

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **C**

UNTERNEHMEN UND ARBEITSSTÄTTEN

Reihe 1

Die Kostenstruktur in der Wirtschaft

III. Verkehrsgewerbe 1959

Vorbericht 5

Gewerblicher Güterverkehr



Bestellnummer: C 1/III - 59 V 5

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	<u>Seite</u>
1. Einführung	3
2. Aufbau und Inhalt der Tabellen	4
Tabellen	
1. Ausgewiesener Gesamtumsatz, wirtschaftlicher Umsatz und Gesamtleistung 1959	10
2. Kosten in % der Gesamtleistung 1959	14
3. Beschäftigte und Personalkosten 1959 je Unternehmen	22
4. Posten des Jahresabschlusses je Unternehmen am Anfang und Ende des Geschäftsjahres 1959	26

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die
Hälfte der kleinsten Einheit, die in
der Tabelle zur Darstellung gebracht
werden kann

Erschienen im Dezember 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 1,50

1. Einführung

Nach dem "Gesetz über Kostenstrukturstatistik" vom 12. Mai 1959 (BGBl. 1959 I, S. 245/6) finden nacheinander in vierjährigem Turnus in den verschiedenen Bereichen Kostenstrukturerhebungen auf repräsentativer und freiwilliger Grundlage statt. Die Erhebungen begannen mit der Industrie und dem Handwerk, die für 1958 befragt wurden. Im zweiten Erhebungsjahr erstreckten sie sich u.a. auf das Verkehrsgewerbe. Für große Teile des Verkehrsgewerbes fiel die Kostenstrukturstatistik 1959 mit einer durch das "Gesetz über Statistik der Kosten und Leistungen im Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen, mit Binnenschiffen und mit Eisenbahnen im Jahr 1959" vom 21. Dezember 1958 (BGBl. 1958 I, S. 988) angeordneten einmaligen Erhebung zusammen, für die Auskunftspflicht bestand. Diese einmalige Kosten- und Leistungserhebung gliederte sich in eine Fahrzeugenerhebung und eine Unternehmenserhebung. Durch die Unternehmenserhebung wurden u.a. auch die Tatbestände erfaßt, die Gegenstand der normalen Kostenstrukturstatistik sind. Die hier veröffentlichten Ergebnisse beziehen sich nur auf diesen Teil des wesentlich umfangreicheren Tabellenprogramms der Kosten- und Leistungserhebung im Güterverkehr. Die nächste Kostenstrukturstatistik im Verkehrsgewerbe findet 1964 für das Jahr 1963 statt.

Die Kostenstrukturstatistik stellt eine Ergänzung jener Statistiken dar, die das Ergebnis der Wirtschaftstätigkeit (Produktion von Waren und Dienstleistungen, Umsatz usw.) messen. Sie gibt ein Bild von dem Produktionsaufwand und seiner Zusammensetzung. Zahlen über die Kostenrelationen in den verschiedenen Wirtschaftsbereichen sind sowohl für die staatlichen Stellen wie auch für die Wirtschaft von großer Bedeutung. Durch die größenklassenmäßige Aufgliederung erhält auch das einzelne Unternehmen Anhaltspunkte für den Vergleich mit der eigenen Kostengestaltung. Die Kostenstrukturstatistik bildet ferner eine der wichtigsten Grundlagen für die Berechnung der Entstehung des Sozialprodukts und der dafür von den einzelnen Wirtschaftsbereichen geleisteten Beiträge.

Erhebungseinheit der Kostenstrukturstatistik ist im Prinzip das Gesamtunternehmen. Als Tatbestände werden in erster Linie die Kosten, gegliedert nach Kostenarten, erfaßt, ferner die Zusammensetzung des Umsatzes und der Beschäftigten sowie ausgewählte Posten des Jahresabschlusses. Berichtsjahr war das Kalender- bzw. Geschäftsjahr 1959.

Die Auswahl der zu befragenden Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs erfolgte - u.a. wegen der Koppelung der Fahrzeugenerhebung mit der Unternehmenserhebung - über eine Fahrzeugauswahl aus der Bestandskartei des Kraftfahrt-Bundesamtes. Hierbei wurden auch Speditionsfirmen einbezogen, soweit diese über eigene Lastkraftfahrzeuge verfügten. Es handelte sich um eine Zufallsauswahl nach einem mathematischen Stichprobenplan¹⁾. Insgesamt wurden 3 447 Unternehmen ausgewählt, doch fiel eine größere Anzahl von Meldungen aus verschiedenen Gründen wie Firmenauflösung, Werkverkehr, Unstimmigkeiten in der Kartei u.ä. aus. Auch mußten Meldungen von kombinierten Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt nicht beim Güterkraftverkehr lag, ausgeschaltet werden. Für die Kostenstrukturstatistik standen insgesamt 2 329 Meldungen zur Verfügung.

Die Prüfung und Aufbereitung der Fragebogen erfolgte - ebenso wie der Versand der Erhebungsunterlagen - zentral durch das Statistische Bundesamt.

Bisher wurden Ergebnisse für folgende Verkehrszweige veröffentlicht:

- | | | |
|---------------|----|----------------------------------|
| im Vorbericht | 1: | Öffentlicher Straßenverkehr |
| " | " | 2: Nichtbundeseigene Eisenbahnen |
| " | " | 3: Seeschifffahrt |
| " | " | 4: Binnenschifffahrt. |

1) Vgl. "Stichproben in der amtlichen Statistik", herausgegeben vom Statistischen Bundesamt 1960 (Verlag W. Kohlhammer GmbH, Stuttgart - Mainz), S. 379 ff.

Gewerblicher Güterkraftverkehr²⁾

enthält die auf Grund des Stichprobenplans gewichteten Ergebnisse. Durch die Gewichtung wurde die geringere Erfassung von Unternehmen mit wenigen Fahrzeugen ausgeglichen. Die Ergebnisse beziehen sich auf Unternehmen im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) jedoch ohne Saarland.

Demnächst werden die Ergebnisse für sämtliche untersuchten Verkehrszweige geschlossen in Bd. III "Verkehrsgewerbe 1959" der Reihe 1 "Die Kostenstruktur in der Wirtschaft" in der Fachserie C Unternehmen und Arbeitsstätten veröffentlicht; hierin werden die Ergebnisse auch kommentiert.

Der Repräsentationsgrad, gemessen an den Ergebnissen der Umsatzsteuerstatistik 1959, ist aus nachstehender Tabelle ersichtlich:

Gewerbe- klasse	Zweig	Unternehmen			Steuerlicher Umsatz		
		lt. Umsatz- steuer- statistik 1959	von der Kosten- struktur- statistik 1959 erfaßt	Reprä- sentations- grad	lt. Umsatz- steuer- statistik 1959	von der Kosten- struktur- statistik 1959 erfaßt 1)	Reprä- sentations- grad
		Anzahl		%	1 000 DM		%
8440	Güterkraftwagenverkehr	37 591	1 676	4,5	3 769 873	254 084	6,7
8711/14	Spedition einschl. Möbelspedition	3 702 ²⁾	653	17,6	3 205 845 ²⁾	1 265 865	39,5

1) Der ausgewiesene Gesamtumsatz entspricht annähernd dem steuerlichen Umsatz.

2) Diese Werte enthalten auch Angaben für Speditionsfirmen ohne eigene Lastkraftfahrzeuge. Der Repräsentationsgrad für die hier erfaßte Spedition ist daher größer als hier ausgewiesen.

2. Aufbau und Inhalt der Tabellen

Die Ergebnisse werden in folgender Untergliederung dargestellt:

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)
1	Gemischter Güterkraftwagennah- und -fernverkehr (ohne Kombination mit anderen Gewerbebezügen)	10 000 - 50 000 50 000 - 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 500 000 500 000 - 1 Mill. 1 Mill. - 5 "
2	Gemischter Güterkraftwagennah- und -fernverkehr kombiniert mit anderen Gewerbe- zweigen	20 000 - 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 500 000 500 000 - 1 Mill. 1 Mill. - 5 "

2) Vgl. auch Statistik der Bundesrepublik Deutschland, Bd.49 "Die Kostenstruktur in der gewerblichen Wirtschaft und in ausgewählten freien Berufen" (Ergebnisse der Kostenstrukturerhebung 1950) Heft 6: Verkehrsgewerbe.

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)
3	Reiner Güterkraftwagen <u>nah</u> verkehr	unter 20 000 20 000 - 50 000 50 000 - 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 500 000
4	Güterkraftwagen <u>nah</u> verkehr kombiniert mit anderen Gewerbe- zweigen	10 000 - 50 000 50 000 - 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 500 000 500 000 - 1 Mill. 1 Mill. - 5 "
5	Reiner Güterkraftwagen <u>fern</u> verkehr	20 000 - 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 1 Mill.
6	Güterkraftwagen <u>fern</u> verkehr kombiniert mit anderen Gewerbe- zweigen	ohne Größenklassengliederung
7	Spedition mit Güterkraftverkehr	unter 50 000 50 000 - 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 500 000 500 000 - 1 Mill. 1 Mill. - 2 " 2 " - 5 " 5 " - 10 " 10 " - 25 " 25 " - 100 "
8	Spedition (auch Möbelspedition) kombiniert mit anderen Gewerbe- zweigen	10 000 - 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 500 000 500 000 - 1 Mill. 1 Mill. - 2 " 2 " - 5 " 5 " - 10 " 10 " - 25 " 25 " - 50 "
9	Reine Möbelspedition und -transport	unter 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 500 000 500 000 - 5 Mill.
10	Möbelspedition und -transport mit Güterkraftverkehr	10 000 - 100 000 100 000 - 250 000 250 000 - 500 000 500 000 - 1 Mill. 1 Mill. - 2 " 2 " - 5 " 5 " - 25 "

Die Ergebnisse sind z.T. als absolute Zahlen, z.T. als Verhältniszahlen (%-Zahlen) und als Beziehungszahlen (je Beschäftigten) dargestellt worden.

Die einzelne Zahl ist unabhängig von der Spaltensumme auf die kleinste zur Darstellung gelangende Einheit auf- oder abgerundet, so daß kleine Differenzen in den Summen auftreten können. Nachstehend werden die bei der Erhebung zugrunde gelegten und in den Tabellen aufgeführten Begriffe kurz erläutert.

Der ausgewiesene Gesamtumsatz entspricht annähernd dem steuerlichen Umsatz. Es kann sich hierbei um vereinnahmte oder vereinbarte Entgelte handeln. Der Gesamtumsatz ist hier gegliedert in Erlöse aus Beförderungsleistungen im Güterkraft- und Personenverkehr, aus Spedition und Lagerei, Umsatz von Handelsware, von selbsthergestellten Erzeugnissen, vom steuerlichen Entgelt absetzbare Auslagen, Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen und in sonstige Umsätze.

Die Erlöse aus Beförderungsleistungen im Güterkraftverkehr stellen die Bruttofrachtbeträge einschl. Nebenleistungen (z.B. Umladen, Ein- und Ausladen) dar. Sie wurden getrennt für den Fernverkehr und für den Nahverkehr (einschl. evtl. vorhandener Pferderollfuhr) ermittelt. Speditionsfirmen, die neben Speditionsaufträgen auch reine Transportaufträge mit eigenen Fahrzeugen im Güterfernverkehr durchführen, waren gehalten, die hierfür erzielten Erlöse beim Güterkraftverkehr (Fernverkehr) auszuweisen. Entsprechend waren von ihnen Erlöse für den reinen Güternahverkehr mit eigenen Fahrzeugen beim Güterkraftverkehr (Nahverkehr) anzugeben. Soweit bei der Abwicklung von Speditionsaufträgen Transporte mit eigenen Fahrzeugen im Fernverkehr durchgeführt wurden, waren die beförderungsteuerpflichtigen Erträge ebenfalls beim Güterkraftverkehr (Fernverkehr) mit aufzuführen.

Die Erlöse aus Beförderungsleistungen im Personenverkehr schließen auch die ggf. gesondert eingezogene Beförderungsteuer ein.

Die Erlöse aus Spedition und Lagerei enthalten auch die im Speditionsvertrag eingeschlossenen Erlöse für die An- und Abfuhr mit eigenen Fahrzeugen im Nahverkehr bzw. in der Speditionsrollfuhr.

Beim Umsatz von Handelsware handelt es sich um den Absatz fremdbezogener Waren (z.B. Kohlen).

Zum Umsatz von selbsthergestellten Erzeugnissen gehören auch gewonnene Stoffe (z.B. Sand, Kies) sowie Reparaturen u.dgl. für Fremde.

Bei den Auslagen, die nach § 5 Abs.4 UStG vom steuerpflichtigen Entgelt absetzbar sind, handelt es sich um die Aufwendungen für die Versendung und Versicherung durch ein anderes Unternehmen sowie für Zoll und Ausgleichsteuer, die für die Auftraggeber entrichtet wurden.

Zu den sonstigen Umsätzen rechnen z.B. Provisionen, Einnahmen aus Vermietung und Verpachtung von Fahrzeugen, Garagen, sonstigen betrieblichen Gebäudeteilen, Gebäuden u.dgl. Nicht dazu zählen Zinsen, Dividenden, Erstattungen auf Grund eingetretener Versicherungsfälle, Miet- und Pachteinahmen aus nichtbetrieblichen Gebäudeteilen, Gebäuden u.dgl.

Der wirtschaftliche Umsatz wurde in den Fällen, in denen der ausgewiesene Gesamtumsatz den vereinnahmten Entgelten entsprach, wie folgt errechnet: Ausgewiesener Gesamtumsatz plus Forderungen aus Warenlieferungen und Leistungen am Ende des Geschäftsjahres minus Forderungen am Anfang des Geschäftsjahres plus Abschreibungen auf Forderungen minus Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen. Entsprechend der ausgewiesene Gesamtumsatz den vereinbarten Entgelten, so wurden in diesen Fällen nur die Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen vom Gesamtumsatz abgezogen.

Die innerbetrieblichen Leistungen (z.B. selbsterstellte Anlagen), die mit eigenen Arbeitskräften ausgeführt wurden, sind in Höhe des aktivierten Wertes als Leistung des Unternehmens erfaßt, soweit in den Kosten entsprechende Aufwendungen hierfür enthalten sind.

Der Wert der Gesamtleistung stellt die Summe des wirtschaftlichen Umsatzes, der Veränderung der Bestände an selbthergestellten Erzeugnissen und der aktivierten innerbetrieblichen Leistungen dar. Er schließt also etwaige Umsätze aus Handelstätigkeit und sonstige Umsätze ein.

Als Kosten waren die auf das Kalender- bzw. Geschäftsjahr entfallenden Beträge anzugeben und nicht die tatsächlich gezahlten. Zu den einzelnen Kostenarten ist folgendes zu bemerken:

Die Löhne und Gehälter umfassen die Bar- und Sachbezüge brutto, d.h. vor Abzug von Steuern und Sozialversicherungsbeiträgen, aber ohne Arbeitgeberanteile. Nicht einzubeziehen war das für dritte und weitere Kinder gezahlte Kindergeld auf Grund des Kindergeldgesetzes.

Die gesetzlichen sozialen Aufwendungen enthalten die Arbeitgeberanteile zur Sozialversicherung (Beiträge zur Kranken-, Renten- und Arbeitslosenversicherung), ferner Berufsgenossenschaftsbeiträge und Beiträge zur Familienausgleichskasse.

Bei den freiwilligen sozialen Aufwendungen handelt es sich z.B. um Beihilfen, Weihnachtsgelder, Aufwendungen für zusätzliche Altersversorgung für das Personal, soweit sie steuerlich als Betriebsausgaben zulässig sind.

Als kalkulatorisches Unternehmerentgelt war von Einzelfirmen und Personengesellschaften ein angemessenes Entgelt für die Tätigkeit des Unternehmers (der Unternehmer) und der ohne feste Entlohnung im Unternehmen mithelfenden Familienangehörigen anzugeben.

Der Stoffverbrauch setzt sich zusammen aus dem Verbrauch von a) Brenn- und Kraftstoffen, Energie, Wasser u.dgl., b) Roh-, Hilfs- und sonstigen Betriebsstoffen sowie Ersatzteilen, Bereifung, Werkstattmaterial und Zubehör (einschl. Werkzeuge, Reinigungsmittel u.dgl.) und aus c) umgesetzter Handelsware (fremdbezogene Ware zum Weiterverkauf).

Die Reparatur- und Instandhaltungskosten stellen nur die Kosten für Fremdleistungen dar; durch Versicherungen erstattete Beträge wurden abgesetzt.

Die ausgewiesene Umsatzsteuer enthält nicht die Umsatzsteuer für Anlagenverkäufe. Zu den sonstigen Steuern rechnen nicht die Einkommen- und Körperschaftsteuer sowie die Lastenausgleichsabgaben.

Die Abgaben und Gebühren umfassen z.B. Aufwendungen für Frachtenprüfung - BAG -, technische Überprüfung der Fahrzeuge, Fahrzeugzulassung, auch Straßengebühren in der sowjetischen Besatzungszone, soweit sie nicht erstattet wurden.

Die Versicherungsprämien enthalten Prämien für Kfz-Kasko- und Haftpflichtversicherung, für Transport-, Güter-, Lager- und Speditionsversicherung, soweit sie im eigenen Interesse abgeschlossen wurden, sowie Prämien für Einbruch-, Diebstahlversicherung u.dgl.

Die Fremdkapitalzinsen schließen auch die Nebenkosten wie Bankspesen, Finanzierungskosten u.dgl. ein.

Als sonstige Kosten waren z.B. Werbe- und Abfertigungsvergütung nach VO PR 3/59, allgemeine Werbe- und Reisekosten, Kosten für Steuer- und Rechtsberatung, Büromaterial, Porto und sonstige Postgebühren, Verbandsbeiträge anzugeben.

Der Jahresdurchschnitt der Beschäftigten sollte aus der Summe der Beschäftigten an den Monatsenden geteilt durch 12 errechnet werden. Vorübergehend Abwesende, Erkrankte und Urlauber waren dabei mitzuzählen. Die Teilbeschäftigten werden gesondert nachgewiesen. Als Teilbeschäftigte galten alle Personen, die regelmäßig nur stundenweise, halbtags oder nur an bestimmten Tagen beschäftigt waren.

Die Posten des Jahresabschlusses wurden entsprechend der Einkommen- bzw. Körperschaftsteuerbilanz erfragt.

T a b e l l e n t e i l

1. Ausgewiesener Gesamtumsatz, Wirtschaftlicher

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Erfasste Unter- nehmen ins- gesamt	Ausgewiesener Gesamtumsatz 1959			Vom ausgewiesenen Gesamtumsatz					
		der erfaßten Unternehmen insgesamt	je Unternehmen	je durch- schnittlich Beschäftigten	Erlöse aus Beförderungsleistungen			im Personen- verkehr	Erlöse aus Spedition und Lagererei	Umsatz von Handels- ware
					im Güterkraftverkehr					
					davon					
					ins- gesamt	im Fern- verkehr	im Nah- verkehr			
Anzahl	DM			%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Gemischter Güterkraftwagennah- und -fernverkehr

10 000 - 50 000	20	804 467	40 223	21 976	91,2	54,1	37,1	-	-	-
50 000 - 100 000	74	5 594 956	75 608	29 153	98,6	72,8	25,8	-	-	-
100 000 - 250 000	149	25 012 754	167 871	35 499	97,3	67,8	29,5	0	-	-
250 000 - 500 000	74	26 099 106	352 691	39 175	98,1	73,8	24,3	-	-	-
500 000 - 1 Mill.	43	30 137 700	700 877	41 021	97,7	79,3	18,4	-	-	-
1 Mill. - 5 "	12	20 172 994	1 681 083	47 269	97,3	72,2	25,1	-	-	-

Gemischter Güterkraftwagennah- und -fernverkehr

20 000 - 100 000	7	460 845	65 835	28 540	68,4	25,6	42,8	3,3	-	10,2
100 000 - 250 000	37	6 413 182	173 329	33 358	84,0	50,0	34,0	2,0	-	11,3
250 000 - 500 000	24	9 166 143	381 923	40 714	82,2	47,8	34,4	0,1	-	10,2
500 000 - 1 Mill.	25	16 636 122	665 445	39 120	77,1	43,0	34,1	2,0	0	12,4
1 Mill. - 5 "	6	8 885 171	1 480 862	42 805	64,9	22,5	42,4	0	-	22,8

Reiner Güterkraftwagen

- 20 000	214	2 835 405	13 250	10 573	97,9	-	97,9	-	-	-
20 000 - 50 000	368	12 106 757	32 899	18 790	96,5	-	96,5	0	-	-
50 000 - 100 000	192	13 203 158	68 766	23 200	96,4	-	96,4	-	-	-
100 000 - 250 000	94	13 391 001	142 457	27 082	96,3	-	96,3	-	-	-
250 000 - 500 000	26	9 053 502	348 212	23 453	96,5	-	96,5	-	-	-

Güterkraftwagennahverkehr

10 000 - 50 000	61	2 023 025	33 164	17 829	77,1	-	77,1	0,8	-	14,0
50 000 - 100 000	69	5 117 316	74 164	28 329	76,2	-	76,2	1,6	-	14,0
100 000 - 250 000	72	10 844 711	150 621	31 362	74,7	-	74,7	2,0	-	14,0
250 000 - 500 000	26	8 187 622	314 909	40 712	79,3	-	79,3	-	-	16,1
500 000 - 1 Mill.	5	3 605 033	721 007	43 769	66,3	-	66,3	-	-	17,1
1 Mill. - 5 "	4	9 210 535	2 302 634	51 754	61,7	-	61,7	-	-	4,7

Reiner Güterkraftwagen

20 000 - 100 000	22	1 634 286	74 286	33 327	97,3	97,3	-	-	-	-
100 000 - 250 000	29	4 435 166	152 937	44 884	98,6	98,6	-	-	-	-
250 000 - 1 Mill.	18	6 194 080	344 116	44 032	99,2	99,2	-	-	-	-

Güterkraftwagenfernverkehr

ohne Größenklassengl.	5	2 859 111	571 822	57 843	48,2	48,2	-	-	-	9,2
-----------------------	---	-----------	---------	--------	------	------	---	---	---	-----

- 1) In den Fällen, in denen der ausgewiesene Gesamtumsatz den vereinnahmten Entgelten entsprach, wurde der wirtschaftliche Umsatz wie folgt errechnet: Ausgewiesener Gesamtumsatz plus Forderungen aus Warenlieferungen und Leistungen am Ende des Geschäftsjahres minus Forderungen am Anfang des Geschäftsjahres plus Abschreibungen auf Forderungen minus Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen. Entsprach der ausgewiesene Gesamtumsatz den vereinbarten Entgelten, so wurden in diesen Fällen nur die Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen abgezogen.
- 2) Gesamtleistung = Wirtschaftlicher Umsatz plus Bestandsveränderung von selbsthergestellten Erzeugnissen plus aktivierte innerbetriebliche Leistungen.

Umsatz und Gesamtleistung 1959

entfielen auf				Gesamtleistung 2)					
Umsatz von selbsthergestellten Erzeugnissen u. dgl.	Auslagen, die nach § 5 Abs. 4 UStG vom steuerpfl. Entgelt absetzbar sind	Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen	Sonstige Umsätze	Wirtschaftlicher Umsatz 1)	Bestandsveränderung (+ oder -) von selbsthergestellten Erzeugnissen	Innerbetriebliche Leistungen, soweit aktiviert	der erfaßten Unternehmen	je Unternehmen	je durchschnittlich Beschäftigten
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(ohne Kombination mit anderen Gewerbezweigen)

-	-	8,6	0,2	735 097	-	-	735 097	36 755	20 081
-	-	1,3	0,1	5 551 181	-	-	5 551 181	75 016	28 925
-	0,1	2,3	0,3	24 468 770	-	364	24 469 134	164 222	34 727
-	0,1	1,5	0,3	25 693 489	-	-	25 693 489	347 209	38 566
-	0,2	1,7	0,4	29 753 845	-	4 607	29 758 452	692 057	40 505
-	2,1	0,6	0	20 126 001	-	-	20 126 001	1 677 167	47 159

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

0,5	-	13,2	4,4	413 437	-	-	413 437	59 062	25 604
0,8	0,1	1,3	0,5	6 346 705	-	110	6 346 815	171 536	33 013
2,3	0,1	1,6	3,5	9 056 847	-	3 037	9 059 884	377 495	40 242
4,6	2,0	1,3	0,6	16 552 202	-	-	16 552 202	662 088	36 922
9,2	0	0,1	3,0	9 085 116	-	34 108	9 119 224	1 519 871	43 933

nahverkehr

-	0	1,6	0,5	2 788 464	-	141	2 788 605	13 031	10 398
-	0	3,4	0,1	11 709 111	-	11 182	11 720 293	31 849	18 191
-	0	3,3	0,3	12 843 776	-	584	12 844 360	66 898	22 569
-	0,7	2,9	0,1	13 139 999	-	12 469	13 152 468	139 920	26 599
-	1,7	1,6	0,2	9 201 151	-	5 958	9 207 109	354 120	23 851

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

2,4	0,1	3,7	1,9	1 958 922	-	-	1 958 922	32 113	17 264
2,0	0,1	5,0	1,1	4 935 722	-	3 251	4 938 973	71 579	27 341
6,1	0,2	2,8	0,2	10 716 554	1 924	3 037	10 721 515	148 910	31 005
2,7	0,2	0,6	1,1	8 234 990	- 8 796	1 397	8 227 591	316 446	40 911
5,8	6,3	3,8	0,7	3 494 536	-	-	3 494 536	698 907	42 427
27,9	3,8	0,5	1,4	9 156 312	- 19 500	-	9 136 812	2 284 203	51 340

fernverkehr

-	-	2,5	0,2	1 603 145	-	-	1 603 145	72 870	32 692
-	0,3	1,0	0,1	4 403 511	-	-	4 403 511	151 845	44 564
-	-	0,7	0,1	6 181 606	-	10 800	6 192 406	344 023	44 020

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

-	0	39,9 ³⁾	2,7	1 737 223	-	2 735	1 739 958	347 992	35 201
---	---	--------------------	-----	-----------	---	-------	-----------	---------	--------

3) Dieser hohe Wert ist durch einen Einzelfall bedingt.

1. Ausgewiesener Gesamtumsatz, Wirtschaftlicher

Größtklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Erfaßte Unter- nehmen ins- gesamt	Ausgewiesener Gesamtumsatz 1959				Von ausgewiesenen Gesamtumsatz				
		der erfaßten Unternehmen insgesamt	je Unternehmen	je durch- schnittlich Beschäftigten	Erlöse aus Beförderungsleistungen			Erlöse aus Spedition und Lagererei 1)	Umsatz von Handels- ware	
					im Güterkraftverkehr		in Personen- verkehr			
					davon					
					ins- gesamt	im Fern- verkehr				im Nah- verkehr
Anzahl	DM							%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Spedition mit										
- 50 000	30	543 906	18 130	10 390	4,4	-	4,4	-	93,2	-
50 000 - 100 000	28	2 128 216	76 008	16 510	38,0	15,8	22,2	-	59,1	-
100 000 - 250 000	62	10 540 782	170 013	20 739	61,2	41,6	19,6	-	30,7	-
250 000 - 500 000	78	28 136 455	350 724	31 173	65,5	56,2	9,3	0	22,3	-
500 000 - 1 Mill.	91	65 797 857	723 053	31 604	58,4	47,8	10,6	0	19,2	-
1 Mill. - 2 "	51	71 762 918	1 407 116	34 235	53,9	44,9	9,0	-	17,7	-
2 " - 5 "	23	80 727 558	3 509 894	49 894	27,0	23,5	3,5	-	16,4	-
5 " - 10 "	21	134 919 597	6 424 743	56 720	7,1	5,4	1,7	0	26,2	-
10 " - 25 "	10	144 674 345	14 467 434	80 128	4,4	2,7	1,7	-	16,5	-
25 " - 100 "	4	157 359 737	39 339 934	83 638	2,9	1,5	1,4	-	14,8	-

Spedition (auch Möbelspedition)										
10 000 - 100 000	8	354 071	44 259	13 437	15,6	2,0	13,6	1,3	56,6	23,6
100 000 - 250 000	7	1 178 963	168 426	20 818	39,3	22,9	16,4	0,4	41,2	6,7
250 000 - 500 000	17	6 912 444	406 614	30 479	58,9	48,9	10,0	2,7	20,9	6,1
500 000 - 1 Mill.	34	25 375 797	745 347	27 465	62,6	50,1	12,5	2,0	18,0	8,9
1 Mill. - 2 "	23	34 148 981	1 484 738	35 525	53,4	45,7	7,7	0,3	15,0	5,9
2 " - 5 "	22	66 026 457	3 001 203	39 378	32,8	22,3	10,5	0	15,5	3,3
5 " - 10 "	10	73 553 319	7 355 332	41 887	30,7	23,5	7,2	0	21,1	3,1
10 " - 25 "	9	122 028 203	13 558 689	36 283	15,8	10,0	5,8	0	24,5	5,3
25 " - 50 "	4	132 326 798	33 081 700	70 469	6,2	4,0	2,2	0	12,8	0,7

Reine Möbelspedition										
- 100 000	9	357 370	40 874	10 790	5,2	5,2	-	-	93,1	-
100 000 - 250 000	11	1 378 945	179 995	18 271	18,8	18,8	-	0	60,6	-
250 000 - 500 000	5	1 645 834	329 167	15 799	16,5	16,5	-	-	78,3	-
500 000 - 1 Mill.	4	4 814 054	1 203 513	26 830	12,4	12,4	-	-	61,8	-

Möbelspedition und -transport										
10 000 - 100 000	12	643 299	53 608	12 550	45,8	20,2	25,6	-	53,4	-
100 000 - 250 000	27	4 330 945	160 502	16 892	50,3	36,6	13,7	-	46,3	-
250 000 - 500 000	13	4 763 534	366 426	15 503	35,3	26,1	9,2	-	59,6	-
500 000 - 1 Mill.	21	12 850 337	612 159	23 225	49,6	32,0	17,6	-	39,2	-
1 Mill. - 2 "	10	12 467 066	1 246 707	17 378	46,9	23,9	23,0	-	25,8	-
2 " - 5 "	5	16 093 942	3 218 788	28 314	26,6	20,8	5,8	-	27,3	-
5 " - 25 "	4	47 404 487	11 851 122	70 822	5,6	3,2	2,4	-	14,5	-

- 1) Soweit bei der Abwicklung von Speditionsaufträgen Transporte mit eigenen Lastkraftfahrzeugen im Fernverkehr durchgeführt wurden, sind die Beförderungstauerpflichtigen Enträge nicht hier, sondern bei den Erlösen im Güterkraftverkehr (Fernverkehr) mit aufgeführt.
- 2) In den Fällen, in denen der ausgewiesene Gesamtumsatz den vereinbarten Entgelten entspricht, wurde der wirtschaftliche Umsatz wie folgt errechnet: Ausgewiesener Gesamtumsatz plus Forderungen aus Warenlieferungen und Leistungen am Ende des Geschäftsjahres minus Forderungen am Anfang des Geschäftsjahres plus Abschreibungen auf Forderungen minus Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen. Entsprach der ausgewiesene Gesamtumsatz den vereinbarten Entgelten, so wurden in diesen Fällen nur die Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen abgezogen.
- 3) Gesamtleistung = Wirtschaftlicher Umsatz plus Bestandsveränderung von selbsthergestellten Erzeugnissen plus aktivierte innerbetriebliche Leistungen.

Umsatz und Gesamtleistung 1959

entfielen auf				Wirtschaft- licher Umsatz 2)	Bestands- veränderung (+ oder -) von selbster- gestellten Erzeugnissen	Inner- betriebliche Leistungen, soweit aktiviert	Gesamtleistung 3)		
Umsatz von selbst- herge- stellten Erzeug- nissen u. dgl.	Auslagen, die nach § 5 Abs. 4 UStG vom steuerpfl. Entgelt absetzbar sind	Erlöse aus dem Verkauf von Anlage- vermögen	Sonstige Umsätze				der erfaßten Unternehmen	je Unternehmen	je durch- schnittlich Beschäftigten
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Güterkraftverkehr

-	0,6	0,8	1,0	541 354	-	-	541 354	18 045	10 342
-	1,0	1,5	0,4	2 110 456	-	5 795	2 116 251	75 580	16 417
-	5,6	1,7	0,8	10 374 509	-	524	10 375 033	167 339	20 413
-	11,1	0,6	0,5	28 108 462	-	20 027	28 128 489	360 622	31 164
-	21,2	0,7	0,5	65 528 973	-	-	65 528 973	720 099	31 474
-	27,0	0,6	0,8	71 536 681	-	42 090	71 578 771	1 403 505	34 147
-	56,0	0,4	0,2	80 428 198	-	17 067	80 445 265	3 497 620	49 719
-	66,3	0,1	0,3	134 807 480	-	483	134 807 963	6 419 427	56 673
-	78,9	0	0,2	144 626 402	-	-	144 626 402	14 462 640	80 101
-	81,6	0	0,7	157 298 093	-	-	157 298 093	39 324 523	83 605

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

0,1	0,6	2,2	-	348 220	-	-	348 220	43 527	13 215
-	8,4	1,4	2,6	1 164 189	-	-	1 164 189	165 313	20 557
-	8,9	0,7	1,8	6 877 707	- 885	-	6 876 822	404 519	30 322
0,5	4,7	1,4	1,9	25 218 496	-	7 608	25 226 104	741 944	27 303
2,5	21,0	0,5	1,4	33 967 599	-	-	33 967 599	1 476 852	35 336
1,3	44,9	0,3	1,9	65 813 904	-	248 390	66 062 294	3 002 832	39 400
1,3	43,0	0,2	0,6	73 445 730	-	69 552	73 515 282	7 351 528	41 865
0	53,8	0,1	0,5	122 092 044	-	83 475	122 175 519	13 575 058	36 327
0,1	80,1	0,1	0	132 213 583	-	40 273	132 253 856	33 063 464	70 430

und -transport

-	0,9	0,8	-	366 038	-	-	366 038	40 671	10 736
-	19,2	1,0	0,4	1 978 845	-	-	1 978 845	179 895	18 261
-	4,1	0,9	0,2	1 595 374	-	-	1 595 374	319 075	15 315
-	25,4	0,4	-	4 797 392	-	-	4 797 392	1 199 348	26 737

mit Güterkraftverkehr

-	-	0,8	0	648 309	-	-	648 309	54 026	12 647
-	1,7	1,1	0,6	4 288 110	-	496	4 288 606	158 837	16 717
-	8,3	0,5	0,3	4 747 039	-	3 020	4 750 059	365 389	15 459
-	9,7	0,9	0,6	12 841 612	-	18 769	12 860 381	612 399	23 234
-	20,7	0,2	0,4	12 526 627	-	18 881	12 545 508	1 254 551	17 487
-	45,3	0,2	0,6	16 069 501	-	-	16 069 501	3 213 900	28 271
-	79,8	0	0,1	47 388 687	-	6 391	47 395 078	11 848 769	70 808

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Gesamt- leistung je Unter- nehmen	Personalkosten							Kalkula- torisches Unter- nehmer- entgelt	Spesen, Tagegelder, Auslösung u.ä.	
		ins- gesamt	Lohne und Gehälter	davon							
				ins- gesamt	Gesetzliche soziale Aufwendungen						Frei- willige soziale Auf- wendungen
					Arbeit- geber- anteile zur Sozial- versich.	Berufs- genossen- schafts- beiträge	Beiträge zur Familien- ausgleichs- kasse				
DM									% der		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

Gemischter Güterkraftwagennah- und -fernverkehr

10 000 - 50 000	36 755	6,6	5,2	1,3	0,6	0,6	0,1	0,1	17,4	5,0
50 000 - 100 000	75 016	8,5	7,0	1,4	0,8	0,5	0,1	0,1	12,0	4,9
100 000 - 250 000	164 222	13,6	11,5	1,9	1,3	0,4	0,2	0,2	6,7	4,5
250 000 - 500 000	347 209	14,7	12,5	2,0	1,5	0,4	0,1	0,2	4,1	5,1
500 000 - 1 Mill.	692 057	16,6	14,2	2,1	1,6	0,4	0,1	0,3	2,3	5,0
1 Mill. - 5 "	1 677 167	16,2	13,6	2,3	1,5	0,7	0,1	0,3	1,5	4,5

Gemischter Güterkraftwagennah- und -fernverkehr

20 000 - 100 000	59 062	6,2	4,9	1,2	0,5	0,5	0,2	0,1	14,2	3,3
100 000 - 250 000	171 536	11,4	9,6	1,5	1,0	0,4	0,1	0,3	6,0	3,3
250 000 - 500 000	377 495	13,0	11,0	1,8	1,3	0,4	0,1	0,2	4,6	3,2
500 000 - 1 Mill.	662 088	15,6	13,4	2,0	1,4	0,4	0,2	0,2	3,0	3,6
1 Mill. - 5 "	1 519 871	15,9	13,6	2,1	1,5	0,4	0,2	0,2	1,9	1,9

Reiner Güterkraftwagen

- 20 000	13 031	4,0	2,4	1,6	0,3	1,1	0,2	0	35,7	1,8
20 000 - 50 000	31 849	8,5	6,7	1,7	0,8	0,8	0,1	0,1	20,4	2,7
50 000 - 100 000	66 898	13,4	11,1	2,1	1,3	0,6	0,2	0,2	11,8	2,1
100 000 - 250 000	139 920	17,1	14,4	2,5	1,6	0,7	0,2	0,2	7,4	1,9
250 000 - 500 000	354 120	28,2	24,0	3,9	2,7	0,9	0,3	0,3	4,0	1,6

Güterkraftwagennahverkehr

10 000 - 50 000	32 113	5,9	4,5	1,3	0,6	0,6	0,1	0,1	20,0	1,7
50 000 - 100 000	71 579	9,4	7,8	1,5	0,9	0,5	0,1	0,1	11,4	1,5
100 000 - 250 000	148 910	13,3	11,2	2,0	1,3	0,5	0,2	0,1	7,3	1,4
250 000 - 500 000	316 446	13,4	11,4	1,9	1,3	0,4	0,2	0,1	3,8	1,3
500 000 - 1 Mill.	698 907	18,7	15,9	2,6	1,8	0,6	0,2	0,2	2,0	1,3
1 Mill. - 5 "	2 284 203	16,9	14,2	2,3	1,6	0,5	0,2	0,4	1,7	0,2

Reiner Güterkraftwagen

20 000 - 100 000	72 870	7,8	6,5	1,2	0,7	0,4	0,1	0,1	10,6	6,2
100 000 - 250 000	151 845	8,4	7,1	1,2	0,8	0,3	0,1	0,1	6,6	6,2
250 000 - 1 Mill.	344 023	13,9	11,9	1,8	1,4	0,3	0,1	0,2	4,1	5,0

Güterkraftwagenfernverkehr

ohne Größenklassenl.	347 992	16,0	13,7	2,2	1,6	0,4	0,2	0,1	2,3	4,2
----------------------	---------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

- 1) Sowie von Ersatzteilen, Bereifung, Werkstattmaterial und Zubehör (einschl. Werkzeuge, Reinigungsmittel u.dgl.).
- 2) Abzüglich der durch Versicherungen erstatteten Beträge.
- 3) Ohne Umsatzsteuer für Anlagenverkäufe.
- 4) Ohne Einkommen- und Körperschaftsteuer sowie ohne Lastenausgleichsabgaben.

Stoffverbrauch und umgesetzte Handelsware					Steuern						
insgesamt	davon			Reparatur- und Instandhaltungskosten (Fremdleistungen) 2)	insgesamt	davon					
	Verbrauch von Brennstoffen und Kraftstoffen, Energie, Wasser u. dgl.	Verbrauch von Roh-, Hilfs- und sonstigen Betriebsstoffen 1)	Einstandswert der umgesetzten Handelsware			Gewerbesteuer einschl. Lohnsummensteuer	Umsatzsteuer 3)	Kraftfahrzeugsteuer	Beförderungsteuer	Vermögenssteuer	Sonstige Steuern 4) (z.B. Grundsteuer)
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
<u>Gesamtleistung</u>											
(ohne Kombination mit anderen Gewerbezeigen)											
20,9	17,6	3,3	-	8,6	13,9	1,4	1,0	7,3	3,8	-	0,2
22,0	17,5	4,5	-	8,1	12,7	1,6	0,8	5,3	4,8	0,1	0,1
23,5	17,5	6,0	-	8,2	12,0	1,3	1,1	4,9	4,5	0,1	0,1
23,0	16,8	6,2	-	8,7	12,3	1,6	1,0	4,6	4,9	0,1	0,1
22,9	16,0	6,9	-	8,4	12,0	1,5	0,7	4,4	5,2	0,1	0,1
20,4	14,1	6,3	-	8,5	12,0	2,3	1,0	3,9	4,7	0,1	0
<u>kombiniert mit anderen Gewerbezeigen</u>											
25,5	12,4	3,8	9,3	5,7	10,4	1,9	2,1	4,4	1,9	0	0,1
27,9	14,5	4,9	8,5	6,3	11,4	1,4	1,6	4,7	3,5	0,1	0,1
29,5	14,5	7,2	7,8	8,6	10,7	1,4	1,6	4,3	3,2	0,1	0,1
30,7	14,5	7,0	9,2	7,1	10,7	1,7	1,7	4,1	2,9	0,1	0,2
37,6	11,0	7,5	19,1	4,7	7,7	1,5	1,9	2,7	1,4	0,1	0,1
<u>nahverkehr</u>											
19,9	16,3	3,6	-	8,3	8,2	1,2	1,7	5,1	-	0,1	0,1
20,8	16,4	4,4	-	7,9	9,7	1,3	3,0	5,2	0	0,1	0,1
20,3	15,3	4,0	-	9,3	10,3	1,6	3,6	4,9	-	0,1	0,1
19,5	14,7	4,8	-	8,7	10,4	1,7	3,9	4,6	-	0,1	0,1
13,2	9,8	3,4	-	6,4	8,6	1,9	3,5	3,1	-	0,1	0
<u>kombiniert mit anderen Gewerbezeigen</u>											
26,5	13,3	1,9	11,3	5,6	8,7	1,2	2,8	4,5	0,1	0	0,1
30,9	15,8	4,8	10,3	8,7	8,6	1,1	3,4	4,8	0,1	0,1	0,1
28,8	13,6	4,8	10,4	8,3	9,3	1,5	3,6	3,8	0,2	0,1	0,1
31,7	13,7	5,0	13,0	8,7	8,5	1,4	3,4	3,6	-	0	0,1
31,0	12,2	5,1	13,7	6,8	7,4	1,1	3,1	3,1	-	0	0,1
18,4	8,9	5,9	3,6	8,6	7,2	1,2	3,5	2,4	-	0	0,1
<u>fernverkehr</u>											
23,4	18,5	4,9	-	10,6	13,2	1,0	0	5,8	6,3	0	0,1
21,5	17,5	4,0	-	9,1	12,2	1,5	0	4,2	6,5	0	0
23,5	17,5	6,0	-	8,1	12,7	1,7	0	4,4	6,4	0,1	0,1
<u>kombiniert mit anderen Gewerbezeigen</u>											
31,3	14,1	4,6	12,6	6,5	10,0	0,7	0,2	3,8	5,1	-	0,2

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Abgaben und Gebühren	Ver- sicherungs- prämien	Mieten und Pachten	Steuerliche Abschreibungen (ohne Sonderabschreibungen)			
				insgesamt	davon		
					auf Fahrzeuge, sonstige Anlagen, Einrichtungs- gegenstände u.dgl.	auf betrieblich genutzte Gebäude	auf Forderungen aus Waren- lieferungen und Leistungen
					%		
	23	24	25	26	27	28	29
<u>Gemischter Güterkraftwagnah- und -fernverkehr</u>							
10 000 - 50 000	0,7	5,7	0,4	10,7	10,4	0,3	-
50 000 - 100 000	1,3	5,1	0,4	10,8	10,7	0	0,1
100 000 - 250 000	1,2	4,5	0,6	10,1	10,0	0	0,1
250 000 - 500 000	1,2	4,2	0,4	9,9	9,7	0,1	0,1
500 000 - 1 Mill.	1,1	4,2	0,7	9,5	9,3	0,1	0,1
1 Mill. - 5 "	0,5	3,1	0,4	9,5	9,2	0,1	0,2
<u>Gemischter Güterkraftwagnah- und -fernverkehr</u>							
20 000 - 100 000	0,5	5,0	0,6	17,7	16,3	0,1	1,3
100 000 - 250 000	1,0	4,0	0,1	11,2	10,9	0,3	0
250 000 - 500 000	0,9	3,6	0,5	10,9	10,2	0,5	0,2
500 000 - 1 Mill.	0,7	3,2	0,4	10,2	9,8	0,2	0,2
1 Mill. - 5 "	0,4	2,1	1,0	9,8	9,6	0,1	0,1
<u>Reiner Güterkraftwagen</u>							
- 20 000	0,1	5,0	1,1	9,1	9,1	0	0
20 000 - 50 000	0,1	4,7	0,5	14,2	14,1	0,1	0
50 000 - 100 000	0,1	4,3	0,4	15,2	15,1	0	0,1
100 000 - 250 000	0	3,8	0,7	12,7	12,5	0,1	0,1
250 000 - 500 000	0,2	2,5	1,3	10,8	10,5	0,1	0,2
<u>Güterkraftwagnahverkehr</u>							
10 000 - 50 000	0,1	4,0	1,3	15,5	15,4	0,1	0
50 000 - 100 000	0,1	4,0	0,4	14,9	14,7	0,2	0
100 000 - 250 000	0	3,2	0,5	12,8	12,5	0,1	0,3
250 000 - 500 000	0,1	2,7	0,6	8,4	8,0	0,3	0,2
500 000 - 1 Mill.	0	2,3	0,1	8,4	6,9	0,2	1,3
1 Mill. - 5 "	0	1,2	0	8,3	8,0	0,3	0
<u>Reiner Güterkraftwagen</u>							
20 000 - 100 000	1,5	4,8	0,2	7,0	6,8	0,1	0,1
100 000 - 250 000	1,9	4,3	0,3	7,5	7,4	0,1	-
250 000 - 1 Mill.	1,8	4,2	0,4	9,4	9,3	0,1	0
<u>Güterkraftwagenfernverkehr</u>							
ohne Größenklassengl.	2,2	3,8	-	9,2	8,8	0,3	0,1

der Gesamtleistung 1959

Sonder- abschreibungen nach §§ 7a bis e EStG	Gering- wertige Wirtschafts- güter nach § 6 EStG	Fremd- kapital- zinsen	Auslagen, die nach § 5 Abs. 4 UStG vom steuer- pflichtigen Umsatz absetzbar sind	Sonstige Kosten, soweit vorstehend nicht erfaßt	<u>Kosten insgesamt</u>	Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)
Gesamtleistung						
30	31	32	33	34	35	

(ohne Kombination mit anderen Gewerbezweigen)

-	0,1	0,4	-	3,8	95,2	10 000 - 50 000
0,1	0,1	0,8	-	5,0	91,8	50 000 - 100 000
0	0,3	1,1	0,1	5,1	91,5	100 000 - 250 000
0,1	0,2	1,1	0,1	5,4	90,5	250 000 - 500 000
0,1	0,2	0,9	0,3	5,8	90,0	500 000 - 1 Mill.
-	0,2	0,4	2,1	4,6	83,9	1 Mill. - 5

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

-	0,6	0,4	-	5,4	95,5	20 000 - 100 000
0,2	0,3	1,5	0	3,7	88,3	100 000 - 250 000
0,2	0,1	1,1	0,2	3,9	91,0	250 000 - 500 000
0	0,3	0,7	2,0	3,6	91,8	500 000 - 1 Mill.
-	0,2	0,6	0	5,4	89,2	1 Mill. - 5

nahverkehr

0	0,2	0,7	0	3,9	98,0	- 20 000
0,1	0,1	1,2	0	3,3	94,2	20 000 - 50 000
0	0,2	1,4	0	3,4	92,2	50 000 - 100 000
0	0,5	1,3	0,7	4,1	88,8	100 000 - 250 000
0,3	0,2	1,1	1,7	9,9	90,0	250 000 - 500 000

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

-	0,1	1,3	0,1	4,1	95,9	10 000 - 50 000
0,5	0,1	1,7	0,1	2,9	96,2	50 000 - 100 000
-	0,2	1,3	0,2	4,2	90,8	100 000 - 250 000
1,1	0,3	1,4	0,2	5,5	87,7	250 000 - 500 000
0,4	0,6	0,9	6,5	5,2	91,6	500 000 - 1 Mill.
-	0	0,5	3,9	16,8	83,7	1 Mill. - 5

fernverkehr

-	0,1	1,3	-	6,1	92,8	20 000 - 100 000
0,2	0,1	0,8	0,4	5,7	85,2	100 000 - 250 000
0,1	0,2	1,0	-	5,3	89,7	250 000 - 1 Mill.

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

-	0,2	3,7	0	9,0	98,4	ohne Größtenklassengl.
---	-----	-----	---	-----	------	------------------------

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Gesamt- leistung je Unter- nehmen	Personalkosten							Kalkula- torisches Unter- nehmer- entgelt	Spesen, Tagegelder, Auslösung u.ä.
		ins- gesamt	Löhne und Gehälter	davon			Frei- willige soziale Auf- wendungen			
				Gesetzliche soziale Aufwendungen						
				ins- gesamt	davon					
					Arbeit- geber- anteile zur Sozial- versich.	Berufs- genossen- schafts- beiträge		Beiträge zur Familien- ausgleichs- kasse		
DM									% der	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Spedition mit											
- 50 000	18 045	10,7	8,6	2,0	1,1	0,8	0,1	0,1	0,1	26,6	1,1
50 000 - 100 000	75 580	22,9	19,5	3,2	2,2	0,8	0,2	0,2	0,2	13,9	2,6
100 000 - 250 000	167 339	21,8	18,7	2,8	2,0	0,6	0,2	0,3	0,3	8,0	3,8
250 000 - 500 000	360 622	18,5	15,8	2,4	1,8	0,4	0,2	0,3	0,3	4,5	4,0
500 000 - 1 Mill.	720 099	18,9	16,2	2,3	1,8	0,3	0,2	0,4	0,4	2,3	3,4
1 Mill. - 2 "	1 403 505	20,2	17,2	2,5	2,0	0,3	0,2	0,5	0,5	1,6	3,0
2 " - 5 "	3 497 620	14,0	11,9	1,7	1,3	0,2	0,2	0,4	0,4	0,8	1,7
5 " - 10 "	6 419 427	11,1	9,6	1,2	1,0	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,5
10 " - 25 "	14 462 640	8,9	7,6	0,9	0,7	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,4
25 " - 100 "	39 324 523	9,3	7,8	0,9	0,7	0,1	0,1	0,6	-	-	0,2

Spedition (auch Möbelspedition)											
10 000 - 100 000	43 527	20,4	17,4	2,7	1,8	0,7	0,2	0,3	0,3	17,9	0,7
100 000 - 250 000	166 313	22,5	19,5	2,8	2,0	0,6	0,2	0,2	0,2	4,3	3,4
250 000 - 500 000	404 519	18,4	15,6	2,5	1,8	0,5	0,2	0,3	0,3	4,2	4,4
500 000 - 1 Mill.	741 944	22,3	19,2	2,8	2,1	0,5	0,2	0,3	0,3	3,2	3,8
1 Mill. - 2 "	1 476 852	18,1	15,4	2,2	1,7	0,3	0,2	0,5	0,5	2,3	3,0
2 " - 5 "	3 002 832	16,3	14,0	1,9	1,5	0,3	0,1	0,4	0,4	0,7	1,7
5 " - 10 "	7 351 528	18,3	15,6	2,0	1,5	0,3	0,2	0,7	0,7	0,2	1,6
10 " - 25 "	13 575 058	17,8	15,2	1,9	1,5	0,3	0,1	0,7	0,7	0,4	0,9
25 " - 50 "	33 063 464	9,4	8,1	1,0	0,8	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	0,4

Reine Möbelspedition											
- 100 000	40 671	21,7	18,0	3,4	1,9	1,1	0,4	0,3	0,3	15,4	4,5
100 000 - 250 000	179 895	27,2	23,3	3,5	2,5	0,7	0,3	0,4	0,4	7,2	3,3
250 000 - 500 000	319 075	34,1	29,7	4,2	3,3	0,6	0,3	0,2	0,2	6,6	5,2
500 000 - 5 Mill.	1 199 348	28,7	24,3	3,7	2,9	0,6	0,2	0,7	0,7	2,5	2,8

Möbelspedition und -transport											
10 000 - 100 000	54 026	20,9	17,4	3,1	2,0	0,9	0,2	0,4	0,4	13,0	2,9
100 000 - 250 000	158 837	24,7	21,0	3,4	2,5	0,6	0,3	0,3	0,3	8,1	5,4
250 000 - 500 000	365 389	34,4	29,6	4,1	3,2	0,6	0,3	0,7	0,7	4,2	3,2
500 000 - 1 Mill.	612 399	26,4	22,8	3,2	2,5	0,5	0,2	0,4	0,4	4,8	3,5
1 Mill. - 2 "	1 254 551	28,0	24,2	3,4	2,5	0,5	0,4	0,4	0,4	2,4	2,5
2 " - 5 "	3 213 900	22,2	19,0	2,7	2,1	0,4	0,2	0,5	0,5	0,6	1,8
5 " - 25 "	11 848 769	8,8	7,7	1,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3

1) Sowie von Ersatzteilen, Bereifung, Werkstattmaterial und Zubehör (einschl. Werkzeuge, Reinigungsmittel u.dgl.).

2) Abzüglich der durch Versicherungen erstatteten Beträge.

3) Ohne Umsatzsteuer für Anlagenverkäufe.

4) Ohne Einkommen- und Körperschaftsteuer sowie ohne Lastenausgleichsabgaben.

der Gesamtleistung 1959

Stoffverbrauch und umgesetzte Handelsware					Steuern							
ins- gesamt	davon			Reparatur- und Instand- haltungs- kosten (Fremd- lei- stungen) 2)	ins- gesamt	davon						
	Verbrauch von Brenn- und Kraft- stoffen, Energie, Wasser u.dgl.	Verbrauch von Roh-, Hilfs- und sonstigen Betriebs- stoffen 1)	Einstands- wert der umge- setzten Handels- ware			Gewerbe- steuer einschl. Lohn- summen- steuer	Umsatz- steuer 3)	Kraft- fahrzeug- steuer	Beför- derung- steuer	Vermögen- steuer	Sonstige Steuern 4) (z.B. Grund- steuer)	
	Gesamtleistung											
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Güterkraftverkehr

13,1	11,6	1,5	-	5,9	7,7	1,6	2,3	3,7	-	-	0,1
13,3	11,0	2,3	-	5,4	9,9	2,2	2,8	3,6	1,0	0,1	0,2
17,0	12,9	4,1	-	6,4	10,4	1,5	1,9	3,8	2,9	0,1	0,2
16,1	11,9	4,2	-	7,0	9,9	1,6	1,2	3,3	3,6	0,1	0,1
13,3	10,1	3,2	-	6,0	8,6	1,5	1,0	2,8	3,1	0,1	0,1
12,1	9,0	3,1	-	5,4	7,6	1,0	1,0	2,5	3,0	0	0,1
6,7	4,7	2,0	-	2,6	4,4	0,7	0,7	1,3	1,6	0	0,1
2,1	1,6	0,5	-	1,0	2,2	0,5	0,9	0,4	0,4	0	0
1,5	1,0	0,5	-	0,6	1,2	0,3	0,5	0,2	0,2	0	0
0,9	0,7	0,2	-	0,6	0,9	0,3	0,4	0,1	0,1	0	0

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

30,8	8,0	2,9	19,9	3,6	7,1	1,2	3,0	2,5	0,2	0	0,2
15,7	8,9	2,4	4,4	5,4	9,0	1,4	2,5	3,2	1,6	0,1	0,2
20,1	11,6	4,0	4,5	7,1	10,3	1,8	1,4	3,4	3,5	0	0,2
22,1	10,9	4,1	7,1	6,8	10,0	1,4	1,5	3,4	3,4	0,1	0,2
19,1	9,6	4,9	4,6	3,8	7,9	1,1	1,1	2,6	3,0	0	0,1
11,2	5,4	3,1	2,7	2,9	5,2	1,0	1,0	1,5	1,5	0,1	0,1
10,4	4,5	3,1	2,8	2,6	5,4	1,2	1,1	1,4	1,5	0,1	0,1
8,9	2,7	1,7	4,5	1,4	3,2	0,6	1,1	0,7	0,7	0	0,1
2,8	1,3	0,8	0,7	0,6	1,4	0,3	0,5	0,3	0,3	0	0

und -transport

11,3	9,9	1,4	-	4,2	8,3	2,0	2,9	3,0	0,3	-	0,1
8,5	7,5	1,0	-	3,0	7,3	1,7	2,3	2,1	1,2	0	0
9,8	8,3	1,5	-	4,4	8,7	2,5	3,0	2,0	1,1	0	0,1
6,1	4,7	1,4	-	3,6	4,9	0,9	2,0	1,1	0,8	0	0,1

mit Güterkraftverkehr

12,9	11,6	1,3	-	6,6	10,2	1,7	2,8	3,8	1,5	0,2	0,2
12,9	11,2	1,7	-	7,0	10,4	1,7	2,4	3,7	2,3	0,1	0,2
10,8	8,2	2,6	-	4,4	8,5	1,5	2,6	2,5	1,6	0,1	0,2
10,4	7,7	2,7	-	5,3	7,6	1,4	2,2	2,2	1,6	0,1	0,1
11,9	7,1	4,8	-	5,0	7,3	1,2	1,9	2,3	1,6	0,1	0,2
7,5	5,3	2,2	-	2,4	5,0	1,0	1,3	1,2	1,3	0,1	0,1
1,9	1,2	0,7	-	0,6	1,7	0,5	0,7	0,3	0,2	0	0

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Abgaben und Gebühren	Ver- sicherungs- prämien	Mieten und Pachten	Steuerliche Abschreibungen (ohne Sonderabschreibungen)			
				insgesamt	davon		
					auf Fahrzeuge, sonstige Anlagen, Einrichtungs- gegenstände u.dgl.	auf betrieblich genutzte Gebäude	auf Forderungen aus Waren- lieferungen und Leistungen
							% der
	23	24	25	26	27	28	29
<u>Spedition mit</u>							
- 50 000	0,1	4,1	1,0	11,1	11,1	-	-
50 000 - 100 000	0,4	3,9	0,9	9,5	9,4	0,1	0
100 000 - 250 000	0,8	3,9	1,5	8,7	8,4	0,2	0,1
250 000 - 500 000	0,9	3,5	0,8	7,1	6,8	0,2	0,1
500 000 - 1 Mill.	0,7	3,1	0,8	6,0	5,6	0,3	0,1
1 Mill. - 2 "	0,7	2,4	1,3	5,7	5,3	0,3	0,1
2 " - 5 "	0,3	1,3	0,9	3,5	3,2	0,2	0,1
5 " - 10 "	0,1	0,5	1,4	1,6	1,2	0,3	0,1
10 " - 25 "	0	0,3	1,2	1,3	0,8	0,2	0,3
25 " - 100 "	0	0,2	1,0	1,0	0,9	0,1	0
<u>Spedition (auch Möbelspedition)</u>							
10 000 - 100 000	0,2	3,0	0,9	8,0	7,5	0,1	0,4
100 000 - 250 000	0,4	2,7	1,9	7,9	7,9	0	0
250 000 - 500 000	0,9	3,5	1,1	7,8	7,4	0,3	0,1
500 000 - 1 Mill.	0,9	3,3	1,0	7,7	7,2	0,3	0,2
1 Mill. - 2 "	0,6	2,7	0,7	6,4	5,9	0,3	0,2
2 " - 5 "	0,3	1,4	0,8	3,8	3,4	0,2	0,2
5 " - 10 "	0,2	1,2	1,2	3,5	3,2	0,2	0,1
10 " - 25 "	0,1	0,7	1,4	3,1	2,6	0,3	0,2
25 " - 50 "	0,1	0,4	0,7	1,0	0,7	0,1	0,2
<u>Reine Möbelspedition</u>							
- 100 000	0,6	4,5	3,1	9,9	9,5	0,2	0,3
100 000 - 250 000	0,4	3,0	1,4	7,4	7,2	0,2	0
250 000 - 500 000	0,6	2,6	1,4	8,3	7,7	0,2	0,4
500 000 - 5 Mill.	0,3	2,4	1,1	3,5	3,2	0,3	0,1
<u>Möbelspedition und -transport</u>							
10 000 - 100 000	0,4	3,6	1,3	7,4	7,4	0	-
100 000 - 250 000	0,8	3,5	0,9	9,8	9,4	0,3	0
250 000 - 500 000	0,7	3,3	1,7	6,5	6,1	0,1	0,2
500 000 - 1 Mill.	0,6	2,7	1,3	7,6	7,0	0,5	0,1
1 Mill. - 2 "	0,4	2,3	1,2	6,1	5,0	0,8	0,4
2 " - 5 "	0,2	1,3	1,3	2,8	2,3	0,4	0,2
5 " - 25 "	0	0,3	0,4	1,1	0,8	0,3	0,1

der Gesamtleistung 1959

Sonder- abschreibungen nach §§ 7a bis e EStG	Gering- wertige Wirtschafts- güter nach § 6 EStG	Fremd- kapital- zinsen	Auslagen, die nach § 5 Abs. 4 UStG vom steuer- pflichtigen Umsatz absetzbar sind	Sonstige Kosten, soweit vorstehend nicht erfaßt	Kosten insgesamt	Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)
Gesamtleistung						
30	31	32	33	34	35	

Güterkraftverkehr

0	0,3	1,3	0,6	4,3	87,9	-	50 000
0,7	0,2	1,1	1,0	4,6	90,3	50 000	- 100 000
0,1	0,2	1,3	5,7	4,7	94,3	100 000	- 250 000
0,2	3,2	0,9	11,1	5,2	89,9	250 000	- 500 000
0,3	0,3	0,7	21,3	4,7	90,4	500 000	- 1 Mill.
-	0,3	0,7	27,3	4,6	92,9	1 Mill.	- 2 "
0,1	0,1	0,4	56,2	3,0	96,0	2 "	- 5 "
0,1	0,2	0,3	66,3	6,0	93,7	5 "	- 10 "
-	0,2	0,3	79,0	2,9	98,1	10 "	- 25 "
-	0,1	0,2	81,6	3,2	99,2	25 "	- 100 "

kombiniert mit anderen Gewerbezeigen

-	0,2	0,4	0,6	4,3	98,1	10 000	- 100 000
0	0,2	1,1	8,5	8,4	91,4	100 000	- 250 000
0,3	0,2	0,7	8,9	5,1	93,0	250 000	- 500 000
0,4	0,3	0,8	4,4	4,7	91,7	500 000	- 1 Mill.
0,3	0,3	1,0	21,2	4,5	91,9	1 Mill.	- 2 "
0	0,3	0,6	44,9	3,9	94,0	2 "	- 5 "
0	0,3	0,4	43,1	4,1	92,5	5 "	- 10 "
-	0,4	0,6	53,7	3,5	96,1	10 "	- 25 "
-	0,1	0,1	80,2	2,2	99,5	25 "	- 50 "

und -transport

1,1	0,2	1,0	1,0	6,6	93,4	-	100 000
0	0,2	1,0	19,2	5,2	94,3	100 000	- 250 000
-	0,2	0,5	4,2	4,0	90,6	250 000	- 500 000
-	0,3	0,8	25,5	6,2	89,7	500 000	- 5 Mill.

mit Güterkraftverkehr

-	0	0,6	-	3,1	82,9	10 000	- 100 000
0	0,4	1,2	1,7	4,9	91,7	100 000	- 250 000
0,2	0,4	0,9	8,3	6,3	93,8	250 000	- 500 000
0,2	0,6	0,9	9,7	6,9	88,5	500 000	- 1 Mill.
-	0,3	1,8	20,5	4,6	94,3	1 Mill.	- 2 "
-	0,4	0,4	45,4	2,9	94,2	2 "	- 5 "
0	0,1	0,1	79,8	2,1	97,6	5 "	- 25 "

3. Beschäftigte und Personal

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Beschäftigte Personen im Durchschnitt des Kalender- bzw. Geschäftsjahres									
	Tätige Inhaber		Mithelfende Familienangehörige		Angestellte		Lehrlinge und Anlernlinge		Arbeiter und sonstiges Personal	
	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte
	Anzahl									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>Gemischter Güterkraftwagennah- und -fernverkehr</u>										
10 000 - 50 000	1,0	-	0,3	0,1	0	0	-	-	0,5	0
50 000 - 100 000	1,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	-	-	1,1	0,2
100 000 - 250 000	1,1	0	0,3	0,2	0,4	0,1	-	-	2,9	0,1
250 000 - 500 000	1,3	0	0,3	0,1	1,0	0,2	0	0	6,4	0,3
500 000 - 1 Mill.	1,2	0	0,3	0,1	2,1	0,1	0,1	-	13,4	0,4
1 Mill. - 5 "	1,6	0,1	0,4	0,2	3,9	0,1	0,3	-	29,4	0,1
<u>Gemischter Güterkraftwagennah- und -fernverkehr</u>										
20 000 - 100 000	1,3	-	0,3	0,2	-	-	-	-	0,7	0,2
100 000 - 250 000	1,3	0,1	0,5	0,3	0,4	0,2	0	-	3,0	0,3
250 000 - 500 000	1,3	0	0,5	0,3	1,0	0,1	0	-	6,6	0,2
500 000 - 1 Mill.	1,6	0,1	0,5	0,1	1,6	0,2	0,3	-	13,0	0,3
1 Mill. - 5 "	1,3	0,1	1,0	-	3,9	0,1	0,5	-	27,9	-
<u>Reiner Güterkraftwagen</u>										
- 20 000	1,0	0,1	0,1	0	0	0	-	-	0,1	0,1
20 000 - 50 000	1,0	0,1	0,2	0,1	0	0	0	-	0,5	0,1
50 000 - 100 000	1,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0	-	-	1,5	0,3
100 000 - 250 000	1,3	0,2	0,2	0	0,2	0,1	0	-	3,6	0,4
250 000 - 500 000	1,2	-	0,3	0	0,9	-	-	-	12,5	0,3
<u>Güterkraftwagennahverkehr</u>										
10 000 - 50 000	1,1	0,1	0,2	0,1	0	0	0	-	0,5	0,2
50 000 - 100 000	1,1	0	0,4	0,2	0,1	0	-	-	1,0	0,2
100 000 - 250 000	1,3	0,1	0,3	0,1	0,4	0,1	-	-	2,8	0,3
250 000 - 500 000	1,1	0	0,5	0,2	0,9	0,1	-	-	5,2	0,4
500 000 - 1 Mill.	1,0	-	0,5	0,4	1,7	0,1	-	-	13,3	0,5
1 Mill. - 5 "	2,1	0,5	0,9	-	2,4	-	-	-	39,1	-
<u>Reiner Güterkraftwagen</u>										
20 000 - 100 000	1,0	0,1	0,3	0,2	0	-	-	-	0,9	0,1
100 000 - 250 000	1,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	-	-	1,8	0,1
250 000 - 1 Mill.	1,1	-	0,6	0,2	0,4	0,1	0	-	5,7	0
<u>Güterkraftwagenfernverkehr</u>										
ohne Größenklassengl.	0,8	-	0	-	1,1	-	0,3	-	7,7	-

Kosten 1959 je Unternehmen

<u>Beschäftigte</u> <u>insgesamt</u>		Personalkosten					Kalkula- torisches Unternehmer- entgelt	Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	
		Löhne und Gehälter	Soziale Aufwendungen			in % der Löhne und Gehälter			
			davon						
			insgesamt	gesetz- liche	frei- willige				
ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte		DM	14	15	16	17	DM	18

(ohne Kombination mit anderen Gewerbezweigen)

1,8	0,1	1 919	501	91,2	8,8	26,1	6 416	10 000 - 50 000
2,6	0,5	5 290	1 098	93,4	6,7	20,8	9 007	50 000 - 100 000
4,7	0,4	18 790	3 522	89,4	10,6	18,7	11 062	100 000 - 250 000
9,0	0,6	43 271	7 808	90,8	9,2	18,1	14 167	250 000 - 500 000
17,1	0,6	98 304	16 911	87,1	13,0	17,2	16 007	500 000 - 1 Mill.
35,6	0,5	227 537	44 153	89,3	10,7	19,4	24 645	1 Mill. - 5 "

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

2,3	0,4	2 895	733	95,4	4,6	25,3	8 373	20 000 - 100 000
5,2	0,9	16 515	3 000	86,9	13,1	18,2	10 200	100 000 - 250 000
9,4	0,6	41 672	7 417	91,0	9,0	17,8	17 286	250 000 - 500 000
17,0	0,7	88 723	14 514	89,0	11,0	16,5	19 731	500 000 - 1 Mill.
34,6	0,2	207 103	34 992	91,0	9,0	16,9	28 343	1 Mill. - 5 "

nahverkehr

1,2	0,2	315	205	98,5	1,5	65,2	4 653	- 20 000
1,7	0,3	2 147	562	96,1	3,9	26,2	6 484	20 000 - 50 000
2,9	0,5	7 425	1 525	93,6	6,4	20,5	7 880	50 000 - 100 000
5,3	0,7	20 219	3 748	93,1	7,0	18,5	10 412	100 000 - 250 000
14,9	0,3	84 980	14 847	92,0	8,0	17,5	14 213	250 000 - 500 000

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

1,8	0,4	1 461	435	96,4	3,6	29,8	6 415	10 000 - 50 000
2,6	0,4	5 501	1 172	94,9	5,1	20,9	8 169	50 000 - 100 000
4,8	0,6	16 690	3 134	94,1	5,9	18,8	10 839	100 000 - 250 000
7,7	0,7	36 086	6 235	94,1	5,9	17,3	12 012	250 000 - 500 000
16,5	1,0	111 075	19 904	92,1	7,9	17,9	13 758	500 000 - 1 Mill.
44,5	0,5	324 419	61 496	84,5	15,5	19,0	39 500	1 Mill. - 5 "

fernverkehr

2,2	0,4	4 740	947	92,8	7,2	20,0	7 730	20 000 - 100 000
3,4	0,5	10 764	2 035	92,3	7,7	18,9	10 059	100 000 - 250 000
7,8	0,3	40 968	7 033	89,1	10,9	17,2	14 100	250 000 - 1 Mill.

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

9,9	-	47 760	7 908	94,1	5,9	16,6	8 011	ohne Größenklassengl.
-----	---	--------	-------	------	-----	------	-------	-----------------------

3. Beschäftigte und Personal

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Beschäftigte Personen im Durchschnitt des Kalender- bzw. Geschäftsjahres									
	Tätige Inhaber		Mithelfende Familienangehörige		Angestellte		Lehrlinge und Anlernlinge		Arbeiter und sonstiges Personal	
	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte	ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte
	Anzahl									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Spedition mit.										
- 50 000	1,1	0,1	0,2	0,1	0	-	-	-	0,4	0,1
50 000 - 100 000	1,1	0	0,7	0,4	0,3	0,1	0	-	2,5	0,1
100 000 - 250 000	1,2	0,1	0,5	0,3	1,3	0,3	0,2	-	5,0	0,5
250 000 - 500 000	1,0	0	0,4	0,2	2,2	0,2	0,4	-	7,6	0,4
500 000 - 1 Mill.	1,2	0	0,3	0,1	6,4	0,2	1,3	0	13,7	0,8
1 Mill. - 2 "	1,0	0,1	0,3	0,1	11,1	0,4	2,1	-	26,6	0,8
2 " - 5 "	1,0	-	0,1	-	25,6	0,1	5,8	0	37,8	2,9
5 " - 10 "	0,7	-	0	-	41,8	0,2	8,6	-	62,2	9,1
10 " - 25 "	1,2	-	0	0	89,0	1,3	15,6	-	74,7	2,5
25 " - 100 "	-	-	-	-	275,5	3,7	39,5	-	155,3	22,2

Spedition (auch Möbelspedition)										
10 000 - 100 000	0,8	-	0,6	0,1	0,3	0,1	-	-	1,6	0,6
100 000 - 250 000	1,3	-	0,5	-	1,3	-	-	-	5,0	1,3
250 000 - 500 000	1,2	0	0,3	0,1	1,9	0,1	0,4	-	9,5	0,9
500 000 - 1 Mill.	1,1	0	0,3	0,1	5,8	0,3	1,4	-	18,5	2,7
1 Mill. - 2 "	1,5	0	0,2	-	9,6	0,2	3,0	-	27,5	0,9
2 " - 5 "	0,8	-	0,6	0,4	24,7	0,2	5,2	-	44,9	1,9
5 " - 10 "	0,4	-	-	-	65,7	0,7	10,9	-	98,6	3,8
10 " - 25 "	1,3	-	-	-	134,9	1,7	25,1	0,1	212,4	35,5
25 " - 50 "	0,9	-	-	-	240,2	3,8	65,7	-	162,6	10,2

Reine Möbelspedition										
- 100 000	1,3	-	0,4	0,4	0	0	-	-	2,0	0,8
100 000 - 250 000	1,2	0,2	0,4	0,1	1,1	-	0,1	-	7,1	1,5
250 000 - 500 000	1,5	-	0,7	0,3	2,9	0,4	0,1	-	15,6	4,1
500 000 - 5 Mill.	1,5	-	0,2	0,2	9,5	0,3	1,7	-	31,9	1,5

Möbelspedition und -transport										
10 000 - 100 000	1,3	0,1	0,3	-	0,1	-	-	-	2,6	1,1
100 000 - 250 000	1,3	0	0,6	0,2	0,9	0,2	0,2	-	6,5	1,9
250 000 - 500 000	0,9	-	0,6	-	4,2	0,2	0,9	-	17,0	4,4
500 000 - 1 Mill.	1,2	0	0,5	0,1	4,4	0,1	0,7	0,1	19,6	3,1
1 Mill. - 2 "	1,4	-	0,1	-	14,7	0,1	2,4	-	53,1	16,5
2 " - 5 "	1,1	0,3	0,1	0,1	33,5	-	10,1	-	68,9	2,0
5 " - 25 "	0,8	-	0,2	-	64,7	1,2	10,5	-	91,1	9,6

Kosten 1959 je Unternehmen

		Personalkosten					Kalkula- torisches Unternehmer- entgelt	Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)
<u>Beschäftigte</u> <u>insgesamt</u>		Löhne und Gehälter	Soziale Aufwendungen			in % der Löhne und Gehälter		
			insgesamt	davon				
ins- gesamt	darunter Teil- beschäf- tigte			gesetz- liche	frei- willige			
		DM	%			DM		
11	12	13	14	15	16	17	18	

Güterkraftverkehr

1,7	0,3	1 558	374	96,5	3,5	24,0	4 795	- 50 000
4,6	0,6	14 721	2 616	94,0	6,0	17,8	10 526	50 000 - 100 000
8,2	1,2	31 374	5 126	91,1	8,9	16,3	13 410	100 000 - 250 000
11,6	0,8	57 005	9 688	88,8	11,2	17,0	15 994	250 000 - 500 000
22,9	1,1	116 649	19 471	84,7	15,3	16,7	16 944	500 000 - 1 Mill.
41,1	1,4	242 060	42 054	81,9	18,2	17,4	22 799	1 Mill. - 2 "
70,3	3,0	418 099	72 633	81,1	19,0	17,4	29 162	2 " - 5 "
113,3	9,3	618 418	95 144	82,5	17,5	15,4	21 203	5 " - 10 "
180,5	3,8	1 093 940	198 693	69,4	30,7	18,2	38 421	10 " - 25 "
470,3	25,9	3 063 751	601 084	60,7	39,3	19,6	-	25 " - 100 "

kombiniert mit anderen Gewerbebezweigen

3,3	0,8	7 562	1 322	89,8	10,2	17,5	7 803	10 000 - 100 000
8,1	1,3	32 529	4 939	94,1	5,9	15,2	7 161	100 000 - 250 000
13,3	1,1	62 941	11 341	89,6	10,4	18,0	17 089	250 000 - 500 000
27,2	3,1	142 128	23 353	89,7	10,3	16,4	23 594	500 000 - 1 Mill.
41,8	1,1	227 210	39 677	82,2	17,8	17,5	33 958	1 Mill. - 2 "
76,2	2,5	419 597	70 359	82,9	17,1	16,8	21 411	2 " - 5 "
175,6	4,5	1 143 625	198 255	73,2	26,8	17,3	13 624	5 " - 10 "
373,7	37,3	2 065 211	349 499	74,5	25,5	16,9	50 215	10 " - 25 "
469,4	14,0	2 677 249	432 341	78,1	21,9	16,2	27 600	25 " - 50 "

und -transport

3,7	1,2	7 325	1 496	92,0	8,0	20,4	6 263	- 100 000
9,8	1,8	41 884	6 938	89,8	10,2	16,6	12 923	100 000 - 250 000
20,8	4,8	94 859	14 013	95,6	4,4	14,8	20 942	250 000 - 500 000
44,8	2,0	291 417	52 615	84,0	16,0	18,1	29 621	500 000 - 5 Mill.

mit Güterkraftverkehr

4,3	1,2	9 416	1 886	87,5	12,5	20,0	7 022	10 000 - 100 000
9,5	2,3	33 312	5 923	91,4	8,6	17,8	12 905	100 000 - 250 000
23,6	4,6	108 324	17 558	85,7	14,3	16,2	15 493	250 000 - 500 000
26,4	3,4	139 895	21 803	89,4	10,6	15,6	29 616	500 000 - 1 Mill.
71,7	16,6	303 391	46 952	89,9	10,1	15,5	29 640	1 Mill. - 2 "
113,7	2,4	611 827	100 788	85,9	14,1	16,5	19 418	2 " - 5 "
167,3	10,8	913 703	130 461	90,8	9,2	14,3	40 170	5 " - 25 "

4. Posten des Jahresabschlusses

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Gesamt- leistung 1959	Anlagen (ohne Grundstücke und Gebäude)		Bestände an			
				Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffen, Brenn- und Kraftstoffen, Ersatzteilen u.dgl.		Handelsware (zum Verkauf)	
		1958	1959	1958	1959	1958	1959
		DM					
	1	2	3	4	5	6	7

Gemischter Güterkraftwagnah- und -fernverkehr

10 000 - 50 000	36 755	9 727	8 765	132	184	-	-
50 000 - 100 000	75 016	18 424	17 840	194	179	-	-
100 000 - 250 000	164 222	34 603	34 861	722	748	-	-
250 000 - 500 000	347 209	72 520	72 552	1 300	1 628	-	-
500 000 - 1 Mill.	692 057	103 157	114 327	2 031	3 291	-	-
1 Mill. - 5 "	1 677 167	225 517	317 188	2 623	3 317	-	-

Gemischter Güterkraftwagnah- und -fernverkehr

20 000 - 100 000	59 062	16 647	19 341	250	341	169	1 772
100 000 - 250 000	171 536	41 230	43 315	669	754	610	906
250 000 - 500 000	377 495	69 266	69 888	2 140	2 475	1 389	1 494
500 000 - 1 Mill.	662 088	102 711	122 262	2 601	3 403	1 465	2 603
1 Mill. - 5 "	1 519 671	235 175	310 523	7 927	9 419	-	7 821

Reiner Güterkraftwagen

- 20 000	13 031	3 789	3 106	27	26	-	-
20 000 - 50 000	31 849	10 858	10 526	63	90	-	-
50 000 - 100 000	66 898	22 945	25 891	276	298	-	-
100 000 - 250 000	139 920	34 964	37 669	166	184	-	-
250 000 - 500 000	354 120	58 049	72 000	596	443	-	-

Güterkraftwagnahverkehr

10 000 - 50 000	32 113	11 253	10 426	90	108	159	159
50 000 - 100 000	71 579	25 356	24 018	495	587	276	303
100 000 - 250 000	148 910	41 850	44 587	443	654	309	234
250 000 - 500 000	316 446	51 040	64 017	586	994	360	337
500 000 - 1 Mill.	698 907	94 147	134 906	2 622	-	3 356	2 096
1 Mill. - 5 "	2 264 203	404 585	380 739	2 558	2 883	-	-

Reiner Güterkraftwagen

20 000 - 100 000	72 870	16 346	13 146	42	58	-	-
100 000 - 250 000	151 845	25 662	19 457	432	391	-	-
250 000 - 1 Mill.	344 023	75 432	59 787	1 318	1 694	-	-

Güterkraftwagenfernverkehr

ohne Größenklassengl.	347 992	227 412	65 485	5 114	5 833	337	500
-----------------------	---------	---------	--------	-------	-------	-----	-----

1) Einschl. Verbindlichkeiten aus Anschaffungen von Lastkraftfahrzeugen (auch Kreditverpflichtungen hierfür).

1958 und 1959 je Unternehmen

selbsthergestellte Erzeugnisse (zum Verkauf)		Forderungen auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen (Außenstände)		Verbindlichkeiten auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen 1)		Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)
1958	1959	1958	1959	1958	1959	
8	9	10	11	12	13	

(ohne Kombination mit anderen Gewerbezweigen)

-	-	846	820	3 550	2 869	10 000 - 50 000
-	-	3 749	5 480	8 947	10 919	50 000 - 100 000
-	-	9 347	11 108	25 020	26 099	100 000 - 250 000
-	-	17 346	21 267	120 148	50 752	250 000 - 500 000
-	-	49 708	61 691	88 061	91 763	500 000 - 1 Mill.
-	-	122 221	197 141	149 155	189 756	1 Mill. - 5 "

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

-	-	3 168	4 220	3 907	7 579	20 000 - 100 000
-	-	12 375	14 551	27 772	26 311	100 000 - 250 000
-	-	27 046	32 307	68 960	60 566	250 000 - 500 000
-	-	57 574	66 949	64 978	84 773	500 000 - 1 Mill.
-	-	159 688	185 516	184 125	229 531	1 Mill. - 5 "

nahverkehr

-	-	351	330	1 181	1 163	- 20 000
-	-	1 447	1 537	4 210	5 227	20 000 - 50 000
-	-	4 019	4 528	12 592	15 620	50 000 - 100 000
-	-	7 678	9 342	24 286	26 605	100 000 - 250 000
-	-	26 624	45 174	44 848	55 940	250 000 - 500 000

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

-	-	2 357	2 510	5 802	5 451	10 000 - 50 000
-	-	5 183	6 152	13 912	12 365	50 000 - 100 000
-	27	14 480	17 231	27 047	28 621	100 000 - 250 000
338	-	16 753	30 602	46 634	60 641	250 000 - 500 000
-	-	44 144	60 926	109 798	165 404	500 000 - 1 Mill.
8 125	3 250	229 659	315 964	234 348	233 900	1 Mill. - 5 "

fernverkehr

-	-	1 514	2 075	19 432	15 590	20 000 - 100 000
-	-	6 269	7 940	20 563	13 978	100 000 - 250 000
-	-	13 760	16 517	43 673	43 152	250 000 - 1 Mill.

kombiniert mit anderen Gewerbezweigen

-	-	15 791	20 785	53 527	52 494	ohne Größenklassengl.
---	---	--------	--------	--------	--------	-----------------------

4. Posten des Jahresabschlusses

Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)	Gesamt- leistung 1959	Anlagen (ohne Grundstücke und Gebäude)		Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffen, Brenn- und Kraftstoffen, Ersatzteilen u.dgl.		Bestände an Handelsware (zum Verkauf)		
		1958	1959	1958	1959	1958	1959	
		DM						
		1	2	3	4	5	6	7
<u>Spedition mit</u>								
- 50 000	18 045	5 720	4 914	98	69	-	-	-
50 000 - 100 000	75 580	14 928	18 301	244	293	-	-	-
100 000 - 250 000	167 339	29 195	35 429	298	410	-	-	-
250 000 - 500 000	360 622	50 806	50 719	1 186	1 537	-	-	-
500 000 - 1 Mill.	720 099	79 448	84 455	1 798	1 974	-	-	-
1 Mill. - 2 "	1 403 505	146 087	166 624	4 007	4 039	-	-	-
2 " - 5 "	3 497 620	246 426	278 905	7 257	10 997	-	-	-
5 " - 10 "	6 479 427	174 144	201 929	5 159	6 859	-	-	-
10 " - 25 "	14 462 640	236 199	219 857	5 629	6 544	-	-	-
25 " - 100 "	39 324 523	1 621 787	1 782 577	6 294	9 272	-	-	-
<u>Spedition (auch Möbelspedition)</u>								
10 000 - 100 000	43 527	8 571	8 014	113	155	386	440	-
100 000 - 250 000	166 313	17 952	21 764	-	99	611	397	-
250 000 - 500 000	404 519	53 692	50 537	2 416	2 189	1 921	2 013	-
500 000 - 1 Mill.	741 944	96 691	105 601	2 956	2 606	4 308	2 931	-
1 Mill. - 2 "	1 476 852	159 423	154 865	4 758	5 941	6 018	5 132	-
2 " - 5 "	3 002 832	213 490	219 957	16 488	25 340	3 663	3 254	-
5 " - 10 "	7 351 528	425 112	414 506	27 864	51 129	2 033	2 344	-
10 " - 25 "	13 575 058	702 381	993 118	32 966	38 540	27 075	20 923	-
25 " - 50 "	33 063 464	446 091	447 320	27 443	26 234	7 071	6 523	-
<u>Reine Möbelspedition</u>								
- 100 000	40 671	12 206	8 412	34	34	-	-	-
100 000 - 250 000	179 695	27 025	30 281	214	291	-	-	-
250 000 - 500 000	319 075	46 117	46 953	525	478	-	-	-
500 000 - 5 Mill.	1 199 348	85 375	93 492	8 163	4 583	-	-	-
<u>Möbelspedition und -transport</u>								
10 000 - 100 000	54 026	12 931	11 068	-	-	-	-	-
100 000 - 250 000	158 837	34 904	30 990	557	475	-	-	-
250 000 - 500 000	365 389	61 188	59 461	518	598	-	-	-
500 000 - 1 Mill.	612 399	77 067	94 041	1 982	2 173	416	236	-
1 Mill. - 2 "	1 254 551	99 077	127 150	3 752	3 346	-	8 190	-
2 " - 5 "	3 213 960	162 301	182 241	2 683	4 172	-	-	-
5 " - 25 "	11 848 769	348 341	397 096	11 271	10 281	-	-	-

1) Einschl. Verbindlichkeiten aus Anschaffungen von Lastkraftfahrzeugen (auch Kreditverpflichtungen hierfür).

1958 und 1959 je Unternehmen

selbstergestellten Erzeugnissen (zum Verkauf)		Forderungen auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen (Außenstände)		Verbindlichkeiten auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen 1)		Größenklasse (Gesamtleistung 1959 von ... bis unter ... DM)
1958	1959	1958	1959	1958	1959	
8	9	10	11	12	13	

Güterkraftverkehr

-	-	644	711	2 210	1 601	-	50 000
-	-	4 066	5 338	8 294	13 368	50 000	100 000
-	-	10 551	11 896	23 696	25 344	100 000	250 000
-	-	30 027	36 658	57 085	61 345	250 000	500 000
-	-	66 011	78 521	81 559	91 019	500 000	1 Mill.
-	-	100 347	124 787	153 393	156 032	1 Mill.	2 "
-	-	271 627	337 018	339 801	384 668	2 "	5 "
-	-	384 646	520 276	450 960	566 770	5 "	10 "
-	-	1 270 867	1 399 498	1 075 833	1 208 158	10 "	25 "
-	-	2 772 095	3 068 756	2 394 834	2 459 429	25 "	100 "

kombiniert mit anderen Gewerbezeigen

-	-	1 957	2 346	3 458	3 958	10 000	100 000
-	-	10 780	13 008	26 764	22 816	100 000	250 000
108	56	45 912	56 630	49 690	52 156	250 000	500 000
-	-	57 332	76 239	86 385	102 251	500 000	1 Mill.
-	-	110 292	138 299	142 300	177 783	1 Mill.	2 "
-	-	284 239	336 799	257 307	267 110	2 "	5 "
-	-	564 067	643 482	426 853	493 765	5 "	10 "
-	-	1 010 683	1 297 231	1 104 497	1 393 749	10 "	25 "
-	-	2 503 357	2 937 629	2 365 082	2 431 598	25 "	50 "

und -transport

-	-	1 819	1 676	6 804	3 282	-	100 000
-	-	8 657	13 273	29 276	32 370	100 000	250 000
-	-	44 723	30 497	14 750	16 256	250 000	500 000
-	-	63 032	65 330	88 976	62 530	500 000	5 Mill.

mit Güterkraftverkehr

-	-	2 351	3 210	5 426	5 438	10 000	100 000
-	-	9 826	12 100	18 838	17 871	100 000	250 000
-	-	29 927	31 075	41 520	34 928	250 000	500 000
-	-	38 459	44 200	44 293	44 802	500 000	1 Mill.
-	-	118 098	141 702	116 259	125 775	1 Mill.	2 "
-	-	254 853	261 942	278 397	282 453	2 "	5 "
-	-	801 409	795 904	372 161	491 706	5 "	25 "

In der Reihe 1 "Die Kostenstruktur in der Wirtschaft" der Fachserie C "Unternehmen und Arbeitsstätten" sind bisher erschienen:

1. Bd. I "Industrie und Energiewirtschaft 1958" (Gesamtveröffentlichung) und Ergänzungsheft Berlin (West)

sowie nachstehende Vorberichte für eine Auswahl der in Bd. I enthaltenen Zweige:

Vorbericht 1	Automobilindustrie
	Feinmechanische und optische Industrie
Vorbericht 2	Stahl- und Eisenbau
	Herstellung von Wärme-, Lüftungs- und gesundheitstechnischen Anlagen
	Maschinenbau
	Schiffbau
Vorbericht 3	Eisen-, Stahl- und Tempergießereien
	NE-Metallindustrie
Vorbericht 4	Stahlverformung
Vorbericht 5	Bekleidungsindustrie
Vorbericht 6	Sägewerke
	Holzimprägnierwerke
	Furnierwerke
	Sperrholzwerke
	Zellstoff und Papier erzeugende Industrie
Vorbericht 7	Uhrenindustrie
	Eisen, Blech und Metall verarbeitende Industrie
Vorbericht 8	Industrie der Steine und Erden
	(9 Fachzweige)
Vorbericht 9	Kunststoff verarbeitende Industrie
	Leder erzeugende Industrie
	Lederwaren- und Koffer-Industrie
	Lederhandschuh-Industrie
Vorbericht 10	Nahrungs- und Genußmittelindustrie
	(20 Fachzweige)
Vorbericht 11	Textilindustrie
Vorbericht 12	Holz verarbeitende Industrie
	Papier verarbeitende Industrie
	Buch-, Flach- und Tiefdruckerei
Vorbericht 13	Keramische Industrie
	Glasindustrie
Vorbericht 14	Bauindustrie
Vorbericht 15	Energie- und Wasserversorgung

2. zum Bd. II "Handwerk 1958" (in Vorbereitung)

Ergänzungsheft Berlin (West)

3. zum Bd. III "Verkehrsgewerbe 1959" (in Vorbereitung)

Vorbericht 1	Öffentlicher Straßenverkehr
Vorbericht 2	Nichtbundeseigene Eisenbahnen
Vorbericht 3	Seeschifffahrt
Vorbericht 4	Binnenschifffahrt

4. zum Bd. IV "Freie Berufe 1959" (in Vorbereitung)

Vorbericht 1	Zahnärzte
Vorbericht 2	Ärzte
Vorbericht 3	Rechtsanwälte und Notare
Vorbericht 4	Prüfende sowie wirtschafts- und steuerberatende Berufe

Diese Veröffentlichungen sind vom Verlag W. Kohlhammer, Abt. Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, 65 Mainz, Postfach 1150, zu beziehen.