

Verkehr

Seeschifffahrt



Dezember 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 6. April 2016
Artikelnummer: 2080500151124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 958	1 790	2 144	354	19,8	24 219	25 523	1 304	5,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 495	3 361	2 685	- 676	-20,1	38 012	37 273	- 739	-1,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 355	2 271	2 251	- 19	-0,8	28 812	27 881	- 932	-3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 915	1 644	1 781	136	8,3	23 666	21 198	- 2 469	-10,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	300	228	270	43	18,7	4 294	3 476	- 818	-19,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 581	1 714	1 925	211	12,3	16 664	20 897	4 233	25,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 399	1 604	1 354	- 250	-15,6	16 944	16 329	- 615	-3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 130	2 009	2 080	70	3,5	28 998	25 605	- 3 393	-11,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	453	485	465	- 20	-4,1	6 981	6 419	- 562	-8,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 633	1 131	1 313	183	16,1	18 793	17 632	- 1 161	-6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 043	981	1 144	164	16,7	14 419	16 050	1 631	11,3
12 Fahrzeuge.....	911	925	885	- 40	-4,4	12 286	11 393	- 893	-7,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	319	270	326	55	20,3	4 957	4 010	- 947	-19,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	414	379	462	82	21,7	6 096	5 772	- 325	-5,3
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	118,9	13	2	- 11	-87,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16	16	16	0	2,7	229	192	- 37	-16,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	10	12	2	22,7	167	144	- 23	-13,8
18 Sammelgut.....	73	98	97	- 2	-1,7	940	1 443	503	53,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 162	4 686	4 202	- 484	-10,3	57 570	54 999	- 2 571	-4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 948	4 152	3 958	- 193	-4,7	53 168	51 733	- 1 436	-2,7
Insgesamt ...	24 168	23 602	23 410	- 192	-0,8	304 060	296 236	- 7 824	-2,6
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 228	1 251	1 287	37	2,9	13 612	13 830	218	1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 492	3 340	2 676	- 663	-19,9	37 334	36 948	- 386	-1,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 182	2 071	2 042	- 30	-1,4	26 364	25 164	- 1 199	-4,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	834	816	827	11	1,3	11 528	10 120	- 1 408	-12,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	173	161	199	38	23,7	2 729	2 440	- 289	-10,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	960	854	909	54	6,4	10 299	10 889	590	5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	901	1 313	972	- 340	-25,9	11 629	11 729	100	0,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	863	752	842	89	11,9	11 646	10 075	- 1 572	-13,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	188	170	194	24	14,2	2 926	2 812	- 114	-3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	515	399	434	35	8,8	6 079	6 512	433	7,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	446	446	513	66	14,9	6 538	7 467	929	14,2
12 Fahrzeuge.....	275	289	310	21	7,2	4 243	3 682	- 562	-13,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	174	148	190	42	28,4	2 824	2 335	- 488	-17,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	191	234	225	- 8	-3,6	3 116	2 957	- 159	-5,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	111,3	6	1	- 6	-87,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	7	7	- 1	-8,2	120	98	- 22	-18,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	6	7	1	22,8	112	94	- 18	-16,1
18 Sammelgut.....	42	35	38	3	8,4	528	650	122	23,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 913	2 156	1 933	- 222	-10,3	26 972	25 758	- 1 214	-4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 923	2 141	1 978	- 162	-7,6	26 564	25 910	- 654	-2,5
Zusammen ...	14 395	14 447	13 604	- 843	-5,8	178 604	173 561	- 5 043	-2,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	730	540	857	317	58,8	10 607	11 693	1 086	10,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3	22	8	- 13	-61,9	678	324	- 354	-52,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	173	200	210	10	5,1	2 449	2 716	267	10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 081	828	954	126	15,2	12 138	11 078	- 1 060	-8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	126	67	71	5	6,8	1 565	1 036	- 529	-33,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	621	860	1 017	157	18,3	6 365	10 008	3 643	57,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	498	292	382	90	30,9	5 314	4 600	- 714	-13,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 267	1 257	1 238	- 19	-1,5	17 352	15 531	- 1 821	-10,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	265	315	270	- 44	-14,1	4 056	3 607	- 449	-11,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 118	732	880	148	20,1	12 715	11 120	- 1 594	-12,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	597	534	631	97	18,2	7 881	8 583	702	8,9
12 Fahrzeuge.....	635	636	574	- 61	-9,6	8 043	7 711	- 331	-4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	145	123	136	13	10,7	2 133	1 675	- 458	-21,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	223	146	236	91	62,1	2 980	2 814	- 166	-5,6
15 Post, Pakete.....	1	-	0	0	-	7	1	- 6	-87,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	8	9	1	12,5	110	95	- 15	-13,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	4	4	1	22,4	55	50	- 5	-9,1
18 Sammelgut.....	30	63	58	- 5	-7,3	412	792	380	92,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 248	2 530	2 269	- 262	-10,3	30 598	29 241	- 1 357	-4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 025	2 011	1 980	- 31	-1,6	26 605	25 823	- 782	-2,9
Zusammen ...	9 773	9 155	9 805	651	7,1	125 457	122 675	- 2 781	-2,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis Dezember	
	Dezember	November	Dezember	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,1	7,6	9,2	8,0	8,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,5	14,2	11,5	12,5	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,7	9,6	9,6	9,5	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,9	7,0	7,6	7,8	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,0	1,2	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	7,3	8,2	5,5	7,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,8	6,8	5,8	5,6	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,8	8,5	8,9	9,5	8,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	2,1	2,0	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,8	4,8	5,6	6,2	6,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,3	4,2	4,9	4,7	5,4
12 Fahrzeuge.....	3,8	3,9	3,8	4,0	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	1,1	1,4	1,6	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,7	1,6	2,0	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,4	0,4	0,3	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,2	19,9	17,9	18,9	18,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,1	5,3	5,5	4,5	4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,5	14,1	11,4	12,3	12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,0	8,8	8,7	8,7	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,5	3,5	3,8	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,7	0,8	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,0	3,6	3,9	3,4	3,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,7	5,6	4,2	3,8	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,2	3,6	3,8	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,7	0,8	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	1,7	1,9	2,0	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	1,9	2,2	2,2	2,5
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,2	1,3	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,6	0,8	0,9	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7,9	9,1	8,3	8,9	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,6	61,2	58,1	58,7	58,6
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	2,3	3,7	3,5	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	3,5	4,1	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,5	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	3,6	4,3	2,1	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,1	1,2	1,6	1,7	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,2	5,3	5,3	5,7	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,3	1,2	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	3,1	3,8	4,2	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	2,3	2,7	2,6	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,6	2,7	2,5	2,6	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,5	0,6	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,6	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,2	0,1	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,3	10,7	9,7	10,1	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,4	38,8	41,9	41,3	41,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	23 410	2 144	2 685	2 251	1 781	270	1 925	1 354
Übersicht								
Deutschland	685	53	1	48	63	2	3	101
davon:								
Binnenland	22	3	-	-	1	-	-	11
Bremen/Bremerhaven	208	3	-	1	15	0	3	26
Bremen	36	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	172	3	-	1	15	0	3	25
Hamburg	124	12	1	-	12	-	-	15
Mecklenburg-Vorpommern	49	12	-	2	3	-	-	10
Niedersachsen	192	4	-	35	14	1	0	12
Schleswig-Holstein	91	19	-	10	20	0	-	28
Ausland	22 724	2 091	2 684	2 204	1 718	268	1 922	1 253
Gliederung								
Afrika.....	1 358	326	135	335	76	4	59	48
Nordafrika.....	354	15	0	8	56	2	42	42
dar.: Marokko.....	166	9	0	7	35	0	5	1
dar.: Ägypten.....	101	6	-	1	21	2	22	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 004	311	135	327	20	2	17	6
dar.: Südafrika.....	406	109	-	134	9	1	9	5
dar.: Guinea.....	217	24	-	192	-	-	-	-
Amerika.....	3 352	473	415	176	486	19	256	14
Mittelamerika und Antillen.....	376	34	0	4	58	1	26	2
dar.: Mexiko.....	178	7	0	0	4	0	5	0
dar.: Panama.....	136	15	-	3	33	0	10	-
Nordamerika.....	1 975	295	414	85	170	15	154	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 632	251	357	82	137	12	119	8
dar.: Kanada.....	342	43	57	4	32	4	34	1
Südamerika.....	1 001	144	0	86	258	3	76	4
dar.: Brasilien.....	641	53	0	83	204	1	45	2
dar.: Ecuador.....	83	37	-	0	1	0	1	1
Asien.....	4 730	497	1	100	528	200	713	28
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	882	260	0	9	87	8	113	10
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	315	4	0	4	35	5	50	10
dar.: Saudi-Arabien.....	196	67	-	4	24	1	50	0
Übrige asiatische Länder.....	3 849	236	0	90	441	192	600	18
dar.: China.....	1 710	80	0	59	123	97	270	4
dar.: Singapur.....	414	36	0	5	83	24	78	3
dar.: Malaysia.....	395	52	0	6	79	14	51	3
dar.: Republik Korea.....	364	3	-	4	40	6	50	4
dar.: Indien.....	358	28	-	7	29	14	45	2
Europa.....	13 038	733	2 046	1 561	624	45	882	1 159
Europäische Union.....	8 348	496	503	614	488	33	739	552
dar.: Schweden.....	1 750	84	0	51	52	3	197	39
dar.: Finnland.....	1 386	28	-	68	42	4	305	76
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 080	46	272	163	20	3	36	56
dar.: Dänemark.....	1 027	76	95	19	97	2	14	30
dar.: Niederlande.....	608	57	0	96	54	1	4	165
dar.: Polen.....	434	32	26	6	52	8	15	46
dar.: Lettland.....	348	51	110	18	19	2	23	28
dar.: Litauen.....	319	10	-	21	22	3	14	1
dar.: Spanien.....	314	23	-	48	41	0	14	3
dar.: Frankreich.....	289	8	0	90	18	0	2	4
dar.: Belgien.....	243	13	-	2	28	3	17	52
dar.: Estland.....	200	60	0	12	6	1	16	42
dar.: Portugal.....	112	5	-	3	8	0	37	-
dar.: Griechenland.....	84	2	-	14	12	1	23	0
dar.: Italien.....	62	1	-	1	3	0	10	3
Übrige Europäische Länder.....	4 690	237	1 543	947	136	13	143	607
dar.: Russische Föderation.....	2 589	58	1 186	9	69	10	93	522
dar.: Norwegen.....	1 591	97	153	937	54	0	30	48
Ozeanien und Polargebiete.....	208	62	88	0	4	0	12	0
Australien und Neuseeland.....	207	62	88	0	4	0	12	0
dar.: Australien.....	207	62	88	0	4	0	12	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	40	-	-	32	-	-	1	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	23 410	2 080	465	1 313	1 144	885	326	462
	Übersicht							
Deutschland	685	7	17	47	182	56	1	19
davon:								
Binnenland	22	-	-	5	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	208	4	4	30	114	0	0	4
Bremen	36	-	4	29	-	0	-	-
Bremerhaven	172	4	0	1	114	0	0	4
Hamburg	124	-	-	-	50	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	49	2	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen	192	1	2	9	15	56	1	13
Schleswig-Holstein	91	0	10	1	2	-	0	0
Ausland	22 724	2 073	448	1 266	963	828	324	443
	Gliederung							
Afrika.....	1 358	105	7	16	15	35	2	38
Nordafrika.....	354	80	3	3	5	3	1	36
dar.: Marokko.....	166	31	1	1	0	0	0	22
dar.: Ägypten.....	101	23	2	3	2	3	1	14
Übrige afrikanische Länder.....	1 004	25	4	12	10	32	1	2
dar.: Südafrika.....	406	13	3	6	7	13	1	2
dar.: Guinea.....	217	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 352	339	28	346	168	225	81	115
Mittelamerika und Antillen.....	376	29	1	94	14	20	4	27
dar.: Mexiko.....	178	7	0	90	5	19	1	0
dar.: Panama.....	136	16	-	2	7	0	2	27
Nordamerika.....	1 975	162	22	187	112	181	68	39
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 632	113	17	159	83	147	58	35
dar.: Kanada.....	342	48	5	28	29	33	11	3
Südamerika.....	1 001	148	5	65	42	24	9	49
dar.: Brasilien.....	641	119	3	48	24	10	4	27
dar.: Ecuador.....	83	1	-	1	0	0	-	0
Asien.....	4 730	651	191	575	354	306	187	87
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	882	66	8	51	46	19	6	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	315	43	6	20	14	6	3	4
dar.: Saudi-Arabien.....	196	10	1	17	4	4	2	0
Übrige asiatische Länder.....	3 849	585	183	525	308	287	182	82
dar.: China.....	1 710	230	121	276	188	72	127	29
dar.: Singapur.....	414	78	7	26	29	27	12	3
dar.: Malaysia.....	395	62	26	53	14	6	14	6
dar.: Republik Korea.....	364	63	7	39	28	106	4	2
dar.: Indien.....	358	94	8	67	12	8	4	17
Europa.....	13 038	959	218	329	421	251	53	203
Europäische Union.....	8 348	787	180	258	351	210	42	173
dar.: Schweden.....	1 750	73	37	30	38	28	5	20
dar.: Finnland.....	1 386	112	7	27	61	23	4	29
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 080	110	64	74	87	92	1	26
dar.: Dänemark.....	1 027	54	23	16	44	2	7	15
dar.: Niederlande.....	608	112	3	17	69	1	0	1
dar.: Polen.....	434	43	5	20	11	4	8	5
dar.: Lettland.....	348	8	1	3	2	3	2	5
dar.: Litauen.....	319	61	3	12	8	3	2	1
dar.: Spanien.....	314	44	1	6	5	20	12	34
dar.: Frankreich.....	289	64	19	41	5	2	0	0
dar.: Belgien.....	243	48	13	2	16	11	0	0
dar.: Estland.....	200	17	0	2	2	2	1	2
dar.: Portugal.....	112	10	0	3	2	8	0	34
dar.: Griechenland.....	84	17	2	1	1	0	1	0
dar.: Italien.....	62	4	1	1	1	0	-	1
Übrige Europäische Länder.....	4 690	172	38	71	70	42	11	29
dar.: Russische Föderation.....	2 589	91	5	38	37	24	9	13
dar.: Norwegen.....	1 591	64	30	21	5	10	1	16
Ozeanien und Polargebiete.....	208	20	1	1	5	12	0	0
Australien und Neuseeland.....	207	20	1	1	4	11	0	0
dar.: Australien.....	207	20	1	1	4	11	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	0	1	-	-
Unbekannte Regionen.....	40	-	3	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	23 410	0	16	12	97	4 202	-
	Übersicht						
Deutschland	685	-	6	0	2	78	-
davon:							
Binnenland	22	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	208	-	-	0	2	2	-
Bremen	36	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven	172	-	-	0	2	0	-
Hamburg	124	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern	49	-	-	-	-	19	-
Niedersachsen	192	-	6	0	-	22	-
Schleswig-Holstein	91	-	-	-	-	2	-
Ausland	22 724	0	10	11	95	4 124	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 358	-	0	0	2	156	-
Nordafrika.....	354	-	0	0	0	58	-
dar.: Marokko.....	166	-	0	0	0	55	-
dar.: Ägypten.....	101	-	0	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 004	-	-	0	1	98	-
dar.: Südafrika.....	406	-	-	0	0	94	-
dar.: Guinea.....	217	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 352	0	7	6	4	195	-
Mittelamerika und Antillen.....	376	-	0	0	0	62	-
dar.: Mexiko.....	178	-	0	0	-	38	-
dar.: Panama.....	136	-	-	-	0	22	-
Nordamerika.....	1 975	0	7	6	2	49	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 632	-	6	4	1	42	-
dar.: Kanada.....	342	0	0	2	1	7	-
Südamerika.....	1 001	-	0	1	1	85	-
dar.: Brasilien.....	641	-	0	0	0	17	-
dar.: Ecuador.....	83	-	-	-	0	41	-
Asien.....	4 730	0	2	4	27	278	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	882	-	0	0	3	191	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	315	-	-	0	2	110	-
dar.: Saudi-Arabien.....	196	-	0	0	0	13	-
Übrige asiatische Länder.....	3 849	0	2	4	25	88	-
dar.: China.....	1 710	0	1	3	13	17	-
dar.: Singapur.....	414	-	0	1	2	2	-
dar.: Malaysia.....	395	-	2	0	2	5	-
dar.: Republik Korea.....	364	-	-	0	1	8	-
dar.: Indien.....	358	-	-	0	4	19	-
Europa.....	13 038	-	1	1	63	3 491	-
Europäische Union.....	8 348	-	1	1	44	2 880	-
dar.: Schweden.....	1 750	-	0	0	8	1 086	-
dar.: Finnland.....	1 386	-	0	0	8	593	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 080	-	-	0	1	28	-
dar.: Dänemark.....	1 027	-	0	0	5	529	-
dar.: Niederlande.....	608	-	-	0	0	31	-
dar.: Polen.....	434	-	0	0	8	146	-
dar.: Lettland.....	348	-	-	0	4	71	-
dar.: Litauen.....	319	-	0	0	6	151	-
dar.: Spanien.....	314	-	-	0	0	63	-
dar.: Frankreich.....	289	-	-	-	0	37	-
dar.: Belgien.....	243	-	-	0	1	38	-
dar.: Estland.....	200	-	-	-	3	38	-
dar.: Portugal.....	112	-	-	-	0	3	-
dar.: Griechenland.....	84	-	-	-	0	10	-
dar.: Italien.....	62	-	-	-	0	37	-
Übrige Europäische Länder.....	4 690	-	0	0	19	612	-
dar.: Russische Föderation.....	2 589	-	0	0	12	413	-
dar.: Norwegen.....	1 591	-	-	0	7	118	-
Ozeanien und Polargebiete.....	208	-	-	0	0	3	-
Australien und Neuseeland.....	207	-	-	0	0	2	-
dar.: Australien.....	207	-	-	0	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	40	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	13 604	1 287	2 676	2 042	827	199	909	972
Übersicht								
Deutschland	296	26	1	29	28	1	1	40
davon:								
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	45	3	-	0	2	0	1	0
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	41	3	-	0	2	0	1	0
Hamburg	74	-	1	-	12	-	-	15
Mecklenburg-Vorpommern	22	6	-	2	2	-	-	6
Niedersachsen	113	3	-	26	7	1	0	7
Schleswig-Holstein	38	15	-	1	6	0	-	11
Ausland	13 308	1 262	2 675	2 012	798	197	907	933
Gliederung								
Afrika.....	646	25	135	334	13	2	8	44
Nordafrika.....	104	11	-	7	3	2	1	41
dar.: Algerien.....	66	-	-	-	-	-	-	40
dar.: Marokko.....	22	8	-	6	1	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	542	15	135	327	10	0	7	3
dar.: Guinea.....	192	-	-	192	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	191	2	-	134	5	0	6	3
Amerika.....	1 860	429	414	165	334	9	111	6
Mittelamerika und Antillen.....	146	29	0	1	47	0	2	1
dar.: Panama.....	82	14	-	0	30	0	0	-
dar.: Mexiko.....	38	5	0	0	3	0	1	0
Nordamerika.....	1 090	271	414	83	57	8	70	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	909	232	356	81	43	6	54	5
dar.: Kanada.....	181	39	57	2	14	2	16	1
Südamerika.....	625	129	0	82	230	1	39	0
dar.: Brasilien.....	400	42	0	81	193	0	36	0
dar.: Ecuador.....	76	37	-	-	1	0	0	-
Asien.....	2 123	190	0	37	224	174	75	6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	9	-	0	5	1	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	45	0	-	0	0	0	0	-
dar.: Oman.....	32	-	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 010	181	0	37	220	174	75	6
dar.: China.....	1 054	55	0	26	71	89	54	2
dar.: Malaysia.....	202	45	0	2	51	11	8	1
dar.: Singapur.....	177	32	-	1	28	21	6	2
dar.: Republik Korea.....	156	0	-	1	3	6	3	0
dar.: Indien.....	141	26	-	4	24	13	1	1
Europa.....	8 523	556	2 039	1 476	226	12	713	874
Europäische Union.....	4 627	357	498	536	183	10	604	270
dar.: Schweden.....	924	64	-	28	12	0	187	6
dar.: Finnland.....	911	23	-	54	2	0	300	71
dar.: Vereinigtes Königreich.....	635	13	268	158	8	1	9	26
dar.: Dänemark.....	500	70	95	8	31	0	2	8
dar.: Niederlande.....	294	26	0	96	31	1	3	27
dar.: Lettland.....	270	45	109	14	10	1	21	27
dar.: Polen.....	248	25	26	5	38	3	9	46
dar.: Litauen.....	207	6	-	18	15	2	11	1
dar.: Spanien.....	164	7	-	45	9	0	11	-
dar.: Estland.....	156	59	0	11	4	0	15	42
dar.: Frankreich.....	123	7	-	86	1	0	0	3
dar.: Belgien.....	76	8	-	1	4	1	1	4
dar.: Portugal.....	60	0	-	3	5	0	35	-
dar.: Griechenland.....	20	1	-	9	6	0	0	0
dar.: Irland.....	17	-	-	-	-	-	-	6
Übrige Europäische Länder.....	3 896	199	1 541	941	43	2	110	604
dar.: Russische Föderation.....	2 139	42	1 186	6	14	1	82	521
dar.: Norwegen.....	1 379	77	153	934	22	0	27	47
Ozeanien und Polargebiete.....	152	62	88	-	2	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	152	62	88	-	2	-	0	-
dar.: Australien.....	152	62	88	-	2	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	-	-	3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	13 604	842	194	434	513	310	190	225
	Übersicht							
Deutschland	296	5	4	12	70	27	1	17
davon:								
Binnenland	5	-	-	5	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	45	2	0	3	27	0	0	4
Bremen	4	-	-	3	-	0	-	-
Bremerhaven	41	2	0	1	27	0	0	4
Hamburg	74	-	-	-	33	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	2	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen	113	1	2	2	9	27	1	13
Schleswig-Holstein	38	0	2	0	0	-	0	0
Ausland	13 308	836	190	421	443	283	189	208
	Gliederung							
Afrika.....	646	39	2	5	1	7	1	0
Nordafrika.....	104	36	1	2	0	0	0	0
dar.: Algerien.....	66	26	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	22	4	0	0	0	0	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	542	3	0	3	1	7	0	0
dar.: Guinea.....	192	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	191	3	0	1	1	7	0	0
Amerika.....	1 860	47	11	26	43	75	19	79
Mittelamerika und Antillen.....	146	7	1	1	4	13	1	27
dar.: Panama.....	82	1	-	0	0	0	-	27
dar.: Mexiko.....	38	6	0	1	4	13	1	0
Nordamerika.....	1 090	31	9	15	32	57	14	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	909	25	8	8	23	39	10	3
dar.: Kanada.....	181	7	1	6	10	18	4	2
Südamerika.....	625	9	2	11	6	6	4	47
dar.: Brasilien.....	400	5	1	4	5	3	2	26
dar.: Ecuador.....	76	0	-	0	0	0	-	0
Asien.....	2 123	328	156	266	227	146	155	6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	15	1	7	7	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	45	8	1	6	2	0	0	0
dar.: Oman.....	32	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 010	313	155	260	220	146	155	5
dar.: China.....	1 054	158	117	141	163	41	108	2
dar.: Malaysia.....	202	25	10	17	8	4	13	1
dar.: Singapur.....	177	30	4	13	10	19	10	0
dar.: Republik Korea.....	156	45	6	26	13	50	2	0
dar.: Indien.....	141	24	7	20	7	5	4	1
Europa.....	8 523	422	22	124	172	56	14	123
Europäische Union.....	4 627	332	14	89	166	49	11	99
dar.: Schweden.....	924	27	0	17	29	8	1	7
dar.: Finnland.....	911	36	1	12	50	6	1	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	635	64	1	8	31	10	0	20
dar.: Dänemark.....	500	11	0	4	33	0	1	13
dar.: Niederlande.....	294	67	3	16	1	1	0	0
dar.: Lettland.....	270	3	0	2	0	1	0	5
dar.: Polen.....	248	20	2	6	4	1	5	2
dar.: Litauen.....	207	54	0	10	6	1	1	1
dar.: Spanien.....	164	5	1	3	3	13	0	34
dar.: Estland.....	156	10	0	1	0	0	0	1
dar.: Frankreich.....	123	4	0	8	0	0	0	0
dar.: Belgien.....	76	27	3	1	6	4	0	0
dar.: Portugal.....	60	3	0	0	2	4	0	5
dar.: Griechenland.....	20	1	1	1	0	0	1	0
dar.: Irland.....	17	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 896	90	8	36	6	7	3	24
dar.: Russische Föderation.....	2 139	60	0	24	1	2	2	13
dar.: Norwegen.....	1 379	27	5	9	2	1	0	11
Ozeanien und Polargebiete.....	152	0	0	0	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	152	0	0	0	0	0	0	-
dar.: Australien.....	152	0	0	0	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	13 604	0	7	7	38	1 933	-
	Übersicht						
Deutschland	296	-	2	0	0	31	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	45	-	-	0	0	1	-
Bremen	4	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	41	-	-	0	0	0	-
Hamburg	74	-	-	-	-	12	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen	113	-	2	0	-	12	-
Schleswig-Holstein	38	-	-	-	-	1	-
Ausland	13 308	0	4	7	38	1 903	-
	Gliederung						
Afrika.....	646	-	0	0	0	31	-
Nordafrika.....	104	-	0	-	0	0	-
dar.: Algerien.....	66	-	-	-	-	0	-
dar.: Marokko.....	22	-	-	-	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	542	-	-	0	0	31	-
dar.: Guinea.....	192	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	191	-	-	0	0	29	-
Amerika.....	1 860	-	2	3	1	87	-
Mittelamerika und Antillen.....	146	-	0	0	0	14	-
dar.: Panama.....	82	-	-	-	0	11	-
dar.: Mexiko.....	38	-	0	0	-	2	-
Nordamerika.....	1 090	-	1	3	1	15	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	909	-	1	1	0	14	-
dar.: Kanada.....	181	-	0	1	0	0	-
Südamerika.....	625	-	0	0	1	59	-
dar.: Brasilien.....	400	-	0	0	0	0	-
dar.: Ecuador.....	76	-	-	-	0	37	-
Asien.....	2 123	0	2	4	18	108	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	-	0	0	1	68	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	45	-	-	0	1	26	-
dar.: Oman.....	32	-	-	-	-	32	-
Übrige asiatische Länder.....	2 010	0	2	4	17	40	-
dar.: China.....	1 054	0	1	3	10	13	-
dar.: Malaysia.....	202	-	2	0	1	5	-
dar.: Singapur.....	177	-	0	1	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	156	-	-	0	0	0	-
dar.: Indien.....	141	-	-	0	3	0	-
Europa.....	8 523	-	1	0	19	1 676	-
Europäische Union.....	4 627	-	0	0	11	1 398	-
dar.: Schweden.....	924	-	-	0	2	536	-
dar.: Finnland.....	911	-	0	0	3	341	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	635	-	-	0	1	19	-
dar.: Dänemark.....	500	-	0	0	1	223	-
dar.: Niederlande.....	294	-	-	0	0	23	-
dar.: Lettland.....	270	-	-	0	0	32	-
dar.: Polen.....	248	-	0	0	1	56	-
dar.: Litauen.....	207	-	-	-	1	80	-
dar.: Spanien.....	164	-	-	0	0	32	-
dar.: Estland.....	156	-	-	-	1	10	-
dar.: Frankreich.....	123	-	-	-	0	15	-
dar.: Belgien.....	76	-	-	0	0	17	-
dar.: Portugal.....	60	-	-	-	0	3	-
dar.: Griechenland.....	20	-	-	-	0	1	-
dar.: Irland.....	17	-	-	-	-	11	-
Übrige Europäische Länder.....	3 896	-	0	0	8	278	-
dar.: Russische Föderation.....	2 139	-	0	0	2	183	-
dar.: Norwegen.....	1 379	-	-	0	6	57	-
Ozeanien und Polargebiete.....	152	-	-	0	0	-	-
Australien und Neuseeland.....	152	-	-	0	0	-	-
dar.: Australien.....	152	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 805	857	8	210	954	71	1 017	382
Übersicht								
Deutschland	389	28	-	18	35	0	2	62
davon:								
Binnenland	16	3	-	-	1	-	-	11
Bremen/Bremerhaven	163	1	-	0	12	0	2	26
Bremen	32	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	131	1	-	0	12	0	2	25
Hamburg	50	12	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	6	-	-	1	-	-	4
Niedersachsen	78	2	-	9	7	-	-	5
Schleswig-Holstein	53	4	-	9	14	0	-	16
Ausland	9 416	829	8	192	919	71	1 015	320
Gliederung								
Afrika.....	711	301	0	1	63	2	51	4
Nordafrika.....	250	4	0	1	53	0	42	1
dar.: Marokko.....	144	0	0	0	33	0	4	1
dar.: Ägypten.....	85	4	-	0	20	0	22	0
Übrige afrikanische Länder.....	461	297	-	1	10	2	10	3
dar.: Südafrika.....	215	107	-	0	4	1	4	2
dar.: Dschibuti.....	152	149	-	-	1	0	0	0
Amerika.....	1 491	44	1	11	152	10	145	8
Mittelamerika und Antillen.....	230	5	-	3	11	0	25	1
dar.: Mexiko.....	140	2	-	0	1	-	3	0
dar.: Panama.....	54	1	-	3	3	-	10	-
Nordamerika.....	885	24	1	3	112	8	84	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	724	20	1	1	94	6	65	3
dar.: Kanada.....	161	4	-	2	18	2	19	0
Südamerika.....	377	15	-	5	29	2	37	3
dar.: Brasilien.....	240	11	-	2	11	1	9	1
dar.: Chile.....	39	3	-	2	3	0	5	1
Asien.....	2 607	307	0	62	304	26	638	22
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	768	252	0	9	83	8	112	10
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	4	0	4	35	5	50	10
dar.: Saudi-Arabien.....	176	60	-	4	22	1	50	0
Übrige asiatische Länder.....	1 839	55	0	54	221	19	525	12
dar.: China.....	657	25	-	34	52	8	216	2
dar.: Singapur.....	237	4	0	4	54	3	72	1
dar.: Indien.....	218	2	-	3	5	1	44	1
dar.: Republik Korea.....	209	2	-	4	38	1	47	4
dar.: Malaysia.....	194	7	-	4	28	3	43	3
Europa.....	4 515	177	7	85	398	33	169	285
Europäische Union.....	3 721	140	5	78	305	23	135	282
dar.: Schweden.....	826	20	0	23	39	3	11	33
dar.: Dänemark.....	528	6	-	11	66	2	12	22
dar.: Finnland.....	475	5	-	14	39	4	5	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	445	33	4	5	12	3	27	29
dar.: Niederlande.....	314	30	-	0	23	0	1	138
dar.: Polen.....	187	6	0	2	14	5	6	1
dar.: Belgien.....	167	5	-	1	25	2	16	48
dar.: Frankreich.....	165	1	0	4	17	0	2	2
dar.: Spanien.....	151	16	-	3	32	-	3	3
dar.: Litauen.....	112	4	-	4	7	2	3	0
dar.: Lettland.....	79	5	1	4	9	1	2	1
dar.: Griechenland.....	64	1	-	6	6	1	23	0
dar.: Portugal.....	51	5	-	0	3	-	2	-
dar.: Italien.....	51	0	-	1	0	0	10	-
dar.: Estland.....	44	1	-	0	1	1	1	0
Übrige Europäische Länder.....	794	38	2	7	93	11	34	4
dar.: Russische Föderation.....	450	17	-	2	55	9	11	1
dar.: Norwegen.....	212	20	-	4	32	0	3	0
Ozeanien und Polargebiete.....	56	0	-	0	2	0	11	0
Australien und Neuseeland.....	55	0	-	0	2	0	11	0
dar.: Australien.....	55	0	-	0	2	0	11	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	36	-	-	32	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 805	1 238	270	880	631	574	136	236
Übersicht								
Deutschland	389	1	13	35	112	29	0	2
davon:								
Binnenland	16	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	163	1	4	27	87	0	0	-
Bremen	32	-	4	27	-	-	-	-
Bremerhaven	131	1	0	1	87	0	0	-
Hamburg	50	-	-	-	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	-	-	0	0	-	-	-
Niedersachsen	78	-	1	7	6	29	0	0
Schleswig-Holstein	53	0	8	0	2	-	0	-
Ausland	9 416	1 237	258	845	520	545	136	234
Gliederung								
Afrika.....	711	65	5	10	14	28	2	38
Nordafrika.....	250	44	1	1	5	3	1	36
dar.: Marokko.....	144	26	1	1	0	0	0	22
dar.: Ägypten.....	85	17	1	1	2	3	1	14
Übrige afrikanische Länder.....	461	22	4	9	9	25	1	2
dar.: Südafrika.....	215	10	3	5	6	7	0	2
dar.: Dschibuti.....	152	0	-	0	1	0	-	-
Amerika.....	1 491	292	17	320	125	149	62	36
Mittelamerika und Antillen.....	230	22	1	94	10	7	2	0
dar.: Mexiko.....	140	1	0	89	1	6	0	-
dar.: Panama.....	54	15	-	2	7	0	2	-
Nordamerika.....	885	130	13	172	80	124	54	34
dar.: Vereinigte Staaten.....	724	89	9	151	61	108	48	32
dar.: Kanada.....	161	42	4	21	19	15	6	1
Südamerika.....	377	139	4	54	36	19	6	2
dar.: Brasilien.....	240	115	2	44	19	7	2	1
dar.: Chile.....	39	5	1	1	7	6	3	0
Asien.....	2 607	323	35	309	127	160	32	81
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	768	51	7	44	39	18	5	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	35	5	15	12	5	2	4
dar.: Saudi-Arabien.....	176	7	1	17	4	4	2	0
Übrige asiatische Länder.....	1 839	272	28	265	88	142	27	77
dar.: China.....	657	72	4	136	24	31	19	27
dar.: Singapur.....	237	48	3	13	19	8	3	3
dar.: Indien.....	218	70	1	47	5	4	0	15
dar.: Republik Korea.....	209	18	1	13	16	56	1	1
dar.: Malaysia.....	194	38	16	37	6	2	1	5
Europa.....	4 515	537	197	205	249	196	39	80
Europäische Union.....	3 721	454	166	169	185	161	31	74
dar.: Schweden.....	826	46	37	14	9	20	4	13
dar.: Dänemark.....	528	44	23	12	11	1	6	2
dar.: Finnland.....	475	76	5	15	10	17	3	19
dar.: Vereinigtes Königreich.....	445	47	64	66	56	82	0	6
dar.: Niederlande.....	314	45	0	0	68	0	0	1
dar.: Polen.....	187	22	4	14	7	3	3	3
dar.: Belgien.....	167	21	10	1	10	7	0	0
dar.: Frankreich.....	165	61	19	33	4	2	0	0
dar.: Spanien.....	151	39	0	4	2	7	12	0
dar.: Litauen.....	112	7	3	2	2	2	1	0
dar.: Lettland.....	79	5	1	2	1	3	1	0
dar.: Griechenland.....	64	16	1	0	1	0	0	-
dar.: Portugal.....	51	7	-	3	0	3	-	28
dar.: Italien.....	51	3	0	1	1	-	-	0
dar.: Estland.....	44	6	0	1	2	2	0	0
Übrige Europäische Länder.....	794	82	31	36	64	35	8	6
dar.: Russische Föderation.....	450	31	5	14	36	23	7	0
dar.: Norwegen.....	212	38	25	12	3	9	0	5
Ozeanien und Polargebiete.....	56	20	1	1	4	12	0	0
Australien und Neuseeland.....	55	20	1	1	4	11	0	0
dar.: Australien.....	55	20	1	1	4	11	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	0	1	-	-
Unbekannte Regionen.....	36	-	3	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 805	0	9	4	58	2 269	-
Übersicht							
Deutschland	389	-	3	0	2	48	-
davon:							
Binnenland	16	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	163	-	-	0	2	1	-
Bremen	32	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	131	-	-	0	2	-	-
Hamburg	50	-	-	-	-	21	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	-	-	-	-	16	-
Niedersachsen	78	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	53	-	-	-	-	0	-
Ausland	9 416	0	6	4	57	2 221	-
Gliederung							
Afrika.....	711	-	0	0	2	125	-
Nordafrika.....	250	-	0	0	0	58	-
dar.: Marokko.....	144	-	0	0	0	55	-
dar.: Ägypten.....	85	-	-	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	461	-	-	0	1	67	-
dar.: Südafrika.....	215	-	-	-	0	65	-
dar.: Dschibuti.....	152	-	-	-	0	-	-
Amerika.....	1 491	0	6	3	2	108	-
Mittelamerika und Antillen.....	230	-	-	0	0	48	-
dar.: Mexiko.....	140	-	-	0	-	36	-
dar.: Panama.....	54	-	-	-	-	11	-
Nordamerika.....	885	0	5	3	2	34	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	724	-	5	3	1	28	-
dar.: Kanada.....	161	0	0	0	1	7	-
Südamerika.....	377	-	0	0	1	26	-
dar.: Brasilien.....	240	-	-	0	0	16	-
dar.: Chile.....	39	-	0	-	0	2	-
Asien.....	2 607	-	0	1	9	171	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	768	-	-	0	2	123	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	-	-	0	1	84	-
dar.: Saudi-Arabien.....	176	-	-	0	0	6	-
Übrige asiatische Länder.....	1 839	-	0	0	7	47	-
dar.: China.....	657	-	0	0	3	4	-
dar.: Singapur.....	237	-	-	0	1	1	-
dar.: Indien.....	218	-	-	0	1	19	-
dar.: Republik Korea.....	209	-	-	-	0	8	-
dar.: Malaysia.....	194	-	-	0	1	0	-
Europa.....	4 515	-	0	0	44	1 815	-
Europäische Union.....	3 721	-	0	0	33	1 481	-
dar.: Schweden.....	826	-	0	0	6	550	-
dar.: Dänemark.....	528	-	-	0	4	307	-
dar.: Finnland.....	475	-	-	-	5	252	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	445	-	-	0	0	10	-
dar.: Niederlande.....	314	-	-	-	0	7	-
dar.: Polen.....	187	-	-	0	7	90	-
dar.: Belgien.....	167	-	-	-	1	21	-
dar.: Frankreich.....	165	-	-	-	0	22	-
dar.: Spanien.....	151	-	-	0	0	31	-
dar.: Litauen.....	112	-	0	0	5	71	-
dar.: Lettland.....	79	-	-	0	4	40	-
dar.: Griechenland.....	64	-	-	-	0	9	-
dar.: Portugal.....	51	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	51	-	-	-	0	36	-
dar.: Estland.....	44	-	-	-	1	27	-
Übrige Europäische Länder.....	794	-	-	0	11	334	-
dar.: Russische Föderation.....	450	-	-	-	10	230	-
dar.: Norwegen.....	212	-	-	0	1	61	-
Ozeanien und Polargebiete.....	56	-	-	-	0	3	-
Australien und Neuseeland.....	55	-	-	-	0	2	-
dar.: Australien.....	55	-	-	-	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	36	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 168	23 602	23 410	- 192	- 0,8	304 060	296 236	- 7 824	- 2,6
Übersicht									
Deutschland	566	628	685	58	9,2	7 563	8 190	627	8,3
davon:									
Binnenland	-	8	22	13	155,7	69	73	4	5,5
Bremen/Bremerhaven	134	163	208	45	27,8	1 720	2 749	1 029	59,8
Bremen	16	4	36	32	823,0	564	120	- 444	- 78,8
Bremerhaven	118	159	172	13	8,0	1 156	2 629	1 473	127,4
Hamburg	149	175	124	- 52	- 29,4	1 500	1 380	- 121	- 8,0
Mecklenburg-Vorpommern	53	43	49	6	15,1	724	537	- 187	- 25,9
Niedersachsen	130	152	192	40	26,2	2 262	2 397	135	6,0
Schleswig-Holstein	100	86	91	5	5,3	1 288	1 054	- 234	- 18,1
Ausland	23 602	22 974	22 724	- 249	- 1,1	296 497	288 046	- 8 451	- 2,9
Gliederung									
Afrika.....	1 821	1 308	1 358	50	3,8	15 904	16 343	438	2,8
Nordafrika.....	397	288	354	66	22,9	5 120	4 954	- 167	- 3,3
dar.: Marokko.....	196	105	166	61	58,0	1 685	1 741	56	3,3
dar.: Ägypten.....	117	103	101	- 1	- 1,2	1 755	1 460	- 296	- 16,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 424	1 020	1 004	- 17	- 1,6	10 784	11 389	605	5,6
dar.: Südafrika.....	665	445	406	- 40	- 9,0	3 951	4 200	249	6,3
dar.: Guinea.....	360	295	217	- 79	- 26,7	2 335	2 457	122	5,2
Amerika.....	3 358	3 469	3 352	- 118	- 3,4	42 114	42 347	233	0,6
Mittelamerika und Antillen.....	428	519	376	- 144	- 27,6	4 514	4 924	410	9,1
dar.: Mexiko.....	179	171	178	7	4,0	1 785	2 347	562	31,5
dar.: Panama.....	99	119	136	17	14,3	1 481	1 304	- 177	- 12,0
Nordamerika.....	1 757	1 630	1 975	345	21,2	21 171	20 182	- 989	- 4,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 125	1 259	1 632	373	29,6	15 034	15 063	29	0,2
dar.: Kanada.....	632	371	342	- 29	- 7,7	6 137	5 119	- 1 018	- 16,6
Südamerika.....	1 174	1 320	1 001	- 319	- 24,2	16 429	17 241	812	4,9
dar.: Brasilien.....	718	847	641	- 206	- 24,4	10 275	10 540	265	2,6
dar.: Ecuador.....	106	97	83	- 14	- 13,9	1 595	1 448	- 147	- 9,2
Asien.....	5 037	3 858	4 730	872	22,6	66 319	60 145	- 6 174	- 9,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	920	573	882	308	53,7	10 936	11 255	320	2,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	268	283	315	32	11,3	3 126	3 536	410	13,1
dar.: Saudi-Arabien.....	242	132	196	64	48,3	2 483	3 991	1 508	60,7
Übrige asiatische Länder.....	4 117	3 284	3 849	564	17,2	55 384	48 890	- 6 493	- 11,7
dar.: China.....	1 842	1 443	1 710	267	18,5	24 474	21 833	- 2 641	- 10,8
dar.: Singapur.....	541	338	414	76	22,5	7 357	5 924	- 1 433	- 19,5
dar.: Malaysia.....	312	291	395	104	35,6	4 265	4 098	- 167	- 3,9
dar.: Republik Korea.....	393	347	364	18	5,1	5 179	4 682	- 497	- 9,6
dar.: Indien.....	299	264	358	94	35,7	3 559	3 535	- 23	- 0,7
Europa.....	13 236	14 168	13 038	- 1 130	- 8,0	169 941	167 233	- 2 708	- 1,6
Europäische Union.....	8 946	9 441	8 348	- 1 093	- 11,6	115 538	115 781	243	0,2
dar.: Schweden.....	1 731	1 971	1 750	- 221	- 11,2	25 124	24 796	- 327	- 1,3
dar.: Finnland.....	1 326	1 339	1 386	47	3,5	15 848	16 562	714	4,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 642	1 579	1 080	- 499	- 31,6	18 282	17 695	- 587	- 3,2
dar.: Dänemark.....	900	1 004	1 027	23	2,3	11 851	12 159	308	2,6
dar.: Niederlande.....	632	786	608	- 178	- 22,6	7 931	9 388	1 458	18,4
dar.: Polen.....	602	474	434	- 40	- 8,4	8 083	6 735	- 1 348	- 16,7
dar.: Lettland.....	355	598	348	- 250	- 41,8	5 906	6 524	619	10,5
dar.: Litauen.....	313	313	319	6	2,0	4 065	4 210	145	3,6
dar.: Spanien.....	216	297	314	18	5,9	3 179	3 365	186	5,9
dar.: Frankreich.....	268	182	289	107	58,7	3 397	3 253	- 144	- 4,2
dar.: Belgien.....	391	292	243	- 49	- 16,6	4 150	3 781	- 369	- 8,9
dar.: Estland.....	178	207	200	- 6	- 3,0	2 506	2 483	- 23	- 0,9
dar.: Portugal.....	52	80	112	32	39,6	1 500	1 388	- 112	- 7,4
dar.: Griechenland.....	52	71	84	12	17,3	728	802	74	10,1
dar.: Italien.....	110	79	62	- 17	- 22,0	1 438	1 088	- 350	- 24,3
Übrige Europäische Länder.....	4 290	4 726	4 690	- 37	- 0,8	54 403	51 452	- 2 951	- 5,4
dar.: Russische Föderation.....	2 386	2 984	2 589	- 395	- 13,2	27 939	28 217	279	1,0
dar.: Norwegen.....	1 667	1 356	1 591	235	17,3	22 651	19 530	- 3 121	- 13,8
Ozeanien und Polargebiete.....	140	163	208	46	28,0	1 656	1 743	87	5,3
Australien und Neuseeland.....	135	155	207	52	33,2	1 504	1 468	- 36	- 2,4
dar.: Australien.....	135	155	207	52	33,2	1 494	1 373	- 121	- 8,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	7	1	- 6	- 84,0	153	275	123	80,2
Unbekannte Regionen.....	11	9	40	31	356,2	563	235	- 328	- 58,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 395	14 447	13 604	- 843	- 5,8	178 604	173 561	- 5 043	- 2,8
Übersicht									
Deutschland	303	330	296	- 33	- 10,1	3 624	3 773	149	4,1
davon:									
Binnenland	-	1	5	4	356,1	19	21	2	11,7
Bremen/Bremerhaven	95	43	45	2	4,0	714	847	133	18,6
Bremen	16	4	4	0	6,8	131	33	- 99	- 75,3
Bremerhaven	80	39	41	2	3,7	583	814	232	39,8
Hamburg	71	149	74	- 75	- 50,6	744	712	- 33	- 4,4
Mecklenburg-Vorpommern	21	23	22	- 2	- 7,5	353	248	- 105	- 29,7
Niedersachsen	64	66	113	47	71,7	1 186	1 413	227	19,1
Schleswig-Holstein	51	47	38	- 10	- 20,2	607	532	- 76	- 12,4
Ausland	14 092	14 117	13 308	- 809	- 5,7	174 980	169 788	- 5 192	- 3,0
Gliederung									
Afrika.....	1 254	858	646	- 211	- 24,6	9 127	8 246	- 881	- 9,6
Nordafrika.....	72	96	104	8	8,3	1 573	1 170	- 402	- 25,6
dar.: Algerien.....	0	0	66	66	98 583,6	618	132	- 486	- 78,6
dar.: Marokko.....	36	21	22	1	4,9	300	245	- 55	- 18,4
Übrige afrikanische Länder.....	1 182	762	542	- 219	- 28,8	7 554	7 076	- 478	- 6,3
dar.: Guinea.....	332	260	192	- 68	- 26,2	2 300	2 270	- 31	- 1,3
dar.: Südafrika.....	561	355	191	- 164	- 46,2	2 401	2 486	85	3,6
Amerika.....	2 051	1 878	1 860	- 17	- 0,9	24 870	24 550	- 321	- 1,3
Mittelamerika und Antillen.....	172	246	146	- 100	- 40,6	1 922	1 950	29	1,5
dar.: Panama.....	52	73	82	9	12,6	874	721	- 153	- 17,5
dar.: Mexiko.....	33	28	38	10	34,7	447	566	119	26,5
Nordamerika.....	1 055	761	1 090	329	43,3	11 446	10 495	- 951	- 8,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	566	554	909	355	64,0	7 237	7 319	82	1,1
dar.: Kanada.....	489	207	181	- 26	- 12,4	4 209	3 176	- 1 033	- 24,5
Südamerika.....	824	871	625	- 247	- 28,3	11 503	12 105	602	5,2
dar.: Brasilien.....	535	571	400	- 171	- 29,9	7 309	7 581	272	3,7
dar.: Ecuador.....	87	79	76	- 3	- 3,5	1 366	1 275	- 91	- 6,7
Asien.....	2 078	1 784	2 123	340	19,0	29 953	26 550	- 3 403	- 11,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	139	139	113	- 26	- 18,4	1 420	1 534	114	8,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	81	45	- 35	- 43,8	438	540	102	23,3
dar.: Oman.....	31	22	32	9	41,7	364	283	- 82	- 22,4
Übrige asiatische Länder.....	1 939	1 645	2 010	365	22,2	28 533	25 016	- 3 516	- 12,3
dar.: China.....	1 030	817	1 054	237	28,9	15 355	13 265	- 2 090	- 13,6
dar.: Malaysia.....	182	157	202	44	28,0	2 483	2 344	- 139	- 5,6
dar.: Singapur.....	175	138	177	40	29,1	2 694	2 195	- 499	- 18,5
dar.: Republik Korea.....	127	147	156	9	6,0	2 051	1 847	- 205	- 10,0
dar.: Indien.....	134	128	141	13	10,1	1 645	1 573	- 72	- 4,4
Europa.....	8 609	9 482	8 523	- 959	- 10,1	109 689	109 241	- 448	- 0,4
Europäische Union.....	5 160	5 641	4 627	- 1 015	- 18,0	67 038	68 324	1 285	1,9
dar.: Schweden.....	980	1 105	924	- 181	- 16,4	13 720	13 830	110	0,8
dar.: Finnland.....	895	885	911	26	3,0	10 295	10 962	668	6,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 152	1 122	635	- 486	- 43,3	11 934	11 519	- 415	- 3,5
dar.: Dänemark.....	464	471	500	29	6,1	5 968	5 874	- 94	- 1,6
dar.: Niederlande.....	272	550	294	- 255	- 46,4	4 867	5 138	271	5,6
dar.: Lettland.....	259	527	270	- 257	- 48,8	4 638	5 465	827	17,8
dar.: Polen.....	329	212	248	35	16,7	4 446	3 907	- 539	- 12,1
dar.: Litauen.....	193	169	207	37	22,1	2 451	2 659	208	8,5
dar.: Spanien.....	109	158	164	6	3,9	1 711	1 907	196	11,4
dar.: Estland.....	111	144	156	12	8,4	1 497	1 858	361	24,1
dar.: Frankreich.....	166	81	123	42	51,9	2 083	1 866	- 217	- 10,4
dar.: Belgien.....	140	74	76	2	2,8	1 719	1 495	- 224	- 13,0
dar.: Portugal.....	40	59	60	2	3,1	715	890	175	24,5
dar.: Griechenland.....	10	9	20	10	109,7	157	161	5	3,0
dar.: Irland.....	23	16	17	2	11,4	172	227	55	31,8
Übrige Europäische Länder.....	3 449	3 840	3 896	56	1,5	42 650	40 917	- 1 733	- 4,1
dar.: Russische Föderation.....	1 869	2 486	2 139	- 347	- 13,9	20 935	22 310	1 376	6,6
dar.: Norwegen.....	1 479	1 106	1 379	273	24,7	19 990	16 751	- 3 239	- 16,2
Ozeanien und Polargebiete.....	97	113	152	39	35,0	1 089	1 085	- 4	- 0,3
Australien und Neuseeland.....	97	108	152	44	41,3	952	939	- 13	- 1,4
dar.: Australien.....	97	108	152	44	41,3	943	844	- 99	- 10,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	5	-	- 5	-	137	146	10	7,0
Unbekannte Regionen.....	4	4	3	- 1	- 14,4	252	116	- 136	- 53,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 773	9 155	9 805	651	7,1	125 457	122 675	- 2 781	- 2,2
Übersicht									
Deutschland	263	298	389	91	30,5	3 939	4 417	478	12,1
davon:									
Binnenland	-	7	16	9	123,7	50	52	2	3,2
Bremen/Bremerhaven	38	120	163	44	36,3	1 006	1 902	896	89,1
Bremen	0	0	32	32	22 659,9	432	87	- 345	- 79,8
Bremerhaven	38	120	131	11	9,5	574	1 815	1 241	216,4
Hamburg	77	27	50	24	89,3	756	668	- 88	- 11,6
Mecklenburg-Vorpommern	33	19	27	8	42,5	371	288	- 83	- 22,3
Niedersachsen	66	86	78	- 8	- 8,8	1 076	985	- 92	- 8,5
Schleswig-Holstein	49	39	53	14	36,2	681	522	- 158	- 23,2
Ausland	9 510	8 857	9 416	560	6,3	121 517	118 258	- 3 259	- 2,7
Gliederung									
Afrika.....	567	450	711	261	57,9	6 777	8 096	1 319	19,5
Nordafrika.....	325	192	250	58	30,3	3 547	3 783	236	6,6
dar.: Marokko.....	160	84	144	60	71,1	1 385	1 496	111	8,0
dar.: Ägypten.....	81	87	85	- 2	- 2,5	1 326	1 109	- 217	- 16,4
Übrige afrikanische Länder.....	242	259	461	203	78,5	3 230	4 313	1 083	33,5
dar.: Südafrika.....	105	91	215	124	136,6	1 550	1 714	164	10,6
dar.: Dschibuti.....	5	51	152	101	197,4	35	314	279	794,9
Amerika.....	1 307	1 591	1 491	- 100	- 6,3	17 244	17 798	554	3,2
Mittelamerika und Antillen.....	255	274	230	- 44	- 16,0	2 593	2 974	382	14,7
dar.: Mexiko.....	146	143	140	- 3	- 2,1	1 338	1 781	443	33,1
dar.: Panama.....	47	46	54	8	16,9	607	583	- 24	- 4,0
Nordamerika.....	703	869	885	16	1,8	9 725	9 687	- 38	- 0,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	559	705	724	19	2,6	7 797	7 744	- 53	- 0,7
dar.: Kanada.....	143	164	161	- 3	- 1,8	1 928	1 943	15	0,8
Südamerika.....	350	449	377	- 72	- 16,1	4 927	5 136	210	4,3
dar.: Brasilien.....	182	276	240	- 35	- 12,8	2 966	2 959	- 7	- 0,2
dar.: Chile.....	34	35	39	4	11,1	416	444	28	6,8
Asien.....	2 959	2 074	2 607	533	25,7	36 366	33 595	- 2 771	- 7,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	781	435	768	334	76,7	9 515	9 721	206	2,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	225	203	270	67	33,1	2 688	2 996	308	11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	235	112	176	63	56,3	2 274	3 674	1 399	61,5
Übrige asiatische Länder.....	2 178	1 639	1 839	199	12,1	26 851	23 874	- 2 977	- 11,1
dar.: China.....	812	626	657	31	4,9	9 119	8 568	- 551	- 6,0
dar.: Singapur.....	366	201	237	36	18,0	4 662	3 729	- 934	- 20,0
dar.: Indien.....	165	136	218	81	59,8	1 914	1 963	49	2,5
dar.: Republik Korea.....	266	200	209	9	4,4	3 127	2 835	- 292	- 9,3
dar.: Malaysia.....	130	134	194	60	44,7	1 781	1 754	- 28	- 1,5
Europa.....	4 627	4 686	4 515	- 171	- 3,6	60 252	57 992	- 2 260	- 3,8
Europäische Union.....	3 786	3 800	3 721	- 79	- 2,1	48 500	47 457	- 1 042	- 2,1
dar.: Schweden.....	751	866	826	- 41	- 4,7	11 404	10 967	- 437	- 3,8
dar.: Dänemark.....	436	533	528	- 6	- 1,0	5 883	6 285	402	6,8
dar.: Finnland.....	431	454	475	21	4,7	5 553	5 599	46	0,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	491	457	445	- 12	- 2,7	6 348	6 176	- 171	- 2,7
dar.: Niederlande.....	360	237	314	77	32,6	3 064	4 250	1 186	38,7
dar.: Polen.....	273	262	187	- 75	- 28,8	3 637	2 828	- 810	- 22,3
dar.: Belgien.....	252	217	167	- 51	- 23,3	2 432	2 286	- 145	- 6,0
dar.: Frankreich.....	102	101	165	65	64,1	1 314	1 387	73	5,5
dar.: Spanien.....	106	139	151	12	8,2	1 468	1 459	- 9	- 0,6
dar.: Litauen.....	119	143	112	- 31	- 21,7	1 614	1 551	- 63	- 3,9
dar.: Lettland.....	96	71	79	8	10,5	1 268	1 060	- 209	- 16,5
dar.: Griechenland.....	42	62	64	2	3,5	571	640	69	12,1
dar.: Portugal.....	12	22	51	30	139,4	785	498	- 287	- 36,5
dar.: Italien.....	103	72	51	- 21	- 29,2	1 093	813	- 280	- 25,6
dar.: Estland.....	67	63	44	- 18	- 29,2	1 009	625	- 384	- 38,1
Übrige Europäische Länder.....	841	886	794	- 93	- 10,4	11 752	10 535	- 1 218	- 10,4
dar.: Russische Föderation.....	517	498	450	- 48	- 9,7	7 004	5 907	- 1 097	- 15,7
dar.: Norwegen.....	188	250	212	- 38	- 15,3	2 661	2 779	118	4,4
Ozeanien und Polargebiete.....	43	50	56	6	12,2	567	658	91	16,0
Australien und Neuseeland.....	38	48	55	7	15,1	551	529	- 22	- 4,0
dar.: Australien.....	38	48	55	7	15,1	550	529	- 22	- 4,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	2	1	- 1	- 48,0	16	129	113	706,5
Unbekannte Regionen.....	7	5	36	31	654,5	310	119	- 192	- 61,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 168	23 602	23 410	- 192	- 0,8	304 060	296 236	- 7 824	- 2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 812	9 371	9 902	531	5,7	126 006	120 173	- 5 833	- 4,6
Bremerhaven.....	4 186	3 973	4 046	73	1,8	53 643	49 753	- 3 890	- 7,3
Wilhelmshaven.....	2 215	2 229	1 470	- 759	- 34,0	23 647	23 202	- 445	- 1,9
Rostock.....	1 474	1 513	1 424	- 89	- 5,9	19 474	20 328	854	4,4
Luebeck.....	1 227	1 326	1 171	- 155	- 11,7	17 237	16 304	- 933	- 5,4
Bremen.....	1 110	986	1 024	38	3,8	12 799	12 713	- 87	- 0,7
Brake.....	551	577	724	146	25,4	6 258	6 565	307	4,9
Brunsbuettel.....	848	610	716	106	17,4	8 643	8 277	- 366	- 4,2
Buetzfleth.....	580	499	492	- 7	- 1,4	5 585	5 471	- 114	- 2,0
Puttgarden/Fehmarn.....	379	398	373	- 25	- 6,3	4 542	4 733	191	4,2
JadeWeserPort.....	69	275	362	88	31,8	452	4 193	3 741	828,3
Emden.....	269	328	289	- 39	- 11,9	4 329	4 173	- 156	- 3,6
Kiel.....	270	316	250	- 66	- 20,9	4 038	3 848	- 190	- 4,7
Wismar.....	278	272	244	- 29	- 10,5	3 359	3 700	342	10,2
Cuxhaven.....	160	197	168	- 29	- 14,9	2 534	2 528	- 6	- 0,2
Nordenham.....	108	135	167	32	23,5	2 537	2 059	- 478	- 18,9
Duisburg.....	100	47	74	27	57,8	1 140	945	- 195	- 17,1
Vierow.....	67	60	73	13	21,2	761	745	- 17	- 2,2
Stralsund.....	44	67	69	2	3,0	915	933	18	2,0
Papenburg.....	34	20	44	25	126,4	420	446	27	6,3
Husum.....	32	28	39	11	37,1	422	374	- 48	- 11,3
Norddeich.....	34	36	38	2	4,5	539	548	10	1,8
Norderney, Insel.....	31	33	32	- 1	- 2,0	497	493	- 3	- 0,7
Sassnitz.....	77	121	29	- 92	- 76,3	1 279	1 088	- 191	- 14,9
Flensburg.....	31	42	28	- 13	- 31,7	370	356	- 14	- 3,8
Wolgast.....	20	13	14	1	8,3	287	214	- 72	- 25,2
Rendsburg.....	11	7	13	7	101,6	317	250	- 67	- 21,1
Dagebuell.....	11	12	12	0	- 1,6	138	143	5	3,3
Greifswald.....	22	11	11	0	3,7	117	109	- 8	- 6,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	9	10	1	9,7	106	108	2	1,6
Glueckstadt.....	11	6	9	3	43,6	132	117	- 15	- 11,2
Buesum.....	11	3	8	6	205,0	124	84	- 40	- 32,3
Oldenburg/Oldenburg.....	8	8	8	0	4,8	96	76	- 20	- 20,8
Leer.....	2	4	7	3	60,3	24	38	14	56,2
List/Sylt.....	6	10	6	- 4	- 36,0	77	93	16	20,4
Bermdshof.....	13	10	6	- 4	- 37,8	126	112	- 14	- 11,4
Langeoog, Insel.....	5	6	5	- 1	- 13,5	74	69	- 5	- 6,9
Bensersiel.....	5	6	5	- 1	- 14,3	83	70	- 13	- 15,3
Burgstaaken.....	3	2	5	3	110,0	56	66	10	17,3
Spiekeroog, Insel.....	1	2	5	3	213,8	17	30	13	79,4
Wangerooge, Insel.....	8	1	4	4	515,7	115	76	- 40	- 34,3
Krefeld-Uerdingen.....	3	1	3	2	206,8	51	41	- 11	- 20,8
Koeln.....	8	1	3	2	204,4	62	38	- 24	- 38,4
Juist, Insel.....	3	3	3	0	- 7,5	29	39	10	34,9
Anklam.....	-	3	3	- 1	- 15,4	16	19	2	13,2
Duesseldorf.....	5	-	2	2	-	33	19	- 14	- 42,2
Haldensleben.....	-	-	2	2	-	4	2	- 2	- 48,1
Helgoland, Insel.....	3	2	2	0	7,5	37	36	- 1	- 2,6
Carolinensiel.....	3	2	2	0	0,1	42	29	- 14	- 32,2
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	8,1	22	25	3	14,8
Wischhafen.....	0	1	2	1	123,2	8	11	3	38,2
Neuharlingersiel.....	1	2	2	0	5,0	17	22	5	27,8
Holthausen.....	1	1	1	0	31,0	2	2	0	- 10,7
Rothensee/Magdeburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Muenster.....	-	-	1	1	-	1	1	0	13,1
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	1	2	1	285,9
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	1	- 1	- 47,3	20	41	21	103,4
Heiligenhafen.....	-	3	1	- 2	- 74,3	56	76	20	36,6
Demmin.....	-	2	1	- 1	- 56,3	9	17	8	80,6
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	19,3	13	10	- 4	- 27,5
Neuss.....	5	1	1	0	0,0	28	35	6	22,8
Borkum, Insel.....	0	0	0	0	300,0	19	10	- 9	- 45,5
Spyck.....	-	-	0	0	-	4	1	- 4	- 87,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	54,5	2	2	0	22,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	47,8	4	3	- 1	- 26,2
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 28,6	11	1	- 10	- 87,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 28,6	0	0	0	- 1,3
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	4	4	0	- 5,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 395	14 447	13 604	- 843	- 5,8	178 604	173 561	- 5 043	- 2,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 525	5 549	5 588	39	0,7	71 296	68 013	- 3 284	- 4,6
Bremerhaven.....	1 822	1 712	1 768	56	3,2	23 714	21 901	- 1 812	- 7,6
Wilhelmshaven.....	2 172	2 195	1 458	- 737	- 33,6	22 838	22 087	- 751	- 3,3
Bremen.....	818	832	853	20	2,4	9 413	9 965	552	5,9
Rostock.....	736	832	709	- 123	- 14,8	10 097	10 085	- 11	- 0,1
Luebeck.....	716	795	682	- 114	- 14,3	9 918	9 549	- 369	- 3,7
Brake.....	384	451	491	40	8,9	4 679	4 600	- 78	- 1,7
Brunsbuettel.....	574	450	487	37	8,2	6 008	6 046	38	0,6
Buetzfleth.....	445	350	328	- 22	- 6,2	3 896	3 819	- 78	- 2,0
Wismar.....	207	192	171	- 21	- 11,0	2 226	2 407	181	8,1
JadeWeserPort.....	42	143	165	22	15,4	222	2 154	1 932	872,0
Puttgarden/Fehmarn.....	162	153	145	- 7	- 4,7	1 824	1 847	24	1,3
Kiel.....	149	178	139	- 39	- 21,9	2 321	2 198	- 123	- 5,3
Emden.....	126	149	127	- 22	- 14,6	2 322	2 030	- 292	- 12,6
Nordenham.....	99	116	121	4	3,8	1 937	1 773	- 164	- 8,5
Cuxhaven.....	65	80	60	- 20	- 25,0	1 190	1 053	- 136	- 11,5
Papenburg.....	30	18	38	21	119,2	378	413	35	9,2
Husum.....	29	23	31	9	38,5	376	319	- 57	- 15,2
Flensburg.....	31	42	28	- 13	- 31,7	370	353	- 16	- 4,4
Stralsund.....	20	8	27	20	244,4	242	214	- 29	- 11,8
Norderney,Insel.....	20	20	20	0	1,5	303	303	0	0,0
Vierow.....	23	14	18	4	25,5	302	203	- 99	- 32,9
Rendsburg.....	11	7	13	7	101,6	284	240	- 44	- 15,3
Sassnitz.....	34	40	13	- 28	- 68,5	605	324	- 281	- 46,4
Norddeich.....	12	14	13	- 1	- 7,6	209	209	0	- 0,1
Greifswald.....	21	11	11	0	3,7	96	93	- 3	- 2,9
Duisburg.....	18	5	11	6	129,8	268	202	- 66	- 24,7
Wolgast.....	8	4	10	6	176,0	81	101	19	23,7
Buesum.....	10	3	8	6	205,0	120	84	- 36	- 29,9
Oldenburg/Oldenburg.....	8	8	8	0	4,8	96	76	- 20	- 20,8
Glueckstadt.....	10	3	8	5	155,2	91	87	- 5	- 5,0
Leer.....	2	4	7	3	60,3	24	38	14	56,2
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	4	6	7	1	11,1	69	71	2	2,5
Berndshof.....	13	9	6	- 3	- 33,3	91	101	11	11,7
List/Sylt.....	4	7	4	- 3	- 41,2	52	65	14	26,3
Dagebuell.....	3	3	4	0	7,5	39	42	3	7,1
Langeoog, Insel.....	3	4	3	- 1	- 14,1	48	46	- 3	- 5,6
Krefeld-Uerdingen.....	3	1	3	2	206,8	51	39	- 12	- 22,9
Wangerooge, Insel.....	6	0	3	2	1 154,7	91	44	- 46	- 51,2
Juist, Insel.....	2	3	2	0	- 5,7	21	30	10	45,7
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 13,5	27	23	- 4	- 13,6
Helgoland, Insel.....	2	2	2	0	- 3,0	32	32	0	0,6
Amrum, Insel.....	1	2	2	0	3,0	18	20	3	13,9
Carolinensiel.....	1	1	1	1	129,1	11	9	- 2	- 15,9
Rothensee/Magdeburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Muenster.....	-	-	1	1	-	1	1	0	13,1
Koeln.....	5	0	1	1	104 800,0	31	18	- 12	- 40,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	11,1	11	20	9	75,1
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	1	1	0	1,9
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	1	2	1	285,9
Duesseldorf.....	5	-	1	1	-	32	16	- 16	- 49,5
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	1	- 1	- 47,3	18	41	22	121,9
Demmin.....	-	1	1	0	- 17,3	5	8	3	66,4
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 4,9	5	7	2	33,2
Neuss.....	4	1	1	0	0,0	19	29	10	51,6
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	41,9	10	7	- 3	- 28,6
Borkum, Insel.....	0	0	0	0	300,0	19	9	- 10	- 50,8
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 27,7	4	3	- 1	- 24,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	64,1	2	1	- 1	- 27,2
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 13,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	- 42,9	0	0	0	8,5
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 57,1	11	1	- 10	- 90,6
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	1	1	1	84,6
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	4	4	0	- 5,1
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Unter-/Suedhafen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bramsche.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 773	9 155	9 805	651	7,1	125 457	122 675	- 2 781	- 2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 287	3 822	4 314	492	12,9	54 710	52 161	- 2 549	- 4,7
Bremerhaven.....	2 363	2 261	2 279	18	0,8	29 929	27 852	- 2 077	- 6,9
Rostock.....	738	682	716	34	5,0	9 378	10 242	865	9,2
Luebeck.....	511	531	490	- 41	- 7,7	7 319	6 755	- 565	- 7,7
Brake.....	167	127	233	106	83,7	1 580	1 965	385	24,4
Brunsbuettel.....	274	160	230	69	43,2	2 635	2 231	- 404	- 15,3
Puttgarden/Fehmarn.....	217	246	228	- 18	- 7,2	2 719	2 886	167	6,1
JadeWeserPort.....	27	132	197	65	49,6	230	2 039	1 809	786,2
Bremen.....	292	154	172	18	11,4	3 387	2 748	- 639	- 18,9
Buetzfleth.....	135	149	164	15	9,9	1 689	1 652	- 36	- 2,1
Emden.....	143	179	162	- 17	- 9,7	2 007	2 143	136	6,8
Kiel.....	121	137	111	- 27	- 19,6	1 717	1 650	- 67	- 3,9
Cuxhaven.....	94	117	107	- 9	- 7,9	1 344	1 475	130	9,7
Wismar.....	71	80	73	- 7	- 9,2	1 133	1 293	160	14,1
Duisburg.....	81	42	63	21	49,5	872	743	- 129	- 14,8
Vierow.....	45	46	55	9	19,8	459	542	83	18,0
Nordenham.....	9	19	46	27	144,0	600	286	- 314	- 52,4
Stralsund.....	24	59	42	- 18	- 29,7	673	720	47	6,9
Norddeich.....	22	22	25	3	11,9	330	340	10	3,0
Sassnitz.....	43	81	16	- 65	- 80,1	674	764	90	13,4
Wilhelmshaven.....	43	34	12	- 22	- 64,7	809	1 115	306	37,8
Norderney, Insel.....	11	13	12	- 1	- 7,3	194	190	- 3	- 1,7
Dagebuell.....	8	9	8	0	- 5,1	100	101	2	1,9
Husum.....	2	6	8	2	31,8	46	55	10	20,7
Papenburg.....	5	2	6	4	188,1	41	33	- 8	- 19,9
Burgstaaken.....	3	2	5	3	110,0	52	60	8	15,3
Wolgast.....	12	10	5	- 5	- 53,1	205	114	- 91	- 44,6
Spiekeroog, Insel.....	1	1	4	3	545,9	6	10	5	88,2
Bensersiel.....	3	4	3	- 1	- 14,6	56	47	- 9	- 16,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	3	3	0	7,0	37	37	0	0,2
Anklam.....	-	3	3	0	- 2,2	16	17	2	10,6
Koeln.....	3	1	2	1	99,9	31	20	- 11	- 36,8
List/Sylt.....	2	3	2	- 1	- 20,6	25	28	2	8,5
Wangerooge, Insel.....	2	1	2	1	260,9	25	32	7	28,3
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	- 12,3	26	24	- 3	- 9,4
Wischhafen.....	0	1	1	1	208,7	4	8	4	95,0
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	1	3	2	139,3
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2	- 63,1
Holthausen.....	1	1	1	0	31,0	2	2	0	- 10,7
Glueckstadt.....	1	3	1	- 2	- 64,6	41	30	- 10	- 25,2
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	11,1	11	14	3	25,2
Carolinensiel.....	2	2	1	- 1	- 45,5	31	19	- 12	- 38,1
Heiligenhafen.....	-	3	1	- 2	- 74,3	51	67	15	29,8
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 14,1	8	8	1	6,4
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	86,9	5	4	- 1	- 21,9
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	44,1	4	5	1	19,0
Spyck.....	-	-	0	0	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 9,9	4	3	- 1	- 24,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	73,0	2	2	0	23,7
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	0,0	1	0	0	- 28,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 42,9	3	2	- 1	- 25,4
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 57,1	0	0	0	13,9
Andermach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8
Berndshof.....	-	1	-	- 1	-	36	11	- 25	- 70,3
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	0	1	1	215,9
Bottrop.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 62,4
Buesum.....	2	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Demmin.....	-	1	-	- 1	-	5	9	4	95,8
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Gauensiek.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Greifswald.....	1	-	-	-	-	21	16	- 5	- 23,9
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Ibbenbueren.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Itzehoe.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	24 168	23 602	23 410	- 192	- 0,8	304 060	296 236	- 7 824	- 2,6
Gliederung									
Afrika.....	2 464	2 217	2 389	172	7,7	31 256	28 387	- 2 869	- 9,2
darunter:									
Liberia.....	2 405	2 108	2 308	200	9,5	30 283	27 686	- 2 597	- 8,6
Äquatorialguinea.....	13	21	42	21	101,0	275	265	- 11	- 3,9
Seychellen.....	22	88	30	- 58	- 65,8	296	390	94	31,8
Marokko.....	-	-	4	4	-	3	4	0	2,6
Algerien.....	0	0	3	3	1 525,3	33	29	- 4	- 11,0
Amerika.....	4 901	4 216	4 768	552	13,1	62 714	58 783	- 3 931	- 6,3
darunter:									
Panama.....	1 771	2 141	2 480	338	15,8	25 984	25 484	- 500	- 1,9
Antigua und Barbuda.....	1 395	1 069	1 168	99	9,3	18 382	15 467	- 2 915	- 15,9
Bahamas.....	1 164	673	738	66	9,8	12 655	12 352	- 303	- 2,4
Bermuda.....	235	55	101	46	83,7	1 522	1 418	- 105	- 6,9
St. Vincent und die Grenadinen.....	76	93	78	- 15	- 16,1	1 168	1 133	- 35	- 3,0
Asien.....	3 141	2 794	2 926	132	4,7	36 313	35 819	- 494	- 1,4
darunter:									
Hongkong.....	1 705	1 792	1 569	- 222	- 12,4	18 466	19 267	801	4,3
Singapur.....	947	896	1 003	108	12,1	12 481	12 146	- 335	- 2,7
China.....	236	16	149	133	850,5	2 851	2 147	- 704	- 24,7
Japan.....	41	30	131	101	331,7	366	1 034	668	182,7
Taiwan.....	26	-	42	42	-	309	172	- 137	- 44,4
Europa.....	12 218	12 762	12 080	- 682	- 5,3	159 377	153 655	- 5 722	- 3,6
darunter:									
Deutschland.....	1 763	1 752	1 746	- 6	- 0,3	24 658	22 468	- 2 191	- 8,9
Malta.....	1 333	1 235	1 360	125	10,1	15 025	15 639	614	4,1
Niederlande.....	1 045	1 110	1 226	115	10,4	13 652	13 819	167	1,2
Zypern.....	1 496	1 239	1 169	- 70	- 5,7	16 960	15 106	- 1 854	- 10,9
Vereinigtes Königreich.....	1 368	1 667	1 141	- 526	- 31,6	18 013	16 348	- 1 665	- 9,2
Dänemark.....	957	1 016	1 110	94	9,3	15 699	13 996	- 1 703	- 10,8
Schweden.....	902	1 168	1 085	- 84	- 7,2	14 113	14 179	66	0,5
Gibraltar.....	567	467	439	- 28	- 6,0	6 674	6 401	- 273	- 4,1
Finnland.....	344	493	409	- 83	- 16,9	4 332	5 559	1 227	28,3
Griechenland.....	676	419	409	- 10	- 2,4	5 630	6 344	714	12,7
Norwegen.....	375	348	363	15	4,4	4 602	4 535	- 66	- 1,4
Frankreich.....	176	170	235	65	38,4	2 127	2 302	176	8,3
Kroatien.....	63	130	208	78	59,5	611	1 191	580	94,9
Italien - erstes Register.....	82	146	158	12	8,3	2 276	1 882	- 394	- 17,3
Spanien.....	12	10	147	137	1 360,5	152	296	144	94,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1 414	1 604	1 225	- 379	- 23,6	14 032	19 270	5 238	37,3
Unbekannte Flaggen.....	30	8	22	14	183,3	369	322	- 47	- 12,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 395	14 447	13 604	- 843	- 5,8	178 604	173 561	- 5 043	- 2,8
Gliederung									
Afrika.....	1 485	1 395	1 399	4	0,3	18 270	16 640	- 1 629	- 8,9
darunter:									
Liberia.....	1 431	1 290	1 335	45	3,5	17 594	16 033	- 1 561	- 8,9
Seychellen.....	22	88	30	- 58	- 65,8	246	390	144	58,5
Äquatorialguinea.....	8	17	29	12	70,4	203	196	- 7	- 3,4
Marokko.....	-	-	4	4	-	1	4	2	234,5
Togo.....	-	0	1	1	928,0	1	1	0	10,3
Amerika.....	3 284	2 567	3 038	471	18,3	39 916	36 179	- 3 737	- 9,4
darunter:									
Panama.....	1 010	1 290	1 520	230	17,8	14 811	14 075	- 737	- 5,0
Antigua und Barbuda.....	920	618	755	137	22,1	11 967	9 689	- 2 278	- 19,0
Bahamas.....	971	505	558	53	10,5	10 173	9 711	- 462	- 4,5
St. Vincent und die Grenadinen.....	58	71	62	- 10	- 13,5	814	869	55	6,8
Bermuda.....	183	12	35	22	181,6	715	563	- 152	- 21,3
Asien.....	1 698	1 507	1 478	- 30	- 2,0	19 237	18 561	- 676	- 3,5
darunter:									
Hongkong.....	957	979	792	- 187	- 19,1	9 992	10 077	85	0,8
Singapur.....	460	481	531	51	10,5	6 365	6 064	- 301	- 4,7
China.....	170	2	69	67	3 788,9	1 578	1 249	- 330	- 20,9
Japan.....	6	5	51	46	968,1	103	667	565	550,8
Taiwan.....	11	-	28	28	-	137	103	- 34	- 25,1
Europa.....	6 831	7 829	6 941	- 888	- 11,3	91 308	89 164	- 2 144	- 2,3
darunter:									
Malta.....	804	840	898	58	6,9	9 929	10 267	338	3,4
Deutschland.....	810	888	839	- 49	- 5,5	12 138	11 042	- 1 096	- 9,0
Zypern.....	862	873	769	- 105	- 12,0	10 397	9 525	- 872	- 8,4
Vereinigtes Königreich.....	696	1 120	635	- 486	- 43,3	10 638	9 578	- 1 060	- 10,0
Schweden.....	498	654	617	- 37	- 5,7	7 557	7 949	392	5,2
Niederlande.....	547	524	600	77	14,6	7 352	6 998	- 354	- 4,8
Dänemark.....	496	525	549	24	4,5	7 832	7 154	- 678	- 8,7
Gibraltar.....	322	262	273	11	4,1	3 747	3 935	188	5,0
Norwegen.....	240	221	251	30	13,7	3 001	2 960	- 40	- 1,3
Griechenland.....	620	399	232	- 167	- 41,8	4 683	5 081	398	8,5
Finnland.....	200	283	222	- 61	- 21,6	2 720	3 311	591	21,7
Kroatien.....	63	130	208	78	59,5	611	1 190	580	94,9
Spanien.....	2	7	146	139	2 140,5	33	247	215	659,6
Italien - erstes Register.....	29	105	109	5	4,4	1 277	1 126	- 151	- 11,8
Frankreich.....	71	105	85	- 19	- 18,5	1 025	1 088	63	6,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 087	1 147	743	- 404	- 35,2	9 756	12 895	3 139	32,2
Unbekannte Flaggen.....	10	1	6	5	352,2	118	122	4	3,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 773	9 155	9 805	651	7,1	125 457	122 675	- 2 781	- 2,2
Gliederung									
Afrika.....	979	822	990	168	20,4	12 986	11 747	- 1 239	- 9,5
darunter:									
Liberia.....	974	818	973	155	19,0	12 689	11 653	- 1 037	- 8,2
Äquatorialguinea.....	5	4	13	9	236,8	72	69	- 4	- 5,3
Algerien.....	0	0	3	2	1 211,6	11	22	11	96,1
Togo.....	-	-	1	1	-	1	4	3	613,8
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	131	-	- 131	-
Amerika.....	1 618	1 649	1 730	81	4,9	22 798	22 604	- 195	- 0,9
darunter:									
Panama.....	762	851	960	109	12,8	11 173	11 409	237	2,1
Antigua und Barbuda.....	475	451	413	- 37	- 8,3	6 415	5 778	- 637	- 9,9
Bahamas.....	193	168	181	13	7,5	2 482	2 641	159	6,4
Bermuda.....	52	43	67	24	55,6	807	854	48	5,9
USA.....	52	41	40	- 2	- 3,5	777	709	- 67	- 8,7
Asien.....	1 443	1 287	1 449	161	12,5	17 076	17 258	182	1,1
darunter:									
Hongkong.....	748	812	777	- 36	- 4,4	8 474	9 191	716	8,5
Singapur.....	488	415	473	58	13,9	6 116	6 082	- 33	- 0,5
Japan.....	36	26	80	55	213,8	263	366	103	39,3
China.....	66	14	80	66	477,2	1 273	898	- 375	- 29,4
Taiwan.....	16	-	14	14	-	172	69	- 103	- 59,8
Europa.....	5 386	4 933	5 139	206	4,2	68 069	64 492	- 3 578	- 5,3
darunter:									
Deutschland.....	952	864	907	43	5,0	12 521	11 426	- 1 095	- 8,7
Niederlande.....	498	587	626	39	6,6	6 300	6 822	521	8,3
Dänemark.....	461	491	561	71	14,4	7 867	6 842	- 1 026	- 13,0
Vereinigtes Königreich.....	672	546	506	- 40	- 7,4	7 376	6 770	- 606	- 8,2
Schweden.....	404	514	468	- 47	- 9,1	6 556	6 230	- 326	- 5,0
Malta.....	529	396	463	67	16,9	5 096	5 372	276	5,4
Zypern.....	635	366	400	34	9,4	6 563	5 580	- 983	- 15,0
Finnland.....	144	210	188	- 22	- 10,6	1 612	2 248	636	39,4
Griechenland.....	56	20	177	157	792,3	947	1 263	316	33,4
Gibraltar.....	245	205	167	- 39	- 18,8	2 927	2 465	- 461	- 15,8
Frankreich.....	105	65	150	85	129,6	1 102	1 215	113	10,3
Norwegen.....	136	127	112	- 15	- 11,7	1 601	1 575	- 26	- 1,6
Portugal.....	77	94	71	- 23	- 24,8	575	849	274	47,6
Litauen.....	75	60	57	- 4	- 6,1	866	834	- 32	- 3,7
Italien - erstes Register.....	53	42	49	8	18,2	1 000	757	- 243	- 24,3
Ozeanien und Polargebiete.....	328	457	482	25	5,5	4 276	6 375	2 099	49,1
Unbekannte Flaggen.....	20	7	16	10	149,3	251	201	- 51	- 20,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	9 995	10 008	9 436	- 573	-5,7	117 024	117 611	587	0,5
flüssig	5 859	5 839	6 125	286	4,9	68 493	72 611	4 117	6,0
fest	4 136	4 169	3 311	- 859	-20,6	48 531	45 000	- 3 531	-7,3
Stückgut	14 173	13 593	13 974	381	2,8	187 036	178 624	- 8 412	-4,5
ohne Ladungsträger	1 816	1 717	1 754	37	2,2	23 842	23 047	- 796	-3,3
in Ladungsträgern	12 356	11 876	12 220	344	2,9	163 194	155 577	- 7 616	-4,7
in Containern	10 296	9 377	10 125	748	8,0	133 095	125 977	- 7 118	-5,3
20-Fuß Container	3 558	3 259	3 597	339	10,4	48 436	44 527	- 3 909	-8,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	20	14	- 7	-33,2	294	248	- 46	-15,8
40-Fuß Container	6 613	6 002	6 428	426	7,1	83 360	80 152	- 3 208	-3,8
Container größer als 40 Fuß	22	28	26	- 2	-8,3	326	381	55	17,0
Sonstige Großcontainer	85	68	60	- 8	-11,5	679	669	- 10	-1,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 208	1 494	1 277	- 217	-14,6	17 256	17 657	401	2,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	493	646	511	- 135	-20,9	7 641	7 351	- 290	-3,8
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-15,7	25	19	- 6	-24,0
auf Rolltrailern	292	284	240	- 43	-15,3	3 711	3 354	- 357	-9,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	50	59	50	- 9	-14,8	1 149	902	- 247	-21,5
sonstige Ladungsträger	16	16	17	1	3,8	318	318	0	0,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 406	4 474	4 296	- 178	-4,0	58 761	57 301	- 1 461	-2,5
Insgesamt ...	24 168	23 602	23 410	- 192	-0,8	304 060	296 236	- 7 824	-2,6
Empfang									
Massengut	7 895	8 116	7 106	- 1 010	-12,4	89 847	88 812	- 1 035	-1,2
flüssig	4 530	4 561	4 469	- 92	-2,0	50 658	52 269	1 611	3,2
fest	3 365	3 554	2 636	- 918	-25,8	39 189	36 543	- 2 646	-6,8
Stückgut	6 500	6 331	6 499	167	2,6	88 757	84 749	- 4 008	-4,5
ohne Ladungsträger	793	680	723	42	6,2	10 008	9 976	- 32	-0,3
in Ladungsträgern	5 707	5 651	5 776	125	2,2	78 749	74 773	- 3 976	-5,0
in Containern	4 655	4 365	4 743	378	8,7	63 267	59 685	- 3 582	-5,7
20-Fuß Container	1 704	1 606	1 796	190	11,8	24 443	22 531	- 1 911	-7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	6	6	5	- 1	-20,1	99	91	- 7	-7,4
40-Fuß Container	2 874	2 691	2 890	199	7,4	38 069	36 369	- 1 700	-4,5
Container größer als 40 Fuß	8	11	8	- 3	-29,6	111	144	34	30,5
Sonstige Großcontainer	63	52	46	- 6	-11,3	546	549	3	0,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	568	721	592	- 129	-17,9	8 224	8 359	134	1,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	224	321	240	- 80	-25,1	3 703	3 636	- 66	-1,8
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	92,9	4	4	0	7,0
auf Rolltrailern	221	203	168	- 35	-17,3	2 703	2 382	- 321	-11,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	32	33	24	- 9	-27,8	687	548	- 140	-20,3
sonstige Ladungsträger	8	8	8	0	3,7	160	160	0	0,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 084	2 301	2 149	- 152	-6,6	29 248	28 681	- 568	-1,9
Zusammen ...	14 395	14 447	13 604	- 843	-5,8	178 604	173 561	- 5 043	-2,8
Versand									
Massengut	2 100	1 893	2 330	437	23,1	27 177	28 799	1 622	6,0
flüssig	1 329	1 278	1 656	378	29,5	17 836	20 342	2 506	14,1
fest	771	615	674	59	9,7	9 342	8 457	- 884	-9,5
Stückgut	7 673	7 262	7 476	214	2,9	98 279	93 875	- 4 405	-4,5
ohne Ladungsträger	1 024	1 037	1 032	- 5	-0,5	13 834	13 070	- 764	-5,5
in Ladungsträgern	6 649	6 225	6 444	219	3,5	84 445	80 805	- 3 641	-4,3
in Containern	5 641	5 012	5 381	370	7,4	69 828	66 293	- 3 535	-5,1
20-Fuß Container	1 854	1 653	1 802	149	9,0	23 993	21 996	- 1 997	-8,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	13	15	9	- 6	-38,5	195	156	- 39	-20,0
40-Fuß Container	3 739	3 311	3 538	227	6,9	45 291	43 783	- 1 508	-3,3
Container größer als 40 Fuß	14	17	18	1	4,9	215	237	22	10,1
Sonstige Großcontainer	22	16	14	- 2	-11,9	133	120	- 13	-9,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	640	773	685	- 89	-11,4	9 032	9 299	267	3,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	269	325	270	- 55	-16,9	3 938	3 715	- 223	-5,7
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-17,4	20	15	- 6	-27,7
auf Rolltrailern	72	80	72	- 8	-10,2	1 008	972	- 36	-3,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	18	26	27	0	1,7	462	354	- 108	-23,3
sonstige Ladungsträger	8	8	8	0	4,0	158	158	0	0,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 322	2 173	2 147	- 26	-1,2	29 513	28 620	- 893	-3,0
Zusammen ...	9 773	9 155	9 805	651	7,1	125 457	122 675	- 2 781	-2,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container	743 259	685 005	724 234	39 229	5,7	9 683 747	9 204 194	- 479 553	- 5,0
davon:									
20-Fuß Container	250 797	236 104	247 400	11 296	4,8	3 452 415	3 219 451	- 232 964	- 6,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 310	1 048	880	- 168	- 16,0	14 845	12 734	- 2 111	- 14,2
40-Fuß Container	487 763	444 743	472 775	28 032	6,3	6 176 971	5 931 158	- 245 813	- 4,0
Container größer als 40 Fuß	1 518	1 682	1 891	209	12,4	23 184	25 341	2 157	9,3
Sonstige Großcontainer	1 871	1 428	1 288	- 140	- 9,8	16 332	15 510	- 822	- 5,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	113 396	131 444	108 327	- 23 117	- 17,6	1 464 730	1 480 040	15 310	1,0
auf Rolltrailern	12 960	12 589	11 874	- 715	- 5,7	188 202	172 089	- 16 113	- 8,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	36 560	48 107	38 021	- 10 086	- 21,0	545 185	535 919	- 9 266	- 1,7
in Eisenbahngüterwagen	1 600	1 418	1 561	143	10,1	33 356	24 111	- 9 245	- 27,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	3 786	4 054	4 180	126	3,1	57 938	64 606	6 668	11,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	181 546	176 647	200 083	23 436	13,3	3 416 058	3 486 702	70 644	2,1
Reisezugwagen und Triebwagen	1 016	836	820	- 16	- 1,9	12 731	12 393	- 338	- 2,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	57	49	41	- 8	- 16,3	1 252	1 030	- 222	- 17,7
Insgesamt ...	1 094 180	1 060 149	1 089 141	28 992	2,7	15 403 199	14 981 084	- 422 115	- 2,7
Empfang									
Container	360 540	343 890	364 939	21 049	6,1	4 880 918	4 621 892	- 259 026	- 5,3
davon:									
20-Fuß Container	122 310	119 846	126 283	6 437	5,4	1 753 119	1 631 728	- 121 391	- 6,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	424	482	537	55	11,4	6 199	6 133	- 66	- 1,1
40-Fuß Container	236 156	222 167	236 620	14 453	6,5	3 102 489	2 964 804	- 137 685	- 4,4
Container größer als 40 Fuß	767	677	849	172	25,4	10 989	11 536	547	5,0
Sonstige Großcontainer	883	718	650	- 68	- 9,5	8 122	7 691	- 431	- 5,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	49 918	71 009	53 951	- 17 058	- 24,0	715 267	740 451	25 184	3,5
auf Rolltrailern	8 065	7 652	7 049	- 603	- 7,9	116 247	100 823	- 15 424	- 13,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	16 950	23 495	18 169	- 5 326	- 22,7	266 841	261 285	- 5 556	- 2,1
in Eisenbahngüterwagen	627	607	596	- 11	- 1,8	13 756	11 462	- 2 294	- 16,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 850	1 978	2 074	96	4,9	26 552	32 518	5 966	22,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	97 420	87 509	102 011	14 502	16,6	1 715 124	1 729 865	14 741	0,9
Reisezugwagen und Triebwagen	508	420	412	- 8	- 1,9	6 345	6 177	- 168	- 2,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	11	9	7	- 2	- 22,2	340	276	- 64	- 18,8
Insgesamt ...	535 889	536 569	549 208	12 639	2,4	7 741 390	7 504 749	- 236 641	- 3,1
Versand									
Container	382 719	341 115	359 295	18 180	5,3	4 802 829	4 582 302	- 220 527	- 4,6
davon:									
20-Fuß Container	128 487	116 258	121 117	4 859	4,2	1 699 296	1 587 723	- 111 573	- 6,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	886	566	343	- 223	- 39,4	8 646	6 601	- 2 045	- 23,7
40-Fuß Container	251 607	222 576	236 155	13 579	6,1	3 074 482	2 966 354	- 108 128	- 3,5
Container größer als 40 Fuß	751	1 005	1 042	37	3,7	12 195	13 805	1 610	13,2
Sonstige Großcontainer	988	710	638	- 72	- 10,1	8 210	7 819	- 391	- 4,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	63 478	60 435	54 376	- 6 059	- 10,0	749 463	739 589	- 9 874	- 1,3
auf Rolltrailern	4 895	4 937	4 825	- 112	- 2,3	71 955	71 266	- 689	- 1,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	19 610	24 612	19 852	- 4 760	- 19,3	278 344	274 634	- 3 710	- 1,3
in Eisenbahngüterwagen	973	811	965	154	19,0	19 600	12 649	- 6 951	- 35,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 936	2 076	2 106	30	1,4	31 386	32 088	702	2,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	84 126	89 138	98 072	8 934	10,0	1 700 934	1 756 837	55 903	3,3
Reisezugwagen und Triebwagen	508	416	408	- 8	- 1,9	6 386	6 216	- 170	- 2,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	46	40	34	- 6	- 15,0	912	754	- 158	- 17,3
Insgesamt ...	558 291	523 580	539 933	16 353	3,1	7 661 809	7 476 335	- 185 474	- 2,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Dezember 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 436	3 311	6 125	13 974	1 754	12 220	10 125	2 095	-
Übersicht									
Deutschland	262	103	159	424	102	321	242	80	-
davon:									
Binnenland	19	11	8	3	3	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	52	26	27	156	14	142	142	-	-
Bremen	27	1	27	9	9	-	-	-	-
Bremerhaven	25	25	-	147	4	142	142	-	-
Hamburg	40	18	22	83	0	83	83	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	10	10	29	28	2	-	2	-
Niedersachsen	71	14	57	121	50	71	16	55	-
Schleswig-Holstein	60	24	35	32	8	23	-	23	-
Ausland	9 174	3 208	5 966	13 551	1 652	11 899	9 883	2 016	-
Gliederung									
Afrika.....	940	269	672	418	55	363	363	-	-
Nordafrika.....	173	133	39	182	20	161	161	-	-
dar.: Marokko.....	80	49	31	86	0	86	86	-	-
dar.: Ägypten.....	26	18	8	75	2	73	73	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	768	135	632	236	35	201	201	-	-
dar.: Südafrika.....	241	-	241	164	12	153	153	-	-
dar.: Guinea.....	217	-	217	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	1 169	61	1 109	2 182	375	1 807	1 807	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	39	13	27	337	26	311	311	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	178	16	161	161	-	-
dar.: Panama.....	27	-	27	109	8	101	101	-	-
Nordamerika.....	751	38	714	1 224	291	932	932	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	671	36	635	961	247	715	715	-	-
dar.: Kanada.....	80	2	78	262	45	218	218	-	-
Südamerika.....	379	11	369	622	58	564	564	-	-
dar.: Brasilien.....	358	11	347	283	17	266	266	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	83	14	70	70	-	-
Asien.....	352	59	293	4 378	225	4 152	4 152	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	246	-	246	636	21	615	615	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	315	3	313	313	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	58	-	58	138	5	133	133	-	-
Übrige asiatische Länder.....	107	59	47	3 742	205	3 537	3 537	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 710	40	1 671	1 671	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	414	14	401	401	-	-
dar.: Malaysia.....	17	17	-	378	1	377	377	-	-
dar.: Republik Korea.....	4	4	-	361	85	276	276	-	-
dar.: Indien.....	56	11	46	302	7	295	295	-	-
Europa.....	6 509	2 816	3 693	6 529	974	5 554	3 539	2 016	-
Europäische Union.....	3 112	1 325	1 787	5 236	750	4 486	2 528	1 958	-
dar.: Schweden.....	262	63	199	1 488	113	1 375	418	957	-
dar.: Finnland.....	285	126	159	1 102	125	976	616	361	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	712	410	302	368	199	170	114	56	-
dar.: Dänemark.....	313	121	192	714	33	681	204	477	-
dar.: Niederlande.....	483	306	176	126	5	121	121	1	-
dar.: Polen.....	124	44	80	310	7	303	303	-	-
dar.: Lettland.....	198	27	171	150	11	139	115	24	-
dar.: Litauen.....	67	7	61	252	16	236	162	74	-
dar.: Spanien.....	172	26	147	142	49	93	93	-	-
dar.: Frankreich.....	194	44	150	95	52	43	43	-	-
dar.: Belgien.....	105	93	12	138	19	119	117	2	-
dar.: Estland.....	98	42	56	103	36	67	59	8	-
dar.: Portugal.....	56	7	49	56	40	16	16	-	-
dar.: Griechenland.....	19	-	19	65	0	65	65	-	-
dar.: Italien.....	6	3	3	56	26	30	30	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 397	1 491	1 906	1 293	225	1 069	1 011	58	-
dar.: Russische Föderation.....	1 776	1 001	775	813	62	751	721	30	-
dar.: Norwegen.....	1 296	245	1 051	295	124	170	143	27	-
Ozeanien und Polargebiete.....	168	-	168	40	17	23	23	-	-
Australien und Neuseeland.....	168	-	168	39	16	23	23	-	-
dar.: Australien.....	168	-	168	39	16	23	23	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	35	3	32	4	4	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Dezember 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 106	2 636	4 469	6 499	723	5 776	4 743	1 033	-
Übersicht									
Deutschland	118	41	77	179	45	133	96	37	-
davon:									
Binnenland	4	-	4	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	-	-	-	45	8	37	37	-	-
Bremen	-	-	-	4	4	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	41	4	37	37	-	-
Hamburg	28	18	10	46	0	46	46	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	9	6	3	13	13	-	-	-	-
Niedersachsen	52	7	45	61	22	39	14	26	-
Schleswig-Holstein	25	10	15	13	1	12	-	12	-
Ausland	6 988	2 596	4 392	6 320	678	5 643	4 647	996	-
Gliederung									
Afrika.....	536	202	334	111	7	104	104	-	-
Nordafrika.....	70	66	4	34	-	34	34	-	-
dar.: Algerien.....	66	66	-	0	-	0	0	-	-
dar.: Marokko.....	4	-	4	18	-	18	18	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	465	135	330	77	7	70	70	-	-
dar.: Guinea.....	192	-	192	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	134	-	134	56	6	51	51	-	-
Amerika.....	1 046	61	986	814	126	688	688	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	39	13	27	107	18	89	89	-	-
dar.: Panama.....	27	-	27	56	8	47	47	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	38	10	28	28	-	-
Nordamerika.....	719	38	682	371	70	301	301	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	639	36	603	270	44	226	226	-	-
dar.: Kanada.....	80	2	78	101	26	75	75	-	-
Südamerika.....	288	11	278	337	38	299	299	-	-
dar.: Brasilien.....	267	11	256	133	15	118	118	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	76	14	62	62	-	-
Asien.....	58	45	12	2 066	49	2 017	2 017	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	113	0	113	113	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	45	-	45	45	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	32	-	32	32	-	-
Übrige asiatische Länder.....	58	45	12	1 953	49	1 904	1 904	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 054	15	1 039	1 039	-	-
dar.: Malaysia.....	17	17	-	184	-	184	184	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	177	3	175	175	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	156	18	138	138	-	-
dar.: Indien.....	11	-	11	130	1	129	129	-	-
Europa.....	5 196	2 285	2 911	3 327	496	2 831	1 836	996	-
Europäische Union.....	1 936	813	1 123	2 691	344	2 347	1 384	963	-
dar.: Schweden.....	104	10	94	821	73	748	238	510	-
dar.: Finnland.....	166	74	92	746	81	664	478	187	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	533	357	176	102	15	88	67	21	-
dar.: Dänemark.....	175	93	82	325	21	304	112	192	-
dar.: Niederlande.....	252	113	139	43	5	38	38	1	-
dar.: Lettland.....	185	27	158	84	9	76	63	13	-
dar.: Polen.....	113	44	69	135	6	129	129	-	-
dar.: Litauen.....	62	7	55	145	11	134	97	37	-
dar.: Spanien.....	85	-	85	79	24	55	55	-	-
dar.: Estland.....	95	42	53	61	35	26	22	4	-
dar.: Frankreich.....	101	5	96	23	12	11	11	-	-
dar.: Belgien.....	29	29	-	47	10	38	37	0	-
dar.: Portugal.....	17	3	14	43	35	9	9	-	-
dar.: Griechenland.....	8	-	8	12	0	12	12	-	-
dar.: Irland.....	6	6	-	11	8	3	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 260	1 472	1 787	637	153	484	452	32	-
dar.: Russische Föderation.....	1 768	1 001	766	372	42	330	308	22	-
dar.: Norwegen.....	1 178	235	943	202	106	96	86	10	-
Ozeanien und Polargebiete.....	150	-	150	3	0	2	2	-	-
Australien und Neuseeland.....	150	-	150	3	0	2	2	-	-
dar.: Australien.....	150	-	150	3	0	2	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	3	-	0	-	0	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Dezember 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 330	674	1 656	7 476	1 032	6 444	5 381	1 063	-
Übersicht									
Deutschland	144	62	82	245	57	188	146	42	-
davon:									
Binnenland	15	11	4	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	52	26	27	111	6	105	105	-	-
Bremen	27	1	27	5	5	-	-	-	-
Bremerhaven	25	25	-	106	1	105	105	-	-
Hamburg	12	-	12	38	0	38	38	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	11	4	7	17	15	2	-	2	-
Niedersachsen	19	7	12	60	28	32	3	29	-
Schleswig-Holstein	35	15	20	19	7	12	-	12	-
Ausland	2 186	612	1 574	7 231	974	6 256	5 236	1 020	-
Gliederung									
Afrika.....	405	67	338	307	49	258	258	-	-
Nordafrika.....	102	67	35	148	20	127	127	-	-
dar.: Marokko.....	76	49	27	68	0	68	68	-	-
dar.: Ägypten.....	26	18	8	59	2	57	57	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	302	-	302	159	28	131	131	-	-
dar.: Südafrika.....	107	-	107	108	6	102	102	-	-
dar.: Dschibuti.....	149	-	149	2	-	2	2	-	-
Amerika.....	123	-	123	1 368	249	1 119	1 119	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	230	7	222	222	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	140	6	133	133	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	54	0	54	54	-	-
Nordamerika.....	32	-	32	853	222	631	631	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	32	-	32	692	203	489	489	-	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	161	19	142	142	-	-
Südamerika.....	91	-	91	286	20	265	265	-	-
dar.: Brasilien.....	91	-	91	149	2	147	147	-	-
dar.: Chile.....	-	-	-	39	13	26	26	-	-
Asien.....	295	14	281	2 312	177	2 136	2 136	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	246	-	246	523	21	502	502	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	270	3	267	267	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	58	-	58	117	5	113	113	-	-
Übrige asiatische Länder.....	49	14	35	1 789	156	1 633	1 633	-	-
dar.: China.....	-	-	-	657	25	632	632	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	237	11	226	226	-	-
dar.: Indien.....	46	11	35	172	6	166	166	-	-
dar.: Republik Korea.....	4	4	-	205	67	138	138	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	194	1	193	193	-	-
Europa.....	1 313	531	782	3 202	478	2 723	1 703	1 020	-
Europäische Union.....	1 176	513	664	2 545	406	2 139	1 144	995	-
dar.: Schweden.....	158	53	105	667	40	627	180	447	-
dar.: Dänemark.....	138	28	110	389	12	377	91	286	-
dar.: Finnland.....	119	52	67	356	44	312	138	174	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	179	52	126	266	184	82	47	35	-
dar.: Niederlande.....	231	194	37	83	0	83	83	-	-
dar.: Polen.....	12	-	12	175	1	174	174	-	-
dar.: Belgien.....	76	64	12	91	9	81	80	1	-
dar.: Frankreich.....	94	39	54	72	40	32	32	-	-
dar.: Spanien.....	88	26	62	63	25	39	39	-	-
dar.: Litauen.....	6	-	6	107	5	102	65	37	-
dar.: Lettland.....	13	-	13	66	3	64	52	11	-
dar.: Griechenland.....	11	-	11	53	0	53	53	-	-
dar.: Portugal.....	39	4	34	13	5	8	8	-	-
dar.: Italien.....	3	-	3	48	26	22	22	-	-
dar.: Estland.....	3	-	3	41	1	40	36	4	-
Übrige Europäische Länder.....	137	19	119	656	72	584	559	26	-
dar.: Russische Föderation.....	9	-	9	441	20	421	413	8	-
dar.: Norwegen.....	119	10	108	93	19	75	57	17	-
Ozeanien und Polargebiete.....	19	-	19	37	17	20	20	-	-
Australien und Neuseeland.....	19	-	19	36	16	20	20	-	-
dar.: Australien.....	19	-	19	36	16	20	20	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	32	-	32	4	4	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 296	9 377	10 125	748	8,0	133 095	125 977	- 7 118	- 5,3
Übersicht									
Deutschland	156	176	242	65	37,0	1 435	2 973	1 538	107,2
davon:									
Binnenland	-	4	-	- 4	-	4	4	0	0,0
Bremen/Bremerhaven	91	111	142	31	28,4	812	2 226	1 414	174,1
Bremen	0	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,9
Bremerhaven	90	111	142	31	28,4	806	2 224	1 418	176,0
Hamburg	57	44	83	39	89,8	488	641	153	31,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Niedersachsen	9	18	16	- 2	- 10,5	129	101	- 29	- 22,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0
Ausland	10 141	9 200	9 883	683	7,4	131 660	123 005	- 8 655	- 6,6
Gliederung									
Afrika.....	385	288	363	74	25,8	4 282	4 097	- 185	- 4,3
Nordafrika.....	190	132	161	30	22,5	2 077	1 857	- 220	- 10,6
dar.: Marokko.....	81	60	86	27	44,6	844	798	- 46	- 5,4
dar.: Ägypten.....	107	71	73	2	3,2	1 200	1 037	- 163	- 13,6
Übrige afrikanische Länder.....	195	157	201	45	28,6	2 205	2 240	35	1,6
dar.: Südafrika.....	134	123	153	30	24,3	1 640	1 690	50	3,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	14	7	16	10	147,9	112	107	- 5	- 4,4
Amerika.....	1 610	1 767	1 807	40	2,2	20 635	20 550	- 85	- 0,4
Mittelamerika und Antillen.....	292	309	311	2	0,7	3 322	3 757	435	13,1
dar.: Mexiko.....	154	158	161	4	2,4	1 532	1 966	433	28,3
dar.: Panama.....	93	102	101	- 1	- 0,6	1 223	1 151	- 72	- 5,9
Nordamerika.....	744	836	932	96	11,5	10 428	9 725	- 704	- 6,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	551	639	715	76	11,8	7 897	7 373	- 525	- 6,6
dar.: Kanada.....	192	197	218	20	10,4	2 531	2 352	- 179	- 7,1
Südamerika.....	575	622	564	- 59	- 9,4	6 885	7 068	184	2,7
dar.: Brasilien.....	246	281	266	- 16	- 5,6	3 049	3 014	- 35	- 1,1
dar.: Ecuador.....	92	83	70	- 13	- 15,8	994	943	- 51	- 5,1
Asien.....	4 356	3 479	4 152	674	19,4	58 617	51 836	- 6 781	- 11,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	586	462	615	154	33,2	6 816	6 704	- 113	- 1,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	267	240	313	73	30,2	3 025	3 374	350	11,6
dar.: Saudi-Arabien.....	132	102	133	31	30,6	1 638	1 456	- 182	- 11,1
Übrige asiatische Länder.....	3 770	3 017	3 537	520	17,2	51 801	45 132	- 6 668	- 12,9
dar.: China.....	1 811	1 405	1 671	266	18,9	24 030	21 237	- 2 793	- 11,6
dar.: Singapur.....	528	326	401	75	23,0	7 211	5 630	- 1 581	- 21,9
dar.: Malaysia.....	268	291	377	86	29,7	3 956	3 987	30	0,8
dar.: Indien.....	284	252	295	43	16,9	3 291	3 298	8	0,2
dar.: Republik Korea.....	281	236	276	40	16,8	4 080	3 529	- 550	- 13,5
Europa.....	3 745	3 628	3 539	- 89	- 2,5	47 700	46 084	- 1 616	- 3,4
Europäische Union.....	2 729	2 509	2 528	19	0,7	33 483	33 548	65	0,2
dar.: Finnland.....	647	585	616	31	5,2	7 459	7 925	466	6,2
dar.: Schweden.....	427	372	418	46	12,3	5 679	5 429	- 250	- 4,4
dar.: Polen.....	468	380	303	- 77	- 20,1	5 870	4 514	- 1 356	- 23,1
dar.: Dänemark.....	194	202	204	1	0,7	2 787	2 346	- 441	- 15,8
dar.: Litauen.....	180	152	162	10	6,5	1 941	1 850	- 90	- 4,6
dar.: Niederlande.....	99	97	121	23	23,8	874	1 956	1 083	124,0
dar.: Belgien.....	186	134	117	- 17	- 12,7	1 841	1 835	- 6	- 0,3
dar.: Lettland.....	125	113	115	2	1,7	1 560	1 519	- 41	- 2,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	114	150	114	- 36	- 24,0	1 528	2 297	770	50,4
dar.: Spanien.....	65	83	93	10	12,2	917	1 008	91	9,9
dar.: Griechenland.....	34	54	65	11	19,4	585	578	- 6	- 1,1
dar.: Estland.....	73	57	59	1	2,5	990	767	- 224	- 22,6
dar.: Malta.....	36	29	43	14	47,8	432	457	25	5,9
dar.: Frankreich.....	36	27	43	16	60,8	494	428	- 66	- 13,4
dar.: Italien.....	31	37	30	- 7	- 19,6	336	332	- 4	- 1,2
Übrige Europäische Länder.....	1 016	1 119	1 011	- 108	- 9,6	14 216	12 536	- 1 680	- 11,8
dar.: Russische Föderation.....	720	740	721	- 20	- 2,7	10 267	8 883	- 1 385	- 13,5
dar.: Norwegen.....	139	203	143	- 60	- 29,4	1 874	1 785	- 89	- 4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	40	38	23	- 16	- 41,6	416	438	22	5,2
Australien und Neuseeland.....	40	38	23	- 16	- 41,6	416	437	22	5,2
dar.: Australien.....	40	38	23	- 16	- 41,6	414	437	23	5,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
Unbekannte Regionen.....	4	-	0	0	-	11	0	- 11	- 99,2

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	4 655	4 365	4 743	378	8,7	63 267	59 685	- 3 582	- 5,7
Übersicht									
Deutschland	96	66	96	30	45,5	817	1 048	231	28,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	75	36	37	1	2,1	557	758	201	36,0
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	75	36	37	1	2,1	557	758	201	36,0
Hamburg	15	29	46	17	59,6	166	233	67	40,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	6	1	14	12	950,5	94	57	- 37	- 39,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0
Ausland	4 559	4 299	4 647	348	8,1	62 450	58 636	- 3 813	- 6,1
Gliederung									
Afrika.....	106	79	104	25	32,2	1 268	1 229	- 39	- 3,1
Nordafrika.....	54	26	34	8	32,5	577	504	- 73	- 12,6
dar.: Marokko.....	23	10	18	7	70,8	216	175	- 41	- 19,0
dar.: Ägypten.....	31	15	16	1	6,2	355	325	- 30	- 8,5
Übrige afrikanische Länder.....	53	53	70	17	32,0	691	725	34	4,9
dar.: Südafrika.....	39	46	51	5	11,2	541	545	4	0,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	9	4	11	7	175,6	65	71	6	9,1
Amerika.....	634	731	688	- 43	- 5,9	8 831	8 385	- 446	- 5,1
Mittelamerika und Antillen.....	90	98	89	- 9	- 9,2	1 187	1 197	10	0,9
dar.: Panama.....	45	56	47	- 8	- 14,9	615	568	- 48	- 7,8
dar.: Mexiko.....	25	22	28	7	29,9	329	358	29	8,8
Nordamerika.....	250	287	301	14	4,8	3 957	3 435	- 521	- 13,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	174	218	226	8	3,7	2 843	2 510	- 334	- 11,7
dar.: Kanada.....	76	69	75	6	8,5	1 114	926	- 188	- 16,9
Südamerika.....	294	346	299	- 48	- 13,8	3 688	3 753	65	1,8
dar.: Brasilien.....	115	154	118	- 36	- 23,2	1 551	1 497	- 53	- 3,4
dar.: Ecuador.....	73	65	62	- 2	- 3,8	779	777	- 2	- 0,3
Asien.....	1 906	1 692	2 017	325	19,2	28 631	25 120	- 3 511	- 12,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	102	100	113	13	13,4	1 240	1 175	- 65	- 5,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	42	45	3	8,2	432	500	68	15,7
dar.: Oman.....	31	22	32	9	41,7	364	283	- 82	- 22,4
Übrige asiatische Länder.....	1 804	1 592	1 904	312	19,6	27 391	23 945	- 3 445	- 12,6
dar.: China.....	1 023	817	1 039	222	27,1	15 304	13 176	- 2 128	- 13,9
dar.: Malaysia.....	138	157	184	27	17,0	2 187	2 240	53	2,4
dar.: Singapur.....	174	137	175	38	28,0	2 669	2 117	- 552	- 20,7
dar.: Republik Korea.....	112	128	138	11	8,2	1 909	1 692	- 217	- 11,4
dar.: Indien.....	134	127	129	2	1,7	1 593	1 537	- 56	- 3,5
Europa.....	1 908	1 792	1 836	44	2,5	23 666	23 807	142	0,6
Europäische Union.....	1 500	1 299	1 384	85	6,5	17 761	18 413	651	3,7
dar.: Finnland.....	496	440	478	38	8,6	5 417	6 081	663	12,2
dar.: Schweden.....	249	210	238	28	13,2	3 180	3 210	31	1,0
dar.: Polen.....	210	123	129	6	5,0	2 436	1 812	- 624	- 25,6
dar.: Dänemark.....	115	119	112	- 7	- 5,8	1 695	1 286	- 408	- 24,1
dar.: Litauen.....	104	63	97	35	55,4	1 012	968	- 44	- 4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	70	99	67	- 32	- 32,4	738	1 512	774	104,9
dar.: Lettland.....	59	67	63	- 5	- 7,1	775	822	47	6,0
dar.: Spanien.....	35	47	55	8	17,2	461	555	94	20,4
dar.: Niederlande.....	53	37	38	1	1,2	649	721	72	11,1
dar.: Belgien.....	39	30	37	7	22,9	445	636	191	42,9
dar.: Estland.....	34	24	22	- 2	- 8,3	415	352	- 63	- 15,2
dar.: Griechenland.....	10	9	12	3	26,7	125	110	- 15	- 12,2
dar.: Frankreich.....	5	5	11	6	100,4	132	87	- 45	- 33,8
dar.: Portugal.....	4	10	9	- 2	- 16,0	61	66	5	8,0
dar.: Italien.....	7	7	8	1	8,6	114	89	- 25	- 21,9
Übrige Europäische Länder.....	408	493	452	- 41	- 8,2	5 904	5 395	- 509	- 8,6
dar.: Russische Föderation.....	253	279	308	29	10,5	3 987	3 585	- 402	- 10,1
dar.: Norwegen.....	91	142	86	- 56	- 39,6	1 122	1 069	- 54	- 4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	5	6	2	- 3	- 58,5	54	95	41	74,8
Australien und Neuseeland.....	5	6	2	- 3	- 58,5	54	95	41	74,7
dar.: Australien.....	5	6	2	- 3	- 58,5	53	95	42	79,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	0	0	4 450,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 641	5 012	5 381	370	7,4	69 828	66 293	- 3 535	- 5,1
Übersicht									
Deutschland	60	110	146	35	31,9	618	1 924	1 307	211,6
davon:									
Binnenland	-	4	-	- 4	-	4	4	0	0,0
Bremen/Bremerhaven	15	75	105	31	41,2	255	1 468	1 213	475,2
Bremen	0	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,9
Bremerhaven	15	75	105	31	41,2	249	1 467	1 218	488,7
Hamburg	42	15	38	22	146,4	323	408	86	26,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Niedersachsen	2	17	3	- 14	- 83,7	35	43	8	24,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ausland	5 582	4 901	5 236	335	6,8	69 210	64 368	- 4 842	- 7,0
Gliederung									
Afrika.....	279	209	258	49	23,4	3 014	2 868	- 146	- 4,8
Nordafrika.....	136	106	127	21	20,1	1 500	1 353	- 147	- 9,8
dar.: Marokko.....	58	49	68	19	39,0	627	622	- 5	- 0,8
dar.: Ägypten.....	76	56	57	1	2,3	845	711	- 133	- 15,8
Übrige afrikanische Länder.....	143	103	131	28	26,8	1 513	1 515	2	0,1
dar.: Südafrika.....	95	77	102	25	32,0	1 099	1 145	46	4,2
dar.: Senegal.....	7	6	8	2	38,8	78	50	- 28	- 36,0
Amerika.....	976	1 037	1 119	83	8,0	11 804	12 165	361	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	202	211	222	11	5,3	2 135	2 560	425	19,9
dar.: Mexiko.....	129	136	133	- 3	- 1,9	1 203	1 607	404	33,6
dar.: Panama.....	47	46	54	8	16,9	607	583	- 24	- 4,0
Nordamerika.....	493	549	631	82	15,0	6 472	6 290	- 182	- 2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	378	422	489	68	16,0	5 054	4 863	- 191	- 3,8
dar.: Kanada.....	116	128	142	15	11,4	1 418	1 427	9	0,6
Südamerika.....	281	276	265	- 11	- 4,0	3 197	3 316	119	3,7
dar.: Brasilien.....	131	127	147	20	15,8	1 499	1 517	19	1,2
dar.: Argentinien.....	31	43	32	- 11	- 26,4	367	430	63	17,2
Asien.....	2 450	1 787	2 136	349	19,5	29 987	26 716	- 3 271	- 10,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	484	362	502	140	38,7	5 576	5 529	- 47	- 0,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	225	198	267	69	34,9	2 593	2 874	282	10,9
dar.: Saudi-Arabien.....	125	82	113	31	37,2	1 429	1 293	- 137	- 9,6
Übrige asiatische Länder.....	1 966	1 425	1 633	209	14,6	24 410	21 187	- 3 223	- 13,2
dar.: China.....	789	588	632	44	7,5	8 726	8 061	- 665	- 7,6
dar.: Singapur.....	353	189	226	37	19,3	4 542	3 513	- 1 028	- 22,6
dar.: Malaysia.....	130	134	193	60	44,6	1 769	1 746	- 23	- 1,3
dar.: Indien.....	149	125	166	41	32,4	1 697	1 761	64	3,8
dar.: Republik Korea.....	168	109	138	29	26,8	2 171	1 837	- 333	- 15,4
Europa.....	1 837	1 836	1 703	- 133	- 7,3	24 034	22 277	- 1 757	- 7,3
Europäische Union.....	1 229	1 210	1 144	- 66	- 5,5	15 722	15 136	- 587	- 3,7
dar.: Schweden.....	178	162	180	18	11,1	2 500	2 219	- 281	- 11,2
dar.: Polen.....	258	257	174	- 83	- 32,2	3 435	2 703	- 732	- 21,3
dar.: Finnland.....	151	145	138	- 7	- 5,0	2 042	1 845	- 197	- 9,7
dar.: Dänemark.....	79	83	91	8	10,1	1 092	1 059	- 33	- 3,0
dar.: Niederlande.....	46	60	83	23	37,8	224	1 235	1 011	450,6
dar.: Belgien.....	148	104	80	- 24	- 23,1	1 396	1 199	- 197	- 14,1
dar.: Litauen.....	77	90	65	- 25	- 27,6	928	883	- 46	- 4,9
dar.: Griechenland.....	24	45	53	8	17,9	460	469	9	2,0
dar.: Lettland.....	66	46	52	7	14,8	785	697	- 87	- 11,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	44	51	47	- 4	- 7,6	790	786	- 5	- 0,6
dar.: Malta.....	29	25	40	14	55,4	364	406	42	11,4
dar.: Spanien.....	31	36	39	2	5,9	457	453	- 4	- 0,8
dar.: Estland.....	39	33	36	4	10,5	576	415	- 161	- 28,0
dar.: Frankreich.....	31	21	32	11	50,6	362	341	- 22	- 5,9
dar.: Italien.....	24	30	22	- 8	- 26,3	222	243	21	9,5
Übrige Europäische Länder.....	608	626	559	- 67	- 10,7	8 312	7 141	- 1 171	- 14,1
dar.: Russische Föderation.....	467	462	413	- 49	- 10,6	6 280	5 297	- 983	- 15,7
dar.: Türkei.....	89	97	82	- 15	- 15,7	1 218	1 043	- 175	- 14,3
Ozeanien und Polargebiete.....	35	33	20	- 13	- 38,6	361	342	- 19	- 5,2
Australien und Neuseeland.....	35	33	20	- 13	- 38,6	361	342	- 19	- 5,2
dar.: Australien.....	35	33	20	- 13	- 38,6	361	342	- 19	- 5,2
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	11	-	- 11	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU							1 000 TEU		
Gesamtverkehr	1 235	1 133	1 201	67	5,9	15 905	15 181	- 724	- 4,6	
Übersicht										
Deutschland	22	23	29	6	23,7	209	367	159	76,0	
davon:										
Binnenland	-	0	-	0	-	0	0	0	- 16,2	
Bremen/Bremerhaven	10	14	15	1	7,2	100	245	145	145,7	
Bremen	0	-	-	-	-	1	2	2	182,8	
Bremerhaven	10	14	15	1	7,2	99	243	144	145,4	
Hamburg	6	6	10	4	67,4	56	77	21	37,5	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Niedersachsen	5	3	4	1	28,7	52	45	- 7	- 14,2	
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	0	0	0	- 7,9	
Ausland	1 213	1 110	1 172	62	5,6	15 697	14 814	- 883	- 5,6	
Gliederung										
Afrika.....	42	37	40	3	8,9	507	501	- 6	- 1,2	
Nordafrika.....	21	17	17	1	5,5	217	211	- 7	- 3,1	
dar.: Marokko.....	8	8	9	1	7,5	81	89	8	9,4	
dar.: Ägypten.....	12	8	8	0	1,7	128	116	- 12	- 9,1	
Übrige afrikanische Länder.....	22	21	23	2	11,7	289	290	1	0,3	
dar.: Südafrika.....	15	14	18	4	32,0	198	216	18	9,1	
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	1	1	104,1	11	11	0	- 2,8	
Amerika.....	207	234	240	7	2,8	2 624	2 688	65	2,5	
Mittelamerika und Antillen.....	36	40	41	1	1,7	407	467	60	14,6	
dar.: Mexiko.....	19	19	21	1	6,0	190	243	53	27,6	
dar.: Panama.....	10	11	12	1	9,2	142	135	- 7	- 5,0	
Nordamerika.....	103	129	137	9	6,7	1 465	1 422	- 43	- 2,9	
dar.: Vereinigte Staaten.....	81	105	111	5	4,9	1 175	1 139	- 37	- 3,1	
dar.: Kanada.....	23	23	27	4	15,0	289	283	- 6	- 2,2	
Südamerika.....	67	65	62	- 3	- 4,4	752	800	48	6,4	
dar.: Brasilien.....	28	27	26	- 1	- 2,0	314	325	11	3,6	
dar.: Kolumbien.....	9	8	10	2	18,3	87	112	25	29,1	
Asien.....	524	413	481	68	16,3	6 994	6 231	- 763	- 10,9	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	62	48	62	14	29,6	667	672	6	0,8	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	24	31	7	29,3	292	326	34	11,6	
dar.: Saudi-Arabien.....	15	12	15	3	21,4	167	161	- 6	- 3,3	
Übrige asiatische Länder.....	463	365	418	53	14,6	6 328	5 559	- 769	- 12,1	
dar.: China.....	245	190	217	26	13,9	3 342	2 933	- 409	- 12,2	
dar.: Singapur.....	54	35	44	9	26,2	719	595	- 124	- 17,3	
dar.: Malaysia.....	32	30	36	7	21,9	421	418	- 3	- 0,7	
dar.: Republik Korea.....	34	26	31	5	16,9	498	423	- 75	- 15,1	
dar.: Indien.....	30	25	29	4	14,6	320	328	8	2,5	
Europa.....	434	421	407	- 14	- 3,3	5 522	5 342	- 180	- 3,3	
Europäische Union.....	318	291	295	5	1,5	3 869	3 910	41	1,1	
dar.: Finnland.....	61	57	61	4	6,2	712	755	43	6,0	
dar.: Schweden.....	49	38	44	7	18,1	616	589	- 27	- 4,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	37	39	39	0	1,1	392	524	132	33,8	
dar.: Polen.....	54	41	33	- 8	- 19,3	673	514	- 159	- 23,7	
dar.: Dänemark.....	22	26	28	2	7,1	333	295	- 38	- 11,3	
dar.: Litauen.....	18	15	15	0	1,0	188	183	- 5	- 2,5	
dar.: Niederlande.....	13	11	14	2	20,8	132	222	89	67,5	
dar.: Belgien.....	17	15	12	- 2	- 14,3	193	205	12	6,3	
dar.: Lettland.....	15	13	12	- 1	- 5,6	174	168	- 6	- 3,2	
dar.: Spanien.....	9	13	12	- 1	- 8,9	123	139	17	13,5	
dar.: Estland.....	8	6	6	0	1,8	120	86	- 34	- 28,5	
dar.: Griechenland.....	3	6	6	0	4,4	60	57	- 3	- 4,8	
dar.: Frankreich.....	5	4	4	0	11,4	63	52	- 10	- 16,5	
dar.: Malta.....	3	3	4	1	54,3	38	40	3	7,2	
dar.: Italien.....	3	3	3	0	2,4	34	36	1	4,0	
Übrige Europäische Länder.....	116	130	112	- 18	- 14,0	1 653	1 432	- 221	- 13,4	
dar.: Russische Föderation.....	85	87	79	- 8	- 9,5	1 213	1 007	- 206	- 17,0	
dar.: Norwegen.....	15	24	17	- 7	- 30,0	226	218	- 8	- 3,4	
Ozeanien und Polargebiete.....	5	5	3	- 2	- 38,0	46	51	5	10,9	
Australien und Neuseeland.....	5	5	3	- 2	- 38,0	46	51	5	11,0	
dar.: Australien.....	5	5	3	- 2	- 38,0	46	51	5	11,0	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 44,8	
Unbekannte Regionen.....	1	-	0	0	-	3	0	- 3	- 99,9	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	598	568	603	36	6,3	8 004	7 608	- 396	- 5,0
Übersicht									
Deutschland	13	9	12	3	29,0	117	145	29	24,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	7	5	4	- 1	- 11,2	59	85	25	42,4
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	7	5	4	- 1	- 11,2	59	85	25	42,5
Hamburg	2	4	5	2	44,4	25	34	9	34,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	4	1	3	2	201,3	32	26	- 6	- 17,3
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	0	0	0	261,9
Ausland	585	558	591	33	5,9	7 888	7 463	- 425	- 5,4
Gliederung									
Afrika.....	15	16	14	- 2	- 10,6	194	203	9	4,5
Nordafrika.....	8	6	6	0	2,3	75	82	8	10,3
dar.: Marokko.....	3	4	4	0	3,3	26	35	9	35,5
dar.: Ägypten.....	5	2	2	0	0,7	44	44	0	0,1
Übrige afrikanische Länder.....	7	9	8	- 2	- 19,2	119	120	1	0,9
dar.: Südafrika.....	4	5	5	0	8,9	64	78	15	23,3
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	1	1	102,6	7	8	0	5,1
Amerika.....	86	107	98	- 9	- 8,6	1 153	1 166	13	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	12	15	15	- 1	- 3,9	153	171	18	11,5
dar.: Panama.....	5	7	7	0	0,3	77	73	- 4	- 5,2
dar.: Mexiko.....	4	4	5	1	25,5	50	59	9	17,2
Nordamerika.....	40	57	52	- 5	- 8,1	626	599	- 26	- 4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	31	49	43	- 6	- 12,7	504	487	- 18	- 3,5
dar.: Kanada.....	9	8	9	2	20,5	121	113	- 9	- 7,0
Südamerika.....	34	35	31	- 4	- 11,5	374	395	21	5,6
dar.: Brasilien.....	14	13	10	- 3	- 23,3	152	146	- 6	- 4,2
dar.: Ecuador.....	7	7	7	0	- 3,9	80	79	- 1	- 1,3
Asien.....	259	213	261	49	22,8	3 706	3 271	- 436	- 11,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	14	12	14	2	12,3	138	143	4	3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	4	5	1	20,5	42	50	8	19,7
dar.: Saudi-Arabien.....	2	4	4	0	- 10,4	27	32	5	18,4
Übrige asiatische Länder.....	244	201	248	47	23,5	3 568	3 128	- 440	- 12,3
dar.: China.....	144	112	143	31	28,1	2 120	1 821	- 300	- 14,1
dar.: Singapur.....	21	16	23	7	47,1	311	262	- 48	- 15,5
dar.: Malaysia.....	18	17	20	3	18,2	258	256	- 2	- 0,6
dar.: Republik Korea.....	14	14	15	1	6,9	231	205	- 26	- 11,4
dar.: Indien.....	16	14	14	0	0,9	167	164	- 3	- 2,0
Europa.....	225	222	218	- 5	- 2,0	2 829	2 814	- 16	- 0,5
Europäische Union.....	175	161	167	7	4,3	2 104	2 190	86	4,1
dar.: Finnland.....	40	36	38	3	7,3	447	477	31	6,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	33	34	34	1	2,7	315	441	126	40,0
dar.: Schweden.....	24	20	23	3	14,9	316	317	2	0,5
dar.: Polen.....	27	17	17	0	- 1,9	331	238	- 93	- 28,0
dar.: Dänemark.....	11	14	14	- 1	- 5,7	185	149	- 35	- 19,0
dar.: Litauen.....	9	6	8	2	39,9	92	88	- 4	- 4,7
dar.: Spanien.....	6	10	8	- 1	- 14,4	78	94	16	20,7
dar.: Niederlande.....	7	5	6	1	23,4	99	112	13	13,1
dar.: Lettland.....	6	6	5	- 1	- 17,1	73	74	2	2,0
dar.: Belgien.....	5	6	5	- 1	- 8,9	58	94	36	61,7
dar.: Estland.....	4	3	2	0	- 10,4	52	38	- 14	- 27,0
dar.: Frankreich.....	0	1	2	1	93,7	15	12	- 3	- 20,6
dar.: Griechenland.....	1	2	1	0	- 13,7	19	15	- 4	- 21,4
dar.: Italien.....	1	1	1	1	121,8	12	13	1	10,4
dar.: Portugal.....	0	1	1	0	- 16,9	5	19	14	304,9
Übrige Europäische Länder.....	49	62	51	- 11	- 18,2	726	624	- 102	- 14,0
dar.: Russische Föderation.....	33	37	33	- 4	- 9,8	509	411	- 99	- 19,4
dar.: Norwegen.....	8	15	9	- 6	- 38,8	117	113	- 4	- 3,5
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	0	0	- 52,4	5	10	5	101,9
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	0	- 52,4	5	10	5	103,6
dar.: Australien.....	0	1	0	0	- 52,4	5	10	5	110,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 44,8
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	0	0	300,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	636	566	597	32	5,6	7 901	7 573	- 328	- 4,1
Übersicht									
Deutschland	9	14	17	3	20,1	92	222	130	140,8
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	0	0	0	- 16,2
Bremen/Bremerhaven	3	9	11	2	16,9	40	160	120	297,9
Bremen	0	-	-	-	-	1	2	2	199,6
Bremerhaven	3	9	11	2	16,9	40	158	119	299,8
Hamburg	4	2	5	2	105,2	31	43	12	39,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	2	2	2	- 1	- 34,1	21	19	- 2	- 9,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 41,4
Ausland	628	552	580	29	5,2	7 809	7 351	- 458	- 5,9
Gliederung									
Afrika.....	28	22	27	5	23,0	313	298	- 15	- 4,7
Nordafrika.....	13	10	11	1	7,4	143	128	- 14	- 10,1
dar.: Ägypten.....	7	6	6	0	2,1	83	72	- 12	- 14,0
dar.: Marokko.....	5	4	5	1	11,2	55	54	- 2	- 2,8
Übrige afrikanische Länder.....	15	11	16	4	37,3	170	170	0	- 0,2
dar.: Südafrika.....	11	9	13	4	44,4	135	138	3	2,4
dar.: Senegal.....	1	1	1	0	17,1	6	4	- 2	- 35,6
Amerika.....	121	127	143	16	12,4	1 470	1 522	52	3,5
Mittelamerika und Antillen.....	24	25	26	1	5,1	254	296	42	16,5
dar.: Mexiko.....	15	16	16	0	1,4	140	184	44	31,4
dar.: Panama.....	5	4	5	1	24,4	65	62	- 3	- 4,7
Nordamerika.....	64	72	85	13	18,4	839	822	- 17	- 2,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	50	56	68	11	20,1	671	652	- 19	- 2,8
dar.: Kanada.....	14	15	17	2	12,2	168	170	2	1,2
Südamerika.....	33	30	32	1	3,8	377	405	27	7,2
dar.: Brasilien.....	15	14	16	3	18,2	162	180	18	10,9
dar.: Kolumbien.....	5	3	4	1	34,2	50	50	0	- 0,7
Asien.....	266	200	219	19	9,5	3 288	2 961	- 327	- 10,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	48	36	49	13	35,5	529	530	1	0,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	20	26	6	31,2	250	276	26	10,3
dar.: Saudi-Arabien.....	13	8	11	3	36,8	140	129	- 10	- 7,5
Übrige asiatische Länder.....	218	164	171	6	3,8	2 759	2 431	- 328	- 11,9
dar.: China.....	100	79	74	- 5	- 6,3	1 222	1 112	- 110	- 9,0
dar.: Singapur.....	32	19	21	2	9,3	408	332	- 76	- 18,6
dar.: Malaysia.....	14	13	16	4	26,7	163	161	- 2	- 0,9
dar.: Republik Korea.....	20	12	16	4	28,3	267	218	- 49	- 18,4
dar.: Indien.....	13	12	15	4	31,0	153	164	11	7,3
Europa.....	209	199	189	- 9	- 4,7	2 693	2 529	- 165	- 6,1
Europäische Union.....	142	130	128	- 2	- 1,8	1 766	1 721	- 45	- 2,5
dar.: Finnland.....	22	22	22	1	4,3	266	278	13	4,7
dar.: Schweden.....	25	17	21	4	21,8	301	272	- 29	- 9,5
dar.: Polen.....	27	24	16	- 8	- 31,9	343	276	- 67	- 19,5
dar.: Dänemark.....	11	11	14	3	23,3	149	146	- 3	- 1,7
dar.: Niederlande.....	5	6	7	1	18,5	34	110	77	227,6
dar.: Belgien.....	13	9	7	- 2	- 17,9	135	112	- 24	- 17,5
dar.: Litauen.....	8	9	7	- 2	- 24,5	96	95	0	- 0,4
dar.: Lettland.....	9	6	7	0	6,6	101	94	- 7	- 6,9
dar.: Griechenland.....	2	4	5	1	11,1	42	43	1	2,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	5	5	- 1	- 9,5	77	84	6	8,4
dar.: Estland.....	4	4	4	0	10,7	67	48	- 20	- 29,6
dar.: Malta.....	2	2	4	1	65,7	32	36	4	13,3
dar.: Spanien.....	3	3	4	0	7,0	45	45	0	1,0
dar.: Frankreich.....	4	3	2	0	- 14,2	47	40	- 7	- 15,2
dar.: Italien.....	2	3	2	- 1	- 18,7	22	23	0	0,6
Übrige Europäische Länder.....	67	68	61	- 7	- 10,2	928	808	- 120	- 12,9
dar.: Russische Föderation.....	52	50	46	- 5	- 9,4	704	597	- 107	- 15,2
dar.: Norwegen.....	7	9	8	- 1	- 15,2	109	105	- 4	- 3,3
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	- 1	- 36,0	41	41	0	0,1
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 36,0	41	41	0	0,1
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 36,0	41	41	0	- 0,4
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 324 165	1 253 636	1 352 887	99 251	7,9	30 779 593	30 087 237	- 692 356	- 2,2
davon:									
Deutschland.....	598 399	618 633	648 658	30 025	4,9	18 333 035	17 401 651	- 931 384	- 5,1
Ausland.....	725 766	635 003	704 229	69 226	10,9	12 446 558	12 685 586	239 028	1,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	2 953	1 477	- 1 476	- 50,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	725 742	635 003	704 229	69 226	10,9	12 434 209	12 684 109	249 900	2,0
Europäische Union.....	633 756	555 587	634 848	79 261	14,3	10 926 644	11 323 363	396 719	3,6
Dänemark.....	515 102	453 984	524 833	70 849	15,6	8 027 030	8 263 110	236 080	2,9
Schweden.....	96 972	89 347	94 495	5 148	5,8	1 968 729	1 939 781	- 28 948	- 1,5
Finnland.....	5 602	4 899	6 156	1 257	25,7	121 912	148 599	26 687	21,9
Litauen.....	4 739	4 139	4 245	106	2,6	90 680	114 832	24 152	26,6
Belgien.....	-	-	1 943	1 943	-	92 997	104 342	11 345	12,2
Polen.....	1 341	2 142	1 449	- 693	- 32,4	134 948	173 072	38 124	28,3
Übrige Europäische Länder.....	91 986	79 416	69 381	- 10 035	- 12,6	1 507 565	1 360 746	- 146 819	- 9,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	24	-	-	-	-	9 396	-	- 9 396	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	664 417	612 283	692 075	79 792	13,0	15 133 864	14 943 838	- 190 026	- 1,3
davon:									
Deutschland.....	296 009	308 156	323 588	15 432	5,0	8 982 419	8 678 284	- 304 135	- 3,4
Ausland.....	368 408	304 127	368 487	64 360	21,2	6 151 445	6 265 554	114 109	1,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	364	944	580	159,3
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	368 396	304 127	368 487	64 360	21,2	6 146 383	6 264 610	118 227	1,9
Europäische Union.....	323 052	264 181	324 133	59 952	22,7	5 374 048	5 556 278	182 230	3,4
Dänemark.....	262 245	218 011	266 826	48 815	22,4	3 950 290	4 097 374	147 084	3,7
Schweden.....	52 317	40 319	50 368	10 049	24,9	1 028 371	986 617	- 41 754	- 4,1
Finnland.....	2 369	2 079	2 518	439	21,1	54 490	84 629	30 139	55,3
Belgien.....	-	-	1 943	1 943	-	27 667	49 669	22 002	79,5
Litauen.....	1 624	2 216	1 385	- 831	- 37,5	46 088	45 856	- 232	- 0,5
Polen.....	652	1 026	710	- 316	- 30,8	63 462	81 892	18 430	29,0
Übrige Europäische Länder.....	45 344	39 946	44 354	4 408	11,0	772 335	708 332	- 64 003	- 8,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	-	-	4 698	-	- 4 698	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	659 748	641 353	660 812	19 459	3,0	15 645 729	15 143 399	- 502 330	- 3,2
davon:									
Deutschland.....	302 390	310 477	325 070	14 593	4,7	9 350 616	8 723 367	- 627 249	- 6,7
Ausland.....	357 358	330 876	335 742	4 866	1,5	6 295 113	6 420 032	124 919	2,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	2 589	533	- 2 056	- 79,4
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	357 346	330 876	335 742	4 866	1,5	6 287 826	6 419 499	131 673	2,1
Europäische Union.....	310 704	291 406	310 715	19 309	6,6	5 552 596	5 767 085	214 489	3,9
Dänemark.....	252 857	235 973	258 007	22 034	9,3	4 076 740	4 165 736	88 996	2,2
Schweden.....	44 655	49 028	44 127	- 4 901	- 10,0	940 358	953 164	12 806	1,4
Finnland.....	3 233	2 820	3 638	818	29,0	67 422	63 970	- 3 452	- 5,1
Litauen.....	3 115	1 923	2 860	937	48,7	44 592	68 976	24 384	54,7
Lettland.....	1 117	546	785	239	43,8	15 912	12 681	- 3 231	- 20,3
Polen.....	689	1 116	739	- 377	- 33,8	71 486	91 180	19 694	27,5
Übrige Europäische Länder.....	46 642	39 470	25 027	- 14 443	- 36,6	735 230	652 414	- 82 816	- 11,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	-	-	4 698	-	- 4 698	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl			%		Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 324 165	1 253 636	1 352 887	99 251	7,9	30 779 593	30 087 237	- 692 356	- 2,2	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	412 562	366 926	413 062	46 136	12,6	6 002 071	6 140 668	138 597	2,3	
Rostock.....	125 767	114 352	134 041	19 689	17,2	2 477 365	2 863 121	385 756	15,6	
Kiel.....	124 628	105 910	101 420	- 4 490	- 4,2	2 002 379	1 955 535	- 46 844	- 2,3	
Norddeich.....	87 888	104 693	93 463	- 11 230	- 10,7	2 526 176	2 496 959	- 29 217	- 1,2	
Norderney, Insel.....	76 751	93 980	81 124	- 12 856	- 13,7	2 550 452	2 162 038	- 388 414	- 15,2	
Dagebuell.....	70 222	62 816	73 201	10 385	16,5	1 712 920	1 728 717	15 797	0,9	
Borkum, Insel.....	55 190	44 384	59 604	15 220	34,3	1 090 300	1 100 104	9 804	0,9	
Emden.....	55 190	44 384	59 604	15 220	34,3	1 090 300	1 100 104	9 804	0,9	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	40 903	52 881	58 463	5 582	10,6	1 344 586	1 272 948	- 71 638	- 5,3	
Bensersiel.....	28 801	30 024	31 607	1 583	5,3	1 024 608	939 327	- 85 281	- 8,3	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	664 417	612 283	692 075	79 792	13,0	15 133 864	14 943 838	- 190 026	- 1,3	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	209 733	174 735	209 886	35 151	20,1	2 941 637	2 992 122	50 485	1,7	
Rostock.....	64 974	55 959	68 627	12 668	22,6	1 208 029	1 426 935	218 906	18,1	
Kiel.....	60 138	52 948	58 822	5 874	11,1	1 023 129	1 001 889	- 21 240	- 2,1	
Norderney, Insel.....	45 949	44 689	48 597	3 908	8,7	1 133 130	1 102 940	- 30 190	- 2,7	
Norddeich.....	34 507	55 555	36 479	- 19 076	- 34,3	1 247 342	1 228 910	- 18 432	- 1,5	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	21 306	25 459	34 697	9 238	36,3	655 926	624 622	- 31 304	- 4,8	
Borkum, Insel.....	27 595	22 192	29 802	7 610	34,3	545 150	550 052	4 902	0,9	
Emden.....	27 595	22 192	29 802	7 610	34,3	545 150	550 052	4 902	0,9	
Dagebuell.....	27 524	31 588	29 010	- 2 578	- 8,2	811 502	875 534	64 032	7,9	
Langeoog, Insel.....	17 445	14 178	18 076	3 898	27,5	536 092	485 273	- 50 819	- 9,5	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	659 748	641 353	660 812	19 459	3,0	15 645 729	15 143 399	- 502 330	- 3,2	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	202 829	192 191	203 176	10 985	5,7	3 060 434	3 148 546	88 112	2,9	
Rostock.....	60 793	58 393	65 414	7 021	12,0	1 269 336	1 436 186	166 850	13,1	
Norddeich.....	53 381	49 138	56 984	7 846	16,0	1 278 834	1 268 049	- 10 785	- 0,8	
Dagebuell.....	42 698	31 228	44 191	12 963	41,5	901 418	853 183	- 48 235	- 5,4	
Kiel.....	64 490	52 962	42 598	- 10 364	- 19,6	979 250	953 646	- 25 604	- 2,6	
Norderney, Insel.....	30 802	49 291	32 527	- 16 764	- 34,0	1 417 322	1 059 098	- 358 224	- 25,3	
Borkum, Insel.....	27 595	22 192	29 802	7 610	34,3	545 150	550 052	4 902	0,9	
Emden.....	27 595	22 192	29 802	7 610	34,3	545 150	550 052	4 902	0,9	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	19 597	27 422	23 766	- 3 656	- 13,3	688 660	648 326	- 40 334	- 5,9	
Bensersiel.....	17 392	13 996	19 461	5 465	39,0	515 162	468 625	- 46 537	- 9,0	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Dezember 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 672	3,0	58 464	- 1,7	60 941	- 1,1	23 213	- 1,3
davon:								
Containerschiff	807	- 0,9	33 690	4,2	37 635	4,1	9 775	8,1
Fahrzeugtransportschiff	131	- 4,4	4 476	- 6,8	1 702	- 12,6	301	- 9,8
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 929	4,2	9 622	- 15,0	4 812	- 20,6	2 846	- 16,9
Schüttgutfrachtschiff	436	7,1	4 303	0,8	7 377	1,0	5 100	2,4
Spezialfrachtschiff	18	20,0	80	136,6	114	154,6	38	32,0
Stückgutfrachtschiff	960	2,8	2 985	9,6	4 058	7,8	1 771	16,2
Tankschiff	387	- 4,4	3 303	- 16,8	5 230	- 17,0	3 371	- 19,1
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	0,0	6	- 43,3	13	- 42,5	11	- 46,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	915	6,8	158	558,3	36	189,6	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	912	6,4	24	1,9	17	32,7	-	-
Kreuzfahrtschiff	3	-	133	-	20	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	55	161,9	668	151,0	737	155,3	197	157,8
Insgesamt ...	8 642	3,8	59 289	- 0,8	61 713	- 0,3	23 410	- 0,8

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Dezember 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 672	1 069	2 843	393	2 942	276	56	93
davon:								
Containerschiff	807	-	16	209	352	89	49	92
Fahrzeugtransportschiff	131	-	-	30	55	46	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 929	594	1 877	15	2 323	119	-	1
Schüttgutfrachtschiff	436	30	293	19	81	7	6	-
Spezialfrachtschiff	18	-	15	-	3	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	960	389	448	62	60	1	-	-
Tankschiff	387	53	193	58	68	14	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	3	1	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	915	809	103	-	2	1	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	912	809	103	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	3	-	-	-	2	1	-	-
Sonstige Schiffsarten	55	20	22	3	3	4	2	1
Insgesamt ...	8 642	1 898	2 968	396	2 947	281	58	94

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfindet. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 7 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.