

Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



2017

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 31. Januar 2019
Artikelnummer: 2080310177004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

1	Verkehrsleistungsdaten 2017 (Jahresprogramm)
1.1	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01)
1.2	Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02)
1.3	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03)
1.4	Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04)
1.5	Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05)
1.6	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr der letzten Totalerhebung 2014 (PJ-06)
1.7	Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07)
1.8	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08)
1.9	Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09)
1.10	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr der letzten Totalerhebung 2014 (PJ-10)
1.11	Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11)
1.12	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2006 bis 2017.....
2	Strukturdaten am 31. Dezember 2014 und Verkehrsleistungsdaten 2014 (5-Jahresprogramm)
2.1	Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01)
2.2	Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02)
2.3	Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03)
2.4	Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04)
2.5	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern (P5-05)
2.6	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen (P5-06)
3	Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2017
3.1	Eigentumsverhältnisse der Unternehmen
3.2	Fahrgäste und Beförderungsleistung
3.3	Fahrleistung und Beförderungsangebot
3.4	Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland
4	Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs – Strukturdaten am 31. Dezember 2015 (5-Jahresprogramm)
4.1	Zahl und Platzkapazität der Fernzüge
4.2	Beschäftigte nach Einsatzarten

Anhang

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG)
Qualitätsbericht (einschließlich Muster eines Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2014 – ohne Eisenbahnfernverkehr).....

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2017					
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
Insgesamt							
1	Linienverkehr.....	2 255	11 483	116 903	3 696	508 907	2 314
	davon:						
2	Nahverkehr.....	2 215	11 460	109 856	3 475	495 923	2 275
3	Fernverkehr.....	60	23	7 046	221	12 985	65
4	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 548	79	17 921	633	29 339	3 614
	davon:						
5	Nahverkehr.....	1 960	32	1 069	68	2 646	1 973
6	Fernverkehr.....	2 914	48	16 851	565	26 692	2 955
7	Nahverkehr zusammen.....	3 171	11 491	110 926	3 543	498 569	3 226
8	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 945	71	23 898	786	39 677	2 985
9	Insgesamt.....	4 271	11 562	134 824	4 329	538 246	4 348
Öffentliche Unternehmen							
10	Linienverkehr.....	367	10 084	89 332	2 516	401 313	369
	davon:						
11	Nahverkehr.....	367	10 083	89 286	2 513	401 117	369
12	Fernverkehr.....	8	1	46	4	195	10
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	218	9	617	21	1 067	217
	davon:						
14	Nahverkehr.....	178	7	136	7	322	178
15	Fernverkehr.....	101	2	481	15	745	101
16	Nahverkehr zusammen.....	389	10 090	89 422	2 519	401 439	391
17	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	104	3	526	18	941	103
18	Insgesamt.....	398	10 092	89 949	2 538	402 380	402
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
19	Linienverkehr.....	72	540	6 348	263	31 495	75
	davon:						
20	Nahverkehr.....	72	540	6 348	263	31 492	75
21	Fernverkehr.....	1	0	0	0	3	2
22	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	45	3	198	7	356	48
	davon:						
23	Nahverkehr.....	35	2	32	2	78	36
24	Fernverkehr.....	26	1	165	6	278	25
25	Nahverkehr zusammen.....	76	542	6 380	264	31 570	79
26	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	26	1	165	6	281	25
27	Insgesamt.....	78	543	6 546	270	31 851	81
Private Unternehmen							
28	Linienverkehr.....	1 815	859	21 223	917	76 099	1 869
	davon:						
29	Nahverkehr.....	1 775	836	14 223	699	63 313	1 830
30	Fernverkehr.....	51	23	7 000	217	12 786	53
31	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 284	68	17 106	604	27 916	3 348
	davon:						
32	Nahverkehr.....	1 748	24	901	59	2 246	1 756
33	Fernverkehr.....	2 787	45	16 205	545	25 669	2 828
34	Nahverkehr zusammen.....	2 707	860	15 123	759	65 559	2 754
35	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 815	67	23 206	762	38 455	2 856
36	Insgesamt.....	3 794	927	38 329	1 521	104 015	3 863

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2016				Veränderung 2017 gegenüber 2016					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
Insgesamt									
11 436	117 684	3 765	508 588	-2,5	0,4	-0,7	-1,8	0,1	1
11 412	109 993	3 505	493 875	-2,6	0,4	-0,1	-0,9	0,4	2
24	7 692	259	14 712	-7,7	-0,8	-8,4	-14,8	-11,7	3
81	18 600	653	30 285	-1,8	-1,6	-3,7	-3,1	-3,1	4
31	1 044	66	2 640	-0,7	1,6	2,4	3,1	0,3	5
49	17 556	588	27 645	-1,4	-3,7	-4,0	-3,8	-3,4	6
11 443	111 037	3 571	496 515	-1,7	0,4	-0,1	-0,8	0,4	7
73	25 248	847	42 358	-1,3	-2,8	-5,3	-7,2	-6,3	8
11 516	136 285	4 418	538 873	-1,8	0,4	-1,1	-2,0	-0,1	9
11 436	117 684	3 765	508 588	-2,5	0,4	-0,7	-1,8	0,1	
Öffentliche Unternehmen									
9 946	87 756	2 546	397 410	-0,5	1,4	1,8	-1,2	1,0	10
9 946	87 698	2 541	397 173	-0,5	1,4	1,8	-1,1	1,0	11
1	58	5	237	-20,0	-1,4	-21,3	-27,8	-17,6	12
9	713	25	1 264	0,5	-1,8	-13,5	-15,3	-15,6	13
6	176	9	450	-	1,2	-22,4	-28,7	-28,5	14
2	537	16	814	-	-10,2	-10,6	-7,6	-8,4	15
9 952	87 874	2 550	397 623	-0,5	1,4	1,8	-1,2	1,0	16
3	596	21	1 051	1,0	-8,3	-11,6	-12,4	-10,5	17
9 955	88 469	2 571	398 674	-1,0	1,4	1,7	-1,3	0,9	18
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
544	6 105	257	30 476	-4,0	-0,8	4,0	2,4	3,3	19
544	6 105	257	30 474	-4,0	-0,8	4,0	2,4	3,3	20
0	0	0	2	-50,0	11,8	-35,9	110,4	74,2	21
3	225	8	423	-6,3	-3,4	-12,0	-13,3	-15,8	22
2	33	2	90	-2,8	-1,0	-0,5	-5,2	-12,9	23
1	192	7	333	4,0	-7,2	-14,0	-15,4	-16,6	24
546	6 137	258	30 564	-3,8	-0,8	4,0	2,3	3,3	25
1	192	7	335	4,0	-7,1	-14,0	-14,8	-16,1	26
547	6 330	265	30 899	-3,7	-0,8	3,4	1,9	3,1	27
Private Unternehmen									
945	23 823	962	80 702	-2,9	-9,1	-10,9	-4,7	-5,7	28
922	16 190	707	66 228	-3,0	-9,3	-12,2	-1,1	-4,4	29
23	7 633	254	14 473	-3,8	-0,8	-8,3	-14,6	-11,7	30
69	17 663	619	28 599	-1,9	-1,5	-3,2	-2,5	-2,4	31
23	836	55	2 100	-0,5	1,9	7,7	8,7	7,0	32
46	16 827	565	26 499	-1,4	-3,3	-3,7	-3,5	-3,1	33
945	17 026	762	68 328	-1,7	-9,0	-11,2	-0,4	-4,1	34
69	24 460	819	40 972	-1,4	-2,5	-5,1	-7,0	-6,1	35
1 014	41 486	1 581	109 300	-1,8	-8,6	-7,6	-3,8	-4,8	36

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2017					
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
unter 250.000 Fahrgäste							
37	Linienverkehr.....	1 397	85	2 077	160	8 038	1 431
	davon:						
38	Nahverkehr.....	1 361	84	1 598	140	6 969	1 398
39	Fernverkehr.....	41	1	479	20	1 070	39
40	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	2 990	46	13 076	469	21 616	3 034
	davon:						
41	Nahverkehr.....	1 541	14	542	40	1 605	1 538
42	Fernverkehr.....	2 516	32	12 533	428	20 012	2 547
43	Nahverkehr zusammen.....	2 311	98	2 141	180	8 573	2 343
44	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 542	33	13 013	449	21 081	2 571
45	Insgesamt.....	3 406	131	15 153	629	29 655	3 459
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste							
46	Linienverkehr.....	374	178	2 342	186	11 909	390
	davon:						
47	Nahverkehr.....	372	177	2 107	174	11 314	387
48	Fernverkehr.....	7	1	235	11	595	9
49	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	276	16	3 338	113	5 415	286
	davon:						
50	Nahverkehr.....	185	6	208	11	419	189
51	Fernverkehr.....	248	11	3 130	102	4 996	254
52	Nahverkehr zusammen.....	381	183	2 315	185	11 733	392
53	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	249	12	3 365	113	5 591	256
54	Insgesamt.....	383	195	5 680	299	17 324	395
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste							
55	Linienverkehr.....	331	1 154	12 827	801	71 403	338
	davon:						
56	Nahverkehr.....	331	1 154	12 811	800	71 361	336
57	Fernverkehr.....	6	0	16	1	42	9
58	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	191	12	1 355	47	2 056	195
	davon:						
59	Nahverkehr.....	153	8	245	14	475	155
60	Fernverkehr.....	124	4	1 110	33	1 581	127
61	Nahverkehr zusammen.....	331	1 161	13 055	814	71 836	336
62	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	125	4	1 127	33	1 623	129
63	Insgesamt.....	331	1 166	14 182	848	73 458	338
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste							
64	Linienverkehr.....	115	2 620	32 777	1 276	131 969	120
	davon:						
65	Nahverkehr.....	114	2 599	26 460	1 087	120 691	119
66	Fernverkehr.....	6	21	6 316	189	11 278	7
67	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	67	4	133	4	214	74
	davon:						
68	Nahverkehr.....	60	4	61	2	117	68
69	Fernverkehr.....	20	0	72	2	97	21
70	Nahverkehr zusammen.....	114	2 602	26 522	1 089	120 808	119
71	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	23	22	6 388	191	11 375	23
72	Insgesamt.....	115	2 624	32 910	1 280	132 183	120

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2016				Veränderung 2017 gegenüber 2016					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
unter 250.000 Fahrgäste									
88	1 947	153	7 747	-2,4	-4,1	6,7	5,1	3,8	37
88	1 656	138	6 997	-2,6	-4,5	-3,5	1,7	-0,4	38
1	292	15	750	5,1	46,2	64,4	36,9	42,6	39
48	13 469	480	22 137	-1,5	-3,3	-2,9	-2,3	-2,4	40
14	535	39	1 588	0,2	-2,3	1,4	3,3	1,0	41
33	12 934	441	20 549	-1,2	-3,7	-3,1	-2,8	-2,6	42
102	2 191	177	8 585	-1,4	-4,2	-2,3	2,0	-0,1	43
34	13 225	456	21 299	-1,1	-2,6	-1,6	-1,5	-1,0	44
136	15 416	632	29 884	-1,5	-3,8	-1,7	-0,5	-0,8	45
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste									
185	3 100	211	12 882	-4,1	-3,8	-24,5	-11,9	-7,6	46
183	2 156	173	11 028	-3,9	-3,5	-2,3	0,6	2,6	47
2	944	38	1 854	-22,2	-39,4	-75,1	-69,7	-67,9	48
16	3 469	115	5 512	-3,5	-0,6	-3,8	-2,0	-1,8	49
6	156	9	362	-2,1	-7,3	33,5	26,4	15,8	50
10	3 313	107	5 150	-2,4	3,2	-5,5	-4,2	-3,0	51
189	2 312	182	11 390	-2,8	-3,6	0,1	1,8	3,0	52
12	4 257	144	7 004	-2,7	-3,4	-21,0	-21,3	-20,2	53
202	6 569	326	18 394	-3,0	-3,6	-13,5	-8,4	-5,8	54
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste									
1 155	13 857	834	70 818	-2,1	-0,1	-7,4	-4,0	0,8	55
1 152	13 056	794	68 558	-1,5	0,1	-1,9	0,8	4,1	56
3	802	41	2 260	-33,3	-95,7	-98,0	-97,6	-98,1	57
12	1 445	50	2 214	-2,1	2,5	-6,2	-6,7	-7,2	58
7	251	13	426	-1,3	15,0	-2,5	6,9	11,4	59
5	1 194	37	1 788	-2,4	-14,3	-7,0	-11,6	-11,6	60
1 159	13 307	807	68 984	-1,5	0,2	-1,9	0,9	4,1	61
8	1 995	77	4 048	-3,1	-42,5	-43,5	-56,7	-59,9	62
1 166	15 302	885	73 032	-2,1	-0,1	-7,3	-4,1	0,6	63
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste									
2 669	33 031	1 296	134 234	-4,2	-1,9	-0,8	-1,6	-1,7	64
2 651	27 377	1 130	124 387	-4,2	-2,0	-3,3	-3,8	-3,0	65
18	5 654	167	9 847	-14,3	14,9	11,7	13,1	14,5	66
4	195	8	382	-9,5	6,0	-31,6	-47,2	-44,0	67
3	84	4	230	-11,8	13,8	-27,4	-55,5	-49,2	68
1	111	3	152	-4,8	-33,7	-34,8	-35,9	-36,2	69
2 654	27 461	1 134	124 617	-4,2	-2,0	-3,4	-4,0	-3,1	70
19	5 765	170	9 999	-	13,1	10,8	12,2	13,8	71
2 673	33 226	1 304	134 616	-4,2	-1,8	-1,0	-1,9	-1,8	72

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2017					Unternehmen 1
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste							
73	Linienverkehr.....	14	952	6 926	220	27 354	14
	davon:						
74	Nahverkehr.....	14	952	6 926	220	27 354	14
75	Fernverkehr.....	-	-	-	-	-	-
76	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	10	0	4	0	8	10
	davon:						
77	Nahverkehr.....	10	0	2	0	6	10
78	Fernverkehr.....	2	0	2	0	2	2
79	Nahverkehr zusammen.....	14	952	6 928	220	27 360	14
80	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2	0	2	0	2	2
81	Insgesamt.....	14	952	6 930	220	27 362	14
100.000.000 und mehr Fahrgäste							
82	Linienverkehr.....	21	6 495	59 954	1 053	258 234	21
	davon:						
83	Nahverkehr.....	21	6 495	59 954	1 053	258 234	21
84	Fernverkehr.....	-	-	-	-	-	1
85	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	13	1	14	0	29	13
	davon:						
86	Nahverkehr.....	12	1	10	0	25	12
87	Fernverkehr.....	3	0	4	0	4	3
88	Nahverkehr zusammen.....	21	6 496	59 965	1 053	258 259	21
89	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	3	0	4	0	4	3
90	Insgesamt.....	21	6 496	59 969	1 053	258 264	21

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2016				Veränderung 2017 gegenüber 2016					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste									
948	6 722	220	26 525	-	0,4	3,0	0,1	3,1	73
948	6 722	220	26 525	-	0,4	3,0	0,1	3,1	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
0	4	0	10	-	-29,3	-11,1	-10,7	-19,4	76
0	2	0	8	-	-31,6	-11,2	-7,8	-19,4	77
0	2	0	3	-	-5,8	-10,9	-16,2	-19,5	78
948	6 725	220	26 533	-	0,4	3,0	0,1	3,1	79
0	2	0	3	-	-5,8	-10,9	-16,2	-19,5	80
948	6 727	220	26 535	-	0,4	3,0	0,1	3,1	81
100.000.000 und mehr Fahrgäste									
6 390	59 026	1 050	256 382	-	1,6	1,6	0,2	0,7	82
6 390	59 025	1 050	256 380	-	1,6	1,6	0,2	0,7	83
0	1	0	2	X	X	X	X	X	84
1	19	0	30	-	-19,9	-23,7	10,7	-0,5	85
1	15	0	26	-	-20,5	-32,1	7,6	-3,9	86
0	3	0	4	-	0,5	16,9	26,2	24,5	87
6 391	59 040	1 051	256 406	-	1,6	1,6	0,2	0,7	88
0	4	0	5	-	-28,8	-4,6	-6,6	-12,9	89
6 391	59 044	1 051	256 411	-	1,6	1,6	0,2	0,7	90

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung		
		insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit	
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen
		Mill.				Mill. Personenkilometer		
1	Insgesamt	11 460	2 689	4 047	5 442	109 856	55 103	17 243
	davon:							
2	nach Eigentumsverhältnissen							
3	Öffentliche Unternehmen.....	10 083	2 410	4 019	4 373	89 286	45 931	17 115
4	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	540	106	24	410	6 348	2 968	114
	Private Unternehmen	836	173	3	660	14 223	6 203	14
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
5	unter 250 000.....	84	1	0	82	1 598	9	0
6	250 000 - 1 000 000.....	177	6	2	169	2 107	59	11
7	1 000 000 - 10 000 000.....	1 154	116	49	997	12 811	2 837	163
8	10 000 000 - 50 000 000.....	2 599	324	401	1 956	26 460	10 381	1 587
9	50 000 000 - 100 000 000.....	952	115	336	557	6 926	1 862	1 431
10	100 000 000 und mehr	6 495	2 126	3 258	1 682	59 954	39 953	14 050
Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %								
11	Insgesamt.....	0,4	1,3	1,5	-0,8	-0,1	0,5	1,1
	davon:							
	nach Eigentumsverhältnissen							
12	Öffentliche Unternehmen.....	1,4	2,8	1,6	0,4	1,8	3,2	1,1
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	-0,8	8,4	-1,0	-2,9	4,0	7,2	-0,9
14	Private Unternehmen.....	-9,3	-18,8	6,0	-6,5	-12,2	-18,1	2,9
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
15	unter 250 000.....	-4,5	3,8	13,3	-4,7	-3,5	2,0	13,3
16	250 000 - 1 000 000.....	-3,5	3,7	2,2	-3,8	-2,3	4,9	4,2
17	1 000 000 - 10 000 000.....	0,1	-1,3	5,7	0,1	-1,9	-5,8	5,1
18	10 000 000 - 50 000 000.....	-2,0	-5,8	3,7	-2,3	-3,3	-6,0	4,4
19	50 000 000 - 100 000 000.....	0,4	4,8	0,4	-1,4	3,0	19,0	1,6
20	100 000 000 und mehr.....	1,6	2,4	1,3	1,3	1,6	2,0	0,6

1 Unternehmensfahrten.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

	Fahrleistung				Beförderungsangebot				Beförderungseinnahmen insgesamt	Lfd. Nr.
	insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit				
Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
	Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				Mill. EUR	
37 511	3 475	669	308	2 498	495 923	212 611	93 672	189 639	18 035	1
26 240	2 513	536	306	1 671	401 117	173 104	93 372	134 641	15 455	2
3 266	263	55	2	206	31 492	16 012	234	15 246	634	3
8 006	699	78	1	621	63 313	23 495	66	39 751	1 945	4
1 588	140	1	0	140	6 969	84	3	6 881	264	5
2 037	174	2	1	172	11 314	354	123	10 837	366	6
9 810	800	72	8	720	71 361	18 399	1 045	51 916	1 815	7
14 492	1 087	138	41	908	120 691	40 964	7 480	72 247	3 553	8
3 632	220	32	29	160	27 354	7 571	6 349	13 434	1 056	9
5 951	1 053	424	229	399	258 234	145 239	78 672	34 323	10 981	10
Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %										
-1,5	-0,9	0,2	0,1	-1,2	0,4	2,3	0,2	-1,5	3,0	11
-0,1	-1,1	2,0	0,1	-2,3	1,0	3,9	0,2	-2,0	3,0	12
1,4	2,4	5,6	0,0	1,6	3,3	4,3	0,3	2,4	1,3	13
-6,9	-1,1	-13,7	-0,1	0,7	-4,4	-9,3	-0,1	-1,2	3,6	14
-3,5	1,7	0,6	0,6	1,7	-0,4	1,8	0,6	-0,4	3,0	15
-2,5	0,6	-0,5	0,1	0,6	2,6	5,5	26,8	2,3	2,7	16
-0,8	0,8	7,1	-1,7	0,2	4,1	15,0	-4,8	0,9	4,9	17
-2,2	-3,8	-3,5	-0,2	-4,0	-3,0	1,1	-1,8	-5,3	4,6	18
-3,1	0,1	6,9	1,9	-1,5	3,1	11,3	1,6	-0,3	1,4	19
0,7	0,2	-0,2	0,0	0,8	0,7	0,8	0,4	1,4	2,4	20

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

Mill. Fahrzeugkilometer

Lfd. Nr.	Eigentumsverhältnis ----- Fahrgastgrößenklasse	Fahrleistung				Darunter: im städtischen Verkehr	
		insgesamt	davon im Verkehr mit			zusammen	davon im Verkehr Eisenbahnen
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
1	Insgesamt.....	3 475	669	308	2 498	1 403	41
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
2	Öffentliche Unternehmen.....	2 513	536	306	1 671	1 145	37
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	263	55	2	206	91	-
4	Private Unternehmen	699	78	1	621	167	4
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
5	unter 250 000	140	1	0	140	25	-
6	250 000 - 1 000 000	174	2	1	172	41	-
7	1 000 000 - 10 000 000	800	72	8	720	236	4
8	10 000 000 - 50 000 000	1 087	138	41	908	386	1
9	50 000 000 - 100 000 000	220	32	29	160	105	-
10	100 000 000 und mehr.....	1 053	424	229	399	609	36

Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %

11	Insgesamt.....	-0,9	0,2	0,1	-1,2	-3,8	-4,4
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
12	Öffentliche Unternehmen.....	-1,1	2,0	0,1	-2,3	-2,4	-4,9
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	2,4	5,6	0,0	1,6	3,4	-
14	Private Unternehmen	-1,1	-13,7	-0,1	0,7	-15,4	0,0
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
15	unter 250 000	1,7	0,6	0,6	1,7	-12,0	X
16	250 000 - 1 000 000	0,6	-0,5	0,1	0,6	-11,0	-
17	1 000 000 - 10 000 000.....	0,8	7,1	-1,7	0,2	0,5	-22,7
18	10 000 000 - 50 000 000.....	-3,8	-3,5	-0,2	-4,0	-11,3	-
19	50 000 000 - 100 000 000	0,1	6,9	1,9	-1,5	-2,9	-
20	100 000 000 und mehr.....	0,2	-0,2	0,0	0,8	0,7	-1,8

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

Mill. Fahrzeugkilometer

		Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht				Lfd. Nr.
mit		zusammen	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
256	1 105	705	0	2	702	1
256	852	548	0	2	546	2
-	91	80	-	-	80	3
1	163	77	-	-	77	4
0	25	3	-	-	3	5
1	41	12	-	-	12	6
5	227	178	0	-	178	7
30	356	364	-	0	364	8
23	82	57	-	-	57	9
198	375	91	-	2	89	10

Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %

-0,9	-4,5	-7,3	X	-13,3	-7,1	11
-0,9	-2,7	-7,0	X	-13,3	-6,8	12
-	3,4	4,3	-	-	4,3	13
-0,1	-15,8	-18,6	-	-	-18,6	14
0,6	-11,9	-32,8	-	-	-32,8	15
0,6	-11,1	-15,2	-	-	-15,2	16
7,1	0,9	-5,5	X	-	-4,8	17
-5,1	-11,8	-9,7	-	-13,4	-9,7	18
-8,6	-1,1	-1,9	-	-	-1,9	19
0,6	1,0	-1,3	-	-13,3	-0,9	20

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Einnahmen aus Ausbildungs- beförderungen 2
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen	
	Anzahl				Mill.				Mill. EUR
Insgesamt									
Insgesamt.....	2 069	44	58	2 027	3 764	562	993	2 364	3 443
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	1 138	44	58	1 096	3 632	562	993	2 232	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	219	4	7	218	17	0	0	17	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 415	4	22	1 413	115	0	0	115	X
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	339	24	56	316	3 103	529	983	1 747	2 501
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	320	24	56	297	3 063	528	983	1 707	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	46	3	7	45	5	-	0	5	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	148	4	22	146	35	0	0	35	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	69	8	1	61	250	13	9	228	238
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	58	8	1	50	243	13	9	221	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	11	-	-	11	1	-	-	1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	36	-	-	36	6	-	-	6	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	1 661	12	1	1 650	411	21	1	389	704
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	761	12	1	750	325	21	1	304	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	162	1	-	162	11	0	-	11	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 232	-	-	1 232	74	-	-	74	X
Veränderung 2017 gegenüber 2016 in % Insgesamt									
Insgesamt.....	-3,6	-6,4	-	-3,6	-0,5	11,4	2,1	-3,8	1,7
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	-6,0	-6,4	-	-6,0	-0,3	11,4	2,1	-3,7	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	0,5	-	16,7	-	8,9	-	-	8,8	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-2,4	-	4,8	-2,5	-7,2	6,3	-	-7,3	X
nach Eigentumsverhältnissen Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	-1,7	-4,0	-	-1,9	1,2	11,7	2,1	-2,1	3,0
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	-2,4	-4,0	-	-2,6	1,3	11,7	2,1	-1,9	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	2,2	-	16,7	-	-1,4	-	-	-1,7	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-0,7	-	4,8	-1,4	-9,3	6,3	-	-9,6	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	-4,2	-	-	-4,7	-0,8	30,1	-0,6	-2,2	7,2
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	-4,9	-	-	-5,7	-1,0	30,1	-0,6	-2,4	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-8,3	-	-	-8,3	1,7	-	-	1,7	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-5,3	-	-	-5,3	4,3	-	-	4,3	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	-4,0	-14,3	-	-3,9	-11,4	-3,8	3,6	-11,8	-4,4
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	-7,2	-14,3	-	-7,1	-13,0	-3,8	3,6	-13,6	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	0,6	-	-	0,6	14,8	-	-	14,8	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-2,5	-	-	-2,5	-7,0	-	-	-7,0	X

1 Unternehmensfahrten.

2 Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3 Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2017

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2017 gegenüber 2016		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
Insgesamt							
Unternehmen.....	Anzahl	2 945	60	2 914	-1,3	-7,7	-1,4
Fahrgäste.....	Mill.	71,0	23,5	47,6	-2,8	-0,8	-3,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	53,8	16,8	37,0	-4,7	-5,3	-4,4
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	17,2	6,7	10,6	3,6	12,6	-1,3
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	37,6	X	37,6	-4,7	X	-4,7
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	8,2	X	8,2	1,0	X	1,0
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	1,7	X	1,7	-4,2	X	-4,2
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	23 897,8	7 046,5	16 851,3	-5,3	-8,4	-4,0
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	15 599,7	4 647,2	10 952,5	-5,3	-5,9	-5,1
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	8 298,1	2 399,3	5 898,8	-5,4	-12,8	-2,0
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	786,4	221,0	565,3	-7,2	-14,8	-3,8
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	529,7	143,4	386,3	-10,1	-20,8	-5,3
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	256,7	77,7	179,0	-0,5	-0,9	-0,3
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	39 677,0	12 984,6	26 692,4	-6,3	-11,7	-3,4
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	26 517,6	8 223,7	18 293,9	-9,3	-17,9	-4,8
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	13 159,3	4 760,9	8 398,5	0,3	1,3	-0,3
Öffentliche Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	104	8	101	1,0	-20,0	-
Fahrgäste.....	Mill.	2,6	0,6	2,0	-8,3	-1,4	-10,2
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	2,4	0,6	1,8	-9,1	-1,4	-11,4
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,2	-	0,2	6,3	-	6,3
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	1,8	X	1,8	-13,1	X	-13,1
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,2	X	0,2	20,8	X	20,8
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	-24,7	X	-24,7
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	526,4	45,9	480,6	-11,6	-21,3	-10,6
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	416,7	45,9	370,8	-12,2	-21,3	-10,9
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	109,8	-	109,8	-9,3	-	-9,3
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	18,5	3,6	14,9	-12,4	-27,8	-7,6
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	15,8	3,6	12,1	-14,4	-27,8	-9,3
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	2,7	-	2,7	1,0	-	1,0
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	940,8	195,3	745,5	-10,5	-17,6	-8,4
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	802,2	195,3	606,8	-12,2	-17,6	-10,3
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	138,7	-	138,7	1,1	-	1,1

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2017

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2017 gegenüber 2016		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	26	1	26	4,0	-50,0	4,0
Fahrgäste.....	Mill.	1,0	0,0	1,0	-7,1	11,8	-7,2
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	0,9	0,0	0,9	-4,8	11,8	-4,8
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,1	-	0,1	-27,0	-	-27,0
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	0,9	X	0,9	-7,6	X	-7,6
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,1	X	0,1	-6,3	X	-6,3
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	39,7	X	39,7
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	165,5	0,2	165,3	-14,0	-35,9	-14,0
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	137,0	0,2	136,8	-9,7	-35,9	-9,6
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	28,5	-	28,5	-30,0	-	-30,0
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	5,7	0,1	5,6	-14,8	110,4	-15,4
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	4,7	0,1	4,7	-8,8	110,4	-9,6
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	0,9	-	0,9	-36,0	-	-36,0
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	280,8	3,1	277,7	-16,1	74,2	-16,6
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	233,7	3,1	230,6	-14,5	74,2	-15,0
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	47,1	-	47,1	-23,3	-	-23,3
Private Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	2 815	51	2 787	-1,4	-3,8	-1,4
Fahrgäste.....	Mill.	67,4	22,8	44,6	-2,5	-0,8	-3,3
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	50,4	16,2	34,2	-4,4	-5,4	-4,0
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	17,0	6,7	10,3	3,8	12,6	-1,1
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	35,0	X	35,0	-4,1	X	-4,1
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	7,9	X	7,9	0,6	X	0,6
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	1,7	X	1,7	-4,4	X	-4,4
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	23 205,9	7 000,4	16 205,4	-5,1	-8,3	-3,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	15 046,1	4 601,2	10 444,9	-5,1	-5,8	-4,8
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	8 159,8	2 399,3	5 760,5	-5,2	-12,8	-1,7
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	762,2	217,3	544,9	-7,0	-14,6	-3,5
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	509,2	139,7	369,5	-10,0	-20,7	-5,1
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	253,0	77,7	175,4	-0,3	-0,9	-0,1
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	38 455,3	12 786,3	25 669,2	-6,1	-11,7	-3,1
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	25 481,8	8 025,3	17 456,5	-9,2	-17,9	-4,5
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	12 973,6	4 760,9	8 212,7	0,4	1,3	-0,1

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2017				
		Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			
1	Beförderungsleistung					
	Insgesamt.....	842	107 569	54 946	17 242	35 381
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg	159	13 421	7 196	1 555	4 669
3	Bayern	243	17 765	9 893	2 962	4 911
4	Berlin	14	9 445	4 785	3 170	1 490
5	Brandenburg	26	3 805	2 661	135	1 009
6	Bremen	13	1 000	417	289	293
7	Hamburg	12	4 934	2 566	1 377	991
8	Hessen.....	93	7 944	4 686	1 106	2 152
9	Mecklenburg-Vorpommern	19	1 805	891	151	763
10	Niedersachsen	112	8 464	4 352	813	3 300
11	Nordrhein-Westfalen	118	22 686	9 843	3 551	9 292
12	Rheinland-Pfalz	50	3 932	2 190	119	1 623
13	Saarland	10	772	315	66	390
14	Sachsen	48	4 116	1 512	1 085	1 519
15	Sachsen-Anhalt.....	28	2 325	938	547	840
16	Schleswig-Holstein.....	29	3 424	1 853	70	1 501
17	Thüringen.....	41	1 732	848	246	638

* von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*)

Jahr 2016					Veränderung 2017 gegenüber 2016					Lfd. Nr.
Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
868	107 702	54 685	17 055	35 962	-3,0	-0,1	0,5	1,1	-1,6	1
160	13 587	7 102	1 601	4 884	-0,6	-1,2	1,3	-2,8	-4,4	2
247	17 805	9 684	2 983	5 138	-1,6	-0,2	2,2	-0,7	-4,4	3
15	9 253	4 675	3 114	1 464	-6,7	2,1	2,4	1,8	1,7	4
27	3 778	2 652	133	993	-3,7	0,7	0,3	1,3	1,6	5
14	989	414	281	294	-7,1	1,1	0,8	3,0	-0,2	6
13	4 841	2 525	1 334	982	-7,7	1,9	1,6	3,2	1,0	7
96	8 447	4 967	1 039	2 441	-3,1	X	X	X	X	8
22	1 734	882	150	702	-13,6	4,1	1,0	0,6	8,8	9
118	8 485	4 302	795	3 388	-5,1	-0,2	1,2	2,2	-2,6	10
122	22 448	9 708	3 540	9 200	-3,3	1,1	1,4	0,3	1,0	11
51	3 804	2 160	132	1 511	-2,0	X	1,4	X	X	12
10	827	319	63	445	-	X	-1,1	4,9	X	13
48	4 256	1 698	1 055	1 503	-	-3,3	-11,0	2,8	1,1	14
28	2 266	901	541	824	-	2,6	4,1	1,1	1,9	15
34	3 460	1 863	53	1 543	-14,7	-1,0	-0,6	32,1	-2,7	16
42	1 723	832	242	650	-2,4	0,5	1,9	1,9	-1,8	17

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungs-	
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Eisenbahnen
		Anzahl		Mill.				
Insgesamt								
1	Unternehmen insgesamt.....	2 215	11 460	2 689	4 047	5 442	109 856	55 103
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	57	2 521	2 521	-	-	52 734	52 734
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	230	-	230	-	956	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 088	3 232	-	-	3 232	28 366	-
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	9	146	65	-	82	2 815	1 804
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	50	5 084	-	3 713	2 083	24 001	-
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	246	103	103	45	985	565
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
9	Unternehmen zusammen.....	367	10 083	2 410	4 019	4 373	89 286	45 931
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	24	2 243	2 243	-	-	43 575	43 575
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	7	230	-	230	-	956	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	279	2 229	-	-	2 229	17 408	-
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	7	144	63	-	82	2 800	1 791
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	48	4 990	-	3 686	2 017	23 562	-
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	246	103	103	45	985	565
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
17	Unternehmen zusammen.....	72	540	106	24	410	6 348	2 968
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	10	106	106	-	-	2 968	2 968
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	61	345	-	-	345	2 961	-
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	89	-	24	65	418	-
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
25	Unternehmen zusammen.....	1 775	836	173	3	660	14 223	6 203
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	23	172	172	-	-	6 190	6 190
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	1	0	-	0	-	0	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	1 748	658	-	-	658	7 996	-
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	2	1	-	0	15	13
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	5	-	3	2	21	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer			Mill. Platzkilometer					

Insgesamt										
17 243	37 511	3 475	669	308	2 498	495 923	212 611	93 672	189 639	1
-	-	622	622	-	-	202 721	202 721	-	-	2
956	-	20	-	20	-	6 174	-	6 174	-	3
-	28 366	1 913	-	-	1 913	140 126	-	-	140 126	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1 011	77	29	-	48	9 834	5 916	-	3 918	6
16 008	7 994	803	-	279	524	130 590	-	86 041	44 549	7
279	141	40	18	9	13	6 477	3 974	1 457	1 045	8

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
17 115	26 240	2 513	536	306	1 671	401 117	173 104	93 372	134 641	9
-	-	489	489	-	-	163 247	163 247	-	-	10
956	-	20	-	20	-	6 171	-	6 171	-	11
-	17 408	1 101	-	-	1 101	86 346	-	-	86 346	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	1 009	76	29	-	48	9 786	5 883	-	3 903	14
15 881	7 682	786	-	276	510	129 091	-	85 743	43 348	15
279	141	40	18	9	13	6 477	3 974	1 457	1 045	16

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

114	3 266	263	55	2	206	31 492	16 012	234	15 246	17
-	-	55	55	-	-	16 012	16 012	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 961	192	-	-	192	14 107	-	-	14 107	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
114	305	15	-	2	14	1 373	-	234	1 139	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24

Private Unternehmen

14	8 006	699	78	1	621	63 313	23 495	66	39 751	25
-	-	78	78	-	-	23 462	23 462	-	-	26
0	-	0	-	0	-	3	-	3	-	27
-	7 996	620	-	-	620	39 674	-	-	39 674	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2	0	0	-	0	48	33	-	15	30
13	7	1	-	1	1	126	-	63	63	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungs	
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im
		Eisenbahnen		Straßenbahnen	Omnibussen	Eisenbahnen		
		Anzahl	Mill.			Mill. Personen		

Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %
Insgesamt

33	Unternehmen insgesamt.....	-2,6	0,4	1,3	1,5	-0,8	-0,1	0,5
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-1,7	1,2	1,2	-	-	0,0	0,0
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	3,6	-	3,6	-	3,4	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....	-2,8	-1,4	-	-	-1,4	-1,7	-
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,5	5,7	-	-7,3	7,7	20,1
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	1,2	-	1,5	0,6	1,1	-
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,8	0,0	-0,6	-2,6	-11,6	-8,0

davon nach Eigentumsverhältnissen
Öffentliche Unternehmen

41	Unternehmen insgesamt.....	-0,5	1,4	2,8	1,6	0,4	1,8	3,2
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....	4,3	2,9	2,9	-	-	2,8	2,8
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	3,6	-	3,6	-	3,4	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....	-1,1	0,4	-	-	0,4	0,3	-
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,5	5,9	-	-7,3	7,7	20,3
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	1,2	-	1,5	0,7	1,1	-
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,8	0,0	-0,6	-2,6	-11,6	-8,0

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

49	Unternehmen insgesamt.....	-4,0	-0,8	8,4	-1,0	-2,9	4,0	7,2
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-	8,4	8,4	-	-	7,2	7,2
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....	-4,7	-3,2	-	-	-3,2	1,7	-
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-1,0	-	-1,0	-1,0	-1,0	-
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

Private Unternehmen

57	Unternehmen insgesamt.....	-3,0	-9,3	-18,8	6,0	-6,5	-12,2	-18,1
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-8,0	-18,9	-18,9	-	-	-18,2	-18,2
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	13,3	-	13,3	-	13,3	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....	-2,9	-6,5	-	-	-6,5	-6,9	-
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-2,1	-1,4	-	-5,8	-2,1	-1,6
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,6	-	5,7	5,7	2,6	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2017

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer			Mill. Platzkilometer					

Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %

Insgesamt										
1,1	-1,5	-0,9	0,2	0,1	-1,2	0,4	2,3	0,2	-1,5	33
-	-	-0,1	-0,1	-	-	2,0	2,0	-	-	34
3,4	-	0,0	-	0,0	-	2,0	-	2,0	-	35
-	-1,7	-1,7	-	-	-1,7	-2,1	-	-	-2,1	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-9,1	2,3	8,8	-	-1,3	6,9	17,3	-	-5,8	38
1,3	0,5	0,3	-	0,1	0,4	0,3	-	0,1	0,7	39
-17,0	-14,1	-1,6	-3,6	3,1	-2,1	-2,2	-3,3	0,5	-1,5	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
1,1	-0,1	-1,1	2,0	0,1	-2,3	1,0	3,9	0,2	-2,0	41
-	-	1,9	1,9	-	-	3,7	3,7	-	-	42
3,4	-	0,0	-	0,0	-	2,0	-	2,0	-	43
-	0,3	-3,5	-	-	-3,5	-3,2	-	-	-3,2	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-9,1	2,3	8,8	-	-1,3	6,8	17,2	-	-5,8	46
1,4	0,6	0,3	-	0,1	0,4	0,3	-	0,1	0,8	47
-17,0	-14,1	-1,6	-3,6	3,1	-2,1	-2,2	-3,3	0,5	-1,5	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

-0,9	1,4	2,4	5,6	0,0	1,6	3,3	4,3	0,3	2,4	49
-	-	5,6	5,6	-	-	4,3	4,3	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1,7	1,7	-	-	1,7	2,6	-	-	2,6	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-0,9	-1,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3	-0,1	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

2,9	-6,9	-1,1	-13,7	-0,1	0,7	-4,4	-9,3	-0,1	-1,2	57
-	-	-13,7	-13,7	-	-	-9,4	-9,4	-	-	58
13,3	-	0,6	-	0,6	-	0,6	-	0,6	-	59
-	-6,9	0,7	-	-	0,7	-1,2	-	-	-1,2	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-4,7	-1,5	-2,9	-	-0,1	14,6	22,0	-	0,8	62
2,6	2,6	-0,1	-	-0,2	0,1	-0,2	-	-0,1	-0,2	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2017

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung	
			Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr
		Anzahl	Mill.				Mill. Personenkilometer	
1	Unternehmen insgesamt.....	4 271	11 460	23	32	48	109 856	7 046
2	nur mit Liniennahverkehr.....	694	5 610	-	-	-	71 330	-
3	nur mit Linienfernverkehr.....	27	-	22	-	-	-	6 819
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	364	-	-	4	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 069	-	-	-	12	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	2	33	0	-	-	524	19
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	266	4 348	-	8	-	25 071	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	509	469	-	-	10	4 378	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	1	-	0	0	-	-	3
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	7	-	0	-	0	-	59
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	585	-	-	7	10	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	1	31	0	0	-	435	1
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3	4	0	-	0	42	3
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	723	888	-	12	15	7 348	-
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	4	-	0	0	0	-	79
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	15	76	1	0	1	729	65

Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %

17	Unternehmen insgesamt.....	-1,8	0,4	-0,8	1,6	-3,7	-0,1	-8,4
18	nur mit Liniennahverkehr.....	-1,8	0,9	-	-	-	0,0	-
19	nur mit Linienfernverkehr.....	-	-	3,9	-	-	-	-4,9
20	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	-2,4	-	-	18,6	-	-	-
21	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	-1,3	-	-	-	-8,2	-	-
22	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	X	X	X	-	-	X	X
23	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	-6,0	0,1	-	-2,2	-	-0,7	-
24	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	-6,4	6,1	-	-	-4,2	9,8	-
25	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
26	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	-12,5	-	X	-	-11,1	-	X
27	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	1,9	-	-	-11,2	5,8	-	-
28	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	-	-6,3	-1,3	X	-	-6,2	-7,5
29	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-	-3,2	-1,3	-	-11,0	-4,5	-1,7
30	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	0,6	12,1	-	21,5	-2,7	3,4	-
31	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	33,3	-	-6,4	X	X	-	4,7
32	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-28,6	X	X	X	X	X	X

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2017

		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	
		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				
1 069	16 851	3 475	221	68	565	495 923	12 985	2 646	26 692	1
-	-	1 488	-	-	-	297 586	-	-	-	2
-	-	-	206	-	-	-	12 199	-	-	3
172	-	-	-	13	-	-	-	444	-	4
-	5 095	-	-	-	169	-	-	-	7 876	5
-	-	34	2	-	-	2 287	94	-	-	6
209	-	1 086	-	13	-	128 382	-	396	-	7
-	3 085	290	-	-	99	22 458	-	-	4 709	8
0	-	-	0	0	-	-	4	0	-	9
-	90	-	4	-	4	-	176	-	197	10
290	3 297	-	-	24	121	-	-	983	5 738	11
1	-	28	0	0	-	1 932	7	3	-	12
-	32	3	0	-	1	148	18	-	42	13
386	4 956	489	-	18	163	39 028	-	806	7 681	14
0	86	-	4	0	3	-	228	1	130	15
10	212	57	5	0	7	4 101	257	14	320	16

Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %

2,4	-4,0	-0,9	-14,8	3,1	-3,8	0,4	-11,7	0,3	-3,4	17
-	-	-0,8	-	-	-	1,5	-	-	-	18
-	-	-	-6,1	-	-	-	-3,5	-	-	19
24,6	-	-	-	13,8	-	-	-	1,1	-	20
-	-8,8	-	-	-	-11,2	-	-	-	-10,2	21
-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	22
-11,4	-	-2,8	-	-18,7	-	-2,5	-	-30,0	-	23
-	-3,8	8,6	-	-	-6,2	10,9	-	-	-5,0	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-13,9	-	X	-	-24,1	-	X	-	-24,8	26
15,6	4,2	-	-	15,6	10,1	-	-	18,1	8,6	27
X	-	0,2	-7,0	-49,5	-	0,3	-7,0	-46,1	-	28
-	-3,0	-2,3	0,0	-	0,0	-7,2	0,0	-	-1,3	29
4,0	-2,4	10,8	-	11,2	-1,2	11,8	-	13,8	-0,8	30
X	X	-	-3,5	X	X	-	2,5	X	X	31
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	32

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Lfd. Nr.	Unternehmen	Jahr 2017				
		Unternehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon			
			nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßenbahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahn- verkehr
Anzahl						
1	Unternehmen insgesamt.....	4 206	4 145	9	50	2
2	nur mit Liniennahverkehr.....	628	613	4	10	1
3	nur mit Linienfernverkehr.....	27	27	-	-	-
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	364	364	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 069	1 069	-	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	2	1	1	-	-
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	266	229	3	34	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	509	505	1	3	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	1	1	-	-	-
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	7	7	-	-	-
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	585	585	-	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	1	1	-	-	-
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3	3	-	-	-
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	723	719	-	3	1
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	4	4	-	-	-
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	15	15	-	-	-

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Jahr 2016					Veränderung 2017 gegenüber 2016					Lfd. Nr.
Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				
	nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr		nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr	
	Anzahl					%				
4 281	4 220	9	50	2	-1,8	-1,8	-	-	-	1
639	623	4	11	1	-1,7	-1,6	-	-9,1	-	2
27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	3
373	373	-	-	-	-2,4	-2,4	-	-	-	4
1 083	1 083	-	-	-	-1,3	-1,3	-	-	-	5
1	-	1	-	-	100,0	-	-	-	-	6
283	249	3	31	-	-6,0	-8,0	-	9,7	-	7
544	539	1	4	-	-6,4	-6,3	-	-25,0	-	8
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
8	8	-	-	-	-12,5	-12,5	-	-	-	10
574	574	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-	11
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13
719	714	-	4	1	0,6	0,7	-	-25,0	-	14
3	3	-	-	-	33,3	33,3	-	-	-	15
21	21	-	-	-	-28,6	-28,6	-	-	-	16

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen ***

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2017			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
1	Deutschland insgesamt.....	3 298,2	666,3	308,2	2 323,6
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	2,8	0,1	-	2,7
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,3	0,9	-	8,5
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,0	0,9	-	9,0
5	Neumünster, Stadt.....	2,3	0,6	-	1,7
6	Dithmarschen.....	6,3	1,6	-	4,7
7	Herzogtum Lauenburg.....	10,2	1,2	-	9,0
8	Nordfriesland.....	8,5	2,6	-	5,9
9	Ostholstein.....	8,2	1,7	-	6,5
10	Pinneberg.....	10,0	3,7	-	6,3
11	Plön.....	6,8	0,8	-	6,0
12	Rendsburg-Eckernförde.....	10,0	3,6	-	6,4
13	Schleswig-Flensburg.....	9,2	1,5	-	7,8
14	Segeberg.....	8,1	1,6	0,1	6,4
15	Steinburg.....	5,3	2,2	-	3,1
16	Stormarn.....	9,5	1,7	0,4	7,4
17	Schleswig-Holstein.....	116,7	24,8	0,5	91,4
18	Hamburg.....	96,2	13,7	12,0	70,5
19	Braunschweig, Stadt.....	9,9	0,6	2,7	6,7
20	Salzgitter, Stadt.....	2,9	0,4	-	2,5
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,8	0,4	-	5,3
22	Gifhorn.....	8,9	0,4	-	8,5
23	Goslar.....	5,2	0,8	-	4,4
24	Helmstedt.....	4,1	0,5	-	3,6
25	Northheim.....	5,1	1,4	-	3,7
26	Osterode am Harz (Fusion mit Göttingen)				
27	Peine.....	8,7	0,2	-	8,5
28	Wolfenbüttel.....	8,2	0,5	-	7,7
29	Göttingen.....	8,6	1,4	-	7,1
30	Region Hannover.....	56,3	8,7	13,2	34,4
31	Diepholz.....	8,0	1,1	-	7,0
32	Hamel-Pyrmont.....	5,8	0,9	-	4,9
33	Hildesheim.....	10,5	1,2	-	9,3
34	Holzminde.....	1,9	-	-	1,9
35	Nienburg (Weser).....	2,9	0,7	-	2,2
36	Schaumburg.....	4,2	0,7	-	3,5
37	Celle.....	6,0	1,0	-	5,0
38	Cuxhaven.....	5,7	1,4	-	4,4
39	Harburg.....	11,3	1,5	-	9,7
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,1	0,1	-	2,0
41	Lüneburg.....	9,5	1,1	-	8,4
42	Osterholz.....	6,7	0,3	0,3	6,1
43	Rotenburg (Wümme).....	3,5	1,2	-	2,3
44	Soltau-Fallingb.	2,5	-	-	2,5
45	Stade.....	8,2	2,4	-	5,8
46	Uelzen.....	3,1	0,8	-	2,3
47	Verden.....	2,2	1,1	-	1,1
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,6	0,1	-	1,6
49	Emden, Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	8,6	0,1	-	8,5
51	Osnabrück, Stadt.....	7,2	0,1	-	7,1
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	1,2	0,2	-	1,0
54	Aurich.....	5,8	0,2	-	5,7
55	Cloppenburg.....	1,2	-	-	1,2
56	Emsland.....	4,9	-	-	4,9
57	Friesland.....	3,1	-	-	3,1
58	Grafschaft Bentheim.....	3,0	-	-	3,0
59	Leer.....	4,5	0,3	-	4,2
60	Oldenburg.....	9,3	0,2	-	9,1
61	Osnabrück.....	33,2	19,3	-	13,9
62	Vechta.....	1,7	-	-	1,7
63	Wesermarsch.....	1,5	-	-	1,5
64	Wittmund.....	2,0	0,0	-	2,0
65	Niedersachsen.....	309,0	51,3	16,2	241,5
66	Bremen, Stadt.....	24,1	1,0	7,7	15,4
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,9	0,2	-	3,7
68	Bremen.....	27,9	1,2	7,7	19,0
69	Düsseldorf, Stadt.....	45,2	17,0	12,5	15,7
70	Duisburg, Stadt.....	15,6	2,0	2,9	10,7
71	Essen, Stadt.....	23,3	4,0	6,1	13,2
72	Krefeld, Stadt.....	7,1	0,7	2,4	3,9
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,4	1,1	-	9,3
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,3	1,5	1,7	3,1
75	Oberhausen, Stadt.....	10,5	0,6	0,6	9,4
76	Remscheid, Stadt.....	4,5	0,6	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,6	-	5,2
78	Wuppertal, Stadt.....	17,7	1,5	1,8	14,3
79	Kleve.....	6,8	0,5	-	6,4
80	Mettmann.....	19,4	2,2	0,1	17,0
81	Rhein-Kreis Neuss.....	15,8	3,6	0,9	11,3
82	Viersen.....	7,7	0,6	0,1	7,0
83	Wesel.....	10,6	1,0	0,1	9,5
84	Bonn, Stadt.....	18,0	0,9	3,6	13,5

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2017			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
85	Köln, Stadt.....	43,3	7,1	15,5	20,6
86	Leverkusen, Stadt.....	7,1	0,5	-	6,6
87	Aachen, Städteregion.....	22,5	3,3	-	19,2
88	Düren.....	9,5	1,7	-	7,7
89	Rhein-Erft-Kreis.....	12,4	2,6	1,1	8,7
90	Euskirchen.....	6,9	1,7	-	5,3
91	Heinsberg.....	8,8	1,3	-	7,5
92	Oberbergischer Kreis.....	8,7	0,6	-	8,1
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,0	0,8	0,4	6,8
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	21,6	4,1	1,3	16,2
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,2	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,2	0,6	2,0	6,5
97	Münster, Stadt.....	12,0	0,8	-	11,2
98	Borken.....	5,9	0,5	-	5,4
99	Coesfeld.....	3,1	-	-	3,1
100	Recklinghausen.....	17,6	1,7	-	16,0
101	Steinfurt.....	10,9	0,7	-	10,2
102	Warendorf.....	4,8	0,4	-	4,4
103	Bielefeld, Stadt.....	23,7	9,9	2,7	11,1
104	Gütersloh.....	5,2	0,3	-	5,0
105	Herford.....	6,2	0,4	-	5,9
106	Höxter.....	3,4	0,6	-	2,8
107	Lippe.....	10,5	0,2	-	10,3
108	Minden-Lübbecke.....	9,5	0,5	-	8,9
109	Paderborn.....	9,2	0,5	-	8,7
110	Bochum, Stadt.....	15,3	2,1	4,6	8,6
111	Dortmund, Stadt.....	24,2	3,8	6,6	13,8
112	Hagen, Stadt.....	9,3	1,4	-	7,9
113	Hamm, Stadt.....	4,5	0,5	-	4,0
114	Herne, Stadt.....	6,0	0,9	0,6	4,6
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	11,6	1,6	0,4	9,7
116	Hochsauerlandkreis.....	15,0	2,2	-	12,8
117	Märkischer Kreis.....	17,9	1,9	-	16,0
118	Olpe.....	5,4	1,1	-	4,4
119	Siegen-Wittgenstein.....	12,4	1,9	-	10,5
120	Soest.....	7,8	0,4	-	7,4
121	Unna.....	9,7	1,8	0,1	7,8
122	Nordrhein-Westfalen.....	648,1	98,8	68,2	481,1
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,8	0,8	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	39,3	11,0	14,2	14,1
125	Offenbach am Main, Stadt.....	4,5	1,2	-	3,3
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt.....	16,1	1,2	-	14,9
127	Bergstraße.....	8,8	2,1	-	6,7
128	Darmstadt-Dieburg.....	7,5	0,9	0,5	6,2
129	Groß-Gerau.....	9,8	3,0	-	6,8
130	Hochtaunuskreis.....	7,3	1,5	0,6	5,2
131	Main-Kinzig-Kreis.....	12,1	3,2	-	8,9
132	Main-Taunus-Kreis.....	3,9	2,3	-	1,7
133	Odenwaldkreis.....	3,6	-	-	3,6
134	Offenbach.....	8,1	2,5	-	5,6
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	4,7	2,5	-	2,2
136	Wetteraukreis.....	14,2	4,4	-	9,8
137	Gießen.....	7,3	1,8	-	5,5
138	Lahn-Dill-Kreis.....	4,8	1,8	-	3,1
139	Limburg-Weilburg.....	4,2	1,6	-	2,5
140	Marburg-Biedenkopf.....	11,7	2,0	-	9,7
141	Vogelsbergkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
142	Kassel, documenta-Stadt.....	9,0	1,3	3,5	4,2
143	Fulda.....	10,1	0,8	-	9,2
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,0	0,0	-	1,9
145	Kassel.....	13,1	5,9	0,8	6,3
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	5,0	1,5	-	3,5
147	Waldeck-Frankenberg.....	7,2	1,0	-	6,2
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,4	0,2	0,1	2,1
149	Hessen.....				
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	1,5	1,3	-	0,3
151	Ahrweiler.....	6,4	1,2	-	5,2
152	Altenkirchen (Westerwald).....	5,5	1,6	-	4,0
153	Bad Kreuznach.....	6,3	0,3	-	6,0
154	Birkenfeld.....	4,9	0,0	-	4,9
155	Cochem-Zell.....	3,2	1,2	-	2,0
156	Mayen-Koblenz.....	12,1	2,6	-	9,4
157	Neuwied.....	8,6	0,9	-	7,7
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	4,7	1,0	-	3,7
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	3,2	1,3	-	1,9
160	Westerwaldkreis.....	5,7	0,6	-	5,1
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	1,0	0,8	-	0,1
162	Bernkastel-Wittlich.....	4,0	1,4	-	2,6
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	4,9	0,6	-	4,3
164	Vulkaneifel.....	0,6	0,6	-	-
165	Trier-Saarburg.....	9,6	1,9	-	7,7
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt.....	1,0	0,4	-	0,7
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt.....	6,8	0,9	-	5,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt.....	0,9	0,4	-	0,5
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt.....	7,2	1,0	1,7	4,5
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,2	0,8	2,2	6,3
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	-
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt.....				

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2017			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	1,2	0,2	-	1,0
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	2,0	0,5	-	1,4
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	1,9	0,1	-	1,8
176	Alzey-Worms.....	4,5	0,8	-	3,7
177	Bad Dürkheim.....	1,9	1,8	-	0,0
178	Donnersbergkreis.....	0,6	0,5	-	0,0
179	Germersheim.....	4,0	1,9	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	2,1	1,6	-	0,5
181	Kusel.....	3,4	0,4	-	3,0
182	Südliche Weinstraße.....	8,5	0,9	-	7,6
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	1,2	1,2	-	-
184	Mainz-Bingen.....	11,0	4,1	-	6,9
185	Südwestpfalz.....	2,8	0,9	-	1,9
186	Rheinland-Pfalz.....	154,1	36,7	4,0	113,5
187	Stuttgart.....	30,4	5,4	14,1	11,0
188	Böblingen.....	13,6	2,8	-	10,8
189	Esslingen.....	16,2	3,3	0,9	11,9
190	Göppingen.....	7,1	1,1	-	6,0
191	Ludwigsburg.....	17,8	3,3	0,7	13,8
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,9	3,1	0,3	9,5
193	Heilbronn.....	5,3	1,6	-	3,7
194	Heilbronn.....	11,0	2,5	-	8,5
195	Hohenlohekreis.....	7,5	0,3	-	7,2
196	Schwäbisch Hall.....	9,8	1,3	-	8,5
197	Main-Tauber-Kreis.....	5,2	1,3	-	3,9
198	Heidenheim.....	3,7	0,7	-	3,0
199	Ostalbkreis.....	11,9	1,5	-	10,3
200	Baden-Baden.....	2,7	0,3	-	2,4
201	Karlsruhe.....	16,9	3,5	7,9	5,5
202	Karlsruhe.....	10,5	6,5	-	4,0
203	Rastatt.....	6,4	1,9	-	4,5
204	Heidelberg.....	8,6	2,0	1,9	4,7
205	Mannheim.....	11,7	3,1	5,2	3,4
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	6,4	1,6	-	4,8
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	16,2	4,2	0,3	11,7
208	Pforzheim.....	1,6	0,5	-	1,0
209	Calw.....	5,7	1,0	0,0	4,7
210	Enzkreis.....	8,0	1,5	-	6,5
211	Freudenstadt.....	7,3	1,4	-	5,9
212	Freiburg im Breisgau.....	8,4	0,6	3,8	3,9
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,7	2,8	-	7,9
214	Emmendingen.....	5,8	1,2	-	4,6
215	Ortenaukreis.....	13,1	3,8	-	9,3
216	Rottweil.....	3,6	0,7	-	2,9
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	8,2	1,6	-	6,6
218	Tuttlingen.....	6,6	1,2	-	5,4
219	Konstanz.....	19,0	3,0	-	16,0
220	Lörrach.....	7,6	2,1	-	5,6
221	Waldshut.....	7,9	1,3	-	6,6
222	Reutlingen.....	9,2	1,0	-	8,2
223	Tübingen.....	9,1	1,8	-	7,3
224	Zollernalbkreis.....	6,3	0,9	-	5,4
225	Ulm.....	8,3	0,9	0,7	6,8
226	Alb-Donau-Kreis.....	9,8	2,1	-	7,7
227	Biberach.....	5,2	1,5	-	3,7
228	Bodenseekreis.....	12,8	1,6	-	11,2
229	Ravensburg.....	11,5	1,9	-	9,6
230	Sigmaringen.....	6,2	1,5	-	4,6
231	Baden-Württemberg.....	423,3	87,1	35,7	300,5
232	Ingolstadt.....	7,3	0,7	-	6,5
233	München.....	70,4	14,1	18,9	37,5
234	Rosenheim.....	1,7	0,3	-	1,4
235	Altötting.....	4,6	0,9	-	3,7
236	Berchtesgadener Land.....	3,9	1,0	-	2,9
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	6,3	0,7	-	5,6
238	Dachau.....	5,2	2,2	-	3,0
239	Ebersberg.....	4,1	2,2	-	2,0
240	Eichstätt.....	4,6	0,9	-	3,7
241	Erding.....	4,1	0,9	-	3,1
242	Freising.....	5,4	3,1	-	2,3
243	Fürstenfeldbruck.....	8,2	3,8	-	4,3
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,4	1,5	-	1,9
245	Landsberg am Lech.....	3,4	1,7	-	1,7
246	Miesbach.....	4,6	1,8	-	2,8
247	Mühldorf a.Inn.....	4,0	1,5	-	2,5
248	München.....	16,9	5,5	0,9	10,5
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,8	0,8	-	2,9
250	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,1	1,1	-	2,0
251	Rosenheim.....	6,1	2,5	-	3,6
252	Starnberg.....	5,2	2,7	-	2,6
253	Traunstein.....	6,6	1,2	-	5,4
254	Weilheim-Schongau.....	4,9	1,4	-	3,5
255	Landshut.....	2,8	0,6	-	2,2
256	Passau.....	2,8	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	1,1	0,5	-	0,6
258	Deggendorf.....	5,1	0,9	-	4,2
259	Freyung-Grafenau.....	1,6	0,2	-	1,5
260	Kelheim.....	4,1	0,6	-	3,5

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2017			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
261	Landshut.....	6,4	1,5	-	4,9
262	Passau.....	5,4	0,7	-	4,7
263	Regen.....	1,3	0,2	-	1,2
264	Rottal-Inn.....	5,3	0,7	-	4,6
265	Straubing-Bogen.....	4,6	0,6	-	4,0
266	Dingolfing-Landau.....	9,0	0,5	-	8,5
267	Amberg.....	1,0	0,1	-	0,9
268	Regensburg.....	8,8	0,7	-	8,1
269	Weiden i.d.OPf.....	1,5	0,4	-	1,2
270	Amberg-Weizbach.....	5,1	1,0	-	4,0
271	Cham.....	2,9	0,3	-	2,5
272	Neumarkt i.d.OPf.....	4,4	1,2	-	3,2
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	2,7	0,6	-	2,2
274	Regensburg.....	11,0	2,3	-	8,8
275	Schwandorf.....	4,8	0,8	-	3,9
276	Tirschenreuth.....	2,5	0,9	-	1,7
277	Bamberg.....	2,9	0,5	-	2,4
278	Bayreuth.....	2,7	0,5	-	2,2
279	Coburg.....	1,6	0,3	-	1,4
280	Hof.....	1,5	0,3	-	1,3
281	Bamberg.....	5,0	1,5	-	3,5
282	Bayreuth.....	4,5	1,9	-	2,6
283	Coburg.....	1,5	0,5	-	1,1
284	Forchheim.....	5,5	0,7	-	4,8
285	Hof.....	5,0	1,4	-	3,5
286	Kronach.....	1,9	0,6	-	1,3
287	Kulmbach.....	2,8	1,1	-	1,7
288	Lichtenfels.....	3,1	1,4	-	1,7
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	2,3	1,0	-	1,2
290	Ansbach.....	1,2	0,4	-	0,8
291	Erlangen.....	5,7	0,4	-	5,3
292	Fürth.....	10,7	0,9	1,8	7,9
293	Nürnberg.....	24,6	2,9	8,5	13,1
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-	0,7
295	Ansbach.....	6,1	1,5	-	4,7
296	Erlangen-Höchstädt.....	3,3	0,8	-	2,6
297	Fürth.....	3,3	1,2	-	2,1
298	Nürnberger Land.....	5,9	4,1	-	1,7
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	4,4	1,6	-	2,7
300	Roth.....	4,6	1,2	-	3,4
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,2	1,4	-	2,8
302	Aschaffenburg.....	2,2	0,4	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,3	0,2	-	2,1
304	Würzburg.....	6,9	0,8	1,6	4,5
305	Aschaffenburg.....	6,7	1,1	-	5,6
306	Bad Kissingen.....	1,4	0,6	-	0,8
307	Rhön-Grabfeld.....	2,0	0,3	-	1,8
308	Haßberge.....	2,2	0,8	-	1,4
309	Kitzingen.....	2,0	0,7	-	1,4
310	Miltenberg.....	4,2	0,9	-	3,3
311	Main-Spessart.....	5,6	1,6	-	4,0
312	Schweinfurt.....	3,8	0,8	-	3,0
313	Würzburg.....	6,2	1,5	-	4,7
314	Augsburg.....	11,2	1,3	4,3	5,6
315	Kaufbeuren.....	1,0	0,3	-	0,7
316	Kempten (Allgäu).....	2,4	0,4	-	2,0
317	Memmingen.....	0,7	0,2	-	0,4
318	Aichach-Friedberg.....	4,2	1,3	0,1	2,8
319	Augsburg.....	9,5	2,5	0,1	6,9
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,1	0,3	-	1,8
321	Günzburg.....	3,5	1,2	-	2,3
322	Neu-Ulm.....	6,9	1,9	-	5,0
323	Lindau (Bodensee).....	3,7	1,1	-	2,6
324	Ostallgäu.....	5,8	2,1	-	3,7
325	Unterallgäu.....	4,0	1,4	-	2,6
326	Donau-Ries.....	3,9	1,4	-	2,5
327	Oberallgäu.....	7,1	1,7	-	5,4
328	Bayern.....	508,9	123,6	36,2	349,1
329	Regionalverband Saarbrücken	16,6	3,8	1,9	11,0
330	Merzig-Wadern.....	5,8	0,8	-	5,0
331	Neunkirchen.....	4,4	1,0	-	3,4
332	Saarlouis.....	6,7	0,8	-	5,9
333	Saarpfalz-Kreis.....	3,2	1,6	-	1,7
334	St. Wendel.....	1,2	0,5	-	0,7
335	Saarland.....	37,9	8,4	1,9	27,7
336	Berlin.....	170,0	35,1	42,3	92,6
337	Brandenburg an der Havel, St.....	3,1	0,6	0,7	1,8
338	Cottbus, Stadt.....	3,2	0,7	1,0	1,5
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,0	0,5	0,9	1,6
340	Potsdam, Stadt.....	9,8	1,6	2,5	5,7
341	Barnim.....	8,1	2,6	-	5,5
342	Dahme-Spreewald.....	9,6	3,1	-	6,5
343	Elbe-Elster.....	5,9	1,7	-	4,1
344	Havelland.....	7,6	2,6	-	5,0
345	Märkisch-Oderland.....	4,0	2,3	0,4	1,4
346	Oberhavel.....	8,9	4,1	-	4,8
347	Oberspreewald-Lausitz	4,3	1,9	-	2,3

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2017			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
348	Oder-Spree.....	7,5	3,0	0,3	4,2
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,2	1,3	-	3,9
350	Potsdam-Mittelmark.....	6,3	2,6	-	3,7
351	Prignitz.....	1,1	1,1	-	-
352	Spree-Neiße.....	3,1	1,2	-	1,9
353	Teltow-Fläming.....	8,1	3,3	-	4,8
354	Uckermark.....	7,6	1,3	-	6,3
355	Brandenburg.....	106,5	35,5	5,9	65,2
356	Rostock, Stadt.....	10,3	1,3	3,4	5,6
357	Schwerin, Stadt.....	3,7	0,5	1,3	1,9
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	12,5	2,9	-	9,7
359	Rostock.....	10,3	3,4	-	6,9
360	Vorpommern-Rügen.....	11,6	2,3	-	9,3
361	Nordwestmecklenburg.....	8,5	1,9	-	6,7
362	Vorpommern-Greifswald.....	9,5	2,4	-	7,1
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,1	2,0	-	8,2
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	76,6	16,6	4,7	55,4
365	Chemnitz, Stadt.....	10,3	0,8	1,7	7,8
366	Erzgebirgskreis.....	13,0	1,9	-	11,1
367	Mittelsachsen.....	13,3	1,5	-	11,8
368	Vogtlandkreis.....	6,8	0,6	0,9	5,3
369	Zwickau.....	10,7	1,8	1,1	7,7
370	Dresden, Stadt.....	32,1	3,8	12,8	15,5
371	Bautzen.....	13,6	2,0	-	11,6
372	Görlitz.....	10,1	2,1	0,6	7,4
373	Meißen.....	12,9	2,3	0,6	10,0
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	13,2	1,8	0,1	11,3
375	Leipzig, Stadt.....	25,7	3,8	12,4	9,6
376	Leipzig.....	15,0	4,0	0,0	10,9
377	Nordsachsen.....	9,6	2,7	-	6,9
378	Sachsen.....	186,1	29,2	30,2	126,7
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,2	1,4	0,5	1,4
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,7	1,5	4,8	4,4
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	10,9	1,4	5,4	4,0
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	3,6	0,9	-	2,7
383	Anhalt-Bitterfeld.....	9,7	2,7	-	7,0
384	Börde.....	10,6	2,0	-	8,6
385	Burgenlandkreis.....	7,9	1,5	-	6,4
386	Harz.....	13,8	4,7	0,4	8,7
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	6,7	0,9	-	5,7
389	Saalekreis.....	10,3	2,0	0,3	8,0
390	Salzlandkreis.....	5,9	1,9	-	4,0
391	Stendal.....	2,2	2,0	-	0,1
392	Wittenberg.....	6,2	1,6	-	4,6
393	Sachsen-Anhalt.....	108,5	25,7	11,4	71,3
394	Erfurt, Stadt.....	8,0	1,2	3,6	3,2
395	Gera, Stadt.....	4,9	0,7	2,0	2,2
396	Jena, Stadt.....	6,1	1,7	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,7	0,2	-	1,5
398	Weimar, Stadt.....	2,4	0,4	-	2,0
399	Eisenach, Stadt.....	1,2	1,2	-	-
400	Eichsfeld.....	4,6	1,1	-	3,5
401	Nordhausen.....	4,3	1,7	0,6	2,0
402	Wartburgkreis.....	6,3	0,6	-	5,7
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,3	1,0	-	3,4
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,6	-	3,1
405	Schmalkalden-Meiningen.....	6,3	1,7	-	4,6
406	Gotha.....	6,6	1,7	0,8	4,1
407	Sömmerda.....	3,2	0,7	-	2,4
408	Hildburghausen.....	0,6	0,1	-	0,5
409	Ilm-Kreis.....	5,1	1,4	-	3,7
410	Weimarer Land.....	3,9	1,1	-	2,8
411	Sonneberg.....	2,8	0,7	-	2,1
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,1	2,4	-	4,6
413	Saale-Holzland-Kreis.....	4,7	1,1	-	3,5
414	Saale-Orla-Kreis.....	4,3	0,8	-	3,5
415	Greiz.....	3,6	0,7	-	2,9
416	Altenburger Land.....	4,5	1,0	-	3,5
417	Thüringen.....	99,9	23,7	9,2	67,1

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2017

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2017				
		Unternehmen 1	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Insgesamt						
1	Insgesamt.....	4 709	11 562	134 824	4 329	538 246
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
2	Baden-Württemberg.....	585	1 198	11 057	468	45 872
3	Bayern.....	1 164	1 390	15 950	650	66 572
4	Berlin.....	54	1 532	16 021	374	48 464
5	Brandenburg.....	114	135	1 665	93	6 925
6	Bremen.....	10	156	1 056	58	5 895
7	Hamburg.....	38	731	4 773	120	20 277
8	Hessen.....	396	2 058	39 976	646	156 722
9	Mecklenburg-Vorpommern.....	73	135	2 088	87	12 905
10	Niedersachsen.....	357	635	8 518	341	33 301
11	Nordrhein-Westfalen.....	903	2 316	18 855	727	73 549
12	Rheinland-Pfalz.....	253	259	4 122	203	15 625
13	Saarland.....	50	59	659	33	2 295
14	Sachsen.....	286	461	3 899	201	18 578
15	Sachsen-Anhalt.....	145	177	2 374	117	12 962
16	Schleswig-Holstein.....	120	153	2 178	103	8 723
17	Thüringen.....	161	169	1 632	108	9 581
Darunter: Öffentliche Unternehmen						
18	zusammen.....	418	10 092	89 949	2 538	402 380
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
19	Baden-Württemberg.....	32	1 009	7 282	277	34 106
20	Bayern.....	72	1 083	5 565	223	31 507
21	Berlin.....	2	1 500	9 184	165	35 632
22	Brandenburg.....	22	132	1 325	80	6 303
23	Bremen.....	3	156	1 040	57	5 863
24	Hamburg.....	5	729	4 521	106	19 551
25	Hessen.....	43	1 972	37 378	516	148 941
26	Mecklenburg-Vorpommern.....	13	113	1 057	68	5 742
27	Niedersachsen.....	87	460	3 188	191	18 126
28	Nordrhein-Westfalen.....	49	1 919	11 867	452	53 084
29	Rheinland-Pfalz.....	11	118	730	38	3 988
30	Saarland.....	4	57	373	20	1 873
31	Sachsen.....	25	412	2 275	126	13 664
32	Sachsen-Anhalt.....	18	154	1 624	78	9 839
33	Schleswig-Holstein.....	10	129	1 489	66	6 404
34	Thüringen.....	22	150	1 050	76	7 755
Darunter: Private Unternehmen						
35	zusammen.....	4 212	927	38 329	1 521	104 015
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
36	Baden-Württemberg.....	545	167	3 627	183	11 262
37	Bayern.....	1 084	257	9 634	388	30 004
38	Berlin.....	50	24	6 645	200	11 826
39	Brandenburg.....	92	2	340	13	623
40	Bremen.....	6	0	15	1	29
41	Hamburg.....	32	2	219	13	656
42	Hessen.....	349	77	2 479	123	7 286
43	Mecklenburg-Vorpommern.....	57	2	229	8	401
44	Niedersachsen.....	260	96	3 860	107	10 594
45	Nordrhein-Westfalen.....	837	118	4 841	197	12 379
46	Rheinland-Pfalz.....	232	107	3 005	129	9 199
47	Saarland.....	46	2	286	13	422
48	Sachsen.....	255	34	1 414	63	3 946
49	Sachsen-Anhalt.....	125	18	686	33	2 641
50	Schleswig-Holstein.....	107	18	612	31	1 938
51	Thüringen.....	135	3	435	18	809
Darunter: Liniennahverkehr						
52	zusammen.....	2 215	11 460	109 856	3 475	495 923
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
53	Baden-Württemberg.....	257	1 189	8 888	392	42 276
54	Bayern.....	874	1 371	10 856	482	58 433
55	Berlin.....	13	1 507	9 354	173	36 629
56	Brandenburg.....	32	133	1 310	80	6 357
57	Bremen.....	5	156	1 040	57	5 868
58	Hamburg.....	11	729	4 544	107	19 620
59	Hessen.....	170	2 051	38 544	590	154 074
60	Mecklenburg-Vorpommern.....	19	134	1 828	78	12 485
61	Niedersachsen.....	160	626	6 819	272	30 151
62	Nordrhein-Westfalen.....	316	2 303	15 892	617	68 592
63	Rheinland-Pfalz.....	108	252	2 733	156	13 551
64	Saarland.....	12	58	385	25	1 926
65	Sachsen.....	102	457	2 835	166	16 986
66	Sachsen-Anhalt.....	45	175	1 949	102	12 256
67	Schleswig-Holstein.....	40	151	1 727	86	7 909
68	Thüringen.....	51	167	1 152	91	8 809

1 Lfd. Nr. 1 bis 51: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2017

Einnahmen	Veränderung 2017 gegenüber 2016						Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
Insgesamt							
18 035	-3,4	0,4	-1,1	-2,0	-0,1	3,0	1
1 556	-3,0	-2,4	0,2	-0,2	0,7	2,2	2
1 834	-2,3	-0,7	-4,9	-2,2	-1,1	2,9	3
1 614	-5,3	1,8	5,5	7,1	5,2	2,2	4
126	-2,6	-1,2	-0,9	-5,5	-4,1	-2,3	5
173	-	0,4	-0,4	-1,2	-0,6	-4,1	6
780	-2,6	2,2	2,3	4,0	2,4	3,2	7
6 871	-3,9	0,8	-2,0	-6,0	-1,6	2,6	8
194	-9,9	3,6	-0,8	-1,5	-1,5	6,2	9
752	-10,5	0,3	0,7	0,1	0,4	0,8	10
2 568	-3,7	1,2	-0,7	-3,1	-0,1	9,7	11
362	-	1,9	1,9	0,8	1,4	1,7	12
73	-2,0	X	X	X	X	X	13
494	-0,3	1,9	-5,4	-1,4	-0,3	3,2	14
256	-	-4,6	1,9	-4,3	X	X	15
180	1,7	X	X	X	X	X	16
201	-5,8	1,7	0,2	-1,2	0,2	2,7	17
Darunter: Öffentliche Unternehmen							
15 455	-1,6	1,4	1,7	-1,3	0,9	3,0	18
1 291	-3,0	1,0	2,7	0,6	1,5	2,9	19
1 052	-2,7	-0,1	-2,6	-0,1	0,4	2,3	20
1 592	-	1,6	2,2	0,6	3,2	1,9	21
124	-	1,4	3,8	-1,0	0,0	0,1	22
173	-	0,4	-0,4	-1,3	-0,6	-4,1	23
772	-	2,2	1,8	0,0	1,2	3,0	24
6 704	-4,4	2,8	1,7	-3,6	-0,5	2,6	25
158	-	6,3	11,2	8,7	4,7	11,5	26
467	-1,1	-0,6	-0,3	0,0	0,2	-1,1	27
1 998	-	0,4	0,3	-1,5	-0,5	6,0	28
129	-	1,5	-1,3	-1,5	1,2	3,8	29
69	-20,0	X	X	X	X	X	30
395	-	2,8	2,2	1,1	1,4	3,2	31
215	5,9	X	X	X	X	X	32
141	-	X	X	X	-X	X	33
176	-4,3	2,2	0,1	-0,4	0,5	4,0	34
Darunter: Private Unternehmen							
1 945	-3,4	-8,6	-7,6	-3,8	-4,8	3,6	35
240	-2,7	-7,1	-1,0	1,2	2,3	5,6	36
680	-2,0	-1,4	-6,1	-3,0	-2,7	5,6	37
15	-5,7	12,1	10,9	13,2	14,0	X	38
2	-2,1	-1,7	-7,2	-1,5	-5,3	-6,7	39
0	-	-2,0	-3,3	3,8	-2,2	-2,1	40
9	-3,0	5,6	X	X	X	X	41
155	-3,9	X	X	X	X	X	42
5	-10,9	X	X	X	X	X	43
202	-13,0	3,0	1,2	0,6	1,1	5,0	44
323	-4,1	-6,1	-10,2	-14,2	-12,4	X	45
163	-	2,5	1,3	1,9	0,8	1,5	46
4	-	6,9	-12,2	-13,2	-15,1	14,2	47
82	-0,4	-5,8	-15,0	-5,7	-5,2	4,1	48
33	-0,8	X	X	X	X	X	49
28	1,9	X	X	X	X	X	50
4	-6,3	-2,5	1,1	-4,3	-0,3	4,0	51
Darunter: Liniennahverkehr							
18 035	-2,6	0,4	-0,1	-0,9	0,4	3,0	52
1 556	-	-2,4	-0,3	0,1	0,9	2,2	53
1 834	-1,9	-0,6	-1,5	1,0	0,6	2,9	54
1 614	18,2	1,6	2,0	0,9	2,7	2,2	55
126	-	-1,1	1,2	-6,0	-3,9	-2,3	56
173	-	0,4	-0,1	-1,1	-0,5	-4,1	57
780	-	2,2	1,9	0,6	1,3	3,2	58
6 871	-5,0	0,8	-0,3	-3,1	-0,9	2,6	59
194	-17,4	3,7	5,2	3,2	0,0	6,2	60
752	-5,9	0,4	1,0	0,0	0,6	0,8	61
2 568	-4,2	1,3	1,3	1,0	2,2	9,7	62
362	-3,6	1,8	2,9	0,9	1,5	1,7	63
73	-14,3	-8,8	-11,2	-27,4	-8,7	-7,7	64
494	-1,9	2,0	-2,2	1,4	1,0	3,2	65
256	-	-4,8	X	X	X	X	66
180	-9,1	X	X	X	X	X	67
201	8,5	1,8	0,1	-0,6	0,5	2,7	68

Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2006 bis 2017*

Lfd. Nr.	Jahr	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt	Linienverkehr				davon: Linien	
			insgesamt	(und zwar / davon) mit			zusammen	(und zwar / Eisenbahnen
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
Anzahl der Unternehmen 1								
1	2006	5 293	2 768	69	62	2 710	2 712	65
2	2007	5 215	2 694	72	62	2 627	2 637	65
3	2008	5 121	2 606	72	63	2 548	2 552	64
4	2009	4 728	2 643	74	63	2 578	2 598	68
5	2010	4 812	2 594	76	61	2 528	2 541	70
6	2011	4 656	2 463	75	61	2 392	2 407	69
7	2012	4 586	2 394	74	61	2 320	2 347	68
8	2013	4 534	2 343	70	61	2 280	2 288	65
9	2014	4 251	2 390	75	60	2 320	2 332	71
10	2015	4 476	2 411	82	60	2 334	2 363	80
11	2016	4 350	2 316	71	60	2 273	2 275	69
12	2017	4 274	2 258	71	60	2 188	2 215	68
Fahrgäste 2 in Mill.								
13	2006	10 675	10 588	2 243	3 548	5 482	10 465	2 123
14	2007	10 761	10 675	2 238	3 562	5 490	10 553	2 119
15	2008	10 829	10 746	2 348	3 573	5 422	10 619	2 224
16	2009	11 005	10 923	2 381	3 678	5 496	10 797	2 258
17	2010	11 084	11 004	2 431	3 679	5 522	10 875	2 305
18	2011	11 147	11 070	2 483	3 764	5 514	10 942	2 358
19	2012	11 192	11 118	2 550	3 768	5 485	10 983	2 419
20	2013	11 305	11 231	2 613	3 792	5 514	11 091	2 482
21	2014	11 436	11 359	2 693	3 848	5 516	11 214	2 564
22	2015	11 462	11 380	2 707	3 887	5 492	11 226	2 576
23	2016	11 655	11 574	2 793	3 985	5 508	11 412	2 655
24	2017	11 705	11 625	2 831	4 047	5 466	11 460	2 689
Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern								
25	2006	160 747	134 600	78 995	15 568	40 037	98 618	44 508
26	2007	160 414	135 168	79 107	15 920	40 141	99 581	44 912
27	2008	162 121	138 008	82 539	15 991	39 479	101 061	46 971
28	2009	160 847	138 976	82 253	16 496	40 226	102 874	47 443
29	2010	161 978	140 372	83 886	16 349	40 138	103 054	47 776
30	2011	163 371	142 329	85 414	16 590	40 325	105 601	49 888
31	2012	164 814	145 027	88 796	16 570	39 661	106 454	51 448
32	2013	166 761	147 345	89 615	16 667	41 062	107 789	52 788
33	2014	169 762	151 487	90 976	16 563	43 948	110 041	54 877
34	2015	173 374	153 802	91 603	16 697	45 502	109 766	54 848
35	2016	175 641	157 040	94 197	17 056	45 788	109 993	54 841
36	2017	175 250	157 330	95 530	17 243	44 557	109 857	55 103
Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern								
37	2006	4 469	3 625	788	301	2 536	3 417	638
38	2007	4 403	3 595	784	294	2 516	3 386	632
39	2008	4 366	3 597	780	294	2 522	3 390	629
40	2009	4 406	3 667	788	295	2 583	3 464	640
41	2010	4 403	3 682	791	296	2 595	3 484	644
42	2011	4 344	3 648	780	301	2 568	3 455	635
43	2012	4 271	3 616	780	300	2 537	3 426	636
44	2013	4 319	3 647	776	299	2 572	3 408	633
45	2014	4 461	3 821	806	304	2 712	3 485	663
46	2015	4 551	3 869	799	306	2 764	3 501	662
47	2016	4 561	3 908	811	308	2 789	3 505	668
48	2017	4 469	3 836	809	308	2 719	3 475	669

* 2017: vorläufige Ergebnisse. 1 Mehrfachzählungen möglich. Zahl der Unternehmen teilweise durch Hochrechnungsfaktoren ermittelt.

2 Linien(nah)verkehr insgesamt: Unternehmensfahrten; L(nah)vk. mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2006 bis 2017*

nahverkehr		davon: Linienfernverkehr 3			Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen			Lfd. Nr.
davon) mit		zusammen	(und zwar /davon) mit		insgesamt	(und zwar / davon) mit		
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Omnibussen		Nahverkehr	Fernverkehr	

Anzahl der Unternehmen 1

62	2 654	101	4	97	4 590	1 812	4 114	1
62	2 574	93	7	86	4 528	1 811	4 067	2
63	2 493	92	8	84	4 455	1 801	3 989	3
63	2 533	84	6	78	4 034	1 700	3 626	4
61	2 474	88	6	82	4 120	1 789	3 685	5
61	2 341	89	6	83	3 988	1 733	3 570	6
61	2 281	82	6	76	3 934	1 735	3 509	7
61	2 224	102	5	97	3 893	1 751	3 443	8
60	2 275	98	4	94	3 551	1 873	2 935	9
60	2 284	85	2	83	3 720	1 975	3 068	10
60	2 209	67	2	65	3 614	1 973	2 955	11
60	2 149	63	3	60	3 548	1 960	2 914	12

Fahrgäste 2 in Mill.

3 548	5 479	123	120	3	87	24	63	13
3 562	5 487	122	119	3	86	23	63	14
3 573	5 419	127	124	3	83	24	59	15
3 678	5 493	126	123	3	82	26	56	16
3 679	5 519	129	126	3	79	26	53	17
3 764	5 511	128	125	3	77	25	52	18
3 768	5 483	134	131	3	74	24	51	19
3 792	5 506	139	131	8	74	24	50	20
3 848	5 500	145	129	16	76	27	49	21
3 887	5 469	154	131	23	82	30	51	22
3 985	5 485	162	138	24	81	31	49	23
4 047	5 442	166	142	23	79	32	48	24

Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern

15 568	38 542	35 982	34 487	1 495	26 147	1 133	25 014	25
15 920	38 749	35 587	34 195	1 392	25 246	959	24 288	26
15 991	38 099	36 947	35 568	1 379	24 113	865	23 248	27
16 496	38 935	36 102	34 811	1 291	21 871	853	21 018	28
16 349	38 930	37 318	36 110	1 208	21 606	830	20 776	29
16 590	39 123	36 728	35 526	1 202	21 042	767	20 275	30
16 570	38 435	38 573	37 347	1 226	19 788	742	19 046	31
16 667	38 334	39 556	36 827	2 729	19 416	791	18 625	32
16 563	38 601	41 446	36 099	5 347	18 275	902	17 373	33
16 697	38 221	44 036	36 755	7 281	19 572	1 063	18 509	34
17 056	38 096	47 047	39 355	7 692	18 601	1 044	17 556	35
17 243	37 511	47 473	40 427	7 046	17 921	1 069	16 851	36

Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern

301	2 479	208	151	57	844	44	800	37
294	2 460	209	153	56	808	41	767	38
294	2 467	207	152	55	769	38	731	39
295	2 529	203	149	54	739	39	700	40
296	2 544	198	147	51	721	38	683	41
301	2 520	193	145	48	696	35	660	42
300	2 490	190	143	47	655	35	620	43
299	2 475	239	143	96	672	40	632	44
304	2 518	336	143	193	639	56	584	45
306	2 533	369	138	231	682	63	618	46
308	2 529	403	143	259	653	66	588	47
308	2 498	361	140	221	633	68	565	48

3 Linienfernverkehr mit Omnibussen: Ab dem Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		ins- gesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßen- bahnen	Omni- bussen		Straßen- bahnen	Omni- bussen		Straßen- bahnen	Omni- bussen

	Insgesamt								
Betriebslinienlänge									
insgesamt (km)	588 170	7 445	580 725	633 321	5 083	628 238	-7,1	46,5	-7,6
davon im Land:									
Baden-Württemberg.....	49 014	1 271	47 743	46 514	545	45 969	5,4	133,2	3,9
Bayern.....	182 324	410	181 914	190 384	376	190 008	-4,2	9,0	-4,3
Berlin	2 488	617	1 871	2 755	446	2 309	-9,7	38,3	-19,0
Brandenburg	24 061	967	23 094	45 961	202	45 759	-47,6	X	-49,5
Bremen	968	101	867	1 299	111	1 188	-25,5	-9,0	-27,0
Hamburg	3 432	92	3 340	5 027	88	4 939	-31,7	4,5	-32,4
Hessen	28 100	476	27 624	33 470	429	33 041	-16,0	11,0	-16,4
Mecklenburg-Vorpommern ..	19 715	400	19 315	22 390	128	22 262	-11,9	X	-13,2
Niedersachsen	55 261	257	55 004	58 255	246	58 009	-5,1	4,5	-5,2
Nordrhein-Westfalen.....	81 377	1 314	80 063	76 287	1 290	74 997	6,7	1,9	6,8
Rheinland-Pfalz	21 115	131	20 984	26 981	84	26 897	-21,7	56,0	-22,0
Saarland.....	7 587	43	7 544	8 272	60	8 212	-8,3	-28,3	-8,1
Sachsen	39 398	833	38 565	33 041	529	32 512	19,2	57,5	18,6
Sachsen-Anhalt	21 225	316	20 909	31 344	333	31 011	-32,3	-5,1	-32,6
Schleswig-Holstein	29 531	12	29 519	28 623	12	28 611	3,2	-	3,2
Thüringen	22 574	205	22 369	22 552	204	22 348	0,1	0,5	0,1
Linien (Anzahl)	23 799	440	23 359	24 310	412	23 898	-2,1	6,8	-2,3

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels

Schienenfahrzeuge	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
Insgesamt									
Fahrzeuge insgesamt	18 277	1 727 149	1 154 382	23 679	1 584 975	1 192 773	-22,8	9,0	-3,2
Lokomotiven	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	11 952	1 263 836	1 055 769	15 890	1 108 789	1 052 879	-24,8	14,0	0,3
Personenwagen 2)	5 183	463 313	98 613	6 326	476 186	139 894	-18,1	-2,7	-29,5
Eisenbahnen zusammen	11 120	1 296 642	424 655	16 130	1 144 320	458 271	-31,1	13,3	-7,3
Lokomotiven	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	5 581	858 603	380 337	8 608	676 612	330 833	-35,2	26,9	15,0
Personenwagen 2)	4 397	438 039	44 318	6 059	467 708	127 438	-27,4	-6,3	-65,2
Straßenbahnen zusammen	7 157	430 507	729 727	7 549	440 655	734 502	-5,2	-2,3	-0,7
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	6 371	405 233	675 432	7 282	432 177	722 046	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2)	786	25 274	54 295	267	8 478	12 456	X	X	X
Davon:									
Öffentliche Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	16 780	1 555 254	989 236	22 493	1 482 460	1 089 081	-25,4	4,9	-9,2
Lokomotiven	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	11 041	1 135 898	925 779	15 276	1 046 563	1 000 581	-27,7	8,5	-7,5
Personenwagen 2)	4 700	419 356	63 457	5 842	435 897	88 500	-19,5	-3,8	-28,3
Eisenbahnen zusammen	9 669	1 126 464	262 949	14 994	1 043 697	358 237	-35,5	7,9	-26,6
Lokomotiven	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	4 715	732 360	253 732	8 044	616 278	282 193	-41,4	18,8	-10,1
Personenwagen 2)	3 915	394 104	9 217	5 575	427 419	76 044	-29,8	-7,8	-87,9
Straßenbahnen zusammen	7 111	428 790	726 287	7 499	438 763	730 844	-5,2	-2,3	-0,6
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	6 326	403 538	672 047	7 232	430 285	718 388	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2)	785	25 252	54 240	267	8 478	12 456	X	X	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	422	55 481	58 344	278	23 375	18 339	51,8	137,4	218,1
Lokomotiven	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	382	54 435	57 305	224	21 698	17 689	70,5	150,9	224,0
Personenwagen 2)	33	1 046	1 039	46	1 677	650	-28,3	-37,6	59,8
Eisenbahnen zusammen	391	54 274	55 969	247	22 129	16 030	58,3	145,3	249,2
Lokomotiven	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	352	53 250	54 985	193	20 452	15 380	82,4	160,4	257,5
Personenwagen 2)	32	1 024	984	46	1 677	650	-30,4	-38,9	51,4
Straßenbahnen zusammen	31	1 207	2 375	31	1 246	2 309	-	-3,1	2,9
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	30	1 185	2 320	31	1 246	2 309	-3,2	-4,9	0,5
Personenwagen 2)	1	22	55	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	1 075	116 414	106 802	908	79 140	85 353	18,4	47,1	25,1
Lokomotiven	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	529	73 503	72 685	390	40 528	34 609	35,6	81,4	110,0
Personenwagen 2)	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Eisenbahnen zusammen	1 060	115 904	105 737	889	78 494	84 004	19,2	47,7	25,9
Lokomotiven	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	514	72 993	71 620	371	39 882	33 260	38,5	83,0	115,3
Personenwagen 2)	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Straßenbahnen zusammen	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Personenwagen 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

2) ohne Antrieb.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünffährlich
 2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

Omnibusse	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
Insgesamt									
Insgesamt	74 251	3 263 680	2 735 401	76 099	3 345 617	2 713 788	-2,4	-2,4	0,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	45 460	1 912 901	2 095 121	46 722	2 015 027	2 072 560	-2,7	-5,1	1,1
nur im Gelegenheitsfernverk.	9 490	486 326	-	10 239	481 943	-	-7,3	0,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	19 301	864 453	640 280	19 138	848 647	641 228	0,9	1,9	-0,1
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	56 087	2 488 539	2 052 307	59 567	2 635 798	2 062 800	-5,8	-5,6	-0,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	32 189	1 364 222	1 507 303	33 051	1 432 477	1 489 283	-2,6	-4,8	1,2
nur im Gelegenheitsfernverk.	8 044	417 857	-	9 629	452 525	-	-16,5	-7,7	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	15 854	706 460	545 004	16 887	750 796	573 517	-6,1	-5,9	-5,0
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	18 164	775 141	683 094	16 532	709 819	650 988	9,9	9,2	4,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	13 271	548 679	587 818	13 671	582 550	583 277	-2,9	-5,8	0,8
nur im Gelegenheitsfernverk.	1 446	68 469	-	610	29 418	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	3 447	157 993	95 276	2 251	97 851	67 711	53,1	61,5	40,7
Öffentliche Unternehmen									
Insgesamt	28 888	1 250 005	1 481 018	29 216	1 289 032	1 442 268	-1,1	-3,0	2,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	20 711	881 601	1 088 721	21 680	949 926	1 075 206	-4,5	-7,2	1,3
nur im Gelegenheitsfernverk.	439	18 916	-	283	13 187	-	55,1	43,4	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	7 738	349 488	392 297	7 253	325 919	367 062	6,7	7,2	6,9
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	26 220	1 142 385	1 342 169	27 043	1 200 265	1 324 289	-3,0	-4,8	1,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	18 898	810 972	992 724	19 814	874 575	971 537	-4,6	-7,3	2,2
nur im Gelegenheitsfernverk.	426	18 195	-	279	12 993	-	52,7	40,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	6 896	313 218	349 445	6 950	312 697	352 752	-0,8	0,2	-0,9
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	2 668	107 620	138 849	2 173	88 767	117 979	22,8	21,2	17,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 813	70 629	95 997	1 866	75 351	103 669	-2,8	-6,3	-7,4
nur im Gelegenheitsfernverk.	13	721	-	4	194	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	842	36 270	42 852	303	13 222	14 310	X	X	199,5
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	3 834	169 900	215 269	5 241	227 494	226 561	-26,8	-25,3	-5,0
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	2 489	105 674	139 495	3 420	146 728	160 235	-27,2	-28,0	-12,9
nur im Gelegenheitsfernverk.	94	4 213	-	106	4 401	-	-11,3	-4,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 251	60 013	75 774	1 715	76 365	66 326	-27,1	-21,4	14,2
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	3 228	145 343	171 888	4 724	205 202	197 921	-31,7	-29,2	-13,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 903	81 953	96 930	2 949	126 375	133 365	-35,5	-35,2	-27,3
nur im Gelegenheitsfernverk.	90	4 002	-	104	4 302	-	-13,5	-7,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 235	59 388	74 958	1 671	74 525	64 556	-26,1	-20,3	16,1
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	606	24 557	43 381	517	22 292	28 640	17,2	10,2	51,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	586	23 721	42 565	471	20 353	26 870	24,4	16,5	58,4
nur im Gelegenheitsfernverk.	4	211	-	2	99	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	16	625	816	44	1 840	1 770	-63,6	-66,0	-53,9
Private Unternehmen									
Insgesamt	41 529	1 843 775	1 039 114	41 642	1 829 091	1 044 959	-0,3	0,8	-0,6
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	22 260	925 626	866 905	21 622	918 373	837 119	3,0	0,8	3,6
nur im Gelegenheitsfernverk.	8 957	463 197	-	9 850	464 355	-	-9,1	-0,2	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	10 312	454 952	172 209	10 170	446 363	207 840	1,4	1,9	-17,1
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	26 639	1 200 811	538 250	27 800	1 230 331	540 590	-4,2	-2,4	-0,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	11 388	471 297	417 649	10 288	431 527	384 381	10,7	9,2	8,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	7 528	395 660	-	9 246	435 230	-	-18,6	-9,1	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	7 723	333 854	120 601	8 266	363 574	156 209	-6,6	-8,2	-22,8
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	14 890	642 964	500 864	13 842	598 760	504 369	7,6	7,4	-0,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	10 872	454 329	449 256	11 334	486 846	452 738	-4,1	-6,7	-0,8
nur im Gelegenheitsfernverk.	1 429	67 537	-	604	29 125	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 589	121 098	51 608	1 904	82 789	51 631	36,0	46,3	0,0

Schienenannahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
	je Unternehmen				
	Anzahl				%
Insgesamt					
Insgesamt	219 583	200 027	46,2	39,3	9,8
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	139 286	132 196	30,0	26,5	5,4
davon:					
Eisenbahnen	22 891	23 568	322,4	341,6	-2,9
Straßenbahnen	13 922	13 567	236,0	226,1	2,6
Omnibusse	102 473	95 061	22,4	19,3	7,8
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	79 051	73 180	20,4	16,9	8,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	23 422	21 881	12,4	10,8	7,0
im technischen Dienst	47 400	35 177	26,9	17,9	34,7
in der Verwaltung	32 897	32 654	10,3	8,8	0,7
nach Eigentumsverhältnissen					
Öffentliche Unternehmen					
Insgesamt	134 055	128 462	318,4	323,6	4,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	78 030	75 508	206,4	215,1	3,3
davon:					
Eisenbahnen	19 019	20 814	594,3	612,2	-8,6
Straßenbahnen	13 814	13 466	246,7	236,2	2,6
Omnibusse	45 197	41 228	130,6	130,5	9,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	42 999	38 200	134,4	127,3	12,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	2 198	3 028	31,9	45,2	-27,4
im technischen Dienst	34 766	30 438	131,2	103,5	14,2
in der Verwaltung	21 259	22 516	60,1	60,5	-5,6
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Insgesamt	9 017	8 540	106,1	89,0	5,6
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	6 698	6 373	85,9	75,9	5,1
davon:					
Eisenbahnen	1 583	739	158,3	92,4	114,2
Straßenbahnen	87	81	43,5	40,5	7,4
Omnibusse	5 028	5 553	75,0	74,0	-9,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	3 923	4 401	65,4	65,7	-10,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1 105	1 152	48,0	44,3	-4,1
im technischen Dienst	1 019	984	18,9	18,6	3,6
in der Verwaltung	1 300	1 183	17,6	15,8	9,9
Private Unternehmen					
Insgesamt	76 511	63 025	18,0	13,7	21,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	54 558	50 315	13,0	11,0	8,4
davon:					
Eisenbahnen	2 289	2 015	78,9	74,6	13,6
Straßenbahnen	21	20	21,0	20,0	5,0
Omnibusse	52 248	48 280	12,6	10,7	8,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	32 129	30 579	9,2	7,7	5,1
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	20 119	17 701	11,2	9,1	13,7
im technischen Dienst	11 615	3 755	8,0	2,3	209,3
in der Verwaltung	10 338	8 955	3,7	2,7	15,4

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
			je Unternehmen		
	Anzahl				%
nach Beschäftigtengrößenklassen unter 5 Beschäftigte					
Insgesamt	3 645	4 168	2,3	2,3	-12,5
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	2 956	3 305	1,9	1,9	-10,6
davon:					
Eisenbahnen	5	2	2,5	1,0	150,0
Straßenbahnen	1	1	1,0	1,0	-
Omnibusse	2 950	3 302	1,9	1,9	-10,7
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	2 267	2 599	1,8	1,7	-12,8
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	683	703	1,8	1,7	-2,8
im technischen Dienst	54	48	1,0	1,0	12,5
in der Verwaltung	635	815	1,2	1,1	-22,1
von 5 bis unter 10 Beschäftigte					
Insgesamt	6 742	7 667	6,8	6,7	-12,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	5 290	5 870	5,4	5,2	-9,9
davon:					
Eisenbahnen	24	20	4,8	5,0	20,0
Straßenbahnen	3	3	3,0	3,0	-
Omnibusse	5 263	5 847	5,4	5,2	-10,0
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	3 631	4 068	4,3	4,1	-10,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1 632	1 779	3,8	3,6	-8,3
im technischen Dienst	271	380	1,1	1,1	-28,7
in der Verwaltung	1 181	1 417	1,6	1,5	-16,7
von 10 bis unter 20 Beschäftigte					
Insgesamt	12 235	12 633	13,6	13,4	-3,2
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	9 663	9 750	10,9	10,4	-0,9
davon:					
Eisenbahnen	110	90	11,0	9,0	22,2
Straßenbahnen	12	8	12,0	8,0	50,0
Omnibusse	9 541	9 652	10,9	10,4	-1,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	6 137	6 217	8,3	7,6	-1,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	3 404	3 435	7,6	6,5	-0,9
im technischen Dienst	682	783	1,5	1,4	-12,9
in der Verwaltung	1 890	2 100	2,5	2,4	-10,0

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%
von 20 bis unter 50 Beschäftigte					
Insgesamt	21 608	20 987	30,6	30,2	3,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	17 368	16 656	24,6	24,0	4,3
davon:					
Eisenbahnen	118	165	16,9	18,3	-28,5
Straßenbahnen	43	44	14,3	14,7	-2,3
Omnibusse	17 207	16 447	24,6	24,1	4,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	10 459	10 289	18,2	17,3	1,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	6 748	6 158	16,4	14,7	9,6
im technischen Dienst	1 411	1 426	2,6	2,5	-1,1
in der Verwaltung	2 829	2 905	4,3	4,3	-2,6
von 50 bis unter 100 Beschäftigte					
Insgesamt	18 480	16 059	70,3	70,1	15,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	14 971	12 716	57,6	55,8	17,7
davon:					
Eisenbahnen	733	547	61,1	49,7	34,0
Straßenbahnen	117	90	39,0	30,0	30,0
Omnibusse	14 121	12 079	57,2	55,7	16,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	8 937	8 399	43,4	44,7	6,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5 184	3 680	38,1	35,4	40,9
im technischen Dienst	1 307	1 373	5,9	6,7	-4,8
in der Verwaltung	2 202	1 970	8,9	8,7	11,8
100 und mehr Beschäftigte					
Insgesamt	156 873	138 513	576,7	526,7	13,3
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	89 038	83 899	333,5	319,0	6,1
davon:					
Eisenbahnen	21 901	22 744	625,7	689,2	-3,7
Straßenbahnen	13 746	13 421	274,9	263,2	2,4
Omnibusse	53 391	47 734	225,3	204,9	11,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	47 620	41 608	214,5	189,1	14,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5 771	6 126	86,1	79,6	-5,8
im technischen Dienst	43 675	31 167	183,5	125,7	40,1
in der Verwaltung	24 160	23 447	92,9	89,2	3,0

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2014				
		Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			
Beförderungsleistung						
1	Insgesamt.....	2 332	110 040,8	54 877,4	16 562,8	38 600,6
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg	312	13 859,2	7 115,0	1 579,4	5 164,8
3	Bayern	951	18 763,1	9 744,2	2 887,1	6 131,8
4	Berlin	20	8 846,5	4 550,5	2 914,1	1 381,9
5	Brandenburg	39	3 731,8	2 472,3	136,3	1 123,2
6	Bremen	18	1 276,8	684,3	288,2	304,3
7	Hamburg	20	4 813,7	2 560,0	1 243,7	1 010,0
8	Hessen.....	204	8 431,8	4 888,8	980,7	2 562,2
9	Mecklenburg-Vorpommern	34	1 688,0	897,0	148,8	642,2
10	Niedersachsen	201	8 942,1	4 490,3	746,9	3 704,9
11	Nordrhein-Westfalen	324	22 928,5	9 828,3	3 539,4	9 560,8
12	Rheinland-Pfalz	124	4 041,8	2 096,9	127,3	1 817,5
13	Saarland	18	914,9	273,8	64,6	576,5
14	Sachsen	118	4 283,7	1 741,6	1 056,3	1 485,8
15	Sachsen-Anhalt.....	51	2 294,3	887,1	544,9	862,3
16	Schleswig-Holstein.....	48	3 429,5	1 769,0	65,8	1 594,7
17	Thüringen	66	1 795,3	878,4	239,4	677,5

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Jahr 2009					Veränderung 2014 gegenüber 2009					Lfd. Nr.
Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
2 598	102 874,0	47 442,8	16 496,3	38 934,9	-10,2	7,0	15,7	0,4	-0,9	1
336	13 016,0	6 207,8	1 749,8	5 058,4	-7,1	6,5	14,6	-9,7	2,1	2
996	18 147,6	9 193,0	2 615,7	6 338,9	-4,5	3,4	6,0	10,4	-3,3	3
28	8 299,2	3 937,1	3 046,1	1 315,9	-28,6	6,6	15,6	-4,3	5,0	4
46	3 210,6	1 973,7	133,5	1 103,5	-15,2	16,2	25,3	2,1	1,8	5
13	1 016,1	438,7	275,2	302,2	38,5	25,7	56,0	4,7	0,7	6
19	4 169,4	2 113,8	1 136,4	919,2	5,3	15,5	21,1	9,4	9,9	7
237	6 843,6	3 690,6	897,6	2 255,4	-13,9	23,2	32,5	9,3	13,6	8
41	1 561,7	795,1	153,2	613,4	-17,1	8,1	12,8	-2,9	4,7	9
199	8 215,6	3 897,2	684,4	3 634,0	1,0	8,8	15,2	9,1	2,0	10
403	21 185,9	8 535,1	3 353,0	9 297,8	-19,6	8,2	15,2	5,6	2,8	11
141	4 228,9	1 714,1	161,0	2 353,8	-12,1	-4,4	22,3	-20,9	-22,8	12
24	1 022,6	259,4	62,8	700,4	-25,0	-10,5	5,6	2,9	-17,7	13
145	4 289,8	1 398,6	1 332,4	1 558,8	-18,6	-0,1	24,5	-20,7	-4,7	14
70	2 352,3	854,8	563,9	933,6	-27,1	-2,5	3,8	-3,4	-7,6	15
47	3 546,1	1 626,0	64,2	1 855,9	2,1	-3,3	8,8	2,4	-14,1	16
60	1 768,7	807,8	267,1	693,7	10,0	1,5	8,7	-10,4	-2,3	17

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
1	Deutschland insgesamt.....	3 485,6	663,3	303,7	2 518,5
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	4,7	0,1	-	4,6
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,2	0,7	-	8,4
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,3	1,0	-	9,3
5	Neumünster, Stadt.....	3,8	0,7	-	3,1
6	Dithmarschen.....	6,8	1,6	-	5,2
7	Herzogtum Lauenburg.....	11,8	1,3	-	10,6
8	Nordfriesland.....	9,5	2,6	-	6,9
9	Ostholstein.....	9,3	1,8	-	7,6
10	Pinneberg.....	10,7	3,3	-	7,4
11	Plön.....	6,8	0,8	-	6,0
12	Rendsburg-Eckernförde.....	12,1	3,3	-	8,7
13	Schleswig-Flensburg.....	8,9	1,4	-	7,5
14	Segeberg.....	8,7	1,8	0,1	6,7
15	Steinburg.....	5,3	2,3	-	3,0
16	Stormarn.....	9,0	1,7	0,4	6,9
17	Schleswig-Holstein.....	126,9	24,5	0,5	101,9
18	Hamburg.....	97,5	13,8	11,8	72,0
19	Braunschweig, Stadt.....	11,0	0,7	3,0	7,3
20	Salzgitter, Stadt.....	4,4	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,6	0,4	-	5,3
22	Gifhorn.....	8,8	0,8	-	8,0
23	Göttingen.....	7,6	1,3	-	6,3
24	Goslar.....	5,7	1,4	-	4,3
25	Helmstedt.....	4,8	0,5	-	4,2
26	Northheim.....	5,2	1,5	-	3,8
27	Osterode am Harz.....	1,7	0,8	-	0,9
28	Peine.....	9,1	0,6	-	8,5
29	Wolfenbüttel.....	5,8	0,8	-	5,0
30	Region Hannover.....	55,0	8,6	12,9	33,6
31	Diepholz.....	9,9	1,1	-	8,8
32	Hamel-Pyrmont.....	4,6	0,8	-	3,9
33	Hildesheim.....	9,9	1,6	-	8,3
34	Holzminde.....	2,3	0,0	-	2,3
35	Nienburg (Weser).....	6,2	0,8	-	5,4
36	Schaumburg.....	5,0	1,2	-	3,8
37	Celle.....	5,0	1,0	-	4,0
38	Cuxhaven.....	6,2	1,5	-	4,7
39	Harburg.....	9,7	1,6	-	8,0
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,2	0,1	-	2,0
41	Lüneburg.....	9,8	1,2	-	8,6
42	Osterholz.....	8,5	0,3	0,1	8,1
43	Rotenburg (Wümme).....	5,6	1,3	-	4,3
44	Soltau-Fallingb.	2,3	-	-	2,3
45	Stade.....	8,5	2,4	-	6,1
46	Uelzen.....	3,6	1,0	-	2,6
47	Verden.....	3,5	1,1	-	2,4
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,1	-	1,5
49	Emden, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	7,0	0,1	-	6,9
51	Osnabrück, Stadt.....	8,0	0,2	-	7,8
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	2,8	0,2	-	2,6
54	Aurich.....	6,4	0,2	-	6,2
55	Cloppenburg.....	3,1	-	-	3,1
56	Emsland.....	6,5	1,2	-	5,2
57	Friesland.....	3,6	-	-	3,6
58	Grafschaft Bentheim.....	0,8	-	-	0,8
59	Leer.....	5,4	0,7	-	4,7
60	Oldenburg.....	12,6	0,2	-	12,4
61	Osnabrück.....	35,4	19,5	-	15,9
62	Vechta.....	3,0	-	-	3,0
63	Wesermarsch.....	2,3	-	-	2,3
64	Wittmund.....	1,8	0,0	-	1,8
65	Niedersachsen.....	330,0	57,5	16,0	256,4
66	Bremen, Stadt.....	24,3	1,0	7,8	15,5
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,5	0,3	-	3,3
68	Bremen.....	27,8	1,3	7,8	18,8
69	Düsseldorf, Stadt.....	42,7	15,7	12,0	15,0
70	Duisburg, Stadt.....	16,5	1,8	3,4	11,3
71	Essen, Stadt.....	23,0	3,7	6,0	13,3
72	Krefeld, Stadt.....	7,2	0,7	2,4	4,1
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,0	1,1	-	9,0
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,2	1,4	1,7	3,0
75	Oberhausen, Stadt.....	10,6	0,7	0,5	9,4
76	Remscheid, Stadt.....	3,8	-	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,4	-	5,2
78	Wuppertal, Stadt.....	17,6	1,7	1,8	14,1
79	Kleve.....	7,0	0,3	-	6,7
80	Mettmann.....	21,7	2,5	0,2	19,0
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,6	3,7	0,9	12,1
82	Viersen.....	7,2	0,5	0,1	6,7
83	Wesel.....	12,5	1,1	0,1	11,3
84	Bonn, Stadt.....	18,1	1,0	3,6	13,5

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
85	Köln, Stadt.....	43,3	7,3	15,2	20,8
86	Leverkusen, Stadt.....	7,5	0,8	-	6,7
87	Aachen, Städteregion.....	22,8	2,3	-	20,5
88	Düren.....	10,8	1,7	-	9,1
89	Rhein-Erft-Kreis.....	13,1	2,7	1,1	9,3
90	Euskirchen.....	7,3	1,7	-	5,6
91	Heinsberg.....	10,4	1,2	-	9,2
92	Oberbergischer Kreis.....	9,0	0,6	-	8,3
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,8	1,0	0,4	7,4
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	20,1	3,8	1,3	15,0
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,8	0,5	2,1	7,1
97	Münster, Stadt.....	12,7	1,2	-	11,5
98	Borken.....	7,7	0,5	-	7,2
99	Coesfeld.....	5,6	1,5	-	4,0
100	Recklinghausen.....	19,5	1,5	-	18,0
101	Steinfurt.....	12,7	1,6	-	11,1
102	Warendorf.....	5,7	0,6	-	5,1
103	Bielefeld, Stadt.....	17,6	4,5	2,7	10,5
104	Gütersloh.....	5,8	0,3	-	5,5
105	Herford.....	7,4	0,7	-	6,8
106	Höxter.....	5,2	0,7	-	4,5
107	Lippe.....	10,9	0,5	-	10,4
108	Minden-Lübbecke.....	8,9	0,1	-	8,7
109	Paderborn.....	12,0	0,9	-	11,2
110	Bochum, Stadt.....	16,5	0,9	5,7	10,0
111	Dortmund, Stadt.....	22,2	1,4	6,5	14,2
112	Hagen, Stadt.....	11,8	3,9	-	7,9
113	Hamm, Stadt.....	5,1	1,0	-	4,1
114	Herne, Stadt.....	6,1	0,7	0,9	4,6
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	12,3	1,8	0,4	10,1
116	Hochsauerlandkreis.....	12,1	2,0	-	10,1
117	Märkischer Kreis.....	17,3	2,0	-	15,3
118	Olpe.....	4,7	1,1	-	3,7
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,5	1,8	-	9,7
120	Soest.....	6,9	0,4	-	6,4
121	Unna.....	9,8	2,4	0,1	7,3
122	Nordrhein-Westfalen.....	661,6	94,1	68,9	498,6
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,8	0,8	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	43,0	8,3	14,1	20,6
125	Offenbach am Main, Stadt.....	6,5	1,1	-	5,4
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt.....	15,4	1,2	-	14,2
127	Bergstraße.....	6,5	2,1	-	4,4
128	Darmstadt-Dieburg.....	6,5	0,8	0,5	5,2
129	Groß-Gerau.....	9,8	3,0	-	6,7
130	Hochtaunuskreis.....	11,2	1,5	0,6	9,1
131	Main-Kinzig-Kreis.....	15,7	3,3	-	12,4
132	Main-Taunus-Kreis.....	8,5	2,6	-	5,9
133	Odenwaldkreis.....	3,4	-	-	3,4
134	Offenbach.....	8,8	2,6	-	6,2
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	15,0	3,9	-	11,1
136	Wetteraukreis.....	15,0	3,9	-	11,0
137	Gießen.....	8,5	1,7	-	6,9
138	Lahn-Dill-Kreis.....	7,0	1,7	-	5,3
139	Limburg-Weilburg.....	7,4	1,4	-	6,0
140	Marburg-Biedenkopf.....	8,8	1,9	-	6,9
141	Vogelsbergkreis.....	5,7	0,7	-	5,0
142	Kassel, documenta-Stadt.....	8,4	4,4	1,8	2,2
143	Fulda.....	10,2	0,9	-	9,3
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,8	0,0	-	2,8
145	Kassel.....	15,6	2,2	2,8	10,6
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,6	1,6	-	5,2
147	Waldeck-Frankenberg.....	6,6	0,7	-	5,9
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,9	0,2	0,1	2,7
149	Hessen.....	263,9	52,4	22,4	189,0
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	4,6	1,5	-	3,1
151	Ahrweiler.....	7,6	1,2	-	6,3
152	Altenkirchen (Westerwald).....	5,6	1,3	-	4,4
153	Bad Kreuznach.....	8,5	1,5	-	7,0
154	Birkenfeld.....	5,1	0,6	-	4,5
155	Cochem-Zell.....	3,0	0,9	-	2,1
156	Mayen-Koblenz.....	4,7	2,0	-	2,7
157	Neuwied.....	8,3	0,9	-	7,5
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	7,0	0,9	-	6,1
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,3	0,8	-	3,4
160	Westerwaldkreis.....	3,3	0,7	-	2,7
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	2,5	0,6	-	1,8
162	Bernkastel-Wittlich.....	2,5	1,0	-	1,5
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	3,8	0,5	-	3,3
164	Vulkaneifel.....	2,6	0,6	-	1,9
165	Trier-Saarburg.....	8,3	1,7	-	6,6
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt.....	1,0	0,3	-	0,6
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt.....	3,7	0,8	-	2,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt.....	0,9	0,4	-	0,5
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt.....	7,2	0,9	1,8	4,5
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,4	1,2	1,5	6,6
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	0,0
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt.....	2,7	0,1	-	2,6

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	3,0	0,2	-	2,7
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	1,7	0,5	-	1,2
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	4,3	1,3	-	3,0
177	Bad Dürkheim.....	1,9	1,7	-	0,2
178	Donnersbergkreis.....	4,1	0,6	-	3,5
179	Germersheim.....	3,8	1,7	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	5,8	1,4	-	4,4
181	Kusel.....	3,2	0,4	-	2,8
182	Südliche Weinstraße.....	3,6	0,9	-	2,7
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,2	1,1	-	3,1
184	Mainz-Bingen.....	7,0	2,6	-	4,4
185	Südwestpfalz.....	2,1	0,8	-	1,2
186	Rheinland-Pfalz.....	152,6	34,6	3,5	114,5
187	Stuttgart.....	29,3	5,5	13,1	10,6
188	Böblingen.....	13,3	2,8	-	10,5
189	Esslingen.....	19,9	3,3	0,8	15,8
190	Göppingen.....	7,8	1,1	-	6,7
191	Ludwigsburg.....	17,6	3,3	0,7	13,7
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,5	3,1	0,2	9,1
193	Heilbronn.....	4,4	0,5	-	3,9
194	Heilbronn.....	10,9	3,0	-	7,8
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,5	-	6,9
196	Schwäbisch Hall.....	10,4	1,3	-	9,0
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,8
198	Heidenheim.....	5,6	0,7	-	4,9
199	Ostalbkreis.....	13,9	1,6	-	12,3
200	Baden-Baden.....	2,1	0,3	-	1,9
201	Karlsruhe.....	14,2	1,4	7,8	5,0
202	Karlsruhe.....	17,4	8,7	-	8,7
203	Rastatt.....	6,9	1,9	-	5,0
204	Heidelberg.....	8,3	2,0	1,8	4,6
205	Mannheim.....	11,5	3,1	4,6	3,8
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	7,3	1,9	-	5,4
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	15,5	4,0	0,2	11,3
208	Pforzheim.....	6,1	0,9	-	5,2
209	Calw.....	5,8	0,9	0,0	4,9
210	Enzkreis.....	6,8	0,6	-	6,3
211	Freudenstadt.....	7,1	1,6	-	5,4
212	Freiburg im Breisgau.....	8,1	0,6	3,1	4,3
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,6	2,7	-	7,9
214	Emmendingen.....	5,9	1,2	-	4,7
215	Ortenaukreis.....	11,7	3,4	-	8,4
216	Rottweil.....	6,1	0,9	-	5,2
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	8,3	1,6	-	6,7
218	Tuttlingen.....	5,9	1,3	-	4,6
219	Konstanz.....	12,9	2,9	-	10,0
220	Lörrach.....	7,5	1,9	-	5,6
221	Waldshut.....	7,5	1,2	-	6,3
222	Reutlingen.....	9,5	1,0	-	8,5
223	Tübingen.....	10,6	1,8	-	8,7
224	Zollernalbkreis.....	8,8	1,1	-	7,7
225	Ulm.....	6,5	0,9	0,7	4,9
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,7	2,0	-	6,7
227	Biberach.....	6,7	1,4	-	5,3
228	Bodenseekreis.....	8,2	1,8	-	6,4
229	Ravensburg.....	9,0	1,7	-	7,3
230	Sigmaringen.....	8,5	1,7	-	6,8
231	Baden-Württemberg.....	427,8	85,9	33,2	308,7
232	Ingolstadt.....	6,6	0,3	-	6,3
233	München.....	63,7	10,8	18,7	34,3
234	Rosenheim.....	1,0	0,2	-	0,8
235	Altötting.....	5,1	0,9	-	4,2
236	Berchtesgadener Land.....	4,2	1,0	-	3,1
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	8,0	0,7	-	7,4
238	Dachau.....	5,9	2,0	-	3,9
239	Ebersberg.....	4,5	2,1	-	2,4
240	Eichstätt.....	5,2	0,8	-	4,3
241	Erding.....	6,1	0,9	-	5,2
242	Freising.....	6,1	3,0	-	3,1
243	Fürstenfeldbruck.....	7,3	3,4	-	3,9
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,6	1,5	-	2,1
245	Landsberg am Lech.....	3,5	1,5	-	2,1
246	Miesbach.....	5,5	1,8	-	3,7
247	Mühldorf a.Inn.....	4,6	1,4	-	3,3
248	München.....	15,1	5,2	0,8	9,1
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,8	1,1	-	2,7
250	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,9	1,2	-	2,7
251	Rosenheim.....	9,8	2,5	-	7,3
252	Starnberg.....	5,4	2,8	-	2,6
253	Traunstein.....	7,2	1,1	-	6,0
254	Weilheim-Schongau.....	5,8	1,4	-	4,4
255	Landshut.....	3,4	0,7	-	2,7
256	Passau.....	2,8	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	0,7	0,1	-	0,6
258	Deggendorf.....	6,4	0,6	-	5,8
259	Freyung-Grafenau.....	2,6	-	-	2,6
260	Kelheim.....	5,5	0,7	-	4,8

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
261	Landshut.....	8,2	1,2	-	7,0
262	Passau.....	9,2	0,7	-	8,4
263	Regen.....	3,6	1,1	-	2,4
264	Rottal-Inn.....	5,9	0,7	-	5,2
265	Straubing-Bogen.....	5,7	0,9	-	4,8
266	Dingolfing-Landau.....	10,4	0,5	-	9,9
267	Amberg.....	2,0	1,2	-	0,7
268	Regensburg.....	8,3	0,4	-	7,9
269	Weiden i.d.OPf.....	2,4	1,2	-	1,2
270	Amberg-Weizbach.....	5,4	-	-	5,4
271	Cham.....	4,1	0,2	-	3,9
272	Neumarkt i.d.OPf.....	5,2	0,7	-	4,5
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	4,1	1,3	-	2,8
274	Regensburg.....	11,8	2,1	-	9,7
275	Schwandorf.....	6,1	1,4	-	4,7
276	Tirschenreuth.....	6,0	3,5	-	2,5
277	Bamberg.....	2,8	0,3	-	2,4
278	Bayreuth.....	2,5	0,2	-	2,3
279	Coburg.....	1,5	0,1	-	1,4
280	Hof.....	1,8	0,4	-	1,5
281	Bamberg.....	5,6	1,5	-	4,2
282	Bayreuth.....	5,3	1,7	-	3,6
283	Coburg.....	3,3	0,7	-	2,6
284	Forchheim.....	6,2	0,8	-	5,5
285	Hof.....	6,1	1,7	-	4,4
286	Kronach.....	3,5	0,7	-	2,8
287	Kulmbach.....	3,0	1,0	-	2,0
288	Lichtenfels.....	3,8	1,5	-	2,3
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	3,0	1,4	-	1,6
290	Ansbach.....	1,3	0,4	-	0,9
291	Erlangen.....	9,6	0,4	-	9,2
292	Fürth.....	10,2	0,9	1,9	7,4
293	Nürnberg.....	24,5	3,1	7,8	13,5
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-	0,7
295	Ansbach.....	7,8	1,6	-	6,3
296	Erlangen-Höchstädt.....	4,3	0,7	-	3,6
297	Fürth.....	3,7	1,2	-	2,4
298	Nürnberger Land.....	7,6	4,2	-	3,4
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	6,2	1,7	-	4,6
300	Roth.....	5,0	1,3	-	3,7
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,8	1,5	-	3,3
302	Aschaffenburg.....	2,1	0,3	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,1	0,3	-	1,8
304	Würzburg.....	8,0	0,8	1,5	5,7
305	Aschaffenburg.....	7,1	1,3	-	5,8
306	Bad Kissingen.....	3,1	0,5	-	2,7
307	Rhön-Grabfeld.....	3,0	0,2	-	2,7
308	Haßberge.....	2,6	0,8	-	1,8
309	Kitzingen.....	2,4	0,8	-	1,6
310	Miltenberg.....	4,0	0,9	-	3,2
311	Main-Spessart.....	7,6	1,6	-	6,0
312	Schweinfurt.....	4,4	0,7	-	3,7
313	Würzburg.....	9,2	1,5	-	7,7
314	Augsburg.....	13,0	1,3	4,4	7,3
315	Kaufbeuren.....	1,1	0,3	-	0,8
316	Kempten (Allgäu).....	2,0	0,3	-	1,7
317	Memmingen.....	0,8	0,3	-	0,5
318	Aichach-Friedberg.....	6,0	1,3	0,1	4,6
319	Augsburg.....	10,7	2,6	0,1	8,0
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,6	0,5	-	2,1
321	Günzburg.....	3,4	1,0	-	2,4
322	Neu-Ulm.....	11,4	1,9	-	9,5
323	Lindau (Bodensee).....	3,9	0,9	-	3,0
324	Ostallgäu.....	6,4	2,0	-	4,4
325	Unterallgäu.....	5,1	1,4	-	3,7
326	Donau-Ries.....	4,5	1,5	-	3,1
327	Oberallgäu.....	8,1	2,0	-	6,2
328	Bayern.....	580,9	123,6	35,3	422,0
329	Regionalverband Saarbrücken	15,3	1,9	1,7	11,7
330	Merzig-Wadern.....	4,1	0,7	-	3,3
331	Neunkirchen.....	4,6	1,2	-	3,4
332	Saarlouis.....	8,1	0,8	-	7,3
333	Saarpfalz-Kreis.....	7,6	1,4	-	6,2
334	St. Wendel.....	3,8	0,7	-	3,1
335	Saarland.....	43,5	6,7	1,7	35,1
336	Berlin.....	166,3	35,5	40,4	90,4
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,8	0,4	0,7	1,7
338	Cottbus, Stadt.....	3,4	0,6	1,0	1,8
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,2	0,6	1,0	1,6
340	Potsdam, Stadt.....	10,5	1,5	2,5	6,5
341	Barnim.....	7,7	2,5	-	5,2
342	Dahme-Spreewald.....	8,5	2,8	-	5,7
343	Elbe-Elster.....	5,8	1,8	-	4,1
344	Havelland.....	7,3	2,6	-	4,7
345	Märkisch-Oderland.....	8,1	2,3	0,4	5,5
346	Oberhavel.....	8,4	3,8	-	4,6
347	Oberspreewald-Lausitz	4,9	2,4	-	2,4

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
348	Oder-Spree.....	7,3	2,1	0,3	4,9
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,3	0,9	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	11,5	2,9	-	8,6
351	Prignitz.....	4,6	1,1	-	3,5
352	Spree-Neiße.....	6,0	1,2	-	4,8
353	Teltow-Fläming.....	8,5	3,5	-	5,0
354	Uckermark.....	9,1	2,5	-	6,7
355	Brandenburg.....	123,0	35,3	5,8	81,9
356	Rostock, Stadt.....	10,5	1,3	3,3	5,9
357	Schwerin, Stadt.....	3,3	0,2	1,3	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	12,7	3,4	-	9,4
359	Rostock.....	10,4	3,5	-	6,9
360	Vorpommern-Rügen.....	11,6	2,4	-	9,2
361	Nordwestmecklenburg.....	7,2	1,4	-	5,7
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,9	1,5	-	7,4
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,4	2,5	-	7,9
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	75,1	16,3	4,6	54,2
365	Chemnitz, Stadt.....	11,3	1,4	1,7	8,2
366	Erzgebirgskreis.....	12,8	1,9	-	10,9
367	Mittelsachsen.....	14,7	3,2	-	11,6
368	Vogtlandkreis.....	9,4	2,9	0,9	5,5
369	Zwickau.....	11,7	2,4	1,1	8,2
370	Dresden, Stadt.....	32,3	3,1	13,0	16,2
371	Bautzen.....	15,1	2,6	-	12,5
372	Görlitz.....	10,5	2,2	0,6	7,7
373	Meißen.....	12,7	2,8	0,6	9,3
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	14,0	2,4	0,1	11,5
375	Leipzig, Stadt.....	25,3	3,4	12,3	9,6
376	Leipzig.....	13,3	4,5	0,2	8,6
377	Nordsachsen.....	9,8	2,5	0,2	7,1
378	Sachsen.....	192,9	35,3	30,7	126,9
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,1	0,9	0,6	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,7	1,4	5,0	4,3
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,0	1,5	6,2	3,3
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,8	0,9	-	7,9
383	Anhalt-Bitterfeld.....	8,3	2,2	-	6,1
384	Börde.....	11,0	2,7	-	8,3
385	Burgenlandkreis.....	8,3	1,6	0,0	6,6
386	Harz.....	11,7	2,2	0,3	9,1
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	7,4	1,8	-	5,6
389	Saalekreis.....	9,3	0,2	0,4	8,7
390	Salzlandkreis.....	7,9	2,6	-	5,3
391	Stendal.....	2,2	2,0	-	0,2
392	Wittenberg.....	6,1	1,6	-	4,6
393	Sachsen-Anhalt.....	112,6	22,9	12,5	77,2
394	Erfurt, Stadt.....	8,8	1,4	3,8	3,6
395	Gera, Stadt.....	4,8	0,5	1,5	2,7
396	Jena, Stadt.....	5,1	0,6	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,6	0,2	-	1,4
398	Weimar, Stadt.....	2,3	0,4	-	1,9
399	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,9	1,4	-	3,5
401	Nordhausen.....	4,3	1,3	0,4	2,6
402	Wartburgkreis.....	6,0	0,7	-	5,4
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,7
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	7,5	1,6	-	5,8
406	Gotha.....	6,9	2,0	0,8	4,2
407	Sömmerda.....	3,5	1,0	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,6	0,1	-	0,5
409	Ilm-Kreis.....	4,7	1,1	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,2	1,4	-	2,8
411	Sonneberg.....	2,7	0,6	-	2,0
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,8	1,5	-	6,3
413	Saale-Holzland-Kreis.....	6,7	3,8	-	2,9
414	Saale-Orla-Kreis.....	2,9	0,5	-	2,3
415	Greiz.....	4,2	0,6	-	3,6
416	Altenburger Land.....	4,5	1,0	-	3,4
417	Thüringen.....	103,2	23,7	8,6	70,9

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr
3 Eisenbahnpersonenfernverkehr 2017

3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich.....	1
gemischt	-
privat	2
insgesamt	3

3.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)			
Fernverkehr.....	142,3	126,5	15,9
nachrichtlich: Nahverkehr 1.	2 691,9	X	X
Mill. Personenkilometer			
Fernverkehr.....	40 426,8	35 637,2	4 789,6
nachrichtlich: Nahverkehr 1.	54 811,0	X	X

3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung	139,4	0,8
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot	72 512,2	3 039,5

3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
1000											
Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland)											
2009.....	1 498	1 040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010.....	1 532	1 060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011.....	1 565	1 051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012.....	1 909	1 302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013.....	1 955	1 314	827	274	781	354	396	278	209	211	6 597
2014.....	1 992	1 362	971	280	705	352	352	220	254	246	6 733
2015.....	2 688	1 370	1 497	343	836	566	688	326	295	341	8 951
2016.....	2 231	1 434	1 037	244	922	304	608	269	287	303	7 639
2017.....	2 008	1 690	991	200	1 116	372	442	286	418	145	7 668
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,4	15,5	-6,0	-31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010.....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	-29,9	-9,9	4,0	.	-22,6	1,6
2011.....	2,1	-0,8	15,4	-16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	-9,9	24,6	8,9
2012.....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	-4,1	44,2	-12,0	X	-2,3	17,5
2013.....	2,4	0,9	-8,0	10,4	18,3	-14,9	-2,5	-0,7	-6,0	-20,2	-1,6
2014.....	1,9	3,7	17,4	2,2	-9,7	-0,7	-11,2	-20,8	21,2	16,6	2,1
2015.....	34,9	0,6	54,2	22,7	18,7	60,9	95,6	48,3	16,4	38,7	32,9
2016.....	-17,0	4,6	-30,7	-28,9	10,2	-46,3	-11,6	-17,5	-2,8	-11,1	-14,7
2017.....	-10,0	17,9	-4,4	-18,1	21,1	22,4	-27,3	6,4	45,6	-52,1	0,4
Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland)											
2008.....	1 842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009.....	1 775	1 031	1 019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010.....	1 638	1 064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011.....	1 770	1 072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012.....	2 193	1 332	1 036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013.....	2 841	1 427	1 008	268	1 017	548	491	320	297	334	8 551
2014.....	2 892	1 445	1 163	261	907	367	412	293	299	283	8 322
2015.....	2 631	1 581	1 469	308	1 121	516	666	347	307	384	9 329
2016.....	1 896	1 263	908	212	689	292	344	220	251	218	6 293
2017.....	2 263	1 569	1 120	220	1 190	296	642	285	454	145	8 183
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010.....	-7,7	3,1	-3,0	-20,6	6,8	-7,9	8,6	28,0	.	-39,9	-1,9
2011.....	8,0	0,7	-5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	-1,0	-2,3	18,2	4,9
2012.....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	-6,8	24,1	-3,8	X	5,6	21,2
2013.....	29,5	7,1	-2,7	-13,2	5,6	27,3	15,2	-1,1	21,6	5,8	11,4
2014.....	1,8	1,3	15,4	-2,6	-10,8	-33,1	-16,0	-8,6	0,7	-15,4	-2,7
2015.....	-9,0	9,4	26,3	18,0	23,5	40,8	61,4	18,7	2,5	35,9	12,1
2016.....	-27,9	-20,1	-38,2	-31,1	-38,5	-43,4	-48,3	-36,7	-18,2	-43,2	-32,5
2017.....	19,3	24,2	23,3	3,6	72,7	1,3	86,7	29,6	81,1	-33,5	30,0

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr

4 Eisenbahnpersonenfernverkehr - Strukturdaten am 31. Dezember

4.1 Zahl und Platzkapazität der Fernzüge*

Fahrzeuge	Kapazitäten zur Personenbeförderung im Fernverkehr (einschl. Traktion)			
	schnell fahrende Züge		Hochgeschwindigkeitszüge	
	Einheiten	Sitzplätze	Einheiten	Sitzplätze
31.12.2005				
Reisezugwagen.....	2 398	103 535	972	54 803
Elektrische Triebwagen.....	X	X	430	21 772
Dieseltriebwagen.....	30	300	78	3 786
Steuer- und Beiwagen.....	X	X	444	24 963
Elektrische Lokomotiven.....	2 456	X	164	X
Diesellokomotiven.....	30	X	X	X
31.12.2010				
Reisezugwagen.....	1 955	94 124	972	57 552
Elektrische Triebwagen.....	-	X	512	27 509
Dieseltriebwagen.....	1	18	78	3 705
Steuer- und Beiwagen.....	109	3 819	489	23 866
Elektrische Lokomotiven.....	256	X	164	X
Diesellokomotiven.....	64	X	X	X
31.12.2015				
Reisezugwagen.....	1 706	93 767	972	55 901
Elektrische Triebwagen.....	-	X	143	57 274
Dieseltriebwagen.....	-	-	19	3 705
Steuer- und Beiwagen.....	107	3 677	45	2 340
Elektrische Lokomotiven.....	227	X	164	X
Diesellokomotiven.....	29	X	X	X

* Zahlenvergleich zwischen dem Berichtsjahr 2015 und den Vorperioden eingeschränkt aufgrund anderer Zuordnung zwischen elektrischen Triebwagen sowie Steuer- und Beiwagen.

4.2 Beschäftigte nach Einsatzarten

Einsatzart	Beschäftigte			% -Veränderung 2015 gegenüber 2010
	31.12.2005	31.12.2010	31.12.2015	
ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:				
Insgesamt.....	14 977	15 762	17 812	13,0
in der Verwaltung.....	2 502	610	634	3,9
im Fahrdienst.....	7 112	8 214	9 374	14,1
im technischen Dienst.....	5 363	6 938	7 804	12,5

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

**Bekanntmachung
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

Vom 20. Februar 2004

(BGBl. I S. 318)

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) *)**

Inhaltsübersicht

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 5

**Statistik des Schienenverkehrs und des
gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1

Anordnung als Bundesstatistik

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
 2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
 3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
 4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
 5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
 6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
 7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
 8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
 9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
 10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
 11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
 12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

§ 2

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

§ 3

Schifffahrtsstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
 - a) Ein- und Ausladehafen,
 - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
 - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

§ 4

Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

§ 5

Anschriftenübermittlung

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtssatzungsgesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

§ 6

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufleger. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

§ 7

Güterkraftverkehrsstatistik *)

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufliieger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

§ 8**Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

§ 9**Kennzeichenübermittlung**

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
 - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
 - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraftfahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

§ 10**Vernichtung von Erhebungsunterlagen**

(1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.

(2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

Abschnitt 4**Statistik des Luftverkehrs****§ 11****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

§ 12**Luftverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für das Luftfahrzeug:

Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,

2. für den Flug:

Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,

3. für die Fluggäste:

a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,

b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,

4. für die Fracht- und Postgüter:

a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,

b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,

2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,

3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

§ 13

Unternehmensstatistik der Luftfahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

§ 14

Berichtszeitraum

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

§ 15

Anschriftenübermittlung

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

Abschnitt 5

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs

§ 16

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

§ 17

Personenverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

§ 18

Schienen-Personenfernverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
 - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
 - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
 - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
 - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
 - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
 - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 19

Schienen-Güterverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
 - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
 - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

- c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

- a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),
- b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,
- c) Fahrleistung in Zugkilometern,
- d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,
- 2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
- 2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 20

Schieneninfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

- a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,
- b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,
- c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,
- d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,
- e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 21**Schienenverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

§ 22**Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

§ 23**Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährlichen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

§ 24**Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

§ 25

Hilfsmerkmale

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

§ 26

Auskunftspflicht

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
 - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
 - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
 - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
 - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

§ 27

Durchführung

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schifffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

§ 28

Übermittlungsregelung

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

§ 29

Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

§ 30

Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Jährlich: Von den unter 1.1 genannten Unternehmen werden diejenigen Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben, gemäß den Vorgaben im VerkStatG komplett befragt. Als Stichprobe werden zudem höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, befragt; von diesen kleineren Unternehmen sind derzeit ca. 1 500 Unternehmen in die Erhebung einbezogen.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.1 genannten Unternehmen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer; für die Fahrleistungen im Liniennahverkehr zusätzlich Kreise.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr;

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.; in den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

Die erhobenen Verkehrsleistungen beziehen sich auf das gesamte Kalenderjahr; die nur 5-jährlich erhobenen Strukturdaten auf den Stichtag 31. Dezember.

1.5 Periodizität

Jährlich / 5-jährlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: [Verkehrsstatistikgesetz](#) (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

Landesrecht: Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Ein Geheimhaltungsverfahren ist nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. In der Regel erfolgt allerdings nur eine Veröffentlichung auf Landesebene. Lediglich die Fahrleistung nach dem Ort der Leistungserbringung wird auf Kreisebene veröffentlicht.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen,

werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als hoch zu bewerten.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Jährlich bei allen Großunternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen und bei den Stichprobenunternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei allen Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünffährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a - i genannten Merkmale sowie

- 1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
- 2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
- 3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
- 4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

2.1.2 Klassifikationssysteme

NUTS: Nomenclature of territorial units for statistics (franz. Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen werden - wie in den Verkehrsstatistiken üblich - Unternehmen, die entsprechende Verkehre betreiben, in die Statistik einbezogen, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Der Statistik liegt somit eine funktionale Betrachtung zugrunde.

Bei der Erfragung einzelner Merkmale erfolgt eine starke Orientierung an den in diesem Wirtschaftszweig gebräuchlichen Begriffen. Maßgeblich ist hier u. a. das Personenbeförderungsgesetz (PBefG), dessen Definitionen die Statistik z. B. hinsichtlich der Verkehrsarten nutzt.

2.2 Nutzerbedarf

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahrerhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur

Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU.

2.3 Nutzerkonsultation

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät.

Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden. Im Jahr 2003 wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes unterzogen und dabei modifiziert und grundlegend vereinfacht.

Der Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" hat zudem weitere Modifizierungsvorschläge unterstützt, die bei einer geplanten Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes umgesetzt werden sollen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Die Erhebung ist eine Primärerhebung.

Jährlich: Gemäß den Vorgaben im VerkStatG wird die Erhebung bei allen größeren Unternehmen als Vollerhebung sowie bei den übrigen Unternehmen als Stichprobe durchgeführt. Für die Erhebung besteht Auskunftspflicht, auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Geschichtete Zufallsstichprobe: Schichtung nach Bundesländern (Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten), nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 - 99 999; 100 000 - 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Linienfernverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsfernverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen).

Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt; für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten. Jährlich werden insgesamt ca. 2 450 Unternehmen (ca. 900 größere und 1 450 kleinere Unternehmen) einbezogen, in der fünfjährigen Erhebung waren 2014 rund 5 200 Unternehmen auskunftspflichtig, die Auswahlinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.1)

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Summensatzdaten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Eine Dokumentation des Fragebogens ist angefügt.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Gebundene Hochrechnung.

Imputationsverfahren: Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die bei der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Unternehmensdaten als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Preis- oder Saisonbereinigung erfolgt nicht.

3.5 Beantwortungsaufwand

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen. Für die Ausfüllung der Erhebungsunterlagen wird nach Erkenntnissen im Rahmen des Standard-Kosten-Modells knapp eine Stunde benötigt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel unter 3%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte (2015): Fahrgäste insgesamt: 0,1%, Beförderungsleistung insgesamt: 0,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

- Systematische Fehler durch Mängel in der Erfassungs-/Auswahlgrundlage:

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 ab dem Berichtsjahr 2004 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechenden Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

- Verzerrungen durch Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten und Merkmale:

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht insgesamt sowie hinsichtlich einzelner Merkmale werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) und Ausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Revisionen zwischen vorläufigen und endgültigen Ergebnissen sind in der Regel nicht erforderlich.

4.4.2 Revisionsverfahren

Keine.

4.4.3 Revisionsanalysen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Erste Ergebnisse werden im Oktober nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht. Vollständige Ergebnisse werden ca 13 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel zum vorab festgelegten Veröffentlichungstermin vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für den Eisenbahnverkehr gegeben, weil hierfür eine europäische Rechtsgrundlage existiert. Die Erfassung des Verkehrs mit Straßenbahnen oder Bussen ist dagegen auf EU-Ebene nicht harmonisiert.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar.

Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Einschränkungen in dieser Aussage gibt es hinsichtlich der Datenqualität für einige neu aufgenommene Erhebungsmerkmale in den Berichtsjahren bis 2005. Hier ist z. B. von einer Untererfassung des Liniennahverkehrs und einer Übererfassung des Linienfernverkehrs mit Omnibussen auszugehen, weil die Auskunftspflichtigen anfangs Probleme bei der entsprechenden Zuordnung hatten.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehenen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem. Die Ergebnisse dieses Systems sind kohärent.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die beschriebene Statistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Erste Ergebnisse werden nach dem Arbeits- und Zeitplan regelmäßig im Oktober nach dem Berichtsjahr veröffentlicht, auf den sich die Daten beziehen.

Die genauen Termine der Pressemitteilungen können der Terminvorschau des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de > [Presse](#) > [Terminvorschau](#)) entnommen werden.

Veröffentlichungen

Fachserie 8, Reihe 3.1 "Personenverkehr mit Bussen und Bahnen" sowie Eckdaten in Reihe 1.2 "Verkehr im Überblick";

Kostenloser Download unter <http://www.destatis.de/publikationen>

Online-Datenbank

Über GENESIS-Online (www.destatis.de > [Genesis-Online](#) > [Code 46](#) > [461](#) > [46100](#)) können ausführliche Ergebnisse in unterschiedlichen Dateiformaten direkt geladen und individuell weiterbearbeitet werden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Tiefer gegliederte Länderergebnisse können über die Homepage des jeweiligen Statistischen Landesamtes abgerufen werden. Diese erreichen Sie z. B. über die entsprechende [Linkliste](#) des Statistischen Bundesamtes.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes" in *Wirtschaft und Statistik* 3/2004, S. 259 ff.

Der Aufsatz kann kostenlos im Internet abgerufen werden unter www.destatis.de > [Publikationen](#) > [Wirtschaft und Statistik](#).

Daneben sind Angaben hierzu auch zu finden in den Erläuterungen zum Fragebogen (siehe Anlage).

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Nicht relevant.

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Die Angaben werden allen Nutzern zeitgleich zur Verfügung gestellt. Zugang über www.destatis.de. Hier werden auch Pressemitteilungen in der entsprechenden [Terminvorschau](#) kurzfristig angekündigt.

Für die Datenbank Genesis und die Online-Publikationen werden die zuletzt aktualisierten Statistiken gesondert hervorgehoben.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Beim Nachweis von Länderergebnissen werden die von einem Unternehmen ggf. auch in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen

Hauptsitz hat. Zusätzlich melden die größeren Unternehmen im Liniennahverkehr ihre Beförderungsleistungen nach dem Land der tatsächlichen Leistungserbringung (NUTS 1-Ebene) und ihre Fahrleistungen nach dem Kreis der tatsächlichen Leistungserbringung (NUTS 3-Ebene).

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

 Rücksendung
 bitte bis
 XX. XXXXXXXX XXXX

S-a

 Name des Amtes
 Org. Einheit
 Straße + Hausnummer
 PLZ, Ort

 Ansprechpartner/-in für Rückfragen
 (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

XXXXXX XXXX -XXXX

Xxx XXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, falls Ihr Unternehmen (auch) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Sofern Sie ausschließlich Omnibusverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns

 in Verbindung. Sie erhalten dann einen anderen Fragebogen. Weitere Hinweise zum Ausfüllen, Erläuterungen zu **1** bis **17** sowie ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen stehen auf den Seiten 2 bis 5 der beigefügten Unterlage.

 Unternehmensnummer **1**
 SA

Eigentumsverhältnis am Unternehmen 1	öffentlich	gemischt	privat
Eigentümer 008	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3

A Verkehrsleistungen im Jahr 2014
1 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) **2 4**
1.1 Anzahl der Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr)

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
Insgesamt	009	010	011	012

1.2 Anzahl der Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4

mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende

013 014 015 016

bei speziellen Schülerfahrten (Sonderform des Liniennahverkehrs, §43 PBefG)

017 018 019 020

im freigestellten Schülerverkehr

021 022 023 024

zusammen

025 026 027 028

Name und Anschrift

--

Name der befragenden Behörde
Anschrift

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.

--

S-a

2 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen 4 9

i Hierbei handelt es sich um Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wobei in der Regel die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Fahrgäste (Anzahl) 3 049

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7 050

Fahrleistung (Buskilometer) 6 051

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8 052

3 Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr 4 10

i Fernverkehr: Die Reiseweite übersteigt in der Regel 50 km. Im Gegensatz zu Städte- reisen sind reine Stadtrundfahrten am Ort je nach Art ihrer Durchführung in der Regel entweder dem Liniennahverkehr oder dem Gelegenheitsnahverkehr zuzuordnen.

Verkehrsleistungsgröße	Linienfernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
------------------------	-------------------	-------------------------

Fahrgäste (Anzahl) nach Hauptverkehrsverbindungen 3

im Inlandsverkehr 11 053 054

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr 11 055 056

Fahrgäste insgesamt 057

Fahrgäste (Anzahl) nach Art der Reisen 10

bei Mietomnibusverkehren gemäß § 49 PBefG 057

bei Ausflugsfahrten gemäß § 48 Absatz 1 PBefG
(einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen) 058

bei Ferienzielreisen gemäß § 48 Absatz 2 PBefG 059

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7

im Inlandsverkehr 11 060 061

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr 11 062 063

Fahrleistung (Buskilometer) 6

auf inländischem Gebiet 12 064 065

auf ausländischem Gebiet 12 066 067

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8

auf inländischem Gebiet 12 068 069

auf ausländischem Gebiet 12 070 071

4 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen in regionaler Gliederung ² (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

4.1 Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Bundesländern

i Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Beförderungsleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Beförderungsleistung im Bundesland ⁷	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen ⁴	Straßenbahnen ⁴	Omnibusse ⁴
		Personenkilometer		
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3

4.2 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen

i Bitte tragen Sie die inländischen Landkreise oder kreisfreien Städte ein, in denen Sie Fahrleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 10 Kreisen tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Fahrleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Fahrleistung im Kreis (kreisfreie Städte bzw. Landkreise) ⁶	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen ⁴	Straßenbahnen ⁴	Omnibusse ⁴
		Zugkilometer		Buskilometer
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3

1.1 Linienlängen nach Art des Verkehrsmittels und nach Bundesländern

i








Betriebslinienlänge im Bundesland 13	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Straßenbahnverkehr		Omnibusverkehr	
		Kilometer			
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2		
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2		
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2		
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2		
Insgesamt	3 0 0 9 9 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2		

Linien 14	Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr
------------------	--------------------	----------------

Zahl der Linien

2.1 Anzahl der Fahrzeuge des Eisenbahn- und Straßenbahnverkehrs und deren Platzkapazität

Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge	Eisenbahnen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Lokomotiven	156		
Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen)	157	158	159
Personenwagen ohne Antrieb	160	161	162

Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge 	Straßenbahnen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen)	 163	 164	 165
Personenwagen ohne Antrieb	 166	 167	 168

2.2 Anzahl der Omnibusse und deren Platzkapazität nach Einsatzarten

Omnibusse 16	überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt	<div><div></div></div> 169	<div><div></div></div> 170	<div><div></div></div> 171
nur im Liniennahverkehr eingesetzt 2	<div><div></div></div> 175	<div><div></div></div> 176	<div><div></div></div> 177
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt 10	<div><div></div></div> 181	<div><div></div></div> 182	
sonstig oder gemischt eingesetzt	<div><div></div></div> 185	<div><div></div></div> 186	<div><div></div></div> 187

Omnibusse 16	überwiegend eingesetzt bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt	<div><div></div></div> 172	<div><div></div></div> 173	<div><div></div></div> 174
nur im Liniennahverkehr eingesetzt 2	<div><div></div></div> 178	<div><div></div></div> 179	<div><div></div></div> 180
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt 10	<div><div></div></div> 183	<div><div></div></div> 184	
sonstig oder gemischt eingesetzt	<div><div></div></div> 188	<div><div></div></div> 189	<div><div></div></div> 190

3 Anzahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Beschäftigte, ausschließlich oder überwiegend eingesetzt 17	Insgesamt	im Eisenbahnverkehr	im Straßenbahnverkehr	im Omnibusverkehr überwiegend eingesetzt bei	
				eigenen Verkehrsleistungen	Auftragsfahrten für andere Unternehmen
Insgesamt	<div><div></div></div> 191				
im Fahrdienst	<div><div></div></div> 192	<div><div></div></div> 193	<div><div></div></div> 194	<div><div></div></div> 195	<div><div></div></div> 196
im technischen Dienst	<div><div></div></div> 197				
in der Verwaltung	<div><div></div></div> 198				

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird fünfjährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 2 und Absatz 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall können wir eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbaren. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- oder Landesbehörden beauftragte Gutachter in

Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der Auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. Juli 2014 (BGBl. I S. 1066) werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen bzw. des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer und E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Diese werden mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der jeweiligen Erhebung gelöscht.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

Beachten Sie folgende Hinweise:

Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie im Liniennahverkehr ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie – soweit zutreffend – lediglich die Abschnitte 2 und 3 zu beantworten. Subunternehmen sind Unternehmen, die auf Basis eines Werk- oder Dienstvertrages mit einem anderen Unternehmen, das Inhaber einer (Linien-) Genehmigung ist, in dessen Auftrag Fahrten durchführen. Hierzu zählt nicht der

freigestellte Schülerverkehr. Bitte beachten Sie, dass im Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe 3).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, an gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG) sowie der freigestellte Omnibusverkehr, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

3 Fahrgäste (Beförderungsfälle)

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste im Linienverkehr ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden $25 \times 180 \times 2 = 9000$ Fahrgäste gezählt.

Im Gelegenheitsnahverkehr sowie bei Mietomnibusverkehren und Ausflugsfahrten gelten Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (ein Beförderungsfall). Dagegen gelten bei Ferienzeitreisen Hinfahrt und Rückfahrt als je eine Fahrt (zwei Beförderungsfälle).

4 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebebahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

5 Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen die Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) mit direktem Bezug zur Personenbeförderung:

- Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen
- Bestellerentgelte
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von begünstigten Personengruppen
 - Schüler, Studierende und andere Auszubildende nach § 45a PBefG
 - Schwerbehinderte nach § 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch
 - anderen begünstigten Personengruppen
- Einnahmen aus Beförderungen, die von Dritten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden.

- Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr)

Dagegen zählen hierzu nicht:

- Abgeltungszahlungen z. B. für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten
- Ausgleichszahlungen (Subventionen oder Zuschüsse), die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen
- gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten

Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

6 Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Die Leerfahrten zur ersten Einstiegshaltestelle und von der letzten Ausstiegshaltestelle vom/zum Betriebshof können einbezogen werden. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen.

Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier sind die Fahrleistungen im Orts- und Nachbarortslinienverkehr anzugeben.

Fahrleistung im Auftragsverkehr

Von Ihrem Unternehmen ist im letzten Eingabefeld unter Frage 1.4 die Fahrleistung anzugeben, die nicht selbst, sondern die bei Fahrten erbracht wurde, mit denen Sie Subunternehmen beauftragt haben.

Dieser Wert ist auch unter „Fahrleistung insgesamt“ einzubeziehen.

7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

8 Beförderungsangebot

Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Bus- bzw. Zugkilometer (Fahrleistung) mit dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

9 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

10 Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die gesamte Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzeitreisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzeitreisen übereinstimmt.

11 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschließlich den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

12 Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

Zu 11 und 12:

Beispiel für die Berechnung der Verkehrsleistungsgrößen im grenzüberschreitenden Linien- oder Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen:

Fahrtroute: Berlin – Warschau
gefahrte km: 100 km zur polnischen Grenze
 400 km in Polen
Sitzplätze im Bus: 60
Fahrgäste: 40

Anhand dieses Beispiels wäre im Fragebogenabschnitt 3 Folgendes zu berücksichtigen:

Fahrgäste:	0 im Inlandsverkehr 40 im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
Beförderungsleistung in Personen-km:	0 im Inlandsverkehr 20 000 (40x500) im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
Fahrleistung in Bus-km:	100 auf inländischem Gebiet 400 auf ausländischem Gebiet
Beförderungsangebot in Platz-km:	6 000 (60x100) auf inländischem Gebiet 24 000 (60x400) auf ausländischem Gebiet

13 Linienlängen des Nahverkehrs

Es ist die Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusverkehr nach Bundesländern in vollen km anzugeben. Maßgeblich sind grundsätzlich die nach dem PBefG erteilten Genehmigungen, jedoch nicht die Fahrpläne. Es ist dabei ohne Belang, ob am Stichtag auf den Linien Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht.

Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr entsprechend der Genehmigung überhaupt nicht mehr betrieben wird, hier nicht einzubeziehen. Sogenannte Ersatzlinien, die in der Zeit des Spitzenverkehrs betrieben werden, sind nur dann gesondert zu zählen, wenn für sie eine eigene Genehmigung erteilt wurde.

14 Zahl der Linien im Nahverkehr

Es ist die Zahl der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusverkehr auf inländischem Gebiet anzugeben.

15 Eisenbahnen und Straßenbahnen

Zu den verfügbaren Fahrzeugen zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen ohne Fahrpersonal vermieteten Fahrzeuge. Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Fahrzeuge sind einzubeziehen.

Als (Eisenbahn-) Lokomotiven zählen

Elektrische Lokomotiven, Diesellokomotiven und Lokomotiven anderer Antriebsarten wie z. B. Dampflokomotiven und benzinbetriebene (Klein-) Lokomotiven.

Als Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten gelten Fahrzeuge mit eigenem Antrieb, die in erster Linie für die Beförderung von Personen ausgerüstet und eingesetzt sind. Triebwagen, die im Personenverkehr Expressgut und Gepäck mitbefördern oder als Triebfahrzeug beim Rangieren eingesetzt werden (Schlepptriebwagen), sind ebenfalls hier zu erfassen.

Personenwagen ohne Antrieb

sind Reisezugwagen, die der Beförderung von Personen/ Reisenden dienen: sie können über Räume (Abteile für die Beförderung von Gepäck) verfügen – jedoch ohne Wagen, die ausschließlich Diensttransporten dienen.

16 Omnibusse

Anzugeben sind Zahl und Platzkapazität der verfügbaren Omnibusse. Hierzu zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen vermieteten Omnibusse ohne Fahrer.

Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Omnibusse sind einzubeziehen.

Eigene Verkehrsleistungen: Alle Verkehre, die von Ihrem Unternehmen – ohne Einbeziehung anderer Verkehrsunternehmen – als Betreiber durchgeführt werden.

Auftragsfahrten für andere Unternehmen: Verkehre, die von Ihrem Unternehmen als beauftragter Beförderer für andere Unternehmen durchgeführt werden.

17 Beschäftigte

Es sind nur Beschäftigte einzubeziehen, die ausschließlich oder überwiegend im Eisenbahnnah-, Straßenbahn- oder Omnibusverkehr im Fahrdienst, im technischen Dienst und in der Verwaltung eingesetzt wurden. Zum Fahrdienstpersonal zählen Fahrer, Schaffner und Kontrolleure. Unterschieden wird hier bei den Omnibusfahrten zwischen den bei eigenen Verkehrsleistungen eingesetzten Beschäftigten sowie solchen Beschäftigten, die von Ihnen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden. Zum technischen Dienst gehören alle in Werkstätten und anderen Betriebsanlagen Beschäftigten, z. B. Werkstattpersonal, Kfz-Elektriker, Lackierer, Wagenreiniger und Tankwarte. Der Verwaltung zugeordnet werden u. a. Mitglieder des Vorstandes bzw. der Geschäftsführung sowie kaufmännisches Personal, Auskunft- und Verkaufspersonal.

Zum Personalbestand gehören Voll- und Teilzeitbeschäftigte.

Tätige (Mit-) Inhaber bzw. Inhaberinnen und unbezahlt mithelfende bzw. bezahlte Familienangehörige, Auszubildende, vorübergehend Abwesende, Erkrankte und Urlauber zählen ebenfalls zu den Beschäftigten.

Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen (insbesondere im Gelegenheitsverkehr)

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 Plätze (Steh- und Sitzplätze), Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch, die im Detail in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt sind.

Die für dieses Beispiel in den Fragebogen einzutragenden Angaben stehen in der untersten Zeile der Tabelle.

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung, die Platzkilometer als Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben.

Für das Beispiel ergeben sich damit 135 150 Personenkilometer und 201 600 Platzkilometer.

Sofern Daten nicht für die einzelnen Fahrten vorliegen, können Berechnungen auch auf Basis zusammengefasster Daten erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, da einzelne Eckdaten bekannt sein sollten.

Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

Berechnung bzw. Schätzung

Beförderungsangebot (Platzkilometer)

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

Platzkilometer = Platzangebot je Bus x Fahrleistung je Bus

Für nebenstehendes Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1710 km fuhr, ergibt sich:

$(50 \times 2460) + (30 \times 1480) + (20 \times 1710) = 201\,600$ Platzkilometer

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

$\text{Platzkilometer} = (\text{Fahrleistung aller Busse} \times \text{Platzangebot aller Busse}) / \text{Zahl der Busse}$

Für nebenstehendes Beispiel ergibt sich:

$5650 \times (50 + 30 + 20) / 3 = 188\,333 \text{ km}$

Beförderungsleistung (Personenkilometer)

Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung (im Beispiel für die erste Fahrt $30 \times 100 = 3000$ und analog für die übrigen Fahrten). Danach werden die Personenkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die Personenkilometer aller Fahrten (also die in den Fragebogen einzutragenden Daten) ergeben. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 135 150 Personenkilometer.

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

noch: Personenkilometer

Personen-km insgesamt = Platz-km insgesamt x Auslastungsgrad

Für nachfolgendes Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

$201\,600 \times 0,67 = 135\,072$ Personen-km.

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

$\text{Personen-km insgesamt} = \text{Zahl der Fahrgäste insgesamt} \times \text{durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste}$

Für nachfolgendes Beispiel wird auf die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes auf 350 km geschätzt.

Dies ergibt:

$382 \times 350 = 133\,700$ Personen-km.

Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ergibt sich als Addition der Fahrgastzahlen der einzelnen Fahrten. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 382 Fahrgäste.

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung:

Insgesamt hätten bei voll besetzten Bussen im nachfolgenden Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen: $300 + 180 + 60$) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von $540 \times 0,67 = 362$ Fahrgästen.

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung:

Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

$\text{Personen-km/durchschnittliche Reiseweite} = 135\,150 / 350 = 386$ Fahrgäste.

Fahrt	Bus	Platzangebot	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Beförderungsangebot
		Anzahl	Bus-km	Anzahl	Personen-km	Platz-km
1	A	50	100	30	3000	5000
2	B	30	250	20	5000	7500
3	A	50	180	40	7200	9000
4	A	50	1000	10	10000	50000
5	A	50	80	50	4000	4000
6	A	50	300	45	13500	15000
7	B	30	80	10	800	2400
8	B	30	250	18	4500	7500
9	B	30	350	22	7700	10500
10	A	50	800	45	36000	40000
11	B	30	50	16	800	1500
12	C	20	60	15	900	1200
13	C	20	1000	18	18000	20000
14	C	20	650	15	9750	13000
15	B	30	500	28	14000	15000
Insg.	3		5650	382	135 150	201 600