

Verkehr

Seeschifffahrt



April 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 22. August 2014
Artikelnummer: 2080500141044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 134	2 577	2 438	- 139	-5,4	7 947	9 011	1 064	13,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 459	2 941	3 169	228	7,7	13 652	12 807	- 845	-6,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 568	2 177	2 380	202	9,3	8 865	8 888	23	0,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 780	1 954	1 999	45	2,3	6 840	7 762	922	13,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	379	344	362	19	5,4	1 583	1 438	- 146	-9,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 747	1 637	1 546	- 91	-5,6	6 125	5 866	- 259	-4,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 370	1 432	1 439	7	0,5	4 978	5 553	574	11,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 452	2 470	2 621	151	6,1	9 676	9 862	186	1,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	456	652	585	- 66	-10,2	1 861	2 299	438	23,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 206	1 613	1 602	- 11	-0,7	4 665	5 922	1 257	27,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 169	1 109	1 243	134	12,1	4 754	4 579	- 175	-3,7
12 Fahrzeuge.....	1 080	1 145	1 131	- 14	-1,2	3 875	4 108	233	6,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	593	401	430	28	7,1	2 415	1 723	- 692	-28,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	542	464	510	45	9,8	1 942	1 966	23	1,2
15 Post, Pakete.....	0	0	1	0	90,3	2	1	- 1	-31,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12	19	21	2	12,8	58	73	15	25,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	16	13	14	1	4,0	61	51	- 10	-16,2
18 Sammelgut.....	83	75	76	1	1,6	353	390	37	10,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 846	5 321	4 896	- 426	-8,0	18 029	19 455	1 426	7,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 462	4 622	4 546	- 76	-1,6	16 945	17 491	546	3,2
Insgesamt ...	25 890	26 343	26 461	118	0,4	97 682	101 753	4 071	4,2
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 242	1 213	1 376	163	13,4	4 475	4 751	276	6,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 459	2 888	3 159	271	9,4	13 576	12 361	- 1 214	-8,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 391	1 960	2 239	280	14,3	8 065	8 129	65	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	803	874	893	19	2,2	3 235	3 648	413	12,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	240	221	230	9	4,1	1 034	938	- 96	-9,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	927	1 033	949	- 83	-8,1	3 236	3 572	337	10,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 106	851	987	136	16,0	3 422	3 631	209	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	883	905	1 070	166	18,3	3 543	3 939	396	11,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	170	265	283	18	6,7	695	1 002	307	44,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	460	479	516	36	7,6	1 750	1 907	157	9,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	461	466	555	89	19,1	2 070	2 060	- 10	-0,5
12 Fahrzeuge.....	314	387	387	0	-0,1	1 177	1 384	207	17,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	362	225	241	16	7,2	1 505	1 001	- 504	-33,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	284	261	263	2	0,8	1 029	1 052	24	2,3
15 Post, Pakete.....	0	0	1	0	254,4	2	1	- 1	-61,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	10	11	1	8,2	40	39	- 1	-2,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	10	10	0	1,9	22	34	12	53,0
18 Sammelgut.....	43	37	38	1	3,3	204	218	14	6,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 313	2 510	2 276	- 235	-9,3	8 652	9 252	600	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 203	2 299	2 292	- 7	-0,3	8 461	8 798	337	4,0
Zusammen ...	15 468	14 594	15 483	889	6,1	57 731	58 921	1 190	2,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	891	1 364	1 062	- 302	-22,1	3 472	4 260	788	22,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	54	10	- 43	-80,8	77	446	369	481,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	177	217	140	- 77	-35,5	800	759	- 41	-5,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	976	1 080	1 107	27	2,5	3 605	4 114	509	14,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	139	123	132	10	7,7	549	500	- 50	-9,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	821	605	597	- 8	-1,3	2 890	2 294	- 596	-20,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	264	581	451	- 129	-22,3	1 556	1 921	365	23,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 569	1 565	1 551	- 15	-0,9	6 133	5 923	- 210	-3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	286	387	303	- 84	-21,7	1 166	1 297	130	11,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	746	1 133	1 086	- 47	-4,1	2 915	4 015	1 100	37,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	708	643	688	45	7,0	2 684	2 519	- 165	-6,1
12 Fahrzeuge.....	766	757	744	- 14	-1,8	2 698	2 724	26	1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	232	176	188	12	6,9	909	722	- 187	-20,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	258	203	247	43	21,3	913	913	0	0,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-50,9	0	1	1	28550,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	9	10	2	18,1	19	34	16	85,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	4	4	0	9,6	39	17	- 22	-56,4
18 Sammelgut.....	40	38	38	0	0,0	149	172	23	15,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 532	2 811	2 620	- 191	-6,8	9 377	10 203	826	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 258	2 323	2 254	- 69	-3,0	8 484	8 693	209	2,5
Zusammen ...	10 423	11 749	10 978	- 772	-6,6	39 951	42 833	2 881	7,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis April	
	April	März	April	2013	2014
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,2	9,8	9,2	8,1	8,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,4	11,2	12,0	14,0	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,9	8,3	9,0	9,1	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,9	7,4	7,6	7,0	7,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,3	1,4	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,7	6,2	5,8	6,3	5,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,3	5,4	5,4	5,1	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	9,4	9,9	9,9	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,8	2,5	2,2	1,9	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,7	6,1	6,1	4,8	5,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,5	4,2	4,7	4,9	4,5
12 Fahrzeuge.....	4,2	4,3	4,3	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	1,5	1,6	2,5	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	1,8	1,9	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,7	20,2	18,5	18,5	19,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,8	4,6	5,2	4,6	4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,4	11,0	11,9	13,9	12,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	7,4	8,5	8,3	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,1	3,3	3,4	3,3	3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,8	0,9	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,9	3,6	3,3	3,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,3	3,2	3,7	3,5	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	3,4	4,0	3,6	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	1,0	1,1	0,7	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	1,8	1,9	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	1,8	2,1	2,1	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,5	1,5	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	0,9	0,9	1,5	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,0	1,0	1,1	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	9,5	8,6	8,9	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,7	55,4	58,5	59,1	57,9
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	5,2	4,0	3,6	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,2	0,0	0,1	0,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	0,5	0,8	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	4,1	4,2	3,7	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	2,3	2,3	3,0	2,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,0	2,2	1,7	1,6	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,1	5,9	5,9	6,3	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,5	1,1	1,2	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,9	4,3	4,1	3,0	3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,4	2,6	2,7	2,5
12 Fahrzeuge.....	3,0	2,9	2,8	2,8	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,7	0,7	0,9	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	0,9	0,9	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,8	10,7	9,9	9,6	10,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,3	44,6	41,5	40,9	42,1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	26 461	2 438	3 169	2 380	1 999	362	1 546	1 439
	Übersicht							
Deutschland	803	117	84	31	69	1	2	135
davon:								
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	138	9	-	1	15	1	2	29
Bremen	22	-	-	-	1	-	-	4
Bremerhaven	116	9	-	1	13	1	2	26
Hamburg	226	17	84	-	10	-	-	28
Mecklenburg-Vorpommern	116	76	-	-	3	-	-	20
Niedersachsen	219	2	-	27	14	-	0	30
Schleswig-Holstein	100	13	-	3	27	0	-	27
Ausland	25 658	2 321	3 085	2 349	1 931	361	1 544	1 304
	Gliederung							
Afrika.....	1 006	56	163	282	55	7	48	6
Nordafrika.....	336	25	30	21	32	4	35	2
dar.: Ägypten.....	175	19	0	2	12	4	20	1
dar.: Marokko.....	96	6	-	10	20	1	2	1
Übrige afrikanische Länder.....	669	31	133	262	23	2	13	4
dar.: Guinea.....	260	0	-	260	0	0	-	-
dar.: Nigeria.....	162	1	133	0	1	0	2	0
Amerika.....	3 577	505	375	411	468	22	250	22
Mittelamerika und Antillen.....	349	71	0	5	42	1	18	1
dar.: Mexiko.....	154	11	0	1	5	0	5	0
dar.: Panama.....	102	17	-	4	26	0	8	-
Nordamerika.....	1 749	67	312	158	208	16	154	17
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 179	48	183	4	152	14	126	14
dar.: Kanada.....	570	19	129	154	56	3	27	3
Südamerika.....	1 479	367	63	248	218	5	78	5
dar.: Brasilien.....	945	194	-	245	151	2	40	2
dar.: Ecuador.....	171	38	63	0	6	0	3	1
Asien.....	6 092	917	2	95	712	234	435	42
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 242	624	0	10	77	12	56	9
dar.: Islamische Republik Iran.....	534	532	-	-	0	0	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	244	72	-	3	36	3	29	1
Übrige asiatische Länder.....	4 850	293	2	86	635	222	379	33
dar.: China.....	2 088	111	0	48	194	103	170	11
dar.: Singapur.....	666	60	0	7	170	29	59	2
dar.: Republik Korea.....	473	7	0	5	71	11	28	4
dar.: Malaysia.....	372	36	1	8	56	15	28	5
dar.: Indien.....	312	19	0	4	42	19	18	2
Europa.....	14 777	842	2 464	1 559	673	98	806	1 206
Europäische Union.....	9 984	488	1 158	632	511	75	674	657
dar.: Schweden.....	2 110	77	0	87	47	8	217	51
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 496	82	567	240	35	2	21	59
dar.: Finnland.....	1 341	25	-	54	43	11	308	6
dar.: Dänemark.....	1 009	54	84	3	68	5	11	30
dar.: Polen.....	857	41	221	6	105	25	18	47
dar.: Lettland.....	623	28	244	19	21	4	20	98
dar.: Niederlande.....	600	28	41	2	36	1	7	191
dar.: Litauen.....	466	26	2	12	24	6	8	11
dar.: Belgien.....	385	25	-	22	28	6	3	98
dar.: Frankreich.....	286	9	-	100	17	1	6	40
dar.: Estland.....	250	57	-	50	10	4	15	15
dar.: Spanien.....	241	26	-	17	38	0	11	5
dar.: Italien.....	100	1	-	0	9	1	0	2
dar.: Portugal.....	95	6	-	16	2	0	18	-
dar.: Griechenland.....	56	2	-	4	14	1	6	5
Übrige Europäische Länder.....	4 792	354	1 306	927	161	24	132	549
dar.: Russische Föderation.....	2 606	165	850	12	116	19	112	528
dar.: Norwegen.....	1 825	55	456	911	29	2	8	20
Ozeanien und Polargebiete.....	78	1	-	0	20	1	5	0
Australien und Neuseeland.....	64	1	-	0	6	1	5	0
dar.: Australien.....	64	1	-	0	5	1	5	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	15	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	128	-	82	2	4	-	-	27

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	26 461	2 621	585	1 602	1 243	1 131	430	510
Übersicht								
Deutschland	803	26	10	10	80	85	1	75
davon:								
Binnenland	4	1	1	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	138	5	1	2	48	2	1	19
Bremen	22	-	-	-	-	-	-	17
Bremerhaven	116	5	1	2	48	2	1	2
Hamburg	226	1	-	-	24	-	-	22
Mecklenburg-Vorpommern	116	10	0	6	1	-	-	-
Niedersachsen	219	1	3	2	7	84	0	22
Schleswig-Holstein	100	8	5	1	0	-	0	12
Ausland	25 658	2 595	575	1 592	1 163	1 045	429	434
Gliederung								
Afrika.....	1 006	85	18	21	22	46	3	57
Nordafrika.....	336	44	12	12	12	4	3	50
dar.: Ägypten.....	175	40	3	8	9	3	3	49
dar.: Marokko.....	96	4	1	4	2	1	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	669	40	6	9	10	43	1	7
dar.: Guinea.....	260	0	-	-	-	-	-	0
dar.: Nigeria.....	162	2	0	1	2	17	0	0
Amerika.....	3 577	461	29	326	173	230	81	21
Mittelamerika und Antillen.....	349	47	2	98	14	22	4	1
dar.: Mexiko.....	154	9	0	94	5	20	2	0
dar.: Panama.....	102	15	0	2	6	0	1	0
Nordamerika.....	1 749	184	20	163	117	170	69	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 179	113	15	139	90	141	61	3
dar.: Kanada.....	570	71	5	24	28	29	8	2
Südamerika.....	1 479	231	8	65	42	38	8	15
dar.: Brasilien.....	945	190	4	43	24	19	5	14
dar.: Ecuador.....	171	7	0	1	1	1	0	0
Asien.....	6 092	799	260	737	620	421	242	112
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 242	85	13	58	68	35	12	7
dar.: Islamische Republik Iran.....	534	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	244	37	1	24	10	6	6	4
Übrige asiatische Länder.....	4 850	713	247	680	552	386	230	105
dar.: China.....	2 088	280	153	383	273	102	141	29
dar.: Singapur.....	666	111	13	63	71	38	18	5
dar.: Republik Korea.....	473	87	9	42	36	139	9	6
dar.: Malaysia.....	372	52	35	51	26	13	19	7
dar.: Indien.....	312	72	4	65	20	11	10	16
Europa.....	14 777	1 238	267	503	340	323	101	244
Europäische Union.....	9 984	927	169	404	272	262	80	179
dar.: Schweden.....	2 110	86	57	54	26	38	15	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 496	126	25	61	83	111	3	26
dar.: Finnland.....	1 341	97	6	39	48	28	11	8
dar.: Dänemark.....	1 009	47	28	34	17	3	12	38
dar.: Polen.....	857	61	14	36	39	10	22	6
dar.: Lettland.....	623	27	2	16	6	6	3	7
dar.: Niederlande.....	600	179	1	2	30	1	2	47
dar.: Litauen.....	466	87	2	9	5	3	2	2
dar.: Belgien.....	385	72	8	20	6	15	6	14
dar.: Frankreich.....	286	46	22	25	2	0	1	0
dar.: Estland.....	250	17	3	8	6	7	4	1
dar.: Spanien.....	241	42	0	13	2	21	0	11
dar.: Italien.....	100	1	1	78	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	95	18	0	5	1	14	0	5
dar.: Griechenland.....	56	9	0	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 792	310	98	99	68	62	21	65
dar.: Russische Föderation.....	2 606	188	26	77	47	36	18	6
dar.: Norwegen.....	1 825	85	69	13	7	12	2	44
Ozeanien und Polargebiete.....	78	6	1	4	7	25	1	1
Australien und Neuseeland.....	64	6	1	4	7	25	1	1
dar.: Australien.....	64	6	1	4	7	25	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	128	7	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	26 461	1	21	14	76	4 896	-
	Übersicht						
Deutschland	803	-	7	0	1	69	-
davon:							
Binnenland	4	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	138	-	0	0	1	3	-
Bremen	22	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	116	-	0	0	1	3	-
Hamburg	226	-	-	-	-	41	-
Mecklenburg-Vorpommern	116	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	219	-	7	0	-	21	-
Schleswig-Holstein	100	-	-	-	-	4	-
Ausland	25 658	1	14	13	75	4 827	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 006	-	0	1	1	135	-
Nordafrika.....	336	-	0	1	1	50	-
dar.: Ägypten.....	175	-	0	0	0	3	-
dar.: Marokko.....	96	-	-	0	0	43	-
Übrige afrikanische Länder.....	669	-	-	0	0	85	-
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	162	-	-	-	0	3	-
Amerika.....	3 577	0	8	6	7	182	-
Mittelamerika und Antillen.....	349	-	0	0	0	25	-
dar.: Mexiko.....	154	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	102	-	-	0	0	22	-
Nordamerika.....	1 749	0	7	5	6	70	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 179	-	7	4	4	61	-
dar.: Kanada.....	570	0	0	1	2	9	-
Südamerika.....	1 479	-	0	1	1	86	-
dar.: Brasilien.....	945	-	0	0	1	12	-
dar.: Ecuador.....	171	-	-	-	0	50	-
Asien.....	6 092	1	6	6	37	416	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 242	0	0	0	2	175	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	534	-	-	-	-	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	244	0	0	0	0	13	-
Übrige asiatische Länder.....	4 850	1	6	5	36	241	-
dar.: China.....	2 088	1	1	4	22	64	-
dar.: Singapur.....	666	-	0	1	4	15	-
dar.: Republik Korea.....	473	-	-	0	2	18	-
dar.: Malaysia.....	372	-	4	1	1	15	-
dar.: Indien.....	312	-	0	0	4	5	-
Europa.....	14 777	-	1	1	30	4 082	-
Europäische Union.....	9 984	-	0	1	21	3 474	-
dar.: Schweden.....	2 110	-	0	0	4	1 329	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 496	-	0	0	0	56	-
dar.: Finnland.....	1 341	-	0	0	4	653	-
dar.: Dänemark.....	1 009	-	0	0	3	573	-
dar.: Polen.....	857	-	0	0	4	203	-
dar.: Lettland.....	623	-	-	0	2	119	-
dar.: Niederlande.....	600	-	0	-	0	32	-
dar.: Litauen.....	466	-	-	0	1	268	-
dar.: Belgien.....	385	-	-	0	0	65	-
dar.: Frankreich.....	286	-	-	0	1	18	-
dar.: Estland.....	250	-	-	0	1	54	-
dar.: Spanien.....	241	-	0	0	-	55	-
dar.: Italien.....	100	-	-	-	0	6	-
dar.: Portugal.....	95	-	-	-	-	11	-
dar.: Griechenland.....	56	-	0	-	0	13	-
Übrige Europäische Länder.....	4 792	-	0	0	9	608	-
dar.: Russische Föderation.....	2 606	-	0	0	6	401	-
dar.: Norwegen.....	1 825	-	-	0	1	113	-
Ozeanien und Polargebiete.....	78	-	-	0	0	6	-
Australien und Neuseeland.....	64	-	-	0	0	6	-
dar.: Australien.....	64	-	-	0	0	6	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	128	-	-	-	-	7	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 483	1 376	3 159	2 239	893	230	949	987
Übersicht								
Deutschland	433	52	84	15	34	1	2	52
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	77	9	-	1	8	1	2	3
Bremen	19	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	59	9	-	1	7	1	2	3
Hamburg	146	-	84	-	5	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern	51	30	-	-	1	-	-	14
Niedersachsen	117	1	-	12	14	-	0	6
Schleswig-Holstein	41	12	-	1	5	0	-	8
Ausland	15 051	1 324	3 075	2 225	859	229	948	935
Gliederung								
Afrika.....	586	31	163	280	19	3	6	1
Nordafrika.....	120	22	30	19	6	2	0	0
dar.: Ägypten.....	56	16	0	0	3	2	0	0
dar.: Algerien.....	40	-	30	9	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	466	10	133	261	14	0	6	1
dar.: Guinea.....	260	-	-	260	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	134	0	133	-	0	0	0	-
Amerika.....	2 030	442	366	402	304	13	120	14
Mittelamerika und Antillen.....	122	42	0	1	31	1	3	0
dar.: Panama.....	50	16	-	0	25	0	1	-
dar.: Mexiko.....	41	9	0	0	3	0	1	0
Nordamerika.....	886	44	303	157	85	10	65	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	505	28	182	3	65	9	55	11
dar.: Kanada.....	381	16	121	154	20	2	9	3
Südamerika.....	1 023	356	63	245	188	3	52	0
dar.: Brasilien.....	648	184	-	243	142	1	35	0
dar.: Ecuador.....	145	38	63	-	5	0	0	-
Asien.....	2 614	237	0	47	257	184	120	15
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	16	-	3	7	5	1	0
dar.: Saudi-Arabien.....	35	4	-	1	2	2	0	0
dar.: Oman.....	34	10	-	1	1	2	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 492	221	0	45	250	179	119	14
dar.: China.....	1 332	81	0	31	100	89	83	5
dar.: Singapur.....	245	48	0	2	43	19	9	1
dar.: Malaysia.....	217	32	-	3	39	13	12	1
dar.: Republik Korea.....	188	2	-	2	7	8	4	2
dar.: Indien.....	155	16	0	4	39	17	1	1
Europa.....	9 714	614	2 463	1 495	259	29	701	904
Europäische Union.....	5 920	351	1 158	583	210	22	601	363
dar.: Schweden.....	1 146	59	0	73	14	2	204	23
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 028	57	567	231	15	1	7	0
dar.: Finnland.....	868	13	-	49	11	2	304	1
dar.: Dänemark.....	519	45	84	2	36	1	6	15
dar.: Lettland.....	508	25	244	16	10	1	19	96
dar.: Polen.....	507	26	221	3	56	8	9	45
dar.: Niederlande.....	333	22	41	2	30	1	4	69
dar.: Litauen.....	307	19	2	8	13	4	6	9
dar.: Belgien.....	177	6	-	20	6	0	2	57
dar.: Frankreich.....	158	5	-	95	2	0	4	39
dar.: Estland.....	149	55	-	49	4	0	12	-
dar.: Spanien.....	109	10	-	17	4	0	8	5
dar.: Portugal.....	70	6	-	16	1	0	17	-
dar.: Griechenland.....	17	2	-	0	5	1	0	5
dar.: Italien.....	12	1	-	0	3	1	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 794	263	1 305	913	49	7	100	541
dar.: Russische Föderation.....	1 992	128	849	4	27	5	93	523
dar.: Norwegen.....	1 632	46	456	907	13	0	7	18
Ozeanien und Polargebiete.....	18	0	-	0	17	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	4	0	-	0	2	0	0	-
dar.: Australien.....	4	0	-	0	2	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	15	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	88	-	82	-	4	-	-	1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 483	1 070	283	516	555	387	241	263
Übersicht								
Deutschland	433	16	5	5	52	44	1	41
davon:								
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	77	4	0	2	25	1	1	19
Bremen	19	-	-	-	-	-	-	17
Bremerhaven	59	4	0	2	25	1	1	2
Hamburg	146	1	-	-	23	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	51	2	-	2	1	-	-	-
Niedersachsen	117	1	1	0	3	44	0	22
Schleswig-Holstein	41	8	3	0	0	-	0	1
Ausland	15 051	1 054	278	511	503	343	241	222
Gliederung								
Afrika.....	586	30	3	8	3	9	2	4
Nordafrika.....	120	28	1	6	1	0	2	1
dar.: Ägypten.....	56	27	1	3	1	0	2	0
dar.: Algerien.....	40	0	-	-	-	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	466	1	2	2	2	9	0	4
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	134	0	-	0	0	0	-	0
Amerika.....	2 030	79	14	33	55	63	25	18
Mittelamerika und Antillen.....	122	18	0	1	4	13	1	1
dar.: Panama.....	50	2	0	0	0	0	0	0
dar.: Mexiko.....	41	8	0	1	4	13	1	0
Nordamerika.....	886	45	12	23	43	43	20	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	505	34	10	15	32	30	16	3
dar.: Kanada.....	381	11	3	8	11	14	4	2
Südamerika.....	1 023	16	2	10	8	7	4	13
dar.: Brasilien.....	648	6	1	5	5	5	3	12
dar.: Ecuador.....	145	0	-	0	0	-	-	0
Asien.....	2 614	384	202	301	319	187	189	8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	28	2	9	13	3	1	1
dar.: Saudi-Arabien.....	35	16	1	2	2	0	0	-
dar.: Oman.....	34	2	0	3	1	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 492	356	200	292	307	184	188	7
dar.: China.....	1 332	194	143	166	204	56	119	1
dar.: Singapur.....	245	32	6	24	17	22	12	1
dar.: Malaysia.....	217	23	20	16	14	8	17	1
dar.: Republik Korea.....	188	39	5	24	20	63	6	2
dar.: Indien.....	155	24	4	18	13	6	8	1
Europa.....	9 714	562	60	168	126	84	24	192
Europäische Union.....	5 920	384	26	109	113	71	19	148
dar.: Schweden.....	1 146	36	6	31	13	12	3	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 028	41	4	13	30	16	1	7
dar.: Finnland.....	868	48	2	23	24	7	3	8
dar.: Dänemark.....	519	14	4	5	5	1	3	38
dar.: Lettland.....	508	19	0	9	1	0	0	7
dar.: Polen.....	507	20	3	7	8	2	6	6
dar.: Niederlande.....	333	72	1	1	29	0	1	44
dar.: Litauen.....	307	81	1	8	1	1	1	2
dar.: Belgien.....	177	26	3	9	2	8	0	12
dar.: Frankreich.....	158	6	0	0	0	0	1	0
dar.: Estland.....	149	2	0	2	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	109	8	0	1	1	13	0	11
dar.: Portugal.....	70	10	0	0	0	10	0	-
dar.: Griechenland.....	17	1	0	1	0	0	0	0
dar.: Italien.....	12	1	1	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 794	178	34	59	12	13	5	45
dar.: Russische Föderation.....	1 992	118	2	48	5	2	4	5
dar.: Norwegen.....	1 632	43	29	9	4	1	1	39
Ozeanien und Polargebiete.....	18	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	4	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	4	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	88	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 483	1	11	10	38	2 276	-
	Übersicht						
Deutschland	433	-	3	0	1	25	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	77	-	-	0	1	1	-
Bremen	19	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	59	-	-	0	1	1	-
Hamburg	146	-	-	-	-	11	-
Mecklenburg-Vorpommern	51	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	117	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	41	-	-	-	-	2	-
Ausland	15 051	1	8	10	37	2 251	-
	Gliederung						
Afrika.....	586	-	0	0	0	23	-
Nordafrika.....	120	-	0	0	0	1	-
dar.: Ägypten.....	56	-	0	0	0	0	-
dar.: Algerien.....	40	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	466	-	-	0	0	23	-
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	134	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	2 030	0	2	3	5	71	-
Mittelamerika und Antillen.....	122	-	0	0	0	6	-
dar.: Panama.....	50	-	-	0	0	5	-
dar.: Mexiko.....	41	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	886	0	2	3	4	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	505	-	2	2	2	8	-
dar.: Kanada.....	381	0	0	1	1	2	-
Südamerika.....	1 023	-	0	0	1	56	-
dar.: Brasilien.....	648	-	0	0	0	3	-
dar.: Ecuador.....	145	-	-	-	0	38	-
Asien.....	2 614	1	5	5	24	131	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	0	0	0	1	35	-
dar.: Saudi-Arabien.....	35	0	0	0	0	5	-
dar.: Oman.....	34	-	-	-	0	14	-
Übrige asiatische Länder.....	2 492	1	5	5	23	96	-
dar.: China.....	1 332	1	1	4	16	39	-
dar.: Singapur.....	245	-	0	0	2	8	-
dar.: Malaysia.....	217	-	4	1	1	13	-
dar.: Republik Korea.....	188	-	-	0	2	4	-
dar.: Indien.....	155	-	0	0	2	2	-
Europa.....	9 714	-	0	1	9	2 023	-
Europäische Union.....	5 920	-	0	1	8	1 755	-
dar.: Schweden.....	1 146	-	0	0	2	658	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 028	-	0	0	0	37	-
dar.: Finnland.....	868	-	0	0	2	373	-
dar.: Dänemark.....	519	-	0	0	1	262	-
dar.: Lettland.....	508	-	-	0	1	61	-
dar.: Polen.....	507	-	0	0	1	87	-
dar.: Niederlande.....	333	-	0	-	0	17	-
dar.: Litauen.....	307	-	-	0	0	153	-
dar.: Belgien.....	177	-	-	0	0	24	-
dar.: Frankreich.....	158	-	-	0	0	5	-
dar.: Estland.....	149	-	-	0	-	24	-
dar.: Spanien.....	109	-	0	0	-	32	-
dar.: Portugal.....	70	-	-	-	-	9	-
dar.: Griechenland.....	17	-	0	-	0	1	-
dar.: Italien.....	12	-	-	-	0	3	-
Übrige Europäische Länder.....	3 794	-	0	0	1	269	-
dar.: Russische Föderation.....	1 992	-	-	0	0	180	-
dar.: Norwegen.....	1 632	-	-	0	0	60	-
Ozeanien und Polargebiete.....	18	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	4	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	4	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	88	-	-	-	-	2	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 978	1 062	10	140	1 107	132	597	451
Übersicht								
Deutschland	371	65	-	16	35	0	0	82
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	61	1	-	-	6	0	-	26
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	4
Bremerhaven	57	1	-	-	6	0	-	23
Hamburg	79	17	-	-	5	-	-	6
Mecklenburg-Vorpommern	65	46	-	-	2	-	-	6
Niedersachsen	103	1	-	14	-	-	0	24
Schleswig-Holstein	60	2	-	1	22	0	-	18
Ausland	10 607	997	10	125	1 072	132	597	369
Gliederung								
Afrika.....	420	25	-	2	36	4	42	5
Nordafrika.....	217	4	-	2	26	2	34	2
dar.: Ägypten.....	119	3	-	2	8	2	20	1
dar.: Marokko.....	71	1	-	0	18	0	2	1
Übrige afrikanische Länder.....	204	21	-	1	10	2	7	3
dar.: Südafrika.....	92	0	-	0	4	1	4	2
dar.: Namibia.....	40	20	-	-	0	-	0	-
Amerika.....	1 547	63	9	9	164	9	130	8
Mittelamerika und Antillen.....	227	29	-	5	11	0	15	1
dar.: Mexiko.....	113	2	-	0	2	0	4	0
dar.: Panama.....	52	1	-	3	2	-	7	-
Nordamerika.....	863	23	9	2	123	6	89	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	674	20	1	1	88	5	71	3
dar.: Kanada.....	189	3	8	1	36	1	18	0
Südamerika.....	457	11	-	3	29	2	26	4
dar.: Brasilien.....	298	10	-	2	9	1	5	2
dar.: Chile.....	36	0	-	0	2	0	4	1
Asien.....	3 477	680	1	48	456	49	315	27
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 120	608	0	7	70	7	55	8
dar.: Islamische Republik Iran.....	534	532	-	-	0	0	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	210	68	-	2	34	2	29	1
Übrige asiatische Länder.....	2 358	72	1	41	386	42	260	19
dar.: China.....	756	30	-	17	94	14	87	5
dar.: Singapur.....	421	12	-	5	127	10	50	2
dar.: Republik Korea.....	285	5	0	3	63	3	24	3
dar.: Hongkong.....	189	7	-	4	46	4	24	1
dar.: Indien.....	157	3	-	-	3	2	17	0
Europa.....	5 063	228	0	63	414	69	105	302
Europäische Union.....	4 064	137	0	49	301	53	73	295
dar.: Schweden.....	964	18	0	14	34	6	13	29
dar.: Dänemark.....	491	9	-	2	32	4	5	16
dar.: Finnland.....	473	12	-	5	32	9	5	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	468	26	-	9	20	1	15	59
dar.: Polen.....	350	15	-	3	49	17	9	3
dar.: Niederlande.....	267	6	-	-	7	0	3	122
dar.: Belgien.....	209	18	-	1	22	6	1	41
dar.: Litauen.....	159	7	0	3	11	2	1	2
dar.: Spanien.....	132	16	-	-	35	-	3	-
dar.: Frankreich.....	128	3	-	5	14	0	2	1
dar.: Lettland.....	115	3	-	4	12	3	1	2
dar.: Estland.....	101	2	-	0	6	4	4	15
dar.: Italien.....	88	-	-	-	6	-	0	2
dar.: Griechenland.....	39	0	-	4	9	0	6	-
dar.: Malta.....	27	1	-	0	7	0	6	0
Übrige Europäische Länder.....	999	91	0	14	112	17	32	8
dar.: Russische Föderation.....	615	37	0	9	89	14	20	5
dar.: Norwegen.....	193	9	-	4	17	1	1	1
Ozeanien und Polargebiete.....	60	1	-	0	3	1	5	0
Australien und Neuseeland.....	60	1	-	0	3	1	5	0
dar.: Australien.....	60	1	-	0	3	1	5	0
Unbekannte Regionen.....	40	-	-	2	-	-	-	26
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 978	1 551	303	1 086	688	744	188	247
Übersicht								
Deutschland	371	10	6	5	28	41	0	34
davon:								
Binnenland	3	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	61	1	1	0	23	1	0	0
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	57	1	1	0	23	1	0	0
Hamburg	79	-	-	-	1	-	-	22
Mecklenburg-Vorpommern	65	8	0	3	-	-	-	-
Niedersachsen	103	-	2	2	4	40	0	0
Schleswig-Holstein	60	0	3	0	0	-	0	12
Ausland	10 607	1 540	297	1 081	660	703	188	212
Gliederung								
Afrika.....	420	55	15	13	20	37	2	53
Nordafrika.....	217	16	11	6	11	4	1	49
dar.: Ägypten.....	119	13	2	5	8	3	1	49
dar.: Marokko.....	71	3	0	0	2	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	204	39	5	7	9	34	0	3
dar.: Südafrika.....	92	13	3	5	4	1	0	2
dar.: Namibia.....	40	19	-	0	0	-	-	-
Amerika.....	1 547	383	15	293	118	167	55	3
Mittelamerika und Antillen.....	227	29	1	96	9	9	2	0
dar.: Mexiko.....	113	2	0	94	2	7	0	-
dar.: Panama.....	52	13	-	2	6	0	1	-
Nordamerika.....	863	138	7	141	74	127	49	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	674	79	5	124	58	111	46	0
dar.: Kanada.....	189	60	2	16	16	15	3	-
Südamerika.....	457	215	6	56	34	31	4	2
dar.: Brasilien.....	298	184	2	38	18	14	2	2
dar.: Chile.....	36	6	1	2	5	11	2	0
Asien.....	3 477	415	58	436	301	235	53	104
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 120	57	11	49	56	32	11	7
dar.: Islamische Republik Iran.....	534	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	210	21	1	22	9	5	5	4
Übrige asiatische Länder.....	2 358	357	48	387	245	203	42	98
dar.: China.....	756	86	10	217	69	46	22	27
dar.: Singapur.....	421	80	7	39	54	17	6	4
dar.: Republik Korea.....	285	48	4	18	17	76	3	4
dar.: Hongkong.....	189	24	3	10	14	8	4	17
dar.: Indien.....	157	48	0	47	7	6	2	16
Europa.....	5 063	676	207	335	215	239	77	52
Europäische Union.....	4 064	544	143	295	159	191	61	32
dar.: Schweden.....	964	50	52	23	13	26	12	2
dar.: Dänemark.....	491	33	24	29	12	3	9	0
dar.: Finnland.....	473	49	4	16	24	22	7	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	468	85	20	48	53	95	1	19
dar.: Polen.....	350	41	11	29	31	8	16	0
dar.: Niederlande.....	267	107	-	1	1	0	1	3
dar.: Belgien.....	209	46	4	10	4	7	6	3
dar.: Litauen.....	159	6	2	2	5	2	1	0
dar.: Spanien.....	132	34	-	13	1	7	-	-
dar.: Frankreich.....	128	40	22	25	2	0	0	-
dar.: Lettland.....	115	8	2	7	6	5	3	0
dar.: Estland.....	101	16	2	6	6	6	4	0
dar.: Italien.....	88	-	-	77	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	39	8	0	0	0	-	0	-
dar.: Malta.....	27	4	0	0	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	999	132	64	40	56	49	16	20
dar.: Russische Föderation.....	615	71	23	29	42	34	15	0
dar.: Norwegen.....	193	42	39	4	3	11	1	4
Ozeanien und Polargebiete.....	60	6	1	4	7	25	1	0
Australien und Neuseeland.....	60	6	1	4	7	25	1	0
dar.: Australien.....	60	6	1	4	7	25	1	0
Unbekannte Regionen.....	40	7	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 978	0	10	4	38	2 620	-
Übersicht							
Deutschland	371	-	4	0	0	44	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	61	-	0	0	0	2	-
Bremen	4	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	57	-	0	0	0	2	-
Hamburg	79	-	-	-	-	29	-
Mecklenburg-Vorpommern	65	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	103	-	4	0	-	11	-
Schleswig-Holstein	60	-	-	-	-	2	-
Ausland	10 607	0	7	4	38	2 576	-
Gliederung							
Afrika.....	420	-	-	0	0	112	-
Nordafrika.....	217	-	-	0	0	49	-
dar.: Ägypten.....	119	-	-	-	0	2	-
dar.: Marokko.....	71	-	-	0	0	43	-
Übrige afrikanische Länder.....	204	-	-	-	0	63	-
dar.: Südafrika.....	92	-	-	-	0	53	-
dar.: Namibia.....	40	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 547	0	6	3	3	111	-
Mittelamerika und Antillen.....	227	-	0	0	0	19	-
dar.: Mexiko.....	113	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	52	-	-	-	-	17	-
Nordamerika.....	863	0	5	2	2	61	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	674	-	5	2	2	54	-
dar.: Kanada.....	189	0	-	0	1	8	-
Südamerika.....	457	-	0	0	1	30	-
dar.: Brasilien.....	298	-	-	0	0	9	-
dar.: Chile.....	36	-	0	-	-	2	-
Asien.....	3 477	-	1	1	14	284	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 120	-	0	0	1	140	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	534	-	-	-	-	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	210	-	-	0	0	8	-
Übrige asiatische Länder.....	2 358	-	1	0	13	144	-
dar.: China.....	756	-	0	0	6	25	-
dar.: Singapur.....	421	-	0	0	2	7	-
dar.: Republik Korea.....	285	-	-	-	0	15	-
dar.: Hongkong.....	189	-	-	0	1	23	-
dar.: Indien.....	157	-	-	-	2	3	-
Europa.....	5 063	-	0	1	21	2 059	-
Europäische Union.....	4 064	-	0	0	13	1 719	-
dar.: Schweden.....	964	-	0	0	2	671	-
dar.: Dänemark.....	491	-	-	0	2	311	-
dar.: Finnland.....	473	-	-	0	3	280	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	468	-	-	-	0	19	-
dar.: Polen.....	350	-	0	0	3	116	-
dar.: Niederlande.....	267	-	-	-	-	15	-
dar.: Belgien.....	209	-	-	-	-	41	-
dar.: Litauen.....	159	-	-	0	1	114	-
dar.: Spanien.....	132	-	-	-	-	23	-
dar.: Frankreich.....	128	-	-	-	0	14	-
dar.: Lettland.....	115	-	-	0	2	58	-
dar.: Estland.....	101	-	-	-	1	30	-
dar.: Italien.....	88	-	-	-	-	3	-
dar.: Griechenland.....	39	-	-	-	-	11	-
dar.: Malta.....	27	-	-	0	0	8	-
Übrige Europäische Länder.....	999	-	0	0	8	340	-
dar.: Russische Föderation.....	615	-	0	0	6	221	-
dar.: Norwegen.....	193	-	-	-	1	54	-
Ozeanien und Polargebiete.....	60	-	-	-	0	5	-
Australien und Neuseeland.....	60	-	-	-	0	5	-
dar.: Australien.....	60	-	-	-	0	5	-
Unbekannte Regionen.....	40	-	-	-	-	5	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	25 890	26 343	26 461	118	0,4	97 682	101 753	4 071	4,2
Übersicht									
Deutschland	590	688	803	115	16,7	2 220	2 731	511	23,0
davon:									
Binnenland	7	2	4	2	115,6	23	11	- 12	- 50,8
Bremen/Bremerhaven	76	218	138	- 79	- 36,4	344	623	278	80,8
Bremen	8	83	22	- 61	- 73,0	121	224	102	84,3
Bremerhaven	68	135	116	- 19	- 13,9	223	399	176	78,9
Hamburg	106	106	226	120	112,9	471	551	80	16,9
Mecklenburg-Vorpommern	100	41	116	75	182,4	256	303	47	18,2
Niedersachsen	184	228	219	- 9	- 3,8	690	795	105	15,2
Schleswig-Holstein	116	94	100	6	6,6	435	448	13	3,0
Ausland	25 301	25 655	25 658	3	0,0	95 462	99 023	3 560	3,7
Gliederung									
Afrika.....	1 410	1 317	1 006	- 311	- 23,6	5 255	5 038	- 217	- 4,1
Nordafrika.....	379	517	336	- 181	- 34,9	1 395	1 730	335	24,0
dar.: Ägypten.....	112	172	175	2	1,3	424	644	220	52,0
dar.: Marokko.....	137	192	96	- 96	- 50,2	434	727	294	67,7
Übrige afrikanische Länder.....	1 031	800	669	- 131	- 16,3	3 860	3 308	- 552	- 14,3
dar.: Guinea.....	131	129	260	132	102,4	646	653	7	1,1
dar.: Nigeria.....	238	171	162	- 10	- 5,7	1 060	760	- 300	- 28,3
Amerika.....	3 915	3 298	3 577	279	8,5	14 089	13 533	- 556	- 3,9
Mittelamerika und Antillen.....	349	409	349	- 60	- 14,6	1 347	1 604	257	19,1
dar.: Mexiko.....	176	150	154	5	3,0	617	559	- 58	- 9,4
dar.: Panama.....	124	116	102	- 14	- 12,1	410	528	117	28,6
Nordamerika.....	1 955	1 907	1 749	- 158	- 8,3	8 019	7 048	- 971	- 12,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 490	1 507	1 179	- 329	- 21,8	6 048	5 137	- 911	- 15,1
dar.: Kanada.....	465	400	570	171	42,7	1 972	1 911	- 60	- 3,1
Südamerika.....	1 611	982	1 479	497	50,6	4 723	4 881	158	3,3
dar.: Brasilien.....	955	521	945	424	81,5	2 679	2 936	257	9,6
dar.: Ecuador.....	104	118	171	53	45,2	367	488	121	33,0
Asien.....	5 333	5 990	6 092	102	1,7	20 670	22 692	2 022	9,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	858	1 225	1 242	16	1,3	3 392	4 078	686	20,2
dar.: Islamische Republik Iran.....	70	397	534	137	34,6	510	1 164	654	128,3
dar.: Saudi-Arabien.....	282	225	244	20	8,8	998	952	- 46	- 4,6
Übrige asiatische Länder.....	4 475	4 765	4 850	85	1,8	17 278	18 614	1 336	7,7
dar.: China.....	1 923	1 853	2 088	235	12,7	7 512	7 936	424	5,6
dar.: Singapur.....	610	743	666	- 77	- 10,4	2 352	2 651	299	12,7
dar.: Republik Korea.....	389	459	473	14	3,0	1 389	1 766	377	27,1
dar.: Malaysia.....	445	374	372	- 3	- 0,7	1 464	1 372	- 92	- 6,3
dar.: Indien.....	272	319	312	- 7	- 2,2	1 112	1 189	77	6,9
Europa.....	14 257	14 829	14 777	- 53	- 0,4	54 608	56 876	2 268	4,2
Europäische Union.....	9 876	10 230	9 984	- 246	- 2,4	37 593	38 633	1 040	2,8
dar.: Schweden.....	2 256	2 230	2 110	- 120	- 5,4	8 315	8 374	59	0,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 357	1 839	1 496	- 344	- 18,7	5 591	5 976	386	6,9
dar.: Finnland.....	1 400	1 422	1 341	- 81	- 5,7	5 279	5 401	122	2,3
dar.: Dänemark.....	885	1 034	1 009	- 25	- 2,4	3 555	3 922	367	10,3
dar.: Polen.....	720	721	857	136	18,8	2 377	2 924	547	23,0
dar.: Lettland.....	558	331	623	293	88,6	2 158	1 821	- 337	- 15,6
dar.: Niederlande.....	702	758	600	- 159	- 20,9	2 944	2 681	- 263	- 8,9
dar.: Litauen.....	486	307	466	159	51,8	1 650	1 443	- 207	- 12,6
dar.: Belgien.....	464	384	385	1	0,2	1 343	1 336	- 7	- 0,5
dar.: Frankreich.....	236	323	286	- 38	- 11,6	966	1 206	240	24,9
dar.: Estland.....	187	223	250	27	12,1	755	852	97	12,9
dar.: Spanien.....	256	257	241	- 17	- 6,4	1 033	1 011	- 22	- 2,1
dar.: Italien.....	98	122	100	- 23	- 18,5	451	439	- 13	- 2,8
dar.: Portugal.....	130	85	95	9	10,9	413	596	183	44,3
dar.: Griechenland.....	55	85	56	- 29	- 33,6	234	266	32	13,6
Übrige Europäische Länder.....	4 381	4 599	4 792	194	4,2	17 015	18 243	1 228	7,2
dar.: Russische Föderation.....	2 434	2 466	2 606	140	5,7	9 008	9 571	564	6,3
dar.: Norwegen.....	1 646	1 855	1 825	- 30	- 1,6	6 705	7 215	510	7,6
Ozeanien und Polargebiete.....	214	143	78	- 65	- 45,3	627	508	- 120	- 19,1
Australien und Neuseeland.....	214	141	64	- 77	- 54,8	619	477	- 142	- 23,0
dar.: Australien.....	211	140	64	- 76	- 54,5	609	476	- 133	- 21,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	2	15	13	667,0	8	30	23	292,0
Unbekannte Regionen.....	173	78	128	50	64,0	213	377	163	76,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 468	14 594	15 483	889	6,1	57 731	58 921	1 190	2,1
Übersicht									
Deutschland	278	308	433	125	40,4	1 081	1 291	210	19,4
davon:									
Binnenland	5	-	1	1	-	13	4	- 9	- 69,4
Bremen/Bremerhaven	31	71	77	6	8,8	97	236	139	142,8
Bremen	1	2	19	17	1 077,1	6	37	31	559,8
Bremerhaven	30	69	59	- 11	- 15,4	92	199	108	117,6
Hamburg	44	35	146	111	318,3	287	271	- 17	- 5,8
Mecklenburg-Vorpommern	39	34	51	17	51,3	104	140	36	34,8
Niedersachsen	84	133	117	- 16	- 11,8	325	433	108	33,3
Schleswig-Holstein	74	36	41	4	11,3	255	208	- 47	- 18,5
Ausland	15 190	14 286	15 051	765	5,4	56 650	57 629	980	1,7
Gliederung									
Afrika.....	905	561	586	25	4,4	3 355	2 706	- 650	- 19,4
Nordafrika.....	144	98	120	22	22,2	525	404	- 122	- 23,1
dar.: Ägypten.....	42	34	56	22	64,4	168	173	5	3,2
dar.: Algerien.....	1	40	40	0	0,9	77	79	3	3,4
Übrige afrikanische Länder.....	761	463	466	3	0,7	2 830	2 302	- 528	- 18,7
dar.: Guinea.....	131	129	260	132	102,4	643	646	3	0,4
dar.: Nigeria.....	200	139	134	- 5	- 3,4	918	644	- 273	- 29,8
Amerika.....	2 374	1 759	2 030	271	15,4	8 315	7 980	- 335	- 4,0
Mittelamerika und Antillen.....	130	179	122	- 57	- 31,8	555	727	172	31,0
dar.: Panama.....	49	69	50	- 19	- 27,7	177	330	153	86,7
dar.: Mexiko.....	55	39	41	2	6,2	187	141	- 46	- 24,5
Nordamerika.....	1 152	1 009	886	- 123	- 12,2	4 773	3 891	- 883	- 18,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	842	741	505	- 237	- 31,9	3 367	2 564	- 803	- 23,8
dar.: Kanada.....	309	267	381	114	42,6	1 407	1 326	- 80	- 5,7
Südamerika.....	1 092	572	1 023	451	78,9	2 986	3 362	376	12,6
dar.: Brasilien.....	572	271	648	376	138,7	1 574	2 003	429	27,2
dar.: Ecuador.....	88	100	145	45	44,5	308	408	99	32,1
Asien.....	2 173	2 480	2 614	134	5,4	9 178	9 978	800	8,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	92	107	122	15	14,2	512	447	- 64	- 12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	18	18	35	17	92,9	74	102	28	37,0
dar.: Oman.....	25	35	34	- 1	- 2,6	119	130	11	9,4
Übrige asiatische Länder.....	2 082	2 373	2 492	119	5,0	8 667	9 531	864	10,0
dar.: China.....	1 027	1 050	1 332	282	26,9	4 453	4 847	394	8,9
dar.: Singapur.....	193	303	245	- 58	- 19,1	874	1 039	165	18,9
dar.: Malaysia.....	271	254	217	- 37	- 14,7	808	877	68	8,4
dar.: Republik Korea.....	178	170	188	18	10,3	661	704	42	6,4
dar.: Indien.....	114	163	155	- 8	- 4,7	456	578	122	26,8
Europa.....	9 430	9 380	9 714	334	3,6	35 224	36 449	1 225	3,5
Europäische Union.....	5 990	5 797	5 920	123	2,1	22 111	22 098	- 12	- 0,1
dar.: Schweden.....	1 272	1 224	1 146	- 78	- 6,4	4 620	4 607	- 14	- 0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	837	1 186	1 028	- 158	- 13,4	3 473	3 828	356	10,2
dar.: Finnland.....	895	911	868	- 43	- 4,7	3 383	3 530	147	4,4
dar.: Dänemark.....	479	543	519	- 24	- 4,5	1 907	2 021	113	5,9
dar.: Lettland.....	447	225	508	283	126,0	1 723	1 403	- 320	- 18,6
dar.: Polen.....	444	394	507	112	28,5	1 381	1 653	271	19,6
dar.: Niederlande.....	490	436	333	- 103	- 23,6	1 854	1 539	- 315	- 17,0
dar.: Litauen.....	308	176	307	131	74,6	991	880	- 111	- 11,2
dar.: Belgien.....	263	153	177	24	15,5	594	545	- 48	- 8,1
dar.: Frankreich.....	163	161	158	- 3	- 1,7	580	667	87	15,0
dar.: Estland.....	110	136	149	13	9,3	445	482	37	8,3
dar.: Spanien.....	142	134	109	- 26	- 19,0	549	486	- 64	- 11,6
dar.: Portugal.....	96	55	70	15	26,3	256	243	- 13	- 5,1
dar.: Griechenland.....	20	16	17	1	7,0	71	57	- 14	- 20,1
dar.: Italien.....	9	20	12	- 8	- 40,9	140	72	- 68	- 48,7
Übrige Europäische Länder.....	3 440	3 583	3 794	210	5,9	13 113	14 351	1 238	9,4
dar.: Russische Föderation.....	1 871	1 863	1 992	128	6,9	6 702	7 263	562	8,4
dar.: Norwegen.....	1 448	1 631	1 632	1	0,1	5 895	6 398	503	8,5
Ozeanien und Polargebiete.....	157	97	18	- 79	- 81,5	422	307	- 116	- 27,4
Australien und Neuseeland.....	157	96	4	- 92	- 96,2	415	281	- 134	- 32,3
dar.: Australien.....	157	94	4	- 91	- 96,3	414	280	- 134	- 32,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	2	15	13	667,0	7	26	19	263,4
Unbekannte Regionen.....	151	8	88	80	999,1	156	210	54	34,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 423	11 749	10 978	- 772	- 6,6	39 951	42 833	2 881	7,2
Übersicht									
Deutschland	312	380	371	- 10	- 2,5	1 139	1 439	301	26,4
davon:									
Binnenland	2	2	3	1	51,7	10	7	- 3	- 26,2
Bremen/Bremerhaven	45	147	61	- 86	- 58,3	247	387	140	56,4
Bremen	7	81	4	- 77	- 95,3	116	187	71	61,6
Bremerhaven	37	66	57	- 8	- 12,4	131	199	68	51,9
Hamburg	62	71	79	8	11,6	184	280	96	52,3
Mecklenburg-Vorpommern	61	7	65	58	786,1	153	163	11	7,0
Niedersachsen	99	96	103	7	7,4	366	363	- 3	- 0,8
Schleswig-Holstein	43	58	60	2	3,7	180	240	60	33,5
Ausland	10 111	11 369	10 607	- 762	- 6,7	38 813	41 393	2 580	6,6
Gliederung									
Afrika.....	505	756	420	- 336	- 44,4	1 900	2 332	432	22,8
Nordafrika.....	235	419	217	- 202	- 48,3	869	1 326	457	52,5
dar.: Ägypten.....	69	139	119	- 20	- 14,1	256	471	215	83,9
dar.: Marokko.....	131	167	71	- 96	- 57,3	394	626	232	58,8
Übrige afrikanische Länder.....	270	337	204	- 134	- 39,6	1 030	1 006	- 25	- 2,4
dar.: Südafrika.....	136	104	92	- 11	- 11,0	459	493	34	7,5
dar.: Namibia.....	0	4	40	36	949,6	20	45	25	125,3
Amerika.....	1 541	1 539	1 547	8	0,5	5 775	5 553	- 222	- 3,8
Mittelamerika und Antillen.....	219	230	227	- 3	- 1,2	792	877	84	10,7
dar.: Mexiko.....	121	111	113	2	1,9	430	418	- 12	- 2,7
dar.: Panama.....	74	47	52	5	10,8	233	198	- 36	- 15,4
Nordamerika.....	803	898	863	- 35	- 3,9	3 246	3 158	- 88	- 2,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	647	766	674	- 92	- 12,0	2 681	2 573	- 108	- 4,0
dar.: Kanada.....	156	132	189	57	42,9	565	585	20	3,5
Südamerika.....	519	411	457	46	11,1	1 737	1 519	- 218	- 12,6
dar.: Brasilien.....	383	250	298	48	19,3	1 105	933	- 172	- 15,5
dar.: Chile.....	30	39	36	- 2	- 6,0	172	136	- 36	- 21,1
Asien.....	3 159	3 510	3 477	- 32	- 0,9	11 492	12 714	1 222	10,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	767	1 118	1 120	1	0,1	2 881	3 630	750	26,0
dar.: Islamische Republik Iran.....	70	397	534	137	34,6	510	1 164	654	128,3
dar.: Saudi-Arabien.....	264	207	210	3	1,4	923	850	- 73	- 7,9
Übrige asiatische Länder.....	2 393	2 391	2 358	- 33	- 1,4	8 611	9 084	473	5,5
dar.: China.....	895	802	756	- 47	- 5,8	3 059	3 089	30	1,0
dar.: Singapur.....	418	441	421	- 20	- 4,4	1 477	1 612	135	9,1
dar.: Republik Korea.....	211	289	285	- 4	- 1,2	1 062	1 062	335	46,0
dar.: Hongkong.....	149	181	189	8	4,5	533	694	161	30,3
dar.: Indien.....	158	156	157	1	0,4	656	611	- 45	- 6,9
Europa.....	4 827	5 449	5 063	- 386	- 7,1	19 385	20 427	1 043	5,4
Europäische Union.....	3 886	4 433	4 064	- 369	- 8,3	15 483	16 535	1 052	6,8
dar.: Schweden.....	984	1 006	964	- 42	- 4,2	3 695	3 768	73	2,0
dar.: Dänemark.....	406	491	491	- 1	- 0,1	1 647	1 901	254	15,4
dar.: Finnland.....	505	511	473	- 38	- 7,4	1 896	1 871	- 25	- 1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	520	653	468	- 185	- 28,3	2 118	2 148	30	1,4
dar.: Polen.....	277	327	350	24	7,2	996	1 271	276	27,7
dar.: Niederlande.....	212	323	267	- 56	- 17,2	1 090	1 142	52	4,8
dar.: Belgien.....	201	231	209	- 23	- 9,8	750	791	41	5,5
dar.: Litauen.....	178	131	159	28	21,2	659	563	- 96	- 14,6
dar.: Spanien.....	115	123	132	9	7,3	484	525	42	8,6
dar.: Frankreich.....	73	163	128	- 35	- 21,5	386	539	153	39,7
dar.: Lettland.....	111	106	115	10	9,1	436	418	- 17	- 4,0
dar.: Estland.....	77	87	101	14	16,4	310	370	60	19,5
dar.: Italien.....	89	102	88	- 15	- 14,2	311	367	56	17,9
dar.: Griechenland.....	35	69	39	- 30	- 43,2	163	209	46	28,4
dar.: Malta.....	28	30	27	- 2	- 7,3	116	124	8	7,0
Übrige Europäische Länder.....	941	1 016	999	- 17	- 1,7	3 902	3 893	- 9	- 0,2
dar.: Russische Föderation.....	564	603	615	11	1,9	2 306	2 308	2	0,1
dar.: Norwegen.....	198	224	193	- 31	- 13,8	810	817	7	0,9
Ozeanien und Polargebiete.....	56	45	60	15	32,8	205	201	- 4	- 2,0
Australien und Neuseeland.....	56	45	60	15	32,8	205	196	- 8	- 4,0
dar.: Australien.....	54	45	60	15	32,8	195	196	1	0,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	1	5	4	568,9
Unbekannte Regionen.....	22	70	40	- 30	- 43,3	57	166	109	190,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 890	26 343	26 461	118	0,4	97 682	101 753	4 071	4,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 744	10 642	11 228	586	5,5	39 347	41 985	2 638	6,7
Bremerhaven.....	4 896	4 793	4 577	- 216	- 4,5	18 195	17 873	- 322	- 1,8
Wilhelmshaven.....	2 212	1 829	1 847	18	1,0	8 286	8 136	- 149	- 1,8
Rostock.....	1 417	1 838	1 663	- 175	- 9,5	5 693	6 560	867	15,2
Luebeck.....	1 437	1 551	1 448	- 103	- 6,6	5 537	5 847	310	5,6
Bremen.....	1 224	984	1 048	64	6,5	4 022	3 898	- 124	- 3,1
Brunsbüttel.....	606	783	757	- 25	- 3,3	2 840	2 930	90	3,2
Brake.....	459	438	581	143	32,8	1 936	2 107	171	8,8
Büetzfleth.....	285	495	554	59	12,0	1 674	1 807	134	8,0
Emden.....	386	472	442	- 30	- 6,4	1 436	1 595	158	11,0
Puttgarden/Fehmarn.....	321	390	389	0	- 0,1	1 271	1 486	215	16,9
Kiel.....	302	367	333	- 33	- 9,0	1 207	1 339	132	11,0
Nordenham.....	176	358	267	- 92	- 25,6	902	1 073	171	19,0
Wisnar.....	268	308	245	- 63	- 20,4	1 330	1 157	- 173	- 13,0
Cuxhaven.....	232	228	212	- 16	- 6,8	853	804	- 49	- 5,7
Sassnitz.....	221	126	193	67	52,7	525	483	- 42	- 8,1
JadeWeserPort.....	22	39	79	40	102,2	75	167	92	121,6
Stralsund.....	68	78	64	- 14	- 17,7	220	274	54	24,3
Vierow.....	63	59	64	5	8,8	246	214	- 32	- 12,9
Papenburg.....	60	51	56	4	8,6	217	168	- 49	- 22,4
Duisburg.....	73	103	54	- 49	- 47,6	330	390	61	18,5
Norddeich.....	55	47	52	6	11,9	180	166	- 14	- 7,6
Norderney, Insel.....	52	40	48	8	18,8	164	145	- 19	- 11,7
Husum.....	38	39	29	- 10	- 25,1	150	149	- 1	- 0,8
Wolgast.....	31	40	26	- 13	- 33,6	130	93	- 37	- 28,7
Rendsburg.....	23	35	23	- 12	- 33,6	56	108	52	91,8
Flensburg.....	35	26	18	- 8	- 30,8	196	144	- 52	- 26,6
Berndshof.....	4	9	16	7	80,3	22	34	12	53,9
Glückstadt.....	8	15	14	- 1	- 5,5	31	51	20	63,8
Heiligenhafen.....	18	11	14	2	21,7	39	41	2	5,0
Lubmin.....	6	22	11	- 11	- 50,0	30	52	22	73,8
Dagebuell.....	10	9	11	2	19,5	34	37	3	9,8
Wangerooge, Insel.....	8	11	9	- 2	- 17,9	22	35	13	59,7
List/Sylt.....	10	9	8	- 1	- 5,3	27	28	0	1,4
Langeoog, Insel.....	8	7	8	1	17,5	19	25	7	37,1
Bensersiel.....	8	7	8	1	17,5	19	25	7	35,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	8	8	0	- 4,8	28	30	2	8,0
Oldenburg/Oldenburg.....	8	11	7	- 4	- 32,0	24	32	7	29,5
Burgstaaken.....	13	4	7	3	66,0	21	19	- 2	- 9,7
Buesum.....	9	9	7	- 3	- 29,8	32	44	12	38,9
Carolinensiel.....	3	5	5	0	5,0	10	17	7	73,6
Helgoland, Insel.....	2	3	4	2	72,8	8	14	6	74,7
Greifswald.....	8	9	4	- 4	- 48,2	46	21	- 25	- 53,7
Neuharlingersiel.....	2	1	2	1	78,7	5	4	- 1	- 11,6
Spiekeroog, Insel.....	2	1	2	1	78,7	5	4	- 1	- 11,6
Amrum, Insel.....	2	1	2	0	22,4	5	5	0	8,8
Baltrum, Insel.....	2	1	2	0	33,6	4	5	0	1,4
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	0	2	1	272,3	3	4	1	19,1
Kiel-Canal.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Beidenfleth.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Emmelsum.....	-	1	1	0	31,5	-	2	2	-
Krefeld-Uerdingen.....	6	4	1	- 3	- 71,1	21	15	- 7	- 31,6
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Borkum, Insel.....	1	3	1	- 2	- 56,6	6	9	3	56,1
Juist, Insel.....	3	1	1	0	22,6	12	9	- 3	- 28,4
Demmin.....	1	-	1	1	-	3	1	- 2	- 71,1
Koeln.....	2	4	1	- 3	- 83,9	9	11	2	23,4
Wischhafen.....	-	1	1	0	- 23,2	-	3	3	-
Neuss.....	1	-	1	1	-	6	3	- 3	- 48,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	0	572,5	2	1	- 1	- 59,4
Anklam.....	2	1	1	- 1	- 50,6	9	1	- 8	- 85,1
Koenigs Wusterhausen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	242,0	0	0	0	27,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	8,3	0	0	0	- 25,6
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	8,3	0	1	0	22,7
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Andemach.....	5	-	-	-	-	13	2	- 11	- 87,7
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 468	14 594	15 483	889	6,1	57 731	58 921	1 190	2,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 206	5 493	6 318	826	15,0	22 543	23 288	745	3,3
Bremerhaven.....	2 160	2 155	2 058	- 98	- 4,5	8 082	7 999	- 83	- 1,0
Wilhelmshaven.....	2 194	1 771	1 750	- 21	- 1,2	8 220	7 641	- 580	- 7,1
Bremen.....	935	668	794	126	18,8	2 942	2 821	- 121	- 4,1
Luebeck.....	778	884	787	- 97	- 10,9	3 129	3 346	218	7,0
Rostock.....	719	814	774	- 40	- 4,9	2 863	3 109	246	8,6
Brunsbüttel.....	442	528	535	7	1,3	1 943	1 945	2	0,1
Brake.....	340	312	445	133	42,7	1 295	1 645	350	27,0
Bützfließ.....	228	277	418	141	51,1	1 186	1 214	29	2,4
Emden.....	225	260	263	2	0,8	798	899	101	12,6
Nordenham.....	170	249	246	- 2	- 0,9	821	842	21	2,6
Kiel.....	148	205	190	- 15	- 7,4	595	759	165	27,7
Wismar.....	190	228	179	- 48	- 21,3	771	791	20	2,6
Puttgarden/Fehmarn.....	135	162	153	- 9	- 5,7	516	602	86	16,7
Cuxhaven.....	104	103	98	- 4	- 4,0	377	336	- 41	- 10,8
Sassnitz.....	128	62	83	21	33,9	290	223	- 67	- 23,1
Vierow.....	29	47	60	12	26,3	75	125	50	66,9
Papenburg.....	54	48	54	6	12,8	147	154	8	5,3
JadeWeserPort.....	11	21	38	17	78,2	41	74	33	80,3
Norderney, Insel.....	33	27	29	3	9,8	106	91	- 15	- 14,3
Husum.....	30	34	28	- 5	- 16,0	119	134	14	12,0
Rendsburg.....	21	35	22	- 13	- 36,9	55	107	52	94,5
Norddeich.....	19	16	20	4	22,7	62	60	- 2	- 3,1
Flensburg.....	33	26	18	- 8	- 30,8	194	144	- 51	- 26,0
Berndshof.....	4	9	11	2	24,2	11	23	12	113,7
Stralsund.....	17	10	11	1	7,8	36	35	- 1	- 3,2
Glückstadt.....	3	13	10	- 3	- 19,6	15	36	21	137,8
Duisburg.....	25	27	9	- 18	- 65,6	111	112	0	0,3
Lubmin.....	0	22	9	- 13	- 57,8	3	43	40	1 277,1
Oldenburg/Oldenburg.....	8	11	7	- 4	- 32,0	24	32	7	29,5
Wangerooge, Insel.....	5	10	7	- 2	- 24,3	15	28	13	89,7
Wolgast.....	6	6	7	1	12,5	36	19	- 17	- 47,7
Buesum.....	9	9	7	- 3	- 29,8	32	44	12	38,9
Langeoog, Insel.....	5	5	6	1	19,7	11	16	5	43,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	6	5	- 1	- 9,1	18	20	1	7,9
List/Sylt.....	6	6	5	- 1	- 9,7	15	17	2	11,0
Helgoland, Insel.....	2	2	4	2	120,6	6	12	6	87,9
Dagebüll.....	3	2	3	1	65,1	11	12	1	8,5
Bensersiel.....	3	2	3	0	14,0	7	9	2	24,1
Heiligenhafen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	0	2	1	272,3	3	3	- 1	- 13,8
Kiel-Canal.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Beidenfleth.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	1	74,3	3	3	0	- 1,9
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	13,0	4	5	0	9,2
Emmelsum.....	-	1	1	0	31,5	-	2	2	-
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	21,3	3	3	0	9,5
Krefeld-Uerdingen.....	6	4	1	- 3	- 71,1	21	14	- 7	- 34,4
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Borkum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 49,1	6	9	3	49,8
Carolinsiel.....	1	1	1	0	- 7,7	3	4	0	12,3
Koeln.....	-	2	1	- 1	- 62,2	6	7	1	18,5
Neuss.....	1	-	1	1	-	4	2	- 2	- 57,9
Neuharlingersiel.....	1	0	1	0	91,7	2	1	- 1	- 30,9
Koenigs Wusterhausen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Wischhafen.....	-	0	0	0	46,3	-	1	1	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	272,4	0	0	0	27,0
Juist, Insel.....	3	0	0	0	22,6	10	6	- 4	- 43,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	81,8	0	0	0	37,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 5,6	0	0	0	26,5
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	50,0	0	0	0	- 90,1
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Duesseldorf.....	3	2	-	- 2	-	14	10	- 4	- 28,4
Essen.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 423	11 749	10 978	- 772	- 6,6	39 951	42 833	2 881	7,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 538	5 150	4 910	- 240	- 4,7	16 804	18 697	1 893	11,3
Bremerhaven.....	2 737	2 638	2 520	- 118	- 4,5	10 113	9 874	- 239	- 2,4
Rostock.....	699	1 024	889	- 136	- 13,2	2 830	3 451	621	21,9
Luebeck.....	659	667	661	- 6	- 1,0	2 409	2 501	93	3,8
Bremen.....	290	316	254	- 62	- 19,6	1 080	1 076	- 3	- 0,3
Puttgarden/Fehmarn.....	186	228	237	9	3,9	755	884	129	17,1
Brunsbüttel.....	164	255	222	- 33	- 12,8	897	985	88	9,8
Emden.....	161	211	179	- 32	- 15,2	638	696	58	9,1
Kiel.....	154	161	143	- 18	- 11,0	612	580	- 32	- 5,3
Brake.....	119	126	136	10	8,2	641	462	- 179	- 27,9
Büetzfleth.....	57	218	136	- 82	- 37,6	488	593	105	21,6
Cuxhaven.....	128	125	114	- 12	- 9,2	475	468	- 8	- 1,7
Sassnitz.....	93	64	110	46	70,9	235	259	25	10,5
Wilhelmshaven.....	18	58	97	39	67,3	66	496	430	657,4
Wismar.....	79	80	66	- 15	- 18,1	559	367	- 193	- 34,5
Stralsund.....	51	68	53	- 15	- 21,4	185	239	55	29,7
Duisburg.....	47	76	45	- 31	- 41,1	218	279	61	27,7
JadeWeserPort.....	11	18	42	24	130,1	34	93	59	171,2
Norddeich.....	35	31	33	2	6,3	118	106	- 12	- 10,0
Nordenham.....	6	110	20	- 89	- 81,5	81	232	150	184,3
Wolgast.....	25	33	19	- 14	- 42,2	94	74	- 20	- 21,3
Norderney, Insel.....	19	14	19	5	36,3	58	54	- 4	- 7,0
Heiligenhafen.....	18	11	11	0	1,7	39	39	0	- 0,8
Dagebüll.....	7	7	8	1	7,4	23	26	2	10,4
Burgstaaken.....	13	4	7	3	66,0	21	19	- 2	- 9,7
Bensersiel.....	5	5	6	1	19,3	11	16	5	43,2
Bemdhof.....	-	-	5	5	-	11	10	- 1	- 5,1
Greifswald.....	-	4	4	1	19,4	3	8	5	201,2
Carolinensiel.....	2	4	4	0	8,3	6	13	7	106,8
Vierow.....	34	12	4	- 7	- 62,7	171	89	- 82	- 47,9
Glückstadt.....	5	2	4	2	91,1	16	15	- 1	- 4,6
List/Sylt.....	4	3	3	0	2,2	12	11	- 1	- 11,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	4,3	10	11	1	8,2
Langeoog, Insel.....	3	3	3	0	13,3	7	9	2	26,8
Wangerooge, Insel.....	3	2	2	0	17,2	7	7	0	- 2,5
Papenburg.....	6	4	2	- 2	- 47,9	70	14	- 56	- 80,1
Lübmin.....	6	-	2	2	-	27	9	- 18	- 67,3
Neuharlingersiel.....	1	1	1	1	74,3	3	3	0	- 1,9
Rendsburg.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 15,8
Juist, Insel.....	1	1	1	0	22,6	2	3	1	54,4
Demmin.....	1	-	1	1	-	2	1	- 1	- 52,3
Husum.....	8	5	1	- 4	- 85,8	31	16	- 16	- 50,0
Spiekeroog, Insel.....	1	0	1	0	91,7	2	1	- 1	- 30,9
Helgoland, Insel.....	1	1	1	0	- 40,0	2	2	0	24,9
Anklam.....	2	1	1	- 1	- 50,6	9	1	- 7	- 83,9
Baltrum, Insel.....	1	0	0	0	92,8	1	1	0	- 18,8
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	73,1	1	1	0	6,9
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	2 154,5	1	0	- 1	- 78,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	272,4	0	0	0	26,6
Wischhafen.....	-	0	0	0	- 61,1	-	2	2	-
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 5,6	0	1	0	883,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	50,0	0	0	0	- 56,0
Andermach.....	5	-	-	-	-	13	2	- 11	- 87,7
Borkum, Insel.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 8,9
Doerpen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	2	1	-	- 1	-	4	1	- 2	- 63,6
Flensburg.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Fuerstenwalde.....	1	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Haldensleben.....	-	1	-	- 1	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Koeln.....	2	2	-	- 2	-	3	4	1	32,5
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	0	1	1	167,7
Lauterbach.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Mannheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Marl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	-	-	-	15	14	- 1	- 3,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 890	26 343	26 461	118	0,4	97 682	101 753	4 071	4,2
	Gliederung								
Afrika.....	2 882	2 511	2 896	385	15,3	12 269	10 963	- 1 306	- 10,6
darunter:									
Liberia.....	2 658	2 490	2 824	334	13,4	11 714	10 741	- 973	- 8,3
Seychellen.....	22	-	47	47	-	22	102	80	363,9
Äquatorialguinea.....	138	14	24	10	68,0	461	60	- 401	- 87,0
Togo.....	0	0	1	1	2 117,2	0	2	1	1 002,1
Algerien.....	2	7	-	- 7	-	5	16	11	253,4
Amerika.....	5 306	5 818	6 027	209	3,6	20 090	21 293	1 204	6,0
darunter:									
Panama.....	2 084	2 415	2 335	- 80	- 3,3	8 825	8 814	- 11	- 0,1
Antigua und Barbuda.....	1 392	1 693	1 799	106	6,3	5 351	6 119	768	14,3
Bahamas.....	1 298	1 148	1 471	323	28,1	3 741	4 454	713	19,1
USA.....	173	98	113	15	15,5	726	403	- 324	- 44,5
St. Vincent und die Grenadinen.....	65	144	107	- 37	- 25,6	307	466	160	52,0
Asien.....	2 925	3 288	3 291	3	0,1	10 773	12 279	1 507	14,0
darunter:									
Hongkong.....	1 496	1 472	1 734	261	17,8	5 939	6 217	279	4,7
Singapur.....	966	1 150	958	- 192	- 16,7	3 414	4 099	685	20,1
China.....	127	316	201	- 115	- 36,4	835	939	104	12,4
Republik Korea.....	54	41	141	100	240,7	121	187	67	55,4
Indien.....	144	18	121	103	576,0	171	217	46	27,1
Europa.....	13 867	13 820	12 863	- 957	- 6,9	51 399	52 848	1 449	2,8
darunter:									
Deutschland.....	2 467	2 105	2 020	- 85	- 4,0	8 402	7 888	- 514	- 6,1
Vereinigtes Königreich.....	1 562	1 475	1 520	45	3,0	6 777	6 468	- 309	- 4,6
Zypern.....	1 534	1 672	1 491	- 181	- 10,8	4 954	5 933	979	19,7
Dänemark.....	990	1 399	1 467	67	4,8	3 843	5 185	1 342	34,9
Malta.....	1 830	987	1 176	189	19,1	5 708	4 572	- 1 136	- 19,9
Schweden.....	1 333	1 287	1 157	- 130	- 10,1	4 996	4 736	- 260	- 5,2
Niederlande.....	994	1 300	1 036	- 264	- 20,3	4 086	4 746	660	16,2
Gibraltar.....	370	529	474	- 55	- 10,4	1 706	1 962	256	15,0
Norwegen.....	360	489	386	- 103	- 21,1	1 848	1 810	- 38	- 2,1
Finnland.....	413	440	382	- 58	- 13,3	1 917	1 698	- 219	- 11,4
Griechenland.....	632	487	305	- 182	- 37,4	1 641	1 593	- 47	- 2,9
Italien - erstes Register.....	213	232	262	31	13,3	834	869	34	4,1
Luxemburg.....	28	155	208	53	34,4	115	532	417	363,4
Insel Man.....	166	280	197	- 83	- 29,6	753	1 114	361	47,9
Frankreich.....	105	221	184	- 37	- 16,7	519	799	280	53,9
Ozeanien und Polargebiete.....	871	876	1 366	490	56,0	2 989	4 238	1 249	41,8
Unbekannte Flaggen.....	40	31	17	- 13	- 43,3	163	132	- 31	- 19,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 468	14 594	15 483	889	6,1	57 731	58 921	1 190	2,1
	Gliederung								
Afrika.....	1 608	1 363	1 630	268	19,6	7 332	6 425	- 908	- 12,4
darunter:									
Liberia.....	1 433	1 348	1 591	243	18,0	6 959	6 276	- 683	- 9,8
Seychellen.....	22	-	22	22	-	22	52	30	137,9
Äquatorialguinea.....	91	11	16	5	43,4	289	42	- 247	- 85,4
Togo.....	0	0	1	1	1 335,9	0	1	1	645,0
Algerien.....	1	3	-	- 3	-	1	11	9	687,2
Amerika.....	3 260	3 554	4 138	584	16,4	12 001	13 583	1 582	13,2
darunter:									
Bahamas.....	1 015	878	1 348	470	53,5	2 739	3 689	950	34,7
Panama.....	1 146	1 310	1 297	- 14	- 1,1	5 063	4 973	- 89	- 1,8
Antigua und Barbuda.....	838	1 111	1 257	146	13,2	3 152	3 986	834	26,5
St. Vincent und die Grenadinen.....	47	86	92	7	7,7	219	328	108	49,4
Barbados.....	30	56	44	- 12	- 21,6	86	143	57	66,3
Asien.....	1 635	1 456	1 735	278	19,1	6 076	6 145	70	1,1
darunter:									
Hongkong.....	951	659	850	191	29,0	3 681	3 197	- 484	- 13,1
Singapur.....	450	469	480	12	2,5	1 732	1 921	189	10,9
Republik Korea.....	14	3	135	132	4 447,7	34	138	104	308,0
Indien.....	135	9	121	112	1 276,6	148	140	- 8	- 5,3
China.....	68	186	87	- 99	- 53,3	444	476	31	7,1
Europa.....	8 292	7 613	7 136	- 477	- 6,3	29 992	29 822	- 170	- 0,6
darunter:									
Deutschland.....	1 196	1 039	1 043	4	0,4	4 033	3 938	- 95	- 2,4
Zypem.....	964	1 013	919	- 94	- 9,3	3 023	3 631	608	20,1
Vereinigtes Königreich.....	898	938	825	- 112	- 12,0	4 042	3 827	- 215	- 5,3
Dänemark.....	511	651	786	135	20,7	1 811	2 526	715	39,5
Malta.....	1 439	608	687	79	12,9	4 158	2 951	- 1 207	- 29,0
Schweden.....	721	644	602	- 42	- 6,5	2 758	2 502	- 256	- 9,3
Niederlande.....	538	668	597	- 71	- 10,7	2 124	2 554	430	20,3
Norwegen.....	242	326	253	- 74	- 22,6	1 266	1 267	1	0,1
Griechenland.....	507	365	239	- 126	- 34,5	1 300	1 352	52	4,0
Finnland.....	251	290	234	- 56	- 19,4	1 238	1 107	- 131	- 10,6
Gibraltar.....	165	260	199	- 62	- 23,7	819	950	131	16,0
Italien - erstes Register.....	137	49	180	131	266,0	441	376	- 65	- 14,7
Luxemburg.....	21	75	101	27	36,0	52	241	189	360,9
Frankreich.....	50	129	85	- 44	- 34,3	251	369	118	47,2
Insel Man.....	111	156	80	- 76	- 48,7	556	605	49	8,9
Ozeanien und Polargebiete.....	659	596	838	242	40,6	2 270	2 899	629	27,7
Unbekannte Flaggen.....	14	12	7	- 6	- 45,8	60	47	- 13	- 21,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 423	11 749	10 978	- 772	- 6,6	39 951	42 833	2 881	7,2
Gliederung									
Afrika.....	1 274	1 148	1 266	117	10,2	4 936	4 538	- 398	- 8,1
darunter:									
Liberia.....	1 226	1 141	1 232	91	8,0	4 755	4 465	- 290	- 6,1
Seychellen.....	-	-	25	25	-	-	50	50	-
Äquatorialguinea.....	47	3	7	5	174,8	172	18	- 155	- 89,8
Togo.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Algerien.....	1	4	-	- 4	-	3	5	2	63,9
Amerika.....	2 045	2 264	1 890	- 374	- 16,5	8 088	7 710	- 378	- 4,7
darunter:									
Panama.....	938	1 104	1 038	- 66	- 6,0	3 762	3 841	79	2,1
Antigua und Barbuda.....	553	582	542	- 40	- 6,8	2 199	2 133	- 66	- 3,0
Bahamas.....	282	270	123	- 147	- 54,5	1 002	765	- 237	- 23,6
USA.....	94	67	80	13	18,8	403	277	- 127	- 31,5
Bermuda.....	61	118	53	- 65	- 54,8	318	337	19	6,0
Asien.....	1 290	1 831	1 556	- 275	- 15,0	4 697	6 134	1 437	30,6
darunter:									
Hongkong.....	545	813	884	71	8,7	2 258	3 020	762	33,7
Singapur.....	516	681	478	- 204	- 29,9	1 682	2 179	497	29,5
China.....	59	130	114	- 16	- 12,3	391	463	73	18,6
Philippinen.....	88	69	22	- 47	- 68,4	166	92	- 74	- 44,4
Japan.....	18	14	17	3	20,9	64	81	17	26,0
Europa.....	5 575	6 207	5 727	- 480	- 7,7	21 407	23 026	1 618	7,6
darunter:									
Deutschland.....	1 271	1 066	977	- 89	- 8,3	4 369	3 950	- 419	- 9,6
Vereinigtes Königreich.....	665	537	694	157	29,2	2 735	2 642	- 94	- 3,4
Dänemark.....	479	748	680	- 68	- 9,0	2 032	2 660	627	30,9
Zypern.....	569	659	573	- 86	- 13,1	1 932	2 302	370	19,2
Schweden.....	612	643	555	- 87	- 13,6	2 237	2 233	- 4	- 0,2
Malta.....	391	379	489	110	29,0	1 550	1 621	71	4,6
Niederlande.....	456	632	439	- 193	- 30,5	1 962	2 192	230	11,7
Gibraltar.....	206	269	275	7	2,4	887	1 012	125	14,1
Finnland.....	162	150	148	- 2	- 1,5	679	592	- 88	- 12,9
Norwegen.....	118	163	133	- 30	- 18,2	582	543	- 40	- 6,8
Insel Man.....	55	124	117	- 7	- 5,4	197	509	312	157,9
Luxemburg.....	7	80	107	26	32,8	63	291	229	365,5
Frankreich.....	55	92	99	7	7,7	268	429	161	60,1
Italien - erstes Register.....	76	183	82	- 100	- 54,9	393	493	99	25,3
Griechenland.....	125	122	66	- 56	- 46,0	340	241	- 99	- 29,2
Ozeanien und Polargebiete.....	212	280	529	249	88,6	719	1 340	620	86,2
Unbekannte Flaggen.....	27	18	11	- 8	- 41,6	103	85	- 19	- 17,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	10 257	9 527	9 787	260	2,7	38 595	38 622	27	0,1
flüssig	6 076	5 408	5 837	429	7,9	22 234	22 283	50	0,2
fest	4 181	4 120	3 950	- 169	-4,1	16 361	16 338	- 23	-0,1
Stückgut	15 634	16 816	16 674	- 142	-0,8	59 088	63 132	4 044	6,8
ohne Ladungsträger	1 824	2 375	2 165	- 210	-8,8	7 097	8 203	1 106	15,6
in Ladungsträgern	13 810	14 441	14 508	67	0,5	51 990	54 928	2 938	5,7
in Containern	11 230	11 741	11 979	238	2,0	42 260	44 872	2 613	6,2
20-Fuß Container	4 043	4 005	4 428	424	10,6	15 207	15 911	704	4,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	33	32	29	- 3	-10,6	135	118	- 17	-12,7
40-Fuß Container	7 053	7 611	7 434	- 177	-2,3	26 561	28 479	1 919	7,2
Container größer als 40 Fuß	50	27	26	- 2	-5,8	153	116	- 37	-24,3
Sonstige Großcontainer	52	66	62	- 4	-5,5	205	249	44	21,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 494	1 558	1 471	- 87	-5,6	5 698	5 805	107	1,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	618	695	645	- 50	-7,1	2 379	2 567	188	7,9
in Wechselbrücken/-behältern	0	1	2	0	20,8	5	5	0	-5,2
auf Rolltrailern	303	334	285	- 49	-14,7	1 225	1 263	38	3,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	141	93	97	5	4,8	354	342	- 12	-3,3
sonstige Ladungsträger	24	19	30	10	53,5	70	75	5	7,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 865	4 971	5 012	41	0,8	18 301	18 876	575	3,1
Insgesamt ...	25 890	26 343	26 461	118	0,4	97 682	101 753	4 071	4,2
Empfang									
Massengut	8 242	6 796	7 557	760	11,2	29 814	28 926	- 889	-3,0
flüssig	4 553	3 658	4 405	747	20,4	16 246	16 113	- 133	-0,8
fest	3 689	3 138	3 152	14	0,4	13 568	12 813	- 756	-5,6
Stückgut	7 226	7 798	7 927	129	1,7	27 917	29 995	2 078	7,4
ohne Ladungsträger	723	885	864	- 21	-2,4	2 868	3 203	335	11,7
in Ladungsträgern	6 503	6 912	7 063	150	2,2	25 048	26 791	1 743	7,0
in Containern	5 196	5 501	5 782	281	5,1	20 005	21 549	1 545	7,7
20-Fuß Container	1 972	1 978	2 312	334	16,9	7 591	8 119	528	7,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	11	10	- 1	-9,1	46	39	- 7	-15,5
40-Fuß Container	3 160	3 450	3 406	- 44	-1,3	12 179	13 155	977	8,0
Container größer als 40 Fuß	8	9	9	0	-0,9	32	43	11	34,2
Sonstige Großcontainer	44	53	45	- 8	-14,4	157	193	36	23,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	726	749	701	- 47	-6,3	2 754	2 786	32	1,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	284	342	298	- 44	-12,8	1 128	1 252	124	10,9
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	40,4	2	0	- 2	-92,8
auf Rolltrailern	221	249	207	- 42	-16,9	932	941	9	1,0
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	65	62	60	- 2	-3,8	193	226	33	17,0
sonstige Ladungsträger	12	10	15	5	53,6	35	37	3	7,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 398	2 463	2 525	62	2,5	9 126	9 479	354	3,9
Zusammen ...	15 468	14 594	15 483	889	6,1	57 731	58 921	1 190	2,1
Versand									
Massengut	2 015	2 731	2 231	- 500	-18,3	8 780	9 696	916	10,4
flüssig	1 523	1 749	1 432	- 317	-18,1	5 988	6 170	183	3,1
fest	492	982	798	- 183	-18,7	2 793	3 526	733	26,2
Stückgut	8 408	9 018	8 747	- 271	-3,0	31 171	33 137	1 966	6,3
ohne Ladungsträger	1 100	1 489	1 301	- 188	-12,6	4 229	5 000	771	18,2
in Ladungsträgern	7 307	7 529	7 446	- 83	-1,1	26 942	28 137	1 195	4,4
in Containern	6 035	6 240	6 197	- 43	-0,7	22 255	23 323	1 068	4,8
20-Fuß Container	2 071	2 027	2 116	90	4,4	7 616	7 792	176	2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	22	22	19	- 3	-11,4	89	79	- 10	-11,2
40-Fuß Container	3 893	4 161	4 028	- 133	-3,2	14 382	15 324	942	6,5
Container größer als 40 Fuß	42	18	17	- 2	-8,2	121	73	- 48	-39,8
Sonstige Großcontainer	7	13	17	4	31,7	48	56	8	16,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	768	810	770	- 40	-4,9	2 944	3 019	75	2,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	334	352	347	- 6	-1,6	1 250	1 315	64	5,2
in Wechselbrücken/-behältern	0	1	1	0	20,0	3	5	2	59,9
auf Rolltrailern	82	85	78	- 7	-8,4	294	322	29	9,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	76	31	38	7	22,1	161	116	- 45	-27,8
sonstige Ladungsträger	12	10	15	5	53,5	35	37	2	6,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 467	2 509	2 488	- 21	-0,8	9 176	9 397	222	2,4
Zusammen ...	10 423	11 749	10 978	- 772	-6,6	39 951	42 833	2 881	7,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Insgesamt									
Container	794 526	827 859	825 287	- 2 572	- 0,3	3 034 848	3 163 591	128 743	4,2
davon:									
20-Fuß Container	275 216	276 445	289 092	12 647	4,6	1 058 303	1 089 715	31 412	3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3 676	1 573	1 435	- 138	- 8,8	11 540	6 351	- 5 189	- 45,0
40-Fuß Container	511 237	546 355	531 440	- 14 915	- 2,7	1 949 510	2 053 862	104 352	5,4
Container größer als 40 Fuß	3 197	1 870	1 871	1	0,1	10 768	7 735	- 3 033	- 28,2
Sonstige Großcontainer	1 200	1 616	1 449	- 167	- 10,3	4 727	5 928	1 201	25,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	126 107	127 550	123 955	- 3 595	- 2,8	477 328	477 130	- 198	0,0
auf Rolltrailern	13 241	16 039	17 387	1 348	8,4	55 423	61 227	5 804	10,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	46 564	48 166	46 162	- 2 004	- 4,2	169 897	183 092	13 195	7,8
in Eisenbahngüterwagen	2 858	2 561	2 952	391	15,3	10 063	9 937	- 126	- 1,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	4 709	3 331	4 890	1 559	46,8	13 984	13 327	- 657	- 4,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	234 801	193 105	293 120	100 015	51,8	768 667	797 712	29 045	3,8
Reisezugwagen und Triebwagen	1 044	990	1 047	57	5,8	3 913	3 889	- 24	- 0,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	25	59	71	12	20,3	507	266	- 241	- 47,5
Insgesamt ...	1 223 875	1 219 660	1 314 871	95 211	7,8	4 534 630	4 710 171	175 541	3,9
Empfang									
Container	394 618	413 165	422 047	8 882	2,1	1 530 525	1 608 108	77 583	5,1
davon:									
20-Fuß Container	139 690	138 146	150 593	12 447	9,0	540 617	558 938	18 321	3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 692	736	642	- 94	- 12,8	5 134	2 731	- 2 403	- 46,8
40-Fuß Container	251 191	272 613	269 238	- 3 375	- 1,2	977 510	1 039 989	62 479	6,4
Container größer als 40 Fuß	1 368	871	874	3	0,3	4 740	3 523	- 1 217	- 25,7
Sonstige Großcontainer	677	799	700	- 99	- 12,4	2 524	2 927	403	16,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 358	62 451	61 497	- 954	- 1,5	235 407	234 169	- 1 238	- 0,5
auf Rolltrailern	7 978	9 961	11 975	2 014	20,2	34 015	39 827	5 812	17,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	22 397	23 121	21 625	- 1 496	- 6,5	82 437	90 732	8 295	10,1
in Eisenbahngüterwagen	1 133	1 185	1 255	70	5,9	4 339	4 416	77	1,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 263	1 609	2 467	858	53,3	6 784	6 605	- 179	- 2,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	112 882	93 927	146 021	52 094	55,5	376 287	397 976	21 689	5,8
Reisezugwagen und Triebwagen	524	494	524	30	6,1	1 953	1 944	- 9	- 0,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	8	10	12	2	20,0	233	38	- 195	- 83,7
Insgesamt ...	604 161	605 923	667 423	61 500	10,1	2 271 980	2 383 815	111 835	4,9
Versand									
Container	399 908	414 694	403 240	- 11 454	- 2,8	1 504 323	1 555 483	51 160	3,4
davon:									
20-Fuß Container	135 526	138 299	138 499	200	0,1	517 686	530 777	13 091	2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 984	837	793	- 44	- 5,3	6 406	3 620	- 2 786	- 43,5
40-Fuß Container	260 046	273 742	262 202	- 11 540	- 4,2	972 000	1 013 873	41 873	4,3
Container größer als 40 Fuß	1 829	999	997	- 2	- 0,2	6 028	4 212	- 1 816	- 30,1
Sonstige Großcontainer	523	817	749	- 68	- 8,3	2 203	3 001	798	36,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	63 749	65 099	62 458	- 2 641	- 4,1	241 921	242 961	1 040	0,4
auf Rolltrailern	5 263	6 078	5 412	- 666	- 11,0	21 408	21 400	- 8	0,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	24 167	25 045	24 537	- 508	- 2,0	87 460	92 360	4 900	5,6
in Eisenbahngüterwagen	1 725	1 376	1 697	321	23,3	5 724	5 521	- 203	- 3,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 446	1 722	2 423	701	40,7	7 200	6 722	- 478	- 6,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	121 919	99 178	147 099	47 921	48,3	392 380	399 736	7 356	1,9
Reisezugwagen und Triebwagen	520	496	523	27	5,4	1 960	1 945	- 15	- 0,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	17	49	59	10	20,4	274	228	- 46	- 16,8
Insgesamt ...	619 714	613 737	647 448	33 711	5,5	2 262 650	2 326 356	63 706	2,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt April 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 787	3 950	5 837	16 674	2 165	14 508	11 979	2 529	-
Übersicht									
Deutschland	446	240	206	357	90	267	169	98	-
davon:									
Binnenland	3	1	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	43	25	19	95	2	93	93	-	-
Bremen	19	0	19	4	0	4	4	-	-
Bremerhaven	25	25	-	91	2	89	89	-	-
Hamburg	131	117	15	94	30	64	64	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	103	28	75	13	13	0	-	0	-
Niedersachsen	90	35	55	129	39	91	13	78	-
Schleswig-Holstein	75	34	41	25	5	20	0	20	-
Ausland	9 341	3 711	5 631	16 316	2 075	14 242	11 810	2 432	-
Gliederung									
Afrika.....	534	202	333	472	77	395	395	-	-
Nordafrika.....	97	50	47	240	24	216	216	-	-
dar.: Ägypten.....	42	7	35	133	-	133	133	-	-
dar.: Marokko.....	16	13	3	80	0	79	79	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	438	152	286	232	53	179	179	-	-
dar.: Guinea.....	260	-	260	0	-	0	0	-	-
dar.: Nigeria.....	133	133	-	28	18	10	10	-	-
Amerika.....	1 388	83	1 305	2 190	398	1 791	1 791	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	19	19	-	331	57	274	274	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	154	18	136	136	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	102	10	93	93	-	-
Nordamerika.....	544	41	503	1 205	260	945	945	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	234	17	217	945	226	719	719	-	-
dar.: Kanada.....	310	24	286	260	34	226	226	-	-
Südamerika.....	825	23	802	654	82	572	572	-	-
dar.: Brasilien.....	652	19	633	294	26	267	267	-	-
dar.: Ecuador.....	63	-	63	108	21	87	87	-	-
Asien.....	636	14	622	5 456	234	5 222	5 222	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	595	-	595	647	37	610	610	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	532	-	532	2	1	1	1	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	63	-	63	181	10	171	171	-	-
Übrige asiatische Länder.....	41	14	27	4 809	197	4 612	4 612	-	-
dar.: China.....	-	-	-	2 088	27	2 061	2 061	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	666	14	652	652	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	473	82	391	391	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	372	1	371	371	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	301	11	290	290	-	-
Europa.....	6 651	3 282	3 369	8 126	1 325	6 801	4 369	2 432	-
Europäische Union.....	3 463	1 789	1 674	6 522	1 078	5 443	3 076	2 367	-
dar.: Schweden.....	226	72	154	1 884	177	1 706	532	1 175	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 050	700	349	446	244	202	149	53	-
dar.: Finnland.....	113	38	75	1 229	116	1 113	648	465	-
dar.: Dänemark.....	173	125	48	836	111	725	235	490	-
dar.: Polen.....	339	50	289	518	6	513	513	-	-
dar.: Lettland.....	380	100	280	244	30	214	151	63	-
dar.: Niederlande.....	486	406	81	113	19	94	94	0	-
dar.: Litauen.....	87	7	80	378	26	353	242	111	-
dar.: Belgien.....	194	153	41	191	36	155	155	-	-
dar.: Frankreich.....	213	61	152	73	28	45	45	-	-
dar.: Estland.....	51	20	32	199	83	116	106	10	-
dar.: Spanien.....	97	36	62	143	69	75	75	-	-
dar.: Italien.....	8	8	1	92	58	34	34	-	-
dar.: Portugal.....	23	10	13	71	61	11	11	-	-
dar.: Griechenland.....	7	5	2	49	0	49	49	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 188	1 493	1 696	1 604	246	1 358	1 293	64	-
dar.: Russische Föderation.....	1 539	906	633	1 067	71	996	959	37	-
dar.: Norwegen.....	1 504	571	932	321	141	180	152	28	-
Ozeanien und Polargebiete.....	15	15	-	64	31	33	33	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	64	31	33	33	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	64	31	33	33	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	118	116	2	10	10	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang April 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 557	3 152	4 405	7 927	864	7 063	5 782	1 281	-
Übersicht									
Deutschland	252	148	104	181	34	147	98	49	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	21	2	19	56	0	56	56	-	-
Bremen	19	-	19	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	2	-	56	0	56	56	-	-
Hamburg	112	106	6	35	-	35	35	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	14	26	11	11	-	-	-	-
Niedersachsen	52	11	42	64	18	46	7	39	-
Schleswig-Holstein	27	16	11	14	4	10	0	10	-
Ausland	7 305	3 004	4 301	7 745	830	6 916	5 684	1 232	-
Gliederung									
Afrika.....	444	170	274	142	12	130	130	-	-
Nordafrika.....	49	37	12	71	0	71	71	-	-
dar.: Ägypten.....	7	7	-	49	-	49	49	-	-
dar.: Algerien.....	39	30	9	1	0	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	395	133	262	71	12	59	59	-	-
dar.: Guinea.....	260	-	260	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	133	133	-	1	0	1	1	-	-
Amerika.....	1 141	19	1 122	890	107	783	783	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	8	8	-	114	23	91	91	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	50	10	41	41	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	41	10	31	31	-	-
Nordamerika.....	468	6	462	418	42	377	377	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	197	6	190	308	32	276	276	-	-
dar.: Kanada.....	271	-	271	110	10	100	100	-	-
Südamerika.....	665	4	661	357	43	315	315	-	-
dar.: Brasilien.....	492	-	492	156	14	142	142	-	-
dar.: Ecuador.....	63	-	63	82	17	65	65	-	-
Asien.....	4	4	-	2 611	21	2 590	2 590	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	122	2	120	120	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	34	-	34	34	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4	4	-	2 489	19	2 470	2 470	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 332	0	1 332	1 332	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	245	1	245	245	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	217	-	217	217	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	188	7	181	181	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	155	3	152	152	-	-
Europa.....	5 619	2 715	2 905	4 094	685	3 409	2 177	1 232	-
Europäische Union.....	2 564	1 233	1 332	3 356	535	2 821	1 614	1 207	-
dar.: Schweden.....	136	32	104	1 010	93	917	293	624	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	862	604	259	165	65	101	79	22	-
dar.: Finnland.....	70	8	62	798	79	719	456	263	-
dar.: Dänemark.....	124	100	25	394	65	330	131	199	-
dar.: Lettland.....	378	100	278	130	20	110	75	35	-
dar.: Polen.....	309	47	262	198	6	192	192	-	-
dar.: Niederlande.....	252	186	66	81	17	64	64	-	-
dar.: Litauen.....	81	7	74	226	17	208	149	59	-
dar.: Belgien.....	119	82	37	57	21	36	36	-	-
dar.: Frankreich.....	142	41	101	16	-	16	16	-	-
dar.: Estland.....	32	-	32	118	70	47	41	6	-
dar.: Spanien.....	32	11	21	77	35	42	42	-	-
dar.: Portugal.....	22	10	12	48	41	7	7	-	-
dar.: Griechenland.....	5	5	-	12	0	12	12	-	-
dar.: Italien.....	-	-	-	12	0	12	12	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 055	1 482	1 573	739	150	589	564	25	-
dar.: Russische Föderation.....	1 521	906	615	470	42	429	417	12	-
dar.: Norwegen.....	1 434	562	872	198	97	101	88	13	-
Ozeanien und Polargebiete.....	15	15	-	4	0	3	3	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	4	0	3	3	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	4	0	3	3	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	83	83	-	5	5	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand April 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 231	798	1 432	8 747	1 301	7 446	6 197	1 249	-
Übersicht									
Deutschland	195	92	103	176	56	120	71	49	-
davon:									
Binnenland	3	1	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	23	23	-	39	2	36	36	-	-
Bremen	0	0	-	4	0	4	4	-	-
Bremerhaven	23	23	-	35	2	33	33	-	-
Hamburg	20	11	9	59	30	29	29	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	63	14	49	2	2	0	-	0	-
Niedersachsen	38	24	13	65	21	45	5	39	-
Schleswig-Holstein	49	19	30	11	1	10	-	10	-
Ausland	2 036	707	1 330	8 571	1 245	7 326	6 126	1 200	-
Gliederung									
Afrika.....	91	32	58	330	65	265	265	-	-
Nordafrika.....	48	13	35	169	23	145	145	-	-
dar.: Ägypten.....	35	-	35	84	-	84	84	-	-
dar.: Marokko.....	13	13	-	58	0	58	58	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	43	19	23	161	42	120	120	-	-
dar.: Südafrika.....	3	-	3	89	1	89	89	-	-
dar.: Namibia.....	39	19	20	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	247	64	183	1 300	291	1 009	1 009	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	-	217	34	183	183	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	113	8	105	105	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	52	-	52	52	-	-
Nordamerika.....	76	35	42	787	218	569	569	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	37	11	27	637	194	443	443	-	-
dar.: Kanada.....	39	24	15	150	24	126	126	-	-
Südamerika.....	160	19	142	296	39	257	257	-	-
dar.: Brasilien.....	160	19	142	137	12	125	125	-	-
dar.: Chile.....	-	-	-	36	14	22	22	-	-
Asien.....	632	11	622	2 845	214	2 631	2 631	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	595	-	595	525	35	490	490	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	532	-	532	2	1	1	1	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	63	-	63	147	10	137	137	-	-
Übrige asiatische Länder.....	38	11	27	2 320	178	2 142	2 142	-	-
dar.: China.....	-	-	-	756	27	729	729	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	421	13	408	408	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	285	75	210	210	-	-
dar.: Hongkong.....	14	-	14	175	5	170	170	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	146	8	138	138	-	-
Europa.....	1 031	567	465	4 031	640	3 392	2 192	1 200	-
Europäische Union.....	898	556	342	3 166	543	2 623	1 462	1 161	-
dar.: Schweden.....	90	40	50	874	84	790	239	551	-
dar.: Dänemark.....	49	25	24	442	47	395	104	291	-
dar.: Finnland.....	42	30	12	431	37	394	192	202	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	187	97	90	281	179	101	70	32	-
dar.: Polen.....	30	3	27	320	-	320	320	-	-
dar.: Niederlande.....	235	220	15	33	2	30	30	0	-
dar.: Belgien.....	75	71	4	134	15	119	119	-	-
dar.: Litauen.....	6	-	6	153	8	145	93	52	-
dar.: Spanien.....	65	24	41	67	34	33	33	-	-
dar.: Frankreich.....	71	20	51	57	28	28	28	-	-
dar.: Lettland.....	2	-	2	113	10	104	76	28	-
dar.: Estland.....	20	20	-	82	13	69	64	4	-
dar.: Italien.....	8	8	1	80	58	22	22	-	-
dar.: Griechenland.....	2	-	2	37	-	37	37	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	27	-	27	27	-	-
Übrige Europäische Länder.....	133	10	123	866	97	769	730	39	-
dar.: Russische Föderation.....	18	-	18	597	29	567	543	25	-
dar.: Norwegen.....	70	9	61	123	44	79	65	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	60	31	29	29	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	60	31	29	29	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	60	31	29	29	-	-
Unbekannte Regionen.....	35	33	2	5	5	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	11 230	11 741	11 979	238	2,0	42 260	44 872	2 613	6,2
Übersicht									
Deutschland	85	152	169	17	11,0	299	502	203	68,0
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	38	103	93	- 11	- 10,3	133	299	166	124,3
Bremen	-	0	4	4	-	-	4	4	-
Bremerhaven	38	103	89	- 14	- 13,7	133	295	162	121,7
Hamburg	38	37	64	27	72,1	136	160	23	17,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	9	12	13	1	4,9	28	44	15	54,8
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	1	0	- 1	- 99,1
Ausland	11 146	11 589	11 810	221	1,9	41 961	44 370	2 409	5,7
Gliederung									
Afrika.....	354	374	395	21	5,5	1 286	1 435	149	11,6
Nordafrika.....	164	202	216	14	7,1	557	722	165	29,7
dar.: Ägypten.....	102	104	133	29	28,4	343	413	69	20,2
dar.: Marokko.....	54	94	79	- 15	- 15,6	193	295	103	53,4
Übrige afrikanische Länder.....	190	172	179	6	3,7	729	713	- 16	- 2,2
dar.: Südafrika.....	131	125	136	12	9,3	430	536	107	24,8
dar.: Nigeria.....	16	11	10	- 1	- 6,2	92	36	- 56	- 61,4
Amerika.....	1 912	1 765	1 791	26	1,5	7 225	6 598	- 627	- 8,7
Mittelamerika und Antillen.....	303	287	274	- 13	- 4,5	1 066	1 056	- 10	- 0,9
dar.: Mexiko.....	142	123	136	13	10,6	491	483	- 9	- 1,8
dar.: Panama.....	110	114	93	- 21	- 18,6	382	390	8	2,0
Nordamerika.....	1 054	882	945	63	7,2	3 937	3 397	- 540	- 13,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	836	680	719	39	5,8	3 113	2 554	- 559	- 18,0
dar.: Kanada.....	218	203	226	24	11,7	824	843	19	2,3
Südamerika.....	555	596	572	- 24	- 4,1	2 222	2 145	- 77	- 3,5
dar.: Brasilien.....	243	265	267	2	0,9	995	942	- 53	- 5,4
dar.: Ecuador.....	90	108	87	- 20	- 18,9	305	360	55	18,1
Asien.....	4 661	5 026	5 222	196	3,9	18 051	19 757	1 705	9,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	562	623	610	- 13	- 2,0	2 140	2 297	157	7,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	285	224	- 61	- 21,5	896	974	77	8,6
dar.: Saudi-Arabien.....	150	161	171	11	6,6	513	555	42	8,2
Übrige asiatische Länder.....	4 099	4 403	4 612	209	4,7	15 911	17 459	1 548	9,7
dar.: China.....	1 832	1 823	2 061	238	13,0	7 294	7 813	519	7,1
dar.: Singapur.....	606	740	652	- 87	- 11,8	2 323	2 613	290	12,5
dar.: Republik Korea.....	334	346	391	44	12,8	1 177	1 405	228	19,4
dar.: Malaysia.....	350	335	371	35	10,5	1 313	1 261	- 53	- 4,0
dar.: Indien.....	250	271	290	19	7,1	999	1 080	80	8,0
Europa.....	4 175	4 386	4 369	- 16	- 0,4	15 250	16 440	1 191	7,8
Europäische Union.....	3 011	3 094	3 076	- 18	- 0,6	10 804	11 577	773	7,2
dar.: Finnland.....	674	675	648	- 27	- 4,0	2 463	2 600	137	5,6
dar.: Schweden.....	495	538	532	- 6	- 1,2	1 752	1 988	236	13,5
dar.: Polen.....	527	558	513	- 46	- 8,2	1 752	2 027	274	15,7
dar.: Litauen.....	211	137	242	105	76,5	692	691	0	0,0
dar.: Dänemark.....	211	240	235	- 4	- 1,8	788	901	113	14,4
dar.: Belgien.....	210	164	155	- 9	- 5,6	767	613	- 154	- 20,1
dar.: Lettland.....	120	145	151	5	3,6	475	531	56	11,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	129	179	149	- 30	- 16,8	560	551	- 9	- 1,6
dar.: Estland.....	99	99	106	6	6,3	379	378	- 1	- 0,3
dar.: Niederlande.....	69	74	94	20	27,5	219	270	51	23,4
dar.: Spanien.....	96	77	75	- 3	- 3,3	334	307	- 27	- 8,1
dar.: Griechenland.....	46	67	49	- 18	- 26,6	206	226	20	9,5
dar.: Frankreich.....	56	62	45	- 17	- 27,9	172	190	17	10,0
dar.: Italien.....	23	27	34	7	26,6	70	100	30	43,6
dar.: Malta.....	32	34	32	- 2	- 6,9	132	141	9	6,6
Übrige Europäische Länder.....	1 164	1 292	1 293	1	0,1	4 446	4 863	417	9,4
dar.: Russische Föderation.....	819	926	959	33	3,5	3 096	3 539	443	14,3
dar.: Türkei.....	169	197	172	- 24	- 12,4	658	692	33	5,1
Ozeanien und Polargebiete.....	45	38	33	- 5	- 12,5	146	134	- 12	- 8,2
Australien und Neuseeland.....	45	38	33	- 5	- 12,5	146	134	- 12	- 8,2
dar.: Australien.....	44	37	33	- 5	- 12,6	145	134	- 11	- 7,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	7	3	95,9

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 196	5 501	5 782	281	5,1	20 005	21 549	1 545	7,7
Übersicht									
Deutschland	48	86	98	12	14,1	152	287	135	89,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	27	66	56	- 10	- 15,0	84	190	107	127,9
Bremen	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven	27	66	56	- 10	- 15,0	84	190	107	127,9
Hamburg	14	11	35	24	230,7	51	67	16	32,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	10	7	- 2	- 21,8	18	30	12	68,2
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	5 148	5 415	5 684	269	5,0	19 853	21 263	1 410	7,1
Gliederung									
Afrika.....	143	107	130	23	21,3	442	450	7	1,7
Nordafrika.....	54	58	71	13	22,1	169	223	54	31,9
dar.: Ägypten.....	42	34	49	15	44,9	127	142	15	11,8
dar.: Marokko.....	6	24	21	- 2	- 10,0	32	79	46	141,9
Übrige afrikanische Länder.....	88	49	59	10	20,3	273	227	- 47	- 17,0
dar.: Südafrika.....	50	36	48	11	31,6	133	162	29	22,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	17	6	5	- 1	- 11,3	56	32	- 24	- 42,1
Amerika.....	862	733	783	49	6,7	3 274	2 903	- 372	- 11,4
Mittelamerika und Antillen.....	101	111	91	- 20	- 17,6	373	376	4	1,0
dar.: Panama.....	40	67	41	- 26	- 39,3	156	192	36	23,2
dar.: Mexiko.....	34	23	31	8	32,3	118	106	- 12	- 10,2
Nordamerika.....	467	312	377	65	20,8	1 764	1 368	- 396	- 22,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	372	232	276	44	19,0	1 379	973	- 406	- 29,4
dar.: Kanada.....	95	80	100	21	25,9	386	395	9	2,4
Südamerika.....	294	311	315	4	1,3	1 137	1 158	21	1,8
dar.: Brasilien.....	109	126	142	16	12,8	454	477	23	5,2
dar.: Ecuador.....	74	91	65	- 26	- 28,4	255	289	34	13,3
Asien.....	2 055	2 344	2 590	246	10,5	8 670	9 627	956	11,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	107	120	13	12,3	430	440	11	2,5
dar.: Saudi-Arabien.....	18	18	35	17	92,9	74	102	28	37,0
dar.: Oman.....	24	35	34	- 1	- 2,6	119	130	11	9,5
Übrige asiatische Länder.....	1 964	2 237	2 470	233	10,4	8 241	9 186	946	11,5
dar.: China.....	1 007	1 048	1 332	284	27,1	4 424	4 840	416	9,4
dar.: Singapur.....	192	302	245	- 58	- 19,1	871	1 037	166	19,0
dar.: Malaysia.....	189	216	217	1	0,2	695	768	73	10,5
dar.: Republik Korea.....	172	155	181	26	16,5	631	660	29	4,6
dar.: Indien.....	112	127	152	25	19,3	449	539	90	20,0
Europa.....	2 081	2 226	2 177	- 48	- 2,2	7 447	8 269	822	11,0
Europäische Union.....	1 607	1 671	1 614	- 58	- 3,4	5 728	6 190	462	8,1
dar.: Finnland.....	475	491	456	- 35	- 7,0	1 766	1 887	121	6,9
dar.: Schweden.....	283	315	293	- 22	- 6,9	966	1 113	147	15,2
dar.: Polen.....	272	249	192	- 56	- 22,7	850	838	- 11	- 1,3
dar.: Litauen.....	97	66	149	84	127,7	295	360	65	21,9
dar.: Dänemark.....	125	158	131	- 27	- 16,8	457	560	104	22,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	79	73	79	6	8,7	356	265	- 91	- 25,6
dar.: Lettland.....	59	80	75	- 5	- 6,5	226	276	50	21,9
dar.: Niederlande.....	48	59	64	5	7,9	154	210	56	36,1
dar.: Spanien.....	43	37	42	5	12,2	160	153	- 7	- 4,4
dar.: Estland.....	36	45	41	- 4	- 8,3	139	166	27	19,6
dar.: Belgien.....	52	42	36	- 6	- 13,4	215	171	- 45	- 20,7
dar.: Frankreich.....	7	15	16	2	11,2	32	47	15	46,9
dar.: Griechenland.....	15	16	12	- 4	- 26,0	59	52	- 8	- 12,8
dar.: Italien.....	9	10	12	2	15,2	24	39	15	64,6
dar.: Portugal.....	3	3	7	4	110,9	10	21	11	115,5
Übrige Europäische Länder.....	474	554	564	9	1,7	1 719	2 079	360	21,0
dar.: Russische Föderation.....	316	385	417	31	8,1	1 046	1 454	408	39,0
dar.: Norwegen.....	92	97	88	- 9	- 9,6	410	364	- 45	- 11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	8	4	3	- 1	- 22,4	19	15	- 4	- 21,2
Australien und Neuseeland.....	8	4	3	- 1	- 22,4	19	15	- 4	- 21,2
dar.: Australien.....	8	4	3	- 1	- 23,4	18	15	- 4	- 19,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	6 035	6 240	6 197	- 43	- 0,7	22 255	23 323	1 068	4,8
Übersicht									
Deutschland	37	66	71	5	6,9	147	215	68	46,2
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	11	37	36	- 1	- 1,7	50	109	59	118,4
Bremen	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Bremerhaven	11	37	33	- 4	- 11,2	50	105	55	111,3
Hamburg	23	27	29	3	9,6	86	93	7	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	3	5	3	97,1	11	14	3	32,3
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ausland	5 998	6 174	6 126	- 47	- 0,8	22 108	23 107	1 000	4,5
Gliederung									
Afrika.....	211	267	265	- 2	- 0,8	844	985	142	16,8
Nordafrika.....	109	144	145	1	1,0	388	499	111	28,7
dar.: Ägypten.....	60	70	84	14	20,3	217	271	55	25,1
dar.: Marokko.....	48	71	58	- 12	- 17,5	160	217	57	35,5
Übrige afrikanische Länder.....	102	123	120	- 4	- 3,0	456	486	31	6,8
dar.: Südafrika.....	81	88	89	0	0,2	297	374	77	26,0
dar.: Nigeria.....	11	9	9	0	2,3	62	29	- 34	- 53,8
Amerika.....	1 050	1 032	1 009	- 23	- 2,3	3 950	3 695	- 255	- 6,5
Mittelamerika und Antillen.....	202	176	183	7	3,8	693	679	- 14	- 2,0
dar.: Mexiko.....	108	100	105	6	5,5	373	377	3	0,9
dar.: Panama.....	70	47	52	5	10,8	226	198	- 29	- 12,6
Nordamerika.....	587	570	569	- 2	- 0,3	2 173	2 029	- 144	- 6,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	463	448	443	- 5	- 1,1	1 735	1 581	- 153	- 8,8
dar.: Kanada.....	123	123	126	3	2,4	438	448	10	2,2
Südamerika.....	262	286	257	- 28	- 9,9	1 084	987	- 98	- 9,0
dar.: Brasilien.....	135	139	125	- 14	- 9,9	541	464	- 77	- 14,2
dar.: Argentinien.....	30	30	35	6	18,3	118	109	- 9	- 7,8
Asien.....	2 606	2 682	2 631	- 50	- 1,9	9 381	10 130	749	8,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	471	516	490	- 26	- 5,0	1 710	1 857	147	8,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	216	250	195	- 56	- 22,2	753	852	99	13,1
dar.: Saudi-Arabien.....	132	143	137	- 6	- 4,3	438	453	14	3,3
Übrige asiatische Länder.....	2 135	2 166	2 142	- 24	- 1,1	7 671	8 273	602	7,9
dar.: China.....	825	775	729	- 46	- 5,9	2 870	2 973	103	3,6
dar.: Singapur.....	414	438	408	- 30	- 6,8	1 452	1 576	124	8,5
dar.: Republik Korea.....	163	192	210	19	9,8	546	746	199	36,5
dar.: Hongkong.....	147	179	170	- 9	- 4,8	525	672	146	27,8
dar.: Malaysia.....	161	119	154	35	29,2	618	492	- 126	- 20,4
Europa.....	2 094	2 160	2 192	32	1,5	7 803	8 171	369	4,7
Europäische Union.....	1 404	1 422	1 462	40	2,8	5 075	5 387	312	6,1
dar.: Polen.....	255	309	320	11	3,5	903	1 188	286	31,7
dar.: Schweden.....	212	223	239	16	7,0	786	875	90	11,4
dar.: Finnland.....	199	184	192	8	4,3	697	713	16	2,3
dar.: Belgien.....	158	122	119	- 4	- 2,9	551	442	- 109	- 19,8
dar.: Dänemark.....	87	82	104	22	27,1	331	340	9	2,8
dar.: Litauen.....	114	71	93	21	29,6	397	332	- 65	- 16,3
dar.: Lettland.....	61	65	76	11	16,1	248	255	7	2,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	50	106	70	- 36	- 34,3	204	286	82	40,2
dar.: Estland.....	63	54	64	10	18,5	240	211	- 28	- 11,8
dar.: Griechenland.....	32	50	37	- 14	- 26,7	147	174	27	18,4
dar.: Spanien.....	54	40	33	- 7	- 17,6	174	154	- 20	- 11,5
dar.: Niederlande.....	21	14	30	16	108,7	65	61	- 4	- 6,7
dar.: Frankreich.....	48	47	28	- 19	- 40,2	141	143	2	1,7
dar.: Malta.....	28	30	27	- 2	- 7,3	116	124	8	7,0
dar.: Italien.....	14	17	22	6	33,8	46	62	15	33,0
Übrige Europäische Länder.....	691	738	730	- 8	- 1,1	2 727	2 784	57	2,1
dar.: Russische Föderation.....	502	541	543	2	0,3	2 050	2 085	35	1,7
dar.: Türkei.....	110	129	117	- 12	- 9,4	416	447	30	7,3
Ozeanien und Polargebiete.....	36	33	29	- 4	- 11,2	127	119	- 8	- 6,3
Australien und Neuseeland.....	36	33	29	- 4	- 11,2	127	119	- 8	- 6,3
dar.: Australien.....	36	33	29	- 4	- 11,2	127	119	- 8	- 6,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	7	3	103,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	1 312	1 378	1 361	- 18	- 1,3	5 006	5 233	227	4,5
Übersicht									
Deutschland	14	17	22	5	31,2	45	72	27	59,6
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	4	10	11	1	13,2	14	36	22	155,8
Bremen	-	0	0	0	504,4	-	0	0	
Bremerhaven	4	10	11	1	10,9	14	36	22	153,6
Hamburg	4	5	7	2	47,4	14	18	4	29,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5	3	5	2	69,0	17	19	2	9,0
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	1	0	- 1	- 94,7
Ausland	1 299	1 361	1 338	- 23	- 1,7	4 961	5 161	200	4,0
Gliederung									
Afrika.....	38	44	45	1	3,0	143	167	24	16,9
Nordafrika.....	17	21	20	- 1	- 4,7	59	72	14	23,0
dar.: Ägypten.....	11	10	12	2	14,8	36	41	5	15,0
dar.: Marokko.....	6	10	7	- 3	- 27,6	20	28	8	37,8
Übrige afrikanische Länder.....	21	23	25	2	10,3	84	95	11	12,7
dar.: Südafrika.....	15	14	18	4	26,1	55	64	10	18,0
dar.: Nigeria.....	2	3	2	- 1	- 24,3	9	7	- 2	- 22,7
Amerika.....	239	219	216	- 3	- 1,3	900	812	- 88	- 9,8
Mittelamerika und Antillen.....	34	35	30	- 5	- 13,2	121	124	3	2,2
dar.: Mexiko.....	18	16	16	1	3,1	60	60	0	0,6
dar.: Panama.....	12	13	9	- 4	- 28,6	40	43	3	7,7
Nordamerika.....	140	120	123	4	3,0	530	451	- 79	- 14,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	115	97	100	3	3,0	437	360	- 77	- 17,6
dar.: Kanada.....	25	23	23	1	3,0	93	91	- 2	- 2,2
Südamerika.....	64	65	63	- 2	- 2,8	249	237	- 12	- 4,7
dar.: Brasilien.....	26	27	27	0	0,7	106	97	- 8	- 7,9
dar.: Ecuador.....	10	12	10	- 2	- 17,7	36	40	4	12,4
Asien.....	527	585	594	9	1,5	2 108	2 303	195	9,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	59	57	- 2	- 3,6	204	220	15	7,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	27	21	- 6	- 22,1	84	93	9	10,6
dar.: Saudi-Arabien.....	15	16	17	1	7,1	52	55	3	4,7
Übrige asiatische Länder.....	472	526	537	11	2,0	1 904	2 083	180	9,4
dar.: China.....	233	247	269	23	9,2	980	1 051	72	7,3
dar.: Singapur.....	61	78	61	- 16	- 21,0	232	261	29	12,6
dar.: Republik Korea.....	40	42	45	4	8,8	147	166	19	12,7
dar.: Malaysia.....	34	36	38	1	3,8	133	137	4	3,3
dar.: Hongkong.....	31	34	30	- 5	- 13,7	122	128	6	4,8
Europa.....	491	509	480	- 29	- 5,8	1 795	1 863	68	3,8
Europäische Union.....	343	364	344	- 21	- 5,7	1 235	1 323	88	7,1
dar.: Finnland.....	64	64	62	- 2	- 2,7	236	246	10	4,0
dar.: Polen.....	59	62	55	- 7	- 11,0	191	223	32	16,7
dar.: Schweden.....	52	57	55	- 2	- 3,8	193	213	20	10,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	43	36	- 7	- 16,5	110	138	28	25,4
dar.: Dänemark.....	26	28	26	- 3	- 9,6	96	104	7	7,3
dar.: Litauen.....	25	14	19	6	42,1	81	66	- 15	- 18,5
dar.: Belgien.....	22	19	17	- 2	- 7,9	83	65	- 18	- 21,7
dar.: Niederlande.....	12	17	16	- 2	- 9,3	32	49	17	53,1
dar.: Lettland.....	14	17	15	- 2	- 9,1	60	59	- 1	- 1,2
dar.: Spanien.....	11	12	12	0	1,7	36	43	7	20,4
dar.: Estland.....	12	11	12	1	7,6	48	44	- 5	- 9,4
dar.: Frankreich.....	8	8	6	- 2	- 19,4	24	25	1	3,8
dar.: Griechenland.....	5	6	5	- 2	- 26,6	20	22	2	9,9
dar.: Italien.....	2	3	4	1	30,0	9	11	2	22,6
dar.: Malta.....	3	3	3	0	- 2,0	11	12	1	5,7
Übrige Europäische Länder.....	148	145	136	- 9	- 6,0	560	540	- 20	- 3,6
dar.: Russische Föderation.....	106	105	100	- 5	- 4,3	408	397	- 11	- 2,7
dar.: Norwegen.....	22	20	18	- 2	- 8,8	79	70	- 9	- 11,0
Ozeanien und Polargebiete.....	5	4	3	- 1	- 15,9	15	14	- 1	- 5,8
Australien und Neuseeland.....	5	4	3	- 1	- 15,9	15	14	- 1	- 5,9
dar.: Australien.....	5	4	3	- 1	- 14,9	15	14	- 1	- 6,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	1 300,0
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	0	3	3	961,6

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	649	688	693	5	0,8	2 518	2 655	138	5,5
Übersicht									
Deutschland	8	10	13	3	35,7	22	40	18	81,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	6	7	1	12,7	8	20	11	137,9
Bremen	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven	3	6	7	1	13,6	8	20	11	137,4
Hamburg	2	2	4	2	94,2	6	9	3	48,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	2	2	1	49,7	8	12	4	47,8
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	0	0	0	650,0
Ausland	641	678	680	2	0,3	2 496	2 615	120	4,8
Gliederung									
Afrika.....	16	16	19	3	15,1	56	66	9	16,8
Nordafrika.....	7	8	7	0	- 5,1	21	25	5	21,2
dar.: Ägypten.....	4	3	4	1	23,6	14	15	1	6,8
dar.: Marokko.....	2	4	2	- 2	- 38,6	6	9	3	54,4
Übrige afrikanische Länder.....	9	9	12	3	32,8	35	40	5	14,1
dar.: Südafrika.....	5	4	7	4	91,3	19	20	1	6,5
dar.: Nigeria.....	1	2	1	- 1	- 36,7	4	4	0	1,1
Amerika.....	107	93	93	1	0,6	409	361	- 48	- 11,8
Mittelamerika und Antillen.....	12	14	10	- 4	- 29,3	43	47	4	9,1
dar.: Panama.....	4	8	4	- 4	- 46,0	16	23	7	44,5
dar.: Mexiko.....	5	4	4	0	6,8	18	17	- 1	- 5,5
Nordamerika.....	66	47	52	5	9,7	246	194	- 52	- 21,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	55	39	43	4	10,1	204	155	- 49	- 24,0
dar.: Kanada.....	11	9	9	1	7,9	42	39	- 3	- 6,8
Südamerika.....	30	32	32	0	0,0	120	120	0	- 0,3
dar.: Brasilien.....	10	12	13	1	5,8	46	47	1	2,5
dar.: Ecuador.....	8	9	7	- 3	- 29,0	25	29	4	14,9
Asien.....	261	306	320	13	4,3	1 123	1 242	119	10,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	11	12	1	10,1	44	45	1	2,4
dar.: Saudi-Arabien.....	2	2	4	1	59,4	9	12	3	33,8
dar.: Israel.....	3	2	3	1	26,7	12	11	- 1	- 3,9
Übrige asiatische Länder.....	251	296	308	12	4,1	1 079	1 196	118	10,9
dar.: China.....	137	151	180	29	19,2	612	677	65	10,6
dar.: Singapur.....	22	38	25	- 13	- 34,0	100	121	21	21,5
dar.: Malaysia.....	22	27	24	- 3	- 12,3	86	92	6	7,1
dar.: Republik Korea.....	22	19	22	3	15,6	84	80	- 4	- 5,1
dar.: Indien.....	11	13	15	3	20,2	45	56	10	22,2
Europa.....	257	262	248	- 14	- 5,4	906	946	40	4,5
Europäische Union.....	189	201	189	- 12	- 6,0	660	717	57	8,6
dar.: Finnland.....	38	39	39	- 1	- 2,1	143	153	10	6,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	30	30	1	1,6	90	108	18	20,0
dar.: Schweden.....	28	30	28	- 2	- 8,2	97	107	10	10,3
dar.: Polen.....	34	32	25	- 7	- 22,1	102	106	4	3,8
dar.: Dänemark.....	14	17	13	- 4	- 23,3	52	58	6	10,4
dar.: Niederlande.....	10	14	12	- 2	- 13,1	26	40	14	53,8
dar.: Litauen.....	15	6	11	4	68,5	42	32	- 10	- 24,3
dar.: Spanien.....	7	8	9	1	8,7	20	27	7	33,5
dar.: Lettland.....	6	8	6	- 2	- 18,9	27	26	- 2	- 6,3
dar.: Belgien.....	7	6	6	0	- 0,3	24	21	- 3	- 12,5
dar.: Estland.....	5	5	5	0	2,4	18	19	1	6,8
dar.: Frankreich.....	1	2	2	1	29,3	5	6	1	22,9
dar.: Griechenland.....	2	2	1	- 1	- 32,8	6	7	0	5,9
dar.: Italien.....	1	1	1	0	51,2	4	4	0	5,4
dar.: Portugal.....	0	0	0	0	57,5	1	2	1	86,9
Übrige Europäische Länder.....	68	62	60	- 2	- 3,5	246	229	- 17	- 6,8
dar.: Russische Föderation.....	48	43	44	1	1,4	172	161	- 11	- 6,3
dar.: Norwegen.....	10	10	9	- 1	- 9,7	40	36	- 4	- 9,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	0	0	- 36,6	2	1	- 1	- 27,6
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	0	- 36,6	2	1	- 1	- 29,1
dar.: Australien.....	1	0	0	0	- 29,2	2	1	- 1	- 30,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	664	691	668	- 23	- 3,3	2 488	2 578	90	3,6
Übersicht									
Deutschland	6	8	9	2	25,5	23	32	9	38,6
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	1	4	4	1	14,0	6	16	11	181,2
Bremen	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven	1	4	4	0	6,6	6	16	10	176,6
Hamburg	2	3	3	0	12,2	8	9	1	14,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	2	1	95,7	9	7	- 2	- 24,8
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	1	0	- 1	- 97,6
Ausland	658	683	658	- 25	- 3,7	2 465	2 546	81	3,3
Gliederung									
Afrika.....	22	28	27	- 1	- 4,1	87	101	15	17,0
Nordafrika.....	11	14	13	- 1	- 4,6	38	47	9	23,9
dar.: Ägypten.....	6	7	8	1	10,6	22	26	4	20,1
dar.: Marokko.....	4	6	5	- 1	- 21,1	14	19	5	31,0
Übrige afrikanische Länder.....	12	14	14	- 1	- 3,7	49	55	6	11,6
dar.: Südafrika.....	10	11	11	0	2,5	36	45	9	23,9
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	1,5	5	3	- 2	- 43,0
Amerika.....	131	126	123	- 3	- 2,7	491	451	- 40	- 8,1
Mittelamerika und Antillen.....	23	21	20	- 1	- 2,7	78	77	- 1	- 1,6
dar.: Mexiko.....	12	12	12	0	1,9	42	43	1	3,1
dar.: Panama.....	8	5	5	0	- 3,7	25	21	- 4	- 15,9
Nordamerika.....	74	72	71	- 1	- 1,4	284	257	- 27	- 9,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	60	58	57	- 1	- 1,7	233	206	- 28	- 11,9
dar.: Kanada.....	14	14	14	0	0,2	51	52	1	1,5
Südamerika.....	34	33	31	- 2	- 5,6	128	117	- 11	- 8,9
dar.: Brasilien.....	16	15	14	- 1	- 3,3	60	51	- 9	- 15,7
dar.: Chile.....	5	6	4	- 1	- 24,6	16	20	4	22,3
Asien.....	266	279	274	- 5	- 1,7	985	1 061	76	7,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	45	49	46	- 3	- 6,6	160	174	14	8,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	24	19	- 6	- 23,2	71	82	11	16,1
dar.: Saudi-Arabien.....	13	14	13	0	- 1,8	44	43	0	- 1,0
Übrige asiatische Länder.....	221	230	229	- 2	- 0,7	825	887	62	7,5
dar.: China.....	97	95	89	- 6	- 6,6	367	374	6	1,7
dar.: Singapur.....	39	40	36	- 3	- 8,5	132	140	8	6,0
dar.: Republik Korea.....	18	23	24	1	3,4	63	86	23	36,5
dar.: Sri Lanka.....	6	7	16	10	146,7	22	39	16	72,4
dar.: Hongkong.....	17	18	16	- 2	- 10,0	62	66	3	5,4
Europa.....	234	247	232	- 15	- 6,1	889	916	28	3,1
Europäische Union.....	154	164	155	- 9	- 5,3	575	606	31	5,4
dar.: Polen.....	25	30	30	0	0,9	89	117	28	31,6
dar.: Schweden.....	24	27	27	0	1,0	96	106	10	10,0
dar.: Finnland.....	25	24	23	- 1	- 3,6	93	93	0	0,1
dar.: Dänemark.....	11	12	13	1	10,4	44	46	2	3,6
dar.: Belgien.....	15	13	11	- 2	- 11,4	58	44	- 15	- 25,5
dar.: Lettland.....	8	9	9	0	- 0,6	32	33	1	3,1
dar.: Litauen.....	11	7	9	1	19,6	39	34	- 5	- 12,3
dar.: Estland.....	8	6	7	1	11,3	30	25	- 6	- 19,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	14	6	- 8	- 55,7	20	30	10	49,3
dar.: Frankreich.....	7	6	4	- 2	- 35,0	19	18	0	- 1,3
dar.: Niederlande.....	2	3	3	0	8,0	6	9	3	50,2
dar.: Griechenland.....	3	4	3	- 1	- 23,6	13	15	2	11,7
dar.: Spanien.....	5	4	3	- 1	- 14,0	16	16	1	3,4
dar.: Malta.....	2	3	3	0	1,0	10	11	1	6,3
dar.: Italien.....	1	2	2	0	21,0	5	7	2	37,6
Übrige Europäische Länder.....	80	83	77	- 7	- 7,8	314	311	- 3	- 1,0
dar.: Russische Föderation.....	58	62	57	- 5	- 8,2	236	235	0	- 0,1
dar.: Türkei.....	9	11	10	- 1	- 11,2	35	37	3	7,2
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	- 1	- 13,3	13	13	0	- 2,6
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 13,3	13	13	0	- 2,5
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 13,3	13	13	0	- 2,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	0	3	3	1 004,4

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 028 358	1 520 586	2 515 275	994 689	65,4	5 817 258	6 265 677	448 419	7,7	
davon:										
Deutschland.....	1 177 217	860 242	1 530 275	670 033	77,9	3 176 318	3 525 143	348 825	11,0	
Ausland.....	851 141	660 344	985 000	324 656	49,2	2 640 940	2 740 534	99 594	3,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	2 130	-	-	-	-	2 130	-	- 2 130	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	849 011	660 344	983 966	323 622	49,0	2 638 810	2 739 410	100 600	3,8	
Europäische Union.....	777 063	562 208	881 990	319 782	56,9	2 364 798	2 371 743	6 945	0,3	
Dänemark.....	585 546	443 882	677 221	233 339	52,6	1 879 797	1 891 157	11 360	0,6	
Schweden.....	98 365	83 875	135 899	52 024	62,0	332 748	348 860	16 112	4,8	
Niederlande.....	32 929	6 811	18 692	11 881	174,4	37 597	25 503	- 12 094	- 32,2	
Vereinigtes Königreich.....	22 057	-	10 756	10 756	-	23 993	15 545	- 8 448	- 35,2	
Finnland.....	8 926	6 897	7 852	955	13,8	25 956	25 419	- 537	- 2,1	
Frankreich.....	12 611	11 771	7 829	- 3 942	- 33,5	22 212	19 600	- 2 612	- 11,8	
Übrige Europäische Länder.....	71 948	98 136	101 976	3 840	3,9	274 012	367 667	93 655	34,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	-	-	1 034	1 034	-	-	1 124	1 124	-	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	997 076	742 088	1 248 805	506 717	68,3	2 904 305	3 095 046	190 741	6,6	
davon:										
Deutschland.....	584 961	418 666	762 126	343 460	82,0	1 596 267	1 747 853	151 586	9,5	
Ausland.....	412 115	323 422	486 679	163 257	50,5	1 308 038	1 347 193	39 155	3,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	2 130	-	-	-	-	2 130	-	- 2 130	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	409 985	323 422	486 162	162 740	50,3	1 305 908	1 346 631	40 723	3,1	
Europäische Union.....	378 294	273 523	435 089	161 566	59,1	1 165 746	1 161 081	- 4 665	- 0,4	
Dänemark.....	284 927	214 732	335 705	120 973	56,3	925 348	926 775	1 427	0,2	
Schweden.....	47 267	42 045	68 018	25 973	61,8	166 932	172 400	5 468	3,3	
Niederlande.....	16 109	4 485	13 148	8 663	193,2	18 164	17 633	- 531	- 2,9	
Vereinigtes Königreich.....	14 646	-	5 491	5 491	-	16 582	7 509	- 9 073	- 54,7	
Litauen.....	4 353	2 559	3 331	772	30,2	13 382	11 644	- 1 738	- 13,0	
Finnland.....	3 417	3 013	3 274	261	8,7	9 880	10 767	887	9,0	
Übrige Europäische Länder.....	31 691	49 899	51 073	1 174	2,4	140 162	185 550	45 388	32,4	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	-	-	517	517	-	-	562	562	-	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 031 282	778 498	1 266 470	487 972	62,7	2 912 953	3 170 631	257 678	8,8	
davon:										
Deutschland.....	592 256	441 576	768 149	326 573	74,0	1 580 051	1 777 290	197 239	12,5	
Ausland.....	439 026	336 922	498 321	161 399	47,9	1 332 902	1 393 341	60 439	4,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	439 026	336 922	497 804	160 882	47,8	1 332 902	1 392 779	59 877	4,5	
Europäische Union.....	398 769	288 685	446 901	158 216	54,8	1 199 052	1 210 662	11 610	1,0	
Dänemark.....	300 619	229 150	341 516	112 366	49,0	954 449	964 382	9 933	1,0	
Schweden.....	51 098	41 830	67 881	26 051	62,3	165 816	176 460	10 644	6,4	
Frankreich.....	10 103	7 099	7 829	730	10,3	15 168	14 928	- 240	- 1,6	
Belgien.....	-	-	6 408	6 408	-	1 924	6 408	4 484	233,1	
Niederlande.....	16 820	2 326	5 544	3 218	138,3	19 433	7 870	- 11 563	- 59,5	
Vereinigtes Königreich.....	7 411	-	5 265	5 265	-	7 411	8 036	625	8,4	
Übrige Europäische Länder.....	40 257	48 237	50 903	2 666	5,5	133 850	182 117	48 267	36,1	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	-	-	517	517	-	-	562	562	-	

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	2 028 358	1 520 586	2 515 275	994 689	65,4	5 817 258	6 265 677	448 419	7,7	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	429 241	358 491	522 744	164 253	45,8	1 454 240	1 492 542	38 302	2,6	
Norddeich.....	170 244	148 935	219 389	70 454	47,3	476 714	536 112	59 398	12,5	
Norderney, Insel.....	144 784	130 626	195 331	64 705	49,5	413 484	474 189	60 705	14,7	
Rostock.....	142 598	105 925	168 309	62 384	58,9	464 231	467 148	2 917	0,6	
Kiel.....	122 351	121 251	140 864	19 613	16,2	400 734	472 986	72 252	18,0	
Dagebuell.....	106 897	77 513	136 459	58 946	76,0	339 043	363 935	24 892	7,3	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	84 027	65 412	107 216	41 804	63,9	269 891	297 567	27 676	10,3	
Borkum, Insel.....	80 266	71 286	100 070	28 784	40,4	241 700	257 688	15 988	6,6	
Emden.....	80 266	71 286	100 070	28 784	40,4	241 700	257 688	15 988	6,6	
Langeoog, Insel.....	61 890	45 480	83 994	38 514	84,7	146 432	183 086	36 654	25,0	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	997 076	742 088	1 248 805	506 717	68,3	2 904 305	3 095 046	190 741	6,6	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	202 911	171 964	255 511	83 547	48,6	710 186	725 339	15 153	2,1	
Norddeich.....	87 290	73 677	105 874	32 197	43,7	236 676	266 706	30 030	12,7	
Norderney, Insel.....	71 207	66 525	96 056	29 531	44,4	209 296	234 804	25 508	12,2	
Rostock.....	71 120	52 430	84 492	32 062	61,2	232 041	231 709	- 332	- 0,1	
Kiel.....	61 488	62 218	70 243	8 025	12,9	209 264	240 282	31 018	14,8	
Dagebuell.....	56 923	26 148	65 748	39 600	151,4	180 317	184 612	4 295	2,4	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	38 958	32 802	55 054	22 252	67,8	125 774	133 309	7 535	6,0	
Borkum, Insel.....	40 133	35 643	50 035	14 392	40,4	120 850	128 844	7 994	6,6	
Emden.....	40 133	35 643	50 035	14 392	40,4	120 850	128 844	7 994	6,6	
Langeoog, Insel.....	29 313	22 666	42 936	20 270	89,4	80 800	90 232	9 432	11,7	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 031 282	778 498	1 266 470	487 972	62,7	2 912 953	3 170 631	257 678	8,8	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	226 330	186 527	267 233	80 706	43,3	744 054	767 203	23 149	3,1	
Norddeich.....	82 954	75 258	113 515	38 257	50,8	240 038	269 406	29 368	12,2	
Norderney, Insel.....	73 577	64 101	99 275	35 174	54,9	204 188	239 385	35 197	17,2	
Rostock.....	71 478	53 495	83 817	30 322	56,7	232 190	235 439	3 249	1,4	
Dagebuell.....	49 974	51 365	70 711	19 346	37,7	158 726	179 323	20 597	13,0	
Kiel.....	60 863	59 033	70 621	11 588	19,6	191 470	232 704	41 234	21,5	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	45 069	32 610	52 162	19 552	60,0	144 117	164 258	20 141	14,0	
Borkum, Insel.....	40 133	35 643	50 035	14 392	40,4	120 850	128 844	7 994	6,6	
Emden.....	40 133	35 643	50 035	14 392	40,4	120 850	128 844	7 994	6,6	
Bensersiel.....	27 112	22 702	41 143	18 441	81,2	78 117	89 330	11 213	14,4	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten April 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 532	5,8	57 433	6,2	59 688	5,2	26 271	0,6
davon:								
Containerschiff	773	0,9	30 363	5,2	34 558	5,0	11 655	2,4
Fahrzeugtransportschiff	165	13,8	5 952	28,3	2 342	32,1	394	7,7
Offshore-Fahrzeug	6	0,0	99	21,7	70	34,3	5	66,4
Ro-Ro-Schiff	5 576	10,3	9 781	- 1,1	4 738	- 8,5	3 234	- 6,3
Schüttgutfrachtschiff	420	- 7,7	4 292	12,9	7 540	14,8	5 176	8,9
Spezialfrachtschiff	17	- 10,5	38	- 12,8	57	- 3,3	48	- 3,2
Stückgutfrachtschiff	1 157	- 1,1	3 028	7,9	4 182	8,0	1 826	- 6,8
Tankschiff	416	- 5,9	3 880	- 1,4	6 200	- 1,4	3 933	- 5,2
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	- 60,0	1	- 85,5	1	- 89,2	1	- 92,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 171	163,8	1 047	207,1	135	61,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 154	163,6	47	99,7	24	109,1	-	-
Kreuzfahrtschiff	17	183,3	1 000	215,0	111	53,7	-	-
Sonstige Schiffsarten	106	51,4	545	56,0	568	44,8	190	- 17,4
Insgesamt ...	10 809	20,7	59 024	7,8	60 391	5,6	26 461	0,4

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse April 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 532	1 558	3 223	427	2 902	273	67	82
davon:								
Containerschiff	773	-	17	215	329	75	58	79
Fahrzeugtransportschiff	165	-	-	44	57	64	-	-
Offshore-Fahrzeug	6	-	1	-	5	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 576	837	2 310	24	2 292	113	-	-
Schüttgutfrachtschiff	420	83	228	5	92	7	5	-
Spezialfrachtschiff	17	1	16	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 157	594	437	70	54	-	-	2
Tankschiff	416	41	214	69	73	14	4	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	2	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 171	1 776	378	-	5	8	3	1
davon:								
Fahrgastschiff	2 154	1 776	378	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	17	-	-	-	5	8	3	1
Sonstige Schiffsarten	106	63	14	6	20	3	-	-
Insgesamt ...	10 809	3 397	3 615	433	2 927	284	70	83

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

A blank rectangular box with tick marks on the bottom edge, intended for a student to draw a picture.

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung