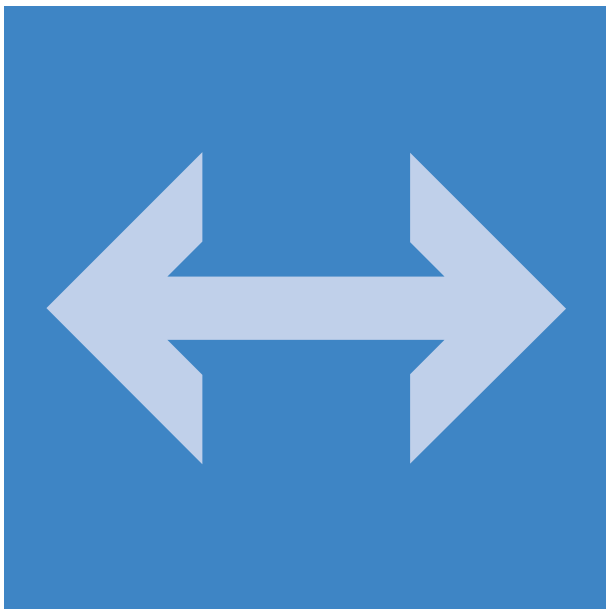


# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen  
im Straßenverkehr



**2017**

wissen.nutzen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 7. Dezember 2018  
Artikelnummer: 5462410-17700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	6
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	7
<b>Unfälle von Güterkraftfahrzeugen</b> . . . . .	8
 <b>Jahrestabellen</b>	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick . . . . .	13
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern . . . . .	15
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahr- zeugen 2017 sowie dabei Verunglückte . . . . .	16
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2017 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1 Alle Beteiligte . . . . .	17
1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in % . . . . .	18
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2017 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1 Hauptverursacher . . . . .	19
1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % . . . . .	20
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1 Nach Monaten . . . . .	21
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	22
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden . . . . .	30
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2017 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1 Alle Beteiligte . . . . .	38
1.7.2 Hauptverursacher . . . . .	39
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % . . . . .	40
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2017 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1 Alle Beteiligte . . . . .	41
1.8.2 Hauptverursacher . . . . .	42

1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2017 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	43
1.9.2	Hauptverursacher	44
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	45
1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2017 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	46
1.10.2	Hauptverursacher	47
1.11	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitäts- kennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage	
1.11.1	Alle Beteiligte	48
1.11.2	Hauptverursacher	52
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und Ortslage	56
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und Ortslage	58
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	60
1.15	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	62
 Zeitreihen		
2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017	66
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	68
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 nach Bundesländern	76

2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	80
2.4.2	Hauptverursacher	81
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	82
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	83
2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	84
2.5.2	Hauptverursacher	85
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	86
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	87
2.6	Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung	88
2.7	Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2017 nach Gefahrklassen und Ladung	90
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2017	93
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2017	94

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2017. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Bis einschließlich Berichtsjahr 2013 konnten lediglich für die deutschen Güterkraftfahrzeuge Gewichtsklassen ermittelt werden. Mit Beginn des Berichtsjahres 2014 werden auch die ausländischen Güterkraftfahrzeuge in die Gewichtsklassen bis 3 500 kg (im Folgenden auch Kleinlastwagen genannt) und über 3 500 kg unterteilt und nachgewiesen. Für die deutschen Güterkraftfahrzeuge können auch weiterhin Unterteilungen in verschiedene Gewichtsklassen ermittelt werden.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

---

–	= nichts vorhanden	t	= Tonnen
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	Km	= Kilometer
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	tkm	= Tonnenkilometer
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	i.e.S.	= im engeren Sinne
...	= Angaben fallen später an	kg	= Kilogramm
%	= Prozent	Mrd.	= Milliarde
		Mill.	= Million
		p	= vorläufiges Ergebnis

Im Jahr 2017 gab es 29 170 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 0,6 % weniger als im Jahr 2016. Dabei verunglückten 40 148 Personen, 0,3 % weniger als im Vorjahr. 794 Menschen starben bei diesen Unfällen, 49 Personen oder 6,6 % mehr als ein Jahr zuvor. Auch die Zahl der Schwerverletzten nahm zu und zwar um 0,5 % auf 7 316. Dagegen ging die Zahl der Leichtverletzten um 0,6 % auf 32 038 Personen zurück.

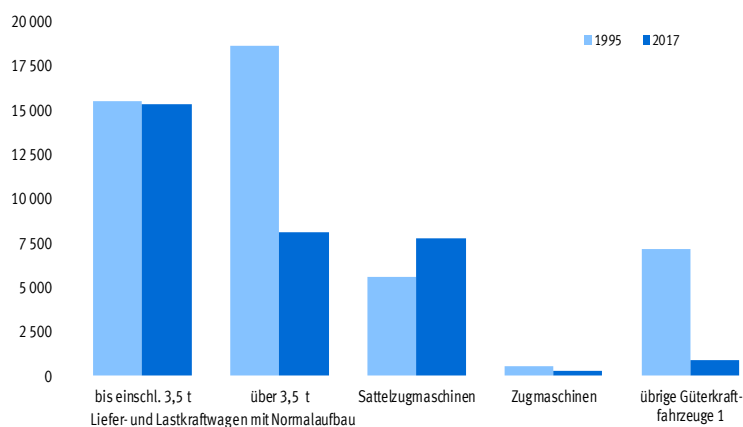
### Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 32 234 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2017 beteiligt, das waren 31,8 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1995 und 2017 um 46,5 % und ihre Transportleistung um 75,7 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 in Deutschland zugelassenen Güterkraftfahrzeugen gezählt, so waren es 2017 noch 88 (– 42,3 %).

1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 39,3 % waren Lastkraftwagen über 3,5 t und 11,7 % Sattelzugmaschinen. Für 13,4 % der beteiligten Güterkraftfahrzeuge lagen keine Gewichtsangaben vor. Dies waren insbesondere ausländische Güterkraftfahrzeuge. 2017 waren von den deutschen und ausländischen Güterkraftfahrzeugen 47,4 % Kleinlaster, 25,0 % Lastkraftwagen über 3,5 t und 24,0 % Sattelzugmaschinen.

**Abb 1 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten**



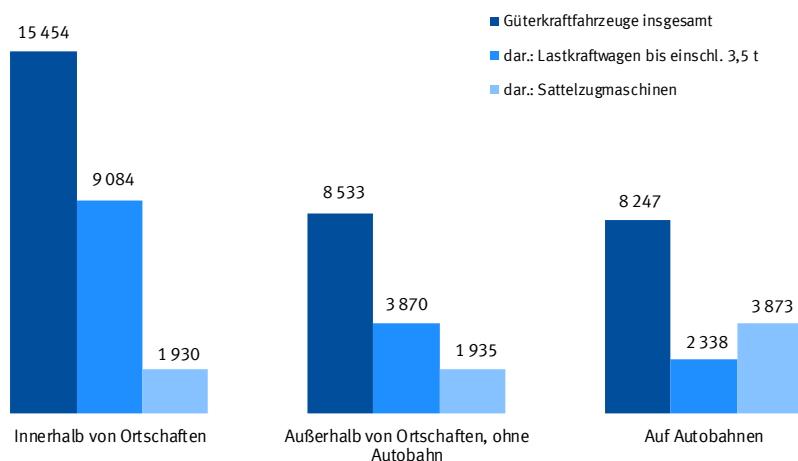
1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.



### Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 32 234 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 47,9 % in Unfällen innerorts, 26,5 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 25,6 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 59,4 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 25,3 % und auf den Autobahnen 15,3 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 50,1 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 24,9 % und auf den Landstraßen bei 25,0 % lag.

**Abb 2 Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen**



### Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

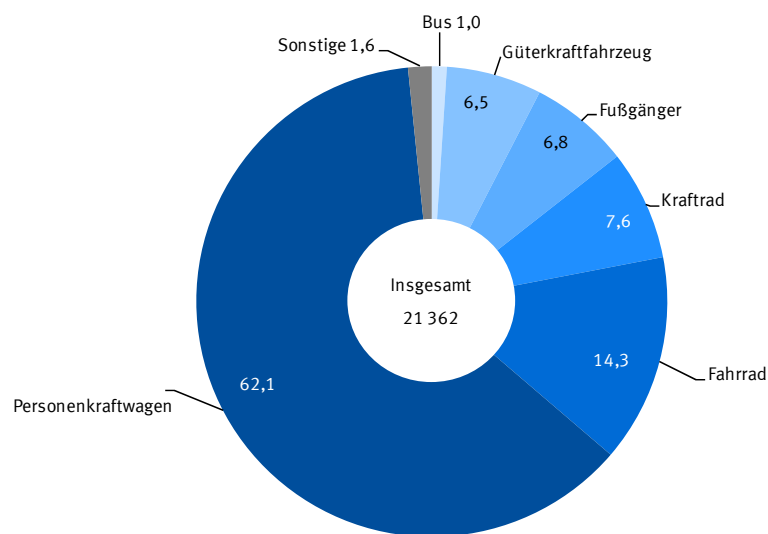
Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2017 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 9 620 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 30 528 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 167 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 627 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) fast viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

### Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 29 170 Unfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen waren 6,2 % Alleinunfälle, d. h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 42 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,2 %) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (21 362). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (13 268), dabei wurden 224 Pkw-Insassen und 11 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 3 055 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 76 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 616 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem Kraftrad, bei denen 46 Benutzer von Krafträdern starben. 1 461 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 85 Fußgänger ums Leben. Bei 1 398 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 69 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

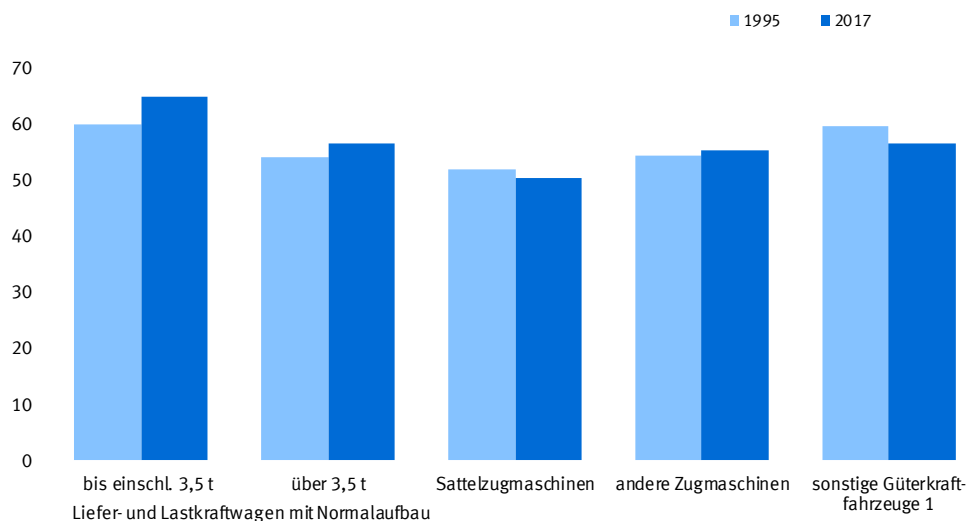
**Abb 3 Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2017**  
Anteile in %



### Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 58,9 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 64,7 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 50,4 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern um 4,9 Prozentpunkte, bei den Lastkraftwagen über 3,5 t gegenüber 1995 um 2,3 Prozentpunkte gestiegen. Bei den Sattelzugmaschinen dagegen gab es einen Rückgang um 1,5 Prozentpunkte.

**Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten in %**



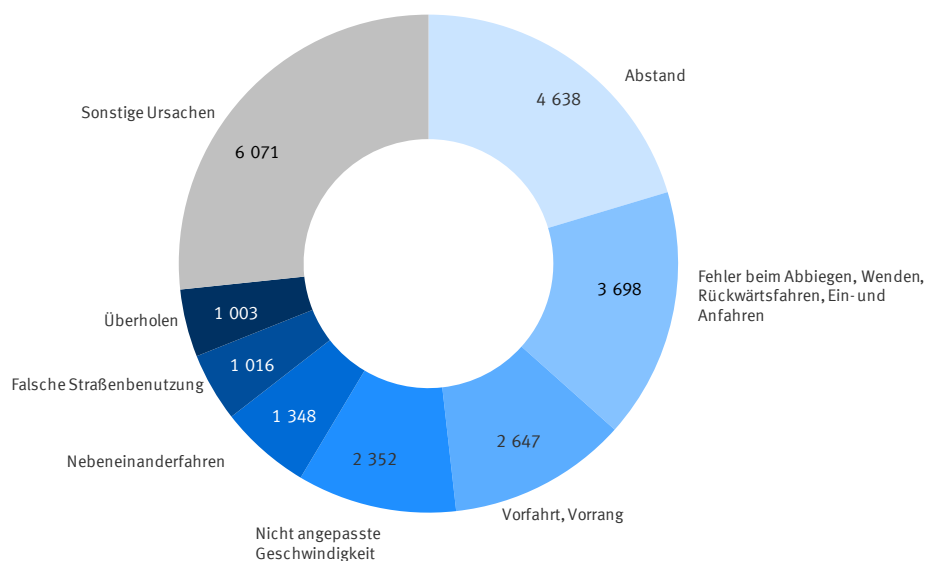
1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 20,4 %, Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16,2 %, gefolgt von Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 11,6 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 10,3 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,7 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

**Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2017**



# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %
<b>Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen .....</b>	<b>51 745</b>	<b>48 955</b>	<b>42 361</b>	<b>39 628</b>	<b>39 706</b>	<b>39 796</b>	<b>40 023</b>	<b>+ 0,6</b>
davon mit:								
Personenschaden .....	36 642	33 172	30 017	29 301	29 480	29 353	29 170	- 0,6
Schwerwiegendem Sachschaden .....	15 103	15 783	12 344	10 327	10 226	10 443	10 853	+ 3,9
<b>Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....</b>	<b>49 861</b>	<b>44 940</b>	<b>40 746</b>	<b>40 357</b>	<b>40 230</b>	<b>40 257</b>	<b>40 148</b>	<b>- 0,3</b>
davon:								
Getötete .....	1 158	859	759	759	787	745	794	+ 6,6
Schwerverletzte .....	8 836	7 557	7 031	7 234	7 339	7 278	7 316	+ 0,5
Leichtverletzte .....	39 867	36 524	32 956	32 364	32 104	32 234	32 038	- 0,6
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	12 319	11 539	9 952	9 596	9 594	9 483	9 620	+ 1,4
Getötete .....	213	162	148	143	146	133	167	+ 25,6
Schwerverletzte .....	2 342	2 064	1 782	1 882	1 835	1 832	1 831	- 0,1
Leichtverletzte .....	9 764	9 313	8 022	7 571	7 613	7 518	7 622	+ 1,4
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>	<b>40 494</b>	<b>36 568</b>	<b>32 892</b>	<b>32 183</b>	<b>32 500</b>	<b>32 352</b>	<b>32 234</b>	<b>- 0,4</b>
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	18 159	17 698	15 389	16 110	15 834	15 435	15 292	- 0,9
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....	10 521	8 069	7 318	8 013	8 220	8 084	8 067	- 0,2
Sattelzugmaschinen .....	7 426	7 052	6 888	6 906	7 352	7 614	7 738	+ 1,6
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>	<b>23 688</b>	<b>21 749</b>	<b>19 468</b>	<b>18 988</b>	<b>19 260</b>	<b>19 022</b>	<b>18 988</b>	<b>- 0,2</b>
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	11 329	11 191	9 748	10 271	10 159	9 943	9 900	- 0,4
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....	5 757	4 474	4 028	4 485	4 710	4 555	4 552	- 0,1
Sattelzugmaschinen .....	3 883	3 718	3 596	3 573	3 792	3 849	3 897	+ 1,2
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	58	59	59	59	59	59	59	+ 0,2
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	62	63	63	64	64	64	65	+ 0,5
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....	55	55	55	56	57	56	56	+ 0,1
Sattelzugmaschinen .....	52	53	52	52	52	51	50	- 0,4
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>	<b>40 494</b>	<b>36 568</b>	<b>32 892</b>	<b>32 183</b>	<b>32 500</b>	<b>32 352</b>	<b>32 234</b>	<b>- 0,4</b>
davon:								
Innerorts .....	20 391	18 554	16 552	16 365	15 948	15 723	15 454	- 1,7
Außerorts ohne Autobahn .....	11 779	10 127	9 125	8 706	8 818	8 619	8 533	- 1,0
Auf Autobahnen .....	8 324	7 887	7 215	7 112	7 734	8 010	8 247	+ 3,0
darunter:								
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	18 159	17 698	15 389	16 110	15 834	15 435	15 292	- 0,9
davon:								
Innerorts .....	11 206	11 149	9 751	10 085	9 636	9 373	9 084	- 3,1
Außerorts ohne Autobahn .....	5 013	4 644	4 039	4 091	4 173	3 882	3 870	- 0,3
Auf Autobahnen .....	1 940	1 905	1 599	1 934	2 025	2 180	2 338	+ 7,2
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t .....	10 521	8 069	7 318	8 013	8 220	8 084	8 067	- 0,2
davon:								
Innerorts .....	5 284	4 043	3 601	3 821	3 946	3 809	3 842	+ 0,9
Außerorts ohne Autobahn .....	3 346	2 495	2 293	2 449	2 367	2 427	2 349	- 3,2
Auf Autobahnen .....	1 891	1 531	1 424	1 743	1 907	1 848	1 876	+ 1,5
Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen .....	7 426	7 052	6 888	6 906	7 352	7 614	7 738	+ 1,6
davon:								
Innerorts .....	2 075	1 772	1 753	1 842	1 778	1 898	1 930	+ 1,7
Außerorts ohne Autobahn .....	2 078	1 857	1 835	1 770	1 920	1 917	1 935	+ 0,9
Auf Autobahnen .....	3 273	3 423	3 300	3 294	3 654	3 799	3 873	+ 1,9
<b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>	<b>29 129</b>	<b>26 439</b>	<b>23 283</b>	<b>22 471</b>	<b>22 976</b>	<b>22 780</b>	<b>22 773</b>	<b>- 0,0</b>
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 785	4 024	2 749	2 254	2 335	2 372	2 352	- 0,8
Abstand .....	5 261	4 502	4 336	4 517	4 651	4 637	4 638	+ 0,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 283	4 136	3 938	3 789	3 960	3 823	3 698	- 3,3
Vorfahrt, Vorrang .....	3 316	3 115	2 774	2 802	2 717	2 551	2 647	+ 3,8
<b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....</b>	<b>719</b>	<b>723</b>	<b>708</b>	<b>698</b>	<b>707</b>	<b>704</b>	<b>706</b>	<b>+ 0,3</b>
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	118	110	84	70	72	73	73	- 0,5
Abstand .....	130	123	132	140	143	143	144	+ 0,4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	106	113	120	118	122	118	115	- 2,9
Vorfahrt, Vorrang .....	82	85	84	87	84	79	82	+ 4,1

## Jahrestabellen

### Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %
<b>darunter:</b>								
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	13 929	13 562	11 708	12 188	12 163	12 007	11 948	- 0,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 408	2 038	1 434	1 229	1 274	1 296	1 251	- 3,5
Abstand .....	2 584	2 469	2 223	2 477	2 436	2 460	2 465	+ 0,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 396	2 582	2 419	2 434	2 515	2 360	2 275	- 3,6
Vorfahrt, Vorrang .....	1 904	1 946	1 646	1 771	1 671	1 592	1 636	+ 2,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	767	766	761	757	768	778	781	+ 0,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	133	115	93	76	80	84	82	- 2,6
Abstand .....	142	140	144	154	154	159	161	+ 1,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	132	146	157	151	159	153	149	- 2,7
Vorfahrt, Vorrang .....	105	110	107	110	106	103	107	+ 3,7
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t .....	7 127	5 445	4 814	5 275	5 532	5 382	5 379	- 0,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	987	718	488	443	463	470	473	+ 0,6
Abstand .....	1 441	1 004	976	1 134	1 184	1 131	1 105	- 2,3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	993	777	731	768	850	836	826	- 1,2
Vorfahrt, Vorrang .....	788	616	575	602	626	548	618	+ 12,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	677	675	658	658	673	666	667	+ 0,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	94	89	67	55	56	58	59	+ 0,9
Abstand .....	137	124	133	142	144	140	137	- 2,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	94	96	100	96	103	103	102	- 1,0
Vorfahrt, Vorrang .....	75	76	79	75	76	68	77	+ 13,0
Fahrer von Sattelzugmaschinen .....	4 848	4 578	4 334	4 247	4 583	4 600	4 719	+ 2,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	953	895	596	513	532	538	558	+ 3,7
Abstand .....	785	672	763	806	919	928	964	+ 3,9
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	489	413	412	451	470	485	468	- 3,5
Vorfahrt, Vorrang .....	338	294	319	328	339	309	313	+ 1,3
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	653	649	629	615	623	604	610	+ 0,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	128	127	87	74	72	71	72	+ 2,1
Abstand .....	106	95	111	117	125	122	125	+ 2,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	66	59	60	65	64	64	60	- 5,1
Vorfahrt, Vorrang .....	46	42	46	47	46	41	40	- 0,3
<b>Bezugszahlen</b>								
Güterkraftfahrzeugbestand 1 2 .....	3 340 964	3 134 099	3 325 126	3 372 186	3 443 554	3 544 497	3 658 540	+ 3,2
<b>darunter:</b>								
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen 6 .....	2 432 523	2 276 965	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	+ 4,0
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	1 882 017	1 845 327	2 045 436	2 099 835	2 176 613	2 275 762	2 383 394	+ 4,7
mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....	550 506	431 618	533 085	529 333	524 688	524 974	528 449	+ 0,7
Sattelzugmaschinen .....	185 364	170 911	182 829	184 589	188 481	194 386	201 984	+ 3,9
<b>Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen</b>								
zusammen in Mrd. km 3 5 .....	72,5	77,6	81,0	83,2	85,8	88,3	90,8	+ 2,8
Lastkraftwagen .....	57,0	60,7	64,3	66,3	68,6	71,0	70,8	- 0,3
Sattelzugmaschinen .....	15,5	16,9	16,7	16,9	17,2	17,3	20,0	+ 15,6
<b>Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t 4 5 .....</b>	<b>3062,1</b>	<b>3 125,2</b>	<b>3 362,1</b>	<b>3 489,5</b>	<b>3 479,8</b>	<b>3 561,0</b>	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	319,9	407,9	440,0	454,0	461,0	468,0	...	X
<b>Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm 4 5 .....</b>	<b>402,7</b>	<b>440,6</b>	<b>443,7</b>	<b>452,9</b>	<b>460,2</b>	<b>464,0</b>	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	130,9	158,7	163,0	167,0	170,0	173,0	...	X
<b>Kennzahlen</b>								
<b>Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000</b>								
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes .....	369	368	299	285	279	268	263	- 1,7
dar. Getötete .....	6,4	5,2	4,5	4,2	4,2	3,8	4,6	+ 21,6
<b>Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km</b>								
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge .....	170	149	123	115	112	107	106	- 1,3
dar. Getötete .....	2,9	2,1	1,8	1,7	1,7	1,5	1,8	+ 22,1

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

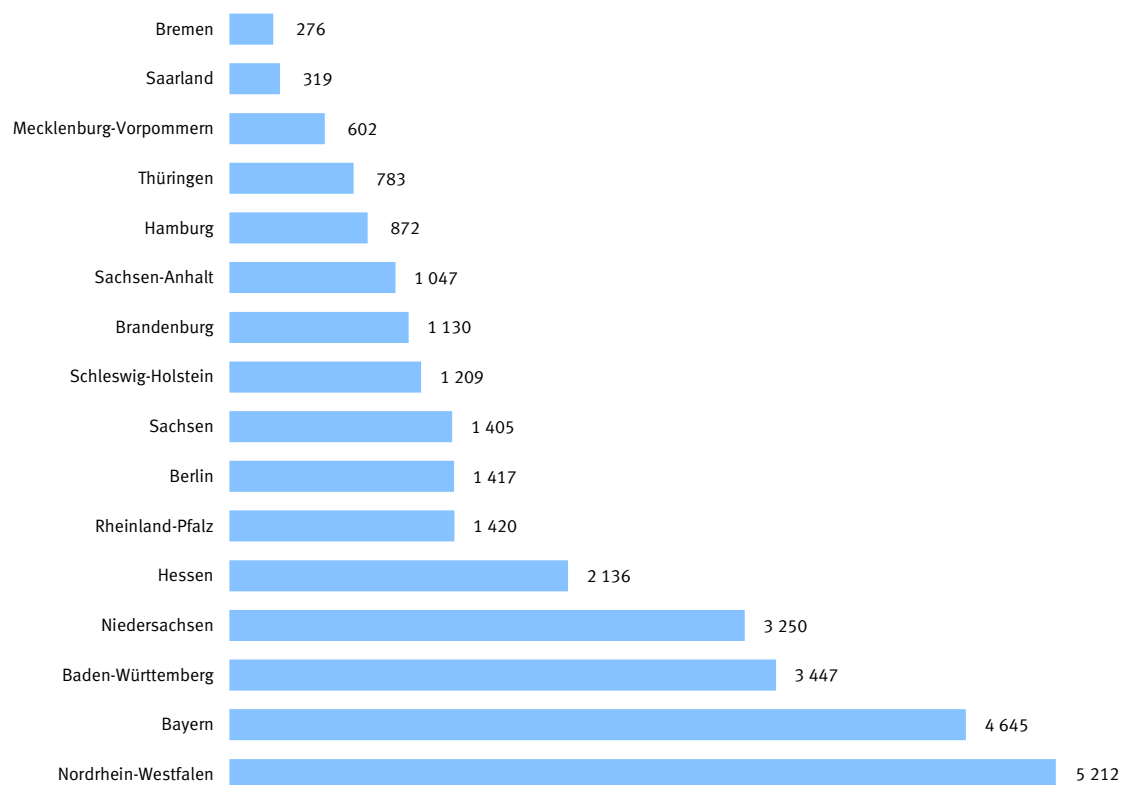
## Jahrestabellen

### 1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>		
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen	darunter Haupt-verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen	darunter Haupt-verursacher
Baden-Württemberg .....	3 447	4 781	117	867	3 797	3 817	2 233	1 829	2 027	1 040
Bayern .....	4 645	6 567	161	1 129	5 277	5 225	3 025	1 322	1 422	706
Berlin .....	1 417	1 684	11	215	1 458	1 470	986	137	145	65
Brandenburg .....	1 130	1 578	39	399	1 140	1 290	704	539	606	339
Bremen .....	276	349	3	42	304	324	211	76	80	35
Hamburg .....	872	1 106	6	108	992	944	627	378	406	207
Hessen .....	2 136	2 984	59	485	2 440	2 357	1 344	1 228	1 345	703
Mecklenburg-Vorpommern .....	602	812	14	149	649	641	398	250	272	152
Niedersachsen .....	3 250	4 537	92	710	3 735	3 617	2 127	875	993	505
Nordrhein-Westfalen .....	5 212	7 127	130	1 369	5 628	5 735	3 426	1 617	1 757	911
Rheinland-Pfalz .....	1 420	1 988	34	358	1 596	1 564	875	862	933	499
Saarland .....	319	419	7	55	357	336	211	130	135	79
Sachsen .....	1 405	1 927	28	479	1 420	1 533	904	596	636	319
Sachsen-Anhalt .....	1 047	1 498	34	419	1 045	1 205	663	295	340	173
Schleswig-Holstein .....	1 209	1 684	28	259	1 397	1 320	804	380	420	201
Thüringen .....	783	1 107	31	273	803	856	450	339	377	176
<b>Deutschland .....</b>	<b>29 170</b>	<b>40 148</b>	<b>794</b>	<b>7 316</b>	<b>32 038</b>	<b>32 234</b>	<b>18 988</b>	<b>10 853</b>	<b>11 894</b>	<b>6 110</b>

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

### Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern



## Jahrestabellen

### 1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2017 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen
		Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 170</b>	<b>22 268</b>	<b>7 095</b>	<b>290</b>	<b>719</b>	<b>40 148</b>	<b>9 620</b>	<b>794</b>	<b>167</b>
Alleinunfälle .....	1 819	1 300	428	32	59	2 028	2 028	42	42
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	21 362	16 460	4 773	206	534	27 102	5 619	536	83
davon mit einem:									
Fahrrad 1 .....	3 055	2 666	307	12	70	3 117	60	76	–
Krafträder mit Versicherungskz. 2 .....	611	518	78	3	12	630	6	7	–
Krafträder mit amtl. Kennz. 3 .....	1 005	852	127	12	14	1 087	43	39	–
Personenkraftwagen .....	13 268	9 527	3 298	131	312	17 857	3 365	235	11
Busse .....	219	176	33	1	9	539	56	18	–
Güterkraftfahrzeug 4 .....	1 398	1 170	753	29	57	1 846	1 846	69	69
davon mit einem:									
Lastkraftwagen .....	1 170	581	536	16	37	1 537	1 537	57	57
Sattelzugmaschinen .....	753	536	195	9	13	971	971	50	50
andere Zugmaschine .....	29	16	9	4	–	36	36	–	–
Lkw mit Spezialaufbau .....	57	37	13	–	7	69	69	2	2
Fußgänger 5 .....	1 461	1 291	115	10	45	1 513	53	85	–
Sonstige .....	345	260	62	8	15	513	190	7	3
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	5 989	4 508	1 894	52	126	11 018	1 973	216	42

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

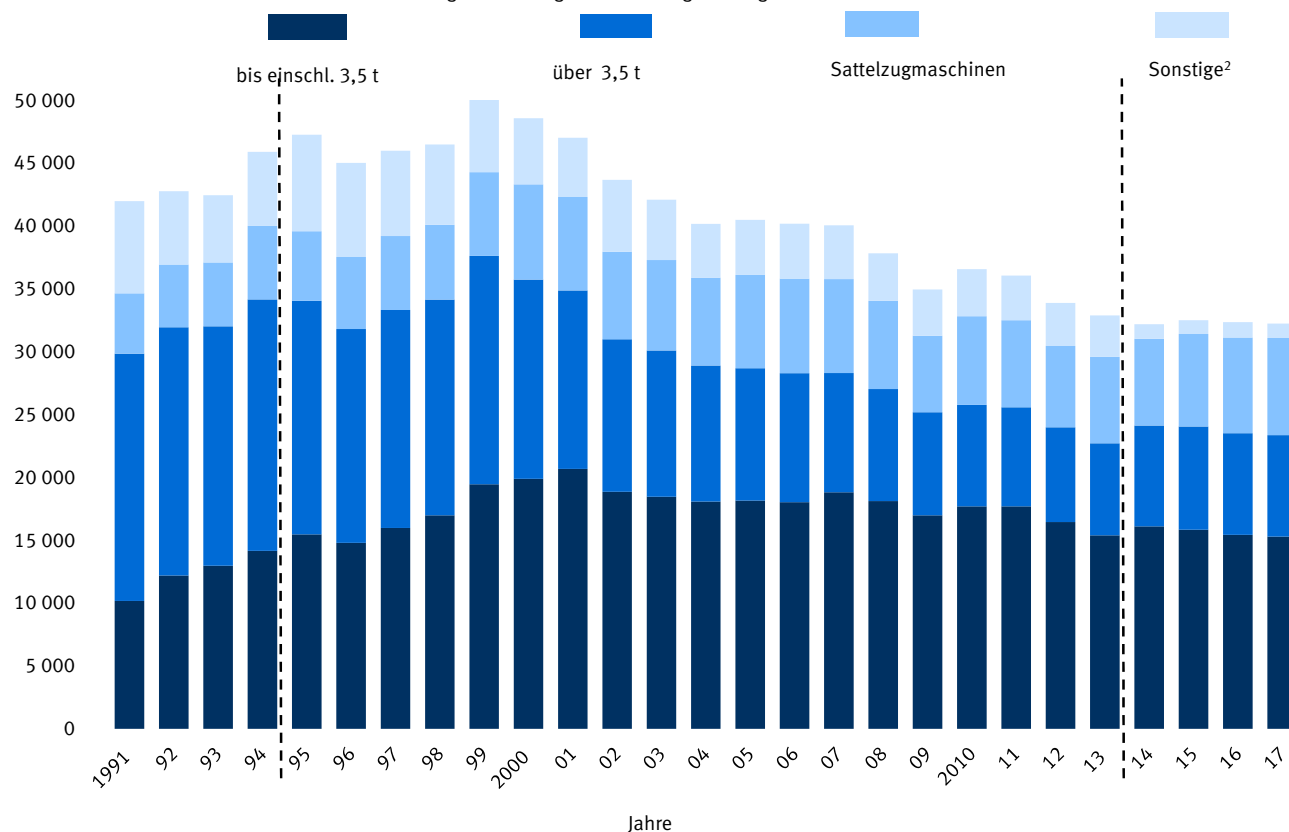
4 Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten.

Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2017

Lkw mit Normalaufbau mit einem zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs<sup>1</sup>



1 1995 bis 2013 nur deutsche Fahrzeuge.

2 1991 bis 2013 einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.



# Jahrestabellen

## 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.4.1 Alle Beteiligte

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	32 234	1 785	900	12	6 903	24 431	11 894	1 674	44 128	3 459
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	19 850	1 165	363	7	3 612	15 875	6 548	782	26 398	1 947
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	14 525	784	218	4	2 552	11 755	4 622	431	19 147	1 215
über 3,5 t .....	5 325	381	145	3	1 060	4 120	1 926	351	7 251	732
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	3 509	203	136	–	873	2 500	1 544	261	5 053	464
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	767	58	11	–	172	584	322	38	1 089	96
über 3,5 t .....	2 742	145	125	–	701	1 916	1 222	223	3 964	368
Sattelzugmaschinen .....	7 738	369	349	4	2 182	5 207	3 376	573	11 114	942
anderen Zugmaschinen .....	294	19	13	–	63	218	106	23	400	42
Tankkraftwagen .....	38	3	3	–	3	32	13	1	51	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	691	22	33	1	141	517	254	31	945	53
Innerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	15 454	1 046	216	10	2 337	12 901	4 960	664	20 414	1 710
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	11 669	811	121	5	1 640	9 908	3 536	378	15 205	1 189
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	8 691	598	59	3	1 158	7 474	2 568	240	11 259	838
über 3,5 t .....	2 978	213	62	2	482	2 434	968	138	3 946	351
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	1 257	105	29	–	240	988	471	101	1 728	206
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	393	38	4	–	75	314	137	17	530	55
über 3,5 t .....	864	67	25	–	165	674	334	84	1 198	151
Sattelzugmaschinen .....	1 930	107	40	4	362	1 528	740	152	2 670	259
anderen Zugmaschinen .....	124	6	4	–	16	104	52	11	176	17
Tankkraftwagen .....	14	–	1	–	–	13	4	1	18	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	412	14	20	1	67	325	131	21	543	35
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	8 533	396	316	–	2 176	6 041	3 055	334	11 588	730
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	5 206	224	139	–	1 276	3 791	1 738	184	6 944	408
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	3 650	113	84	–	906	2 660	1 165	91	4 815	204
über 3,5 t .....	1 556	111	55	–	370	1 131	573	93	2 129	204
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	1 013	55	49	–	253	711	445	54	1 458	109
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	220	13	2	–	55	163	91	7	311	20
über 3,5 t .....	793	42	47	–	198	548	354	47	1 147	89
Sattelzugmaschinen .....	1 935	99	111	–	554	1 270	733	82	2 668	181
anderen Zugmaschinen .....	107	7	4	–	32	71	26	5	133	12
Tankkraftwagen .....	13	2	2	–	2	9	8	–	21	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	214	8	9	–	49	156	86	7	300	15
auf Autobahnen										
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	8 247	343	368	2	2 390	5 489	3 879	676	12 126	1 019
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	2 975	130	103	2	696	2 176	1 274	220	4 249	350
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	2 184	73	75	1	488	1 621	889	100	3 073	173
über 3,5 t .....	791	57	28	1	208	555	385	120	1 176	177
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	1 239	43	58	–	380	801	628	106	1 867	149
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	154	7	5	–	42	107	94	14	248	21
über 3,5 t .....	1 085	36	53	–	338	694	534	92	1 619	128
Sattelzugmaschinen .....	3 873	163	198	–	1 266	2 409	1 903	339	5 776	502
anderen Zugmaschinen .....	63	6	5	–	15	43	28	7	91	13
Tankkraftwagen .....	11	1	–	–	1	10	1	–	12	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	65	–	4	–	25	36	37	3	102	3

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

### 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

#### 1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelzugmaschinen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	47,9	58,6	24,0	83,3	33,9	52,8	41,7	39,7	46,3	49,4
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	58,8	69,6	33,3	71,4	45,4	62,4	54,0	48,3	57,6	61,1
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	59,8	76,3	27,1	75,0	45,4	63,6	55,6	55,7	58,8	69,0
über 3,5 t .....	55,9	55,9	42,8	66,7	45,5	59,1	50,3	39,3	54,4	48,0
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	35,8	51,7	21,3	–	27,5	39,5	30,5	38,7	34,2	44,4
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	51,2	65,5	36,4	–	43,6	53,8	42,5	44,7	48,7	57,3
über 3,5 t .....	31,5	46,2	20,0	–	23,5	35,2	27,3	37,7	30,2	41,0
Sattelzugmaschinen .....	24,9	29,0	11,5	100,0	16,6	29,3	21,9	26,5	24,0	27,5
anderen Zugmaschinen .....	42,2	31,6	30,8	–	25,4	47,7	49,1	47,8	44,0	40,5
Tankkraftwagen .....	36,8	0,0	33,3	–	–	40,6	30,8	100,0	35,3	25,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	59,6	63,6	60,6	100,0	47,5	62,9	51,6	67,7	57,5	66,0
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	26,5	22,2	35,1	–	31,5	24,7	25,7	20,0	26,3	21,1
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	26,2	19,2	38,3	–	35,3	23,9	26,5	23,5	26,3	21,0
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	25,1	14,4	38,5	–	35,5	22,6	25,2	21,1	25,1	16,8
über 3,5 t .....	29,2	29,1	37,9	–	34,9	27,5	29,8	26,5	29,4	27,9
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	28,9	27,1	36,0	–	29,0	28,4	28,8	20,7	28,9	23,5
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	28,7	22,4	18,2	–	32,0	27,9	28,3	18,4	28,6	20,8
über 3,5 t .....	28,9	29,0	37,6	–	28,2	28,6	29,0	21,1	28,9	24,2
Sattelzugmaschinen .....	25,0	26,8	31,8	–	25,4	24,4	21,7	14,3	24,0	19,2
anderen Zugmaschinen .....	36,4	36,8	30,8	–	50,8	32,6	24,5	21,7	33,3	28,6
Tankkraftwagen .....	34,2	66,7	66,7	–	66,7	28,1	61,5	–	41,2	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	31,0	36,4	27,3	–	34,8	30,2	33,9	22,6	31,7	28,3
auf Autobahnen										
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	25,6	19,2	40,9	16,7	34,6	22,5	32,6	40,4	27,5	29,5
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	15,0	11,2	28,4	28,6	19,3	13,7	19,5	28,1	16,1	18,0
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	15,0	9,3	34,4	25,0	19,1	13,8	19,2	23,2	16,0	14,2
über 3,5 t .....	14,9	15,0	19,3	33,3	19,6	13,5	20,0	34,2	16,2	24,2
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	35,3	21,2	42,6	–	43,5	32,0	40,7	40,6	36,9	32,1
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	20,1	12,1	45,5	–	24,4	18,3	29,2	36,8	22,8	21,9
über 3,5 t .....	39,6	24,8	42,4	–	48,2	36,2	43,7	41,3	40,8	34,8
Sattelzugmaschinen .....	50,1	44,2	56,7	–	58,0	46,3	56,4	59,2	52,0	53,3
anderen Zugmaschinen .....	21,4	31,6	38,5	–	23,8	19,7	26,4	30,4	22,8	31,0
Tankkraftwagen .....	28,9	33,3	–	–	33,3	31,3	7,7	–	23,5	25,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	9,4	–	12,1	–	17,7	7,0	14,6	9,7	10,8	5,7

1 Mit Normalaufbau.

# Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.5.1 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	18 988	379	3 415	15 194	24 912	410	4 021	20 481	6 110
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	12 624	207	2 083	10 334	16 502	218	2 443	13 841	3 546
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	9 453	134	1 573	7 746	12 473	145	1 877	10 451	2 595
über 3,5 t .....	3 171	73	510	2 588	4 029	73	566	3 390	951
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	1 828	44	383	1 401	2 392	47	448	1 897	752
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	447	9	91	347	586	9	105	472	188
über 3,5 t .....	1 381	35	292	1 054	1 806	38	343	1 425	564
Sattelzugmaschinen .....	3 897	102	838	2 957	5 207	116	999	4 092	1 607
anderen Zugmaschinen .....	162	7	22	133	203	10	31	162	58
Tankkraftwagen .....	18	3	1	14	20	3	2	15	7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	398	15	73	310	508	15	83	410	119
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	10 335	150	1 370	8 815	12 358	150	1 455	10 753	2 646
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	7 852	86	996	6 770	9 391	86	1 063	8 242	1 856
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	5 870	37	734	5 099	7 023	37	784	6 202	1 378
über 3,5 t .....	1 982	49	262	1 671	2 368	49	279	2 040	478
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	806	19	137	650	944	19	141	784	257
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	247	4	41	202	286	4	44	238	79
über 3,5 t .....	559	15	96	448	658	15	97	546	178
Sattelzugmaschinen .....	1 304	28	187	1 089	1 583	28	200	1 355	414
anderen Zugmaschinen .....	78	3	6	69	87	3	6	78	32
Tankkraftwagen .....	5	1	–	4	5	1	–	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	259	12	37	210	308	12	38	258	73
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	4 770	94	1 099	3 577	6 621	103	1 327	5 191	1 584
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	3 101	61	715	2 325	4 461	67	891	3 503	959
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	2 275	49	549	1 677	3 356	55	702	2 599	696
über 3,5 t .....	826	12	166	648	1 105	12	189	904	263
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	499	9	108	382	674	12	130	532	200
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	117	1	26	90	175	1	29	145	53
über 3,5 t .....	382	8	82	292	499	11	101	387	147
Sattelzugmaschinen .....	971	18	232	721	1 215	18	253	944	366
anderen Zugmaschinen .....	56	2	12	42	68	2	14	52	14
Tankkraftwagen .....	9	2	1	6	11	2	2	7	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	111	2	26	83	161	2	32	127	32
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	3 883	135	946	2 802	5 933	157	1 239	4 537	1 880
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	1 671	60	372	1 239	2 650	65	489	2 096	731
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	1 308	48	290	970	2 094	53	391	1 650	521
über 3,5 t .....	363	12	82	269	556	12	98	446	210
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	523	16	138	369	774	16	177	581	295
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	83	4	24	55	125	4	32	89	56
über 3,5 t .....	440	12	114	314	649	12	145	492	239
Sattelzugmaschinen .....	1 622	56	419	1 147	2 409	70	546	1 793	827
anderen Zugmaschinen .....	28	2	4	22	48	5	11	32	12
Tankkraftwagen .....	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	28	1	10	17	39	1	13	25	14

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

### 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

#### 1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	58,9	42,1	49,5	62,2	X	X	X	X	51,4
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	63,6	57,0	57,7	65,1	X	X	X	X	54,2
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	65,1	61,5	61,6	65,9	X	X	X	X	56,1
über 3,5 t .....	59,5	50,3	48,1	62,8	X	X	X	X	49,4
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	52,1	32,4	43,9	56,0	X	X	X	X	48,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	58,3	81,8	52,9	59,4	X	X	X	X	58,4
über 3,5 t .....	50,4	28,0	41,7	55,0	X	X	X	X	46,2
Sattelzugmaschinen .....	50,4	29,2	38,4	56,8	X	X	X	X	47,6
anderen Zugmaschinen .....	55,1	53,8	34,9	61,0	X	X	X	X	54,7
Tankkraftwagen .....	47,4	100,0	33,3	43,8	X	X	X	X	53,8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	57,6	45,5	51,8	60,0	X	X	X	X	46,9
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	66,9	69,4	58,6	68,3	X	X	X	X	53,3
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	67,3	71,1	60,7	68,3	X	X	X	X	52,5
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	67,5	62,7	63,4	68,2	X	X	X	X	53,7
über 3,5 t .....	66,6	79,0	54,4	68,7	X	X	X	X	49,4
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	64,1	65,5	57,1	65,8	X	X	X	X	54,6
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	62,8	100,0	54,7	64,3	X	X	X	X	57,7
über 3,5 t .....	64,7	60,0	58,2	66,5	X	X	X	X	53,3
Sattelzugmaschinen .....	67,6	70,0	51,7	71,3	X	X	X	X	55,9
anderen Zugmaschinen .....	62,9	75,0	37,5	66,3	X	X	X	X	61,5
Tankkraftwagen .....	35,7	100,0	–	30,8	X	X	X	X	25,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	62,9	60,0	55,2	64,6	X	X	X	X	55,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	55,9	29,7	50,5	59,2	X	X	X	X	51,8
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	59,6	43,9	56,0	61,3	X	X	X	X	55,2
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	62,3	58,3	60,6	63,0	X	X	X	X	59,7
über 3,5 t .....	53,1	21,8	44,9	57,3	X	X	X	X	45,9
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	49,3	18,4	42,7	53,7	X	X	X	X	44,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	53,2	50,0	47,3	55,2	X	X	X	X	58,2
über 3,5 t .....	48,2	17,0	41,4	53,3	X	X	X	X	41,5
Sattelzugmaschinen .....	50,2	16,2	41,9	56,8	X	X	X	X	49,9
anderen Zugmaschinen .....	52,3	50,0	37,5	59,2	X	X	X	X	53,8
Tankkraftwagen .....	69,2	100,0	50,0	66,7	X	X	X	X	75,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	51,9	22,2	53,1	53,2	X	X	X	X	37,2
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeugen zusammen .....	47,1	36,7	39,6	51,0	X	X	X	X	48,5
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	56,2	58,3	53,4	56,9	X	X	X	X	57,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	59,9	64,0	59,4	59,8	X	X	X	X	58,6
über 3,5 t .....	45,9	42,9	39,4	48,5	X	X	X	X	54,5
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	42,2	27,6	36,3	46,1	X	X	X	X	47,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	53,9	80,0	57,1	51,4	X	X	X	X	59,6
über 3,5 t .....	40,6	22,6	33,7	45,2	X	X	X	X	44,8
Sattelzugmaschinen .....	41,9	28,3	33,1	47,6	X	X	X	X	43,5
anderen Zugmaschinen .....	44,4	40,0	26,7	51,2	X	X	X	X	42,9
Tankkraftwagen .....	36,4	–	–	40,0	X	X	X	X	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	43,1	25,0	40,0	47,2	X	X	X	X	37,8

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.1 Nach Monaten

	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
--	----------------	-----	------	------	-------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----

#### Bei Unfällen mit Personenschaden

<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>32 234</b>	<b>2 314</b>	<b>2 058</b>	<b>2 701</b>	<b>2 221</b>	<b>2 968</b>	<b>3 120</b>	<b>2 916</b>	<b>2 823</b>	<b>2 853</b>	<b>2 976</b>	<b>2 879</b>	<b>2 405</b>
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	19 850	1 400	1 240	1 659	1 371	1 830	1 859	1 789	1 757	1 770	1 873	1 802	1 500
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t .....	14 525	1 056	914	1 214	1 013	1 328	1 352	1 277	1 246	1 295	1 382	1 344	1 104
über 3,5 t .....	5 325	344	326	445	358	502	507	512	511	475	491	458	396
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	3 509	239	214	284	255	330	348	313	328	323	296	314	265
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t .....	767	48	46	61	45	83	82	67	84	74	65	68	44
über 3,5 t .....	2 742	191	168	223	210	247	266	246	244	249	231	246	221
Sattelzugmaschinen .....	7 738	570	522	662	519	709	791	713	617	682	715	683	555
anderen Zugmaschinen .....	294	25	22	23	29	22	27	26	32	25	21	18	24
Tankkraftwagen .....	38	3	3	7	2	4	1	2	4	3	1	6	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	691	71	43	58	37	66	87	60	74	39	58	47	51

#### Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>11 894</b>	<b>1 238</b>	<b>805</b>	<b>954</b>	<b>819</b>	<b>937</b>	<b>960</b>	<b>987</b>	<b>906</b>	<b>1 005</b>	<b>1 008</b>	<b>1 173</b>	<b>1 102</b>
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....	6 548	697	454	545	480	475	489	530	483	552	570	635	638
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t .....	4 622	510	317	380	334	320	345	375	340	378	404	443	476
über 3,5 t .....	1 926	187	137	165	146	155	144	155	143	174	166	192	162
Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....	1 544	158	102	132	103	113	141	151	130	135	124	128	127
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t .....	322	22	12	30	27	19	41	32	23	33	24	29	30
über 3,5 t .....	1 222	136	90	102	76	94	100	119	107	102	100	99	97
Sattelzugmaschinen .....	3 376	332	225	249	211	315	297	268	264	281	269	363	302
anderen Zugmaschinen .....	106	15	6	6	5	11	11	11	5	9	6	10	11
Tankkraftwagen .....	13	3	1	–	–	2	–	–	2	1	2	2	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	254	29	14	16	17	19	17	20	21	22	30	28	21

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
<b>Güterkraftfahrzeuge insgesamt</b>													
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>233</b>	<b>185</b>	<b>222</b>	<b>237</b>	<b>329</b>	<b>745</b>	<b>1 492</b>	<b>2 437</b>	<b>2 115</b>	<b>2 136</b>	<b>2 248</b>	<b>2 368</b>	<b>2 341</b>
Montag .....	33	23	19	39	60	171	293	508	438	394	428	381	480
Dienstag .....	27	21	33	45	46	135	255	476	391	403	420	437	393
Mittwoch .....	23	26	39	32	56	127	300	493	395	400	373	440	429
Donnerstag .....	42	32	36	30	55	109	296	459	395	425	425	437	417
Freitag .....	39	45	33	32	47	109	253	406	380	359	405	451	435
Samstag .....	42	27	46	40	48	57	61	79	93	129	157	184	149
Sonntag .....	27	11	16	19	17	37	34	16	23	26	40	38	38
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>82</b>	<b>250</b>	<b>561</b>	<b>1 148</b>	<b>1 004</b>	<b>1 130</b>	<b>1 205</b>	<b>1 310</b>	<b>1 260</b>
Montag .....	8	4	4	4	14	50	83	206	199	215	230	216	259
Dienstag .....	8	3	4	7	11	43	112	240	166	188	198	197	201
Mittwoch .....	8	7	6	4	13	44	103	237	206	202	198	238	218
Donnerstag .....	10	3	6	8	13	37	114	227	199	243	242	257	220
Freitag .....	5	13	2	6	13	45	102	207	188	207	224	281	258
Samstag .....	12	8	24	7	10	16	35	24	38	66	86	102	83
Sonntag .....	12	4	9	11	8	15	12	7	8	9	27	19	21
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>82</b>	<b>214</b>	<b>491</b>	<b>668</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>561</b>	<b>599</b>	<b>570</b>
Montag .....	9	9	4	3	14	50	103	137	124	106	116	101	113
Dienstag .....	6	4	4	11	14	39	88	129	103	111	112	123	100
Mittwoch .....	4	6	3	6	12	38	111	136	94	93	94	111	108
Donnerstag .....	5	4	4	4	11	32	96	116	101	111	81	99	102
Freitag .....	8	5	7	7	9	27	78	115	92	92	106	98	98
Samstag .....	6	6	6	10	17	15	7	29	34	32	47	52	38
Sonntag .....	6	3	4	4	5	13	8	6	7	10	5	15	11
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>126</b>	<b>106</b>	<b>135</b>	<b>145</b>	<b>165</b>	<b>281</b>	<b>440</b>	<b>621</b>	<b>556</b>	<b>451</b>	<b>482</b>	<b>459</b>	<b>511</b>
Montag .....	16	10	11	32	32	71	107	165	115	73	82	64	108
Dienstag .....	13	14	25	27	21	53	55	107	122	104	110	117	92
Mittwoch .....	11	13	30	22	31	45	86	120	95	105	81	91	103
Donnerstag .....	27	25	26	18	31	40	86	116	95	71	102	81	95
Freitag .....	26	27	24	19	25	37	73	84	100	60	75	72	79
Samstag .....	24	13	16	23	21	26	19	26	21	31	24	30	28
Sonntag .....	9	4	3	4	4	9	14	3	8	7	8	4	6
<b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>170</b>	<b>143</b>	<b>167</b>	<b>190</b>	<b>247</b>	<b>495</b>	<b>931</b>	<b>1 289</b>	<b>1 111</b>	<b>1 006</b>	<b>1 043</b>	<b>1 058</b>	<b>1 081</b>
Montag .....	25	19	15	35	46	121	210	302	239	179	198	165	221
Dienstag .....	19	18	29	38	35	92	143	236	225	215	222	240	192
Mittwoch .....	15	19	33	28	43	83	197	256	189	198	175	202	211
Donnerstag .....	32	29	30	22	42	72	182	232	196	182	183	180	197
Freitag .....	34	32	31	26	34	64	151	199	192	152	181	170	177
Samstag .....	30	19	22	33	38	41	26	55	55	63	71	82	66
Sonntag .....	15	7	7	8	9	22	22	9	15	17	13	19	17

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

#### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>2 489</b>	<b>2 529</b>	<b>2 495</b>	<b>2 417</b>	<b>1 822</b>	<b>1 151</b>	<b>741</b>	<b>544</b>	<b>384</b>	<b>300</b>	<b>274</b>	–	<b>32 234</b>	<b>Zusammen</b>
469	436	492	500	353	214	133	90	63	36	48	–	6 101	Montag
459	454	479	487	358	221	120	90	52	51	44	–	5 897	Dienstag
413	446	445	441	360	214	124	102	60	56	42	–	5 836	Mittwoch
434	474	472	500	372	193	148	87	80	52	36	–	6 006	Donnerstag
496	511	429	329	240	178	107	90	72	49	62	–	5 557	Freitag
155	143	117	108	92	76	60	50	32	25	24	–	1 994	Samstag
63	65	61	52	47	55	49	35	25	31	18	–	843	Sonntag

##### Innerhalb von Ortschaften

<b>1 317</b>	<b>1 273</b>	<b>1 238</b>	<b>1 193</b>	<b>863</b>	<b>540</b>	<b>326</b>	<b>213</b>	<b>149</b>	<b>94</b>	<b>91</b>	–	<b>15 454</b>	<b>Zusammen</b>
251	230	238	250	170	106	51	38	18	5	15	–	2 864	Montag
247	214	252	230	162	90	56	30	18	13	14	–	2 704	Dienstag
216	212	221	225	179	104	43	34	22	19	8	–	2 767	Mittwoch
233	248	231	239	175	93	58	38	30	12	14	–	2 950	Donnerstag
255	255	207	160	107	76	45	35	31	19	14	–	2 755	Freitag
85	83	60	63	47	42	43	26	21	14	15	–	1 010	Samstag
30	31	29	26	23	29	30	12	9	12	11	–	404	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>668</b>	<b>714</b>	<b>684</b>	<b>694</b>	<b>513</b>	<b>295</b>	<b>205</b>	<b>121</b>	<b>92</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	–	<b>8 533</b>	<b>Zusammen</b>
116	115	137	137	89	52	37	14	11	10	8	–	1 615	Montag
116	121	114	140	100	57	29	20	14	10	4	–	1 569	Dienstag
120	133	135	133	98	56	40	26	18	14	6	–	1 595	Mittwoch
117	130	138	142	107	47	53	13	23	6	5	–	1 547	Donnerstag
141	157	112	98	77	47	25	24	18	9	10	–	1 460	Freitag
41	43	28	27	29	21	9	10	2	6	2	–	517	Samstag
17	15	20	17	13	15	12	14	6	2	2	–	230	Sonntag

##### Auf Autobahnen

<b>504</b>	<b>542</b>	<b>573</b>	<b>530</b>	<b>446</b>	<b>316</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>143</b>	<b>149</b>	<b>146</b>	–	<b>8 247</b>	<b>Zusammen</b>
102	91	117	113	94	56	45	38	34	21	25	–	1 622	Montag
96	119	113	117	96	74	35	40	20	28	26	–	1 624	Dienstag
77	101	89	83	83	54	41	42	20	23	28	–	1 474	Mittwoch
84	96	103	119	90	53	37	36	27	34	17	–	1 509	Donnerstag
100	99	110	71	56	55	37	31	23	21	38	–	1 342	Freitag
29	17	29	18	16	13	8	14	9	5	7	–	467	Samstag
16	19	12	9	11	11	7	9	10	17	5	–	209	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

<b>1 172</b>	<b>1 256</b>	<b>1 257</b>	<b>1 224</b>	<b>959</b>	<b>611</b>	<b>415</b>	<b>331</b>	<b>235</b>	<b>206</b>	<b>183</b>	–	<b>16 780</b>	<b>Zusammen</b>
218	206	254	250	183	108	82	52	45	31	33	–	3 237	Montag
212	240	227	257	196	131	64	60	34	38	30	–	3 193	Dienstag
197	234	224	216	181	110	81	68	38	37	34	–	3 069	Mittwoch
201	226	241	261	197	100	90	49	50	40	22	–	3 056	Donnerstag
241	256	222	169	133	102	62	55	41	30	48	–	2 802	Freitag
70	60	57	45	45	34	17	24	11	11	9	–	984	Samstag
33	34	32	26	24	26	19	23	16	19	7	–	439	Sonntag

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	99	70	90	95	117	284	654	1 178	912	916	1 012	1 049	1 105
Montag .....	11	8	6	12	15	65	120	250	189	151	197	136	216
Dienstag .....	6	5	10	20	15	42	110	216	169	160	166	162	150
Mittwoch .....	9	10	16	9	20	43	126	239	174	161	144	200	189
Donnerstag .....	15	13	10	12	23	41	129	226	167	181	182	180	200
Freitag .....	19	16	5	11	14	41	111	200	148	170	184	219	216
Samstag .....	24	10	30	16	21	27	37	36	50	76	107	124	103
Sonntag .....	15	8	13	15	9	25	21	11	15	17	32	28	31

### Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	35	21	38	31	42	130	323	651	542	607	675	712	712
Montag .....	4	1	4	4	5	29	46	115	111	101	132	88	142
Dienstag .....	2	1	2	2	4	16	66	126	95	102	107	100	95
Mittwoch .....	4	4	4	2	8	21	61	137	112	101	94	146	116
Donnerstag .....	4	1	2	6	10	18	63	127	95	137	135	125	131
Freitag .....	3	7	2	3	6	24	54	129	98	114	117	159	144
Samstag .....	9	5	17	5	5	11	26	12	24	46	67	79	67
Sonntag .....	9	2	7	9	4	11	7	5	7	6	23	15	17

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	25	15	15	22	31	85	200	320	242	200	231	226	254
Montag .....	5	3	1	2	3	17	38	69	48	33	43	34	49
Dienstag .....	1	1	1	6	5	15	33	58	53	44	45	41	40
Mittwoch .....	2	2	2	1	4	17	40	70	43	32	32	35	46
Donnerstag .....	3	2	2	–	4	12	43	55	43	27	31	36	42
Freitag .....	6	1	1	3	2	8	36	48	32	40	45	37	41
Samstag .....	4	3	4	6	10	7	5	15	18	17	30	33	27
Sonntag .....	4	3	4	4	3	9	5	5	5	7	5	10	9

### Auf Autobahnen

Zusammen .....	39	34	37	42	44	69	131	207	128	109	106	111	139
Montag .....	2	4	1	6	7	19	36	66	30	17	22	14	25
Dienstag .....	3	3	7	12	6	11	11	32	21	14	14	21	15
Mittwoch .....	3	4	10	6	8	5	25	32	19	28	18	19	27
Donnerstag .....	8	10	6	6	9	11	23	44	29	17	16	19	27
Freitag .....	10	8	2	5	6	9	21	23	18	16	22	23	31
Samstag .....	11	2	9	5	6	9	6	9	8	13	10	12	9
Sonntag .....	2	3	2	2	2	5	9	1	3	4	4	3	5

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	64	49	52	64	75	154	331	527	370	309	337	337	393
Montag .....	7	7	2	8	10	36	74	135	78	50	65	48	74
Dienstag .....	4	4	8	18	11	26	44	90	74	58	59	62	55
Mittwoch .....	5	6	12	7	12	22	65	102	62	60	50	54	73
Donnerstag .....	11	12	8	6	13	23	66	99	72	44	47	55	69
Freitag .....	16	9	3	8	8	17	57	71	50	56	67	60	72
Samstag .....	15	5	13	11	16	16	11	24	26	30	40	45	36
Sonntag .....	6	6	6	6	5	14	14	6	8	11	9	13	14



## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1 164	1 218	1 227	1 332	1 039	605	393	285	198	137	113	–	15 292	Zusammen
184	188	216	267	182	103	59	41	27	13	16	–	2 672	Montag
188	194	225	258	209	107	55	40	23	19	18	–	2 567	Dienstag
164	207	219	236	201	107	59	41	29	24	12	–	2 639	Mittwoch
194	220	230	267	226	92	83	47	34	24	15	–	2 811	Donnerstag
271	261	212	187	124	97	57	53	42	25	29	–	2 712	Freitag
113	101	76	79	58	54	46	40	26	14	11	–	1 279	Samstag
50	47	49	38	39	45	34	23	17	18	12	–	612	Sonntag

### Innerhalb von Ortschaften

742	750	745	784	588	369	223	150	106	58	50	–	9 084	Zusammen
125	131	124	171	108	65	31	25	11	3	7	–	1 583	Montag
126	116	158	143	111	64	35	19	13	12	8	–	1 523	Dienstag
104	122	132	140	122	71	30	22	14	10	4	–	1 581	Mittwoch
136	148	143	152	122	61	39	26	18	5	7	–	1 711	Donnerstag
156	145	123	112	70	49	31	24	24	9	9	–	1 612	Freitag
71	64	42	46	34	33	34	23	19	9	8	–	756	Samstag
24	24	23	20	21	26	23	11	7	10	7	–	318	Sonntag

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

290	317	328	360	303	145	109	61	49	26	16	–	3 870	Zusammen
47	41	59	68	50	22	21	7	8	6	–	–	674	Montag
46	50	41	72	62	28	12	8	7	3	3	–	675	Dienstag
38	55	73	68	55	24	17	7	8	5	3	–	679	Mittwoch
40	50	64	72	71	16	28	4	11	4	2	–	662	Donnerstag
76	76	51	44	35	27	15	17	8	6	4	–	659	Freitag
29	33	22	23	20	14	7	10	1	1	2	–	341	Samstag
14	12	18	13	10	14	9	8	6	1	2	–	180	Sonntag

### Auf Autobahnen

132	151	154	188	148	91	61	74	43	53	47	–	2 338	Zusammen
12	16	33	28	24	16	7	9	8	4	9	–	415	Montag
16	28	26	43	36	15	8	13	3	4	7	–	369	Dienstag
22	30	14	28	24	12	12	12	7	9	5	–	379	Mittwoch
18	22	23	43	33	15	16	17	5	15	6	–	438	Donnerstag
39	40	38	31	19	21	11	12	10	10	16	–	441	Freitag
13	4	12	10	4	7	5	7	6	4	1	–	182	Samstag
12	11	8	5	8	5	2	4	4	7	3	–	114	Sonntag

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

422	468	482	548	451	236	170	135	92	79	63	–	6 208	Zusammen
59	57	92	96	74	38	28	16	16	10	9	–	1 089	Montag
62	78	67	115	98	43	20	21	10	7	10	–	1 044	Dienstag
60	85	87	96	79	36	29	19	15	14	8	–	1 058	Mittwoch
58	72	87	115	104	31	44	21	16	19	8	–	1 100	Donnerstag
115	116	89	75	54	48	26	29	18	16	20	–	1 100	Freitag
42	37	34	33	24	21	12	17	7	5	3	–	523	Samstag
26	23	26	18	18	19	11	12	10	8	5	–	294	Sonntag

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	50	44	68	51	86	189	380	656	603	611	625	687	623
Montag .....	7	9	5	10	19	39	75	129	133	133	120	132	122
Dienstag .....	10	5	9	4	20	46	71	150	108	118	113	124	133
Mittwoch .....	3	7	15	8	11	38	81	129	99	115	109	120	120
Donnerstag .....	11	8	14	6	6	27	74	118	122	127	130	129	111
Freitag .....	10	8	13	10	13	25	65	107	114	95	123	144	120
Samstag .....	5	6	10	10	12	11	7	23	24	19	25	32	14
Sonntag .....	4	1	2	3	5	3	7	–	3	4	5	6	3

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	13	11	14	11	25	61	143	315	300	330	338	379	327
Montag .....	1	2	–	–	7	7	22	54	54	74	61	78	62
Dienstag .....	4	1	1	1	6	17	27	80	50	55	52	55	70
Mittwoch .....	1	2	2	1	2	11	25	62	52	64	62	55	61
Donnerstag .....	3	1	4	2	–	10	35	60	71	70	72	84	52
Freitag .....	2	2	–	3	3	11	27	50	62	56	75	88	72
Samstag .....	–	2	6	2	4	3	4	9	11	9	13	15	8
Sonntag .....	2	1	1	2	3	2	3	–	–	2	3	4	2

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	6	8	10	7	26	54	141	196	162	181	168	203	175
Montag .....	1	3	1	–	7	16	27	40	43	40	37	35	30
Dienstag .....	2	1	1	2	8	10	29	38	21	41	28	47	37
Mittwoch .....	1	1	1	1	4	8	41	35	29	35	34	38	35
Donnerstag .....	–	1	2	1	–	10	22	36	28	36	30	32	34
Freitag .....	1	1	4	1	3	5	19	37	28	22	30	41	34
Samstag .....	–	1	1	2	3	5	–	10	12	6	9	9	4
Sonntag .....	1	–	–	–	1	–	3	–	1	1	–	1	1

Auf Autobahnen

Zusammen .....	31	25	44	33	35	74	96	145	141	100	119	105	121
Montag .....	5	4	4	10	5	16	26	35	36	19	22	19	30
Dienstag .....	4	3	7	1	6	19	15	32	37	22	33	22	26
Mittwoch .....	1	4	12	6	5	19	15	32	18	16	13	27	24
Donnerstag .....	8	6	8	3	6	7	17	22	23	21	28	13	25
Freitag .....	7	5	9	6	7	9	19	20	24	17	18	15	14
Samstag .....	5	3	3	6	5	3	3	4	1	4	3	8	2
Sonntag .....	1	–	1	1	1	1	1	–	2	1	2	1	–

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	37	33	54	40	61	128	237	341	303	281	287	308	296
Montag .....	6	7	5	10	12	32	53	75	79	59	59	54	60
Dienstag .....	6	4	8	3	14	29	44	70	58	63	61	69	63
Mittwoch .....	2	5	13	7	9	27	56	67	47	51	47	65	59
Donnerstag .....	8	7	10	4	6	17	39	58	51	57	58	45	59
Freitag .....	8	6	13	7	10	14	38	57	52	39	48	56	48
Samstag .....	5	4	4	8	8	8	3	14	13	10	12	17	6
Sonntag .....	2	–	1	1	2	1	4	–	3	2	2	2	1

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

672	634	595	520	349	197	127	95	75	56	74	–	8 067	Zusammen
139	125	145	100	75	41	23	18	13	6	16	–	1 634	Montag
124	120	123	109	68	42	27	20	11	9	12	–	1 576	Dienstag
129	119	109	103	73	36	26	23	16	13	13	–	1 515	Mittwoch
119	130	96	119	64	32	19	13	20	13	9	–	1 517	Donnerstag
128	113	105	63	55	32	17	16	12	7	14	–	1 409	Freitag
24	18	14	17	12	9	8	3	1	3	7	–	314	Samstag
9	9	3	9	2	5	7	2	2	5	3	–	102	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

344	324	297	231	160	81	48	31	24	12	23	–	3 842	Zusammen
77	60	70	40	36	21	9	6	3	1	4	–	749	Montag
67	58	57	49	27	14	7	7	3	–	4	–	712	Dienstag
66	58	52	46	38	13	10	5	6	2	1	–	697	Mittwoch
57	64	50	50	31	14	7	5	7	5	4	–	758	Donnerstag
62	67	54	30	23	14	7	6	5	1	3	–	723	Freitag
11	14	11	11	4	5	5	1	–	2	5	–	155	Samstag
4	3	3	5	1	–	3	1	–	1	2	–	48	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

197	207	174	179	102	59	34	23	18	9	10	–	2 349	Zusammen
31	42	45	36	18	10	4	3	1	1	5	–	476	Montag
31	39	44	39	19	12	9	3	1	1	–	–	463	Dienstag
44	43	33	37	19	14	7	9	5	4	1	–	479	Mittwoch
42	44	26	38	18	13	9	4	5	–	3	–	434	Donnerstag
40	34	24	24	23	7	2	3	6	1	1	–	391	Freitag
7	3	2	4	5	3	2	–	–	1	–	–	89	Samstag
2	2	–	1	–	–	1	1	–	1	–	–	17	Sonntag

Auf Autobahnen

131	103	124	110	87	57	45	41	33	35	41	–	1 876	Zusammen
31	23	30	24	21	10	10	9	9	4	7	–	409	Montag
26	23	22	21	22	16	11	10	7	8	8	–	401	Dienstag
19	18	24	20	16	9	9	9	5	7	11	–	339	Mittwoch
20	22	20	31	15	5	3	4	8	8	2	–	325	Donnerstag
26	12	27	9	9	11	8	7	1	5	10	–	295	Freitag
6	1	1	2	3	1	1	2	1	–	2	–	70	Samstag
3	4	–	3	1	5	3	–	2	3	1	–	37	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

328	310	298	289	189	116	79	64	51	44	51	–	4 225	Zusammen
62	65	75	60	39	20	14	12	10	5	12	–	885	Montag
57	62	66	60	41	28	20	13	8	9	8	–	864	Dienstag
63	61	57	57	35	23	16	18	10	11	12	–	818	Mittwoch
62	66	46	69	33	18	12	8	13	8	5	–	759	Donnerstag
66	46	51	33	32	18	10	10	7	6	11	–	686	Freitag
13	4	3	6	8	4	3	2	1	1	2	–	159	Samstag
5	6	–	4	1	5	4	1	2	4	1	–	54	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

#### Sattelzugmaschinen

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	80	67	61	83	119	243	408	523	515	528	523	528	509
Montag .....	14	6	8	16	25	61	90	111	95	89	94	95	113
Dienstag .....	11	11	14	17	11	42	61	94	107	110	115	130	95
Mittwoch .....	11	9	7	15	24	39	83	113	101	109	106	96	102
Donnerstag .....	15	11	12	11	24	38	82	98	89	107	102	111	91
Freitag .....	8	18	13	10	18	40	70	87	101	82	83	71	78
Samstag .....	13	11	6	13	14	17	16	17	17	28	20	22	27
Sonntag .....	8	1	1	1	3	6	6	3	5	3	3	3	3

##### Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	14	7	3	3	11	46	78	132	118	141	149	157	164
Montag .....	2	1	–	–	1	11	14	25	24	26	30	36	41
Dienstag .....	2	1	1	2	1	8	11	24	17	23	30	32	32
Mittwoch .....	3	1	–	1	3	8	13	33	27	28	32	24	31
Donnerstag .....	3	1	–	–	2	8	13	29	27	29	29	38	26
Freitag .....	–	2	–	–	2	9	20	20	20	27	25	22	29
Samstag .....	3	1	1	–	1	–	5	1	2	7	2	5	4
Sonntag .....	1	–	1	–	1	2	2	–	1	1	1	–	1

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	12	14	7	14	24	62	123	127	124	155	125	138	106
Montag .....	3	3	2	1	4	15	32	22	25	27	27	28	21
Dienstag .....	3	2	2	2	1	11	22	28	26	23	28	30	16
Mittwoch .....	1	3	–	4	4	10	25	25	18	22	24	29	21
Donnerstag .....	2	1	–	3	7	9	25	21	24	45	15	26	23
Freitag .....	–	3	2	2	4	12	18	27	26	30	24	15	17
Samstag .....	2	2	1	2	3	3	1	3	4	7	7	7	7
Sonntag .....	1	–	–	–	1	2	–	1	1	1	–	3	1

##### Auf Autobahnen

Zusammen .....	54	46	51	66	84	135	207	264	273	232	249	233	239
Montag .....	9	2	6	15	20	35	44	64	46	36	37	31	51
Dienstag .....	6	8	11	13	9	23	28	42	64	64	57	68	47
Mittwoch .....	7	5	7	10	17	21	45	55	56	59	50	43	50
Donnerstag .....	10	9	12	8	15	21	44	48	38	33	58	47	42
Freitag .....	8	13	11	8	12	19	32	40	55	25	34	34	32
Samstag .....	8	8	4	11	10	14	10	13	11	14	11	10	16
Sonntag .....	6	1	–	1	1	2	4	2	3	1	2	–	1

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	66	60	58	80	108	197	330	391	397	387	374	371	345
Montag .....	12	5	8	16	24	50	76	86	71	63	64	59	72
Dienstag .....	9	10	13	15	10	34	50	70	90	87	85	98	63
Mittwoch .....	8	8	7	14	21	31	70	80	74	81	74	72	71
Donnerstag .....	12	10	12	11	22	30	69	69	62	78	73	73	65
Freitag .....	8	16	13	10	16	31	50	67	81	55	58	49	49
Samstag .....	10	10	5	13	13	17	11	16	15	21	18	17	23
Sonntag .....	7	1	–	1	2	4	4	3	4	2	2	3	2

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

#### Sattelzugmaschinen

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

571	578	588	491	384	314	203	146	100	97	79	–	7 738	Zusammen
127	105	114	120	89	62	50	29	22	16	14	–	1 565	Montag
134	119	115	108	73	68	34	26	16	21	13	–	1 545	Dienstag
101	106	101	86	75	61	32	35	14	16	15	–	1 457	Mittwoch
104	114	129	97	79	62	44	23	24	14	12	–	1 493	Donnerstag
88	110	101	72	51	48	30	18	16	16	19	–	1 248	Freitag
14	19	23	6	14	11	6	6	2	6	3	–	331	Samstag
3	5	5	2	3	2	7	9	6	8	3	–	99	Sonntag

##### Innerhalb von Ortschaften

185	148	148	136	93	70	49	27	15	21	15	–	1 930	Zusammen
37	27	35	28	23	15	10	6	3	1	3	–	399	Montag
49	31	31	31	18	10	13	4	2	1	2	–	376	Dienstag
36	28	22	33	15	16	2	6	2	6	3	–	373	Mittwoch
31	31	32	28	21	14	12	6	4	2	3	–	389	Donnerstag
29	27	22	14	12	13	5	4	2	8	2	–	314	Freitag
1	2	5	2	4	2	4	1	–	2	–	–	55	Samstag
2	2	1	–	–	–	3	–	2	1	2	–	24	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

153	159	157	133	91	81	54	30	20	16	10	–	1 935	Zusammen
34	30	26	33	18	17	12	4	2	2	2	–	390	Montag
34	25	24	27	18	17	6	7	5	4	1	–	362	Dienstag
29	28	29	20	21	15	12	9	5	3	2	–	359	Mittwoch
29	32	41	25	18	15	14	3	6	2	–	–	386	Donnerstag
24	39	34	27	13	12	8	3	2	2	5	–	349	Freitag
3	5	3	–	2	4	–	–	–	3	–	–	69	Samstag
–	–	–	1	1	1	2	4	–	–	–	–	20	Sonntag

##### Auf Autobahnen

233	271	283	222	200	163	100	89	65	60	54	–	3 873	Zusammen
56	48	53	59	48	30	28	19	17	13	9	–	776	Montag
51	63	60	50	37	41	15	15	9	16	10	–	807	Dienstag
36	50	50	33	39	30	18	20	7	7	10	–	725	Mittwoch
44	51	56	44	40	33	18	14	14	10	9	–	718	Donnerstag
35	44	45	31	26	23	17	11	12	6	12	–	585	Freitag
10	12	15	4	8	5	2	5	2	1	3	–	207	Samstag
1	3	4	1	2	1	2	5	4	7	1	–	55	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

386	430	440	355	291	244	154	119	85	76	64	–	5 808	Zusammen
90	78	79	92	66	47	40	23	19	15	11	–	1 166	Montag
85	88	84	77	55	58	21	22	14	20	11	–	1 169	Dienstag
65	78	79	53	60	45	30	29	12	10	12	–	1 084	Mittwoch
73	83	97	69	58	48	32	17	20	12	9	–	1 104	Donnerstag
59	83	79	58	39	35	25	14	14	8	17	–	934	Freitag
13	17	18	4	10	9	2	5	2	4	3	–	276	Samstag
1	3	4	2	3	2	4	9	4	7	1	–	75	Sonntag

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit											
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr

### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	200	140	175	197	246	404	627	848	680	753	783	811	760
Montag .....	18	20	23	20	32	72	115	160	122	147	154	144	127
Dienstag .....	36	23	21	33	41	55	108	172	120	130	146	150	143
Mittwoch .....	24	15	29	23	34	68	122	153	134	137	136	141	160
Donnerstag .....	31	24	21	41	27	72	115	171	118	140	144	153	129
Freitag .....	26	14	25	28	49	58	111	133	130	131	130	136	128
Samstag .....	37	26	38	34	36	59	43	50	41	49	58	68	51
Sonntag .....	28	18	18	18	27	20	13	9	15	19	15	19	22

#### Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	82	43	53	59	69	128	207	361	311	352	384	393	366
Montag .....	5	3	7	4	5	29	43	63	53	67	83	73	57
Dienstag .....	10	4	7	10	13	13	27	60	59	63	65	81	70
Mittwoch .....	7	2	4	4	5	13	38	61	70	75	76	67	69
Donnerstag .....	7	5	2	6	3	25	34	82	50	57	67	71	59
Freitag .....	15	3	7	11	13	17	41	67	56	58	62	65	69
Samstag .....	20	11	13	11	9	19	17	22	13	23	26	30	28
Sonntag .....	18	15	13	13	21	12	7	6	10	9	5	6	14

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	32	14	23	22	48	88	185	260	180	195	206	205	179
Montag .....	4	4	5	2	5	12	41	48	35	35	39	42	31
Dienstag .....	3	1	–	4	8	9	25	62	32	35	39	36	33
Mittwoch .....	8	–	4	6	7	17	40	53	27	28	32	26	38
Donnerstag .....	9	5	1	4	11	18	26	39	31	35	37	44	31
Freitag .....	1	–	5	2	7	14	40	43	40	43	36	31	27
Samstag .....	3	2	6	3	9	14	9	14	13	14	19	20	13
Sonntag .....	4	2	2	1	1	4	4	1	2	5	4	6	6

#### Auf Autobahnen

Zusammen .....	86	83	99	116	129	188	235	227	189	206	193	213	215
Montag .....	9	13	11	14	22	31	31	49	34	45	32	29	39
Dienstag .....	23	18	14	19	20	33	56	50	29	32	42	33	40
Mittwoch .....	9	13	21	13	22	38	44	39	37	34	28	48	53
Donnerstag .....	15	14	18	31	13	29	55	50	37	48	40	38	39
Freitag .....	10	11	13	15	29	27	30	23	34	30	32	40	32
Samstag .....	14	13	19	20	18	26	17	14	15	12	13	18	10
Sonntag .....	6	1	3	4	5	4	2	2	3	5	6	7	2

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	118	97	122	138	177	276	420	487	369	401	399	418	394
Montag .....	13	17	16	16	27	43	72	97	69	80	71	71	70
Dienstag .....	26	19	14	23	28	42	81	112	61	67	81	69	73
Mittwoch .....	17	13	25	19	29	55	84	92	64	62	60	74	91
Donnerstag .....	24	19	19	35	24	47	81	89	68	83	77	82	70
Freitag .....	11	11	18	17	36	41	70	66	74	73	68	71	59
Samstag .....	17	15	25	23	27	40	26	28	28	26	32	38	23
Sonntag .....	10	3	5	5	6	8	6	3	5	10	10	13	8

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

780	823	774	698	627	438	306	250	206	194	174	–	11 894	Zusammen
146	142	147	131	109	88	43	39	37	28	15	–	2 079	Montag
134	135	147	126	135	72	58	44	34	29	33	–	2 125	Dienstag
153	183	146	127	112	84	41	41	22	23	29	–	2 137	Mittwoch
146	143	147	157	112	85	69	55	36	30	24	–	2 190	Donnerstag
151	143	130	101	100	65	53	40	39	39	35	–	1 995	Freitag
40	58	42	32	36	28	24	15	23	24	13	–	925	Samstag
10	19	15	24	23	16	18	16	15	21	25	–	443	Sonntag

#### Innerhalb von Ortschaften

355	349	351	286	262	159	107	89	67	71	56	–	4 960	Zusammen
70	69	54	55	41	28	13	15	10	9	5	–	861	Montag
60	62	71	59	49	31	17	18	11	12	10	–	882	Dienstag
66	69	74	50	51	29	18	13	8	8	7	–	884	Mittwoch
64	59	65	63	46	28	22	15	10	9	4	–	853	Donnerstag
71	53	62	36	50	25	17	10	7	13	14	–	842	Freitag
22	27	19	10	15	13	11	8	13	12	7	–	399	Samstag
2	10	6	13	10	5	9	10	8	8	9	–	239	Sonntag

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

212	254	221	205	171	121	60	62	45	37	30	–	3 055	Zusammen
43	37	48	30	33	22	10	11	9	3	3	–	552	Montag
29	46	40	37	31	22	16	8	6	5	4	–	531	Dienstag
38	62	41	50	29	24	4	6	4	5	9	–	558	Mittwoch
52	38	42	47	31	32	12	14	8	6	5	–	578	Donnerstag
38	47	37	29	26	15	12	15	11	9	3	–	531	Freitag
9	21	7	8	13	2	5	4	5	5	5	–	223	Samstag
3	3	6	4	8	4	1	4	2	4	1	–	82	Sonntag

#### Auf Autobahnen

213	220	202	207	194	158	139	99	94	86	88	–	3 879	Zusammen
33	36	45	46	35	38	20	13	18	16	7	–	666	Montag
45	27	36	30	55	19	25	18	17	12	19	–	712	Dienstag
49	52	31	27	32	31	19	22	10	10	13	–	695	Mittwoch
30	46	40	47	35	25	35	26	18	15	15	–	759	Donnerstag
42	43	31	36	24	25	24	15	21	17	18	–	622	Freitag
9	10	16	14	8	13	8	3	5	7	1	–	303	Samstag
5	6	3	7	5	7	8	2	5	9	15	–	122	Sonntag

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

425	474	423	412	365	279	199	161	139	123	118	–	6 934	Zusammen
76	73	93	76	68	60	30	24	27	19	10	–	1 218	Montag
74	73	76	67	86	41	41	26	23	17	23	–	1 243	Dienstag
87	114	72	77	61	55	23	28	14	15	22	–	1 253	Mittwoch
82	84	82	94	66	57	47	40	26	21	20	–	1 337	Donnerstag
80	90	68	65	50	40	36	30	32	26	21	–	1 153	Freitag
18	31	23	22	21	15	13	7	10	12	6	–	526	Samstag
8	9	9	11	13	11	9	6	7	13	16	–	204	Sonntag

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	91	64	75	64	102	136	236	360	237	280	321	324	325
Montag .....	6	6	7	2	12	20	39	68	37	51	69	50	50
Dienstag .....	14	8	10	17	13	14	35	73	40	39	51	55	61
Mittwoch .....	8	5	13	3	9	16	45	72	46	45	52	56	65
Donnerstag .....	13	13	5	9	10	21	44	60	38	45	49	67	52
Freitag .....	11	5	10	7	19	21	41	49	43	49	55	43	44
Samstag .....	21	13	18	13	14	31	21	29	26	34	34	37	34
Sonntag .....	18	14	12	13	25	13	11	9	7	17	11	16	19

### Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	52	32	35	41	48	62	107	180	130	169	189	192	193
Montag .....	4	1	4	2	3	12	18	31	18	32	43	27	26
Dienstag .....	8	3	4	5	6	4	16	29	25	22	28	43	34
Mittwoch .....	1	–	4	1	3	5	18	34	31	33	35	31	39
Donnerstag .....	5	4	2	4	1	10	18	35	18	29	30	38	29
Freitag .....	7	3	4	7	11	8	20	28	24	26	32	28	31
Samstag .....	15	9	7	11	4	14	10	17	11	19	19	20	21
Sonntag .....	12	12	10	11	20	9	7	6	3	8	2	5	13

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	15	12	10	5	18	33	75	117	64	72	83	72	71
Montag .....	2	2	1	–	1	4	17	24	9	11	16	15	14
Dienstag .....	1	1	–	2	1	3	8	28	11	12	18	9	14
Mittwoch .....	3	–	1	1	4	4	17	27	11	8	13	5	13
Donnerstag .....	3	5	1	1	5	5	13	10	8	12	7	17	11
Freitag .....	–	–	3	–	1	6	13	18	15	15	15	9	8
Samstag .....	2	2	3	–	5	8	4	9	8	9	10	13	7
Sonntag .....	4	2	1	1	1	3	3	1	2	5	4	4	4

### Auf Autobahnen

Zusammen .....	24	20	30	18	36	41	54	63	43	39	49	60	61
Montag .....	–	3	2	–	8	4	4	13	10	8	10	8	10
Dienstag .....	5	4	6	10	6	7	11	16	4	5	5	3	13
Mittwoch .....	4	5	8	1	2	7	10	11	4	4	4	20	13
Donnerstag .....	5	4	2	4	4	6	13	15	12	4	12	12	12
Freitag .....	4	2	3	–	7	7	8	3	4	8	8	6	5
Samstag .....	4	2	8	2	5	9	7	3	7	6	5	4	6
Sonntag .....	2	–	1	1	4	1	1	2	2	4	5	7	2

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	39	32	40	23	54	74	129	180	107	111	132	132	132
Montag .....	2	5	3	–	9	8	21	37	19	19	26	23	24
Dienstag .....	6	5	6	12	7	10	19	44	15	17	23	12	27
Mittwoch .....	7	5	9	2	6	11	27	38	15	12	17	25	26
Donnerstag .....	8	9	3	5	9	11	26	25	20	16	19	29	23
Freitag .....	4	2	6	–	8	13	21	21	19	23	23	15	13
Samstag .....	6	4	11	2	10	17	11	12	15	15	15	17	13
Sonntag .....	6	2	2	2	5	4	4	3	4	9	9	11	6



## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

313	327	338	321	293	199	149	120	101	94	74	–	4 944	Zusammen
62	52	61	61	47	41	15	16	17	9	7	–	805	Montag
46	50	64	58	58	31	22	25	17	14	15	–	830	Dienstag
56	63	64	59	52	34	19	14	12	7	13	–	828	Mittwoch
50	50	57	67	55	37	34	27	17	15	6	–	841	Donnerstag
64	53	53	42	44	29	30	18	20	23	16	–	789	Freitag
27	44	27	17	25	16	15	9	11	14	7	–	537	Samstag
8	15	12	17	12	11	14	11	7	12	10	–	314	Sonntag

### Innerhalb von Ortschaften

195	187	183	175	162	99	76	59	50	50	39	–	2 705	Zusammen
40	32	26	34	26	17	8	8	7	3	5	–	427	Montag
26	32	39	35	31	18	11	13	9	9	8	–	458	Dienstag
36	35	40	33	33	22	13	8	8	2	3	–	468	Mittwoch
32	28	28	35	28	16	15	13	9	7	3	–	437	Donnerstag
42	31	29	20	28	13	13	4	6	12	11	–	438	Freitag
17	21	15	8	11	9	10	5	6	11	4	–	294	Samstag
2	8	6	10	5	4	6	8	5	6	5	–	183	Sonntag

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

73	90	102	93	76	55	31	32	18	22	17	–	1 256	Zusammen
15	15	24	14	14	12	5	5	5	2	2	–	229	Montag
9	12	17	17	13	9	6	6	2	3	1	–	203	Dienstag
13	17	18	20	12	9	2	3	–	3	7	–	211	Mittwoch
13	14	20	24	15	11	6	3	2	4	2	–	212	Donnerstag
15	12	14	11	8	8	7	9	5	6	1	–	199	Freitag
5	17	4	4	9	2	4	3	3	1	3	–	135	Samstag
3	3	5	3	5	4	1	3	1	3	1	–	67	Sonntag

### Auf Autobahnen

45	50	53	53	55	45	42	29	33	22	18	–	983	Zusammen
7	5	11	13	7	12	2	3	5	4	–	–	149	Montag
11	6	8	6	14	4	5	6	6	2	6	–	169	Dienstag
7	11	6	6	7	3	4	3	4	2	3	–	149	Mittwoch
5	8	9	8	12	10	13	11	6	4	1	–	192	Donnerstag
7	10	10	11	8	8	10	5	9	5	4	–	152	Freitag
5	6	8	5	5	5	1	1	2	2	–	–	108	Samstag
3	4	1	4	2	3	7	–	1	3	4	–	64	Sonntag

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

118	140	155	146	131	100	73	61	51	44	35	–	2 239	Zusammen
22	20	35	27	21	24	7	8	10	6	2	–	378	Montag
20	18	25	23	27	13	11	12	8	5	7	–	372	Dienstag
20	28	24	26	19	12	6	6	4	5	10	–	360	Mittwoch
18	22	29	32	27	21	19	14	8	8	3	–	404	Donnerstag
22	22	24	22	16	16	17	14	14	11	5	–	351	Freitag
10	23	12	9	14	7	5	4	5	3	3	–	243	Samstag
6	7	6	7	7	7	8	3	2	6	5	–	131	Sonntag

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	41	31	34	49	51	108	177	239	224	250	243	240	212
Montag .....	4	6	7	6	6	20	36	45	42	52	45	44	41
Dienstag .....	7	7	6	8	10	18	35	48	46	46	49	45	35
Mittwoch .....	6	4	4	8	12	22	37	40	50	56	45	42	43
Donnerstag .....	8	3	6	11	5	24	24	50	45	47	50	48	47
Freitag .....	4	4	5	7	10	13	34	45	28	40	38	48	37
Samstag .....	8	5	5	7	8	9	10	11	8	9	15	12	8
Sonntag .....	4	2	1	2	–	2	1	–	5	–	1	1	1

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	13	4	8	10	14	33	52	110	111	117	119	120	116
Montag .....	1	1	1	–	1	10	10	22	22	22	21	26	23
Dienstag .....	1	–	3	3	4	6	8	19	22	25	20	22	23
Mittwoch .....	3	1	–	2	2	5	11	15	26	27	28	17	21
Donnerstag .....	1	–	–	1	2	6	10	25	23	21	26	24	24
Freitag .....	2	–	2	3	1	4	10	26	11	18	20	26	19
Samstag .....	1	1	1	–	4	1	3	3	2	4	3	5	5
Sonntag .....	4	1	1	1	–	1	–	–	5	–	1	–	1

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	7	1	7	5	12	26	63	78	61	63	69	78	53
Montag .....	–	1	2	1	1	2	15	11	12	11	17	12	9
Dienstag .....	1	–	–	1	1	2	11	19	13	10	10	15	6
Mittwoch .....	2	–	2	2	3	7	15	14	7	12	10	15	12
Donnerstag .....	3	–	–	–	3	7	4	15	14	12	16	19	14
Freitag .....	–	–	1	–	2	4	14	15	12	15	9	13	11
Samstag .....	1	–	2	1	2	3	3	4	3	3	7	3	1
Sonntag .....	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	–

Auf Autobahnen

Zusammen .....	21	26	19	34	25	49	62	51	52	70	55	42	43
Montag .....	3	4	4	5	4	8	11	12	8	19	7	6	9
Dienstag .....	5	7	3	4	5	10	16	10	11	11	19	8	6
Mittwoch .....	1	3	2	4	7	10	11	11	17	17	7	10	10
Donnerstag .....	4	3	6	10	–	11	10	10	8	14	8	5	9
Freitag .....	2	4	2	4	7	5	10	4	5	7	9	9	7
Samstag .....	6	4	2	6	2	5	4	4	3	2	5	4	2
Sonntag .....	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	28	27	26	39	37	75	125	129	113	133	124	120	96
Montag .....	3	5	6	6	5	10	26	23	20	30	24	18	18
Dienstag .....	6	7	3	5	6	12	27	29	24	21	29	23	12
Mittwoch .....	3	3	4	6	10	17	26	25	24	29	17	25	22
Donnerstag .....	7	3	6	10	3	18	14	25	22	26	24	24	23
Freitag .....	2	4	3	4	9	9	24	19	17	22	18	22	18
Samstag .....	7	4	4	7	4	8	7	8	6	5	12	7	3
Sonntag .....	–	1	–	1	–	1	1	–	–	–	–	1	–

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

207	249	193	161	137	77	50	56	46	33	40	–	3 148	Zusammen
34	48	39	24	22	13	7	10	6	7	4	–	568	Montag
36	45	31	32	33	9	12	4	8	7	6	–	583	Dienstag
39	65	37	34	26	17	6	11	7	3	7	–	621	Mittwoch
50	45	42	35	26	19	11	12	9	5	4	–	626	Donnerstag
43	34	37	27	21	15	10	12	8	7	10	–	537	Freitag
5	8	6	7	4	4	3	3	6	1	2	–	164	Samstag
–	4	1	2	5	–	1	4	2	3	7	–	49	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

89	91	102	57	53	31	12	19	6	10	5	–	1 302	Zusammen
16	23	16	7	9	5	2	5	1	4	–	–	248	Montag
15	16	16	14	9	2	2	1	1	2	–	–	234	Dienstag
17	21	22	8	10	5	2	2	–	2	1	–	248	Mittwoch
22	18	21	17	9	9	2	2	–	–	–	–	263	Donnerstag
18	8	24	9	11	8	4	6	–	1	–	–	231	Freitag
1	3	3	1	2	2	–	2	4	1	2	–	54	Samstag
–	2	–	1	3	–	–	1	–	–	2	–	24	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

70	103	52	60	45	25	12	14	14	2	7	–	927	Zusammen
11	15	12	10	7	4	1	3	–	1	1	–	159	Montag
12	21	8	11	11	6	7	–	2	–	1	–	168	Dienstag
11	31	11	17	8	5	–	3	3	–	2	–	192	Mittwoch
19	14	11	9	11	7	2	4	4	–	1	–	189	Donnerstag
14	18	8	10	5	3	1	3	4	1	2	–	165	Freitag
3	4	2	3	1	–	1	–	1	–	–	–	48	Samstag
–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	6	Sonntag

Auf Autobahnen

48	55	39	44	39	21	26	23	26	21	28	–	919	Zusammen
7	10	11	7	6	4	4	2	5	2	3	–	161	Montag
9	8	7	7	13	1	3	3	5	5	5	–	181	Dienstag
11	13	4	9	8	7	4	6	4	1	4	–	181	Mittwoch
9	13	10	9	6	3	7	6	5	5	3	–	174	Donnerstag
11	8	5	8	5	4	5	3	4	5	8	–	141	Freitag
1	1	1	3	1	2	2	1	1	–	–	–	62	Samstag
–	2	1	1	–	–	1	2	2	3	5	–	19	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

118	158	91	104	84	46	38	37	40	23	35	–	1 846	Zusammen
18	25	23	17	13	8	5	5	5	3	4	–	320	Montag
21	29	15	18	24	7	10	3	7	5	6	–	349	Dienstag
22	44	15	26	16	12	4	9	7	1	6	–	373	Mittwoch
28	27	21	18	17	10	9	10	9	5	4	–	363	Donnerstag
25	26	13	18	10	7	6	6	8	6	10	–	306	Freitag
4	5	3	6	2	2	3	1	2	–	–	–	110	Samstag
–	2	1	1	2	–	1	3	2	3	5	–	25	Sonntag

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

### Sattelzugmaschinen

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	62	43	62	82	89	149	192	218	191	197	184	215	192
Montag .....	7	8	9	11	14	31	36	44	36	40	34	43	31
Dienstag .....	15	7	5	7	16	23	33	43	29	40	40	44	38
Mittwoch .....	9	6	11	12	13	29	38	35	34	32	32	39	49
Donnerstag .....	9	8	10	21	11	24	42	56	34	41	40	35	25
Freitag .....	9	4	8	14	20	22	33	31	51	38	29	35	43
Samstag .....	7	8	15	14	14	16	9	9	5	5	7	17	6
Sonntag .....	6	2	4	3	1	4	1	–	2	1	2	2	–

#### Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	14	7	8	7	6	27	41	57	55	54	52	62	41
Montag .....	–	1	2	1	1	6	13	10	9	9	13	14	4
Dienstag .....	1	1	–	2	2	3	2	10	9	14	12	12	8
Mittwoch .....	2	1	–	1	–	3	9	9	11	13	11	17	8
Donnerstag .....	1	1	–	1	–	7	4	19	9	6	8	8	3
Freitag .....	4	–	–	1	1	5	11	8	16	12	4	5	16
Samstag .....	4	1	5	–	1	2	2	1	–	–	3	5	2
Sonntag .....	2	2	1	1	1	1	–	–	1	–	1	1	–

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	9	1	5	11	17	25	39	51	45	51	45	47	44
Montag .....	1	1	2	1	3	6	7	10	11	13	6	15	7
Dienstag .....	1	–	–	–	5	4	5	11	6	11	10	10	10
Mittwoch .....	3	–	1	3	–	5	7	9	7	7	6	5	12
Donnerstag .....	3	–	–	3	3	5	7	12	8	8	12	6	5
Freitag .....	1	–	–	2	4	2	11	8	12	11	10	8	8
Samstag .....	–	–	1	2	2	3	2	1	1	1	1	2	2
Sonntag .....	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–

#### Auf Autobahnen

Zusammen .....	39	35	49	64	66	97	112	110	91	92	87	106	107
Montag .....	6	6	5	9	10	19	16	24	16	18	15	14	20
Dienstag .....	13	6	5	5	9	16	26	22	14	15	18	22	20
Mittwoch .....	4	5	10	8	13	21	22	17	16	12	15	17	29
Donnerstag .....	5	7	10	17	8	12	31	25	17	27	20	21	17
Freitag .....	4	4	8	11	15	15	11	15	23	15	15	22	19
Samstag .....	3	7	9	12	11	11	5	7	4	4	3	10	2
Sonntag .....	4	–	2	2	–	3	1	–	1	1	1	–	–

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	48	36	54	75	83	122	151	161	136	143	132	153	151
Montag .....	7	7	7	10	13	25	23	34	27	31	21	29	27
Dienstag .....	14	6	5	5	14	20	31	33	20	26	28	32	30
Mittwoch .....	7	5	11	11	13	26	29	26	23	19	21	22	41
Donnerstag .....	8	7	10	20	11	17	38	37	25	35	32	27	22
Freitag .....	5	4	8	13	19	17	22	23	35	26	25	30	27
Samstag .....	3	7	10	14	13	14	7	8	5	5	4	12	4
Sonntag .....	4	–	3	2	–	3	1	–	1	1	1	1	–

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

### Sattelzugmaschinen

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

230	218	211	189	173	149	100	65	50	59	56	–	3 376	Zusammen
43	38	38	44	38	32	19	10	12	12	4	–	634	Montag
44	33	46	31	37	27	23	13	9	6	11	–	620	Dienstag
55	50	41	29	30	32	16	16	3	11	8	–	630	Mittwoch
38	41	41	47	26	27	22	15	10	7	14	–	644	Donnerstag
42	51	36	26	32	19	13	9	9	9	8	–	591	Freitag
6	5	8	7	5	7	6	2	3	9	3	–	193	Samstag
2	–	1	5	5	5	1	–	4	5	8	–	64	Sonntag

#### Innerhalb von Ortschaften

56	56	52	41	34	24	14	8	7	7	10	–	740	Zusammen
10	11	8	13	6	5	2	–	2	2	–	–	142	Montag
16	11	14	9	7	8	3	4	1	–	2	–	151	Dienstag
10	10	12	4	5	2	3	3	–	3	2	–	139	Mittwoch
8	11	11	9	6	3	4	–	1	1	1	–	122	Donnerstag
10	11	6	3	9	4	–	–	1	–	3	–	130	Freitag
2	2	1	1	–	1	1	1	1	–	–	–	36	Samstag
–	–	–	2	1	1	1	–	1	1	2	–	20	Sonntag

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

59	51	57	41	47	34	16	11	11	11	5	–	733	Zusammen
15	6	10	5	12	5	4	2	3	–	–	–	145	Montag
4	10	13	6	7	5	3	1	2	1	1	–	126	Dienstag
14	12	10	13	8	9	2	–	1	2	–	–	136	Mittwoch
16	8	9	10	4	12	3	6	2	1	2	–	145	Donnerstag
9	15	14	6	12	3	4	2	1	2	–	–	145	Freitag
1	–	1	–	3	–	–	–	1	4	2	–	30	Samstag
–	–	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–	6	Sonntag

#### Auf Autobahnen

115	111	102	107	92	91	70	46	32	41	41	–	1 903	Zusammen
18	21	20	26	20	22	13	8	7	10	4	–	347	Montag
24	12	19	16	23	14	17	8	6	5	8	–	343	Dienstag
31	28	19	12	17	21	11	13	2	6	6	–	355	Mittwoch
14	22	21	28	16	12	15	9	7	5	11	–	377	Donnerstag
23	25	16	17	11	12	9	7	7	7	5	–	316	Freitag
3	3	6	6	2	6	5	1	1	5	1	–	127	Samstag
2	–	1	2	3	4	–	–	2	3	6	–	38	Sonntag

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

174	162	159	148	139	125	86	57	43	52	46	–	2 636	Zusammen
33	27	30	31	32	27	17	10	10	10	4	–	492	Montag
28	22	32	22	30	19	20	9	8	6	9	–	469	Dienstag
45	40	29	25	25	30	13	13	3	8	6	–	491	Mittwoch
30	30	30	38	20	24	18	15	9	6	13	–	522	Donnerstag
32	40	30	23	23	15	13	9	8	9	5	–	461	Freitag
4	3	7	6	5	6	5	1	2	9	3	–	157	Samstag
2	–	1	3	4	4	–	–	3	4	6	–	44	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.7.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt .....	32 234	900	6 903	24 431	9 620	167	1 831	7 622	11 894
Fahrerunfall .....	3 123	142	910	2 071	2 024	46	505	1 473	1 770
Abbiege-Unfall .....	3 685	67	696	2 922	745	3	78	664	874
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 263	77	1 057	4 129	1 274	6	142	1 126	3 179
Überschreiten-Unfall .....	553	45	204	304	34	–	2	32	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 089	14	202	873	223	4	34	185	580
Unfall im Längsverkehr .....	15 096	458	3 047	11 591	4 152	86	769	3 297	3 394
Sonstiger Unfall .....	3 425	97	787	2 541	1 168	22	301	845	2 096
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen .....	15 454	216	2 337	12 901	2 952	16	318	2 618	4 960
Fahrerunfall .....	719	18	177	524	316	3	78	235	468
Abbiege-Unfall .....	2 638	52	420	2 166	377	2	19	356	552
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 495	33	552	2 910	700	1	61	638	1 882
Überschreiten-Unfall .....	504	31	190	283	23	–	2	21	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	956	6	152	798	174	2	18	154	525
Unfall im Längsverkehr .....	5 158	35	489	4 634	952	3	62	887	704
Sonstiger Unfall .....	1 984	41	357	1 586	410	5	78	327	828
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen .....	8 533	316	2 176	6 041	3 571	50	688	2 833	3 055
Fahrerunfall .....	1 398	76	423	899	1 092	24	270	798	580
Abbiege-Unfall .....	1 034	15	275	744	366	1	59	306	314
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 570	44	456	1 070	540	5	75	460	917
Überschreiten-Unfall .....	37	7	13	17	4	–	–	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	78	2	19	57	27	–	8	19	20
Unfall im Längsverkehr .....	3 806	150	826	2 830	1 204	12	184	1 008	881
Sonstiger Unfall .....	610	22	164	424	338	8	92	238	343
Auf Autobahnen									
Zusammen .....	8 247	368	2 390	5 489	3 097	101	825	2 171	3 879
Fahrerunfall .....	1 006	48	310	648	616	19	157	440	722
Abbiege-Unfall .....	13	–	1	12	2	–	–	2	8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	198	–	49	149	34	–	6	28	380
Überschreiten-Unfall .....	12	7	1	4	7	–	–	7	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	55	6	31	18	22	2	8	12	35
Unfall im Längsverkehr .....	6 132	273	1 732	4 127	1 996	71	523	1 402	1 809
Sonstiger Unfall .....	831	34	266	531	420	9	131	280	925

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.7.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt .....	18 988	379	3 415	15 194	24 912	410	4 021	20 481	6 110
Fahrunfall .....	1 839	52	491	1 296	2 301	54	585	1 662	1 185
Abbiege-Unfall .....	2 712	59	501	2 152	3 269	59	535	2 675	449
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 112	39	553	2 520	4 014	40	628	3 346	1 168
Überschreiten-Unfall .....	313	25	103	185	333	25	104	204	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	491	8	73	410	555	11	82	462	327
Unfall im Längsverkehr .....	8 082	138	1184	6 760	11 553	163	1 528	9 862	1 546
Sonstiger Unfall .....	2 439	58	510	1 871	2 887	58	559	2 270	1 435
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen .....	10 335	150	1 370	8 815	12 358	150	1 455	10 753	2 646
Fahrunfall .....	372	7	85	280	438	7	98	333	287
Abbiege-Unfall .....	2 103	49	337	1 717	2 401	49	343	2 009	291
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 229	24	310	1 895	2 720	24	335	2 361	783
Überschreiten-Unfall .....	295	21	97	177	313	21	98	194	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	432	2	54	376	470	2	57	411	310
Unfall im Längsverkehr .....	3 385	15	223	3 147	4 333	15	253	4 065	354
Sonstiger Unfall .....	1 519	32	264	1 223	1 683	32	271	1 380	621
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen .....	4 770	94	1 099	3 577	6 621	103	1 327	5 191	1 584
Fahrunfall .....	955	26	261	668	1 196	27	317	852	452
Abbiege-Unfall .....	603	10	163	430	862	10	191	661	152
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	842	15	233	594	1 239	16	281	942	340
Überschreiten-Unfall .....	15	2	6	7	16	2	6	8	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	31	2	5	24	39	2	7	30	6
Unfall im Längsverkehr .....	1 877	28	319	1 530	2 732	35	407	2 290	373
Sonstiger Unfall .....	447	11	112	324	537	11	118	408	261
Auf Autobahnen									
Zusammen .....	3 883	135	946	2 802	5 933	157	1 239	4 537	1 880
Fahrunfall .....	512	19	145	348	667	20	170	477	446
Abbiege-Unfall .....	6	–	1	5	6	–	1	5	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	41	–	10	31	55	–	12	43	45
Überschreiten-Unfall .....	3	2	–	1	4	2	–	2	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	28	4	14	10	46	7	18	21	11
Unfall im Längsverkehr .....	2 820	95	642	2 083	4 488	113	868	3 507	819
Sonstiger Unfall .....	473	15	134	324	667	15	170	482	553

## Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage  
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Insgesamt</b> .....	<b>58,9</b>	<b>42,1</b>	<b>49,5</b>	<b>62,2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>51,4</b>
Fahrunfall .....	58,9	36,6	54,0	62,6	X	X	X	X	66,9
Abbiege-Unfall .....	73,6	88,1	72,0	73,6	X	X	X	X	51,4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	59,1	50,6	52,3	61,0	X	X	X	X	36,7
Überschreiten-Unfall .....	56,6	55,6	50,5	60,9	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	45,1	57,1	36,1	47,0	X	X	X	X	56,4
Unfall im Längsverkehr .....	53,5	30,1	38,9	58,3	X	X	X	X	45,6
Sonstiger Unfall .....	71,2	59,8	64,8	73,6	X	X	X	X	68,5

### Innerhalb von Ortschaften

<b>Zusammen</b> .....	<b>66,9</b>	<b>69,4</b>	<b>58,6</b>	<b>68,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>53,3</b>
Fahrunfall .....	51,7	38,9	48,0	53,4	X	X	X	X	61,3
Abbiege-Unfall .....	79,7	94,2	80,2	79,3	X	X	X	X	52,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	63,8	72,7	56,2	65,1	X	X	X	X	41,6
Überschreiten-Unfall .....	58,5	67,7	51,1	62,5	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	45,2	33,3	35,5	47,1	X	X	X	X	59,0
Unfall im Längsverkehr .....	65,6	42,9	45,6	67,9	X	X	X	X	50,3
Sonstiger Unfall .....	76,6	78,0	73,9	77,1	X	X	X	X	75,0

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Zusammen</b> .....	<b>55,9</b>	<b>29,7</b>	<b>50,5</b>	<b>59,2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>51,8</b>
Fahrunfall .....	68,3	34,2	61,7	74,3	X	X	X	X	77,9
Abbiege-Unfall .....	58,3	66,7	59,3	57,8	X	X	X	X	48,4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	53,6	34,1	51,1	55,5	X	X	X	X	37,1
Überschreiten-Unfall .....	40,5	28,6	46,2	41,2	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	39,7	100,0	26,3	42,1	X	X	X	X	30,0
Unfall im Längsverkehr .....	49,3	18,7	38,6	54,1	X	X	X	X	42,3
Sonstiger Unfall .....	73,3	50,0	68,3	76,4	X	X	X	X	76,1

### Auf Autobahnen

<b>Zusammen</b> .....	<b>47,1</b>	<b>36,7</b>	<b>39,6</b>	<b>51,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>48,5</b>
Fahrunfall .....	50,9	39,6	46,8	53,7	X	X	X	X	61,8
Abbiege-Unfall .....	46,2	–	100,0	41,7	X	X	X	X	75,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	20,7	–	20,4	20,8	X	X	X	X	11,8
Überschreiten-Unfall .....	25,0	28,6	–	25,0	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	50,9	66,7	45,2	55,6	X	X	X	X	31,4
Unfall im Längsverkehr .....	46,0	34,8	37,1	50,5	X	X	X	X	45,3
Sonstiger Unfall .....	56,9	44,1	50,4	61,0	X	X	X	X	59,8



## Jahrestabellen

### 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.8.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

#### Insgesamt

<b>Insgesamt .....</b>	<b>32 234</b>	<b>900</b>	<b>6 903</b>	<b>24 431</b>	<b>9 620</b>	<b>167</b>	<b>1 831</b>	<b>7 622</b>	<b>11 894</b>
Fahrerunfall .....	3 123	142	910	2 071	2 024	46	505	1 473	1 770
Abbiege-Unfall .....	3 685	67	696	2 922	745	3	78	664	874
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 263	77	1 057	4 129	1 274	6	142	1 126	3 179
Überschreiten-Unfall .....	553	45	204	304	34	–	2	32	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 089	14	202	873	223	4	34	185	580
Unfall im Längsverkehr .....	15 096	458	3 047	11 591	4 152	86	769	3 297	3 394
Sonstiger Unfall .....	3 425	97	787	2 541	1 168	22	301	845	2 096

#### darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

<b>Zusammen .....</b>	<b>15 292</b>	<b>229</b>	<b>2 724</b>	<b>12 339</b>	<b>5 740</b>	<b>95</b>	<b>971</b>	<b>4 674</b>	<b>4 944</b>
Fahrerunfall .....	1 402	52	357	993	1 137	36	259	842	893
Abbiege-Unfall .....	2 157	11	340	1 806	554	1	58	495	461
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 007	20	531	2 456	926	3	104	819	1 501
Überschreiten-Unfall .....	374	15	123	236	19	–	1	18	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	594	1	95	498	138	1	22	115	265
Unfall im Längsverkehr .....	6 078	96	936	5 046	2 377	45	382	1 950	1 084
Sonstiger Unfall .....	1 680	34	342	1 304	589	9	145	435	739

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

<b>Zusammen .....</b>	<b>8 067</b>	<b>270</b>	<b>1 761</b>	<b>6 036</b>	<b>1 925</b>	<b>29</b>	<b>352</b>	<b>1 544</b>	<b>3 148</b>
Fahrerunfall .....	711	37	220	454	360	3	84	273	350
Abbiege-Unfall .....	896	33	196	667	127	2	13	112	206
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 309	31	283	995	216	2	21	193	881
Überschreiten-Unfall .....	107	16	45	46	8	–	–	8	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	321	6	60	255	60	1	11	48	175
Unfall im Längsverkehr .....	3 851	120	753	2 978	874	17	159	698	921
Sonstiger Unfall .....	872	27	204	641	280	4	64	212	615

#### Sattelzugmaschinen

<b>Zusammen .....</b>	<b>7 738</b>	<b>349</b>	<b>2 182</b>	<b>5 207</b>	<b>1 581</b>	<b>36</b>	<b>446</b>	<b>1 099</b>	<b>3 376</b>
Fahrerunfall .....	876	49	299	528	429	6	143	280	493
Abbiege-Unfall .....	514	17	132	365	36	–	6	30	168
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	742	19	206	517	86	1	13	72	675
Überschreiten-Unfall .....	55	11	28	16	6	–	1	5	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	126	5	40	81	16	2	–	14	113
Unfall im Längsverkehr .....	4 715	224	1 266	3 225	779	22	205	552	1 270
Sonstiger Unfall .....	710	24	211	475	229	5	78	146	657

## Jahrestabellen

### 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.8.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

#### Insgesamt

<b>Insgesamt .....</b>	<b>18 988</b>	<b>379</b>	<b>3 415</b>	<b>15 194</b>	<b>24 912</b>	<b>410</b>	<b>4 021</b>	<b>20 481</b>	<b>6 110</b>
Fahrunfall .....	1 839	52	491	1 296	2 301	54	585	1 662	1 185
Abbiege-Unfall .....	2 712	59	501	2 152	3 269	59	535	2 675	449
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 112	39	553	2 520	4 014	40	628	3 346	1 168
Überschreiten-Unfall .....	313	25	103	185	333	25	104	204	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	491	8	73	410	555	11	82	462	327
Unfall im Längsverkehr .....	8 082	138	1 184	6 760	11 553	163	1 528	9 862	1 546
Sonstiger Unfall .....	2 439	58	510	1 871	2 887	58	559	2 270	1 435

#### darunter:

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t**

<b>Zusammen .....</b>	<b>9 900</b>	<b>143</b>	<b>1 664</b>	<b>8 093</b>	<b>13 059</b>	<b>154</b>	<b>1 982</b>	<b>10 923</b>	<b>2 783</b>
Fahrunfall .....	985	39	230	716	1 264	41	293	930	691
Abbiege-Unfall .....	1 574	9	243	1 322	1 918	9	261	1 648	215
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 962	9	323	1 630	2 558	9	374	2 175	715
Überschreiten-Unfall .....	208	3	64	141	217	3	64	150	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	296	–	45	251	331	–	49	282	128
Unfall im Längsverkehr .....	3 576	61	496	3 019	5 264	70	649	4 545	557
Sonstiger Unfall .....	1 299	22	263	1 014	1 507	22	292	1 193	477

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t**

<b>Zusammen .....</b>	<b>4 552</b>	<b>108</b>	<b>802</b>	<b>3 642</b>	<b>5 835</b>	<b>111</b>	<b>909</b>	<b>4 815</b>	<b>1 515</b>
Fahrunfall .....	331	4	95	232	429	4	109	316	190
Abbiege-Unfall .....	664	30	140	494	799	30	150	619	95
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	705	21	126	558	877	22	140	715	264
Überschreiten-Unfall .....	66	12	23	31	71	12	23	36	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	130	4	18	108	143	4	18	121	113
Unfall im Längsverkehr .....	2 069	25	288	1 756	2 814	27	346	2 441	410
Sonstiger Unfall .....	587	12	112	463	702	12	123	567	443

#### Sattelzugmaschinen

<b>Zusammen .....</b>	<b>3 897</b>	<b>102</b>	<b>838</b>	<b>2 957</b>	<b>5 207</b>	<b>116</b>	<b>999</b>	<b>4 092</b>	<b>1 607</b>
Fahrunfall .....	434	8	146	280	501	8	160	333	286
Abbiege-Unfall .....	397	14	97	286	460	14	102	344	110
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	331	6	85	240	434	6	93	335	154
Überschreiten-Unfall .....	31	8	13	10	36	8	14	14	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	50	4	8	38	66	7	13	46	68
Unfall im Längsverkehr .....	2 224	47	378	1 799	3 176	58	498	2 620	541
Sonstiger Unfall .....	430	15	111	304	534	15	119	400	448

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt .....	32 234	900	6 903	24 431	9 620	167	1 831	7 622	11 894
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 668	48	459	2 161	612	16	102	494	1 243
vorausfährt oder wartet .....	10 089	253	1 995	7 841	2 975	63	574	2 338	1 323
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 698	55	655	2 988	437	7	69	361	1 533
entgegenkommt .....	3 035	227	889	1 919	1 227	16	230	981	973
einbiegt oder kreuzt .....	6 578	104	1 322	5 152	1 574	7	167	1 400	3 462
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 448	93	426	929	56	–	1	55	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	225	10	48	167	84	1	20	63	564
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 660	52	474	1 134	1 411	22	367	1 022	1 211
links .....	1 006	24	302	680	731	18	190	523	658
Unfall anderer Art .....	1 827	34	333	1 460	513	17	111	385	926
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen .....	15 454	216	2 337	12 901	2 952	16	318	2 618	4 960
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 815	10	218	1 587	308	1	20	287	1 008
vorausfährt oder wartet .....	3 652	8	253	3 391	749	–	41	708	306
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 461	23	211	1 227	108	1	8	99	259
entgegenkommt .....	963	24	220	719	292	1	40	251	475
einbiegt oder kreuzt .....	4 589	51	748	3 790	887	1	70	816	2 143
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 334	75	388	871	42	–	1	41	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	50	–	6	44	14	–	1	13	38
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	241	5	61	175	162	1	43	118	225
links .....	177	6	53	118	125	4	33	88	135
Unfall anderer Art .....	1 172	14	179	979	265	7	61	197	370
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen .....	8 533	316	2 176	6 041	3 571	50	688	2 833	3 055
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	406	3	78	325	120	1	23	96	80
vorausfährt oder wartet .....	1 961	18	340	1 603	517	–	61	456	222
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	551	7	101	443	69	2	13	54	282
entgegenkommt .....	2 032	191	655	1 186	920	14	185	721	492
einbiegt oder kreuzt .....	1 870	53	546	1 271	668	6	91	571	1 026
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	84	8	30	46	5	–	–	5	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	59	1	13	45	38	–	9	29	100
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	766	15	206	545	731	12	183	536	444
links .....	446	14	127	305	372	12	94	266	192
Unfall anderer Art .....	358	6	80	272	131	3	29	99	217
auf Autobahnen									
Zusammen .....	8 247	368	2 390	5 489	3 097	101	825	2 171	3 879
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	447	35	163	249	184	14	59	111	155
vorausfährt oder wartet .....	4 476	227	1 402	2 847	1 709	63	472	1 174	795
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 686	25	343	1 318	260	4	48	208	992
entgegenkommt .....	40	12	14	14	15	1	5	9	6
einbiegt oder kreuzt .....	119	–	28	91	19	–	6	13	293
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	30	10	8	12	9	–	–	9	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	116	9	29	78	32	1	10	21	426
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	653	32	207	414	518	9	141	368	542
links .....	383	4	122	257	234	2	63	169	331
Unfall anderer Art .....	297	14	74	209	117	7	21	89	339

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt .....	18 988	379	3 415	15 194	24 912	410	4 021	20 481	6 110
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 355	23	154	1 178	1 768	25	190	1 553	727
vorausfährt oder wartet .....	5 423	91	791	4 541	8 171	104	1 047	7 020	574
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 243	30	321	1 892	2 718	31	362	2 325	658
entgegenkommt .....	1 167	38	268	861	1 693	46	373	1 274	379
einbiegt oder kreuzt .....	4 153	61	758	3 334	5 270	62	846	4 362	1 336
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 155	66	313	776	1 228	66	317	845	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	141	3	31	107	178	3	36	139	343
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 309	26	356	927	1 556	28	401	1 127	940
links .....	701	20	201	480	813	20	213	580	497
Unfall anderer Art .....	1 341	21	222	1 098	1 517	25	236	1 256	656
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen .....	10 335	150	1 370	8 815	12 358	150	1 455	10 753	2 646
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	930	2	57	871	1 100	2	58	1 040	617
vorausfährt oder wartet .....	2 429	5	117	2 307	3 230	5	139	3 086	173
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 096	18	148	930	1 212	18	154	1 040	146
entgegenkommt .....	477	7	85	385	607	7	99	501	211
einbiegt oder kreuzt .....	3 100	41	460	2 599	3 725	41	488	3 196	912
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 082	61	288	733	1 150	61	292	797	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	30	–	3	27	34	–	3	31	32
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	183	1	45	137	212	1	49	162	175
links .....	119	5	32	82	129	5	35	89	102
Unfall anderer Art .....	889	10	135	744	959	10	138	811	278
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen .....	4 770	94	1 099	3 577	6 621	103	1 327	5 191	1 584
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	218	3	28	187	329	3	34	292	45
vorausfährt oder wartet .....	1 118	7	176	935	1 738	8	216	1 514	110
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	330	4	60	266	387	5	64	318	114
entgegenkommt .....	684	29	181	474	1 067	35	270	762	165
einbiegt oder kreuzt .....	1 031	20	293	718	1 519	21	353	1 145	392
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	56	2	20	34	59	2	20	37	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	47	–	9	38	54	–	10	44	79
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	665	13	177	475	754	13	197	544	353
links .....	355	12	102	241	404	12	109	283	162
Unfall anderer Art .....	266	4	53	209	310	4	54	252	164
auf Autobahnen									
Zusammen .....	3 883	135	946	2 802	5 933	157	1 239	4 537	1 880
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	207	18	69	120	339	20	98	221	65
vorausfährt oder wartet .....	1 876	79	498	1 299	3 203	91	692	2 420	291
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	817	8	113	696	1 119	8	144	967	398
entgegenkommt .....	6	2	2	2	19	4	4	11	3
einbiegt oder kreuzt .....	22	–	5	17	26	–	5	21	32
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	17	3	5	9	19	3	5	11	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	64	3	19	42	90	3	23	64	232
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	461	12	134	315	590	14	155	421	412
links .....	227	3	67	157	280	3	69	208	233
Unfall anderer Art .....	186	7	34	145	248	11	44	193	214

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt .....	58,9	42,1	49,5	62,2	X	X	X	X	51,4
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	50,8	47,9	33,6	54,5	X	X	X	X	58,5
vorausfährt oder wartet .....	53,8	36,0	39,6	57,9	X	X	X	X	43,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	60,7	54,5	49,0	63,3	X	X	X	X	42,9
entgegenkommt .....	38,5	16,7	30,1	44,9	X	X	X	X	39,0
einbiegt oder kreuzt .....	63,1	58,7	57,3	64,7	X	X	X	X	38,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	79,8	71,0	73,5	83,5	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	62,7	30,0	64,6	64,1	X	X	X	X	60,8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	78,9	50,0	75,1	81,7	X	X	X	X	77,6
links .....	69,7	83,3	66,6	70,6	X	X	X	X	75,5
Unfall anderer Art .....	73,4	61,8	66,7	75,2	X	X	X	X	70,8
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen .....	66,9	69,4	58,6	68,3	X	X	X	X	53,3
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	51,2	20,0	26,1	54,9	X	X	X	X	61,2
vorausfährt oder wartet .....	66,5	62,5	46,2	68,0	X	X	X	X	56,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	75,0	78,3	70,1	75,8	X	X	X	X	56,4
entgegenkommt .....	49,5	29,2	38,6	53,5	X	X	X	X	44,4
einbiegt oder kreuzt .....	67,6	80,4	61,5	68,6	X	X	X	X	42,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	81,1	81,3	74,2	84,2	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	60,0	–	50,0	61,4	X	X	X	X	84,2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	75,9	20,0	73,8	78,3	X	X	X	X	77,8
links .....	67,2	83,3	60,4	69,5	X	X	X	X	75,6
Unfall anderer Art .....	75,9	71,4	75,4	76,0	X	X	X	X	75,1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen .....	55,9	29,7	50,5	59,2	X	X	X	X	51,8
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	53,7	100,0	35,9	57,5	X	X	X	X	56,3
vorausfährt oder wartet .....	57,0	38,9	51,8	58,3	X	X	X	X	49,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	59,9	57,1	59,4	60,0	X	X	X	X	40,4
entgegenkommt .....	33,7	15,2	27,6	40,0	X	X	X	X	33,5
einbiegt oder kreuzt .....	55,1	37,7	53,7	56,5	X	X	X	X	38,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	66,7	25,0	66,7	73,9	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	79,7	–	69,2	84,4	X	X	X	X	79,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	86,8	86,7	85,9	87,2	X	X	X	X	79,5
links .....	79,6	85,7	80,3	79,0	X	X	X	X	84,4
Unfall anderer Art .....	74,3	66,7	66,3	76,8	X	X	X	X	75,6
auf Autobahnen									
Zusammen .....	47,1	36,7	39,6	51,0	X	X	X	X	48,5
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	46,3	51,4	42,3	48,2	X	X	X	X	41,9
vorausfährt oder wartet .....	41,9	34,8	35,5	45,6	X	X	X	X	36,6
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	48,5	32,0	32,9	52,8	X	X	X	X	40,1
entgegenkommt .....	15,0	16,7	14,3	14,3	X	X	X	X	50,0
einbiegt oder kreuzt .....	18,5	–	17,9	18,7	X	X	X	X	10,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	56,7	30,0	62,5	75,0	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	55,2	33,3	65,5	53,8	X	X	X	X	54,5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	70,6	37,5	64,7	76,1	X	X	X	X	76,0
links .....	59,3	75,0	54,9	61,1	X	X	X	X	70,4
Unfall anderer Art .....	62,6	50,0	45,9	69,4	X	X	X	X	63,1

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

### 1.10.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Insgesamt .....	32 234	900	6 903	24 431	9 620	167	1 831	7 622	11 894
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 668	48	459	2 161	612	16	102	494	1 243
vorausfährt oder wartet .....	10 089	253	1 995	7 841	2 975	63	574	2 338	1 323
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 698	55	655	2 988	437	7	69	361	1 533
entgegenkommt .....	3 035	227	889	1 919	1 227	16	230	981	973
einbiegt oder kreuzt .....	6 578	104	1 322	5 152	1 574	7	167	1 400	3 462
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 448	93	426	929	56	–	1	55	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	225	10	48	167	84	1	20	63	564
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 660	52	474	1 134	1 411	22	367	1 022	1 211
links .....	1 006	24	302	680	731	18	190	523	658
Unfall anderer Art .....	1 827	34	333	1 460	513	17	111	385	926
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen .....	15 292	229	2 724	12 339	5 740	95	971	4 674	4 944
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 369	9	177	1 183	386	8	49	329	531
vorausfährt oder wartet .....	4 806	62	617	4 127	1 819	34	264	1 521	557
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	935	12	171	752	257	5	46	206	317
entgegenkommt .....	1 216	47	355	814	668	13	153	502	465
einbiegt oder kreuzt .....	3 837	23	663	3 151	1 144	3	123	1 018	1 725
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	996	36	280	680	28	–	–	28	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	84	3	16	65	46	1	10	35	165
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	678	11	176	491	677	10	164	503	532
links .....	520	19	136	365	476	16	113	347	352
Unfall anderer Art .....	851	7	133	711	239	5	49	185	299
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen .....	8 067	270	1 761	6 036	1 925	29	352	1 544	3 148
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	718	24	135	559	136	4	26	106	350
vorausfährt oder wartet .....	2 301	50	476	1 775	540	12	124	404	286
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 039	13	177	849	80	–	5	75	442
entgegenkommt .....	981	76	260	645	335	2	53	280	281
einbiegt oder kreuzt .....	1 601	47	363	1 191	280	3	25	252	933
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	274	28	82	164	15	–	–	15	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	74	2	16	56	18	–	1	17	187
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	394	19	106	269	292	4	70	218	274
links .....	171	1	58	112	89	–	22	67	103
Unfall anderer Art .....	514	10	88	416	140	4	26	110	292
Sattelzugmaschinen									
Zusammen .....	7 738	349	2 182	5 207	1 581	36	446	1 099	3 376
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	498	14	137	347	77	4	24	49	302
vorausfährt oder wartet .....	2 734	134	848	1 752	544	17	171	356	449
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 594	26	292	1 276	78	1	17	60	718
entgegenkommt .....	721	91	244	386	189	1	19	169	185
einbiegt oder kreuzt .....	890	26	252	612	92	1	15	76	671
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	118	16	44	58	9	–	1	8	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	55	5	13	37	14	–	6	8	190
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	501	21	166	314	358	7	114	237	378
links .....	283	3	101	179	142	1	50	91	192
Unfall anderer Art .....	344	13	85	246	78	4	29	45	291

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

### 1.10.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Insgesamt .....	18 988	379	3 415	15 194	24 912	410	4 021	20 481	6 110
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 355	23	154	1 178	1 768	25	190	1 553	727
vorausfährt oder wartet .....	5 423	91	791	4 541	8 171	104	1 047	7 020	574
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 243	30	321	1 892	2 718	31	362	2 325	658
entgegenkommt .....	1 167	38	268	861	1 693	46	373	1 274	379
einbiegt oder kreuzt .....	4 153	61	758	3 334	5 270	62	846	4 362	1 336
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 155	66	313	776	1 228	66	317	845	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	141	3	31	107	178	3	36	139	343
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 309	26	356	927	1 556	28	401	1 127	940
links .....	701	20	201	480	813	20	213	580	497
Unfall anderer Art .....	1 341	21	222	1 098	1 517	25	236	1 256	656
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen .....	9 900	143	1 664	8 093	13 059	154	1 982	10 923	2 783
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	715	5	63	647	897	5	75	817	275
vorausfährt oder wartet .....	2 873	43	332	2 498	4 268	45	429	3 794	302
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	613	8	107	498	786	9	128	649	161
entgegenkommt .....	616	25	157	434	974	31	235	708	216
einbiegt oder kreuzt .....	2 604	10	426	2 168	3 324	10	488	2 826	823
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	809	21	218	570	852	21	220	611	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	54	–	11	43	70	–	12	58	83
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	567	10	146	411	693	10	175	508	436
links .....	408	17	105	286	473	17	113	343	290
Unfall anderer Art .....	641	4	99	538	722	6	107	609	197
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen .....	4 552	108	802	3 642	5 835	111	909	4 815	1 515
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	354	11	43	300	492	11	48	433	217
vorausfährt oder wartet .....	1 269	14	196	1 059	1 833	14	247	1 572	102
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	632	7	92	533	737	7	100	630	193
entgegenkommt .....	331	6	64	261	439	8	84	347	87
einbiegt oder kreuzt .....	922	35	179	708	1 151	36	195	920	297
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	218	22	56	140	233	22	56	155	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	45	2	9	34	62	2	12	48	132
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	293	4	73	216	338	4	76	258	207
links .....	103	–	31	72	118	–	31	87	67
Unfall anderer Art .....	385	7	59	319	432	7	60	365	213
Sattelzugmaschinen									
Zusammen .....	3 897	102	838	2 957	5 207	116	999	4 092	1 607
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	241	7	46	188	330	9	65	256	198
vorausfährt oder wartet .....	1 165	32	249	884	1 890	42	345	1 503	158
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	926	11	117	798	1 111	11	129	971	282
entgegenkommt .....	189	6	42	141	239	6	48	185	64
einbiegt oder kreuzt .....	480	12	127	341	608	12	134	462	171
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	84	13	26	45	96	13	28	55	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	34	1	9	24	38	1	10	27	110
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	378	11	117	250	431	13	126	292	280
links .....	168	2	60	106	194	2	64	128	132
Unfall anderer Art .....	232	7	45	180	270	7	50	213	212

## Jahrestabellen

### 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

#### 1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt .....	15 454	216	2 337	12 901	2 952	16	318	2 618	4 960
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt .....	12 974	151	1 892	10 931	2 657	13	273	2 371	4 033
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	9 084	63	1 233	7 788	2 115	8	206	1 901	2 705
über 3,5 t .....	3 842	87	647	3 108	537	5	67	465	1 302
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	48	1	12	35	5	–	–	5	26
mit einer Zulassung in Deutschland .....	12 488	146	1 815	10 527	2 624	13	263	2 348	3 852
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	8 838	63	1 201	7 574	2 093	8	202	1 883	2 628
davon:									
bis 2 500 kg .....	795	3	101	691	273	1	29	243	244
2 501 bis 3 500 kg .....	7 736	58	1 071	6 607	1 791	7	169	1 615	2 302
ohne Angabe 1 .....	307	2	29	276	29	–	4	25	82
über 3,5 t .....	3 605	82	602	2 921	526	5	61	460	1 199
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	1 188	12	190	986	214	2	25	187	378
7 501 bis 12 000 kg .....	532	11	81	440	69	2	6	61	202
12 001 bis 16 000 kg .....	130	3	24	103	22	–	1	21	52
16 001 und mehr kg .....	1 557	55	284	1 218	206	1	26	179	463
ohne Angabe 1 .....	198	1	23	174	15	–	3	12	104
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	45	1	12	32	5	–	–	5	25
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	2	–	–	2	–	–	–	–	3
3 501 bis 7 500 kg .....	1	–	–	1	–	–	–	–	2
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg .....	3	–	1	2	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	34	1	11	22	4	–	–	4	20
ohne Angabe .....	5	–	–	5	1	–	–	1	–
mit einer Zulassung im Ausland .....	486	5	77	404	33	–	10	23	181
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	246	–	32	214	22	–	4	18	77
über 3,5 t .....	237	5	45	187	11	–	6	5	103
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	3	–	–	3	–	–	–	–	1
Sattelzugmaschinen .....	1 930	40	362	1 528	155	–	33	122	740
andere Zugmaschinen .....	124	4	16	104	37	–	3	34	52
Tankkraftwagen .....	14	1	–	13	4	1	–	3	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	412	20	67	325	99	2	9	88	131

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.



## Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

### 1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt .....	8 533	316	2 176	6 041	3 571	50	688	2 833	3 055
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt .....	6 264	190	1 539	4 535	2 932	43	551	2 338	2 202
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	3 870	86	961	2 823	2 198	37	426	1 735	1 256
über 3,5 t .....	2 349	102	568	1 679	718	6	122	590	927
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	45	2	10	33	16	–	3	13	19
mit einer Zulassung in Deutschland .....	5 930	183	1 479	4 268	2 852	41	540	2 271	2 037
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	3 731	85	935	2 711	2 159	36	422	1 701	1 195
davon:									
bis 2 500 kg .....	350	7	101	242	257	7	64	186	113
2 501 bis 3 500 kg .....	3 291	77	814	2 400	1 872	28	351	1 493	1 045
ohne Angabe 1 .....	90	1	20	69	30	1	7	22	37
über 3,5 t .....	2 158	96	535	1 527	680	5	116	559	825
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	575	22	132	421	255	2	44	209	189
7 501 bis 12 000 kg .....	324	5	90	229	102	1	15	86	125
12 001 bis 16 000 kg .....	91	8	20	63	33	–	6	27	24
16 001 und mehr kg .....	1 021	57	265	699	271	2	49	220	392
ohne Angabe 1 .....	147	4	28	115	19	–	2	17	95
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	41	2	9	30	13	–	2	11	17
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	2	–	–	2	2	–	–	2	1
3 501 bis 7 500 kg .....	1	–	–	1	1	–	–	1	–
7 501 bis 12 000 kg .....	1	–	–	1	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg .....	1	–	1	–	–	–	–	–	2
16 001 und mehr kg .....	35	2	7	26	10	–	2	8	12
ohne Angabe .....	1	–	1	–	–	–	–	–	1
mit einer Zulassung im Ausland .....	334	7	60	267	80	2	11	67	165
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	139	1	26	112	39	1	4	34	61
über 3,5 t .....	191	6	33	152	38	1	6	31	102
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	4	–	1	3	3	–	1	2	2
Sattelzugmaschinen .....	1 935	111	554	1 270	488	6	109	373	733
andere Zugmaschinen .....	107	4	32	71	38	–	9	29	26
Tankkraftwagen .....	13	2	2	9	8	–	1	7	8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	214	9	49	156	105	1	18	86	86

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage  
1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt .....	8 247	368	2 390	5 489	3 097	101	825	2 171	3 879
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt .....	4 235	161	1 083	2 991	2 104	68	504	1 532	1 910
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	2 338	80	530	1 728	1 427	50	339	1 038	983
über 3,5 t .....	1 876	81	546	1 249	670	18	163	489	919
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	21	–	7	14	7	–	2	5	8
mit einer Zulassung in Deutschland .....	3 310	109	823	2 378	1 694	42	367	1 285	1 476
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	1 833	54	387	1 392	1 141	32	239	870	756
davon:									
bis 2 500 kg .....	98	1	20	77	76	1	19	56	34
2 501 bis 3 500 kg .....	1 664	52	352	1 260	1 046	31	213	802	641
ohne Angabe 1 .....	71	1	15	55	19	–	7	12	81
über 3,5 t .....	1 460	55	430	975	547	10	126	411	712
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	328	11	97	220	199	3	43	153	97
7 501 bis 12 000 kg .....	193	6	55	132	75	2	17	56	60
12 001 bis 16 000 kg .....	44	3	13	28	21	2	4	15	19
16 001 und mehr kg .....	790	34	249	507	236	3	60	173	359
ohne Angabe 1 .....	105	1	16	88	16	–	2	14	177
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	17	–	6	11	6	–	2	4	8
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	16	–	6	10	6	–	2	4	7
ohne Angabe .....	1	–	–	1	–	–	–	–	1
mit einer Zulassung im Ausland .....	925	52	260	613	410	26	137	247	434
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	505	26	143	336	286	18	100	168	227
über 3,5 t .....	416	26	116	274	123	8	37	78	207
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	4	–	1	3	1	–	–	1	–
Sattelzugmaschinen .....	3 873	198	1 266	2 409	938	30	304	604	1 903
andere Zugmaschinen .....	63	5	15	43	17	2	7	8	28
Tankkraftwagen .....	11	–	1	10	5	–	–	5	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	65	4	25	36	33	1	10	22	37

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage  
1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt .....	32 234	900	6 903	24 431	9 620	167	1 831	7 622	11 894
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt .....	23 473	502	4 514	18 457	7 693	124	1 328	6 241	8 145
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	15 292	229	2 724	12 339	5 740	95	971	4 674	4 944
über 3,5 t .....	8 067	270	1 761	6 036	1 925	29	352	1 544	3 148
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	114	3	29	82	28	–	5	23	53
mit einer Zulassung in Deutschland .....	21 728	438	4 117	17 173	7 170	96	1 170	5 904	7 365
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	14 402	202	2 523	11 677	5 393	76	863	4 454	4 579
davon:									
bis 2 500 kg .....	1 243	11	222	1 010	606	9	112	485	391
2 501 bis 3 500 kg .....	12 691	187	2 237	10 267	4 709	66	733	3 910	3 988
ohne Angabe 1 .....	468	4	64	400	78	1	18	59	200
über 3,5 t .....	7 223	233	1 567	5 423	1 753	20	303	1 430	2 736
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	2 091	45	419	1 627	668	7	112	549	664
7 501 bis 12 000 kg .....	1 049	22	226	801	246	5	38	203	387
12 001 bis 16 000 kg .....	265	14	57	194	76	2	11	63	95
16 001 und mehr kg .....	3 368	146	798	2 424	713	6	135	572	1 214
ohne Angabe 1 .....	450	6	67	377	50	–	7	43	376
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	103	3	27	73	24	–	4	20	50
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	4	–	–	4	2	–	–	2	4
3 501 bis 7 500 kg .....	2	–	–	2	1	–	–	1	2
7 501 bis 12 000 kg .....	1	–	–	1	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg .....	4	–	2	2	–	–	–	–	2
16 001 und mehr kg .....	85	3	24	58	20	–	4	16	39
ohne Angabe .....	7	–	1	6	1	–	–	1	2
mit einer Zulassung im Ausland .....	1 745	64	397	1 284	523	28	158	337	780
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	890	27	201	662	347	19	108	220	365
über 3,5 t .....	844	37	194	613	172	9	49	114	412
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	11	–	2	9	4	–	1	3	3
Sattelzugmaschinen .....	7 738	349	2 182	5 207	1 581	36	446	1 099	3 376
andere Zugmaschinen .....	294	13	63	218	92	2	19	71	106
Tankkraftwagen .....	38	3	3	32	17	1	1	15	13
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	691	33	141	517	237	4	37	196	254

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

## Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt .....	10 335	150	1 370	8 815	12 358	150	1 455	10 753	2 646
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt .....	8 689	106	1 140	7 443	10 375	106	1 211	9 058	2 126
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	6 117	41	775	5 301	7 309	41	828	6 440	1 457
über 3,5 t .....	2 541	64	358	2 119	3 026	64	376	2 586	656
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	31	1	7	23	40	1	7	32	13
mit einer Zulassung in Deutschland .....	8 309	102	1 084	7 123	9 936	102	1 152	8 682	1 987
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	5 907	41	748	5 118	7 067	41	799	6 227	1 397
davon:									
bis 2 500 kg .....	486	3	58	425	584	3	62	519	138
2 501 bis 3 500 kg .....	5 190	36	673	4 481	6 235	36	720	5 479	1 207
ohne Angabe 1 .....	231	2	17	212	248	2	17	229	52
über 3,5 t .....	2 373	60	329	1 984	2 831	60	346	2 425	577
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	752	7	95	650	908	7	105	796	173
7 501 bis 12 000 kg .....	351	5	43	303	415	5	46	364	95
12 001 bis 16 000 kg .....	86	2	9	75	103	2	10	91	22
16 001 und mehr kg .....	1 037	45	168	824	1 243	45	171	1 027	214
ohne Angabe 1 .....	147	1	14	132	162	1	14	147	73
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	29	1	7	21	38	1	7	30	13
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	1	–	–	1	1	–	–	1	2
3 501 bis 7 500 kg .....	1	–	–	1	1	–	–	1	2
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg .....	3	–	1	2	6	–	1	5	–
16 001 und mehr kg .....	20	1	6	13	26	1	6	19	9
ohne Angabe .....	4	–	–	4	4	–	–	4	–
mit einer Zulassung im Ausland .....	380	4	56	320	439	4	59	376	139
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	210	–	27	183	242	–	29	213	60
über 3,5 t .....	168	4	29	135	195	4	30	161	79
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Sattelzugmaschinen insgesamt .....	1 304	28	187	1 089	1 583	28	200	1 355	414
andere Zugmaschinen .....	5	1	–	4	5	1	–	4	1
Tankkraftwagen .....	78	3	6	69	87	3	6	78	32
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	259	12	37	210	308	12	38	258	73

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

## Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage  
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt .....	4 770	94	1 099	3 577	6 621	103	1 327	5 191	1 584
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt .....	3 623	70	828	2 725	5 166	79	1 026	4 061	1 166
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	2 392	50	575	1 767	3 531	56	731	2 744	749
über 3,5 t .....	1 208	20	248	940	1 604	23	290	1 291	410
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	23	–	5	18	31	–	5	26	7
mit einer Zulassung in Deutschland .....	3 408	68	797	2 543	4 901	77	991	3 833	1 075
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	2 300	49	561	1 690	3 415	55	717	2 643	705
davon:									
bis 2 500 kg .....	227	7	67	153	333	7	79	247	71
2 501 bis 3 500 kg .....	2 013	41	478	1 494	3 009	47	619	2 343	608
ohne Angabe 1 .....	60	1	16	43	73	1	19	53	26
über 3,5 t .....	1 089	19	232	838	1 460	22	270	1 168	363
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	324	5	69	250	438	5	81	352	86
7 501 bis 12 000 kg .....	150	1	38	111	219	1	44	174	55
12 001 bis 16 000 kg .....	46	1	9	36	60	1	11	48	5
16 001 und mehr kg .....	465	12	96	357	623	15	112	496	146
ohne Angabe 1 .....	104	–	20	84	120	–	22	98	71
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	19	–	4	15	26	–	4	22	7
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	2	–	–	2	3	–	–	3	–
3 501 bis 7 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	16	–	3	13	22	–	3	19	5
ohne Angabe .....	1	–	1	–	1	–	1	–	1
mit einer Zulassung im Ausland .....	215	2	31	182	265	2	35	228	91
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	92	1	14	77	116	1	14	101	44
über 3,5 t .....	119	1	16	102	144	1	20	123	47
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	4	–	1	3	5	–	1	4	–
Sattelzugmaschinen insgesamt .....	971	18	232	721	1 215	18	253	944	366
andere Zugmaschinen .....	56	2	12	42	68	2	14	52	14
Tankkraftwagen .....	9	2	1	6	11	2	2	7	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	111	2	26	83	161	2	32	127	32

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

## Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage  
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt .....	3 883	135	946	2 802	5 933	157	1 239	4 537	1 880
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt .....	2 201	76	513	1 612	3 433	81	669	2 683	1 027
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	1 391	52	314	1 025	2 219	57	423	1 739	577
über 3,5 t .....	803	24	196	583	1 205	24	243	938	449
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	7	–	3	4	9	–	3	6	1
mit einer Zulassung in Deutschland .....	1 690	47	381	1 262	2 598	50	485	2 063	783
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	1 057	31	223	803	1 656	34	292	1 330	435
davon:									
bis 2 500 kg .....	53	1	13	39	68	1	14	53	20
2 501 bis 3 500 kg .....	955	30	200	725	1 520	33	264	1 223	348
ohne Angabe 1 .....	49	–	10	39	68	–	14	54	67
über 3,5 t .....	627	16	155	456	935	16	190	729	347
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	130	2	34	94	189	2	39	148	47
7 501 bis 12 000 kg .....	81	3	25	53	121	3	29	89	23
12 001 bis 16 000 kg .....	17	2	4	11	29	2	5	22	4
16 001 und mehr kg .....	328	9	85	234	492	9	109	374	137
ohne Angabe 1 .....	71	–	7	64	104	–	8	96	136
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	6	–	3	3	7	–	3	4	1
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	6	–	3	3	7	–	3	4	1
ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit einer Zulassung im Ausland .....	511	29	132	350	835	31	184	620	244
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	334	21	91	222	563	23	131	409	142
über 3,5 t .....	176	8	41	127	270	8	53	209	102
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Sattelzugmaschinen insgesamt .....	1 622	56	419	1 147	2 409	70	546	1 793	827
andere Zugmaschinen .....	28	2	4	22	48	5	11	32	12
Tankkraftwagen .....	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	28	1	10	17	39	1	13	25	14

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2017 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage  
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt .....	18 988	379	3 415	15 194	24 912	410	4 021	20 481	6 110
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt .....	14 513	252	2 481	11 780	18 974	266	2 906	15 802	4 319
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	9 900	143	1 664	8 093	13 059	154	1 982	10 923	2 783
über 3,5 t .....	4 552	108	802	3 642	5 835	111	909	4 815	1 515
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	61	1	15	45	80	1	15	64	21
mit einer Zulassung in Deutschland .....	13 407	217	2 262	10 928	17 435	229	2 628	14 578	3 845
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	9 264	121	1 532	7 611	12 138	130	1 808	10 200	2 537
davon:									
bis 2 500 kg .....	766	11	138	617	985	11	155	819	229
2 501 bis 3 500 kg .....	8 158	107	1 351	6 700	10 764	116	1 603	9 045	2 163
ohne Angabe 1 .....	340	3	43	294	389	3	50	336	145
über 3,5 t .....	4 089	95	716	3 278	5 226	98	806	4 322	1 287
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	1 206	14	198	994	1 535	14	225	1 296	306
7 501 bis 12 000 kg .....	582	9	106	467	755	9	119	627	173
12 001 bis 16 000 kg .....	149	5	22	122	192	5	26	161	31
16 001 und mehr kg .....	1 830	66	349	1 415	2 358	69	392	1 897	497
ohne Angabe 1 .....	322	1	41	280	386	1	44	341	280
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	54	1	14	39	71	1	14	56	21
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	3	–	–	3	4	–	–	4	2
3 501 bis 7 500 kg .....	1	–	–	1	1	–	–	1	2
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg .....	3	–	1	2	6	–	1	5	–
16 001 und mehr kg .....	42	1	12	29	55	1	12	42	15
ohne Angabe .....	5	–	1	4	5	–	1	4	1
mit einer Zulassung im Ausland .....	1 106	35	219	852	1 539	37	278	1 224	474
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	636	22	132	482	921	24	174	723	246
über 3,5 t .....	463	13	86	364	609	13	103	493	228
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	7	–	1	6	9	–	1	8	–
Sattelzugmaschinen insgesamt .....	3 897	102	838	2 957	5 207	116	999	4 092	1 607
andere Zugmaschinen .....	162	7	22	133	203	10	31	162	58
Tankkraftwagen .....	18	3	1	14	20	3	2	15	7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	398	15	73	310	508	15	83	410	119

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

## 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte .....	32 234	613	1 758	5 968	6 926	8 590	5 773	1 172
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	22 773	565	1 523	4 572	4 819	5 607	3 874	907
Verkehrstüchtigkeit .....	946	26	76	213	214	205	166	44
dar. Alkoholeinfluss .....	382	6	21	105	98	98	44	10
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	68	2	13	26	16	8	3	–
Falsche Straßenbenutzung .....	1 016	20	68	198	171	205	169	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 352	90	211	553	523	537	348	75
Abstand .....	4 638	112	356	1 055	1 048	1 132	712	161
Überholen .....	1 003	16	32	154	179	243	177	34
Vorbeifahren .....	78	2	3	18	9	23	11	3
Nebeneinanderfahren .....	1 348	14	48	209	301	365	242	53
Vorfahrt, Vorrang .....	2 647	67	162	505	501	681	531	125
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 698	89	235	756	819	951	609	133
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	761	8	45	109	148	192	163	45
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	352	3	18	59	83	96	54	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	13	–	–	2	5	3	2	–
Ladung, Besetzung .....	201	2	7	28	31	60	39	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 720	116	262	713	787	914	651	161
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte .....	15 454	310	868	2 820	3 224	4 066	2 716	549
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	11 845	279	753	2 324	2 509	3 031	2 044	443
Verkehrstüchtigkeit .....	310	6	19	76	76	66	53	14
dar. Alkoholeinfluss .....	164	4	9	46	49	37	18	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	37	–	4	17	10	3	3	–
Falsche Straßenbenutzung .....	324	7	20	70	53	73	59	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	557	31	51	120	137	122	78	13
Abstand .....	2 144	53	167	465	482	540	329	69
Überholen .....	270	1	5	38	47	70	49	10
Vorbeifahren .....	62	2	3	14	8	16	9	2
Nebeneinanderfahren .....	560	6	17	94	127	159	104	21
Vorfahrt, Vorrang .....	1 756	41	117	343	322	463	350	72
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 083	76	190	618	694	798	511	102
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	720	8	44	102	142	184	154	41
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	285	3	14	49	67	76	40	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	9	–	–	2	3	1	2	–
Ladung, Besetzung .....	80	1	2	11	10	25	19	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 685	44	104	322	341	438	287	71

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.



## Jahrestabellen

Noch 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte .....	8 533	183	475	1 630	1 802	2 225	1 604	369
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	5 751	155	414	1 217	1 184	1 315	977	280
Verkehrstüchtigkeit .....	299	7	23	80	55	66	51	15
dar. Alkoholeinfluss .....	154	2	9	44	34	42	17	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	15	–	3	7	2	3	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	605	13	46	113	101	109	90	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	870	32	90	209	188	197	119	29
Abstand .....	955	22	71	229	215	226	147	36
Überholen .....	321	6	16	53	60	75	64	16
Vorbeifahren .....	9	–	–	4	1	3	–	1
Nebeneinanderfahren .....	159	1	3	24	34	43	33	6
Vorfahrt, Vorrang .....	839	26	44	154	169	206	175	53
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	586	13	44	131	121	144	94	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	35	–	1	6	6	6	9	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	25	–	2	3	6	5	8	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	2	–	–	–	1	1	–	–
Ladung, Besetzung .....	60	1	2	8	11	16	10	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	986	34	72	203	216	218	177	48
auf Autobahnen								
Beteiligte .....	8 247	120	415	1 518	1 900	2 299	1 453	254
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	5 177	131	356	1 031	1 126	1 261	853	184
Verkehrstüchtigkeit .....	337	13	34	57	83	73	62	15
dar. Alkoholeinfluss .....	64	–	3	15	15	19	9	3
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	16	2	6	2	4	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	87	–	2	15	17	23	20	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	925	27	70	224	198	218	151	33
Abstand .....	1 539	37	118	361	351	366	236	56
Überholen .....	412	9	11	63	72	98	64	8
Vorbeifahren .....	7	–	–	–	–	4	2	–
Nebeneinanderfahren .....	629	7	28	91	140	163	105	26
Vorfahrt, Vorrang .....	52	–	1	8	10	12	6	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	29	–	1	7	4	9	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	–	–	1	–	2	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	42	–	2	7	10	15	6	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	2	–	–	–	1	1	–	–
Ladung, Besetzung .....	61	–	3	9	10	19	10	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 049	38	86	188	230	258	187	42

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte .....	32 234	613	1 758	5 968	6 926	8 590	5 773	1 172
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	706	922	866	766	696	653	671	774
Verkehrstüchtigkeit .....	29	42	43	36	31	24	29	38
dar. Alkoholeinfluss .....	12	10	12	18	14	11	8	9
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	3	7	4	2	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	32	33	39	33	25	24	29	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	73	147	120	93	76	63	60	64
Abstand .....	144	183	203	177	151	132	123	137
Überholen .....	31	26	18	26	26	28	31	29
Vorbeifahren .....	2	3	2	3	1	3	2	3
Nebeneinanderfahren .....	42	23	27	35	43	42	42	45
Vorfahrt, Vorrang .....	82	109	92	85	72	79	92	107
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,								
Ein- und Anfahren .....	115	145	134	127	118	111	105	113
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	13	26	18	21	22	28	38
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	11	5	10	10	12	11	9	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	6	3	4	5	4	7	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	115	189	149	119	114	106	113	137

<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Beteiligte .....</b>	<b>15 454</b>	<b>310</b>	<b>868</b>	<b>2 820</b>	<b>3 224</b>	<b>4 066</b>	<b>2 716</b>	<b>549</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	766	900	868	824	778	745	753	807
Verkehrstüchtigkeit .....	20	19	22	27	24	16	20	26
dar. Alkoholeinfluss .....	11	13	10	16	15	9	7	2
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	5	6	3	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	21	23	23	25	16	18	22	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	36	100	59	43	42	30	29	24
Abstand .....	139	171	192	165	150	133	121	126
Überholen .....	17	3	6	13	15	17	18	18
Vorbeifahren .....	4	6	3	5	2	4	3	4
Nebeneinanderfahren .....	36	19	20	33	39	39	38	38
Vorfahrt, Vorrang .....	114	132	135	122	100	114	129	131
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	199	245	219	219	215	196	188	186
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	47	26	51	36	44	45	57	75
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	18	10	16	17	21	19	15	15
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	–	1	1	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	5	3	2	4	3	6	7	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	109	142	120	114	106	108	106	129

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

Noch 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2017  
nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte .....	8 533	183	475	1 630	1 802	2 225	1 604	369
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	674	847	872	747	657	591	609	759
Verkehrstüchtigkeit .....	35	38	48	49	31	30	32	41
dar. Alkoholeinfluss .....	18	11	19	27	19	19	11	16
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	6	4	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	71	71	97	69	56	49	56	106
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	102	175	189	128	104	89	74	79
Abstand .....	112	120	149	140	119	102	92	98
Überholen .....	38	33	34	33	33	34	40	43
Vorbeifahren .....	1	–	–	2	1	1	–	3
Nebeneinanderfahren .....	19	5	6	15	19	19	21	16
Vorfahrt, Vorrang .....	98	142	93	94	94	93	109	144
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	69	71	93	80	67	65	59	81
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	–	2	4	3	3	6	11
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3	–	4	2	3	2	5	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	7	5	4	5	6	7	6	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	186	152	125	120	98	110	130

### auf Autobahnen

<b>Beteiligte .....</b>	<b>8 247</b>	<b>120</b>	<b>415</b>	<b>1 518</b>	<b>1 900</b>	<b>2 299</b>	<b>1 453</b>	<b>254</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	628	1 092	858	679	593	548	587	724
Verkehrstüchtigkeit .....	41	108	82	38	44	32	43	59
dar. Alkoholeinfluss .....	8	–	7	10	8	8	6	12
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	17	14	1	2	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	11	–	5	10	9	10	14	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	112	225	169	148	104	95	104	130
Abstand .....	187	308	284	238	185	159	162	220
Überholen .....	50	75	27	42	38	43	44	31
Vorbeifahren .....	1	–	–	–	–	2	1	–
Nebeneinanderfahren .....	76	58	67	60	74	71	72	102
Vorfahrt, Vorrang .....	6	–	2	5	5	5	4	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4	–	2	5	2	4	3	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	–	–	1	–	1	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	–	5	5	5	7	4	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	7	–	7	6	5	8	7	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	127	317	207	124	121	112	129	165

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte .....	32 234	613	1 758	5 968	6 926	8 590	5 773	1 172
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	22 773	565	1 523	4 572	4 819	5 607	3 874	907
Verkehrstüchtigkeit .....	946	26	76	213	214	205	166	44
dar. Alkoholeinfluss .....	382	6	21	105	98	98	44	10
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	68	2	13	26	16	8	3	–
Falsche Straßenbenutzung .....	1 016	20	68	198	171	205	169	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 352	90	211	553	523	537	348	75
Abstand .....	4 638	112	356	1 055	1 048	1 132	712	161
Überholen .....	1 003	16	32	154	179	243	177	34
Vorbeifahren .....	78	2	3	18	9	23	11	3
Nebeneinanderfahren .....	1 348	14	48	209	301	365	242	53
Vorfahrt, Vorrang .....	2 647	67	162	505	501	681	531	125
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 698	89	235	756	819	951	609	133
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	761	8	45	109	148	192	163	45
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	352	3	18	59	83	96	54	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	13	–	–	2	5	3	2	–
Ladung, Besetzung .....	201	2	7	28	31	60	39	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 720	116	262	713	787	914	651	161

#### Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

<b>Beteiligte .....</b>	<b>15 292</b>	<b>523</b>	<b>1 295</b>	<b>3 411</b>	<b>3 128</b>	<b>3 415</b>	<b>2 206</b>	<b>662</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	11 949	497	1 168	2 872	2 432	2 482	1 601	534
Verkehrstüchtigkeit .....	615	25	62	174	139	114	72	29
dar. Alkoholeinfluss .....	310	6	20	96	82	71	27	8
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	55	2	12	24	13	2	2	–
Falsche Straßenbenutzung .....	434	17	51	115	66	68	57	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 251	81	170	347	254	222	129	42
Abstand .....	2 465	92	275	654	520	505	303	88
Überholen .....	434	15	25	86	78	99	63	16
Vorbeifahren .....	50	2	3	14	7	14	6	1
Nebeneinanderfahren .....	239	10	23	44	50	45	27	9
Vorfahrt, Vorrang .....	1 636	62	129	348	292	394	277	95
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 275	81	191	543	506	484	313	90
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	521	8	39	84	91	118	99	38
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	189	3	14	37	43	45	18	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	5	–	–	1	3	1	–	–
Ladung, Besetzung .....	51	1	4	10	9	14	8	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 784	100	182	415	374	359	229	83

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

Noch 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2017  
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t								
Beteiligte .....	8 067	42	204	1 151	1 770	2 503	1 702	248
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	5 379	36	163	802	1 153	1 613	1 120	191
Verkehrstüchtigkeit .....	131	1	4	14	28	38	36	10
dar. Alkoholeinfluss .....	30	–	–	4	7	12	6	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	10	–	–	2	3	4	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	329	3	13	42	53	72	66	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	473	5	12	92	106	141	96	15
Abstand .....	1 105	10	46	201	250	338	198	43
Überholen .....	257	1	1	23	45	67	58	11
Vorbeifahren .....	15	–	–	3	1	3	3	1
Nebeneinanderfahren .....	383	1	9	46	86	106	73	21
Vorfahrt, Vorrang .....	618	3	21	87	130	181	160	14
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	826	5	22	113	179	294	171	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	157	–	3	16	36	54	40	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	98	–	2	15	23	29	22	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	4	–	–	1	–	–	2	–
Ladung, Besetzung .....	93	–	2	9	14	29	18	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	890	7	28	140	202	261	177	35
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte .....	7 738	35	216	1 205	1 783	2 362	1 620	228
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	4 719	27	158	765	1 074	1 331	999	151
Verkehrstüchtigkeit .....	186	–	8	21	45	51	55	4
dar. Alkoholeinfluss .....	38	–	–	3	9	15	10	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	3	–	1	–	–	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	211	–	4	32	46	51	40	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	558	4	26	103	145	155	107	15
Abstand .....	964	9	28	178	246	266	196	27
Überholen .....	290	–	6	42	51	75	50	6
Vorbeifahren .....	11	–	–	1	1	5	1	1
Nebeneinanderfahren .....	682	2	16	108	156	206	130	23
Vorfahrt, Vorrang .....	313	2	9	52	58	96	73	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	468	1	15	77	107	139	97	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	55	–	2	6	13	12	18	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	45	–	2	5	13	16	8	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	3	–	–	–	1	2	–	–
Ladung, Besetzung .....	41	–	1	7	7	10	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	892	9	41	133	185	247	214	33

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte .....	32 234	613	1 758	5 968	6 926	8 590	5 773	1 172
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	706	922	866	766	696	653	671	774
Verkehrstüchtigkeit .....	29	42	43	36	31	24	29	38
dar. Alkoholeinfluss .....	12	10	12	18	14	11	8	9
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	3	7	4	2	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	32	33	39	33	25	24	29	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	73	147	120	93	76	63	60	64
Abstand .....	144	183	203	177	151	132	123	137
Überholen .....	31	26	18	26	26	28	31	29
Vorbeifahren .....	2	3	2	3	1	3	2	3
Nebeneinanderfahren .....	42	23	27	35	43	42	42	45
Vorfahrt, Vorrang .....	82	109	92	85	72	79	92	107
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	115	145	134	127	118	111	105	113
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	13	26	18	21	22	28	38
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	11	5	10	10	12	11	9	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	6	3	4	5	4	7	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	115	189	149	119	114	106	113	137
davon:								
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t								
Beteiligte .....	15 292	523	1 295	3 411	3 128	3 415	2 206	662
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	781	950	902	842	777	727	726	807
Verkehrstüchtigkeit .....	40	48	48	51	44	33	33	44
dar. Alkoholeinfluss .....	20	11	15	28	26	21	12	12
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	4	4	9	7	4	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	28	33	39	34	21	20	26	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	82	155	131	102	81	65	58	63
Abstand .....	161	176	212	192	166	148	137	133
Überholen .....	28	29	19	25	25	29	29	24
Vorbeifahren .....	3	4	2	4	2	4	3	2
Nebeneinanderfahren .....	16	19	18	13	16	13	12	14
Vorfahrt, Vorrang .....	107	119	100	102	93	115	126	144
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	149	155	147	159	162	142	142	136
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	34	15	30	25	29	35	45	57
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	12	6	11	11	14	13	8	12
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	3	2	3	3	3	4	4	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	117	191	141	122	120	105	104	125

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

# Jahrestabellen

Noch 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2017  
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

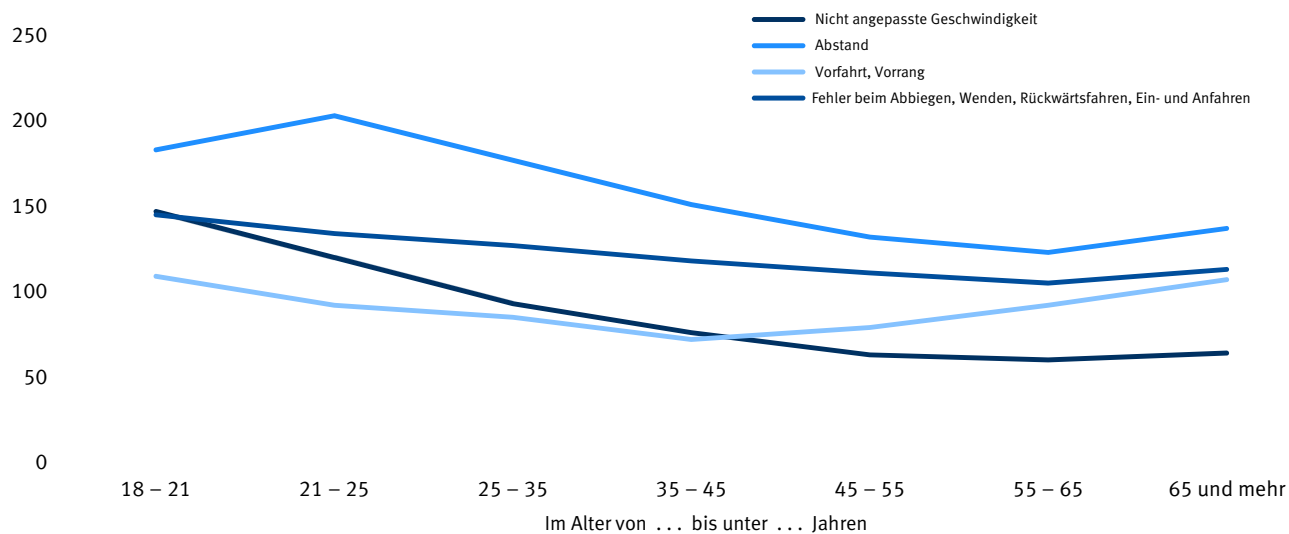
	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t								
Beteiligte .....	8 067	42	204	1 151	1 770	2 503	1 702	248
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	667	857	799	697	651	644	658	770
Verkehrstüchtigkeit .....	16	24	20	12	16	15	21	40
dar. Alkoholeinfluss .....	4	–	–	3	4	5	4	4
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	–	–	2	2	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	41	71	64	36	30	29	39	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	59	119	59	80	60	56	56	60
Abstand .....	137	238	225	175	141	135	116	173
Überholen .....	32	24	5	20	25	27	34	44
Vorbeifahren .....	2	–	–	3	1	1	2	4
Nebeneinanderfahren .....	47	24	44	40	49	42	43	85
Vorfahrt, Vorrang .....	77	71	103	76	73	72	94	56
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	102	119	108	98	101	117	100	89
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	19	–	15	14	20	22	24	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	12	–	10	13	13	12	13	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	1	–	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	12	–	10	8	8	12	11	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	110	167	137	122	114	104	104	141

Sattelzugmaschinen								
<b>Beteiligte .....</b>	<b>7 738</b>	<b>35</b>	<b>216</b>	<b>1 205</b>	<b>1 783</b>	<b>2 362</b>	<b>1 620</b>	<b>228</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	610	771	731	635	602	564	617	662
Verkehrstüchtigkeit .....	24	–	37	17	25	22	34	18
dar. Alkoholeinfluss .....	5	–	–	2	5	6	6	4
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	5	–	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	27	–	19	27	26	22	25	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	72	114	120	85	81	66	66	66
Abstand .....	125	257	130	148	138	113	121	118
Überholen .....	37	–	28	35	29	32	31	26
Vorbeifahren .....	1	–	–	1	1	2	1	4
Nebeneinanderfahren .....	88	57	74	90	87	87	80	101
Vorfahrt, Vorrang .....	40	57	42	43	33	41	45	48
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	60	29	69	64	60	59	60	75
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	–	9	5	7	5	11	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	–	9	4	7	7	5	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	1	1	–	–
Ladung, Besetzung .....	5	–	5	6	4	4	6	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	115	257	190	110	104	105	132	145

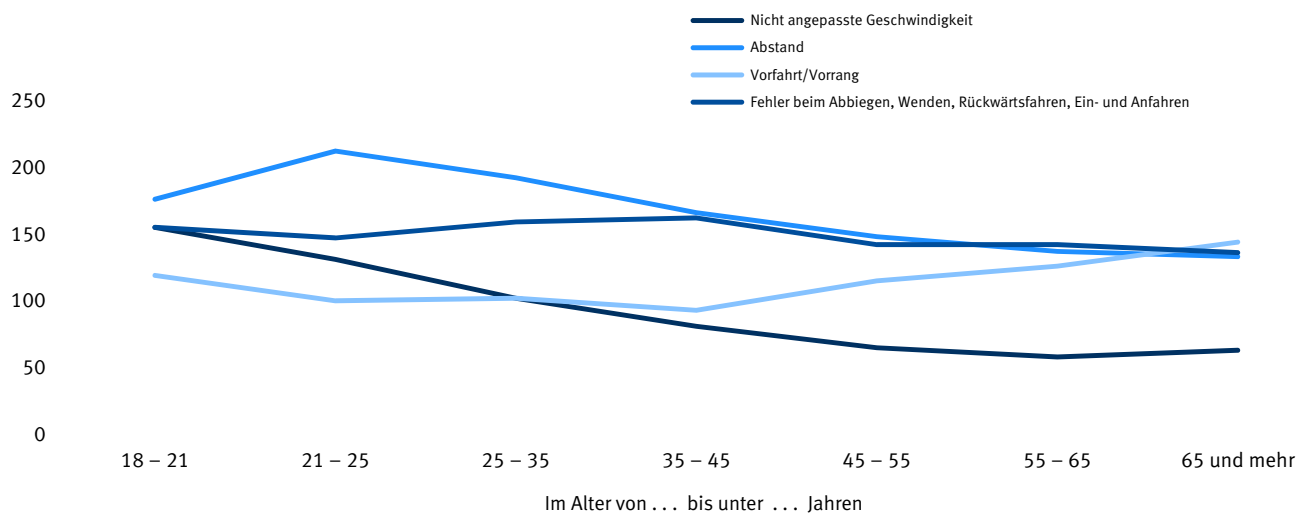
1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

# Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2017

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



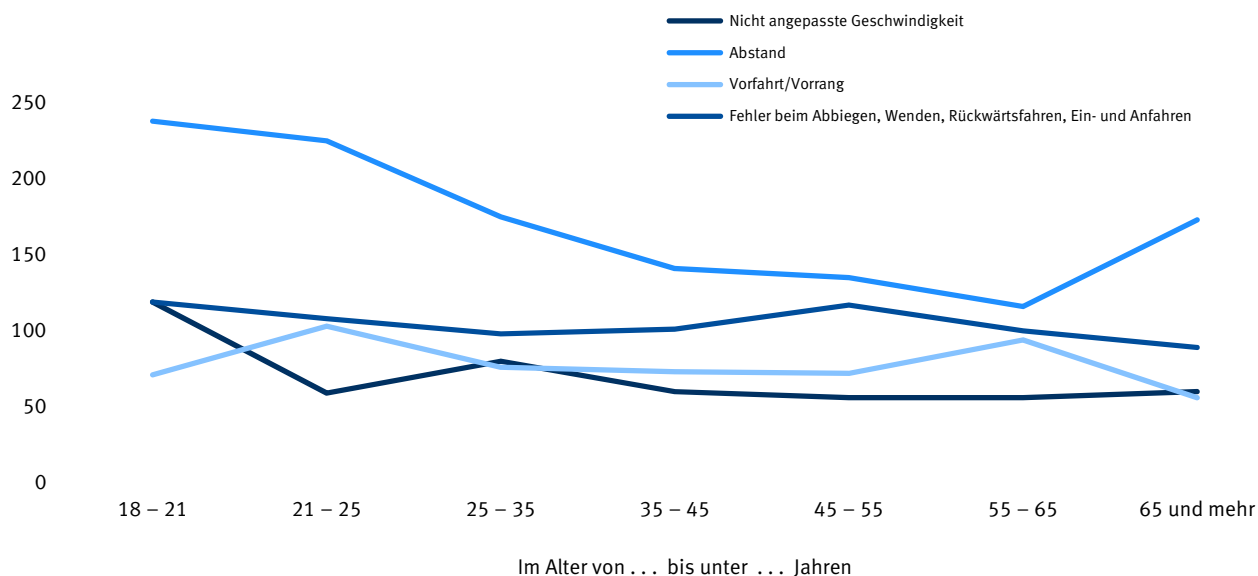
Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis einschl. 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



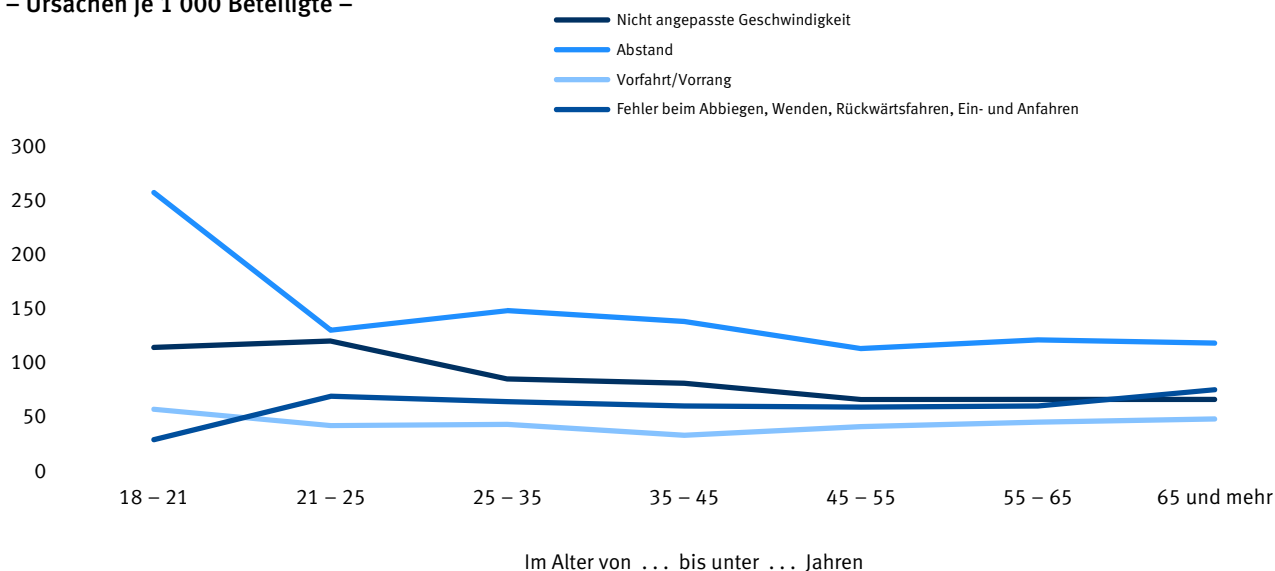


## Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2017

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau  
über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen  
– Ursachen je 1 000 Beteiligte –



# Zeitreihen

## 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					
1992 .....	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993 .....	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994 .....	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995 .....	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996 .....	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997 .....	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998 .....	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999 .....	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000 .....	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001 .....	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002 .....	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003 .....	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004 .....	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005 .....	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006 .....	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007 .....	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008 .....	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009 .....	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010 .....	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011 .....	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012 .....	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013 .....	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002
2014 .....	29 301	40 357	759	7 234	32 364	32 183	18 988	10 327	11 268	5 666
2015 .....	29 480	40 230	787	7 339	32 104	32 500	19 260	10 226	11 191	5 712
2016 .....	29 353	40 257	745	7 278	32 234	32 352	19 022	10 443	11 423	5 777
2017 .....	29 170	40 148	794	7 316	32 038	32 234	18 988	10 853	11 894	6 110

### Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992 .....	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993 .....	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994 .....	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995 .....	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996 .....	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997 .....	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998 .....	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999 .....	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000 .....	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001 .....	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002 .....	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003 .....	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004 .....	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005 .....	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006 .....	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007 .....	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008 .....	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009 .....	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010 .....	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011 .....	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012 .....	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013 .....	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X
2014 .....	X	X	X	X	X	3 197	1 655	X	X	X
2015 .....	X	X	X	X	X	3 665	1 925	X	X	X
2016 .....	X	X	X	X	X	4 020	2 134	X	X	X
2017 .....	X	X	X	X	X	4 415	2 366	X	X	X

1 1992–1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Zeitreihen

## noch 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017

	Bei Unfällen mit Personenschaden					Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
	Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					

### Insassen<sup>2</sup> von Güterkraftfahrzeugen

1992 .....	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993 .....	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994 .....	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995 .....	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996 .....	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997 .....	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998 .....	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999 .....	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000 .....	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001 .....	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002 .....	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003 .....	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004 .....	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005 .....	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006 .....	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007 .....	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008 .....	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009 .....	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010 .....	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011 .....	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012 .....	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013 .....	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X
2014 .....	X	9 596	143	1 882	7 571	X	X	X	X	X
2015 .....	X	9 594	146	1 835	7 613	X	X	X	X	X
2016 .....	X	9 483	133	1 832	7 518	X	X	X	X	X
2017 .....	X	9 620	167	1 831	7 622	X	X	X	X	X

### Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992 .....	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993 .....	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994 .....	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995 .....	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996 .....	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997 .....	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998 .....	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999 .....	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000 .....	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001 .....	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002 .....	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003 .....	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004 .....	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005 .....	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006 .....	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007 .....	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008 .....	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009 .....	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010 .....	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011 .....	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012 .....	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013 .....	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27
2014 .....	X	X	X	X	X	117	69	X	46	20
2015 .....	X	X	X	X	X	118	59	X	38	15
2016 .....	X	X	X	X	X	115	59	X	29	15
2017 .....	X	X	X	X	X	132	70	X	44	24

1 1992 –1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

# Zeitreihen

## 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>								
1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
2012.....	30 873	3 484	5 344	1 521	1 081	269	900	2 139
2013.....	30 017	3 463	5 294	1 438	1 068	277	851	2 230
2014.....	29 301	3 329	4 890	1 530	1 088	256	918	2 165
2015.....	29 480	3 522	4 857	1 487	995	233	870	2 218
2016.....	29 353	3 393	4 766	1 477	1 073	298	909	2 131
2017.....	29 170	3 447	4 645	1 417	1 130	276	872	2 136
<b>dabei</b>								
<b>Verunglückte</b>								
1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
2012.....	41 874	4 808	7 469	1 800	1 513	345	1 167	3 030
2013.....	40 746	4 696	7 468	1 728	1 444	355	1 094	3 199
2014.....	40 357	4 727	6 908	1 813	1 498	321	1 192	3 015
2015.....	40 230	4 916	6 858	1 783	1 357	285	1 105	3 051
2016.....	40 257	4 699	6 731	1 745	1 481	362	1 174	2 994
2017.....	40 148	4 781	6 567	1 684	1 578	349	1 106	2 984

## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>								
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945
630	3 459	5 471	1 524	377	1 492	1 077	1 216	889
642	3 350	5 249	1 417	330	1 430	1 065	1 138	775
596	3 254	5 279	1 405	342	1 368	988	1 130	763
618	3 349	5 270	1 296	367	1 402	1 016	1 234	746
612	3 281	5 254	1 390	360	1 415	992	1 227	775
602	3 250	5 212	1 420	319	1 405	1 047	1 209	783
<b>dabei</b>								
<b>Verunglückte</b>								
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293
826	4 693	7 255	2 109	491	2 014	1 501	1 609	1 244
849	4 576	7 023	1 962	446	1 869	1 440	1 577	1 020
818	4 639	7 251	1 960	459	1 774	1 357	1 611	1 014
878	4 577	7 144	1 787	460	1 879	1 402	1 712	1 036
863	4 600	7 112	1 871	495	1 975	1 388	1 699	1 068
812	4 537	7 127	1 988	419	1 927	1 498	1 684	1 107

# Zeitreihen

## 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
davon Getötet								
1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56
2012.....	812	122	138	11	50	5	10	57
2013.....	759	111	158	9	37	1	4	55
2014.....	759	95	165	12	40	–	9	45
2015.....	787	104	154	10	52	1	6	55
2016.....	745	95	120	17	33	–	13	56
2017.....	794	117	161	11	39	3	6	59

## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
davon								
Getötet								
95	179	269	83	11	119	110	57	87
100	157	262	88	18	129	108	54	94
97	173	256	96	11	153	107	45	69
99	178	283	93	6	135	112	52	70
68	184	223	76	8	104	102	38	99
71	194	258	80	12	139	93	58	79
61	166	212	70	12	92	107	38	66
79	154	241	83	20	84	79	55	75
66	191	230	79	13	109	78	62	60
50	165	229	67	9	91	74	38	52
63	167	201	82	16	68	60	42	46
40	145	211	75	8	55	72	40	62
35	144	194	58	13	57	57	48	56
28	126	186	66	8	59	53	32	49
35	153	155	51	13	62	62	34	76
25	135	147	51	12	45	51	43	46
18	129	167	49	11	41	52	35	47
24	117	134	48	6	32	40	22	44
16	100	122	44	10	41	38	22	35
34	108	139	38	5	45	36	31	35
12	98	118	47	6	42	41	24	31
18	95	108	26	3	41	44	22	27
16	103	109	37	2	31	42	21	32
20	90	112	44	7	36	48	23	25
21	108	123	26	5	45	44	19	20
14	92	130	34	7	28	34	28	31

# Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Schwerverletzte</b>								
1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
2012.....	7 524	867	1 295	207	384	40	76	552
2013.....	7 031	942	1 229	185	418	34	84	563
2014.....	7 234	937	1 135	223	388	31	97	538
2015.....	7 339	995	1 186	198	327	38	98	503
2016.....	7 278	947	1 124	227	374	43	86	536
2017.....	7 316	867	1 129	215	399	42	108	485
<b>Leichtverletzte</b>								
1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
2012.....	33 538	3 819	6 036	1 582	1 079	300	1 081	2 421
2013.....	32 956	3 643	6 081	1 534	989	320	1 006	2 581
2014.....	32 364	3 695	5 608	1 578	1 070	290	1 086	2 432
2015.....	32 104	3 817	5 518	1 575	978	246	1 001	2 493
2016.....	32 234	3 657	5 487	1 501	1 074	319	1 075	2 402
2017.....	32 038	3 797	5 277	1 458	1 140	304	992	2 440



# Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Schwerverletzte</b>								
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289
188	784	1 300	403	58	503	350	228	289
162	693	1 166	354	49	418	339	202	193
130	745	1 360	361	61	431	343	225	229
178	715	1 388	327	55	453	359	255	264
177	740	1 330	325	63	488	345	232	241
149	710	1 369	358	55	479	419	259	273
<b>Leichtverletzte</b>								
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969
626	3 811	5 837	1 659	427	1 469	1 110	1 357	924
669	3 788	5 749	1 582	394	1 410	1 057	1 353	800
672	3 791	5 782	1 562	396	1 312	972	1 365	753
680	3 772	5 644	1 416	398	1 390	995	1 434	747
665	3 752	5 659	1 520	427	1 442	999	1 448	807
649	3 735	5 628	1 596	357	1 420	1 045	1 397	803

## Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden</b>								
1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037
2012.....	12 513	1 986	1 765	156	644	31	300	1 024
2013.....	12 344	2 106	1 669	123	675	32	339	1 060
2014.....	10 327	1 795	1 394	130	578	125	298	924
2015.....	10 226	1 740	1 451	124	453	64	306	941
2016.....	10 443	1 782	1 438	111	571	64	330	902
2017.....	10 853	1 829	1 322	137	539	76	378	1 228

## Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
----------------------------	---------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441
259	978	2 115	912	153	855	499	402	434
276	904	1 982	923	155	781	505	412	402
238	803	1 322	767	153	634	492	346	328
256	921	1 235	769	130	623	493	363	357
214	838	1 438	853	166	671	401	344	320
250	875	1 617	862	130	596	295	380	339

# Zeitreihen

## 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden</b>								
1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691
2012.....	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301	962	2 380
2013.....	32 892	3 867	5 818	1 486	1 170	294	936	2 508
2014.....	32 183	3 715	5 339	1 587	1 221	277	985	2 442
2015.....	32 500	3 918	5 353	1 547	1 110	247	937	2 454
2016.....	32 352	3 793	5 312	1 532	1 196	322	978	2 384
2017.....	32 234	3 817	5 225	1 470	1 290	324	944	2 357
<b>darunter Hauptverursacher</b>								
1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580
2012.....	20 186	2 258	3 482	1 032	703	187	620	1 320
2013.....	19 468	2 225	3 353	985	729	186	634	1 427
2014.....	18 988	2 158	3 069	1 010	709	176	664	1 396
2015.....	19 260	2 222	3 055	1 048	671	171	618	1 376
2016.....	19 022	2 205	2 993	1 025	664	224	668	1 349
2017.....	18 988	2 233	3 025	986	704	211	627	1 344

# Zeitreihen

## 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
----------------------------	---------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------

### Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038
679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981
698	3 727	5 682	1 555	343	1 539	1 189	1 215	865
642	3 679	5 737	1 543	376	1 469	1 133	1 203	835
665	3 783	5 809	1 438	395	1 505	1 166	1 339	834
657	3 711	5 752	1 519	382	1 521	1 131	1 305	857
641	3 617	5 735	1 564	336	1 533	1 205	1 320	856
<b>darunter</b>								
<b>Hauptverursacher</b>								
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606
429	2 322	3 607	951	246	957	675	812	585
437	2 153	3 427	906	218	906	691	739	452
389	2 120	3 503	862	228	867	626	754	457
389	2 268	3 501	863	248	908	637	823	462
408	2 143	3 418	867	245	884	618	828	483
398	2 127	3 426	875	211	904	663	804	450

# Zeitreihen

Noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
--	-------------	-----------------------	--------	--------	-------------	--------	---------	--------

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129
2012.....	13 666	2 211	1 911	164	706	41	322	1 128
2013.....	13 542	2 328	1 836	131	720	33	364	1 171
2014.....	11 268	1 980	1 507	139	630	135	322	1 001
2015.....	11 191	1 898	1 597	130	494	72	330	1 025
2016.....	11 423	1 963	1 548	119	637	70	357	998
2017.....	11 894	2 027	1 422	145	606	80	406	1 345

## darunter Hauptverursacher

1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598
2012.....	6 906	1 113	946	70	387	18	152	579
2013.....	7 002	1 210	899	60	416	13	198	613
2014.....	5 666	958	728	65	343	72	166	486
2015.....	5 712	929	787	67	290	37	178	517
2016.....	5 777	952	750	55	338	34	185	504
2017.....	6 110	1 040	706	65	339	35	207	703

# Zeitreihen

Noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2017 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
----------------------------	---------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483
276	1 103	2 279	990	162	906	554	435	478
307	1 009	2 151	1 006	166	849	559	455	457
250	900	1 440	842	162	686	538	370	366
268	1 044	1 351	840	137	670	547	400	388
236	947	1 541	933	178	722	449	372	353
272	993	1 757	933	135	636	340	420	377

## darunter Hauptverursacher

555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260
158	565	1 114	521	80	466	279	225	233
174	481	1 097	547	84	417	306	228	259
148	466	723	443	84	333	291	180	180
150	523	693	440	80	333	274	196	218
133	478	793	475	103	352	236	190	199
152	505	911	499	79	319	173	201	176

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992 .....	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993 .....	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994 .....	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995 .....	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996 .....	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997 .....	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998 .....	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999 .....	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000 .....	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001 .....	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002 .....	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003 .....	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004 .....	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005 .....	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006 .....	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007 .....	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008 .....	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009 .....	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010 .....	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011 .....	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012 .....	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013 .....	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
2014 .....	32 183	24 123	16 110		8 013			.	6 906	232	922	
2015 .....	32 500	24 054	15 834		8 220			.	7 352	246	848	
2016 .....	32 352	23 519	15 435		8 084			.	7 614	266	953	
2017 .....	32 234	23 359	15 292		8 067			.	7 738	294	843	
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992 .....	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993 .....	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994 .....	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995 .....	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996 .....	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997 .....	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998 .....	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999 .....	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000 .....	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001 .....	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002 .....	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003 .....	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004 .....	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005 .....	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006 .....	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007 .....	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008 .....	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009 .....	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010 .....	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011 .....	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012 .....	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013 .....	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X
2014 .....	3 460	3 460	772		2 688			.	X	X	X	
2015 .....	3 447	3 447	833		2 614			.	X	X	X	
2016 .....	3 463	3 463	844		2 619			.	X	X	X	
2017 .....	3 509	3 509	767		2 742			.	X	X	X	

<sup>1</sup> 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.



## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992 .....	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993 .....	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994 .....	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995 .....	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996 .....	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997 .....	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998 .....	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999 .....	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000 .....	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001 .....	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002 .....	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003 .....	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004 .....	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005 .....	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006 .....	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007 .....	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008 .....	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009 .....	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010 .....	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011 .....	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012 .....	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013 .....	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
2014 .....	18 988	14 756	10 271		4 485			.	3 573	140	519	
2015 .....	19 260	14 869	10 159		4 710			.	3 792	145	454	
2016 .....	19 022	14 498	9 943		4 555			.	3 849	141	534	
2017 .....	18 988	14 452	9 900		4 552			.	3 897	162	477	
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992 .....	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993 .....	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994 .....	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995 .....	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996 .....	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997 .....	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998 .....	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999 .....	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000 .....	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001 .....	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002 .....	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003 .....	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004 .....	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005 .....	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006 .....	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007 .....	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008 .....	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009 .....	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010 .....	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011 .....	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012 .....	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013 .....	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X
2014 .....	1 761	1 761	417		1 344			.	X	X	X	
2015 .....	1 823	1 823	481		1 342			.	X	X	X	
2016 .....	1 756	1 756	462		1 294			.	X	X	X	
2017 .....	1 828	1 828	447		1 381			.	X	X	X	

<sup>1</sup> 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.  
Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen 2017

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992 .....	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993 .....	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994 .....	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995 .....	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996 .....	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997 .....	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998 .....	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999 .....	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000 .....	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001 .....	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002 .....	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003 .....	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004 .....	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005 .....	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006 .....	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007 .....	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008 .....	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009 .....	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010 .....	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011 .....	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012 .....	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013 .....	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
2014 .....	59,0	61,2	63,8		56,0				·	51,7	60,3	56,3
2015 .....	59,3	61,8	64,2		57,3				·	51,6	58,9	53,5
2016 .....	58,8	61,6	64,4		56,3				·	50,6	53,0	56,0
2017 .....	58,9	61,9	64,7		56,4				·	50,4	55,1	56,6
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992 .....	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993 .....	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994 .....	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995 .....	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996 .....	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997 .....	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998 .....	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999 .....	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000 .....	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001 .....	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002 .....	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003 .....	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004 .....	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005 .....	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006 .....	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007 .....	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008 .....	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009 .....	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010 .....	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011 .....	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012 .....	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013 .....	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X
2014 .....	50,9	50,9	54,0		50,0				·	X	X	X
2015 .....	52,9	52,9	57,7		51,3				·	X	X	X
2016 .....	50,7	50,7	54,7		49,4				·	X	X	X
2017 .....	52,1	52,1	58,3		50,4				·	X	X	X

<sup>1</sup> 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992 .....	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993 .....	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994 .....	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995 .....	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996 .....	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997 .....	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998 .....	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999 .....	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000 .....	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001 .....	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002 .....	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003 .....	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004 .....	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005 .....	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006 .....	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007 .....	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008 .....	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009 .....	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010 .....	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011 .....	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012 .....	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013 .....	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
2014 .....	100	75,0	50,1		24,9				.	21,5	0,7	2,9
2015 .....	100	74,0	48,7		25,3				.	22,6	0,8	2,6
2016 .....	100	72,7	47,7		25,0				.	23,5	0,8	2,9
2017 .....	100	72,5	47,4		25,0				.	24,0	0,9	2,6
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993 .....	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995 .....	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996 .....	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997 .....	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998 .....	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999 .....	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000 .....	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001 .....	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002 .....	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003 .....	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004 .....	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005 .....	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006 .....	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007 .....	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008 .....	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009 .....	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010 .....	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011 .....	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012 .....	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013 .....	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X
2014 .....	100	100	22,3		77,7				.	X	X	X
2015 .....	100	100	24,2		75,8				.	X	X	X
2016 .....	100	100	24,4		75,6				.	X	X	X
2017 .....	100	100	21,9		78,1				.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2017

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992 .....	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993 .....	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994 .....	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995 .....	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996 .....	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997 .....	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998 .....	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999 .....	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000 .....	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001 .....	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002 .....	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003 .....	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004 .....	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005 .....	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006 .....	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007 .....	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008 .....	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009 .....	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010 .....	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011 .....	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012 .....	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351
2013 .....	13 542	9 779	651	4 905	905	456	78	1 462	1 322	3 321	119	323
2014 .....	11 268	7 955	4 952		3 003			.	2 893	90	330	
2015 .....	11 191	7 745	4 688		3 057			.	3 062	88	296	
2016 .....	11 423	7 860	4 749		3 111			.	3 116	94	353	
2017 .....	11 894	8 092	4 944		3 148			.	3 376	106	320	
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992 .....	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993 .....	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994 .....	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995 .....	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996 .....	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997 .....	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998 .....	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999 .....	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000 .....	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001 .....	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002 .....	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003 .....	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004 .....	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005 .....	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006 .....	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007 .....	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008 .....	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009 .....	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010 .....	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011 .....	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012 .....	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X
2013 .....	1 664	1 664	12	251	139	51	15	757	439	X	X	X
2014 .....	1 413	1 413	289		1 124			.	X	X	X	
2015 .....	1 467	1 467	302		1 165			.	X	X	X	
2016 .....	1 446	1 446	322		1 124			.	X	X	X	
2017 .....	1 544	1 544	322		1 222			.	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992 .....	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993 .....	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994 .....	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995 .....	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996 .....	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997 .....	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998 .....	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999 .....	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000 .....	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001 .....	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002 .....	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003 .....	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004 .....	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005 .....	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006 .....	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007 .....	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008 .....	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009 .....	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010 .....	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011 .....	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012 .....	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013 .....	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
2014 .....	5 666	4 105	2 679		1 426				.	1 359	43	159
2015 .....	5 712	4 108	2 617		1 491				.	1 423	47	134
2016 .....	5 777	4 138	2 639		1 499				.	1 411	55	173
2017 .....	6 110	4 298	2 783		1 515				.	1 607	58	147
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992 .....	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993 .....	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994 .....	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995 .....	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996 .....	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997 .....	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998 .....	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999 .....	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000 .....	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001 .....	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002 .....	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003 .....	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004 .....	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005 .....	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006 .....	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007 .....	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008 .....	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009 .....	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010 .....	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011 .....	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012 .....	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013 .....	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X
2014 .....	671	671	159		512				.	X	X	X
2015 .....	713	713	162		551				.	X	X	X
2016 .....	737	737	195		542				.	X	X	X
2017 .....	752	752	188		564				.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992 .....	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993 .....	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994 .....	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995 .....	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996 .....	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997 .....	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998 .....	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999 .....	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000 .....	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001 .....	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002 .....	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003 .....	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004 .....	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005 .....	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006 .....	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007 .....	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008 .....	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009 .....	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010 .....	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011 .....	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012 .....	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3
2013 .....	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0
2014 .....	50,3	51,6	54,1		47,5			.	47,0	47,8	48,2	
2015 .....	51,0	53,0	55,8		48,8			.	46,5	53,4	45,3	
2016 .....	50,6	52,6	55,6		48,2			.	45,3	58,5	49,0	
2017 .....	51,4	53,1	56,3		48,1			.	47,6	54,7	45,9	
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992 .....	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993 .....	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994 .....	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995 .....	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996 .....	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997 .....	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998 .....	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999 .....	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000 .....	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001 .....	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002 .....	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003 .....	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004 .....	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005 .....	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006 .....	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007 .....	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008 .....	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009 .....	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010 .....	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011 .....	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012 .....	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X
2013 .....	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X
2014 .....	47,5	47,5	55,0		45,6			.	X	X	X	
2015 .....	48,6	48,6	53,6		47,3			.	X	X	X	
2016 .....	51,0	51,0	60,6		48,2			.	X	X	X	
2017 .....	48,7	48,7	58,4		46,2			.	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2017 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991 .....	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992 .....	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993 .....	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994 .....	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995 .....	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996 .....	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997 .....	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998 .....	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999 .....	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000 .....	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001 .....	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002 .....	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003 .....	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004 .....	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005 .....	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006 .....	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007 .....	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008 .....	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009 .....	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010 .....	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011 .....	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012 .....	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013 .....	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
2014 .....	100	70,6	43,9		26,7				.	25,7	0,8	2,9
2015 .....	100	69,2	41,9		27,3				.	25,9	0,8	2,9
2016 .....	100	68,8	41,6		27,2				.	27,3	0,8	3,1
2017 .....	100	68,0	41,6		26,5				.	28,4	0,9	2,7
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993 .....	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995 .....	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996 .....	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997 .....	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998 .....	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999 .....	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000 .....	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001 .....	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002 .....	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003 .....	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004 .....	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005 .....	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006 .....	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007 .....	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008 .....	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009 .....	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010 .....	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011 .....	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012 .....	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013 .....	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X
2014 .....	100	100	20,5		79,5				.	X	X	X
2015 .....	100	100	20,6		79,4				.	X	X	X
2016 .....	100	100	22,3		77,7				.	X	X	X
2017 .....	100	100	20,9		79,1				.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

#### bei Unfällen mit Personenschaden

1991 .....	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992 .....	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993 .....	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994 .....	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995 .....	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996 .....	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997 .....	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998 .....	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999 .....	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000 .....	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001 .....	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002 .....	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003 .....	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004 .....	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005 .....	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006 .....	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007 .....	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008 .....	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009 .....	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010 .....	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011 .....	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012 .....	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013 .....	184	44	42	22	61	–	12	1	2
2014 .....	158	37	30	19	57	1	10	–	4
2015 .....	153	34	24	17	63	3	11	–	1
2016 .....	134	15	24	12	65	3	9	2	4
2017 .....	172	39	35	15	64	3	13	2	1

#### dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991 .....	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992 .....	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993 .....	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994 .....	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995 .....	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996 .....	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997 .....	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998 .....	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999 .....	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000 .....	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001 .....	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002 .....	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003 .....	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004 .....	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005 .....	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006 .....	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007 .....	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008 .....	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009 .....	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010 .....	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011 .....	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012 .....	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013 .....	6	–	1	3	2	–	–	–	–
2014 .....	3	–	1	2	–	–	–	–	–
2015 .....	3	–	–	1	1	–	1	–	–
2016 .....	4	–	1	1	2	–	–	–	–
2017 .....	2	1	–	–	–	–	1	–	–



## Zeitreihen

Noch 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

### bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>

1991 .....	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992 .....	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993 .....	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994 .....	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995 .....	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996 .....	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997 .....	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998 .....	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999 .....	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000 .....	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001 .....	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002 .....	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003 .....	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004 .....	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005 .....	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006 .....	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007 .....	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008 .....	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009 .....	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010 .....	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011 .....	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012 .....	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013 .....	94	26	13	17	35	1	2	–	–
2014 .....	63	17	13	6	21	–	6	–	–
2015 .....	59	20	8	3	25	–	2	–	1
2016 .....	37	7	5	5	16	–	3	–	1
2017 .....	60	15	12	4	20	2	4	2	1

### dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991 .....	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992 .....	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993 .....	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994 .....	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995 .....	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996 .....	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997 .....	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998 .....	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999 .....	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000 .....	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001 .....	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002 .....	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003 .....	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004 .....	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005 .....	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006 .....	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007 .....	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008 .....	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009 .....	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010 .....	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013 .....	2	–	1	1	–	–	–	–	–
2014 .....	2	–	–	–	2	–	–	–	–
2015 .....	1	–	1	–	–	–	–	–	–
2016 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2017 .....	4	1	1	–	2	–	–	–	–

<sup>1</sup> 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2017 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	2	3	3	2	10	20	8	2	21
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	35	30	26	34	34	36	33	32
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	298	280	244	207	189	174	162	188	147
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	5	3	2	1	2	2	7	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	4	–	1	2	4	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	–	1	–	1	1	3	4
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	1	–	1	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	10	12	14	4	9	15	7	7	8
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	1	–
7	Radioaktive Stoffe .....	2	2	4	1	1	2	1	1	1
8	Ätzende Stoffe .....	24	24	15	14	21	26	32	19	16
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	5	3	9	17	14
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	22	10	7	4	–	76	74	36	41
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>396</b>	<b>378</b>	<b>320</b>	<b>264</b>	<b>273</b>	<b>358</b>	<b>338</b>	<b>319</b>	<b>291</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	1	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	3	–	1	1	1	1	3	2	3
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	28	28	16	12	16	21	26	17	25
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	1	–	–	–	1	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	1	–	1	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	1	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	2	2	1	–	–	1	–	2	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	5	3	1	3	5	3	6	7	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	–	1	1	–	1	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	2	1	–	–	2	7	5	3
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>38</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	3	1	1	6	7	5	2	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	39	48	39	12	10	15	9	14
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	262	278	318	233	100	85	85	59	74
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	6	1	2	1	2	–	–	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	1	1	2	4	–	1	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	1	–	–	1	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	1	–	2	–	–	7	2
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	1	1	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	11	12	13	3	6	8	7	7	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	–	1	2	–	2	1	–
8	Ätzende Stoffe .....	19	24	25	29	15	7	10	5	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	2	1	2	4	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	14	7	8	7	–	36	21	18	19
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>349</b>	<b>373</b>	<b>417</b>	<b>318</b>	<b>152</b>	<b>157</b>	<b>148</b>	<b>118</b>	<b>143</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	–	–	5	1	–	1	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	22	23	18	17	8	8	14	9	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	2	–	–	1	–	4	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	1	2	3	2	1	3	2	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	–	2	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	2	–	1	1	–	4	1	2	1
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>14</b>

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2017 nach Gefährklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefährklasse	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	13	5	7	9	14	6	11	8	8
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	27	19	24	24	25	22	20	24	13
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	145	127	111	114	122	122	98	86	83
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	2	1	–	1	1	–	3	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	3	3	2	3	1	4	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	1	–	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	3	2	3	2	2	5	3	3	1
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	1	1	3	1	1	–	1
6.1	Giftige Stoffe .....	11	2	5	11	7	3	7	3	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	2	–	–	–	1	3	2	4	4
8	Ätzende Stoffe .....	25	12	17	20	19	24	25	22	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	8	10	7	13	11	7	7	12	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	43	73	36	40	38	53	53	46	75
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>279</b>	<b>256</b>	<b>216</b>	<b>236</b>	<b>247</b>	<b>248</b>	<b>231</b>	<b>213</b>	<b>209</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	1	1	–	3	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	2	2	2	1	–	1	1	3	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	19	16	15	14	13	14	16	10	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	1	–	–	1	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	1	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	2	–	–	2	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	1	–	–	–	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	4	–	–	4	3	2	2	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
8	Ätzende Stoffe .....	5	2	2	4	5	5	4	9	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	3	1	3	3	–	–	2	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	6	4	4	4	6	–	3	2
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>4</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	2	3	3	2	3	4	4	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	8	11	4	13	7	8	8	11	11
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	49	69	49	45	43	53	38	33	35
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	1	3	–	2	3	–	–	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	1	1	3	2	2	1	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	1	2	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	1	1	2	1	–	1	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	1	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	4	2	2	1	–	6	2	2	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	1	1	–
8	Ätzende Stoffe .....	7	10	13	13	9	12	7	7	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	4	3	2	6	5	4	4	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	22	38	15	19	19	26	14	23	35
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>98</b>	<b>139</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>121</b>	<b>81</b>	<b>89</b>	<b>105</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	1	2	–	1	1	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	2	–	–	–	–	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	7	11	6	6	3	7	8	3	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	1	–	–	1	–	1	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	2	1	2	4	1	–	2	3	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	–	1	–	–	2	–	1	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	5	–	2	1	2	3	1	1	2
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2017 nach Gefährklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefährklasse	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	6	3	5	3	2	5	5	1	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	15	17	14	10	17	12	14	22	23
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	57	74	63	57	69	51	40	49	49
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	3	3	2	1	–	2	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	3	6	2	4	2	2	–	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	2	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	1	1	2	1	–	–	–	1
5.2	Organische Peroxide .....	2	1	1	–	1	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	2	3	4	6	2	4	7	4	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	1	1	–	–	1	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	2	1	1	–	–	1	–	–	2
8	Ätzende Stoffe .....	16	20	11	12	16	10	9	12	16
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	8	7	10	12	9	5	15	11	10
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	71	64	61	49	62	66	61	35	64
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>185</b>	<b>200</b>	<b>179</b>	<b>154</b>	<b>184</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>134</b>	<b>172</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	1	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	–	1	–	–	–	–	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	1	3	–	2	3	2	1	3	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	1	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	1	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	–	1	1	3	2	1	1	–	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	1	–	–	1	–	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	1	–	–	–	–	–	–	–	–
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	2	2	–	4	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	5	9	5	4	4	2	6	–	6
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	31	52	26	30	26	26	12	21	22
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	1	1	–	–	–	1	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	3	–	1	2	–	–	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	1	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	1	1	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	2	1	1	–	1	1	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	1	–	–	–	1	2	2	–
8	Ätzende Stoffe .....	8	8	7	3	6	3	8	3	6
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	4	12	2	3	6	3	5	2	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	24	28	26	33	44	26	24	8	24
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>74</b>	<b>118</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>94</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>37</b>	<b>60</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	–	1	–	–	1	–	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	–	3	–	–	1	1	–	–	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	1	–	–	–	–	1	–	–	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	2	–	–	–	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2017

	Güterkraft- fahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraft- wagen zusammen <sup>1 2</sup>	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattel- zugmaschinen	Sonstige Zug- maschinen <sup>3</sup>	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau <sup>4</sup>
			bis 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993 .....	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994 .....	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995 .....	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996 .....	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997 .....	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998 .....	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999 .....	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000 .....	3 335 482	2 374 401	1 730 000 <sup>5</sup>	406 000 <sup>5</sup>	56 900 <sup>5</sup>	36 000 <sup>5</sup>	145 501 <sup>5</sup>	162 409	646 177	152 495
2001 .....	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002 .....	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003 .....	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004 .....	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005 .....	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006 .....	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007 .....	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008 .....	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009 .....	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010 .....	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011 .....	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561
2012 .....	3 281 965	2 528 656	1 989 198	269 840	75 522	16 325	177 728	184 321	568 988	–
2013 .....	3 325 126	2 578 567	2 045 436	262 390	77 160	16 219	177 316	182 829	563 730	–
2014 .....	3 372 186	2 629 209	2 099 835	255 954	78 929	16 264	178 186	184 589	558 388	–
2015 .....	3 443 554	2 701 343	2 176 613	249 381	79 882	16 501	178 924	188 481	553 730	–
2016 .....	3 554 497	2 800 780	2 275 762	245 608	79 259	18 273	181 834	194 386	549 331	–
2017 .....	3 658 540	2 911 907	2 383 394	242 920	77 731	20 915	186 883	201 984	544 649	–

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Zeitreihen

### 2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2017

	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen <sup>1 2</sup>			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen <sup>2 3</sup>				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge <sup>5</sup>
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4</sup>	zusammen	darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4</sup>	
Mrd. Kilometer				Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer	1 000	
1991 .....	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992 .....	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993 .....	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994 .....	59,8	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995 .....	62,0	52,6	9,4	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996 .....	63,0	53,4	9,6	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997 .....	65,4	54,3	11,1	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998 .....	67,9	55,7	12,2	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999 .....	70,5	58,3	12,2	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000 .....	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001 .....	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002 .....	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003 .....	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	—
2004 .....	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	—
2005 .....	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	—
2006 .....	74,3	57,6	16,6	3 257,1	358,3	435,7	150,2	—
2007 .....	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	—
2008 .....	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	—
2009 .....	76,1	59,5	16,6	3 113,6	363,3	415,6	140,0	—
2010 .....	77,6	60,7	16,9	3 125,2	407,9	440,6	158,7	—
2011 .....	80,0	62,5	17,5	3 363,5	396,0	442,6	149,0	—
2012 .....	80,0	63,2	16,8	3 286,7	411,0	432,0	152,0	—
2013 .....	81,0	64,3	16,7	3 362,1	440,0	443,7	163,0	—
2014 .....	83,2	66,3	16,9	3 489,5	454,0	452,9	167,0	—
2015 .....	85,8	68,6	17,2	3 479,8	461,0	460,2	170,0	—
2016 .....	88,3	71,0	17,3	3 561,0	468,0	479,6	173,0	—
2017 .....	90,8	70,8	20,0	...	...	491,3	...	—

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg