

# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen  
im Straßenverkehr



**2016**

Statistisches Bundesamt

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt (Destatis)

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 23. November 2017

Artikelnummer: 5462410-16700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

|  |    |
|--|----|
| <b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .   | 6  |
| <b>Zeichenerklärung/Abkürzungen</b> . . . . .  | 7  |
| <b>Unfälle von Güterkraftfahrzeugen</b> . . . . .  | 8  |
| <br><b>Jahrestabellen</b>  |    |
| 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen<br>im Überblick . . . . .  | 13 |
| 1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2016 nach<br>Bundesländern . . . . .  | 15 |
| 1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahr-<br>zeugen 2016 sowie dabei Verunglückte . . . . .                           | 16 |
| 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs-<br>unfällen 2016 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten<br>und Ortslage |    |
| 1.4.1 Alle Beteiligte . . . . .  | 17 |
| 1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in % . . . . .   | 18 |
| 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs-<br>unfällen 2016 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage                  |    |
| 1.5.1 Hauptverursacher . . . . .   | 19 |
| 1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von<br>Güterkraftfahrzeugen in % . . . . .  | 20 |
| 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs-<br>unfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit                                  |    |
| 1.6.1 Nach Monaten . . . . .   | 21 |
| 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage   |    |
| 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .  | 22 |
| 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden . . . . .  | 30 |
| 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs-<br>unfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage                        |    |
| 1.7.1 Alle Beteiligte . . . . .  | 38 |
| 1.7.2 Hauptverursacher . . . . .   | 39 |
| 1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von<br>Güterkraftfahrzeugen in % . . . . .  | 40 |
| 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs-<br>unfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten<br>Fahrzeugarten   |    |
| 1.8.1 Alle Beteiligte . . . . .  | 41 |
| 1.8.2 Hauptverursacher . . . . .   | 42 |

|                       |  |    |
|-----------------------|--|----|
| 1.9                   | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage   |    |
| 1.9.1                 | Alle Beteiligte  | 43 |
| 1.9.2                 | Hauptverursacher   | 44 |
| 1.9.3                 | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %   | 45 |
| 1.10                  | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten                                 |    |
| 1.10.1                | Alle Beteiligte  | 46 |
| 1.10.2                | Hauptverursacher   | 47 |
| 1.11                  | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage   |    |
| 1.11.1                | Alle Beteiligte  | 48 |
| 1.11.2                | Hauptverursacher   | 50 |
| 1.12                  | Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage                                       | 52 |
| 1.13                  | Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage                   | 54 |
| 1.14                  | Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten                     | 56 |
| 1.15                  | Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten | 58 |
| <br><b>Zeitreihen</b> |  |    |
| 2.1                   | Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016   | 62 |
| 2.2                   | Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern   | 64 |
| 2.3                   | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern   | 68 |

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 2.4   | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge |    |
| 2.4.1 | Alle Beteiligte   | 70 |
| 2.4.2 | Hauptverursacher  | 71 |
| 2.4.3 | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %  | 72 |
| 2.4.4 | Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %   | 73 |
| 2.5   | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge    |    |
| 2.5.1 | Alle Beteiligte   | 74 |
| 2.5.2 | Hauptverursacher  | 75 |
| 2.5.3 | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %  | 76 |
| 2.5.4 | Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %   | 77 |
| 2.6   | Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 78 |
| 2.7   | Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Gefahrklassen und Ladung  | 80 |
| 2.8   | Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2016   | 83 |
| 2.9   | Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2016                      | 84 |

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2016. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Bis einschließlich Berichtsjahr 2013 konnten lediglich für die deutschen Güterkraftfahrzeuge Gewichtsklassen ermittelt werden. Mit Beginn des Berichtsjahres 2014 werden auch die ausländischen Güterkraftfahrzeuge in die Gewichtsklassen bis 3 500 kg (im Folgenden auch Kleinlaster genannt) und über 3 500 kg unterteilt und nachgewiesen. Für die deutschen Güterkraftfahrzeuge können auch weiterhin Unterteilungen in verschiedene Gewichtsklassen ermittelt werden.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung/Abkürzungen

---

|        |  |          |                        |
|--------|--|----------|------------------------|
| –      | = nichts vorhanden   | i. e. S. | = im engeren Sinne     |
| .      | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   | kg       | = Kilogramm            |
|        |  | km       | = Kilometer            |
| oder — | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | Mill.    | = Million              |
|        |  | Mrd.     | = Milliarde            |
|        |  | p        | = vorläufiges Ergebnis |
|        |  | t        | = Tonnen               |
| X      | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll   | tkm      | = Tonnenkilometer      |
| ...    | = Angaben fallen später an   |          |                        |
| %      | = Prozent  |          |                        |

## Unfälle von Güterkraftfahrzeugen

Im Jahr 2016 gab es 29 353 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 0,4 % weniger als im Jahr 2015. Dabei verunglückten 40 257 Personen, 0,1 % mehr als im Vorjahr.

745 Menschen starben bei diesen Unfällen, 42 Personen oder 5,3 % weniger als ein Jahr zuvor. Auch die Zahl der Schwerverletzten ging zurück und zwar um 0,8 % auf 7 278. Dagegen stieg die Zahl der Leichtverletzten um 0,4 % auf 32 234 Personen.

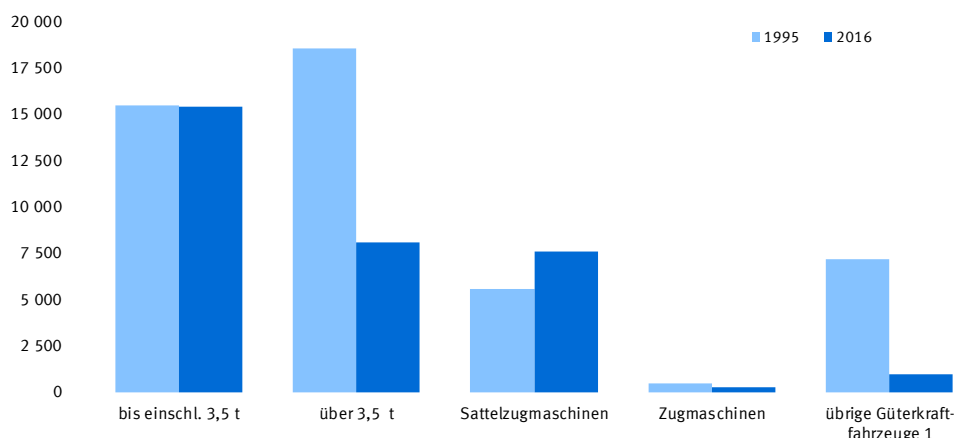
### Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 32 352 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2016 beteiligt, das waren 31,6 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1996 und 2016 um 38,4 % und ihre Transportleistung um 64,1 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 in Deutschland zugelassenen Güterkraftfahrzeugen gezählt, so waren es 2016 noch 91 (– 40,2 %).

1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 39,3 % waren Lastkraftwagen über 3,5 t und 11,7 % Sattelzugmaschinen. Für 13,4 % der beteiligten Güterkraftfahrzeuge lagen keine Gewichtsangaben vor. Dies waren insbesondere ausländische Güterkraftfahrzeuge. 2016 waren von den deutschen und ausländischen Güterkraftfahrzeugen 47,7 % Kleinlaster, 25,0 % Lastkraftwagen über 3,5 t und 23,5 % Sattelzugmaschinen.

**Abb 1 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten**



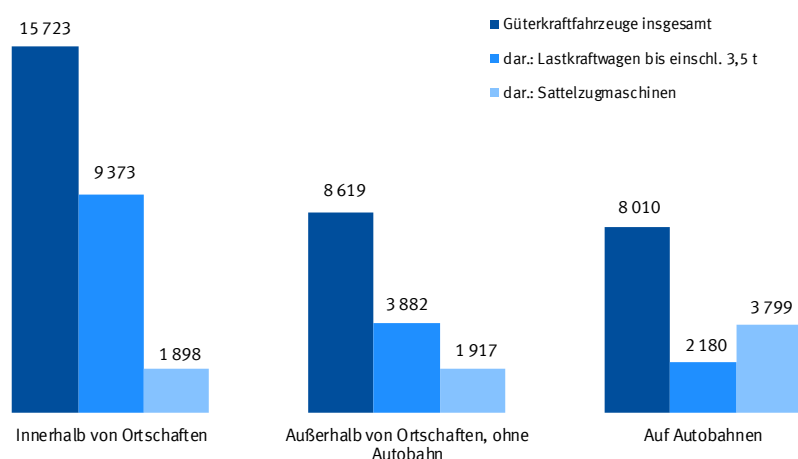
1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.



### Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 32 352 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 48,6 % in Unfällen innerorts, 26,6 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 24,8 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 60,7 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 25,2 % und auf den Autobahnen 14,1 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 49,9 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 24,9 % und auf den Landstraßen bei 25,2 % lag.

**Abb 2 Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen**



### Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

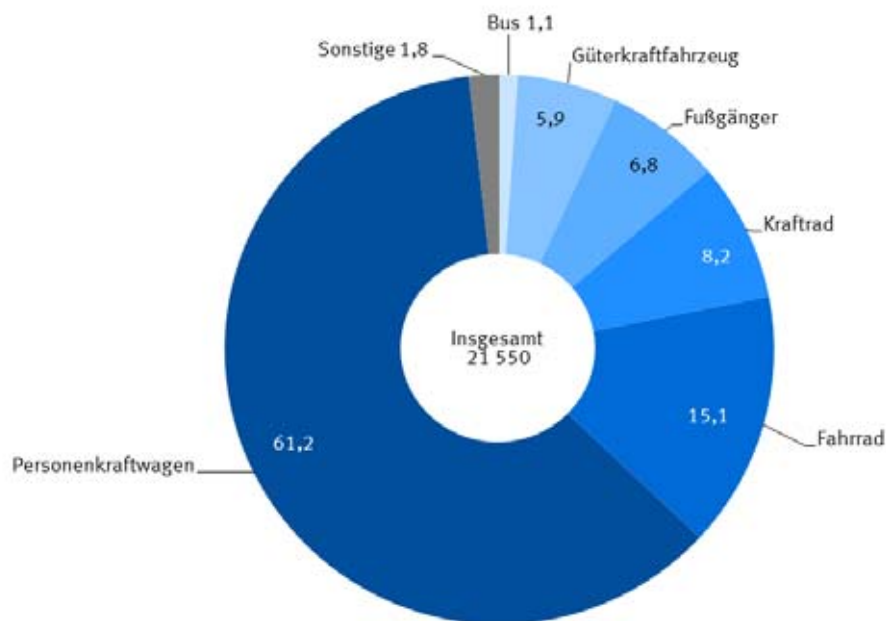
Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2016 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 9 483 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 30 774 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 133 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 612 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

### Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 29 353 Unfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen waren 5,8 % Alleinunfälle, das heißt es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 35 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,4 %) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (21 550). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (13 194), dabei wurden 207 Pkw-Insassen und 10 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 3 250 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 77 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 760 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem Kraftrad, bei denen 51 Benutzer von Krafträdern starben. 1 464 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 96 Fußgänger ums Leben. Bei 1 268 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 55 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

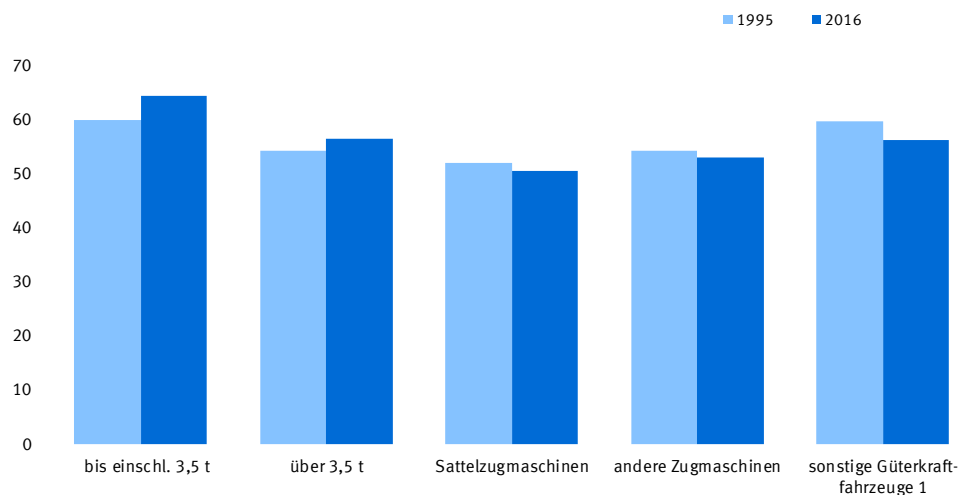
**Abb 3 Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2016**  
Anteile in %



### Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 58,8 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 64,4 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 50,6 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern um 4,6 Prozentpunkte, bei den Lastkraftwagen über 3,5 t gegenüber 1995 um 2,2 Prozentpunkte gestiegen. Bei den Sattelzugmaschinen dagegen gab es einen Rückgang um 1,4 Prozentpunkte.

**Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten in %**



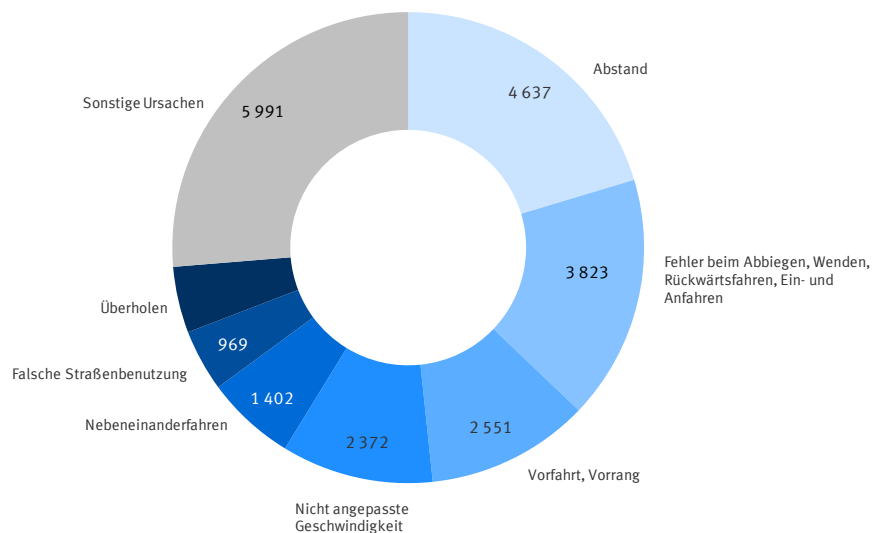
1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

### Abstand ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 20,4 %, gefolgt von Fehlern beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16,8 % und Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 11,2 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 10,4 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,6 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

**Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2016**



# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

|   | 2005          | 2010          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | Veränderung<br>2016<br>gegenüber<br>2015 in % |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| <b>Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen .....</b>                       | <b>51 745</b> | <b>48 955</b> | <b>43 386</b> | <b>42 361</b> | <b>39 628</b> | <b>39 706</b> | <b>39 796</b> | <b>+ 0,2</b>                                  |
| davon mit:  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Personenschaden .....   | 36 642        | 33 172        | 30 873        | 30 017        | 29 301        | 29 480        | 29 353        | - 0,4   |
| Schwerwiegendem Sachschaden .....   | 15 103        | 15 783        | 12 513        | 12 344        | 10 327        | 10 226        | 10 443        | + 2,1   |
| <b>Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....</b>             | <b>49 861</b> | <b>44 940</b> | <b>41 874</b> | <b>40 746</b> | <b>40 357</b> | <b>40 230</b> | <b>40 257</b> | <b>+ 0,1</b>                                  |
| davon:  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Getötete .....  | 1 158         | 859           | 812           | 759           | 759           | 787           | 745           | - 5,3   |
| Schwerverletzte .....   | 8 836         | 7 557         | 7 524         | 7 031         | 7 234         | 7 339         | 7 278         | - 0,8   |
| Leichtverletzte .....   | 39 867        | 36 524        | 33 538        | 32 956        | 32 364        | 32 104        | 32 234        | + 0,4   |
| dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....                   | 12 319        | 11 539        | 10 194        | 9 952         | 9 596         | 9 594         | 9 483         | - 1,2   |
| Getötete .....  | 213           | 162           | 154           | 148           | 143           | 146           | 133           | - 8,9   |
| Schwerverletzte .....   | 2 342         | 2 064         | 1 880         | 1 782         | 1 882         | 1 835         | 1 832         | - 0,2   |
| Leichtverletzte .....   | 9 764         | 9 313         | 8 160         | 8 022         | 7 571         | 7 613         | 7 518         | - 1,2   |
| <b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>                     | <b>40 494</b> | <b>36 568</b> | <b>33 877</b> | <b>32 892</b> | <b>32 183</b> | <b>32 500</b> | <b>32 352</b> | <b>- 0,5</b>                                  |
| dar.: Fahrer von  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....                             | 18 159        | 17 698        | 16 448        | 15 389        | 16 110        | 15 834        | 15 435        | - 2,5   |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....                                     | 10 521        | 8 069         | 7 541         | 7 318         | 8 013         | 8 220         | 8 084         | - 1,7   |
| Sattelzugmaschinen .....  | 7 426         | 7 052         | 6 471         | 6 888         | 6 906         | 7 352         | 7 614         | + 3,6   |
| <b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>              | <b>23 688</b> | <b>21 749</b> | <b>20 186</b> | <b>19 468</b> | <b>18 988</b> | <b>19 260</b> | <b>19 022</b> | <b>- 1,2</b>                                  |
| dar.: Fahrer von  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....                             | 11 329        | 11 191        | 10 441        | 9 748         | 10 271        | 10 159        | 9 943         | - 2,1   |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....                                     | 5 757         | 4 474         | 4 209         | 4 028         | 4 485         | 4 710         | 4 555         | - 3,3   |
| Sattelzugmaschinen .....  | 3 883         | 3 718         | 3 383         | 3 596         | 3 573         | 3 792         | 3 849         | + 1,5   |
| Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....                           | 58            | 59            | 60            | 59            | 59            | 59            | 59            | - 0,8   |
| dar.: Fahrer von  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....                             | 62            | 63            | 63            | 63            | 64            | 64            | 64            | + 0,4   |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....                                     | 55            | 55            | 56            | 55            | 56            | 57            | 56            | - 1,7   |
| Sattelzugmaschinen .....  | 52            | 53            | 52            | 52            | 52            | 52            | 51            | - 2,0   |
| <b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>                     | <b>40 494</b> | <b>36 568</b> | <b>33 877</b> | <b>32 892</b> | <b>32 183</b> | <b>32 500</b> | <b>32 352</b> | <b>- 0,5</b>                                  |
| davon:  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Innerorts .....   | 20 391        | 18 554        | 17 463        | 16 552        | 16 365        | 15 948        | 15 723        | - 1,4   |
| Außerorts ohne Autobahn .....   | 11 779        | 10 127        | 9 486         | 9 125         | 8 706         | 8 818         | 8 619         | - 2,3   |
| Auf Autobahnen .....  | 8 324         | 7 887         | 6 928         | 7 215         | 7 112         | 7 734         | 8 010         | + 3,6   |
| darunter:   |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....       | 18 159        | 17 698        | 16 448        | 15 389        | 16 110        | 15 834        | 15 435        | - 2,5   |
| davon:  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Innerorts .....   | 11 206        | 11 149        | 10 400        | 9 751         | 10 085        | 9 636         | 9 373         | - 2,7   |
| Außerorts ohne Autobahn .....   | 5 013         | 4 644         | 4 370         | 4 039         | 4 091         | 4 173         | 3 882         | - 7,0   |
| Auf Autobahnen .....  | 1 940         | 1 905         | 1 678         | 1 599         | 1 934         | 2 025         | 2 180         | + 7,7   |
| Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t .....               | 10 521        | 8 069         | 7 541         | 7 318         | 8 013         | 8 220         | 8 084         | - 1,7   |
| davon:  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Innerorts .....   | 5 284         | 4 043         | 3 831         | 3 601         | 3 821         | 3 946         | 3 809         | - 3,5   |
| Außerorts ohne Autobahn .....   | 3 346         | 2 495         | 2 327         | 2 293         | 2 449         | 2 367         | 2 427         | + 2,5   |
| Auf Autobahnen .....  | 1 891         | 1 531         | 1 383         | 1 424         | 1 743         | 1 907         | 1 848         | - 3,1   |
| Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen .....  | 7 426         | 7 052         | 6 471         | 6 888         | 6 906         | 7 352         | 7 614         | + 3,6   |
| davon:  |               |               |               |               |               |               |               |   |
| Innerorts .....   | 2 075         | 1 772         | 1 717         | 1 753         | 1 842         | 1 778         | 1 898         | + 6,7   |
| Außerorts ohne Autobahn .....   | 2 078         | 1 857         | 1 760         | 1 835         | 1 770         | 1 920         | 1 917         | - 0,2   |
| Auf Autobahnen .....  | 3 273         | 3 423         | 2 994         | 3 300         | 3 294         | 3 654         | 3 799         | + 4,0   |
| <b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b> | <b>29 129</b> | <b>26 439</b> | <b>24 256</b> | <b>23 283</b> | <b>22 471</b> | <b>22 976</b> | <b>22 780</b> | <b>- 0,9</b>                                  |
| dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 4 785         | 4 024         | 2 834         | 2 749         | 2 254         | 2 335         | 2 372         | + 1,6   |
| Abstand .....   | 5 261         | 4 502         | 4 170         | 4 336         | 4 517         | 4 651         | 4 637         | - 0,3   |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....                | 4 283         | 4 136         | 4 050         | 3 938         | 3 789         | 3 960         | 3 823         | - 3,5   |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 3 316         | 3 115         | 3 092         | 2 774         | 2 802         | 2 717         | 2 551         | - 6,1   |
| <b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....</b>  | <b>719</b>    | <b>723</b>    | <b>716</b>    | <b>708</b>    | <b>698</b>    | <b>707</b>    | <b>704</b>    | <b>- 0,4</b>                                  |
| dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 118           | 110           | 84            | 84            | 70            | 72            | 73            | + 2,0   |
| Abstand .....   | 130           | 123           | 123           | 132           | 140           | 143           | 143           | + 0,2   |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....                | 106           | 113           | 120           | 120           | 118           | 122           | 118           | - 3,0   |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 82            | 85            | 91            | 84            | 87            | 84            | 79            | - 5,7   |

# Jahrestabellen

## noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

|   | 2005      | 2010      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Veränderung<br>2016<br>gegenüber<br>2015 in % |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| <b>darunter:</b>  |           |           |           |           |           |           |           |   |
| Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....      | 13 929    | 13 562    | 12 583    | 11 708    | 12 188    | 12 163    | 12 007    | - 1,3   |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                              | 2 408     | 2 038     | 1 491     | 1 434     | 1 229     | 1 274     | 1 296     | + 1,7   |
| Abstand .....   | 2 584     | 2 469     | 2 249     | 2 223     | 2 477     | 2 436     | 2 460     | + 1,0   |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 2 396     | 2 582     | 2 484     | 2 419     | 2 434     | 2 515     | 2 360     | - 6,2   |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 1 904     | 1 946     | 1 914     | 1 646     | 1 771     | 1 671     | 1 592     | - 4,7   |
| Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....                                   | 767       | 766       | 765       | 761       | 757       | 768       | 778       | + 1,3   |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                              | 133       | 115       | 91        | 93        | 76        | 80        | 84        | + 4,4   |
| Abstand .....   | 142       | 140       | 137       | 144       | 154       | 154       | 159       | + 3,6   |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 132       | 146       | 151       | 157       | 151       | 159       | 153       | - 3,7   |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 105       | 110       | 116       | 107       | 110       | 106       | 103       | - 2,3   |
| Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t .....              | 7 127     | 5 445     | 5 015     | 4 814     | 5 275     | 5 532     | 5 382     | - 2,7   |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                              | 987       | 718       | 497       | 488       | 443       | 463       | 470       | + 1,5   |
| Abstand .....   | 1 441     | 1 004     | 930       | 976       | 1 134     | 1 184     | 1 131     | - 4,5   |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 993       | 777       | 766       | 731       | 768       | 850       | 836       | - 1,6   |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 788       | 616       | 615       | 575       | 602       | 626       | 548       | - 12,5  |
| Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....                                   | 677       | 675       | 665       | 658       | 658       | 673       | 666       | - 1,1   |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                              | 94        | 89        | 66        | 67        | 55        | 56        | 58        | + 3,2   |
| Abstand .....   | 137       | 124       | 123       | 133       | 142       | 144       | 140       | - 2,9   |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 94        | 96        | 102       | 100       | 96        | 103       | 103       | + 0,0   |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 75        | 76        | 82        | 79        | 75        | 76        | 68        | - 11,0  |
| Fahrer von Sattelzugmaschinen .....                                       | 4 848     | 4 578     | 4 096     | 4 334     | 4 247     | 4 583     | 4 600     | + 0,4   |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                              | 953       | 895       | 577       | 596       | 513       | 532       | 538       | + 1,1   |
| Abstand .....   | 785       | 672       | 631       | 763       | 806       | 919       | 928       | + 1,0   |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 489       | 413       | 432       | 412       | 451       | 470       | 485       | + 3,2   |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 338       | 294       | 316       | 319       | 328       | 339       | 309       | - 8,8   |
| Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....                                   | 653       | 649       | 633       | 629       | 615       | 623       | 604       | - 3,1   |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                              | 128       | 127       | 89        | 87        | 74        | 72        | 71        | - 2,4   |
| Abstand .....   | 106       | 95        | 98        | 111       | 117       | 125       | 122       | - 2,5   |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 66        | 59        | 67        | 60        | 65        | 64        | 64        | - 0,4   |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 46        | 42        | 49        | 46        | 47        | 46        | 41        | - 12,0  |
| <b>Bezugszahlen</b>   |           |           |           |           |           |           |           |   |
| Güterkraftfahrzeugbestand <sup>1 2</sup> .....                            | 3 340 964 | 3 134 099 | 3 281 965 | 3 325 126 | 3 372 186 | 3 443 554 | 3 544 497 | + 2,9   |
| <b>darunter:</b>  |           |           |           |           |           |           |           |   |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen <sup>6</sup> .....                    | 2 432 523 | 2 276 965 | 2 528 656 | 2 578 567 | 2 629 209 | 2 701 343 | 2 800 780 | + 3,7   |
| dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....               | 1 882 017 | 1 845 327 | 1 989 198 | 2 045 436 | 2 099 835 | 2 176 613 | 2 275 762 | + 4,6   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....                             | 550 506   | 431 618   | 539 415   | 533 085   | 529 333   | 524 688   | 524 974   | + 0,1   |
| Sattelzugmaschinen .....  | 185 364   | 170 911   | 184 321   | 182 829   | 184 589   | 188 481   | 194 386   | + 3,1   |
| <b>Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen</b>                            |           |           |           |           |           |           |           |   |
| zusammen in Mrd. km <sup>3 5</sup> .....                                  | 72,5      | 77,6      | 80,0      | 81,0      | 83,2      | 85,8      | 88,3      | + 2,9   |
| Lastkraftwagen .....  | 57,0      | 60,7      | 63,2      | 64,3      | 66,3      | 68,6      | 71,0      | + 3,5   |
| Sattelzugmaschinen .....  | 15,5      | 16,9      | 16,8      | 16,7      | 16,9      | 17,2      | 17,3      | + 0,6   |
| <b>Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t <sup>4 5</sup></b>  | 3062,1    | 3 125,2   | 3 286,7   | 3 362,1   | 3 486,5   | 3 539,0   | ...       | ...   |
| dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....                               | 319,9     | 407,9     | 411,0     | 440,0     | 451,0     | 459,0     | ...       | ...   |
| <b>Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm <sup>4 5</sup></b> | 402,7     | 440,6     | 432,0     | 443,7     | 451,9     | 459,0     | ...       | ...   |
| dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....                               | 130,9     | 158,7     | 152,0     | 163,0     | 166,0     | 170,0     | ...       | ...   |
| <b>Kennzahlen</b>   |           |           |           |           |           |           |           |   |
| <b>Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000</b>                 |           |           |           |           |           |           |           |   |
| Güterkraftfahrzeuge des Bestandes .....                                   | 369       | 368       | 311       | 299       | 285       | 279       | 268       | - 4,0   |
| dar. Getötete .....   | 6,4       | 5,2       | 4,7       | 4,5       | 4,2       | 4,2       | 3,8       | - 11,5  |
| <b>Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km</b>               |           |           |           |           |           |           |           |   |
| Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge .....                                | 170       | 149       | 127       | 123       | 115       | 112       | 107       | - 4,0   |
| dar. Getötete .....   | 2,9       | 2,1       | 1,9       | 1,8       | 1,7       | 1,7       | 1,5       | - 11,5  |

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

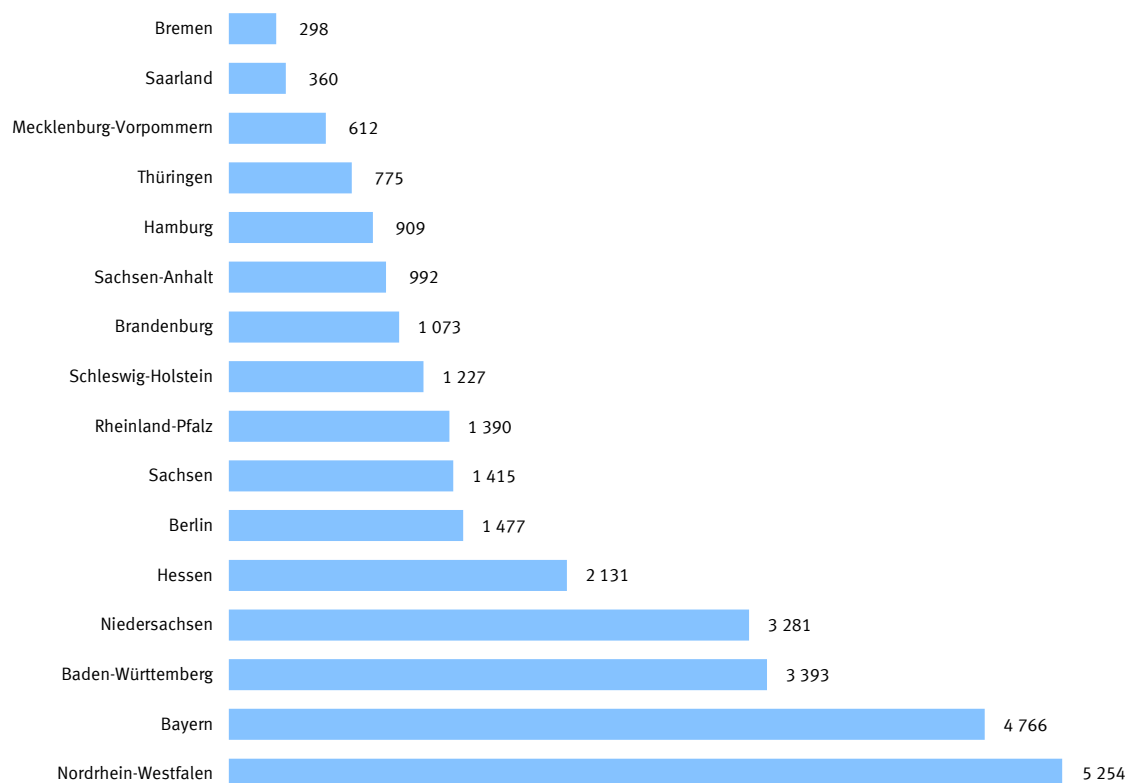
## Jahrestabellen

### 1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern

|                              | Bei Unfällen mit Personenschaden |                    |                |                  |                  |   |                            | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup> |   |                            |
|------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|---|----------------------------|---|---|----------------------------|
|                              | Unfälle                          | dabei Verunglückte | davon Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen | darunter Haupt-verursacher | Unfälle   | Beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen | darunter Haupt-verursacher |
| <b>Deutschland .....</b>     | <b>29 353</b>                    | <b>40 257</b>      | <b>745</b>     | <b>7 278</b>     | <b>32 234</b>    | <b>32 352</b>                               | <b>19 022</b>              | <b>10 443</b>   | <b>11 423</b>                               | <b>5 777</b>               |
| Baden-Württemberg .....      | 3 393                            | 4 699              | 95             | 947              | 3 657            | 3 793                                       | 2 205                      | 1 782   | 1 963                                       | 952                        |
| Bayern .....                 | 4 766                            | 6 731              | 120            | 1 124            | 5 487            | 5 312                                       | 2 993                      | 1 438   | 1 548                                       | 750                        |
| Berlin .....                 | 1 477                            | 1 745              | 17             | 227              | 1 501            | 1 532                                       | 1 025                      | 111   | 119   | 55                         |
| Brandenburg .....            | 1 073                            | 1 481              | 33             | 374              | 1 074            | 1 196                                       | 664                        | 571   | 637   | 338                        |
| Bremen .....                 | 298                              | 362                | –              | 43               | 319              | 322   | 224                        | 64  | 70  | 34                         |
| Hamburg .....                | 909                              | 1 174              | 13             | 86               | 1 075            | 978   | 668                        | 330   | 357   | 185                        |
| Hessen .....                 | 2 131                            | 2 994              | 56             | 536              | 2 402            | 2 384                                       | 1 349                      | 902   | 998   | 504                        |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 612                              | 863                | 21             | 177              | 665              | 657   | 408                        | 214   | 236   | 133                        |
| Niedersachsen .....          | 3 281                            | 4 600              | 108            | 740              | 3 752            | 3 711                                       | 2 143                      | 838   | 947   | 478                        |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 5 254                            | 7 112              | 123            | 1 330            | 5 659            | 5 752                                       | 3 418                      | 1 438   | 1 541                                       | 793                        |
| Rheinland-Pfalz .....        | 1 390                            | 1 871              | 26             | 325              | 1 520            | 1 519                                       | 867                        | 853   | 933   | 475                        |
| Saarland .....               | 360                              | 495                | 5              | 63               | 427              | 382   | 245                        | 166   | 178   | 103                        |
| Sachsen .....                | 1 415                            | 1 975              | 45             | 488              | 1 442            | 1 521                                       | 884                        | 671   | 722   | 352                        |
| Sachsen-Anhalt .....         | 992                              | 1 388              | 44             | 345              | 999              | 1 131                                       | 618                        | 401   | 449   | 236                        |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 227                            | 1 699              | 19             | 232              | 1 448            | 1 305                                       | 828                        | 344   | 372   | 190                        |
| Thüringen .....              | 775                              | 1 068              | 20             | 241              | 807              | 857   | 483                        | 320   | 353   | 199                        |

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

### Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern



## Jahrestabellen

### 1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2016 sowie dabei Verunglückte

|  | Unfälle mit Personenschaden |                       |                    |                      |                       | Verunglückte  |   | Getötete   |   |
|--|-----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------|---|------------|---|
|  | insgesamt                   | unter Beteiligung von |                    |                      |                       | insgesamt     | dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen | insgesamt  | dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen |
|  |                             | Lastkraftwagen        | Sattelzugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Lkw mit Spezialaufbau |               |   |            |   |
| <b>Insgesamt .....</b>   | <b>29 353</b>               | <b>22 453</b>         | <b>6 961</b>       | <b>263</b>           | <b>844</b>            | <b>40 257</b> | <b>9 483</b>                            | <b>745</b> | <b>133</b>                              |
| Alleinunfälle .....  | 1 691                       | 1 190                 | 412                | 28                   | 61                    | 1 903         | 1 903                                   | 35         | 35                                      |
| Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....          | 21 550                      | 16 702                | 4 615              | 173                  | 606                   | 27 181        | 5 509                                   | 505        | 68                                      |
| davon mit einem:   |                             |                       |                    |                      |                       |               |   |            |   |
| Fahrrad <sup>1</sup> .....   | 3 250                       | 2 822                 | 320                | 25                   | 83                    | 3 314         | 63                                      | 77         | –                                       |
| Krafträder mit Versicherungskz. <sup>2</sup> .....                         | 643                         | 556                   | 69                 | –                    | 18                    | 670           | 8                                       | 10         | –                                       |
| Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>3</sup> .....                             | 1 117                       | 914                   | 158                | 14                   | 31                    | 1 184         | 38                                      | 41         | –                                       |
| Personenkraftwagen .....   | 13 194                      | 9 586                 | 3 144              | 110                  | 354                   | 17 851        | 3 413                                   | 217        | 10                                      |
| Busse .....  | 231                         | 189                   | 31                 | 2                    | 9                     | 454           | 84                                      | –          | –                                       |
| Güterkraftfahrzeug <sup>4</sup> .....                                      | 1 268                       | 1 061                 | 688                | 15                   | 50                    | 1 652         | 1 652                                   | 55         | 55                                      |
| davon mit einem:   |                             |                       |                    |                      |                       |               |   |            |   |
| Lastkraftwagen .....   | 1 061                       | 537                   | 484                | 11                   | 29                    | 1 401         | 1 401                                   | 49         | 49                                      |
| Sattelzugmaschinen .....   | 688                         | 484                   | 182                | 3                    | 19                    | 882           | 882                                     | 39         | 39                                      |
| andere Zugmaschine .....   | 15                          | 11                    | 3                  | 1                    | –                     | 26            | 26                                      | 2          | 2                                       |
| Lkw mit Spezialaufbau .....  | 50                          | 29                    | 19                 | –                    | 2                     | 65            | 65                                      | 4          | 4                                       |
| Fußgänger <sup>5</sup> .....   | 1 464                       | 1 293                 | 127                | 4                    | 40                    | 1 510         | 50                                      | 96         | –                                       |
| Sonstige .....   | 383                         | 281                   | 78                 | 3                    | 21                    | 546           | 201                                     | 9          | 3                                       |
| Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern ..... | 6 112                       | 4 561                 | 1 934              | 62                   | 177                   | 11 173        | 2 071                                   | 205        | 30                                      |

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten.

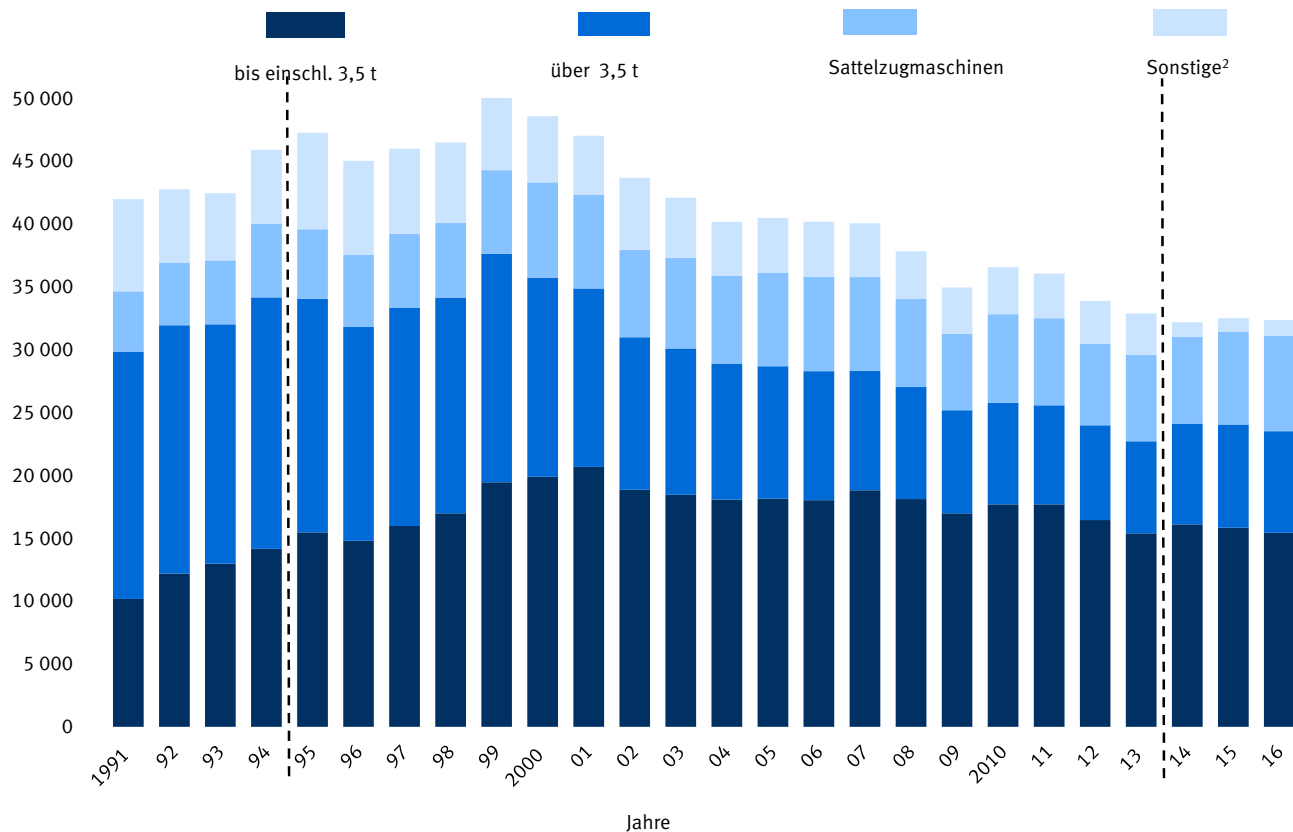
Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen

Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2016

Lkw mit Normalaufbau mit einem zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs<sup>1</sup>



1 1995 bis 2013 nur deutsche Fahrzeuge.

2 1991 bis 2013 einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.



# Jahrestabellen

## 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.4.1 Alle Beteiligte

|   | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|   | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Sachschaden<br>(schwerw. i. e. S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i. e. S.) |                                  |
|   | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |                       |                       | zusammen                           | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 32 352                     | 1 768                            | 858       | 16                               | 6 848                 | 24 646                | 11 423                             | 1 546                            | 43 775                                    | 3 314                            |
| Fahrer von                                      |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 20 056                     | 1 136                            | 344       | 6                                | 3 603                 | 16 109                | 6 414                              | 772                              | 26 470                                    | 1 908                            |
| davon:  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                            | 14 591                     | 735                              | 166       | 3                                | 2 483                 | 11 942                | 4 427                              | 423                              | 19 018                                    | 1 158                            |
| über 3,5 t .....                                | 5 465                      | 401                              | 178       | 3                                | 1 120                 | 4 167                 | 1 987                              | 349                              | 7 452                                     | 750                              |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 3 463                      | 191                              | 118       | 6                                | 860                   | 2 485                 | 1 446                              | 241                              | 4 909                                     | 432                              |
| davon:  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                            | 844                        | 47                               | 9         | 1                                | 165                   | 670                   | 322                                | 35                               | 1 166                                     | 82                               |
| über 3,5 t .....                                | 2 619                      | 144                              | 109       | 5                                | 695                   | 1 815                 | 1 124                              | 206                              | 3 743                                     | 350                              |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 7 614                      | 371                              | 352       | 4                                | 2 078                 | 5 184                 | 3 116                              | 479                              | 10 730                                    | 850                              |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 266                        | 23                               | 7         | –                                | 82                    | 177                   | 94                                 | 19                               | 360                                       | 42                               |
| Tankkraftwagen .....                            | 26                         | 3                                | 2         | –                                | 7                     | 17                    | 11                                 | 2                                | 37  | 5                                |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 823                        | 38                               | 30        | –                                | 193                   | 600                   | 297                                | 31                               | 1 120                                     | 69                               |
| Innerhalb von Ortschaften                       |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 15 723                     | 986                              | 189       | 5                                | 2 410                 | 13 124                | 4 923                              | 625                              | 20 646                                    | 1 611                            |
| Fahrer von                                      |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 11 926                     | 756                              | 102       | 2                                | 1 680                 | 10 144                | 3 508                              | 373                              | 15 434                                    | 1 129                            |
| davon:  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                            | 8 931                      | 535                              | 38        | –                                | 1 194                 | 7 699                 | 2 503                              | 228                              | 11 434                                    | 763                              |
| über 3,5 t .....                                | 2 995                      | 221                              | 64        | 2                                | 486                   | 2 445                 | 1 005                              | 145                              | 4 000                                     | 366                              |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 1 256                      | 91                               | 23        | 3                                | 228                   | 1 005                 | 431                                | 84                               | 1 687                                     | 175                              |
| davon:  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                            | 442                        | 30                               | 2         | –                                | 70                    | 370                   | 127                                | 17                               | 569                                       | 47                               |
| über 3,5 t .....                                | 814                        | 61                               | 21        | 3                                | 158                   | 635                   | 304                                | 67                               | 1 118                                     | 128                              |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 1 898                      | 106                              | 48        | –                                | 371                   | 1 479                 | 761                                | 142                              | 2 659                                     | 248                              |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 104                        | 6                                | 1         | –                                | 25                    | 78                    | 36                                 | 7                                | 140                                       | 13                               |
| Tankkraftwagen .....                            | 11                         | 1                                | 1         | –                                | 1                     | 9                     | 5                                  | 1                                | 16  | 2                                |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 482                        | 24                               | 12        | –                                | 99                    | 371                   | 164                                | 18                               | 646                                       | 42                               |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn        |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 8 619                      | 440                              | 370       | 3                                | 2 140                 | 6 109                 | 3 063                              | 314                              | 11 682                                    | 754                              |
| Fahrer von                                      |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 5 306                      | 260                              | 165       | 2                                | 1 249                 | 3 892                 | 1 735                              | 187                              | 7 041                                     | 447                              |
| davon:  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                            | 3 641                      | 137                              | 84        | 2                                | 843                   | 2 714                 | 1 125                              | 101                              | 4 766                                     | 238                              |
| über 3,5 t .....                                | 1 665                      | 123                              | 81        | –                                | 406                   | 1 178                 | 610                                | 86                               | 2 275                                     | 209                              |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 1 003                      | 59                               | 56        | 1                                | 254                   | 693                   | 412                                | 52                               | 1 415                                     | 111                              |
| davon:  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                            | 241                        | 13                               | 3         | –                                | 56                    | 182                   | 83                                 | 7                                | 324                                       | 20                               |
| über 3,5 t .....                                | 762                        | 46                               | 53        | 1                                | 198                   | 511                   | 329                                | 45                               | 1 091                                     | 91                               |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 1 917                      | 97                               | 130       | –                                | 518                   | 1 269                 | 767                                | 62                               | 2 684                                     | 159                              |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 105                        | 10                               | 3         | –                                | 41                    | 61                    | 42                                 | 7                                | 147                                       | 17                               |
| Tankkraftwagen .....                            | 10                         | 1                                | 1         | –                                | 4                     | 5                     | 4                                  | –                                | 14  | 1                                |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 236                        | 10                               | 12        | –                                | 61                    | 163                   | 84                                 | 6                                | 320                                       | 16                               |
| auf Autobahnen                                  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 8 010                      | 342                              | 299       | 8                                | 2 298                 | 5 413                 | 3 437                              | 607                              | 11 447                                    | 949                              |
| Fahrer von                                      |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 2 824                      | 120                              | 77        | 2                                | 674                   | 2 073                 | 1 171                              | 212                              | 3 995                                     | 332                              |
| davon:  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                            | 2 019                      | 63                               | 44        | 1                                | 446                   | 1 529                 | 799                                | 94                               | 2 818                                     | 157                              |
| über 3,5 t .....                                | 805                        | 57                               | 33        | 1                                | 228                   | 544                   | 372                                | 118                              | 1 177                                     | 175                              |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 1 204                      | 41                               | 39        | 2                                | 378                   | 787                   | 603                                | 105                              | 1 807                                     | 146                              |
| davon:  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                            | 161                        | 4                                | 4         | 1                                | 39                    | 118                   | 112                                | 11                               | 273                                       | 15                               |
| über 3,5 t .....                                | 1 043                      | 37                               | 35        | 1                                | 339                   | 669                   | 491                                | 94                               | 1 534                                     | 131                              |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 3 799                      | 168                              | 174       | 4                                | 1 189                 | 2 436                 | 1 588                              | 275                              | 5 387                                     | 443                              |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 57                         | 7                                | 3         | –                                | 16                    | 38                    | 16                                 | 5                                | 73  | 12                               |
| Tankkraftwagen .....                            | 5                          | 1                                | –         | –                                | 2                     | 3                     | 2                                  | 1                                | 7   | 2                                |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 105                        | 4                                | 6         | –                                | 33                    | 66                    | 49                                 | 7                                | 154                                       | 11                               |

1 Mit Normalaufbau.

# Jahrestabellen

## 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

|  | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
|--|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Sachschaden<br>(schwerw. i. e. S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i. e. S.) |                                  |
|  | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |                       |                       | zusammen                           | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....      | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| Fahrer von                               |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....     | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| davon:                                   |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                     | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| über 3,5 t .....                         | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....      | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| davon:                                   |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                     | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| über 3,5 t .....                         | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| Sattelzugmaschinen .....                 | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| anderen Zugmaschinen .....               | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| Tankkraftwagen .....                     | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....   | 100                        | 100                              | 100       | 100                              | 100                   | 100                   | 100                                | 100                              | 100                                       | 100                              |
| Innerhalb von Ortschaften                |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....      | 48,6                       | 55,8                             | 22,0      | 31,3                             | 35,2                  | 53,3                  | 43,1                               | 40,4                             | 47,2                                      | 48,6                             |
| Fahrer von                               |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....     | 59,5                       | 66,5                             | 29,7      | 33,3                             | 46,6                  | 63,0                  | 54,7                               | 48,3                             | 58,3                                      | 59,2                             |
| davon:                                   |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                     | 61,2                       | 72,8                             | 22,9      | –                                | 48,1                  | 64,5                  | 56,5                               | 53,9                             | 60,1                                      | 65,9                             |
| über 3,5 t .....                         | 54,8                       | 55,1                             | 36,0      | 66,7                             | 43,4                  | 58,7                  | 50,6                               | 41,5                             | 53,7                                      | 48,8                             |
| Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....      | 36,3                       | 47,6                             | 19,5      | 50,0                             | 26,5                  | 40,4                  | 29,8                               | 34,9                             | 34,4                                      | 40,5                             |
| davon:                                   |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                     | 52,4                       | 63,8                             | 22,2      | –                                | 42,4                  | 55,2                  | 39,4                               | 48,6                             | 48,8                                      | 57,3                             |
| über 3,5 t .....                         | 31,1                       | 42,4                             | 19,3      | 60,0                             | 22,7                  | 35,0                  | 27,0                               | 32,5                             | 29,9                                      | 36,6                             |
| Sattelzugmaschinen .....                 | 24,9                       | 28,6                             | 13,6      | –                                | 17,9                  | 28,5                  | 24,4                               | 29,6                             | 24,8                                      | 29,2                             |
| anderen Zugmaschinen .....               | 39,1                       | 26,1                             | 14,3      | –                                | 30,5                  | 44,1                  | 38,3                               | 36,8                             | 38,9                                      | 31,0                             |
| Tankkraftwagen .....                     | 42,3                       | 33,3                             | 50,0      | –                                | 14,3                  | 52,9                  | 45,5                               | 50,0                             | 43,2                                      | 40,0                             |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....   | 58,6                       | 63,2                             | 40,0      | –                                | 51,3                  | 61,8                  | 55,2                               | 58,1                             | 57,7                                      | 60,9                             |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....      | 26,6                       | 24,9                             | 43,1      | 18,8                             | 31,3                  | 24,8                  | 26,8                               | 20,3                             | 26,7                                      | 22,8                             |
| Fahrer von                               |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....     | 26,5                       | 22,9                             | 48,0      | 33,3                             | 34,7                  | 24,2                  | 27,1                               | 24,2                             | 26,6                                      | 23,4                             |
| davon:                                   |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                     | 25,0                       | 18,6                             | 50,6      | 66,7                             | 34,0                  | 22,7                  | 25,4                               | 23,9                             | 25,1                                      | 20,6                             |
| über 3,5 t .....                         | 30,5                       | 30,7                             | 45,5      | –                                | 36,3                  | 28,3                  | 30,7                               | 24,6                             | 30,5                                      | 27,9                             |
| Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....      | 29,0                       | 30,9                             | 47,5      | 16,7                             | 29,5                  | 27,9                  | 28,5                               | 21,6                             | 28,8                                      | 25,7                             |
| davon:                                   |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                     | 28,6                       | 27,7                             | 33,3      | –                                | 33,9                  | 27,2                  | 25,8                               | 20,0                             | 27,8                                      | 24,4                             |
| über 3,5 t .....                         | 29,1                       | 31,9                             | 48,6      | 20,0                             | 28,5                  | 28,2                  | 29,3                               | 21,8                             | 29,1                                      | 26,0                             |
| Sattelzugmaschinen .....                 | 25,2                       | 26,1                             | 36,9      | –                                | 24,9                  | 24,5                  | 24,6                               | 12,9                             | 25,0                                      | 18,7                             |
| anderen Zugmaschinen .....               | 39,5                       | 43,5                             | 42,9      | –                                | 50,0                  | 34,5                  | 44,7                               | 36,8                             | 40,8                                      | 40,5                             |
| Tankkraftwagen .....                     | 38,5                       | 33,3                             | 50,0      | –                                | 57,1                  | 29,4                  | 36,4                               | –                                | 37,8                                      | 20,0                             |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....   | 28,7                       | 26,3                             | 40,0      | –                                | 31,6                  | 27,2                  | 28,3                               | 19,4                             | 28,6                                      | 23,2                             |
| auf Autobahnen                           |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....      | 24,8                       | 19,3                             | 34,8      | 50,0                             | 33,6                  | 22,0                  | 30,1                               | 39,3                             | 26,1                                      | 28,6                             |
| Fahrer von                               |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger 1 .....     | 14,1                       | 10,6                             | 22,4      | 33,3                             | 18,7                  | 12,9                  | 18,3                               | 27,5                             | 15,1                                      | 17,4                             |
| davon:                                   |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                     | 13,8                       | 8,6                              | 26,5      | 33,3                             | 18,0                  | 12,8                  | 18,0                               | 22,2                             | 14,8                                      | 13,6                             |
| über 3,5 t .....                         | 14,7                       | 14,2                             | 18,5      | 33,3                             | 20,4                  | 13,1                  | 18,7                               | 33,8                             | 15,8                                      | 23,3                             |
| Lastkraftwagen mit Anhänger 1 .....      | 34,8                       | 21,5                             | 33,1      | 33,3                             | 44,0                  | 31,7                  | 41,7                               | 43,6                             | 36,8                                      | 33,8                             |
| davon:                                   |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis         |                            |                                  |           |                                  |                       |                       |                                    |                                  |   |                                  |
| einschl. 3,5 t .....                     | 19,1                       | 8,5                              | 44,4      | 100,0                            | 23,6                  | 17,6                  | 34,8                               | 31,4                             | 23,4                                      | 18,3                             |
| über 3,5 t .....                         | 39,8                       | 25,7                             | 32,1      | 20,0                             | 48,8                  | 36,9                  | 43,7                               | 45,6                             | 41,0                                      | 37,4                             |
| Sattelzugmaschinen .....                 | 49,9                       | 45,3                             | 49,4      | 100,0                            | 57,2                  | 47,0                  | 51,0                               | 57,4                             | 50,2                                      | 52,1                             |
| anderen Zugmaschinen .....               | 21,4                       | 30,4                             | 42,9      | –                                | 19,5                  | 21,5                  | 17,0                               | 26,3                             | 20,3                                      | 28,6                             |
| Tankkraftwagen .....                     | 19,2                       | 33,3                             | –         | –                                | 28,6                  | 17,6                  | 18,2                               | 50,0                             | 18,9                                      | 40,0                             |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....   | 12,8                       | 10,5                             | 20,0      | –                                | 17,1                  | 11,0                  | 16,5                               | 22,6                             | 13,8                                      | 15,9                             |

1 Mit Normalaufbau.

# Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.5.1 Hauptverursacher

|   | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften         |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 19 022                      | 332           | 3 422                 | 15 268                | 24 816       | 358      | 4 046            | 20 412           | 5 777                                       |
| Fahrer von                                      |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 12 742                      | 182           | 2 095                 | 10 465                | 16 430       | 192      | 2 442            | 13 796           | 3 401                                       |
| davon:  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 9 481                       | 100           | 1 549                 | 7 832                 | 12 267       | 105      | 1 833            | 10 329           | 2 444                                       |
| über 3,5 t .....                                | 3 261                       | 82            | 546                   | 2 633                 | 4 163        | 87       | 609              | 3 467            | 957   |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 1 756                       | 36            | 354                   | 1 366                 | 2 339        | 38       | 424              | 1 877            | 737   |
| davon:  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 462                         | 3             | 90                    | 369                   | 598          | 3        | 105              | 490              | 195   |
| über 3,5 t .....                                | 1 294                       | 33            | 264                   | 997                   | 1 741        | 35       | 319              | 1 387            | 542   |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 3 849                       | 97            | 824                   | 2 928                 | 5 167        | 111      | 1 010            | 4 046            | 1 411                                       |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 141                         | 2             | 38                    | 101                   | 182          | 2        | 42               | 138              | 55  |
| Tankkraftwagen .....                            | 16                          | –             | 3                     | 13                    | 20           | –        | 3                | 17               | 5   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 456                         | 12            | 100                   | 344                   | 609          | 12       | 115              | 482              | 145   |
| Innerhalb von Ortschaften                       |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 10 530                      | 119           | 1 444                 | 8 967                 | 12 595       | 119      | 1 546            | 10 930           | 2 547                                       |
| Fahrer von                                      |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 8 117                       | 72            | 1 057                 | 6 988                 | 9 691        | 72       | 1 129            | 8 490            | 1 768                                       |
| davon:  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 6 110                       | 24            | 787                   | 5 299                 | 7 279        | 24       | 846              | 6 409            | 1 297                                       |
| über 3,5 t .....                                | 2 007                       | 48            | 270                   | 1 689                 | 2 412        | 48       | 283              | 2 081            | 471   |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 774                         | 11            | 117                   | 646                   | 918          | 11       | 122              | 785              | 242   |
| davon:  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 260                         | –             | 44                    | 216                   | 304          | –        | 46               | 258              | 71  |
| über 3,5 t .....                                | 514                         | 11            | 73                    | 430                   | 614          | 11       | 76               | 527              | 171   |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 1 255                       | 27            | 197                   | 1 031                 | 1 517        | 27       | 215              | 1 275            | 420   |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 61                          | –             | 12                    | 49                    | 76           | –        | 13               | 63               | 22  |
| Tankkraftwagen .....                            | 8                           | –             | 1                     | 7                     | 10           | –        | 1                | 9                | 2   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 283                         | 7             | 58                    | 218                   | 349          | 7        | 64               | 278              | 83  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn        |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 4 733                       | 107           | 1 046                 | 3 580                 | 6 546        | 114      | 1 290            | 5 142            | 1 498                                       |
| Fahrer von                                      |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 3 106                       | 67            | 688                   | 2 351                 | 4 387        | 70       | 863              | 3 454            | 938   |
| davon:  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 2 221                       | 46            | 502                   | 1 673                 | 3 191        | 47       | 647              | 2 497            | 667   |
| über 3,5 t .....                                | 885                         | 21            | 186                   | 678                   | 1 196        | 23       | 216              | 957              | 271   |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 474                         | 12            | 96                    | 366                   | 665          | 14       | 121              | 530              | 185   |
| davon:  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 127                         | 1             | 29                    | 97                    | 192          | 1        | 40               | 151              | 44  |
| über 3,5 t .....                                | 347                         | 11            | 67                    | 269                   | 473          | 13       | 81               | 379              | 141   |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 944                         | 21            | 204                   | 719                   | 1 198        | 23       | 239              | 936              | 295   |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 55                          | 2             | 21                    | 32                    | 69           | 2        | 22               | 45               | 24  |
| Tankkraftwagen .....                            | 6                           | –             | 1                     | 5                     | 7            | –        | 1                | 6                | 2   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 124                         | 4             | 30                    | 90                    | 191          | 4        | 36               | 151              | 44  |
| auf Autobahnen                                  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 3 759                       | 106           | 932                   | 2 721                 | 5 675        | 125      | 1 210            | 4 340            | 1 732                                       |
| Fahrer von                                      |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 1 519                       | 43            | 350                   | 1 126                 | 2 352        | 50       | 450              | 1 852            | 695   |
| davon:  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 1 150                       | 30            | 260                   | 860                   | 1 797        | 34       | 340              | 1 423            | 480   |
| über 3,5 t .....                                | 369                         | 13            | 90                    | 266                   | 555          | 16       | 110              | 429              | 215   |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 508                         | 13            | 141                   | 354                   | 756          | 13       | 181              | 562              | 310   |
| davon:  |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                       |                       |              |          |                  |                  |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 75                          | 2             | 17                    | 56                    | 102          | 2        | 19               | 81               | 80  |
| über 3,5 t .....                                | 433                         | 11            | 124                   | 298                   | 654          | 11       | 162              | 481              | 230   |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 1 650                       | 49            | 423                   | 1 178                 | 2 452        | 61       | 556              | 1 835            | 696   |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 25                          | –             | 5                     | 20                    | 37           | –        | 7                | 30               | 9   |
| Tankkraftwagen .....                            | 2                           | –             | 1                     | 1                     | 3            | –        | 1                | 2                | 1   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 49                          | 1             | 12                    | 36                    | 69           | 1        | 15               | 53               | 18  |

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

### 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

#### 1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

|   | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften         |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 58,8                        | 38,7          | 50,0                      | 61,9                      | X            | X        | X                    | X                    | 50,6  |
| Fahrer von                                      |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 63,5                        | 52,9          | 58,1                      | 65,0                      | X            | X        | X                    | X                    | 53,0  |
| davon:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 65,0                        | 60,2          | 62,4                      | 65,6                      | X            | X        | X                    | X                    | 55,2  |
| über 3,5 t .....                                | 59,7                        | 46,1          | 48,8                      | 63,2                      | X            | X        | X                    | X                    | 48,2  |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 50,7                        | 30,5          | 41,2                      | 55,0                      | X            | X        | X                    | X                    | 51,0  |
| davon:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 54,7                        | 33,3          | 54,5                      | 55,1                      | X            | X        | X                    | X                    | 60,6  |
| über 3,5 t .....                                | 49,4                        | 30,3          | 38,0                      | 54,9                      | X            | X        | X                    | X                    | 48,2  |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 50,6                        | 27,6          | 39,7                      | 56,5                      | X            | X        | X                    | X                    | 45,3  |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 53,0                        | 28,6          | 46,3                      | 57,1                      | X            | X        | X                    | X                    | 58,5  |
| Tankkraftwagen .....                            | 61,5                        | –             | 42,9                      | 76,5                      | X            | X        | X                    | X                    | 45,5  |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 55,4                        | 40,0          | 51,8                      | 57,3                      | X            | X        | X                    | X                    | 48,8  |
| Innerhalb von Ortschaften                       |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 67,0                        | 63,0          | 59,9                      | 68,3                      | X            | X        | X                    | X                    | 51,7  |
| Fahrer von                                      |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 68,1                        | 70,6          | 62,9                      | 68,9                      | X            | X        | X                    | X                    | 50,4  |
| davon:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 68,4                        | 63,2          | 65,9                      | 68,8                      | X            | X        | X                    | X                    | 51,8  |
| über 3,5 t .....                                | 67,0                        | 75,0          | 55,6                      | 69,1                      | X            | X        | X                    | X                    | 46,9  |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 61,6                        | 47,8          | 51,3                      | 64,3                      | X            | X        | X                    | X                    | 56,1  |
| davon:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 58,8                        | –             | 62,9                      | 58,4                      | X            | X        | X                    | X                    | 55,9  |
| über 3,5 t .....                                | 63,1                        | 52,4          | 46,2                      | 67,7                      | X            | X        | X                    | X                    | 56,3  |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 66,1                        | 56,3          | 53,1                      | 69,7                      | X            | X        | X                    | X                    | 55,2  |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 58,7                        | –             | 48,0                      | 62,8                      | X            | X        | X                    | X                    | 61,1  |
| Tankkraftwagen .....                            | 72,7                        | –             | 100,0                     | 77,8                      | X            | X        | X                    | X                    | 40,0  |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 58,7                        | 58,3          | 58,6                      | 58,8                      | X            | X        | X                    | X                    | 50,6  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 54,9                        | 28,9          | 48,9                      | 58,6                      | X            | X        | X                    | X                    | 48,9  |
| Fahrer von                                      |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 58,5                        | 40,6          | 55,1                      | 60,4                      | X            | X        | X                    | X                    | 54,1  |
| davon:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 61,0                        | 54,8          | 59,5                      | 61,6                      | X            | X        | X                    | X                    | 59,3  |
| über 3,5 t .....                                | 53,2                        | 25,9          | 45,8                      | 57,6                      | X            | X        | X                    | X                    | 44,4  |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 47,3                        | 21,4          | 37,8                      | 52,8                      | X            | X        | X                    | X                    | 44,9  |
| davon:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 52,7                        | 33,3          | 51,8                      | 53,3                      | X            | X        | X                    | X                    | 53,0  |
| über 3,5 t .....                                | 45,5                        | 20,8          | 33,8                      | 52,6                      | X            | X        | X                    | X                    | 42,9  |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 49,2                        | 16,2          | 39,4                      | 56,7                      | X            | X        | X                    | X                    | 38,5  |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 52,4                        | 66,7          | 51,2                      | 52,5                      | X            | X        | X                    | X                    | 57,1  |
| Tankkraftwagen .....                            | 60,0                        | –             | 25,0                      | 100,0                     | X            | X        | X                    | X                    | 50,0  |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 52,5                        | 33,3          | 49,2                      | 55,2                      | X            | X        | X                    | X                    | 52,4  |
| auf Autobahnen                                  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 46,9                        | 35,5          | 40,6                      | 50,3                      | X            | X        | X                    | X                    | 50,4  |
| Fahrer von                                      |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 53,8                        | 55,8          | 51,9                      | 54,3                      | X            | X        | X                    | X                    | 59,4  |
| davon:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 57,0                        | 68,2          | 58,3                      | 56,2                      | X            | X        | X                    | X                    | 60,1  |
| über 3,5 t .....                                | 45,8                        | 39,4          | 39,5                      | 48,9                      | X            | X        | X                    | X                    | 57,8  |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 42,2                        | 33,3          | 37,3                      | 45,0                      | X            | X        | X                    | X                    | 51,4  |
| davon:  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| einschl. 3,5 t .....                            | 46,6                        | 50,0          | 43,6                      | 47,5                      | X            | X        | X                    | X                    | 71,4  |
| über 3,5 t .....                                | 41,5                        | 31,4          | 36,6                      | 44,5                      | X            | X        | X                    | X                    | 46,8  |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 43,4                        | 28,2          | 35,6                      | 48,4                      | X            | X        | X                    | X                    | 43,8  |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 43,9                        | –             | 31,3                      | 52,6                      | X            | X        | X                    | X                    | 56,3  |
| Tankkraftwagen .....                            | 40,0                        | –             | 50,0                      | 33,3                      | X            | X        | X                    | X                    | 50,0  |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 46,7                        | 16,7          | 36,4                      | 54,5                      | X            | X        | X                    | X                    | 36,7  |

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 Nach Monaten

|   | Ins-<br>gesamt | Jan   | Febr  | März  | April | Mai   | Juni  | Juli  | Aug   | Sep   | Okt   | Nov   | Dez   |
|---|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bei Unfällen mit Personenschaden                |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....             | 32 352         | 2 123 | 2 163 | 2 425 | 2 811 | 2 715 | 3 180 | 2 894 | 2 886 | 3 146 | 2 802 | 2 922 | 2 285 |
| Fahrer von                                      |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> ..... | 20 056         | 1 351 | 1 330 | 1 466 | 1 703 | 1 623 | 1 998 | 1 809 | 1 814 | 1 976 | 1 732 | 1 787 | 1 467 |
| davon:  |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                    |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| bis einschl. 3,5 t .....                        | 14 591         | 1 016 | 944   | 1 075 | 1 241 | 1 166 | 1 451 | 1 329 | 1 290 | 1 410 | 1 250 | 1 319 | 1 100 |
| über 3,5 t .....                                | 5 465          | 335   | 386   | 391   | 462   | 457   | 547   | 480   | 524   | 566   | 482   | 468   | 367   |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....  | 3 463          | 225   | 235   | 260   | 315   | 285   | 338   | 304   | 303   | 328   | 288   | 342   | 240   |
| davon:  |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                    |                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| bis einschl. 3,5 t .....                        | 844            | 38    | 42    | 51    | 60    | 85    | 86    | 93    | 77    | 101   | 65    | 86    | 60    |
| über 3,5 t .....                                | 2 619          | 187   | 193   | 209   | 255   | 200   | 252   | 211   | 226   | 227   | 223   | 256   | 180   |
| Sattelzugmaschinen .....                        | 7 614          | 473   | 514   | 608   | 697   | 709   | 727   | 650   | 650   | 743   | 670   | 684   | 489   |
| anderen Zugmaschinen .....                      | 266            | 18    | 19    | 22    | 20    | 26    | 26    | 28    | 22    | 22    | 23    | 20    | 20    |
| Tankkraftwagen .....                            | 26             | 2     | –     | 2     | 1     | 3     | 3     | 2     | 1     | 2     | 7     | 1     | 2     |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....          | 823            | 46    | 64    | 61    | 65    | 60    | 78    | 89    | 83    | 69    | 67    | 79    | 62    |

|   |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |
|---|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen .....                   | 11 423 | 1 086 | 933 | 869 | 861 | 907 | 956 | 819 | 885 | 935 | 1 006 | 1 147 | 1 019 |
| Fahrer von  |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....       | 6 414  | 590   | 519 | 467 | 495 | 486 | 529 | 442 | 512 | 530 | 564   | 669   | 611   |
| davon:  |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                          |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |
| bis einschl. 3,5 t .....                              | 4 427  | 430   | 358 | 320 | 334 | 338 | 341 | 321 | 342 | 370 | 376   | 466   | 431   |
| über 3,5 t .....                                      | 1 987  | 160   | 161 | 147 | 161 | 148 | 188 | 121 | 170 | 160 | 188   | 203   | 180   |
| Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....        | 1 446  | 130   | 115 | 116 | 115 | 131 | 108 | 122 | 111 | 122 | 123   | 124   | 129   |
| davon:  |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                          |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |
| bis einschl. 3,5 t .....                              | 322    | 29    | 29  | 26  | 30  | 38  | 20  | 20  | 24  | 27  | 28    | 30    | 21    |
| über 3,5 t .....                                      | 1 124  | 101   | 86  | 90  | 85  | 93  | 88  | 102 | 87  | 95  | 95    | 94    | 108   |
| Sattelzugmaschinen .....                              | 3 116  | 319   | 256 | 251 | 222 | 256 | 287 | 219 | 226 | 253 | 283   | 303   | 241   |
| anderen Zugmaschinen .....                            | 94     | 15    | 10  | 4   | 6   | 7   | 5   | 5   | 7   | 6   | 8     | 11    | 10    |
| Tankkraftwagen .....                                  | 11     | 1     | –   | 1   | –   | –   | –   | –   | –   | 2   | 5     | 2     | –     |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....                | 297    | 27    | 28  | 25  | 20  | 24  | 24  | 25  | 26  | 20  | 19    | 36    | 23    |

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

|  | Uhrzeit             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | 0 Uhr –<br>0.59 Uhr | 1 Uhr –<br>1.59 Uhr | 2 Uhr –<br>2.59 Uhr | 3 Uhr –<br>3.59 Uhr | 4 Uhr –<br>4.59 Uhr | 5 Uhr –<br>5.59 Uhr | 6 Uhr –<br>6.59 Uhr | 7 Uhr –<br>7.59 Uhr | 8 Uhr –<br>8.59 Uhr | 9 Uhr –<br>9.59 Uhr | 10 Uhr –<br>10.59 Uhr | 11 Uhr –<br>11.59 Uhr | 12 Uhr –<br>12.59 Uhr |
| <b>Güterkraftfahrzeuge insgesamt</b>                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>           |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>279</b>          | <b>178</b>          | <b>234</b>          | <b>241</b>          | <b>282</b>          | <b>688</b>          | <b>1 557</b>        | <b>2 494</b>        | <b>2 205</b>        | <b>2 116</b>        | <b>2 152</b>          | <b>2 293</b>          | <b>2 207</b>          |
| Montag .....   | 36                  | 20                  | 27                  | 38                  | 53                  | 120                 | 342                 | 500                 | 521                 | 427                 | 416                   | 435                   | 448                   |
| Dienstag .....   | 54                  | 30                  | 39                  | 38                  | 41                  | 119                 | 318                 | 499                 | 481                 | 424                 | 397                   | 461                   | 405                   |
| Mittwoch .....   | 39                  | 18                  | 38                  | 32                  | 45                  | 119                 | 271                 | 498                 | 398                 | 404                 | 415                   | 434                   | 354                   |
| Donnerstag .....   | 39                  | 31                  | 30                  | 34                  | 32                  | 121                 | 273                 | 456                 | 374                 | 382                 | 388                   | 373                   | 352                   |
| Freitag .....  | 43                  | 23                  | 40                  | 39                  | 49                  | 103                 | 263                 | 428                 | 333                 | 344                 | 371                   | 390                   | 460                   |
| Samstag .....  | 42                  | 35                  | 42                  | 40                  | 43                  | 74                  | 66                  | 92                  | 77                  | 115                 | 125                   | 160                   | 156                   |
| Sonntag .....  | 26                  | 21                  | 18                  | 20                  | 19                  | 32                  | 24                  | 21                  | 21                  | 20                  | 40                    | 40                    | 32                    |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>85</b>           | <b>39</b>           | <b>47</b>           | <b>44</b>           | <b>67</b>           | <b>225</b>          | <b>610</b>          | <b>1 230</b>        | <b>1 112</b>        | <b>1 091</b>        | <b>1 206</b>          | <b>1 286</b>          | <b>1 181</b>          |
| Montag .....   | 9                   | 3                   | 3                   | 6                   | 10                  | 33                  | 132                 | 228                 | 243                 | 220                 | 222                   | 241                   | 230                   |
| Dienstag .....   | 13                  | 2                   | 3                   | 5                   | 12                  | 33                  | 103                 | 230                 | 228                 | 200                 | 203                   | 259                   | 212                   |
| Mittwoch .....   | 9                   | 2                   | 5                   | 5                   | 9                   | 31                  | 118                 | 262                 | 204                 | 205                 | 246                   | 233                   | 186                   |
| Donnerstag .....   | 9                   | 6                   | 3                   | 2                   | 4                   | 56                  | 118                 | 220                 | 207                 | 198                 | 214                   | 203                   | 203                   |
| Freitag .....  | 15                  | 8                   | 10                  | 6                   | 11                  | 30                  | 112                 | 239                 | 194                 | 195                 | 230                   | 240                   | 250                   |
| Samstag .....  | 19                  | 9                   | 12                  | 15                  | 12                  | 27                  | 18                  | 42                  | 28                  | 61                  | 73                    | 91                    | 85                    |
| Sonntag .....  | 11                  | 9                   | 11                  | 5                   | 9                   | 15                  | 9                   | 9                   | 8                   | 12                  | 18                    | 19                    | 15                    |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>49</b>           | <b>31</b>           | <b>38</b>           | <b>38</b>           | <b>85</b>           | <b>218</b>          | <b>544</b>          | <b>729</b>          | <b>561</b>          | <b>556</b>          | <b>513</b>            | <b>541</b>            | <b>585</b>            |
| Montag .....   | 8                   | 5                   | 6                   | 8                   | 19                  | 38                  | 106                 | 129                 | 120                 | 112                 | 100                   | 107                   | 115                   |
| Dienstag .....   | 8                   | 3                   | 10                  | 4                   | 8                   | 38                  | 129                 | 155                 | 122                 | 106                 | 97                    | 95                    | 107                   |
| Mittwoch .....   | 4                   | 1                   | 8                   | 1                   | 8                   | 45                  | 103                 | 136                 | 98                  | 121                 | 86                    | 100                   | 109                   |
| Donnerstag .....   | 6                   | 7                   | 2                   | 5                   | 10                  | 37                  | 95                  | 152                 | 94                  | 84                  | 97                    | 104                   | 75                    |
| Freitag .....  | 10                  | 1                   | 3                   | 3                   | 18                  | 35                  | 91                  | 126                 | 91                  | 99                  | 84                    | 84                    | 126                   |
| Samstag .....  | 9                   | 6                   | 6                   | 9                   | 15                  | 19                  | 16                  | 25                  | 28                  | 30                  | 31                    | 38                    | 43                    |
| Sonntag .....  | 4                   | 8                   | 3                   | 8                   | 7                   | 6                   | 4                   | 6                   | 8                   | 4                   | 18                    | 13                    | 10                    |
| <b>Auf Autobahnen</b>                                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>145</b>          | <b>108</b>          | <b>149</b>          | <b>159</b>          | <b>130</b>          | <b>245</b>          | <b>403</b>          | <b>535</b>          | <b>532</b>          | <b>469</b>          | <b>433</b>            | <b>466</b>            | <b>441</b>            |
| Montag .....   | 19                  | 12                  | 18                  | 24                  | 24                  | 49                  | 104                 | 143                 | 158                 | 95                  | 94                    | 87                    | 103                   |
| Dienstag .....   | 33                  | 25                  | 26                  | 29                  | 21                  | 48                  | 86                  | 114                 | 131                 | 118                 | 97                    | 107                   | 86                    |
| Mittwoch .....   | 26                  | 15                  | 25                  | 26                  | 28                  | 43                  | 50                  | 100                 | 96                  | 78                  | 83                    | 101                   | 59                    |
| Donnerstag .....   | 24                  | 18                  | 25                  | 27                  | 18                  | 28                  | 60                  | 84                  | 73                  | 100                 | 77                    | 66                    | 74                    |
| Freitag .....  | 18                  | 14                  | 27                  | 30                  | 20                  | 38                  | 60                  | 63                  | 48                  | 50                  | 57                    | 66                    | 84                    |
| Samstag .....  | 14                  | 20                  | 24                  | 16                  | 16                  | 28                  | 32                  | 25                  | 21                  | 24                  | 21                    | 31                    | 28                    |
| Sonntag .....  | 11                  | 4                   | 4                   | 7                   | 3                   | 11                  | 11                  | 6                   | 5                   | 4                   | 4                     | 8                     | 7                     |
| <b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b> |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>194</b>          | <b>139</b>          | <b>187</b>          | <b>197</b>          | <b>215</b>          | <b>463</b>          | <b>947</b>          | <b>1 264</b>        | <b>1 093</b>        | <b>1 025</b>        | <b>946</b>            | <b>1 007</b>          | <b>1 026</b>          |
| Montag .....   | 27                  | 17                  | 24                  | 32                  | 43                  | 87                  | 210                 | 272                 | 278                 | 207                 | 194                   | 194                   | 218                   |
| Dienstag .....   | 41                  | 28                  | 36                  | 33                  | 29                  | 86                  | 215                 | 269                 | 253                 | 224                 | 194                   | 202                   | 193                   |
| Mittwoch .....   | 30                  | 16                  | 33                  | 27                  | 36                  | 88                  | 153                 | 236                 | 194                 | 199                 | 169                   | 201                   | 168                   |
| Donnerstag .....   | 30                  | 25                  | 27                  | 32                  | 28                  | 65                  | 155                 | 236                 | 167                 | 184                 | 174                   | 170                   | 149                   |
| Freitag .....  | 28                  | 15                  | 30                  | 33                  | 38                  | 73                  | 151                 | 189                 | 139                 | 149                 | 141                   | 150                   | 210                   |
| Samstag .....  | 23                  | 26                  | 30                  | 25                  | 31                  | 47                  | 48                  | 50                  | 49                  | 54                  | 52                    | 69                    | 71                    |
| Sonntag .....  | 15                  | 12                  | 7                   | 15                  | 10                  | 17                  | 15                  | 12                  | 13                  | 8                   | 22                    | 21                    | 17                    |

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| Uhrzeit               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                | Insgesamt |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr –<br>13.59 Uhr | 14 Uhr –<br>14.59 Uhr | 15 Uhr –<br>15.59 Uhr | 16 Uhr –<br>16.59 Uhr | 17 Uhr –<br>17.59 Uhr | 18 Uhr –<br>18.59 Uhr | 19 Uhr –<br>19.59 Uhr | 20 Uhr –<br>20.59 Uhr | 21 Uhr –<br>21.59 Uhr | 22 Uhr –<br>22.59 Uhr | 23 Uhr –<br>23.59 Uhr | ohne<br>Angabe |           |  |

#### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| 2 605 | 2 403 | 2 575 | 2 429 | 2 022 | 1 144 | 754 | 531 | 394 | 330 | 239 | – | 32 352 | Zusammen   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------|------------|
| 496   | 440   | 444   | 447   | 373   | 205   | 125 | 72  | 62  | 53  | 39  | – | 6 139  | Montag     |
| 490   | 452   | 512   | 512   | 411   | 199   | 131 | 68  | 61  | 59  | 31  | – | 6 232  | Dienstag   |
| 468   | 413   | 487   | 473   | 413   | 208   | 136 | 86  | 65  | 58  | 36  | – | 5 908  | Mittwoch   |
| 427   | 427   | 508   | 488   | 385   | 236   | 137 | 102 | 62  | 49  | 44  | – | 5 750  | Donnerstag |
| 523   | 482   | 456   | 336   | 286   | 176   | 113 | 100 | 89  | 61  | 44  | – | 5 552  | Freitag    |
| 148   | 135   | 121   | 108   | 99    | 75    | 64  | 46  | 29  | 27  | 22  | – | 1 941  | Samstag    |
| 53    | 54    | 47    | 65    | 55    | 45    | 48  | 57  | 26  | 23  | 23  | – | 830    | Sonntag    |

##### Innerhalb von Ortschaften

| 1 382 | 1 233 | 1 274 | 1 209 | 985 | 546 | 332 | 220 | 127 | 123 | 69 | – | 15 723 | Zusammen   |
|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|--------|------------|
| 244   | 212   | 220   | 227   | 186 | 95  | 60  | 29  | 18  | 15  | 9  | – | 2 895  | Montag     |
| 240   | 229   | 261   | 264   | 185 | 90  | 58  | 34  | 14  | 17  | 6  | – | 2 901  | Dienstag   |
| 254   | 225   | 235   | 222   | 195 | 98  | 51  | 34  | 23  | 21  | 11 | – | 2 884  | Mittwoch   |
| 250   | 207   | 256   | 250   | 203 | 116 | 63  | 32  | 18  | 22  | 9  | – | 2 869  | Donnerstag |
| 276   | 251   | 210   | 156   | 124 | 81  | 46  | 38  | 30  | 26  | 14 | – | 2 792  | Freitag    |
| 93    | 75    | 67    | 56    | 60  | 40  | 32  | 26  | 15  | 14  | 14 | – | 984    | Samstag    |
| 25    | 34    | 25    | 34    | 32  | 26  | 22  | 27  | 9   | 8   | 6  | – | 398    | Sonntag    |

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| 674 | 668 | 741 | 712 | 552 | 286 | 185 | 105 | 97 | 60 | 51 | – | 8 619 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-------|------------|
| 131 | 130 | 139 | 134 | 99  | 48  | 23  | 17  | 15 | 7  | 6  | – | 1 622 | Montag     |
| 113 | 130 | 143 | 136 | 99  | 49  | 33  | 11  | 18 | 9  | 8  | – | 1 631 | Dienstag   |
| 132 | 105 | 158 | 142 | 128 | 49  | 40  | 15  | 14 | 11 | 13 | – | 1 627 | Mittwoch   |
| 107 | 113 | 137 | 151 | 109 | 59  | 33  | 26  | 15 | 9  | 5  | – | 1 532 | Donnerstag |
| 139 | 138 | 132 | 106 | 78  | 45  | 30  | 17  | 22 | 13 | 10 | – | 1 501 | Freitag    |
| 35  | 40  | 21  | 23  | 20  | 25  | 18  | 4   | 6  | 6  | 3  | – | 476   | Samstag    |
| 17  | 12  | 11  | 20  | 19  | 11  | 8   | 15  | 7  | 5  | 6  | – | 230   | Sonntag    |

##### Auf Autobahnen

| 549 | 502 | 560 | 508 | 485 | 312 | 237 | 206 | 170 | 147 | 119 | – | 8 010 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-------|------------|
| 121 | 98  | 85  | 86  | 88  | 62  | 42  | 26  | 29  | 31  | 24  | – | 1 622 | Montag     |
| 137 | 93  | 108 | 112 | 127 | 60  | 40  | 23  | 29  | 33  | 17  | – | 1 700 | Dienstag   |
| 82  | 83  | 94  | 109 | 90  | 61  | 45  | 37  | 28  | 26  | 12  | – | 1 397 | Mittwoch   |
| 70  | 107 | 115 | 87  | 73  | 61  | 41  | 44  | 29  | 18  | 30  | – | 1 349 | Donnerstag |
| 108 | 93  | 114 | 74  | 84  | 50  | 37  | 45  | 37  | 22  | 20  | – | 1 259 | Freitag    |
| 20  | 20  | 33  | 29  | 19  | 10  | 14  | 16  | 8   | 7   | 5   | – | 481   | Samstag    |
| 11  | 8   | 11  | 11  | 4   | 8   | 18  | 15  | 10  | 10  | 11  | – | 202   | Sonntag    |

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| 1 223 | 1 170 | 1 301 | 1 220 | 1 037 | 598 | 422 | 311 | 267 | 207 | 170 | – | 16 629 | Zusammen   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------|------------|
| 252   | 228   | 224   | 220   | 187   | 110 | 65  | 43  | 44  | 38  | 30  | – | 3 244  | Montag     |
| 250   | 223   | 251   | 248   | 226   | 109 | 73  | 34  | 47  | 42  | 25  | – | 3 331  | Dienstag   |
| 214   | 188   | 252   | 251   | 218   | 110 | 85  | 52  | 42  | 37  | 25  | – | 3 024  | Mittwoch   |
| 177   | 220   | 252   | 238   | 182   | 120 | 74  | 70  | 44  | 27  | 35  | – | 2 881  | Donnerstag |
| 247   | 231   | 246   | 180   | 162   | 95  | 67  | 62  | 59  | 35  | 30  | – | 2 760  | Freitag    |
| 55    | 60    | 54    | 52    | 39    | 35  | 32  | 20  | 14  | 13  | 8   | – | 957    | Samstag    |
| 28    | 20    | 22    | 31    | 23    | 19  | 26  | 30  | 17  | 15  | 17  | – | 432    | Sonntag    |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

|  | Uhrzeit             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | 0 Uhr –<br>0.59 Uhr | 1 Uhr –<br>1.59 Uhr | 2 Uhr –<br>2.59 Uhr | 3 Uhr –<br>3.59 Uhr | 4 Uhr –<br>4.59 Uhr | 5 Uhr –<br>5.59 Uhr | 6 Uhr –<br>6.59 Uhr | 7 Uhr –<br>7.59 Uhr | 8 Uhr –<br>8.59 Uhr | 9 Uhr –<br>9.59 Uhr | 10 Uhr –<br>10.59 Uhr | 11 Uhr –<br>11.59 Uhr | 12 Uhr –<br>12.59 Uhr |

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 104 | 69 | 84 | 92 | 103 | 248 | 689 | 1 208 | 989 | 926 | 979 | 1 056 | 1 003 |
|------------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-------|
| Montag .....     | 11  | 9  | 5  | 10 | 15  | 43  | 162 | 245   | 226 | 179 | 184 | 178   | 183   |
| Dienstag .....   | 15  | 9  | 7  | 12 | 9   | 35  | 127 | 224   | 195 | 185 | 161 | 199   | 175   |
| Mittwoch .....   | 8   | 5  | 10 | 9  | 14  | 44  | 122 | 240   | 182 | 167 | 182 | 181   | 141   |
| Donnerstag ..... | 14  | 12 | 14 | 7  | 15  | 48  | 113 | 230   | 168 | 154 | 164 | 158   | 155   |
| Freitag .....    | 19  | 6  | 13 | 20 | 17  | 35  | 127 | 215   | 164 | 158 | 182 | 201   | 218   |
| Samstag .....    | 23  | 12 | 19 | 16 | 22  | 29  | 29  | 42    | 44  | 68  | 79  | 110   | 106   |
| Sonntag .....    | 14  | 16 | 16 | 18 | 11  | 14  | 9   | 12    | 10  | 15  | 27  | 29    | 25    |

### Innerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 49 | 26 | 33 | 28 | 39 | 109 | 338 | 711 | 620 | 593 | 700 | 722 | 666 |
|------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 4  | 2  | 3  | 5  | 4  | 19  | 77  | 139 | 130 | 110 | 128 | 126 | 120 |
| Dienstag .....   | 5  | 2  | 1  | 2  | 6  | 11  | 51  | 126 | 124 | 118 | 119 | 142 | 119 |
| Mittwoch .....   | 1  | 2  | 2  | 2  | 5  | 12  | 66  | 146 | 110 | 95  | 130 | 127 | 90  |
| Donnerstag ..... | 7  | 6  | 1  | 1  | 2  | 26  | 58  | 129 | 111 | 108 | 119 | 104 | 119 |
| Freitag .....    | 8  | 2  | 6  | 3  | 6  | 17  | 73  | 142 | 122 | 109 | 137 | 135 | 144 |
| Samstag .....    | 16 | 5  | 9  | 10 | 9  | 18  | 10  | 23  | 20  | 42  | 54  | 74  | 62  |
| Sonntag .....    | 8  | 7  | 11 | 5  | 7  | 6   | 3   | 6   | 3   | 11  | 13  | 14  | 12  |

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| Zusammen .....   | 22 | 21 | 11 | 16 | 38 | 80 | 239 | 348 | 222 | 210 | 186 | 215 | 242 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 3  | 3  | –  | 2  | 8  | 15 | 50  | 69  | 46  | 39  | 32  | 36  | 48  |
| Dienstag .....   | 4  | 2  | –  | 2  | 1  | 11 | 50  | 69  | 46  | 37  | 30  | 36  | 43  |
| Mittwoch .....   | 1  | 1  | 2  | –  | 4  | 19 | 49  | 61  | 44  | 52  | 34  | 28  | 42  |
| Donnerstag ..... | 1  | 3  | 1  | –  | 6  | 17 | 40  | 75  | 34  | 24  | 30  | 38  | 21  |
| Freitag .....    | 5  | –  | 1  | 2  | 5  | 8  | 37  | 57  | 31  | 36  | 30  | 41  | 50  |
| Samstag .....    | 5  | 4  | 5  | 3  | 10 | 6  | 10  | 12  | 17  | 19  | 17  | 25  | 29  |
| Sonntag .....    | 3  | 8  | 2  | 7  | 4  | 4  | 3   | 5   | 4   | 3   | 13  | 11  | 9   |

### Auf Autobahnen

| Zusammen .....   | 33 | 22 | 40 | 48 | 26 | 59 | 112 | 149 | 147 | 123 | 93 | 119 | 95 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| Montag .....     | 4  | 4  | 2  | 3  | 3  | 9  | 35  | 37  | 50  | 30  | 24 | 16  | 15 |
| Dienstag .....   | 6  | 5  | 6  | 8  | 2  | 13 | 26  | 29  | 25  | 30  | 12 | 21  | 13 |
| Mittwoch .....   | 6  | 2  | 6  | 7  | 5  | 13 | 7   | 33  | 28  | 20  | 18 | 26  | 9  |
| Donnerstag ..... | 6  | 3  | 12 | 6  | 7  | 5  | 15  | 26  | 23  | 22  | 15 | 16  | 15 |
| Freitag .....    | 6  | 4  | 6  | 15 | 6  | 10 | 17  | 16  | 11  | 13  | 15 | 25  | 24 |
| Samstag .....    | 2  | 3  | 5  | 3  | 3  | 5  | 9   | 7   | 7   | 7   | 8  | 11  | 15 |
| Sonntag .....    | 3  | 1  | 3  | 6  | –  | 4  | 3   | 1   | 3   | 1   | 1  | 4   | 4  |

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| Zusammen .....   | 55 | 43 | 51 | 64 | 64 | 139 | 351 | 497 | 369 | 333 | 279 | 334 | 337 |
|------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 7  | 7  | 2  | 5  | 11 | 24  | 85  | 106 | 96  | 69  | 56  | 52  | 63  |
| Dienstag .....   | 10 | 7  | 6  | 10 | 3  | 24  | 76  | 98  | 71  | 67  | 42  | 57  | 56  |
| Mittwoch .....   | 7  | 3  | 8  | 7  | 9  | 32  | 56  | 94  | 72  | 72  | 52  | 54  | 51  |
| Donnerstag ..... | 7  | 6  | 13 | 6  | 13 | 22  | 55  | 101 | 57  | 46  | 45  | 54  | 36  |
| Freitag .....    | 11 | 4  | 7  | 17 | 11 | 18  | 54  | 73  | 42  | 49  | 45  | 66  | 74  |
| Samstag .....    | 7  | 7  | 10 | 6  | 13 | 11  | 19  | 19  | 24  | 26  | 25  | 36  | 44  |
| Sonntag .....    | 6  | 9  | 5  | 13 | 4  | 8   | 6   | 6   | 7   | 4   | 14  | 15  | 13  |



## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| Uhrzeit               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                | Insgesamt |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr –<br>13.59 Uhr | 14 Uhr –<br>14.59 Uhr | 15 Uhr –<br>15.59 Uhr | 16 Uhr –<br>16.59 Uhr | 17 Uhr –<br>17.59 Uhr | 18 Uhr –<br>18.59 Uhr | 19 Uhr –<br>19.59 Uhr | 20 Uhr –<br>20.59 Uhr | 21 Uhr –<br>21.59 Uhr | 22 Uhr –<br>22.59 Uhr | 23 Uhr –<br>23.59 Uhr | ohne<br>Angabe |           |  |

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| 1 168 | 1 158 | 1 265 | 1 304 | 1 203 | 677 | 382 | 272 | 190 | 157 | 109 | – | 15 435 | Zusammen   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------|------------|
| 196   | 191   | 197   | 208   | 205   | 112 | 53  | 34  | 23  | 20  | 18  | – | 2 707  | Montag     |
| 191   | 205   | 239   | 270   | 236   | 108 | 58  | 27  | 33  | 21  | 9   | – | 2 750  | Dienstag   |
| 203   | 182   | 228   | 243   | 236   | 126 | 62  | 39  | 27  | 24  | 14  | – | 2 689  | Mittwoch   |
| 184   | 194   | 243   | 280   | 242   | 134 | 69  | 41  | 30  | 24  | 19  | – | 2 712  | Donnerstag |
| 251   | 255   | 243   | 176   | 169   | 101 | 63  | 47  | 43  | 36  | 22  | – | 2 781  | Freitag    |
| 104   | 92    | 81    | 75    | 74    | 58  | 44  | 35  | 17  | 21  | 17  | – | 1 217  | Samstag    |
| 39    | 39    | 34    | 52    | 41    | 38  | 33  | 49  | 17  | 11  | 10  | – | 579    | Sonntag    |

### Innerhalb von Ortschaften

| 766 | 725 | 773 | 773 | 694 | 415 | 220 | 152 | 85 | 87 | 49 | – | 9 373 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-------|------------|
| 127 | 115 | 125 | 129 | 119 | 72  | 39  | 19  | 10 | 10 | 8  | – | 1 640 | Montag     |
| 123 | 130 | 147 | 174 | 133 | 70  | 32  | 19  | 10 | 9  | 3  | – | 1 676 | Dienstag   |
| 138 | 118 | 138 | 142 | 142 | 73  | 35  | 24  | 12 | 15 | 5  | – | 1 630 | Mittwoch   |
| 130 | 117 | 149 | 164 | 143 | 85  | 42  | 19  | 14 | 15 | 3  | – | 1 672 | Donnerstag |
| 149 | 158 | 138 | 90  | 89  | 58  | 33  | 25  | 22 | 21 | 13 | – | 1 700 | Freitag    |
| 78  | 60  | 55  | 44  | 48  | 34  | 24  | 22  | 11 | 12 | 12 | – | 752   | Samstag    |
| 21  | 27  | 21  | 30  | 20  | 23  | 15  | 24  | 6  | 5  | 5  | – | 303   | Sonntag    |

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| 262 | 301 | 342 | 373 | 330 | 164 | 100 | 59 | 46 | 31 | 24 | – | 3 882 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 38  | 51  | 56  | 62  | 54  | 23  | 9   | 9  | 3  | 2  | 2  | – | 660   | Montag     |
| 46  | 56  | 64  | 73  | 59  | 22  | 17  | 4  | 8  | 5  | 4  | – | 689   | Dienstag   |
| 49  | 45  | 67  | 65  | 69  | 34  | 18  | 7  | 8  | 3  | 5  | – | 707   | Mittwoch   |
| 38  | 49  | 67  | 80  | 72  | 31  | 17  | 10 | 9  | 4  | 3  | – | 670   | Donnerstag |
| 55  | 69  | 69  | 57  | 43  | 26  | 18  | 11 | 10 | 9  | 4  | – | 674   | Freitag    |
| 22  | 23  | 13  | 19  | 16  | 18  | 14  | 4  | 3  | 5  | 3  | – | 302   | Samstag    |
| 14  | 8   | 6   | 17  | 17  | 10  | 7   | 14 | 5  | 3  | 3  | – | 180   | Sonntag    |

### Auf Autobahnen

| 140 | 132 | 150 | 158 | 179 | 98 | 62 | 61 | 59 | 39 | 36 | – | 2 180 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 31  | 25  | 16  | 17  | 32  | 17 | 5  | 6  | 10 | 8  | 8  | – | 407   | Montag     |
| 22  | 19  | 28  | 23  | 44  | 16 | 9  | 4  | 15 | 7  | 2  | – | 385   | Dienstag   |
| 16  | 19  | 23  | 36  | 25  | 19 | 9  | 8  | 7  | 6  | 4  | – | 352   | Mittwoch   |
| 16  | 28  | 27  | 36  | 27  | 18 | 10 | 12 | 7  | 5  | 13 | – | 370   | Donnerstag |
| 47  | 28  | 36  | 29  | 37  | 17 | 12 | 11 | 11 | 6  | 5  | – | 407   | Freitag    |
| 4   | 9   | 13  | 12  | 10  | 6  | 6  | 9  | 3  | 4  | 2  | – | 163   | Samstag    |
| 4   | 4   | 7   | 5   | 4   | 5  | 11 | 11 | 6  | 3  | 2  | – | 96    | Sonntag    |

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| 402 | 433 | 492 | 531 | 509 | 262 | 162 | 120 | 105 | 70 | 60 | – | 6 062 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|-------|------------|
| 69  | 76  | 72  | 79  | 86  | 40  | 14  | 15  | 13  | 10 | 10 | – | 1 067 | Montag     |
| 68  | 75  | 92  | 96  | 103 | 38  | 26  | 8   | 23  | 12 | 6  | – | 1 074 | Dienstag   |
| 65  | 64  | 90  | 101 | 94  | 53  | 27  | 15  | 15  | 9  | 9  | – | 1 059 | Mittwoch   |
| 54  | 77  | 94  | 116 | 99  | 49  | 27  | 22  | 16  | 9  | 16 | – | 1 040 | Donnerstag |
| 102 | 97  | 105 | 86  | 80  | 43  | 30  | 22  | 21  | 15 | 9  | – | 1 081 | Freitag    |
| 26  | 32  | 26  | 31  | 26  | 24  | 20  | 13  | 6   | 9  | 5  | – | 465   | Samstag    |
| 18  | 12  | 13  | 22  | 21  | 15  | 18  | 25  | 11  | 6  | 5  | – | 276   | Sonntag    |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

|  | Uhrzeit             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | 0 Uhr –<br>0.59 Uhr | 1 Uhr –<br>1.59 Uhr | 2 Uhr –<br>2.59 Uhr | 3 Uhr –<br>3.59 Uhr | 4 Uhr –<br>4.59 Uhr | 5 Uhr –<br>5.59 Uhr | 6 Uhr –<br>6.59 Uhr | 7 Uhr –<br>7.59 Uhr | 8 Uhr –<br>8.59 Uhr | 9 Uhr –<br>9.59 Uhr | 10 Uhr –<br>10.59 Uhr | 11 Uhr –<br>11.59 Uhr | 12 Uhr –<br>12.59 Uhr |

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 74 | 41 | 64 | 54 | 75 | 174 | 422 | 642 | 641 | 618 | 590 | 637 | 587 |
|------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 13 | 5  | 5  | 6  | 15 | 27  | 87  | 130 | 155 | 132 | 126 | 131 | 130 |
| Dienstag .....   | 20 | 2  | 16 | 12 | 10 | 25  | 92  | 133 | 138 | 119 | 106 | 135 | 106 |
| Mittwoch .....   | 11 | 4  | 16 | 9  | 14 | 26  | 80  | 128 | 120 | 128 | 125 | 137 | 110 |
| Donnerstag ..... | 8  | 9  | 7  | 6  | 8  | 35  | 77  | 116 | 109 | 110 | 105 | 106 | 95  |
| Freitag .....    | 11 | 9  | 9  | 8  | 14 | 34  | 68  | 110 | 104 | 108 | 98  | 104 | 117 |
| Samstag .....    | 6  | 10 | 11 | 12 | 9  | 16  | 10  | 21  | 12  | 19  | 24  | 19  | 24  |
| Sonntag .....    | 5  | 2  | –  | 1  | 5  | 11  | 8   | 4   | 3   | 2   | 6   | 5   | 5   |

Innerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 20 | 8 | 8 | 11 | 18 | 72 | 173 | 315 | 324 | 303 | 317 | 354 | 304 |
|------------------|----|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 3  | 1 | – | –  | 3  | 9  | 43  | 56  | 77  | 70  | 62  | 73  | 66  |
| Dienstag .....   | 6  | – | 1 | 3  | 4  | 11 | 29  | 55  | 69  | 51  | 44  | 76  | 56  |
| Mittwoch .....   | 4  | – | 3 | 2  | 3  | 11 | 33  | 75  | 61  | 68  | 75  | 68  | 56  |
| Donnerstag ..... | –  | – | 1 | –  | 1  | 22 | 35  | 57  | 57  | 44  | 59  | 61  | 46  |
| Freitag .....    | 2  | 3 | 1 | 2  | 3  | 6  | 23  | 57  | 54  | 59  | 61  | 62  | 63  |
| Samstag .....    | 3  | 2 | 2 | 4  | 2  | 5  | 6   | 13  | 4   | 10  | 15  | 11  | 14  |
| Sonntag .....    | 2  | 2 | – | –  | 2  | 8  | 4   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   | 3   |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| Zusammen .....   | 14 | 2 | 10 | 8 | 21 | 55 | 164 | 199 | 189 | 187 | 161 | 169 | 186 |
|------------------|----|---|----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 2  | 1 | 1  | – | 4  | 10 | 27  | 35  | 39  | 34  | 36  | 31  | 40  |
| Dienstag .....   | 4  | – | 4  | 2 | –  | 9  | 41  | 50  | 41  | 39  | 33  | 30  | 31  |
| Mittwoch .....   | 1  | – | 2  | – | 4  | 7  | 31  | 32  | 31  | 40  | 29  | 37  | 40  |
| Donnerstag ..... | 3  | 1 | –  | 1 | 1  | 7  | 30  | 41  | 34  | 30  | 31  | 35  | 33  |
| Freitag .....    | 3  | – | 2  | 1 | 6  | 16 | 33  | 37  | 39  | 37  | 21  | 30  | 34  |
| Samstag .....    | –  | – | 1  | 3 | 3  | 5  | 2   | 3   | 5   | 7   | 8   | 6   | 8   |
| Sonntag .....    | 1  | – | –  | 1 | 3  | 1  | –   | 1   | –   | –   | 3   | –   | –   |

Auf Autobahnen

| Zusammen .....   | 40 | 31 | 46 | 35 | 36 | 47 | 85 | 128 | 128 | 128 | 112 | 114 | 97 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Montag .....     | 8  | 3  | 4  | 6  | 8  | 8  | 17 | 39  | 39  | 28  | 28  | 27  | 24 |
| Dienstag .....   | 10 | 2  | 11 | 7  | 6  | 5  | 22 | 28  | 28  | 29  | 29  | 29  | 19 |
| Mittwoch .....   | 6  | 4  | 11 | 7  | 7  | 8  | 16 | 21  | 28  | 20  | 21  | 32  | 14 |
| Donnerstag ..... | 5  | 8  | 6  | 5  | 6  | 6  | 12 | 18  | 18  | 36  | 15  | 10  | 16 |
| Freitag .....    | 6  | 6  | 6  | 5  | 5  | 12 | 12 | 16  | 11  | 12  | 16  | 12  | 20 |
| Samstag .....    | 3  | 8  | 8  | 5  | 4  | 6  | 2  | 5   | 3   | 2   | 1   | 2   | 2  |
| Sonntag .....    | 2  | –  | –  | –  | –  | 2  | 4  | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2  |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| Zusammen .....   | 54 | 33 | 56 | 43 | 57 | 102 | 249 | 327 | 317 | 315 | 273 | 283 | 283 |
|------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 10 | 4  | 5  | 6  | 12 | 18  | 44  | 74  | 78  | 62  | 64  | 58  | 64  |
| Dienstag .....   | 14 | 2  | 15 | 9  | 6  | 14  | 63  | 78  | 69  | 68  | 62  | 59  | 50  |
| Mittwoch .....   | 7  | 4  | 13 | 7  | 11 | 15  | 47  | 53  | 59  | 60  | 50  | 69  | 54  |
| Donnerstag ..... | 8  | 9  | 6  | 6  | 7  | 13  | 42  | 59  | 52  | 66  | 46  | 45  | 49  |
| Freitag .....    | 9  | 6  | 8  | 6  | 11 | 28  | 45  | 53  | 50  | 49  | 37  | 42  | 54  |
| Samstag .....    | 3  | 8  | 9  | 8  | 7  | 11  | 4   | 8   | 8   | 9   | 9   | 8   | 10  |
| Sonntag .....    | 3  | –  | –  | 1  | 3  | 3   | 4   | 2   | 1   | 1   | 5   | 2   | 2   |

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| Uhrzeit               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                | Insgesamt |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr –<br>13.59 Uhr | 14 Uhr –<br>14.59 Uhr | 15 Uhr –<br>15.59 Uhr | 16 Uhr –<br>16.59 Uhr | 17 Uhr –<br>17.59 Uhr | 18 Uhr –<br>18.59 Uhr | 19 Uhr –<br>19.59 Uhr | 20 Uhr –<br>20.59 Uhr | 21 Uhr –<br>21.59 Uhr | 22 Uhr –<br>22.59 Uhr | 23 Uhr –<br>23.59 Uhr | ohne<br>Angabe |           |  |

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 735 | 623 | 657 | 497 | 359 | 181 | 142 | 88 | 80 | 60 | 43 | – | 8 084 | Zusammen   |
| 154 | 132 | 128 | 115 | 67  | 38  | 28  | 14 | 17 | 10 | 9  | – | 1 674 | Montag     |
| 143 | 116 | 131 | 115 | 72  | 36  | 29  | 16 | 12 | 17 | 6  | – | 1 607 | Dienstag   |
| 139 | 119 | 134 | 86  | 79  | 30  | 27  | 14 | 15 | 14 | 9  | – | 1 574 | Mittwoch   |
| 137 | 116 | 141 | 90  | 74  | 40  | 26  | 24 | 12 | 4  | 9  | – | 1 464 | Donnerstag |
| 132 | 111 | 105 | 78  | 51  | 28  | 17  | 16 | 16 | 12 | 7  | – | 1 367 | Freitag    |
| 22  | 20  | 13  | 11  | 9   | 6   | 9   | 3  | 5  | 3  | 1  | – | 295   | Samstag    |
| 8   | 9   | 5   | 2   | 7   | 3   | 6   | 1  | 3  | –  | 2  | – | 103   | Sonntag    |

#### Innerhalb von Ortschaften

|     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |   |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|---|-------|------------|
| 366 | 305 | 309 | 255 | 147 | 68 | 57 | 30 | 23 | 17 | 5 | – | 3 809 | Zusammen   |
| 70  | 63  | 65  | 65  | 27  | 9  | 12 | 5  | 6  | 3  | 1 | – | 789   | Montag     |
| 69  | 55  | 62  | 53  | 26  | 13 | 13 | 6  | 2  | 6  | – | – | 710   | Dienstag   |
| 72  | 66  | 58  | 45  | 24  | 13 | 6  | 7  | 6  | 3  | 1 | – | 760   | Mittwoch   |
| 78  | 51  | 74  | 44  | 37  | 16 | 13 | 6  | 1  | –  | 2 | – | 705   | Donnerstag |
| 66  | 56  | 43  | 40  | 21  | 15 | 6  | 5  | 6  | 4  | – | – | 658   | Freitag    |
| 9   | 9   | 4   | 6   | 6   | 2  | 3  | 1  | 1  | 1  | 1 | – | 134   | Samstag    |
| 2   | 5   | 3   | 2   | 6   | –  | 4  | –  | 1  | –  | – | – | 53    | Sonntag    |

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 227 | 195 | 219 | 153 | 112 | 57 | 42 | 20 | 17 | 10 | 10 | – | 2 427 | Zusammen   |
| 51  | 43  | 41  | 33  | 24  | 12 | 7  | 3  | 4  | 1  | 2  | – | 481   | Montag     |
| 38  | 38  | 46  | 32  | 19  | 13 | 9  | 4  | 3  | 2  | 1  | – | 489   | Dienstag   |
| 44  | 35  | 48  | 28  | 36  | 8  | 13 | 3  | 2  | 2  | 4  | – | 477   | Mittwoch   |
| 42  | 34  | 42  | 32  | 18  | 13 | 6  | 8  | 1  | 2  | 1  | – | 446   | Donnerstag |
| 46  | 36  | 37  | 25  | 13  | 8  | 3  | 2  | 4  | 2  | 2  | – | 437   | Freitag    |
| 5   | 7   | 3   | 3   | 1   | 2  | 3  | –  | 3  | 1  | –  | – | 79    | Samstag    |
| 1   | 2   | 2   | –   | 1   | 1  | 1  | –  | –  | –  | –  | – | 18    | Sonntag    |

#### Auf Autobahnen

|     |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 142 | 123 | 129 | 89 | 100 | 56 | 43 | 38 | 40 | 33 | 28 | – | 1 848 | Zusammen   |
| 33  | 26  | 22  | 17 | 16  | 17 | 9  | 6  | 7  | 6  | 6  | – | 404   | Montag     |
| 36  | 23  | 23  | 30 | 27  | 10 | 7  | 6  | 7  | 9  | 5  | – | 408   | Dienstag   |
| 23  | 18  | 28  | 13 | 19  | 9  | 8  | 4  | 7  | 9  | 4  | – | 337   | Mittwoch   |
| 17  | 31  | 25  | 14 | 19  | 11 | 7  | 10 | 10 | 2  | 6  | – | 313   | Donnerstag |
| 20  | 19  | 25  | 13 | 17  | 5  | 8  | 9  | 6  | 6  | 5  | – | 272   | Freitag    |
| 8   | 4   | 6   | 2  | 2   | 2  | 3  | 2  | 1  | 1  | –  | – | 82    | Samstag    |
| 5   | 2   | –   | –  | –   | 2  | 1  | 1  | 2  | –  | 2  | – | 32    | Sonntag    |

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

|     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 369 | 318 | 348 | 242 | 212 | 113 | 85 | 58 | 57 | 43 | 38 | – | 4 275 | Zusammen   |
| 84  | 69  | 63  | 50  | 40  | 29  | 16 | 9  | 11 | 7  | 8  | – | 885   | Montag     |
| 74  | 61  | 69  | 62  | 46  | 23  | 16 | 10 | 10 | 11 | 6  | – | 897   | Dienstag   |
| 67  | 53  | 76  | 41  | 55  | 17  | 21 | 7  | 9  | 11 | 8  | – | 814   | Mittwoch   |
| 59  | 65  | 67  | 46  | 37  | 24  | 13 | 18 | 11 | 4  | 7  | – | 759   | Donnerstag |
| 66  | 55  | 62  | 38  | 30  | 13  | 11 | 11 | 10 | 8  | 7  | – | 709   | Freitag    |
| 13  | 11  | 9   | 5   | 3   | 4   | 6  | 2  | 4  | 2  | –  | – | 161   | Samstag    |
| 6   | 4   | 2   | –   | 1   | 3   | 2  | 1  | 2  | –  | 2  | – | 50    | Sonntag    |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

|  | Uhrzeit             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | 0 Uhr –<br>0.59 Uhr | 1 Uhr –<br>1.59 Uhr | 2 Uhr –<br>2.59 Uhr | 3 Uhr –<br>3.59 Uhr | 4 Uhr –<br>4.59 Uhr | 5 Uhr –<br>5.59 Uhr | 6 Uhr –<br>6.59 Uhr | 7 Uhr –<br>7.59 Uhr | 8 Uhr –<br>8.59 Uhr | 9 Uhr –<br>9.59 Uhr | 10 Uhr –<br>10.59 Uhr | 11 Uhr –<br>11.59 Uhr | 12 Uhr –<br>12.59 Uhr |
| <b>Sattelzugmaschinen</b>                                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>           |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>95</b>           | <b>66</b>           | <b>78</b>           | <b>92</b>           | <b>94</b>           | <b>240</b>          | <b>374</b>          | <b>551</b>          | <b>485</b>          | <b>490</b>          | <b>491</b>            | <b>503</b>            | <b>523</b>            |
| Montag .....   | 12                  | 6                   | 16                  | 22                  | 21                  | 48                  | 78                  | 112                 | 118                 | 100                 | 90                    | 110                   | 110                   |
| Dienstag .....   | 18                  | 17                  | 13                  | 14                  | 19                  | 53                  | 81                  | 117                 | 132                 | 111                 | 108                   | 107                   | 111                   |
| Mittwoch .....   | 18                  | 9                   | 10                  | 14                  | 16                  | 44                  | 54                  | 106                 | 85                  | 94                  | 91                    | 97                    | 84                    |
| Donnerstag .....   | 16                  | 10                  | 8                   | 18                  | 8                   | 37                  | 68                  | 96                  | 77                  | 96                  | 103                   | 92                    | 87                    |
| Freitag .....  | 11                  | 8                   | 18                  | 11                  | 16                  | 29                  | 62                  | 88                  | 49                  | 67                  | 74                    | 68                    | 108                   |
| Samstag .....  | 13                  | 13                  | 11                  | 12                  | 11                  | 23                  | 26                  | 27                  | 19                  | 20                  | 19                    | 26                    | 21                    |
| Sonntag .....  | 7                   | 3                   | 2                   | 1                   | 3                   | 6                   | 5                   | 5                   | 5                   | 2                   | 6                     | 3                     | 2                     |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>16</b>           | <b>5</b>            | <b>5</b>            | <b>5</b>            | <b>6</b>            | <b>33</b>           | <b>67</b>           | <b>150</b>          | <b>115</b>          | <b>147</b>          | <b>135</b>            | <b>145</b>            | <b>163</b>            |
| Montag .....   | 2                   | –                   | –                   | 1                   | 2                   | 4                   | 8                   | 26                  | 26                  | 31                  | 23                    | 32                    | 33                    |
| Dienstag .....   | 2                   | –                   | 1                   | –                   | 2                   | 8                   | 15                  | 33                  | 26                  | 25                  | 28                    | 26                    | 31                    |
| Mittwoch .....   | 4                   | –                   | –                   | 1                   | 1                   | 6                   | 13                  | 31                  | 25                  | 32                  | 31                    | 26                    | 31                    |
| Donnerstag .....   | 2                   | –                   | –                   | 1                   | 1                   | 7                   | 17                  | 25                  | 26                  | 32                  | 27                    | 27                    | 29                    |
| Freitag .....  | 5                   | 3                   | 3                   | 1                   | –                   | 4                   | 12                  | 29                  | 8                   | 23                  | 20                    | 31                    | 33                    |
| Samstag .....  | –                   | 2                   | 1                   | 1                   | –                   | 3                   | 1                   | 5                   | 3                   | 4                   | 2                     | 2                     | 6                     |
| Sonntag .....  | 1                   | –                   | –                   | –                   | –                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | –                   | 4                     | 1                     | –                     |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>11</b>           | <b>8</b>            | <b>14</b>           | <b>13</b>           | <b>23</b>           | <b>77</b>           | <b>113</b>          | <b>156</b>          | <b>127</b>          | <b>133</b>          | <b>135</b>            | <b>136</b>            | <b>125</b>            |
| Montag .....   | 3                   | 1                   | 5                   | 6                   | 7                   | 13                  | 22                  | 21                  | 28                  | 33                  | 26                    | 37                    | 18                    |
| Dienstag .....   | –                   | 1                   | 5                   | –                   | 4                   | 16                  | 32                  | 29                  | 32                  | 30                  | 27                    | 25                    | 27                    |
| Mittwoch .....   | 1                   | –                   | 2                   | 1                   | –                   | 19                  | 16                  | 33                  | 21                  | 24                  | 19                    | 30                    | 20                    |
| Donnerstag .....   | 2                   | 3                   | 1                   | 3                   | 3                   | 13                  | 19                  | 34                  | 20                  | 23                  | 29                    | 27                    | 17                    |
| Freitag .....  | 1                   | 1                   | –                   | –                   | 7                   | 10                  | 20                  | 30                  | 17                  | 21                  | 28                    | 10                    | 37                    |
| Samstag .....  | 4                   | 2                   | –                   | 3                   | 2                   | 6                   | 4                   | 9                   | 6                   | 1                   | 5                     | 6                     | 5                     |
| Sonntag .....  | –                   | –                   | 1                   | –                   | –                   | –                   | –                   | –                   | 3                   | 1                   | 1                     | 1                     | 1                     |
| <b>Auf Autobahnen</b>                                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>68</b>           | <b>53</b>           | <b>59</b>           | <b>74</b>           | <b>65</b>           | <b>130</b>          | <b>194</b>          | <b>245</b>          | <b>243</b>          | <b>210</b>          | <b>221</b>            | <b>222</b>            | <b>235</b>            |
| Montag .....   | 7                   | 5                   | 11                  | 15                  | 12                  | 31                  | 48                  | 65                  | 64                  | 36                  | 41                    | 41                    | 59                    |
| Dienstag .....   | 16                  | 16                  | 7                   | 14                  | 13                  | 29                  | 34                  | 55                  | 74                  | 56                  | 53                    | 56                    | 53                    |
| Mittwoch .....   | 13                  | 9                   | 8                   | 12                  | 15                  | 19                  | 25                  | 42                  | 39                  | 38                  | 41                    | 41                    | 33                    |
| Donnerstag .....   | 12                  | 7                   | 7                   | 14                  | 4                   | 17                  | 32                  | 37                  | 31                  | 41                  | 47                    | 38                    | 41                    |
| Freitag .....  | 5                   | 4                   | 15                  | 10                  | 9                   | 15                  | 30                  | 29                  | 24                  | 23                  | 26                    | 27                    | 38                    |
| Samstag .....  | 9                   | 9                   | 10                  | 8                   | 9                   | 14                  | 21                  | 13                  | 10                  | 15                  | 12                    | 18                    | 10                    |
| Sonntag .....  | 6                   | 3                   | 1                   | 1                   | 3                   | 5                   | 4                   | 4                   | 1                   | 1                   | 1                     | 1                     | 1                     |
| <b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b> |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>79</b>           | <b>61</b>           | <b>73</b>           | <b>87</b>           | <b>88</b>           | <b>207</b>          | <b>307</b>          | <b>401</b>          | <b>370</b>          | <b>343</b>          | <b>356</b>            | <b>358</b>            | <b>360</b>            |
| Montag .....   | 10                  | 6                   | 16                  | 21                  | 19                  | 44                  | 70                  | 86                  | 92                  | 69                  | 67                    | 78                    | 77                    |
| Dienstag .....   | 16                  | 17                  | 12                  | 14                  | 17                  | 45                  | 66                  | 84                  | 106                 | 86                  | 80                    | 81                    | 80                    |
| Mittwoch .....   | 14                  | 9                   | 10                  | 13                  | 15                  | 38                  | 41                  | 75                  | 60                  | 62                  | 60                    | 71                    | 53                    |
| Donnerstag .....   | 14                  | 10                  | 8                   | 17                  | 7                   | 30                  | 51                  | 71                  | 51                  | 64                  | 76                    | 65                    | 58                    |
| Freitag .....  | 6                   | 5                   | 15                  | 10                  | 16                  | 25                  | 50                  | 59                  | 41                  | 44                  | 54                    | 37                    | 75                    |
| Samstag .....  | 13                  | 11                  | 10                  | 11                  | 11                  | 20                  | 25                  | 22                  | 16                  | 16                  | 17                    | 24                    | 15                    |
| Sonntag .....  | 6                   | 3                   | 2                   | 1                   | 3                   | 5                   | 4                   | 4                   | 4                   | 2                   | 2                     | 2                     | 2                     |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| Uhrzeit               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                | Insgesamt |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr –<br>13.59 Uhr | 14 Uhr –<br>14.59 Uhr | 15 Uhr –<br>15.59 Uhr | 16 Uhr –<br>16.59 Uhr | 17 Uhr –<br>17.59 Uhr | 18 Uhr –<br>18.59 Uhr | 19 Uhr –<br>19.59 Uhr | 20 Uhr –<br>20.59 Uhr | 21 Uhr –<br>21.59 Uhr | 22 Uhr –<br>22.59 Uhr | 23 Uhr –<br>23.59 Uhr | ohne<br>Angabe |           |  |

### Sattelzugmaschinen

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|-------|------------|
| 597 | 533 | 563 | 549 | 401 | 251 | 191 | 149 | 111 | 104 | 83 | – | 7 614 | Zusammen   |
| 129 | 103 | 103 | 109 | 85  | 49  | 36  | 23  | 20  | 19  | 12 | – | 1 531 | Montag     |
| 132 | 114 | 125 | 115 | 96  | 49  | 40  | 21  | 14  | 21  | 16 | – | 1 644 | Dienstag   |
| 113 | 95  | 102 | 125 | 83  | 46  | 40  | 32  | 22  | 19  | 13 | – | 1 412 | Mittwoch   |
| 86  | 102 | 108 | 93  | 62  | 55  | 37  | 32  | 19  | 20  | 15 | – | 1 345 | Donnerstag |
| 116 | 97  | 97  | 76  | 57  | 43  | 28  | 31  | 25  | 12  | 13 | – | 1 204 | Freitag    |
| 17  | 18  | 22  | 21  | 13  | 6   | 5   | 5   | 7   | 3   | 4  | – | 362   | Samstag    |
| 4   | 4   | 6   | 10  | 5   | 3   | 5   | 5   | 4   | 10  | 10 | – | 116   | Sonntag    |

#### Innerhalb von Ortschaften

|     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 193 | 155 | 144 | 148 | 111 | 45 | 36 | 28 | 16 | 17 | 13 | – | 1 898 | Zusammen   |
| 38  | 27  | 23  | 28  | 28  | 12 | 4  | 4  | 2  | 1  | –  | – | 355   | Montag     |
| 35  | 36  | 42  | 31  | 23  | 5  | 11 | 8  | 1  | 2  | 3  | – | 394   | Dienstag   |
| 37  | 29  | 26  | 29  | 20  | 8  | 7  | 3  | 5  | 3  | 5  | – | 373   | Mittwoch   |
| 31  | 35  | 24  | 28  | 20  | 10 | 6  | 4  | 3  | 7  | 3  | – | 365   | Donnerstag |
| 45  | 22  | 21  | 25  | 12  | 5  | 6  | 7  | 1  | 1  | –  | – | 317   | Freitag    |
| 5   | 5   | 7   | 5   | 4   | 3  | 2  | 1  | 3  | 1  | 1  | – | 67    | Samstag    |
| 2   | 1   | 1   | 2   | 4   | 2  | –  | 1  | 1  | 2  | 1  | – | 27    | Sonntag    |

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 151 | 142 | 149 | 145 | 93 | 56 | 30 | 23 | 26 | 15 | 16 | – | 1 917 | Zusammen   |
| 36  | 32  | 35  | 29  | 17 | 9  | 4  | 5  | 6  | 3  | 2  | – | 398   | Montag     |
| 25  | 29  | 30  | 26  | 19 | 14 | 5  | 3  | 6  | 2  | 3  | – | 390   | Dienstag   |
| 34  | 20  | 35  | 38  | 21 | 7  | 7  | 5  | 4  | 5  | 4  | – | 366   | Mittwoch   |
| 20  | 24  | 23  | 29  | 17 | 14 | 7  | 6  | 4  | 3  | 1  | – | 342   | Donnerstag |
| 31  | 30  | 23  | 20  | 16 | 11 | 7  | 3  | 5  | 1  | 4  | – | 333   | Freitag    |
| 5   | 6   | 2   | 1   | 2  | 1  | –  | –  | –  | –  | –  | – | 70    | Samstag    |
| –   | 1   | 1   | 2   | 1  | –  | –  | 1  | 1  | 1  | 2  | – | 18    | Sonntag    |

#### Auf Autobahnen

|     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 253 | 236 | 270 | 256 | 197 | 150 | 125 | 98 | 69 | 72 | 54 | – | 3 799 | Zusammen   |
| 55  | 44  | 45  | 52  | 40  | 28  | 28  | 14 | 12 | 15 | 10 | – | 778   | Montag     |
| 72  | 49  | 53  | 58  | 54  | 30  | 24  | 10 | 7  | 17 | 10 | – | 860   | Dienstag   |
| 42  | 46  | 41  | 58  | 42  | 31  | 26  | 24 | 13 | 11 | 4  | – | 673   | Mittwoch   |
| 35  | 43  | 61  | 36  | 25  | 31  | 24  | 22 | 12 | 10 | 11 | – | 638   | Donnerstag |
| 40  | 45  | 53  | 31  | 29  | 27  | 15  | 21 | 19 | 10 | 9  | – | 554   | Freitag    |
| 7   | 7   | 13  | 15  | 7   | 2   | 3   | 4  | 4  | 2  | 3  | – | 225   | Samstag    |
| 2   | 2   | 4   | 6   | –   | 1   | 5   | 3  | 2  | 7  | 7  | – | 71    | Sonntag    |

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

|     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-------|------------|
| 404 | 378 | 419 | 401 | 290 | 206 | 155 | 121 | 95 | 87 | 70 | – | 5 716 | Zusammen   |
| 91  | 76  | 80  | 81  | 57  | 37  | 32  | 19  | 18 | 18 | 12 | – | 1 176 | Montag     |
| 97  | 78  | 83  | 84  | 73  | 44  | 29  | 13  | 13 | 19 | 13 | – | 1 250 | Dienstag   |
| 76  | 66  | 76  | 96  | 63  | 38  | 33  | 29  | 17 | 16 | 8  | – | 1 039 | Mittwoch   |
| 55  | 67  | 84  | 65  | 42  | 45  | 31  | 28  | 16 | 13 | 12 | – | 980   | Donnerstag |
| 71  | 75  | 76  | 51  | 45  | 38  | 22  | 24  | 24 | 11 | 13 | – | 887   | Freitag    |
| 12  | 13  | 15  | 16  | 9   | 3   | 3   | 4   | 4  | 2  | 3  | – | 295   | Samstag    |
| 2   | 3   | 5   | 8   | 1   | 1   | 5   | 4   | 3  | 8  | 9  | – | 89    | Sonntag    |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

|  | Uhrzeit             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | 0 Uhr –<br>0.59 Uhr | 1 Uhr –<br>1.59 Uhr | 2 Uhr –<br>2.59 Uhr | 3 Uhr –<br>3.59 Uhr | 4 Uhr –<br>4.59 Uhr | 5 Uhr –<br>5.59 Uhr | 6 Uhr –<br>6.59 Uhr | 7 Uhr –<br>7.59 Uhr | 8 Uhr –<br>8.59 Uhr | 9 Uhr –<br>9.59 Uhr | 10 Uhr –<br>10.59 Uhr | 11 Uhr –<br>11.59 Uhr | 12 Uhr –<br>12.59 Uhr |
| <b>Güterkraftfahrzeuge insgesamt</b>                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>           |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>169</b>          | <b>150</b>          | <b>165</b>          | <b>153</b>          | <b>216</b>          | <b>323</b>          | <b>635</b>          | <b>768</b>          | <b>690</b>          | <b>782</b>          | <b>760</b>            | <b>782</b>            | <b>745</b>            |
| Montag .....   | 12                  | 16                  | 27                  | 17                  | 32                  | 40                  | 131                 | 153                 | 146                 | 143                 | 147                   | 140                   | 117                   |
| Dienstag .....   | 23                  | 22                  | 20                  | 21                  | 41                  | 77                  | 108                 | 128                 | 142                 | 140                 | 135                   | 162                   | 163                   |
| Mittwoch .....   | 26                  | 26                  | 22                  | 20                  | 39                  | 61                  | 110                 | 163                 | 107                 | 154                 | 129                   | 148                   | 127                   |
| Donnerstag .....   | 24                  | 18                  | 26                  | 18                  | 22                  | 42                  | 93                  | 134                 | 99                  | 128                 | 137                   | 131                   | 117                   |
| Freitag .....  | 34                  | 14                  | 24                  | 28                  | 34                  | 49                  | 124                 | 134                 | 138                 | 136                 | 142                   | 142                   | 141                   |
| Samstag .....  | 31                  | 34                  | 31                  | 33                  | 28                  | 34                  | 48                  | 37                  | 47                  | 68                  | 58                    | 52                    | 61                    |
| Sonntag .....  | 19                  | 20                  | 15                  | 16                  | 20                  | 20                  | 21                  | 19                  | 11                  | 13                  | 12                    | 7                     | 19                    |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>56</b>           | <b>45</b>           | <b>59</b>           | <b>53</b>           | <b>55</b>           | <b>95</b>           | <b>250</b>          | <b>357</b>          | <b>269</b>          | <b>372</b>          | <b>393</b>            | <b>400</b>            | <b>364</b>            |
| Montag .....   | 2                   | 1                   | 12                  | 5                   | 7                   | 11                  | 50                  | 75                  | 52                  | 71                  | 71                    | 67                    | 70                    |
| Dienstag .....   | 8                   | 6                   | 2                   | 10                  | 8                   | 14                  | 47                  | 62                  | 59                  | 64                  | 61                    | 74                    | 66                    |
| Mittwoch .....   | 8                   | 4                   | 4                   | 5                   | 7                   | 19                  | 36                  | 74                  | 40                  | 67                  | 73                    | 78                    | 53                    |
| Donnerstag .....   | 6                   | 4                   | 8                   | 4                   | 2                   | 11                  | 39                  | 56                  | 32                  | 63                  | 77                    | 66                    | 57                    |
| Freitag .....  | 11                  | 7                   | 10                  | 5                   | 8                   | 16                  | 51                  | 67                  | 62                  | 58                  | 79                    | 79                    | 77                    |
| Samstag .....  | 10                  | 10                  | 13                  | 13                  | 15                  | 14                  | 16                  | 14                  | 18                  | 46                  | 25                    | 30                    | 32                    |
| Sonntag .....  | 11                  | 13                  | 10                  | 11                  | 8                   | 10                  | 11                  | 9                   | 6                   | 3                   | 7                     | 6                     | 9                     |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>35</b>           | <b>16</b>           | <b>19</b>           | <b>27</b>           | <b>36</b>           | <b>69</b>           | <b>178</b>          | <b>237</b>          | <b>206</b>          | <b>219</b>          | <b>205</b>            | <b>203</b>            | <b>201</b>            |
| Montag .....   | 2                   | 2                   | 3                   | 3                   | 6                   | 6                   | 34                  | 42                  | 44                  | 41                  | 44                    | 40                    | 20                    |
| Dienstag .....   | 4                   | –                   | 1                   | 3                   | 8                   | 14                  | 27                  | 48                  | 41                  | 37                  | 38                    | 48                    | 52                    |
| Mittwoch .....   | 3                   | 5                   | 3                   | 2                   | 5                   | 16                  | 42                  | 48                  | 34                  | 48                  | 27                    | 34                    | 41                    |
| Donnerstag .....   | 4                   | 3                   | 2                   | 7                   | 5                   | 9                   | 29                  | 49                  | 38                  | 37                  | 37                    | 36                    | 28                    |
| Freitag .....  | 9                   | 1                   | 3                   | 6                   | 3                   | 14                  | 35                  | 41                  | 33                  | 43                  | 42                    | 35                    | 38                    |
| Samstag .....  | 9                   | 1                   | 6                   | 4                   | 2                   | 5                   | 9                   | 8                   | 13                  | 8                   | 15                    | 9                     | 17                    |
| Sonntag .....  | 4                   | 4                   | 1                   | 2                   | 7                   | 5                   | 2                   | 1                   | 3                   | 5                   | 2                     | 1                     | 5                     |
| <b>Auf Autobahnen</b>                                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>78</b>           | <b>89</b>           | <b>87</b>           | <b>73</b>           | <b>125</b>          | <b>159</b>          | <b>207</b>          | <b>174</b>          | <b>215</b>          | <b>191</b>          | <b>162</b>            | <b>179</b>            | <b>180</b>            |
| Montag .....   | 8                   | 13                  | 12                  | 9                   | 19                  | 23                  | 47                  | 36                  | 50                  | 31                  | 32                    | 33                    | 27                    |
| Dienstag .....   | 11                  | 16                  | 17                  | 8                   | 25                  | 49                  | 34                  | 18                  | 42                  | 39                  | 36                    | 40                    | 45                    |
| Mittwoch .....   | 15                  | 17                  | 15                  | 13                  | 27                  | 26                  | 32                  | 41                  | 33                  | 39                  | 29                    | 36                    | 33                    |
| Donnerstag .....   | 14                  | 11                  | 16                  | 7                   | 15                  | 22                  | 25                  | 29                  | 29                  | 28                  | 23                    | 29                    | 32                    |
| Freitag .....  | 14                  | 6                   | 11                  | 17                  | 23                  | 19                  | 38                  | 26                  | 43                  | 35                  | 21                    | 28                    | 26                    |
| Samstag .....  | 12                  | 23                  | 12                  | 16                  | 11                  | 15                  | 23                  | 15                  | 16                  | 14                  | 18                    | 13                    | 12                    |
| Sonntag .....  | 4                   | 3                   | 4                   | 3                   | 5                   | 5                   | 8                   | 9                   | 2                   | 5                   | 3                     | –                     | 5                     |
| <b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b> |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
| <b>Zusammen .....</b>                                    | <b>113</b>          | <b>105</b>          | <b>106</b>          | <b>100</b>          | <b>161</b>          | <b>228</b>          | <b>385</b>          | <b>411</b>          | <b>421</b>          | <b>410</b>          | <b>367</b>            | <b>382</b>            | <b>381</b>            |
| Montag .....   | 10                  | 15                  | 15                  | 12                  | 25                  | 29                  | 81                  | 78                  | 94                  | 72                  | 76                    | 73                    | 47                    |
| Dienstag .....   | 15                  | 16                  | 18                  | 11                  | 33                  | 63                  | 61                  | 66                  | 83                  | 76                  | 74                    | 88                    | 97                    |
| Mittwoch .....   | 18                  | 22                  | 18                  | 15                  | 32                  | 42                  | 74                  | 89                  | 67                  | 87                  | 56                    | 70                    | 74                    |
| Donnerstag .....   | 18                  | 14                  | 18                  | 14                  | 20                  | 31                  | 54                  | 78                  | 67                  | 65                  | 60                    | 65                    | 60                    |
| Freitag .....  | 23                  | 7                   | 14                  | 23                  | 26                  | 33                  | 73                  | 67                  | 76                  | 78                  | 63                    | 63                    | 64                    |
| Samstag .....  | 21                  | 24                  | 18                  | 20                  | 13                  | 20                  | 32                  | 23                  | 29                  | 22                  | 33                    | 22                    | 29                    |
| Sonntag .....  | 8                   | 7                   | 5                   | 5                   | 12                  | 10                  | 10                  | 10                  | 5                   | 10                  | 5                     | 1                     | 10                    |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| Uhrzeit               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                | Insgesamt |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr –<br>13.59 Uhr | 14 Uhr –<br>14.59 Uhr | 15 Uhr –<br>15.59 Uhr | 16 Uhr –<br>16.59 Uhr | 17 Uhr –<br>17.59 Uhr | 18 Uhr –<br>18.59 Uhr | 19 Uhr –<br>19.59 Uhr | 20 Uhr –<br>20.59 Uhr | 21 Uhr –<br>21.59 Uhr | 22 Uhr –<br>22.59 Uhr | 23 Uhr –<br>23.59 Uhr | ohne<br>Angabe |           |  |

### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| 686 | 815 | 780 | 692 | 567 | 437 | 315 | 222 | 225 | 190 | 156 | – | 11 423 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------|------------|
| 118 | 160 | 146 | 126 | 99  | 71  | 52  | 31  | 29  | 26  | 21  | – | 2 000  | Montag     |
| 133 | 162 | 151 | 145 | 119 | 94  | 61  | 28  | 40  | 30  | 30  | – | 2 175  | Dienstag   |
| 120 | 139 | 141 | 124 | 118 | 77  | 51  | 48  | 31  | 31  | 19  | – | 2 031  | Mittwoch   |
| 113 | 147 | 143 | 143 | 97  | 84  | 54  | 45  | 40  | 40  | 18  | – | 1 913  | Donnerstag |
| 141 | 149 | 140 | 112 | 87  | 64  | 60  | 35  | 38  | 27  | 33  | – | 2 026  | Freitag    |
| 47  | 42  | 43  | 25  | 35  | 28  | 19  | 22  | 28  | 19  | 15  | – | 885    | Samstag    |
| 14  | 16  | 16  | 17  | 12  | 19  | 18  | 13  | 19  | 17  | 20  | – | 393    | Sonntag    |

#### Innerhalb von Ortschaften

| 317 | 372 | 353 | 295 | 222 | 176 | 136 | 77 | 86 | 70 | 51 | – | 4 923 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 56  | 65  | 62  | 66  | 28  | 35  | 19  | 5  | 8  | 10 | 5  | – | 853   | Montag     |
| 58  | 67  | 70  | 53  | 52  | 34  | 26  | 13 | 18 | 13 | 8  | – | 893   | Dienstag   |
| 60  | 68  | 70  | 45  | 51  | 29  | 23  | 17 | 9  | 10 | 6  | – | 856   | Mittwoch   |
| 54  | 69  | 67  | 51  | 35  | 25  | 25  | 13 | 17 | 9  | 7  | – | 797   | Donnerstag |
| 65  | 74  | 56  | 59  | 37  | 29  | 28  | 13 | 9  | 8  | 8  | – | 916   | Freitag    |
| 19  | 22  | 20  | 12  | 11  | 14  | 8   | 11 | 14 | 11 | 8  | – | 406   | Samstag    |
| 5   | 7   | 8   | 9   | 8   | 10  | 7   | 5  | 11 | 9  | 9  | – | 202   | Sonntag    |

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| 205 | 240 | 236 | 213 | 169 | 126 | 62 | 58 | 43 | 39 | 21 | – | 3 063 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 35  | 53  | 49  | 29  | 35  | 16  | 10 | 10 | 7  | 4  | –  | – | 535   | Montag     |
| 32  | 44  | 40  | 56  | 28  | 28  | 11 | 3  | 3  | 2  | 3  | – | 571   | Dienstag   |
| 31  | 35  | 41  | 38  | 33  | 25  | 10 | 9  | 3  | 10 | 6  | – | 549   | Mittwoch   |
| 34  | 48  | 46  | 43  | 34  | 29  | 9  | 14 | 5  | 10 | 2  | – | 558   | Donnerstag |
| 51  | 40  | 46  | 36  | 22  | 14  | 13 | 13 | 15 | 7  | 5  | – | 565   | Freitag    |
| 19  | 14  | 12  | 7   | 14  | 6   | 4  | 5  | 5  | 4  | 3  | – | 199   | Samstag    |
| 3   | 6   | 2   | 4   | 3   | 8   | 5  | 4  | 5  | 2  | 2  | – | 86    | Sonntag    |

#### Auf Autobahnen

| 164 | 203 | 191 | 184 | 176 | 135 | 117 | 87 | 96 | 81 | 84 | – | 3 437 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 27  | 42  | 35  | 31  | 36  | 20  | 23  | 16 | 14 | 12 | 16 | – | 612   | Montag     |
| 43  | 51  | 41  | 36  | 39  | 32  | 24  | 12 | 19 | 15 | 19 | – | 711   | Dienstag   |
| 29  | 36  | 30  | 41  | 34  | 23  | 18  | 22 | 19 | 11 | 7  | – | 626   | Mittwoch   |
| 25  | 30  | 30  | 49  | 28  | 30  | 20  | 18 | 18 | 21 | 9  | – | 558   | Donnerstag |
| 25  | 35  | 38  | 17  | 28  | 21  | 19  | 9  | 14 | 12 | 20 | – | 545   | Freitag    |
| 9   | 6   | 11  | 6   | 10  | 8   | 7   | 6  | 9  | 4  | 4  | – | 280   | Samstag    |
| 6   | 3   | 6   | 4   | 1   | 1   | 6   | 4  | 3  | 6  | 9  | – | 105   | Sonntag    |

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| 369 | 443 | 427 | 397 | 345 | 261 | 179 | 145 | 139 | 120 | 105 | – | 6 500 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-------|------------|
| 62  | 95  | 84  | 60  | 71  | 36  | 33  | 26  | 21  | 16  | 16  | – | 1 147 | Montag     |
| 75  | 95  | 81  | 92  | 67  | 60  | 35  | 15  | 22  | 17  | 22  | – | 1 282 | Dienstag   |
| 60  | 71  | 71  | 79  | 67  | 48  | 28  | 31  | 22  | 21  | 13  | – | 1 175 | Mittwoch   |
| 59  | 78  | 76  | 92  | 62  | 59  | 29  | 32  | 23  | 31  | 11  | – | 1 116 | Donnerstag |
| 76  | 75  | 84  | 53  | 50  | 35  | 32  | 22  | 29  | 19  | 25  | – | 1 110 | Freitag    |
| 28  | 20  | 23  | 13  | 24  | 14  | 11  | 11  | 14  | 8   | 7   | – | 479   | Samstag    |
| 9   | 9   | 8   | 8   | 4   | 9   | 11  | 8   | 8   | 8   | 11  | – | 191   | Sonntag    |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

|  | Uhrzeit             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | 0 Uhr –<br>0.59 Uhr | 1 Uhr –<br>1.59 Uhr | 2 Uhr –<br>2.59 Uhr | 3 Uhr –<br>3.59 Uhr | 4 Uhr –<br>4.59 Uhr | 5 Uhr –<br>5.59 Uhr | 6 Uhr –<br>6.59 Uhr | 7 Uhr –<br>7.59 Uhr | 8 Uhr –<br>8.59 Uhr | 9 Uhr –<br>9.59 Uhr | 10 Uhr –<br>10.59 Uhr | 11 Uhr –<br>11.59 Uhr | 12 Uhr –<br>12.59 Uhr |

Mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 79 | 60 | 70 | 66 | 80 | 116 | 265 | 325 | 238 | 290 | 308 | 288 | 315 |
|------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 6  | 2  | 10 | 10 | 14 | 15  | 51  | 59  | 55  | 46  | 47  | 48  | 52  |
| Dienstag .....   | 11 | 6  | 9  | 9  | 12 | 24  | 46  | 61  | 45  | 40  | 47  | 54  | 70  |
| Mittwoch .....   | 6  | 12 | 9  | 9  | 12 | 18  | 46  | 68  | 35  | 52  | 61  | 52  | 43  |
| Donnerstag ..... | 10 | 6  | 9  | 11 | 4  | 11  | 36  | 46  | 28  | 52  | 54  | 48  | 39  |
| Freitag .....    | 14 | 4  | 10 | 4  | 10 | 18  | 46  | 58  | 48  | 49  | 60  | 55  | 56  |
| Samstag .....    | 17 | 17 | 12 | 16 | 15 | 17  | 25  | 22  | 21  | 43  | 31  | 26  | 42  |
| Sonntag .....    | 15 | 13 | 11 | 7  | 13 | 13  | 15  | 11  | 6   | 8   | 8   | 5   | 13  |

Innerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 39 | 29 | 34 | 36 | 32 | 52 | 135 | 169 | 115 | 180 | 198 | 191 | 191 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 2  | –  | 6  | 4  | 2  | 6  | 22  | 34  | 21  | 30  | 31  | 30  | 36  |
| Dienstag .....   | 6  | 4  | 1  | 8  | 3  | 7  | 27  | 34  | 21  | 20  | 30  | 34  | 33  |
| Mittwoch .....   | 4  | 4  | 1  | 3  | 4  | 10 | 21  | 34  | 17  | 31  | 40  | 33  | 23  |
| Donnerstag ..... | 4  | 2  | 3  | 3  | 2  | 4  | 20  | 16  | 17  | 38  | 33  | 28  | 27  |
| Freitag .....    | 9  | 3  | 8  | 1  | 4  | 7  | 27  | 35  | 29  | 27  | 40  | 41  | 38  |
| Samstag .....    | 6  | 7  | 7  | 10 | 12 | 10 | 11  | 9   | 6   | 32  | 18  | 21  | 27  |
| Sonntag .....    | 8  | 9  | 8  | 7  | 5  | 8  | 7   | 7   | 4   | 2   | 6   | 4   | 7   |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| Zusammen .....   | 20 | 8 | 8 | 11 | 14 | 25 | 76 | 96 | 72 | 71 | 73 | 64 | 72 |
|------------------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Montag .....     | 1  | – | 1 | 2  | 4  | 5  | 13 | 16 | 19 | 12 | 12 | 13 | 5  |
| Dienstag .....   | 1  | – | 1 | –  | –  | 4  | 11 | 20 | 14 | 10 | 10 | 12 | 20 |
| Mittwoch .....   | 1  | 3 | 1 | 1  | 1  | 4  | 16 | 21 | 10 | 15 | 11 | 11 | 12 |
| Donnerstag ..... | 4  | – | 1 | 5  | –  | 2  | 14 | 19 | 7  | 8  | 15 | 13 | 8  |
| Freitag .....    | 1  | – | – | –  | 2  | 5  | 14 | 14 | 12 | 17 | 16 | 11 | 12 |
| Samstag .....    | 8  | 1 | 3 | 3  | 2  | 1  | 6  | 6  | 8  | 6  | 8  | 3  | 11 |
| Sonntag .....    | 4  | 4 | 1 | –  | 5  | 4  | 2  | –  | 2  | 3  | 1  | 1  | 4  |

Auf Autobahnen

| Zusammen .....   | 20 | 23 | 28 | 19 | 34 | 39 | 54 | 60 | 51 | 39 | 37 | 33 | 52 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Montag .....     | 3  | 2  | 3  | 4  | 8  | 4  | 16 | 9  | 15 | 4  | 4  | 5  | 11 |
| Dienstag .....   | 4  | 2  | 7  | 1  | 9  | 13 | 8  | 7  | 10 | 10 | 7  | 8  | 17 |
| Mittwoch .....   | 1  | 5  | 7  | 5  | 7  | 4  | 9  | 13 | 8  | 6  | 10 | 8  | 8  |
| Donnerstag ..... | 2  | 4  | 5  | 3  | 2  | 5  | 2  | 11 | 4  | 6  | 6  | 7  | 4  |
| Freitag .....    | 4  | 1  | 2  | 3  | 4  | 6  | 5  | 9  | 7  | 5  | 4  | 3  | 6  |
| Samstag .....    | 3  | 9  | 2  | 3  | 1  | 6  | 8  | 7  | 7  | 5  | 5  | 2  | 4  |
| Sonntag .....    | 3  | –  | 2  | –  | 3  | 1  | 6  | 4  | –  | 3  | 1  | –  | 2  |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| Zusammen .....   | 40 | 31 | 36 | 30 | 48 | 64 | 130 | 156 | 123 | 110 | 110 | 97 | 124 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| Montag .....     | 4  | 2  | 4  | 6  | 12 | 9  | 29  | 25  | 34  | 16  | 16  | 18 | 16  |
| Dienstag .....   | 5  | 2  | 8  | 1  | 9  | 17 | 19  | 27  | 24  | 20  | 17  | 20 | 37  |
| Mittwoch .....   | 2  | 8  | 8  | 6  | 8  | 8  | 25  | 34  | 18  | 21  | 21  | 19 | 20  |
| Donnerstag ..... | 6  | 4  | 6  | 8  | 2  | 7  | 16  | 30  | 11  | 14  | 21  | 20 | 12  |
| Freitag .....    | 5  | 1  | 2  | 3  | 6  | 11 | 19  | 23  | 19  | 22  | 20  | 14 | 18  |
| Samstag .....    | 11 | 10 | 5  | 6  | 3  | 7  | 14  | 13  | 15  | 11  | 13  | 5  | 15  |
| Sonntag .....    | 7  | 4  | 3  | –  | 8  | 5  | 8   | 4   | 2   | 6   | 2   | 1  | 6   |



## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| Uhrzeit               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                | Insgesamt |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr –<br>13.59 Uhr | 14 Uhr –<br>14.59 Uhr | 15 Uhr –<br>15.59 Uhr | 16 Uhr –<br>16.59 Uhr | 17 Uhr –<br>17.59 Uhr | 18 Uhr –<br>18.59 Uhr | 19 Uhr –<br>19.59 Uhr | 20 Uhr –<br>20.59 Uhr | 21 Uhr –<br>21.59 Uhr | 22 Uhr –<br>22.59 Uhr | 23 Uhr –<br>23.59 Uhr | ohne<br>Angabe |           |  |

Mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| 265 | 317 | 346 | 308 | 275 | 206 | 148 | 107 | 115 | 87 | 75 | – | 4 749 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|-------|------------|
| 33  | 45  | 60  | 59  | 41  | 36  | 24  | 13  | 14  | 13 | 8  | – | 761   | Montag     |
| 50  | 56  | 63  | 66  | 49  | 37  | 31  | 13  | 21  | 12 | 13 | – | 845   | Dienstag   |
| 46  | 57  | 55  | 54  | 58  | 31  | 17  | 23  | 15  | 12 | 13 | – | 804   | Mittwoch   |
| 33  | 57  | 60  | 56  | 56  | 35  | 22  | 17  | 19  | 17 | 9  | – | 735   | Donnerstag |
| 64  | 62  | 61  | 44  | 39  | 35  | 31  | 19  | 14  | 13 | 17 | – | 831   | Freitag    |
| 31  | 30  | 34  | 19  | 26  | 17  | 8   | 15  | 20  | 12 | 8  | – | 524   | Samstag    |
| 8   | 10  | 13  | 10  | 6   | 15  | 15  | 7   | 12  | 8  | 7  | – | 249   | Sonntag    |

### Innerhalb von Ortschaften

| 154 | 180 | 205 | 164 | 126 | 114 | 90 | 53 | 64 | 46 | 33 | – | 2 630 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 20  | 24  | 30  | 39  | 14  | 25  | 12 | 5  | 6  | 6  | 4  | – | 409   | Montag     |
| 29  | 30  | 44  | 36  | 25  | 18  | 20 | 9  | 15 | 9  | 5  | – | 468   | Dienstag   |
| 26  | 32  | 37  | 21  | 31  | 16  | 11 | 12 | 7  | 4  | 6  | – | 428   | Mittwoch   |
| 23  | 33  | 40  | 22  | 25  | 18  | 15 | 7  | 11 | 7  | 3  | – | 401   | Donnerstag |
| 38  | 36  | 30  | 31  | 17  | 18  | 20 | 9  | 5  | 8  | 5  | – | 486   | Freitag    |
| 15  | 19  | 16  | 10  | 10  | 11  | 5  | 8  | 12 | 6  | 6  | – | 294   | Samstag    |
| 3   | 6   | 8   | 5   | 4   | 8   | 7  | 3  | 8  | 6  | 4  | – | 144   | Sonntag    |

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| 73 | 86 | 85 | 87 | 90 | 64 | 28 | 30 | 20 | 20 | 15 | – | 1 208 | Zusammen   |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 8  | 14 | 17 | 11 | 14 | 9  | 6  | 3  | 3  | 2  | –  | – | 190   | Montag     |
| 11 | 18 | 12 | 23 | 14 | 15 | 4  | 1  | 1  | –  | 2  | – | 204   | Dienstag   |
| 11 | 9  | 11 | 19 | 16 | 10 | 4  | 5  | 1  | 6  | 5  | – | 204   | Mittwoch   |
| 6  | 16 | 16 | 16 | 21 | 14 | 2  | 7  | 3  | 5  | 2  | – | 204   | Donnerstag |
| 22 | 18 | 17 | 10 | 11 | 8  | 6  | 8  | 4  | 3  | 4  | – | 215   | Freitag    |
| 12 | 8  | 10 | 5  | 12 | 2  | 2  | 4  | 4  | 3  | 1  | – | 129   | Samstag    |
| 3  | 3  | 2  | 3  | 2  | 6  | 4  | 2  | 4  | 1  | 1  | – | 62    | Sonntag    |

### Auf Autobahnen

| 38 | 51 | 56 | 57 | 59 | 28 | 30 | 24 | 31 | 21 | 27 | – | 911 | Zusammen   |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|------------|
| 5  | 7  | 13 | 9  | 13 | 2  | 6  | 5  | 5  | 5  | 4  | – | 162 | Montag     |
| 10 | 8  | 7  | 7  | 10 | 4  | 7  | 3  | 5  | 3  | 6  | – | 173 | Dienstag   |
| 9  | 16 | 7  | 14 | 11 | 5  | 2  | 6  | 7  | 2  | 2  | – | 172 | Mittwoch   |
| 4  | 8  | 4  | 18 | 10 | 3  | 5  | 3  | 5  | 5  | 4  | – | 130 | Donnerstag |
| 4  | 8  | 14 | 3  | 11 | 9  | 5  | 2  | 5  | 2  | 8  | – | 130 | Freitag    |
| 4  | 3  | 8  | 4  | 4  | 4  | 1  | 3  | 4  | 3  | 1  | – | 101 | Samstag    |
| 2  | 1  | 3  | 2  | –  | 1  | 4  | 2  | –  | 1  | 2  | – | 43  | Sonntag    |

### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| 111 | 137 | 141 | 144 | 149 | 92 | 58 | 54 | 51 | 41 | 42 | – | 2 119 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 13  | 21  | 30  | 20  | 27  | 11 | 12 | 8  | 8  | 7  | 4  | – | 352   | Montag     |
| 21  | 26  | 19  | 30  | 24  | 19 | 11 | 4  | 6  | 3  | 8  | – | 377   | Dienstag   |
| 20  | 25  | 18  | 33  | 27  | 15 | 6  | 11 | 8  | 8  | 7  | – | 376   | Mittwoch   |
| 10  | 24  | 20  | 34  | 31  | 17 | 7  | 10 | 8  | 10 | 6  | – | 334   | Donnerstag |
| 26  | 26  | 31  | 13  | 22  | 17 | 11 | 10 | 9  | 5  | 12 | – | 345   | Freitag    |
| 16  | 11  | 18  | 9   | 16  | 6  | 3  | 7  | 8  | 6  | 2  | – | 230   | Samstag    |
| 5   | 4   | 5   | 5   | 2   | 7  | 8  | 4  | 4  | 2  | 3  | – | 105   | Sonntag    |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

|  | Uhrzeit             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | 0 Uhr –<br>0.59 Uhr | 1 Uhr –<br>1.59 Uhr | 2 Uhr –<br>2.59 Uhr | 3 Uhr –<br>3.59 Uhr | 4 Uhr –<br>4.59 Uhr | 5 Uhr –<br>5.59 Uhr | 6 Uhr –<br>6.59 Uhr | 7 Uhr –<br>7.59 Uhr | 8 Uhr –<br>8.59 Uhr | 9 Uhr –<br>9.59 Uhr | 10 Uhr –<br>10.59 Uhr | 11 Uhr –<br>11.59 Uhr | 12 Uhr –<br>12.59 Uhr |

Mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 37 | 38 | 45 | 45 | 58 | 82 | 162 | 242 | 213 | 227 | 236 | 221 | 207 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 3  | 8  | 8  | 3  | 4  | 5  | 32  | 49  | 50  | 44  | 50  | 36  | 37  |
| Dienstag .....   | 2  | 9  | 7  | 7  | 15 | 23 | 22  | 38  | 41  | 43  | 49  | 52  | 37  |
| Mittwoch .....   | 6  | 4  | 7  | 6  | 10 | 21 | 26  | 48  | 33  | 52  | 34  | 43  | 42  |
| Donnerstag ..... | 5  | 2  | 9  | 1  | 11 | 11 | 24  | 50  | 32  | 36  | 46  | 37  | 36  |
| Freitag .....    | 14 | 4  | 9  | 12 | 9  | 9  | 42  | 44  | 45  | 36  | 45  | 39  | 44  |
| Samstag .....    | 5  | 6  | 5  | 8  | 6  | 9  | 13  | 9   | 9   | 14  | 10  | 13  | 7   |
| Sonntag .....    | 2  | 5  | –  | 8  | 3  | 4  | 3   | 4   | 3   | 2   | 2   | 1   | 4   |

Innerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 9 | 9 | 13 | 11 | 14 | 24 | 68 | 116 | 94 | 102 | 126 | 112 | 96 |
|------------------|---|---|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| Montag .....     | – | 1 | 2  | –  | 3  | 1  | 15 | 27  | 19 | 20  | 25  | 18  | 27 |
| Dienstag .....   | 1 | 1 | 1  | 2  | 4  | 4  | 11 | 15  | 24 | 20  | 24  | 21  | 15 |
| Mittwoch .....   | 2 | – | 3  | 1  | 2  | 7  | 7  | 24  | 13 | 27  | 21  | 26  | 15 |
| Donnerstag ..... | – | 1 | 4  | –  | –  | 2  | 10 | 24  | 9  | 12  | 27  | 21  | 13 |
| Freitag .....    | 2 | 2 | 2  | 4  | 2  | 4  | 18 | 20  | 21 | 15  | 24  | 19  | 21 |
| Samstag .....    | 2 | 1 | 1  | 1  | 2  | 4  | 4  | 5   | 6  | 7   | 4   | 6   | 3  |
| Sonntag .....    | 2 | 3 | –  | 3  | 1  | 2  | 3  | 1   | 2  | 1   | 1   | 1   | 2  |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| Zusammen .....   | 8 | 4 | 5 | 9 | 11 | 23 | 42 | 79 | 70 | 81 | 65 | 69 | 73 |
|------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Montag .....     | 1 | 2 | 2 | – | –  | 1  | 9  | 14 | 16 | 17 | 13 | 11 | 6  |
| Dienstag .....   | 1 | – | – | 1 | 4  | 8  | 7  | 15 | 9  | 15 | 16 | 21 | 16 |
| Mittwoch .....   | 1 | 2 | 2 | 1 | 1  | 6  | 8  | 13 | 15 | 19 | 7  | 11 | 18 |
| Donnerstag ..... | – | – | – | – | 4  | 2  | 8  | 17 | 17 | 17 | 11 | 10 | 13 |
| Freitag .....    | 5 | – | 1 | 4 | 1  | 3  | 10 | 18 | 12 | 11 | 14 | 12 | 16 |
| Samstag .....    | – | – | – | 1 | –  | 2  | –  | 1  | 1  | 2  | 3  | 4  | 3  |
| Sonntag .....    | – | – | – | 2 | 1  | 1  | –  | 1  | –  | –  | 1  | –  | 1  |

Auf Autobahnen

| Zusammen .....   | 20 | 25 | 27 | 25 | 33 | 35 | 52 | 47 | 49 | 44 | 45 | 40 | 38 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Montag .....     | 2  | 5  | 4  | 3  | 1  | 3  | 8  | 8  | 15 | 7  | 12 | 7  | 4  |
| Dienstag .....   | –  | 8  | 6  | 4  | 7  | 11 | 4  | 8  | 8  | 8  | 9  | 10 | 6  |
| Mittwoch .....   | 3  | 2  | 2  | 4  | 7  | 8  | 11 | 11 | 5  | 6  | 6  | 6  | 9  |
| Donnerstag ..... | 5  | 1  | 5  | 1  | 7  | 7  | 6  | 9  | 6  | 7  | 8  | 6  | 10 |
| Freitag .....    | 7  | 2  | 6  | 4  | 6  | 2  | 14 | 6  | 12 | 10 | 7  | 8  | 7  |
| Samstag .....    | 3  | 5  | 4  | 6  | 4  | 3  | 9  | 3  | 2  | 5  | 3  | 3  | 1  |
| Sonntag .....    | –  | 2  | –  | 3  | 1  | 1  | –  | 2  | 1  | 1  | –  | –  | 1  |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| Zusammen .....   | 28 | 29 | 32 | 34 | 44 | 58 | 94 | 126 | 119 | 125 | 110 | 109 | 111 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 3  | 7  | 6  | 3  | 1  | 4  | 17 | 22  | 31  | 24  | 25  | 18  | 10  |
| Dienstag .....   | 1  | 8  | 6  | 5  | 11 | 19 | 11 | 23  | 17  | 23  | 25  | 31  | 22  |
| Mittwoch .....   | 4  | 4  | 4  | 5  | 8  | 14 | 19 | 24  | 20  | 25  | 13  | 17  | 27  |
| Donnerstag ..... | 5  | 1  | 5  | 1  | 11 | 9  | 14 | 26  | 23  | 24  | 19  | 16  | 23  |
| Freitag .....    | 12 | 2  | 7  | 8  | 7  | 5  | 24 | 24  | 24  | 21  | 21  | 20  | 23  |
| Samstag .....    | 3  | 5  | 4  | 7  | 4  | 5  | 9  | 4   | 3   | 7   | 6   | 7   | 4   |
| Sonntag .....    | –  | 2  | –  | 5  | 2  | 2  | –  | 3   | 1   | 1   | 1   | –   | 2   |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| Uhrzeit               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                | Insgesamt |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr –<br>13.59 Uhr | 14 Uhr –<br>14.59 Uhr | 15 Uhr –<br>15.59 Uhr | 16 Uhr –<br>16.59 Uhr | 17 Uhr –<br>17.59 Uhr | 18 Uhr –<br>18.59 Uhr | 19 Uhr –<br>19.59 Uhr | 20 Uhr –<br>20.59 Uhr | 21 Uhr –<br>21.59 Uhr | 22 Uhr –<br>22.59 Uhr | 23 Uhr –<br>23.59 Uhr | ohne<br>Angabe |           |  |

Mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| 204 | 256 | 219 | 186 | 128 | 74 | 67 | 45 | 42 | 46 | 31 | – | 3 111 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 42  | 67  | 45  | 32  | 26  | 7  | 15 | 7  | 8  | 4  | 6  | – | 588   | Montag     |
| 46  | 48  | 44  | 30  | 31  | 24 | 8  | 8  | 6  | 6  | 5  | – | 601   | Dienstag   |
| 36  | 37  | 38  | 33  | 27  | 15 | 13 | 8  | 6  | 10 | 1  | – | 556   | Mittwoch   |
| 39  | 45  | 45  | 46  | 18  | 14 | 14 | 13 | 4  | 12 | 4  | – | 554   | Donnerstag |
| 34  | 50  | 41  | 40  | 22  | 9  | 12 | 5  | 11 | 7  | 7  | – | 590   | Freitag    |
| 6   | 7   | 4   | 3   | 2   | 3  | 4  | 2  | 4  | 5  | 3  | – | 157   | Samstag    |
| 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2  | 1  | 2  | 3  | 2  | 5  | – | 65    | Sonntag    |

Innerhalb von Ortschaften

| 103 | 114 | 84 | 77 | 52 | 21 | 20 | 16 | 9 | 11 | 8 | – | 1 309 | Zusammen   |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|---|-------|------------|
| 22  | 32  | 19 | 16 | 9  | 2  | 5  | –  | 1 | 2  | 1 | – | 267   | Montag     |
| 23  | 18  | 18 | 3  | 14 | 7  | 2  | 3  | – | 1  | 1 | – | 233   | Dienstag   |
| 21  | 19  | 14 | 14 | 12 | 6  | 5  | 3  | 1 | 3  | – | – | 246   | Mittwoch   |
| 19  | 18  | 16 | 23 | 4  | 1  | 6  | 5  | 1 | –  | 2 | – | 218   | Donnerstag |
| 14  | 23  | 16 | 19 | 12 | 2  | 1  | 1  | 3 | –  | 1 | – | 246   | Freitag    |
| 3   | 3   | 1  | –  | –  | 2  | 1  | 2  | 2 | 4  | 1 | – | 65    | Samstag    |
| 1   | 1   | –  | 2  | 1  | 1  | –  | 2  | 1 | 1  | 2 | – | 34    | Sonntag    |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| 61 | 79 | 85 | 67 | 34 | 25 | 16 | 10 | 11 | 10 | 2 | – | 939 | Zusammen   |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|-----|------------|
| 13 | 18 | 19 | 10 | 4  | 3  | 2  | 2  | 3  | –  | – | – | 166 | Montag     |
| 10 | 15 | 14 | 17 | 7  | 7  | 3  | 1  | –  | 1  | – | – | 188 | Dienstag   |
| 10 | 11 | 15 | 12 | 8  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | – | – | 171 | Mittwoch   |
| 15 | 19 | 18 | 12 | 8  | 7  | 3  | 2  | 1  | 3  | – | – | 187 | Donnerstag |
| 12 | 14 | 17 | 14 | 6  | 3  | 4  | 3  | 4  | 3  | 1 | – | 188 | Freitag    |
| 1  | 1  | 2  | 2  | –  | 1  | 1  | –  | –  | 1  | 1 | – | 27  | Samstag    |
| –  | 1  | –  | –  | 1  | 1  | 1  | –  | 1  | –  | – | – | 12  | Sonntag    |

Auf Autobahnen

| 40 | 63 | 50 | 42 | 42 | 28 | 31 | 19 | 22 | 25 | 21 | – | 863 | Zusammen   |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|------------|
| 7  | 17 | 7  | 6  | 13 | 2  | 8  | 5  | 4  | 2  | 5  | – | 155 | Montag     |
| 13 | 15 | 12 | 10 | 10 | 10 | 3  | 4  | 6  | 4  | 4  | – | 180 | Dienstag   |
| 5  | 7  | 9  | 7  | 7  | 6  | 6  | 3  | 3  | 5  | 1  | – | 139 | Mittwoch   |
| 5  | 8  | 11 | 11 | 6  | 6  | 5  | 6  | 2  | 9  | 2  | – | 149 | Donnerstag |
| 8  | 13 | 8  | 7  | 4  | 4  | 7  | 1  | 4  | 4  | 5  | – | 156 | Freitag    |
| 2  | 3  | 1  | 1  | 2  | –  | 2  | –  | 2  | –  | 1  | – | 65  | Samstag    |
| –  | –  | 2  | –  | –  | –  | –  | –  | 1  | 1  | 3  | – | 19  | Sonntag    |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| 101 | 142 | 135 | 109 | 76 | 53 | 47 | 29 | 33 | 35 | 23 | – | 1 802 | Zusammen   |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 20  | 35  | 26  | 16  | 17 | 5  | 10 | 7  | 7  | 2  | 5  | – | 321   | Montag     |
| 23  | 30  | 26  | 27  | 17 | 17 | 6  | 5  | 6  | 5  | 4  | – | 368   | Dienstag   |
| 15  | 18  | 24  | 19  | 15 | 9  | 8  | 5  | 5  | 7  | 1  | – | 310   | Mittwoch   |
| 20  | 27  | 29  | 23  | 14 | 13 | 8  | 8  | 3  | 12 | 2  | – | 336   | Donnerstag |
| 20  | 27  | 25  | 21  | 10 | 7  | 11 | 4  | 8  | 7  | 6  | – | 344   | Freitag    |
| 3   | 4   | 3   | 3   | 2  | 1  | 3  | –  | 2  | 1  | 2  | – | 92    | Samstag    |
| –   | 1   | 2   | –   | 1  | 1  | 1  | –  | 2  | 1  | 3  | – | 31    | Sonntag    |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

|  | Uhrzeit             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                       |                       |                       |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | 0 Uhr –<br>0.59 Uhr | 1 Uhr –<br>1.59 Uhr | 2 Uhr –<br>2.59 Uhr | 3 Uhr –<br>3.59 Uhr | 4 Uhr –<br>4.59 Uhr | 5 Uhr –<br>5.59 Uhr | 6 Uhr –<br>6.59 Uhr | 7 Uhr –<br>7.59 Uhr | 8 Uhr –<br>8.59 Uhr | 9 Uhr –<br>9.59 Uhr | 10 Uhr –<br>10.59 Uhr | 11 Uhr –<br>11.59 Uhr | 12 Uhr –<br>12.59 Uhr |

### Sattelzugmaschinen

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 51 | 49 | 47 | 37 | 69 | 120 | 180 | 177 | 204 | 226 | 185 | 234 | 183 |
|------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 3  | 6  | 9  | 4  | 12 | 18  | 43  | 39  | 36  | 45  | 41  | 48  | 25  |
| Dienstag .....   | 9  | 7  | 4  | 5  | 12 | 29  | 39  | 26  | 45  | 50  | 33  | 48  | 46  |
| Mittwoch .....   | 14 | 10 | 6  | 4  | 15 | 21  | 30  | 42  | 33  | 44  | 28  | 46  | 37  |
| Donnerstag ..... | 8  | 10 | 8  | 6  | 7  | 19  | 27  | 32  | 36  | 32  | 34  | 37  | 34  |
| Freitag .....    | 6  | 5  | 5  | 10 | 14 | 22  | 28  | 28  | 40  | 44  | 33  | 43  | 32  |
| Samstag .....    | 9  | 10 | 11 | 7  | 6  | 8   | 10  | 6   | 14  | 10  | 14  | 11  | 9   |
| Sonntag .....    | 2  | 1  | 4  | 1  | 3  | 3   | 3   | 4   | –   | 1   | 2   | 1   | –   |

#### Innerhalb von Ortschaften

| Zusammen .....   | 7 | 4 | 10 | 5 | 5 | 16 | 36 | 59 | 43 | 67 | 54 | 75 | 55 |
|------------------|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Montag .....     | – | – | 4  | 1 | – | 3  | 12 | 11 | 9  | 15 | 12 | 14 | 7  |
| Dienstag .....   | – | 1 | –  | – | – | 2  | 8  | 11 | 8  | 18 | 6  | 14 | 10 |
| Mittwoch .....   | 2 | – | –  | 1 | 1 | 2  | 6  | 13 | 8  | 7  | 7  | 15 | 13 |
| Donnerstag ..... | 2 | 1 | 1  | 1 | – | 4  | 7  | 14 | 5  | 9  | 15 | 12 | 13 |
| Freitag .....    | – | 1 | –  | – | 2 | 5  | 1  | 9  | 10 | 12 | 13 | 16 | 11 |
| Samstag .....    | 2 | 1 | 3  | 1 | 1 | –  | 1  | –  | 3  | 6  | 1  | 3  | 1  |
| Sonntag .....    | 1 | – | 2  | 1 | 1 | –  | 1  | 1  | –  | –  | –  | 1  | –  |

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| Zusammen .....   | 7 | 4 | 5 | 7 | 9 | 20 | 47 | 52 | 53 | 57 | 52 | 61 | 41 |
|------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Montag .....     | – | – | – | 1 | 2 | –  | 9  | 9  | 8  | 11 | 13 | 14 | 6  |
| Dienstag .....   | 2 | – | – | 2 | 4 | 2  | 9  | 12 | 16 | 11 | 8  | 14 | 14 |
| Mittwoch .....   | 1 | – | – | – | 1 | 5  | 13 | 12 | 6  | 13 | 8  | 11 | 8  |
| Donnerstag ..... | – | 3 | 1 | 2 | 1 | 5  | 4  | 9  | 12 | 10 | 10 | 10 | 4  |
| Freitag .....    | 3 | 1 | 2 | 2 | – | 6  | 9  | 9  | 7  | 12 | 10 | 11 | 8  |
| Samstag .....    | 1 | – | 2 | – | – | 2  | 3  | 1  | 4  | –  | 3  | 1  | 1  |
| Sonntag .....    | – | – | – | – | 1 | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  |

#### Auf Autobahnen

| Zusammen .....   | 37 | 41 | 32 | 25 | 55 | 84 | 97 | 66 | 108 | 102 | 79 | 98 | 87 |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|
| Montag .....     | 3  | 6  | 5  | 2  | 10 | 15 | 22 | 19 | 19  | 19  | 16 | 20 | 12 |
| Dienstag .....   | 7  | 6  | 4  | 3  | 8  | 25 | 22 | 3  | 21  | 21  | 19 | 20 | 22 |
| Mittwoch .....   | 11 | 10 | 6  | 3  | 13 | 14 | 11 | 17 | 19  | 24  | 13 | 20 | 16 |
| Donnerstag ..... | 6  | 6  | 6  | 3  | 6  | 10 | 16 | 9  | 19  | 13  | 9  | 15 | 17 |
| Freitag .....    | 3  | 3  | 3  | 8  | 12 | 11 | 18 | 10 | 23  | 20  | 10 | 16 | 13 |
| Samstag .....    | 6  | 9  | 6  | 6  | 5  | 6  | 6  | 5  | 7   | 4   | 10 | 7  | 7  |
| Sonntag .....    | 1  | 1  | 2  | –  | 1  | 3  | 2  | 3  | –   | 1   | 2  | –  | –  |

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| Zusammen .....   | 44 | 45 | 37 | 32 | 64 | 104 | 144 | 118 | 161 | 159 | 131 | 159 | 128 |
|------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag .....     | 3  | 6  | 5  | 3  | 12 | 15  | 31  | 28  | 27  | 30  | 29  | 34  | 18  |
| Dienstag .....   | 9  | 6  | 4  | 5  | 12 | 27  | 31  | 15  | 37  | 32  | 27  | 34  | 36  |
| Mittwoch .....   | 12 | 10 | 6  | 3  | 14 | 19  | 24  | 29  | 25  | 37  | 21  | 31  | 24  |
| Donnerstag ..... | 6  | 9  | 7  | 5  | 7  | 15  | 20  | 18  | 31  | 23  | 19  | 25  | 21  |
| Freitag .....    | 6  | 4  | 5  | 10 | 12 | 17  | 27  | 19  | 30  | 32  | 20  | 27  | 21  |
| Samstag .....    | 7  | 9  | 8  | 6  | 5  | 8   | 9   | 6   | 11  | 4   | 13  | 8   | 8   |
| Sonntag .....    | 1  | 1  | 2  | –  | 2  | 3   | 2   | 3   | –   | 1   | 2   | –   | –   |

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| Uhrzeit               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                | Insgesamt |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr –<br>13.59 Uhr | 14 Uhr –<br>14.59 Uhr | 15 Uhr –<br>15.59 Uhr | 16 Uhr –<br>16.59 Uhr | 17 Uhr –<br>17.59 Uhr | 18 Uhr –<br>18.59 Uhr | 19 Uhr –<br>19.59 Uhr | 20 Uhr –<br>20.59 Uhr | 21 Uhr –<br>21.59 Uhr | 22 Uhr –<br>22.59 Uhr | 23 Uhr –<br>23.59 Uhr | ohne<br>Angabe |           |  |

### Sattelzugmaschinen

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 181 | 206 | 186 | 181 | 143 | 143 | 90 | 67 | 61 | 52 | 44 | – | 3 116 | Zusammen   |
| 38  | 42  | 37  | 34  | 31  | 25  | 13 | 11 | 7  | 9  | 7  | – | 583   | Montag     |
| 32  | 50  | 37  | 46  | 32  | 31  | 21 | 7  | 12 | 10 | 10 | – | 641   | Dienstag   |
| 28  | 41  | 38  | 36  | 27  | 29  | 18 | 17 | 8  | 8  | 4  | – | 584   | Mittwoch   |
| 35  | 34  | 34  | 38  | 20  | 32  | 16 | 14 | 16 | 10 | 3  | – | 542   | Donnerstag |
| 36  | 32  | 35  | 22  | 24  | 18  | 14 | 11 | 10 | 7  | 9  | – | 528   | Freitag    |
| 8   | 4   | 4   | 3   | 6   | 7   | 6  | 3  | 4  | 2  | 4  | – | 176   | Samstag    |
| 4   | 3   | 1   | 2   | 3   | 1   | 2  | 4  | 4  | 6  | 7  | – | 62    | Sonntag    |

#### Innerhalb von Ortschaften

|    |    |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |     |            |
|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|---|---|-----|------------|
| 42 | 65 | 49 | 47 | 37 | 33 | 19 | 7 | 10 | 9 | 7 | – | 761 | Zusammen   |
| 13 | 8  | 10 | 10 | 5  | 5  | 2  | – | 1  | 2 | – | – | 144 | Montag     |
| 3  | 17 | 5  | 14 | 11 | 7  | 4  | 1 | 2  | 2 | 1 | – | 145 | Dienstag   |
| 9  | 16 | 14 | 9  | 5  | 7  | 5  | 2 | –  | 2 | – | – | 144 | Mittwoch   |
| 8  | 12 | 9  | 6  | 6  | 5  | 3  | 1 | 5  | 1 | 1 | – | 141 | Donnerstag |
| 9  | 12 | 9  | 6  | 8  | 7  | 4  | 3 | –  | – | 2 | – | 140 | Freitag    |
| –  | –  | 2  | 2  | –  | 1  | 1  | – | –  | 1 | 1 | – | 31  | Samstag    |
| –  | –  | –  | –  | 2  | 1  | –  | – | 2  | 1 | 2 | – | 16  | Sonntag    |

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |     |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|-----|------------|
| 62 | 58 | 54 | 52 | 39 | 32 | 17 | 16 | 10 | 9 | 3 | – | 767 | Zusammen   |
| 11 | 17 | 12 | 8  | 16 | 4  | 2  | 5  | 1  | 2 | – | – | 151 | Montag     |
| 11 | 9  | 12 | 15 | 5  | 6  | 4  | 1  | 2  | 1 | 1 | – | 161 | Dienstag   |
| 8  | 12 | 10 | 7  | 8  | 11 | 4  | 2  | –  | 2 | – | – | 142 | Mittwoch   |
| 12 | 8  | 10 | 13 | 4  | 6  | 3  | 4  | 1  | 2 | – | – | 134 | Donnerstag |
| 15 | 7  | 10 | 9  | 4  | 3  | 3  | 2  | 5  | 1 | – | – | 139 | Freitag    |
| 5  | 4  | –  | –  | 2  | 2  | 1  | –  | 1  | – | 1 | – | 34  | Samstag    |
| –  | 1  | –  | –  | –  | –  | –  | 2  | –  | 1 | 1 | – | 6   | Sonntag    |

#### Auf Autobahnen

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |       |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 77 | 83 | 83 | 82 | 67 | 78 | 54 | 44 | 41 | 34 | 34 | – | 1 588 | Zusammen   |
| 14 | 17 | 15 | 16 | 10 | 16 | 9  | 6  | 5  | 5  | 7  | – | 288   | Montag     |
| 18 | 24 | 20 | 17 | 16 | 18 | 13 | 5  | 8  | 7  | 8  | – | 335   | Dienstag   |
| 11 | 13 | 14 | 20 | 14 | 11 | 9  | 13 | 8  | 4  | 4  | – | 298   | Mittwoch   |
| 15 | 14 | 15 | 19 | 10 | 21 | 10 | 9  | 10 | 7  | 2  | – | 267   | Donnerstag |
| 12 | 13 | 16 | 7  | 12 | 8  | 7  | 6  | 5  | 6  | 7  | – | 249   | Freitag    |
| 3  | –  | 2  | 1  | 4  | 4  | 4  | 3  | 3  | 1  | 2  | – | 111   | Samstag    |
| 4  | 2  | 1  | 2  | 1  | –  | 2  | 2  | 2  | 4  | 4  | – | 40    | Sonntag    |

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

|     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |   |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 139 | 141 | 137 | 134 | 106 | 110 | 71 | 60 | 51 | 43 | 37 | – | 2 355 | Zusammen   |
| 25  | 34  | 27  | 24  | 26  | 20  | 11 | 11 | 6  | 7  | 7  | – | 439   | Montag     |
| 29  | 33  | 32  | 32  | 21  | 24  | 17 | 6  | 10 | 8  | 9  | – | 496   | Dienstag   |
| 19  | 25  | 24  | 27  | 22  | 22  | 13 | 15 | 8  | 6  | 4  | – | 440   | Mittwoch   |
| 27  | 22  | 25  | 32  | 14  | 27  | 13 | 13 | 11 | 9  | 2  | – | 401   | Donnerstag |
| 27  | 20  | 26  | 16  | 16  | 11  | 10 | 8  | 10 | 7  | 7  | – | 388   | Freitag    |
| 8   | 4   | 2   | 1   | 6   | 6   | 5  | 3  | 4  | 1  | 3  | – | 145   | Samstag    |
| 4   | 3   | 1   | 2   | 1   | –   | 2  | 4  | 2  | 5  | 5  | – | 46    | Sonntag    |

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.7.1 Alle Beteiligte

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt  | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                          | 32 352                      | 858           | 6 848                     | 24 646                    | 9 483  | 133      | 1 832                | 7 518                | 11 423                                      |
| Fahrunfall .....                         | 3 174                       | 150           | 1 003                     | 2 021                     | 2 047  | 41       | 571                  | 1 435                | 1 645                                       |
| Abbiege-Unfall .....                     | 3 662                       | 72            | 705                       | 2 885                     | 752  | 1        | 68                   | 683                  | 857   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....           | 5 376                       | 75            | 1 014                     | 4 287                     | 1 275  | 6        | 150                  | 1 119                | 3 175                                       |
| Überschreiten-Unfall .....               | 613                         | 64            | 230                       | 319                       | 36   | –        | 2                    | 34                   | 2   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....      | 1 122                       | 7             | 202                       | 913                       | 194  | 1        | 26                   | 167                  | 567   |
| Unfall im Längsverkehr .....             | 15 021                      | 423           | 2 924                     | 11 674                    | 4 123  | 70       | 739                  | 3 314                | 3 200                                       |
| Sonstiger Unfall .....                   | 3 384                       | 67            | 770                       | 2 547                     | 1 056  | 14       | 276                  | 766                  | 1 977                                       |
| Innerhalb von Ortschaften                |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| Zusammen .....                           | 15 723                      | 189           | 2 410                     | 13 124                    | 3 002  | 8        | 313                  | 2 681                | 4 923                                       |
| Fahrunfall .....                         | 761                         | 16            | 204                       | 541                       | 349  | 3        | 76                   | 270                  | 437   |
| Abbiege-Unfall .....                     | 2 627                       | 47            | 439                       | 2 141                     | 387  | –        | 27                   | 360                  | 570   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....           | 3 648                       | 25            | 580                       | 3 043                     | 780  | –        | 53                   | 727                  | 1 901                                       |
| Überschreiten-Unfall .....               | 560                         | 48            | 208                       | 304                       | 30   | –        | 1                    | 29                   | 2   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....      | 981                         | 7             | 160                       | 814                       | 141  | 1        | 16                   | 124                  | 518   |
| Unfall im Längsverkehr .....             | 5 139                       | 23            | 452                       | 4 664                     | 939  | 1        | 65                   | 873                  | 688   |
| Sonstiger Unfall .....                   | 2 007                       | 23            | 367                       | 1 617                     | 376  | 3        | 75                   | 298                  | 807   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| Zusammen .....                           | 8 619                       | 370           | 2 140                     | 6 109                     | 3 569  | 54       | 716                  | 2 799                | 3 063                                       |
| Fahrunfall .....                         | 1 408                       | 92            | 451                       | 865                       | 1 113  | 24       | 310                  | 779                  | 565   |
| Abbiege-Unfall .....                     | 1 016                       | 25            | 263                       | 728                       | 354  | 1        | 39                   | 314                  | 282   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....           | 1 533                       | 50            | 396                       | 1 087                     | 467  | 6        | 93                   | 368                  | 924   |
| Überschreiten-Unfall .....               | 37                          | 5             | 17                        | 15                        | 3  | –        | 1                    | 2                    | –   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....      | 110                         | –             | 28                        | 82                        | 37   | –        | 5                    | 32                   | 17  |
| Unfall im Längsverkehr .....             | 3 911                       | 178           | 823                       | 2 910                     | 1 288  | 16       | 188                  | 1 084                | 971   |
| Sonstiger Unfall .....                   | 604                         | 20            | 162                       | 422                       | 307  | 7        | 80                   | 220                  | 304   |
| Auf Autobahnen                           |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| Zusammen .....                           | 8 010                       | 299           | 2 298                     | 5 413                     | 2 912  | 71       | 803                  | 2 038                | 3 437                                       |
| Fahrunfall .....                         | 1 005                       | 42            | 348                       | 615                       | 585  | 14       | 185                  | 386                  | 643   |
| Abbiege-Unfall .....                     | 19                          | –             | 3                         | 16                        | 11   | –        | 2                    | 9                    | 5   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....           | 195                         | –             | 38                        | 157                       | 28   | –        | 4                    | 24                   | 350   |
| Überschreiten-Unfall .....               | 16                          | 11            | 5                         | –                         | 3  | –        | –                    | 3                    | –   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....      | 31                          | –             | 14                        | 17                        | 16   | –        | 5                    | 11                   | 32  |
| Unfall im Längsverkehr .....             | 5 971                       | 222           | 1 649                     | 4 100                     | 1 896  | 53       | 486                  | 1 357                | 1 541                                       |
| Sonstiger Unfall .....                   | 773                         | 24            | 241                       | 508                       | 373  | 4        | 121                  | 248                  | 866   |

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.7.2 Hauptverursacher

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Dabei Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt          | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Insgesamt .....                          | 19 022                      | 332           | 3 422                 | 15 268                | 24 816             | 358      | 4 046            | 20 412           | 5 777                                       |
| Fahrunfall .....                         | 1 825                       | 49            | 537                   | 1 239                 | 2 324              | 52       | 640              | 1 632            | 1 092                                       |
| Abbiege-Unfall .....                     | 2 695                       | 61            | 517                   | 2 117                 | 3 312              | 62       | 569              | 2 681            | 422   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....           | 3 105                       | 21            | 525                   | 2 559                 | 3 890              | 21       | 609              | 3 260            | 1 153                                       |
| Überschreiten-Unfall .....               | 366                         | 32            | 134                   | 200                   | 395                | 32       | 137              | 226              | –   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....      | 508                         | 4             | 64                    | 440                   | 571                | 4        | 67               | 500              | 324   |
| Unfall im Längsverkehr .....             | 8 095                       | 127           | 1 144                 | 6 824                 | 11 498             | 148      | 1 471            | 9 879            | 1 425                                       |
| Sonstiger Unfall .....                   | 2 428                       | 38            | 501                   | 1 889                 | 2 826              | 39       | 553              | 2 234            | 1 361                                       |
| Innerhalb von Ortschaften                |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....                           | 10 530                      | 119           | 1 444                 | 8 967                 | 12 595             | 119      | 1 546            | 10 930           | 2 547                                       |
| Fahrunfall .....                         | 386                         | 4             | 95                    | 287                   | 487                | 4        | 108              | 375              | 275   |
| Abbiege-Unfall .....                     | 2 090                       | 46            | 351                   | 1 693                 | 2 428              | 46       | 366              | 2 016            | 284   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....           | 2 258                       | 8             | 333                   | 1 917                 | 2 700              | 8        | 365              | 2 327            | 755   |
| Überschreiten-Unfall .....               | 346                         | 27            | 125                   | 194                   | 375                | 27       | 128              | 220              | –   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....      | 459                         | 4             | 51                    | 404                   | 499                | 4        | 52               | 443              | 302   |
| Unfall im Längsverkehr .....             | 3 412                       | 11            | 220                   | 3 181                 | 4 380              | 11       | 246              | 4 123            | 337   |
| Sonstiger Unfall .....                   | 1 579                       | 19            | 269                   | 1 291                 | 1 726              | 19       | 281              | 1 426            | 594   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....                           | 4 733                       | 107           | 1 046                 | 3 580                 | 6 546              | 114      | 1 290            | 5 142            | 1 498                                       |
| Fahrunfall .....                         | 943                         | 29            | 282                   | 632                   | 1 169              | 31       | 334              | 804              | 418   |
| Abbiege-Unfall .....                     | 595                         | 15            | 164                   | 416                   | 870                | 16       | 200              | 654              | 135   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....           | 812                         | 13            | 185                   | 614                   | 1 137              | 13       | 237              | 887              | 350   |
| Überschreiten-Unfall .....               | 16                          | 2             | 8                     | 6                     | 16                 | 2        | 8                | 6                | –   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....      | 36                          | –             | 7                     | 29                    | 51                 | –        | 7                | 44               | 6   |
| Unfall im Längsverkehr .....             | 1 916                       | 38            | 297                   | 1 581                 | 2 787              | 41       | 385              | 2 361            | 368   |
| Sonstiger Unfall .....                   | 415                         | 10            | 103                   | 302                   | 516                | 11       | 119              | 386              | 221   |
| Auf Autobahnen                           |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....                           | 3 759                       | 106           | 932                   | 2 721                 | 5 675              | 125      | 1 210            | 4 340            | 1 732                                       |
| Fahrunfall .....                         | 496                         | 16            | 160                   | 320                   | 668                | 17       | 198              | 453              | 399   |
| Abbiege-Unfall .....                     | 10                          | –             | 2                     | 8                     | 14                 | –        | 3                | 11               | 3   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....           | 35                          | –             | 7                     | 28                    | 53                 | –        | 7                | 46               | 48  |
| Überschreiten-Unfall .....               | 4                           | 3             | 1                     | –                     | 4                  | 3        | 1                | 0                | 0   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....      | 13                          | –             | 6                     | 7                     | 21                 | 0        | 8                | 13               | 16  |
| Unfall im Längsverkehr .....             | 2 767                       | 78            | 627                   | 2 062                 | 4 331              | 96       | 840              | 3 395            | 720   |
| Sonstiger Unfall .....                   | 434                         | 9             | 129                   | 296                   | 584                | 9        | 153              | 422              | 546   |

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage 1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--|----------|------------------|------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt  | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|                                     |             |             |             |             |          |          |          |          |             |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| <b>Insgesamt .....</b>              | <b>58,8</b> | <b>38,7</b> | <b>50,0</b> | <b>61,9</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>50,6</b> |
| Fahrunfall .....                    | 57,5        | 32,7        | 53,5        | 61,3        | X        | X        | X        | X        | 66,4        |
| Abbiege-Unfall .....                | 73,6        | 84,7        | 73,3        | 73,4        | X        | X        | X        | X        | 49,2        |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 57,8        | 28,0        | 51,8        | 59,7        | X        | X        | X        | X        | 36,3        |
| Überschreiten-Unfall .....          | 59,7        | 50,0        | 58,3        | 62,7        | X        | X        | X        | X        | –           |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 45,3        | 57,1        | 31,7        | 48,2        | X        | X        | X        | X        | 57,1        |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 53,9        | 30,0        | 39,1        | 58,5        | X        | X        | X        | X        | 44,5        |
| Sonstiger Unfall .....              | 71,7        | 56,7        | 65,1        | 74,2        | X        | X        | X        | X        | 68,8        |

#### Innerhalb von Ortschaften

|                                     |             |             |             |             |          |          |          |          |             |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>67,0</b> | <b>63,0</b> | <b>59,9</b> | <b>68,3</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>51,7</b> |
| Fahrunfall .....                    | 50,7        | 25,0        | 46,6        | 53,0        | X        | X        | X        | X        | 62,9        |
| Abbiege-Unfall .....                | 79,6        | 97,9        | 80,0        | 79,1        | X        | X        | X        | X        | 49,8        |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 61,9        | 32,0        | 57,4        | 63,0        | X        | X        | X        | X        | 39,7        |
| Überschreiten-Unfall .....          | 61,8        | 56,3        | 60,1        | 63,8        | X        | X        | X        | X        | –           |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 46,8        | 57,1        | 31,9        | 49,6        | X        | X        | X        | X        | 58,3        |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 66,4        | 47,8        | 48,7        | 68,2        | X        | X        | X        | X        | 49,0        |
| Sonstiger Unfall .....              | 78,7        | 82,6        | 73,3        | 79,8        | X        | X        | X        | X        | 73,6        |

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|                                     |             |             |             |             |          |          |          |          |             |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>54,9</b> | <b>28,9</b> | <b>48,9</b> | <b>58,6</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>48,9</b> |
| Fahrunfall .....                    | 67,0        | 31,5        | 62,5        | 73,1        | X        | X        | X        | X        | 74,0        |
| Abbiege-Unfall .....                | 58,6        | 60,0        | 62,4        | 57,1        | X        | X        | X        | X        | 47,9        |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 53,0        | 26,0        | 46,7        | 56,5        | X        | X        | X        | X        | 37,9        |
| Überschreiten-Unfall .....          | 43,2        | 40,0        | 47,1        | 40,0        | X        | X        | X        | X        | –           |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 32,7        | –           | 25,0        | 35,4        | X        | X        | X        | X        | 35,3        |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 49,0        | 21,3        | 36,1        | 54,3        | X        | X        | X        | X        | 37,9        |
| Sonstiger Unfall .....              | 68,7        | 50,0        | 63,6        | 71,6        | X        | X        | X        | X        | 72,7        |

#### Auf Autobahnen

|                                     |             |             |             |             |          |          |          |          |             |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>46,9</b> | <b>35,5</b> | <b>40,6</b> | <b>50,3</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>50,4</b> |
| Fahrunfall .....                    | 49,4        | 38,1        | 46,0        | 52,0        | X        | X        | X        | X        | 62,1        |
| Abbiege-Unfall .....                | 52,6        | –           | –           | 50,0        | X        | X        | X        | X        | 60,0        |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 17,9        | –           | 18,4        | 17,8        | X        | X        | X        | X        | 13,7        |
| Überschreiten-Unfall .....          | 25,0        | 27,3        | 20,0        | –           | X        | X        | X        | X        | –           |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 41,9        | –           | 42,9        | 41,2        | X        | X        | X        | X        | 50,0        |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 46,3        | 35,1        | 38,0        | 50,3        | X        | X        | X        | X        | 46,7        |
| Sonstiger Unfall .....              | 56,1        | 37,5        | 53,5        | 58,3        | X        | X        | X        | X        | 63,0        |



## Jahrestabellen

### 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.8.1 Alle Beteiligte

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--|----------|------------------|------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt  | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |

#### Insgesamt

|                                     |               |            |              |               |              |            |              |              |               |
|-------------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>Insgesamt .....</b>              | <b>32 352</b> | <b>858</b> | <b>6 848</b> | <b>24 646</b> | <b>9 483</b> | <b>133</b> | <b>1 832</b> | <b>7 518</b> | <b>11 423</b> |
| Fahrerunfall .....                  | 3 174         | 150        | 1 003        | 2 021         | 2 047        | 41         | 571          | 1 435        | 1 645         |
| Abbiege-Unfall .....                | 3 662         | 72         | 705          | 2 885         | 752          | 1          | 68           | 683          | 857           |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 5 376         | 75         | 1 014        | 4 287         | 1 275        | 6          | 150          | 1 119        | 3 175         |
| Überschreiten-Unfall .....          | 613           | 64         | 230          | 319           | 36           | –          | 2            | 34           | 2             |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 1 122         | 7          | 202          | 913           | 194          | 1          | 26           | 167          | 567           |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 15 021        | 423        | 2 924        | 11 674        | 4 123        | 70         | 739          | 3 314        | 3 200         |
| Sonstiger Unfall .....              | 3 384         | 67         | 770          | 2 547         | 1 056        | 14         | 276          | 766          | 1 977         |

#### darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

|                                     |               |            |              |               |              |           |            |              |              |
|-------------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>15 435</b> | <b>175</b> | <b>2 648</b> | <b>12 612</b> | <b>5 676</b> | <b>63</b> | <b>972</b> | <b>4 641</b> | <b>4 749</b> |
| Fahrerunfall .....                  | 1 391         | 33         | 417          | 941           | 1 103        | 21        | 312        | 770          | 845          |
| Abbiege-Unfall .....                | 2 145         | 7          | 344          | 1 794         | 588          | –         | 50         | 538          | 481          |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 3 133         | 22         | 505          | 2 606         | 967          | 4         | 110        | 853          | 1 473        |
| Überschreiten-Unfall .....          | 379           | 10         | 138          | 231           | 9            | –         | 1          | 8            | 1            |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 648           | 5          | 95           | 548           | 125          | –         | 14         | 111          | 263          |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 6 065         | 80         | 819          | 5 166         | 2 358        | 34        | 362        | 1 962        | 1 010        |
| Sonstiger Unfall .....              | 1 674         | 18         | 330          | 1 326         | 526          | 4         | 123        | 399          | 676          |

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

|                                     |              |            |              |              |              |           |            |              |              |
|-------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>8 084</b> | <b>287</b> | <b>1 815</b> | <b>5 982</b> | <b>1 896</b> | <b>32</b> | <b>360</b> | <b>1 504</b> | <b>3 111</b> |
| Fahrerunfall .....                  | 746          | 52         | 248          | 446          | 391          | 8         | 86         | 297          | 328          |
| Abbiege-Unfall .....                | 861          | 35         | 184          | 642          | 106          | 1         | 14         | 91           | 207          |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 1 273        | 28         | 271          | 974          | 201          | 1         | 22         | 178          | 869          |
| Überschreiten-Unfall .....          | 141          | 25         | 62           | 54           | 15           | –         | 1          | 14           | 1            |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 298          | 1          | 63           | 234          | 44           | 1         | 8          | 35           | 174          |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 3 875        | 125        | 800          | 2 950        | 878          | 15        | 171        | 692          | 938          |
| Sonstiger Unfall .....              | 890          | 21         | 187          | 682          | 261          | 6         | 58         | 197          | 594          |

#### Sattelzugmaschinen

|                                     |              |            |              |              |              |           |            |              |              |
|-------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>7 614</b> | <b>352</b> | <b>2 078</b> | <b>5 184</b> | <b>1 552</b> | <b>32</b> | <b>422</b> | <b>1 098</b> | <b>3 116</b> |
| Fahrerunfall .....                  | 881          | 56         | 289          | 536          | 445          | 8         | 145        | 292          | 425          |
| Abbiege-Unfall .....                | 526          | 22         | 138          | 366          | 36           | –         | 2          | 34           | 132          |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 761          | 20         | 186          | 555          | 59           | –         | 10         | 49           | 712          |
| Überschreiten-Unfall .....          | 70           | 24         | 24           | 22           | 10           | –         | –          | 10           | –            |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 138          | 1          | 36           | 101          | 16           | –         | 3          | 13           | 105          |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 4 585        | 204        | 1 199        | 3 182        | 785          | 20        | 186        | 579          | 1 124        |
| Sonstiger Unfall .....              | 653          | 25         | 206          | 422          | 201          | 4         | 76         | 121          | 618          |

## Jahrestabellen

### 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.8.2 Hauptverursacher

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Dabei Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt          | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |

#### Insgesamt

|                                     |               |            |              |               |               |            |              |               |              |
|-------------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|
| <b>Insgesamt .....</b>              | <b>19 022</b> | <b>332</b> | <b>3 422</b> | <b>15 268</b> | <b>24 816</b> | <b>358</b> | <b>4 046</b> | <b>20 412</b> | <b>5 777</b> |
| Fahrunfall .....                    | 1 825         | 49         | 537          | 1 239         | 2 324         | 52         | 640          | 1 632         | 1 092        |
| Abbiege-Unfall .....                | 2 695         | 61         | 517          | 2 117         | 3 312         | 62         | 569          | 2 681         | 422          |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 3 105         | 21         | 525          | 2 559         | 3 890         | 21         | 609          | 3 260         | 1 153        |
| Überschreiten-Unfall .....          | 366           | 32         | 134          | 200           | 395           | 32         | 137          | 226           | –            |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 508           | 4          | 64           | 440           | 571           | 4          | 67           | 500           | 324          |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 8 095         | 127        | 1 144        | 6 824         | 11 498        | 148        | 1 471        | 9 879         | 1 425        |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 428         | 38         | 501          | 1 889         | 2 826         | 39         | 553          | 2 234         | 1 361        |

#### darunter:

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t**

|                                     |              |            |              |              |               |            |              |               |              |
|-------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>9 943</b> | <b>103</b> | <b>1 639</b> | <b>8 201</b> | <b>12 865</b> | <b>108</b> | <b>1 938</b> | <b>10 819</b> | <b>2 639</b> |
| Fahrunfall .....                    | 971          | 21         | 279          | 671          | 1 230         | 23         | 331          | 876           | 662          |
| Abbiege-Unfall .....                | 1 545        | 3          | 246          | 1 296        | 1 932         | 3          | 274          | 1 655         | 240          |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 1 988        | 9          | 310          | 1 669        | 2 482         | 9          | 365          | 2 108         | 665          |
| Überschreiten-Unfall .....          | 247          | 7          | 89           | 151          | 261           | 7          | 90           | 164           | –            |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 337          | 3          | 37           | 297          | 370           | 3          | 37           | 330           | 128          |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 3 549        | 48         | 426          | 3 075        | 5 100         | 51         | 561          | 4 488         | 484          |
| Sonstiger Unfall .....              | 1 306        | 12         | 252          | 1 042        | 1 490         | 12         | 280          | 1 198         | 460          |

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t**

|                                     |              |            |            |              |              |            |            |              |              |
|-------------------------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>4 555</b> | <b>115</b> | <b>810</b> | <b>3 630</b> | <b>5 904</b> | <b>122</b> | <b>928</b> | <b>4 854</b> | <b>1 499</b> |
| Fahrunfall .....                    | 340          | 13         | 98         | 229          | 451          | 14         | 122        | 315          | 174          |
| Abbiege-Unfall .....                | 654          | 33         | 139        | 482          | 789          | 33         | 149        | 607          | 83           |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 657          | 8          | 114        | 535          | 837          | 8          | 126        | 703          | 255          |
| Überschreiten-Unfall .....          | 77           | 15         | 33         | 29           | 89           | 15         | 35         | 39           | –            |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 117          | 1          | 17         | 99           | 134          | 1          | 17         | 116          | 114          |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 2 115        | 34         | 306        | 1 775        | 2 926        | 40         | 366        | 2 520        | 443          |
| Sonstiger Unfall .....              | 595          | 11         | 103        | 481          | 678          | 11         | 113        | 554          | 430          |

#### Sattelzugmaschinen

|                                     |              |           |            |              |              |            |              |              |              |
|-------------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Zusammen .....</b>               | <b>3 849</b> | <b>97</b> | <b>824</b> | <b>2 928</b> | <b>5 167</b> | <b>111</b> | <b>1 010</b> | <b>4 046</b> | <b>1 411</b> |
| Fahrunfall .....                    | 426          | 12        | 134        | 280          | 523          | 12         | 156          | 355          | 228          |
| Abbiege-Unfall .....                | 407          | 20        | 107        | 280          | 485          | 21         | 121          | 343          | 83           |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 345          | 3         | 72         | 270          | 407          | 3          | 83           | 321          | 187          |
| Überschreiten-Unfall .....          | 30           | 9         | 7          | 14           | 33           | 9          | 7            | 17           | –            |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 44           | –         | 9          | 35           | 54           | –          | 12           | 42           | 63           |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 2 183        | 40        | 381        | 1 762        | 3 153        | 52         | 505          | 2 596        | 445          |
| Sonstiger Unfall .....              | 414          | 13        | 114        | 287          | 512          | 14         | 126          | 372          | 405          |

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.1 Alle Beteiligte

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                        |                        | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen |          |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|------------------------|------------------------|--|----------|-------------------|-------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt  | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| Insgesamt .....                                      | 32 352                      | 858           | 6 848                  | 24 646                 | 9 483  | 133      | 1 832             | 7 518             | 11 423                                      |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 2 808                       | 24            | 475                    | 2 309                  | 614  | 6        | 100               | 508               | 1 242                                       |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 9 900                       | 232           | 1 823                  | 7 845                  | 2 946  | 52       | 513               | 2 381             | 1 243                                       |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....            | 3 676                       | 48            | 614                    | 3 014                  | 433  | 1        | 60                | 372               | 1 388                                       |
| entgegenkommt .....                                  | 3 107                       | 231           | 972                    | 1 904                  | 1 252  | 20       | 223               | 1 009             | 1 027                                       |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 6 750                       | 106           | 1 308                  | 5 336                  | 1 556  | 7        | 180               | 1 369             | 3 422                                       |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....   | 1 466                       | 103           | 440                    | 923                    | 55   | –        | 3                 | 52                | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....        | 234                         | 11            | 64                     | 159                    | 84   | 4        | 22                | 58                | 458   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| rechts .....   | 1 630                       | 41            | 466                    | 1 123                  | 1 378  | 19       | 394               | 965               | 1 079                                       |
| links .....  | 983                         | 28            | 331                    | 624                    | 698  | 15       | 230               | 453               | 661   |
| Unfall anderer Art .....                             | 1 798                       | 34            | 355                    | 1 409                  | 467  | 9        | 107               | 351               | 903   |
| Innerhalb von Ortschaften                            |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| Zusammen .....                                       | 15 723                      | 189           | 2 410                  | 13 124                 | 3 002  | 8        | 313               | 2 681             | 4 923                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 1 958                       | 5             | 259                    | 1 694                  | 337  | –        | 43                | 294               | 1 017                                       |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 3 505                       | 5             | 207                    | 3 293                  | 657  | –        | 24                | 633               | 309   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....            | 1 460                       | 20            | 167                    | 1 273                  | 124  | –        | 6                 | 118               | 250   |
| entgegenkommt .....                                  | 1 067                       | 20            | 262                    | 785                    | 315  | 1        | 39                | 275               | 423   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 4 770                       | 46            | 791                    | 3 933                  | 940  | –        | 69                | 871               | 2 177                                       |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....   | 1 340                       | 76            | 398                    | 866                    | 45   | –        | 2                 | 43                | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....        | 35                          | –             | 10                     | 25                     | 11   | –        | 2                 | 9                 | 28  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| rechts .....   | 245                         | 1             | 62                     | 182                    | 190  | 1        | 40                | 149               | 224   |
| links .....  | 187                         | 3             | 50                     | 134                    | 126  | 2        | 33                | 91                | 136   |
| Unfall anderer Art .....                             | 1 156                       | 13            | 204                    | 939                    | 257  | 4        | 55                | 198               | 359   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn             |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| Zusammen .....                                       | 8 619                       | 370           | 2 140                  | 6 109                  | 3 569  | 54       | 716               | 2 799             | 3 063                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 456                         | 1             | 82                     | 373                    | 131  | 1        | 14                | 116               | 93  |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 2 066                       | 28            | 283                    | 1 755                  | 626  | 3        | 49                | 574               | 234   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....            | 551                         | 12            | 103                    | 436                    | 75   | –        | 7                 | 68                | 276   |
| entgegenkommt .....                                  | 2 010                       | 209           | 696                    | 1 105                  | 926  | 19       | 180               | 727               | 599   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 1 845                       | 60            | 500                    | 1 285                  | 596  | 7        | 109               | 480               | 1 011                                       |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....   | 100                         | 15            | 35                     | 50                     | 6  | –        | 1                 | 5                 | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....        | 57                          | 2             | 11                     | 44                     | 26   | 1        | 6                 | 19                | 75  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| rechts .....   | 788                         | 14            | 218                    | 556                    | 723  | 8        | 207               | 508               | 374   |
| links .....  | 394                         | 19            | 140                    | 235                    | 341  | 11       | 118               | 212               | 196   |
| Unfall anderer Art .....                             | 352                         | 10            | 72                     | 270                    | 119  | 4        | 25                | 90                | 205   |
| auf Autobahnen                                       |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| Zusammen .....                                       | 8 010                       | 299           | 2 298                  | 5 413                  | 2 912  | 71       | 803               | 2 038             | 3 437                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 394                         | 18            | 134                    | 242                    | 146  | 5        | 43                | 98                | 132   |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 4 329                       | 199           | 1 333                  | 2 797                  | 1 663  | 49       | 440               | 1 174             | 700   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....            | 1 665                       | 16            | 344                    | 1 305                  | 234  | 1        | 47                | 186               | 862   |
| entgegenkommt .....                                  | 30                          | 2             | 14                     | 14                     | 11   | –        | 4                 | 7                 | 5   |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 135                         | –             | 17                     | 118                    | 20   | –        | 2                 | 18                | 234   |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....   | 26                          | 12            | 7                      | 7                      | 4  | –        | –                 | 4                 | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....        | 142                         | 9             | 43                     | 90                     | 47   | 3        | 14                | 30                | 355   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |                             |               |                        |                        |  |          |                   |                   |   |
| rechts .....   | 597                         | 26            | 186                    | 385                    | 465  | 10       | 147               | 308               | 481   |
| links .....  | 402                         | 6             | 141                    | 255                    | 231  | 2        | 79                | 150               | 329   |
| Unfall anderer Art .....                             | 290                         | 11            | 79                     | 200                    | 91   | 1        | 27                | 63                | 339   |

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.2 Hauptverursacher

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Dabei Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle           |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|----------------------------|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt          | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | mit Sachschaden (i. e. S.) |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| Insgesamt .....                                    | 19 022                      | 332           | 3 422                 | 15 268                | 24 816             | 358      | 4 046            | 20 412           | 5 777                      |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das       |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                   |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| Verkehr steht .....                                | 1 433                       | 9             | 158                   | 1 266                 | 1 817              | 9        | 182              | 1 626            | 697                        |
| vorausfährt oder wartet .....                      | 5 368                       | 82            | 730                   | 4 556                 | 7 980              | 102      | 944              | 6 934            | 533                        |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....          | 2 330                       | 28            | 306                   | 1 996                 | 2 901              | 28       | 347              | 2 526            | 599                        |
| entgegenkommt .....                                | 1 139                       | 35            | 287                   | 817                   | 1 679              | 38       | 404              | 1 237            | 374                        |
| einbiegt oder kreuzt .....                         | 4 178                       | 47            | 755                   | 3 376                 | 5 169              | 47       | 867              | 4 255            | 1 322                      |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ..... | 1 184                       | 68            | 334                   | 782                   | 1 261              | 69       | 342              | 850              | –                          |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....      | 138                         | 5             | 33                    | 100                   | 178                | 5        | 39               | 134              | 294                        |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                     |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| rechts .....                                       | 1 293                       | 25            | 370                   | 898                   | 1 563              | 25       | 423              | 1 115            | 831                        |
| links .....  | 663                         | 16            | 221                   | 426                   | 793                | 17       | 250              | 526              | 490                        |
| Unfall anderer Art .....                           | 1 296                       | 17            | 228                   | 1 051                 | 1 475              | 18       | 248              | 1 209            | 637                        |
| Innerhalb von Ortschaften                          |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| Zusammen .....                                     | 10 530                      | 119           | 1 444                 | 8 967                 | 12 595             | 119      | 1 546            | 10 930           | 2 547                      |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das       |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                   |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| Verkehr steht .....                                | 1 028                       | 1             | 77                    | 950                   | 1 222              | 1        | 85               | 1 136            | 583                        |
| vorausfährt oder wartet .....                      | 2 412                       | 2             | 118                   | 2 292                 | 3 224              | 2        | 128              | 3 094            | 183                        |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....          | 1 144                       | 19            | 125                   | 1 000                 | 1 287              | 19       | 129              | 1 139            | 147                        |
| entgegenkommt .....                                | 486                         | 4             | 96                    | 386                   | 639                | 4        | 112              | 523              | 165                        |
| einbiegt oder kreuzt .....                         | 3 145                       | 26            | 492                   | 2 627                 | 3 711              | 26       | 536              | 3 149            | 903                        |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ..... | 1 099                       | 54            | 308                   | 737                   | 1 165              | 54       | 313              | 798              | –                          |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....      | 17                          | –             | 6                     | 11                    | 19                 | –        | 6                | 13               | 23                         |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                     |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| rechts .....                                       | 188                         | 1             | 44                    | 143                   | 222                | 1        | 48               | 173              | 173                        |
| links .....  | 118                         | 2             | 32                    | 84                    | 130                | 2        | 34               | 94               | 102                        |
| Unfall anderer Art .....                           | 893                         | 10            | 146                   | 737                   | 976                | 10       | 155              | 811              | 268                        |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| Zusammen .....                                     | 4 733                       | 107           | 1 046                 | 3 580                 | 6 546              | 114      | 1 290            | 5 142            | 1 498                      |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das       |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                   |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| Verkehr steht .....                                | 234                         | –             | 31                    | 203                   | 333                | –        | 33               | 300              | 52                         |
| vorausfährt oder wartet .....                      | 1 178                       | 14            | 138                   | 1 026                 | 1 804              | 16       | 164              | 1 624            | 90                         |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....          | 329                         | 4             | 50                    | 275                   | 396                | 4        | 58               | 334              | 103                        |
| entgegenkommt .....                                | 645                         | 31            | 188                   | 426                   | 1 019              | 34       | 284              | 701              | 207                        |
| einbiegt oder kreuzt .....                         | 997                         | 21            | 256                   | 720                   | 1 403              | 21       | 322              | 1 060            | 387                        |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ..... | 74                          | 12            | 24                    | 38                    | 85                 | 13       | 27               | 45               | –                          |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....      | 44                          | 1             | 8                     | 35                    | 52                 | 1        | 9                | 42               | 58                         |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                     |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| rechts .....                                       | 680                         | 8             | 197                   | 475                   | 810                | 8        | 221              | 581              | 290                        |
| links .....  | 308                         | 11            | 109                   | 188                   | 368                | 12       | 126              | 230              | 156                        |
| Unfall anderer Art .....                           | 244                         | 5             | 45                    | 194                   | 276                | 5        | 46               | 225              | 155                        |
| auf Autobahnen                                     |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| Zusammen .....                                     | 3 759                       | 106           | 932                   | 2 721                 | 5 675              | 125      | 1 210            | 4 340            | 1 732                      |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das       |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                   |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| Verkehr steht .....                                | 171                         | 8             | 50                    | 113                   | 262                | 8        | 64               | 190              | 62                         |
| vorausfährt oder wartet .....                      | 1 778                       | 66            | 474                   | 1 238                 | 2 952              | 84       | 652              | 2 216            | 260                        |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....          | 857                         | 5             | 131                   | 721                   | 1 218              | 5        | 160              | 1 053            | 349                        |
| entgegenkommt .....                                | 8                           | –             | 3                     | 5                     | 21                 | –        | 8                | 13               | 2                          |
| einbiegt oder kreuzt .....                         | 36                          | –             | 7                     | 29                    | 55                 | –        | 9                | 46               | 32                         |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ..... | 11                          | 2             | 2                     | 7                     | 11                 | 2        | 2                | 7                | –                          |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....      | 77                          | 4             | 19                    | 54                    | 107                | 4        | 24               | 79               | 213                        |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                     |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |                            |
| rechts .....                                       | 425                         | 16            | 129                   | 280                   | 531                | 16       | 154              | 361              | 368                        |
| links .....  | 237                         | 3             | 80                    | 154                   | 295                | 3        | 90               | 202              | 232                        |
| Unfall anderer Art .....                           | 159                         | 2             | 37                    | 120                   | 223                | 3        | 47               | 173              | 214                        |

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |             |             | Dabei Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit |
|--|-----------------------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|----------|------------------|------------------|----------------------|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer- | mit Leicht- | insgesamt          | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| Insgesamt .....                                    | 58,8                        | 38,7          | 50,0        | 61,9        | X                  | X        | X                | X                | 50,6                 |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das       |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                   |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| Verkehr steht .....                                | 51,0                        | 37,5          | 33,3        | 54,8        | X                  | X        | X                | X                | 56,1                 |
| vorausfährt oder wartet .....                      | 54,2                        | 35,3          | 40,0        | 58,1        | X                  | X        | X                | X                | 42,9                 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....          | 63,4                        | 58,3          | 49,8        | 66,2        | X                  | X        | X                | X                | 43,2                 |
| entgegenkommt .....                                | 36,7                        | 15,2          | 29,5        | 42,9        | X                  | X        | X                | X                | 36,4                 |
| einbiegt oder kreuzt .....                         | 61,9                        | 44,3          | 57,7        | 63,3        | X                  | X        | X                | X                | 38,6                 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ..... | 80,8                        | 66,0          | 75,9        | 84,7        | X                  | X        | X                | X                | -                    |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....      | 59,0                        | 45,5          | 51,6        | 62,9        | X                  | X        | X                | X                | 64,2                 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                     |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| rechts .....                                       | 79,3                        | 61,0          | 79,4        | 80,0        | X                  | X        | X                | X                | 77,0                 |
| links .....  | 67,4                        | 57,1          | 66,8        | 68,3        | X                  | X        | X                | X                | 74,1                 |
| Unfall anderer Art .....                           | 72,1                        | 50,0          | 64,2        | 74,6        | X                  | X        | X                | X                | 70,5                 |
| Innerhalb von Ortschaften                          |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| Zusammen .....                                     | 67,0                        | 63,0          | 59,9        | 68,3        | X                  | X        | X                | X                | 51,7                 |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das       |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                   |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| Verkehr steht .....                                | 52,5                        | 20,0          | 29,7        | 56,1        | X                  | X        | X                | X                | 57,3                 |
| vorausfährt oder wartet .....                      | 68,8                        | 40,0          | 57,0        | 69,6        | X                  | X        | X                | X                | 59,2                 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....          | 78,4                        | 95,0          | 74,9        | 78,6        | X                  | X        | X                | X                | 58,8                 |
| entgegenkommt .....                                | 45,5                        | 20,0          | 36,6        | 49,2        | X                  | X        | X                | X                | 39,0                 |
| einbiegt oder kreuzt .....                         | 65,9                        | 56,5          | 62,2        | 66,8        | X                  | X        | X                | X                | 41,5                 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ..... | 82,0                        | 71,1          | 77,4        | 85,1        | X                  | X        | X                | X                | -                    |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....      | 48,6                        | -             | 60,0        | 44,0        | X                  | X        | X                | X                | 82,1                 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                     |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| rechts .....                                       | 76,7                        | 100,0         | 71,0        | 78,6        | X                  | X        | X                | X                | 77,2                 |
| links .....  | 63,1                        | 66,7          | 64,0        | 62,7        | X                  | X        | X                | X                | 75,0                 |
| Unfall anderer Art .....                           | 77,2                        | 76,9          | 71,6        | 78,5        | X                  | X        | X                | X                | 74,7                 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| Zusammen .....                                     | 54,9                        | 28,9          | 48,9        | 58,6        | X                  | X        | X                | X                | 48,9                 |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das       |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                   |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| Verkehr steht .....                                | 51,3                        | -             | 37,8        | 54,4        | X                  | X        | X                | X                | 55,9                 |
| vorausfährt oder wartet .....                      | 57,0                        | 50,0          | 48,8        | 58,5        | X                  | X        | X                | X                | 38,5                 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....          | 59,7                        | 33,3          | 48,5        | 63,1        | X                  | X        | X                | X                | 37,3                 |
| entgegenkommt .....                                | 32,1                        | 14,8          | 27,0        | 38,6        | X                  | X        | X                | X                | 34,6                 |
| einbiegt oder kreuzt .....                         | 54,0                        | 35,0          | 51,2        | 56,0        | X                  | X        | X                | X                | 38,3                 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ..... | 74,0                        | 80,0          | 68,6        | 76,0        | X                  | X        | X                | X                | -                    |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....      | 77,2                        | 50,0          | 72,7        | 79,5        | X                  | X        | X                | X                | 77,3                 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                     |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| rechts .....                                       | 86,3                        | 57,1          | 90,4        | 85,4        | X                  | X        | X                | X                | 77,5                 |
| links .....  | 78,2                        | 57,9          | 77,9        | 80,0        | X                  | X        | X                | X                | 79,6                 |
| Unfall anderer Art .....                           | 69,3                        | 50,0          | 62,5        | 71,9        | X                  | X        | X                | X                | 75,6                 |
| auf Autobahnen                                     |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| Zusammen .....                                     | 46,9                        | 35,5          | 40,6        | 50,3        | X                  | X        | X                | X                | 50,4                 |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das       |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                   |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| Verkehr steht .....                                | 43,4                        | 44,4          | 37,3        | 46,7        | X                  | X        | X                | X                | 47,0                 |
| vorausfährt oder wartet .....                      | 41,1                        | 33,2          | 35,6        | 44,3        | X                  | X        | X                | X                | 37,1                 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....          | 51,5                        | 31,3          | 38,1        | 55,2        | X                  | X        | X                | X                | 40,5                 |
| entgegenkommt .....                                | 26,7                        | -             | 21,4        | 35,7        | X                  | X        | X                | X                | 40,0                 |
| einbiegt oder kreuzt .....                         | 26,7                        | -             | 41,2        | 24,6        | X                  | X        | X                | X                | 13,7                 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ..... | 42,3                        | 16,7          | 28,6        | 100,0       | X                  | X        | X                | X                | -                    |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....      | 54,2                        | 44,4          | 44,2        | 60,0        | X                  | X        | X                | X                | 60,0                 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                     |                             |               |             |             |                    |          |                  |                  |                      |
| rechts .....                                       | 71,2                        | 61,5          | 69,4        | 72,7        | X                  | X        | X                | X                | 76,5                 |
| links .....  | 59,0                        | 50,0          | 56,7        | 60,4        | X                  | X        | X                | X                | 70,5                 |
| Unfall anderer Art .....                           | 54,8                        | 18,2          | 46,8        | 60,0        | X                  | X        | X                | X                | 63,1                 |

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

### 1.10.1 Alle Beteiligte

|   | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--|----------|------------------|------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt  | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| Insgesamt   |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| Insgesamt .....   | 32 352                      | 858           | 6 848                 | 24 646                | 9 483  | 133      | 1 832            | 7 518            | 11 423                                      |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....                                  | 2 808                       | 24            | 475                   | 2 309                 | 614  | 6        | 100              | 508              | 1 242                                       |
| vorausfährt oder wartet .....   | 9 900                       | 232           | 1 823                 | 7 845                 | 2 946  | 52       | 513              | 2 381            | 1 243                                       |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 3 676                       | 48            | 614                   | 3 014                 | 433  | 1        | 60               | 372              | 1 388                                       |
| entgegenkommt .....   | 3 107                       | 231           | 972                   | 1 904                 | 1 252  | 20       | 223              | 1 009            | 1 027                                       |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 6 750                       | 106           | 1 308                 | 5 336                 | 1 556  | 7        | 180              | 1 369            | 3 422                                       |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....                                    | 1 466                       | 103           | 440                   | 923                   | 55   | –        | 3                | 52               | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 234                         | 11            | 64                    | 159                   | 84   | 4        | 22               | 58               | 458   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| rechts .....  | 1 630                       | 41            | 466                   | 1 123                 | 1 378  | 19       | 394              | 965              | 1 079                                       |
| links .....   | 983                         | 28            | 331                   | 624                   | 698  | 15       | 230              | 453              | 661   |
| Unfall anderer Art .....  | 1 798                       | 34            | 355                   | 1 409                 | 467  | 9        | 107              | 351              | 903   |
| darunter:   |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....  | 15 435                      | 175           | 2 648                 | 12 612                | 5 676  | 63       | 972              | 4 641            | 4 749                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....                                  | 1 451                       | 4             | 187                   | 1 260                 | 386  | 2        | 45               | 339              | 543   |
| vorausfährt oder wartet .....   | 4 716                       | 39            | 506                   | 4 171                 | 1 829  | 24       | 228              | 1 577            | 499   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 955                         | 3             | 159                   | 793                   | 272  | 1        | 46               | 225              | 307   |
| entgegenkommt .....   | 1 241                       | 45            | 374                   | 822                   | 648  | 13       | 145              | 490              | 454   |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 4 004                       | 27            | 639                   | 3 338                 | 1 191  | 4        | 133              | 1 054            | 1 693                                       |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....                                    | 1 011                       | 22            | 281                   | 708                   | 20   | –        | 2                | 18               | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 70                          | 2             | 19                    | 49                    | 32   | 1        | 11               | 20               | 110   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| rechts .....  | 675                         | 12            | 195                   | 468                   | 662  | 8        | 190              | 464              | 498   |
| links .....   | 474                         | 7             | 146                   | 321                   | 426  | 7        | 133              | 286              | 350   |
| Unfall anderer Art .....  | 838                         | 14            | 142                   | 682                   | 210  | 3        | 39               | 168              | 295   |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t         |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....  | 8 084                       | 287           | 1 815                 | 5 982                 | 1 896  | 32       | 360              | 1 504            | 3 111                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....                                  | 740                         | 7             | 133                   | 600                   | 125  | 3        | 23               | 99               | 352   |
| vorausfährt oder wartet .....   | 2 296                       | 52            | 485                   | 1 759                 | 536  | 10       | 125              | 401              | 294   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 1 001                       | 16            | 160                   | 825                   | 71   | –        | 4                | 67               | 430   |
| entgegenkommt .....   | 1 009                       | 94            | 297                   | 618                   | 365  | 3        | 47               | 315              | 323   |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 1 578                       | 40            | 359                   | 1 179                 | 240  | 2        | 29               | 209              | 909   |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....                                    | 289                         | 46            | 104                   | 139                   | 20   | –        | 1                | 19               | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 79                          | 3             | 18                    | 58                    | 28   | –        | 5                | 23               | 154   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| rechts .....  | 388                         | 11            | 92                    | 285                   | 270  | 6        | 60               | 204              | 254   |
| links .....   | 186                         | 7             | 66                    | 113                   | 102  | 3        | 40               | 59               | 108   |
| Unfall anderer Art .....  | 518                         | 11            | 101                   | 406                   | 139  | 5        | 26               | 108              | 287   |
| Sattelzugmaschinen  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....  | 7 614                       | 352           | 2 078                 | 5 184                 | 1 552  | 32       | 422              | 1 098            | 3 116                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....                                  | 511                         | 12            | 140                   | 359                   | 78   | –        | 29               | 49               | 283   |
| vorausfährt oder wartet .....   | 2 614                       | 135           | 770                   | 1 709                 | 530  | 18       | 145              | 367              | 404   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 1 583                       | 22            | 270                   | 1 291                 | 74   | –        | 10               | 64               | 598   |
| entgegenkommt .....   | 704                         | 84            | 247                   | 373                   | 195  | 4        | 22               | 169              | 210   |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 909                         | 30            | 239                   | 640                   | 69   | –        | 10               | 59               | 685   |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....                                    | 115                         | 28            | 43                    | 44                    | 12   | –        | –                | 12               | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 70                          | 5             | 23                    | 42                    | 16   | 2        | 5                | 9                | 181   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |               |                       |                       |  |          |                  |                  |   |
| rechts .....  | 481                         | 15            | 156                   | 310                   | 360  | 4        | 121              | 235              | 291   |
| links .....   | 295                         | 12            | 111                   | 172                   | 148  | 3        | 54               | 91               | 186   |
| Unfall anderer Art .....  | 332                         | 9             | 79                    | 244                   | 70   | 1        | 26               | 43               | 278   |

## Jahrestabellen

### 1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

#### 1.10.2 Hauptverursacher

|   | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Dabei Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|---|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt          | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| Insgesamt   |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Insgesamt .....   | 19 022                      | 332           | 3 422                 | 15 268                | 24 816             | 358      | 4 046            | 20 412           | 5 777                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....                                  | 1 433                       | 9             | 158                   | 1 266                 | 1 817              | 9        | 182              | 1 626            | 697   |
| vorausfährt oder wartet .....   | 5 368                       | 82            | 730                   | 4 556                 | 7 980              | 102      | 944              | 6 934            | 533   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 2 330                       | 28            | 306                   | 1 996                 | 2 901              | 28       | 347              | 2 526            | 599   |
| entgegenkommt .....   | 1 139                       | 35            | 287                   | 817                   | 1 679              | 38       | 404              | 1 237            | 374   |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 4 178                       | 47            | 755                   | 3 376                 | 5 169              | 47       | 867              | 4 255            | 1 322                                       |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....                                    | 1 184                       | 68            | 334                   | 782                   | 1 261              | 69       | 342              | 850              | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 138                         | 5             | 33                    | 100                   | 178                | 5        | 39               | 134              | 294   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| rechts .....  | 1 293                       | 25            | 370                   | 898                   | 1 563              | 25       | 423              | 1 115            | 831   |
| links .....   | 663                         | 16            | 221                   | 426                   | 793                | 17       | 250              | 526              | 490   |
| Unfall anderer Art .....  | 1 296                       | 17            | 228                   | 1 051                 | 1 475              | 18       | 248              | 1 209            | 637   |
| darunter:   |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....  | 9 943                       | 103           | 1 639                 | 8 201                 | 12 865             | 108      | 1 938            | 10 819           | 2 639                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....                                  | 789                         | 3             | 68                    | 718                   | 965                | 3        | 76               | 886              | 260   |
| vorausfährt oder wartet .....   | 2 817                       | 29            | 283                   | 2 505                 | 4 144              | 32       | 358              | 3 754            | 263   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 633                         | 3             | 92                    | 538                   | 772                | 3        | 103              | 666              | 163   |
| entgegenkommt .....   | 609                         | 16            | 172                   | 421                   | 951                | 16       | 253              | 682              | 206   |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 2 635                       | 11            | 403                   | 2 221                 | 3 253              | 11       | 474              | 2 768            | 781   |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....                                    | 857                         | 18            | 226                   | 613                   | 903                | 18       | 229              | 656              | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 40                          | –             | 9                     | 31                    | 47                 | –        | 10               | 37               | 66  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| rechts .....  | 572                         | 9             | 169                   | 394                   | 696                | 9        | 198              | 489              | 403   |
| links .....   | 371                         | 6             | 121                   | 244                   | 435                | 7        | 136              | 292              | 291   |
| Unfall anderer Art .....  | 620                         | 8             | 96                    | 516                   | 699                | 9        | 101              | 589              | 206   |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t         |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....  | 4 555                       | 115           | 810                   | 3 630                 | 5 904              | 122      | 928              | 4 854            | 1 499                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....                                  | 354                         | 3             | 38                    | 313                   | 468                | 3        | 44               | 421              | 225   |
| vorausfährt oder wartet .....   | 1 317                       | 17            | 197                   | 1 103                 | 1 933              | 21       | 237              | 1 675            | 111   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 653                         | 13            | 83                    | 557                   | 764                | 13       | 88               | 663              | 200   |
| entgegenkommt .....   | 305                         | 10            | 62                    | 233                   | 416                | 12       | 77               | 327              | 95  |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 902                         | 19            | 188                   | 695                   | 1 131              | 19       | 206              | 906              | 276   |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....                                    | 213                         | 33            | 70                    | 110                   | 236                | 34       | 74               | 128              | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 44                          | 2             | 9                     | 33                    | 58                 | 2        | 12               | 44               | 108   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| rechts .....  | 283                         | 8             | 65                    | 210                   | 351                | 8        | 78               | 265              | 195   |
| links .....   | 109                         | 4             | 34                    | 71                    | 134                | 4        | 42               | 88               | 71  |
| Unfall anderer Art .....  | 375                         | 6             | 64                    | 305                   | 413                | 6        | 70               | 337              | 218   |
| Sattelzugmaschinen  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| Zusammen .....  | 3 849                       | 97            | 824                   | 2 928                 | 5 167              | 111      | 1 010            | 4 046            | 1 411                                       |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....                                  | 247                         | 3             | 49                    | 195                   | 328                | 3        | 58               | 267              | 168   |
| vorausfährt oder wartet .....   | 1 095                       | 35            | 228                   | 832                   | 1 710              | 48       | 323              | 1 339            | 144   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 953                         | 7             | 120                   | 826                   | 1 255              | 7        | 144              | 1 104            | 212   |
| entgegenkommt .....   | 185                         | 7             | 42                    | 136                   | 254                | 8        | 61               | 185              | 59  |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 491                         | 14            | 122                   | 355                   | 579                | 14       | 138              | 427              | 210   |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....                                    | 77                          | 14            | 28                    | 35                    | 84                 | 14       | 29               | 41               | –   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 45                          | 3             | 13                    | 29                    | 62                 | 3        | 15               | 44               | 109   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |               |                       |                       |                    |          |                  |                  |   |
| rechts .....  | 369                         | 7             | 116                   | 246                   | 426                | 7        | 123              | 296              | 209   |
| links .....   | 166                         | 4             | 61                    | 101                   | 198                | 4        | 66               | 128              | 116   |
| Unfall anderer Art .....  | 221                         | 3             | 45                    | 173                   | 271                | 3        | 53               | 215              | 184   |

## Jahrestabellen

### 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

#### 1.11.1 Alle Beteiligte

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt  | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften                |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen insgesamt .....           | 13 228                      | 127           | 1 914                     | 11 187                    | 2 709  | 8        | 262                  | 2 439                | 3 957                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 9 373                       | 40            | 1 264                     | 8 069                     | 2 206  | 3        | 210                  | 1 993                | 2 630                                       |
| über 3,5 t .....                         | 3 809                       | 85            | 644                       | 3 080                     | 495  | 5        | 52                   | 438                  | 1 309                                       |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 46                          | 2             | 6                         | 38                        | 8  | –        | –                    | 8                    | 18  |
| mit einer Zulassung in Deutschland ..... | 12 829                      | 120           | 1 848                     | 10 861                    | 2 674  | 8        | 252                  | 2 414                | 3 801                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 9 203                       | 40            | 1 231                     | 7 932                     | 2 186  | 3        | 202                  | 1 981                | 2 576                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis 2 500 kg .....                       | 845                         | 4             | 99                        | 742                       | 313  | –        | 32                   | 281                  | 283   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 8 077                       | 35            | 1 100                     | 6 942                     | 1 837  | 2        | 164                  | 1 671                | 2 227                                       |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 281                         | 1             | 32                        | 248                       | 36   | 1        | 6                    | 29                   | 66  |
| über 3,5 t .....                         | 3 584                       | 78            | 613                       | 2 893                     | 480  | 5        | 50                   | 425                  | 1 209                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 1 220                       | 10            | 191                       | 1 019                     | 223  | –        | 24                   | 199                  | 394   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 624                         | 10            | 113                       | 501                       | 79   | 2        | 4                    | 73                   | 212   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 107                         | 2             | 13                        | 92                        | 12   | 1        | –                    | 11                   | 38  |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 1 440                       | 54            | 268                       | 1 118                     | 151  | 2        | 21                   | 128                  | 467   |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 193                         | 2             | 28                        | 163                       | 15   | –        | 1                    | 14                   | 98  |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 42                          | 2             | 4                         | 36                        | 8  | –        | –                    | 8                    | 16  |
| bis 2 500 kg .....                       | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 3                           | –             | –                         | 3                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 3                           | –             | 2                         | 1                         | 2  | –        | –                    | 2                    | 2   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 1                           | –             | –                         | 1                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 33                          | 2             | 1                         | 30                        | 6  | –        | –                    | 6                    | 14  |
| ohne Angabe .....                        | 2                           | –             | 1                         | 1                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| mit einer Zulassung im Ausland .....     | 399                         | 7             | 66                        | 326                       | 35   | –        | 10                   | 25                   | 156   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 170                         | –             | 33                        | 137                       | 20   | –        | 8                    | 12                   | 54  |
| über 3,5 t .....                         | 225                         | 7             | 31                        | 187                       | 15   | –        | 2                    | 13                   | 100   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 4                           | –             | 2                         | 2                         | –  | –        | –                    | –                    | 2   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen insgesamt .....           | 6 351                       | 224           | 1 516                     | 4 611                     | 2 952  | 42       | 589                  | 2 321                | 2 166                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 3 882                       | 87            | 899                       | 2 896                     | 2 166  | 30       | 454                  | 1 682                | 1 208                                       |
| über 3,5 t .....                         | 2 427                       | 134           | 604                       | 1 689                     | 772  | 11       | 133                  | 628                  | 939   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 42                          | 3             | 13                        | 26                        | 14   | 1        | 2                    | 11                   | 19  |
| mit einer Zulassung in Deutschland ..... | 6 037                       | 214           | 1 429                     | 4 394                     | 2 844  | 40       | 565                  | 2 239                | 2 032                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 3 739                       | 85            | 859                       | 2 795                     | 2 101  | 29       | 437                  | 1 635                | 1 159                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis 2 500 kg .....                       | 359                         | 7             | 91                        | 261                       | 276  | 6        | 72                   | 198                  | 115   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 3 279                       | 77            | 749                       | 2 453                     | 1 782  | 23       | 352                  | 1 407                | 991   |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 101                         | 1             | 19                        | 81                        | 43   | –        | 13                   | 30                   | 53  |
| über 3,5 t .....                         | 2 258                       | 126           | 557                       | 1 575                     | 730  | 10       | 126                  | 594                  | 855   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 642                         | 29            | 174                       | 439                       | 302  | 5        | 50                   | 247                  | 210   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 362                         | 19            | 72                        | 271                       | 111  | –        | 18                   | 93                   | 129   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 71                          | 2             | 22                        | 47                        | 28   | –        | 6                    | 22                   | 28  |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 1 028                       | 72            | 253                       | 703                       | 260  | 5        | 49                   | 206                  | 393   |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 155                         | 4             | 36                        | 115                       | 29   | –        | 3                    | 26                   | 95  |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 40                          | 3             | 13                        | 24                        | 13   | 1        | 2                    | 10                   | 18  |
| bis 2 500 kg .....                       | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 1                           | 1             | –                         | –                         | 1  | 1        | –                    | –                    | –   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 2                           | –             | –                         | 2                         | –  | –        | –                    | –                    | 1   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 1                           | –             | –                         | 1                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 33                          | 2             | 13                        | 18                        | 11   | –        | 2                    | 9                    | 16  |
| ohne Angabe .....                        | 3                           | –             | –                         | 3                         | 1  | –        | –                    | 1                    | 1   |
| mit einer Zulassung im Ausland .....     | 314                         | 10            | 87                        | 217                       | 108  | 2        | 24                   | 82                   | 134   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 143                         | 2             | 40                        | 101                       | 65   | 1        | 17                   | 47                   | 49  |
| über 3,5 t .....                         | 169                         | 8             | 47                        | 114                       | 42   | 1        | 7                    | 34                   | 84  |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 2                           | –             | –                         | 2                         | 1  | –        | –                    | 1                    | 1   |

<sup>1</sup> Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.



# Jahrestabellen

noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt  | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| auf Autobahnen                           |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen insgesamt .....           | 4 044                       | 116           | 1 058                     | 2 870                     | 1 937  | 46       | 484                  | 1 407                | 1 782                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 2 180                       | 48            | 485                       | 1 647                     | 1 304  | 30       | 308                  | 966                  | 911   |
| über 3,5 t .....                         | 1 848                       | 68            | 567                       | 1 213                     | 629  | 16       | 175                  | 438                  | 863   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 16                          | –             | 6                         | 10                        | 4  | –        | 1                    | 3                    | 8   |
| mit einer Zulassung in Deutschland ..... | 3 256                       | 87            | 817                       | 2 352                     | 1 634  | 32       | 369                  | 1 233                | 1 382                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 1 787                       | 32            | 380                       | 1 375                     | 1 112  | 17       | 236                  | 859                  | 704   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis 2 500 kg .....                       | 94                          | 1             | 18                        | 75                        | 62   | 1        | 7                    | 54                   | 38  |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 1 616                       | 30            | 348                       | 1 238                     | 1 024  | 14       | 223                  | 787                  | 609   |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 77                          | 1             | 14                        | 62                        | 26   | 2        | 6                    | 18                   | 57  |
| über 3,5 t .....                         | 1 456                       | 55            | 432                       | 969                       | 519  | 15       | 133                  | 371                  | 671   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 324                         | 16            | 100                       | 208                       | 175  | 6        | 41                   | 128                  | 111   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 209                         | 11            | 61                        | 137                       | 88   | 5        | 26                   | 57                   | 61  |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 46                          | –             | 16                        | 30                        | 22   | –        | 2                    | 20                   | 24  |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 775                         | 26            | 237                       | 512                       | 216  | 4        | 59                   | 153                  | 319   |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 102                         | 2             | 18                        | 82                        | 18   | –        | 5                    | 13                   | 156   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 13                          | –             | 5                         | 8                         | 3  | –        | –                    | 3                    | 7   |
| bis 2 500 kg .....                       | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | 1   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 12                          | –             | 5                         | 7                         | 3  | –        | –                    | 3                    | 4   |
| ohne Angabe .....                        | 1                           | –             | –                         | 1                         | –  | –        | –                    | –                    | 2   |
| mit einer Zulassung im Ausland .....     | 788                         | 29            | 241                       | 518                       | 303  | 14       | 115                  | 174                  | 400   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 393                         | 16            | 105                       | 272                       | 192  | 13       | 72                   | 107                  | 207   |
| über 3,5 t .....                         | 392                         | 13            | 135                       | 244                       | 110  | 1        | 42                   | 67                   | 192   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 3                           | –             | 1                         | 2                         | 1  | –        | 1                    | –                    | 1   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen insgesamt .....           | 23 623                      | 467           | 4 488                     | 18 668                    | 7 598  | 96       | 1 335                | 6 167                | 7 905                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 15 435                      | 175           | 2 648                     | 12 612                    | 5 676  | 63       | 972                  | 4 641                | 4 749                                       |
| über 3,5 t .....                         | 8 084                       | 287           | 1 815                     | 5 982                     | 1 896  | 32       | 360                  | 1 504                | 3 111                                       |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 104                         | 5             | 25                        | 74                        | 26   | 1        | 3                    | 22                   | 45  |
| mit einer Zulassung in Deutschland ..... | 22 122                      | 421           | 4 094                     | 17 607                    | 7 152  | 80       | 1 186                | 5 886                | 7 215                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 14 729                      | 157           | 2 470                     | 12 102                    | 5 399  | 49       | 875                  | 4 475                | 4 439                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis 2 500 kg .....                       | 1 298                       | 12            | 208                       | 1 078                     | 651  | 7        | 111                  | 533                  | 436   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 12 972                      | 142           | 2 197                     | 10 633                    | 4 643  | 39       | 739                  | 3 865                | 3 827                                       |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 459                         | 3             | 65                        | 391                       | 105  | 3        | 25                   | 77                   | 176   |
| über 3,5 t .....                         | 7 298                       | 259           | 1 602                     | 5 437                     | 1 729  | 30       | 309                  | 1 390                | 2 735                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 2 186                       | 55            | 465                       | 1 666                     | 700  | 11       | 115                  | 574                  | 715   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 1 195                       | 40            | 246                       | 909                       | 278  | 7        | 48                   | 223                  | 402   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 224                         | 4             | 51                        | 169                       | 62   | 1        | 8                    | 53                   | 90  |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 3 243                       | 152           | 758                       | 2 333                     | 627  | 11       | 129                  | 487                  | 1 179                                       |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 450                         | 8             | 82                        | 360                       | 62   | –        | 9                    | 53                   | 349   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 95                          | 5             | 22                        | 68                        | 24   | 1        | 2                    | 21                   | 41  |
| bis 2 500 kg .....                       | –                           | –             | –                         | –                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 3                           | –             | –                         | 3                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 4                           | 1             | 2                         | 1                         | 3  | 1        | –                    | 2                    | 2   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 3                           | –             | –                         | 3                         | –  | –        | –                    | –                    | 2   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 1                           | –             | –                         | 1                         | –  | –        | –                    | –                    | –   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 78                          | 4             | 19                        | 55                        | 20   | –        | 2                    | 18                   | 34  |
| ohne Angabe .....                        | 6                           | –             | 1                         | 5                         | 1  | –        | –                    | 1                    | 3   |
| mit einer Zulassung im Ausland .....     | 1 501                       | 46            | 394                       | 1 061                     | 446  | 16       | 149                  | 281                  | 690   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |  |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 706                         | 18            | 178                       | 510                       | 277  | 14       | 97                   | 166                  | 310   |
| über 3,5 t .....                         | 786                         | 28            | 213                       | 545                       | 167  | 2        | 51                   | 114                  | 376   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 9                           | –             | 3                         | 6                         | 2  | –        | 1                    | 1                    | 4   |

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

## Jahrestabellen

### 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

#### 1.11.2 Hauptverursacher

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Dabei Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt          | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften                |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen insgesamt .....           | 8 923                       | 85            | 1 176                     | 7 662                     | 10 643             | 85       | 1 253                | 9 305                | 2 020                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 6 370                       | 24            | 831                       | 5 515                     | 7 583              | 24       | 892                  | 6 667                | 1 368                                       |
| über 3,5 t .....                         | 2 521                       | 59            | 343                       | 2 119                     | 3 026              | 59       | 359                  | 2 608                | 642   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 32                          | 2             | 2                         | 28                        | 34                 | 2        | 2                    | 30                   | 10  |
| mit einer Zulassung in Deutschland ..... | 8 612                       | 81            | 1 136                     | 7 395                     | 10 267             | 81       | 1 212                | 8 974                | 1 906                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 6 239                       | 24            | 809                       | 5 406                     | 7 417              | 24       | 869                  | 6 524                | 1 329                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis 2 500 kg .....                       | 547                         | 3             | 72                        | 472                       | 661                | 3        | 82                   | 576                  | 145   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 5 486                       | 20            | 712                       | 4 754                     | 6 537              | 20       | 762                  | 5 755                | 1 138                                       |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 206                         | 1             | 25                        | 180                       | 219                | 1        | 25                   | 193                  | 46  |
| über 3,5 t .....                         | 2 345                       | 55            | 327                       | 1 963                     | 2 821              | 55       | 343                  | 2 423                | 567   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 789                         | 6             | 103                       | 680                       | 977                | 6        | 109                  | 862                  | 183   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 396                         | 7             | 60                        | 329                       | 467                | 7        | 65                   | 395                  | 93  |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 70                          | 1             | 7                         | 62                        | 89                 | 1        | 7                    | 81                   | 15  |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 945                         | 40            | 143                       | 762                       | 1 129              | 40       | 148                  | 941                  | 208   |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 145                         | 1             | 14                        | 130                       | 159                | 1        | 14                   | 144                  | 68  |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 28                          | 2             | –                         | 26                        | 29                 | 2        | –                    | 27                   | 10  |
| bis 2 500 kg .....                       | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 3                           | –             | –                         | 3                         | 3                  | –        | –                    | 3                    | –   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | 2   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 24                          | 2             | –                         | 22                        | 25                 | 2        | –                    | 23                   | 8   |
| ohne Angabe .....                        | 1                           | –             | –                         | 1                         | 1                  | –        | –                    | 1                    | –   |
| mit einer Zulassung im Ausland .....     | 311                         | 4             | 40                        | 267                       | 376                | 4        | 41                   | 331                  | 114   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 131                         | –             | 22                        | 109                       | 166                | –        | 23                   | 143                  | 39  |
| über 3,5 t .....                         | 176                         | 4             | 16                        | 156                       | 205                | 4        | 16                   | 185                  | 75  |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 4                           | –             | 2                         | 2                         | 5                  | –        | 2                    | 3                    | –   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen insgesamt .....           | 3 604                       | 80            | 790                       | 2 734                     | 5 081              | 85       | 992                  | 4 004                | 1 133                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 2 348                       | 47            | 531                       | 1 770                     | 3 383              | 48       | 687                  | 2 648                | 711   |
| über 3,5 t .....                         | 1 232                       | 32            | 253                       | 947                       | 1 669              | 36       | 297                  | 1 336                | 412   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 24                          | 1             | 6                         | 17                        | 29                 | 1        | 8                    | 20                   | 10  |
| mit einer Zulassung in Deutschland ..... | 3 405                       | 72            | 742                       | 2 591                     | 4 807              | 76       | 930                  | 3 801                | 1 057                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 2 247                       | 45            | 501                       | 1 701                     | 3 240              | 46       | 647                  | 2 547                | 680   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis 2 500 kg .....                       | 235                         | 5             | 66                        | 164                       | 355                | 5        | 94                   | 256                  | 69  |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 1 938                       | 40            | 419                       | 1 479                     | 2 784              | 41       | 529                  | 2 214                | 571   |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 74                          | –             | 16                        | 58                        | 101                | –        | 24                   | 77                   | 40  |
| über 3,5 t .....                         | 1 136                       | 26            | 235                       | 875                       | 1 540              | 29       | 275                  | 1 236                | 367   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 330                         | 9             | 85                        | 236                       | 460                | 9        | 103                  | 348                  | 82  |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 189                         | 4             | 27                        | 158                       | 248                | 5        | 33                   | 210                  | 56  |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 35                          | –             | 9                         | 26                        | 47                 | –        | 11                   | 36                   | 9   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 468                         | 13            | 92                        | 363                       | 622                | 15       | 104                  | 503                  | 145   |
| ohne Angabe <sup>1</sup> .....           | 114                         | –             | 22                        | 92                        | 163                | –        | 24                   | 139                  | 75  |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 22                          | 1             | 6                         | 15                        | 27                 | 1        | 8                    | 18                   | 10  |
| bis 2 500 kg .....                       | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 1                           | 1             | –                         | –                         | 1                  | 1        | –                    | –                    | –   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 1                           | –             | –                         | 1                         | 1                  | –        | –                    | 1                    | –   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 1                           | –             | –                         | 1                         | 1                  | –        | –                    | 1                    | –   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 17                          | –             | 6                         | 11                        | 22                 | –        | 8                    | 14                   | 9   |
| ohne Angabe .....                        | 2                           | –             | –                         | 2                         | 2                  | –        | –                    | 2                    | 1   |
| mit einer Zulassung im Ausland .....     | 199                         | 8             | 48                        | 143                       | 274                | 9        | 62                   | 203                  | 76  |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 101                         | 2             | 30                        | 69                        | 143                | 2        | 40                   | 101                  | 31  |
| über 3,5 t .....                         | 96                          | 6             | 18                        | 72                        | 129                | 7        | 22                   | 100                  | 45  |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 2                           | –             | –                         | 2                         | 2                  | –        | –                    | 2                    | –   |

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage  
1.11.2 Hauptverursacher

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Dabei Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt          | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| auf Autobahnen                           |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen insgesamt .....           | 2 033                       | 56            | 491                       | 1 486                     | 3 114              | 63       | 631                  | 2 420                | 1 008                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 1 225                       | 32            | 277                       | 916                       | 1 899              | 36       | 359                  | 1 504                | 560   |
| über 3,5 t .....                         | 802                         | 24            | 214                       | 564                       | 1 209              | 27       | 272                  | 910                  | 445   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 6                           | –             | –                         | 6                         | 6                  | –        | –                    | 6                    | 3   |
| mit einer Zulassung in Deutschland ..... | 1 594                       | 40            | 376                       | 1 178                     | 2 438              | 46       | 476                  | 1 916                | 787   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 973                         | 19            | 216                       | 738                       | 1 505              | 22       | 275                  | 1 208                | 438   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis 2 500 kg .....                       | 50                          | 1             | 10                        | 39                        | 72                 | 1        | 13                   | 58                   | 21  |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 872                         | 17            | 198                       | 657                       | 1 358              | 19       | 253                  | 1 086                | 368   |
| ohne Angabe 1 .....                      | 51                          | 1             | 8                         | 42                        | 75                 | 2        | 9                    | 64                   | 49  |
| über 3,5 t .....                         | 617                         | 21            | 160                       | 436                       | 929                | 24       | 201                  | 704                  | 346   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 127                         | 6             | 35                        | 86                        | 202                | 6        | 43                   | 153                  | 51  |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 91                          | 5             | 27                        | 59                        | 154                | 8        | 36                   | 110                  | 26  |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 15                          | –             | 3                         | 12                        | 18                 | –        | 3                    | 15                   | 11  |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 311                         | 10            | 84                        | 217                       | 451                | 10       | 107                  | 334                  | 124   |
| ohne Angabe 1 .....                      | 73                          | –             | 11                        | 62                        | 104                | –        | 12                   | 92                   | 134   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 4                           | –             | –                         | 4                         | 4                  | –        | –                    | 4                    | 3   |
| bis 2 500 kg .....                       | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 3                           | –             | –                         | 3                         | 3                  | –        | –                    | 3                    | 1   |
| ohne Angabe .....                        | 1                           | –             | –                         | 1                         | 1                  | –        | –                    | 1                    | 2   |
| mit einer Zulassung im Ausland .....     | 439                         | 16            | 115                       | 308                       | 676                | 17       | 155                  | 504                  | 221   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 252                         | 13            | 61                        | 178                       | 394                | 14       | 84                   | 296                  | 122   |
| über 3,5 t .....                         | 185                         | 3             | 54                        | 128                       | 280                | 3        | 71                   | 206                  | 99  |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 2                           | –             | –                         | 2                         | 2                  | –        | –                    | 2                    | –   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| Lastkraftwagen insgesamt .....           | 14 560                      | 221           | 2 457                     | 11 882                    | 18 838             | 233      | 2 876                | 15 729               | 4 161                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 9 943                       | 103           | 1 639                     | 8 201                     | 12 865             | 108      | 1 938                | 10 819               | 2 639                                       |
| über 3,5 t .....                         | 4 555                       | 115           | 810                       | 3 630                     | 5 904              | 122      | 928                  | 4 854                | 1 499                                       |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 62                          | 3             | 8                         | 51                        | 69                 | 3        | 10                   | 56                   | 23  |
| mit einer Zulassung in Deutschland ..... | 13 611                      | 193           | 2 254                     | 11 164                    | 17 512             | 203      | 2 618                | 14 691               | 3 750                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 9 459                       | 88            | 1 526                     | 7 845                     | 12 162             | 92       | 1 791                | 10 279               | 2 447                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis 2 500 kg .....                       | 832                         | 9             | 148                       | 675                       | 1 088              | 9        | 189                  | 890                  | 235   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 8 296                       | 77            | 1 329                     | 6 890                     | 10 679             | 80       | 1 544                | 9 055                | 2 077                                       |
| ohne Angabe 1 .....                      | 331                         | 2             | 49                        | 280                       | 395                | 3        | 58                   | 334                  | 135   |
| über 3,5 t .....                         | 4 098                       | 102           | 722                       | 3 274                     | 5 290              | 108      | 819                  | 4 363                | 1 280                                       |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 1 246                       | 21            | 223                       | 1 002                     | 1 639              | 21       | 255                  | 1 363                | 316   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 676                         | 16            | 114                       | 546                       | 869                | 20       | 134                  | 715                  | 175   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 120                         | 1             | 19                        | 100                       | 154                | 1        | 21                   | 132                  | 35  |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 1 724                       | 63            | 319                       | 1 342                     | 2 202              | 65       | 359                  | 1 778                | 477   |
| ohne Angabe 1 .....                      | 332                         | 1             | 47                        | 284                       | 426                | 1        | 50                   | 375                  | 277   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 54                          | 3             | 6                         | 45                        | 60                 | 3        | 8                    | 49                   | 23  |
| bis 2 500 kg .....                       | –                           | –             | –                         | –                         | –                  | –        | –                    | –                    | –   |
| 2 501 bis 3 500 kg .....                 | 3                           | –             | –                         | 3                         | 3                  | –        | –                    | 3                    | –   |
| 3 501 bis 7 500 kg .....                 | 1                           | 1             | –                         | –                         | 1                  | 1        | –                    | –                    | 2   |
| 7 501 bis 12 000 kg .....                | 1                           | –             | –                         | 1                         | 1                  | –        | –                    | 1                    | –   |
| 12 001 bis 16 000 kg .....               | 1                           | –             | –                         | 1                         | 1                  | –        | –                    | 1                    | –   |
| 16 001 und mehr kg .....                 | 44                          | 2             | 6                         | 36                        | 50                 | 2        | 8                    | 40                   | 18  |
| ohne Angabe .....                        | 4                           | –             | –                         | 4                         | 4                  | –        | –                    | 4                    | 3   |
| mit einer Zulassung im Ausland .....     | 949                         | 28            | 203                       | 718                       | 1 326              | 30       | 258                  | 1 038                | 411   |
| davon:                                   |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| mit einem zulässigem Gesamtgewicht       |                             |               |                           |                           |                    |          |                      |                      |   |
| bis einschl. 3,5 t .....                 | 484                         | 15            | 113                       | 356                       | 703                | 16       | 147                  | 540                  | 192   |
| über 3,5 t .....                         | 457                         | 13            | 88                        | 356                       | 614                | 14       | 109                  | 491                  | 219   |
| Lastkraftwagen mit Tankauflage .....     | 8                           | –             | 2                         | 6                         | 9                  | –        | 2                    | 7                    | –   |

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

## 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 18 – 21  | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                       |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 32 352                 | 645  | 1 682   | 6 200   | 6 917   | 8 832   | 5 508   | 1 106       |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 22 780                 | 623  | 1 491   | 4 714   | 4 679   | 5 814   | 3 716   | 848         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 868                    | 28   | 82      | 204     | 176     | 209     | 131     | 38          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 375                    | 8  | 30      | 105     | 77      | 98      | 50      | 7           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 76                     | –  | 14      | 26      | 25      | 9       | 2       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 969                    | 25   | 48      | 164     | 188     | 211     | 167     | 34          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 2 372                  | 135  | 192     | 551     | 502     | 547     | 345     | 74          |
| Abstand .....   | 4 637                  | 165  | 363     | 1 037   | 1 011   | 1 180   | 670     | 156         |
| Überholen .....   | 1 035                  | 14   | 36      | 186     | 191     | 214     | 159     | 44          |
| Vorbeifahren .....  | 70                     | 1  | 2       | 7       | 14      | 23      | 14      | 1           |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 1 402                  | 15   | 55      | 239     | 288     | 420     | 237     | 44          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 2 551                  | 55   | 136     | 474     | 512     | 704     | 475     | 122         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 3 823                  | 66   | 248     | 799     | 782     | 1 027   | 657     | 136         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 809                    | 10   | 40      | 149     | 144     | 230     | 142     | 35          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 385                    | 2  | 17      | 70      | 90      | 105     | 57      | 21          |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | 9                      | –  | –       | 1       | –       | 4       | 1       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 193                    | 3  | 8       | 32      | 34      | 52      | 34      | 8           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 3 657                  | 104  | 264     | 801     | 747     | 888     | 627     | 135         |
| Innerhalb von Ortschaften                                     |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 15 723                 | 323  | 857     | 2 965   | 3 206   | 4 363   | 2 564   | 551         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 12 114                 | 309  | 785     | 2 459   | 2 464   | 3 241   | 1 977   | 455         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 311                    | 5  | 23      | 77      | 65      | 76      | 49      | 16          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 182                    | 3  | 9       | 54      | 43      | 47      | 22      | 4           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 38                     | –  | 8       | 11      | 14      | 3       | 2       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 323                    | 9  | 14      | 61      | 59      | 85      | 59      | 12          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 616                    | 47   | 57      | 149     | 120     | 139     | 83      | 13          |
| Abstand .....   | 2 180                  | 90   | 177     | 482     | 458     | 569     | 301     | 71          |
| Überholen .....   | 281                    | 3  | 8       | 36      | 54      | 70      | 39      | 17          |
| Vorbeifahren .....  | 54                     | 1  | 2       | 6       | 12      | 16      | 10      | 1           |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 584                    | 9  | 21      | 105     | 124     | 192     | 89      | 19          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 1 735                  | 35   | 99      | 341     | 356     | 479     | 314     | 72          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 3 164                  | 57   | 200     | 669     | 647     | 854     | 531     | 110         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 757                    | 9  | 39      | 134     | 140     | 214     | 132     | 34          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 337                    | 1  | 16      | 61      | 76      | 89      | 51      | 20          |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | 6                      | –  | –       | –       | –       | 4       | 1       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 74                     | 2  | 3       | 9       | 11      | 21      | 16      | 3           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 1 692                  | 41   | 126     | 329     | 342     | 433     | 302     | 67          |

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

noch 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 18 – 21  | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                      |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 8 619                  | 209  | 467     | 1 685   | 1 813   | 2 310   | 1 514   | 330         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 5 687                  | 189  | 392     | 1 192   | 1 137   | 1 363   | 936     | 238         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 250                    | 9  | 21      | 61      | 47      | 60      | 39      | 13          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 144                    | 5  | 15      | 38      | 28      | 37      | 19      | 2           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 14                     | –  | 1       | 6       | 5       | 2       | –       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 562                    | 15   | 28      | 93      | 107     | 112     | 91      | 19          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 831                    | 54   | 72      | 192     | 183     | 170     | 116     | 32          |
| Abstand .....   | 1 012                  | 31   | 91      | 231     | 221     | 248     | 143     | 39          |
| Überholen .....   | 322                    | 6  | 12      | 66      | 55      | 68      | 51      | 17          |
| Vorbeifahren .....  | 9                      | –  | –       | –       | 2       | 4       | 2       | –           |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 172                    | 1  | 8       | 29      | 37      | 52      | 25      | 9           |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 765                    | 20   | 36      | 124     | 145     | 219     | 151     | 49          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 630                    | 9  | 47      | 126     | 126     | 168     | 120     | 24          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 41                     | 1  | 1       | 9       | 3       | 14      | 9       | 1           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 22                     | 1  | –       | 4       | 8       | 6       | 2       | 1           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | 3                      | –  | –       | 1       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 69                     | –  | 5       | 14      | 11      | 18      | 10      | 2           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 999                    | 42   | 71      | 242     | 192     | 224     | 177     | 32          |

### auf Autobahnen

|   |       |     |     |       |       |       |       |     |
|---|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| <b>Beteiligte .....</b>                                       | 8 010 | 113 | 358 | 1 550 | 1 898 | 2 159 | 1 430 | 225 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |       |     |     |       |       |       |       |     |
| insgesamt .....   | 4 979 | 125 | 314 | 1 063 | 1 078 | 1 210 | 803   | 155 |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 307   | 14  | 38  | 66    | 64    | 73    | 43    | 9   |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 49    | –   | 6   | 13    | 6     | 14    | 9     | 1   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 24    | –   | 5   | 9     | 6     | 4     | –     | –   |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 84    | 1   | 6   | 10    | 22    | 14    | 17    | 3   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 925   | 34  | 63  | 210   | 199   | 238   | 146   | 29  |
| Abstand .....   | 1 445 | 44  | 95  | 324   | 332   | 363   | 226   | 46  |
| Überholen .....   | 432   | 5   | 16  | 84    | 82    | 76    | 69    | 10  |
| Vorbeifahren .....  | 7     | –   | –   | 1     | –     | 3     | 2     | –   |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 646   | 5   | 26  | 105   | 127   | 176   | 123   | 16  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 51    | –   | 1   | 9     | 11    | 6     | 10    | 1   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 29    | –   | 1   | 4     | 9     | 5     | 6     | 2   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 11    | –   | –   | 6     | 1     | 2     | 1     | –   |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 26    | –   | 1   | 5     | 6     | 10    | 4     | –   |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | –     | –   | –   | –     | –     | –     | –     | –   |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 50    | 1   | –   | 9     | 12    | 13    | 8     | 3   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 966   | 21  | 67  | 230   | 213   | 231   | 148   | 36  |

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 18 – 21  | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                       |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 32 352                 | 645  | 1 682   | 6 200   | 6 917   | 8 832   | 5 508   | 1 106       |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 704                    | 966  | 886     | 760     | 676     | 658     | 675     | 767         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 27                     | 43   | 49      | 33      | 25      | 24      | 24      | 34          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 12                     | 12   | 18      | 17      | 11      | 11      | 9       | 6           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 2                      | –  | 8       | 4       | 4       | 1       | –       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 30                     | 39   | 29      | 26      | 27      | 24      | 30      | 31          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 73                     | 209  | 114     | 89      | 73      | 62      | 63      | 67          |
| Abstand .....   | 143                    | 256  | 216     | 167     | 146     | 134     | 122     | 141         |
| Überholen .....   | 32                     | 22   | 21      | 30      | 28      | 24      | 29      | 40          |
| Vorbeifahren .....  | 2                      | 2  | 1       | 1       | 2       | 3       | 3       | 1           |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 43                     | 23   | 33      | 39      | 42      | 48      | 43      | 40          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 79                     | 85   | 81      | 76      | 74      | 80      | 86      | 110         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 118                    | 102  | 147     | 129     | 113     | 116     | 119     | 123         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 25                     | 16   | 24      | 24      | 21      | 26      | 26      | 32          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 12                     | 3  | 10      | 11      | 13      | 12      | 10      | 19          |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | –                      | –  | –       | –       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 6                      | 5  | 5       | 5       | 5       | 6       | 6       | 7           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 113                    | 161  | 157     | 129     | 108     | 101     | 114     | 122         |

|   |        |     |     |       |       |       |       |     |
|---|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                              |        |     |     |       |       |       |       |     |
| <b>Beteiligte .....</b>                                       | 15 723 | 323 | 857 | 2 965 | 3 206 | 4 363 | 2 564 | 551 |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>                       |        |     |     |       |       |       |       |     |
| insgesamt .....   | 770    | 957 | 916 | 829   | 769   | 743   | 771   | 826 |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 20     | 15  | 27  | 26    | 20    | 17    | 19    | 29  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 12     | 9   | 11  | 18    | 13    | 11    | 9     | 7   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 2      | –   | 9   | 4     | 4     | 1     | 1     | –   |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 21     | 28  | 16  | 21    | 18    | 19    | 23    | 22  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 39     | 146 | 67  | 50    | 37    | 32    | 32    | 24  |
| Abstand .....   | 139    | 279 | 207 | 163   | 143   | 130   | 117   | 129 |
| Überholen .....   | 18     | 9   | 9   | 12    | 17    | 16    | 15    | 31  |
| Vorbeifahren .....  | 3      | 3   | 2   | 2     | 4     | 4     | 4     | 2   |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 37     | 28  | 25  | 35    | 39    | 44    | 35    | 34  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 110    | 108 | 116 | 115   | 111   | 110   | 122   | 131 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 201    | 176 | 233 | 226   | 202   | 196   | 207   | 200 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 48     | 28  | 46  | 45    | 44    | 49    | 51    | 62  |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 21     | 3   | 19  | 21    | 24    | 20    | 20    | 36  |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | –      | –   | –   | –     | –     | 1     | –     | –   |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 5      | 6   | 4   | 3     | 3     | 5     | 6     | 5   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 108    | 127 | 147 | 111   | 107   | 99    | 118   | 122 |

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

noch 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016  
nach Altersgruppen und Ortslage

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 18 – 21  | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                      |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 8 619                  | 209  | 467     | 1 685   | 1 813   | 2 310   | 1 514   | 330         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 660                    | 904  | 839     | 707     | 627     | 590     | 618     | 721         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 29                     | 43   | 45      | 36      | 26      | 26      | 26      | 39          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 17                     | 24   | 32      | 23      | 15      | 16      | 13      | 6           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 2                      | –  | 2       | 4       | 3       | 1       | –       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 65                     | 72   | 60      | 55      | 59      | 48      | 60      | 58          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 96                     | 258  | 154     | 114     | 101     | 74      | 77      | 97          |
| Abstand .....   | 117                    | 148  | 195     | 137     | 122     | 107     | 94      | 118         |
| Überholen .....   | 37                     | 29   | 26      | 39      | 30      | 29      | 34      | 52          |
| Vorbeifahren .....  | 1                      | –  | –       | –       | 1       | 2       | 1       | –           |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 20                     | 5  | 17      | 17      | 20      | 23      | 17      | 27          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 89                     | 96   | 77      | 74      | 80      | 95      | 100     | 148         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 73                     | 43   | 101     | 75      | 69      | 73      | 79      | 73          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 5                      | 5  | 2       | 5       | 2       | 6       | 6       | 3           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 3                      | 5  | –       | 2       | 4       | 3       | 1       | 3           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | –                      | –  | –       | 1       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 8                      | –  | 11      | 8       | 6       | 8       | 7       | 6           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 116                    | 201  | 152     | 144     | 106     | 97      | 117     | 97          |

### auf Autobahnen

|   |       |       |     |       |       |       |       |     |
|---|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| <b>Beteiligte</b> .....                                       | 8 010 | 113   | 358 | 1 550 | 1 898 | 2 159 | 1 430 | 225 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |       |       |     |       |       |       |       |     |
| insgesamt .....   | 622   | 1 106 | 877 | 686   | 568   | 560   | 562   | 689 |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 38    | 124   | 106 | 43    | 34    | 34    | 30    | 40  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 6     | –     | 17  | 8     | 3     | 6     | 6     | 4   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 3     | –     | 14  | 6     | 3     | 2     | –     | –   |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 10    | 9     | 17  | 6     | 12    | 6     | 12    | 13  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 115   | 301   | 176 | 135   | 105   | 110   | 102   | 129 |
| Abstand .....   | 180   | 389   | 265 | 209   | 175   | 168   | 158   | 204 |
| Überholen .....   | 54    | 44    | 45  | 54    | 43    | 35    | 48    | 44  |
| Vorbeifahren .....  | 1     | –     | –   | 1     | –     | 1     | 1     | –   |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 81    | 44    | 73  | 68    | 67    | 82    | 86    | 71  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 6     | –     | 3   | 6     | 6     | 3     | 7     | 4   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 4     | –     | 3   | 3     | 5     | 2     | 4     | 9   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 1     | –     | –   | 4     | 1     | 1     | 1     | –   |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 3     | –     | 3   | 3     | 3     | 5     | 3     | –   |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | –     | –     | –   | –     | –     | –     | –     | –   |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 6     | 9     | –   | 6     | 6     | 6     | 6     | 13  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 121   | 186   | 187 | 148   | 112   | 107   | 103   | 160 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 18 – 21  | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Insgesamt   |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 32 352                 | 645  | 1 682   | 6 200   | 6 917   | 8 832   | 5 508   | 1 106       |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 22 780                 | 623  | 1 491   | 4 714   | 4 679   | 5 814   | 3 716   | 848         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 868                    | 28   | 82      | 204     | 176     | 209     | 131     | 38          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 375                    | 8  | 30      | 105     | 77      | 98      | 50      | 7           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 76                     | –  | 14      | 26      | 25      | 9       | 2       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 969                    | 25   | 48      | 164     | 188     | 211     | 167     | 34          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 2 372                  | 135  | 192     | 551     | 502     | 547     | 345     | 74          |
| Abstand .....   | 4 637                  | 165  | 363     | 1 037   | 1 011   | 1 180   | 670     | 156         |
| Überholen .....   | 1 035                  | 14   | 36      | 186     | 191     | 214     | 159     | 44          |
| Vorbeifahren .....  | 70                     | 1  | 2       | 7       | 14      | 23      | 14      | 1           |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 1 402                  | 15   | 55      | 239     | 288     | 420     | 237     | 44          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 2 551                  | 55   | 136     | 474     | 512     | 704     | 475     | 122         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 3 823                  | 66   | 248     | 799     | 782     | 1 027   | 657     | 136         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 809                    | 10   | 40      | 149     | 144     | 230     | 142     | 35          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 385                    | 2  | 17      | 70      | 90      | 105     | 57      | 21          |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | 9                      | –  | –       | 1       | –       | 4       | 1       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 193                    | 3  | 8       | 32      | 34      | 52      | 34      | 8           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 3 657                  | 104  | 264     | 801     | 747     | 888     | 627     | 135         |

#### Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

|   |               |            |              |              |              |              |              |            |
|---|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| <b>Beteiligte .....</b>                                       | <b>15 435</b> | <b>558</b> | <b>1 187</b> | <b>3 567</b> | <b>3 081</b> | <b>3 623</b> | <b>2 177</b> | <b>618</b> |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |               |            |              |              |              |              |              |            |
| insgesamt .....   | 12 007        | 549        | 1 112        | 2 971        | 2 328        | 2 615        | 1 594        | 498        |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 540           | 24         | 68           | 153          | 109          | 99           | 63           | 24         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 303           | 6          | 28           | 90           | 69           | 71           | 33           | 6          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 57            | –          | 13           | 23           | 18           | 3            | –            | –          |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 403           | 19         | 24           | 105          | 73           | 73           | 60           | 15         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 1 296         | 122        | 152          | 344          | 243          | 248          | 134          | 39         |
| Abstand .....   | 2 460         | 146        | 268          | 660          | 500          | 515          | 261          | 87         |
| Überholen .....   | 408           | 13         | 22           | 92           | 79           | 83           | 50           | 20         |
| Vorbeifahren .....  | 36            | 1          | 2            | 4            | 5            | 15           | 5            | –          |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 250           | 6          | 24           | 59           | 51           | 58           | 25           | 6          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 1 592         | 54         | 105          | 327          | 327          | 392          | 270          | 84         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 2 360         | 63         | 203          | 569          | 463          | 546          | 354          | 100        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 549           | 9          | 32           | 119          | 90           | 142          | 89           | 28         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 233           | 2          | 13           | 50           | 49           | 52           | 34           | 17         |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....             | 3             | –          | –            | 1            | –            | 1            | –            | –          |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 70            | 1          | 8            | 17           | 10           | 18           | 9            | 1          |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 1 807         | 89         | 191          | 471          | 329          | 373          | 240          | 77         |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.



## Jahrestabellen

noch 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016  
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 18 – 21  | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 8 084                  | 42   | 230     | 1 207   | 1 827   | 2 510   | 1 530   | 256         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 5 382                  | 33   | 185     | 848     | 1 156   | 1 598   | 1 038   | 198         |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 131                    | 1  | 7       | 20      | 21      | 43      | 31      | 8           |
| dar. Alkoholeinfluss .....  | 31                     | 1  | 1       | 7       | 2       | 11      | 9       | –           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                                   | 11                     | –  | 1       | 1       | 3       | 4       | 2       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 318                    | 4  | 12      | 28      | 71      | 72      | 56      | 14          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 470                    | 4  | 17      | 90      | 127     | 127     | 82      | 16          |
| Abstand .....   | 1 131                  | 8  | 54      | 196     | 256     | 340     | 212     | 48          |
| Überholen .....   | 288                    | –  | 4       | 42      | 40      | 65      | 46      | 15          |
| Vorbeifahren .....  | 19                     | –  | –       | 2       | 8       | 3       | 2       | –           |
| Nebeneinanderfahren .....   | 381                    | 5  | 8       | 60      | 77      | 116     | 60      | 14          |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 548                    | 1  | 18      | 81      | 110     | 176     | 119     | 18          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                 | 836                    | 2  | 24      | 139     | 184     | 271     | 163     | 20          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                                 | 166                    | 1  | 6       | 23      | 30      | 57      | 27      | 6           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                                     | 107                    | –  | 3       | 11      | 29      | 39      | 17      | 4           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....                             | 5                      | –  | –       | –       | –       | 3       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....   | 72                     | –  | –       | 5       | 13      | 23      | 17      | 4           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                                       | 910                    | 7  | 32      | 151     | 190     | 263     | 206     | 31          |
| Sattelzugmaschinen  |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 7 614                  | 30   | 221     | 1 206   | 1 749   | 2 332   | 1 592   | 194         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 4 600                  | 25   | 161     | 760     | 1 023   | 1 376   | 944     | 118         |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 181                    | 2  | 7       | 28      | 43      | 62      | 33      | 6           |
| dar. Alkoholeinfluss .....  | 35                     | –  | 1       | 7       | 5       | 14      | 7       | 1           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                                   | 7                      | –  | –       | 2       | 3       | 2       | –       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 206                    | 2  | 10      | 22      | 37      | 55      | 44      | 5           |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 538                    | 4  | 20      | 105     | 116     | 159     | 116     | 14          |
| Abstand .....   | 928                    | 7  | 38      | 160     | 226     | 289     | 175     | 19          |
| Überholen .....   | 305                    | 1  | 8       | 51      | 60      | 65      | 58      | 6           |
| Vorbeifahren .....  | 12                     | –  | –       | 1       | 1       | 5       | 5       | –           |
| Nebeneinanderfahren .....   | 720                    | 3  | 23      | 114     | 149     | 226     | 147     | 20          |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 309                    | –  | 7       | 47      | 54      | 103     | 70      | 15          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                 | 485                    | 1  | 16      | 70      | 109     | 157     | 111     | 12          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                                 | 68                     | –  | 2       | 5       | 15      | 26      | 18      | 1           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                                     | 33                     | –  | 1       | 6       | 10      | 11      | 4       | –           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....                             | 1                      | –  | –       | –       | –       | –       | 1       | –           |
| Ladung, Besetzung .....   | 36                     | 2  | –       | 7       | 6       | 7       | 7       | 2           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                                       | 778                    | 3  | 29      | 144     | 197     | 211     | 155     | 18          |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

|  | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |             |
|--|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|  |                        | 18 – 21  | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Insgesamt  |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....   | 32 352                 | 645  | 1 682   | 6 200   | 6 917   | 8 832   | 5 508   | 1 106       |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....  | 704                    | 966  | 886     | 760     | 676     | 658     | 675     | 767         |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 27                     | 43   | 49      | 33      | 25      | 24      | 24      | 34          |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 12                     | 12   | 18      | 17      | 11      | 11      | 9       | 6           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....  | 2                      | –  | 8       | 4       | 4       | 1       | –       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 30                     | 39   | 29      | 26      | 27      | 24      | 30      | 31          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 73                     | 209  | 114     | 89      | 73      | 62      | 63      | 67          |
| Abstand .....  | 143                    | 256  | 216     | 167     | 146     | 134     | 122     | 141         |
| Überholen .....  | 32                     | 22   | 21      | 30      | 28      | 24      | 29      | 40          |
| Vorbeifahren .....   | 2                      | 2  | 1       | 1       | 2       | 3       | 3       | 1           |
| Nebeneinanderfahren .....  | 43                     | 23   | 33      | 39      | 42      | 48      | 43      | 40          |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 79                     | 85   | 81      | 76      | 74      | 80      | 86      | 110         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                            | 118                    | 102  | 147     | 129     | 113     | 116     | 119     | 123         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 25                     | 16   | 24      | 24      | 21      | 26      | 26      | 32          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 12                     | 3  | 10      | 11      | 13      | 12      | 10      | 19          |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....  | –                      | –  | –       | –       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....  | 6                      | 5  | 5       | 5       | 5       | 6       | 6       | 7           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 113                    | 161  | 157     | 129     | 108     | 101     | 114     | 122         |
| davon:   |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht<br>bis einschl. 3,5 t |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....   | 15 435                 | 558  | 1 187   | 3 567   | 3 081   | 3 623   | 2 177   | 618         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....  | 778                    | 984  | 937     | 833     | 756     | 722     | 732     | 806         |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 35                     | 43   | 57      | 43      | 35      | 27      | 29      | 39          |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 20                     | 11   | 24      | 25      | 22      | 20      | 15      | 10          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....  | 4                      | –  | 11      | 6       | 6       | 1       | –       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 26                     | 34   | 20      | 29      | 24      | 20      | 28      | 24          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 84                     | 219  | 128     | 96      | 79      | 68      | 62      | 63          |
| Abstand .....  | 159                    | 262  | 226     | 185     | 162     | 142     | 120     | 141         |
| Überholen .....  | 26                     | 23   | 19      | 26      | 26      | 23      | 23      | 32          |
| Vorbeifahren .....   | 2                      | 2  | 2       | 1       | 2       | 4       | 2       | –           |
| Nebeneinanderfahren .....  | 16                     | 11   | 20      | 17      | 17      | 16      | 11      | 10          |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 103                    | 97   | 88      | 92      | 106     | 108     | 124     | 136         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                            | 153                    | 113  | 171     | 160     | 150     | 151     | 163     | 162         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 36                     | 16   | 27      | 33      | 29      | 39      | 41      | 45          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 15                     | 4  | 11      | 14      | 16      | 14      | 16      | 28          |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....  | –                      | –  | –       | –       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....  | 5                      | 2  | 7       | 5       | 3       | 5       | 4       | 2           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 117                    | 159  | 161     | 132     | 107     | 103     | 110     | 125         |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

# Jahrestabellen

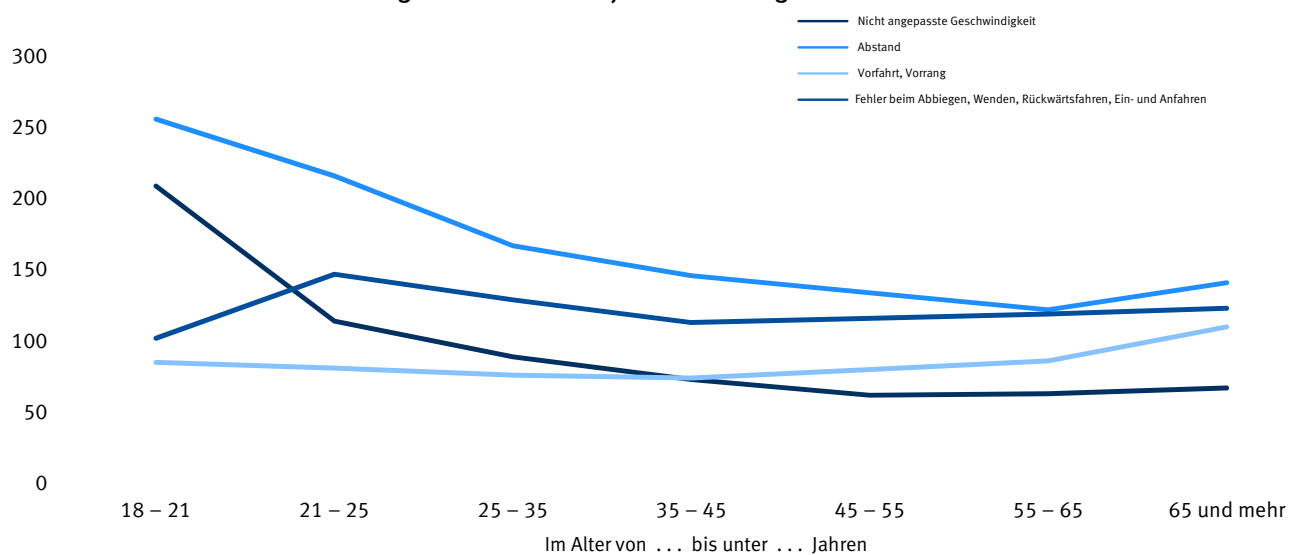
noch 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016  
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 18 – 21  | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 8 084                  | 42   | 230     | 1 207   | 1 827   | 2 510   | 1 530   | 256         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 666                    | 786  | 804     | 703     | 633     | 637     | 678     | 773         |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 16                     | 24   | 30      | 17      | 11      | 17      | 20      | 31          |
| dar. Alkoholeinfluss .....  | 4                      | 24   | 4       | 6       | 1       | 4       | 6       | –           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                                   | 1                      | –  | 4       | 1       | 2       | 2       | 1       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 39                     | 95   | 52      | 23      | 39      | 29      | 37      | 55          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 58                     | 95   | 74      | 75      | 70      | 51      | 54      | 63          |
| Abstand .....   | 140                    | 190  | 235     | 162     | 140     | 135     | 139     | 188         |
| Überholen .....   | 36                     | –  | 17      | 35      | 22      | 26      | 30      | 59          |
| Vorbeifahren .....  | 2                      | –  | –       | 2       | 4       | 1       | 1       | –           |
| Nebeneinanderfahren .....   | 47                     | 119  | 35      | 50      | 42      | 46      | 39      | 55          |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 68                     | 24   | 78      | 67      | 60      | 70      | 78      | 70          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                 | 103                    | 48   | 104     | 115     | 101     | 108     | 107     | 78          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                                 | 21                     | 24   | 26      | 19      | 16      | 23      | 18      | 23          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                                     | 13                     | –  | 13      | 9       | 16      | 16      | 11      | 16          |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....                             | 1                      | –  | –       | –       | –       | 1       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....   | 9                      | –  | –       | 4       | 7       | 9       | 11      | 16          |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                                       | 113                    | 167  | 139     | 125     | 104     | 105     | 135     | 121         |
| Sattelzugmaschinen  |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 7 614                  | 30   | 221     | 1 206   | 1 749   | 2 332   | 1 592   | 194         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                        |  |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 604                    | 833  | 729     | 630     | 585     | 590     | 593     | 608         |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 24                     | 67   | 32      | 23      | 25      | 27      | 21      | 31          |
| dar. Alkoholeinfluss .....  | 5                      | –  | 5       | 6       | 3       | 6       | 4       | 5           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                                   | 1                      | –  | –       | 2       | 2       | 1       | –       | –           |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 27                     | 67   | 45      | 18      | 21      | 24      | 28      | 26          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 71                     | 133  | 90      | 87      | 66      | 68      | 73      | 72          |
| Abstand .....   | 122                    | 233  | 172     | 133     | 129     | 124     | 110     | 98          |
| Überholen .....   | 40                     | 33   | 36      | 42      | 34      | 28      | 36      | 31          |
| Vorbeifahren .....  | 2                      | –  | –       | 1       | 1       | 2       | 3       | –           |
| Nebeneinanderfahren .....   | 95                     | 100  | 104     | 95      | 85      | 97      | 92      | 103         |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 41                     | –  | 32      | 39      | 31      | 44      | 44      | 77          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                 | 64                     | 33   | 72      | 58      | 62      | 67      | 70      | 62          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                                 | 9                      | –  | 9       | 4       | 9       | 11      | 11      | 5           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                                     | 4                      | –  | 5       | 5       | 6       | 5       | 3       | –           |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....                             | –                      | –  | –       | –       | –       | –       | 1       | –           |
| Ladung, Besetzung .....   | 5                      | 67   | –       | 6       | 3       | 3       | 4       | 10          |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                                       | 102                    | 100  | 131     | 119     | 113     | 90      | 97      | 93          |

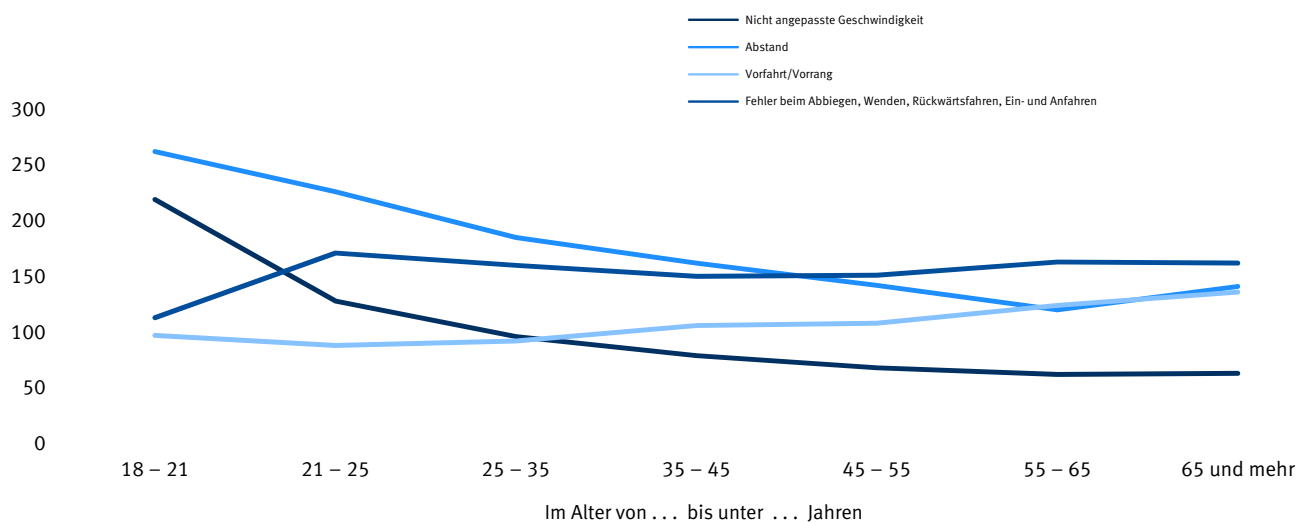
1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2016

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

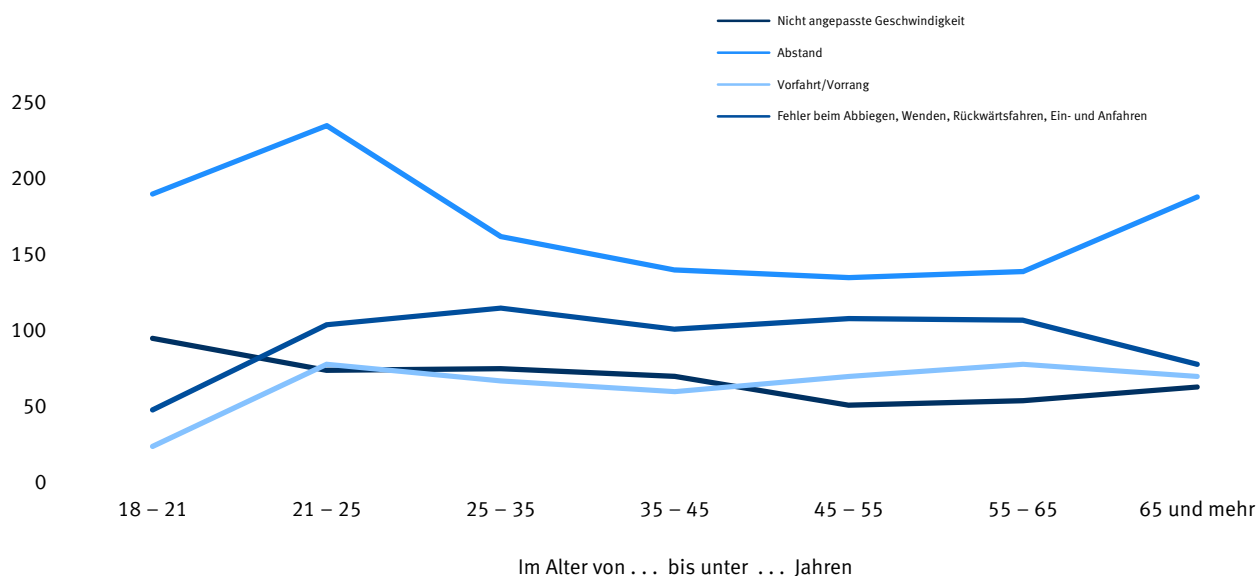


Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis einschl. 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

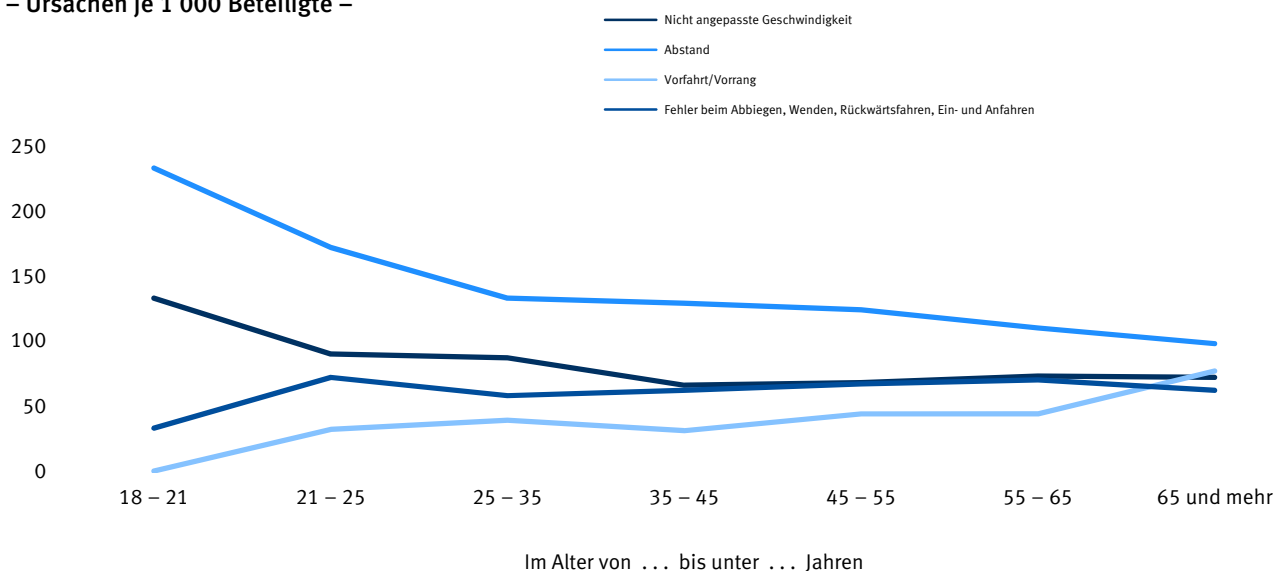


## Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2016

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



# Zeitreihen

## 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016

|            | Bei Unfällen mit Personenschaden |              |       |          |                  |   |                            | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup> |   |                            |
|------------|----------------------------------|--------------|-------|----------|------------------|---|----------------------------|---|---|----------------------------|
|            | Unfälle                          | dabei        |       |          |                  | Beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen | darunter Haupt-verursacher | Unfälle   | Beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen | darunter Haupt-verursacher |
|            |                                  | Verunglückte | davon | Getötete | Schwer-verletzte |   |                            |   |   |                            |
| 1992 ..... | 38 738                           | 53 307       | 1 883 | 13 345   | 38 079           | 42 763                                      | 24 065                     | 41 778  | 47 161                                      | 26 549                     |
| 1993 ..... | 38 477                           | 53 090       | 1 811 | 13 114   | 38 165           | 42 448                                      | 23 856                     | 45 238  | 50 914                                      | 28 687                     |
| 1994 ..... | 41 129                           | 57 190       | 1 888 | 14 187   | 41 115           | 45 902                                      | 25 858                     | 47 471  | 53 673                                      | 30 342                     |
| 1995 ..... | 42 569                           | 59 044       | 1 823 | 14 170   | 43 051           | 47 265                                      | 26 729                     | 18 855  | 20 730                                      | 10 357                     |
| 1996 ..... | 40 543                           | 56 299       | 1 702 | 13 271   | 41 326           | 45 022                                      | 25 604                     | 17 028  | 18 669                                      | 9 161                      |
| 1997 ..... | 41 390                           | 57 285       | 1 698 | 13 012   | 42 575           | 45 992                                      | 26 152                     | 15 807  | 17 467                                      | 8 681                      |
| 1998 ..... | 41 859                           | 57 538       | 1 515 | 12 422   | 43 601           | 46 489                                      | 26 672                     | 15 983  | 17 617                                      | 8 820                      |
| 1999 ..... | 45 482                           | 62 948       | 1 615 | 12 957   | 48 376           | 50 729                                      | 28 954                     | 17 105  | 18 896                                      | 9 485                      |
| 2000 ..... | 43 715                           | 60 742       | 1 696 | 12 084   | 46 962           | 48 573                                      | 28 033                     | 16 324  | 18 059                                      | 8 988                      |
| 2001 ..... | 42 501                           | 58 855       | 1 472 | 11 101   | 46 282           | 47 023                                      | 27 176                     | 16 780  | 18 507                                      | 9 283                      |
| 2002 ..... | 39 629                           | 54 849       | 1 408 | 10 030   | 43 411           | 43 672                                      | 25 144                     | 15 324  | 16 784                                      | 8 334                      |
| 2003 ..... | 38 085                           | 52 505       | 1 379 | 9 743    | 41 383           | 42 088                                      | 24 214                     | 14 726  | 16 144                                      | 8 034                      |
| 2004 ..... | 36 525                           | 50 281       | 1 284 | 9 180    | 39 817           | 40 174                                      | 23 377                     | 14 542  | 15 890                                      | 7 976                      |
| 2005 ..... | 36 642                           | 49 861       | 1 158 | 8 836    | 39 867           | 40 494                                      | 23 688                     | 15 103  | 16 465                                      | 8 477                      |
| 2006 ..... | 36 316                           | 49 257       | 1 197 | 8 808    | 39 252           | 40 185                                      | 23 512                     | 15 018  | 16 590                                      | 8 452                      |
| 2007 ..... | 36 217                           | 48 957       | 1 095 | 8 476    | 39 386           | 40 061                                      | 23 577                     | 14 858  | 16 405                                      | 8 348                      |
| 2008 ..... | 34 430                           | 46 279       | 1 004 | 7 992    | 37 283           | 37 824                                      | 22 541                     | 13 894  | 15 200                                      | 7 681                      |
| 2009 ..... | 32 027                           | 43 081       | 890   | 7 270    | 34 921           | 34 944                                      | 20 854                     | 13 162  | 14 332                                      | 7 300                      |
| 2010 ..... | 33 172                           | 44 940       | 859   | 7 557    | 36 524           | 36 568                                      | 21 749                     | 15 783  | 17 340                                      | 9 373                      |
| 2011 ..... | 32 766                           | 44 232       | 889   | 7 835    | 35 508           | 36 059                                      | 21 358                     | 12 802  | 14 055                                      | 7 167                      |
| 2012 ..... | 30 873                           | 41 874       | 812   | 7 524    | 33 538           | 33 877                                      | 20 186                     | 12 513  | 13 666                                      | 6 906                      |
| 2013 ..... | 30 017                           | 40 746       | 759   | 7 031    | 32 956           | 32 892                                      | 19 468                     | 12 344  | 13 542                                      | 7 002                      |
| 2014 ..... | 29 301                           | 40 357       | 759   | 7 234    | 32 364           | 32 183                                      | 18 988                     | 10 327  | 11 268                                      | 5 666                      |
| 2015 ..... | 29 480                           | 40 230       | 787   | 7 339    | 32 104           | 32 500                                      | 19 260                     | 10 226  | 11 191                                      | 5 712                      |
| 2016 ..... | 29 353                           | 40 257       | 745   | 7 278    | 32 234           | 32 352                                      | 19 022                     | 10 443  | 11 423                                      | 5 777                      |

### Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

|            |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |
|------------|---|---|---|---|---|-------|-------|---|---|---|
| 1992 ..... | X | X | X | X | X | 2 521 | X     | X | X | X |
| 1993 ..... | X | X | X | X | X | 2 445 | X     | X | X | X |
| 1994 ..... | X | X | X | X | X | 2 886 | X     | X | X | X |
| 1995 ..... | X | X | X | X | X | 2 899 | 1 535 | X | X | X |
| 1996 ..... | X | X | X | X | X | 2 764 | 1 457 | X | X | X |
| 1997 ..... | X | X | X | X | X | 2 991 | 1 594 | X | X | X |
| 1998 ..... | X | X | X | X | X | 2 804 | 1 505 | X | X | X |
| 1999 ..... | X | X | X | X | X | 2 947 | 1 557 | X | X | X |
| 2000 ..... | X | X | X | X | X | 2 862 | 1 530 | X | X | X |
| 2001 ..... | X | X | X | X | X | 2 747 | 1 469 | X | X | X |
| 2002 ..... | X | X | X | X | X | 2 611 | 1 349 | X | X | X |
| 2003 ..... | X | X | X | X | X | 2 718 | 1 422 | X | X | X |
| 2004 ..... | X | X | X | X | X | 2 616 | 1 384 | X | X | X |
| 2005 ..... | X | X | X | X | X | 2 743 | 1 438 | X | X | X |
| 2006 ..... | X | X | X | X | X | 2 787 | 1 512 | X | X | X |
| 2007 ..... | X | X | X | X | X | 2 863 | 1 517 | X | X | X |
| 2008 ..... | X | X | X | X | X | 2 503 | 1 329 | X | X | X |
| 2009 ..... | X | X | X | X | X | 2 211 | 1 168 | X | X | X |
| 2010 ..... | X | X | X | X | X | 2 679 | 1 390 | X | X | X |
| 2011 ..... | X | X | X | X | X | 2 799 | 1 473 | X | X | X |
| 2012 ..... | X | X | X | X | X | 2 754 | 1 436 | X | X | X |
| 2013 ..... | X | X | X | X | X | 3 020 | 1 600 | X | X | X |
| 2014 ..... | X | X | X | X | X | 3 197 | 1 655 | X | X | X |
| 2015 ..... | X | X | X | X | X | 3 665 | 1 925 | X | X | X |
| 2016 ..... | X | X | X | X | X | 4 020 | 2 134 | X | X | X |

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### noch 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016

|  | Bei Unfällen mit Personenschaden |              |          |                  |                    |  |                           | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup> |  |                           |
|--|----------------------------------|--------------|----------|------------------|--------------------|--|---------------------------|---|--|---------------------------|
|  | Unfälle                          | dabei        |          |                  |                    | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen | darunter Hauptverursacher | Unfälle   | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen | darunter Hauptverursacher |
|  |                                  | Verunglückte | davon    |                  |                    |  |                           |   |  |                           |
|  |                                  |              | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht - verletzte |  |                           |   |  |                           |
| Insassen <sup>2</sup> von Güterkraftfahrzeugen |                                  |              |          |                  |                    |  |                           |   |  |                           |
| 1992 .....                                     | X                                | 12 153       | 222      | 2 973            | 8 958              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 1993 .....                                     | X                                | 12 250       | 219      | 3 021            | 9 010              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 1994 .....                                     | X                                | 13 497       | 268      | 3 365            | 9 864              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 1995 .....                                     | X                                | 13 967       | 253      | 3 440            | 10 274             | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 1996 .....                                     | X                                | 13 405       | 247      | 3 245            | 9 913              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 1997 .....                                     | X                                | 13 518       | 247      | 3 202            | 10 069             | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 1998 .....                                     | X                                | 13 808       | 244      | 3 081            | 10 483             | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 1999 .....                                     | X                                | 15 258       | 269      | 3 200            | 11 789             | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2000 .....                                     | X                                | 15 008       | 279      | 3 173            | 11 556             | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2001 .....                                     | X                                | 14 609       | 230      | 2 914            | 11 465             | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2002 .....                                     | X                                | 13 539       | 244      | 2 561            | 10 734             | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2003 .....                                     | X                                | 13 047       | 236      | 2 552            | 10 259             | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2004 .....                                     | X                                | 12 003       | 233      | 2 354            | 9 416              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2005 .....                                     | X                                | 12 319       | 213      | 2 342            | 9 764              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2006 .....                                     | X                                | 12 230       | 235      | 2 365            | 9 630              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2007 .....                                     | X                                | 12 315       | 215      | 2 247            | 9 853              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2008 .....                                     | X                                | 11 315       | 183      | 2 079            | 9 053              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2009 .....                                     | X                                | 10 354       | 164      | 1 762            | 8 428              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2010 .....                                     | X                                | 11 539       | 162      | 2 064            | 9 313              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2011 .....                                     | X                                | 10 754       | 174      | 1 975            | 8 605              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2012 .....                                     | X                                | 10 194       | 154      | 1 880            | 8 160              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2013 .....                                     | X                                | 9 952        | 148      | 1 782            | 8 022              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2014 .....                                     | X                                | 9 596        | 143      | 1 882            | 7 571              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2015 .....                                     | X                                | 9 594        | 146      | 1 835            | 7 613              | X  | X                         | X   | X  | X                         |
| 2016 .....                                     | X                                | 9 483        | 133      | 1 832            | 7 518              | X  | X                         | X   | X  | X                         |

#### Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

|            |   |   |   |   |   |     |     |   |     |     |
|------------|---|---|---|---|---|-----|-----|---|-----|-----|
| 1992 ..... | X | X | X | X | X | 362 | 176 | X | 361 | 178 |
| 1993 ..... | X | X | X | X | X | 310 | 139 | X | 409 | 223 |
| 1994 ..... | X | X | X | X | X | 258 | 130 | X | 308 | 147 |
| 1995 ..... | X | X | X | X | X | 264 | 129 | X | 139 | 71  |
| 1996 ..... | X | X | X | X | X | 317 | 154 | X | 141 | 65  |
| 1997 ..... | X | X | X | X | X | 321 | 140 | X | 142 | 65  |
| 1998 ..... | X | X | X | X | X | 305 | 142 | X | 108 | 57  |
| 1999 ..... | X | X | X | X | X | 264 | 135 | X | 133 | 74  |
| 2000 ..... | X | X | X | X | X | 247 | 121 | X | 91  | 45  |
| 2001 ..... | X | X | X | X | X | 211 | 103 | X | 111 | 63  |
| 2002 ..... | X | X | X | X | X | 201 | 94  | X | 88  | 41  |
| 2003 ..... | X | X | X | X | X | 218 | 110 | X | 97  | 49  |
| 2004 ..... | X | X | X | X | X | 225 | 124 | X | 81  | 37  |
| 2005 ..... | X | X | X | X | X | 215 | 121 | X | 106 | 52  |
| 2006 ..... | X | X | X | X | X | 203 | 106 | X | 73  | 35  |
| 2007 ..... | X | X | X | X | X | 171 | 90  | X | 68  | 35  |
| 2008 ..... | X | X | X | X | X | 163 | 82  | X | 80  | 44  |
| 2009 ..... | X | X | X | X | X | 136 | 68  | X | 57  | 27  |
| 2010 ..... | X | X | X | X | X | 159 | 84  | X | 98  | 53  |
| 2011 ..... | X | X | X | X | X | 139 | 66  | X | 56  | 22  |
| 2012 ..... | X | X | X | X | X | 117 | 70  | X | 51  | 26  |
| 2013 ..... | X | X | X | X | X | 138 | 81  | X | 68  | 27  |
| 2014 ..... | X | X | X | X | X | 117 | 69  | X | 46  | 20  |
| 2015 ..... | X | X | X | X | X | 118 | 59  | X | 38  | 15  |
| 2016 ..... | X | X | X | X | X | 115 | 59  | X | 29  | 15  |

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

# Zeitreihen

## 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

|                                    | Deutschland | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
|------------------------------------|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b> |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1992.....                          | 38 738      | 4 148                 | 6 619  | 1 859  | 1 587       | 302    | 1 093   | 3 038  |
| 1993.....                          | 38 477      | 3 671                 | 6 297  | 1 876  | 1 807       | 287    | 1 026   | 2 765  |
| 1994.....                          | 41 129      | 3 522                 | 7 000  | 2 015  | 2 195       | 328    | 1 013   | 2 799  |
| 1995.....                          | 42 569      | 3 911                 | 6 637  | 2 089  | 2 319       | 360    | 1 096   | 2 910  |
| 1996.....                          | 40 543      | 3 734                 | 6 191  | 1 952  | 2 138       | 284    | 981     | 2 764  |
| 1997.....                          | 41 390      | 3 857                 | 6 438  | 2 111  | 2 220       | 342    | 1 036   | 2 704  |
| 1998.....                          | 41 859      | 4 243                 | 6 825  | 1 947  | 1 915       | 358    | 1 120   | 2 760  |
| 1999.....                          | 45 482      | 4 803                 | 7 580  | 1 984  | 1 945       | 348    | 1 241   | 3 092  |
| 2000.....                          | 43 715      | 4 920                 | 7 367  | 1 941  | 1 754       | 370    | 1 287   | 2 930  |
| 2001.....                          | 42 501      | 4 755                 | 7 358  | 1 753  | 1 722       | 363    | 1 237   | 3 112  |
| 2002.....                          | 39 629      | 4 422                 | 6 761  | 1 677  | 1 429       | 380    | 1 204   | 2 927  |
| 2003.....                          | 38 085      | 4 274                 | 6 588  | 1 505  | 1 385       | 309    | 1 153   | 2 904  |
| 2004.....                          | 36 525      | 4 154                 | 6 327  | 1 499  | 1 253       | 302    | 1 117   | 2 753  |
| 2005.....                          | 36 642      | 4 242                 | 6 382  | 1 516  | 1 227       | 264    | 1 052   | 2 803  |
| 2006.....                          | 36 316      | 4 389                 | 6 278  | 1 504  | 1 263       | 295    | 1 018   | 2 671  |
| 2007.....                          | 36 217      | 4 259                 | 6 098  | 1 727  | 1 202       | 252    | 1 022   | 2 709  |
| 2008.....                          | 34 430      | 3 826                 | 5 853  | 1 611  | 1 143       | 320    | 1 114   | 2 600  |
| 2009.....                          | 32 027      | 3 589                 | 5 451  | 1 482  | 1 098       | 299    | 984     | 2 341  |
| 2010.....                          | 33 172      | 3 734                 | 5 901  | 1 413  | 1 129       | 277    | 967     | 2 491  |
| 2011.....                          | 32 766      | 3 718                 | 5 685  | 1 518  | 1 108       | 270    | 914     | 2 434  |
| 2012.....                          | 30 873      | 3 484                 | 5 344  | 1 521  | 1 081       | 269    | 900     | 2 139  |
| 2013.....                          | 30 017      | 3 463                 | 5 294  | 1 438  | 1 068       | 277    | 851     | 2 230  |
| 2014.....                          | 29 301      | 3 329                 | 4 890  | 1 530  | 1 088       | 256    | 918     | 2 165  |
| 2015.....                          | 29 480      | 3 522                 | 4 857  | 1 487  | 995         | 233    | 870     | 2 218  |
| 2016.....                          | 29 353      | 3 393                 | 4 766  | 1 477  | 1 073       | 298    | 909     | 2 131  |
| <b>dabei<br/>Verunglückte</b>      |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1992.....                          | 53 307      | 5 648                 | 9 664  | 2 260  | 2 253       | 370    | 1 456   | 4 267  |
| 1993.....                          | 53 090      | 5 163                 | 8 962  | 2 269  | 2 495       | 381    | 1 392   | 3 906  |
| 1994.....                          | 57 190      | 5 149                 | 10 140 | 2 480  | 3 063       | 407    | 1 353   | 3 947  |
| 1995.....                          | 59 044      | 5 497                 | 9 535  | 2 546  | 3 324       | 459    | 1 439   | 4 138  |
| 1996.....                          | 56 299      | 5 239                 | 8 987  | 2 411  | 2 977       | 367    | 1 347   | 4 023  |
| 1997.....                          | 57 285      | 5 420                 | 9 259  | 2 621  | 3 021       | 440    | 1 375   | 3 760  |
| 1998.....                          | 57 538      | 5 982                 | 9 826  | 2 371  | 2 541       | 451    | 1 487   | 3 820  |
| 1999.....                          | 62 948      | 6 743                 | 11 078 | 2 393  | 2 646       | 454    | 1 688   | 4 384  |
| 2000.....                          | 60 742      | 7 046                 | 10 623 | 2 375  | 2 398       | 472    | 1 749   | 4 155  |
| 2001.....                          | 58 855      | 6 735                 | 10 622 | 2 132  | 2 442       | 461    | 1 647   | 4 359  |
| 2002.....                          | 54 849      | 6 382                 | 9 718  | 2 063  | 1 870       | 485    | 1 606   | 4 059  |
| 2003.....                          | 52 505      | 5 946                 | 9 584  | 1 842  | 1 867       | 378    | 1 483   | 4 086  |
| 2004.....                          | 50 281      | 5 896                 | 9 035  | 1 833  | 1 665       | 378    | 1 470   | 3 842  |
| 2005.....                          | 49 861      | 5 827                 | 8 956  | 1 788  | 1 688       | 337    | 1 395   | 3 991  |
| 2006.....                          | 49 257      | 6 160                 | 8 953  | 1 820  | 1 717       | 369    | 1 330   | 3 637  |
| 2007.....                          | 48 957      | 5 854                 | 8 576  | 2 048  | 1 665       | 308    | 1 301   | 3 647  |
| 2008.....                          | 46 279      | 5 125                 | 8 131  | 1 925  | 1 532       | 415    | 1 392   | 3 559  |
| 2009.....                          | 43 081      | 4 908                 | 7 578  | 1 751  | 1 476       | 348    | 1 260   | 3 261  |
| 2010.....                          | 44 940      | 5 235                 | 8 291  | 1 658  | 1 520       | 347    | 1 234   | 3 429  |
| 2011.....                          | 44 232      | 5 077                 | 7 893  | 1 799  | 1 468       | 315    | 1 195   | 3 359  |
| 2012.....                          | 41 874      | 4 808                 | 7 469  | 1 800  | 1 513       | 345    | 1 167   | 3 030  |
| 2013.....                          | 40 746      | 4 696                 | 7 468  | 1 728  | 1 444       | 355    | 1 094   | 3 199  |
| 2014.....                          | 40 357      | 4 727                 | 6 908  | 1 813  | 1 498       | 321    | 1 192   | 3 015  |
| 2015.....                          | 40 230      | 4 916                 | 6 858  | 1 783  | 1 357       | 285    | 1 105   | 3 051  |
| 2016.....                          | 40 257      | 4 699                 | 6 731  | 1 745  | 1 481       | 362    | 1 174   | 2 994  |
| <b>davon<br/>Getötet</b>           |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1992.....                          | 1 883       | 188                   | 356    | 31     | 122         | 8      | 18      | 150    |
| 1993.....                          | 1 811       | 177                   | 317    | 33     | 132         | 5      | 13      | 124    |
| 1994.....                          | 1 888       | 218                   | 350    | 41     | 126         | 5      | 9       | 132    |
| 1995.....                          | 1 823       | 204                   | 312    | 38     | 116         | 10     | 9       | 106    |
| 1996.....                          | 1 702       | 192                   | 323    | 36     | 108         | 3      | 20      | 118    |
| 1997.....                          | 1 698       | 172                   | 290    | 23     | 119         | 4      | 12      | 94     |
| 1998.....                          | 1 515       | 173                   | 281    | 27     | 82          | 8      | 9       | 111    |
| 1999.....                          | 1 615       | 178                   | 319    | 26     | 96          | 4      | 9       | 113    |
| 2000.....                          | 1 696       | 209                   | 358    | 26     | 72          | 3      | 12      | 128    |
| 2001.....                          | 1 472       | 182                   | 301    | 14     | 75          | 5      | 12      | 108    |
| 2002.....                          | 1 408       | 198                   | 258    | 21     | 67          | 2      | 11      | 106    |
| 2003.....                          | 1 379       | 147                   | 309    | 25     | 63          | 6      | 14      | 107    |
| 2004.....                          | 1 284       | 145                   | 290    | 18     | 59          | 3      | 13      | 94     |
| 2005.....                          | 1 158       | 151                   | 228    | 13     | 51          | 3      | 11      | 94     |
| 2006.....                          | 1 197       | 173                   | 218    | 12     | 67          | 4      | 8       | 74     |
| 2007.....                          | 1 095       | 142                   | 237    | 12     | 68          | 3      | 7       | 71     |
| 2008.....                          | 1 004       | 121                   | 177    | 12     | 53          | 2      | 10      | 80     |
| 2009.....                          | 890         | 114                   | 178    | 12     | 44          | 1      | 8       | 66     |
| 2010.....                          | 859         | 122                   | 191    | 11     | 44          | 4      | 8       | 51     |
| 2011.....                          | 889         | 106                   | 184    | 10     | 52          | 3      | 7       | 56     |
| 2012.....                          | 812         | 122                   | 138    | 11     | 50          | 5      | 10      | 57     |
| 2013.....                          | 759         | 111                   | 158    | 9      | 37          | 1      | 4       | 55     |
| 2014.....                          | 759         | 95                    | 165    | 12     | 40          | –      | 9       | 45     |
| 2015.....                          | 787         | 104                   | 154    | 10     | 52          | 1      | 6       | 55     |
| 2016.....                          | 745         | 95                    | 120    | 17     | 33          | –      | 13      | 56     |



# Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

| Mecklenburg-<br>Vorpommern         | Niedersachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen |
|------------------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b> |               |                         |                     |          |         |                    |                        |           |
| 918                                | 3 724         | 7 548                   | 1 785               | 345      | 1 795   | 1 366              | 1 334                  | 1 277     |
| 1 129                              | 3 640         | 7 469                   | 1 692               | 315      | 2 049   | 1 630              | 1 433                  | 1 391     |
| 1 211                              | 3 824         | 7 689                   | 1 804               | 343      | 2 504   | 1 918              | 1 445                  | 1 519     |
| 1 315                              | 4 482         | 7 599                   | 1 848               | 355      | 2 539   | 1 957              | 1 462                  | 1 690     |
| 1 302                              | 4 232         | 7 148                   | 1 848               | 341      | 2 704   | 1 930              | 1 371                  | 1 623     |
| 1 365                              | 4 380         | 7 409                   | 1 843               | 342      | 2 464   | 1 898              | 1 424                  | 1 557     |
| 1 350                              | 4 488         | 7 532                   | 1 882               | 389      | 2 299   | 1 771              | 1 446                  | 1 534     |
| 1 379                              | 4 670         | 8 248                   | 2 168               | 406      | 2 611   | 1 839              | 1 524                  | 1 644     |
| 1 223                              | 4 741         | 7 771                   | 2 129               | 454      | 2 340   | 1 576              | 1 418                  | 1 494     |
| 1 156                              | 4 610         | 7 654                   | 1 995               | 435      | 2 174   | 1 358              | 1 391                  | 1 428     |
| 1 022                              | 4 315         | 7 023                   | 2 040               | 446      | 2 015   | 1 285              | 1 404                  | 1 279     |
| 956                                | 4 045         | 6 759                   | 1 935               | 446      | 1 931   | 1 318              | 1 331                  | 1 246     |
| 863                                | 3 652         | 6 768                   | 1 906               | 453      | 1 811   | 1 212              | 1 266                  | 1 189     |
| 878                                | 3 957         | 6 624                   | 1 799               | 470      | 1 763   | 1 289              | 1 218                  | 1 158     |
| 800                                | 3 847         | 6 611                   | 1 746               | 422      | 1 811   | 1 250              | 1 257                  | 1 154     |
| 781                                | 4 040         | 6 717                   | 1 734               | 442      | 1 692   | 1 225              | 1 271                  | 1 046     |
| 697                                | 3 914         | 6 316                   | 1 689               | 433      | 1 587   | 1 177              | 1 162                  | 988       |
| 671                                | 3 567         | 5 903                   | 1 589               | 406      | 1 510   | 1 068              | 1 123                  | 946       |
| 724                                | 3 558         | 6 039                   | 1 633               | 447      | 1 523   | 1 103              | 1 279                  | 954       |
| 677                                | 3 452         | 6 073                   | 1 690               | 422      | 1 553   | 1 086              | 1 221                  | 945       |
| 630                                | 3 459         | 5 471                   | 1 524               | 377      | 1 492   | 1 077              | 1 216                  | 889       |
| 642                                | 3 350         | 5 249                   | 1 417               | 330      | 1 430   | 1 065              | 1 138                  | 775       |
| 596                                | 3 254         | 5 279                   | 1 405               | 342      | 1 368   | 988                | 1 130                  | 763       |
| 618                                | 3 349         | 5 270                   | 1 296               | 367      | 1 402   | 1 016              | 1 234                  | 746       |
| 612                                | 3 281         | 5 254                   | 1 390               | 360      | 1 415   | 992                | 1 227                  | 775       |
| <b>dabei</b>                       |               |                         |                     |          |         |                    |                        |           |
| <b>Verunglückte</b>                |               |                         |                     |          |         |                    |                        |           |
| 1 265                              | 5 221         | 10 058                  | 2 434               | 449      | 2 421   | 1 890              | 1 848                  | 1 803     |
| 1 575                              | 5 063         | 10 155                  | 2 375               | 449      | 2 660   | 2 317              | 1 916                  | 2 012     |
| 1 707                              | 5 425         | 10 443                  | 2 507               | 492      | 3 401   | 2 642              | 1 926                  | 2 108     |
| 1 831                              | 6 238         | 10 500                  | 2 621               | 481      | 3 395   | 2 686              | 2 019                  | 2 335     |
| 1 808                              | 5 864         | 9 678                   | 2 650               | 483      | 3 603   | 2 634              | 1 866                  | 2 362     |
| 1 844                              | 6 191         | 9 939                   | 2 631               | 458      | 3 456   | 2 615              | 2 042                  | 2 213     |
| 1 847                              | 6 292         | 10 095                  | 2 604               | 527      | 3 145   | 2 404              | 1 993                  | 2 153     |
| 1 939                              | 6 459         | 11 132                  | 3 021               | 593      | 3 481   | 2 467              | 2 119                  | 2 351     |
| 1 734                              | 6 703         | 10 513                  | 2 970               | 639      | 3 190   | 2 126              | 1 938                  | 2 111     |
| 1 574                              | 6 515         | 10 276                  | 2 731               | 601      | 2 978   | 1 887              | 1 873                  | 2 022     |
| 1 441                              | 6 153         | 9 476                   | 2 775               | 610      | 2 716   | 1 713              | 1 957                  | 1 825     |
| 1 341                              | 5 606         | 8 966                   | 2 722               | 612      | 2 582   | 1 889              | 1 836                  | 1 765     |
| 1 187                              | 5 123         | 9 211                   | 2 558               | 604      | 2 418   | 1 629              | 1 733                  | 1 699     |
| 1 157                              | 5 374         | 8 775                   | 2 507               | 636      | 2 450   | 1 724              | 1 632                  | 1 624     |
| 1 065                              | 5 294         | 8 605                   | 2 367               | 590      | 2 408   | 1 678              | 1 630                  | 1 634     |
| 1 051                              | 5 598         | 8 923                   | 2 390               | 552      | 2 212   | 1 694              | 1 704                  | 1 434     |
| 959                                | 5 356         | 8 409                   | 2 314               | 617      | 2 131   | 1 541              | 1 559                  | 1 314     |
| 910                                | 4 930         | 7 752                   | 2 188               | 576      | 1 934   | 1 450              | 1 487                  | 1 272     |
| 976                                | 4 908         | 7 975                   | 2 194               | 624      | 2 033   | 1 478              | 1 737                  | 1 301     |
| 956                                | 4 657         | 8 093                   | 2 302               | 580      | 2 087   | 1 458              | 1 700                  | 1 293     |
| 826                                | 4 693         | 7 255                   | 2 109               | 491      | 2 014   | 1 501              | 1 609                  | 1 244     |
| 849                                | 4 576         | 7 023                   | 1 962               | 446      | 1 869   | 1 440              | 1 577                  | 1 020     |
| 818                                | 4 639         | 7 251                   | 1 960               | 459      | 1 774   | 1 357              | 1 611                  | 1 014     |
| 878                                | 4 577         | 7 144                   | 1 787               | 460      | 1 879   | 1 402              | 1 712                  | 1 036     |
| 863                                | 4 600         | 7 112                   | 1 871               | 495      | 1 975   | 1 388              | 1 699                  | 1 068     |
| <b>davon</b>                       |               |                         |                     |          |         |                    |                        |           |
| <b>Getötet</b>                     |               |                         |                     |          |         |                    |                        |           |
| 95                                 | 179           | 269                     | 83                  | 11       | 119     | 110                | 57                     | 87        |
| 100                                | 157           | 262                     | 88                  | 18       | 129     | 108                | 54                     | 94        |
| 97                                 | 173           | 256                     | 96                  | 11       | 153     | 107                | 45                     | 69        |
| 99                                 | 178           | 283                     | 93                  | 6        | 135     | 112                | 52                     | 70        |
| 68                                 | 184           | 223                     | 76                  | 8        | 104     | 102                | 38                     | 99        |
| 71                                 | 194           | 258                     | 80                  | 12       | 139     | 93                 | 58                     | 79        |
| 61                                 | 166           | 212                     | 70                  | 12       | 92      | 107                | 38                     | 66        |
| 79                                 | 154           | 241                     | 83                  | 20       | 84      | 79                 | 55                     | 75        |
| 66                                 | 191           | 230                     | 79                  | 13       | 109     | 78                 | 62                     | 60        |
| 50                                 | 165           | 229                     | 67                  | 9        | 91      | 74                 | 38                     | 52        |
| 63                                 | 167           | 201                     | 82                  | 16       | 68      | 60                 | 42                     | 46        |
| 40                                 | 145           | 211                     | 75                  | 8        | 55      | 72                 | 40                     | 62        |
| 35                                 | 144           | 194                     | 58                  | 13       | 57      | 57                 | 48                     | 56        |
| 28                                 | 126           | 186                     | 66                  | 8        | 59      | 53                 | 32                     | 49        |
| 35                                 | 153           | 155                     | 51                  | 13       | 62      | 62                 | 34                     | 76        |
| 25                                 | 135           | 147                     | 51                  | 12       | 45      | 51                 | 43                     | 46        |
| 18                                 | 129           | 167                     | 49                  | 11       | 41      | 52                 | 35                     | 47        |
| 24                                 | 117           | 134                     | 48                  | 6        | 32      | 40                 | 22                     | 44        |
| 16                                 | 100           | 122                     | 44                  | 10       | 41      | 38                 | 22                     | 35        |
| 34                                 | 108           | 139                     | 38                  | 5        | 45      | 36                 | 31                     | 35        |
| 12                                 | 98            | 118                     | 47                  | 6        | 42      | 41                 | 24                     | 31        |
| 18                                 | 95            | 108                     | 26                  | 3        | 41      | 44                 | 22                     | 27        |
| 16                                 | 103           | 109                     | 37                  | 2        | 31      | 42                 | 21                     | 32        |
| 20                                 | 90            | 112                     | 44                  | 7        | 36      | 48                 | 23                     | 25        |
| 21                                 | 108           | 123                     | 26                  | 5        | 45      | 44                 | 19                     | 20        |

# Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

|   | Deutschland | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
|---|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| <b>Schwerverletzte</b>                        |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1992.....                                     | 13 345      | 1 297                 | 2 246  | 278    | 971         | 89     | 125     | 943    |
| 1993.....                                     | 13 114      | 1 138                 | 2 050  | 288    | 1 037       | 50     | 99      | 826    |
| 1994.....                                     | 14 187      | 1 162                 | 2 229  | 314    | 1 146       | 48     | 115     | 859    |
| 1995.....                                     | 14 170      | 1 283                 | 2 166  | 309    | 1 222       | 75     | 130     | 925    |
| 1996.....                                     | 13 271      | 1 124                 | 1 946  | 279    | 1 030       | 58     | 102     | 832    |
| 1997.....                                     | 13 012      | 1 205                 | 1 919  | 276    | 1 006       | 67     | 111     | 731    |
| 1998.....                                     | 12 422      | 1 318                 | 1 972  | 242    | 762         | 51     | 106     | 779    |
| 1999.....                                     | 12 957      | 1 371                 | 2 083  | 276    | 769         | 66     | 135     | 816    |
| 2000.....                                     | 12 084      | 1 386                 | 2 039  | 245    | 644         | 64     | 111     | 767    |
| 2001.....                                     | 11 101      | 1 226                 | 1 948  | 203    | 676         | 44     | 109     | 786    |
| 2002.....                                     | 10 030      | 1 095                 | 1 750  | 186    | 497         | 38     | 82      | 719    |
| 2003.....                                     | 9 743       | 1 078                 | 1 629  | 179    | 545         | 37     | 106     | 645    |
| 2004.....                                     | 9 180       | 1 062                 | 1 590  | 184    | 426         | 41     | 104     | 674    |
| 2005.....                                     | 8 836       | 1 126                 | 1 523  | 164    | 447         | 33     | 109     | 638    |
| 2006.....                                     | 8 808       | 1 060                 | 1 461  | 198    | 546         | 55     | 120     | 608    |
| 2007.....                                     | 8 476       | 1 027                 | 1 409  | 182    | 447         | 27     | 90      | 605    |
| 2008.....                                     | 7 992       | 914                   | 1 407  | 163    | 394         | 35     | 107     | 563    |
| 2009.....                                     | 7 270       | 852                   | 1 286  | 165    | 334         | 27     | 102     | 502    |
| 2010.....                                     | 7 557       | 891                   | 1 404  | 161    | 422         | 35     | 83      | 568    |
| 2011.....                                     | 7 835       | 954                   | 1 325  | 193    | 367         | 36     | 105     | 580    |
| 2012.....                                     | 7 524       | 867                   | 1 295  | 207    | 384         | 40     | 76      | 552    |
| 2013.....                                     | 7 031       | 942                   | 1 229  | 185    | 418         | 34     | 84      | 563    |
| 2014.....                                     | 7 234       | 937                   | 1 135  | 223    | 388         | 31     | 97      | 538    |
| 2015.....                                     | 7 339       | 995                   | 1 186  | 198    | 327         | 38     | 98      | 503    |
| 2016.....                                     | 7 278       | 947                   | 1 124  | 227    | 374         | 43     | 86      | 536    |
| <b>Leichtverletzte</b>                        |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1992.....                                     | 38 079      | 4 163                 | 7 062  | 1 951  | 1 160       | 293    | 1 313   | 3 174  |
| 1993.....                                     | 38 165      | 3 848                 | 6 595  | 1 948  | 1 326       | 326    | 1 280   | 2 956  |
| 1994.....                                     | 41 115      | 3 769                 | 7 561  | 2 125  | 1 791       | 354    | 1 229   | 2 956  |
| 1995.....                                     | 43 051      | 4 010                 | 7 057  | 2 199  | 1 986       | 374    | 1 300   | 3 107  |
| 1996.....                                     | 41 326      | 3 923                 | 6 718  | 2 096  | 1 839       | 306    | 1 225   | 3 073  |
| 1997.....                                     | 42 575      | 4 043                 | 7 050  | 2 322  | 1 896       | 369    | 1 252   | 2 935  |
| 1998.....                                     | 43 601      | 4 491                 | 7 573  | 2 102  | 1 697       | 392    | 1 372   | 2 930  |
| 1999.....                                     | 48 376      | 5 194                 | 8 676  | 2 091  | 1 781       | 384    | 1 544   | 3 455  |
| 2000.....                                     | 46 962      | 5 451                 | 8 226  | 2 104  | 1 682       | 405    | 1 626   | 3 260  |
| 2001.....                                     | 46 282      | 5 327                 | 8 373  | 1 915  | 1 691       | 412    | 1 526   | 3 465  |
| 2002.....                                     | 43 411      | 5 089                 | 7 710  | 1 856  | 1 306       | 445    | 1 513   | 3 234  |
| 2003.....                                     | 41 383      | 4 721                 | 7 646  | 1 638  | 1 259       | 335    | 1 363   | 3 334  |
| 2004.....                                     | 39 817      | 4 689                 | 7 155  | 1 631  | 1 180       | 334    | 1 353   | 3 074  |
| 2005.....                                     | 39 867      | 4 550                 | 7 205  | 1 611  | 1 190       | 301    | 1 275   | 3 259  |
| 2006.....                                     | 39 252      | 4 927                 | 7 274  | 1 610  | 1 104       | 310    | 1 202   | 2 955  |
| 2007.....                                     | 39 386      | 4 685                 | 6 930  | 1 854  | 1 150       | 278    | 1 204   | 2 971  |
| 2008.....                                     | 37 283      | 4 090                 | 6 547  | 1 750  | 1 085       | 378    | 1 275   | 2 916  |
| 2009.....                                     | 34 921      | 3 942                 | 6 114  | 1 574  | 1 098       | 320    | 1 150   | 2 693  |
| 2010.....                                     | 36 524      | 4 222                 | 6 696  | 1 486  | 1 054       | 308    | 1 143   | 2 810  |
| 2011.....                                     | 35 508      | 4 017                 | 6 384  | 1 596  | 1 049       | 276    | 1 083   | 2 723  |
| 2012.....                                     | 33 538      | 3 819                 | 6 036  | 1 582  | 1 079       | 300    | 1 081   | 2 421  |
| 2013.....                                     | 32 956      | 3 643                 | 6 081  | 1 534  | 989         | 320    | 1 006   | 2 581  |
| 2014.....                                     | 32 364      | 3 695                 | 5 608  | 1 578  | 1 070       | 290    | 1 086   | 2 432  |
| 2015.....                                     | 32 104      | 3 817                 | 5 518  | 1 575  | 978         | 246    | 1 001   | 2 493  |
| 2016.....                                     | 32 234      | 3 657                 | 5 487  | 1 501  | 1 074       | 319    | 1 075   | 2 402  |
| <b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden</b> |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1995.....                                     | 18 855      | 1 853                 | 2 015  | 515    | 1 294       | 105    | 246     | 1 279  |
| 1996.....                                     | 17 028      | 1 962                 | 1 988  | 464    | 1 150       | 50     | 219     | 1 109  |
| 1997.....                                     | 15 807      | 2 217                 | 1 799  | 293    | 956         | 74     | 215     | 1 013  |
| 1998.....                                     | 15 983      | 2 339                 | 2 006  | 241    | 886         | 77     | 250     | 1 055  |
| 1999.....                                     | 17 105      | 2 642                 | 2 223  | 206    | 912         | 93     | 303     | 1 207  |
| 2000.....                                     | 16 324      | 2 498                 | 2 204  | 191    | 750         | 79     | 360     | 1 103  |
| 2001.....                                     | 16 780      | 2 571                 | 2 248  | 175    | 761         | 78     | 325     | 1 162  |
| 2002.....                                     | 15 324      | 2 381                 | 1 977  | 150    | 548         | 72     | 262     | 1 074  |
| 2003.....                                     | 14 726      | 2 219                 | 1 976  | 147    | 538         | 67     | 253     | 1 105  |
| 2004.....                                     | 14 542      | 2 210                 | 1 395  | 177    | 501         | 46     | 307     | 1 085  |
| 2005.....                                     | 15 103      | 2 335                 | 1 917  | 150    | 533         | 39     | 307     | 1 038  |
| 2006.....                                     | 15 018      | 2 343                 | 2 049  | 167    | 452         | 69     | 330     | 1 127  |
| 2007.....                                     | 14 858      | 2 331                 | 1 971  | 162    | 460         | 51     | 338     | 1 131  |
| 2008.....                                     | 13 894      | 2 158                 | 1 921  | 168    | 476         | 62     | 369     | 1 034  |
| 2009.....                                     | 13 162      | 1 990                 | 1 812  | 172    | 481         | 61     | 374     | 937    |
| 2010.....                                     | 15 783      | 2 347                 | 2 167  | 163    | 897         | 48     | 362     | 1 154  |
| 2011.....                                     | 12 802      | 2 087                 | 1 693  | 161    | 542         | 31     | 334     | 1 037  |
| 2012.....                                     | 12 513      | 1 986                 | 1 765  | 156    | 644         | 31     | 300     | 1 024  |
| 2013.....                                     | 12 344      | 2 106                 | 1 669  | 123    | 675         | 32     | 339     | 1 060  |
| 2014.....                                     | 10 327      | 1 795                 | 1 394  | 130    | 578         | 125    | 298     | 924    |
| 2015.....                                     | 10 226      | 1 740                 | 1 451  | 124    | 453         | 64     | 306     | 941    |
| 2016.....                                     | 10 443      | 1 782                 | 1 438  | 111    | 571         | 64     | 330     | 902    |

# Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

| Mecklenburg-<br>Vorpommern                    | Niedersachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen |
|---|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| <b>Schwerverletzte</b>                        |               |                         |                     |          |         |                    |                        |           |
| 435   | 1 266         | 2 422                   | 621                 | 60       | 931     | 668                | 335                    | 658       |
| 521   | 1 116         | 2 469                   | 611                 | 76       | 1 001   | 753                | 359                    | 720       |
| 572   | 1 198         | 2 568                   | 657                 | 68       | 1 216   | 898                | 388                    | 749       |
| 547   | 1 291         | 2 567                   | 660                 | 87       | 1 028   | 808                | 333                    | 739       |
| 549   | 1 176         | 2 363                   | 678                 | 64       | 1 176   | 804                | 351                    | 739       |
| 537   | 1 233         | 2 339                   | 651                 | 60       | 1 091   | 790                | 376                    | 620       |
| 492   | 1 168         | 2 345                   | 612                 | 66       | 916     | 651                | 322                    | 620       |
| 494   | 1 149         | 2 373                   | 695                 | 71       | 959     | 686                | 347                    | 667       |
| 393   | 1 213         | 2 184                   | 668                 | 61       | 828     | 578                | 335                    | 568       |
| 381   | 1 119         | 2 023                   | 524                 | 63       | 753     | 484                | 272                    | 490       |
| 322   | 1 028         | 1 783                   | 551                 | 77       | 675     | 447                | 290                    | 490       |
| 330   | 951           | 1 763                   | 517                 | 66       | 644     | 515                | 279                    | 459       |
| 268   | 850           | 1 789                   | 484                 | 50       | 546     | 407                | 251                    | 454       |
| 237   | 805           | 1 616                   | 508                 | 60       | 540     | 407                | 240                    | 383       |
| 221   | 908           | 1 593                   | 423                 | 47       | 561     | 406                | 220                    | 381       |
| 200   | 882           | 1 654                   | 380                 | 52       | 510     | 461                | 226                    | 324       |
| 171   | 843           | 1 560                   | 409                 | 63       | 480     | 346                | 199                    | 338       |
| 180   | 813           | 1 397                   | 347                 | 63       | 464     | 292                | 174                    | 272       |
| 191   | 731           | 1 380                   | 405                 | 60       | 425     | 323                | 195                    | 283       |
| 198   | 757           | 1 437                   | 427                 | 76       | 497     | 342                | 252                    | 289       |
| 188   | 784           | 1 300                   | 403                 | 58       | 503     | 350                | 228                    | 289       |
| 162   | 693           | 1 166                   | 354                 | 49       | 418     | 339                | 202                    | 193       |
| 130   | 745           | 1 360                   | 361                 | 61       | 431     | 343                | 225                    | 229       |
| 178   | 715           | 1 388                   | 327                 | 55       | 453     | 359                | 255                    | 264       |
| 177   | 740           | 1 330                   | 325                 | 63       | 488     | 345                | 232                    | 241       |
| <b>Leichtverletzte</b>                        |               |                         |                     |          |         |                    |                        |           |
| 735   | 3 776         | 7 367                   | 1 730               | 378      | 1 371   | 1 112              | 1 436                  | 1 058     |
| 954   | 3 790         | 7 424                   | 1 676               | 355      | 1 530   | 1 456              | 1 503                  | 1 198     |
| 1 038   | 4 054         | 7 619                   | 1 754               | 413      | 2 032   | 1 637              | 1 493                  | 1 290     |
| 1 185   | 4 769         | 7 650                   | 1 868               | 388      | 2 232   | 1 766              | 1 634                  | 1 526     |
| 1 191   | 4 504         | 7 092                   | 1 896               | 411      | 2 323   | 1 728              | 1 477                  | 1 524     |
| 1 236   | 4 764         | 7 342                   | 1 900               | 386      | 2 226   | 1 732              | 1 608                  | 1 514     |
| 1 294   | 4 958         | 7 538                   | 1 922               | 449      | 2 137   | 1 646              | 1 633                  | 1 467     |
| 1 366   | 5 156         | 8 518                   | 2 243               | 502      | 2 438   | 1 702              | 1 717                  | 1 609     |
| 1 275   | 5 299         | 8 099                   | 2 223               | 565      | 2 253   | 1 470              | 1 541                  | 1 483     |
| 1 143   | 5 231         | 8 024                   | 2 140               | 529      | 2 134   | 1 329              | 1 563                  | 1 480     |
| 1 056   | 4 958         | 7 492                   | 2 142               | 517      | 1 973   | 1 206              | 1 625                  | 1 289     |
| 971   | 4 510         | 6 992                   | 2 130               | 538      | 1 883   | 1 302              | 1 517                  | 1 244     |
| 884   | 4 129         | 7 228                   | 2 016               | 541      | 1 815   | 1 165              | 1 434                  | 1 189     |
| 892   | 4 443         | 6 973                   | 1 933               | 568      | 1 851   | 1 264              | 1 360                  | 1 192     |
| 809   | 4 233         | 6 857                   | 1 893               | 530      | 1 785   | 1 210              | 1 376                  | 1 177     |
| 826   | 4 581         | 7 122                   | 1 959               | 488      | 1 657   | 1 182              | 1 435                  | 1 064     |
| 770   | 4 384         | 6 682                   | 1 856               | 543      | 1 610   | 1 143              | 1 325                  | 929       |
| 706   | 4 000         | 6 221                   | 1 793               | 507      | 1 438   | 1 118              | 1 291                  | 956       |
| 769   | 4 077         | 6 473                   | 1 745               | 554      | 1 567   | 1 117              | 1 520                  | 983       |
| 724   | 3 792         | 6 517                   | 1 837               | 499      | 1 545   | 1 080              | 1 417                  | 969       |
| 626   | 3 811         | 5 837                   | 1 659               | 427      | 1 469   | 1 110              | 1 357                  | 924       |
| 669   | 3 788         | 5 749                   | 1 582               | 394      | 1 410   | 1 057              | 1 353                  | 800       |
| 672   | 3 791         | 5 782                   | 1 562               | 396      | 1 312   | 972                | 1 365                  | 753       |
| 680   | 3 772         | 5 644                   | 1 416               | 398      | 1 390   | 995                | 1 434                  | 747       |
| 665   | 3 752         | 5 659                   | 1 520               | 427      | 1 442   | 999                | 1 448                  | 807       |
| <b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden</b> |               |                         |                     |          |         |                    |                        |           |
| 1 001   | 1 648         | 2 941                   | 1 138               | 127      | 2 071   | 1 057              | 468                    | 1 097     |
| 829   | 1 512         | 2 677                   | 990                 | 111      | 1 538   | 1 047              | 417                    | 965       |
| 717   | 1 431         | 2 723                   | 1 016               | 105      | 1 218   | 884                | 408                    | 738       |
| 667   | 1 334         | 2 951                   | 1 049               | 108      | 1 049   | 841                | 472                    | 658       |
| 681   | 1 415         | 3 302                   | 1 039               | 110      | 1 034   | 810                | 486                    | 642       |
| 586   | 1 292         | 3 455                   | 1 030               | 125      | 970     | 670                | 483                    | 528       |
| 599   | 1 374         | 3 457                   | 1 296               | 165      | 988     | 607                | 447                    | 527       |
| 606   | 1 140         | 3 189                   | 1 289               | 160      | 1 071   | 537                | 448                    | 420       |
| 534   | 1 021         | 3 031                   | 1 115               | 152      | 1 124   | 537                | 432                    | 475       |
| 467   | 1 002         | 3 220                   | 1 225               | 184      | 1 195   | 546                | 437                    | 545       |
| 484   | 1 047         | 3 075                   | 1 199               | 147      | 1 153   | 634                | 461                    | 584       |
| 415   | 999           | 3 030                   | 1 209               | 190      | 1 031   | 639                | 444                    | 524       |
| 394   | 1 058         | 3 154                   | 1 116               | 191      | 940     | 597                | 427                    | 537       |
| 360   | 985           | 2 985                   | 1 046               | 178      | 806     | 530                | 399                    | 417       |
| 345   | 1 011         | 2 667                   | 971                 | 167      | 790     | 548                | 388                    | 448       |
| 375   | 1 321         | 2 799                   | 1 167               | 148      | 950     | 736                | 549                    | 600       |
| 294   | 906           | 2 404                   | 1 005               | 151      | 770     | 504                | 442                    | 441       |
| 259   | 978           | 2 115                   | 912                 | 153      | 855     | 499                | 402                    | 434       |
| 276   | 904           | 1 982                   | 923                 | 155      | 781     | 505                | 412                    | 402       |
| 238   | 803           | 1 322                   | 767                 | 153      | 634     | 492                | 346                    | 328       |
| 256   | 921           | 1 235                   | 769                 | 130      | 623     | 493                | 363                    | 357       |
| 214   | 838           | 1 438                   | 853                 | 166      | 671     | 401                | 344                    | 320       |

# Zeitreihen

## 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern

|   | Deutschland | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
|---|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| <b>Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden</b> |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1992.....   | 42 763      | 4 609                 | 7 234  | 1 982  | 1 776       | 341    | 1 190   | 3 409  |
| 1993.....   | 42 448      | 4 082                 | 6 899  | 1 996  | 2 044       | 311    | 1 116   | 3 053  |
| 1994.....   | 45 902      | 3 977                 | 7 704  | 2 163  | 2 554       | 366    | 1 122   | 3 151  |
| 1995.....   | 47 265      | 4 351                 | 7 338  | 2 229  | 2 634       | 401    | 1 216   | 3 255  |
| 1996.....   | 45 022      | 4 183                 | 6 868  | 2 071  | 2 468       | 298    | 1 069   | 3 076  |
| 1997.....   | 45 992      | 4 359                 | 7 110  | 2 250  | 2 527       | 368    | 1 147   | 3 047  |
| 1998.....   | 46 489      | 4 790                 | 7 585  | 2 060  | 2 146       | 409    | 1 231   | 3 082  |
| 1999.....   | 50 729      | 5 421                 | 8 484  | 2 089  | 2 177       | 395    | 1 348   | 3 519  |
| 2000.....   | 48 573      | 5 575                 | 8 147  | 2 050  | 1 955       | 397    | 1 431   | 3 296  |
| 2001.....   | 47 023      | 5 368                 | 8 139  | 1 850  | 1 905       | 397    | 1 352   | 3 439  |
| 2002.....   | 43 672      | 4 960                 | 7 524  | 1 758  | 1 592       | 414    | 1 310   | 3 228  |
| 2003.....   | 42 088      | 4 809                 | 7 345  | 1 582  | 1 531       | 335    | 1 274   | 3 210  |
| 2004.....   | 40 174      | 4 596                 | 6 985  | 1 570  | 1 359       | 342    | 1 216   | 3 052  |
| 2005.....   | 40 494      | 4 729                 | 7 105  | 1 583  | 1 348       | 293    | 1 165   | 3 149  |
| 2006.....   | 40 185      | 4 932                 | 7 059  | 1 573  | 1 409       | 330    | 1 112   | 2 974  |
| 2007.....   | 40 061      | 4 797                 | 6 792  | 1 807  | 1 376       | 279    | 1 112   | 3 029  |
| 2008.....   | 37 824      | 4 232                 | 6 481  | 1 681  | 1 272       | 355    | 1 196   | 2 880  |
| 2009.....   | 34 944      | 3 936                 | 5 988  | 1 539  | 1 190       | 314    | 1 064   | 2 624  |
| 2010.....   | 36 568      | 4 153                 | 6 532  | 1 455  | 1 235       | 299    | 1 045   | 2 751  |
| 2011.....   | 36 059      | 4 157                 | 6 321  | 1 595  | 1 235       | 290    | 975     | 2 691  |
| 2012.....   | 33 877      | 3 848                 | 5 882  | 1 578  | 1 188       | 301    | 962     | 2 380  |
| 2013.....   | 32 892      | 3 867                 | 5 818  | 1 486  | 1 170       | 294    | 936     | 2 508  |
| 2014.....   | 32 183      | 3 715                 | 5 339  | 1 587  | 1 221       | 277    | 985     | 2 442  |
| 2015.....   | 32 500      | 3 918                 | 5 353  | 1 547  | 1 110       | 247    | 937     | 2 454  |
| 2016.....   | 32 352      | 3 793                 | 5 312  | 1 532  | 1 196       | 322    | 978     | 2 384  |
| <b>darunter Hauptverursacher</b>  |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1992.....   | 24 065      | 2 520                 | 4 124  | 1 205  | 967         | 218    | 748     | 1 829  |
| 1993.....   | 23 856      | 2 215                 | 3 874  | 1 228  | 1 124       | 198    | 728     | 1 613  |
| 1994.....   | 25 858      | 2 194                 | 4 361  | 1 307  | 1 393       | 225    | 681     | 1 662  |
| 1995.....   | 26 729      | 2 398                 | 4 120  | 1 336  | 1 466       | 257    | 790     | 1 731  |
| 1996.....   | 25 604      | 2 286                 | 3 893  | 1 277  | 1 396       | 214    | 709     | 1 633  |
| 1997.....   | 26 152      | 2 352                 | 4 052  | 1 372  | 1 424       | 243    | 720     | 1 642  |
| 1998.....   | 26 672      | 2 619                 | 4 296  | 1 341  | 1 230       | 251    | 785     | 1 644  |
| 1999.....   | 28 954      | 3 023                 | 4 771  | 1 285  | 1 260       | 241    | 884     | 1 897  |
| 2000.....   | 28 033      | 3 177                 | 4 719  | 1 301  | 1 117       | 272    | 893     | 1 761  |
| 2001.....   | 27 176      | 2 991                 | 4 703  | 1 160  | 1 085       | 265    | 875     | 1 911  |
| 2002.....   | 25 144      | 2 824                 | 4 254  | 1 087  | 870         | 266    | 852     | 1 804  |
| 2003.....   | 24 214      | 2 674                 | 4 144  | 1 005  | 907         | 202    | 806     | 1 790  |
| 2004.....   | 23 377      | 2 626                 | 4 052  | 1 002  | 784         | 214    | 790     | 1 654  |
| 2005.....   | 23 688      | 2 738                 | 4 109  | 1 054  | 760         | 183    | 758     | 1 755  |
| 2006.....   | 23 512      | 2 834                 | 4 047  | 980    | 770         | 206    | 751     | 1 695  |
| 2007.....   | 23 577      | 2 798                 | 3 895  | 1 163  | 757         | 184    | 733     | 1 781  |
| 2008.....   | 22 541      | 2 461                 | 3 814  | 1 126  | 781         | 239    | 808     | 1 661  |
| 2009.....   | 20 854      | 2 330                 | 3 543  | 988    | 691         | 212    | 705     | 1 493  |
| 2010.....   | 21 749      | 2 391                 | 3 760  | 956    | 746         | 205    | 694     | 1 640  |
| 2011.....   | 21 358      | 2 390                 | 3 659  | 1 044  | 697         | 193    | 655     | 1 580  |
| 2012.....   | 20 186      | 2 258                 | 3 482  | 1 032  | 703         | 187    | 620     | 1 320  |
| 2013.....   | 19 468      | 2 225                 | 3 353  | 985    | 729         | 186    | 634     | 1 427  |
| 2014.....   | 18 988      | 2 158                 | 3 069  | 1 010  | 709         | 176    | 664     | 1 396  |
| 2015.....   | 19 260      | 2 222                 | 3 055  | 1 048  | 671         | 171    | 618     | 1 376  |
| 2016.....   | 19 022      | 2 205                 | 2 993  | 1 025  | 664         | 224    | 668     | 1 349  |

# Zeitreihen

noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern

| Mecklenburg-<br>Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen |
|----------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
|----------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

|       |       |       |       |     |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 985   | 4 170 | 8 264 | 1 989 | 364 | 1 989 | 1 558 | 1 433 | 1 470 |
| 1 225 | 4 074 | 8 223 | 1 873 | 333 | 2 241 | 1 851 | 1 534 | 1 593 |
| 1 325 | 4 388 | 8 543 | 1 996 | 355 | 2 785 | 2 192 | 1 536 | 1 745 |
| 1 452 | 5 028 | 8 391 | 2 043 | 377 | 2 830 | 2 221 | 1 562 | 1 937 |
| 1 404 | 4 797 | 7 856 | 2 051 | 362 | 3 005 | 2 210 | 1 469 | 1 835 |
| 1 491 | 4 940 | 8 191 | 2 044 | 365 | 2 702 | 2 165 | 1 541 | 1 745 |
| 1 482 | 5 098 | 8 280 | 2 068 | 422 | 2 520 | 2 019 | 1 567 | 1 730 |
| 1 519 | 5 227 | 9 183 | 2 444 | 426 | 2 869 | 2 095 | 1 664 | 1 869 |
| 1 335 | 5 322 | 8 613 | 2 417 | 492 | 2 591 | 1 718 | 1 548 | 1 686 |
|       |       |       |       |     |       |       |       |       |
| 1 265 | 5 151 | 8 463 | 2 219 | 468 | 2 388 | 1 497 | 1 526 | 1 596 |
| 1 123 | 4 729 | 7 751 | 2 283 | 469 | 2 150 | 1 409 | 1 523 | 1 449 |
| 1 018 | 4 477 | 7 488 | 2 131 | 478 | 2 118 | 1 472 | 1 442 | 1 378 |
| 945   | 4 062 | 7 449 | 2 104 | 472 | 1 987 | 1 322 | 1 372 | 1 341 |
| 946   | 4 422 | 7 292 | 2 002 | 513 | 1 886 | 1 442 | 1 312 | 1 307 |
| 841   | 4 316 | 7 249 | 1 953 | 452 | 1 951 | 1 380 | 1 344 | 1 310 |
| 841   | 4 573 | 7 385 | 1 909 | 471 | 1 816 | 1 339 | 1 370 | 1 165 |
| 743   | 4 426 | 6 881 | 1 863 | 464 | 1 701 | 1 310 | 1 264 | 1 075 |
| 724   | 3 962 | 6 393 | 1 729 | 431 | 1 619 | 1 179 | 1 200 | 1 052 |
| 777   | 4 033 | 6 612 | 1 814 | 482 | 1 681 | 1 232 | 1 382 | 1 085 |
|       |       |       |       |     |       |       |       |       |
| 730   | 3 864 | 6 629 | 1 881 | 447 | 1 682 | 1 206 | 1 318 | 1 038 |
| 679   | 3 891 | 5 949 | 1 683 | 395 | 1 612 | 1 229 | 1 319 | 981   |
| 698   | 3 727 | 5 682 | 1 555 | 343 | 1 539 | 1 189 | 1 215 | 865   |
| 642   | 3 679 | 5 737 | 1 543 | 376 | 1 469 | 1 133 | 1 203 | 835   |
| 665   | 3 783 | 5 809 | 1 438 | 395 | 1 505 | 1 166 | 1 339 | 834   |
| 657   | 3 711 | 5 752 | 1 519 | 382 | 1 521 | 1 131 | 1 305 | 857   |

## darunter Hauptverursacher

|     |       |       |       |     |       |       |     |       |
|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| 503 | 2 475 | 4 808 | 1 039 | 201 | 1 067 | 805   | 833 | 723   |
| 662 | 2 320 | 4 804 | 1 001 | 213 | 1 208 | 952   | 897 | 819   |
| 724 | 2 465 | 4 990 | 1 103 | 227 | 1 551 | 1 137 | 917 | 921   |
| 842 | 2 900 | 4 828 | 1 062 | 245 | 1 591 | 1 224 | 920 | 1 019 |
| 806 | 2 750 | 4 570 | 1 092 | 219 | 1 715 | 1 185 | 838 | 1 021 |
| 877 | 2 838 | 4 743 | 1 102 | 225 | 1 515 | 1 191 | 893 | 963   |
| 869 | 2 985 | 4 864 | 1 097 | 273 | 1 456 | 1 096 | 924 | 942   |
| 875 | 2 985 | 5 426 | 1 343 | 260 | 1 656 | 1 121 | 932 | 995   |
| 795 | 2 998 | 5 090 | 1 297 | 298 | 1 544 | 955   | 914 | 902   |
|     |       |       |       |     |       |       |     |       |
| 742 | 2 964 | 4 957 | 1 287 | 276 | 1 345 | 788   | 926 | 901   |
| 651 | 2 770 | 4 439 | 1 234 | 298 | 1 259 | 788   | 929 | 819   |
| 596 | 2 625 | 4 373 | 1 176 | 306 | 1 238 | 770   | 849 | 753   |
| 546 | 2 364 | 4 420 | 1 221 | 308 | 1 162 | 681   | 829 | 724   |
| 597 | 2 613 | 4 365 | 1 114 | 313 | 1 028 | 795   | 818 | 688   |
| 499 | 2 512 | 4 370 | 1 098 | 276 | 1 166 | 769   | 826 | 713   |
| 475 | 2 637 | 4 462 | 1 054 | 294 | 1 082 | 766   | 843 | 653   |
| 472 | 2 529 | 4 143 | 1 106 | 279 | 994   | 740   | 774 | 614   |
| 424 | 2 356 | 3 871 | 1 025 | 273 | 935   | 656   | 757 | 595   |
| 479 | 2 355 | 4 057 | 1 029 | 273 | 999   | 721   | 841 | 603   |
|     |       |       |       |     |       |       |     |       |
| 436 | 2 313 | 3 986 | 1 049 | 270 | 995   | 684   | 801 | 606   |
| 429 | 2 322 | 3 607 | 951   | 246 | 957   | 675   | 812 | 585   |
| 437 | 2 153 | 3 427 | 906   | 218 | 906   | 691   | 739 | 452   |
| 389 | 2 120 | 3 503 | 862   | 228 | 867   | 626   | 754 | 457   |
| 389 | 2 268 | 3 501 | 863   | 248 | 908   | 637   | 823 | 462   |
| 408 | 2 143 | 3 418 | 867   | 245 | 884   | 618   | 828 | 483   |

# Zeitreihen

noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern

|   | Deutschland | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
|---|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| <b>Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden</b> |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1995.....   | 20 730      | 2 044                 | 2 188  | 547    | 1 444       | 112    | 273     | 1 407  |
| 1996.....   | 18 669      | 2 149                 | 2 152  | 505    | 1 290       | 53     | 238     | 1 189  |
| 1997.....   | 17 467      | 2 464                 | 1 944  | 314    | 1 059       | 81     | 232     | 1 141  |
| 1998.....   | 17 617      | 2 644                 | 2 206  | 263    | 964         | 86     | 261     | 1 171  |
| 1999.....   | 18 896      | 2 967                 | 2 436  | 225    | 999         | 99     | 337     | 1 341  |
| 2000.....   | 18 059      | 2 839                 | 2 420  | 201    | 817         | 91     | 407     | 1 228  |
| 2001.....   | 18 507      | 2 871                 | 2 465  | 187    | 831         | 81     | 347     | 1 281  |
| 2002.....   | 16 784      | 2 670                 | 2 166  | 162    | 591         | 77     | 284     | 1 197  |
| 2003.....   | 16 144      | 2 503                 | 2 155  | 157    | 573         | 74     | 275     | 1 215  |
| 2004.....   | 15 890      | 2 453                 | 1 542  | 187    | 542         | 47     | 335     | 1 185  |
| 2005.....   | 16 465      | 2 578                 | 2 081  | 158    | 582         | 44     | 334     | 1 131  |
| 2006.....   | 16 590      | 2 656                 | 2 245  | 184    | 506         | 78     | 358     | 1 235  |
| 2007.....   | 16 405      | 2 656                 | 2 159  | 176    | 505         | 56     | 369     | 1 250  |
| 2008.....   | 15 200      | 2 389                 | 2 091  | 179    | 521         | 69     | 405     | 1 126  |
| 2009.....   | 14 332      | 2 188                 | 1 956  | 185    | 523         | 67     | 413     | 1 038  |
| 2010.....   | 17 340      | 2 615                 | 2 386  | 176    | 990         | 52     | 391     | 1 260  |
| 2011.....   | 14 055      | 2 327                 | 1 844  | 179    | 593         | 32     | 359     | 1 129  |
| 2012.....   | 13 666      | 2 211                 | 1 911  | 164    | 706         | 41     | 322     | 1 128  |
| 2013.....   | 13 542      | 2 328                 | 1 836  | 131    | 720         | 33     | 364     | 1 171  |
| 2014.....   | 11 268      | 1 980                 | 1 507  | 139    | 630         | 135    | 322     | 1 001  |
| 2015.....   | 11 191      | 1 898                 | 1 597  | 130    | 494         | 72     | 330     | 1 025  |
| 2016.....   | 11 423      | 1 963                 | 1 548  | 119    | 637         | 70     | 357     | 998    |
| <b>darunter<br/>Hauptverursacher</b>  |             |                       |        |        |             |        |         |        |
| 1995.....   | 10 357      | 990                   | 1 058  | 243    | 745         | 57     | 136     | 674    |
| 1996.....   | 9 161       | 1 066                 | 1 015  | 218    | 639         | 29     | 114     | 594    |
| 1997.....   | 8 681       | 1 242                 | 938    | 126    | 531         | 44     | 115     | 550    |
| 1998.....   | 8 820       | 1 301                 | 1 098  | 113    | 497         | 51     | 125     | 543    |
| 1999.....   | 9 485       | 1 474                 | 1 204  | 88     | 529         | 46     | 170     | 660    |
| 2000.....   | 8 988       | 1 425                 | 1 205  | 84     | 421         | 42     | 186     | 607    |
| 2001.....   | 9 283       | 1 410                 | 1 184  | 92     | 439         | 46     | 183     | 656    |
| 2002.....   | 8 334       | 1 309                 | 1 033  | 72     | 308         | 42     | 129     | 589    |
| 2003.....   | 8 034       | 1 237                 | 1 086  | 64     | 308         | 33     | 132     | 592    |
| 2004.....   | 7 976       | 1 224                 | 740    | 72     | 294         | 14     | 163     | 604    |
| 2005.....   | 8 477       | 1 278                 | 1 065  | 65     | 344         | 23     | 164     | 627    |
| 2006.....   | 8 452       | 1 340                 | 1 118  | 78     | 247         | 44     | 192     | 651    |
| 2007.....   | 8 348       | 1 305                 | 1 069  | 66     | 280         | 26     | 198     | 691    |
| 2008.....   | 7 681       | 1 245                 | 1 036  | 78     | 276         | 33     | 221     | 580    |
| 2009.....   | 7 300       | 1 092                 | 970    | 80     | 308         | 36     | 229     | 498    |
| 2010.....   | 9 373       | 1 367                 | 1 225  | 79     | 603         | 25     | 195     | 696    |
| 2011.....   | 7 167       | 1 193                 | 903    | 83     | 321         | 19     | 198     | 598    |
| 2012.....   | 6 906       | 1 113                 | 946    | 70     | 387         | 18     | 152     | 579    |
| 2013.....   | 7 002       | 1 210                 | 899    | 60     | 416         | 13     | 198     | 613    |
| 2014.....   | 5 666       | 958                   | 728    | 65     | 343         | 72     | 166     | 486    |
| 2015.....   | 5 712       | 929                   | 787    | 67     | 290         | 37     | 178     | 517    |
| 2016.....   | 5 777       | 952                   | 750    | 55     | 338         | 34     | 185     | 504    |

# Zeitreihen

noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern

| Mecklenburg-<br>Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen |
|----------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
|----------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

|       |       |       |       |     |       |       |     |       |
|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| 1 096 | 1 854 | 3 237 | 1 246 | 133 | 2 296 | 1 157 | 493 | 1 203 |
| 901   | 1 683 | 2 937 | 1 082 | 117 | 1 710 | 1 142 | 447 | 1 074 |
| 779   | 1 612 | 3 040 | 1 119 | 107 | 1 340 | 971   | 452 | 812   |
| 741   | 1 514 | 3 201 | 1 159 | 109 | 1 142 | 921   | 513 | 722   |
| 743   | 1 572 | 3 653 | 1 130 | 122 | 1 134 | 899   | 529 | 710   |
| 633   | 1 443 | 3 804 | 1 125 | 131 | 1 094 | 712   | 519 | 595   |
| 653   | 1 534 | 3 845 | 1 434 | 173 | 1 076 | 656   | 491 | 582   |
| 655   | 1 260 | 3 468 | 1 420 | 164 | 1 153 | 580   | 481 | 456   |
| 579   | 1 132 | 3 296 | 1 232 | 161 | 1 224 | 576   | 472 | 520   |
| 494   | 1 137 | 3 503 | 1 330 | 195 | 1 289 | 584   | 477 | 590   |
| 520   | 1 151 | 3 331 | 1 339 | 156 | 1 227 | 686   | 499 | 648   |
| 448   | 1 140 | 3 296 | 1 342 | 203 | 1 131 | 717   | 484 | 567   |
| 439   | 1 190 | 3 442 | 1 220 | 204 | 1 018 | 653   | 461 | 607   |
| 384   | 1 116 | 3 250 | 1 142 | 188 | 856   | 589   | 436 | 459   |
| 370   | 1 121 | 2 867 | 1 036 | 175 | 870   | 601   | 418 | 504   |
| 403   | 1 482 | 3 028 | 1 272 | 156 | 1 033 | 830   | 611 | 655   |
| 325   | 1 022 | 2 634 | 1 098 | 162 | 837   | 555   | 476 | 483   |
| 276   | 1 103 | 2 279 | 990   | 162 | 906   | 554   | 435 | 478   |
| 307   | 1 009 | 2 151 | 1 006 | 166 | 849   | 559   | 455 | 457   |
| 250   | 900   | 1 440 | 842   | 162 | 686   | 538   | 370 | 366   |
| 268   | 1 044 | 1 351 | 840   | 137 | 670   | 547   | 400 | 388   |
| 236   | 947   | 1 541 | 933   | 178 | 722   | 449   | 372 | 353   |

## darunter Hauptverursacher

|     |     |       |     |     |       |     |     |     |
|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| 555 | 967 | 1 699 | 643 | 76  | 1 086 | 579 | 262 | 587 |
| 448 | 869 | 1 499 | 531 | 64  | 801   | 536 | 220 | 518 |
| 397 | 815 | 1 533 | 571 | 56  | 652   | 509 | 204 | 398 |
| 399 | 766 | 1 679 | 592 | 51  | 564   | 434 | 274 | 333 |
| 396 | 794 | 1 878 | 602 | 58  | 574   | 453 | 247 | 312 |
| 320 | 699 | 1 965 | 580 | 55  | 511   | 359 | 282 | 247 |
| 371 | 760 | 1 931 | 759 | 94  | 526   | 309 | 252 | 271 |
| 344 | 646 | 1 770 | 716 | 94  | 559   | 272 | 243 | 208 |
| 313 | 570 | 1 612 | 664 | 83  | 593   | 275 | 238 | 234 |
| 263 | 541 | 1 779 | 722 | 104 | 614   | 286 | 264 | 292 |
| 304 | 582 | 1 729 | 697 | 87  | 607   | 343 | 254 | 308 |
| 244 | 563 | 1 714 | 721 | 104 | 547   | 379 | 249 | 261 |
| 245 | 620 | 1 712 | 644 | 105 | 509   | 341 | 245 | 292 |
| 204 | 555 | 1 662 | 584 | 91  | 379   | 288 | 222 | 227 |
| 189 | 565 | 1 448 | 585 | 93  | 427   | 318 | 213 | 249 |
| 249 | 808 | 1 571 | 716 | 88  | 551   | 481 | 341 | 378 |
| 175 | 516 | 1 341 | 557 | 84  | 396   | 280 | 243 | 260 |
| 158 | 565 | 1 114 | 521 | 80  | 466   | 279 | 225 | 233 |
| 174 | 481 | 1 097 | 547 | 84  | 417   | 306 | 228 | 259 |
| 148 | 466 | 723   | 443 | 84  | 333   | 291 | 180 | 180 |
| 150 | 523 | 693   | 440 | 80  | 333   | 274 | 196 | 218 |
| 133 | 478 | 793   | 475 | 103 | 352   | 236 | 190 | 199 |

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.1 Alle Beteiligten

|                    | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup> |              |                     |                     |                      |                       |                       |                | Sattelzug-<br>maschinen | Zug-<br>maschinen | Übrige<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|-------------------|---|
|                    |           | zusammen  | bis 2 000 kg | 2 001 –<br>3 500 kg | 3 501 –<br>7 500 kg | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001 kg<br>und mehr | ohne<br>Angabe |                         |                   |   |
| Insgesamt          |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                         |                   |   |
| 1991 .....         | 41 984    | 36 206  | 1 820        | 8 353               | 6 440               | 2 078                | 3 861                 | 7 291                 | 6 363          | 4 801                   | 413               | 564                                     |
| 1992 .....         | 42 763    | 36 899  | 2 008        | 10 188              | 6 537               | 1 885                | 3 557                 | 7 776                 | 4 948          | 4 989                   | 349               | 526                                     |
| 1993 .....         | 42 448    | 36 464  | 2 241        | 10 736              | 6 165               | 1 758                | 3 277                 | 7 838                 | 4 449          | 5 084                   | 352               | 548                                     |
| 1994 .....         | 45 902    | 39 085  | 2 502        | 11 655              | 6 454               | 1 766                | 3 300                 | 8 482                 | 4 926          | 5 848                   | 343               | 626                                     |
| 1995 .....         | 47 265    | 40 380  | 2 993        | 12 470              | 7 051               | 1 239                | 1 869                 | 8 426                 | 6 332          | 5 537                   | 503               | 845                                     |
| 1996 .....         | 45 022    | 38 046  | 3 086        | 11 706              | 6 390               | 1 188                | 1 499                 | 7 942                 | 6 235          | 5 722                   | 451               | 803                                     |
| 1997 .....         | 45 992    | 38 906  | 3 446        | 12 528              | 6 451               | 1 164                | 1 345                 | 8 387                 | 5 585          | 5 887                   | 388               | 811                                     |
| 1998 .....         | 46 489    | 39 338  | 3 710        | 13 277              | 6 399               | 1 158                | 1 251                 | 8 347                 | 5 196          | 5 954                   | 401               | 796                                     |
| 1999 .....         | 50 729    | 42 806  | 4 151        | 15 308              | 6 860               | 1 144                | 1 231                 | 8 932                 | 5 180          | 6 655                   | 395               | 873                                     |
| 2000 .....         | 48 573    | 39 722  | 4 134        | 15 752              | 6 457               | 1 002                | 876                   | 7 517                 | 3 984          | 7 577                   | 343               | 931                                     |
| 2001 .....         | 47 023    | 38 478  | 4 326        | 16 352              | 5 808               | 1 002                | 778                   | 6 609                 | 3 603          | 7 438                   | 257               | 850                                     |
| 2002 .....         | 43 672    | 35 620  | 3 967        | 14 888              | 4 974               | 903                  | 529                   | 5 723                 | 4 636          | 6 974                   | 282               | 796                                     |
| 2003 .....         | 42 088    | 33 845  | 3 967        | 14 490              | 4 724               | 913                  | 463                   | 5 536                 | 3 752          | 7 196                   | 262               | 785                                     |
| 2004 .....         | 40 174    | 32 159  | 3 736        | 14 338              | 4 367               | 979                  | 401                   | 5 077                 | 3 261          | 6 996                   | 264               | 755                                     |
| 2005 .....         | 40 494    | 31 907  | 3 590        | 14 569              | 4 222               | 1 092                | 324                   | 4 883                 | 3 227          | 7 426                   | 294               | 867                                     |
| 2006 .....         | 40 185    | 31 512  | 3 389        | 14 635              | 4 120               | 1 130                | 262                   | 4 753                 | 3 223          | 7 522                   | 278               | 873                                     |
| 2007 .....         | 40 061    | 31 505  | 3 315        | 15 500              | 3 827               | 1 048                | 233                   | 4 379                 | 3 203          | 7 475                   | 251               | 830                                     |
| 2008 .....         | 37 824    | 29 516  | 3 071        | 15 050              | 3 484               | 1 108                | 221                   | 4 102                 | 2 480          | 7 012                   | 446               | 850                                     |
| 2009 .....         | 34 944    | 27 448  | 2 681        | 14 306              | 3 129               | 1 151                | 180                   | 3 741                 | 2 260          | 6 077                   | 523               | 896                                     |
| 2010 .....         | 36 568    | 28 132  | 2 626        | 15 072              | 3 013               | 1 159                | 163                   | 3 734                 | 2 365          | 7 052                   | 502               | 882                                     |
| 2011 .....         | 36 059    | 27 867  | 2 486        | 15 209              | 2 919               | 1 183                | 162                   | 3 625                 | 2 283          | 6 919                   | 424               | 849                                     |
| 2012 .....         | 33 877    | 26 273  | 2 117        | 14 331              | 2 626               | 1 171                | 177                   | 3 567                 | 2 284          | 6 471                   | 332               | 801                                     |
| 2013 .....         | 32 892    | 24 918  | 1 906        | 13 483              | 2 474               | 1 236                | 150                   | 3 458                 | 2 211          | 6 888                   | 325               | 761                                     |
| 2014 .....         | 32 183    | 24 123  | 16 110       |                     | 8 013               |                      |                       | .                     | 6 906          | 232                     | 922               |   |
| 2015 .....         | 32 500    | 24 054  | 15 834       |                     | 8 220               |                      |                       | .                     | 7 352          | 246                     | 848               |   |
| 2016 .....         | 32 352    | 23 519  | 15 435       |                     | 8 084               |                      |                       | .                     | 7 614          | 266                     | 953               |   |
| dar.: mit Anhänger |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                         |                   |   |
| 1991 .....         | 8 473     | 8 473   | 36           | 337                 | 467                 | 613                  | 1 679                 | 4 099                 | 1 242          | X                       | X                 | X                                       |
| 1992 .....         | 7 950     | 7 950   | 24           | 356                 | 494                 | 492                  | 1 478                 | 4 231                 | 875            | X                       | X                 | X                                       |
| 1993 .....         | 7 530     | 7 530   | 35           | 378                 | 433                 | 447                  | 1 222                 | 4 222                 | 793            | X                       | X                 | X                                       |
| 1994 .....         | 8 056     | 8 056   | 34           | 410                 | 526                 | 411                  | 1 276                 | 4 596                 | 803            | X                       | X                 | X                                       |
| 1995 .....         | 8 728     | 8 728   | 67           | 544                 | 543                 | 313                  | 772                   | 4 492                 | 1 997          | X                       | X                 | X                                       |
| 1996 .....         | 8 108     | 8 108   | 45           | 507                 | 470                 | 287                  | 621                   | 4 259                 | 1 919          | X                       | X                 | X                                       |
| 1997 .....         | 8 274     | 8 274   | 56           | 517                 | 497                 | 294                  | 551                   | 4 669                 | 1 690          | X                       | X                 | X                                       |
| 1998 .....         | 8 036     | 8 036   | 44           | 568                 | 496                 | 287                  | 516                   | 4 585                 | 1 540          | X                       | X                 | X                                       |
| 1999 .....         | 8 313     | 8 313   | 54           | 680                 | 529                 | 221                  | 465                   | 4 832                 | 1 532          | X                       | X                 | X                                       |
| 2000 .....         | 6 996     | 6 996   | 53           | 650                 | 469                 | 182                  | 283                   | 3 966                 | 1 393          | X                       | X                 | X                                       |
| 2001 .....         | 6 102     | 6 102   | 68           | 629                 | 479                 | 152                  | 230                   | 3 328                 | 1 216          | X                       | X                 | X                                       |
| 2002 .....         | 5 536     | 5 536   | 43           | 564                 | 415                 | 136                  | 145                   | 2 907                 | 1 326          | X                       | X                 | X                                       |
| 2003 .....         | 5 025     | 5 025   | 53           | 580                 | 412                 | 127                  | 129                   | 2 641                 | 1 083          | X                       | X                 | X                                       |
| 2004 .....         | 4 644     | 4 644   | 32           | 541                 | 388                 | 134                  | 105                   | 2 482                 | 962            | X                       | X                 | X                                       |
| 2005 .....         | 4 732     | 4 732   | 36           | 552                 | 392                 | 143                  | 79                    | 2 456                 | 1 074          | X                       | X                 | X                                       |
| 2006 .....         | 4 685     | 4 685   | 45           | 575                 | 392                 | 154                  | 68                    | 2 375                 | 1 076          | X                       | X                 | X                                       |
| 2007 .....         | 4 439     | 4 439   | 39           | 607                 | 367                 | 118                  | 62                    | 2 158                 | 1 088          | X                       | X                 | X                                       |
| 2008 .....         | 4 020     | 4 020   | 46           | 571                 | 331                 | 144                  | 37                    | 2 049                 | 842            | X                       | X                 | X                                       |
| 2009 .....         | 3 627     | 3 627   | 51           | 530                 | 314                 | 129                  | 34                    | 1 855                 | 714            | X                       | X                 | X                                       |
| 2010 .....         | 3 631     | 3 631   | 38           | 521                 | 282                 | 117                  | 28                    | 1 890                 | 755            | X                       | X                 | X                                       |
| 2011 .....         | 3 644     | 3 644   | 37           | 578                 | 324                 | 137                  | 30                    | 1 758                 | 780            | X                       | X                 | X                                       |
| 2012 .....         | 3 862     | 3 862   | 35           | 562                 | 436                 | 188                  | 38                    | 1 795                 | 808            | X                       | X                 | X                                       |
| 2013 .....         | 3 492     | 3 492   | 24           | 620                 | 291                 | 148                  | 18                    | 1 628                 | 763            | X                       | X                 | X                                       |
| 2014 .....         | 3 460     | 3 460   | 772          |                     | 2 688               |                      |                       | .                     | X              | X                       | X                 |   |
| 2015 .....         | 3 447     | 3 447   | 833          |                     | 2 614               |                      |                       | .                     | X              | X                       | X                 |   |
| 2016 .....         | 3 463     | 3 463   | 844          |                     | 2 619               |                      |                       | .                     | X              | X                       | X                 |   |

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.



## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.2 Hauptverursacher

|                    | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup> |              |                     |                     |                      |                       |                       |                | Sattel-<br>zug-<br>maschinen | Zug-<br>maschinen | Übrige<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
|                    |           | zusammen  | bis 2 000 kg | 2 001 –<br>3 500 kg | 3 501 –<br>7 500 kg | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001 kg<br>und mehr | ohne<br>Angabe |                              |                   |   |
| Insgesamt          |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 23 259    | 20 200  | 1 009        | 4 916               | 3 750               | 1 097                | 1 974                 | 3 784                 | 3 670          | 2 510                        | 222               | 327                                     |
| 1992 .....         | 24 065    | 20 991  | 1 100        | 6 039               | 3 909               | 992                  | 1 877                 | 4 076                 | 2 998          | 2 583                        | 203               | 288                                     |
| 1993 .....         | 23 856    | 20 767  | 1 320        | 6 410               | 3 585               | 950                  | 1 704                 | 4 050                 | 2 748          | 2 581                        | 213               | 295                                     |
| 1994 .....         | 25 858    | 22 243  | 1 381        | 6 959               | 3 703               | 934                  | 1 717                 | 4 428                 | 3 121          | 3 062                        | 192               | 361                                     |
| 1995 .....         | 26 729    | 23 119  | 1 707        | 7 543               | 4 155               | 650                  | 980                   | 4 273                 | 3 811          | 2 874                        | 273               | 463                                     |
| 1996 .....         | 25 604    | 21 945  | 1 778        | 7 091               | 3 744               | 618                  | 770                   | 4 131                 | 3 813          | 2 940                        | 248               | 471                                     |
| 1997 .....         | 26 152    | 22 508  | 1 925        | 7 641               | 3 786               | 613                  | 704                   | 4 352                 | 3 487          | 3 016                        | 206               | 422                                     |
| 1998 .....         | 26 672    | 22 941  | 2 101        | 8 150               | 3 825               | 627                  | 680                   | 4 309                 | 3 249          | 3 094                        | 215               | 422                                     |
| 1999 .....         | 28 954    | 24 884  | 2 318        | 9 483               | 4 060               | 569                  | 633                   | 4 545                 | 3 276          | 3 379                        | 214               | 477                                     |
| 2000 .....         | 28 033    | 23 366  | 2 404        | 9 793               | 3 785               | 549                  | 435                   | 3 903                 | 2 497          | 3 945                        | 200               | 522                                     |
| 2001 .....         | 27 176    | 22 816  | 2 474        | 10 199              | 3 490               | 507                  | 417                   | 3 400                 | 2 329          | 3 732                        | 144               | 484                                     |
| 2002 .....         | 25 144    | 20 965  | 2 244        | 9 263               | 2 953               | 495                  | 284                   | 2 906                 | 2 820          | 3 578                        | 166               | 435                                     |
| 2003 .....         | 24 214    | 20 011  | 2 329        | 9 014               | 2 680               | 485                  | 230                   | 2 886                 | 2 387          | 3 638                        | 148               | 417                                     |
| 2004 .....         | 23 377    | 19 256  | 2 216        | 8 978               | 2 586               | 557                  | 211                   | 2 612                 | 2 096          | 3 563                        | 148               | 410                                     |
| 2005 .....         | 23 688    | 19 136  | 2 129        | 9 200               | 2 443               | 592                  | 177                   | 2 545                 | 2 050          | 3 883                        | 164               | 505                                     |
| 2006 .....         | 23 512    | 18 883  | 2 027        | 9 140               | 2 395               | 614                  | 129                   | 2 497                 | 2 081          | 3 942                        | 161               | 526                                     |
| 2007 .....         | 23 577    | 19 005  | 1 977        | 9 688               | 2 254               | 583                  | 124                   | 2 281                 | 2 098          | 3 932                        | 147               | 493                                     |
| 2008 .....         | 22 541    | 18 081  | 1 869        | 9 726               | 2 005               | 613                  | 116                   | 2 137                 | 1 615          | 3 680                        | 283               | 497                                     |
| 2009 .....         | 20 854    | 16 918  | 1 654        | 9 227               | 1 840               | 646                  | 89                    | 1 955                 | 1 507          | 3 098                        | 326               | 512                                     |
| 2010 .....         | 21 749    | 17 235  | 1 628        | 9 563               | 1 719               | 642                  | 93                    | 2 020                 | 1 570          | 3 718                        | 295               | 501                                     |
| 2011 .....         | 21 358    | 17 037  | 1 499        | 9 711               | 1 658               | 668                  | 95                    | 1 943                 | 1 463          | 3 564                        | 263               | 494                                     |
| 2012 .....         | 20 186    | 16 142  | 1 298        | 9 143               | 1 520               | 667                  | 101                   | 1 921                 | 1 492          | 3 383                        | 192               | 469                                     |
| 2013 .....         | 19 468    | 15 232  | 1 136        | 8 612               | 1 441               | 702                  | 77                    | 1 808                 | 1 456          | 3 596                        | 193               | 447                                     |
| 2014 .....         | 18 988    | 14 756  | 10 271       |                     | 4 485               |                      |                       | .                     | 3 573          | 140                          | 519               |   |
| 2015 .....         | 19 260    | 14 869  | 10 159       |                     | 4 710               |                      |                       | .                     | 3 792          | 145                          | 454               |   |
| 2016 .....         | 19 022    | 14 498  | 9 943        |                     | 4 555               |                      |                       | .                     | 3 849          | 141                          | 534               |   |
| dar.: mit Anhänger |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 4 134     | 4 134   | 17           | 207                 | 236                 | 294                  | 792                   | 1 957                 | 631            | X                            | X                 | X                                       |
| 1992 .....         | 3 822     | 3 822   | 15           | 210                 | 268                 | 217                  | 683                   | 1 982                 | 447            | X                            | X                 | X                                       |
| 1993 .....         | 3 680     | 3 680   | 21           | 238                 | 227                 | 209                  | 576                   | 1 994                 | 415            | X                            | X                 | X                                       |
| 1994 .....         | 3 993     | 3 993   | 15           | 247                 | 268                 | 196                  | 601                   | 2 212                 | 454            | X                            | X                 | X                                       |
| 1995 .....         | 4 307     | 4 307   | 33           | 325                 | 295                 | 148                  | 368                   | 2 091                 | 1 047          | X                            | X                 | X                                       |
| 1996 .....         | 4 074     | 4 074   | 22           | 318                 | 245                 | 144                  | 282                   | 2 029                 | 1 034          | X                            | X                 | X                                       |
| 1997 .....         | 4 169     | 4 169   | 32           | 324                 | 275                 | 145                  | 292                   | 2 182                 | 919            | X                            | X                 | X                                       |
| 1998 .....         | 4 054     | 4 054   | 25           | 340                 | 271                 | 154                  | 259                   | 2 183                 | 822            | X                            | X                 | X                                       |
| 1999 .....         | 4 125     | 4 125   | 25           | 432                 | 274                 | 98                   | 212                   | 2 252                 | 832            | X                            | X                 | X                                       |
| 2000 .....         | 3 480     | 3 480   | 35           | 385                 | 242                 | 90                   | 130                   | 1 869                 | 729            | X                            | X                 | X                                       |
| 2001 .....         | 2 993     | 2 993   | 31           | 368                 | 265                 | 61                   | 107                   | 1 501                 | 660            | X                            | X                 | X                                       |
| 2002 .....         | 2 737     | 2 737   | 21           | 333                 | 214                 | 70                   | 68                    | 1 351                 | 680            | X                            | X                 | X                                       |
| 2003 .....         | 2 544     | 2 544   | 36           | 349                 | 197                 | 52                   | 55                    | 1 270                 | 585            | X                            | X                 | X                                       |
| 2004 .....         | 2 285     | 2 285   | 17           | 320                 | 209                 | 64                   | 48                    | 1 135                 | 492            | X                            | X                 | X                                       |
| 2005 .....         | 2 396     | 2 396   | 20           | 302                 | 201                 | 63                   | 40                    | 1 176                 | 594            | X                            | X                 | X                                       |
| 2006 .....         | 2 389     | 2 389   | 26           | 333                 | 214                 | 73                   | 29                    | 1 117                 | 597            | X                            | X                 | X                                       |
| 2007 .....         | 2 322     | 2 322   | 21           | 363                 | 205                 | 63                   | 33                    | 1 043                 | 594            | X                            | X                 | X                                       |
| 2008 .....         | 2 004     | 2 004   | 24           | 334                 | 158                 | 66                   | 15                    | 959                   | 448            | X                            | X                 | X                                       |
| 2009 .....         | 1 855     | 1 855   | 23           | 313                 | 165                 | 75                   | 15                    | 873                   | 391            | X                            | X                 | X                                       |
| 2010 .....         | 1 925     | 1 925   | 25           | 310                 | 146                 | 61                   | 14                    | 936                   | 433            | X                            | X                 | X                                       |
| 2011 .....         | 1 822     | 1 822   | 17           | 317                 | 155                 | 63                   | 18                    | 837                   | 415            | X                            | X                 | X                                       |
| 2012 .....         | 1 979     | 1 979   | 19           | 290                 | 222                 | 91                   | 17                    | 892                   | 448            | X                            | X                 | X                                       |
| 2013 .....         | 1 748     | 1 748   | 13           | 334                 | 133                 | 72                   | 8                     | 755                   | 433            | X                            | X                 | X                                       |
| 2014 .....         | 1 761     | 1 761   | 417          |                     | 1 344               |                      |                       | .                     | X              | X                            | X                 |   |
| 2015 .....         | 1 823     | 1 823   | 481          |                     | 1 342               |                      |                       | .                     | X              | X                            | X                 |   |
| 2016 .....         | 1 756     | 1 756   | 462          |                     | 1 294               |                      |                       | .                     | X              | X                            |                   |   |

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

|                    | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup> |              |                     |                     |                      |                       |                       |                | Sattel-<br>zug-<br>maschinen | Zug-<br>maschinen | Übrige<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
|                    |           | zusammen  | bis 2 000 kg | 2 001 –<br>3 500 kg | 3 501 –<br>7 500 kg | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001 kg<br>und mehr | ohne<br>Angabe |                              |                   |   |
| Insgesamt          |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 55,4      | 55,8  | 55,4         | 58,9                | 58,2                | 52,8                 | 51,1                  | 51,9                  | 57,7           | 52,3                         | 53,8              | 58,0                                    |
| 1992 .....         | 56,3      | 56,9  | 54,8         | 59,3                | 59,8                | 52,6                 | 52,8                  | 52,4                  | 60,6           | 51,8                         | 58,2              | 54,8                                    |
| 1993 .....         | 56,2      | 57,0  | 58,9         | 59,7                | 58,2                | 54,0                 | 52,0                  | 51,7                  | 61,8           | 50,8                         | 60,5              | 53,8                                    |
| 1994 .....         | 56,3      | 56,9  | 55,2         | 59,7                | 57,4                | 52,9                 | 52,0                  | 52,2                  | 63,4           | 52,4                         | 56,0              | 57,7                                    |
| 1995 .....         | 56,6      | 57,3  | 57,0         | 60,5                | 58,9                | 52,5                 | 52,4                  | 50,7                  | 60,2           | 51,9                         | 54,3              | 54,8                                    |
| 1996 .....         | 56,9      | 57,7  | 57,6         | 60,6                | 58,6                | 52,0                 | 51,4                  | 52,0                  | 61,2           | 51,4                         | 55,0              | 58,7                                    |
| 1997 .....         | 56,9      | 57,9  | 55,9         | 61,0                | 58,7                | 52,7                 | 52,3                  | 51,9                  | 62,4           | 51,2                         | 53,1              | 52,0                                    |
| 1998 .....         | 57,4      | 58,3  | 56,6         | 61,4                | 59,8                | 54,1                 | 54,4                  | 51,6                  | 62,5           | 52,0                         | 53,6              | 53,0                                    |
| 1999 .....         | 57,1      | 58,1  | 55,8         | 61,9                | 59,2                | 49,7                 | 51,4                  | 50,9                  | 63,2           | 50,8                         | 54,2              | 54,6                                    |
| 2000 .....         | 57,7      | 58,8  | 58,2         | 62,2                | 58,6                | 54,8                 | 49,7                  | 51,9                  | 62,7           | 52,1                         | 58,3              | 56,1                                    |
| 2001 .....         | 57,8      | 59,3  | 57,2         | 62,4                | 60,1                | 50,6                 | 53,6                  | 51,4                  | 64,6           | 50,2                         | 56,0              | 56,9                                    |
| 2002 .....         | 57,6      | 58,9  | 56,6         | 62,2                | 59,4                | 54,8                 | 53,7                  | 50,8                  | 60,8           | 51,3                         | 58,9              | 54,6                                    |
| 2003 .....         | 57,5      | 59,1  | 58,7         | 62,2                | 56,7                | 53,1                 | 49,7                  | 52,1                  | 63,6           | 50,6                         | 56,5              | 53,1                                    |
| 2004 .....         | 58,2      | 59,9  | 59,3         | 62,6                | 59,2                | 56,9                 | 52,6                  | 51,4                  | 64,3           | 50,9                         | 56,1              | 54,3                                    |
| 2005 .....         | 58,5      | 60,0  | 59,3         | 63,1                | 57,9                | 54,2                 | 54,6                  | 52,1                  | 63,5           | 52,3                         | 55,8              | 58,2                                    |
| 2006 .....         | 58,5      | 59,9  | 59,8         | 62,5                | 58,1                | 54,3                 | 49,2                  | 52,5                  | 64,6           | 52,4                         | 57,9              | 60,3                                    |
| 2007 .....         | 58,9      | 60,3  | 59,6         | 62,5                | 58,9                | 55,6                 | 53,2                  | 52,1                  | 65,5           | 52,6                         | 58,6              | 59,4                                    |
| 2008 .....         | 59,6      | 61,3  | 60,9         | 64,6                | 57,5                | 55,3                 | 52,5                  | 52,1                  | 65,1           | 52,5                         | 63,5              | 58,5                                    |
| 2009 .....         | 59,7      | 61,6  | 61,7         | 64,5                | 58,8                | 56,1                 | 49,4                  | 52,3                  | 66,7           | 51,0                         | 62,3              | 57,1                                    |
| 2010 .....         | 59,5      | 61,3  | 62,0         | 63,4                | 57,1                | 55,4                 | 57,1                  | 54,1                  | 66,4           | 52,7                         | 58,8              | 56,8                                    |
| 2011 .....         | 59,2      | 61,1  | 60,3         | 63,9                | 56,8                | 56,5                 | 58,6                  | 53,6                  | 64,1           | 51,5                         | 62,0              | 58,2                                    |
| 2012 .....         | 59,6      | 61,4  | 61,3         | 63,8                | 57,9                | 57,0                 | 57,1                  | 53,9                  | 65,3           | 52,3                         | 57,8              | 58,6                                    |
| 2013 .....         | 59,2      | 61,1  | 59,6         | 63,9                | 58,2                | 56,8                 | 51,3                  | 52,3                  | 65,9           | 52,2                         | 59,4              | 58,7                                    |
| 2014 .....         | 59,0      | 61,2  | 63,8         |                     | 56,0                |                      |                       |                       | ·              | 51,7                         | 60,3              | 56,3                                    |
| 2015 .....         | 59,3      | 61,8  | 64,2         |                     | 57,3                |                      |                       |                       | ·              | 51,6                         | 58,9              | 53,5                                    |
| 2016 .....         | 58,8      | 61,6  | 64,4         |                     | 56,3                |                      |                       |                       | ·              | 50,6                         | 53,0              | 56,0                                    |
| dar.: mit Anhänger |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 48,8      | 48,8  | 47,2         | 61,4                | 50,5                | 48,0                 | 47,2                  | 47,7                  | 50,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 1992 .....         | 48,1      | 48,1  | 62,5         | 59,0                | 54,3                | 44,1                 | 46,2                  | 46,8                  | 51,1           | X                            | X                 | X                                       |
| 1993 .....         | 48,9      | 48,9  | 60,0         | 63,0                | 52,4                | 46,8                 | 47,1                  | 47,2                  | 52,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 1994 .....         | 49,6      | 49,6  | 44,1         | 60,2                | 51,0                | 47,7                 | 47,1                  | 48,1                  | 56,5           | X                            | X                 | X                                       |
| 1995 .....         | 49,3      | 49,3  | 49,3         | 59,7                | 54,3                | 47,3                 | 47,7                  | 46,5                  | 52,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 1996 .....         | 50,2      | 50,2  | 48,9         | 62,7                | 52,1                | 50,2                 | 45,4                  | 47,6                  | 53,9           | X                            | X                 | X                                       |
| 1997 .....         | 50,4      | 50,4  | 57,1         | 62,7                | 55,3                | 49,3                 | 53,0                  | 46,7                  | 54,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 1998 .....         | 50,4      | 50,4  | 56,8         | 59,9                | 54,6                | 53,7                 | 50,2                  | 47,6                  | 53,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 1999 .....         | 49,6      | 49,6  | 46,3         | 63,5                | 51,8                | 44,3                 | 45,6                  | 46,6                  | 54,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 2000 .....         | 49,7      | 49,7  | 66,0         | 59,2                | 51,6                | 49,5                 | 45,9                  | 47,1                  | 52,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 2001 .....         | 49,0      | 49,0  | 45,6         | 58,5                | 55,3                | 40,1                 | 46,5                  | 45,1                  | 54,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 2002 .....         | 49,4      | 49,4  | 48,8         | 59,0                | 51,6                | 51,5                 | 46,9                  | 46,5                  | 51,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 2003 .....         | 50,6      | 50,6  | 67,9         | 60,2                | 47,8                | 40,9                 | 42,6                  | 48,1                  | 54,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 2004 .....         | 49,2      | 49,2  | 53,1         | 59,1                | 53,9                | 47,8                 | 45,7                  | 45,7                  | 51,1           | X                            | X                 | X                                       |
| 2005 .....         | 50,6      | 50,6  | 55,6         | 54,7                | 51,3                | 44,1                 | 50,6                  | 47,9                  | 55,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 2006 .....         | 51,0      | 51,0  | 57,8         | 57,9                | 54,6                | 47,4                 | 42,6                  | 47,0                  | 55,5           | X                            | X                 | X                                       |
| 2007 .....         | 52,3      | 52,3  | 53,8         | 59,8                | 55,9                | 53,4                 | 53,2                  | 48,3                  | 54,6           | X                            | X                 | X                                       |
| 2008 .....         | 49,9      | 49,9  | 52,2         | 58,5                | 47,7                | 45,8                 | 40,5                  | 46,8                  | 53,2           | X                            | X                 | X                                       |
| 2009 .....         | 51,1      | 51,1  | 45,1         | 59,1                | 52,5                | 58,1                 | 44,1                  | 47,1                  | 54,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 2010 .....         | 53,0      | 53,0  | 65,8         | 59,5                | 51,8                | 52,1                 | 50,0                  | 49,5                  | 57,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2011 .....         | 50,0      | 50,0  | 45,9         | 54,8                | 47,8                | 46,0                 | 60,0                  | 47,6                  | 53,2           | X                            | X                 | X                                       |
| 2012 .....         | 51,2      | 51,2  | 54,3         | 51,6                | 50,9                | 48,4                 | 44,7                  | 49,7                  | 55,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2013 .....         | 50,1      | 50,1  | 54,2         | 53,9                | 45,7                | 48,6                 | 44,4                  | 46,4                  | 56,7           | X                            | X                 | X                                       |
| 2014 .....         | 50,9      | 50,9  | 54,0         |                     | 50,0                |                      |                       |                       | ·              | X                            | X                 | X                                       |
| 2015 .....         | 52,9      | 52,9  | 57,7         |                     | 51,3                |                      |                       |                       | ·              | X                            | X                 | X                                       |
| 2016 .....         | 50,7      | 50,7  | 54,7         |                     | 49,4                |                      |                       |                       | ·              | X                            | X                 | X                                       |

<sup>1</sup> 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

|                    | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup> |              |                     |                     |                      |                       |                       |                | Sattel-<br>zug-<br>maschinen | Zug-<br>maschinen | Übrige<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
|                    |           | zusammen  | bis 2 000 kg | 2 001 –<br>3 500 kg | 3 501 –<br>7 500 kg | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001 kg<br>und mehr | ohne<br>Angabe |                              |                   |   |
| Insgesamt          |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 100       | 86,2  | 4,3          | 19,9                | 15,3                | 4,9                  | 9,2                   | 17,4                  | 15,2           | 11,4                         | 1,0               | 1,3                                     |
| 1992 .....         | 100       | 86,3  | 4,7          | 23,8                | 15,3                | 4,4                  | 8,3                   | 18,2                  | 11,6           | 11,7                         | 0,8               | 1,2                                     |
| 1993 .....         | 100       | 85,9  | 5,3          | 25,3                | 14,5                | 4,1                  | 7,7                   | 18,5                  | 10,5           | 12,0                         | 0,8               | 1,3                                     |
| 1994 .....         | 100       | 85,1  | 5,5          | 25,4                | 14,1                | 3,8                  | 7,2                   | 18,5                  | 10,7           | 12,7                         | 0,7               | 1,4                                     |
| 1995 .....         | 100       | 85,4  | 6,3          | 26,4                | 14,9                | 2,6                  | 4,0                   | 17,8                  | 13,4           | 11,7                         | 1,1               | 1,8                                     |
| 1996 .....         | 100       | 84,5  | 6,9          | 26,0                | 14,2                | 2,6                  | 3,3                   | 17,6                  | 13,8           | 12,7                         | 1,0               | 1,8                                     |
| 1997 .....         | 100       | 84,6  | 7,5          | 27,2                | 14,0                | 2,5                  | 2,9                   | 18,2                  | 12,1           | 12,8                         | 0,8               | 1,8                                     |
| 1998 .....         | 100       | 84,6  | 8,0          | 28,6                | 13,8                | 2,5                  | 2,7                   | 18,0                  | 11,2           | 12,8                         | 0,9               | 1,7                                     |
| 1999 .....         | 100       | 84,4  | 8,2          | 30,2                | 13,5                | 2,3                  | 2,4                   | 17,6                  | 10,2           | 13,1                         | 0,8               | 1,7                                     |
| 2000 .....         | 100       | 81,8  | 8,5          | 32,4                | 13,3                | 2,1                  | 1,8                   | 15,5                  | 8,2            | 15,6                         | 0,7               | 1,9                                     |
| 2001 .....         | 100       | 81,8  | 9,2          | 34,8                | 12,4                | 2,1                  | 1,7                   | 14,1                  | 7,7            | 15,8                         | 0,5               | 1,8                                     |
| 2002 .....         | 100       | 81,6  | 9,1          | 34,1                | 11,4                | 2,1                  | 1,2                   | 13,1                  | 10,6           | 16,0                         | 0,6               | 1,8                                     |
| 2003 .....         | 100       | 80,4  | 9,4          | 34,4                | 11,2                | 2,2                  | 1,1                   | 13,2                  | 8,9            | 17,1                         | 0,6               | 1,9                                     |
| 2004 .....         | 100       | 80,0  | 9,3          | 35,7                | 10,9                | 2,4                  | 1,0                   | 12,6                  | 8,1            | 17,4                         | 0,7               | 1,9                                     |
| 2005 .....         | 100       | 78,8  | 8,9          | 36,0                | 10,4                | 2,7                  | 0,8                   | 12,1                  | 8,0            | 18,3                         | 0,7               | 2,1                                     |
| 2006 .....         | 100       | 78,4  | 8,4          | 36,4                | 10,3                | 2,8                  | 0,7                   | 11,8                  | 8,0            | 18,7                         | 0,7               | 2,2                                     |
| 2007 .....         | 100       | 97,9  | 8,3          | 38,7                | 9,6                 | 2,6                  | 0,6                   | 10,9                  | 8,0            | 18,7                         | 0,6               | 2,1                                     |
| 2008 .....         | 100       | 78,0  | 8,1          | 39,8                | 9,2                 | 2,9                  | 0,6                   | 10,8                  | 6,6            | 18,5                         | 1,2               | 2,2                                     |
| 2009 .....         | 100       | 78,5  | 7,7          | 40,9                | 9,0                 | 3,3                  | 0,5                   | 10,7                  | 6,5            | 17,4                         | 1,5               | 2,6                                     |
| 2010 .....         | 100       | 76,9  | 7,2          | 41,2                | 8,2                 | 3,2                  | 0,4                   | 10,2                  | 6,5            | 19,3                         | 1,4               | 2,4                                     |
| 2011 .....         | 100       | 77,3  | 6,9          | 42,2                | 8,1                 | 3,3                  | 0,4                   | 10,1                  | 6,3            | 19,2                         | 1,2               | 2,4                                     |
| 2012 .....         | 100       | 77,6  | 6,2          | 42,3                | 7,8                 | 3,5                  | 0,5                   | 10,5                  | 6,7            | 19,1                         | 1,0               | 2,4                                     |
| 2013 .....         | 100       | 75,8  | 5,8          | 41,0                | 7,5                 | 3,8                  | 0,5                   | 10,5                  | 6,7            | 20,9                         | 1,0               | 2,3                                     |
| 2014 .....         | 100       | 75,0  | 50,1         |                     | 24,9                |                      |                       |                       | .              | 21,5                         | 0,7               | 2,9                                     |
| 2015 .....         | 100       | 74,0  | 48,7         |                     | 25,3                |                      |                       |                       | .              | 22,6                         | 0,8               | 2,6                                     |
| 2016 .....         | 100       | 72,7  | 47,7         |                     | 25,0                |                      |                       |                       | .              | 23,5                         | 0,8               | 2,9                                     |
| dar.: mit Anhänger |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 100       | 100   | 0,4          | 4,0                 | 5,5                 | 7,2                  | 19,8                  | 48,4                  | 14,7           | X                            | X                 | X                                       |
| 1992 .....         | 100       | 100   | 0,3          | 4,5                 | 6,2                 | 6,2                  | 18,6                  | 53,2                  | 11,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 1993 .....         | 100       | 100   | 0,5          | 5,0                 | 5,8                 | 5,9                  | 16,2                  | 56,1                  | 10,5           | X                            | X                 | X                                       |
| 1994 .....         | 100       | 100   | 0,4          | 5,1                 | 6,5                 | 5,1                  | 15,8                  | 57,1                  | 10,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 1995 .....         | 100       | 100   | 0,8          | 6,2                 | 6,2                 | 3,6                  | 8,8                   | 51,5                  | 22,9           | X                            | X                 | X                                       |
| 1996 .....         | 100       | 100   | 0,6          | 6,3                 | 5,8                 | 3,5                  | 7,7                   | 52,5                  | 23,7           | X                            | X                 | X                                       |
| 1997 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 6,2                 | 6,0                 | 3,6                  | 6,7                   | 56,4                  | 20,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 1998 .....         | 100       | 100   | 0,5          | 7,1                 | 6,2                 | 3,6                  | 6,4                   | 57,1                  | 19,2           | X                            | X                 | X                                       |
| 1999 .....         | 100       | 100   | 0,6          | 8,2                 | 6,4                 | 2,7                  | 5,6                   | 58,1                  | 18,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2000 .....         | 100       | 100   | 0,8          | 9,3                 | 6,7                 | 2,6                  | 4,0                   | 56,7                  | 19,9           | X                            | X                 | X                                       |
| 2001 .....         | 100       | 100   | 1,1          | 10,3                | 7,8                 | 2,5                  | 3,8                   | 54,5                  | 19,9           | X                            | X                 | X                                       |
| 2002 .....         | 100       | 100   | 0,8          | 10,2                | 7,5                 | 2,5                  | 2,6                   | 52,5                  | 24,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 2003 .....         | 100       | 100   | 1,1          | 11,5                | 8,2                 | 2,5                  | 2,6                   | 52,6                  | 21,6           | X                            | X                 | X                                       |
| 2004 .....         | 101       | 100   | 0,7          | 11,6                | 8,4                 | 2,9                  | 2,3                   | 53,4                  | 20,7           | X                            | X                 | X                                       |
| 2005 .....         | 100       | 100   | 0,8          | 11,7                | 8,3                 | 3,0                  | 1,7                   | 51,9                  | 22,7           | X                            | X                 | X                                       |
| 2006 .....         | 100       | 100   | 1,0          | 12,3                | 8,4                 | 3,3                  | 1,5                   | 50,7                  | 23,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 2007 .....         | 100       | 100   | 0,9          | 13,7                | 8,3                 | 2,7                  | 1,4                   | 48,6                  | 24,5           | X                            | X                 | X                                       |
| 2008 .....         | 100       | 100   | 1,1          | 14,2                | 8,2                 | 3,6                  | 0,9                   | 51,0                  | 20,9           | X                            | X                 | X                                       |
| 2009 .....         | 100       | 100   | 1,4          | 14,6                | 8,7                 | 3,6                  | 0,9                   | 51,1                  | 19,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 2010 .....         | 100       | 100   | 1,0          | 14,3                | 7,8                 | 3,2                  | 0,8                   | 52,1                  | 20,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 2011 .....         | 100       | 100   | 1,0          | 15,9                | 8,9                 | 3,8                  | 0,8                   | 48,2                  | 21,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2012 .....         | 100       | 100   | 0,9          | 14,6                | 11,3                | 4,9                  | 1,0                   | 46,5                  | 20,9           | X                            | X                 | X                                       |
| 2013 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 17,8                | 8,3                 | 4,2                  | 0,5                   | 46,6                  | 21,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 2014 .....         | 100       | 100   | 22,3         |                     | 77,7                |                      |                       |                       | .              | X                            | X                 | X                                       |
| 2015 .....         | 100       | 100   | 24,2         |                     | 75,8                |                      |                       |                       | .              | X                            | X                 | X                                       |
| 2016 .....         | 100       | 100   | 24,4         |                     | 75,6                |                      |                       |                       | .              | X                            | X                 | X                                       |

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.1 Alle Beteiligte

|                    | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup> |              |                     |                     |                      |                       |                       |                | Sattelzug-<br>maschinen | Zug-<br>maschinen | Übrige<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|-------------------|---|
|                    |           | zusammen  | bis 2 000 kg | 2 001 –<br>3 500 kg | 3 501 –<br>7 500 kg | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001 kg<br>und mehr | ohne<br>Angabe |                         |                   |   |
| Insgesamt          |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                         |                   |   |
| 1991 .....         | 42 633    | 35 761  | 1 217        | 6 442               | 5 878               | 2 188                | 4 223                 | 8 652                 | 7 161          | 5 891                   | 395               | 586                                     |
| 1992 .....         | 47 161    | 39 610  | 1 613        | 8 534               | 6 395               | 2 327                | 4 205                 | 9 496                 | 7 040          | 6 634                   | 379               | 538                                     |
| 1993 .....         | 50 914    | 42 587  | 2 034        | 10 355              | 6 641               | 2 226                | 4 187                 | 10 245                | 6 899          | 7 130                   | 488               | 709                                     |
| 1994 .....         | 53 673    | 44 827  | 2 352        | 11 197              | 6 802               | 2 201                | 3 825                 | 11 041                | 7 409          | 7 715                   | 431               | 700                                     |
| 1995 .....         | 20 730    | 17 536  | 1 352        | 5 074               | 2 729               | 602                  | 880                   | 3 788                 | 3 111          | 2 631                   | 204               | 359                                     |
| 1996 .....         | 18 669    | 15 629  | 1 251        | 4 629               | 2 440               | 509                  | 636                   | 3 360                 | 2 804          | 2 520                   | 178               | 342                                     |
| 1997 .....         | 17 467    | 14 594  | 1 232        | 4 332               | 2 216               | 461                  | 541                   | 3 375                 | 2 437          | 2 465                   | 130               | 278                                     |
| 1998 .....         | 17 617    | 14 642  | 1 251        | 4 503               | 2 225               | 447                  | 459                   | 3 290                 | 2 467          | 2 554                   | 136               | 285                                     |
| 1999 .....         | 18 896    | 15 482  | 1 475        | 4 957               | 2 261               | 456                  | 421                   | 3 592                 | 2 320          | 2 985                   | 136               | 293                                     |
| 2000 .....         | 18 059    | 14 476  | 1 486        | 5 269               | 2 181               | 368                  | 344                   | 2 878                 | 1 950          | 3 140                   | 118               | 325                                     |
| 2001 .....         | 18 507    | 14 593  | 1 558        | 5 696               | 2 114               | 388                  | 262                   | 2 659                 | 1 916          | 3 483                   | 83                | 348                                     |
| 2002 .....         | 16 784    | 13 176  | 1 376        | 4 959               | 1 758               | 358                  | 208                   | 2 370                 | 2 147          | 3 173                   | 106               | 329                                     |
| 2003 .....         | 16 144    | 12 491  | 1 298        | 5 058               | 1 608               | 336                  | 172                   | 2 151                 | 1 868          | 3 280                   | 88                | 285                                     |
| 2004 .....         | 15 890    | 12 382  | 1 420        | 5 117               | 1 526               | 384                  | 140                   | 2 122                 | 1 673          | 3 149                   | 75                | 284                                     |
| 2005 .....         | 16 465    | 12 535  | 1 312        | 5 332               | 1 500               | 391                  | 128                   | 2 072                 | 1 800          | 3 504                   | 95                | 331                                     |
| 2006 .....         | 16 590    | 12 608  | 1 290        | 5 478               | 1 460               | 438                  | 130                   | 2 103                 | 1 709          | 3 565                   | 98                | 319                                     |
| 2007 .....         | 16 405    | 12 443  | 1 252        | 5 490               | 1 436               | 412                  | 127                   | 1 938                 | 1 788          | 3 564                   | 96                | 302                                     |
| 2008 .....         | 15 200    | 11 347  | 1 104        | 5 285               | 1 196               | 429                  | 102                   | 1 738                 | 1 493          | 3 354                   | 171               | 328                                     |
| 2009 .....         | 14 332    | 10 754  | 992          | 5 156               | 1 116               | 432                  | 89                    | 1 579                 | 1 390          | 3 037                   | 190               | 351                                     |
| 2010 .....         | 17 340    | 12 550  | 1 053        | 6 182               | 1 223               | 506                  | 97                    | 1 827                 | 1 662          | 4 159                   | 202               | 429                                     |
| 2011 .....         | 14 055    | 10 437  | 884          | 5 178               | 1 042               | 487                  | 75                    | 1 512                 | 1 259          | 3 141                   | 148               | 329                                     |
| 2012 .....         | 13 666    | 10 085  | 799          | 5 048               | 996                 | 470                  | 82                    | 1 400                 | 1 290          | 3 108                   | 122               | 351                                     |
| 2013 .....         | 13 542    | 9 779   | 651          | 4 905               | 905                 | 456                  | 78                    | 1 462                 | 1 322          | 3 321                   | 119               | 323                                     |
| 2014 .....         | 11 268    | 7 955   | 4 952        |                     | 3 003               |                      |                       | .                     | 2 893          | 90                      | 330               |   |
| 2015 .....         | 11 191    | 7 745   | 4 688        |                     | 3 057               |                      |                       | .                     | 3 062          | 88                      | 296               |   |
| 2016 .....         | 11 423    | 7 860   | 4 749        |                     | 3 111               |                      |                       | .                     | 3 116          | 94                      | 353               |   |
| dar.: mit Anhänger |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                         |                   |   |
| 1991 .....         | 10 756    | 10 756  | 52           | 342                 | 598                 | 735                  | 2 119                 | 5 319                 | 1 591          | X                       | X                 | X                                       |
| 1992 .....         | 10 790    | 10 790  | 37           | 458                 | 577                 | 702                  | 1 994                 | 5 568                 | 1 454          | X                       | X                 | X                                       |
| 1993 .....         | 10 878    | 10 878  | 41           | 519                 | 606                 | 626                  | 1 781                 | 5 965                 | 1 340          | X                       | X                 | X                                       |
| 1994 .....         | 11 232    | 11 232  | 41           | 513                 | 652                 | 618                  | 1 624                 | 6 343                 | 1 441          | X                       | X                 | X                                       |
| 1995 .....         | 4 356     | 4 356   | 24           | 285                 | 229                 | 176                  | 398                   | 2 173                 | 1 071          | X                       | X                 | X                                       |
| 1996 .....         | 3 812     | 3 812   | 27           | 244                 | 229                 | 136                  | 295                   | 1 956                 | 925            | X                       | X                 | X                                       |
| 1997 .....         | 3 816     | 3 816   | 17           | 254                 | 227                 | 121                  | 263                   | 2 056                 | 878            | X                       | X                 | X                                       |
| 1998 .....         | 3 643     | 3 643   | 25           | 282                 | 212                 | 118                  | 191                   | 1 985                 | 830            | X                       | X                 | X                                       |
| 1999 .....         | 3 706     | 3 706   | 26           | 274                 | 241                 | 108                  | 166                   | 2 140                 | 751            | X                       | X                 | X                                       |
| 2000 .....         | 2 968     | 2 968   | 31           | 278                 | 206                 | 77                   | 119                   | 1 587                 | 670            | X                       | X                 | X                                       |
| 2001 .....         | 2 926     | 2 926   | 28           | 319                 | 213                 | 77                   | 85                    | 1 518                 | 686            | X                       | X                 | X                                       |
| 2002 .....         | 2 542     | 2 542   | 18           | 233                 | 179                 | 49                   | 56                    | 1 310                 | 697            | X                       | X                 | X                                       |
| 2003 .....         | 2 179     | 2 179   | 14           | 260                 | 158                 | 57                   | 61                    | 1 092                 | 537            | X                       | X                 | X                                       |
| 2004 .....         | 2 097     | 2 097   | 21           | 230                 | 157                 | 59                   | 50                    | 1 053                 | 527            | X                       | X                 | X                                       |
| 2005 .....         | 2 217     | 2 217   | 21           | 265                 | 149                 | 62                   | 39                    | 1 101                 | 580            | X                       | X                 | X                                       |
| 2006 .....         | 2 231     | 2 231   | 15           | 278                 | 162                 | 65                   | 42                    | 1 102                 | 567            | X                       | X                 | X                                       |
| 2007 .....         | 2 173     | 2 173   | 17           | 284                 | 159                 | 56                   | 26                    | 1 058                 | 573            | X                       | X                 | X                                       |
| 2008 .....         | 1 985     | 1 985   | 17           | 239                 | 135                 | 59                   | 19                    | 980                   | 536            | X                       | X                 | X                                       |
| 2009 .....         | 1 883     | 1 883   | 13           | 283                 | 140                 | 55                   | 29                    | 868                   | 495            | X                       | X                 | X                                       |
| 2010 .....         | 2 160     | 2 160   | 23           | 302                 | 148                 | 59                   | 26                    | 1 019                 | 583            | X                       | X                 | X                                       |
| 2011 .....         | 1 815     | 1 815   | 14           | 303                 | 139                 | 61                   | 20                    | 826                   | 452            | X                       | X                 | X                                       |
| 2012 .....         | 1 791     | 1 791   | 21           | 272                 | 209                 | 90                   | 21                    | 765                   | 413            | X                       | X                 | X                                       |
| 2013 .....         | 1 664     | 1 664   | 12           | 251                 | 139                 | 51                   | 15                    | 757                   | 439            | X                       | X                 | X                                       |
| 2014 .....         | 1 413     | 1 413   | 289          |                     | 1 124               |                      |                       | .                     | X              | X                       | X                 |   |
| 2015 .....         | 1 467     | 1 467   | 302          |                     | 1 165               |                      |                       | .                     | X              | X                       | X                 |   |
| 2016 .....         | 1 446     | 1 446   | 322          |                     | 1 124               |                      |                       | .                     | X              | X                       | X                 |   |

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.2 Hauptverursacher

|            | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup> |              |                     |                     |                      |                       |                       |                | Sattel-<br>zug-<br>maschinen | Zug-<br>maschinen | Übrige<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
|------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
|            |           | zusammen  | bis 2 000 kg | 2 001 –<br>3 500 kg | 3 501 –<br>7 500 kg | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001 kg<br>und mehr | ohne<br>Angabe |                              |                   |   |
| Insgesamt  |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 ..... | 24 082    | 20 148  | 604          | 3 344               | 3 400               | 1 200                | 2 361                 | 4 701                 | 4 538          | 3 352                        | 234               | 348                                     |
| 1992 ..... | 26 549    | 22 220  | 823          | 4 445               | 3 662               | 1 228                | 2 346                 | 5 153                 | 4 563          | 3 792                        | 230               | 307                                     |
| 1993 ..... | 28 687    | 23 897  | 994          | 5 520               | 3 811               | 1 234                | 2 226                 | 5 541                 | 4 571          | 4 075                        | 299               | 416                                     |
| 1994 ..... | 30 342    | 25 330  | 1 173        | 5 878               | 3 961               | 1 158                | 2 133                 | 6 049                 | 4 978          | 4 372                        | 242               | 398                                     |
| 1995 ..... | 10 357    | 8 787   | 709          | 2 595               | 1 323               | 263                  | 356                   | 1 576                 | 1 965          | 1 302                        | 101               | 167                                     |
| 1996 ..... | 9 161     | 7 714   | 637          | 2 297               | 1 159               | 208                  | 274                   | 1 374                 | 1 765          | 1 214                        | 86                | 147                                     |
| 1997 ..... | 8 681     | 7 318   | 639          | 2 217               | 1 068               | 198                  | 229                   | 1 354                 | 1 613          | 1 176                        | 56                | 131                                     |
| 1998 ..... | 8 820     | 7 333   | 638          | 2 320               | 1 091               | 183                  | 200                   | 1 306                 | 1 595          | 1 289                        | 63                | 135                                     |
| 1999 ..... | 9 485     | 7 864   | 762          | 2 647               | 1 072               | 185                  | 176                   | 1 481                 | 1 541          | 1 402                        | 76                | 143                                     |
| 2000 ..... | 8 988     | 7 323   | 764          | 2 667               | 1 053               | 154                  | 152                   | 1 174                 | 1 359          | 1 475                        | 52                | 138                                     |
| 2001 ..... | 9 283     | 7 461   | 795          | 2 972               | 1 033               | 161                  | 112                   | 1 062                 | 1 326          | 1 625                        | 41                | 156                                     |
| 2002 ..... | 8 334     | 6 650   | 680          | 2 649               | 805                 | 136                  | 87                    | 907                   | 1 386          | 1 489                        | 46                | 149                                     |
| 2003 ..... | 8 034     | 6 345   | 682          | 2 603               | 759                 | 136                  | 73                    | 862                   | 1 230          | 1 514                        | 48                | 127                                     |
| 2004 ..... | 7 976     | 6 345   | 746          | 2 669               | 711                 | 156                  | 59                    | 895                   | 1 109          | 1 474                        | 38                | 119                                     |
| 2005 ..... | 8 477     | 6 577   | 695          | 2 861               | 680                 | 157                  | 58                    | 881                   | 1 245          | 1 723                        | 46                | 131                                     |
| 2006 ..... | 8 452     | 6 565   | 668          | 2 885               | 696                 | 196                  | 52                    | 879                   | 1 189          | 1 693                        | 48                | 146                                     |
| 2007 ..... | 8 348     | 6 457   | 649          | 2 876               | 643                 | 188                  | 45                    | 817                   | 1 239          | 1 696                        | 42                | 153                                     |
| 2008 ..... | 7 681     | 5 869   | 563          | 2 771               | 572                 | 186                  | 43                    | 683                   | 1 051          | 1 571                        | 86                | 155                                     |
| 2009 ..... | 7 300     | 5 608   | 549          | 2 730               | 491                 | 182                  | 50                    | 618                   | 988            | 1 441                        | 88                | 163                                     |
| 2010 ..... | 9 373     | 6 964   | 597          | 3 513               | 593                 | 229                  | 42                    | 800                   | 1 190          | 2 098                        | 104               | 207                                     |
| 2011 ..... | 7 167     | 5 467   | 508          | 2 726               | 467                 | 210                  | 34                    | 643                   | 879            | 1 466                        | 71                | 163                                     |
| 2012 ..... | 6 906     | 5 230   | 442          | 2 633               | 437                 | 209                  | 30                    | 585                   | 894            | 1 444                        | 66                | 166                                     |
| 2013 ..... | 7 002     | 5 176   | 346          | 2 629               | 415                 | 212                  | 37                    | 618                   | 919            | 1 611                        | 60                | 155                                     |
| 2014 ..... | 5 666     | 4 105   | 2 679        |                     | 1 426               |                      |                       |                       | .              | 1 359                        | 43                | 159                                     |
| 2015 ..... | 5 712     | 4 108   | 2 617        |                     | 1 491               |                      |                       |                       | .              | 1 423                        | 47                | 134                                     |
| 2016 ..... | 5 777     | 4 138   | 2 639        |                     | 1 499               |                      |                       |                       | .              | 1 411                        | 55                | 173                                     |

#### dar.: mit Anhänger

|            |       |       |     |     |     |     |       |       |     |   |   |   |
|------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|---|---|---|
| 1991 ..... | 5 945 | 5 945 | 24  | 220 | 330 | 391 | 1 159 | 2 856 | 965 | X | X | X |
| 1992 ..... | 5 967 | 5 967 | 24  | 289 | 331 | 360 | 1 111 | 2 948 | 904 | X | X | X |
| 1993 ..... | 5 924 | 5 924 | 22  | 332 | 354 | 333 | 911   | 3 112 | 860 | X | X | X |
| 1994 ..... | 6 307 | 6 307 | 27  | 320 | 387 | 319 | 892   | 3 414 | 948 | X | X | X |
| 1995 ..... | 2 107 | 2 107 | 11  | 172 | 117 | 77  | 166   | 939   | 625 | X | X | X |
| 1996 ..... | 1 794 | 1 794 | 13  | 125 | 111 | 52  | 126   | 827   | 540 | X | X | X |
| 1997 ..... | 1 801 | 1 801 | 3   | 138 | 113 | 52  | 122   | 822   | 551 | X | X | X |
| 1998 ..... | 1 703 | 1 703 | 12  | 157 | 104 | 48  | 89    | 830   | 463 | X | X | X |
| 1999 ..... | 1 753 | 1 753 | 14  | 152 | 123 | 52  | 74    | 907   | 431 | X | X | X |
| 2000 ..... | 1 425 | 1 425 | 17  | 158 | 97  | 35  | 50    | 655   | 413 | X | X | X |
| 2001 ..... | 1 389 | 1 389 | 18  | 166 | 117 | 32  | 32    | 612   | 412 | X | X | X |
| 2002 ..... | 1 196 | 1 196 | 8   | 134 | 80  | 23  | 22    | 519   | 410 | X | X | X |
| 2003 ..... | 1 033 | 1 033 | 6   | 153 | 83  | 24  | 25    | 443   | 299 | X | X | X |
| 2004 ..... | 997   | 997   | 10  | 117 | 74  | 16  | 26    | 450   | 304 | X | X | X |
| 2005 ..... | 1 088 | 1 088 | 12  | 157 | 69  | 29  | 19    | 451   | 351 | X | X | X |
| 2006 ..... | 1 087 | 1 087 | 10  | 155 | 73  | 21  | 20    | 465   | 343 | X | X | X |
| 2007 ..... | 1 062 | 1 062 | 10  | 143 | 75  | 21  | 8     | 464   | 341 | X | X | X |
| 2008 ..... | 938   | 938   | 8   | 122 | 73  | 25  | 10    | 383   | 317 | X | X | X |
| 2009 ..... | 949   | 949   | 9   | 158 | 63  | 25  | 22    | 350   | 322 | X | X | X |
| 2010 ..... | 1 187 | 1 187 | 16  | 182 | 85  | 36  | 10    | 473   | 385 | X | X | X |
| 2011 ..... | 917   | 917   | 6   | 167 | 63  | 26  | 11    | 362   | 282 | X | X | X |
| 2012 ..... | 894   | 894   | 8   | 147 | 101 | 34  | 7     | 329   | 268 | X | X | X |
| 2013 ..... | 840   | 840   | 8   | 135 | 75  | 22  | 8     | 332   | 260 | X | X | X |
| 2014 ..... | 671   | 671   | 159 |     | 512 |     |       |       | .   | X | X | X |
| 2015 ..... | 713   | 713   | 162 |     | 551 |     |       |       | .   | X | X | X |
| 2016 ..... | 737   | 737   | 195 |     | 542 |     |       |       | .   | X | X | X |

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

|                    | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup> |              |                     |                     |                      |                       |                       |                | Sattel-<br>zug-<br>maschinen | Zug-<br>maschinen | Übrige<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
|                    |           | zusammen  | bis 2 000 kg | 2 001 –<br>3 500 kg | 3 501 –<br>7 500 kg | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001 kg<br>und mehr | ohne<br>Angabe |                              |                   |   |
| Insgesamt          |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 56,5      | 56,3  | 49,6         | 51,9                | 57,8                | 54,8                 | 55,9                  | 54,3                  | 63,4           | 56,9                         | 59,2              | 59,4                                    |
| 1992 .....         | 56,3      | 56,1  | 51,0         | 52,1                | 57,3                | 52,8                 | 55,8                  | 54,3                  | 64,8           | 57,2                         | 60,7              | 57,1                                    |
| 1993 .....         | 56,3      | 56,1  | 48,9         | 53,3                | 57,4                | 55,4                 | 53,2                  | 54,1                  | 66,3           | 57,2                         | 61,3              | 58,7                                    |
| 1994 .....         | 56,5      | 56,5  | 49,9         | 52,5                | 58,2                | 52,6                 | 55,8                  | 54,8                  | 67,2           | 56,7                         | 56,1              | 56,9                                    |
| 1995 .....         | 50,0      | 50,1  | 52,4         | 51,1                | 48,5                | 43,7                 | 40,5                  | 41,6                  | 63,2           | 49,5                         | 49,5              | 46,5                                    |
| 1996 .....         | 49,1      | 49,4  | 50,9         | 49,6                | 47,5                | 40,9                 | 43,1                  | 40,9                  | 62,9           | 48,2                         | 48,3              | 43,0                                    |
| 1997 .....         | 49,7      | 50,1  | 51,9         | 51,2                | 48,2                | 43,0                 | 42,3                  | 40,1                  | 66,2           | 47,7                         | 43,1              | 47,1                                    |
| 1998 .....         | 50,1      | 50,1  | 51,0         | 51,5                | 49,0                | 40,9                 | 43,6                  | 39,7                  | 64,7           | 50,5                         | 46,3              | 47,4                                    |
| 1999 .....         | 50,2      | 50,8  | 51,7         | 53,4                | 47,4                | 40,6                 | 41,8                  | 41,2                  | 66,4           | 47,0                         | 55,9              | 48,8                                    |
| 2000 .....         | 49,8      | 50,6  | 51,4         | 50,6                | 48,3                | 41,8                 | 44,2                  | 40,8                  | 69,7           | 47,0                         | 44,1              | 42,5                                    |
| 2001 .....         | 50,2      | 51,1  | 51,0         | 52,2                | 48,9                | 41,5                 | 42,7                  | 39,9                  | 69,2           | 46,7                         | 49,4              | 44,8                                    |
| 2002 .....         | 49,7      | 53,2  | 49,4         | 53,4                | 45,8                | 38,0                 | 41,8                  | 38,3                  | 64,6           | 46,9                         | 43,4              | 45,3                                    |
| 2003 .....         | 49,8      | 50,8  | 52,5         | 51,5                | 47,2                | 40,5                 | 42,4                  | 40,1                  | 65,8           | 46,2                         | 54,5              | 44,6                                    |
| 2004 .....         | 50,2      | 51,2  | 52,5         | 52,2                | 46,6                | 40,6                 | 42,1                  | 42,2                  | 66,3           | 46,8                         | 50,7              | 41,9                                    |
| 2005 .....         | 51,5      | 52,5  | 53,0         | 53,7                | 45,3                | 40,2                 | 45,3                  | 42,5                  | 69,2           | 49,2                         | 48,4              | 39,6                                    |
| 2006 .....         | 50,9      | 52,1  | 51,8         | 52,7                | 47,7                | 44,7                 | 40,0                  | 41,8                  | 69,6           | 47,5                         | 49,0              | 45,8                                    |
| 2007 .....         | 50,9      | 51,9  | 51,8         | 52,4                | 44,8                | 45,6                 | 35,4                  | 42,2                  | 69,3           | 47,6                         | 43,8              | 50,7                                    |
| 2008 .....         | 50,5      | 51,7  | 51,0         | 52,4                | 47,8                | 43,4                 | 42,2                  | 39,3                  | 70,4           | 46,8                         | 50,3              | 47,3                                    |
| 2009 .....         | 50,9      | 52,1  | 55,3         | 52,9                | 44,0                | 42,1                 | 56,2                  | 39,1                  | 71,1           | 47,4                         | 46,3              | 46,4                                    |
| 2010 .....         | 54,1      | 55,5  | 56,7         | 56,8                | 48,5                | 45,3                 | 43,3                  | 43,8                  | 71,6           | 50,4                         | 51,5              | 48,3                                    |
| 2011 .....         | 51,0      | 52,4  | 57,5         | 52,6                | 44,8                | 43,1                 | 45,3                  | 42,5                  | 69,8           | 46,7                         | 48,0              | 49,5                                    |
| 2012 .....         | 50,5      | 51,9  | 55,3         | 52,2                | 43,9                | 44,5                 | 36,6                  | 41,8                  | 69,3           | 46,5                         | 54,1              | 47,3                                    |
| 2013 .....         | 51,7      | 52,9  | 53,1         | 53,6                | 45,9                | 46,5                 | 47,4                  | 42,3                  | 69,5           | 48,5                         | 50,4              | 48,0                                    |
| 2014 .....         | 50,3      | 51,6  | 54,1         |                     | 47,5                |                      |                       |                       | .              | 47,0                         | 47,8              | 48,2                                    |
| 2015 .....         | 51,0      | 53,0  | 55,8         |                     | 48,8                |                      |                       |                       | .              | 46,5                         | 53,4              | 45,3                                    |
| 2016 .....         | 50,6      | 52,6  | 55,6         |                     | 48,2                |                      |                       |                       | .              | 45,3                         | 58,5              | 49,0                                    |
| dar.: mit Anhänger |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 55,3      | 55,3  | 46,2         | 64,3                | 55,2                | 53,2                 | 54,7                  | 53,7                  | 60,7           | X                            | X                 | X                                       |
| 1992 .....         | 55,3      | 55,3  | 64,9         | 63,1                | 57,4                | 51,3                 | 55,7                  | 52,9                  | 62,2           | X                            | X                 | X                                       |
| 1993 .....         | 54,5      | 54,5  | 53,7         | 64,0                | 58,4                | 53,2                 | 51,2                  | 52,2                  | 64,2           | X                            | X                 | X                                       |
| 1994 .....         | 56,2      | 56,2  | 65,9         | 62,4                | 59,4                | 51,6                 | 54,9                  | 53,8                  | 65,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 1995 .....         | 48,4      | 48,4  | 45,8         | 60,4                | 51,1                | 43,8                 | 41,7                  | 43,2                  | 58,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 1996 .....         | 47,1      | 47,1  | 48,1         | 51,2                | 48,5                | 38,2                 | 42,7                  | 42,3                  | 58,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 1997 .....         | 47,2      | 47,2  | 17,6         | 54,3                | 49,8                | 43,0                 | 46,4                  | 40,0                  | 62,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 1998 .....         | 46,7      | 46,7  | 48,0         | 55,7                | 49,1                | 40,7                 | 46,6                  | 41,8                  | 55,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 1999 .....         | 47,3      | 47,3  | 53,8         | 55,5                | 51,0                | 48,1                 | 44,6                  | 42,4                  | 57,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2000 .....         | 48,0      | 48,0  | 54,8         | 56,8                | 47,1                | 45,5                 | 42,0                  | 41,3                  | 61,6           | X                            | X                 | X                                       |
| 2001 .....         | 47,5      | 47,5  | 64,3         | 52,0                | 54,9                | 41,6                 | 37,6                  | 40,3                  | 60,1           | X                            | X                 | X                                       |
| 2002 .....         | 47,0      | 47,0  | 44,4         | 57,5                | 44,7                | 46,9                 | 39,3                  | 39,6                  | 58,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 2003 .....         | 47,4      | 47,4  | 42,9         | 58,8                | 52,5                | 42,1                 | 41,0                  | 40,6                  | 55,7           | X                            | X                 | X                                       |
| 2004 .....         | 47,5      | 47,5  | 47,6         | 50,9                | 47,1                | 27,1                 | 52,0                  | 42,7                  | 57,7           | X                            | X                 | X                                       |
| 2005 .....         | 49,1      | 49,1  | 57,1         | 59,2                | 46,3                | 46,8                 | 48,7                  | 41,0                  | 60,5           | X                            | X                 | X                                       |
| 2006 .....         | 48,7      | 48,7  | 66,7         | 55,8                | 45,1                | 32,3                 | 47,6                  | 42,2                  | 60,5           | X                            | X                 | X                                       |
| 2007 .....         | 48,9      | 48,9  | 58,8         | 50,4                | 47,2                | 37,5                 | 30,8                  | 43,9                  | 59,5           | X                            | X                 | X                                       |
| 2008 .....         | 47,3      | 47,3  | 47,1         | 51,0                | 54,1                | 42,4                 | 52,6                  | 39,1                  | 59,1           | X                            | X                 | X                                       |
| 2009 .....         | 50,4      | 50,4  | 69,2         | 55,8                | 45,0                | 45,5                 | 75,9                  | 40,3                  | 65,1           | X                            | X                 | X                                       |
| 2010 .....         | 55,0      | 55,0  | 69,6         | 60,3                | 57,4                | 61,0                 | 38,5                  | 46,4                  | 66,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 2011 .....         | 50,5      | 50,5  | 42,9         | 55,1                | 45,3                | 42,6                 | 55,0                  | 43,8                  | 62,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2012 .....         | 49,9      | 49,9  | 38,1         | 54,0                | 48,3                | 37,8                 | 33,3                  | 43,0                  | 64,9           | X                            | X                 | X                                       |
| 2013 .....         | 50,5      | 50,5  | 66,7         | 53,8                | 54,0                | 43,1                 | 53,3                  | 43,9                  | 59,2           | X                            | X                 | X                                       |
| 2014 .....         | 47,5      | 47,5  | 55,0         |                     | 45,6                |                      |                       |                       | .              | X                            | X                 | X                                       |
| 2015 .....         | 48,6      | 48,6  | 53,6         |                     | 47,3                |                      |                       |                       | .              | X                            | X                 | X                                       |
| 2016 .....         | 51,0      | 51,0  | 60,6         |                     | 48,2                |                      |                       |                       | .              | X                            | X                 | X                                       |

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

<sup>1</sup> 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

|                    | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup> |              |                     |                     |                      |                       |                       |                | Sattel-<br>zug-<br>maschinen | Zug-<br>maschinen | Übrige<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
|                    |           | zusammen  | bis 2 000 kg | 2 001 –<br>3 500 kg | 3 501 –<br>7 500 kg | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001 kg<br>und mehr | ohne<br>Angabe |                              |                   |   |
| Insgesamt          |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 100       | 83,9  | 2,9          | 15,1                | 13,8                | 5,1                  | 9,9                   | 20,3                  | 16,8           | 13,8                         | 0,9               | 1,4                                     |
| 1992 .....         | 100       | 84,0  | 3,4          | 18,1                | 13,6                | 4,9                  | 8,9                   | 20,1                  | 14,9           | 14,1                         | 0,8               | 1,1                                     |
| 1993 .....         | 100       | 83,6  | 4,0          | 20,3                | 13,0                | 4,4                  | 8,2                   | 20,1                  | 13,6           | 14,0                         | 1,0               | 1,4                                     |
| 1994 .....         | 100       | 83,5  | 4,4          | 20,9                | 12,7                | 4,1                  | 7,1                   | 20,6                  | 13,8           | 14,4                         | 0,8               | 1,3                                     |
| 1995 .....         | 100       | 84,6  | 6,5          | 24,5                | 13,2                | 2,9                  | 4,2                   | 18,3                  | 15,0           | 12,7                         | 1,0               | 1,7                                     |
| 1996 .....         | 100       | 83,7  | 6,7          | 24,8                | 13,1                | 2,7                  | 3,4                   | 18,0                  | 15,0           | 13,5                         | 1,0               | 1,8                                     |
| 1997 .....         | 100       | 83,6  | 7,1          | 24,8                | 12,7                | 2,6                  | 3,1                   | 19,3                  | 14,0           | 14,1                         | 0,7               | 1,6                                     |
| 1998 .....         | 100       | 83,1  | 7,1          | 25,6                | 12,6                | 2,5                  | 2,6                   | 18,7                  | 14,0           | 14,5                         | 0,8               | 1,6                                     |
| 1999 .....         | 100       | 81,9  | 7,8          | 26,2                | 12,0                | 2,4                  | 2,2                   | 19,0                  | 12,3           | 15,8                         | 0,7               | 1,6                                     |
| 2000 .....         | 100       | 80,2  | 8,2          | 29,2                | 12,1                | 2,0                  | 1,9                   | 15,9                  | 10,8           | 17,4                         | 0,7               | 1,8                                     |
| 2001 .....         | 100       | 78,9  | 8,4          | 30,8                | 11,4                | 2,1                  | 1,4                   | 14,4                  | 10,4           | 18,8                         | 0,4               | 1,9                                     |
| 2002 .....         | 100       | 78,5  | 8,2          | 29,5                | 10,5                | 2,1                  | 1,2                   | 14,1                  | 12,8           | 18,9                         | 0,6               | 2,0                                     |
| 2003 .....         | 100       | 77,4  | 8,0          | 31,3                | 10,0                | 2,1                  | 1,1                   | 13,3                  | 11,6           | 20,3                         | 0,5               | 1,8                                     |
| 2004 .....         | 100       | 77,9  | 8,9          | 32,2                | 9,6                 | 2,4                  | 0,9                   | 13,4                  | 10,5           | 19,8                         | 0,5               | 1,8                                     |
| 2005 .....         | 100       | 76,1  | 8,0          | 32,4                | 9,1                 | 2,4                  | 0,8                   | 12,6                  | 10,9           | 21,3                         | 0,6               | 2,0                                     |
| 2006 .....         | 100       | 76,0  | 7,8          | 33,0                | 8,8                 | 2,6                  | 0,8                   | 12,7                  | 10,3           | 21,5                         | 0,6               | 1,9                                     |
| 2007 .....         | 100       | 75,8  | 7,6          | 33,5                | 8,8                 | 2,5                  | 0,8                   | 11,8                  | 10,9           | 21,7                         | 0,6               | 1,8                                     |
| 2008 .....         | 100       | 74,7  | 7,3          | 34,8                | 7,9                 | 2,8                  | 0,7                   | 11,4                  | 9,8            | 22,1                         | 1,1               | 2,2                                     |
| 2009 .....         | 100       | 75,0  | 6,9          | 36,0                | 7,8                 | 3,0                  | 0,6                   | 11,0                  | 9,7            | 21,2                         | 1,3               | 2,4                                     |
| 2010 .....         | 100       | 72,4  | 6,1          | 35,7                | 7,1                 | 2,9                  | 0,6                   | 10,5                  | 9,6            | 24,0                         | 1,2               | 2,5                                     |
| 2011 .....         | 100       | 74,3  | 6,3          | 36,8                | 7,4                 | 3,5                  | 0,5                   | 10,8                  | 9,0            | 22,3                         | 1,1               | 2,3                                     |
| 2012 .....         | 100       | 73,8  | 5,8          | 36,9                | 7,3                 | 3,4                  | 0,6                   | 10,2                  | 9,4            | 22,7                         | 0,9               | 2,6                                     |
| 2013 .....         | 100       | 72,2  | 4,8          | 36,2                | 6,7                 | 3,4                  | 0,6                   | 10,8                  | 9,8            | 24,5                         | 0,9               | 2,4                                     |
| 2014 .....         | 100       | 70,6  | 43,9         |                     | 26,7                |                      |                       | .                     | 25,7           | 0,8                          | 2,9               |   |
| 2015 .....         | 100       | 69,2  | 41,9         |                     | 27,3                |                      |                       | .                     | 25,9           | 0,8                          | 2,9               |   |
| 2016 .....         | 100       | 68,8  | 41,6         |                     | 27,2                |                      |                       | .                     | 27,3           | 0,8                          | 3,1               |   |
| dar.: mit Anhänger |           |   |              |                     |                     |                      |                       |                       |                |                              |                   |   |
| 1991 .....         | 100       | 100   | 0,5          | 3,2                 | 5,6                 | 6,8                  | 19,7                  | 49,5                  | 14,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 1992 .....         | 100       | 100   | 0,3          | 4,2                 | 5,3                 | 6,5                  | 18,5                  | 51,6                  | 13,5           | X                            | X                 | X                                       |
| 1993 .....         | 100       | 100   | 0,4          | 4,8                 | 5,6                 | 5,8                  | 16,4                  | 54,8                  | 12,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 1994 .....         | 100       | 100   | 0,4          | 4,6                 | 5,8                 | 5,5                  | 14,5                  | 56,5                  | 12,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 1995 .....         | 100       | 100   | 0,6          | 6,5                 | 5,3                 | 4,0                  | 9,1                   | 49,9                  | 24,6           | X                            | X                 | X                                       |
| 1996 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 6,4                 | 6,0                 | 3,6                  | 7,7                   | 51,3                  | 24,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 1997 .....         | 100       | 100   | 0,4          | 6,7                 | 5,9                 | 3,2                  | 6,9                   | 53,9                  | 23,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 1998 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 7,7                 | 5,8                 | 3,2                  | 5,2                   | 54,5                  | 22,8           | X                            | X                 | X                                       |
| 1999 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 7,4                 | 6,5                 | 2,9                  | 4,5                   | 57,7                  | 20,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 2000 .....         | 100       | 100   | 1,0          | 9,4                 | 6,9                 | 2,6                  | 4,0                   | 53,5                  | 22,6           | X                            | X                 | X                                       |
| 2001 .....         | 100       | 100   | 1,0          | 10,9                | 7,3                 | 2,6                  | 2,9                   | 51,9                  | 23,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2002 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 9,2                 | 7,0                 | 1,9                  | 2,2                   | 51,5                  | 27,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2003 .....         | 100       | 100   | 0,6          | 11,9                | 7,3                 | 2,6                  | 2,8                   | 50,1                  | 24,6           | X                            | X                 | X                                       |
| 2004 .....         | 100       | 100   | 1,0          | 11,0                | 7,5                 | 2,8                  | 2,4                   | 50,2                  | 25,1           | X                            | X                 | X                                       |
| 2005 .....         | 100       | 100   | 0,9          | 12,0                | 6,7                 | 2,8                  | 1,8                   | 49,7                  | 26,2           | X                            | X                 | X                                       |
| 2006 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 12,5                | 7,3                 | 2,9                  | 1,9                   | 49,4                  | 25,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2007 .....         | 100       | 100   | 0,8          | 13,1                | 7,3                 | 2,6                  | 1,2                   | 48,7                  | 26,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2008 .....         | 100       | 100   | 0,9          | 12,0                | 6,8                 | 3,0                  | 1,0                   | 49,4                  | 27,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 2009 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 15,0                | 7,4                 | 2,9                  | 1,5                   | 46,1                  | 26,3           | X                            | X                 | X                                       |
| 2010 .....         | 100       | 100   | 1,1          | 14,0                | 6,9                 | 2,7                  | 1,2                   | 47,2                  | 27,0           | X                            | X                 | X                                       |
| 2011 .....         | 100       | 100   | 0,8          | 16,7                | 7,7                 | 3,4                  | 1,1                   | 45,5                  | 24,9           | X                            | X                 | X                                       |
| 2012 .....         | 100       | 100   | 1,2          | 15,2                | 11,7                | 5,0                  | 1,2                   | 42,7                  | 23,1           | X                            | X                 | X                                       |
| 2013 .....         | 100       | 100   | 0,7          | 15,1                | 8,4                 | 3,1                  | 0,9                   | 45,5                  | 26,4           | X                            | X                 | X                                       |
| 2014 .....         | 100       | 100   | 20,5         |                     | 79,5                |                      |                       | .                     | X              | X                            | X                 |   |
| 2015 .....         | 100       | 100   | 20,6         |                     | 79,4                |                      |                       | .                     | X              | X                            | X                 |   |
| 2016 .....         | 100       | 100   | 22,3         |                     | 77,7                |                      |                       | .                     | X              | X                            | X                 |   |

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

|  | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von |                                    |                                   |                         |                           |                     |   |                                 |
|--|-----------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
|  |           | Personen-<br>kraftwagen | Lastkraftwagen<br>ohne<br>Anhänger | Lastkraftwagen<br>mit<br>Anhänger | Sattelzug-<br>maschinen | anderen Zug-<br>maschinen | Tank-<br>kraftwagen | Lastkraft-<br>wagen mit<br>Spezial-<br>aufbau | übrigen<br>Kraftfahr-<br>zeugen |

#### bei Unfällen mit Personenschaden

|            |     |    |    |    |     |    |    |   |   |
|------------|-----|----|----|----|-----|----|----|---|---|
| 1991 ..... | 396 | 10 | 93 | 57 | 144 | 2  | 83 | 5 | 2 |
| 1992 ..... | 378 | 12 | 81 | 57 | 151 | 9  | 62 | 2 | 4 |
| 1993 ..... | 320 | 7  | 72 | 48 | 111 | 4  | 75 | – | 3 |
| 1994 ..... | 264 | 4  | 47 | 36 | 100 | 14 | 60 | 1 | 2 |
| 1995 ..... | 273 | 7  | 40 | 60 | 100 | 8  | 53 | 3 | 2 |
| 1996 ..... | 358 | 36 | 65 | 72 | 105 | 5  | 66 | 4 | 5 |
| 1997 ..... | 338 | 15 | 59 | 69 | 124 | 9  | 57 | 3 | 2 |
| 1998 ..... | 319 | 13 | 53 | 79 | 119 | 7  | 43 | 4 | 1 |
| 1999 ..... | 291 | 26 | 57 | 66 | 86  | 7  | 45 | 3 | 1 |
| 2000 ..... | 279 | 31 | 42 | 47 | 121 | 2  | 33 | 2 | 1 |
| 2001 ..... | 256 | 41 | 39 | 43 | 108 | –  | 20 | 1 | 4 |
| 2002 ..... | 216 | 14 | 39 | 41 | 94  | 1  | 23 | 3 | 1 |
| 2003 ..... | 236 | 16 | 55 | 28 | 110 | –  | 22 | 3 | 2 |
| 2004 ..... | 247 | 20 | 52 | 39 | 111 | –  | 20 | 3 | 2 |
| 2005 ..... | 248 | 30 | 59 | 36 | 104 | 1  | 14 | 1 | 3 |
| 2006 ..... | 231 | 25 | 42 | 34 | 107 | 2  | 18 | – | 3 |
| 2007 ..... | 213 | 37 | 45 | 24 | 93  | –  | 8  | 1 | 5 |
| 2008 ..... | 209 | 40 | 39 | 28 | 78  | 2  | 14 | 2 | 6 |
| 2009 ..... | 185 | 44 | 41 | 15 | 69  | 2  | 6  | 3 | 5 |
| 2010 ..... | 200 | 37 | 40 | 24 | 83  | 1  | 11 | – | 4 |
| 2011 ..... | 179 | 36 | 40 | 18 | 75  | –  | 6  | – | 4 |
| 2012 ..... | 154 | 33 | 24 | 22 | 61  | –  | 9  | 1 | 4 |
| 2013 ..... | 184 | 44 | 42 | 22 | 61  | –  | 12 | 1 | 2 |
| 2014 ..... | 158 | 37 | 30 | 19 | 57  | 1  | 10 | – | 4 |
| 2015 ..... | 153 | 34 | 24 | 17 | 63  | 3  | 11 | – | 1 |
| 2016 ..... | 134 | 15 | 24 | 12 | 65  | 3  | 9  | 2 | 4 |

#### dar. Freisetzung von Gefahrgut

|            |    |   |   |    |    |   |    |   |   |
|------------|----|---|---|----|----|---|----|---|---|
| 1991 ..... | 42 | – | 7 | 7  | 12 | – | 16 | – | – |
| 1992 ..... | 35 | 1 | 3 | 7  | 21 | 1 | 2  | – | – |
| 1993 ..... | 20 | – | 5 | 3  | 8  | 1 | 3  | – | – |
| 1994 ..... | 17 | 1 | 2 | 4  | 6  | 1 | 3  | – | – |
| 1995 ..... | 23 | 1 | 5 | 5  | 8  | 1 | 3  | – | – |
| 1996 ..... | 31 | 1 | 6 | 7  | 10 | – | 6  | – | 1 |
| 1997 ..... | 44 | 2 | 7 | 16 | 9  | 2 | 8  | – | – |
| 1998 ..... | 36 | – | 6 | 18 | 8  | 2 | 2  | – | – |
| 1999 ..... | 38 | 1 | 5 | 8  | 13 | – | 10 | 1 | – |
| 2000 ..... | 35 | 2 | 2 | 12 | 17 | 1 | 1  | – | – |
| 2001 ..... | 29 | 4 | 3 | 6  | 15 | – | 1  | – | – |
| 2002 ..... | 29 | – | 4 | 9  | 14 | 1 | 1  | – | – |
| 2003 ..... | 32 | 1 | 5 | 5  | 17 | – | 3  | 1 | – |
| 2004 ..... | 29 | – | 6 | 10 | 11 | – | 2  | – | – |
| 2005 ..... | 31 | 2 | 8 | 6  | 14 | – | –  | – | 1 |
| 2006 ..... | 27 | – | 4 | 8  | 14 | 1 | –  | – | – |
| 2007 ..... | 28 | 1 | 7 | 5  | 13 | – | 2  | – | – |
| 2008 ..... | 4  | 2 | 1 | –  | 1  | – | –  | – | – |
| 2009 ..... | 3  | – | 1 | –  | 1  | – | –  | 1 | – |
| 2010 ..... | 5  | – | 1 | 3  | 1  | – | –  | – | – |
| 2011 ..... | 3  | – | 1 | 1  | 1  | – | –  | – | – |
| 2012 ..... | 6  | – | 2 | –  | 4  | – | –  | – | – |
| 2013 ..... | 6  | – | 1 | 3  | 2  | – | –  | – | – |
| 2014 ..... | 3  | – | 1 | 2  | –  | – | –  | – | – |
| 2015 ..... | 3  | – | – | 1  | 1  | – | 1  | – | – |
| 2016 ..... | 4  | – | 1 | 1  | 2  | – | –  | – | – |



## Zeitreihen

noch 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

|  | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von |                                    |                                   |                         |                           |                     |   |                                 |
|--|-----------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
|  |           | Personen-<br>kraftwagen | Lastkraftwagen<br>ohne<br>Anhänger | Lastkraftwagen<br>mit<br>Anhänger | Sattelzug-<br>maschinen | anderen Zug-<br>maschinen | Tank-<br>kraftwagen | Lastkraft-<br>wagen mit<br>Spezial-<br>aufbau | übrigen<br>Kraftfahr-<br>zeugen |

### bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>

|            |     |    |    |    |     |    |    |   |   |
|------------|-----|----|----|----|-----|----|----|---|---|
| 1991 ..... | 349 | 2  | 74 | 63 | 138 | 6  | 64 | 1 | 1 |
| 1992 ..... | 373 | 9  | 60 | 78 | 141 | 13 | 66 | 3 | 3 |
| 1993 ..... | 417 | 6  | 66 | 72 | 172 | 23 | 73 | 3 | 2 |
| 1994 ..... | 318 | 9  | 52 | 55 | 117 | 18 | 59 | 7 | 1 |
| 1995 ..... | 152 | 12 | 19 | 22 | 68  | 8  | 22 | – | 1 |
| 1996 ..... | 157 | 16 | 30 | 32 | 49  | 4  | 25 | 1 | – |
| 1997 ..... | 148 | 5  | 19 | 45 | 51  | 4  | 23 | – | 1 |
| 1998 ..... | 118 | 8  | 23 | 31 | 38  | 2  | 14 | – | 2 |
| 1999 ..... | 143 | 9  | 25 | 39 | 50  | 3  | 13 | 3 | 1 |
| 2000 ..... | 98  | 6  | 20 | 15 | 42  | 1  | 13 | – | 1 |
| 2001 ..... | 139 | 27 | 17 | 25 | 53  | –  | 13 | 3 | 1 |
| 2002 ..... | 94  | 5  | 14 | 15 | 49  | 1  | 9  | – | 1 |
| 2003 ..... | 100 | 3  | 20 | 14 | 57  | –  | 6  | – | – |
| 2004 ..... | 92  | 9  | 21 | 11 | 41  | 1  | 7  | – | 2 |
| 2005 ..... | 121 | 14 | 21 | 15 | 63  | –  | 7  | – | 1 |
| 2006 ..... | 81  | 8  | 16 | 13 | 38  | –  | 6  | – | – |
| 2007 ..... | 89  | 19 | 16 | 12 | 36  | –  | 4  | – | 2 |
| 2008 ..... | 105 | 24 | 24 | 11 | 39  | 1  | 3  | 2 | 1 |
| 2009 ..... | 74  | 17 | 11 | 12 | 27  | 2  | 5  | – | – |
| 2010 ..... | 118 | 19 | 24 | 17 | 50  | –  | 6  | 1 | 1 |
| 2011 ..... | 71  | 14 | 11 | 10 | 32  | –  | 3  | – | 1 |
| 2012 ..... | 75  | 23 | 11 | 9  | 26  | –  | 4  | 1 | 1 |
| 2013 ..... | 94  | 26 | 13 | 17 | 35  | 1  | 2  | – | – |
| 2014 ..... | 63  | 17 | 13 | 6  | 21  | –  | 6  | – | – |
| 2015 ..... | 59  | 20 | 8  | 3  | 25  | –  | 2  | – | 1 |
| 2016 ..... | 37  | 7  | 5  | 5  | 16  | –  | 3  | – | 1 |

### dar. Freisetzung von Gefahrgut

|            |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|------------|----|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 1991 ..... | 25 | – | 6 | 6 | 5  | – | 8 | – | – |
| 1992 ..... | 26 | 2 | 5 | 8 | 4  | 1 | 6 | – | – |
| 1993 ..... | 29 | – | 8 | 8 | 10 | – | 3 | – | – |
| 1994 ..... | 21 | 3 | 1 | 7 | 8  | – | 1 | 1 | – |
| 1995 ..... | 11 | 1 | – | 6 | 3  | – | 1 | – | – |
| 1996 ..... | 17 | – | 4 | 5 | 4  | 1 | 3 | – | – |
| 1997 ..... | 18 | 1 | 6 | 4 | 4  | 2 | 1 | – | – |
| 1998 ..... | 17 | – | 5 | 6 | 4  | 1 | 1 | – | – |
| 1999 ..... | 14 | 1 | 4 | 5 | 3  | – | 1 | – | – |
| 2000 ..... | 17 | 1 | 5 | 4 | 6  | – | – | – | 1 |
| 2001 ..... | 13 | 1 | 1 | 6 | 3  | – | 2 | – | – |
| 2002 ..... | 14 | – | 3 | 3 | 7  | – | – | – | 1 |
| 2003 ..... | 11 | – | 2 | 3 | 6  | – | – | – | – |
| 2004 ..... | 7  | – | – | 1 | 5  | – | 1 | – | – |
| 2005 ..... | 14 | 1 | 3 | 6 | 3  | – | – | – | 1 |
| 2006 ..... | 11 | 1 | 1 | 4 | 5  | – | – | – | – |
| 2007 ..... | 9  | – | 2 | 5 | 2  | – | – | – | – |
| 2008 ..... | 4  | 1 | – | – | 2  | – | – | – | 1 |
| 2009 ..... | 1  | 1 | – | – | –  | – | – | – | – |
| 2010 ..... | 6  | – | 1 | 1 | 2  | – | 1 | – | 1 |
| 2011 ..... | –  | – | – | – | –  | – | – | – | – |
| 2012 ..... | –  | – | – | – | –  | – | – | – | – |
| 2013 ..... | 2  | – | 1 | 1 | –  | – | – | – | – |
| 2014 ..... | 2  | – | – | – | 2  | – | – | – | – |
| 2015 ..... | 1  | – | 1 | – | –  | – | – | – | – |
| 2016 ..... | –  | – | – | – | –  | – | – | – | – |

<sup>1</sup> 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Gefahrklassen und Ladung

| Nr. der Systematik   | Gefahrklasse   | 1991       | 1992       | 1993       | 1994       | 1995       | 1996       | 1997       | 1998       | 1999       |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>                                  |  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1  | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | 2          | 3          | 3          | 2          | 10         | 20         | 8          | 2          | 21         |
| 2  | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 34         | 35         | 30         | 26         | 34         | 34         | 36         | 33         | 32         |
| 3  | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 298        | 280        | 244        | 207        | 189        | 174        | 162        | 188        | 147        |
| 4.1  | Entzündbare feste Stoffe .....   | 2          | 5          | 3          | 2          | 1          | 2          | 2          | 7          | 3          |
| 4.2  | Selbstentzündliche Stoffe .....  | 1          | 4          | –          | 1          | 2          | 4          | 4          | 4          | 4          |
| 4.3  | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | –          | –          | 1          | –          | 1          | –          | –          |
| 5.1  | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | 1          | 1          | –          | 1          | –          | 1          | 1          | 3          | 4          |
| 5.2  | Organische Peroxide .....  | –          | –          | –          | 1          | –          | 1          | 1          | 1          | –          |
| 6.1  | Giftige Stoffe .....   | 10         | 12         | 14         | 4          | 9          | 15         | 7          | 7          | 8          |
| 6.2  | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | 1          | –          | –          | –          | –          | –          | 1          | –          |
| 7  | Radioaktive Stoffe .....   | 2          | 2          | 4          | 1          | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          |
| 8  | Ätzende Stoffe .....   | 24         | 24         | 15         | 14         | 21         | 26         | 32         | 19         | 16         |
| 9  | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | –          | 1          | –          | 1          | 5          | 3          | 9          | 17         | 14         |
|  | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 22         | 10         | 7          | 4          | –          | 76         | 74         | 36         | 41         |
|  | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>396</b> | <b>378</b> | <b>320</b> | <b>264</b> | <b>273</b> | <b>358</b> | <b>338</b> | <b>319</b> | <b>291</b> |
| <b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>                                    |  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1  | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | –          | –          | –          | –          | –          | –          | 1          | –          | –          |
| 2  | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 3          | –          | 1          | 1          | 1          | 1          | 3          | 2          | 3          |
| 3  | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 28         | 28         | 16         | 12         | 16         | 21         | 26         | 17         | 25         |
| 4.1  | Entzündbare feste Stoffe .....   | –          | –          | –          | 1          | –          | –          | –          | 1          | 2          |
| 4.2  | Selbstentzündliche Stoffe .....  | –          | –          | –          | –          | –          | 1          | –          | 1          | –          |
| 4.3  | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.1  | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | 1          |
| 5.2  | Organische Peroxide .....  | –          | –          | –          | –          | –          | 1          | 1          | –          | –          |
| 6.1  | Giftige Stoffe .....   | 2          | 2          | 1          | –          | –          | 1          | –          | 2          | –          |
| 6.2  | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7  | Radioaktive Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 8  | Ätzende Stoffe .....   | 5          | 3          | 1          | 3          | 5          | 3          | 6          | 7          | 3          |
| 9  | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | –          | –          | –          | –          | 1          | 1          | –          | 1          | 1          |
|  | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 4          | 2          | 1          | –          | –          | 2          | 7          | 5          | 3          |
|  | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>42</b>  | <b>35</b>  | <b>20</b>  | <b>17</b>  | <b>23</b>  | <b>31</b>  | <b>44</b>  | <b>36</b>  | <b>38</b>  |
| <b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup></b> |  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1  | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | 5          | 3          | 1          | 1          | 6          | 7          | 5          | 2          | 6          |
| 2  | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 34         | 39         | 48         | 39         | 12         | 10         | 15         | 9          | 14         |
| 3  | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 262        | 278        | 318        | 233        | 100        | 85         | 85         | 59         | 74         |
| 4.1  | Entzündbare feste Stoffe .....   | 2          | 6          | 1          | 2          | 1          | 2          | –          | –          | 3          |
| 4.2  | Selbstentzündliche Stoffe .....  | –          | 1          | 1          | 2          | 4          | –          | 1          | 4          | 4          |
| 4.3  | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | 1          | –          | 1          | –          | –          | 1          | 1          |
| 5.1  | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | 1          | 1          | 1          | –          | 2          | –          | –          | 7          | 2          |
| 5.2  | Organische Peroxide .....  | –          | –          | –          | –          | 1          | 1          | –          | 1          | –          |
| 6.1  | Giftige Stoffe .....   | 11         | 12         | 13         | 3          | 6          | 8          | 7          | 7          | 3          |
| 6.2  | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7  | Radioaktive Stoffe .....   | 1          | 1          | –          | 1          | 2          | –          | 2          | 1          | –          |
| 8  | Ätzende Stoffe .....   | 19         | 24         | 25         | 29         | 15         | 7          | 10         | 5          | 12         |
| 9  | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | –          | 1          | –          | 1          | 2          | 1          | 2          | 4          | 5          |
|  | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 14         | 7          | 8          | 7          | –          | 36         | 21         | 18         | 19         |
|  | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>349</b> | <b>373</b> | <b>417</b> | <b>318</b> | <b>152</b> | <b>157</b> | <b>148</b> | <b>118</b> | <b>143</b> |
| <b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>                                    |  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1  | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | 1          |
| 2  | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | –          | –          | 5          | 1          | –          | 1          | 1          | –          | –          |
| 3  | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 22         | 23         | 18         | 17         | 8          | 8          | 14         | 9          | 9          |
| 4.1  | Entzündbare feste Stoffe .....   | –          | 1          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 4.2  | Selbstentzündliche Stoffe .....  | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | 1          |
| 4.3  | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.1  | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.2  | Organische Peroxide .....  | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 6.1  | Giftige Stoffe .....   | –          | –          | 2          | –          | –          | 1          | –          | 4          | –          |
| 6.2  | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7  | Radioaktive Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 8  | Ätzende Stoffe .....   | 1          | 2          | 3          | 2          | 1          | 3          | 2          | 2          | 2          |
| 9  | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | –          | –          | –          | –          | 2          | –          | –          | –          | –          |
|  | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 2          | –          | 1          | 1          | –          | 4          | 1          | 2          | 1          |
|  | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>25</b>  | <b>26</b>  | <b>29</b>  | <b>21</b>  | <b>11</b>  | <b>17</b>  | <b>18</b>  | <b>17</b>  | <b>14</b>  |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Gefahrklassen und Ladung

| Nr. der Systematik  | Gefahrklasse   | 2000       | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
|---|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>                                   |  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1   | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | 13         | 5          | 7          | 9          | 14         | 6          | 11         | 8          | 8          |
| 2   | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 27         | 19         | 24         | 24         | 25         | 22         | 20         | 24         | 13         |
| 3   | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 145        | 127        | 111        | 114        | 122        | 122        | 98         | 86         | 83         |
| 4.1   | Entzündbare feste Stoffe .....   | –          | 2          | 1          | –          | 1          | 1          | –          | 3          | –          |
| 4.2   | Selbstentzündliche Stoffe .....  | 2          | 3          | 3          | 2          | 3          | 1          | 4          | 2          | 4          |
| 4.3   | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | 1          | –          | 1          | –          | –          | –          | 1          |
| 5.1   | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | 3          | 2          | 3          | 2          | 2          | 5          | 3          | 3          | 1          |
| 5.2   | Organische Peroxide .....  | –          | –          | 1          | 1          | 3          | 1          | 1          | –          | 1          |
| 6.1   | Giftige Stoffe .....   | 11         | 2          | 5          | 11         | 7          | 3          | 7          | 3          | 3          |
| 6.2   | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | 1          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7   | Radioaktive Stoffe .....   | 2          | –          | –          | –          | 1          | 3          | 2          | 4          | 4          |
| 8   | Ätzende Stoffe .....   | 25         | 12         | 17         | 20         | 19         | 24         | 25         | 22         | 12         |
| 9   | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | 8          | 10         | 7          | 13         | 11         | 7          | 7          | 12         | 4          |
|   | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 43         | 73         | 36         | 40         | 38         | 53         | 53         | 46         | 75         |
|   | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>279</b> | <b>256</b> | <b>216</b> | <b>236</b> | <b>247</b> | <b>248</b> | <b>231</b> | <b>213</b> | <b>209</b> |
| <b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>                                     |  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1   | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | –          | –          | –          | 1          | 1          | –          | 3          | –          | –          |
| 2   | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 2          | 2          | 2          | 1          | –          | 1          | 1          | 3          | –          |
| 3   | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 19         | 16         | 15         | 14         | 13         | 14         | 16         | 10         | 1          |
| 4.1   | Entzündbare feste Stoffe .....   | –          | –          | 1          | –          | –          | 1          | –          | –          | –          |
| 4.2   | Selbstentzündliche Stoffe .....  | –          | –          | –          | 1          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 4.3   | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | 1          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.1   | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | –          | –          | 2          | –          | –          | 2          | –          | –          | –          |
| 5.2   | Organische Peroxide .....  | –          | –          | 1          | –          | –          | –          | 1          | –          | –          |
| 6.1   | Giftige Stoffe .....   | 4          | –          | –          | 4          | 3          | 2          | 2          | 1          | –          |
| 6.2   | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7   | Radioaktive Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | 1          |
| 8   | Ätzende Stoffe .....   | 5          | 2          | 2          | 4          | 5          | 5          | 4          | 9          | 1          |
| 9   | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | 1          | 3          | 1          | 3          | 3          | –          | –          | 2          | –          |
|   | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 4          | 6          | 4          | 4          | 4          | 6          | –          | 3          | 2          |
|   | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>35</b>  | <b>29</b>  | <b>29</b>  | <b>32</b>  | <b>29</b>  | <b>31</b>  | <b>27</b>  | <b>28</b>  | <b>4</b>   |
| <b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup></b> |  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1   | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | 5          | 2          | 3          | 3          | 2          | 3          | 4          | 4          | 2          |
| 2   | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 8          | 11         | 4          | 13         | 7          | 8          | 8          | 11         | 11         |
| 3   | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 49         | 69         | 49         | 45         | 43         | 53         | 38         | 33         | 35         |
| 4.1   | Entzündbare feste Stoffe .....   | 1          | 1          | 3          | –          | 2          | 3          | –          | –          | 2          |
| 4.2   | Selbstentzündliche Stoffe .....  | –          | 1          | 1          | 3          | 2          | 2          | 1          | 2          | 4          |
| 4.3   | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | –          | –          | –          | 1          | 2          | –          | 1          |
| 5.1   | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | 1          | 1          | 1          | 1          | 2          | 1          | –          | 1          | –          |
| 5.2   | Organische Peroxide .....  | –          | –          | –          | –          | –          | 1          | –          | 1          | –          |
| 6.1   | Giftige Stoffe .....   | 4          | 2          | 2          | 1          | –          | 6          | 2          | 2          | 2          |
| 6.2   | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7   | Radioaktive Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | 1          | 1          | –          |
| 8   | Ätzende Stoffe .....   | 7          | 10         | 13         | 13         | 9          | 12         | 7          | 7          | 12         |
| 9   | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | 1          | 4          | 3          | 2          | 6          | 5          | 4          | 4          | 1          |
|   | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 22         | 38         | 15         | 19         | 19         | 26         | 14         | 23         | 35         |
|   | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>98</b>  | <b>139</b> | <b>94</b>  | <b>100</b> | <b>92</b>  | <b>121</b> | <b>81</b>  | <b>89</b>  | <b>105</b> |
| <b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>                                     |  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1   | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | –          | 1          | 2          | –          | 1          | 1          | –          | –          | –          |
| 2   | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 2          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 3   | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 7          | 11         | 6          | 6          | 3          | 7          | 8          | 3          | 2          |
| 4.1   | Entzündbare feste Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 4.2   | Selbstentzündliche Stoffe .....  | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 4.3   | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.1   | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | –          | –          | 1          | –          | –          | 1          | –          | 1          | –          |
| 5.2   | Organische Peroxide .....  | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 6.1   | Giftige Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 6.2   | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7   | Radioaktive Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 8   | Ätzende Stoffe .....   | 2          | 1          | 2          | 4          | 1          | –          | 2          | 3          | –          |
| 9   | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | 1          | –          | 1          | –          | –          | 2          | –          | 1          | –          |
|   | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 5          | –          | 2          | 1          | 2          | 3          | 1          | 1          | 2          |
|   | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>17</b>  | <b>13</b>  | <b>14</b>  | <b>11</b>  | <b>7</b>   | <b>14</b>  | <b>11</b>  | <b>9</b>   | <b>4</b>   |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Gefahrklassen und Ladung

| Nr. der Systematik   | Gefahrklasse   | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>                                  |  |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1  | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | 6          | 3          | 5          | 3          | 2          | 5          | 5          | 1          |
| 2  | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 15         | 17         | 14         | 10         | 17         | 12         | 14         | 22         |
| 3  | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 57         | 74         | 63         | 57         | 69         | 51         | 40         | 49         |
| 4.1  | Entzündbare feste Stoffe .....   | 3          | 3          | 2          | 1          | –          | 2          | –          | –          |
| 4.2  | Selbstentzündliche Stoffe .....  | 2          | 3          | 6          | 2          | 4          | 2          | 2          | –          |
| 4.3  | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | 2          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.1  | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | –          | 1          | 1          | 2          | 1          | –          | –          | –          |
| 5.2  | Organische Peroxide .....  | 2          | 1          | 1          | –          | 1          | –          | –          | –          |
| 6.1  | Giftige Stoffe .....   | 2          | 3          | 4          | 6          | 2          | 4          | 7          | 4          |
| 6.2  | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | 1          | 1          | –          | –          | 1          | –          | –          | –          |
| 7  | Radioaktive Stoffe .....   | 2          | 1          | 1          | –          | –          | 1          | –          | –          |
| 8  | Ätzende Stoffe .....   | 16         | 20         | 11         | 12         | 16         | 10         | 9          | 12         |
| 9  | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | 8          | 7          | 10         | 12         | 9          | 5          | 15         | 11         |
|  | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 71         | 64         | 61         | 49         | 62         | 66         | 61         | 35         |
|  | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>185</b> | <b>200</b> | <b>179</b> | <b>154</b> | <b>184</b> | <b>158</b> | <b>153</b> | <b>134</b> |
| <b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>                                    |  |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1  | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | –          | –          | –          | –          | 1          | –          | –          | –          |
| 2  | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 1          | –          | 1          | –          | –          | –          | –          | 1          |
| 3  | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 1          | 3          | –          | 2          | 3          | 2          | 1          | 3          |
| 4.1  | Entzündbare feste Stoffe .....   | –          | –          | 1          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 4.2  | Selbstentzündliche Stoffe .....  | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 4.3  | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.1  | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.2  | Organische Peroxide .....  | –          | 1          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 6.1  | Giftige Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 6.2  | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7  | Radioaktive Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 8  | Ätzende Stoffe .....   | –          | 1          | 1          | 3          | 2          | 1          | 1          | –          |
| 9  | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | –          | –          | –          | 1          | –          | –          | 1          | –          |
|  | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 1          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
|  | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>3</b>   | <b>5</b>   | <b>3</b>   | <b>6</b>   | <b>6</b>   | <b>3</b>   | <b>3</b>   | <b>4</b>   |
| <b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup></b> |  |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1  | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | –          | 2          | 2          | –          | 4          | –          | –          | –          |
| 2  | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | 5          | 9          | 5          | 4          | 4          | 2          | 6          | –          |
| 3  | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | 31         | 52         | 26         | 30         | 26         | 26         | 12         | 21         |
| 4.1  | Entzündbare feste Stoffe .....   | –          | 1          | 1          | –          | –          | –          | 1          | 1          |
| 4.2  | Selbstentzündliche Stoffe .....  | 2          | 3          | –          | 1          | 2          | –          | –          | –          |
| 4.3  | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | 1          | –          | 1          | –          | –          | –          |
| 5.1  | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | –          | –          | –          | –          | 1          | 1          | –          | –          |
| 5.2  | Organische Peroxide .....  | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 6.1  | Giftige Stoffe .....   | –          | 2          | 1          | 1          | –          | 1          | 1          | –          |
| 6.2  | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7  | Radioaktive Stoffe .....   | –          | 1          | –          | –          | –          | 1          | 2          | 2          |
| 8  | Ätzende Stoffe .....   | 8          | 8          | 7          | 3          | 6          | 3          | 8          | 3          |
| 9  | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | 4          | 12         | 2          | 3          | 6          | 3          | 5          | 2          |
|  | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | 24         | 28         | 26         | 33         | 44         | 26         | 24         | 8          |
|  | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>74</b>  | <b>118</b> | <b>71</b>  | <b>75</b>  | <b>94</b>  | <b>63</b>  | <b>59</b>  | <b>37</b>  |
| <b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>                                    |  |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 1  | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....               | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 2  | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....          | –          | 1          | –          | –          | 1          | –          | 1          | –          |
| 3  | Entzündbare flüssige Stoffe .....                                      | –          | 3          | –          | –          | 1          | 1          | –          | –          |
| 4.1  | Entzündbare feste Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 4.2  | Selbstentzündliche Stoffe .....  | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 4.3  | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln ..... | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.1  | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....                          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 5.2  | Organische Peroxide .....  | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 6.1  | Giftige Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 6.2  | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                                    | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 7  | Radioaktive Stoffe .....   | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
| 8  | Ätzende Stoffe .....   | 1          | –          | –          | –          | –          | 1          | –          | –          |
| 9  | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....                  | –          | 2          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
|  | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....                             | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          | –          |
|  | <b>Insgesamt .....</b>   | <b>1</b>   | <b>6</b>   | <b>–</b>   | <b>–</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>–</b>   |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Zeitreihen

## 2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2016

|            | Güterkraft-<br>fahrzeuge<br>insgesamt | Liefer- und<br>Lastkraft-<br>wagen<br>zusammen <sup>1 2</sup> | Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht |                      |                      |                       |                       | Sattel-<br>zugmaschinen | Sonstige Zug-<br>maschinen <sup>3</sup> | Lastkraft-<br>wagen mit<br>Spezial-<br>aufbau <sup>4</sup> |
|------------|---------------------------------------|---|--|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---|--|
|            |                                       |   | bis<br>3 500 kg                        | 3 501 –<br>7 500 kg  | 7 501 –<br>12 000 kg | 12 001 –<br>16 000 kg | 16 001<br>und mehr kg |                         |   |  |
| 1991 ..... | .                                     | 1 332 480   | 792 179                                | 337 556              | 35 012               | 69 071                | 98 662                | .                       | .                                       | .  |
| 1992 ..... | .                                     | 1 694 335   | 1 023 086                              | 396 768              | 69 025               | 77 373                | 128 083               | 115 516                 | .                                       | 130 800  |
| 1993 ..... | 2 936 313                             | 1 874 371   | 1 153 312                              | 421 536              | 80 071               | 77 550                | 141 902               | 120 051                 | 800 810                                 | 141 081  |
| 1994 ..... | 3 014 526                             | 1 970 056   | 1 254 675                              | 423 970              | 73 582               | 70 950                | 146 879               | 120 712                 | 780 063                                 | 143 695  |
| 1995 ..... | 3 097 048                             | 2 068 546   | 1 363 091                              | 423 649              | 70 057               | 62 576                | 149 173               | 124 079                 | 757 733                                 | 146 690  |
| 1996 ..... | 3 137 028                             | 2 123 849   | 1 429 867                              | 421 204              | 66 674               | 55 577                | 150 527               | 130 392                 | 733 143                                 | 149 644  |
| 1997 ..... | 3 159 538                             | 2 166 030   | 1 492 025                              | 414 820              | 62 900               | 49 128                | 147 157               | 134 829                 | 709 226                                 | 149 453  |
| 1998 ..... | 3 198 407                             | 2 220 696   | 1 560 834                              | 410 037              | 59 944               | 44 353                | 145 528               | 140 516                 | 687 292                                 | 149 903  |
| 1999 ..... | 3 285 576                             | 2 312 647   | 1 654 251                              | 412 956              | 58 988               | 40 747                | 145 705               | 153 527                 | 666 514                                 | 152 888  |
| 2000 ..... | 3 335 482                             | 2 374 401   | 1 730 000 <sup>5</sup>                 | 406 000 <sup>5</sup> | 56 900 <sup>5</sup>  | 36 000 <sup>5</sup>   | 145 501 <sup>5</sup>  | 162 409                 | 646 177                                 | 152 495  |
| 2001 ..... | 3 426 962                             | 2 453 764   | 1 796 980                              | 414 563              | 58 222               | 37 053                | 146 946               | 171 124                 | 644 953                                 | 157 121  |
| 2002 ..... | 3 456 133                             | 2 493 689   | 1 854 143                              | 405 525              | 56 603               | 33 491                | 143 927               | 177 884                 | 629 152                                 | 155 408  |
| 2003 ..... | 3 410 677                             | 2 471 265   | 1 868 271                              | 384 076              | 54 465               | 29 409                | 135 044               | 178 114                 | 613 296                                 | 148 002  |
| 2004 ..... | 3 363 645                             | 2 443 937   | 1 870 696                              | 365 145              | 55 302               | 24 795                | 127 999               | 179 219                 | 598 097                                 | 142 392  |
| 2005 ..... | 3 340 964                             | 2 432 523   | 1 882 017                              | 349 543              | 56 819               | 21 702                | 122 442               | 185 364                 | 583 458                                 | 139 619  |
| 2006 ..... | 3 395 604                             | 2 435 587   | 1 902 304                              | 336 518              | 59 935               | 19 007                | 117 823               | 192 124                 | 630 403                                 | 137 490  |
| 2007 ..... | 3 425 374                             | 2 467 603   | 1 942 747                              | 328 182              | 63 132               | 17 576                | 115 966               | 200 272                 | 621 041                                 | 136 458  |
| 2008 ..... | 3 091 426                             | 2 207 065   | 1 761 402                              | 283 009              | 59 890               | 14 200                | 88 564                | 179 935                 | 588 427                                 | 115 999  |
| 2009 ..... | 3 105 666                             | 2 233 979   | 1 798 805                              | 273 223              | 61 953               | 13 798                | 86 198                | 176 883                 | 582 105                                 | 112 699  |
| 2010 ..... | 3 134 099                             | 2 276 965   | 1 845 327                              | 265 538              | 63 824               | 13 565                | 88 691                | 170 911                 | 578 089                                 | 108 134  |
| 2011 ..... | 3 192 537                             | 2 336 816   | 1 905 366                              | 260 312              | 67 101               | 13 515                | 90 522                | 178 050                 | 573 110                                 | 104 561  |
| 2012 ..... | 3 281 965                             | 2 528 656   | 1 989 198                              | 269 840              | 75 522               | 16 325                | 177 728               | 184 321                 | 568 988                                 | –  |
| 2013 ..... | 3 325 126                             | 2 578 567   | 2 045 436                              | 262 390              | 77 160               | 16 219                | 177 316               | 182 829                 | 563 730                                 | –  |
| 2014 ..... | 3 372 186                             | 2 629 209   | 2 099 835                              | 255 954              | 78 929               | 16 264                | 178 186               | 184 589                 | 558 388                                 | –  |
| 2015 ..... | 3 443 554                             | 2 701 343   | 2 176 613                              | 249 381              | 79 882               | 16 501                | 178 924               | 188 481                 | 553 730                                 | –  |
| 2016 ..... | 3 554 497                             | 2 800 780   | 2 275 762                              | 245 608              | 79 259               | 18 273                | 181 834               | 194 386                 | 549 331                                 | –  |

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Zeitreihen

### 2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2016

|                | Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen <sup>1 2</sup> |                     |                    | Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen <sup>2 3</sup> |   |                      |   | Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge <sup>5</sup> |
|----------------|--|---------------------|--------------------|---|---|----------------------|---|---|
|                | zusammen   | davon:              |                    | Verkehrsaufkommen                                   |   | Verkehrsleistung     |   |   |
|                |  | Lastkraftkraftwagen | Sattelzugmaschinen | zusammen  | darunter:<br>ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4</sup> | zusammen             | darunter:<br>ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4</sup> |   |
|                |  |                     |                    |   |   |                      |   |   |
| Mrd. Kilometer |  |                     |                    | Mio. Tonnen   |   | Mrd. Tonnenkilometer | 1 000   |   |
| 1991 .....     | 51,7   | 43,4                | 8,3                | 2 918,7   | 150,7   | 245,7                | 49,7  | 7 462   |
| 1992 .....     | 55,1   | 46,4                | 8,7                | 2 999,5   | 158,5   | 252,3                | 52,3  | 7 892   |
| 1993 .....     | 56,0   | 47,1                | 8,9                | 3 107,4   | 163,4   | 251,5                | 52,4  | 8 497   |
| 1994 .....     | 59,8   | 50,5                | 9,4                | 3 360,2   | 175,9   | 272,5                | 59,6  | 9 324   |
| 1995 .....     | 62,0   | 52,6                | 9,4                | 3 347,0   | 181,7   | 279,7                | 62,5  | 9 823   |
| 1996 .....     | 63,0   | 53,4                | 9,6                | 3 189,2   | 181,0   | 280,7                | 64,6  | 10 012  |
| 1997 .....     | 65,4   | 54,3                | 11,1               | 3 196,0   | 221,0   | 301,8                | 78,6  | 12 163  |
| 1998 .....     | 67,9   | 55,7                | 12,2               | 3 196,8   | 236,6   | 315,9                | 85,3  | 13 139  |
| 1999 .....     | 70,5   | 58,3                | 12,2               | 3 425,0   | 254,0   | 341,7                | 92,4  | 14 371  |
| 2000 .....     | 71,6   | 58,9                | 12,7               | 3 244,2   | 250,5   | 346,3                | 95,7  | 14 628  |
| 2001 .....     | 73,8   | 60,3                | 13,5               | 3 115,7   | 245,4   | 353,0                | 96,7  | 14 734  |
| 2002 .....     | 71,9   | 58,2                | 13,7               | 2 960,9   | 255,4   | 354,5                | 102,7   | 15 503  |
| 2003 .....     | 71,9   | 57,9                | 14,0               | 3 035,1   | 306,5   | 381,9                | 126,0   | –   |
| 2004 .....     | 72,8   | 57,7                | 15,1               | 3 074,9   | 324,4   | 398,4                | 131,5   | –   |
| 2005 .....     | 72,5   | 57,0                | 15,5               | 3 062,1   | 319,9   | 402,7                | 130,9   | –   |
| 2006 .....     | 74,3   | 57,6                | 16,6               | 3 257,1   | 358,3   | 435,7                | 150,2   | –   |
| 2007 .....     | 77,6   | 59,8                | 17,8               | 3 383,5   | 384,3   | 454,1                | 153,8   | –   |
| 2008 .....     | 78,3   | 60,3                | 18,0               | 3 438,0   | 392,0   | 457,6                | 156,2   | –   |
| 2009 .....     | 76,1   | 59,5                | 16,6               | 3 113,6   | 363,3   | 415,6                | 140,0   | –   |
| 2010 .....     | 77,6   | 60,7                | 16,9               | 3 125,2   | 407,9   | 440,6                | 158,7   | –   |
| 2011 .....     | 80,0   | 62,5                | 17,5               | 3 363,5   | 396,0   | 442,6                | 149,0   | –   |
| 2012 .....     | 80,0   | 63,2                | 16,8               | 3 286,7   | 411,0   | 432,0                | 152,0   | –   |
| 2013 .....     | 81,0   | 64,3                | 16,7               | 3 362,1   | 440,0   | 443,7                | 163,0   | –   |
| 2014 .....     | 83,2   | 66,3                | 16,9               | 3 486,5   | 451,0   | 451,9                | 166,0   | –   |
| 2015 .....     | 85,8   | 68,6                | 17,2               | 3 539,0   | 459,0   | 459,0                | 170,0   | –   |
| 2016 .....     | 88,3   | 71,0                | 17,3               | ...   | ...   | ...                  | ...   | –   |

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.