

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **C**

UNTERNEHMEN UND ARBEITSSTÄTTEN

Reihe 1

Die Kostenstruktur in der Wirtschaft

III. Verkehrsgewerbe 1959

Vorbericht 2

Nichtbundeseigene Eisenbahnen



Bestellnummer : C 1/III/ - 59 V 2

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | <u>Seite</u> |
|--|--------------|
| 1. Einführung | 3 |
| 2. Aufbau und Inhalt der Tabellen | 4 |
| Tabellen | |
| 1. Gesamteinnahmen, wirtschaftlicher Umsatz und Gesamtleistung 1959 | 8 |
| 2. Kosten in % der Gesamtleistung 1959 | 10 |
| 3. Beschäftigte und Personalkosten je Unternehmen | 12 |
| 4. Posten des Jahresabschlusses 1958 und 1959 je Unternehmen | 12 |

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Erschienen im Juli 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 1,-

1. Einführung

Nach dem "Gesetz über Kostenstrukturstatistik vom 12. Mai 1959" (BGBl. 1959 I, S. 245/6) finden nacheinander in vierjährigem Turnus in den verschiedenen Bereichen Kostenstrukturerhebungen auf repräsentativer und freiwilliger Grundlage statt. Die Erhebungen begannen mit der Industrie und dem Handwerk, die für 1958 befragt wurden. Im zweiten Erhebungsjahr erstreckten sie sich u.a. auf das Verkehrsgewerbe. Für große Teile des Verkehrsgewerbes fiel die Kostenstrukturstatistik 1959 mit einer durch das "Gesetz über Statistik der Kosten und Leistungen im Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen, mit Binnenschiffen und mit Eisenbahnen im Jahr 1959 vom 21. Dezember 1958" (BGBl. 1958 I, S. 988) angeordneten einmaligen Erhebung zusammen. Durch die letztgenannte Erhebung, für die Auskunftspflicht bestand, wurden u.a. auch die Tatbestände erfaßt, die Gegenstand der normalen Kostenstrukturstatistik sind. Die hier veröffentlichten Ergebnisse beziehen sich nur auf diesen Teil des wesentlich umfangreicheren Tabellenprogramms der Kosten- und Leistungserhebung im Güterverkehr. Die nächste Kostenstrukturstatistik im Verkehrsgewerbe findet 1964 für das Jahr 1963 statt.

Die Kostenstrukturstatistik stellt eine Ergänzung jener Statistiken dar, die das Ergebnis der Wirtschaftstätigkeit (Produktion von Waren und Dienstleistungen, Umsatz usw.) messen. Sie gibt ein Bild von dem Produktionsaufwand und seiner Zusammensetzung. Zahlen über die Kostenrelationen in den verschiedenen Wirtschaftsbereichen sind sowohl für die staatlichen Stellen wie auch für die Wirtschaft von großer Bedeutung. Durch die größenklassenmäßige Aufgliederung erhält auch das einzelne Unternehmen Anhaltspunkte für den Vergleich mit der eigenen Kostengestaltung. Die Kostenstrukturstatistik bildet ferner eine der wichtigsten Grundlagen für die Berechnung der Entstehung des Sozialprodukts und der dafür von den einzelnen Wirtschaftsbereichen geleisteten Beiträge.

Erhebungseinheit der Kostenstrukturstatistik ist im Prinzip das Gesamtunternehmen. Als Tatbestände werden in erster Linie die Kosten, gegliedert nach Kostenarten, erfaßt, ferner die Zusammensetzung des Umsatzes und der Beschäftigten sowie ausgewählte Posten des Jahresabschlusses. Berichtsjahr war das Kalender- bzw. Geschäftsjahr 1959.

Die Auswahl der zu befragenden nichtbundeseigenen Eisenbahnen erfolgte anhand des Mitgliederhandbuches des Verbandes Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e.V. auf Grund eines vom Statistischen Bundesamt aufgestellten Stichprobenplanes. Hierbei blieben Eisenbahnen, die nur Personenverkehr betreiben bzw. nur in Berlin oder im Saarland verkehren, unberücksichtigt. Insgesamt wurden 84 Eisenbahnen ausgewählt; aus verschiedenen Gründen fielen die Meldungen von 7 Eisenbahnen aus.

Die Prüfung und Aufbereitung der 77 Fragebogen erfolgte - ebenso wie der Versand der Erhebungsunterlagen - zentral durch das Statistische Bundesamt.

Der vorliegende Vorbericht 2

Nichtbundeseigene Eisenbahnen¹⁾

enthält die auf Grund des Stichprobenplans gewichteten Ergebnisse. Durch die Gewichtung wurde die geringere Besetzung der unteren Verkehrsleistungs-

1) Vorbericht 1 "Öffentlicher Straßenverkehr 1959" erschien im November 1961. Vgl. auch Statistik der Bundesrepublik Deutschland, Bd. 49 "Die Kostenstruktur in der gewerblichen Wirtschaft und in ausgewählten freien Berufen" (Ergebnisse der Kostenstrukturerhebung 1950) Heft 6: Verkehrsgewerbe.

Größenklassen des Güterverkehrs, von denen der Stichprobenplan ausging, ausgeglichen. Die Ergebnisse beziehen sich auf das Bundesgebiet ohne Saarland und Berlin (West).

Ob Vorberichte für weitere Verkehrszweige herausgegeben werden, läßt sich z.Z. noch nicht übersehen. Die Ergebnisse für sämtliche untersuchten Verkehrszweige werden später geschlossen in Bd.III "Verkehrsgewerbe 1959" der Reihe 1 "Die Kostenstruktur in der Wirtschaft" in der Fachserie C Unternehmen und Arbeitsstätten veröffentlicht werden; hierin werden dann auch die Ergebnisse kommentiert.

Die Ermittlung des Repräsentationsgrades, gemessen an den Ergebnissen der Umsatzsteuerstatistik 1959, stößt auf Schwierigkeiten, weil offenbar Unterschiede in der Erhebungseinheit und der Zuordnung bestehen. Das Mitglie derhandbuch des Verbandes Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen, das für die Auswahl im Herbst 1958 herangezogen wurde, wies 192 Eisenbahnen aus, die Umsatzsteuerstatistik 1959 dagegen nur 99 Unternehmen. Bei den durch die Unternehmenserhebung erfaßten Eisenbahnen handelt es sich z.T. um Bahnen, die zwar ein getrenntes Rechnungswesen haben, jedoch von einer zentralen Verwaltung geleitet werden. Diese Verwaltungen dürften bei der Umsatzsteuerstatistik verschiedentlich mit den zugehörigen Eisenbahnen als Gesamtunternehmen erfaßt worden sein. Es kommt hinzu, daß zu den 192 Eisenbahnen auch Hafenbahnen und Industriebahnen mit eigenem Rechnungswesen gehören, die in der Umsatzsteuerstatistik wahrscheinlich bei den Hafen- und Industrieunternehmen mit ausgewiesen wurden. Die nachstehenden Angaben können daher nur als ungefährrer Anhaltspunkt dienen.

1. In der Umsatzsteuerstatistik 1959 wurden erfaßt:

99 Unternehmen mit einem Umsatz von 314 585 000 DM

2. Die Unternehmenserhebung der Statistik der Kosten und Leistungen im Güterverkehr 1959 erstreckte sich auf:

77 Unternehmen mit Gesamteinnahmen von 230 625 390 DM.

2. Aufbau und Inhalt der Tabellen

Die Ergebnisse sind z.T. als absolute Zahlen, z.T. als Verhältniszahlen (%-Zahlen) und als Beziehungszahlen (je Beschäftigten) dargestellt worden.

Die einzelne Zahl ist unabhängig von der Spaltensumme auf die kleinste zur Darstellung gelangende Einheit auf- oder abgerundet, so daß kleine Differenzen in den Summen auftreten können.

Nachstehend werden die bei der Erhebung zugrunde gelegten und in den Tabellen aufgeführten Begriffe kurz erläutert.

Die Einnahmen aus Beförderungsleistungen (ohne eingezogene Beförderungsteuer) enthalten auch Einnahmen aus Beförderungsnebenleistungen (z.B. Um-, Ein- und Ausladen im Kraftwagenverkehr). Die Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (z.B. von gebrauchten Kraftfahrzeugen) waren mit dem Bruttoerlös ohne Abzug des noch vorhandenen Buchwertes anzugeben. Zu den sonstigen Einnahmen gehören z.B. Erträge aus dem Verkauf von Stoffen, Geräten, Werkzeugen u.dgl. sowie aus der Abgabe von Wasser, Gas, Strom und Wärme,

Einnahmen aus Vermietung und Verpachtung von betrieblich genutzten Gebäuden, Grundstücken usw., jedoch nicht Einnahmen aus Beteiligungen an fremden Unternehmen, Zinsen, Dividenden und Erstattungen auf Grund eingetretener Versicherungsfälle.

Der wirtschaftliche Umsatz wurde wie folgt ermittelt: Gesamteinnahmen plus Forderungen am Ende des Kalender- bzw. Geschäftsjahres minus Forderungen am Anfang plus Abschreibungen auf Forderungen aus Warenlieferungen und Leistungen minus Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen.

Bei den ausgewiesenen innerbetrieblichen Leistungen (soweit aktiviert) handelt es sich z.B. um selbsterstellte Anlagen, die mit eigenen Arbeitskräften zur eigenen Verwendung hergestellt wurden. Sie waren mit den Herstellungskosten (d.h. Material + Gehälter + Löhne + Gemeinkostenzuschlag) anzugeben.

Die Gesamtleistung stellt die Summe aus dem wirtschaftlichen Umsatz und den innerbetrieblichen Leistungen dar.

Als Kosten waren nur die ursprünglich anfallenden Kosten (Kostenarten: Löhne, Stoffe, Fremdleistungen usw.) aufzuführen.

Die Löhne und Gehälter umfassen die Bar- und Sachbezüge brutto, d.h. vor Abzug von Steuern und Sozialversicherungsbeiträgen, aber ohne Arbeitgeberanteile. Sofern Beiträge zur Familienausgleichskasse auf Grund des Kindergeldgesetzes zu zahlen waren, war das auf Grund dieses Gesetzes für dritte und weitere Kinder gezahlte Kindergeld hier nicht einzubeziehen. Dagegen waren Kindergeldzahlungen auf Grund anderer Regelungen hier anzugeben.

Die gesetzlichen sozialen Aufwendungen enthalten die Arbeitgeberanteile zur Sozialversicherung (Beiträge zur Kranken-, Renten- und Arbeitslosenversicherung). Die übrigen sozialen Aufwendungen stellen z.B. Beihilfen, Weihnachtsgelder, zusätzliche Altersversorgung usw. dar, soweit sie nicht in den Löhnen und Gehältern enthalten sind.

Bei den Ruhegehältern waren nur gesetzliche Pensionen und gesetzliche Hinterbliebenenfürsorge zu melden.

Als Verbrauch von Brenn- und Kraftstoffen, Strom, Gas, Dampf und Wasser und als Verbrauch von Roh- und sonstigen Hilfsstoffen usw. erscheint hier nur der Verbrauch von fremdbezogenen Stoffen u.dgl.

In den sonstigen Steuern sind die Körperschaftsteuer sowie die Lastenausgleichsabgaben nicht enthalten.

Die Versicherungsprämien enthalten Prämien für Kfz-Kasko- und Haftpflichtversicherung, für Transport-, Güter-, Einbruch-, Diebstahlversicherung u.dgl.

Die steuerlichen Abschreibungen (ohne Sonderabschreibungen) konnten nicht in allen Fällen vollständig ausgewiesen werden, da ein Teil der erfaßten Unternehmen ganz oder teilweise das Erneuerungsstock- oder Festwertverfahren anwendet. Bei dem Erneuerungsstock-Verfahren wird eine Rücklage (Erneuerungssoll) für Anlagegüter gebildet, deren Wiederbeschaffungswert höher sein wird als der Anschaffungswert. Entnahmen aus dieser Rücklage werden als Kosten angesehen. Beim Festwertverfahren wird der Wiederherstellungsaufwand (Erneuerungssoll) zusammen mit dem steuerlich abzugsfähigen Instandhaltungsaufwand als Kosten betrachtet. Den betreffenden Eisenbahnen wurde zur

Erzielung eines effektiven Kostenbildes aufgegeben, das Erneuerungssoll - vermindert um die nicht verbrauchten Beträge bzw. erhöht um etwaige übersteigende Beträge - bei den steuerlichen Abschreibungen anzugeben.

Die Fremdkapitalzinsen schließen auch die Nebenkosten wie Bankspesen, Finanzierungskosten u.dgl. ein.

Als sonstige Kosten waren z.B. Verbandsbeiträge, Büromaterial, Werbekosten, Porto und sonstige Postgebühren, Zeitungen, Gebühren für Straßenreinigung und Müllabfuhr, Kosten für Steuer- und Rechtsberatung, Entgelte für Transporte fremder Unternehmen aufzuführen.

Der Jahresdurchschnitt der Beschäftigten sollte aus der Summe der Beschäftigten an den Monatsenden geteilt durch 12 errechnet werden. Vorübergehend Abwesende, Erkrankte und Urlauber sowie regelmäßig stundenweise, halbtags oder nur an bestimmten Tagen Beschäftigte waren voll mitzuzählen.

Die Posten des Jahresabschlusses wurden größtenteils der Körperschaftsteuerbilanz entnommen.

Tabellenteil

1. Gesamteinnahmen, wirtschaftlicher

| Größenklasse nach der Gesamtleistung 1959 in DM | Erfasste Unternehmen insgesamt | Gesamteinnahmen 1959 | | | Von den Gesamteinnahmen | | | |
|---|--------------------------------------|---|-------------------|---|---|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| | | der erfaßten Unternehmen insgesamt | je Unternehmen | je durchschnitt- lich beschäftigte Person | Einnahmen aus Beförderungsleistungen 1) | | | |
| | | | | | insgesamt | darunter aus dem Güterverkehr | | |
| | | | | | | insgesamt | davon | |
| | | | | | | | im Schienen- verkehr | im Kraft- wagen- verkehr |
| Anzahl | DM | | | % | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 50 000 b.u. 500 000 | 14 | 3 878 615 | 277 044 | 12 051 | 85,2 | 54,6 | 53,2 | 1,4 |
| 500 000 " " 1 Mill. | 15 | 11 007 813 | 733 854 | 14 887 | 81,2 | 36,2 | 35,6 | 0,4 |
| 1 Mill. " " 2 " | 25 | 35 758 000 | 1 430 320 | 13 772 | 81,7 | 47,2 | 44,7 | 2,5 |
| 2 " " " 5 " | 12 | 36 595 813 | 3 049 651 | 17 305 | 88,1 | 42,0 | 40,4 | 1,6 |
| 5 " " " 10 " | 6 | 38 160 318 | 6 360 053 | 17 529 | 84,7 | 60,6 | 60,2 | 0,4 |
| 10 " " " 50 " | 5 | 105 224 831 | 21 044 966 | 16 490 | 90,4 | 71,3 | 71,3 | 0 |

1) Ohne eingezogene Beförderungsteuer.

2) Der wirtschaftliche Umsatz wird wie folgt errechnet:

Gesamteinnahmen plus Forderungen am Ende des Kalender- bzw. Geschäftsjahres minus Forderungen am Anfang
plus Abschreibungen auf Forderungen aus Warenlieferungen und Leistungen minus Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen.

3) Gesamtleistung = Wirtschaftlicher Umsatz plus aktivierte innerbetriebliche Leistungen.

Umsatz und Gesamtleistung 1959

| entfielen auf | | | Wirt- schaftl. Umsatz 2) | Inner- betriebl. Leistungen, soweit aktiviert | Gesamtleistung ³⁾ | | | Größenklasse nach der Gesamtleistung .1959 in DM |
|---|--|-----------------------|--------------------------------|---|---|-------------------|---|--|
| Ein- gezogene Beför- derung- steuer | Erlöse aus dem Verkauf von Anlage- vermögen | Sonstige Einnahmen | | | der erfaßten Unternehmen insgesamt | je Unternehmen | je durchschnitt- lich beschäftigte Person | |
| 9 | 10 | 11 | | | DM | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 4,4 | 5,0 | 5,4 | 3 666 643 | 577 | 3 667 220 | 261 944 | 11 394 | 50 000 b.u. 500 000 |
| 4,6 | 5,6 | 8,6 | 10 729 830 | 8 279 | 10 738 109 | 715 874 | 14 522 | 500 000 " " 1 Mill. |
| 4,1 | 2,0 | 12,2 | 34 981 413 | 112 630 | 35 094 042 | 1 403 762 | 13 517 | 1 Mill. " " 2 " |
| 4,4 | 0,7 | 6,8 | 36 574 657 | 597 746 | 37 172 404 | 3 097 700 | 17 578 | 2 " " " 5 " |
| 2,9 | 2,0 | 10,4 | 37 376 668 | 426 053 | 37 793 721 | 6 298 954 | 17 360 | 5 " " " 10 " |
| 3,0 | 0,7 | 5,9 | 103 989 938 | 1 106 595 | 105 096 533 | 21 019 307 | 16 470 | 10 " " " 50 " |

2. Kosten in % der

| Größenklasse nach der Gesamtleistung 1959 in DM | Gesamt- leistung je Unternehmen | Personalkosten (ohne Spesen, Tagelöhner usw. und ohne Ruhegehälter) | | | | | | | | Spesen, Tage- gelder, Aus- lösung u.ä. | Ruhe- gehälter |
|---|--|---|--------------------------|----------------------------------|---|--|--|---|--|---|-------------------|
| | | ins- gesamt | Löhne und Gehälter | davon | | | | | Übrige soziale Auf- wendungen | | |
| | | | | Gesetzliche soziale Aufwendungen | | | | | | | |
| | | | | ins- gesamt | Arbeit- geber- anteile zur Sozial- versiche- rung | Berufs- genossen- schafts- bzw. Unfall- versiche- rungs- beiträge | Arbeit- geber- anteile zur Pensions- kasse Deutsch. Eisenb. | Beiträge zur Familien- aus- gleichs- kasse | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| DM | | | | | | | | | | | % der |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 50 000 b.u. 500 000 | 251 944 | 61,3 | 52,1 | 7,6 | 4,4 | 0,9 | 2,3 | 0 | 1,6 | 1,3 | 4,9 |
| 500 000 " " 1 Mill. | 715 874 | 46,0 | 39,6 | 5,4 | 3,3 | 0,7 | 1,4 | 0 | 1,0 | 1,2 | 0,3 |
| 1 Mill. " " 2 " | 1 403 762 | 51,4 | 43,2 | 5,9 | 4,0 | 0,6 | 1,3 | 0 | 2,3 | 1,2 | 0,6 |
| 2 " " " 5 " | 3 097 700 | 41,9 | 34,9 | 5,2 | 3,3 | 0,6 | 1,3 | 0 | 1,8 | 1,3 | 1,2 |
| 5 " " " 10 " | 6 298 954 | 46,3 | 37,2 | 5,2 | 3,7 | 0,6 | 0,9 | 0 | 3,9 | 0,3 | 0,8 |
| 10 " " " 50 " | 21 019 307 | 48,2 | 40,0 | 5,7 | 3,6 | 0,7 | 1,2 | 0,2 | 2,5 | 1,3 | 1,3 |

| Größenklasse nach der Gesamtleistung 1959 in DM | Öffentliche Abgaben und Gebühren (ohne Konzessions- abgabe) | Ver- sicherungs- prämien | Mieten und Pachten | Ersatz- leistungen an Dritte | Steuerliche Abschreibungen (ohne Sonderabschreibungen) | | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|---|---|--|
| | | | | | insgesamt | davon | | |
| | | | | | | auf Fahrzeuge, Anlagen, Maschinen, Einrichtungs- gegenstände u.dgl. | auf betrieblich genutzte Gebäude | auf Forderungen aus Waren- lieferungen und Leistungen |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | % der |
| | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 50 000 b.u. 500 000 | 0,3 | 1,4 | 4,4 | 0,1 | 23,2 | 22,6 | 0,6 | - |
| 500 000 " " 1 Mill. | 0 | 0,9 | 3,2 | 0,1 | 8,9 | 8,6 | 0,3 | 0 |
| 1 Mill. " " 2 " | 0,1 | 0,9 | 2,2 | 0,2 | 12,5 | 11,6 | 0,9 | 0 |
| 2 " " " 5 " | 0 | 0,9 | 2,8 | 0,1 | 13,8 | 13,0 | 0,8 | 0 |
| 5 " " " 10 " | 0 | 0,7 | 2,0 | 0 | 11,9 | 11,4 | 0,5 | 0 |
| 10 " " " 50 " | 0 | 0,6 | 2,1 | 0 | 11,1 | 10,6 | 0,5 | 0 |

1) Sowie von Ersatzteilen, Bereifungen, Werkstatt- und Unterhaltungsmaterial u.dgl.

2) Abzüglich der durch Versicherungen erstatteten Beträge.

3) Ohne Umsatzsteuer für Anlagenverkäufe.

4) Ohne Einkommen- und Körperschaftsteuer sowie ohne Lastenausgleichsabgaben.

Gesamtleistung 1959

| Stoffverbrauch | | | Repa- ratur- und Instand- haltungs- kosten (Fremd- leistun- gen) 2) | Steuern | | | | | | | Größenklasse nach der Gesamtleistung 1959 in DM |
|----------------|---|--|---|----------------|--|----------------------|------------------------------------|--|--------------------------|--|---|
| ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | | | | | |
| | Verbrauch von Brenn- und Kraftst., Strom, Gas, Dampf, Wasser usw. | Verbrauch von Roh-, Hilfs- und Betriebs- stoffen 1) soweit nicht in Sp. 13 erfaßt | | | Gewerbe- steuer einschl. Lohn- summen- steuer | Umsatz- steuer 3) | Kraft- fahr- zeug- steuer | Abge- führte Beför- derung- steuer | Ver- mögen- steuer | Sonstige Steuern 4) (z.B. Grund- steuer) | |
| | | | | | | | | | | | |
| Gesamtleistung | | | | | | | | | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| 12,1 | 9,6 | 2,5 | 9,7 | 2,4 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 50 000 b.u. 500 000 |
| 11,8 | 9,0 | 2,8 | 14,6 | 3,0 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 1,0 | 0,4 | 0,3 | 500 000 " " 1 Mill. |
| 17,8 | 10,4 | 7,4 | 8,5 | 4,3 | 0,8 | 0,4 | 0,9 | 1,4 | 0,4 | 0,4 | 1 Mill. " " 2 " |
| 13,4 | 10,0 | 3,4 | 7,6 | 4,9 | 0,9 | 0,3 | 0,8 | 2,4 | 0,3 | 0,2 | 2 " " " 5 " |
| 12,8 | 8,7 | 4,1 | 9,3 | 4,1 | 2,0 | 0,2 | 0,4 | 1,1 | 0,1 | 0,3 | 5 " " " 10 " |
| 12,0 | 8,7 | 3,3 | 9,0 | 4,1 | 2,0 | 0,2 | 0 | 1,7 | - | 0,2 | 10 " " " 50 " |

| Sonder- abschreibungen nach §§ 7a bis e EStG | Gering- wertige Wirtschafts- güter nach § 6 EStG | Fremd- kapital- zinsen | Sonstige Kosten, soweit vorstehend nicht erfaßt | Kosten insgesamt | Größenklasse nach der Gesamtleistung 1959 in DM |
|--|---|------------------------------|--|---------------------|---|
| Gesamtleistung | | | | | |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| 0 | 0,2 | 3,4 | 4,7 | 129,4 | 50 000 b.u. 500 000 |
| 0,3 | 0,2 | 2,6 | 9,7 | 103,1 | 500 000 " " 1 Mill. |
| 0,4 | 0 | 1,7 | 6,3 | 108,1 | 1 Mill. " " 2 " |
| 0 | 0,2 | 2,1 | 7,3 | 97,5 | 2 " " " 5 " |
| 0 | 0,1 | 0,8 | 3,3 | 92,4 | 5 " " " 10 " |
| 0,3 | 0 | 1,1 | 3,4 | 94,5 | 10 " " " 50 " |

3. Beschäftigte und Personalkosten je Unternehmen

| Größenklasse nach der Gesamtleistung 1959 in DM | Beschäftigte Personen im Durchschnitt des Kalender- bzw. Geschäftsjahres 1959 | | | | Personalkosten (ohne Spesen, Tagegelder usw. und ohne Ruhegehälter) | | | | |
|---|--|--|--|---|--|----------------------|------------------|--------|--------------------------------------|
| | Beamte und Ange- stellte | Lehrlinge, Prakti- kanten, Schiffs- jungen | Arbeiter und sonstiges Personal | <u>Beschäf- tigte</u> <u>ins- gesamt</u> | Löhne und Gehälter | Soziale Aufwendungen | | | in % der Löhne und Gehälter |
| | | | | | | insgesamt | davon | | |
| | | | | | | | gesetz- liche | übrige | |
| | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | DM | % | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 50 000 b.u. 500 000 | 15,4 | 0,6 | 7,0 | 23,0 | 136 558 | 24 084 | 82,8 | 17,2 | 17,6 |
| 500 000 " " 1 Mill. | 24,4 | 1,6 | 23,3 | 49,3 | 283 035 | 46 001 | 84,4 | 15,6 | 16,3 |
| 1 Mill. " " 2 " | 46,2 | 3,6 | 54,1 | 103,9 | 605 814 | 115 039 | 71,7 | 28,3 | 19,0 |
| 2 " " " 5 " | 85,7 | 5,9 | 84,6 | 176,2 | 1 081 514 | 215 310 | 74,7 | 25,3 | 19,9 |
| 5 " " " 10 " | 139,5 | 9,3 | 214,0 | 362,8 | 2 344 084 | 573 334 | 57,8 | 42,2 | 24,5 |
| 10 " " " 50 " | 551,2 | 34,8 | 690,2 | 1 276,2 | 8 396 577 | 1 727 820 | 69,4 | 30,6 | 20,6 |

4. Posten des Jahresabschlusses

| Größenklasse nach der Gesamtleistung 1959 in DM | Gesamt- leistung 1959 | Anlagen | | | | | |
|---|-----------------------------|--|------------|-----------|-----------|---|---------|
| | | Fahrzeuge, sonstige Anlagen, Schienenwege, Maschinen, Einrichtungsgegenstände u.dgl. sowie betrieblich genutzte Gebäude | | | | Grundstücke (bebaute und unbebaute) | |
| | | insgesamt | | darunter | | | |
| | | | | Gebäude | | | |
| | | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 |
| | | | | | | | DM |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 50 000 b.u. 500 000 | 261 944 | 532 584 | 497 979 | 25 784 | 25 350 | 59 903 | 59 566 |
| 500 000 " " 1 Mill. | 715 874 | 869 427 | 924 094 | 59 912 | 58 928 | 160 032 | 156 437 |
| 1 Mill. " " 2 " | 1 403 762 | 1 879 586 | 1 926 938 | 145 216 | 147 002 | 411 142 | 395 855 |
| 2 " " " 5 " | 3 097 700 | 3 157 763 | 3 847 208 | 285 287 | 300 200 | 733 038 | 812 976 |
| 5 " " " 10 " | 6 298 954 | 7 125 959 | 6 996 135 | 757 856 | 789 156 | 463 943 | 461 897 |
| 10 " " " 50 " | 21 019 307 | 35 976 068 | 37 659 521 | 4 287 199 | 4 249 271 | 814 146 | 926 669 |

1) Einschl. Verbindlichkeiten aus Anschaffungen von Fahrzeugen (auch Kreditverpflichtungen hierfür).

1958 und 1959 je Unternehmen

| Bestände an Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffen (einschl. Brenn- u. Kraftst.), Ersatzteilen usw. | | Forderungen auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen (Außenstände) | | Verbindlichkeiten auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen 1) | | Größenklasse nach der Gesamtleistung 1959 in DM |
|---|-----------|---|---------|---|-----------|---|
| 1958 | 1959 | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| | | | | | | |
| 23 506 | 24 046 | 13 675 | 12 436 | 222 630 | 225 482 | 50 000 b.u. 500 000 |
| 43 220 | 44 809 | 55 074 | 77 322 | 361 334 | 383 268 | 500 000 " " 1 Mill. |
| 107 109 | 95 976 | 113 005 | 110 099 | 362 554 | 419 916 | 1 Mill. " " 2 " |
| 168 938 | 134 978 | 188 148 | 207 525 | 790 335 | 1 075 393 | 2 " " " 5 " |
| 412 282 | 385 313 | 352 971 | 348 109 | 1 093 324 | 1 188 375 | 5 " " " 10 " |
| 1 272 922 | 1 092 264 | 579 247 | 474 336 | 2 914 364 | 4 384 276 | 10 " " " 50 " |

In der Reihe 1 "Die Kostenstruktur in der Wirtschaft"
der Fachserie "Unternehmen und Arbeitsstätten" sind
bisher folgende Vorberichte erschienen:

1. zum Bd. I "Industrie und Energiewirtschaft 1958"

| | | |
|------------|----|--|
| Vorbericht | 1 | Automobilindustrie Feinmechanische und optische Industrie |
| " | 2 | Stahl- und Eisenbau Herstellung von Wärme-, Lüftungs- und gesundheitstechnischen Anlagen Maschinenbau Schiffbau |
| " | 3 | Eisen-, Stahl- und Tempergießereien NE-Metallindustrie |
| " | 4 | Stahlverformung |
| " | 5 | Bekleidungsindustrie |
| " | 6 | Sägewerke Holzimprägnierwerke Furnierwerke Sperrholzwerke Zellstoff und Papier erzeugende Industrie |
| " | 7 | Uhrenindustrie Eisen, Blech und Metall verarbeitende Industrie |
| " | 8 | Industrie der Steine und Erden (9 Fachzweige) |
| " | 9 | Kunststoff verarbeitende Industrie Leder erzeugende Industrie Lederwaren- und Koffer-Industrie Lederhandschuh-Industrie |
| " | 10 | Nahrungs- und Genußmittelindustrie (20 Fachzweige) |
| " | 11 | Textilindustrie |
| " | 12 | Holz verarbeitende Industrie Papier verarbeitende Industrie Buch-, Flach- und Tiefdruckerei |
| " | 13 | Keramische Industrie Glasindustrie |
| " | 14 | Bauindustrie |
| " | 15 | Energie- und Wasserversorgung |

außerdem: Ergänzungsheft Berlin (West): Industrie

2. zum Bd. III "Verkehrsgewerbe 1959"

| | | |
|------------|---|-----------------------------|
| Vorbericht | 1 | Öffentlicher Straßenverkehr |
|------------|---|-----------------------------|

3. zum Bd. IV "Ausgewählte freie Berufe 1959"

| | | |
|------------|---|---|
| Vorbericht | 1 | Zahnärzte |
| " | 2 | Ärzte |
| " | 3 | Rechtsanwälte und Notare |
| " | 4 | Prüfende sowie wirtschafts- und steuerberatende Berufe |

Diese Berichte sind vom

Verlag W. Kohlhammer
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes
Mainz, Bahnhofplatz 2

zu beziehen.