

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Dezember 2018

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25. März 2019, aktualisiert am 6. Juni 2019
Artikelnummer: 2080400181124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.1 Unternehmen, verfügb. Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	55
5.2 Unternehmen, verfügb. Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	56
5.3 Unternehmen, verfügb. Schubboote, Schub-Schleppboote, Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	57
5.4 Unternehmen, verfügb. Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen.....	58
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	59
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	60

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	61
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	62
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	63
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	67

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),

- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Monatsanfang Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Monatsanfang Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatisiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Dezember 2018

Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Dezember			Januar bis Dezember		
	2018	2017	Veränderung in %	2018	2017	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	15 338	17 563	- 12,7	197 904	222 731	- 11,1
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 651	4 172	- 12,5	52 101	55 413	- 6,0
Versand in das Ausland.....	3 222	3 918	- 17,8	44 253	51 177	- 13,5
Empfang aus dem Ausland.....	7 695	8 187	- 6,0	90 170	101 468	- 11,1
Durchgangsverkehr.....	770	1 285	- 40,1	11 380	14 673	- 22,4
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	960	1 218	- 21,2	12 914	14 856	- 13,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 604	2 405	8,3	26 221	30 787	- 14,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	3 878	4 234	- 8,4	51 967	57 066	- 8,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	726	961	- 24,4	10 386	11 522	- 9,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 890	3 199	- 9,7	32 885	37 986	- 13,4
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 785	2 314	- 22,9	24 075	26 990	- 10,8
Metalle und Metallerzeugnisse.....	722	836	- 13,6	10 465	12 258	- 14,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	126	209	- 40,0	2 177	2 494	- 12,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	733	824	- 11,0	11 402	11 840	- 3,7
Sonstige Produkte.....	914	1 363	- 32,9	15 411	16 931	- 9,0
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	4 838	5 131	- 5,7	61 255	66 566	- 8,0
Niederlande.....	8 542	10 173	- 16,0	112 247	128 548	- 12,7
Übrige Flaggen.....	1 959	2 259	- 13,3	24 402	27 617	- 11,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	3 482	4 523	- 23,0	46 901	55 518	- 15,5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 070	1 302	- 17,8	14 130	16 339	- 13,5
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	146	203	- 28,2	2 367	2 581	- 8,3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	30	32	- 6,2	378	390	- 3,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1, 2}

Bundesland	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 441,2	1 254,0	2 016,5	762,5	60,8	31 269,4	26 946,7	-4 322,6	-13,8
Bayern.....	587,1	362,5	383,1	20,6	5,7	7 447,2	6 472,1	- 975,1	-13,1
Berlin.....	184,1	212,5	181,6	- 30,9	-14,5	2 700,0	2 259,5	- 440,5	-16,3
Brandenburg.....	238,9	255,6	232,3	- 23,2	-9,1	3 460,4	3 164,1	- 296,3	-8,6
Bremen.....	265,4	442,0	305,4	-136,6	-30,9	4 958,8	5 161,5	202,7	4,1
Hamburg.....	772,6	875,4	751,8	-123,7	-14,1	10 692,8	9 794,2	- 898,6	-8,4
Hessen.....	887,2	416,9	650,5	233,6	56,0	11 196,8	10 106,1	-1 090,7	-9,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	3,4	4,5	1,1	34,0	20,8	26,4	5,7	27,2
Niedersachsen.....	2 121,8	2 204,4	1 852,5	- 351,8	-16,0	26 709,9	24 969,7	-1 740,2	-6,5
Nordrhein-Westfalen.....	10 004,5	7 945,0	9 159,5	1 214,5	15,3	127 393,5	115 290,3	-12 103,2	-9,5
Rheinland-Pfalz.....	1 731,3	947,2	1 594,2	647,0	68,3	21 038,2	20 081,0	- 957,2	-4,5
Saarland.....	315,5	202,6	268,6	66,0	32,6	4 733,4	3 296,6	-1 436,7	-30,4
Sachsen.....	8,3	-	-	-	-	69,2	61,3	- 7,9	-11,4
Sachsen-Anhalt.....	481,6	558,1	417,1	-140,9	-25,3	6 982,1	5 971,2	-1 010,9	-14,5
Schleswig-Holstein.....	408,0	444,9	401,4	- 43,5	-9,8	4 798,5	5 023,9	225,4	4,7
Deutschland.....	20 449,1	16 124,3	18 219,0	2 094,7	13,0	263 470,7	238 624,9	-24 845,9	-9,4
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	555,7	207,2	510,6	303,4	146,4	7 590,1	5 921,8	-1 668,3	-22,0
Bayern.....	49,8	15,7	40,2	24,5	155,6	615,5	431,8	- 183,7	-29,8
Berlin.....	8,1	11,8	7,3	- 4,5	-38,3	121,3	82,5	- 38,8	-32,0
Brandenburg.....	1,0	-	0,3	0,3	-	2,0	5,9	3,9	200,9
Bremen.....	14,1	15,1	18,2	3,1	20,5	204,4	189,3	- 15,1	-7,4
Hamburg.....	237,7	276,6	237,3	- 39,4	-14,2	3 564,2	2 825,2	- 739,0	-20,7
Hessen.....	303,6	114,7	230,9	116,1	101,2	3 622,4	3 120,9	- 501,5	-13,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	321,7	368,5	326,8	- 41,7	-11,3	3 973,8	4 031,0	57,2	1,4
Nordrhein-Westfalen.....	2 676,0	1 592,3	2 327,4	735,2	46,2	32 123,4	28 221,3	-3 902,1	-12,1
Rheinland-Pfalz.....	604,9	229,1	604,2	375,1	163,8	5 803,2	6 338,8	535,7	9,2
Saarland.....	8,5	-	-	-	-	37,9	17,3	- 20,7	-54,5
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	103,9	124,0	121,5	- 2,6	-2,1	1 221,3	1 132,2	- 89,1	-7,3
Schleswig-Holstein.....	161,2	143,6	155,4	11,8	8,2	1 797,6	1 821,8	24,1	1,3
Deutschland.....	5 046,3	3 098,7	4 580,0	1 481,3	47,8	60 677,0	54 139,7	-6 537,4	-10,8

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 336,8	1 018,2	1 102,9	84,7	8,3	16 481,3	14 016,4	-2 464,9	-15,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 621,9	2 631,0	2 966,6	335,6	12,8	34 581,7	30 324,7	-4 257,0	-12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 170,9	4 490,8	4 639,6	148,8	3,3	70 659,6	65 489,8	-5 169,8	-7,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	929,6	713,7	737,9	24,2	3,4	10 745,7	9 830,9	- 914,8	-8,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14,2	13,6	12,1	- 1,5	-10,7	183,5	198,5	15,1	8,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	241,4	213,8	207,5	- 6,4	-3,0	3 015,0	3 012,3	- 2,7	-0,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 929,8	2 576,1	3 594,6	1 018,6	39,5	48 554,2	42 116,1	-6 438,1	-13,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 524,3	1 375,4	1 900,6	525,2	38,2	28 281,1	25 447,2	-2 833,9	-10,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	303,7	335,8	331,3	- 4,5	-1,3	4 523,7	4 661,1	137,4	3,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	837,6	701,5	726,1	24,6	3,5	12 880,6	10 950,6	-1 930,0	-15,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	68,1	44,0	41,2	- 2,8	-6,4	1 019,5	813,1	- 206,4	-20,2
12 Fahrzeuge.....	139,6	83,0	79,5	- 3,5	-4,3	1 526,4	1 313,8	- 212,6	-13,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	52,2	55,7	36,5	-19,3	-34,6	668,7	625,4	- 43,2	-6,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 040,2	1 056,4	929,3	-127,1	-12,0	15 082,2	15 118,4	36,2	0,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	125,5	112,9	122,8	10,0	8,8	1 797,8	1 761,3	- 36,6	-2,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	1,1	0,4	- 0,7	-63,2
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	10,4	0,0	-10,4	-99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 112,8	702,1	790,0	88,0	12,5	13 449,9	12 939,7	- 510,2	-3,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,4	0,3	-0,1	-13,6	8,4	5,1	- 3,2	-38,7
Insgesamt.....	20 449,1	16 124,3	18 219,0	2 094,7	13,0	263 470,7	238 624,9	-24 845,9	-9,4
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10,9	7,1	8,9	1,8	25,3	149,3	133,9	- 15,4	-10,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,5	0,1	- 2,4	-96,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,7	16,0	10,5	- 5,5	-34,2	272,8	247,3	- 25,6	-9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,2	23,2	16,4	- 6,8	-29,2	448,0	362,8	- 85,2	-19,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	11,0	10,3	8,9	- 1,4	-13,3	136,0	148,4	12,3	9,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	76,8	49,9	45,5	- 4,4	-8,7	942,7	791,0	- 151,7	-16,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,1	0,2	0,7	0,5	185,3	22,7	19,3	- 3,4	-15,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	169,1	60,1	86,4	26,3	43,8	1 995,5	1 659,4	- 336,1	-16,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25,9	6,5	9,7	3,2	48,5	377,0	289,4	- 87,7	-23,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61,0	56,4	60,8	4,4	7,8	799,9	820,8	20,9	2,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	31,1	21,1	17,2	- 3,9	-18,5	356,8	343,8	- 13,0	-3,6
12 Fahrzeuge.....	84,1	44,0	38,4	- 5,6	-12,7	891,5	733,3	- 158,2	-17,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	35,7	44,5	23,7	-20,8	-46,7	470,9	457,2	- 13,7	-2,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,0	1,7	4,0	2,4	141,3	130,1	88,3	- 41,8	-32,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,5	2,9	3,6	0,7	25,3	29,8	49,4	19,5	65,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,7	0,3	- 0,4	-57,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	8,4	0,0	- 8,4	-99,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	913,6	577,5	647,7	70,2	12,2	11 128,2	10 693,6	- 434,7	-3,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen.....	1 485,8	921,3	982,5	61,2	6,6	18 163,0	16 838,2	-1 324,8	-7,3
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,5	6,3	6,1	X	X	6,3	5,9	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,8	16,3	16,3	X	X	13,1	12,7	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,3	27,9	25,5	X	X	26,8	27,4	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	4,4	4,1	X	X	4,1	4,1	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	1,3	1,1	X	X	1,1	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	19,2	16,0	19,7	X	X	18,4	17,6	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,3	8,5	10,4	X	X	10,7	10,7	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	2,1	1,8	X	X	1,7	2,0	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	4,4	4,0	X	X	4,9	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,2	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,7	0,5	0,4	X	X	0,6	0,6	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,3	0,2	X	X	0,3	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,1	6,6	5,1	X	X	5,7	6,3	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,7	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,4	4,4	4,3	X	X	5,1	5,4	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr.....	17 562,5	12 568,9	15 337,9	2 769,0	22,0	222 730,8	197 903,8	-24 826,9	- 11,1
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 172,0	3 799,7	3 650,8	- 148,9	- 3,9	55 412,6	52 101,2	-3 311,4	- 6,0
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	712,2	746,6	653,5	- 93,1	- 12,5	9 465,5	9 068,8	- 396,6	- 4,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 459,8	3 053,1	2 997,3	- 55,8	- 1,8	45 947,1	43 032,4	- 2 914,7	- 6,3
Empfang aus dem Ausland.....	8 187,3	6 124,3	7 695,2	1 570,9	25,7	101 468,3	90 169,6	-11 298,7	- 11,1
dav.: Europäische Union.....	8 159,8	6 120,7	7 686,7	1 566,1	25,6	101 192,3	89 939,7	-11 252,6	- 11,1
dav.: Übriges Europa.....	27,5	3,6	8,5	4,9	133,8	276,0	229,9	- 46,1	- 16,7
Versand in das Ausland.....	3 917,8	2 400,7	3 222,2	821,6	34,2	51 177,3	44 252,9	-6 924,4	- 13,5
dav.: Europäische Union.....	3 917,8	2 400,7	3 222,2	821,6	34,2	51 177,3	44 252,9	-6 924,4	- 13,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 285,4	244,3	769,7	525,4	215,1	14 672,6	11 380,1	-3 292,4	- 22,4
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 218,4	810,3	960,0	149,7	18,5	14 856,5	12 913,6	-1 942,9	- 13,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 404,6	2 166,2	2 604,1	437,8	20,2	30 787,0	26 221,2	-4 565,8	- 14,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 234,0	3 565,7	3 877,9	312,2	8,8	57 065,7	51 967,4	-5 098,4	- 8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	717,9	499,8	537,9	38,1	7,6	8 475,3	7 553,6	- 921,7	- 10,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,3	7,6	6,5	- 1,0	- 13,6	107,6	115,6	8,1	7,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	234,9	167,7	182,0	14,2	8,5	2 939,3	2 717,1	- 222,2	- 7,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 199,2	1 879,6	2 890,3	1 010,6	53,8	37 985,9	32 885,5	-5 100,4	- 13,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 078,4	1 034,3	1 564,3	530,0	51,2	23 547,1	20 786,2	-2 760,9	- 11,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	235,4	225,4	220,6	- 4,8	- 2,1	3 442,8	3 288,6	- 154,2	- 4,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	835,6	660,8	721,6	60,8	9,2	12 258,2	10 464,8	-1 793,4	- 14,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56,2	33,2	32,9	- 0,3	- 0,9	771,3	666,6	- 104,7	- 13,6
12 Fahrzeuge.....	122,0	73,0	73,8	0,8	1,1	1 333,5	1 175,7	- 157,8	- 11,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31,0	28,0	18,8	- 9,1	- 32,6	389,1	335,2	- 53,9	- 13,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	824,1	670,2	733,2	63,0	9,4	11 840,4	11 402,0	- 438,4	- 3,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,8	99,2	110,9	11,7	11,8	1 666,0	1 577,6	- 88,4	- 5,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	1,1	0,3	- 0,7	- 67,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	10,4	0,0	- 10,3	- 99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 247,3	647,6	802,8	155,2	24,0	15 245,7	13 827,9	-1 417,8	- 9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,3	0,3	0,0	- 3,6	8,0	4,8	- 3,2	- 40,3
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 581,6	2 518,1	4 042,4	1 524,3	60,5	51 743,5	47 254,2	-4 489,3	- 8,7
Schüttgut.....	9 913,3	8 176,2	9 216,1	1 039,9	12,7	129 157,0	116 281,6	-12 875,4	- 10,0
Stückgut.....	888,0	622,3	671,9	49,6	8,0	14 377,6	9 980,5	-4 397,1	- 30,6
20-Fuß-Container.....	755,8	402,2	488,6	86,4	21,5	9 735,3	8 771,9	- 963,3	- 9,9
30-Fuß-Container.....	38,0	6,3	12,5	6,2	98,0	437,5	367,0	- 70,5	- 16,1
40-Fuß-Container.....	1 014,2	539,4	619,4	80,1	14,8	11 976,6	10 628,4	-1 348,3	- 11,3
Container größer als 40 Fuß.....	46,1	23,2	35,1	11,9	51,0	590,6	543,8	- 46,8	- 7,9
Sonstige Großcontainer.....	59,7	72,7	62,0	- 10,7	- 14,8	875,4	842,4	- 33,0	- 3,8
Straßengüterfahrzeuge.....	7,2	0,7	6,1	5,4	825,3	80,7	62,1	- 18,6	- 23,1
Wechselbrücken.....	0,3	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
Sonstige Ladungsarten.....	258,4	207,8	183,8	- 24,0	- 11,6	3 755,9	3 171,8	- 584,0	- 15,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	17 171,9	12 414,9	15 010,3	2 595,4	20,9	218 515,1	194 040,2	-24 474,9	- 11,2
dar.: Deutschland.....	5 130,9	4 475,6	4 837,6	362,0	8,1	66 565,5	61 255,0	- 5 310,5	- 8,0
dar.: Niederlande.....	10 172,6	6 644,6	8 541,6	1 897,1	28,6	128 547,8	112 246,7	-16 301,1	- 12,7
Übriges Europa.....	315,3	117,9	250,7	132,9	112,7	3 455,3	3 098,5	- 356,7	- 10,3
Afrika.....	1,3	-	-	-	-	8,4	1,8	- 6,6	- 78,3
Amerika.....	-	1,3	10,0	8,7	645,2	7,3	18,6	11,4	156,3
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,1	0,9	0,8	758,7
Unbekannte Flaggen.....	74,0	34,8	66,8	32,0	91,8	744,7	743,7	- 0,9	- 0,1
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	8 230,5	7 568,8	7 739,6	170,8	2,3	116 203,3	102 913,4	-13 289,8	- 11,4
Güterleichter.....	3 667,5	1 862,5	2 775,3	912,8	49,0	41 745,4	35 197,9	-6 547,5	- 15,7
Tankmotorschiff.....	4 513,2	2 486,3	3 990,8	1 504,5	60,5	50 967,7	46 583,9	-4 383,8	- 8,6
Tankleichter.....	68,5	31,8	51,6	19,8	62,3	775,8	670,3	- 105,5	- 13,6
Containerschiff.....	942,3	564,9	700,1	135,2	23,9	11 475,7	11 358,8	- 116,9	- 1,0
Sonstiges Güterschiff.....	140,5	54,6	80,4	25,9	47,4	1 562,9	1 179,4	- 383,5	- 24,5

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	4 522,9	2 315,8	3 482,1	1 166,2	50,4	55 518,4	46 900,7	- 8 617,7	- 15,5
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	833,2	649,3	699,0	49,7	7,7	10 701,8	9 917,1	- 784,7	- 7,3
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	37,0	32,9	36,6	3,7	11,3	397,6	404,2	6,6	1,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	796,2	616,4	662,4	46,0	7,5	10 304,2	9 512,8	- 791,3	- 7,7
Empfang aus dem Ausland.....	1 765,4	1 000,4	1 510,9	510,5	51,0	21 779,0	18 708,2	- 3 070,8	- 14,1
dav.: Europäische Union.....	1 761,2	999,4	1 508,6	509,3	51,0	21 728,4	18 661,6	- 3 066,9	- 14,1
dav.: Übriges Europa.....	4,2	1,1	2,3	1,2	114,7	50,6	46,6	- 4,0	- 7,8
Versand in das Ausland.....	1 071,9	516,4	789,7	273,3	52,9	13 390,1	11 019,7	- 2 370,4	- 17,7
dav.: Europäische Union.....	1 071,9	516,4	789,7	273,3	52,9	13 390,1	11 019,7	- 2 370,4	- 17,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	852,5	149,6	482,5	332,8	222,4	9 647,5	7 255,7	- 2 391,8	- 24,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	444,2	235,9	313,1	77,2	32,7	5 669,9	4 681,5	- 988,4	- 17,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	563,7	389,0	560,8	171,7	44,1	6 760,6	5 532,6	- 1 227,9	- 18,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	716,6	499,6	664,6	165,0	33,0	9 656,0	8 724,0	- 932,0	- 9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	215,4	123,2	133,6	10,3	8,4	2 386,8	2 004,6	- 382,3	- 16,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,2	1,1	- 0,1	- 9,7	25,4	21,7	- 3,7	- 14,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	63,7	27,2	38,0	10,8	39,7	733,5	656,3	- 77,2	- 10,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	877,9	337,4	678,0	340,7	101,0	9 640,6	7 838,2	- 1 802,5	- 18,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	577,9	210,5	392,5	182,0	86,5	6 665,3	5 672,1	- 993,2	- 14,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	73,5	54,6	52,8	- 1,9	- 3,4	1 150,7	935,4	- 215,3	- 18,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	281,3	132,6	179,4	46,8	35,3	3 725,2	3 002,6	- 722,6	- 19,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,5	8,4	10,7	2,3	27,0	285,8	235,7	- 50,1	- 17,5
12 Fahrzeuge.....	46,5	26,9	29,4	2,5	9,2	510,8	458,8	- 51,9	- 10,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,1	5,1	3,6	- 1,6	- 30,3	103,9	77,1	- 26,8	- 25,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	256,1	130,9	205,4	74,5	56,9	3 559,1	3 122,3	- 436,8	- 12,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,5	23,2	31,7	8,4	36,2	473,9	435,1	- 38,8	- 8,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,2	0,1	- 0,2	- 68,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	3,8	0,0	- 3,8	- 99,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	341,4	110,0	187,5	77,5	70,5	4 165,2	3 502,1	- 663,1	- 15,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	1,7	0,6	- 1,1	- 65,3
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	1 167,5	423,6	908,8	485,1	114,5	11 745,2	10 800,7	- 944,6	- 8,0
Schüttgut.....	2 386,7	1 527,9	2 035,4	507,4	33,2	30 395,3	26 410,3	- 3 984,9	- 13,1
Stückgut.....	297,5	111,8	162,9	51,2	45,8	5 122,4	2 817,0	- 2 305,5	- 45,0
20-Fuß-Container.....	204,3	77,7	117,9	40,3	51,8	2 670,2	2 258,2	- 412,0	- 15,4
30-Fuß-Container.....	11,7	1,0	3,5	2,5	236,9	133,7	109,6	- 24,0	- 18,0
40-Fuß-Container.....	326,0	125,1	175,0	49,9	39,9	3 823,1	3 249,6	- 573,5	- 15,0
Container größer als 40 Fuß.....	5,0	2,3	3,4	1,1	49,5	66,6	58,7	- 7,9	- 11,9
Sonstige Großcontainer.....	1,5	1,9	1,7	- 0,2	- 11,9	23,0	21,7	- 1,2	- 5,4
Straßengüterfahrzeuge.....	3,6	0,3	2,8	2,4	735,6	38,8	29,7	- 9,1	- 23,4
Wechselbrücken.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Sonstige Ladungsarten.....	119,1	44,2	70,7	26,5	59,9	1 500,2	1 145,2	- 355,0	- 23,7
nach Flaggen									
Europäische Union.....	4 390,4	2 283,2	3 381,8	1 098,6	48,1	54 155,3	45 760,7	- 8 394,6	- 15,5
dar.: Deutschland.....	1 301,8	822,6	1 069,8	247,2	30,1	16 339,4	14 130,3	- 2 209,1	- 13,5
dar.: Niederlande.....	2 488,3	1 171,9	1 850,2	678,3	57,9	30 733,5	25 762,9	- 4 970,6	- 16,2
Übriges Europa.....	112,5	24,1	81,6	57,6	239,0	1 163,8	935,2	- 228,6	- 19,6
Afrika.....	0,2	-	-	-	-	0,7	0,4	- 0,3	- 36,5
Amerika.....	-	0,3	1,1	0,8	227,9	1,7	4,8	3,0	174,6
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	765,3
Unbekannte Flaggen.....	19,8	8,2	17,5	9,3	113,0	196,9	199,5	2,6	1,3
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 536,3	1 533,8	1 978,4	444,6	29,0	34 344,9	27 921,8	- 6 423,1	- 18,7
Güterleichter.....	592,3	257,7	444,9	187,1	72,6	6 663,9	5 718,1	- 945,9	- 14,2
Tankmotorschiff.....	1 149,3	416,6	894,1	477,5	114,6	11 569,2	10 619,0	- 950,3	- 8,2
Tankleichter.....	18,2	7,0	14,7	7,7	109,8	176,0	181,7	5,7	3,2
Containerschiff.....	160,9	71,5	114,9	43,4	60,7	2 013,8	1 916,2	- 97,7	- 4,8
Sonstiges Güterschiff.....	66,0	29,1	35,1	6,0	20,6	750,5	544,0	- 206,5	- 27,5

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2018
in 1 000 t

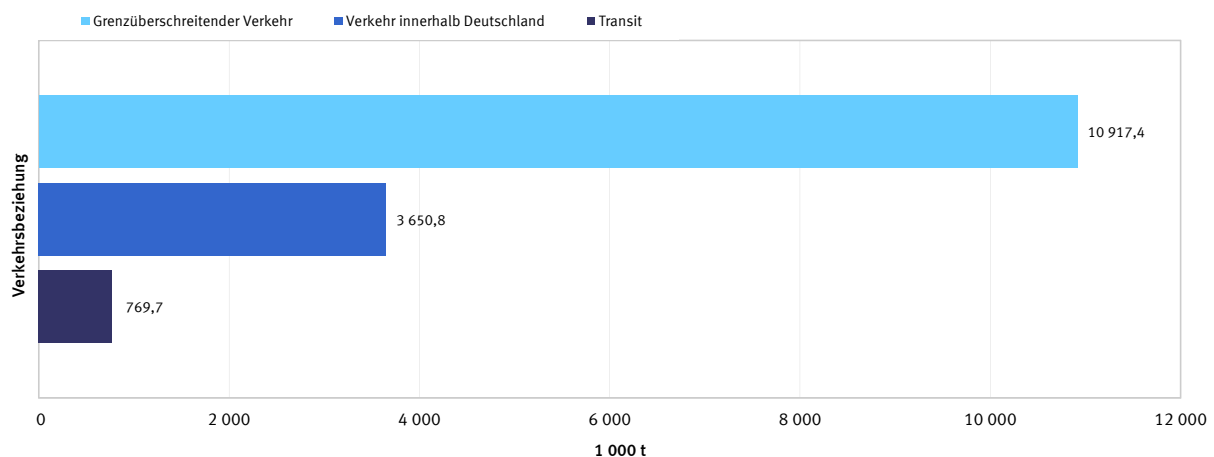
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		15 337,9	3 650,8	10 917,4	7 695,2	3 222,2	769,7	4,2	9,0	29,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	960,0	271,7	559,6	467,9	91,6	128,7	-	2,7	-
01.1	Getreide.....	530,7	207,0	210,2	126,6	83,6	113,6	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	18,7	4,2	12,7	9,7	3,0	1,8	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,3	-	-	-	-	7,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	399,1	57,1	336,7	331,6	5,1	5,3	-	2,7	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 604,1	398,4	2 169,8	2 138,1	31,7	35,9	0,9	-	-
02.1	Kohle.....	2 600,2	398,4	2 167,4	2 138,1	29,3	34,4	0,9	-	-
02.2	Erdöl.....	3,9	-	2,4	-	2,4	1,5	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 877,9	809,7	3 020,3	2 363,5	656,8	47,9	-	-	-
03.1	Eisenerze.....	1 999,9	13,0	1 959,1	1 948,0	11,1	27,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	99,6	88,1	11,5	8,9	2,6	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	25,0	4,3	18,9	17,2	1,7	1,8	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	240,4	67,9	171,2	130,3	40,9	1,3	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 512,1	636,4	859,5	259,1	600,4	16,2	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	537,9	232,8	272,3	124,4	147,9	32,8	2,1	0,5	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,1	-	0,1	-	0,1	2,0	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-	0,5	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,7	1,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	211,7	73,7	132,2	69,4	62,8	5,8	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	282,1	152,9	127,8	48,0	79,8	1,4	2,1	-	-
04.7	Getränke.....	8,8	3,1	0,9	0,8	0,1	4,8	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	31,0	1,5	10,6	5,6	5,1	18,9	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,5	5,6	0,9	0,7	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,0	0,3	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,5	5,3	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	182,0	41,2	125,1	82,2	42,9	15,7	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	29,2	16,5	12,7	6,7	5,9	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	152,8	24,6	112,5	75,5	37,0	15,7	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 890,3	865,7	1 863,2	1 133,2	730,0	161,3	1,3	0,7	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	124,5	3,7	118,4	46,4	72,0	2,4	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 384,3	812,6	1 508,7	978,7	530,0	63,0	1,3	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	216,4	32,1	128,6	95,3	33,2	55,7	-	0,7	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	165,1	17,3	107,5	12,8	94,8	40,3	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 564,3	398,3	1 104,0	646,6	457,4	62,0	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	691,3	216,0	474,4	285,5	188,8	0,9	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	451,5	88,2	343,5	201,2	142,3	19,8	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	257,1	70,1	146,4	90,5	55,9	40,6	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	16,4	11,0	5,3	0,0	5,3	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	142,9	11,3	131,6	67,8	63,8	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,4	1,7	2,7	1,4	1,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	220,6	110,8	109,8	16,5	93,3	-	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	36,3	26,2	10,1	7,0	3,1	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	159,8	76,1	83,8	2,2	81,6	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	24,4	8,5	15,9	7,4	8,6	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	721,6	71,5	583,1	291,1	292,0	67,0	-	5,1	29,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	593,3	70,0	481,4	237,2	244,2	41,9	-	5,0	28,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	119,0	1,1	94,7	50,2	44,5	23,1	-	-	0,7
10.3	Rohre.....	7,2	-	5,4	2,9	2,6	1,8	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,3	-	0,1	-	0,1	0,2	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,8	0,4	1,5	0,8	0,7	-	-	0,1	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2018
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32,9	8,3	24,6	1,9	22,6	-	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,1	1,8	0,3	-	0,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	16,2	0,7	15,5	1,1	14,5	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	14,3	5,8	8,4	0,9	7,6	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	73,8	5,7	68,1	9,2	58,9	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	66,1	5,5	60,6	9,1	51,5	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	7,7	0,2	7,5	0,1	7,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18,8	17,6	1,2	0,7	0,5	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	10,2	9,3	0,9	0,4	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	8,6	8,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	733,2	305,6	318,1	91,0	227,0	109,5	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	733,2	305,6	318,1	91,0	227,0	109,5	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	110,9	22,2	78,5	50,0	28,5	10,3	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	105,9	22,0	73,6	45,4	28,2	10,3	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,1	0,2	4,9	4,6	0,3	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	802,8	85,7	618,6	278,2	340,4	98,5	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	762,2	84,6	608,1	275,3	332,8	69,5	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	40,6	1,1	10,5	2,9	7,6	29,0	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2018
in Mill. tkm

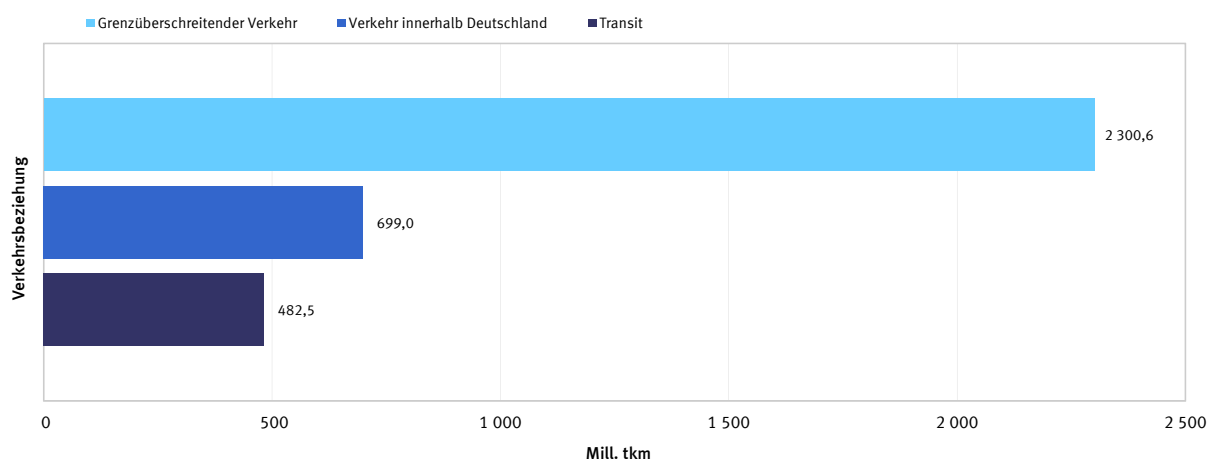
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		3 482,1	699,0	2 300,6	1 510,9	789,7	482,5	1,0	0,8	2,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	313,1	78,5	161,8	116,6	45,2	72,8	-	0,0	-
01.1	Getreide.....	200,5	59,2	78,3	35,6	42,7	63,0	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	3,5	1,0	1,5	0,3	1,3	1,0	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,7	-	-	-	-	4,7	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	103,7	18,0	81,9	80,7	1,3	3,8	-	0,0	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	560,8	82,8	459,3	454,3	5,0	18,6	0,3	-	-
02.1	Kohle.....	559,1	82,8	458,5	454,3	4,1	17,8	0,3	-	-
02.2	Erdöl.....	1,7	-	0,9	-	0,9	0,8	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	664,6	155,5	466,9	320,5	146,4	42,2	-	-	-
03.1	Eisenerze.....	255,9	2,7	225,5	224,0	1,5	27,7	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	13,0	11,2	1,8	1,5	0,3	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	7,8	1,0	4,8	4,2	0,6	2,0	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	59,9	16,1	42,4	27,8	14,6	1,5	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	327,0	124,6	192,4	63,0	129,4	10,0	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	133,6	39,8	70,3	25,6	44,7	23,5	0,4	0,3	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,4	-	0,1	-	0,1	1,3	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,3	-	0,3	0,3	-	-	-	0,3	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	32,4	10,2	16,4	9,7	6,7	5,8	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	79,2	28,5	49,1	12,9	36,2	1,6	0,4	-	-
04.7	Getränke.....	3,3	0,5	0,3	0,3	0,0	2,5	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	16,7	0,2	4,2	2,5	1,7	12,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,8	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,8	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	38,0	4,5	24,4	17,5	6,9	9,1	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	7,5	2,3	5,2	3,5	1,7	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	30,5	2,2	19,2	14,0	5,1	9,1	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	678,0	140,2	441,1	260,0	181,1	96,7	0,3	0,1	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	15,5	0,0	14,2	7,0	7,2	1,2	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	551,3	134,0	380,1	233,2	146,9	37,3	0,3	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	62,8	3,3	24,9	16,1	8,8	34,5	-	0,1	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	48,5	2,9	21,9	3,7	18,2	23,7	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	392,5	71,5	281,8	165,6	116,3	39,2	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	148,2	36,3	110,8	63,1	47,7	1,1	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	115,6	11,5	92,2	58,9	33,3	11,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	93,5	19,9	48,3	31,0	17,2	25,4	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	32,2	3,5	28,7	12,2	16,4	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	1,3	0,3	0,9	0,4	0,6	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	52,8	25,7	27,1	3,9	23,2	-	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,9	5,3	3,6	2,7	0,9	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	38,0	19,1	19,0	0,3	18,7	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	5,8	1,3	4,5	0,9	3,6	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	179,4	22,4	116,6	57,5	59,0	40,4	-	0,5	2,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	146,0	22,1	98,9	49,0	49,9	25,0	-	0,5	2,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	31,0	0,2	16,4	7,8	8,6	14,3	-	-	0,1
10.3	Rohre.....	1,5	-	0,6	0,4	0,3	0,9	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,2	-	0,0	-	0,0	0,2	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	0,7	0,1	0,6	0,4	0,2	-	-	0,0	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2018
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	10,7	2,0	8,6	0,4	8,3	-	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,6	0,5	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	6,4	0,1	6,2	0,1	6,1	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	3,7	1,4	2,2	0,2	2,0	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	29,4	1,0	28,5	3,4	25,1	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,7	0,9	24,8	3,3	21,5	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,7	0,1	3,7	0,0	3,6	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,6	2,9	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,8	1,4	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	1,7	1,6	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205,4	58,2	79,7	24,2	55,4	67,5	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	205,4	58,2	79,7	24,2	55,4	67,5	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,7	3,8	21,0	17,4	3,6	6,8	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	29,3	3,8	18,7	15,2	3,5	6,8	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,4	0,0	2,4	2,2	0,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	187,5	9,3	112,6	43,5	69,1	65,7	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	162,2	9,0	107,2	41,5	65,7	45,9	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	25,4	0,3	5,4	2,0	3,4	19,7	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2018
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		15 337,9	5 976,0	2 128,7	1 661,5	633,1	485,5	787,9	1 635,4	2 029,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	960,0	112,2	175,8	62,6	57,6	32,6	180,3	77,2	261,7
01.1	Getreide.....	530,7	47,7	63,4	35,4	27,2	26,1	54,4	70,6	205,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,5	1,6	-	1,8	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	18,7	10,7	0,5	3,1	-	0,4	-	-	4,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,3	-	-	-	-	-	-	-	7,3
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	399,1	52,2	111,9	22,2	30,4	6,0	125,9	6,6	43,9
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 604,1	1 241,1	314,3	230,4	7,8	25,6	79,4	388,4	317,1
02.1	Kohle.....	2 600,2	1 241,1	314,3	230,4	7,8	25,6	77,0	388,4	315,6
02.2	Erdöl.....	3,9	-	-	-	-	-	2,4	-	1,5
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 877,9	2 263,7	438,2	276,4	206,6	142,1	89,7	126,4	334,7
03.1	Eisenerze.....	1 999,9	1 719,5	127,1	31,0	2,5	-	-	-	119,8
03.2	NE-Metallerze.....	99,6	1,3	85,4	5,6	1,2	0,8	5,3	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	25,0	9,8	1,0	-	1,8	1,0	2,2	7,5	1,8
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	240,4	14,6	68,5	51,6	0,6	16,1	29,5	47,3	12,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 512,1	518,5	156,1	188,2	200,6	124,2	52,7	71,7	200,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	537,9	118,3	117,4	82,0	25,9	24,3	50,3	39,0	80,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,1	-	-	-	-	-	-	0,1	2,0
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,7	-	0,6	1,0	-	-	-	0,0	-
04.4	Öle und Fette.....	211,7	69,9	87,3	24,1	4,6	0,5	8,9	0,0	16,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	282,1	48,0	26,1	56,8	21,0	18,5	41,4	31,9	38,3
04.7	Getränke.....	8,8	0,2	1,9	-	0,3	1,3	-	0,3	4,8
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	31,0	0,1	1,4	-	0,0	4,1	-	6,1	19,4
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,5	0,1	5,2	0,3	0,7	0,1	-	0,1	0,0
05.1	Textilien.....	1,0	-	-	0,3	0,7	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,5	0,1	5,2	-	0,1	0,1	-	0,0	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	182,0	108,7	9,5	1,8	2,4	13,3	1,7	9,8	35,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	29,2	13,7	0,8	-	0,1	3,3	1,7	3,3	6,4
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	152,8	95,0	8,7	1,8	2,3	10,0	-	6,5	28,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 890,3	702,8	524,8	528,3	161,2	108,6	167,0	370,8	326,8
07.1	Kokereierzeugnisse.....	124,5	59,1	55,1	1,6	-	-	-	-	8,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 384,3	560,6	427,4	415,4	158,2	103,5	162,4	345,7	211,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	216,4	71,9	15,2	39,7	2,2	5,1	0,9	21,4	59,9
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	165,1	11,1	27,2	71,6	0,7	-	3,7	3,7	47,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 564,3	424,9	219,8	271,0	50,1	36,9	55,6	352,9	153,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	691,3	243,9	98,9	109,2	23,8	20,4	23,4	125,0	46,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	451,5	80,0	67,0	121,5	15,3	4,5	9,6	128,8	24,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	257,1	14,4	39,2	37,0	4,6	10,8	20,7	56,8	73,7
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	16,4	11,8	-	-	4,5	0,1	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	142,9	74,5	14,6	2,5	0,8	-	1,9	41,9	6,6
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,4	0,3	-	0,8	1,1	1,1	-	0,4	0,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	220,6	23,9	72,4	7,6	33,4	10,8	44,1	6,2	22,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	36,3	0,3	-	-	25,8	4,7	0,9	3,3	1,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	159,8	19,2	63,6	7,6	6,8	4,5	38,0	-	20,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	24,4	4,3	8,8	-	0,7	1,6	5,2	2,9	0,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	721,6	319,6	17,2	90,6	33,7	43,2	10,6	68,6	138,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	593,3	311,3	17,0	12,0	33,4	30,1	10,6	67,8	111,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	119,0	4,1	-	77,1	0,2	12,9	-	-	24,7
10.3	Rohre.....	7,2	4,1	-	1,3	-	-	-	-	1,8
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,8	0,1	0,2	0,2	0,0	0,2	-	0,9	0,2

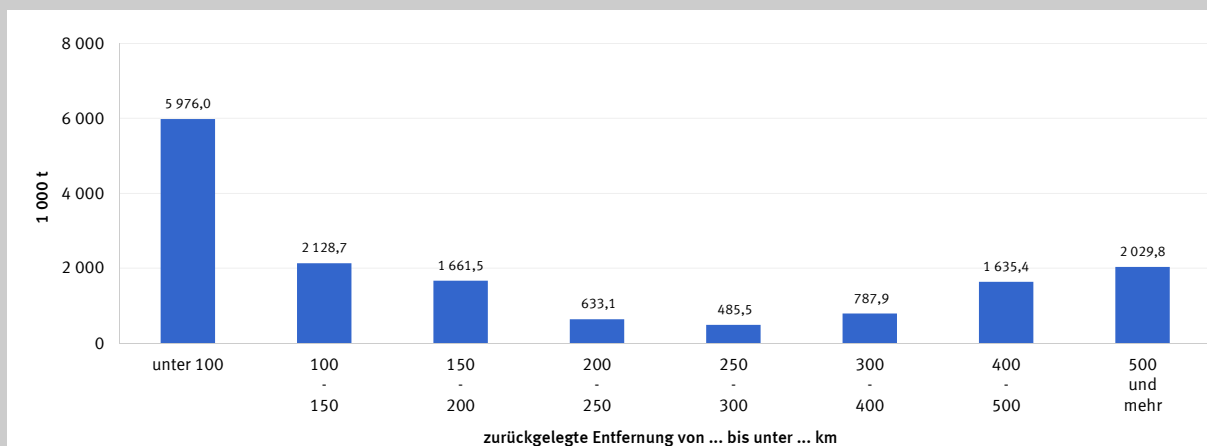
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2018
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32,9	3,0	6,4	6,1	0,6	4,5	0,4	1,7	10,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	2,1	0,0	-	-	0,0	2,1	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	16,2	0,4	0,9	5,9	0,1	0,2	-	0,8	7,9
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	14,3	2,4	5,5	0,2	0,5	2,3	0,4	0,8	2,2
12	Fahrzeuge.....	73,8	1,8	7,8	5,4	2,9	1,1	-	19,0	35,9
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	66,1	1,8	7,8	5,4	2,9	0,5	-	19,0	28,7
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	7,7	-	-	-	-	0,6	-	-	7,1
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18,8	0,1	12,3	2,2	2,1	0,7	0,4	0,7	0,4
13.1	Möbel.....	10,2	0,1	9,0	0,1	0,1	0,1	-	0,5	0,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	8,6	-	3,3	2,1	1,9	0,6	0,4	0,2	0,1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	733,2	255,8	79,4	38,5	35,5	35,4	23,6	81,9	183,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	733,2	255,8	79,4	38,5	35,5	35,4	23,6	81,9	183,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	110,9	37,9	10,0	5,0	4,8	3,7	8,5	16,8	24,2
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	105,9	37,9	10,0	5,0	4,6	3,4	8,5	16,6	20,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,1	-	-	0,0	0,2	0,3	-	0,3	4,3
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	802,8	362,3	117,8	53,3	7,8	2,7	76,4	75,8	106,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	762,2	361,0	117,2	52,7	7,2	2,7	76,2	75,7	69,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	40,6	1,4	0,6	0,6	0,6	-	0,1	0,1	37,2
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-

¹ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2018
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		3 482,1	453,7	255,8	281,8	142,1	128,8	283,4	730,2	1 206,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	313,1	3,9	21,9	10,0	13,0	8,9	66,2	34,4	154,7
01.1	Getreide.....	200,5	2,5	8,1	5,8	6,4	7,2	19,7	31,5	119,4
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,3	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	3,5	0,4	0,1	0,6	-	0,1	-	-	2,4
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,7	-	-	-	-	-	-	-	4,7
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	103,7	1,0	13,8	3,4	6,7	1,6	46,5	2,8	27,9
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	560,8	105,0	38,2	37,5	1,6	7,0	28,8	173,6	169,2
02.1	Kohle.....	559,1	105,0	38,2	37,5	1,6	7,0	27,9	173,6	168,3
02.2	Erdöl.....	1,7	-	-	-	-	-	0,9	-	0,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	664,6	183,2	52,3	46,7	46,4	36,5	32,3	55,5	211,7
03.1	Eisenerze.....	255,9	155,9	16,2	5,2	0,6	-	-	-	78,1
03.2	NE-Metallerze.....	13,0	0,1	9,5	0,9	0,2	0,2	2,1	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	7,8	0,9	0,1	-	0,4	0,3	0,8	3,3	2,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	59,9	0,8	7,6	8,5	0,2	4,0	10,6	20,8	7,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	327,0	25,4	19,0	32,1	45,0	32,0	18,7	31,4	123,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	133,6	3,5	14,3	13,6	5,9	6,8	17,4	17,5	54,6
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,4	-	-	-	-	-	-	0,1	1,3
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,1	0,2	-	-	-	0,0	-
04.4	Öle und Fette.....	32,4	1,6	10,7	3,8	1,1	0,1	3,3	0,0	11,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	79,2	1,9	3,0	9,7	4,8	5,2	14,1	14,2	26,3
04.7	Getränke.....	3,3	0,0	0,3	-	0,1	0,3	-	0,1	2,5
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	16,7	0,0	0,2	-	0,0	1,1	-	2,7	12,6
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,0	0,8	0,1	0,2	0,0	-	0,0	0,0
05.1	Textilien.....	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,0	0,8	-	0,0	0,0	-	0,0	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	38,0	7,5	1,2	0,3	0,5	3,3	0,6	4,3	20,3
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	7,5	0,5	0,1	-	0,0	0,8	0,6	1,5	4,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	30,5	7,0	1,1	0,3	0,5	2,5	-	2,8	16,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	678,0	46,6	60,8	91,2	36,8	28,8	60,1	167,6	186,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	15,5	4,9	5,7	0,3	-	-	-	-	4,6
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	551,3	36,1	50,0	70,7	36,2	27,4	58,3	156,2	116,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	62,8	5,1	1,7	7,0	0,5	1,4	0,3	9,9	36,9
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	48,5	0,5	3,5	13,2	0,1	-	1,4	1,6	28,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	392,5	27,9	25,9	47,2	11,5	10,2	19,6	155,4	94,9
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	148,2	15,9	11,2	18,2	5,4	5,7	8,5	54,3	28,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	115,6	4,6	8,2	21,9	3,7	1,2	3,5	56,9	15,4
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	93,5	0,6	4,6	6,4	1,0	3,0	6,9	25,3	45,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	1,0	0,1	-	-	0,9	0,0	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	32,2	6,6	1,9	0,4	0,2	-	0,7	18,7	3,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	1,3	0,0	-	0,2	0,2	0,3	-	0,2	0,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	52,8	0,8	9,3	1,3	6,9	3,0	14,8	2,8	13,9
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,9	0,0	-	-	5,2	1,3	0,3	1,5	0,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	38,0	0,7	8,0	1,3	1,6	1,3	12,5	-	12,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	5,8	0,1	1,3	-	0,1	0,4	2,0	1,3	0,6
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	179,4	28,1	2,1	14,5	7,6	11,1	3,7	31,1	81,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	146,0	27,6	2,1	2,2	7,6	7,7	3,7	30,7	64,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	31,0	0,1	-	12,1	0,0	3,3	-	-	15,4
10.3	Rohre.....	1,5	0,4	-	0,2	-	-	-	-	0,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,4	0,1

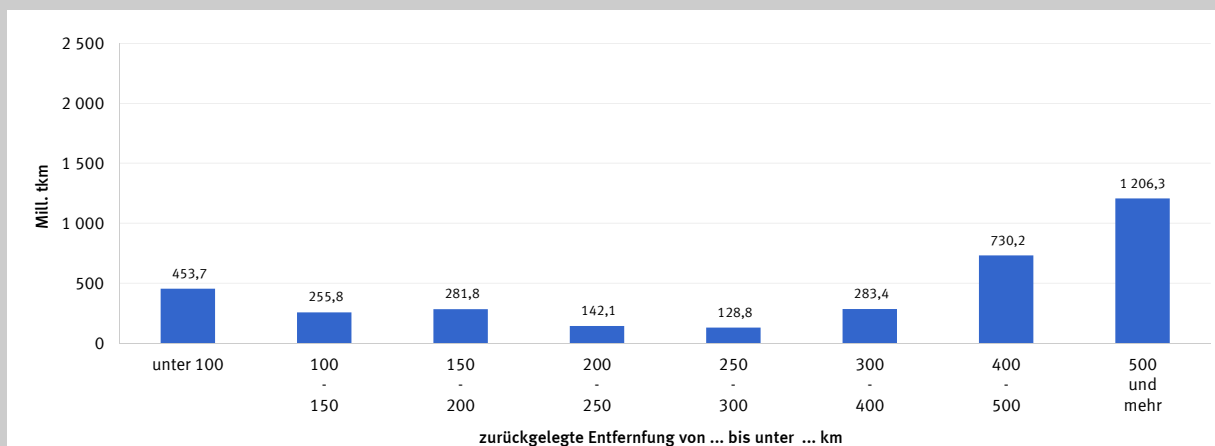
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2018
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	10,7	0,2	0,9	1,0	0,1	1,2	0,2	0,8	6,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,6	0,0	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	6,4	0,0	0,1	1,0	0,0	0,1	-	0,4	4,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	3,7	0,2	0,7	0,0	0,1	0,6	0,2	0,4	1,5
12	Fahrzeuge.....	29,4	0,1	1,0	1,0	0,6	0,3	-	8,5	18,0
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,7	0,1	1,0	1,0	0,6	0,1	-	8,5	14,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,7	-	-	-	-	0,2	-	-	3,6
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,6	0,0	1,8	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	0,3
13.1	Möbel.....	1,8	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	1,7	-	0,5	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205,4	16,4	9,7	6,7	7,9	9,7	8,4	36,4	110,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	205,4	16,4	9,7	6,7	7,9	9,7	8,4	36,4	110,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,7	2,6	1,3	0,9	1,0	1,0	3,1	7,5	14,2
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	29,3	2,6	1,3	0,9	0,9	0,9	3,1	7,4	12,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,4	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	2,1
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	187,5	28,0	14,5	9,4	1,6	0,7	28,1	34,4	70,9
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	162,2	27,9	14,4	9,3	1,5	0,7	28,1	34,3	46,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	25,4	0,0	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,1	25,0
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-

¹ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	14 494,9	10 694,3	13 258,5	2 564,2	24,0	180 900,5	163 535,9	-17 364,7	- 9,6
flüssiges Massengut.....	4 581,6	2 518,1	4 042,4	1 524,3	60,5	51 743,5	47 254,2	-4 489,3	- 8,7
Schüttgut.....	9 913,3	8 176,2	9 216,1	1 039,9	12,7	129 157,0	116 281,6	-12 875,4	- 10,0
Stückgut.....	888,0	622,3	671,9	49,6	8,0	14 377,6	9 980,5	-4 397,1	- 30,6
Container.....	1 913,8	1 043,9	1 217,6	173,7	16,6	23 615,4	21 153,6	-2 461,9	- 10,4
20-Fuß-Container.....	755,8	402,2	488,6	86,4	21,5	9 735,3	8 771,9	-963,3	- 9,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	38,0	6,3	12,5	6,2	98,0	437,5	367,0	- 70,5	- 16,1
40-Fuß-Container.....	1 014,2	539,4	619,4	80,1	14,8	11 976,6	10 628,4	-1 348,3	- 11,3
Container größer als 40 Fuß.....	46,1	23,2	35,1	11,9	51,0	590,6	543,8	- 46,8	- 7,9
Sonstige Großcontainer.....	59,7	72,7	62,0	- 10,7	- 14,8	875,4	842,4	- 33,0	- 3,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,5	0,7	6,1	5,4	825,3	81,3	62,1	- 19,2	- 23,6
Sonstige Ladungsarten.....	258,4	207,8	183,8	- 24,0	- 11,6	3 755,9	3 171,8	- 584,0	- 15,6
Insgesamt.....	17 562,5	12 568,9	15 337,9	2 769,0	22,0	222 730,8	197 903,8	-24 826,9	- 11,1
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 784,7	3 427,7	3 371,3	- 56,4	- 1,6	50 161,4	46 936,9	-3 224,5	- 6,4
flüssiges Massengut.....	1 498,9	983,7	1 208,7	225,0	22,9	18 475,3	15 828,1	-2 647,2	- 14,3
Schüttgut.....	2 285,8	2 444,0	2 162,6	- 281,4	- 11,5	31 686,1	31 108,8	- 577,3	- 1,8
Stückgut.....	132,8	55,3	45,6	- 9,7	- 17,5	1 744,7	1 183,1	- 561,6	- 32,2
Container.....	172,2	202,2	160,8	- 41,4	- 20,5	2 291,4	2 480,6	189,2	8,3
20-Fuß-Container.....	67,1	74,7	67,8	- 6,9	- 9,3	1 029,5	1 106,5	76,9	7,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	0,2	0,2	- 0,1	- 36,5	3,9	3,0	- 0,9	- 22,7
40-Fuß-Container.....	105,0	127,2	92,7	- 34,5	- 27,1	1 256,3	1 366,6	110,3	8,8
Container größer 40 Fuß.....	-	0,1	0,2	0,1	65,0	1,6	4,5	2,9	181,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	82,2	114,4	73,0	- 41,4	- 36,2	1 215,1	1 500,6	285,5	23,5
Zusammen.....	4 172,0	3 799,7	3 650,8	- 148,9	- 3,9	55 412,6	52 101,2	-3 311,4	- 6,0
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 273,5	5 511,9	6 998,1	1 486,2	27,0	88 751,9	79 212,6	-9 539,3	- 10,7
flüssiges Massengut.....	1 664,7	1 023,0	1 630,6	607,6	59,4	19 444,6	18 045,2	-1 399,4	- 7,2
Schüttgut.....	5 608,8	4 488,8	5 367,4	878,6	19,6	69 307,3	61 167,4	-8 139,9	- 11,7
Stückgut.....	295,2	251,3	269,8	18,5	7,3	4 574,3	3 603,3	-971,0	- 21,2
Container.....	546,4	327,2	370,3	43,1	13,2	6 986,4	6 517,0	- 469,4	- 6,7
20-Fuß-Container.....	226,9	115,3	117,5	2,2	1,9	2 935,3	2 585,9	- 349,4	- 11,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	10,6	1,0	3,8	2,8	285,0	98,3	118,3	20,0	20,3
40-Fuß-Container.....	243,8	149,3	191,1	41,8	28,0	3 084,8	2 988,6	- 96,2	- 3,1
Container größer 40 Fuß.....	25,7	14,0	17,2	3,2	23,1	294,3	257,9	- 36,4	- 12,4
Sonstige Großcontainer.....	39,5	47,6	40,7	- 6,9	- 14,6	573,6	566,3	- 7,4	- 1,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,3	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
Sonstige Ladungsarten.....	71,9	33,9	57,1	23,2	68,3	1 154,7	836,7	- 318,0	- 27,5
Zusammen.....	8 187,3	6 124,3	7 695,2	1 570,9	25,7	101 468,3	90 169,6	-11 298,7	- 11,1
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 504,5	1 595,3	2 317,3	722,0	45,3	33 939,7	29 351,4	-4 588,3	- 13,5
flüssiges Massengut.....	1 068,2	463,5	1 022,0	558,6	120,5	12 266,4	10 965,1	-1 301,2	- 10,6
Schüttgut.....	1 436,4	1 131,8	1 295,3	163,5	14,4	21 673,4	18 386,3	-3 287,1	- 15,2
Stückgut.....	309,6	269,4	249,0	- 20,4	- 7,6	4 028,1	3 788,9	- 239,2	- 5,9
Container.....	994,8	475,8	599,1	123,3	25,9	11 749,5	10 244,5	-1 505,0	- 12,8
20-Fuß-Container.....	397,2	194,1	266,7	72,6	37,4	4 802,4	4 376,7	- 425,7	- 8,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	27,3	5,1	8,6	3,5	68,2	335,0	245,7	- 89,3	- 26,7
40-Fuß-Container.....	529,7	242,3	284,8	42,5	17,5	6 025,2	5 064,5	-960,7	- 15,9
Container größer 40 Fuß.....	20,4	9,2	17,7	8,6	93,5	294,7	281,4	- 13,2	- 4,5
Sonstige Großcontainer.....	20,1	25,1	21,3	- 3,8	- 15,2	292,2	276,2	- 16,0	- 5,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,2	0,7	6,1	5,4	825,3	80,4	62,1	- 18,3	- 22,7
Sonstige Ladungsarten.....	101,7	59,5	50,6	- 8,9	- 14,9	1 379,7	806,0	- 573,7	- 41,6
Zusammen.....	3 917,8	2 400,7	3 222,2	821,6	34,2	51 177,3	44 252,9	-6 924,4	- 13,5
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	932,1	159,4	571,8	412,4	258,7	8 047,4	8 034,9	- 12,5	- 0,2
flüssiges Massengut.....	349,8	47,9	181,1	133,2	278,3	1 557,2	2 415,7	858,5	55,1
Schüttgut.....	582,3	111,6	390,7	279,2	250,2	6 490,2	5 619,2	- 871,1	- 13,4
Stückgut.....	150,4	46,2	107,4	61,2	132,4	4 030,6	1 405,2	-2 625,4	- 65,1
Container.....	200,3	38,7	87,4	48,7	126,1	2 588,2	1 911,5	- 676,7	- 26,1
20-Fuß-Container.....	64,7	18,1	36,5	18,5	102,2	968,1	702,8	- 265,2	- 27,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
40-Fuß-Container.....	135,7	20,6	50,9	30,3	147,0	1 610,3	1 208,6	- 401,6	- 24,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	9,6	-	- 9,6	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	2,6	-	3,1	3,1	-	6,4	28,6	22,2	347,0
Zusammen.....	1 285,4	244,3	769,7	525,4	215,1	14 672,6	11 380,1	-3 292,4	- 22,4

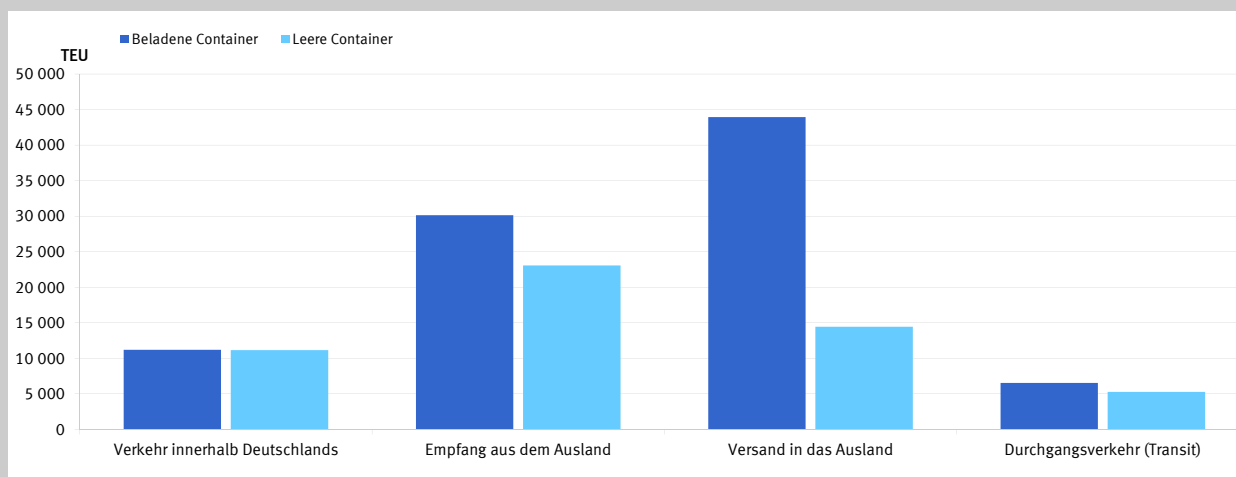
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Dezember 2018

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	929 975	91 453	145 701	929 975	58 092	91 803	X	33 361	53 898
darunter:									
20-Fuß-Container.....	410 176	34 080	34 080	410 176	22 714	22 714	X	11 366	11 366
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10 040	823	1 235	10 040	476	714	X	347	521
40-Fuß-Container.....	441 754	48 025	96 050	441 754	29 822	59 644	X	18 203	36 406
Container größer als 40 Fuß.....	25 406	2 065	4 646	25 406	1 481	3 332	X	584	1 314
sonstige Großcontainer.....	42 599	6 460	9 690	42 599	3 599	5 399	X	2 861	4 292
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	116 657	14 285	22 334	116 657	7 205	11 184	X	7 080	11 150
darunter:									
20-Fuß-Container.....	53 428	6 241	6 241	53 428	3 223	3 223	X	3 018	3 018
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	135	6	9	135	6	9	X	-	-
40-Fuß-Container.....	63 094	8 005	16 010	63 094	3 976	7 952	X	4 029	8 058
Container größer als 40 Fuß.....	-	33	74	-	-	-	X	33	74
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	265 840	32 539	53 193	265 840	18 283	30 139	X	14 256	23 054
darunter:									
20-Fuß-Container.....	94 182	10 155	10 155	94 182	5 160	5 160	X	4 995	4 995
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	2 682	370	555	2 682	124	186	X	246	369
40-Fuß-Container.....	126 966	17 321	34 642	126 966	9 598	19 196	X	7 723	15 446
Container größer als 40 Fuß.....	12 192	1 069	2 405	12 192	661	1 487	X	408	918
sonstige Großcontainer.....	29 818	3 624	5 436	29 818	2 740	4 110	X	884	1 326
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	483 393	37 065	58 382	483 393	28 289	43 950	X	8 776	14 433
darunter:									
20-Fuß-Container.....	233 726	14 347	14 347	233 726	12 231	12 231	X	2 116	2 116
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7 223	447	671	7 223	346	519	X	101	152
40-Fuß-Container.....	216 449	18 472	36 944	216 449	14 033	28 066	X	4 439	8 878
Container größer als 40 Fuß.....	13 214	963	2 167	13 214	820	1 845	X	143	322
sonstige Großcontainer.....	12 781	2 836	4 254	12 781	859	1 289	X	1 977	2 966
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	64 085	7 564	11 791	64 085	4 315	6 530	X	3 249	5 261
darunter:									
20-Fuß-Container.....	28 840	3 337	3 337	28 840	2 100	2 100	X	1 237	1 237
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	35 245	4 227	8 454	35 245	2 215	4 430	X	2 012	4 024
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Dezember 2018

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	15 010,3	12 195,8	7 671,4	3 746,2	697,7	80,4	2 814,6	2 767,9	46,7
darunter:									
Belgien.....	1 080,5	1 008,0	793,7	125,7	73,1	15,5	72,5	70,5	2,0
Bulgarien.....	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 837,6	4 141,7	2 196,6	1 755,3	181,8	8,0	695,9	666,1	29,8
Estland.....	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	68,6	61,3	59,9	-	1,4	-	7,3	7,3	-
Kroatien.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	155,5	153,8	8,1	145,6	-	-	1,7	-	1,7
Niederlande.....	8 541,6	6 583,3	4 377,0	1 708,9	441,5	55,9	1 958,4	1 945,2	13,2
Polen.....	189,5	131,0	128,7	2,4	-	-	58,5	58,5	-
Rumänien.....	11,5	10,6	9,1	0,5	-	1,0	0,9	0,9	-
Slowakei.....	12,1	5,8	5,8	-	-	-	6,3	6,3	-
Tschechien.....	81,3	74,3	70,1	4,2	-	-	7,0	7,0	-
Ungarn.....	12,9	7,8	7,8	-	-	-	5,1	5,1	-
Vereinigtes Königreich.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	3,1	2,1	2,1	-	-	-	1,0	1,0	-
Übrige Europäische Länder.....	248,5	238,8	14,9	221,6	2,4	-	9,7	4,8	4,9
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	247,7	238,8	14,9	221,6	2,4	-	8,9	3,9	4,9
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	10,0	10,0	-	10,0	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	66,8	64,2	51,1	13,1	-	-	2,6	2,6	-
Insgesamt.....	15 337,9	12 511,0	7 739,6	3 990,8	700,1	80,4	2 826,9	2 775,3	51,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	3 382	2 928	1 962	816	114	35	454	442	12
darunter:									
Belgien.....	297	282	234	29	11	8	15	14	0
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 070	965	553	368	40	3	105	101	4
Estland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	22	18	18	-	0	-	4	4	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	46	45	4	41	-	-	1	-	1
Niederlande.....	1 850	1 536	1 074	376	63	24	314	307	7
Polen.....	49	38	37	1	-	-	11	11	-
Rumänien.....	7	7	7	0	-	0	0	0	-
Slowakei.....	4	3	3	-	-	-	1	1	-
Tschechien.....	27	25	25	1	-	-	2	2	-
Ungarn.....	6	5	5	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	1	0	0	-	-	-	1	1	-
Übrige Europäische Länder.....	82	77	8	68	1	-	5	2	3
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	81	77	8	68	1	-	5	2	3
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	18	17	9	8	-	-	0	0	-
Insgesamt.....	3 482	3 023	1 978	894	115	35	460	445	15

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Dezember 2018

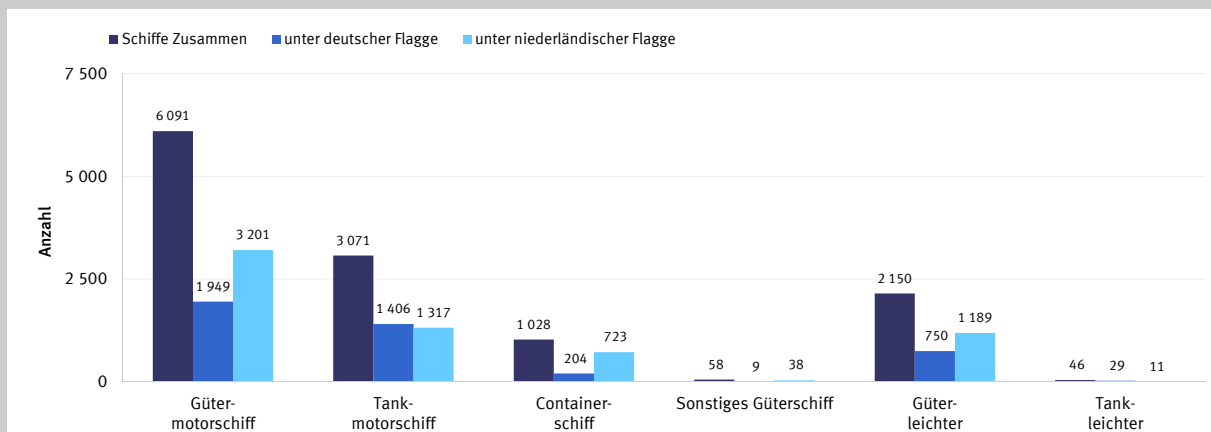
Schiffsart	Gesamt- verkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 511,0	3 324,7	8 522,8	5 414,1	3 108,8	663,4	4,2	9,0	29,3
Gütermotorschiff.....	7 739,6	2 050,1	5 197,9	3 484,4	1 713,5	491,7	3,0	8,3	20,0
Tankmotorschiff.....	3 990,8	1 184,5	2 634,6	1 623,4	1 011,2	171,7	1,3	0,7	-
Containerschiff.....	700,1	87,5	612,6	255,2	357,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	80,4	2,7	77,8	51,1	26,7	-	-	-	9,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 826,9	326,0	2 394,6	2 281,2	113,4	106,3	-	-	-
Güterleichter.....	2 775,3	301,8	2 376,5	2 274,0	102,6	97,0	-	-	-
Tankleichter.....	51,6	24,2	18,1	7,2	10,9	9,3	-	-	-
Insgesamt.....	15 337,9	3 650,8	10 917,4	7 695,2	3 222,2	769,7	4,2	9,0	29,3
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 195,8	3 256,0	8 323,5	5 342,7	2 980,8	616,2	4,2	9,0	23,9
Gütermotorschiff.....	7 671,4	2 044,7	5 141,7	3 469,8	1 671,9	485,0	3,0	8,3	14,5
Tankmotorschiff.....	3 746,2	1 121,1	2 493,8	1 568,2	925,6	131,2	1,3	0,7	-
Containerschiff.....	697,7	87,5	610,2	253,7	356,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	80,4	2,7	77,8	51,1	26,7	-	-	-	9,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 814,6	325,3	2 389,9	2 276,5	113,4	99,3	-	-	-
Güterleichter.....	2 767,9	301,1	2 371,9	2 269,3	102,6	94,9	-	-	-
Tankleichter.....	46,7	24,2	18,1	7,2	10,9	4,4	-	-	-
Zusammen.....	15 010,3	3 581,3	10 713,4	7 619,2	3 094,2	715,6	4,2	9,0	23,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 141,7	2 320,7	1 729,5	1 143,8	585,6	91,5	1,1	3,1	1,5
Gütermotorschiff.....	2 196,6	1 499,3	655,6	484,4	171,2	41,8	1,1	3,1	1,5
Tankmotorschiff.....	1 755,3	741,2	964,4	602,6	361,8	49,8	-	-	-
Containerschiff.....	181,8	79,1	102,7	52,7	50,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	8,0	1,2	6,8	4,1	2,6	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	695,9	224,8	463,2	445,4	17,8	8,0	-	-	-
Güterleichter.....	666,1	201,5	458,0	440,2	17,8	6,6	-	-	-
Tankleichter.....	29,8	23,2	5,2	5,2	-	1,4	-	-	-
Zusammen.....	4 837,6	2 545,5	2 192,6	1 589,2	603,4	99,5	1,1	3,1	1,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 022,5	648,5	1 959,7	1 210,3	749,4	414,3	1,0	0,8	2,7
Gütermotorschiff.....	1 978,4	460,1	1 208,7	769,4	439,3	309,6	0,7	0,7	1,8
Tankmotorschiff.....	894,1	178,5	610,9	374,1	236,8	104,7	0,3	0,1	-
Containerschiff.....	114,9	9,3	105,6	41,1	64,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	35,1	0,7	34,5	25,8	8,7	-	-	-	0,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	459,5	50,5	340,9	300,6	40,3	68,2	-	-	-
Güterleichter.....	444,9	47,9	333,7	298,7	35,0	63,2	-	-	-
Tankleichter.....	14,7	2,5	7,2	1,9	5,3	5,0	-	-	-
Insgesamt.....	3 482,1	699,0	2 300,6	1 510,9	789,7	482,5	1,0	0,8	2,7
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	2 927,5	639,1	1 902,5	1 186,4	716,0	386,0	1,0	0,8	2,2
Gütermotorschiff.....	1 961,9	456,8	1 199,8	765,3	434,5	305,2	0,7	0,7	1,3
Tankmotorschiff.....	816,4	172,3	563,3	354,8	208,5	80,7	0,3	0,1	-
Containerschiff.....	114,2	9,3	104,9	40,6	64,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	35,1	0,7	34,5	25,8	8,7	-	-	-	0,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	454,3	50,2	339,8	299,5	40,3	64,2	-	-	-
Güterleichter.....	442,2	47,7	332,6	297,6	35,0	61,8	-	-	-
Tankleichter.....	12,1	2,5	7,2	1,9	5,3	2,4	-	-	-
Zusammen.....	3 381,8	689,3	2 242,3	1 485,9	756,3	450,2	1,0	0,8	2,2
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	964,8	442,9	447,4	279,7	167,6	74,5	0,2	0,5	0,1
Gütermotorschiff.....	553,1	315,1	194,7	123,1	71,6	43,3	0,2	0,5	0,1
Tankmotorschiff.....	368,4	118,6	218,6	139,5	79,1	31,2	-	-	-
Containerschiff.....	40,3	8,8	31,5	15,9	15,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	3,0	0,3	2,6	1,2	1,4	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	105,1	34,7	62,8	56,9	5,9	7,6	-	-	-
Güterleichter.....	100,6	32,5	61,2	55,3	5,9	6,8	-	-	-
Tankleichter.....	4,5	2,1	1,6	1,6	-	0,7	-	-	-
Zusammen.....	1 069,8	477,6	510,2	336,7	173,6	82,0	0,2	0,5	0,1

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Dezember 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 444	10 248	6 091	3 071	1 028	58	2 196	2 150	46
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 347	3 568	1 949	1 406	204	9	779	750	29
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 479	5 279	3 201	1 317	723	38	1 200	1 189	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 379	22 866	12 354	6 263	4 125	125	4 512	4 420	92
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 338	12 511	7 740	3 991	700	80	2 827	2 775	52
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	146	133	58	-	75	-	13	13	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 740	3 149	1 944	1 021	179	5	591	567	24
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 590	2 137	1 369	628	138	2	453	430	23
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	713	670	324	303	40	3	43	42	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	4 995	4 514	2 383	1 696	431	4	481	432	49
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 651	3 325	2 050	1 184	88	3	326	302	24
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	16	6	-	10	-	6	6	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 098	6 605	3 765	1 938	849	53	1 493	1 478	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 679	1 360	541	746	66	7	319	314	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 442	4 365	2 680	967	683	35	1 077	1 070	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 950	17 140	9 051	4 273	3 694	121	3 810	3 781	29
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 917	8 523	5 198	2 635	613	78	2 395	2 377	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	112	111	45	-	65	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 327	3 950	2 349	1 190	375	36	1 377	1 371	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 170	880	381	464	30	5	290	285	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 538	2 526	1 609	597	300	20	1 012	1 012	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 896	10 284	6 012	2 547	1 641	83	3 612	3 601	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 695	5 414	3 484	1 623	255	51	2 281	2 274	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	53	53	22	-	31	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 771	2 655	1 416	748	474	17	116	107	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	509	480	160	282	36	2	29	29	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 904	1 839	1 071	370	383	15	65	58	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 054	6 856	3 039	1 726	2 053	39	198	180	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 222	3 109	1 713	1 011	357	27	113	103	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	58	58	24	-	34	-	0	0	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	606	494	382	112	-	-	112	105	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	78	71	39	32	-	-	7	6	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	324	244	197	47	-	-	80	77	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 434	1 213	919	294	-	-	221	207	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	770	663	492	172	-	-	106	97	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	6	6	-	-	-	6	6	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 837	6 343	3 620	1 828	846	49	1 494	1 474	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 471	1 191	413	708	66	4	280	274	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 403	4 254	2 629	910	680	35	1 149	1 141	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 916	17 029	9 117	4 114	3 682	116	3 887	3 848	40
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 726	8 307	5 137	2 484	612	74	2 419	2 393	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	122	116	51	-	65	-	6	6	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 139	3 776	2 159	1 212	373	32	1 363	1 350	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 055	783	286	465	30	2	272	266	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 482	2 440	1 529	593	298	20	1 042	1 039	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 838	10 229	5 811	2 708	1 632	77	3 609	3 584	25
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 592	5 329	3 334	1 693	255	48	2 263	2 246	17
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	59	55	24	-	31	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 698	2 567	1 461	616	473	17	131	124	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	416	408	127	243	36	2	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 921	1 814	1 100	317	382	15	107	102	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 078	6 800	3 306	1 406	2 049	39	278	263	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 134	2 978	1 803	791	357	27	156	147	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	64	61	27	-	34	-	3	3	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	191	159	154	1	-	4	32	32	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	113	101	97	1	-	3	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	18	15	15	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	306	251	245	1	-	5	54	54	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	148	125	121	1	-	3	23	23	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	113	94	89	1	-	4	19	19	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	62	60	56	1	-	3	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7	6	6	-	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	178	148	142	1	-	5	31	31	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	71	57	53	1	-	3	14	14	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	78	65	65	-	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	51	41	41	-	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	11	9	9	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	127	103	103	-	-	-	24	24	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	77	68	68	-	-	-	9	9	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	695	576	339	235	2	-	119	114	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	151	130	66	64	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	368	287	183	102	2	-	81	76	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 603	1 354	747	600	7	-	249	239	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	901	784	408	376	0	-	117	112	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	11	6	6	-	0	-	6	6	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	312	239	220	18	1	-	73	73	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	83	63	59	4	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	169	123	111	11	1	-	46	46	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	693	531	482	46	4	-	162	162	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	383	296	273	23	0	-	86	86	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	6	3	3	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	383	337	119	217	1	-	46	41	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	68	67	7	60	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	199	164	72	91	1	-	35	30	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	910	823	265	554	3	-	87	77	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	519	488	136	352	0	-	31	26	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	6	3	3	-	0	-	3	3	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	193	180	169	11	-	-	13	9	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	10	9	7	2	-	-	1	-	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	85	81	78	3	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	492	462	434	28	-	-	30	22	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	321	298	278	20	-	-	23	17	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	116	109	109	-	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3	3	3	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	55	52	52	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	294	277	277	-	-	-	17	17	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	186	172	172	-	-	-	13	13	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	77	71	60	11	-	-	6	2	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	6	4	2	-	-	1	-	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	30	29	26	3	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	198	186	157	28	-	-	12	5	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	136	126	106	20	-	-	10	4	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 711,9	1 846,7	1 569,2	- 277,5	- 15,0	21 877,2	20 782,0	-1 095,2	- 5,0
Hamburg.....	772,6	875,4	751,8	- 123,7	- 14,1	10 692,8	9 794,2	- 898,6	- 8,4
Brunsbüttel.....	272,9	266,6	274,5	8,0	3,0	3 198,4	3 360,2	161,8	5,1
Magdeburg.....	222,2	243,4	214,6	- 28,8	- 11,8	3 084,0	2 510,8	- 573,1	- 18,6
Brandenburg an der Havel.....	75,4	79,9	63,3	- 16,6	- 20,8	860,5	955,1	94,6	11,0
Kiel.....	47,7	40,9	44,2	3,3	7,9	360,1	508,9	148,7	41,3
Stade.....	63,2	57,2	43,5	- 13,7	- 24,0	706,1	721,6	15,5	2,2
Uelzen.....	28,9	30,9	22,7	- 8,2	- 26,6	276,3	252,6	- 23,7	- 8,6
Rendsburg.....	23,0	21,9	21,9	0,0	- 0,1	261,9	238,4	- 23,4	- 8,9
Wesergebiet.....	795,3	1 096,0	785,8	- 310,1	- 28,3	13 237,1	11 984,7	-1 252,4	- 9,5
Bremen.....	184,3	315,4	204,4	- 111,0	- 35,2	3 667,2	3 710,1	42,9	1,2
Brake (Unterweser).....	105,3	110,4	127,7	17,3	15,6	906,9	1 037,7	130,8	14,4
Bremerhaven.....	81,1	126,6	101,0	- 25,6	- 20,2	1 291,6	1 451,4	159,8	12,4
Nordenham.....	89,4	149,5	97,0	- 52,5	- 35,1	1 438,8	1 290,9	- 148,0	- 10,3
Stolzenau.....	59,6	94,9	69,6	- 25,3	- 26,6	996,6	924,3	- 72,4	- 7,3
Oldenburg.....	72,0	86,1	68,1	- 18,0	- 20,9	939,5	935,3	- 4,3	- 0,5
Minden.....	82,4	77,5	56,9	- 20,6	- 26,5	1 106,6	1 095,0	- 11,6	- 1,0
Estorf (Weser).....	26,0	73,2	26,7	- 46,5	- 63,5	457,5	473,3	15,8	3,4
Mittellandkanalgebiet.....	1 046,1	1 247,7	974,7	- 273,0	- 21,9	14 768,9	14 418,9	- 350,0	- 2,4
Salzgitter.....	188,7	221,1	188,1	- 33,0	- 14,9	2 569,6	2 766,1	196,5	7,6
Braunschweig.....	77,2	103,1	88,8	- 14,3	- 13,9	1 037,3	1 131,2	93,9	9,1
Hohenhameln.....	42,8	112,7	85,7	- 27,0	- 23,9	966,1	896,0	- 70,1	- 7,3
Bülstringen.....	94,7	128,6	72,6	- 56,1	- 43,6	1 545,6	1 212,5	- 333,1	- 21,6
Ibbenbüren.....	49,1	64,6	70,0	5,5	8,4	696,2	917,5	221,3	31,8
Bramsche.....	81,9	87,1	68,8	- 18,3	- 21,0	925,1	969,9	44,8	4,8
Hannover.....	81,0	122,2	65,2	- 57,0	- 46,7	1 096,7	1 035,5	- 61,2	- 5,6
Haldensleben.....	66,4	95,5	55,8	- 39,8	- 41,6	957,7	1 096,8	139,1	14,5
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 802,2	2 346,6	2 482,5	135,9	5,8	36 314,4	32 199,5	-4 114,9	- 11,3
Gelsenkirchen.....	367,1	262,5	310,3	47,7	18,2	4 732,6	3 908,1	- 824,4	- 17,4
Hamm.....	257,7	294,3	283,4	- 10,9	- 3,7	3 827,7	3 482,6	- 345,1	- 9,0
Marl.....	240,5	199,0	256,4	57,3	28,8	3 464,1	3 139,1	- 325,0	- 9,4
Lingen (Ems).....	301,9	206,2	252,9	46,7	22,7	2 411,8	2 629,1	217,3	9,0
Boitrop.....	303,2	202,8	210,8	8,0	3,9	4 283,3	3 027,8	- 1 255,4	- 29,3
Lünen.....	113,8	212,2	209,4	- 2,7	- 1,3	2 641,7	2 435,9	- 205,8	- 7,8
Dörpen.....	135,8	129,1	136,2	7,1	5,5	1 803,2	1 806,4	3,2	0,2
Essen.....	143,9	118,7	127,1	8,5	7,1	1 495,8	1 542,1	46,3	3,1
Emden.....	136,0	121,6	98,8	- 22,8	- 18,7	1 756,1	1 566,4	- 189,8	- 10,8
Dortmund.....	93,6	106,2	86,3	- 19,9	- 18,7	1 422,1	1 145,7	- 276,4	- 19,4
Voerde (Niederrhein).....	90,5	82,2	82,9	0,7	0,8	1 113,3	1 010,8	- 102,5	- 9,2
Meppen.....	60,3	49,1	50,5	1,4	2,8	588,6	562,0	- 26,6	- 4,5
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	13 509,0	9 108,9	11 940,7	2 831,8	31,1	168 271,2	152 326,5	-15 944,7	- 9,5
Duisburg.....	4 268,9	3 699,0	3 933,5	234,5	6,3	52 150,4	48 129,7	- 4 020,8	- 7,7
Köln.....	946,3	331,3	648,6	317,3	95,8	10 756,0	8 859,8	- 1 896,2	- 17,6
Mannheim.....	855,9	457,7	635,0	177,2	38,7	9 655,2	7 525,3	- 2 129,9	- 22,1
Neuss.....	671,0	585,7	609,3	23,6	4,0	8 000,7	7 656,4	- 344,3	- 4,3
Karlsruhe.....	591,6	205,4	554,6	349,1	169,9	7 231,8	6 413,7	- 818,1	- 11,3
Ludwigshafen am Rhein.....	541,2	211,5	490,8	279,2	132,0	5 553,8	6 051,9	498,1	9,0
Frankfurt am Main.....	384,0	237,2	292,7	55,5	23,4	4 599,3	4 747,0	147,7	3,2
Mainz.....	252,4	168,8	285,0	116,2	68,9	2 934,3	3 222,0	287,6	9,8
Rheinberg.....	105,6	158,2	269,0	110,8	70,0	2 062,0	1 475,3	- 586,8	- 28,5
Krefeld.....	297,3	204,6	263,5	58,9	28,8	3 370,5	3 333,4	- 37,1	- 1,1
Wesseling.....	195,0	13,1	247,3	234,1	1 781,0	2 607,0	2 023,1	- 583,9	- 22,4
Saarlouis.....	280,0	191,5	244,6	53,2	27,8	3 955,0	2 913,2	- 1 041,8	- 26,3
Donaugebiet.....	274,6	121,2	137,8	16,6	13,7	3 971,1	2 962,9	-1 008,2	- 25,4
Regensburg.....	84,5	46,4	46,8	0,3	0,7	1 466,7	1 144,7	- 322,0	- 22,0
Straubing.....	61,7	15,9	23,2	7,3	46,3	791,4	431,3	- 360,0	- 45,5
Passau.....	17,7	24,5	16,8	- 7,6	- 31,1	317,4	358,7	41,3	13,0
Bamberg.....	20,1	6,2	13,5	7,3	117,6	273,3	223,3	- 50,1	- 18,3
Kelheim.....	31,4	10,7	12,4	1,7	15,4	347,9	256,7	- 91,3	- 26,2
Nürnberg.....	18,7	6,5	8,2	1,7	25,9	257,2	190,9	- 66,3	- 25,8
Deggendorf.....	19,4	5,6	7,6	2,0	35,6	234,6	171,2	- 63,4	- 27,0
Erlangen.....	-	0,4	4,2	3,8	840,5	21,1	18,3	- 2,8	- 13,5
Gebiet Berlin.....	184,1	212,5	181,6	- 30,9	- 14,5	2 700,0	2 259,5	- 440,5	- 16,3
Gebiet Brandenburg.....	124,5	141,4	142,1	0,7	0,5	2 310,0	1 664,4	- 645,7	- 28,0
Frankfurt (Oder).....	1,0	-	27,6	27,6	-	1,0	75,5	74,6	7 827,0
Hennigsdorf.....	31,2	34,8	27,6	- 7,1	- 20,6	303,6	303,7	0,2	0,1
Fürstenwalde/Spree.....	19,0	20,5	22,8	2,4	11,7	306,3	230,7	- 75,7	- 24,7
Königs Wusterhausen.....	16,4	32,5	21,2	- 11,3	- 34,6	869,0	261,8	- 607,2	- 69,9
Eberswalde.....	35,4	22,2	19,3	- 2,9	- 13,0	323,0	255,2	- 67,8	- 21,0
Rüdersdorf bei Berlin.....	7,0	9,1	9,0	- 0,1	- 1,5	154,0	200,5	46,5	30,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	3,4	4,5	1,1	34,0	20,8	26,4	5,7	27,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU					%	TEU			%
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	202 043,8	145 424,8	156 244,0	10 819,3	7,4	2 598 589,3	2 466 212,8	- 132 376,5	- 5,1	
20-Fuß-Container.....	50 763,0	32 500,0	36 984,0	4 484,0	13,8	680 267,0	621 459,0	- 58 808,0	- 8,6	
30-Fuß-Container.....	2 913,0	522,0	1 243,5	721,5	138,2	35 361,0	29 833,5	- 5 527,5	- 15,6	
40 Fuß-Container.....	133 436,0	98 476,0	103 606,0	5 130,0	5,2	1 682 934,0	1 608 104,0	- 74 830,0	- 4,5	
Container größer 40 Fuß.....	5 870,3	3 246,8	4 720,5	1 473,8	45,4	76 853,3	77 069,3	216,0	0,3	
Sonstige Großcontainer.....	9 061,5	10 680,0	9 690,0	- 990,0	- 9,3	123 174,0	129 747,0	6 573,0	5,3	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	11 491,0	12 278,0	9 538,0	- 2 740,0	- 22,3	135 578,8	135 355,0	- 223,8	- 0,2	
20-Fuß-Container.....	3 693,0	3 333,0	3 862,0	529,0	15,9	59 291,0	52 545,0	- 6 746,0	- 11,4	
30-Fuß-Container.....	-	27,0	-	- 27,0	-	457,5	90,0	- 367,5	- 80,3	
40 Fuß-Container.....	7 798,0	8 918,0	5 676,0	- 3 242,0	- 36,4	75 828,0	82 432,0	6 604,0	8,7	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	2,3	288,0	285,8	12 700,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	8 011,0	13 131,0	13 189,0	58,0	0,4	130 365,0	164 546,0	34 181,0	26,2	
20-Fuß-Container.....	2 439,0	2 887,0	2 802,0	- 85,0	- 2,9	29 956,0	40 020,0	10 064,0	33,6	
30-Fuß-Container.....	-	12,0	9,0	- 3,0	- 25,0	138,0	60,0	- 78,0	- 56,5	
40 Fuß-Container.....	5 572,0	10 232,0	10 378,0	146,0	1,4	100 262,0	124 466,0	24 204,0	24,1	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	8 499,0	11 257,0	8 450,0	- 2 807,0	- 24,9	111 348,8	121 122,5	9 773,8	8,8	
20-Fuß-Container.....	2 827,0	2 846,0	2 992,0	146,0	5,1	42 468,0	40 457,0	- 2 011,0	- 4,7	
30-Fuß-Container.....	-	33,0	-	- 33,0	-	520,5	133,5	- 387,0	- 74,4	
40 Fuß-Container.....	5 672,0	8 378,0	5 458,0	- 2 920,0	- 34,9	68 358,0	80 532,0	12 174,0	17,8	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	7 281,5	7 610,5	6 588,0	- 1 022,5	- 13,4	82 970,5	91 657,8	8 687,3	10,5	
20-Fuß-Container.....	2 139,0	2 435,0	2 493,0	58,0	2,4	42 916,0	36 319,0	- 6 597,0	- 15,4	
30-Fuß-Container.....	-	9,0	9,0	0,0	0,0	49,5	55,5	6,0	12,1	
40 Fuß-Container.....	2 228,0	1 562,0	1 044,0	- 518,0	- 33,2	19 800,0	15 948,0	- 3 852,0	- 19,5	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	105,8	105,8	-	
Sonstige Großcontainer.....	2 914,5	3 604,5	3 042,0	- 562,5	- 15,6	20 205,0	39 229,5	19 024,5	94,2	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	166 498,3	101 148,3	118 387,0	17 238,8	17,0	2 135 969,3	1 951 828,5	- 184 140,8	- 8,6	
20-Fuß-Container.....	39 446,0	20 999,0	24 743,0	3 744,0	17,8	505 091,0	451 655,0	- 53 436,0	- 10,6	
30-Fuß-Container.....	2 913,0	441,0	1 225,5	784,5	177,9	34 183,5	29 494,5	- 4 689,0	- 13,7	
40 Fuß-Container.....	112 122,0	69 386,0	81 050,0	11 664,0	16,8	1 416 886,0	1 303 486,0	- 113 400,0	- 8,0	
Container größer 40 Fuß.....	5 870,3	3 246,8	4 720,5	1 473,8	45,4	76 839,8	76 675,5	- 164,3	- 0,2	
Sonstige Großcontainer.....	6 147,0	7 075,5	6 648,0	- 427,5	- 6,0	102 969,0	90 517,5	- 12 451,5	- 12,1	
Donaugebiet.....	-	-	-	-	-	1 615,0	1 091,0	- 524,0	- 32,5	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	15,0	9,0	- 6,0	- 40,0	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	12,0	-	- 12,0	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1 588,0	1 082,0	- 506,0	- 31,9	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	263,0	-	92,0	92,0	-	742,0	612,0	- 130,0	- 17,5	
20-Fuß-Container.....	219,0	-	92,0	92,0	-	530,0	454,0	- 76,0	- 14,3	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	44,0	-	-	-	-	212,0	158,0	- 54,0	- 25,5	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	15 337,9	7 739,6	3 990,8	2 775,3	51,6	780,5	227,0
1	Elbegebiet.....	2 168	1 276,5	775,7	337,7	149,3	5,4	8,3	130,0
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	287,9	139,1	117,9	26,7	4,1	0,1	4,0
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	287,9	139,1	117,9	26,7	4,1	0,1	4,0
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	305,7	211,5	7,3	86,1	-	0,8	95,5
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	106,7	81,6	-	25,2	-	-	13,4
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	241,4	180,4	7,3	52,9	-	0,8	54,3
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	14,4	11,0	-	3,4	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	302,0	210,5	7,3	83,3	-	0,8	45,9
125	Havel-Kanal.....	34	19,9	13,5	-	6,4	-	-	31,1
126	Potsdamer Havel.....	30	122,7	80,0	3,1	38,8	-	0,7	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	293,2	142,1	119,6	27,4	4,1	0,1	6,3
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	85,2	63,4	-	21,8	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	280,6	138,3	119,6	18,7	4,1	0,1	6,0
14	Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	686,2	374,8	228,5	76,0	1,8	5,1	126,6
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	663,4	352,5	228,1	76,0	1,8	5,1	15,7
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	38,1	31,8	6,3	-	-	-	43,3
145	Untertrave.....	61	6,4	0,9	5,5	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	668,4	357,7	228,5	75,3	1,8	5,1	111,3
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Unterebe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	890,8	503,0	301,4	76,0	3,1	7,4	43,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	890,8	503,0	301,4	76,0	3,1	7,4	40,1
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	43,5	42,3	-	1,2	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	16,0	16,0	-	-	-	-	19,8
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	58,3	41,5	15,2	0,7	-	0,9	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	312,6	168,0	141,4	-	1,3	2,0	25,5
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	312,6	168,0	141,4	-	1,3	2,0	23,5
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	9,6	9,6	-	-	-	-	64,0
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	555,5	443,1	34,4	4,1	-	73,9	85,6
21	Oberweser.....	206	22,9	15,8	2,0	-	-	5,2	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	22,9	15,8	2,0	-	-	5,2	0,0
22	Mittelweser.....	244	218,2	192,6	10,7	3,3	-	11,5	100,5
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	218,2	192,6	10,7	3,3	-	11,5	100,5
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Untereser.....	145	518,3	411,9	32,4	0,8	-	73,2	49,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	509,1	402,7	32,4	0,8	-	73,2	36,3
232	Hunte.....	25	253,5	219,8	16,8	0,8	-	16,1	23,9
233	Geeste.....	28	58,3	41,5	15,2	0,7	-	0,9	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 329,8	890,0	298,6	124,9	4,1	12,2	137,3
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	678,0	547,3	94,9	21,4	2,2	12,2	81,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	678,0	547,3	94,9	21,4	2,2	12,2	81,0
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	29,6	19,8	7,6	2,2	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	102,9	85,5	7,6	3,3	-	6,4	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	14,0	11,3	2,0	-	-	0,7	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 192,0	779,5	278,8	120,1	4,1	9,5	106,7
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	935,4	657,5	171,0	95,3	2,2	9,5	69,6
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	24,8	-	24,8	-	-	-	3,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	30,2	15,6	14,6	-	-	-	13,6
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	188,1	110,5	53,2	24,4	-	-	16,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	999,1	636,6	244,2	107,4	4,1	6,8	58,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km		1 000 t						km	
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	2 728,5	1 459,3	1 053,3	169,2	2,2	44,3	81,1
41	Ruhrgebiet.....	191	2 147,6	1 078,8	876,7	160,9	2,2	28,8	48,7
411	Ruhrwasserstraße.....	12	47,6	41,1	6,5	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	902,1	400,2	464,7	37,1	-	0,1	26,9
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 235,3	668,6	413,3	122,4	2,2	28,7	49,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	531,0	303,6	130,0	97,4	-	-	25,7
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 145,1	745,1	289,8	103,9	2,2	4,1	4,3
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 082,2	758,1	306,6	14,6	2,2	0,7	93,9
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	591,6	427,7	148,3	12,7	2,2	0,7	77,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	640,4	409,0	228,1	2,6	-	0,7	51,8
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	286,7	198,5	88,3	-	-	-	45,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	341,9	223,9	118,0	-	-	-	28,9
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	326,8	254,2	55,7	0,8	-	16,1	46,2
451	Küsten-Kanal.....	70	318,6	246,0	55,7	0,8	-	16,1	44,2
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	8,7	8,7	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	8,7	8,7	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	12 996,7	6 307,0	3 389,2	2 554,5	48,5	697,5	215,0
51	Oberrhein.....	294	3 149,0	1 630,9	1 115,1	376,2	14,0	12,8	90,0
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	622,0	293,8	243,4	83,0	1,5	0,3	90,2
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 333,5	713,8	409,8	201,4	4,5	4,0	55,2
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 099,6	1 596,9	1 115,1	360,9	14,0	12,8	49,6
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	4 623,3	2 612,4	1 311,1	426,6	22,3	250,9	201,3
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	3 566,3	1 861,6	1 151,7	406,2	16,0	130,8	75,7
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	4 242,6	2 364,6	1 227,4	377,4	22,3	250,9	117,3
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	680,2	545,1	52,5	20,4	7,3	55,0	217,5
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	5,7	5,7	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	258,8	200,5	-	3,3	-	55,0	58,7
53	Niederrhein.....	207	11 948,9	5 726,4	3 044,8	2 436,0	45,4	696,4	120,6
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 429,0	4 771,2	2 632,7	2 313,8	43,2	668,2	67,0
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	10 960,9	5 318,1	2 534,7	2 394,8	25,9	687,5	67,7
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	846,5	470,4	255,4	91,0	3,3	26,4	119,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	237,6	176,4	5,2	56,0	-	-	92,2
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	297,4	238,3	38,6	20,6	-	-	128,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	410,0	308,0	73,6	28,4	-	-	36,6
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	798,5	461,9	255,4	51,5	3,3	26,4	32,6
55	Neckar.....	203	311,7	286,4	24,4	-	-	0,9	122,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	311,7	286,4	24,4	-	-	0,9	106,1
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	86,6	82,5	3,1	-	-	0,9	54,8
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	25,3	25,3	-	-	-	-	11,0
6	Donaugebiet.....	374	216,4	181,4	0,7	31,0	-	3,3	227,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	154,7	139,1	-	15,6	-	-	147,4
601	Main-Donau-Kanal.....	171	154,7	139,1	-	15,6	-	-	147,4
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	193,3	160,9	0,7	28,4	-	3,3	136,4
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	159,3	144,2	-	15,1	-	-	31,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	149,9	127,4	0,7	18,6	-	3,3	96,9
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	153,1	125,4	0,7	23,7	-	3,3	44,2
7	Gebiet Berlin.....	185	278,4	186,9	7,3	83,4	-	0,8	32,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	278,4	186,9	7,3	83,4	-	0,8	31,4
711	Berliner Havel.....	24	159,7	108,0	4,2	47,3	-	0,1	13,3
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	18,6	4,6	-	14,0	-	-	11,5
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	157,2	113,8	4,2	39,1	-	0,1	6,1
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	98,7	66,3	-	31,7	-	0,7	11,4
715	Teltow-Kanal.....	39	125,5	81,4	3,1	40,3	-	0,7	33,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	19,2	7,0	-	12,2	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	91,4	53,2	-	38,2	-	-	4,0
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	10,4	5,7	-	4,7	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	28,8	22,8	-	6,0	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	22,0	8,4	-	13,6	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	9,0	7,0	-	1,9	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	21,2	9,4	-	11,9	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	158,6	89,3	-	68,6	-	0,7	75,9
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	52,4	17,0	-	35,4	-	-	72,1
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	51,5	16,7	-	34,8	-	-	54,4
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	26,0	13,6	-	12,4	-	-	36,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	9,2	2,4	-	6,8	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	0,6	0,6	-	-	-	-	6,0
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,7	-	-	0,7	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	107,2	72,8	-	33,7	-	0,7	48,2
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	77,0	56,4	-	19,8	-	0,7	62,9
852	Dahme In Brandenburg.....	22	21,2	9,4	-	11,9	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	21,2	9,4	-	11,9	-	-	8,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	9,0	7,0	-	1,9	-	-	8,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	58,2	34,2	-	24,1	-	-	53,1
871	Oder.....	163	58,2	34,2	-	24,1	-	-	53,1
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	4,8	1,7	-	3,1	-	-	126,7
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	4,8	1,7	-	3,1	-	-	126,7
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	4,8	1,7	-	3,1	-	-	113,1
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	4,5	1,4	-	3,1	-	-	14,4
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2018

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt		7 675	3 482,1	1 978,4	894,1	444,9	14,7	150,1	453,7
1	Elbegebiet.....	2 168	165,9	97,4	49,8	17,3	0,4	1,0	76,5
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	1,2	0,7	0,4	0,1	0,0	0,0	2,5
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	1,2	0,7	0,4	0,1	0,0	0,0	3,5
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	29,2	21,4	0,8	6,9	-	0,1	69,9
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,4	1,1	-	0,3	-	-	9,8
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	13,1	9,8	0,4	2,8	-	0,0	235,0
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	12,5
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	13,9	10,0	0,4	3,5	-	0,0	103,6
125	Havel-Kanal.....	34	0,6	0,4	-	0,2	-	-	18,0
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	4,1
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,8	0,9	0,7	0,2	0,0	0,0	40,0
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,2	0,1	-	0,0	-	-	102,3
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,7	0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	301,5
14	Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	86,8	46,1	29,9	9,9	0,2	0,7	144,7
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	10,4	5,8	3,4	1,2	0,0	0,1	95,8
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,7	1,3	0,4	-	-	-	26,7
145	Untertrave.....	61	0,4	0,1	0,3	-	-	-	6,4
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	74,4	39,1	25,9	8,7	0,2	0,6	645,3
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	38,9	23,1	15,2	0,3	0,1	0,3	99,9
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	35,7	20,6	14,5	0,2	0,1	0,2	255,4
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,2	0,2	-	0,0	-	-	41,6
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	6,0
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,7	1,9	0,7	0,0	-	0,0	58,9
19	Übriges Elbegebiet.....	257	8,0	5,2	2,8	-	0,0	0,0	31,0
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	7,4	4,6	2,8	-	0,0	0,0	62,4
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	0,6	0,6	-	-	-	-	6,7
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	47,6	38,2	3,3	0,2	-	6,0	80,0
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
22	Mittelweser.....	244	21,9	19,2	1,2	0,1	-	1,5	90,0
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	21,9	19,2	1,2	0,1	-	1,5	166,4
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	25,6	19,0	2,1	0,1	-	4,5	176,6
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	18,5	13,0	1,3	0,0	-	4,1	199,0
232	Hunte.....	25	6,1	5,2	0,4	0,0	-	0,4	244,4
233	Geeste.....	28	1,1	0,8	0,3	0,0	-	0,0	40,1
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	182,6	136,7	31,9	11,8	0,9	1,3	471,1
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	55,4	45,2	7,9	2,0	0,2	0,1	454,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	54,9	44,8	7,8	1,9	0,2	0,1	517,6
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	29,5
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	77,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	10,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	127,2	91,5	24,0	9,8	0,6	1,1	478,6
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	65,1	50,5	9,8	3,6	0,3	0,9	571,0
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,1	-	0,1	-	-	-	7,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,4	0,2	0,2	-	-	-	28,4
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,0	1,8	0,9	0,4	-	-	167,5
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	58,6	39,0	13,1	5,8	0,4	0,2	556,4
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	221,2	142,6	66,8	10,0	0,3	1,5	314,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2018

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	104,5	58,6	36,2	9,2	0,1	0,3	547,6
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,4	0,1	-	-	-	38,5
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	24,2	12,0	11,5	0,7	-	0,0	484,8
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	61,2	35,5	19,0	6,3	0,1	0,2	1 016,1
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	13,7	7,7	4,0	2,0	-	-	289,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	4,9	3,0	1,6	0,2	0,0	0,1	233,8
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	101,6	71,3	29,2	0,8	0,2	0,1	377,3
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	45,6	33,4	11,3	0,6	0,2	0,1	541,6
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	33,2	22,6	10,4	0,1	-	0,1	318,3
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	13,0	8,9	4,1	-	-	-	282,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,9	6,4	3,5	-	-	-	282,6
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	15,1	12,6	1,4	0,1	-	1,1	72,4
451	Küsten-Kanal.....	70	14,1	11,6	1,4	0,1	-	1,1	202,3
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,7	0,7	-	-	-	-	8,7
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	-	-	-	-	6,3
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	2 793,8	1 507,2	742,0	391,5	13,1	139,9	1 550,0
51	Oberrhein.....	294	283,5	142,3	99,2	39,4	1,5	1,2	965,0
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	56,1	25,2	23,9	6,8	0,1	0,0	373,0
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	73,6	38,5	24,3	10,4	0,3	0,2	1 164,3
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	153,8	78,6	51,0	22,2	1,1	0,9	1 917,6
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	930,5	537,5	255,9	86,9	5,6	44,7	1 309,4
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	269,9	138,5	91,9	32,2	1,4	5,9	2 870,6
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	497,5	268,0	152,6	49,7	2,5	24,6	3 674,4
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	148,0	119,2	11,3	4,8	1,7	11,0	613,8
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	15,2	11,8	-	0,2	-	3,2	210,9
53	Niederrhein.....	207	1 440,7	710,2	374,1	257,2	5,9	93,3	6 945,6
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	699,1	360,2	203,2	87,2	4,0	44,4	5 476,2
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	741,6	350,0	170,9	170,0	1,8	48,9	10 428,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	101,1	81,1	11,2	8,1	0,1	0,6	260,9
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	21,9	19,1	0,4	2,4	-	-	156,4
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	38,1	34,0	1,3	2,8	-	-	231,9
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	15,0	11,6	2,3	1,1	-	-	340,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	26,0	16,5	7,1	1,8	0,1	0,6	670,6
55	Neckar.....	203	38,1	36,2	1,7	-	-	0,2	187,5
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	33,1	31,4	1,5	-	-	0,1	274,4
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	4,7	4,5	0,2	-	-	0,1	68,4
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,3	0,3	-	-	-	-	20,9
6	Donaugebiet.....	374	49,2	43,5	0,1	5,3	-	0,3	131,4
60	Main-Donau-Kanal.....	171	22,8	20,5	-	2,3	-	-	133,4
601	Main-Donau-Kanal.....	171	22,8	20,5	-	2,3	-	-	133,4
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	26,4	23,0	0,1	3,0	-	0,3	129,8
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	5,1	4,6	-	0,5	-	-	124,2
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	14,5	12,8	0,0	1,6	-	0,2	133,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	6,8	5,7	0,0	0,9	-	0,2	126,6
7	Gebiet Berlin.....	185	9,1	5,9	0,2	3,0	-	0,0	49,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	8,8	5,7	0,2	2,8	-	0,0	70,0
711	Berliner Havel.....	24	2,1	1,5	0,1	0,6	-	0,0	88,5
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,2	-	-	17,9
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,0	0,6	0,0	0,4	-	0,0	29,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,1	0,8	-	0,3	-	0,0	78,4
715	Teltow-Kanal.....	39	4,3	2,8	0,1	1,3	-	0,0	109,8
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	21,4
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,4	0,2	-	0,1	-	-	6,1
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,0	-	-	10,1
732	Westhafenkanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	18,1
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,2
736	Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	8,6
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	21,4
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2018

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	12,0	6,6	-	5,4	-	0,0	13,8
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	3,8	1,7	-	2,1	-	-	11,9
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	2,8	1,2	-	1,6	-	-	34,0
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,9	0,5	-	0,5	-	-	22,0
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	8,2
814	Oranienburger Kanal.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,4
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	5,2	3,5	-	1,7	-	0,0	28,9
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,8	3,3	-	1,5	-	0,0	59,5
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,0	-	-	3,9
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	164,9
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	6,7
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	3,1	1,4	-	1,7	-	-	19,0
871	Oder.....	163	3,1	1,4	-	1,7	-	-	19,0
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,6	0,2	-	0,4	-	-	1,0
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,6	0,2	-	0,4	-	-	2,1
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,5	0,2	-	0,4	-	-	4,4
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,7
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2018
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	109 015	X	55 089	12 245	-	2 531	37 871	-	1 280
Frankreich.....	230 973	69 515	X	-	159 158	2 300	-	-	-
Luxemburg.....	26 059	8 430	-	X	17 629	-	-	-	-
Niederlande.....	307 418	-	121 744	15 658	X	38 246	124 290	5 681	1 799
Österreich.....	5 539	4 280	-	-	1 259	X	-	-	-
Schweiz.....	85 495	34 928	-	-	50 567	-	X	-	-
Ungarn.....	4 372	11	-	-	4 361	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	802	320	-	-	482	-	-	-	-
Insgesamt.....	769 673	117 483	176 833	27 903	233 457	43 077	162 161	5 681	3 079
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	4 440	X	-	-	-	-	4 440	-	-
Frankreich.....	102 929	13 289	X	-	87 340	2 300	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	18 442	-	2 180	-	X	-	16 262	-	-
Österreich.....	720	-	-	-	720	X	-	-	-
Schweiz.....	1 400	1 400	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	796	-	-	-	796	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	128 727	14 689	2 180	-	88 856	2 300	20 702	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	6 872	X	6 872	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 490	1 490	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	27 531	-	27 531	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	35 893	1 490	34 403	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	8 914	3 324	X	-	5 590	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 381	-	-	X	2 381	-	-	-	-
Niederlande.....	34 730	-	7 040	-	X	26 590	-	1 100	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 904	704	-	-	1 200	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	47 929	4 028	7 040	-	9 171	26 590	-	1 100	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	1 925	X	1 925	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	7 820	2 800	X	-	5 020	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 500	-	1 043	-	X	2 556	14 900	-	1 001
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	3 565	-	-	-	3 565	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	32 810	2 800	2 968	-	8 585	2 556	14 900	-	1 001
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 696	-	14 001	-	X	-	-	1 695	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	15 696	-	14 001	-	-	-	-	1 695	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2018
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	40 569	X	14 599	8 456	-	-	17 514	-	-
Frankreich.....	4 488	1 350	X	-	3 138	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	114 061	-	49 533	14 630	X	-	49 898	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 222	-	-	-	2 222	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	161 340	1 350	64 132	23 086	5 360	-	67 412	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	12 826	X	9 668	-	-	1 018	2 140	-	-
Frankreich.....	15 894	4 460	X	-	11 434	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 760	-	10 056	1 028	X	-	9 790	2 886	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 505	-	-	-	9 505	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	61 985	4 460	19 724	1 028	20 939	1 018	11 930	2 886	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	19 861	X	15 753	-	-	-	2 828	-	1 280
Frankreich.....	14 854	12 654	X	-	2 200	-	-	-	-
Luxemburg.....	17 655	2 407	-	X	15 248	-	-	-	-
Niederlande.....	5 317	-	-	-	X	-	4 519	-	798
Österreich.....	3 534	3 534	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	5 575	50	-	-	5 525	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	214	214	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	67 010	18 859	15 753	-	22 973	-	7 347	-	2 078
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2018
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	10 625	X	6 272	1 670	-	1 513	1 170	-	-
Frankreich.....	67 202	24 895	X	-	42 307	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 427	-	2 888	-	X	5 295	2 244	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	21 263	4 615	-	-	16 648	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	109 517	29 510	9 160	1 670	58 955	6 808	3 414	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 780	X	-	540	-	-	2 240	-	-
Frankreich.....	166	12	X	-	154	-	-	-	-
Luxemburg.....	8	8	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 446	-	-	-	X	-	4 446	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 890	1 754	-	-	1 136	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 290	1 774	-	540	1 290	-	6 687	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	9 117	X	-	1 579	-	-	7 538	-	-
Frankreich.....	7 217	5 242	X	-	1 975	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 014	6 014	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	33 508	-	7 472	-	X	3 805	22 231	-	-
Österreich.....	1 285	746	-	-	539	X	-	-	-
Schweiz.....	40 736	26 405	-	-	14 332	-	X	-	-
Ungarn.....	11	11	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	588	106	-	-	482	-	-	-	-
Zusammen.....	98 477	38 524	7 472	1 579	17 328	3 805	29 769	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	668,1	377,0	503,3	126,3	33,5	8 045,7	7 061,4	- 984,3	- 12,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 094,4	1 667,0	2 195,8	528,8	31,7	25 808,5	21 581,3	-4 227,2	- 16,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 982,1	2 414,4	2 863,3	449,0	18,6	38 399,4	34 445,5	-3 953,8	- 10,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	361,7	207,4	242,2	34,8	16,8	4 627,7	3 901,7	- 726,1	- 15,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,4	1,5	0,9	- 0,6	- 37,9	31,7	32,7	1,0	3,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	159,1	74,3	103,3	29,0	39,0	1 970,6	1 671,6	- 299,0	- 15,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 858,1	1 003,6	1 747,3	743,6	74,1	20 877,9	18 820,9	-2 057,1	- 9,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 425,3	588,0	1 099,0	511,0	86,9	16 343,0	13 979,0	-2 364,0	- 14,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	137,7	90,8	102,8	12,1	13,3	1 931,6	1 673,3	- 258,3	- 13,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	641,9	537,5	608,9	71,4	13,3	9 448,8	8 211,5	-1 237,3	- 13,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	43,0	21,3	23,5	2,2	10,6	494,3	490,7	- 3,7	- 0,7
12 Fahrzeuge.....	102,7	61,3	65,7	4,4	7,2	1 120,4	1 018,2	- 102,2	- 9,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,3	0,2	1,2	1,0	500,7	76,3	42,7	- 33,6	- 44,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	400,3	163,1	366,7	203,6	124,8	5 688,8	5 046,1	- 642,7	- 11,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	90,1	76,1	87,2	11,1	14,6	1 341,4	1 228,4	- 113,0	- 8,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	1,0	0,3	- 0,7	- 70,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	10,3	0,0	- 10,3	- 99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 161,6	555,5	714,5	159,0	28,6	14 257,5	12 649,6	-1 607,9	- 11,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,3	0,3	0,0	8,9	6,2	4,4	- 1,8	- 29,2
Zusammen.....	12 136,2	7 839,3	10 726,1	2 886,9	36,8	150 481,2	131 859,2	-18 622,0	- 12,4
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	346,4	306,2	324,3	18,1	5,9	3 830,9	3 849,8	18,9	0,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 057,7	1 651,7	2 165,2	513,6	31,1	25 619,6	21 480,1	-4 139,5	- 16,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 398,7	1 952,9	2 264,0	311,1	15,9	28 541,9	26 243,3	-2 298,6	- 8,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	176,3	85,1	111,5	26,4	31,0	2 240,8	1 870,6	- 370,2	- 16,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,4	0,7	- 0,7	- 49,4	22,5	25,2	2,6	11,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	109,2	48,3	67,5	19,2	39,7	1 382,0	1 064,6	- 317,3	- 23,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 382,8	746,1	1 255,4	509,2	68,2	15 390,6	13 575,4	-1 815,2	- 11,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	768,8	340,6	626,3	285,7	83,9	8 882,5	7 818,2	-1 064,2	- 12,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26,6	9,4	12,2	2,8	30,0	436,2	362,1	- 74,1	- 17,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	274,2	232,6	293,2	60,6	26,1	4 513,7	3 743,0	- 770,7	- 17,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,3	7,4	1,5	- 5,9	- 79,3	103,8	116,0	12,3	11,8
12 Fahrzeuge.....	13,9	6,4	7,8	1,4	22,7	177,4	176,1	- 1,3	- 0,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,2	0,0	0,7	0,7	3 872,3	38,9	30,2	- 8,6	- 22,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	100,1	32,6	85,5	52,8	162,1	1 507,4	1 124,1	- 383,2	- 25,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	67,9	45,6	55,9	10,2	22,4	988,8	863,4	- 125,4	- 12,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	10,3	-	- 10,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	440,9	265,8	320,6	54,8	20,6	5 787,0	5 528,7	- 258,3	- 4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	1,0	0,1	- 1,0	- 93,9
Zusammen.....	8 175,0	5 732,2	7 592,3	1 860,2	32,5	99 475,1	87 871,0	-11 604,1	- 11,7
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	321,7	70,8	179,0	108,2	152,8	4 214,8	3 211,6	-1 003,2	- 23,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	36,7	15,3	30,6	15,3	99,5	188,9	101,2	- 87,8	- 46,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	583,5	461,5	599,3	137,8	29,9	9 857,5	8 202,3	-1 655,3	- 16,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	185,4	122,3	130,7	8,4	6,9	2 387,0	2 031,1	- 355,9	- 14,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	0,1	0,2	0,1	76,8	9,1	7,5	- 1,6	- 17,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	49,8	26,0	35,8	9,8	37,8	588,7	607,0	18,3	3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	475,3	257,5	491,9	234,4	91,0	5 487,3	5 245,4	- 241,9	- 4,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	656,5	247,4	472,7	225,3	91,1	7 460,6	6 160,7	-1 299,8	- 17,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	111,2	81,4	90,7	9,3	11,4	1 495,4	1 311,2	- 184,2	- 12,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	367,6	304,9	315,7	10,8	3,5	4 935,1	4 468,5	- 466,6	- 9,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	35,7	13,9	22,0	8,1	58,7	390,6	374,6	- 16,0	- 4,1
12 Fahrzeuge.....	88,9	54,9	57,9	3,0	5,4	943,0	842,1	- 100,9	- 10,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,1	0,2	0,5	0,3	177,5	37,4	12,5	- 24,9	- 66,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	300,2	130,5	281,3	150,8	115,5	4 181,4	3 922,0	- 259,5	- 6,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	22,2	30,5	31,3	0,9	2,9	352,6	365,0	12,4	3,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	1,0	0,3	- 0,7	- 69,2
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	720,7	289,7	393,9	104,2	36,0	8 470,5	7 120,9	-1 349,6	- 15,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,3	0,3	0,0	8,9	5,2	4,3	- 0,8	- 16,3
Zusammen.....	3 961,2	2 107,1	3 133,8	1 026,7	48,7	51 006,1	43 988,2	-7 017,9	- 13,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	66,5	24,7	36,7	12,1	48,9	1 073,8	682,3	- 391,5	- 36,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	25,3	2,1	2,6	0,5	25,4	311,2	116,1	- 195,1	- 62,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	42,0	14,6	30,5	15,9	109,1	573,7	352,8	- 220,9	- 38,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37,0	10,0	20,8	10,8	108,0	468,8	337,1	- 131,6	- 28,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,2	0,2	1,7	1,5	993,5	34,0	31,0	- 2,9	- 8,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,0	-	0,7	0,7	-	44,7	26,5	- 18,2	- 40,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51,0	14,5	16,1	1,7	11,6	550,4	333,4	- 217,0	- 39,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10,6	3,9	5,4	1,5	38,2	161,2	59,8	- 101,3	- 62,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	77,7	3,9	12,4	8,5	220,1	799,3	540,3	- 258,9	- 32,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	1,0	0,6	- 0,4	- 37,2	7,9	15,7	7,8	98,0	
12 Fahrzeuge.....	1,6	1,6	2,4	0,8	46,9	20,1	19,3	- 0,8	- 4,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14,0	14,5	10,9	- 3,6	- 25,0	229,6	177,0	- 52,7	- 22,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,7	1,6	0,9	140,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12,1	1,5	7,2	5,7	368,0	62,1	59,1	- 3,0	- 4,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	342,7	92,4	148,1	55,7	60,2	4 338,8	2 752,1	- 1 586,6	- 36,6	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	63,1	18,9	33,6	14,7	77,8	1 017,3	601,7	- 415,5	- 40,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,5	2,6	-	- 2,6	-	65,8	41,6	- 24,2	- 36,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10,1	5,9	5,1	- 0,8	- 13,8	192,1	146,0	- 46,1	- 24,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	2,2	2,2	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,0	-	0,7	0,7	-	35,3	23,4	- 11,9	- 33,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28,6	13,6	12,2	- 1,4	- 9,9	302,1	177,4	- 124,8	- 41,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,6	3,9	3,9	0,0	- 0,6	144,2	47,4	- 96,7	- 67,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61,7	2,6	8,4	5,9	229,4	631,9	411,0	- 220,8	- 35,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	-	-	-	-	4,6	0,5	- 4,2	- 90,2	
12 Fahrzeuge.....	0,5	1,4	1,4	0,1	5,5	12,6	10,6	- 2,0	- 16,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,6	11,2	4,0	- 7,2	- 64,0	161,7	138,1	- 23,6	- 14,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,7	1,6	0,9	140,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,1	1,5	1,6	0,1	3,3	50,7	38,0	- 12,7	- 25,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	200,2	61,7	71,0	9,3	15,0	2 620,0	1 639,4	- 980,5	- 37,4	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	5,8	3,1	- 2,6	- 45,6	56,5	80,5	24,0	42,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	25,3	2,1	2,6	0,5	25,4	310,2	116,1	- 194,1	- 62,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	36,5	12,0	30,5	18,5	153,4	507,9	311,2	- 196,7	- 38,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	26,9	4,1	15,7	11,6	283,5	276,7	191,2	- 85,5	- 30,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,2	-	1,7	1,7	-	34,0	28,9	- 5,1	- 15,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	9,4	3,2	- 6,2	- 66,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,4	0,9	3,9	3,0	344,6	248,3	156,1	- 92,3	- 37,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	-	1,5	1,5	-	17,0	12,4	- 4,6	- 27,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	16,0	1,3	4,0	2,6	202,0	167,4	129,3	- 38,1	- 22,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	1,0	0,6	- 0,4	- 37,2	3,3	15,2	11,9	360,7	
12 Fahrzeuge.....	1,1	0,3	1,0	0,7	245,1	7,5	8,7	1,2	16,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,4	3,2	6,8	3,6	110,8	67,9	38,8	- 29,0	- 42,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,0	0,0	5,7	5,6	15 686,1	11,4	21,1	9,7	85,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	142,5	30,7	77,1	46,4	151,0	1 718,8	1 112,7	- 606,1	- 35,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	110,5	67,5	95,2	27,7	41,1	1 652,7	1 393,8	- 258,9	- 15,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	1,5	1,5	-	12,7	15,4	2,7	21,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	157,5	84,4	131,9	47,5	56,3	2 816,3	2 320,7	- 495,6	- 17,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	52,8	30,0	36,4	6,3	21,1	571,5	468,8	- 102,7	- 18,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,1	4,6	3,5	328,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	503,0	85,9	346,9	261,0	303,9	5 183,0	3 573,6	-1 609,4	- 31,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	88,8	24,5	69,7	45,2	184,1	1 137,4	958,2	- 179,2	- 15,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	115,1	4,6	- 110,5	- 96,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31,4	7,6	22,9	15,3	201,9	500,8	380,4	- 120,3	- 24,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	7,2	1,6	- 5,6	- 77,8	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	-	-	-	-	17,0	2,3	- 14,7	- 86,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	105,5	25,7	101,5	75,7	294,5	1 485,5	1 458,7	- 26,8	- 1,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11,9	7,5	10,1	2,7	35,7	165,9	137,0	- 28,9	- 17,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	196,1	28,6	85,2	56,5	197,4	2 600,9	1 886,6	- 714,3	- 27,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-	
Zusammen.....	1 259,9	361,7	901,3	539,6	149,2	16 268,4	12 606,5	-3 661,9	- 22,5	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	76,2	39,1	63,9	24,8	63,5	1 197,0	1 074,5	- 122,6	- 10,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	1,5	1,5	-	12,7	13,8	1,1	8,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	137,4	82,5	109,7	27,2	32,9	2 583,5	2 150,6	- 432,9	- 16,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	22,5	11,6	9,3	- 2,3	- 19,8	243,8	166,3	- 77,5	- 31,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,1	3,6	2,5	235,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	27,1	1,0	6,7	5,7	564,4	203,0	131,8	- 71,1	- 35,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	27,3	10,9	34,6	23,8	218,2	354,2	325,6	- 28,6	- 8,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	40,8	2,2	- 38,6	- 94,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,5	0,4	9,4	8,9	2 077,2	53,2	40,9	- 12,2	- 23,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	3,5	0,1	- 3,4	- 97,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	-	-	-	-	15,1	2,3	- 12,9	- 85,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	94,9	22,7	96,3	73,6	324,9	1 348,3	1 317,1	- 31,1	- 2,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,4	3,3	3,3	0,0	0,5	43,5	45,7	2,2	5,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	127,9	14,5	47,9	33,4	230,6	1 498,5	1 022,8	- 475,7	- 31,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-	
Zusammen.....	528,7	185,9	382,6	196,6	105,7	7 599,5	6 297,3	-1 302,2	- 17,1	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	34,3	28,4	31,3	2,9	10,2	455,7	319,4	- 136,3	- 29,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20,1	1,9	22,2	20,4	1 095,3	232,8	170,1	- 62,7	- 26,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30,3	18,5	27,1	8,6	46,7	327,8	302,6	- 25,2	- 7,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	475,8	84,9	340,2	255,3	300,8	4 980,0	3 441,8	-1 538,2	- 30,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61,5	13,6	35,0	21,4	156,8	783,2	632,5	- 150,6	- 19,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	74,3	2,4	- 71,9	- 96,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21,9	7,2	13,6	6,4	89,4	447,6	339,5	- 108,1	- 24,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	3,7	1,5	- 2,2	- 59,1	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,6	3,1	5,2	2,1	69,6	137,2	141,6	4,3	3,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8,5	4,2	6,8	2,7	63,2	122,5	91,3	- 31,1	- 25,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	68,2	14,2	37,3	23,1	163,4	1 102,4	863,8	- 238,6	- 21,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	731,2	175,8	518,7	342,9	195,1	8 668,9	6 309,2	-2 359,7	- 27,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	220,2	56,0	151,7	95,7	171,0	2 062,6	2 245,7	183,1	8,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38,2	16,8	34,4	17,6	104,2	506,5	355,7	- 150,8	- 29,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	31,2	9,1	11,6	2,5	27,8	375,6	274,9	- 100,7	- 26,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,8	3,9	5,8	1,9	47,5	91,3	86,9	- 4,4	- 4,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,8	3,1	14,0	10,9	349,6	185,2	151,8	- 33,3	- 18,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	15,0	12,5	35,2	22,7	181,5	182,5	237,7	55,2	30,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,9	3,5	3,4	- 0,1	- 3,0	208,3	153,7	- 54,6	- 26,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,6	1,1	-	- 1,1	-	8,6	11,9	3,3	38,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36,9	26,2	33,7	7,5	28,6	495,3	364,2	- 131,1	- 26,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	30,7	20,2	29,3	9,1	45,2	499,3	415,1	- 84,2	- 16,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,8	0,5	- 0,2	- 28,7	2,8	8,0	5,3	188,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6,4	1,7	1,7	0,0	- 2,3	38,6	34,2	- 4,4	- 11,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	427,3	154,9	321,4	166,4	107,4	4 656,8	4 340,4	- 316,4	- 6,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	217,2	56,0	151,7	95,7	171,0	2 042,0	2 244,1	202,1	9,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	2,6	2,6	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19,2	6,0	5,1	- 1,0	- 16,0	231,8	104,9	- 127,0	- 54,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,4	3,9	4,8	0,8	21,0	63,5	74,9	11,4	18,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1	-	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,1	-	- 1,1	-	-	1,1	1,1	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30,8	22,4	22,9	0,4	1,9	406,4	277,4	- 129,0	- 31,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,2	-	1,2	1,2	-	35,9	8,2	- 27,7	- 77,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,1	0,3	0,2	165,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	-	0,1	0,1	-	5,8	2,3	- 3,5	- 61,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	277,9	90,5	185,7	95,2	105,2	2 785,5	2 720,2	- 65,3	- 2,3	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	-	-	-	-	20,6	1,5	- 19,1	- 92,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38,2	15,9	34,4	18,5	116,6	506,5	353,2	- 153,4	- 30,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,9	3,0	6,5	3,5	115,3	143,8	170,1	26,2	18,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,5	-	1,0	1,0	-	27,8	12,0	- 15,9	- 57,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,8	3,1	14,0	10,9	349,6	185,2	151,5	- 33,6	- 18,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	15,0	12,5	35,2	22,7	181,5	182,5	235,5	53,1	29,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,9	3,5	3,4	- 0,1	- 3,0	208,3	151,6	- 56,7	- 27,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,6	-	-	-	-	8,6	10,8	2,2	25,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	3,8	10,8	7,1	188,2	88,9	86,8	- 2,1	- 2,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	27,5	20,2	28,1	7,9	39,3	463,4	406,9	- 56,5	- 12,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,8	0,5	- 0,2	- 28,7	2,7	7,8	5,1	189,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6,3	1,7	1,6	- 0,1	- 7,0	32,9	32,0	- 0,9	- 2,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	149,4	64,4	135,7	71,2	110,5	1 871,3	1 620,1	- 251,1	- 13,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	11 904,0	7 753,5	10 536,2	2 782,7	35,9	148 046,5	129 614,1	-18 432,4	- 12,5	
dar.: Deutschland	1 973,8	1 421,1	1 989,2	568,1	40,0	23 156,8	21 345,1	-1 811,7	- 7,8	
dar.: Niederlande	8 680,1	5 521,9	7 371,2	1 849,2	33,5	109 407,9	94 660,5	-14 747,4	- 13,5	
Übriges Europa.....	170,8	59,9	131,7	71,9	120,0	1 844,9	1 704,4	- 140,6	- 7,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	6,0	0,6	- 5,3	- 89,2	
Amerika.....	-	1,3	-	- 1,3	-	5,7	8,1	2,3	40,6	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,1	0,7	0,6	565,4	
Unbekannte Flaggen.....	61,3	24,6	58,2	33,6	136,5	578,0	531,3	- 46,7	- 8,1	
Zusammen.....	12 136,2	7 839,3	10 726,1	2 886,9	36,8	150 481,2	131 859,2	-18 622,0	- 12,4	
Eingang										
Europäische Union.....	8 007,7	5 669,2	7 474,9	1 805,8	31,9	97 841,4	86 425,0	-11 416,3	- 11,7	
dar.: Deutschland	1 431,7	1 088,2	1 490,1	401,9	36,9	16 696,4	15 347,4	-1 349,0	- 8,1	
dar.: Niederlande	5 885,9	3 989,9	5 196,1	1 206,2	30,2	72 408,7	62 992,9	-9 415,8	- 13,0	
Übriges Europa.....	134,1	43,4	99,4	56,0	129,2	1 318,5	1 149,3	- 169,1	- 12,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	6,0	0,6	- 5,3	- 89,4	
Amerika.....	-	-	-	-	-	1,6	0,9	- 0,7	- 45,1	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	33,2	19,7	18,0	- 1,6	- 8,3	307,7	295,1	- 12,6	- 4,1	
Zusammen.....	8 175,0	5 732,2	7 592,3	1 860,2	32,5	99 475,1	87 871,0	-11 604,1	- 11,7	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 896,3	2 084,3	3 061,3	977,0	46,9	50 205,2	43 189,1	-7 016,1	- 14,0	
dar.: Deutschland	542,0	332,9	499,1	166,2	49,9	6 460,4	5 997,7	- 462,7	- 7,2	
dar.: Niederlande	2 794,1	1 532,0	2 175,0	643,0	42,0	36 999,2	31 667,6	-5 331,6	- 14,4	
Übriges Europa.....	36,7	16,5	32,4	15,9	96,0	526,5	555,0	28,6	5,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
Amerika.....	-	1,3	-	- 1,3	-	4,1	7,2	3,1	74,6	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,1	0,7	0,6	565,4	
Unbekannte Flaggen.....	28,2	4,9	40,1	35,2	714,1	270,3	236,2	- 34,1	- 12,6	
Zusammen.....	3 961,2	2 107,1	3 133,8	1 026,7	48,7	51 006,1	43 988,2	-7 017,9	- 13,8	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	332,6	88,2	147,3	59,1	66,9	4 249,5	2 682,2	-1 567,3	- 36,9	
dar.: Deutschland	187,1	44,5	89,9	45,4	102,0	2 193,3	1 414,7	- 778,6	- 35,5	
dar.: Niederlande	57,5	12,0	15,5	3,5	29,3	1 000,0	534,3	- 465,7	- 46,6	
Übriges Europa.....	5,3	-	0,9	0,9	-	67,0	47,0	- 20,1	- 29,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	
Unbekannte Flaggen.....	4,8	4,2	-	- 4,2	-	22,2	21,2	- 1,0	- 4,3	
Zusammen.....	342,7	92,4	148,1	55,7	60,2	4 338,8	2 752,1	-1 586,6	- 36,6	
Eingang										
Europäische Union.....	190,1	57,5	70,1	12,6	22,0	2 532,2	1 577,0	- 955,3	- 37,7	
dar.: Deutschland	108,8	25,3	34,2	9,0	35,5	1 249,8	781,8	- 468,0	- 37,4	
dar.: Niederlande	23,5	7,1	4,4	- 2,7	- 38,2	563,7	282,4	- 281,3	- 49,9	
Übriges Europa.....	5,3	-	0,9	0,9	-	65,6	41,8	- 23,7	- 36,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	
Unbekannte Flaggen.....	4,8	4,2	-	- 4,2	-	22,2	19,0	- 3,2	- 14,5	
Zusammen.....	200,2	61,7	71,0	9,3	15,0	2 620,0	1 639,4	- 980,5	- 37,4	
Ausgang										
Europäische Union.....	142,5	30,7	77,1	46,4	151,0	1 717,3	1 105,3	- 612,0	- 35,6	
dar.: Deutschland	78,3	19,3	55,7	36,4	189,0	943,6	633,0	- 310,6	- 32,9	
dar.: Niederlande	34,0	4,9	11,2	6,2	125,9	436,3	251,9	- 184,4	- 42,3	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	1,5	5,2	3,7	245,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-	
Zusammen.....	142,5	30,7	77,1	46,4	151,0	1 718,8	1 112,7	- 606,1	- 35,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfzheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 130,8	330,4	800,1	469,7	142,2	14 959,7	11 501,9	-3 457,9	- 23,1	
dar.: Deutschland	304,4	106,9	225,2	118,3	110,6	4 184,9	3 237,8	- 947,0	- 22,6	
dar.: Niederlande	659,3	178,4	428,3	249,9	140,1	8 683,8	6 558,5	-2 125,3	- 24,5	
Übriges Europa.....	112,1	25,6	86,5	60,9	237,8	1 143,4	933,6	- 209,8	- 18,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	17,0	5,8	14,7	9,0	155,9	165,3	171,0	5,8	3,5	
Zusammen.....	1 259,9	361,7	901,3	539,6	149,2	16 268,4	12 606,5	-3 661,9	- 22,5	
Eingang										
Europäische Union.....	516,3	177,2	374,7	197,4	111,4	7 414,0	6 141,9	-1 272,1	- 17,2	
dar.: Deutschland	139,6	78,8	118,0	39,1	49,6	2 438,6	2 062,0	- 376,5	- 15,4	
dar.: Niederlande	291,8	81,6	193,6	112,1	137,4	3 995,8	3 208,0	- 787,9	- 19,7	
Übriges Europa.....	10,8	8,7	5,0	- 3,7	- 42,3	169,5	131,9	- 37,6	- 22,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,7	-	2,9	2,9	-	16,0	23,5	7,5	46,9	
Zusammen.....	528,7	185,9	382,6	196,6	105,7	7 599,5	6 297,3	-1 302,2	- 17,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	614,5	153,1	425,4	272,3	177,8	7 545,7	5 360,0	-2 185,7	- 29,0	
dar.: Deutschland	164,8	28,1	107,2	79,1	281,9	1 746,3	1 175,8	- 570,5	- 32,7	
dar.: Niederlande	367,4	96,8	234,6	137,8	142,4	4 688,0	3 350,6	-1 337,4	- 28,5	
Übriges Europa.....	101,3	16,9	81,5	64,6	382,0	973,9	801,6	- 172,2	- 17,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	15,4	5,8	11,8	6,1	105,9	149,3	147,5	- 1,7	- 1,2	
Zusammen.....	731,2	175,8	518,7	342,9	195,1	8 668,9	6 309,2	-2 359,7	- 27,2	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	421,3	141,8	305,3	163,5	115,3	4 587,9	4 222,1	- 365,8	- 8,0	
dar.: Deutschland	19,1	12,8	11,9	- 0,8	- 6,4	286,3	292,8	6,4	2,3	
dar.: Niederlande	169,3	58,8	147,2	88,5	150,5	2 157,7	2 070,2	- 87,5	- 4,1	
Übriges Europa.....	6,0	13,1	16,1	3,0	22,5	66,3	118,3	52,0	78,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,6	-	- 2,6	-	
Zusammen.....	427,3	154,9	321,4	166,4	107,4	4 656,8	4 340,4	- 316,4	- 6,8	
Eingang										
Europäische Union.....	277,9	87,1	184,7	97,6	112,1	2 776,9	2 710,4	- 66,5	- 2,4	
dar.: Deutschland	11,9	3,5	2,9	- 0,6	- 17,1	163,3	148,4	- 14,9	- 9,1	
dar.: Niederlande	110,1	39,8	86,9	47,0	118,1	1 235,4	1 358,8	123,4	10,0	
Übriges Europa.....	-	3,4	1,0	- 2,4	- 70,5	8,1	9,8	1,7	21,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-	
Zusammen.....	277,9	90,5	185,7	95,2	105,2	2 785,5	2 720,2	- 65,3	- 2,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	143,4	54,7	120,6	65,9	120,4	1 811,0	1 511,7	- 299,4	- 16,5	
dar.: Deutschland	7,3	9,3	9,0	- 0,2	- 2,4	123,0	144,3	21,3	17,3	
dar.: Niederlande	59,3	18,9	60,4	41,4	218,7	922,3	711,4	- 210,9	- 22,9	
Übriges Europa.....	6,0	9,7	15,1	5,4	55,0	58,2	108,4	50,3	86,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-	
Zusammen.....	149,4	64,4	135,7	71,2	110,5	1 871,3	1 620,1	- 251,1	- 13,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 346,0	6 873,0	739,6	363,3	2 536,5	430,1	3 173,2	1 466,4	357,2	380,8
Ausland	3 222,2	7 695,2	91,6	467,9	31,7	2 138,1	656,8	2 363,5	147,9	124,4
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 074,4	942,1	46,7	28,7	458,5	-	141,4	334,7	47,6	51,2
DE11 Stuttgart.....	161,2	112,2	1,9	5,6	34,0	-	84,1	74,2	4,6	6,9
DE12 Karlsruhe.....	739,8	601,9	44,9	14,3	422,9	-	42,5	113,7	38,7	43,7
DE13 Freiburg.....	173,5	228,0	-	8,8	1,6	-	14,8	146,8	4,2	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	218,8	164,4	32,1	39,7	22,2	5,3	52,5	42,3	9,1	14,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	48,7	13,7	26,4	5,5	1,7	-	0,3	-	3,6	5,1
DE23 Oberpfalz.....	31,4	15,8	2,7	4,9	2,1	3,0	3,0	1,0	3,8	1,4
DE24 Oberfranken.....	18,3	31,0	2,1	4,6	-	-	11,9	24,2	1,7	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	2,9	-	-	1,6	-	4,2	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	108,5	101,0	1,0	24,8	16,9	2,3	33,1	17,2	-	8,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	141,8	39,8	0,8	-	77,3	-	17,9	19,4	-	-
DE30 Berlin.....	141,8	39,8	0,8	-	77,3	-	17,9	19,4	-	-
DE4 Brandenburg.....	104,4	127,9	-	32,2	2,1	0,9	23,6	31,6	-	0,9
DE40 Brandenburg.....	104,4	127,9	-	32,2	2,1	0,9	23,6	31,6	-	0,9
DE5 Bremen.....	226,1	79,3	4,0	2,0	52,3	-	53,4	3,0	24,9	2,0
DE50 Bremen.....	226,1	79,3	4,0	2,0	52,3	-	53,4	3,0	24,9	2,0
DE6 Hamburg.....	260,9	490,9	11,1	8,4	1,3	185,0	117,0	7,3	12,3	48,2
DE60 Hamburg.....	260,9	490,9	11,1	8,4	1,3	185,0	117,0	7,3	12,3	48,2
DE7 Hessen.....	451,8	198,7	3,4	8,4	56,3	-	148,5	39,8	21,9	7,6
DE71 Darmstadt.....	451,8	198,7	3,4	8,4	56,3	-	148,5	39,8	21,9	7,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	3,4	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	3,4	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	978,0	874,6	153,0	122,4	157,5	77,9	158,0	180,4	99,9	77,4
DE91 Braunschweig.....	294,1	126,5	14,0	16,9	133,9	-	2,2	10,0	4,1	21,9
DE92 Hannover.....	106,5	200,8	2,6	13,9	14,5	-	5,3	117,8	3,1	4,2
DE93 Lüneburg.....	26,2	60,4	-	13,0	8,3	-	8,9	3,9	0,5	1,1
DE94 Weser-Ems.....	551,2	486,8	136,4	78,5	0,8	77,9	141,7	48,7	92,3	50,2
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 369,9	2 789,5	378,1	25,4	1 568,1	108,2	2 184,0	443,2	89,9	110,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 725,5	1 512,6	268,9	13,3	1 093,9	78,3	2 006,8	359,9	58,5	88,2
DEA2 Köln.....	470,6	721,2	5,2	0,2	18,5	1,8	123,4	17,1	3,3	5,5
DEA3 Münster.....	588,7	411,7	68,8	3,1	148,8	12,5	28,8	12,9	16,8	-
DEA4 Detmold.....	44,1	32,4	7,0	7,5	-	-	4,9	10,9	2,4	2,1
DEA5 Amsberg.....	541,0	111,6	28,1	1,3	307,0	15,7	20,1	42,3	8,9	14,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	985,7	608,5	95,1	22,7	-	2,4	140,1	187,2	6,2	52,2
DEB1 Koblenz.....	202,6	199,6	7,3	6,2	-	-	38,4	134,8	0,5	3,9
DEB2 Trier.....	40,1	15,0	-	-	-	-	-	4,2	0,9	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	743,0	393,8	87,9	16,5	-	2,4	101,7	48,2	4,7	48,3
DEC Saarland.....	217,4	51,2	-	-	110,8	-	94,5	-	2,5	-
DEC0 Saarland.....	217,4	51,2	-	-	110,8	-	94,5	-	2,5	-
DED Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	12,0	66,7	3,3	-	37,4	79,1	16,3	16,4
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	12,0	66,7	3,3	-	37,4	79,1	16,3	16,4
DEF Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	3,3	3,3	26,7	50,4	4,8	98,4	26,6	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	3,3	3,3	26,7	50,4	4,8	98,4	26,6	-
Ausland ²										
Belgien.....	896,3	1 005,9	40,8	85,3	7,8	106,8	124,4	33,0	11,2	9,5
Frankreich.....	215,6	299,8	9,7	138,0	-	-	10,1	105,1	9,3	6,2
Niederlande.....	1 919,8	6 292,8	40,3	207,5	21,3	2 031,2	489,8	2 225,4	113,3	106,0
Österreich.....	18,1	13,0	-	0,6	1,5	-	2,8	-	13,2	-
Schweiz.....	98,1	2,7	-	-	-	-	19,7	-	1,0	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,6	25,5	0,8	22,1	1,1	-	-	-	-	1,5
Übrige Staaten.....	70,8	55,6	-	14,6	-	-	9,9	-	-	1,1

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölserzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 346,0	6 873,0	6,3	5,8	123,3	84,1	1 998,9	1 595,7	1 044,9	855,8
Ausland	3 222,2	7 695,2	0,2	0,7	42,9	82,2	730,0	1 133,2	457,4	646,6
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 074,4	942,1	-	0,1	11,0	4,2	132,4	307,5	66,6	49,5
DE11 Stuttgart.....	161,2	112,2	-	-	-	0,6	8,8	-	8,8	0,4
DE12 Karlsruhe.....	739,8	601,9	-	0,1	0,8	3,7	89,4	307,3	52,5	46,8
DE13 Freiburg.....	173,5	228,0	-	0,0	10,2	0,0	34,2	0,2	5,2	2,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	218,8	164,4	-	-	1,1	-	27,2	-	41,2	1,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	48,7	13,7	-	-	-	-	0,7	-	7,6	-
DE23 Oberpfalz.....	31,4	15,8	-	-	-	-	-	-	9,5	0,4
DE24 Oberfranken.....	18,3	31,0	-	-	-	-	-	-	1,4	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	2,9	-	-	-	-	1,6	-	3,1	-
DE26 Unterfranken.....	108,5	101,0	-	-	1,1	-	24,9	-	19,6	1,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	141,8	39,8	-	-	20,6	10,4	6,1	1,2	-	-
DE30 Berlin.....	141,8	39,8	-	-	20,6	10,4	6,1	1,2	-	-
DE4 Brandenburg.....	104,4	127,9	-	-	-	2,1	-	-	2,6	-
DE40 Brandenburg.....	104,4	127,9	-	-	-	2,1	-	-	2,6	-
DE5 Bremen.....	226,1	79,3	-	-	-	-	9,5	8,7	-	-
DE50 Bremen.....	226,1	79,3	-	-	-	-	9,5	8,7	-	-
DE6 Hamburg.....	260,9	490,9	-	5,5	-	-	50,4	186,9	31,8	16,6
DE60 Hamburg.....	260,9	490,9	-	5,5	-	-	50,4	186,9	31,8	16,6
DE7 Hessen.....	451,8	198,7	-	-	-	-	132,6	39,7	43,3	43,7
DE71 Darmstadt.....	451,8	198,7	-	-	-	-	132,6	39,7	43,3	43,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	978,0	874,6	5,2	-	56,8	31,2	176,8	143,2	65,4	84,4
DE91 Braunschweig.....	294,1	126,5	5,2	-	1,5	-	83,9	-	5,4	9,2
DE92 Hannover.....	106,5	200,8	-	-	-	-	52,6	0,9	8,3	22,3
DE93 Lüneburg.....	26,2	60,4	-	-	-	-	0,8	-	5,6	42,4
DE94 Weser-Ems.....	551,2	486,8	-	-	55,3	31,2	39,6	142,3	46,1	10,4
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 369,9	2 789,5	0,8	0,1	28,5	24,2	936,2	753,8	578,9	518,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 725,5	1 512,6	-	0,1	26,7	19,2	469,5	74,1	256,8	194,5
DEA2 Köln.....	470,6	721,2	0,8	0,0	1,8	1,0	176,6	391,2	120,3	238,3
DEA3 Münster.....	588,7	411,7	-	-	-	2,0	160,5	284,2	156,8	78,5
DEA4 Detmold.....	44,1	32,4	-	-	-	1,7	11,1	-	7,6	0,9
DEA5 Amsberg.....	541,0	111,6	-	-	-	0,3	118,5	4,4	37,4	6,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	985,7	608,5	0,0	0,1	5,4	12,0	378,8	21,7	193,2	110,6
DEB1 Koblenz.....	202,6	199,6	-	0,1	-	11,4	125,8	1,1	5,2	1,6
DEB2 Trier.....	40,1	15,0	0,0	-	-	-	27,7	-	0,6	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	743,0	393,8	-	-	5,4	0,6	225,2	20,6	187,4	109,0
DEC Saarland.....	217,4	51,2	-	-	-	-	6,3	-	0,2	-
DEC0 Saarland.....	217,4	51,2	-	-	-	-	6,3	-	0,2	-
DED Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	0,3	-	-	-	106,5	14,9	16,1	26,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	0,3	-	-	-	106,5	14,9	16,1	26,0
DEF Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	-	-	-	-	36,2	118,0	5,5	5,2
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	-	-	-	-	36,2	118,0	5,5	5,2
Ausland ²										
Belgien.....	896,3	1 005,9	0,2	0,7	34,1	3,7	95,4	432,0	210,0	185,5
Frankreich.....	215,6	299,8	-	-	-	-	150,7	-	4,7	7,7
Niederlande.....	1 919,8	6 292,8	0,0	-	8,8	78,5	404,0	698,5	241,7	436,0
Österreich.....	18,1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	8,4
Schweiz.....	98,1	2,7	-	-	-	-	75,6	-	1,1	1,5
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,6	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	70,8	55,6	-	-	-	-	4,3	2,7	-	7,4

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 346,0	6 873,0	127,3	204,0	362,6	363,5	10,2	31,0	14,9	64,6
Ausland	3 222,2	7 695,2	93,3	16,5	292,0	291,1	22,6	1,9	58,9	9,2
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 074,4	942,1	1,5	15,2	48,5	34,6	1,2	2,7	7,6	17,0
DE11 Stuttgart.....	161,2	112,2	1,0	0,0	7,2	0,0	0,1	0,7	-	2,7
DE12 Karlsruhe.....	739,8	601,9	0,0	15,0	23,4	0,2	1,0	1,7	7,6	14,2
DE13 Freiburg.....	173,5	228,0	0,5	0,2	18,0	34,4	0,0	0,2	0,0	0,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	218,8	164,4	7,0	37,3	8,8	2,1	-	3,2	1,4	1,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	48,7	13,7	3,9	-	2,7	0,0	-	0,2	1,4	1,0
DE23 Oberpfalz.....	31,4	15,8	3,1	0,5	4,0	1,9	-	0,1	-	0,0
DE24 Oberfranken.....	18,3	31,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	2,9	-	-	-	-	2,9	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	108,5	101,0	-	36,9	2,0	0,1	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	141,8	39,8	18,1	-	-	-	-	-	-	0,1
DE30 Berlin.....	141,8	39,8	18,1	-	-	-	-	-	-	0,1
DE4 Brandenburg.....	104,4	127,9	14,8	6,3	9,7	30,4	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	104,4	127,9	14,8	6,3	9,7	30,4	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	226,1	79,3	6,8	1,7	2,5	9,4	0,5	-	0,1	-
DE50 Bremen.....	226,1	79,3	6,8	1,7	2,5	9,4	0,5	-	0,1	-
DE6 Hamburg.....	260,9	490,9	-	3,7	2,6	4,5	3,1	2,6	1,6	0,4
DE60 Hamburg.....	260,9	490,9	-	3,7	2,6	4,5	3,1	2,6	1,6	0,4
DE7 Hessen.....	451,8	198,7	-	5,8	16,5	2,7	-	0,1	-	-
DE71 Darmstadt.....	451,8	198,7	-	5,8	16,5	2,7	-	0,1	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	978,0	874,6	7,9	39,4	10,1	6,0	0,8	3,0	0,4	1,6
DE91 Braunschweig.....	294,1	126,5	-	4,2	7,5	5,9	0,4	3,0	0,4	1,6
DE92 Hannover.....	106,5	200,8	-	27,4	-	-	-	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,2	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	551,2	486,8	7,9	7,7	2,6	0,1	0,4	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 369,9	2 789,5	34,3	86,0	233,1	195,2	3,2	12,5	2,2	9,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 725,5	1 512,6	20,5	63,5	213,4	194,6	1,4	5,1	2,1	4,6
DEA2 Köln.....	470,6	721,2	-	2,9	5,1	0,6	0,0	7,4	0,1	5,1
DEA3 Münster.....	588,7	411,7	2,1	11,0	-	-	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	44,1	32,4	4,0	2,1	4,4	-	1,8	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	541,0	111,6	7,7	6,5	10,2	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	985,7	608,5	34,3	2,4	23,4	37,2	1,3	6,3	1,6	34,8
DEB1 Koblenz.....	202,6	199,6	3,5	2,4	6,1	33,5	-	1,4	0,2	0,7
DEB2 Trier.....	40,1	15,0	0,1	-	7,8	1,4	1,3	-	0,2	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	743,0	393,8	30,8	-	9,5	2,3	-	5,0	1,3	34,1
DEC Saarland.....	217,4	51,2	-	6,1	3,0	38,6	-	0,1	-	-
DEC0 Saarland.....	217,4	51,2	-	6,1	3,0	38,6	-	0,1	-	-
DED Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	-	-	4,4	1,1	0,2	0,4	-	0,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	-	-	4,4	1,1	0,2	0,4	-	0,0
DEF Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	2,5	-	-	1,5	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	2,5	-	-	1,5	-	-	-	-
Ausland ²										
Belgien.....	896,3	1 005,9	12,6	6,3	113,3	56,8	18,3	1,0	25,6	2,4
Frankreich.....	215,6	299,8	-	-	9,3	34,7	-	-	-	-
Niederlande.....	1 919,8	6 292,8	79,2	6,4	123,2	184,5	3,7	0,9	32,3	5,4
Österreich.....	18,1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	98,1	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,6	25,5	0,5	-	0,4	0,5	0,5	-	0,4	1,4
Übrige Staaten.....	70,8	55,6	1,1	3,9	45,7	14,6	0,2	-	0,6	-

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 346,0	6 873,0	18,3	18,1	396,7	532,7	-	-	72,2	50,7
Ausland	3 222,2	7 695,2	0,5	0,7	227,0	91,0	-	-	28,5	50,0
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 074,4	942,1	0,8	0,6	98,7	83,7	-	-	8,3	2,8
DE11 Stuttgart.....	161,2	112,2	-	0,1	9,1	19,8	-	-	1,1	0,3
DE12 Karlsruhe.....	739,8	601,9	0,8	0,1	10,2	35,4	-	-	4,3	2,0
DE13 Freiburg.....	173,5	228,0	0,0	0,3	79,5	28,5	-	-	2,9	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	218,8	164,4	-	-	15,6	14,9	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	48,7	13,7	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	31,4	15,8	-	-	2,7	1,8	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	18,3	31,0	-	-	1,1	2,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	2,9	-	-	1,4	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	108,5	101,0	-	-	10,0	10,5	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	141,8	39,8	-	0,4	1,0	7,9	-	-	-	0,2
DE30 Berlin.....	141,8	39,8	-	0,4	1,0	7,9	-	-	-	0,2
DE4 Brandenburg.....	104,4	127,9	-	-	51,5	23,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	104,4	127,9	-	-	51,5	23,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	226,1	79,3	-	-	1,9	4,2	-	-	3,3	4,6
DE50 Bremen.....	226,1	79,3	-	-	1,9	4,2	-	-	3,3	4,6
DE6 Hamburg.....	260,9	490,9	8,3	9,1	12,4	4,7	-	-	4,5	3,3
DE60 Hamburg.....	260,9	490,9	8,3	9,1	12,4	4,7	-	-	4,5	3,3
DE7 Hessen.....	451,8	198,7	-	-	17,3	26,6	-	-	4,2	0,4
DE71 Darmstadt.....	451,8	198,7	-	-	17,3	26,6	-	-	4,2	0,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	1,1	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	1,1	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	978,0	874,6	9,0	5,2	66,7	73,6	-	-	4,7	3,4
DE91 Braunschweig.....	294,1	126,5	9,0	3,3	24,9	43,1	-	-	1,5	2,8
DE92 Hannover.....	106,5	200,8	-	1,9	16,9	9,0	-	-	1,3	0,6
DE93 Lüneburg.....	26,2	60,4	-	-	1,4	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	551,2	486,8	-	-	23,5	21,5	-	-	1,9	0,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 369,9	2 789,5	0,1	0,7	89,2	221,8	-	-	19,3	33,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 725,5	1 512,6	-	0,1	80,3	184,0	-	-	14,9	30,4
DEA2 Köln.....	470,6	721,2	0,1	-	1,3	9,9	-	-	4,1	2,6
DEA3 Münster.....	588,7	411,7	-	-	6,0	7,0	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	44,1	32,4	-	0,6	-	2,1	-	-	0,3	0,2
DEA5 Amsberg.....	541,0	111,6	-	-	1,7	18,8	-	-	-	0,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	985,7	608,5	0,1	0,0	30,1	48,1	-	-	26,8	1,8
DEB1 Koblenz.....	202,6	199,6	0,1	0,0	11,4	2,3	-	-	1,6	0,2
DEB2 Trier.....	40,1	15,0	-	-	0,4	9,4	-	-	1,0	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	743,0	393,8	-	-	18,3	36,4	-	-	24,2	1,6
DEC Saarland.....	217,4	51,2	-	-	-	6,3	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	217,4	51,2	-	-	-	6,3	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	0,1	2,1	2,0	8,8	-	-	1,0	0,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	0,1	2,1	2,0	8,8	-	-	1,0	0,9
DEF Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	-	-	10,2	7,5	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	-	-	10,2	7,5	-	-	-	-
Ausland ²										
Belgien.....	896,3	1 005,9	0,2	0,5	48,9	10,9	-	-	9,4	22,3
Frankreich.....	215,6	299,8	-	-	21,7	8,0	-	-	-	-
Niederlande.....	1 919,8	6 292,8	0,3	0,2	148,7	55,8	-	-	18,9	27,4
Österreich.....	18,1	13,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-
Schweiz.....	98,1	2,7	-	-	-	1,0	-	-	0,2	0,2
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,6	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	70,8	55,6	-	-	7,8	11,3	-	-	-	-

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	11 346,0	6 873,0	-	-	-	-	363,9	426,1	-	0,3
Ausland.....	3 222,2	7 695,2	-	-	-	-	340,4	278,2	0,3	-
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 074,4	942,1	-	-	-	-	3,6	9,5	-	-
DE11 Stuttgart.....	161,2	112,2	-	-	-	-	0,4	0,8	-	-
DE12 Karlsruhe.....	739,8	601,9	-	-	-	-	0,8	3,7	-	-
DE13 Freiburg.....	173,5	228,0	-	-	-	-	2,3	5,0	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	218,8	164,4	-	-	-	-	0,6	2,4	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	48,7	13,7	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DE23 Oberpfalz.....	31,4	15,8	-	-	-	-	0,6	0,9	-	-
DE24 Oberfranken.....	18,3	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	108,5	101,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	141,8	39,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE30 Berlin.....	141,8	39,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	104,4	127,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	104,4	127,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	226,1	79,3	-	-	-	-	67,0	43,7	-	-
DE50 Bremen.....	226,1	79,3	-	-	-	-	67,0	43,7	-	-
DE6 Hamburg.....	260,9	490,9	-	-	-	-	4,5	4,7	-	-
DE60 Hamburg.....	260,9	490,9	-	-	-	-	4,5	4,7	-	-
DE7 Hessen.....	451,8	198,7	-	-	-	-	7,8	23,9	-	-
DE71 Darmstadt.....	451,8	198,7	-	-	-	-	7,8	23,9	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	978,0	874,6	-	-	-	-	5,5	25,3	-	-
DE91 Braunschweig.....	294,1	126,5	-	-	-	-	0,2	4,5	-	-
DE92 Hannover.....	106,5	200,8	-	-	-	-	1,9	2,7	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,2	60,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	551,2	486,8	-	-	-	-	2,6	18,1	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 369,9	2 789,5	-	-	-	-	224,0	246,7	-	0,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 725,5	1 512,6	-	-	-	-	211,9	202,8	-	-
DEA2 Köln.....	470,6	721,2	-	-	-	-	9,9	37,7	-	-
DEA3 Münster.....	588,7	411,7	-	-	-	-	-	0,1	-	0,3
DEA4 Detmold.....	44,1	32,4	-	-	-	-	0,7	4,3	-	-
DEA5 Amsberg.....	541,0	111,6	-	-	-	-	1,5	1,8	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	985,7	608,5	-	-	-	-	49,4	68,9	-	-
DEB1 Koblenz.....	202,6	199,6	-	-	-	-	2,5	-	-	-
DEB2 Trier.....	40,1	15,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	743,0	393,8	-	-	-	-	46,8	68,9	-	-
DEC Saarland.....	217,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	217,4	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	-	-	-	-	-	1,0	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,6	217,5	-	-	-	-	-	1,0	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	-	-	-	-	1,5	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,2	284,2	-	-	-	-	1,5	-	-	-
Ausland ²										
Belgien.....	896,3	1 005,9	-	-	-	-	144,2	49,0	-	-
Frankreich.....	215,6	299,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 919,8	6 292,8	-	-	-	-	193,8	229,2	0,3	-
Österreich.....	18,1	13,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-
Schweiz.....	98,1	2,7	-	-	-	-	0,5	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,6	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	70,8	55,6	-	-	-	-	1,3	-	-	-

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2018
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	202 213	74 662	-	-	-	-	-	-	329 052	-
Bayern.....	4 597	6 828	-	-	-	-	-	-	36 505	-
Berlin.....	-	-	-	-	22 641	-	59 723	-	-	-
Brandenburg.....	478	-	-	-	2 080	-	-	-	1 894	-
Bremen.....	-	1 277	18 335	31 604	1 142	-	462	53 937	2 170	-
Hamburg.....	-	-	-	-	136 704	-	-	-	-	-
Hessen.....	21 487	61 073	-	-	-	-	-	-	94 269	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	49 435	18 832	110 672	10 493	14 534	54 738	268 909	24 399	43 847	-
Nordrhein-Westfalen.....	622 945	404 689	10 961	4 530	2 204	-	26 379	15 750	3 613 857	-
Rheinland-Pfalz.....	46 482	151 239	-	-	767	-	-	-	406 782	-
Saarland.....	244	31 428	-	-	-	-	-	-	169 315	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 811	5 968	9 004	-	36 018	-	87 348	-	10 737	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	1 294	1 142	42 798	-	48 100	-	-	-
Zusammen.....	950 692	755 997	150 266	47 769	258 888	54 738	490 921	94 086	4 708 428	-
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	8 155	-	2 595	-	-	-	-
Frankreich.....	-	55 089	-	-	-	-	-	-	121 744	-
Niederlande.....	-	-	-	1 795	-	3 952	-	-	-	-
Österreich.....	-	2 531	-	-	-	-	-	-	38 246	-
Schweiz.....	-	37 871	-	-	-	-	-	-	124 290	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 001	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	5 681	-
Übrige Staaten.....	-	13 525	-	-	-	-	-	-	16 456	-
Zusammen.....	-	109 015	-	9 950	-	6 547	-	-	307 418	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2018
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	1 931	-	-	-	-	-	-	2 120	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	26	-	2 483	-	-	35	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 371	-	-	-	-	-	-	1 515	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	259	-	30	-	-	3 542	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	5 151	-	-	-	-	432	-	24 237	-
Rheinland-Pfalz.....	-	7 170	-	-	-	-	-	-	9 013	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	752	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-
Zusammen.....	-	15 908	-	2 513	-	-	4 901	-	36 885	-
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	1 673	-	-	-	-	-	-	3 962	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	2 047	-	-	-	-	-	-	3 962	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2018
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	19 988	63 414	-	-	-	-	-	-	120 732	-
Bayern.....	-	11 389	-	-	-	-	-	-	10 981	-
Berlin.....	-	-	-	119	-	-	629	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	4 246	-	-	-
Bremen.....	-	2 085	-	17 986	1 142	2 249	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	74	14 248	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	25 682	-	-	-	-	-	-	31 435	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	7 516	6 863	6 634	112 458	948	8 119	71 495	-	37 530	-
Nordrhein-Westfalen.....	96 736	352 620	-	10 061	1 221	-	2 817	1 082	716 035	-
Rheinland-Pfalz.....	10 219	136 425	-	-	-	2 871	-	-	120 685	-
Saarland.....	-	11 198	-	-	-	-	-	-	9 166	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 061	3 507	-	1 360	1 346	-	35 246	-	12 989	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	1 142	-	-	148 543	-	-	-
Zusammen.....	138 520	613 183	6 634	143 201	18 905	13 239	262 975	1 082	1 059 552	-
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	1 277	-	7 353	-	-	-	-
Frankreich.....	-	69 515	-	-	-	-	-	1 150	159 158	-
Niederlande.....	-	-	-	3 272	-	27 201	-	693	-	-
Österreich.....	-	4 280	-	-	-	-	-	-	1 259	-
Schweiz.....	-	34 928	-	-	-	-	-	-	50 567	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	11	-	-	-	-	-	-	4 361	-
Übrige Staaten.....	-	8 750	-	-	-	-	-	-	18 111	-
Zusammen.....	-	117 483	-	4 549	-	34 554	-	1 843	233 457	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2018
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	1 568	-	-	-	-	-	-	2 778	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 259	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 707	-	-	-	-	-	-	1 258	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	194	-	6	-	-	2 916	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	12 968	-	130	-	-	106	-	20 514	-
Rheinland-Pfalz.....	-	8 854	-	-	-	-	-	-	8 081	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	24	-	-	983	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	25 291	-	2 419	140	-	4 097	-	32 631	-
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	309	-	-	-	-	-	-	251	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 179	-	-	-	-	-	-	1 664	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	379	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 867	-	26	-	-	-	-	1 915	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	942,1	508,0	434,0	179,3	4,6	-	-	-	-
Bayern.....	164,4	103,6	60,8	17,8	50,0	-	-	-	-
Berlin.....	39,8	39,8	-	-	-	10,4	25,5	0,2	0,6
Brandenburg.....	127,9	112,2	15,8	-	-	12,8	26,2	-	2,1
Bremen.....	79,3	68,7	10,6	-	-	-	-	49,6	-
Hamburg.....	490,9	490,9	-	-	-	59,7	-	0,5	-
Hessen.....	198,7	75,5	123,2	18,3	7,0	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	4,5	-	-	-	-	1,1	-	-
Niedersachsen.....	874,6	786,2	88,3	-	-	11,7	19,9	149,4	71,5
Nordrhein-Westfalen.....	2 789,5	849,6	1 939,9	75,4	19,7	5,0	6,2	16,2	2,8
Rheinland-Pfalz.....	608,5	167,5	440,9	54,8	10,8	-	-	-	-
Saarland.....	51,2	10,4	40,7	0,1	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	217,5	149,6	67,9	-	-	15,5	7,6	2,1	35,2
Schleswig-Holstein.....	284,2	284,2	-	-	-	22,6	1,0	1,1	148,5
Zusammen.....	6 873,0	3 650,8	3 222,2	345,7	92,1	137,7	87,5	219,1	260,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 114,9	1 005,9	109,0	79,1	12,4	1,5	1,0	1,3	-
Frankreich.....	530,7	299,8	231,0	79,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 600,2	6 292,8	307,4	569,9	58,7	2,6	3,7	3,3	-
Österreich.....	18,6	13,0	5,5	-	13,0	-	-	-	-
Schweiz.....	88,2	2,7	85,5	0,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	29,9	25,5	4,4	-	21,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	82,4	55,6	26,9	-	21,3	-	12,2	2,5	-
Zusammen.....	8 464,9	7 695,2	769,7	728,6	126,7	4,1	16,9	7,1	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	284,1	96,5	187,6	21,9	2,8	-	-	-	-
Bayern.....	56,2	18,8	37,4	6,1	1,9	-	-	-	-
Berlin.....	2,9	2,9	-	-	-	0,3	1,4	0,1	0,2
Brandenburg.....	47,4	43,3	4,1	-	-	0,6	1,7	-	0,6
Bremen.....	12,3	7,9	4,4	-	-	-	-	3,1	-
Hamburg.....	111,0	111,0	-	-	-	21,5	-	0,1	-
Hessen.....	61,7	13,3	48,4	3,3	0,9	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	-	0,2	-	-
Niedersachsen.....	154,5	136,4	18,1	-	-	3,8	6,7	14,3	9,5
Nordrhein-Westfalen.....	402,1	129,8	272,3	32,2	9,1	2,5	3,5	3,6	0,8
Rheinland-Pfalz.....	197,4	35,4	162,0	3,9	5,6	-	-	-	-
Saarland.....	25,8	4,5	21,3	0,1	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	73,8	39,7	34,1	-	-	1,7	1,0	0,8	7,4
Schleswig-Holstein.....	57,9	57,9	-	-	-	10,4	0,7	0,2	17,3
Zusammen.....	1 488,7	699,0	789,7	67,4	20,4	41,0	15,3	22,0	35,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	303,0	237,3	65,7	39,8	8,7	1,0	0,6	0,5	-
Frankreich.....	206,2	80,2	126,0	14,6	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 376,2	1 167,9	208,3	275,2	37,6	1,7	2,5	1,4	-
Österreich.....	9,3	3,1	6,2	-	3,1	-	-	-	-
Schweiz.....	59,0	1,7	57,3	0,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	12,1	7,2	4,9	-	2,9	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	27,7	13,5	14,2	-	2,2	-	2,4	2,0	-
Zusammen.....	1 993,4	1 510,9	482,5	329,7	54,5	2,7	5,5	3,9	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	942,1	508,0	434,0	125,4	-	3,1	78,5	117,3	-
Bayern.....	164,4	103,6	60,8	-	-	-	7,6	28,2	-
Berlin.....	39,8	39,8	-	-	-	3,1	-	-	-
Brandenburg.....	127,9	112,2	15,8	-	-	25,7	42,7	-	-
Bremen.....	79,3	68,7	10,6	-	-	11,8	6,1	-	-
Hamburg.....	490,9	490,9	-	-	-	268,9	26,4	-	-
Hessen.....	198,7	75,5	123,2	25,6	-	0,8	21,9	1,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	4,5	-	-	-	0,6	-	-	-
Niedersachsen.....	874,6	786,2	88,3	-	-	319,5	185,9	2,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	2 789,5	849,6	1 939,9	22,8	-	44,0	524,7	118,4	9,1
Rheinland-Pfalz.....	608,5	167,5	440,9	14,3	-	12,3	21,0	37,0	-
Saarland.....	51,2	10,4	40,7	-	-	-	9,9	0,4	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	217,5	149,6	67,9	-	-	52,5	28,4	-	-
Schleswig-Holstein.....	284,2	284,2	-	-	-	18,7	12,6	0,8	-
Zusammen.....	6 873,0	3 650,8	3 222,2	188,1	-	761,0	965,6	306,0	9,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 114,9	1 005,9	109,0	61,1	-	24,5	620,6	160,7	34,5
Frankreich.....	530,7	299,8	231,0	61,0	-	6,4	126,0	26,9	-
Niederlande.....	6 600,2	6 292,8	307,4	141,6	-	183,0	4 637,6	492,1	173,8
Österreich.....	18,6	13,0	5,5	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	88,2	2,7	85,5	-	-	-	2,5	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	29,9	25,5	4,4	-	-	-	4,3	-	-
Übrige Staaten.....	82,4	55,6	26,9	-	-	3,2	13,3	-	-
Zusammen.....	8 464,9	7 695,2	769,7	263,7	-	217,0	5 404,3	679,7	208,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	284,1	96,5	187,6	21,4	-	2,3	33,2	14,8	-
Bayern.....	56,2	18,8	37,4	-	-	-	4,6	6,1	-
Berlin.....	2,9	2,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Brandenburg.....	47,4	43,3	4,1	-	-	10,8	28,7	-	-
Bremen.....	12,3	7,9	4,4	-	-	2,6	1,6	-	-
Hamburg.....	111,0	111,0	-	-	-	47,6	11,6	-	-
Hessen.....	61,7	13,3	48,4	0,8	-	0,4	7,6	0,2	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	0,3	-	-	-
Niedersachsen.....	154,5	136,4	18,1	-	-	47,2	45,0	2,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	402,1	129,8	272,3	6,2	-	8,9	34,3	22,9	3,9
Rheinland-Pfalz.....	197,4	35,4	162,0	0,6	-	6,5	6,7	1,3	-
Saarland.....	25,8	4,5	21,3	-	-	-	4,4	0,0	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	73,8	39,7	34,1	-	-	16,1	10,8	-	-
Schleswig-Holstein.....	57,9	57,9	-	-	-	5,8	7,0	0,6	-
Zusammen.....	1 488,7	699,0	789,7	29,0	-	149,5	195,6	48,1	3,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	303,0	237,3	65,7	24,8	-	5,3	69,1	64,2	18,4
Frankreich.....	206,2	80,2	126,0	14,3	-	4,0	42,8	4,5	-
Niederlande.....	1 376,2	1 167,9	208,3	57,2	-	27,6	464,7	193,6	92,8
Österreich.....	9,3	3,1	6,2	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	59,0	1,7	57,3	-	-	-	1,6	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	12,1	7,2	4,9	-	-	-	4,3	-	-
Übrige Staaten.....	27,7	13,5	14,2	-	-	1,7	4,2	-	-
Zusammen.....	1 993,4	1 510,9	482,5	96,3	-	38,7	586,7	262,2	111,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande

Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	942,1	508,0	434,0	-	-	-	105,0	45,4	214,8
Bayern.....	164,4	103,6	60,8	-	-	-	21,4	-	26,3
Berlin.....	39,8	39,8	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	127,9	112,2	15,8	-	1,0	1,6	-	-	0,9
Bremen.....	79,3	68,7	10,6	-	-	1,1	8,2	-	2,4
Hamburg.....	490,9	490,9	-	-	87,3	48,1	-	-	-
Hessen.....	198,7	75,5	123,2	-	-	-	36,2	14,2	70,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	4,5	-	-	2,8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	874,6	786,2	88,3	-	12,1	13,9	13,8	-	74,5
Nordrhein-Westfalen.....	2 789,5	849,6	1 939,9	-	3,3	1,9	516,9	131,5	1 218,4
Rheinland-Pfalz.....	608,5	167,5	440,9	-	17,4	-	169,4	23,2	231,6
Saarland.....	51,2	10,4	40,7	-	-	-	11,2	-	28,6
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	217,5	149,6	67,9	-	1,0	7,3	14,2	1,2	51,3
Schleswig-Holstein.....	284,2	284,2	-	-	36,0	42,8	-	-	-
Zusammen.....	6 873,0	3 650,8	3 222,2	-	161,1	116,7	896,3	215,6	1 919,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 114,9	1 005,9	109,0	-	9,3	-	-	55,1	-
Frankreich.....	530,7	299,8	231,0	-	-	-	69,5	-	159,2
Niederlande.....	6 600,2	6 292,8	307,4	-	26,6	-	-	121,7	-
Österreich.....	18,6	13,0	5,5	-	-	-	4,3	-	1,3
Schweiz.....	88,2	2,7	85,5	-	-	-	34,9	-	50,6
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	29,9	25,5	4,4	-	-	-	0,0	-	4,4
Übrige Staaten.....	82,4	55,6	26,9	-	2,7	0,4	8,7	-	18,1
Zusammen.....	8 464,9	7 695,2	769,7	-	38,6	0,4	117,5	176,8	233,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	284,1	96,5	187,6	-	-	-	55,0	7,7	113,2
Bayern.....	56,2	18,8	37,4	-	-	-	15,3	-	19,1
Berlin.....	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	47,4	43,3	4,1	-	0,1	0,7	-	-	0,5
Bremen.....	12,3	7,9	4,4	-	-	0,6	3,4	-	1,0
Hamburg.....	111,0	111,0	-	-	19,8	10,4	-	-	-
Hessen.....	61,7	13,3	48,4	-	-	-	14,6	4,7	28,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	1,1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	154,5	136,4	18,1	-	4,4	3,4	2,9	-	15,1
Nordrhein-Westfalen.....	402,1	129,8	272,3	-	1,0	1,0	58,4	55,1	134,0
Rheinland-Pfalz.....	197,4	35,4	162,0	-	10,8	-	64,0	5,2	81,9
Saarland.....	25,8	4,5	21,3	-	-	-	6,0	-	15,2
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	73,8	39,7	34,1	-	0,0	1,9	7,2	0,6	25,9
Schleswig-Holstein.....	57,9	57,9	-	-	12,1	3,7	-	-	-
Zusammen.....	1 488,7	699,0	789,7	-	49,4	21,7	226,7	73,3	434,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	303,0	237,3	65,7	-	4,8	-	-	29,7	-
Frankreich.....	206,2	80,2	126,0	-	-	-	37,8	-	85,7
Niederlande.....	1 376,2	1 167,9	208,3	-	13,7	-	-	66,1	-
Österreich.....	9,3	3,1	6,2	-	-	-	4,8	-	1,4
Schweiz.....	59,0	1,7	57,3	-	-	-	23,4	-	33,9
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	12,1	7,2	4,9	-	-	-	0,0	-	4,9
Übrige Staaten.....	27,7	13,5	14,2	-	0,7	0,2	4,6	-	9,5
Zusammen.....	1 993,4	1 510,9	482,5	-	19,3	0,2	70,6	95,8	135,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	942,1	508,0	434,0	-	66,4	-	2,4	-	
Bayern.....	164,4	103,6	60,8	5,3	1,0	3,2	3,6	-	
Berlin.....	39,8	39,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	127,9	112,2	15,8	-	-	-	14,9	-	
Bremen.....	79,3	68,7	10,6	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	490,9	490,9	-	-	-	-	-	-	
Hessen.....	198,7	75,5	123,2	-	-	-	1,9	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	874,6	786,2	88,3	-	-	-	-	-	
Nordrhein-Westfalen.....	2 789,5	849,6	1 939,9	-	27,6	0,5	45,1	-	
Rheinland-Pfalz.....	608,5	167,5	440,9	12,7	3,1	-	0,9	-	
Saarland.....	51,2	10,4	40,7	-	-	-	0,9	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	217,5	149,6	67,9	-	-	-	1,2	-	
Schleswig-Holstein.....	284,2	284,2	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	6 873,0	3 650,8	3 222,2	18,1	98,1	3,6	70,8	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 114,9	1 005,9	109,0	2,5	37,9	-	13,5	-	
Frankreich.....	530,7	299,8	231,0	2,3	-	-	-	-	
Niederlande.....	6 600,2	6 292,8	307,4	38,2	124,3	5,7	16,5	-	
Österreich.....	18,6	13,0	5,5	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	88,2	2,7	85,5	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	29,9	25,5	4,4	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	82,4	55,6	26,9	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 464,9	7 695,2	769,7	43,1	162,2	5,7	30,0	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	284,1	96,5	187,6	-	10,5	-	1,2	-	
Bayern.....	56,2	18,8	37,4	1,5	0,9	0,4	0,3	-	
Berlin.....	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	47,4	43,3	4,1	-	-	-	3,6	-	
Bremen.....	12,3	7,9	4,4	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	111,0	111,0	-	-	-	-	-	-	
Hessen.....	61,7	13,3	48,4	-	-	-	0,6	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	154,5	136,4	18,1	-	-	-	-	-	
Nordrhein-Westfalen.....	402,1	129,8	272,3	-	13,8	0,5	10,5	-	
Rheinland-Pfalz.....	197,4	35,4	162,0	9,5	1,3	-	0,0	-	
Saarland.....	25,8	4,5	21,3	-	-	-	0,1	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	73,8	39,7	34,1	-	-	-	0,3	-	
Schleswig-Holstein.....	57,9	57,9	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 488,7	699,0	789,7	11,0	26,6	0,8	16,7	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	303,0	237,3	65,7	2,8	25,4	-	7,7	-	
Frankreich.....	206,2	80,2	126,0	2,5	-	-	-	-	
Niederlande.....	1 376,2	1 167,9	208,3	42,7	83,3	6,3	9,0	-	
Österreich.....	9,3	3,1	6,2	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	59,0	1,7	57,3	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	12,1	7,2	4,9	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	27,7	13,5	14,2	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 993,4	1 510,9	482,5	48,0	108,6	6,3	16,7	-	

Unternehmen der Binnenschifffahrt 2017

5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnen- schiffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschiffahrt				
			zusammen	davon			
				auschl. in der Binnen- schiffahrt tätig	überwiegend in Binnen- schiffahrt	mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit	
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2017							
Insgesamt	Anzahl	834	818	685	104	29	16
und zwar tätig in der 1)							
Güterschiffahrt	Anzahl	373	363	337	21	5	10
Tankschiffahrt	Anzahl	120	117	113	1	3	3
Personenschiffahrt	Anzahl	318	318	215	82	21	-
Schub- und Schleppschiffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	37	33	31	2	-	4
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2017							
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 601	1 567	1 304	245	18	34
	Trgf. t	2 047 655	1 998 919	1 425 680	558 049	15 190	48 736
davon:							
Gütermotorschiffe	Anzahl	668	650	527	112	11	18
	Trgf. t	979 553	954 855	725 192	218 702	10 961	24 698
	kW	468 171	457 723	337 193	110 533	9 997	10 448
Tankmotorschiffe	Anzahl	204	197	190	1	6	7
	Trgf. t	371 433	361 673	357 211	1 333	3 129	9 760
	kW	196 068	191 590	189 352	636	1 602	4 478
Güterschubleichter	Anzahl	721	714	581	132	1	7
	Trgf. t	685 649	673 207	334 093	338 014	1 100	12 442
Tankschubleichter	Anzahl	6	5	5	-	-	1
	Trgf. t	9 224	7 403	7 403	-	-	1 821
Güterschleppkähne	Anzahl	2	1	1	-	-	1
	Trgf. t	1 796	1 781	1 781	-	-	15
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt	Anzahl	818	818	481	301	36	-
	Pers. Pl.	172 761	172 761	93 975	71 787	6 999	-
	kW	226 357	226 357	142 859	73 938	9 560	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote insgesamt	Anzahl	211	207	188	19	-	4
	kW	129 064	128 479	71 150	57 329	-	585
davon:							
Schubboote	Anzahl	184	183	165	18	-	1
	kW	119 528	119 178	61 928	57 250	-	350
Schub-Schleppboote	Anzahl	16	16	16	-	-	-
	kW	6 700	6 700	6 700	-	-	-
Schleppboote	Anzahl	11	8	7	1	-	3
	kW	2 836	2 601	2 522	79	-	235
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.2017							
Insgesamt	Anzahl	6 805	6 693	4 633	1 866	194	112
davon:							
fahrendes Personal	Anzahl	5 113	5 024	3 691	1 177	156	89
darunter: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	697	696	623	60	13	1
Landpersonal	Anzahl	1 692	1 669	942	689	38	23
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 2017							
Umsatz insgesamt 2)	1 000 €	X	1 482 851	936 945	530 013	15 894	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen							
für andere Unternehmen	1 000 €	X	25 365	25 309	55	-	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	X	826 908	637 051	173 963	15 894	X
davon: in der Güterschiffahrt	1 000 €	X	305 239	216 903	84 237	4 099	X
in der Tankschiffahrt	1 000 €	X	165 918	162 361	202	3 354	X
in der Personenschiffahrt	1 000 €	X	355 751	257 787	89 524	8 440	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	X	630 578	274 584	355 994	-	X
darunter: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	580 034	245 797	334 238	-	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Onlinisierter Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/2018

Unternehmen der Binnenschifffahrt 2017

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
		ins- gesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.2017	Anzahl	474	6	39	264	91	35	21	8	6	4
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2017	Anzahl	1 567	8	41	276	110	78	72	68	165	749
	Tragf. t	1 998 919	2 095	30 921	365 650	221 555	130 349	138 425	121 545	218 424	769 955
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt											
am 30.6.2017 1)	Anzahl	2 606	12	114	849	494	236	303	187	160	251
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	2 178	10	109	778	460	207	231	164	97	122
darunter: Schiffseigner und mithelfende											
Familienangehörige	Anzahl	438	4	36	257	99	32	10	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	428	2	5	71	34	29	72	23	63	129
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2017 2)	1 000 €	860 986	1 182	10 448	103 045	74 470	32 105	108 003	137 874	143 477	250 383
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen											
für andere Unternehmen	1 000 €	17 676	-	1 399	704	400	1 824	-	11 830	412	1 108
aus Beförderungsleistungen mit											
eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	470 979	1 182	9 049	102 341	74 070	30 281	38 897	41 349	53 983	119 826
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	305 061	312	5 995	65 757	36 012	23 278	27 695	41 349	37 951	66 711
in der Tankschifffahrt	1 000 €	165 918	870	3 054	36 584	38 058	7 003	11 202	-	16 032	53 115
aus Beförderungsleistungen mit											
Hilfe von Unterfrachtfrachtführern	1 000 €	372 331	-	-	-	-	-	69 106	84 695	89 082	129 449
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.2017	Anzahl	14	6				8				
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2017	Anzahl	34	8				26				
	Tragf. t	48 736	6 150				42 586				
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt											
am 30.6.2017 1)	Anzahl	102	25				77				
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	84	23				61				
darunter: Schiffseigner und mithelfende											
Familienangehörige	Anzahl	-	-				-				
Landpersonal	Anzahl	18	2				16				

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

Unternehmen der Binnenschifffahrt 2017

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW						
		ins-gesamt	unter 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 4 000	4 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt								
Unternehmen am 30.6.2017	Anzahl	33	11	3	7	5	4	3
verfügbare Schubbote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2017	Anzahl	207	14	6	8	13	20	146
	kW	128 479	2 671	2 527	5 209	6 577	12 415	99 080
davon: Schubbote	Anzahl	183	9	5	5	1	20	143
	kW	119 178	1 761	1 939	3 308	1 200	12 415	98 555
Schub-Schleppboote	Anzahl	16	1	1	3	8	-	3
	kW	6 700	247	588	1 901	3 439	-	525
Schleppboote	Anzahl	8	4	-	-	4	-	-
	kW	2 601	663	-	-	1 938	-	-
Werkverkehr								
Unternehmen am 30.6.2017	Anzahl	4	4					
verfügbare Schubbote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2017	Anzahl	4	4					
	kW	585	585					
davon: Schubbote	Anzahl	1	1					
	kW	350	350					
Schub-Schleppboote	Anzahl	-	-					
	kW	-	-					
Schleppboote	Anzahl	3	3					
	kW	235	235					

Unternehmen der Binnenschifffahrt 2017

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins- gesamt	unter 50	50 -	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	800 -	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2017	Anzahl	318	15	38	83	60	25	17	20	18	10	32
verfügbare Fahrgast(-Kabinen) schiffe am 30.6.2017	Anzahl	818	14	41	103	92	56	40	49	48	55	320
	Pers.Pl	172 761	380	2 673	11 780	14 404	8 272	7 230	10 316	11 783	8 740	97 183
	kW	226 357	991	5 370	33 172	17 608	10 440	12 481	12 830	11 265	11 361	110 839
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2017 1)	Anzahl	3 864	52	152	314	378	242	253	200	202	234	1 837
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	2 753	44	134	262	291	203	213	166	146	194	1 100
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	239	9	24	61	60	19	16	17	12	5	16
Landpersonal	Anzahl	1 111	8	18	52	87	39	40	34	56	40	737
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2017 2)	1 000 €	356 145	857	5 225	64 092	22 440	9 035	10 540	11 167	11 623	15 697	205 468
davon:												
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	319	-	249	70	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	355 826	857	4 976	64 022	22 440	9 035	10 540	11 167	11 623	15 697	205 468
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	75	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Tankschifffahrt	1 000 €	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt	1 000 €	355 751	857	4 901	64 022	22 440	9 035	10 540	11 167	11 623	15 697	205 468
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern	1 000 €	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten und Schleppboote

Unternehmen der Binnenschifffahrt 2017

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	200 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2017	Anzahl	818	213	250	211	78	48	13	5
verfügbare Schiffe am 30.6.2017									
Güterschiffe	Anzahl	1 567	156	211	190	122	185	703	-
	Trgf. T	1 998 919	186 508	281 439	378 458	133 370	316 644	702 500	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	818	75	88	140	156	140	118	101
	Pers.Pl	172 761	10 301	14 250	21 866	29 907	33 072	31 529	31 836
	kW	226 357	30 752	16 379	25 306	36 851	36 134	51 806	29 129
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	207	9	17	21	28	15	116	1
	kW	128 479	4 819	6 642	10 978	6 907	14 335	84 719	79
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2017	Anzahl	6 693	344	861	1 337	1 035	1 349	985	782
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	5 024	325	755	1 162	755	988	518	521
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	696	171	244	208	47	22	4	-
Landpersonal	Anzahl	1 669	19	106	175	280	361	467	261
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2017 1)	1 000 €	1 482 851	115 225	88 974	243 544	118 261	451 869	421 165	43 812
davon:									
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	25 365	1 152	2 658	4 047	1 812	15 697	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	826 908	110 698	83 964	143 731	68 632	172 706	203 366	43 812
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	305 239	31 834	56 533	74 119	27 293	43 228	72 232	-
in der Tankschifffahrt	1 000 €	165 918	18 582	16 541	44 400	8 013	78 205	177	-
in der Personenschifffahrt	1 000 €	355 751	60 282	10 890	25 212	33 326	51 273	130 956	43 812
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfachführern	1 000 €	630 578	3 376	2 353	95 766	47 818	263 467	217 800	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2017	Anzahl	16	4	5	3	4		-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2017									
Güterschiffe	Anzahl	34	5	6	7		16	-	-
	Trgf. T	48 736	4 571	7 150	4 651		32 364	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	1	1	-	-		-	-	-
	kW	350	350	-	-		-	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2017	Anzahl	112	8	16	19		69	-	-
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	89	8	14	14		53	-	-
darunter: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	1	-	-	1		-	-	-
Landpersonal	Anzahl	23	-	2	5		16	-	-

1) Ohne Umsatzsteuer.

Unternehmen der Binnenschifffahrt 2017

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		ins- gesamt	unter 6 000 1)	6 000	30 000	50 000	125 000	500 000	2,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
				- 30 000	- 50 000	- 125 000	- 500 000	- 2,5 Mill.	- 12,5 Mill.	
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2017	Anzahl	818	3	25	19	69	394	242	47	19
verfügbare Schiffe am 30.6.2017										
Güterschiffe	Anzahl	1 567	-	-	4	20	292	236	184	831
Trgf. T	Trgf. T	1 998 919	-	-	3 054	16 001	363 634	456 045	222 546	937 639
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	818	2	25	16	54	212	249	203	57
Pers.Pl	Pers.Pl	172 761	21	2 327	2 086	7 034	32 472	54 246	57 187	17 388
kW	kW	226 357	80	3 478	2 820	8 657	39 860	62 882	80 849	27 731
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	207	1	-	-	8	19	23	32	124
kW	kW	128 479	75	-	-	1 871	8 992	13 053	9 705	94 783
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt										
am 30.6.2017	Anzahl	6 693	8	61	46	234	1 640	2 197	1 513	994
davon:										
fahrendes Personal	Anzahl	5 024	7	53	43	201	1 421	1 843	994	462
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	696	6	21	18	61	366	212	12	-
Landpersonal	Anzahl	1 669	1	8	3	33	219	354	519	532
In der Binnenschifffahrt erzielter										
Umsatz 2017 2)	1 000 €	1 482 851	8	502	757	6 317	117 085	220 752	246 788	890 641
davon:										
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	25 365	4	-	-	447	4 294	4 510	3 227	12 882
aus Beförderungsleistungen mit eigene nd. gemietete Schiffen	1 000 €	826 908	4	502	757	5 870	112 791	215 389	196 281	295 312
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	305 239	-	-	115	1 903	72 354	62 486	50 182	118 199
in der Tankschifffahrt	1 000 €	165 918	-	-	-	77	8 174	80 984	7 535	69 147
in der Personenschifffahrt	1 000 €	355 751	4	502	642	3 891	32 263	71 919	138 564	107 966
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern	1 000 €	630 578	-	-	-	-	-	853	47 279	582 447

1) Einschli. Unternehmen, die erst im Berichtsjahr gegründet worden sind.- 2) Ohne Umsatzsteuer.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04		Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)				7 675
1	Elbegebiet			2 168
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	Wesergebiet			595
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	31	Mittellandkanal-Gebiet		388
			<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	41	Westdeutsches Kanalgebiet		704
			<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
		42	<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
			Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
			Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
			Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
			Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
		44	<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
			Ems-Vechte-Kanal	21
			Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
		45	<i>Jadegebiet</i>	209
			Küsten-Kanal	70
			Ems-Jade-Kanal	77
			Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
			Jadebusen - West (Friesland)	54
5	51	Rheingebiet		1 802
			<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
		52	<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
			Rhein, Mannheim bis Bingen	94
			Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
			Lahn	146
			Mosel	241
			Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
			Saar, Mosel bis Völklingen	72
		53	<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
			Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
			Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
		55	<i>Neckar</i>	203
			Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
			Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
			Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwiebichsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2019

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 18/04/2019

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich, jährlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).

- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seite 8

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die

Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffsanladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und

Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht zudem sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als

PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt