

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**April 2019**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23. Juli 2019  
Artikelnummer: 2080400191044

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterermpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Monatsbericht Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Monatsbericht Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatisiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt März 2019

Hauptverkehrsbeziehungen ..... zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	März			Januar bis März		
	2019	2018	Veränderung in %	2019	2018	Veränderung in %
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>18 001</b>	<b>19 563</b>	<b>- 8,0</b>	<b>54 115</b>	<b>53 842</b>	<b>0,5</b>
<b>nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 476	4 653	- 3,8	12 818	12 794	0,2
Versand in das Ausland.....	4 317	4 612	- 6,4	12 545	12 746	- 1,6
Empfang aus dem Ausland.....	8 010	9 009	- 11,1	25 228	24 773	1,8
Durchgangsverkehr.....	1 198	1 289	- 7,1	3 524	3 529	- 0,2
<b>nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t</b>						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 105	1 214	- 9,0	3 325	3 470	- 4,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 317	2 606	- 11,1	7 780	7 021	10,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 846	4 830	0,4	14 037	13 209	6,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	940	970	- 3,1	2 801	2 882	- 2,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 129	3 546	- 11,8	9 635	9 457	1,9
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 120	2 385	- 11,1	6 398	6 853	- 6,6
Metalle und Metallerzeugnisse.....	939	985	- 4,6	2 805	2 793	0,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	265	224	18,2	688	580	18,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	977	1 239	- 21,2	2 732	3 131	- 12,7
Sonstige Produkte.....	1 362	1 564	- 12,9	3 913	4 446	- 12,0
<b>nach Flaggen in 1 000 t</b>						
Deutschland.....	5 422	5 526	- 1,9	15 990	15 325	4,3
Niederlande.....	10 256	11 586	- 11,5	31 383	31 779	- 1,2
Übrige Flaggen.....	2 323	2 451	- 5,2	6 743	6 738	0,1
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>4 475</b>	<b>5 075</b>	<b>- 11,8</b>	<b>13 566</b>	<b>13 776</b>	<b>- 1,5</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 308	1 422	- 8,0	3 871	3 924	- 1,4
<b>Containerbeförderung in 1 000 TEU</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>203</b>	<b>242</b>	<b>- 16,1</b>	<b>586</b>	<b>661</b>	<b>- 11,3</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	32	30	4,8	96	94	2,5

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1, 2</sup>

Bundesland	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	3 039,3	2 540,8	2 929,5	388,7	15,3	7 739,9	7 909,1	169,2	2,2	
Bayern.....	627,5	620,1	579,4	- 40,7	-6,6	1 485,4	1 743,0	257,6	17,3	
Berlin.....	150,5	146,9	128,7	- 18,2	-12,4	493,1	479,6	- 13,5	-2,7	
Brandenburg.....	233,7	203,7	260,9	57,3	28,1	612,7	653,7	41,0	6,7	
Bremen.....	484,0	358,6	314,2	- 44,4	-12,4	1 217,0	1 075,9	- 141,0	-11,6	
Hamburg.....	772,4	781,4	825,1	43,7	5,6	2 274,9	2 502,2	227,4	10,0	
Hessen.....	1 194,6	961,6	1 137,8	176,3	18,3	3 062,0	3 089,1	27,1	0,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	6,3	6,3	-	0,3	6,5	6,2	1909,2	
Niedersachsen.....	1 919,2	2 031,8	2 022,2	- 9,7	-0,5	5 588,6	6 081,4	492,8	8,8	
Nordrhein-Westfalen.....	11 202,4	9 967,8	9 981,8	14,0	0,1	31 367,6	30 659,8	- 707,8	-2,3	
Rheinland-Pfalz.....	2 062,0	1 804,4	2 002,0	197,7	11,0	5 538,8	5 725,2	186,4	3,4	
Saarland.....	376,4	280,2	220,6	- 59,7	-21,3	1 042,1	859,8	- 182,2	-17,5	
Sachsen.....	9,4	10,4	10,2	- 0,3	-2,7	48,7	27,6	- 21,1	-43,4	
Sachsen-Anhalt.....	436,4	469,0	477,9	9,0	1,9	1 352,1	1 439,2	87,1	6,4	
Schleswig-Holstein.....	419,1	333,0	382,3	49,4	14,8	1 283,1	1 157,3	- 125,8	-9,8	
Deutschland.....	22 926,9	20 509,7	21 279,0	769,3	3,8	63 106,4	63 409,6	303,2	0,5	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	721,9	535,1	562,1	27,0	5,0	1 801,1	1 687,7	- 113,4	-6,3	
Bayern.....	59,4	52,5	62,3	9,7	18,5	139,4	179,7	40,4	29,0	
Berlin.....	4,7	1,0	-	- 1,0	-	14,1	1,0	- 13,1	-92,9	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	3,2	5,7	2,4	75,5	
Bremen.....	33,8	10,4	9,1	- 1,3	-12,4	66,1	35,5	- 30,6	-46,3	
Hamburg.....	239,8	206,1	226,1	20,0	9,7	634,0	674,0	40,1	6,3	
Hessen.....	379,8	292,1	377,0	84,9	29,1	967,7	1 021,4	53,7	5,6	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	312,1	296,5	295,8	- 0,8	-0,3	972,8	942,0	- 30,8	-3,2	
Nordrhein-Westfalen.....	2 783,1	2 480,8	2 438,6	- 42,2	-1,7	8 117,9	7 612,7	- 505,1	-6,2	
Rheinland-Pfalz.....	733,5	617,4	643,0	25,5	4,1	1 917,3	1 975,0	57,8	3,0	
Saarland.....	1,4	6,4	-	- 6,4	-	7,3	12,8	5,5	74,7	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	86,8	91,6	81,5	- 10,1	-11,0	240,3	278,0	37,7	15,7	
Schleswig-Holstein.....	137,1	159,8	161,4	1,6	1,0	443,9	503,7	59,8	13,5	
Deutschland.....	5 493,5	4 749,9	4 856,9	107,0	2,3	15 325,1	14 929,3	- 395,7	-2,6	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 265,7	1 233,4	1 157,8	- 75,6	-6,1	3 776,5	3 627,2	- 149,3	-4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 886,0	2 874,2	2 623,8	- 250,3	-8,7	7 871,5	8 771,7	900,2	11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 007,5	5 314,0	5 990,9	676,9	12,7	16 155,1	16 817,3	662,2	4,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	874,2	816,4	899,6	83,2	10,2	2 629,8	2 628,6	- 1,2	0,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13,2	21,5	14,8	- 6,7	-31,2	43,2	53,4	10,2	23,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	266,1	277,6	277,6	0,1	0,0	779,8	845,8	66,0	8,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4 371,7	3 737,4	3 756,2	18,8	0,5	12 009,6	11 795,1	- 214,5	-1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 472,7	2 129,2	2 169,7	40,5	1,9	7 169,0	6 549,4	- 619,6	-8,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	469,3	343,7	382,7	38,9	11,3	1 150,0	1 074,9	- 75,1	-6,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 042,9	966,2	1 009,7	43,6	4,5	2 884,9	2 939,5	54,6	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	75,8	61,5	78,6	17,1	27,7	225,5	201,1	- 24,4	-10,8
12 Fahrzeuge.....	128,4	132,4	150,6	18,2	13,7	333,1	396,1	63,0	18,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	80,9	88,6	83,5	- 5,1	-5,8	168,4	225,1	56,7	33,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 523,0	1 317,7	1 430,4	112,7	8,6	3 759,4	3 855,9	96,5	2,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	181,2	145,4	162,2	16,8	11,6	465,1	452,4	- 12,7	-2,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	- 0,1	-78,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 267,6	1 050,1	1 089,3	39,2	3,7	3 684,2	3 174,2	- 510,0	-13,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,4	1,4	1,0	288,3	1,0	1,7	0,8	76,9
Insgesamt.....	22 926,9	20 509,7	21 279,0	769,3	3,8	63 106,4	63 409,6	303,2	0,5
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2</sup>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16,3	14,7	14,9	0,2	1,4	42,3	40,2	- 2,1	-5,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	29,2	31,0	28,0	- 3,0	-9,7	77,0	77,1	0,1	0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30,9	24,9	30,2	5,3	21,3	109,1	74,5	- 34,5	-31,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9,8	16,1	11,3	- 4,7	-29,5	32,4	40,5	8,2	25,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	77,5	71,2	65,3	- 5,9	-8,3	224,0	208,0	- 15,9	-7,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2,6	1,3	3,1	1,8	132,3	5,3	6,2	0,9	16,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	183,7	135,8	143,6	7,8	5,7	514,4	417,2	- 97,2	-18,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	22,7	27,9	29,6	1,7	5,9	78,5	81,5	3,0	3,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	68,5	82,5	60,5	- 22,0	-26,6	182,0	208,4	26,4	14,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	33,5	28,1	33,9	5,8	20,7	93,0	82,3	- 10,7	-11,5
12 Fahrzeuge.....	69,7	70,5	88,9	18,4	26,1	181,8	222,5	40,7	22,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	60,7	69,1	63,0	- 6,1	-8,8	120,9	167,4	46,5	38,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,3	21,0	20,9	- 0,1	-0,3	33,9	55,9	22,0	64,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,7	5,7	4,1	- 1,6	-28,2	12,6	12,8	0,3	2,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	- 0,1	-84,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 048,4	849,1	908,1	59,0	7,0	3 048,3	2 594,9	- 453,4	-14,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 670,5	1 448,8	1 505,5	56,6	3,9	4 755,5	4 289,6	- 465,9	-9,8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,5	6,0	5,4	X	X	6,0	5,7	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	14,0	12,3	X	X	12,5	13,8	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,2	25,9	28,2	X	X	25,6	26,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	4,0	4,2	X	X	4,2	4,1	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	1,4	1,3	X	X	1,2	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	19,1	18,2	17,7	X	X	19,0	18,6	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,8	10,4	10,2	X	X	11,4	10,3	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	1,7	1,8	X	X	1,8	1,7	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,7	4,7	X	X	4,6	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,4	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,6	0,7	X	X	0,5	0,6	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,4	0,4	X	X	0,3	0,4	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,6	6,4	6,7	X	X	6,0	6,1	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,7	0,8	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	0,0	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,5	5,1	5,1	X	X	5,8	5,0	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>19 562,8</b>	<b>17 557,6</b>	<b>18 000,6</b>	<b>443,0</b>	<b>2,5</b>	<b>53 841,7</b>	<b>54 115,3</b>	<b>273,6</b>	<b>0,5</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 652,9	4 096,1	4 476,0	379,9	9,3	12 794,1	12 818,3	24,2	0,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	803,5	802,5	724,3	- 78,2	- 9,7	2 064,5	2 327,5	263,1	12,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 849,4	3 293,6	3 751,7	458,1	13,9	10 729,7	10 490,8	- 238,9	- 2,2
Empfang aus dem Ausland.....	9 009,3	8 211,8	8 009,8	- 202,0	- 2,5	24 772,6	25 227,7	455,1	1,8
dav.: Europäische Union.....	8 977,7	8 192,0	7 980,9	- 211,1	- 2,6	24 665,5	25 154,4	488,9	2,0
dav.: Übriges Europa.....	31,6	19,7	28,9	9,2	46,5	107,0	73,3	- 33,8	- 31,6
Versand in das Ausland.....	4 611,7	4 105,8	4 317,2	211,4	5,1	12 745,5	12 545,2	- 200,3	- 1,6
dav.: Europäische Union.....	4 611,7	4 105,8	4 317,2	211,4	5,1	12 745,5	12 545,2	- 200,3	- 1,6
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 288,8	1 144,0	1 197,6	53,6	4,7	3 529,4	3 524,1	- 5,3	- 0,2
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 213,8	1 132,8	1 104,5	- 28,2	- 2,5	3 469,9	3 324,5	- 145,4	- 4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 605,6	2 553,3	2 316,9	- 236,5	- 9,3	7 020,5	7 779,8	759,3	10,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 829,5	4 402,7	4 846,5	443,8	10,1	13 209,4	14 037,4	828,1	6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	699,9	644,2	697,3	53,1	8,2	2 085,9	2 029,4	- 56,5	- 2,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,0	14,1	9,0	- 5,2	- 36,5	26,1	33,6	7,5	28,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	262,2	248,1	233,9	- 14,2	- 5,7	769,7	737,7	- 32,0	- 4,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 546,3	3 089,9	3 129,4	39,5	1,3	9 456,8	9 635,5	178,7	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 045,9	1 809,5	1 837,5	28,1	1,6	5 994,0	5 582,4	- 411,6	- 6,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	339,4	279,8	282,9	3,1	1,1	859,3	815,5	- 43,8	- 5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	985,0	920,5	939,5	18,9	2,1	2 792,6	2 805,5	12,9	0,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64,4	63,1	88,7	25,6	40,7	187,3	218,8	31,4	16,8
12 Fahrzeuge.....	115,9	117,2	132,8	15,6	13,3	301,3	351,9	50,6	16,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,8	46,1	43,5	- 2,6	- 5,7	91,8	117,5	25,7	28,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 238,7	961,4	976,5	15,1	1,6	3 130,9	2 732,3	- 398,5	- 12,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	162,7	123,9	140,1	16,3	13,1	416,3	389,0	- 27,3	- 6,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	- 0,1	- 69,8
18 Sammelgut.....	-	19,4	35,0	15,5	80,0	0,0	68,0	67,9	149 000,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 401,1	1 131,3	1 185,4	54,1	4,8	4 028,7	3 454,6	- 574,1	- 14,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,4	1,4	1,0	287,2	1,0	1,7	0,8	77,0
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	4 923,2	4 283,3	4 414,0	130,7	3,1	13 531,3	13 333,0	- 198,2	- 1,5
Schüttgut.....	11 151,7	10 339,6	10 447,8	108,3	1,0	30 521,2	31 893,9	1 372,6	4,5
Stückgut.....	942,5	726,2	815,8	89,6	12,3	2 742,1	2 310,4	- 431,8	- 15,7
20-Fuß-Container.....	874,4	744,3	775,2	30,9	4,2	2 496,7	2 243,0	- 253,7	- 10,2
30-Fuß-Container.....	41,0	29,5	35,4	5,9	20,0	116,0	95,5	- 20,5	- 17,7
40-Fuß-Container.....	1 109,6	913,1	968,6	55,6	6,1	3 067,6	2 736,4	- 331,2	- 10,8
Container größer als 40 Fuß.....	56,9	40,9	40,9	0,0	0,0	157,9	123,2	- 34,7	- 22,0
Sonstige Großcontainer.....	75,7	84,1	75,7	- 8,4	- 10,0	232,4	253,9	21,5	9,2
Straßengüterfahrzeuge.....	8,6	9,6	7,2	- 2,4	- 24,9	17,6	22,2	4,6	26,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	379,1	387,2	420,1	32,9	8,5	958,9	1 103,9	145,0	15,1
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	19 181,3	17 245,4	17 627,2	381,7	2,2	52 717,3	53 147,0	429,7	0,8
dar.: Deutschland.....	5 525,7	5 254,2	5 422,2	167,9	3,2	15 324,7	15 989,9	665,2	4,3
dar.: Niederlande.....	11 585,7	10 156,1	10 255,7	99,6	1,0	31 778,6	31 382,7	- 395,8	- 1,2
Übriges Europa.....	308,0	253,4	294,8	41,4	16,3	898,7	752,0	- 146,7	- 16,3
Afrika.....	-	-	0,4	0,4	-	0,0	0,4	0,3	3 261,7
Amerika.....	-	3,1	-	- 3,1	-	-	3,1	3,1	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	73,5	55,7	78,3	22,6	40,7	225,7	212,9	- 12,8	- 5,7
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	9 712,8	8 859,3	9 274,1	414,8	4,7	26 432,7	27 498,6	1 065,8	4,0
Güterleichter.....	3 660,3	3 301,7	3 245,6	- 56,1	- 1,7	10 229,1	9 978,0	- 251,1	- 2,5
Tankmotorschiff.....	4 855,6	4 246,5	4 370,5	124,1	2,9	13 347,3	13 198,0	- 149,2	- 1,1
Tankleichter.....	67,6	58,2	70,5	12,3	21,1	184,0	201,1	17,1	9,3
Containerschiff.....	1 120,2	975,4	976,2	0,8	0,1	3 261,8	2 888,1	- 373,7	- 11,5
Sonstiges Güterschiff.....	146,3	116,5	63,6	- 52,9	- 45,4	386,9	351,5	- 35,4	- 9,1

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm			%
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>5 075,1</b>	<b>4 438,8</b>	<b>4 475,0</b>	<b>36,2</b>	<b>0,8</b>	<b>13 776,1</b>	<b>13 565,6</b>	<b>- 210,5</b>	<b>- 1,5</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	934,4	797,5	854,1	56,6	7,1	2 553,4	2 480,2	- 73,2	- 2,9
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	35,9	39,8	35,6	- 4,3	- 10,7	91,8	115,9	24,2	26,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	898,5	757,7	818,6	60,9	8,0	2 461,6	2 364,2	- 97,4	- 4,0
Empfang aus dem Ausland.....	2 072,9	1 793,4	1 743,9	- 49,5	- 2,8	5 507,1	5 476,4	- 30,7	- 0,6
dav.: Europäische Union.....	2 067,9	1 789,8	1 737,3	- 52,5	- 2,9	5 485,6	5 463,1	- 22,5	- 0,4
dav.: Übriges Europa.....	5,0	3,6	6,6	3,0	83,0	21,5	13,2	- 8,3	- 38,5
Versand in das Ausland.....	1 246,5	1 084,0	1 119,0	35,0	3,2	3 400,6	3 313,5	- 87,1	- 2,6
dav.: Europäische Union.....	1 246,5	1 084,0	1 119,0	35,0	3,2	3 400,6	3 313,5	- 87,1	- 2,6
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	821,3	763,9	758,0	- 5,9	- 0,8	2 315,0	2 295,6	- 19,4	- 0,8
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	462,6	413,7	408,6	- 5,1	- 1,2	1 261,7	1 188,0	- 73,6	- 5,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	601,9	576,3	486,4	- 89,9	- 15,6	1 563,6	1 695,0	131,4	8,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	882,9	836,3	886,8	50,5	6,0	2 403,7	2 678,6	274,9	11,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	194,9	185,4	187,8	2,4	1,3	576,3	560,6	- 15,6	- 2,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,3	3,6	1,6	- 2,1	- 57,0	5,7	7,0	1,3	22,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	75,6	66,1	56,4	- 9,7	- 14,7	215,7	188,3	- 27,4	- 12,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	948,7	780,9	804,1	23,2	3,0	2 451,6	2 473,4	21,9	0,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	594,1	545,9	543,6	- 2,3	- 0,4	1 760,1	1 662,3	- 97,8	- 5,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	107,0	88,1	91,4	3,3	3,7	259,4	241,5	- 17,9	- 6,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	321,7	286,1	289,8	3,7	1,3	928,2	879,3	- 48,9	- 5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,2	22,3	38,1	15,8	70,8	72,5	87,1	14,6	20,2
12 Fahrzeuge.....	46,5	45,3	52,6	7,2	16,0	118,1	138,4	20,3	17,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11,2	9,7	9,4	- 0,4	- 4,1	22,6	24,9	2,3	10,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	373,9	244,6	242,4	- 2,3	- 0,9	961,7	692,5	- 269,2	- 28,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	47,7	31,7	36,6	4,9	15,5	117,1	99,6	- 17,5	- 15,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 72,6
18 Sammelgut.....	-	12,8	23,1	10,3	81,1	0,0	45,8	45,8	482 569,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	377,0	289,9	316,4	26,5	9,1	1 058,0	902,8	- 155,1	- 14,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,1	0,1	277,3	0,1	0,2	0,1	77,9
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	1 244,1	1 047,3	1 088,8	41,5	4,0	3 331,7	3 283,5	- 48,3	- 1,4
Schüttgut.....	2 763,6	2 523,2	2 442,8	- 80,4	- 3,2	7 459,3	7 623,6	164,3	2,2
Stückgut.....	307,3	172,5	213,6	41,1	23,8	904,8	585,7	- 319,0	- 35,3
20-Fuß-Container.....	235,3	197,6	211,9	14,3	7,2	656,1	606,6	- 49,5	- 7,5
30-Fuß-Container.....	12,7	8,6	10,2	1,7	19,4	35,0	27,8	- 7,2	- 20,5
40-Fuß-Container.....	360,8	286,7	315,0	28,3	9,9	973,4	870,7	- 102,7	- 10,5
Container größer als 40 Fuß.....	6,7	3,8	3,8	0,0	0,0	17,8	11,5	- 6,3	- 35,6
Sonstige Großcontainer.....	1,9	2,5	2,1	- 0,4	- 17,4	5,8	7,2	1,5	25,6
Straßengüterfahrzeuge.....	4,1	4,6	4,0	- 0,6	- 12,9	8,2	11,4	3,2	39,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	138,7	192,0	182,9	- 9,1	- 4,7	384,2	537,6	153,5	39,9
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	4 949,9	4 341,6	4 369,1	27,4	0,6	13 423,6	13 285,8	- 137,8	- 1,0
dar.: Deutschland.....	1 422,2	1 301,8	1 308,1	6,4	0,5	3 924,0	3 871,0	- 53,0	- 1,4
dar.: Niederlande.....	2 908,3	2 478,0	2 501,7	23,7	1,0	7 767,0	7 664,1	- 102,9	- 1,3
Übriges Europa.....	104,0	90,4	97,4	7,0	7,8	290,7	254,3	- 36,4	- 12,5
Afrika.....	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,1	3 597,9
Amerika.....	-	0,8	-	- 0,8	-	-	0,8	0,8	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	21,2	6,0	8,5	2,4	40,4	61,9	24,7	- 37,2	- 60,1
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	2 933,8	2 634,1	2 655,9	21,7	0,8	7 995,0	8 009,0	14,0	0,2
Güterleichter.....	633,7	525,8	516,2	- 9,6	- 1,8	1 719,0	1 580,1	- 138,9	- 8,1
Tankmotorschiff.....	1 227,1	1 037,2	1 076,4	39,2	3,8	3 285,7	3 246,6	- 39,0	- 1,2
Tankleichter.....	17,0	17,4	23,9	6,5	37,4	46,1	63,1	17,0	37,0
Containerschiff.....	194,4	178,1	182,2	4,0	2,3	555,3	523,6	- 31,8	- 5,7
Sonstiges Güterschiff.....	69,1	46,2	20,5	- 25,7	- 55,7	175,0	143,2	- 31,8	- 18,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2019  
in 1 000 t

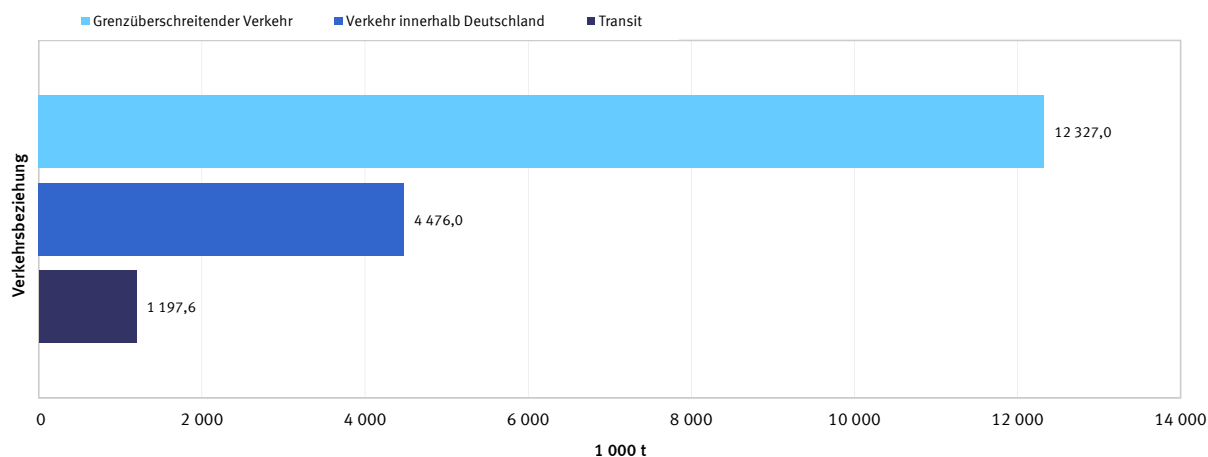
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		18 000,6	4 476,0	12 327,0	8 009,8	4 317,2	1 197,6	0,1	19,1	67,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 104,5	248,2	661,5	537,1	124,3	194,9	-	-	1,2
01.1	Getreide.....	651,9	163,9	295,4	192,0	103,4	192,7	-	-	1,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	8,4	6,1	0,1	0,1	-	2,1	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	28,8	1,2	27,6	9,6	18,1	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	414,0	77,0	337,0	335,3	1,6	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,3	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 316,9	329,3	1 965,2	1 959,9	5,3	22,4	-	-	-
02.1	Kohle.....	2 316,9	329,3	1 965,2	1 959,9	5,3	22,4	-	-	-
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 846,5	1 268,0	3 454,9	2 380,2	1 074,7	123,6	-	2,4	5,0
03.1	Eisenerze.....	1 732,6	20,2	1 709,0	1 707,8	1,2	3,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	167,7	117,7	44,9	30,2	14,7	5,1	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	19,7	1,2	16,5	16,5	-	2,0	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	299,8	84,3	210,1	107,4	102,7	5,4	-	-	2,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 626,6	1 044,6	1 474,3	518,3	956,0	107,7	-	2,4	2,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	697,3	256,0	387,6	186,2	201,3	53,7	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,3	1,7	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	307,3	98,0	208,0	131,1	76,8	1,4	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	354,4	146,7	155,4	45,4	110,0	52,3	-	-	-
04.7	Getränke.....	10,7	5,7	5,0	0,9	4,1	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	22,5	4,0	18,5	8,5	10,0	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9,0	5,8	3,2	2,4	0,7	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	2,4	0,0	2,4	2,4	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	6,5	5,8	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	233,9	55,5	166,6	99,2	67,4	11,8	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	53,0	12,6	28,6	10,0	18,7	11,8	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	180,9	42,9	138,0	89,3	48,7	-	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 129,4	944,4	1 867,4	1 215,9	651,6	317,6	-	6,0	1,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	138,4	4,2	133,2	41,8	91,4	1,0	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 698,8	866,5	1 521,9	1 074,2	447,7	310,4	-	1,0	1,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	171,7	52,0	119,7	73,9	45,8	-	-	5,0	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	120,4	21,7	92,6	25,9	66,7	6,1	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 837,5	451,5	1 266,8	691,7	575,1	119,3	-	-	1,6
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	724,7	249,5	470,3	237,3	233,0	4,9	-	-	1,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	565,1	110,6	379,0	238,6	140,4	75,4	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	364,4	61,3	266,4	152,6	113,9	36,6	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	20,6	11,7	6,5	1,1	5,4	2,3	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	154,8	14,5	140,3	59,7	80,6	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	8,0	3,8	4,3	2,4	1,8	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	282,9	107,3	168,0	32,6	135,4	7,5	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	53,3	26,5	26,7	16,2	10,5	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	192,7	71,9	120,6	4,6	115,9	0,2	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	36,9	8,9	20,7	11,7	9,0	7,4	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	939,5	143,4	723,0	320,9	402,1	73,1	-	10,2	53,9
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	798,9	139,7	608,4	260,6	347,8	50,8	-	10,2	48,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	116,5	2,3	102,7	53,8	49,0	11,4	-	-	5,3
10.3	Rohre.....	3,1	-	3,1	2,6	0,5	-	-	-	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	12,1	0,3	0,9	0,9	-	10,9	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	8,9	1,0	7,9	3,0	4,9	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2019  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>88,7</b>	<b>13,0</b>	<b>52,7</b>	<b>7,1</b>	<b>45,6</b>	<b>23,1</b>	-	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,6	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,1	1,3	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	51,3	2,6	25,5	2,0	23,6	23,1	-	0,6	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	0,1	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,3	8,9	25,4	4,4	21,0	-	-	-	0,8
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>132,8</b>	<b>18,5</b>	<b>113,6</b>	<b>16,8</b>	<b>96,8</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	119,8	17,4	101,7	16,7	85,0	0,7	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,0	1,1	11,9	0,1	11,8	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>43,5</b>	<b>40,0</b>	<b>3,5</b>	<b>2,7</b>	<b>0,8</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	13,5	10,6	2,9	2,2	0,7	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	30,0	29,4	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>976,5</b>	<b>470,2</b>	<b>490,0</b>	<b>121,9</b>	<b>368,1</b>	<b>16,3</b>	-	-	<b>4,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	976,5	470,2	490,0	121,9	368,1	16,3	-	-	4,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>140,1</b>	<b>32,9</b>	<b>96,4</b>	<b>66,5</b>	<b>29,8</b>	<b>10,8</b>	<b>0,1</b>	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	134,9	32,5	91,5	62,3	29,2	10,8	0,1	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,2	0,4	4,9	4,2	0,6	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>35,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	35,0	-	-	-	-	35,0	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 185,4</b>	<b>92,0</b>	<b>905,4</b>	<b>368,7</b>	<b>536,7</b>	<b>188,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 149,6	80,2	881,3	356,3	525,0	188,0	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	35,8	11,8	24,1	12,3	11,7	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	1,4	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2019  
in Mill. tkm

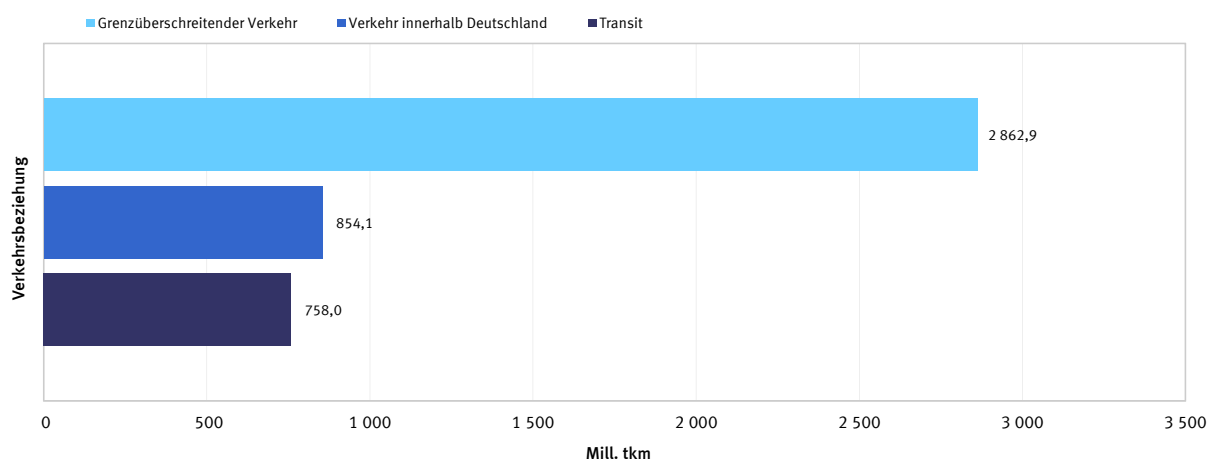
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E	Empfang
Insgesamt.....			4 475,0	854,1	2 862,9	1 743,9	1 119,0	758,0	0,0	3,9	8,9
nach Güterabteilungen und -gruppen											
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	408,6	69,3	231,9	161,8	70,1	107,5	-	-	0,2	
01.1	Getreide.....	269,6	46,5	116,8	56,8	60,0	106,3	-	-	0,2	
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.4	Obst und Gemüse.....	2,1	0,9	0,0	0,0	-	1,2	-	-	-	
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,9	0,2	8,7	0,3	8,4	-	-	-	-	
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	127,4	21,6	105,8	104,5	1,2	-	-	-	-	
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	486,4	51,2	421,0	419,0	2,0	14,2	-	-	-	
02.1	Kohle.....	486,4	51,2	421,0	419,0	2,0	14,2	-	-	-	
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	886,8	213,2	588,8	344,8	244,0	84,8	-	0,2	0,2	
03.1	Eisenerze.....	186,1	1,2	181,0	180,6	0,5	3,9	-	-	-	
03.2	NE-Metallerze.....	27,7	13,3	9,6	4,4	5,2	4,8	-	-	-	
03.3	Düngemittelminerale.....	6,3	0,4	4,2	4,2	-	1,7	-	-	-	
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	68,8	18,3	45,5	25,2	20,2	5,1	-	-	0,1	
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	597,9	180,1	348,4	130,3	218,1	69,3	-	0,2	0,1	
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	187,8	46,7	100,6	45,8	54,8	40,5	-	-	-	
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	
04.4	Öle und Fette.....	56,7	16,7	39,1	26,1	13,0	0,9	-	-	-	
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	119,8	28,4	51,8	15,5	36,3	39,6	-	-	-	
04.7	Getränke.....	2,4	0,8	1,7	0,2	1,4	-	-	-	-	
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,2	0,6	7,6	3,8	3,8	-	-	-	-	
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	0,8	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-	
05.1	Textilien.....	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,8	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	56,4	5,6	43,9	30,9	13,0	6,9	-	-	-	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,1	1,5	11,7	5,3	6,4	6,9	-	-	-	
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	36,4	4,2	32,2	25,6	6,6	-	-	-	-	
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	804,1	162,1	440,7	292,5	148,2	201,3	-	1,4	0,9	
07.1	Kokereierzeugnisse.....	18,1	0,3	17,2	7,9	9,4	0,6	-	-	-	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	712,2	145,0	370,6	263,8	106,7	196,6	-	0,9	0,9	
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölörz.....	36,1	8,3	27,7	13,7	14,0	-	-	0,5	-	
07.4	Feste o. wachst. Mineralölörz.....	37,7	8,4	25,2	7,1	18,1	4,1	-	-	-	
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	543,6	86,8	383,0	214,6	168,4	73,8	-	-	0,1	
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	174,7	44,9	126,8	56,7	70,1	2,9	-	-	0,1	
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	168,6	20,4	103,6	74,6	29,0	44,6	-	-	-	
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	157,5	18,2	114,4	69,9	44,4	24,9	-	-	-	
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,3	0,1	1,9	0,3	1,6	1,3	-	-	-	
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	37,2	2,6	34,6	12,1	22,5	-	-	-	-	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,2	0,6	1,6	0,9	0,7	-	-	-	-	
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	91,4	29,8	56,0	12,4	43,5	5,6	-	-	-	
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	14,5	5,3	9,2	6,0	3,2	-	-	-	-	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	60,1	22,5	37,4	1,0	36,4	0,2	-	-	-	
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	16,8	2,0	9,4	5,4	4,0	5,4	-	-	-	
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	289,8	58,5	179,4	89,8	89,6	52,0	-	2,2	7,0	
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	247,7	57,5	153,7	77,4	76,3	36,5	-	2,2	6,5	
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	29,9	0,5	20,4	9,7	10,7	9,0	-	-	0,5	
10.3	Rohre.....	0,4	-	0,4	0,4	0,0	-	-	-	0,0	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	7,2	0,0	0,7	0,7	-	6,4	-	-	-	
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,6	0,5	4,2	1,6	2,6	-	-	-	-	

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2019  
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38,1	3,5	18,8	1,9	16,9	15,8	-	0,0	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,6	0,3	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	25,8	0,5	9,6	0,3	9,3	15,8	-	0,0	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,4	2,6	8,8	1,4	7,5	-	-	-	0,1
12	Fahrzeuge.....	52,6	2,9	48,9	6,3	42,5	0,8	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	46,7	2,7	43,1	6,3	36,8	0,8	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,9	0,2	5,8	0,0	5,7	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,4	7,4	1,9	1,5	0,4	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,7	2,1	1,7	1,3	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,6	5,4	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	242,4	97,6	134,9	35,7	99,2	9,8	-	-	0,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	242,4	97,6	134,9	35,7	99,2	9,8	-	-	0,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	36,6	5,7	24,2	19,9	4,3	6,6	0,0	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	34,1	5,7	21,9	17,8	4,1	6,6	0,0	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,4	0,1	2,4	2,1	0,3	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	23,1	-	-	-	-	23,1	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	23,1	-	-	-	-	23,1	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	316,4	12,9	188,1	66,4	121,6	115,4	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	300,1	10,3	174,4	59,1	115,3	115,4	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	16,3	2,6	13,6	7,3	6,3	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2019  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>18 000,6</b>	<b>6 364,1</b>	<b>2 564,5</b>	<b>1 704,2</b>	<b>862,9</b>	<b>645,3</b>	<b>870,0</b>	<b>1 979,0</b>	<b>3 010,6</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>1 104,5</b>	<b>148,8</b>	<b>168,8</b>	<b>57,0</b>	<b>54,7</b>	<b>48,1</b>	<b>127,0</b>	<b>95,3</b>	<b>404,9</b>
01.1	Getreide.....	651,9	53,7	76,8	35,2	22,9	36,0	51,0	67,9	308,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	8,4	1,2	-	4,9	-	-	-	0,1	2,1
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	28,8	9,5	-	0,6	0,6	8,0	0,7	0,8	8,6
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	414,0	84,4	91,9	16,3	31,2	4,1	73,9	26,3	85,9
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>2 316,9</b>	<b>1 057,7</b>	<b>362,0</b>	<b>241,4</b>	<b>10,7</b>	<b>31,2</b>	<b>12,1</b>	<b>280,9</b>	<b>320,8</b>
02.1	Kohle.....	2 316,9	1 057,7	362,0	241,4	10,7	31,2	12,1	280,9	320,8
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>4 846,5</b>	<b>2 579,6</b>	<b>570,2</b>	<b>341,0</b>	<b>359,4</b>	<b>157,9</b>	<b>186,5</b>	<b>184,0</b>	<b>467,8</b>
03.1	Eisenerze.....	1 732,6	1 552,7	100,7	27,3	1,3	1,0	-	1,3	48,3
03.2	NE-Metallerze.....	167,7	14,3	121,3	14,5	2,1	0,0	1,2	1,2	13,1
03.3	Düngemittelminerale.....	19,7	5,9	3,0	-	-	-	1,2	7,6	2,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	299,8	70,5	81,0	38,9	-	-	35,3	49,6	24,6
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 626,6	936,1	264,3	260,4	356,0	156,9	148,7	124,3	379,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>697,3</b>	<b>178,8</b>	<b>153,7</b>	<b>64,0</b>	<b>25,9</b>	<b>25,0</b>	<b>64,7</b>	<b>54,1</b>	<b>131,1</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,3	-	0,7	0,8	0,2	-	-	0,6	-
04.4	Öle und Fette.....	307,3	102,2	116,4	23,4	1,7	2,0	18,1	3,4	40,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	354,4	74,2	29,2	38,8	23,4	16,2	46,6	38,8	87,1
04.7	Getränke.....	10,7	2,3	4,4	-	0,4	0,6	-	2,9	0,1
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	22,5	0,0	2,9	1,0	0,1	6,2	-	8,3	3,9
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>9,0</b>	<b>0,4</b>	<b>5,3</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
05.1	Textilien.....	2,4	-	-	0,0	2,4	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	6,5	0,4	5,3	-	0,3	0,4	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>233,9</b>	<b>121,4</b>	<b>6,6</b>	<b>-</b>	<b>9,2</b>	<b>21,1</b>	<b>3,2</b>	<b>20,8</b>	<b>51,6</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	53,0	11,0	0,4	-	1,0	10,2	-	9,4	20,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	180,9	110,4	6,2	-	8,2	10,9	3,2	11,4	30,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....</b>	<b>3 129,4</b>	<b>662,2</b>	<b>629,8</b>	<b>523,2</b>	<b>146,4</b>	<b>127,7</b>	<b>168,4</b>	<b>370,3</b>	<b>501,5</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	138,4	49,9	75,6	2,7	-	-	-	-	10,2
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 698,8	522,0	533,1	468,9	139,2	115,7	133,9	328,1	458,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	171,7	63,3	13,6	30,6	6,1	8,2	10,8	36,7	2,2
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	120,4	26,9	7,5	20,9	1,1	3,7	23,6	5,5	31,2
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>1 837,5</b>	<b>431,4</b>	<b>200,9</b>	<b>231,6</b>	<b>77,2</b>	<b>61,1</b>	<b>66,9</b>	<b>494,7</b>	<b>273,7</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	724,7	240,1	71,9	80,0	49,7	21,2	26,5	177,7	57,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	565,1	84,0	86,9	104,6	6,3	23,7	19,3	154,1	86,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	364,4	10,7	38,0	44,8	14,5	11,1	20,1	106,2	118,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	20,6	11,3	-	-	3,6	1,9	-	0,1	3,7
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	154,8	83,1	4,1	1,8	1,7	1,5	1,0	55,6	6,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	8,0	2,2	-	0,4	1,4	1,7	-	1,1	1,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>282,9</b>	<b>21,8</b>	<b>62,8</b>	<b>15,5</b>	<b>31,0</b>	<b>17,1</b>	<b>34,3</b>	<b>29,8</b>	<b>70,5</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	53,3	1,0	2,2	0,1	26,4	11,6	0,1	7,1	4,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	192,7	16,5	59,8	13,6	3,5	3,6	30,7	13,9	51,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	36,9	4,3	0,9	1,8	1,2	2,0	3,4	8,9	14,5
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>939,5</b>	<b>342,2</b>	<b>35,9</b>	<b>79,7</b>	<b>44,1</b>	<b>61,8</b>	<b>25,8</b>	<b>99,8</b>	<b>250,1</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	798,9	323,9	35,8	25,8	42,7	32,5	25,2	97,5	215,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	116,5	17,2	-	51,3	1,2	28,9	0,6	-	17,1
10.3	Rohre.....	3,1	0,7	-	2,4	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	12,1	0,3	-	-	-	-	-	-	11,8
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	8,9	0,0	0,1	0,2	0,1	0,4	0,0	2,3	5,7



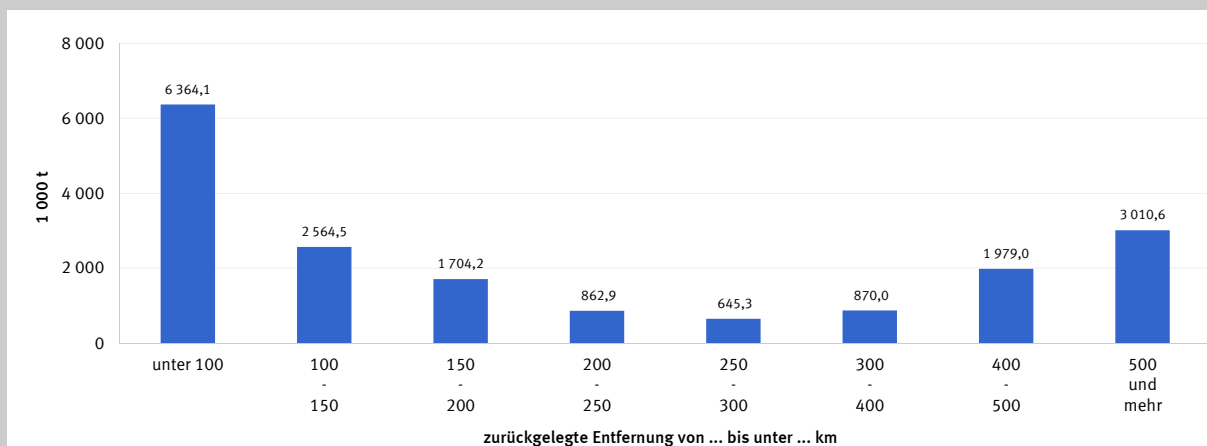
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2019  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>88,7</b>	<b>4,6</b>	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	<b>5,8</b>	<b>10,5</b>	<b>0,3</b>	<b>8,1</b>	<b>44,8</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,6	0,4	0,1	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,1	0,1	-	-	0,1	2,0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	51,3	1,3	0,2	7,2	4,4	0,6	-	2,1	35,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	-	-	0,1	-	-	0,3	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,3	2,9	7,0	-	1,1	7,9	0,3	5,7	9,3
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>132,8</b>	<b>4,0</b>	<b>14,9</b>	<b>7,3</b>	<b>8,8</b>	<b>2,1</b>	<b>0,2</b>	<b>33,4</b>	<b>62,2</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	119,8	4,0	14,0	7,3	8,8	1,0	-	33,4	51,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,0	-	1,0	-	-	1,0	0,2	-	10,9
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>43,5</b>	<b>0,5</b>	<b>21,6</b>	<b>11,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,8</b>	<b>4,1</b>	<b>1,0</b>	<b>2,0</b>
13.1	Möbel.....	13,5	0,3	7,5	-	0,1	0,2	2,8	0,7	1,8
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	30,0	0,2	14,1	11,7	0,6	1,6	1,3	0,3	0,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>976,5</b>	<b>298,4</b>	<b>144,6</b>	<b>70,8</b>	<b>71,2</b>	<b>67,4</b>	<b>45,1</b>	<b>120,3</b>	<b>158,7</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	976,5	298,4	144,6	70,8	71,2	67,4	45,1	120,3	158,7
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>140,1</b>	<b>49,8</b>	<b>15,8</b>	<b>7,0</b>	<b>5,3</b>	<b>5,9</b>	<b>9,1</b>	<b>23,1</b>	<b>24,3</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	134,9	49,8	15,8	7,0	4,8	5,8	9,1	22,5	20,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,2	-	-	-	0,5	0,1	-	0,6	4,1
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>35,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35,0</b>
18.0	Sammelgut.....	35,0	-	-	-	-	-	-	-	35,0
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 185,4</b>	<b>462,7</b>	<b>162,8</b>	<b>46,9</b>	<b>9,7</b>	<b>6,2</b>	<b>122,3</b>	<b>163,2</b>	<b>211,5</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 149,6	458,7	161,4	46,9	5,5	4,7	122,2	162,0	188,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	35,8	4,0	1,4	-	4,3	1,5	0,1	1,2	23,4
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2019  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 475,0</b>	<b>465,0</b>	<b>306,8</b>	<b>291,7</b>	<b>194,3</b>	<b>171,9</b>	<b>310,0</b>	<b>875,9</b>	<b>1 859,5</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>408,6</b>	<b>5,5</b>	<b>20,5</b>	<b>9,5</b>	<b>12,5</b>	<b>13,3</b>	<b>47,3</b>	<b>42,8</b>	<b>257,2</b>
01.1	Getreide.....	269,6	3,8	9,6	5,8	5,4	10,0	18,7	30,8	185,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,1	0,1	-	0,8	-	-	-	0,0	1,2
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,9	0,3	-	0,1	0,1	2,2	0,3	0,3	5,6
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	127,4	1,4	10,9	2,8	7,1	1,1	27,9	11,6	64,7
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>486,4</b>	<b>91,0</b>	<b>42,8</b>	<b>40,3</b>	<b>2,2</b>	<b>8,2</b>	<b>4,3</b>	<b>124,9</b>	<b>172,8</b>
02.1	Kohle.....	486,4	91,0	42,8	40,3	2,2	8,2	4,3	124,9	172,8
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>886,8</b>	<b>195,4</b>	<b>68,7</b>	<b>58,8</b>	<b>81,9</b>	<b>40,9</b>	<b>65,1</b>	<b>79,2</b>	<b>296,8</b>
03.1	Eisenerze.....	186,1	139,8	12,8	4,6	0,3	0,3	-	0,6	27,8
03.2	NE-Metallerze.....	27,7	1,3	13,4	2,3	0,4	0,0	0,4	0,5	9,2
03.3	Düngemittelminerale.....	6,3	0,5	0,3	-	-	-	0,4	3,4	1,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	68,8	3,5	9,1	6,4	-	-	12,8	21,3	15,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	597,9	50,3	33,0	45,5	81,2	40,6	51,5	53,5	242,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>187,8</b>	<b>5,9</b>	<b>18,7</b>	<b>10,5</b>	<b>5,8</b>	<b>6,9</b>	<b>22,1</b>	<b>24,2</b>	<b>93,6</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	-	0,1	0,2	0,1	-	-	0,3	-
04.4	Öle und Fette.....	56,7	3,4	14,2	3,7	0,4	0,5	6,3	1,5	26,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	119,8	2,3	3,4	6,5	5,3	4,5	15,8	17,3	64,7
04.7	Getränke.....	2,4	0,2	0,6	-	0,1	0,1	-	1,3	0,1
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	8,2	0,0	0,4	0,2	0,0	1,7	-	3,8	2,1
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
05.1	Textilien.....	0,5	-	-	0,0	0,5	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,0	0,8	-	0,1	0,1	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>56,4</b>	<b>8,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>2,1</b>	<b>5,3</b>	<b>1,1</b>	<b>9,2</b>	<b>29,7</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,1	0,4	0,0	-	0,2	2,6	-	4,3	12,5
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	36,4	7,8	0,8	-	1,9	2,8	1,1	4,9	17,2
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>804,1</b>	<b>44,1</b>	<b>72,6</b>	<b>90,4</b>	<b>33,5</b>	<b>34,1</b>	<b>60,1</b>	<b>164,2</b>	<b>305,1</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	18,1	4,4	7,8	0,5	-	-	-	-	5,5
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	712,2	33,6	62,4	80,8	31,7	30,9	48,2	144,8	279,8
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	36,1	4,1	1,4	5,4	1,5	2,2	3,6	16,7	1,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	37,7	2,0	1,0	3,7	0,3	1,0	8,3	2,7	18,8
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>543,6</b>	<b>28,0</b>	<b>23,8</b>	<b>40,0</b>	<b>17,2</b>	<b>16,9</b>	<b>23,7</b>	<b>215,9</b>	<b>178,1</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	174,7	15,3	8,2	13,4	11,1	6,1	9,4	77,1	34,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	168,6	5,4	10,7	18,3	1,5	6,4	7,1	66,8	52,4
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	157,5	0,5	4,4	7,9	3,3	3,1	6,8	46,7	84,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,3	0,0	-	-	0,8	0,5	-	0,0	2,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	37,2	6,6	0,5	0,3	0,3	0,4	0,4	24,8	3,9
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,2	0,2	-	0,1	0,3	0,4	-	0,5	0,8
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>91,4</b>	<b>0,8</b>	<b>8,0</b>	<b>2,7</b>	<b>6,3</b>	<b>4,6</b>	<b>11,3</b>	<b>13,1</b>	<b>44,4</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	14,5	0,1	0,3	0,0	5,3	3,2	0,1	3,0	2,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	60,1	0,6	7,6	2,4	0,8	0,9	10,1	6,1	31,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	16,8	0,1	0,1	0,3	0,2	0,5	1,1	4,0	10,3
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>289,8</b>	<b>29,3</b>	<b>4,3</b>	<b>12,9</b>	<b>9,9</b>	<b>15,9</b>	<b>9,3</b>	<b>45,8</b>	<b>162,4</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	247,7	28,3	4,2	4,4	9,6	8,4	9,1	44,7	138,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	29,9	0,8	-	8,1	0,3	7,4	0,3	-	13,0
10.3	Rohre.....	0,4	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	7,2	0,0	-	-	-	-	-	-	7,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	3,4

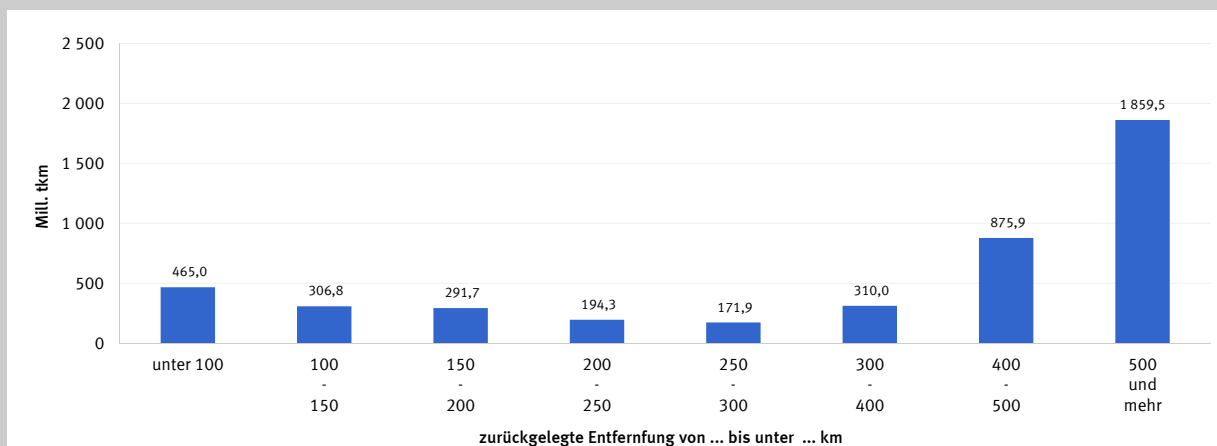
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2019  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>38,1</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>2,8</b>	<b>0,1</b>	<b>3,6</b>	<b>27,7</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,6	0,0	-	-	0,0	0,5	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	25,8	0,1	0,0	1,2	0,9	0,2	-	0,9	22,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,4	0,2	0,9	-	0,2	2,1	0,1	2,6	5,2
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>52,6</b>	<b>0,2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>15,0</b>	<b>31,6</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	46,7	0,2	1,9	1,3	1,8	0,3	-	15,0	26,2
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,9	-	0,1	-	-	0,3	0,1	-	5,4
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>9,4</b>	<b>0,0</b>	<b>3,1</b>	<b>2,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,5</b>	<b>1,3</b>
13.1	Möbel.....	3,7	0,0	1,1	-	0,0	0,1	0,9	0,3	1,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,6	0,0	2,0	2,3	0,1	0,4	0,5	0,1	0,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>242,4</b>	<b>16,3</b>	<b>17,3</b>	<b>12,2</b>	<b>16,0</b>	<b>18,5</b>	<b>15,7</b>	<b>53,9</b>	<b>92,4</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	242,4	16,3	17,3	12,2	16,0	18,5	15,7	53,9	92,4
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>36,6</b>	<b>3,4</b>	<b>2,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>3,3</b>	<b>10,3</b>	<b>13,6</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	34,1	3,4	2,1	1,3	1,0	1,6	3,3	10,0	11,6
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,4	-	-	-	0,1	0,0	-	0,3	2,1
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>23,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23,1</b>
18.0	Sammelgut.....	23,1	-	-	-	-	-	-	-	23,1
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>316,4</b>	<b>36,6</b>	<b>20,1</b>	<b>8,3</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>44,9</b>	<b>73,4</b>	<b>129,6</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	300,1	36,4	19,9	8,3	1,1	1,2	44,8	72,9	115,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	16,3	0,2	0,2	-	0,9	0,4	0,0	0,5	14,1
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	16 074,9	14 622,8	14 861,8	239,0	1,6	44 052,5	45 226,9	1 174,4	2,7
flüssiges Massengut.....	4 923,2	4 283,3	4 414,0	130,7	3,1	13 531,3	13 333,0	- 198,2	- 1,5
Schüttgut.....	11 151,7	10 339,6	10 447,8	108,3	1,0	30 521,2	31 893,9	1 372,6	4,5
Stückgut.....	942,5	726,2	815,8	89,6	12,3	2 742,1	2 310,4	- 431,8	- 15,7
Container.....	2 157,6	1 811,8	1 895,8	83,9	4,6	6 070,5	5 451,9	- 618,6	- 10,2
20-Fuß-Container.....	874,4	744,3	775,2	30,9	4,2	2 496,7	2 243,0	- 253,7	- 10,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	41,0	29,5	35,4	5,9	20,0	116,0	95,5	- 20,5	- 17,7
40-Fuß-Container.....	1 109,6	913,1	968,6	55,6	6,1	3 067,6	2 736,4	- 331,2	- 10,8
Container größer als 40 Fuß.....	56,9	40,9	40,9	0,0	0,0	157,9	123,2	- 34,7	- 22,0
Sonstige Großcontainer.....	75,7	84,1	75,7	- 8,4	- 10,0	232,4	253,9	21,5	9,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	8,6	9,6	7,2	- 2,4	- 24,9	17,6	22,2	4,6	26,0
Sonstige Ladungsarten.....	379,1	387,2	420,1	32,9	8,5	958,9	1 103,9	145,0	15,1
Insgesamt.....	19 562,8	17 557,6	18 000,6	443,0	2,5	53 841,7	54 115,3	273,6	0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 114,8	3 670,0	3 969,3	299,3	8,2	11 421,2	11 547,5	126,4	1,1
flüssiges Massengut.....	1 503,0	1 238,1	1 343,5	105,4	8,5	4 477,7	4 049,3	- 428,4	- 9,6
Schüttgut.....	2 611,7	2 431,9	2 625,8	193,9	8,0	6 943,4	7 498,2	554,8	8,0
Stückgut.....	115,4	84,6	106,1	21,5	25,4	322,6	286,3	- 36,3	- 11,3
Container.....	225,9	228,9	238,2	9,3	4,1	620,6	667,4	46,8	7,5
20-Fuß-Container.....	109,3	81,9	99,4	17,5	21,4	299,0	265,4	- 33,6	- 11,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,1	134,5
40-Fuß-Container.....	116,4	146,8	138,1	- 8,7	- 5,9	320,8	400,6	79,8	24,9
Container größer 40 Fuß.....	0,2	0,0	-	0,0	-	0,7	0,2	- 0,5	- 67,3
Sonstige Großcontainer.....	-	0,1	0,7	0,6	513,9	-	1,0	1,0	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	196,8	112,7	162,5	49,8	44,2	429,8	317,1	- 112,7	- 26,2
Zusammen.....	4 652,9	4 096,1	4 476,0	379,9	9,3	12 794,1	12 818,3	24,2	0,2
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 998,5	7 239,0	7 129,8	- 109,1	- 1,5	21 685,2	22 409,1	723,9	3,3
flüssiges Massengut.....	2 109,0	1 728,9	1 749,2	20,4	1,2	4 993,6	5 347,8	354,2	7,1
Schüttgut.....	5 889,5	5 510,1	5 380,6	- 129,5	- 2,3	16 691,6	17 061,3	369,7	2,2
Stückgut.....	323,4	326,0	272,5	- 53,5	- 16,4	978,2	918,0	- 60,2	- 6,2
Container.....	624,2	551,8	519,8	- 32,0	- 5,8	1 884,5	1 648,5	- 236,0	- 12,5
20-Fuß-Container.....	235,6	216,9	206,3	- 10,6	- 4,9	740,2	626,4	- 113,8	- 15,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	14,3	9,3	13,6	4,3	45,9	37,3	34,6	- 2,7	- 7,3
40-Fuß-Container.....	298,1	250,5	233,5	- 17,0	- 6,8	873,8	756,0	- 117,8	- 13,5
Container größer 40 Fuß.....	24,7	18,0	15,9	- 2,0	- 11,4	75,0	53,5	- 21,5	- 28,6
Sonstige Großcontainer.....	51,6	57,2	50,5	- 6,6	- 11,6	158,2	178,0	19,9	12,6
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	3,0	-	- 3,0	-	-	3,0	3,0	-
Sonstige Ladungsarten.....	63,2	92,0	87,6	- 4,3	- 4,7	224,7	249,1	24,4	10,9
Zusammen.....	9 009,3	8 211,8	8 009,8	- 202,0	- 2,5	24 772,6	25 227,7	455,1	1,8
Versand in das Ausland									
Massengut.....	3 056,2	2 872,9	2 895,1	22,1	0,8	8 477,8	8 726,6	248,8	2,9
flüssiges Massengut.....	1 060,8	1 028,4	924,9	- 103,6	- 10,1	3 338,4	2 994,2	- 344,2	- 10,3
Schüttgut.....	1 995,4	1 844,5	1 970,2	125,7	6,8	5 139,4	5 732,4	593,0	11,5
Stückgut.....	348,4	280,5	368,3	87,8	31,3	982,6	955,0	- 27,6	- 2,8
Container.....	1 083,4	850,5	939,6	89,1	10,5	2 969,5	2 544,5	- 425,0	- 14,3
20-Fuß-Container.....	447,7	381,4	402,8	21,4	5,6	1 247,7	1 134,1	- 113,6	- 9,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	26,7	19,7	21,8	2,1	10,4	78,6	60,1	- 18,5	- 23,6
40-Fuß-Container.....	552,9	399,6	465,6	65,9	16,5	1 486,8	1 206,0	- 280,8	- 18,9
Container größer 40 Fuß.....	32,0	22,9	25,0	2,1	9,1	82,2	69,4	- 12,7	- 15,5
Sonstige Großcontainer.....	24,1	26,8	24,5	- 2,4	- 8,8	74,2	74,9	0,7	0,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	8,6	6,6	6,5	- 0,1	- 1,9	17,6	18,5	0,9	5,0
Sonstige Ladungsarten.....	115,1	95,3	107,8	12,5	13,1	298,1	300,7	2,6	0,9
Zusammen.....	4 611,7	4 105,8	4 317,2	211,4	5,1	12 745,5	12 545,2	- 200,3	- 1,6
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	905,5	841,0	867,6	26,7	3,2	2 468,4	2 543,7	75,3	3,0
flüssiges Massengut.....	250,4	287,9	396,4	108,5	37,7	721,6	941,7	220,2	30,5
Schüttgut.....	655,1	553,1	471,3	- 81,8	- 14,8	1 746,8	1 601,9	- 144,9	- 8,3
Stückgut.....	155,3	35,2	69,0	33,8	96,1	458,7	151,1	- 307,6	- 67,1
Container.....	224,1	180,7	198,2	17,5	9,7	596,0	591,5	- 4,4	- 0,7
20-Fuß-Container.....	81,9	64,1	66,7	2,6	4,1	209,7	217,1	7,4	3,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	0,4	-	- 0,4	-	-	0,7	0,7	-
40-Fuß-Container.....	142,2	116,1	131,4	15,3	13,2	386,3	373,8	- 12,5	- 3,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	-
Sonstige Ladungsarten.....	3,9	87,2	62,2	- 25,1	- 28,7	6,4	237,1	230,7	3 628,1
Zusammen.....	1 288,8	1 144,0	1 197,6	53,6	4,7	3 529,4	3 524,1	- 5,3	- 0,2

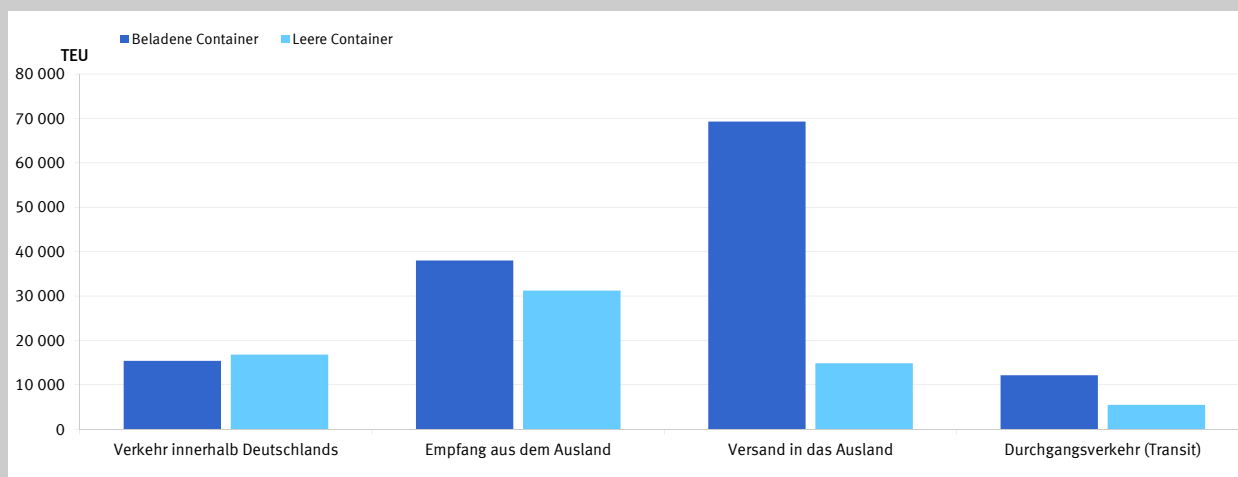
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen März 2019

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 493 949</b>	<b>128 475</b>	<b>203 267</b>	<b>1 493 949</b>	<b>85 487</b>	<b>134 859</b>	<b>X</b>	<b>42 988</b>	<b>68 408</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	660 879	49 709	49 709	660 879	33 671	33 671	X	16 038	16 038
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	29 645	1 914	2 871	29 645	1 310	1 965	X	604	906
40-Fuß-Container.....	720 300	67 114	134 228	720 300	44 203	88 406	X	22 911	45 822
Container größer als 40 Fuß.....	29 275	2 469	5 555	29 275	1 817	4 088	X	652	1 467
sonstige Großcontainer.....	53 850	7 269	10 904	53 850	4 486	6 729	X	2 783	4 175
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>175 128</b>	<b>19 936</b>	<b>32 220</b>	<b>175 128</b>	<b>9 948</b>	<b>15 401</b>	<b>X</b>	<b>9 988</b>	<b>16 819</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	81 847	7 630	7 630	81 847	4 476	4 476	X	3 154	3 154
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	92 750	12 262	24 524	92 750	5 434	10 868	X	6 828	13 656
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	531	44	66	531	38	57	X	6	9
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>382 275</b>	<b>44 241</b>	<b>69 257</b>	<b>382 275</b>	<b>24 069</b>	<b>38 021</b>	<b>X</b>	<b>20 172</b>	<b>31 236</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	167 306	16 948	16 948	167 306	8 245	8 245	X	8 703	8 703
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10 398	1 070	1 605	10 398	469	704	X	601	902
40-Fuß-Container.....	156 013	20 943	41 886	156 013	11 224	22 448	X	9 719	19 438
Container größer als 40 Fuß.....	10 282	1 197	2 693	10 282	571	1 285	X	626	1 409
sonstige Großcontainer.....	38 276	4 083	6 125	38 276	3 560	5 340	X	523	785
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>772 944</b>	<b>53 354</b>	<b>84 144</b>	<b>772 944</b>	<b>44 010</b>	<b>69 281</b>	<b>X</b>	<b>9 344</b>	<b>14 863</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	354 742	20 889	20 889	354 742	18 186	18 186	X	2 703	2 703
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19 247	844	1 266	19 247	841	1 262	X	3	5
40-Fuß-Container.....	364 919	27 207	54 414	364 919	22 849	45 698	X	4 358	8 716
Container größer als 40 Fuß.....	18 993	1 272	2 862	18 993	1 246	2 804	X	26	59
sonstige Großcontainer.....	15 043	3 142	4 713	15 043	888	1 332	X	2 254	3 381
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>163 602</b>	<b>10 944</b>	<b>17 646</b>	<b>163 602</b>	<b>7 460</b>	<b>12 156</b>	<b>X</b>	<b>3 484</b>	<b>5 490</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	56 984	4 242	4 242	56 984	2 764	2 764	X	1 478	1 478
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	106 618	6 702	13 404	106 618	4 696	9 392	X	2 006	4 012
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

<sup>1</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten März 2019

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	17 627,2	14 320,1	9 147,6	4 142,1	970,1	60,3	3 307,1	3 239,9	67,1
darunter:									
Belgien.....	1 275,7	1 220,9	997,8	99,7	119,6	3,7	54,9	54,9	-
Bulgarien.....	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	5 422,2	4 617,3	2 692,1	1 773,7	138,4	13,0	804,9	765,8	39,1
Dänemark.....	3,4	3,4	2,0	1,4	-	-	-	-	-
Estland.....	4,8	4,8	2,8	2,0	-	-	-	-	-
Frankreich.....	79,6	76,5	76,5	-	-	-	3,0	3,0	-
Lettland.....	5,5	5,5	2,5	3,0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	179,3	165,4	13,8	151,7	-	-	13,9	-	13,9
Malta.....	2,9	2,9	1,3	1,6	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 255,7	7 944,2	5 092,5	2 098,7	712,1	40,8	2 311,5	2 297,3	14,1
Polen.....	212,5	131,1	130,3	0,8	-	-	81,4	81,4	-
Rumänien.....	42,0	29,5	26,8	-	-	2,7	12,5	12,5	-
Slowakei.....	10,8	2,2	2,2	-	-	-	8,6	8,6	-
Tschechien.....	79,3	70,2	63,9	6,3	-	-	9,1	9,1	-
Ungarn.....	24,2	22,8	22,8	-	-	-	1,4	1,4	-
Österreich.....	15,3	9,3	7,3	2,0	-	-	5,9	5,9	-
Übrige Europäische Länder.....	292,4	283,3	49,9	227,3	6,1	-	9,1	5,7	3,4
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	290,4	281,4	48,0	227,3	6,1	-	9,1	5,7	3,4
Serbien.....	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	78,3	78,3	73,8	1,1	-	3,4	-	-	-
Insgesamt.....	18 000,6	14 684,5	9 274,1	4 370,5	976,2	63,6	3 316,1	3 245,6	70,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 369	3 833	2 627	1 006	180	20	536	514	22
darunter:									
Belgien.....	356	335	284	32	17	2	21	21	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 308	1 173	731	412	29	2	135	128	8
Dänemark.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Estland.....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Frankreich.....	17	16	16	-	-	-	1	1	-
Kroatien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	62	54	6	47	-	-	8	-	8
Niederlande.....	2 502	2 156	1 494	511	135	16	346	340	6
Polen.....	50	37	37	0	-	-	13	13	-
Rumänien.....	14	12	11	-	-	0	3	3	-
Slowakei.....	3	1	1	-	-	-	1	1	-
Tschechien.....	30	28	25	2	-	-	3	3	-
Ungarn.....	15	14	14	-	-	-	0	0	-
Österreich.....	7	3	3	0	-	-	4	4	-
Übrige Europäische Länder.....	97	93	21	70	2	-	4	3	2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	97	93	21	70	2	-	4	3	2
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	8	8	8	0	-	0	-	-	-
Insgesamt.....	4 475	3 935	2 656	1 076	182	20	540	516	24

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen März 2019

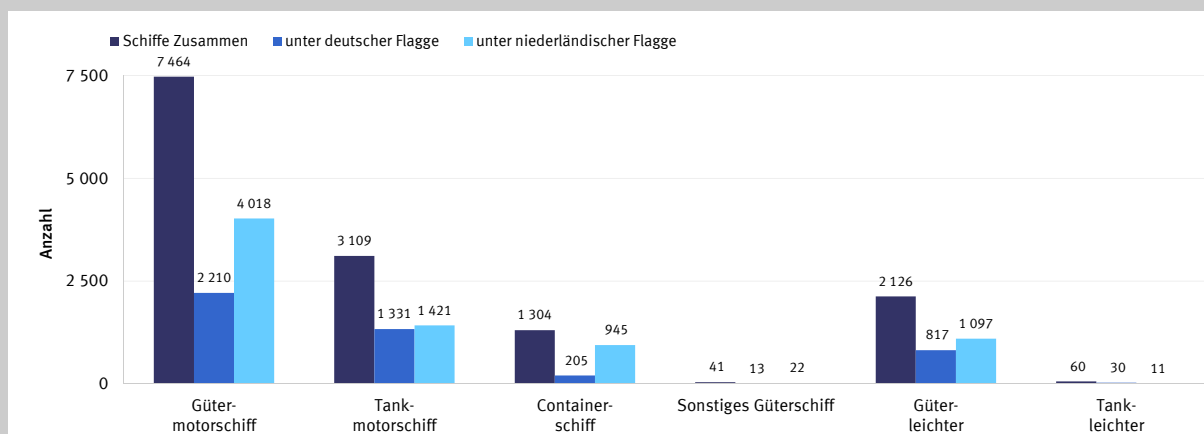
Schiffsart	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 684,5	4 034,4	9 529,4	5 373,9	4 155,5	1 120,7	0,1	19,1	67,7
Gütermotorschiff.....	9 274,1	2 620,5	5 902,0	3 256,3	2 645,7	751,5	0,1	13,2	51,7
Tankmotorschiff.....	4 370,5	1 313,3	2 688,1	1 760,6	927,5	369,1	-	6,0	1,0
Containerschiff.....	976,2	89,7	886,5	337,2	549,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	63,6	10,8	52,8	19,8	33,0	-	-	-	15,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 316,1	441,6	2 797,6	2 635,9	161,7	77,0	-	-	-
Güterleichter.....	3 245,6	408,4	2 787,5	2 628,3	159,2	49,7	-	-	-
Tankleichter.....	70,5	33,3	10,1	7,6	2,5	27,2	-	-	-
Insgesamt.....	18 000,6	4 476,0	12 327,0	8 009,8	4 317,2	1 197,6	0,1	19,1	67,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 320,1	3 977,0	9 277,5	5 253,7	4 023,8	1 065,6	0,1	12,3	55,9
Gütermotorschiff.....	9 147,6	2 620,1	5 787,4	3 211,1	2 576,3	740,1	0,1	6,3	40,8
Tankmotorschiff.....	4 142,1	1 256,4	2 560,3	1 689,0	871,3	325,4	-	6,0	1,0
Containerschiff.....	970,1	89,7	880,4	333,9	546,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	60,3	10,8	49,4	19,8	29,6	-	-	-	14,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 307,1	441,6	2 791,9	2 632,2	159,7	73,6	-	-	-
Güterleichter.....	3 239,9	408,4	2 781,8	2 624,6	157,2	49,7	-	-	-
Tankleichter.....	67,1	33,3	10,1	7,6	2,5	23,8	-	-	-
Zusammen.....	17 627,2	4 418,6	12 069,4	7 885,9	4 183,6	1 139,1	0,1	12,3	55,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 617,3	2 638,4	1 814,3	1 201,6	612,7	164,6	0,1	2,8	12,2
Gütermotorschiff.....	2 692,1	1 840,7	814,9	546,6	268,3	36,6	0,1	2,8	9,0
Tankmotorschiff.....	1 773,7	721,8	923,9	600,3	323,6	128,0	-	-	1,0
Containerschiff.....	138,4	65,1	73,3	54,7	18,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	13,0	10,8	2,2	-	2,2	-	-	-	2,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	804,9	282,9	512,0	489,4	22,6	10,0	-	-	-
Güterleichter.....	765,8	251,3	512,0	489,4	22,6	2,6	-	-	-
Tankleichter.....	39,1	31,7	-	-	-	7,4	-	-	-
Zusammen.....	5 422,2	2 921,3	2 326,3	1 691,0	635,3	174,6	0,1	2,8	12,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 935,0	795,0	2 430,7	1 371,1	1 059,6	709,3	0,0	3,9	8,9
Gütermotorschiff.....	2 655,9	575,9	1 602,4	868,4	733,9	477,6	0,0	2,5	4,6
Tankmotorschiff.....	1 076,4	206,5	638,2	433,3	204,9	231,7	-	1,4	0,9
Containerschiff.....	182,2	11,1	171,1	59,6	111,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	20,5	1,4	19,0	9,8	9,3	-	-	-	3,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	540,1	59,2	432,2	372,8	59,4	48,7	-	-	-
Güterleichter.....	516,2	56,5	427,6	369,5	58,2	32,1	-	-	-
Tankleichter.....	23,9	2,7	4,6	3,4	1,2	16,6	-	-	-
Insgesamt.....	4 475,0	854,1	2 862,9	1 743,9	1 119,0	758,0	0,0	3,9	8,9
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 833,3	787,7	2 369,0	1 340,4	1 028,7	676,6	0,0	3,3	7,9
Gütermotorschiff.....	2 626,7	575,7	1 580,5	860,2	720,3	470,4	0,0	1,9	3,6
Tankmotorschiff.....	1 006,4	199,5	600,8	412,0	188,7	206,1	-	1,4	0,9
Containerschiff.....	180,1	11,1	169,0	58,3	110,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	20,2	1,4	18,7	9,8	9,0	-	-	-	3,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	535,8	59,2	429,7	371,2	58,5	46,9	-	-	-
Güterleichter.....	513,6	56,5	425,1	367,8	57,3	32,1	-	-	-
Tankleichter.....	22,1	2,7	4,6	3,4	1,2	14,8	-	-	-
Zusammen.....	4 369,1	846,9	2 798,7	1 711,5	1 087,2	723,5	0,0	3,3	7,9
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 172,9	517,4	539,6	344,3	195,2	115,9	0,0	0,3	1,9
Gütermotorschiff.....	730,6	387,5	309,9	187,1	122,8	33,2	0,0	0,3	0,8
Tankmotorschiff.....	411,9	119,8	209,4	140,1	69,3	82,7	-	-	0,9
Containerschiff.....	28,7	8,6	20,1	17,1	3,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,6	1,4	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	135,3	41,4	86,8	80,6	6,2	7,1	-	-	-
Güterleichter.....	127,7	38,8	86,8	80,6	6,2	2,1	-	-	-
Tankleichter.....	7,5	2,6	-	-	-	5,0	-	-	-
Zusammen.....	1 308,1	558,8	626,4	424,9	201,5	123,0	0,0	0,3	1,9

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten März 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 104	11 918	7 464	3 109	1 304	41	2 186	2 126	60
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 606	3 759	2 210	1 331	205	13	847	817	30
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 514	6 406	4 018	1 421	945	22	1 108	1 097	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	29 583	25 497	14 303	5 921	5 197	76	4 087	3 988	98
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 001	14 684	9 274	4 371	976	64	3 316	3 246	71
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	203	194	93	-	101	-	9	9	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 224	3 509	2 287	998	213	11	715	690	25
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 824	2 272	1 565	566	130	11	552	528	24
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	913	835	411	356	68	-	78	77	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 677	5 112	2 931	1 609	568	4	565	510	55
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 476	4 034	2 621	1 313	90	11	442	408	33
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	32	24	13	-	12	-	8	8	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 321	6 940	4 090	1 729	1 091	30	1 381	1 375	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 598	1 313	603	633	75	2	285	285	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 649	4 659	2 834	926	877	22	990	984	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 065	17 648	9 219	3 728	4 629	72	3 417	3 411	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 327	9 529	5 902	2 688	887	53	2 798	2 788	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	153	152	63	-	89	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 006	3 758	2 178	1 075	495	10	1 248	1 244	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 074	818	388	387	43	-	256	256	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 308	2 395	1 420	579	389	7	913	909	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 761	9 587	5 153	2 332	2 080	22	3 174	3 172	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 010	5 374	3 256	1 761	337	20	2 636	2 628	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	69	69	27	-	42	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 315	3 182	1 912	654	596	20	133	131	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	524	495	215	246	32	2	29	29	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 341	2 264	1 414	347	488	15	77	75	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 303	8 060	4 066	1 396	2 549	49	243	239	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 317	4 155	2 646	928	549	33	162	159	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	84	83	37	-	47	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 559	1 469	1 087	382	-	-	90	61	29
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	184	174	42	132	-	-	10	4	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	952	912	773	139	-	-	40	36	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 842	2 737	2 153	584	-	-	105	68	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 198	1 121	752	369	-	-	77	50	27
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	18	18	18	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen





### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten März 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 745	7 454	4 428	1 910	1 089	27	1 291	1 258	33
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 379	1 165	392	696	75	2	214	208	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 155	5 141	3 279	966	875	21	1 014	1 006	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 030	18 738	10 121	3 928	4 625	64	3 292	3 252	39
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 143	9 423	5 716	2 773	886	47	2 720	2 685	35
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	169	168	79	-	89	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 049	3 900	2 055	1 342	495	8	1 149	1 116	33
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	921	720	200	477	43	-	201	195	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 488	2 576	1 515	665	389	7	912	904	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 023	9 993	5 155	2 740	2 080	19	3 030	2 991	39
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 745	5 206	2 841	2 010	337	17	2 540	2 505	35
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	76	75	33	-	42	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 696	3 554	2 373	568	594	19	142	142	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	458	445	192	219	32	2	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 667	2 565	1 764	301	486	14	102	102	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 007	8 745	4 967	1 188	2 545	46	262	262	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 397	4 217	2 875	763	549	30	180	180	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	94	93	46	-	47	-	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	301	252	245	5	-	2	49	49	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	123	108	108	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	67	65	62	3	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	459	377	364	9	-	4	82	82	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	294	242	232	7	-	3	52	52	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	241	193	189	2	-	2	48	48	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	104	89	89	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	50	48	48	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	374	294	284	5	-	4	80	80	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	237	186	179	4	-	3	51	51	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	60	59	56	3	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	19	19	19	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	17	17	14	3	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	86	84	80	4	-	-	2	2	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	57	56	52	3	-	-	1	1	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 579	1 484	1 024	458	2	-	95	68	27
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	315	281	130	151	-	-	34	28	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	946	911	731	178	2	-	35	29	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 131	2 981	2 204	772	4	-	150	113	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 478	1 369	863	505	0	-	109	83	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	17	17	17	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	750	685	639	46	-	-	65	65	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	152	124	111	13	-	-	28	28	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	463	437	422	15	-	-	26	26	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 514	1 405	1 329	76	-	-	109	109	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	714	634	598	37	-	-	79	79	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	10	10	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	829	799	385	412	2	-	30	3	27
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	163	157	19	138	-	-	6	-	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	483	474	309	163	2	-	9	3	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 617	1 576	875	697	4	-	41	4	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	764	734	265	469	0	-	30	3	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	7	7	7	-	0	-	-	-	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten März 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	357	332	317	15	-	-	25	21	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	31	27	27	-	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	166	153	145	8	-	-	13	13	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	573	544	523	21	-	-	29	25	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	398	377	361	16	-	-	22	18	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	267	248	248	-	-	-	19	19	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	22	18	18	-	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	132	121	121	-	-	-	11	11	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	384	364	364	-	-	-	20	20	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	283	268	268	-	-	-	15	15	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	90	84	69	15	-	-	6	2	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	9	9	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	34	32	24	8	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	189	180	159	21	-	-	9	5	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	115	108	92	16	-	-	7	3	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 675,1</b>	<b>1 579,4</b>	<b>1 692,0</b>	<b>112,5</b>	<b>7,1</b>	<b>5 030,3</b>	<b>5 049,5</b>	<b>19,1</b>	<b>0,4</b>
Hamburg.....	772,4	781,4	825,1	43,7	5,6	2 274,9	2 502,2	227,4	10,0
Brunsbüttel.....	298,4	237,0	270,0	33,1	13,9	889,3	827,8	- 61,4	- 6,9
Magdeburg.....	190,6	190,4	172,7	- 17,7	- 9,3	553,0	567,4	14,4	2,6
Brandenburg an der Havel.....	84,5	56,4	93,0	36,6	65,0	227,1	201,1	- 26,0	- 11,4
Stade.....	63,8	70,3	70,2	0,0	0,0	183,3	199,5	16,2	8,9
Lübeck.....	26,5	19,8	33,8	14,0	70,4	80,8	65,8	- 15,0	- 18,5
Wittingen.....	20,9	20,3	31,9	11,6	57,2	70,0	69,5	- 0,5	- 0,7
Groß Kreutz (Havel).....	28,0	26,5	25,6	- 1,0	- 3,6	89,6	64,6	- 25,0	- 27,9
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>1 002,3</b>	<b>896,3</b>	<b>791,3</b>	<b>- 105,0</b>	<b>- 11,7</b>	<b>2 557,7</b>	<b>2 619,8</b>	<b>62,0</b>	<b>2,4</b>
Bremen.....	358,9	260,3	214,3	- 46,0	- 17,7	881,2	775,5	- 105,7	- 12,0
Brake (Unterweser).....	82,5	126,7	109,7	- 16,9	- 13,4	234,7	375,8	141,2	60,2
Bremerhaven.....	125,1	98,3	99,9	1,6	1,7	335,8	300,4	- 35,4	- 10,5
Nordenham.....	120,3	122,7	82,5	- 40,1	- 32,7	295,6	340,8	45,2	15,3
Minden.....	102,4	68,8	73,2	4,4	6,4	256,1	219,1	- 37,0	- 14,4
Stolzenau.....	48,1	62,9	73,0	10,1	16,0	127,9	176,2	48,3	37,8
Oldenburg.....	41,6	75,2	50,5	- 24,7	- 32,8	137,8	197,2	59,3	43,1
Estorf (Weser).....	20,1	34,4	29,3	- 5,0	- 14,6	69,4	100,1	30,7	44,2
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 084,9</b>	<b>1 127,4</b>	<b>1 202,6</b>	<b>75,1</b>	<b>6,7</b>	<b>3 184,9</b>	<b>3 500,8</b>	<b>316,0</b>	<b>9,9</b>
Salzgitter.....	217,4	200,4	224,1	23,7	11,8	633,3	665,1	31,7	5,0
Braunschweig.....	76,5	103,7	112,0	8,3	8,0	255,6	312,3	56,7	22,2
Hohenhameln.....	24,6	115,5	109,0	- 6,5	- 5,6	70,2	336,5	266,3	379,5
Haldensleben.....	71,5	95,6	98,2	2,6	2,7	231,9	280,7	48,8	21,0
Bülstringen.....	91,8	83,0	94,5	11,5	13,9	271,6	284,0	12,3	4,5
Hannover.....	76,0	98,7	86,3	- 12,4	- 12,6	218,3	242,1	23,8	10,9
Bramsche.....	76,5	80,1	77,3	- 2,8	- 3,5	228,0	236,6	8,7	3,8
Ibbenbüren.....	81,8	82,9	76,5	- 6,4	- 7,7	203,2	258,8	55,7	27,4
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>3 107,8</b>	<b>2 904,6</b>	<b>2 862,4</b>	<b>- 42,2</b>	<b>- 1,5</b>	<b>8 636,9</b>	<b>8 870,0</b>	<b>233,1</b>	<b>2,7</b>
Gelsenkirchen.....	393,9	400,4	423,6	23,2	5,8	1 129,5	1 234,8	105,3	9,3
Bochum.....	275,3	263,6	294,5	30,9	11,7	804,2	868,3	64,1	8,0
Marl.....	304,3	288,0	278,7	- 9,3	- 3,2	854,7	905,0	50,3	5,9
Lünen.....	213,5	303,0	252,7	- 50,2	- 16,6	566,7	817,6	251,0	44,3
Hameln.....	354,9	278,5	235,0	- 43,5	- 15,6	908,2	865,6	- 42,6	- 4,7
Lingen (Ems).....	195,8	181,5	185,2	3,7	2,0	645,9	579,2	- 66,7	- 10,3
Dörpen.....	145,9	153,8	157,9	4,1	2,7	464,1	476,3	12,2	2,6
Dortmund.....	133,6	75,8	134,7	58,9	77,7	337,4	321,2	- 16,2	- 4,8
Emden.....	146,3	119,4	129,2	9,8	8,2	417,4	393,4	- 24,0	- 5,7
Essen.....	153,6	109,5	123,4	13,9	12,7	416,8	361,4	- 55,4	- 13,3
Voerde (Niederrhein).....	95,4	111,2	94,1	- 17,1	- 15,4	272,6	312,0	39,4	14,4
Mülheim an der Ruhr.....	75,8	68,9	87,3	18,4	26,7	200,8	210,8	10,0	5,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>15 476,4</b>	<b>13 425,5</b>	<b>14 183,3</b>	<b>757,8</b>	<b>5,6</b>	<b>42 140,6</b>	<b>41 614,3</b>	<b>- 526,2</b>	<b>- 1,2</b>
Duisburg.....	4 249,6	4 000,6	4 063,9	63,3	1,6	12 431,6	12 425,8	- 5,8	0,0
Köln.....	1 000,0	741,2	779,8	38,6	5,2	2 761,6	2 313,5	- 448,2	- 16,2
Mannheim.....	879,1	788,4	774,6	- 13,8	- 1,7	2 362,3	2 325,0	- 37,3	- 1,6
Neuss.....	745,9	718,8	693,8	- 25,0	- 3,5	2 052,2	2 105,4	53,2	2,6
Karlsruhe.....	746,0	523,0	616,2	93,1	17,8	1 899,6	1 750,8	- 148,7	- 7,8
Ludwigshafen am Rhein.....	655,9	531,1	607,8	76,7	14,4	1 790,7	1 670,6	- 120,1	- 6,7
Frankfurt am Main.....	520,7	463,2	482,1	18,9	4,1	1 359,5	1 348,9	- 10,6	- 0,8
Kehl.....	434,8	306,7	462,0	155,3	50,6	1 056,3	1 005,3	- 50,9	- 4,8
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	526,8	269,7	318,0	48,3	17,9	1 235,5	922,2	- 313,3	- 25,4
Krefeld.....	310,8	293,6	295,0	1,4	0,5	891,7	864,0	- 27,7	- 3,1
Mainz.....	308,7	315,9	292,1	- 23,8	- 7,5	845,1	928,1	83,0	9,8
Heilbronn.....	214,8	219,4	240,9	21,5	9,8	543,4	663,3	120,0	22,1
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>318,3</b>	<b>316,6</b>	<b>274,2</b>	<b>- 42,4</b>	<b>- 13,4</b>	<b>809,4</b>	<b>898,6</b>	<b>89,3</b>	<b>11,0</b>
Regensburg.....	82,2	85,6	78,2	- 7,4	- 8,6	225,4	236,8	11,4	5,0
Straubing.....	52,6	53,4	67,1	13,7	25,8	156,0	195,6	39,7	25,4
Kelheim.....	50,6	48,7	30,5	- 18,1	- 37,3	92,4	110,8	18,5	20,0
Nürnberg.....	40,3	21,5	28,6	7,1	33,0	86,0	70,4	- 15,6	- 18,1
Bamberg.....	33,2	24,0	25,6	1,6	6,5	79,4	71,7	- 7,7	- 9,6
Deggendorf.....	17,4	27,8	13,7	- 14,0	- 50,5	55,0	62,8	7,7	14,1
Passau.....	16,1	13,2	9,8	- 3,4	- 25,8	44,3	43,2	- 1,1	- 2,4
Roth.....	13,5	22,1	9,6	- 12,5	- 56,4	32,7	54,7	22,0	67,1
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>150,5</b>	<b>146,9</b>	<b>128,7</b>	<b>- 18,2</b>	<b>- 12,4</b>	<b>493,1</b>	<b>479,6</b>	<b>- 13,5</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>111,5</b>	<b>113,0</b>	<b>138,3</b>	<b>25,3</b>	<b>22,4</b>	<b>253,2</b>	<b>370,5</b>	<b>117,2</b>	<b>46,3</b>
Hennigsdorf.....	30,5	15,9	35,6	19,6	123,3	54,7	72,2	17,5	32,0
Schwedt/Oder.....	5,3	13,5	29,5	16,1	119,6	9,0	47,3	38,3	423,6
Königs Wusterhausen.....	11,7	20,9	22,7	1,9	8,9	35,0	61,2	26,2	74,9
Eberswalde.....	30,3	11,4	19,8	8,4	73,8	51,2	55,8	4,5	8,9
Rüdersdorf bei Berlin.....	21,3	9,1	13,5	4,4	48,4	52,6	34,3	- 18,3	- 34,8
Bad Freienwalde (Oder).....	-	9,2	6,7	- 2,5	- 27,3	-	18,4	18,4	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>1 909,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU					%	TEU		%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	247 183,0	208 482,0	217 840,8	9 358,8	4,5	675 659,5	626 526,3	- 49 133,3	- 7,3	
20-Fuß-Container.....	60 944,0	48 828,0	53 097,0	4 269,0	8,7	173 518,0	151 290,0	- 22 228,0	- 12,8	
30-Fuß-Container.....	3 166,5	2 251,5	2 871,0	619,5	27,5	8 493,0	7 516,5	- 976,5	- 11,5	
40 Fuß-Container.....	162 368,0	139 050,0	145 348,0	6 298,0	4,5	437 100,0	412 078,0	- 25 022,0	- 5,7	
Container größer 40 Fuß.....	7 834,5	5 391,0	5 555,3	164,3	3,1	20 569,5	16 922,3	- 3 647,3	- 17,7	
Sonstige Großcontainer.....	12 870,0	12 961,5	10 969,5	- 1 992,0	- 15,4	35 979,0	38 719,5	2 740,5	7,1	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	11 007,0	12 208,0	13 390,0	1 182,0	9,7	33 585,5	36 780,0	3 194,5	9,5	
20-Fuß-Container.....	5 793,0	3 902,0	4 354,0	452,0	11,6	15 452,0	12 662,0	- 2 790,0	- 18,1	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	7,5	6,0	- 1,5	- 20,0	
40 Fuß-Container.....	5 214,0	8 306,0	9 036,0	730,0	8,8	18 126,0	24 112,0	5 986,0	33,0	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	12 378,0	13 038,0	10 778,0	- 2 260,0	- 17,3	34 805,0	39 300,5	4 495,5	12,9	
20-Fuß-Container.....	3 908,0	3 078,0	2 562,0	- 516,0	- 16,8	10 617,0	8 852,0	- 1 765,0	- 16,6	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	6,0	1,5	- 4,5	- 75,0	
40 Fuß-Container.....	8 470,0	9 960,0	8 216,0	- 1 744,0	- 17,5	24 182,0	30 438,0	6 256,0	25,9	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	8 198,0	11 266,0	13 431,0	2 165,0	19,2	27 486,0	35 134,5	7 648,5	27,8	
20-Fuß-Container.....	2 980,0	2 754,0	3 371,0	617,0	22,4	10 464,0	9 967,0	- 497,0	- 4,8	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	12,0	7,5	- 4,5	- 37,5	
40 Fuß-Container.....	5 218,0	8 512,0	10 060,0	1 548,0	18,2	17 010,0	25 160,0	8 150,0	47,9	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	7 649,0	10 751,5	10 048,0	- 703,5	- 6,5	23 133,3	30 694,0	7 560,8	32,7	
20-Fuß-Container.....	2 693,0	3 582,0	3 216,0	- 366,0	- 10,2	8 809,0	10 041,0	1 232,0	14,0	
30-Fuß-Container.....	3,0	-	-	-	-	4,5	78,0	73,5	1 633,3	
40 Fuß-Container.....	1 194,0	1 870,0	3 418,0	1 548,0	82,8	4 506,0	6 682,0	2 176,0	48,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	105,8	-	- 105,8	-	
Sonstige Großcontainer.....	3 759,0	5 299,5	3 414,0	- 1 885,5	- 35,6	9 708,0	13 893,0	4 185,0	43,1	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	207 042,0	161 100,5	170 150,8	9 050,3	5,6	555 706,8	484 428,3	- 71 278,5	- 12,8	
20-Fuß-Container.....	45 485,0	35 394,0	39 551,0	4 157,0	11,7	128 057,0	109 579,0	- 18 478,0	- 14,4	
30-Fuß-Container.....	3 163,5	2 251,5	2 871,0	619,5	27,5	8 463,0	7 423,5	- 1 039,5	- 12,3	
40 Fuß-Container.....	141 448,0	110 402,0	114 618,0	4 216,0	3,8	372 452,0	325 686,0	- 46 766,0	- 12,6	
Container größer 40 Fuß.....	7 834,5	5 391,0	5 555,3	164,3	3,1	20 463,8	16 913,3	- 3 550,5	- 17,4	
Sonstige Großcontainer.....	9 111,0	7 662,0	7 555,5	- 106,5	- 1,4	26 271,0	24 826,5	- 1 444,5	- 5,5	
Donaugebiet.....	741,0	72,0	-	- 72,0	-	741,0	72,0	- 669,0	- 90,3	
20-Fuß-Container.....	9,0	72,0	-	- 72,0	-	9,0	72,0	63,0	700,0	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	732,0	-	-	-	-	732,0	-	- 732,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	168,0	46,0	43,0	- 3,0	- 6,5	202,0	117,0	- 85,0	- 42,1	
20-Fuß-Container.....	76,0	46,0	43,0	- 3,0	- 6,5	110,0	117,0	7,0	6,4	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	92,0	-	-	-	-	92,0	-	- 92,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	18 000,6	9 274,1	4 370,5	3 245,6	70,5	1 039,9	248,6
1	Elbegebiet.....	2 168	1 356,8	859,8	308,7	177,8	2,3	8,2	121,8
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	218,0	112,1	87,1	18,8	-	-	36,6
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	218,0	112,1	87,1	18,8	-	-	36,6
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	278,4	181,0	14,2	80,2	-	3,0	79,8
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	89,7	66,1	12,2	11,4	-	-	22,1
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	204,1	146,7	14,2	40,2	-	3,0	45,8
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	15,6	12,9	-	2,7	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	247,0	163,3	2,0	78,7	-	3,0	39,1
125	Havel-Kanal.....	34	32,2	29,5	-	2,6	-	-	33,6
126	Potsdamer Havel.....	30	88,7	35,4	2,0	48,4	-	3,0	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	229,1	125,5	87,1	16,5	-	-	5,2
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	64,9	45,4	12,2	7,3	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	181,5	97,4	74,9	9,2	-	-	5,8
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	681,5	414,5	166,4	94,2	1,2	5,2	126,0
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	657,2	390,9	166,4	93,6	1,2	5,2	16,5
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	53,3	52,5	0,8	-	-	-	39,9
145	Untertrave.....	61	0,3	0,3	-	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	653,5	387,8	166,4	92,9	1,2	5,2	111,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	946,5	577,8	267,7	93,5	2,3	5,2	46,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	946,5	577,8	267,7	93,5	2,3	5,2	43,0
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	70,2	66,3	3,9	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	21,8	21,8	-	-	-	-	18,3
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	61,1	50,3	8,0	2,1	-	0,7	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	293,8	147,2	143,8	1,7	1,1	-	13,1
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	293,8	147,2	143,8	1,7	1,1	-	13,1
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	559,2	465,1	18,6	13,8	-	61,6	92,2
21	Oberweser.....	206	19,4	15,1	1,0	2,2	-	1,1	2,1
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	19,4	15,1	1,0	2,2	-	1,1	2,1
22	Mittelweser.....	244	267,9	242,6	3,1	11,3	-	10,8	99,4
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	267,9	242,6	3,1	11,3	-	10,8	99,4
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	522,6	438,9	17,6	4,5	-	61,6	47,6
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	519,5	435,8	17,6	4,5	-	61,6	34,3
232	Hunte.....	25	241,5	208,2	12,5	1,2	-	19,5	24,5
233	Geeste.....	28	61,1	50,3	8,0	2,1	-	0,7	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 455,7	1 023,9	247,3	165,4	1,2	17,9	132,7
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	793,2	638,8	105,8	31,3	-	17,2	80,0
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	793,2	638,8	105,8	31,3	-	17,2	79,4
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	28,0	20,2	7,7	-	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	126,4	106,6	-	10,1	-	9,7	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	6,2	4,0	1,0	1,2	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 249,6	874,6	204,9	153,1	1,2	15,8	103,8
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 051,8	766,3	138,3	130,1	1,2	15,8	66,6
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	22,2	2,9	18,1	-	1,2	-	3,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	33,7	24,1	9,3	0,4	-	-	12,7
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	224,1	129,6	52,8	41,7	-	-	16,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 021,4	703,8	181,1	125,6	1,2	9,7	54,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 227,0	1 796,3	1 168,5	210,3	-	51,9	79,0
41	Ruhrgebiet.....	191	2 653,7	1 451,3	976,4	193,7	-	32,4	46,1
411	Ruhrwasserstraße.....	12	87,3	73,1	14,1	0,1	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 248,9	573,1	584,7	88,0	-	3,1	29,2
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 386,7	801,6	432,8	123,0	-	29,3	47,9
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	490,7	272,8	117,7	100,2	-	-	24,1
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 374,4	925,1	305,5	137,7	-	6,0	5,0
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 273,3	915,7	323,4	31,2	-	3,0	92,0
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	777,3	610,2	144,1	20,0	-	3,0	78,6
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	638,4	412,6	213,7	12,1	-	-	49,6
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	308,9	202,2	103,7	2,9	-	-	44,9
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	371,6	228,2	137,1	6,3	-	-	28,5
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	364,4	284,5	59,2	1,2	-	19,5	42,4
451	Küsten-Kanal.....	70	360,0	280,1	59,2	1,2	-	19,5	41,3
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	5,0	5,0	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	5,0	5,0	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 485,2	7 720,3	3 802,0	2 923,6	68,2	971,1	238,5
51	Oberrhein.....	294	4 646,4	2 759,3	1 358,3	467,9	33,9	27,1	97,1
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	984,7	582,6	325,7	58,5	16,0	1,8	89,7
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 254,9	1 459,0	545,8	219,7	26,3	4,2	54,1
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 526,5	2 674,8	1 358,3	432,4	33,9	27,1	53,2
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 456,3	3 805,6	1 729,2	508,8	37,3	375,5	195,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 322,5	2 989,5	1 593,5	463,0	33,9	242,6	75,0
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 816,2	3 389,5	1 596,6	422,0	37,3	370,9	119,8
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	703,4	571,7	56,6	48,9	3,4	22,8	222,7
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	4,9	4,9	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	202,4	150,4	-	29,3	-	22,7	58,4
53	Niederrhein.....	207	13 881,5	6 703,2	3 412,9	2 741,1	68,2	956,2	124,5
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 085,5	5 451,1	2 996,7	2 639,5	68,2	929,9	73,6
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 526,8	6 005,7	2 858,3	2 691,2	34,8	936,8	66,9
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 420,2	803,9	432,2	118,3	-	65,9	126,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	380,1	303,3	17,6	49,4	-	9,7	110,1
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	510,3	405,0	70,1	30,7	-	4,5	131,8
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	697,0	507,7	144,3	40,5	-	4,5	36,9
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 380,2	793,6	432,2	94,8	-	59,6	32,3
55	Neckar.....	203	528,8	479,3	45,5	-	-	3,9	132,6
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	527,9	478,4	45,5	-	-	3,9	108,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	209,5	185,9	19,7	-	-	3,9	59,8
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	57,3	57,3	-	-	-	-	10,8
6	Donaugebiet.....	374	424,8	356,3	7,4	58,4	-	2,7	229,8
60	Main-Donau-Kanal.....	171	299,3	267,6	3,4	28,4	-	-	146,0
601	Main-Donau-Kanal.....	171	299,3	267,6	3,4	28,4	-	-	146,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	367,9	300,3	7,4	57,5	-	2,7	146,5
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	310,4	254,1	7,4	49,0	-	-	30,8
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	321,1	261,3	7,4	49,8	-	2,7	95,3
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	297,7	235,5	7,4	52,2	-	2,7	46,2
7	Gebiet Berlin.....	185	187,7	97,5	2,0	85,1	-	3,0	34,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	187,7	97,5	2,0	85,1	-	3,0	32,0
711	Berliner Havel.....	24	97,7	60,5	-	37,2	-	-	12,6
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	14,9	-	-	14,9	-	-	11,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	99,2	69,7	-	29,5	-	-	9,2
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	65,0	16,1	2,0	43,9	-	3,0	11,1
715	Teltow-Kanal.....	39	90,5	35,4	2,0	50,1	-	3,0	32,2
716	Britzer Zweigkanal.....	4	14,1	3,6	-	10,5	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	103,9	63,1	-	40,8	-	-	4,3
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	11,4	9,2	-	2,2	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	35,7	28,5	-	7,2	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	21,0	4,8	-	16,1	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	13,5	12,4	-	1,1	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	22,7	8,1	-	14,6	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	156,7	63,7	2,0	88,0	-	3,0	79,3
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	78,4	35,1	-	43,3	-	-	71,1
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	68,9	33,1	-	35,8	-	-	59,5
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	48,3	27,8	-	20,5	-	-	29,7
813	Schwedter Querfahrt.....	3	11,9	2,6	-	9,3	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	1,7	1,7	-	-	-	-	6,0
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	78,5	28,6	2,0	44,9	-	3,0	42,1
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	42,3	8,0	2,0	29,3	-	3,0	69,2
852	Dahme In Brandenburg.....	22	22,7	8,1	-	14,6	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	22,7	8,1	-	14,6	-	-	8,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	13,5	12,4	-	1,1	-	-	8,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	52,5	5,4	2,0	42,1	-	3,0	67,4
871	Oder.....	163	52,5	5,4	2,0	42,1	-	3,0	67,4
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	13,2	4,2	-	9,0	-	-	73,9
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	12,7	3,6	-	9,0	-	-	72,3
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	12,7	3,6	-	9,0	-	-	56,4
912	Peenestrom.....	46	2,3	2,3	-	-	-	-	46,0
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	3,4	1,3	-	2,1	-	-	28,1
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	2,8	2,8	-	-	-	-	20,9
941	Greifswalder Bodden.....	32	2,8	2,8	-	-	-	-	14,4
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,5	0,5	-	-	-	-	12,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,5	0,5	-	-	-	-	22,0
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt .....		7 675	4 475,0	2 655,9	1 076,4	516,2	23,9	202,7	583,0
1	Elbegebiet.....	2 168	165,3	103,8	39,3	20,8	0,3	1,1	76,2
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	8,0	5,2	0,6	2,2	-	-	17,4
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	8,0	5,2	0,6	2,2	-	-	23,9
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	22,2	15,8	0,3	5,7	-	0,3	53,2
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,0	1,7	0,1	0,2	-	-	13,5
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	9,4	7,0	0,1	2,1	-	0,2	167,7
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,6
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	9,6	6,1	0,1	3,3	-	0,2	72,1
125	Havel-Kanal.....	34	1,1	1,0	-	0,1	-	-	31,4
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	3,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,2	0,6	0,5	0,1	-	-	25,8
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	77,9
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,1	0,6	0,4	0,1	-	-	190,7
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	85,9	51,8	21,1	12,2	0,2	0,7	143,0
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	10,8	6,7	2,5	1,5	0,0	0,1	99,7
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,1	2,1	0,0	-	-	-	34,4
145	Untertrave.....	61	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	72,9	42,9	18,6	10,6	0,1	0,6	632,3
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	44,2	28,8	14,6	0,6	0,1	0,1	113,5
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	40,7	25,7	14,2	0,5	0,1	0,1	290,9
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,4	0,3	0,0	-	-	-	67,1
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,4	0,4	-	-	-	-	7,6
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,8	2,3	0,4	0,1	-	0,0	61,7
19	Übriges Elbegebiet.....	257	3,9	1,6	2,2	0,0	0,0	-	15,0
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	3,9	1,6	2,2	0,0	0,0	-	32,7
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	51,6	44,2	1,4	0,7	-	5,2	86,6
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,2
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,2
22	Mittelweser.....	244	26,6	24,5	0,2	0,5	-	1,4	109,2
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	26,6	24,5	0,2	0,5	-	1,4	202,0
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	24,9	19,6	1,2	0,3	-	3,8	171,3
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	17,8	13,6	0,7	0,2	-	3,3	191,8
232	Hunte.....	25	5,9	5,1	0,3	0,0	-	0,5	238,7
233	Geeste.....	28	1,2	1,0	0,2	0,0	-	0,0	42,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	193,2	148,5	27,9	14,1	0,1	2,5	498,5
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	63,5	51,2	9,1	2,8	-	0,4	520,7
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	63,0	50,8	9,0	2,8	-	0,4	593,3
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,3	0,1	-	-	-	27,9
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	94,6
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	4,4
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	129,7	97,3	18,8	11,4	0,1	2,1	488,3
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	70,0	55,2	8,2	5,0	0,1	1,6	614,1
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	6,2
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	29,7
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,6	2,1	0,8	0,7	-	-	199,6
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	55,6	39,8	9,6	5,7	0,0	0,5	528,5
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	255,0	169,7	70,2	13,2	-	1,9	362,2



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	122,4	71,4	39,7	10,9	-	0,4	641,4
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,9	0,7	0,1	0,0	-	-	70,6
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	36,4	19,3	15,0	2,0	-	0,2	729,4
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	66,4	40,3	19,3	6,6	-	0,2	1 102,6
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	11,8	6,5	3,5	1,8	-	-	250,7
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,8	4,6	1,7	0,5	-	0,1	324,1
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	117,2	85,3	29,4	2,2	-	0,3	435,0
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	61,1	48,6	11,0	1,3	-	0,3	725,4
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	31,7	21,4	9,6	0,7	-	-	303,6
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	13,9	9,0	4,8	0,1	-	-	301,7
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	10,6	6,4	4,1	0,1	-	-	303,3
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	15,4	13,0	1,1	0,1	-	1,3	74,1
451	Küsten-Kanal.....	70	14,9	12,4	1,1	0,1	-	1,3	213,6
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,4	0,4	-	-	-	-	5,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,2	0,2	-	-	-	-	3,7
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 692,5	2 099,9	935,3	442,8	23,5	191,0	2 048,6
51	Oberrhein.....	294	451,1	274,0	131,4	38,4	5,4	2,1	1 535,7
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	88,3	50,3	32,0	4,2	1,6	0,3	587,6
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	121,9	77,9	32,2	10,0	1,6	0,2	1 927,5
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	240,9	145,7	67,2	24,2	2,2	1,6	3 004,1
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 264,0	760,7	335,3	101,9	8,8	57,2	1 778,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	399,0	227,5	120,2	35,9	3,2	12,2	4 244,0
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	696,5	396,0	202,8	53,7	4,8	39,2	5 144,9
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	156,6	128,4	12,3	10,6	0,8	4,6	649,7
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	11,8	8,7	-	1,7	-	1,3	164,0
53	Niederrhein.....	207	1 727,8	857,6	442,3	289,7	9,3	128,9	8 329,8
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	889,2	472,1	250,1	98,1	6,8	62,1	6 966,0
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	838,5	385,5	192,2	191,5	2,5	66,8	11 791,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	179,5	143,2	21,5	12,8	-	2,1	463,3
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	41,9	36,4	1,7	3,7	-	0,1	298,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	67,2	59,2	3,1	4,4	-	0,6	409,0
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	25,7	19,5	4,5	1,6	-	0,2	583,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	44,6	28,1	12,2	3,1	-	1,2	1 149,9
55	Neckar.....	203	70,1	64,5	4,9	-	-	0,7	345,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	57,0	52,9	3,7	-	-	0,5	472,9
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	12,5	11,0	1,2	-	-	0,3	180,8
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	46,5
6	Donaugebiet.....	374	97,6	82,1	1,9	13,4	-	0,3	261,0
60	Main-Donau-Kanal.....	171	43,7	38,6	0,6	4,5	-	-	255,8
601	Main-Donau-Kanal.....	171	43,7	38,6	0,6	4,5	-	-	255,8
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	53,9	43,4	1,3	8,9	-	0,3	265,3
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	9,5	7,9	0,1	1,5	-	-	233,3
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	30,6	24,6	0,8	5,1	-	0,2	281,1
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	13,8	10,9	0,3	2,3	-	0,1	257,5
7	Gebiet Berlin.....	185	6,5	2,9	0,1	3,3	-	0,2	35,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	6,0	2,6	0,1	3,2	-	0,2	48,1
711	Berliner Havel.....	24	1,2	0,8	-	0,4	-	-	51,3
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	-	-	0,2	-	-	14,1
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	0,9	0,6	-	0,3	-	-	28,4
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,7	0,2	0,0	0,5	-	0,0	50,0
715	Teltow-Kanal.....	39	2,9	1,0	0,1	1,8	-	0,1	75,3
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	15,7
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,4	0,3	-	0,1	-	-	7,5
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	11,2
732	Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	22,5
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,9
736	Müggelspree.....	12	0,2	0,1	-	0,0	-	-	13,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	22,9
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	12,4	4,2	0,3	7,5	-	0,5	14,3
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	5,6	3,2	-	2,4	-	-	17,6
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	4,1	2,4	-	1,7	-	-	49,7
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,4	0,9	-	0,6	-	-	33,6
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	10,6
814	Oranienburger Kanal.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	1,1
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritzt-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,3	0,6	0,2	2,3	-	0,2	18,5
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,9	0,4	0,2	2,2	-	0,2	36,0
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	-	4,1
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	176,3
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	10,2
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	3,5	0,4	0,1	2,8	-	0,2	21,6
871	Oder.....	163	3,5	0,4	0,1	2,8	-	0,2	21,6
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	1,0	0,7	-	0,3	-	-	1,7
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,9	0,6	-	0,3	-	-	3,1
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,7	0,4	-	0,3	-	-	5,8
912	Peenestrom.....	46	0,1	0,1	-	-	-	-	2,3
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,1	0,0	-	0,0	-	-	1,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,1	0,1	-	-	-	-	0,4
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	1,3
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen März 2019  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	228 880	X	111 639	13 962	-	2 637	95 793	2 572	2 276
Frankreich.....	448 604	141 636	X	-	306 968	-	-	-	-
Luxemburg.....	13 806	4 933	-	X	8 873	-	-	-	-
Niederlande.....	386 570	-	171 144	12 268	X	17 949	180 493	1 332	3 385
Österreich.....	30 727	16 290	-	-	14 437	X	-	-	-
Schweiz.....	76 926	17 017	-	-	59 909	-	X	-	-
Ungarn.....	10 415	2 927	-	-	7 488	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 716	500	-	-	1 216	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 197 643	183 302	282 783	26 230	398 891	20 586	276 286	3 904	5 661
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	5 001	X	-	-	-	-	5 001	-	-
Frankreich.....	183 409	17 945	X	-	165 464	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 450	-	3 076	-	X	-	3 374	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	194 860	17 945	3 076	-	165 464	-	8 375	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	5 874	X	5 874	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	950	-	X	-	950	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 526	-	12 464	-	X	3 062	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	22 350	-	18 338	-	950	3 062	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	6 463	X	3 250	-	-	1 137	1 200	-	876
Frankreich.....	69 967	9 654	X	-	60 313	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 905	-	3 432	1 740	X	10 733	-	-	-
Österreich.....	3 510	1 560	-	-	1 950	X	-	-	-
Schweiz.....	27 744	-	-	-	27 744	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	123 589	11 214	6 682	1 740	90 007	11 870	1 200	-	876
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	22 698	12 198	X	-	10 500	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 809	-	7 950	-	X	-	4 859	-	-
Österreich.....	7 744	-	-	-	7 744	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	10 415	2 927	-	-	7 488	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	53 666	15 125	7 950	-	25 732	-	4 859	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	11 090	-	11 090	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	660	-	-	-	660	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	11 750	-	11 090	-	660	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen März 2019  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	104 150	X	29 735	8 650	-	-	65 765	-	-
Frankreich.....	2 000	-	X	-	2 000	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	201 992	-	80 227	9 528	X	-	109 037	-	3 200
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 418	1 900	-	-	7 518	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	317 560	1 900	109 962	18 178	9 518	-	174 802	-	3 200
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	51 665	X	40 413	3 662	-	-	4 340	1 850	1 400
Frankreich.....	30 527	15 595	X	-	14 932	-	-	-	-
Luxemburg.....	100	100	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	35 102	-	23 156	1 000	X	-	10 946	-	-
Österreich.....	1 900	-	-	-	1 900	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	119 294	15 695	63 569	4 662	16 832	-	15 286	1 850	1 400
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	1 500	X	-	-	-	1 500	-	-	-
Frankreich.....	4 664	2 400	X	-	2 264	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	185	-	-	-	X	-	-	-	185
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 200	-	-	-	1 200	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 549	2 400	-	-	3 464	1 500	-	-	185
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	21 217	X	21 217	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	10 165	10 165	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	5 789	-	-	X	5 789	-	-	-	-
Niederlande.....	21 719	-	4 211	-	X	3 000	13 176	1 332	-
Österreich.....	11 853	11 676	-	-	177	X	-	-	-
Schweiz.....	856	856	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 496	280	-	-	1 216	-	-	-	-
Zusammen.....	73 095	22 977	25 428	-	7 182	3 000	13 176	1 332	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	12 360	X	4 964	-	-	-	7 396	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	9 212	-	-	-	X	-	9 212	-	-
Österreich.....	1 495	1 054	-	-	441	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	23 067	1 054	4 964	-	441	-	16 608	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	722	X	-	-	-	-	-	722	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	722	-	-	-	-	-	-	722	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen März 2019  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	10 489	8 489	X	-	2 000	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	5 826	-	-	-	5 826	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 315	8 489	-	-	7 826	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 663	X	1 471	603	-	-	589	-	-
Frankreich.....	4 470	2 199	X	-	2 271	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 962	-	1 654	-	X	-	1 308	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	727	432	-	-	295	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 822	2 631	3 125	603	2 566	-	1 897	-	-
Umszugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	15 750	3 600	X	-	12 150	-	-	-	-
Luxemburg.....	4 764	1 680	-	X	3 084	-	-	-	-
Niederlande.....	6 311	-	4 461	-	X	-	1 850	-	-
Österreich.....	4 225	2 000	-	-	2 225	X	-	-	-
Schweiz.....	3 700	-	-	-	3 700	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	220	220	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	34 970	7 500	4 461	-	21 159	-	1 850	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	17 265	X	4 715	1 047	-	-	11 502	-	-
Frankreich.....	93 514	59 391	X	-	34 124	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 153	3 153	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	47 308	-	19 423	-	X	1 154	26 730	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	26 795	13 829	-	-	12 966	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	188 034	76 373	24 138	1 047	47 089	1 154	38 233	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	695,8	584,1	550,6	- 33,5	- 5,7	1 888,0	1 674,9	- 213,1	- 11,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 286,1	2 176,0	1 982,6	- 193,3	- 8,9	6 057,2	6 633,2	576,0	9,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 278,2	2 990,8	3 133,4	142,6	4,8	9 195,0	9 722,7	527,7	5,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	398,8	339,8	369,6	29,8	8,8	1 149,8	1 065,5	- 84,3	- 7,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,8	6,8	3,2	- 3,6	- 53,4	9,0	13,8	4,8	53,0	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	183,8	155,8	146,2	- 9,5	- 6,1	535,0	464,6	- 70,4	- 13,2	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 242,4	1 955,0	1 984,3	29,3	1,5	5 392,4	5 951,1	558,7	10,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 420,9	1 272,1	1 253,0	- 19,1	- 1,5	4 138,6	3 903,7	- 234,9	- 5,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	184,7	192,5	166,2	- 26,3	- 13,7	478,0	497,1	19,1	4,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	749,3	719,9	728,7	8,8	1,2	2 171,0	2 224,5	53,5	2,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49,4	50,4	71,8	21,4	42,4	141,6	170,2	28,5	20,1	
12 Fahrzeuge.....	101,4	99,1	111,5	12,4	12,5	264,5	297,1	32,6	12,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,8	3,6	3,5	- 0,2	- 4,4	15,2	9,9	- 5,3	- 34,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	606,1	466,6	404,3	- 62,4	- 13,4	1 629,0	1 225,9	- 403,1	- 24,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	126,7	91,5	104,9	13,4	14,6	322,9	287,6	- 35,3	- 10,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	- 49,4	
18 Sammelgut.....	-	19,4	35,0	15,5	80,0	0,0	68,0	67,9	149 000,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 296,8	1 034,8	1 092,5	57,8	5,6	3 718,5	3 162,7	- 555,8	- 14,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,4	1,4	1,0	287,2	1,0	1,7	0,8	77,0	
Zusammen.....	13 630,4	12 158,5	12 142,6	- 15,9	- 0,1	37 106,9	37 374,2	267,3	0,7	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	345,3	296,5	260,2	- 36,3	- 12,2	1 017,3	847,7	- 169,6	- 16,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 280,3	2 152,9	1 976,8	- 176,1	- 8,2	6 041,7	6 570,8	529,0	8,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 409,2	2 189,1	2 081,0	- 108,1	- 4,9	7 026,4	6 838,6	- 187,7	- 2,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	203,1	161,3	169,1	7,8	4,8	566,0	499,0	- 67,1	- 11,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,3	6,2	2,4	- 3,8	- 61,2	6,7	12,3	5,5	82,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	102,7	97,2	91,0	- 6,3	- 6,4	336,7	298,3	- 38,4	- 11,4	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 692,5	1 415,1	1 490,3	75,2	5,3	3 827,8	4 395,8	568,0	14,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	796,2	706,8	696,1	- 10,7	- 1,5	2 249,7	2 200,7	- 49,0	- 2,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	34,3	44,5	30,0	- 14,5	- 32,5	105,2	112,4	7,2	6,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	327,2	367,6	328,1	- 39,5	- 10,7	1 005,2	1 106,1	100,9	10,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,9	28,5	27,9	- 0,6	- 2,0	34,6	86,6	52,0	150,2	
12 Fahrzeuge.....	12,5	16,0	15,5	- 0,5	- 3,3	43,8	48,8	5,0	11,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,8	3,1	2,7	- 0,4	- 13,0	12,4	7,5	- 4,9	- 39,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	84,9	59,8	64,2	4,5	7,5	289,7	193,1	- 96,6	- 33,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	93,8	59,4	70,3	10,8	18,3	234,5	187,3	- 47,3	- 20,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	6,6	6,3	- 0,3	- 4,8	-	14,0	14,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	524,6	470,0	433,2	- 36,8	- 7,8	1 622,2	1 426,4	- 195,8	- 12,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen.....	8 922,5	8 080,7	7 745,3	- 335,5	- 4,2	24 420,1	24 845,1	425,1	1,7	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	350,4	287,6	290,4	2,8	1,0	870,7	827,2	- 43,5	- 5,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,8	23,0	5,8	- 17,2	- 74,8	15,5	62,4	47,0	303,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	869,0	801,7	1 052,4	250,7	31,3	2 168,6	2 884,1	715,4	33,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	195,7	178,4	200,5	22,0	12,3	583,7	566,6	- 17,2	- 2,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,7	0,2	35,0	2,3	1,6	- 0,7	- 32,2	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	81,2	58,6	55,3	- 3,3	- 5,6	198,3	166,3	- 32,0	- 16,1	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	549,9	540,0	494,0	- 45,9	- 8,5	1 564,6	1 555,3	- 9,3	- 0,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	624,7	565,2	556,9	- 8,4	- 1,5	1 888,9	1 703,0	- 185,9	- 9,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	150,3	148,0	136,2	- 11,9	- 8,0	372,8	384,7	11,9	3,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	422,1	352,3	400,6	48,3	13,7	1 165,9	1 118,4	- 47,4	- 4,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	41,5	21,9	43,8	21,9	100,2	107,0	83,5	- 23,5	- 21,9	
12 Fahrzeuge.....	88,9	83,1	96,0	12,9	15,5	220,7	248,3	27,6	12,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	0,6	0,8	0,2	41,2	2,8	2,5	- 0,3	- 11,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	521,2	406,9	340,1	- 66,8	- 16,4	1 339,2	1 032,8	- 306,5	- 22,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,9	32,1	34,6	2,5	7,9	88,3	100,3	12,0	13,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	- 49,4	
18 Sammelgut.....	-	12,8	28,7	15,9	123,9	0,0	54,0	54,0	118 362,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	772,3	564,8	659,3	94,5	16,7	2 096,3	1 736,4	- 359,9	- 17,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,4	1,4	1,0	287,2	0,9	1,7	0,8	86,1	
Zusammen.....	4 707,9	4 077,8	4 397,3	319,5	7,8	12 686,9	12 529,1	- 157,8	- 1,2	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	56,7	108,0	98,2	- 9,9	- 9,1	169,8	284,3	114,4	67,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,3	13,9	3,5	- 10,4	- 75,0	31,2	34,6	3,4	11,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	37,4	47,8	41,5	- 6,3	- 13,2	126,0	135,5	9,5	7,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35,2	42,5	32,2	- 10,3	- 24,2	115,8	95,2	- 20,6	- 17,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,1	5,7	-	- 5,7	-	11,5	8,2	- 3,3	- 28,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	6,6	7,2	0,7	10,0	14,0	26,8	12,8	91,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	39,1	57,7	38,9	- 18,8	- 32,6	138,5	135,1	- 3,5	- 2,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,8	9,0	7,3	- 1,6	- 18,0	23,5	24,3	0,8	3,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	65,2	62,0	36,0	- 26,0	- 42,0	223,0	141,3	- 81,7	- 36,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	1,0	2,0	1,0	96,3	4,7	4,7	0,0	- 0,5	
12 Fahrzeuge.....	2,0	2,9	3,4	0,5	16,8	4,9	8,8	3,9	79,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	32,0	14,4	18,2	3,8	26,2	58,1	41,5	- 16,5	- 28,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	0,9	4,4	3,6	422,9	-	7,7	7,7	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,3	1,6	1,2	- 0,5	- 28,1	23,6	5,7	- 17,9	- 75,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
Zusammen.....	303,7	373,9	294,0	- 79,9	- 21,4	945,6	953,8	8,2	0,9	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	50,3	106,2	95,9	- 10,3	- 9,7	151,7	279,2	127,5	84,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,7	-	- 1,7	-	-	1,7	1,7	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,6	19,3	25,0	5,6	29,0	18,9	62,1	43,2	228,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,6	23,4	22,5	- 0,9	- 4,0	51,7	57,7	6,0	11,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,3	-	- 1,3	-	-	1,3	1,3	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	3,0	4,0	1,0	33,4	11,6	16,1	4,5	39,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	31,2	35,5	34,6	- 0,9	- 2,6	79,6	94,8	15,2	19,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,2	5,1	3,3	- 1,9	- 36,3	17,5	15,3	- 2,2	- 12,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	45,8	45,5	25,5	- 20,0	- 44,0	167,5	97,5	- 70,1	- 41,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	1,5	1,2	498,0	0,5	1,7	1,3	286,1	
12 Fahrzeuge.....	1,0	2,0	2,0	0,0	1,6	2,5	6,3	3,7	147,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	25,0	12,9	18,2	5,2	40,4	44,6	40,1	- 4,5	- 10,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	4,4	4,4	-	-	6,8	6,8	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,0	0,1	-	- 0,1	-	16,9	0,9	- 16,1	- 95,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
Zusammen.....	189,2	256,4	236,8	- 19,6	- 7,6	564,0	681,5	117,5	20,8	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,4	1,8	2,3	0,5	26,4	18,1	5,1	- 13,1	- 72,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,3	12,2	3,5	- 8,7	- 71,5	31,2	32,9	1,7	5,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,8	28,5	16,6	- 11,9	- 41,8	107,1	73,4	- 33,6	- 31,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	18,6	19,1	9,7	- 9,3	- 49,0	64,1	37,5	- 26,5	- 41,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,1	4,4	-	- 4,4	-	11,5	6,9	- 4,6	- 40,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	3,6	3,2	- 0,4	- 9,9	2,4	10,7	8,3	346,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7,9	22,2	4,3	- 17,9	- 80,6	59,0	40,3	- 18,6	- 31,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,7	3,8	4,1	0,2	6,5	6,0	9,0	3,0	49,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	19,3	16,4	10,5	- 6,0	- 36,3	55,4	43,8	- 11,6	- 21,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	0,8	0,5	- 0,3	- 34,9	4,3	3,0	- 1,3	- 30,7	
12 Fahrzeuge.....	1,0	0,9	1,4	0,5	50,1	2,4	2,6	0,2	6,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,0	1,5	-	- 1,5	-	13,5	1,5	- 12,0	- 89,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	0,9	-	- 0,9	-	-	0,9	0,9	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,4	1,5	1,2	- 0,4	- 24,5	6,7	4,8	- 1,8	- 27,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	114,5	117,5	57,1	- 60,3	- 51,4	381,6	272,3	- 109,3	- 28,6	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	112,9	100,6	128,9	28,3	28,1	333,8	347,0	13,2	3,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,7	33,2	17,5	- 15,6	- 47,1	1,7	79,2	77,5	4 699,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	215,1	299,8	376,2	76,4	25,5	598,6	1 000,4	401,9	67,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	41,3	51,0	50,7	- 0,3	- 0,5	131,4	153,4	22,0	16,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	18,3	11,8	- 6,5	- 35,7	-	56,5	56,5	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	341,9	398,2	426,3	28,0	7,0	1 159,5	1 216,6	57,1	4,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	86,5	101,2	158,0	56,8	56,1	306,3	378,3	72,0	23,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,6	9,5	8,3	- 1,2	- 12,5	0,6	21,6	21,0	3 513,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40,0	39,5	42,2	2,7	6,9	125,3	141,5	16,2	13,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	13,1	20,0	6,9	53,0	-	54,1	54,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	0,2	0,2	0,2	-	-	1,8	1,8	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	196,6	25,6	27,3	1,7	6,8	516,9	69,7	- 447,2	- 86,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	14,6	8,5	11,2	2,8	32,5	36,9	31,7	- 5,2	- 14,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	15,8	19,8	4,0	25,2	-	46,3	46,3	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	220,2	166,0	179,4	13,4	8,1	594,9	533,6	- 61,3	- 10,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 271,3	1 280,2	1 477,8	197,6	15,4	3 805,8	4 131,6	325,8	8,6	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	74,1	93,1	112,8	19,7	21,1	241,8	305,2	63,4	26,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	5,6	1,0	- 4,6	- 83,0	-	14,0	14,0	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	207,4	283,3	355,9	72,6	25,6	570,0	942,3	372,3	65,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,0	13,6	14,7	1,1	8,1	34,2	36,5	2,2	6,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	10,1	7,8	11,4	3,7	47,0	48,7	29,8	- 18,9	- 38,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26,7	32,7	36,3	3,6	11,1	101,9	104,8	3,0	2,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	9,5	6,9	- 2,6	- 27,6	-	18,5	18,5	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	5,5	11,1	5,6	101,1	6,0	20,3	14,3	239,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,4	-	- 0,4	-	-	0,4	0,4	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	186,1	22,2	26,7	4,5	20,5	475,9	62,8	- 413,1	- 86,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,8	3,5	5,8	2,4	67,4	11,4	14,9	3,5	30,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	12,3	13,5	1,2	9,3	-	35,5	35,5	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	124,1	96,6	117,1	20,5	21,2	321,6	306,5	- 15,1	- 4,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	649,4	586,0	713,8	127,8	21,8	1 811,5	1 892,2	80,6	4,5	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	38,8	7,5	16,1	8,6	115,4	92,0	41,8	- 50,2	- 54,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,7	27,6	16,6	- 11,0	- 39,9	1,7	65,2	63,5	3 849,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,7	16,5	20,3	3,8	23,2	28,5	58,1	29,5	103,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	29,3	37,4	36,0	- 1,4	- 3,7	97,1	116,9	19,7	20,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	18,3	11,1	- 7,2	- 39,3	-	55,8	55,8	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	331,8	390,5	414,9	24,4	6,2	1 110,8	1 186,8	76,0	6,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59,8	68,5	121,7	53,2	77,6	204,4	273,4	69,0	33,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,6	-	1,4	1,4	-	0,6	3,1	2,5	416,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36,8	34,0	31,2	- 2,9	- 8,4	119,3	121,2	1,9	1,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	12,7	20,0	7,3	57,9	-	53,7	53,7	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,2	0,2	-	-	1,8	1,8	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,5	3,4	0,6	- 2,8	- 82,8	41,0	6,9	- 34,1	- 83,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8,8	5,0	5,4	0,4	8,1	25,5	16,8	- 8,8	- 34,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	3,5	6,3	2,8	81,4	-	10,8	10,8	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	96,1	69,5	62,4	- 7,1	- 10,2	273,3	227,1	- 46,1	- 16,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	621,9	694,2	764,0	69,9	10,1	1 994,3	2 239,4	245,2	12,2	



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	274,3	196,3	229,5	33,2	16,9	682,0	577,5	- 104,6	- 15,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23,2	5,8	3,9	- 1,8	- 31,8	78,7	34,9	- 43,7	- 55,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	37,3	31,3	49,0	17,7	56,6	82,4	98,6	16,2	19,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,2	7,7	14,0	6,4	83,4	30,6	31,8	1,3	4,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	18,6	-	-	-	-	53,6	-	- 53,6	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	33,9	22,0	19,5	- 2,5	- 11,5	62,1	69,1	7,0	11,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,8	15,3	5,6	- 9,7	- 63,2	54,3	47,5	- 6,8	- 12,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,4	2,2	-	- 2,2	-	10,8	2,2	- 8,6	- 79,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,8	37,7	26,4	- 11,2	- 29,8	70,9	100,2	29,3	41,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	2,4	2,3	2 596,6	-	2,5	2,5	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	45,6	46,3	37,0	- 9,3	- 20,2	127,3	122,1	- 5,2	- 4,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,6	- 0,1	- 8,0	1,8	1,9	0,2	9,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	2,8	6,0	3,2	114,3	-	8,8	8,8	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,8	5,1	4,3	- 0,8	- 15,7	11,8	12,5	0,6	5,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	495,4	373,1	398,3	25,1	6,7	1 266,3	1 109,6	- 156,6	- 12,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	273,3	196,3	229,5	33,2	16,9	680,5	577,5	- 103,0	- 15,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0,4	2,2	1,8	483,8	-	4,8	4,8	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,4	4,2	11,0	6,8	162,5	29,0	18,0	- 11,0	- 38,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,7	6,7	14,0	7,4	111,0	26,5	30,8	4,3	16,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	2,1	-	- 2,1	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	1,4	-	- 1,4	-	-	2,8	2,8	-	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14,0	24,2	15,7	- 8,4	- 34,9	42,7	64,7	22,0	51,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	1,5	1,5	-	1,5	1,5	0,0	0,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 46,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	0,5	6,0	5,5	1 100,0	-	6,5	6,5	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	3,3	3,3	-	0,5	3,3	2,8	576,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	314,5	233,6	283,3	49,7	21,3	782,8	709,9	- 73,0	- 9,3	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,0	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23,2	5,4	1,7	- 3,7	- 67,7	78,7	30,1	- 48,6	- 61,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,9	27,1	37,9	10,9	40,2	53,4	80,7	27,2	51,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,5	1,0	-	- 1,0	-	4,0	1,0	- 3,0	- 75,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	18,6	-	-	-	-	53,6	-	- 53,6	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	31,8	22,0	19,5	- 2,5	- 11,5	60,0	69,1	9,1	15,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,8	13,9	5,6	- 8,3	- 59,6	54,3	44,8	- 9,6	- 17,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,4	2,2	-	- 2,2	-	10,8	2,2	- 8,6	- 79,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11,8	13,5	10,7	- 2,8	- 20,8	28,2	35,5	7,3	25,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	2,4	2,3	2 596,6	-	2,5	2,5	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	45,6	46,3	35,5	- 10,9	- 23,5	125,7	120,6	- 5,2	- 4,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,6	- 0,1	- 9,7	1,7	1,9	0,2	10,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	2,3	-	- 2,3	-	-	2,3	2,3	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,8	5,1	1,0	- 4,0	- 79,4	11,4	9,2	- 2,1	- 18,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	180,8	139,6	114,9	- 24,6	- 17,6	483,4	399,8	- 83,6	- 17,3	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	13 378,2	11 952,3	11 891,7	- 60,6	- 0,5	36 434,6	36 730,2	295,7	0,8	
dar.: Deutschland	2 177,9	2 125,0	2 008,6	- 116,4	- 5,5	5 723,8	6 205,1	481,3	8,4	
dar.: Niederlande	9 803,6	8 566,9	8 559,3	- 7,6	- 0,1	26 886,1	26 581,0	- 305,1	- 1,1	
Übriges Europa.....	186,2	147,7	178,9	31,2	21,1	479,7	441,8	- 37,9	- 7,9	
Afrika.....	-	-	0,4	0,4	-	0,0	0,4	0,3	3 261,7	
Amerika.....	-	3,1	-	- 3,1	-	-	3,1	3,1		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Flaggen.....	65,9	55,4	71,6	16,2	29,3	192,7	198,8	6,1	3,2	
Zusammen.....	13 630,4	12 158,5	12 142,6	- 15,9	- 0,1	37 106,9	37 374,2	267,3	0,7	
Eingang										
Europäische Union.....	8 767,3	7 943,1	7 597,7	- 345,4	- 4,3	24 005,1	24 449,8	444,7	1,9	
dar.: Deutschland	1 615,7	1 478,2	1 446,0	- 32,2	- 2,2	4 093,0	4 410,1	317,2	7,7	
dar.: Niederlande	6 394,2	5 737,9	5 400,3	- 337,5	- 5,9	17 753,5	17 743,7	- 9,8	- 0,1	
Übriges Europa.....	121,1	120,5	126,0	5,5	4,5	322,0	338,9	16,9	5,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Flaggen.....	34,1	17,1	21,5	4,5	26,2	93,0	56,4	- 36,5	- 39,3	
Zusammen.....	8 922,5	8 080,7	7 745,3	- 335,5	- 4,2	24 420,1	24 845,1	425,1	1,7	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 611,0	4 009,2	4 294,0	284,8	7,1	12 429,5	12 280,4	- 149,1	- 1,2	
dar.: Deutschland	562,2	646,8	562,6	- 84,1	- 13,0	1 630,8	1 795,0	164,1	10,1	
dar.: Niederlande	3 409,4	2 829,0	3 159,0	329,9	11,7	9 132,6	8 837,2	- 295,4	- 3,2	
Übriges Europa.....	65,2	27,1	52,9	25,7	94,9	157,6	102,9	- 54,7	- 34,7	
Afrika.....	-	-	0,4	0,4	-	0,0	0,4	0,3	3 261,7	
Amerika.....	-	3,1	-	- 3,1	-	-	3,1	3,1		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Flaggen.....	31,8	38,3	50,1	11,7	30,6	99,7	142,3	42,6	42,7	
Zusammen.....	4 707,9	4 077,8	4 397,3	319,5	7,8	12 686,9	12 529,1	- 157,8	- 1,2	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	294,9	371,0	282,6	- 88,4	- 23,8	918,9	937,3	18,4	2,0	
dar.: Deutschland	148,0	153,7	120,2	- 33,5	- 21,8	477,6	395,2	- 82,4	- 17,3	
dar.: Niederlande	72,8	97,9	65,6	- 32,3	- 33,0	204,2	226,6	22,4	11,0	
Übriges Europa.....	5,8	2,9	6,0	3,1	109,5	22,8	10,2	- 12,6	- 55,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Flaggen.....	3,0	-	5,4	5,4	-	4,0	6,4	2,4	59,1	
Zusammen.....	303,7	373,9	294,0	- 79,9	- 21,4	945,6	953,8	8,2	0,9	
Eingang										
Europäische Union.....	181,0	253,6	225,5	- 28,1	- 11,1	541,2	664,9	123,8	22,9	
dar.: Deutschland	89,0	93,5	103,9	10,4	11,1	269,4	275,0	5,6	2,1	
dar.: Niederlande	41,1	67,1	48,5	- 18,6	- 27,7	112,0	150,1	38,1	34,0	
Übriges Europa.....	5,8	2,9	6,0	3,1	109,5	20,4	10,2	- 10,2	- 50,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Flaggen.....	2,4	-	5,4	5,4	-	2,4	6,4	4,0	165,1	
Zusammen.....	189,2	256,4	236,8	- 19,6	- 7,6	564,0	681,5	117,5	20,8	
Ausgang										
Europäische Union.....	113,9	117,5	57,1	- 60,3	- 51,4	377,7	272,3	- 105,4	- 27,9	
dar.: Deutschland	59,0	60,2	16,2	- 43,9	- 73,0	208,1	120,1	- 88,0	- 42,3	
dar.: Niederlande	31,7	30,8	17,2	- 13,7	- 44,4	92,2	76,5	- 15,7	- 17,0	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3		
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Flaggen.....	0,6	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6		
Zusammen.....	114,5	117,5	57,1	- 60,3	- 51,4	381,6	272,3	- 109,3	- 28,6	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 166,0	1 191,9	1 384,9	192,9	16,2	3 495,4	3 896,6	401,2	11,5	
dar.: Deutschland	300,2	356,2	404,1	47,9	13,5	952,3	1 088,7	136,4	14,3	
dar.: Niederlande	693,1	644,3	751,0	106,7	16,6	1 995,7	2 099,0	103,4	5,2	
Übriges Europa.....	85,7	88,2	92,0	3,8	4,3	264,4	233,2	- 31,2	- 11,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	19,6	-	0,9	0,9	-	45,9	1,7	- 44,2	- 96,2	
Zusammen.....	1 271,3	1 280,2	1 477,8	197,6	15,4	3 805,8	4 131,6	325,8	8,6	
Eingang										
Europäische Union.....	640,5	582,0	692,0	110,1	18,9	1 780,9	1 865,9	84,9	4,8	
dar.: Deutschland	192,4	181,5	233,3	51,8	28,5	549,0	610,4	61,4	11,2	
dar.: Niederlande	353,2	305,8	354,7	48,9	16,0	947,7	947,0	- 0,7	- 0,1	
Übriges Europa.....	7,4	4,0	21,7	17,7	439,2	24,8	26,3	1,4	5,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,5	-	-	-	-	5,8	-	- 5,8	-	
Zusammen.....	649,4	586,0	713,8	127,8	21,8	1 811,5	1 892,2	80,6	4,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	525,4	609,9	692,8	82,9	13,6	1 714,5	2 030,8	316,3	18,4	
dar.: Deutschland	107,8	174,7	170,8	- 3,9	- 2,2	403,4	478,3	75,0	18,6	
dar.: Niederlande	339,8	338,5	396,4	57,9	17,1	1 047,9	1 152,1	104,1	9,9	
Übriges Europa.....	78,3	84,2	70,3	- 13,9	- 16,5	239,6	206,9	- 32,7	- 13,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	18,1	-	0,9	0,9	-	40,2	1,7	- 38,4	- 95,7	
Zusammen.....	621,9	694,2	764,0	69,9	10,1	1 994,3	2 239,4	245,2	12,3	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	493,1	358,9	384,9	26,0	7,3	1 251,6	1 066,5	- 185,1	- 14,8	
dar.: Deutschland	26,7	28,6	41,3	12,7	44,6	73,9	90,0	16,1	21,8	
dar.: Niederlande	257,1	186,5	197,5	11,0	5,9	637,6	537,6	- 100,0	- 15,7	
Übriges Europa.....	2,3	14,2	13,3	- 0,9	- 6,3	14,7	43,1	28,4	193,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	495,4	373,1	398,3	25,1	6,7	1 266,3	1 109,6	- 156,6	- 12,4	
Eingang										
Europäische Union.....	314,5	233,6	282,1	48,5	20,8	780,8	707,4	- 73,3	- 9,4	
dar.: Deutschland	12,7	18,8	27,2	8,4	44,9	36,9	54,1	17,2	46,8	
dar.: Niederlande	162,5	117,9	149,3	31,5	26,7	397,5	366,1	- 31,5	- 7,9	
Übriges Europa.....	-	-	1,2	1,2	-	2,1	2,4	0,4	17,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	314,5	233,6	283,3	49,7	21,3	782,8	709,9	- 73,0	- 9,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	178,5	125,3	102,8	- 22,5	- 18,0	470,8	359,1	- 111,7	- 23,7	
dar.: Deutschland	14,0	9,8	14,1	4,3	44,0	37,0	35,9	- 1,1	- 3,1	
dar.: Niederlande	94,6	68,6	48,2	- 20,4	- 29,8	240,1	171,6	- 68,5	- 28,5	
Übriges Europa.....	2,3	14,2	12,1	- 2,1	- 14,8	12,6	40,7	28,1	222,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	180,8	139,6	114,9	- 24,6	- 17,6	483,4	399,8	- 83,6	- 17,3	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 485,8</b>	<b>8 793,2</b>	<b>785,3</b>	<b>372,5</b>	<b>2 289,2</b>	<b>334,6</b>	<b>3 648,2</b>	<b>2 342,7</b>	<b>442,3</b>	<b>457,4</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 317,2</b>	<b>8 009,8</b>	<b>124,3</b>	<b>537,1</b>	<b>5,3</b>	<b>1 959,9</b>	<b>1 074,7</b>	<b>2 380,2</b>	<b>201,3</b>	<b>186,2</b>
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 515,5	1 414,0	77,4	34,7	453,1	-	291,4	554,7	65,6	79,2
DE11 Stuttgart.....	271,9	200,4	6,7	5,6	41,0	-	125,4	133,9	10,7	8,1
DE12 Karlsruhe.....	902,5	792,8	70,6	16,3	399,1	-	124,7	201,3	47,6	70,8
DE13 Freiburg.....	341,1	420,8	0,0	12,9	13,0	-	41,4	219,6	7,2	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	330,8	248,6	53,6	63,6	12,1	0,4	78,5	53,2	23,7	21,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	88,0	34,3	35,8	14,2	2,2	-	14,9	0,9	5,6	17,6
DE23 Oberpfalz.....	63,9	21,5	10,3	10,8	-	0,4	0,3	6,2	12,4	-
DE24 Oberfranken.....	16,4	23,9	2,2	7,1	-	-	3,1	14,7	5,7	-
DE25 Mittelfranken.....	25,1	14,5	3,3	1,0	1,1	-	4,0	7,4	-	-
DE26 Unterfranken.....	137,4	154,4	2,0	30,5	8,8	-	56,1	24,0	-	4,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	78,6	50,1	-	0,4	8,6	-	31,4	28,0	-	-
DE30 Berlin.....	78,6	50,1	-	0,4	8,6	-	31,4	28,0	-	-
DE4 Brandenburg.....	148,5	112,4	0,4	25,3	2,3	-	40,4	15,3	-	-
DE40 Brandenburg.....	148,5	112,4	0,4	25,3	2,3	-	40,4	15,3	-	-
DE5 Bremen.....	244,1	70,2	6,2	5,6	32,3	-	85,7	2,4	36,0	1,6
DE50 Bremen.....	244,1	70,2	6,2	5,6	32,3	-	85,7	2,4	36,0	1,6
DE6 Hamburg.....	405,7	419,4	11,6	4,2	4,2	174,4	168,5	8,1	14,9	34,9
DE60 Hamburg.....	405,7	419,4	11,6	4,2	4,2	174,4	168,5	8,1	14,9	34,9
DE7 Hessen.....	780,7	357,1	10,2	4,0	48,8	-	313,3	63,9	31,2	6,0
DE71 Darmstadt.....	780,7	357,1	10,2	4,0	48,8	-	313,3	63,9	31,2	6,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	4,5	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	4,5	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 002,1	1 020,1	152,0	117,5	202,9	66,4	174,8	266,7	75,2	78,2
DE91 Braunschweig.....	324,2	198,3	18,0	25,2	170,6	-	2,1	19,6	2,7	26,2
DE92 Hannover.....	120,0	229,0	2,3	23,4	32,4	1,4	7,2	142,5	3,8	0,7
DE93 Lüneburg.....	26,4	93,7	-	8,1	-	-	15,4	24,3	-	-
DE94 Weser-Ems.....	531,5	499,1	131,6	60,7	-	65,0	150,1	80,2	68,7	51,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 481,3	3 500,5	396,6	22,9	1 464,9	77,4	2 178,4	827,4	143,1	161,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 507,7	2 228,6	276,1	15,6	951,1	47,0	1 906,9	736,5	98,2	138,7
DEA2 Köln.....	575,8	599,1	5,5	-	16,8	3,2	109,6	26,8	5,5	5,9
DEA3 Münster.....	777,8	526,7	79,7	1,0	230,7	23,1	101,6	15,5	22,7	-
DEA4 Detmold.....	81,9	37,0	5,7	3,7	-	-	4,7	23,4	6,1	-
DEA5 Amsberg.....	538,2	109,0	29,6	2,5	266,3	4,0	55,7	25,3	10,6	17,0
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 066,2	935,8	55,2	22,4	2,2	-	183,8	287,4	9,4	46,5
DEB1 Koblenz.....	226,0	320,6	13,2	12,2	-	-	56,9	203,4	1,8	6,0
DEB2 Trier.....	44,1	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,1	604,3	42,0	10,1	2,2	-	126,9	84,0	7,6	40,5
DEC Saarland.....	144,4	76,2	-	-	52,5	3,3	58,5	-	2,8	-
DEC0 Saarland.....	144,4	76,2	-	-	52,5	3,3	58,5	-	2,8	-
DED Sachsen.....	2,7	7,5	-	5,6	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	7,5	-	5,6	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	21,0	49,9	5,3	-	35,5	110,7	10,9	27,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	21,0	49,9	5,3	-	35,5	110,7	10,9	27,7
DEF Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	1,2	12,0	-	12,8	8,0	124,8	29,5	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	1,2	12,0	-	12,8	8,0	124,8	29,5	-
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 323,8	1 180,9	48,2	19,1	4,9	95,8	193,7	67,1	15,0	18,1
Frankreich.....	243,8	563,3	8,7	254,3	-	4,2	43,1	267,5	18,4	6,0
Niederlande.....	2 503,9	5 997,1	62,3	165,7	-	1 857,6	797,7	2 015,8	153,4	156,7
Österreich.....	17,0	47,9	2,3	0,9	0,2	-	2,5	5,4	9,7	1,0
Schweiz.....	100,7	13,7	-	1,1	-	-	18,7	5,0	4,7	-
Tschechische Republik.....	2,2	11,9	-	1,0	-	-	1,5	-	-	-
Ungarn.....	3,1	92,5	-	82,5	0,3	-	-	-	-	2,5
Übrige Staaten.....	122,6	102,5	2,9	12,4	-	2,3	17,5	19,4	-	2,0

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölserzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 485,8</b>	<b>8 793,2</b>	<b>8,2</b>	<b>6,5</b>	<b>154,7</b>	<b>122,9</b>	<b>2 160,3</b>	<b>1 595,9</b>	<b>1 143,1</b>	<b>1 026,6</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 317,2</b>	<b>8 009,8</b>	<b>0,7</b>	<b>2,4</b>	<b>67,4</b>	<b>99,2</b>	<b>651,6</b>	<b>1 215,9</b>	<b>575,1</b>	<b>691,7</b>
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 515,5	1 414,0	0,1	0,2	27,7	12,0	175,1	305,1	106,6	57,8
DE11 Stuttgart.....	271,9	200,4	-	0,1	-	1,5	24,3	0,0	26,3	0,8
DE12 Karlsruhe.....	902,5	792,8	0,1	0,1	2,0	10,3	117,4	304,6	66,4	52,8
DE13 Freiburg.....	341,1	420,8	0,0	0,0	25,7	0,2	33,4	0,5	13,8	4,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	330,8	248,6	-	-	-	-	47,8	5,4	56,3	1,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	88,0	34,3	-	-	-	-	-	-	17,2	-
DE23 Oberpfalz.....	63,9	21,5	-	-	-	-	4,0	-	11,8	1,1
DE24 Oberfranken.....	16,4	23,9	-	-	-	-	-	-	5,4	-
DE25 Mittelfranken.....	25,1	14,5	-	-	-	-	1,7	-	8,7	-
DE26 Unterfranken.....	137,4	154,4	-	-	-	-	42,2	5,4	13,2	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	78,6	50,1	-	-	17,3	9,4	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	78,6	50,1	-	-	17,3	9,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	148,5	112,4	-	-	0,6	0,4	-	-	0,8	-
DE40 Brandenburg.....	148,5	112,4	-	-	0,6	0,4	-	-	0,8	-
DE5 Bremen.....	244,1	70,2	-	-	-	-	6,3	2,8	1,9	-
DE50 Bremen.....	244,1	70,2	-	-	-	-	6,3	2,8	1,9	-
DE6 Hamburg.....	405,7	419,4	-	5,4	-	-	76,7	151,0	35,4	7,6
DE60 Hamburg.....	405,7	419,4	-	5,4	-	-	76,7	151,0	35,4	7,6
DE7 Hessen.....	780,7	357,1	-	-	-	-	201,5	84,5	79,7	105,4
DE71 Darmstadt.....	780,7	357,1	-	-	-	-	201,5	84,5	79,7	105,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 002,1	1 020,1	5,3	-	67,5	54,8	148,1	118,7	53,0	83,0
DE91 Braunschweig.....	324,2	198,3	5,3	-	2,7	-	72,0	-	2,8	1,8
DE92 Hannover.....	120,0	229,0	-	-	-	-	38,2	-	7,3	5,0
DE93 Lüneburg.....	26,4	93,7	-	-	-	-	-	1,6	6,4	59,6
DE94 Weser-Ems.....	531,5	499,1	-	-	64,8	54,8	37,9	117,1	36,4	16,6
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 481,3	3 500,5	2,8	0,6	28,9	24,9	1 043,9	730,1	555,3	527,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 507,7	2 228,6	-	0,4	28,7	22,2	441,7	115,1	245,5	203,3
DEA2 Köln.....	575,8	599,1	2,8	0,2	0,2	0,9	270,4	262,7	134,2	221,7
DEA3 Münster.....	777,8	526,7	-	-	-	1,7	174,5	351,0	157,0	97,9
DEA4 Detmold.....	81,9	37,0	-	-	-	-	31,7	-	5,5	-
DEA5 Amsberg.....	538,2	109,0	-	-	-	-	125,7	1,2	13,0	4,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 066,2	935,8	0,0	0,4	12,8	21,0	345,5	52,1	220,4	198,1
DEB1 Koblenz.....	226,0	320,6	0,0	0,4	0,1	20,0	117,7	6,4	3,5	6,4
DEB2 Trier.....	44,1	10,9	-	-	-	-	27,8	-	1,8	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,1	604,3	-	-	12,7	0,9	200,0	45,7	215,1	191,7
DEC Saarland.....	144,4	76,2	-	-	-	-	14,0	-	-	-
DEC0 Saarland.....	144,4	76,2	-	-	-	-	14,0	-	-	-
DED Sachsen.....	2,7	7,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	7,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	0,0	-	-	0,4	65,1	21,2	25,5	45,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	0,0	-	-	0,4	65,1	21,2	25,5	45,1
DEF Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	-	-	-	-	36,4	125,1	8,4	0,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	-	-	-	-	36,4	125,1	8,4	0,8
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 323,8	1 180,9	0,4	2,4	56,2	5,7	96,5	472,6	273,1	228,0
Frankreich.....	243,8	563,3	-	-	-	-	90,5	-	32,6	5,8
Niederlande.....	2 503,9	5 997,1	0,3	0,0	11,2	93,5	391,3	733,4	254,4	415,8
Österreich.....	17,0	47,9	-	-	-	-	-	-	1,1	21,4
Schweiz.....	100,7	13,7	-	-	-	-	59,4	-	12,3	-
Tschechische Republik.....	2,2	11,9	-	-	-	-	-	-	-	8,9
Ungarn.....	3,1	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	122,6	102,5	-	-	-	-	13,8	10,0	1,6	11,7

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 485,8</b>	<b>8 793,2</b>	<b>139,9</b>	<b>242,7</b>	<b>464,3</b>	<b>545,4</b>	<b>20,0</b>	<b>58,6</b>	<b>35,3</b>	<b>115,3</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 317,2</b>	<b>8 009,8</b>	<b>135,4</b>	<b>32,6</b>	<b>402,1</b>	<b>320,9</b>	<b>45,6</b>	<b>7,1</b>	<b>96,8</b>	<b>16,8</b>
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 515,5	1 414,0	13,3	20,4	77,5	81,2	1,7	12,0	14,4	37,1
DE11 Stuttgart.....	271,9	200,4	1,5	0,1	17,8	0,2	-	1,2	-	8,1
DE12 Karlsruhe.....	902,5	792,8	4,9	20,0	36,4	1,2	1,6	10,2	14,3	28,6
DE13 Freiburg.....	341,1	420,8	6,9	0,3	23,3	79,9	0,1	0,6	0,0	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	330,8	248,6	7,1	73,2	18,5	4,8	-	2,3	2,0	0,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	88,0	34,3	3,3	-	7,1	0,7	-	0,4	2,0	0,7
DE23 Oberpfalz.....	63,9	21,5	2,3	-	7,4	2,9	-	0,1	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,4	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	25,1	14,5	1,6	-	2,9	0,4	-	1,8	-	-
DE26 Unterfranken.....	137,4	154,4	-	73,2	1,0	0,8	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	78,6	50,1	20,4	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	78,6	50,1	20,4	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	148,5	112,4	16,2	6,5	6,9	44,2	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	148,5	112,4	16,2	6,5	6,9	44,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	244,1	70,2	-	2,6	2,2	10,3	0,6	0,2	-	0,1
DE50 Bremen.....	244,1	70,2	-	2,6	2,2	10,3	0,6	0,2	-	0,1
DE6 Hamburg.....	405,7	419,4	-	3,5	11,5	3,9	3,8	1,5	6,5	0,8
DE60 Hamburg.....	405,7	419,4	-	3,5	11,5	3,9	3,8	1,5	6,5	0,8
DE7 Hessen.....	780,7	357,1	-	-	44,8	1,4	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	780,7	357,1	-	-	44,8	1,4	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 002,1	1 020,1	0,9	37,6	10,1	14,8	2,9	12,3	1,7	6,5
DE91 Braunschweig.....	324,2	198,3	-	-	3,6	14,3	0,2	3,5	1,5	6,5
DE92 Hannover.....	120,0	229,0	-	36,2	2,9	-	-	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,4	93,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	531,5	499,1	0,9	1,4	3,5	0,4	2,7	8,9	0,1	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 481,3	3 500,5	32,0	90,0	229,0	271,9	4,5	10,9	4,7	13,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 507,7	2 228,6	17,2	62,3	176,4	263,3	3,1	5,7	3,8	5,9
DEA2 Köln.....	575,8	599,1	3,4	0,1	0,7	0,5	0,2	5,1	0,9	7,7
DEA3 Münster.....	777,8	526,7	-	12,9	11,5	1,2	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	81,9	37,0	4,1	-	18,6	2,9	1,3	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	538,2	109,0	7,3	14,8	21,8	4,0	-	0,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 066,2	935,8	44,2	7,5	41,2	47,9	6,2	14,4	6,1	55,8
DEB1 Koblenz.....	226,0	320,6	6,6	7,5	10,0	46,9	3,1	4,1	0,6	1,5
DEB2 Trier.....	44,1	10,9	-	-	9,2	-	1,7	-	0,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,1	604,3	37,5	-	22,0	0,9	1,3	10,4	5,4	54,3
DEC Saarland.....	144,4	76,2	-	-	9,6	59,2	-	3,2	-	-
DEC0 Saarland.....	144,4	76,2	-	-	9,6	59,2	-	3,2	-	-
DED Sachsen.....	2,7	7,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	7,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	0,8	1,5	12,8	5,8	0,3	1,0	-	0,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	0,8	1,5	12,8	5,8	0,3	1,0	-	0,8
DEF Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 323,8	1 180,9	27,8	14,1	144,4	112,8	25,2	2,5	60,8	5,3
Frankreich.....	243,8	563,3	1,4	-	11,4	16,1	0,9	-	0,2	-
Niederlande.....	2 503,9	5 997,1	102,5	14,2	166,9	162,4	18,2	3,9	35,2	9,5
Österreich.....	17,0	47,9	-	-	1,1	1,0	0,1	-	-	-
Schweiz.....	100,7	13,7	-	1,0	2,5	3,4	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,2	11,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,1	92,5	-	-	2,7	5,5	-	-	0,2	2,0
Übrige Staaten.....	122,6	102,5	2,9	3,3	73,0	19,7	1,2	0,7	0,5	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 485,8</b>	<b>8 793,2</b>	<b>42,7</b>	<b>40,8</b>	<b>592,1</b>	<b>838,3</b>	-	-	<b>99,5</b>	<b>62,8</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 317,2</b>	<b>8 009,8</b>	<b>0,8</b>	<b>2,7</b>	<b>368,1</b>	<b>121,9</b>	-	-	<b>29,8</b>	<b>66,5</b>
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 515,5	1 414,0	2,4	0,7	180,3	188,7	-	-	8,8	3,8
DE11 Stuttgart.....	271,9	200,4	-	0,1	12,6	38,0	-	-	1,2	0,5
DE12 Karlsruhe.....	902,5	792,8	0,9	0,3	6,9	60,9	-	-	4,9	2,5
DE13 Freiburg.....	341,1	420,8	1,5	0,3	160,7	89,8	-	-	2,7	0,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	330,8	248,6	-	-	31,2	22,4	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	88,0	34,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	63,9	21,5	-	-	15,3	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,4	23,9	-	-	-	2,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	25,1	14,5	-	-	1,7	3,9	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	137,4	154,4	-	-	14,1	16,4	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	78,6	50,1	-	1,3	1,0	10,8	-	-	-	0,1
DE30 Berlin.....	78,6	50,1	-	1,3	1,0	10,8	-	-	-	0,1
DE4 Brandenburg.....	148,5	112,4	-	-	80,9	20,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	148,5	112,4	-	-	80,9	20,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	244,1	70,2	-	2,8	6,2	4,6	-	-	2,4	4,1
DE50 Bremen.....	244,1	70,2	-	2,8	6,2	4,6	-	-	2,4	4,1
DE6 Hamburg.....	405,7	419,4	29,4	7,5	28,4	3,9	-	-	3,4	7,0
DE60 Hamburg.....	405,7	419,4	29,4	7,5	28,4	3,9	-	-	3,4	7,0
DE7 Hessen.....	780,7	357,1	-	-	19,9	34,6	-	-	6,6	0,5
DE71 Darmstadt.....	780,7	357,1	-	-	19,9	34,6	-	-	6,6	0,5
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	-	-	1,2	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	-	-	1,2	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 002,1	1 020,1	10,3	14,3	86,4	108,1	-	-	7,9	2,7
DE91 Braunschweig.....	324,2	198,3	10,3	14,3	27,7	67,4	-	-	4,0	2,6
DE92 Hannover.....	120,0	229,0	-	-	22,4	17,5	-	-	1,7	0,1
DE93 Lüneburg.....	26,4	93,7	-	-	3,8	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	531,5	499,1	-	-	32,5	23,2	-	-	2,2	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 481,3	3 500,5	0,3	1,1	80,8	361,0	-	-	37,0	40,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 507,7	2 228,6	-	0,3	73,8	275,5	-	-	28,8	36,0
DEA2 Köln.....	575,8	599,1	0,3	0,1	-	25,5	-	-	8,1	3,8
DEA3 Münster.....	777,8	526,7	-	-	-	21,0	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	81,9	37,0	-	0,7	0,6	5,2	-	-	0,1	0,3
DEA5 Amsberg.....	538,2	109,0	-	-	6,5	33,7	-	-	-	0,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 066,2	935,8	0,2	0,1	50,1	49,8	-	-	31,1	3,4
DEB1 Koblenz.....	226,0	320,6	0,2	0,1	9,2	4,6	-	-	2,9	1,1
DEB2 Trier.....	44,1	10,9	-	-	2,1	10,8	-	-	1,3	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,1	604,3	-	-	38,8	34,5	-	-	26,8	2,2
DEC Saarland.....	144,4	76,2	-	-	7,1	10,5	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	144,4	76,2	-	-	7,1	10,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,7	7,5	-	-	2,0	1,6	-	-	0,6	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	7,5	-	-	2,0	1,6	-	-	0,6	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	-	13,1	4,3	15,3	-	-	1,6	0,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	-	13,1	4,3	15,3	-	-	1,6	0,7
DEF Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	-	-	13,5	5,0	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	-	-	13,5	5,0	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 323,8	1 180,9	0,7	0,6	68,2	18,7	-	-	7,0	24,6
Frankreich.....	243,8	563,3	-	-	36,0	9,3	-	-	0,4	0,0
Niederlande.....	2 503,9	5 997,1	0,2	2,1	252,4	50,0	-	-	22,4	41,3
Österreich.....	17,0	47,9	-	-	-	18,2	-	-	-	-
Schweiz.....	100,7	13,7	-	-	2,2	2,6	-	-	0,1	0,6
Tschechische Republik.....	2,2	11,9	-	-	-	2,0	-	-	-	-
Ungarn.....	3,1	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	122,6	102,5	-	-	9,3	21,1	-	-	-	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 485,8</b>	<b>8 793,2</b>	-	<b>0,0</b>	-	-	<b>460,6</b>	<b>628,7</b>	-	<b>1,4</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 317,2</b>	<b>8 009,8</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	<b>536,7</b>	<b>368,7</b>	<b>1,4</b>	-
<b>Deutschland <sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 515,5	1 414,0	-	-	-	-	20,2	26,3	-	-
DE11 Stuttgart.....	271,9	200,4	-	-	-	-	4,3	2,4	-	-
DE12 Karlsruhe.....	902,5	792,8	-	-	-	-	4,5	12,9	-	-
DE13 Freiburg.....	341,1	420,8	-	-	-	-	11,4	11,0	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	330,8	248,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	88,0	34,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	63,9	21,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,4	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	25,1	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	137,4	154,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	78,6	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	78,6	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	148,5	112,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	148,5	112,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	244,1	70,2	-	-	-	-	64,2	33,0	-	-
DE50 Bremen.....	244,1	70,2	-	-	-	-	64,2	33,0	-	-
DE6 Hamburg.....	405,7	419,4	-	-	-	-	11,4	5,9	-	-
DE60 Hamburg.....	405,7	419,4	-	-	-	-	11,4	5,9	-	-
DE7 Hessen.....	780,7	357,1	-	-	-	-	24,7	56,9	-	-
DE71 Darmstadt.....	780,7	357,1	-	-	-	-	24,7	56,9	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 002,1	1 020,1	-	-	-	-	3,2	38,4	-	-
DE91 Braunschweig.....	324,2	198,3	-	-	-	-	0,5	16,9	-	-
DE92 Hannover.....	120,0	229,0	-	-	-	-	1,9	2,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,4	93,7	-	-	-	-	0,8	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	531,5	499,1	-	-	-	-	-	19,5	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 481,3	3 500,5	-	<b>0,0</b>	-	-	279,1	337,5	-	<b>1,4</b>
DEA1 Düsseldorf.....	4 507,7	2 228,6	-	-	-	-	256,6	300,9	-	-
DEA2 Köln.....	575,8	599,1	-	<b>0,0</b>	-	-	17,3	34,8	-	-
DEA3 Münster.....	777,8	526,7	-	-	-	-	-	-	-	<b>1,4</b>
DEA4 Detmold.....	81,9	37,0	-	-	-	-	3,5	0,8	-	-
DEA5 Amsberg.....	538,2	109,0	-	-	-	-	1,7	1,0	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 066,2	935,8	-	-	-	-	57,8	129,0	-	-
DEB1 Koblenz.....	226,0	320,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	44,1	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,1	604,3	-	-	-	-	57,8	129,0	-	-
DEC Saarland.....	144,4	76,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	144,4	76,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	-	-	-	-	-	1,6	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	183,2	294,8	-	-	-	-	-	1,6	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	101,9	280,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-
<b>Ausland <sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 323,8	1 180,9	<b>0,0</b>	-	-	-	301,2	93,5	<b>0,6</b>	-
Frankreich.....	243,8	563,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 503,9	5 997,1	-	-	-	-	234,6	275,2	<b>0,8</b>	-
Österreich.....	17,0	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	100,7	13,7	-	-	-	-	0,9	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,2	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,1	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	122,6	102,5	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2019  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	284 893	128 090	-	-	-	-	-	-	291 867	-
Bayern.....	6 773	15 684	-	-	-	-	-	-	42 830	-
Berlin.....	-	-	-	-	8 558	-	-	-	547	-
Brandenburg.....	3 502	-	-	-	-	-	-	-	1 224	-
Bremen.....	-	1 042	18 352	26 395	-	-	-	33 231	2 002	-
Hamburg.....	-	-	-	-	198 683	-	-	-	65	-
Hessen.....	39 198	105 136	-	-	-	-	-	-	117 019	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	39 377	10 502	77 594	8 768	18 028	63 844	291 556	30 557	58 081	-
Nordrhein-Westfalen.....	381 700	418 317	10 925	2 906	-	3 172	17 264	14 217	3 547 648	384
Rheinland-Pfalz.....	25 004	193 498	-	-	2 155	-	-	-	340 279	-
Saarland.....	8 135	47 111	-	-	-	-	-	-	49 120	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	658	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	10 118	3 423	6 575	-	13 820	-	64 416	-	16 105	-
Schleswig-Holstein.....	-	800	-	-	16 542	-	45 476	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>798 701</b>	<b>923 604</b>	<b>113 446</b>	<b>38 069</b>	<b>257 786</b>	<b>67 016</b>	<b>419 371</b>	<b>78 005</b>	<b>4 466 788</b>	<b>384</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	6 331	-	2 437	-	-	-	-
Frankreich.....	26 407	82 344	-	-	-	-	-	-	124 958	-
Niederlande.....	-	-	1 250	5 064	1 199	7 205	-	-	-	-
Österreich.....	3 062	2 637	-	-	-	-	-	-	10 063	-
Schweiz.....	15 435	91 053	-	-	-	-	-	-	147 090	-
Tschechische Republik.....	-	876	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	2 572	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	14 300	-	-	-	506	-	-	11 268	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>44 904</b>	<b>193 783</b>	<b>1 250</b>	<b>11 395</b>	<b>1 199</b>	<b>10 148</b>	-	-	<b>293 378</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2019  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	2 325	-	-	-	-	-	-	2 521	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 808	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 816	-	-	-	-	-	-	2 766	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	219	-	38	-	-	4 437	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	606	9 254	-	-	-	-	432	-	28 473	-
Rheinland-Pfalz.....	18	6 898	-	-	-	-	-	-	11 993	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	293	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 112	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>624</b>	<b>21 512</b>	-	<b>1 846</b>	-	-	<b>6 274</b>	-	<b>45 753</b>	-
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 043	-	-	-	-	-	-	1 984	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	947	-	-	-	-	-	-	2 244	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>2 303</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4 228</b>	-

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2019  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	50 942	109 536	-	1 312	-	-	-	-	161 068	-
Bayern.....	-	5 730	-	-	-	-	-	-	32 018	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	2 891	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	766	-
Bremen.....	-	-	-	13 765	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	12 756	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	69 922	-	-	-	-	-	-	60 176	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	11 399	6 991	4 082	125 103	1 600	-	113 498	-	43 588	-
Nordrhein-Westfalen.....	96 217	464 064	-	10 523	-	5 220	9 228	1 238	733 354	455
Rheinland-Pfalz.....	14 551	280 497	-	-	-	-	-	-	178 634	-
Saarland.....	5 158	10 974	-	-	-	-	-	-	17 015	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 190	3 477	-	7 683	-	-	70 576	-	19 361	-
Schleswig-Holstein.....	847	-	-	-	-	-	209 473	-	1 199	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>181 304</b>	<b>951 190</b>	<b>4 082</b>	<b>158 386</b>	<b>14 356</b>	<b>5 220</b>	<b>405 666</b>	<b>1 238</b>	<b>1 247 178</b>	<b>455</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	2 140	-	6 753	-	-	-	-
Frankreich.....	19 511	92 414	-	-	-	2 937	-	3 299	89 065	-
Niederlande.....	-	-	1 016	5 448	-	37 998	65	-	-	-
Österreich.....	5 048	13 290	-	-	-	-	-	-	791	-
Schweiz.....	1 296	17 017	-	-	-	-	-	-	34 257	-
Tschechische Republik.....	1 216	280	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	1 850	5 153	-	-	-	-	-	-	3 084	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>34 510</b>	<b>128 154</b>	<b>1 016</b>	<b>7 588</b>	<b>-</b>	<b>47 688</b>	<b>65</b>	<b>3 299</b>	<b>127 196</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2019  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	5 781	-	-	-	-	-	-	2 823	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 539	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 136	-	-	-	-	-	-	2 377	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	217	-	-	-	-	4 041	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	16 839	-	2	-	-	32	-	21 876	-
Rheinland-Pfalz.....	-	18 474	-	-	-	-	-	-	11 757	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	2 392	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>44 448</b>	<b>-</b>	<b>1 541</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 508</b>	<b>-</b>	<b>38 834</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-
Frankreich.....	266	4 931	-	-	-	-	-	-	2 656	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	1 121	-	-	-	-	-	-	1 009	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>266</b>	<b>6 181</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 665</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 414,0	799,4	614,6	290,2	9,1	-	-	1,3	-
Bayern.....	248,6	129,0	119,6	24,9	38,8	-	-	-	-
Berlin.....	50,1	50,1	-	-	-	12,2	32,5	-	2,9
Brandenburg.....	112,4	91,3	21,1	-	-	13,5	29,3	-	-
Bremen.....	70,2	58,8	11,4	-	-	-	-	40,2	-
Hamburg.....	419,4	419,4	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	357,1	158,7	198,5	33,0	6,1	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,0	3,7	2,3	-	-	-	1,2	-	-
Niedersachsen.....	1 020,1	873,1	147,0	1,5	-	12,2	25,4	170,1	113,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 500,5	1 175,9	2 324,6	89,0	27,5	4,5	12,1	13,9	9,2
Rheinland-Pfalz.....	935,8	204,3	731,5	79,8	5,5	-	-	-	-
Saarland.....	76,2	10,9	65,3	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	7,5	6,6	0,9	-	-	-	1,6	-	-
Sachsen-Anhalt.....	294,8	216,6	78,2	1,0	-	20,8	10,3	10,2	70,6
Schleswig-Holstein.....	280,5	278,4	2,0	-	-	8,6	-	-	209,5
Zusammen.....	8 793,2	4 476,0	4 317,2	519,4	86,9	71,7	112,4	235,6	405,7
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 409,8	1 180,9	228,9	158,1	27,1	0,9	-	2,1	-
Frankreich.....	1 012,0	563,3	448,6	134,9	3,8	-	-	-	-
Niederlande.....	6 383,6	5 997,1	386,6	669,2	78,0	4,9	11,7	5,4	0,1
Österreich.....	78,6	47,9	30,7	3,1	36,6	-	-	-	-
Schweiz.....	90,7	13,7	76,9	5,8	1,1	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	13,4	11,9	1,5	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	102,9	92,5	10,4	22,8	47,6	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	116,5	102,5	14,0	2,2	49,6	1,0	24,4	0,9	-
Zusammen.....	9 207,4	8 009,8	1 197,6	996,1	243,8	6,8	36,1	8,5	0,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	453,6	164,7	288,9	36,8	4,0	-	-	1,0	-
Bayern.....	123,2	39,7	83,5	8,7	1,1	-	-	-	-
Berlin.....	3,6	3,6	-	-	-	0,3	1,7	-	1,0
Brandenburg.....	36,0	29,4	6,6	-	-	0,5	1,8	-	-
Bremen.....	11,5	6,7	4,8	-	-	-	-	2,5	-
Hamburg.....	78,5	78,5	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	109,5	31,7	77,8	6,3	0,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,4	0,4	-	-	-	0,3	-	-
Niedersachsen.....	194,9	163,7	31,2	1,0	-	4,0	8,4	18,5	13,8
Nordrhein-Westfalen.....	467,3	185,7	281,6	35,5	12,7	2,6	6,4	3,1	4,6
Rheinland-Pfalz.....	307,2	40,7	266,5	6,1	3,3	-	-	-	-
Saarland.....	38,5	4,9	33,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,2	3,6	0,7	-	-	-	0,6	-	-
Sachsen-Anhalt.....	99,7	56,4	43,2	1,0	-	2,4	1,9	3,8	14,7
Schleswig-Holstein.....	43,6	43,4	0,2	-	-	3,8	-	-	22,8
Zusammen.....	1 973,2	854,1	1 119,0	95,4	21,6	13,6	21,0	28,9	57,0
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	479,0	335,1	143,9	81,2	20,7	0,6	-	0,9	-
Frankreich.....	404,3	149,2	255,1	27,4	2,4	-	-	-	-
Niederlande.....	1 411,8	1 159,0	252,8	335,8	51,0	3,3	7,4	2,3	0,0
Österreich.....	52,7	18,4	34,3	2,9	7,4	-	-	-	-
Schweiz.....	56,7	5,1	51,5	0,3	0,9	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	5,5	4,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	59,6	47,9	11,6	19,0	6,5	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	32,2	24,8	7,4	1,9	8,2	0,2	4,8	0,7	-
Zusammen.....	2 501,9	1 743,9	758,0	468,4	97,0	4,1	12,2	3,9	0,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 414,0	799,4	614,6	202,5	-	7,3	143,0	146,0	-
Bayern.....	248,6	129,0	119,6	-	0,3	-	38,4	26,7	-
Berlin.....	50,1	50,1	-	-	-	2,5	-	-	-
Brandenburg.....	112,4	91,3	21,1	9,4	-	14,7	9,8	5,7	-
Bremen.....	70,2	58,8	11,4	-	-	13,6	5,0	-	-
Hamburg.....	419,4	419,4	-	-	-	291,6	17,3	-	-
Hessen.....	357,1	158,7	198,5	15,9	-	-	46,8	56,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,0	3,7	2,3	-	-	-	0,3	-	-
Niedersachsen.....	1 020,1	873,1	147,0	2,1	-	316,3	194,7	4,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 500,5	1 175,9	2 324,6	39,1	-	62,3	739,2	160,9	17,0
Rheinland-Pfalz.....	935,8	204,3	731,5	21,8	-	3,8	35,0	34,4	-
Saarland.....	76,2	10,9	65,3	-	-	-	10,9	-	-
Sachsen.....	7,5	6,6	0,9	-	-	3,8	0,8	-	-
Sachsen-Anhalt.....	294,8	216,6	78,2	-	-	49,0	32,5	1,0	2,5
Schleswig-Holstein.....	280,5	278,4	2,0	-	-	23,1	2,5	2,2	-
Zusammen.....	8 793,2	4 476,0	4 317,2	290,8	0,3	788,1	1 276,0	438,3	19,5
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 409,8	1 180,9	228,9	111,1	-	23,1	599,8	201,2	47,1
Frankreich.....	1 012,0	563,3	448,6	174,2	-	20,6	195,1	33,4	-
Niederlande.....	6 383,6	5 997,1	386,6	201,2	-	165,9	4 354,1	392,2	77,7
Österreich.....	78,6	47,9	30,7	3,4	-	-	4,8	-	-
Schweiz.....	90,7	13,7	76,9	-	-	-	5,7	1,2	-
Tschechische Republik.....	13,4	11,9	1,5	-	-	2,5	2,4	-	-
Ungarn.....	102,9	92,5	10,4	-	-	0,8	21,3	-	-
Übrige Staaten.....	116,5	102,5	14,0	-	-	1,0	22,1	-	-
Zusammen.....	9 207,4	8 009,8	1 197,6	489,9	-	214,0	5 205,3	628,0	124,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	453,6	164,7	288,9	36,6	-	5,4	64,6	16,3	-
Bayern.....	123,2	39,7	83,5	-	0,3	-	24,0	5,6	-
Berlin.....	3,6	3,6	-	-	-	0,7	-	-	-
Brandenburg.....	36,0	29,4	6,6	8,2	-	6,5	5,1	5,2	-
Bremen.....	11,5	6,7	4,8	-	-	3,2	1,0	-	-
Hamburg.....	78,5	78,5	-	-	-	50,9	6,7	-	-
Hessen.....	109,5	31,7	77,8	0,7	-	-	15,6	8,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,4	0,4	-	-	-	0,2	-	-
Niedersachsen.....	194,9	163,7	31,2	1,5	-	43,2	60,3	4,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	467,3	185,7	281,6	10,0	-	15,2	50,9	37,4	6,8
Rheinland-Pfalz.....	307,2	40,7	266,5	1,3	-	2,7	10,6	1,0	-
Saarland.....	38,5	4,9	33,6	-	-	-	4,9	-	-
Sachsen.....	4,2	3,6	0,7	-	-	2,4	0,6	-	-
Sachsen-Anhalt.....	99,7	56,4	43,2	-	-	13,6	11,5	0,8	2,4
Schleswig-Holstein.....	43,6	43,4	0,2	-	-	7,1	1,1	1,8	-
Zusammen.....	1 973,2	854,1	1 119,0	58,3	0,3	150,8	257,1	80,9	9,2
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	479,0	335,1	143,9	45,5	-	3,2	70,2	83,0	25,1
Frankreich.....	404,3	149,2	255,1	43,2	-	13,1	54,1	8,3	-
Niederlande.....	1 411,8	1 159,0	252,8	80,1	-	20,5	441,1	157,7	41,5
Österreich.....	52,7	18,4	34,3	2,5	-	-	5,6	-	-
Schweiz.....	56,7	5,1	51,5	-	-	-	3,6	0,5	-
Tschechische Republik.....	5,5	4,3	1,3	-	-	1,2	1,5	-	-
Ungarn.....	59,6	47,9	11,6	-	-	1,1	21,3	-	-
Übrige Staaten.....	32,2	24,8	7,4	-	-	1,6	7,2	-	-
Zusammen.....	2 501,9	1 743,9	758,0	171,3	-	40,6	604,7	249,3	66,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande

<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	1 414,0	799,4	614,6	-	-	-	129,1	66,5	360,1
Bayern.....	248,6	129,0	119,6	-	-	-	35,2	-	71,8
Berlin.....	50,1	50,1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	112,4	91,3	21,1	-	8,9	-	-	-	3,7
Bremen.....	70,2	58,8	11,4	-	-	-	6,3	-	5,1
Hamburg.....	419,4	419,4	-	0,7	64,4	45,5	-	-	-
Hessen.....	357,1	158,7	198,5	-	-	-	92,0	15,4	83,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,0	3,7	2,3	-	2,2	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 020,1	873,1	147,0	-	11,5	21,4	21,2	0,8	124,1
Nordrhein-Westfalen.....	3 500,5	1 175,9	2 324,6	-	1,1	-	674,9	109,3	1 429,8
Rheinland-Pfalz.....	935,8	204,3	731,5	-	24,0	-	338,0	43,7	318,6
Saarland.....	76,2	10,9	65,3	-	-	-	11,0	1,9	51,6
Sachsen.....	7,5	6,6	0,9	-	0,3	-	0,9	-	-
Sachsen-Anhalt.....	294,8	216,6	78,2	-	2,2	16,4	15,2	6,2	54,2
Schleswig-Holstein.....	280,5	278,4	2,0	-	16,1	16,5	-	-	2,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 793,2</b>	<b>4 476,0</b>	<b>4 317,2</b>	<b>0,7</b>	<b>130,7</b>	<b>99,9</b>	<b>1 323,8</b>	<b>243,8</b>	<b>2 503,9</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	1 409,8	1 180,9	228,9	-	8,2	2,0	-	111,6	-
Frankreich.....	1 012,0	563,3	448,6	-	1,4	-	141,6	-	307,0
Niederlande.....	6 383,6	5 997,1	386,6	-	36,6	-	-	171,1	-
Österreich.....	78,6	47,9	30,7	-	-	-	16,3	-	14,4
Schweiz.....	90,7	13,7	76,9	-	-	-	17,0	-	59,9
Tschechische Republik.....	13,4	11,9	1,5	2,0	5,0	-	0,3	-	1,2
Ungarn.....	102,9	92,5	10,4	-	-	-	2,9	-	7,5
Übrige Staaten.....	116,5	102,5	14,0	-	1,2	-	5,2	-	8,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 207,4</b>	<b>8 009,8</b>	<b>1 197,6</b>	<b>2,0</b>	<b>52,4</b>	<b>2,0</b>	<b>183,3</b>	<b>282,8</b>	<b>398,9</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	453,6	164,7	288,9	-	-	-	64,9	15,6	196,4
Bayern.....	123,2	39,7	83,5	-	-	-	24,4	-	54,0
Berlin.....	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	36,0	29,4	6,6	-	2,1	-	-	-	2,6
Bremen.....	11,5	6,7	4,8	-	-	-	2,6	-	2,1
Hamburg.....	78,5	78,5	-	0,3	14,2	6,3	-	-	-
Hessen.....	109,5	31,7	77,8	-	-	-	37,6	4,0	33,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,4	0,4	-	0,9	-	-	-	-
Niedersachsen.....	194,9	163,7	31,2	-	4,4	4,4	4,8	0,6	25,2
Nordrhein-Westfalen.....	467,3	185,7	281,6	-	0,5	-	67,4	36,6	144,0
Rheinland-Pfalz.....	307,2	40,7	266,5	-	15,8	-	129,3	11,4	111,3
Saarland.....	38,5	4,9	33,6	-	-	-	5,9	0,2	27,5
Sachsen.....	4,2	3,6	0,7	-	0,1	-	0,7	-	-
Sachsen-Anhalt.....	99,7	56,4	43,2	-	0,1	4,2	8,2	6,6	27,6
Schleswig-Holstein.....	43,6	43,4	0,2	-	5,5	1,3	-	-	0,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 973,2</b>	<b>854,1</b>	<b>1 119,0</b>	<b>0,3</b>	<b>43,6</b>	<b>16,2</b>	<b>345,6</b>	<b>75,0</b>	<b>624,2</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	479,0	335,1	143,9	-	4,4	0,4	-	64,4	-
Frankreich.....	404,3	149,2	255,1	-	0,7	-	82,5	-	172,6
Niederlande.....	1 411,8	1 159,0	252,8	-	18,4	-	-	100,2	-
Österreich.....	52,7	18,4	34,3	-	-	-	18,2	-	16,1
Schweiz.....	56,7	5,1	51,5	-	-	-	11,4	-	40,1
Tschechische Republik.....	5,5	4,3	1,3	0,1	1,4	-	0,2	-	1,0
Ungarn.....	59,6	47,9	11,6	-	-	-	3,3	-	8,4
Übrige Staaten.....	32,2	24,8	7,4	-	0,4	-	2,8	-	4,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 501,9</b>	<b>1 743,9</b>	<b>758,0</b>	<b>0,1</b>	<b>25,3</b>	<b>0,4</b>	<b>118,4</b>	<b>164,6</b>	<b>242,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 414,0	799,4	614,6	1,2	51,2	1,5	5,0	-	
Bayern.....	248,6	129,0	119,6	3,3	3,7	1,6	4,0	-	
Berlin.....	50,1	50,1	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	112,4	91,3	21,1	-	-	-	17,4	-	
Bremen.....	70,2	58,8	11,4	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	419,4	419,4	-	-	-	-	-	-	
Hessen.....	357,1	158,7	198,5	1,1	7,0	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,0	3,7	2,3	-	-	-	2,3	-	
Niedersachsen.....	1 020,1	873,1	147,0	-	-	-	1,0	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 500,5	1 175,9	2 324,6	0,1	18,8	-	90,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	935,8	204,3	731,5	11,3	19,9	-	-	-	
Saarland.....	76,2	10,9	65,3	-	-	-	0,9	-	
Sachsen.....	7,5	6,6	0,9	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	294,8	216,6	78,2	-	-	-	1,2	-	
Schleswig-Holstein.....	280,5	278,4	2,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 793,2	4 476,0	4 317,2	17,0	100,7	3,1	122,6	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 409,8	1 180,9	228,9	2,6	95,8	2,6	15,4	-	
Frankreich.....	1 012,0	563,3	448,6	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	6 383,6	5 997,1	386,6	17,9	180,5	1,3	15,7	-	
Österreich.....	78,6	47,9	30,7	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	90,7	13,7	76,9	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	13,4	11,9	1,5	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	102,9	92,5	10,4	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	116,5	102,5	14,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	9 207,4	8 009,8	1 197,6	20,6	276,3	3,9	31,0	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	453,6	164,7	288,9	1,2	6,9	1,4	2,6	-	
Bayern.....	123,2	39,7	83,5	1,0	3,5	0,2	0,4	-	
Berlin.....	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	36,0	29,4	6,6	-	-	-	3,9	-	
Bremen.....	11,5	6,7	4,8	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	78,5	78,5	-	-	-	-	-	-	
Hessen.....	109,5	31,7	77,8	0,8	2,2	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	1,4	0,4	-	-	-	0,4	-	
Niedersachsen.....	194,9	163,7	31,2	-	-	-	0,6	-	
Nordrhein-Westfalen.....	467,3	185,7	281,6	0,1	10,6	-	22,3	-	
Rheinland-Pfalz.....	307,2	40,7	266,5	8,4	6,0	-	-	-	
Saarland.....	38,5	4,9	33,6	-	-	-	0,1	-	
Sachsen.....	4,2	3,6	0,7	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	99,7	56,4	43,2	-	-	-	0,3	-	
Schleswig-Holstein.....	43,6	43,4	0,2	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 973,2	854,1	1 119,0	11,4	29,2	1,7	30,7	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	479,0	335,1	143,9	2,9	64,2	2,9	8,8	-	
Frankreich.....	404,3	149,2	255,1	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	1 411,8	1 159,0	252,8	20,0	120,9	1,5	10,1	-	
Österreich.....	52,7	18,4	34,3	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	56,7	5,1	51,5	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	5,5	4,3	1,3	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	59,6	47,9	11,6	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	32,2	24,8	7,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 501,9	1 743,9	758,0	23,0	185,1	4,4	18,9	-	

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5		Elektronische Bauelemente	
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhausen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>				<b>7 675</b>
1	<b>Elbegebiet</b>			<b>2 168</b>
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	<b>Wesergebiet</b>			<b>595</b>
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	<b>Rheingebiet</b>			<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweiler	63
		513	Rhein, Neuburgweiler bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2019

Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 18/04/2019

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich, jährlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

## 3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

## 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

## 6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

## 7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).

- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

**Seite 8**

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die



Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

## **1.8 Qualitätsmanagement**

### **1.8.1 Qualitätssicherung**

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig verglichen.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffsanladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und

Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

### **3 Methodik**

#### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

#### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

#### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

#### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

#### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

#### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

#### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### **4.4 Revisionen**

##### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

##### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

### **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

#### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

#### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

### **6 Vergleichbarkeit**

#### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **7 Kohärenz**

#### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht zudem sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

#### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

### **8 Verbreitung und Kommunikation**

#### **8.1 Verbreitungswege**

##### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

##### **Veröffentlichungen**

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als

PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

#### **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

#### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

#### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

##### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

##### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

##### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

#### **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt