

VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr



2015

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 28. November 2016

Artikelnummer: 5462410-15700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	6
Zeichenerklärung und Abkürzungen	7
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen	8
 Jahrestabellen	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick	13
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern	15
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahr- zeugen 2015 sowie dabei Verunglückte	16
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2015 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1 Alle Beteiligte	17
1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %	18
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2015 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1 Hauptverursacher	19
1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	20
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1 Nach Monaten	21
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden	22
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	30
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2015 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1 Alle Beteiligte	38
1.7.2 Hauptverursacher	39
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	40
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2015 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1 Alle Beteiligte	41
1.8.2 Hauptverursacher	42

1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	43
1.9.2	Hauptverursacher	44
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	45
1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	46
1.10.2	Hauptverursacher	47
1.11	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage	
1.11.1	Alle Beteiligte	48
1.11.2	Hauptverursacher	50
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Ortslage	52
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Ortslage	54
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	56
1.15	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	58

Zeitreihen

2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015	62
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	64
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015 nach Bundesländern	68

2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	70
2.4.2	Hauptverursacher	71
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	72
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	73
2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	74
2.5.2	Hauptverursacher	75
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	76
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	77
2.6	Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	78
2.7	Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2014 nach Gefahrklassen und Ladung	80
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2015	83
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2015	84

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2015. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Bis einschl. Berichtsjahr 2013 konnten lediglich für die deutschen Güterkraftfahrzeuge Gewichtsklassen ermittelt werden. Mit Beginn des Berichtsjahres 2014 werden auch die ausländischen Güterkraftfahrzeuge in die Gewichtsklassen bis 3 500 kg (im Folgenden auch Kleinlastwagen genannt) und über 3 500 kg unterteilt und nachgewiesen. Für die deutschen Güterkraftfahrzeuge können auch weiterhin Unterteilungen in verschiedene Gewichtsklassen ermittelt werden.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

–	= nichts vorhanden	t	= Tonnen
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	km	= Kilometer
| oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	tkm	= Tonnenkilometer
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	i.e.S.	= im engeren Sinne
...	= Angaben fallen später an	kg	= Kilogramm
%	= Prozent	Mrd.	= Milliarde
		Mill.	= Million
		p	= vorläufiges Ergebnis

Im Jahr 2015 gab es 29 480 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 0,6 % mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 40 230 Personen, 0,3 % weniger als im Jahr 2014. Mit 787 Getöteten starben bei diesen Unfällen 3,7 % mehr als im Vorjahr (759). Bei der Zahl der Schwerverletzten gab es ebenso eine Zunahme, um 1,5 % auf 7 339 und bei der der Leichtverletzten einen Rückgang um 0,8 % auf 32 104 Personen.

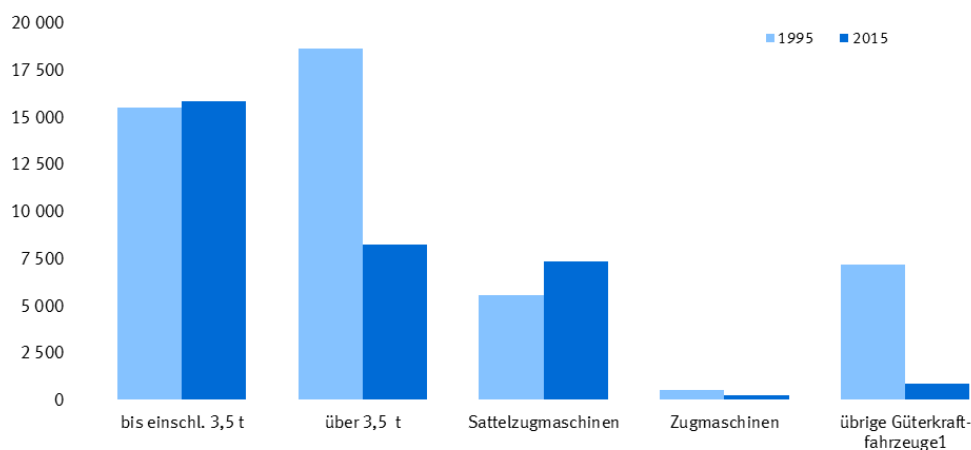
Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 32 500 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2015 beteiligt, das waren 31,2 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1995 und 2015 um 38,4 % und ihre Transportleistung um 64,1 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 Güterkraftfahrzeuge gezählt, so waren es 2015 noch 94 (– 38,2 %).

1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 39,3 % waren Lastkraftwagen über 3,5 t und 11,7 % Sattelzugmaschinen. Für 13,4 % der beteiligten Güterkraftfahrzeuge lagen keine Gewichtsangaben vor. Dies waren insbesondere ausländische Güterkraftfahrzeuge. 2015 waren von den deutschen und ausländischen Güterkraftfahrzeugen 48,7 % Kleinlaster, 25,3 % Lastkraftwagen über 3,5 t und 22,6 % Sattelzugmaschinen.

Abb 1 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten

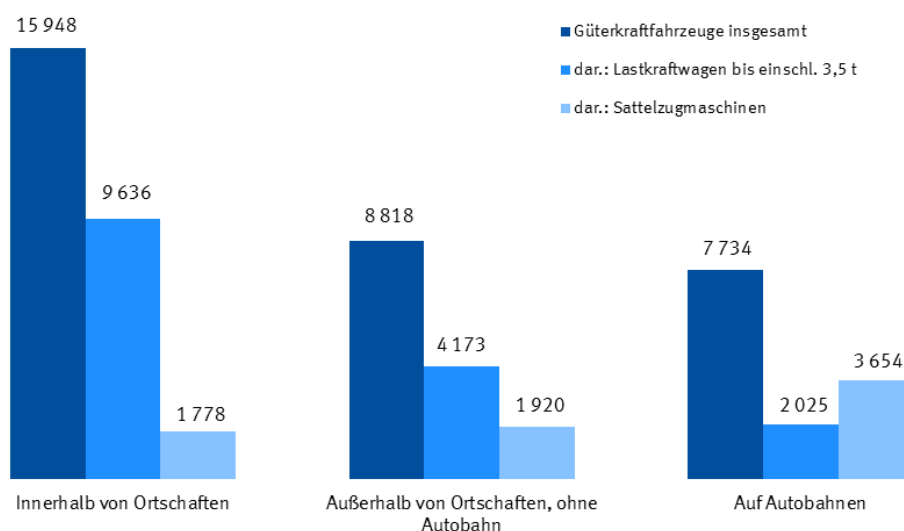


1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 32 500 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 49,1 % in Unfällen innerorts, 27,1 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 23,8 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 60,9 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 26,4 % und auf den Autobahnen 12,8 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 49,7 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 24,2 % und auf den Landstraßen bei 26,1 % lag.

Abb 2 Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen



Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

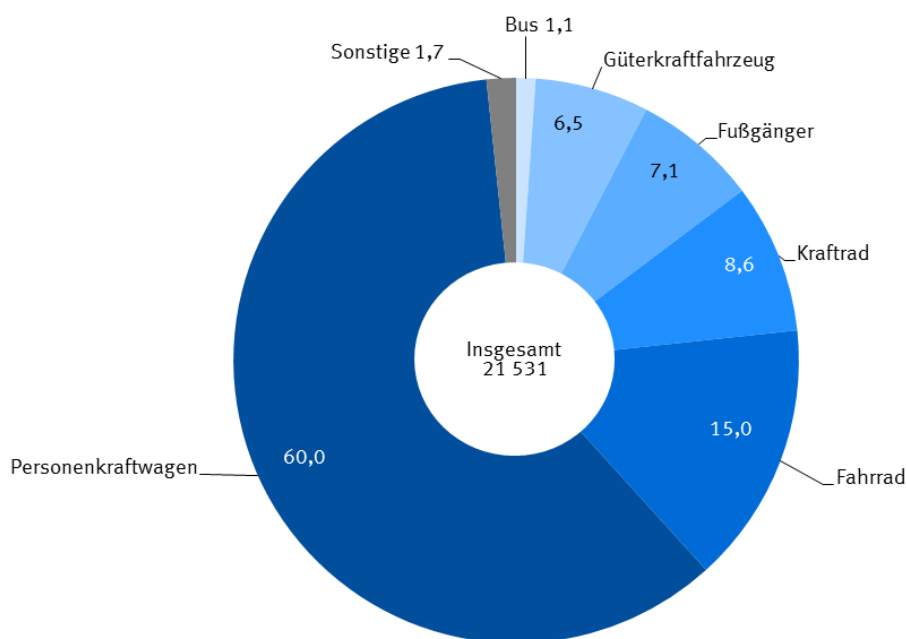
Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2015 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 9 594 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 30 636 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 146 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 641 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 29 480 Unfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen waren 6,1 % Alleinunfälle, d. h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 40 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,0 %) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (21 531). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (12 927), dabei wurden 244 Pkw-Insassen und 7 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 3 226 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 72 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 843 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem Kraftrad, bei denen 60 Benutzer von Krafträdern starben. 1 534 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 86 Fußgänger ums Leben. Bei 1 401 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 51 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

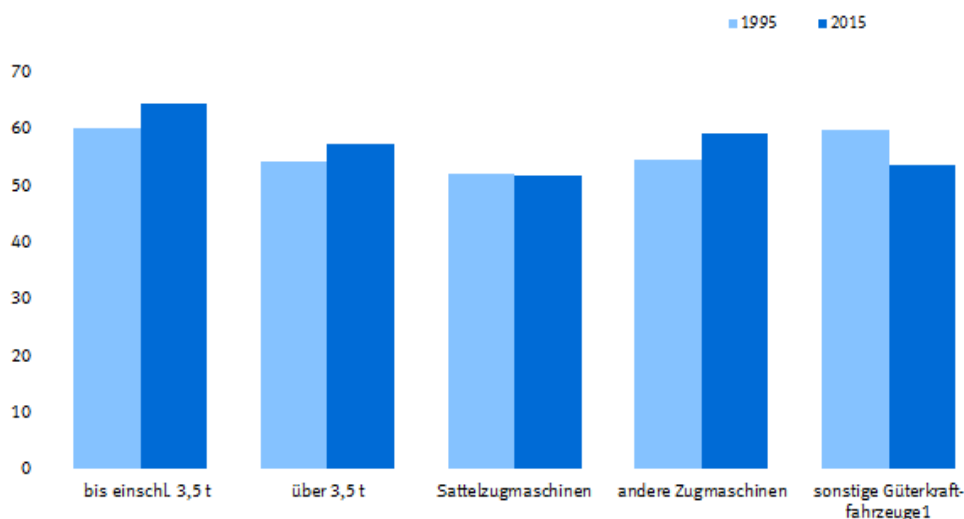
Abb 3 Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2015
Anteile in %



Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 59,3 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 64,2 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 51,6 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern um vier Prozentpunkte, bei den Lastkraftwagen über 3,5 t gegenüber 1995 um drei Prozentpunkte gestiegen. Bei den Sattelzugmaschinen dagegen gab es einen Rückgang um 0,3 Prozentpunkte.

Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten in %



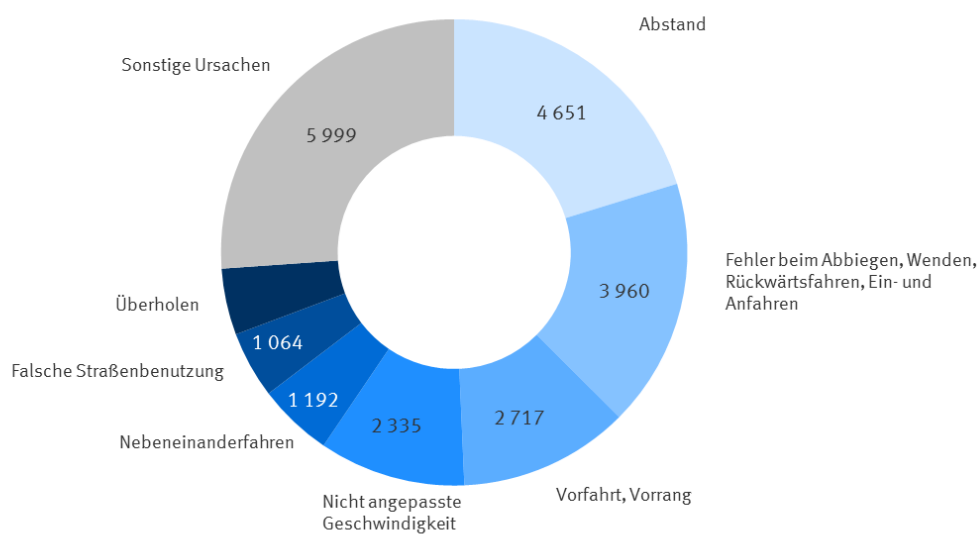
¹ 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

Abstand ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 20,2 %, gefolgt von Fehlern beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 17,2 % und Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 11,8 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 10,2 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,4 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung (Ausnahme 75 Jahre und älter, diese haben aber lediglich einen Anteil von 0,8 % aller Fahrer von Gkfz), während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2015



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	51 745	48 955	45 568	43 386	42 361	39 628	39 706	+ 0,2
davon mit:								
Personenschaden	36 642	33 172	32 766	30 873	30 017	29 301	29 480	+ 0,6
Schwerwiegendem Sachschaden	15 103	15 783	12 802	12 513	12 344	10 327	10 226	- 1,0
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	49 861	44 940	44 232	41 874	40 746	40 357	40 230	- 0,3
davon:								
Getötete	1 158	859	889	812	759	759	787	+ 3,7
Schwerverletzte	8 836	7 557	7 835	7 524	7 031	7 234	7 339	+ 1,5
Leichtverletzte	39 867	36 524	35 508	33 538	32 956	32 364	32 104	- 0,8
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	12 319	11 539	10 754	10 194	9 952	9 596	9 594	- 0,0
Getötete	213	162	174	154	148	143	146	+ 2,1
Schwerverletzte	2 342	2 064	1 975	1 880	1 782	1 882	1 835	- 2,5
Leichtverletzte	9 764	9 313	8 605	8 160	8 022	7 571	7 613	+ 0,6
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	36 568	36 059	33 877	32 892	32 183	32 500	+ 1,0
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 159	17 698	17 695	16 448	15 389	16 110	15 834	- 1,7
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	10 521	8 069	7 889	7 541	7 318	8 013	8 220	+ 2,6
Sattelzugmaschinen	7 426	7 052	6 919	6 471	6 888	6 906	7 352	+ 6,5
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	23 688	21 749	21 358	20 186	19 468	18 988	19 260	+ 1,4
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	11 329	11 191	11 210	10 441	9 748	10 271	10 159	- 1,1
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	5 757	4 474	4 364	4 209	4 028	4 485	4 710	+ 5,0
Sattelzugmaschinen	3 883	3 718	3 564	3 383	3 596	3 573	3 792	+ 6,1
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	59	59	60	59	59	59	+ 0,4
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	62	63	63	63	63	64	64	+ 0,6
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	55	55	55	56	55	56	57	+ 2,4
Sattelzugmaschinen	52	53	52	52	52	52	52	- 0,3
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	36 568	36 059	33 877	32 892	32 183	32 500	+ 1,0
davon:								
Innerorts	20 391	18 554	18 467	17 463	16 552	16 365	15 948	- 2,5
Außerorts ohne Autobahn	11 779	10 127	10 146	9 486	9 125	8 706	8 818	+ 1,3
Auf Autobahnen	8 324	7 887	7 446	6 928	7 215	7 112	7 734	+ 8,7
darunter:								
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 159	17 698	17 695	16 448	15 389	16 110	15 834	- 1,7
davon:								
Innerorts	11 206	11 149	11 189	10 400	9 751	10 085	9 636	- 4,5
Außerorts ohne Autobahn	5 013	4 644	4 646	4 370	4 039	4 091	4 173	+ 2,0
Auf Autobahnen	1 940	1 905	1 860	1 678	1 599	1 934	2 025	+ 4,7
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t	10 521	8 069	7 889	7 541	7 318	8 013	8 220	+ 2,6
davon:								
Innerorts	5 284	4 043	3 987	3 831	3 601	3 821	3 946	+ 3,3
Außerorts ohne Autobahn	3 346	2 495	2 504	2 327	2 293	2 449	2 367	- 3,3
Auf Autobahnen	1 891	1 531	1 398	1 383	1 424	1 743	1 907	+ 9,4
Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen	7 426	7 052	6 919	6 471	6 888	6 906	7 352	+ 6,5
davon:								
Innerorts	2 075	1 772	1 797	1 717	1 753	1 842	1 778	- 3,5
Außerorts ohne Autobahn	2 078	1 857	1 916	1 760	1 835	1 770	1 920	+ 8,5
Auf Autobahnen	3 273	3 423	3 206	2 994	3 300	3 294	3 654	+ 10,9
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	29 129	26 439	25 734	24 256	23 283	22 471	22 976	+ 2,2
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 785	4 024	2 797	2 834	2 749	2 254	2 335	+ 3,6
Abstand	5 261	4 502	4 317	4 170	4 336	4 517	4 651	+ 3,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 283	4 136	4 487	4 050	3 938	3 789	3 960	+ 4,5
Vorfahrt, Vorrang	3 316	3 115	3 287	3 092	2 774	2 802	2 717	- 3,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	719	723	714	716	708	698	707	+ 1,3
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	110	78	84	84	70	72	+ 2,6
Abstand	130	123	120	123	132	140	143	+ 2,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	113	124	120	120	118	122	+ 3,5
Vorfahrt, Vorrang	82	85	91	91	84	87	84	- 4,0

Jahrestabellen

noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
darunter:								
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	13 929	13 562	13 507	12 583	11 708	12 188	12 163	- 0,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 408	2 038	1 453	1 491	1 434	1 229	1 274	+ 3,7
Abstand	2 584	2 469	2 329	2 249	2 223	2 477	2 436	- 1,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 396	2 582	2 848	2 484	2 419	2 434	2 515	+ 3,3
Vorfahrt, Vorrang	1 904	1 946	2 069	1 914	1 646	1 771	1 671	- 5,6
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	767	766	763	765	761	757	768	+ 1,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	133	115	82	91	93	76	80	+ 5,5
Abstand	142	140	132	137	144	154	154	+ 0,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	146	161	151	157	151	159	+ 5,1
Vorfahrt, Vorrang	105	110	117	116	107	110	106	- 4,0
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t	7 127	5 445	5 197	5 015	4 814	5 275	5 532	+ 4,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	987	718	469	497	488	443	463	+ 4,5
Abstand	1 441	1 004	973	930	976	1 134	1 184	+ 4,4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	993	777	832	766	731	768	850	+ 10,7
Vorfahrt, Vorrang	788	616	627	615	575	602	626	+ 4,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	677	675	659	665	658	658	673	+ 2,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	89	59	66	67	55	56	+ 1,9
Abstand	137	124	123	123	133	142	144	+ 1,8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	96	105	102	100	96	103	+ 7,9
Vorfahrt, Vorrang	75	76	79	82	79	75	76	+ 1,4
Fahrer von Sattelzugmaschinen	4 848	4 578	4 404	4 096	4 334	4 247	4 583	+ 7,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	953	895	620	577	596	513	532	+ 3,7
Abstand	785	672	655	631	763	806	919	+ 14,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	489	413	438	432	412	451	470	+ 4,2
Vorfahrt, Vorrang	338	294	342	316	319	328	339	+ 3,4
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	653	649	637	633	629	615	623	+ 1,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	128	127	90	89	87	74	72	- 2,6
Abstand	106	95	95	98	111	117	125	+ 7,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	59	63	67	60	65	64	- 2,1
Vorfahrt, Vorrang	46	42	49	49	46	47	46	- 2,9
Bezugszahlen								
Güterkraftfahrzeugbestand ^{1 2}	3 340 964	3 134 099	3 192 537	3 281 965	3 325 126	3 372 186	3 443 554	+ 2,1
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ⁶	2 432 523	2 276 965	2 336 816	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	+ 2,7
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 882 017	1 845 327	1 905 366	1 989 198	2 045 436	2 099 835	2 176 613	+ 3,7
mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	550 506	431 618	431 450	539 415	533 085	529 333	524 688	- 0,9
Sattelzugmaschinen	185 364	170 911	178 050	184 321	182 829	184 589	188 481	+ 2,1
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen								
zusammen in Mrd. km ^{3 5}	72,5	77,6	80,0	80,0	81,0	83,2	85,8	+ 3,1
Lastkraftwagen	57,0	60,7	62,5	63,2	64,3	66,3	68,6	+ 3,5
Sattelzugmaschinen	15,5	16,9	17,5	16,8	16,7	16,9	17,2	+ 1,8
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ^{4 5}	3062,1	3 125,2	3 363,5	3 286,7	3 362,1	3 486,5	3 539,0	+ 1,5
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	319,9	407,9	396,0	411,0	440,0	451,0	459,0	+ 1,8
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ^{4 5}	402,7	440,6	442,6	432,0	443,7	451,9	459,0	+ 1,6
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	130,9	158,7	149,0	152,0	163,0	166,0	170,0	+ 2,4
Kennzahlen								
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000								
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	369	368	337	311	299	285	279	- 2,1
dar. Getötete	6,4	5,2	5,5	4,7	4,5	4,2	4,2	- 0,0
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km								
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	170	149	134	127	123	115	112	- 3,1
dar. Getötete	2,9	2,1	2,2	1,9	1,8	1,7	1,7	- 1,0

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

a geschätzt

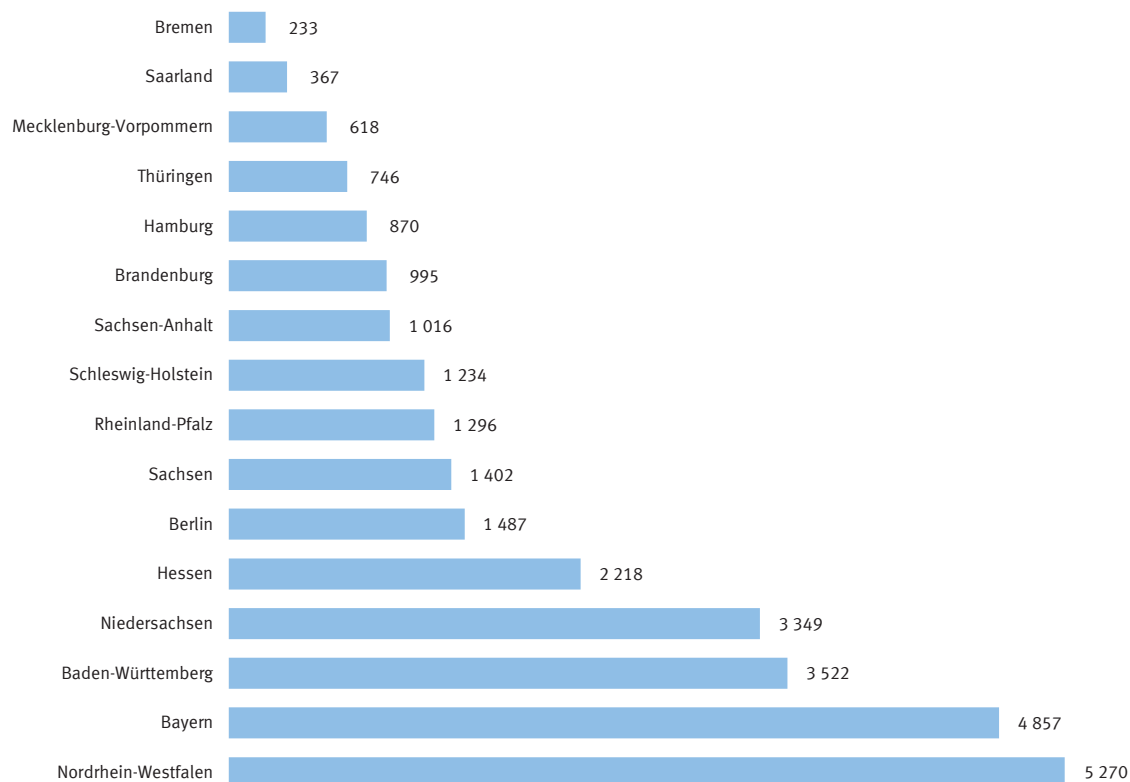
Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen	darunter Haupt-verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen	darunter Haupt-verursacher
Baden-Württemberg	3 522	4 916	104	995	3 817	3 918	2 222	1 740	1 898	929
Bayern	4 857	6 858	154	1 186	5 518	5 353	3 055	1 451	1 597	787
Berlin	1 487	1 783	10	198	1 575	1 547	1 048	124	130	67
Brandenburg	995	1 357	52	327	978	1 110	671	453	494	290
Bremen	233	285	1	38	246	247	171	64	72	37
Hamburg	870	1 105	6	98	1 001	937	618	306	330	178
Hessen	2 218	3 051	55	503	2 493	2 454	1 376	941	1 025	517
Mecklenburg-Vorpommern	618	878	20	178	680	665	389	256	268	150
Niedersachsen	3 349	4 577	90	715	3 772	3 783	2 268	921	1 044	523
Nordrhein-Westfalen	5 270	7 144	112	1 388	5 644	5 809	3 501	1 235	1 351	693
Rheinland-Pfalz	1 296	1 787	44	327	1 416	1 438	863	769	840	440
Saarland	367	460	7	55	398	395	248	130	137	80
Sachsen	1 402	1 879	36	453	1 390	1 505	908	623	670	333
Sachsen-Anhalt	1 016	1 402	48	359	995	1 166	637	493	547	274
Schleswig-Holstein	1 234	1 712	23	255	1 434	1 339	823	363	400	196
Thüringen	746	1 036	25	264	747	834	462	357	388	218
Deutschland	29 480	40 230	787	7 339	32 104	32 500	19 260	10 226	11 191	5 712

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern



Jahrestabellen

1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2015 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen
		Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
Alleinunfälle	1 809	1 293	432	32	52	2 032	2 032	40	40
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	21 531	16 925	4 475	171	530	27 013	5 582	529	62
davon mit einem:									
Fahrrad ¹	3 226	2 824	311	15	76	3 298	72	72	–
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskz. ²	705	593	83	12	17	732	9	10	–
Kraftfahrzeuge mit aml. Kennz. ³	1 138	927	171	16	24	1 232	56	50	–
Personenkraftwagen	12 927	9 571	2 968	95	293	17 403	3 311	251	7
Busse	238	194	34	–	10	451	66	2	2
Güterkraftfahrzeug ⁴	1 401	1 173	723	16	59	1 812	1 812	51	51
davon mit einem:									
Lastkraftwagen	1 173	627	499	11	36	1 533	1 533	38	38
Sattelzugmaschinen	723	499	200	5	19	919	919	42	42
andere Zugmaschine	16	11	5	–	–	19	19	–	–
Lkw mit Spezialaufbau	59	36	19	–	4	83	83	4	4
Fußgänger ⁵	1 534	1 371	117	13	33	1 592	62	86	–
Sonstige	362	272	68	4	18	493	194	7	2
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	6 140	4 734	1 826	41	138	11 185	1 980	218	44
Insgesamt	29 480	22 952	6 733	244	720	40 230	9 594	787	146

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

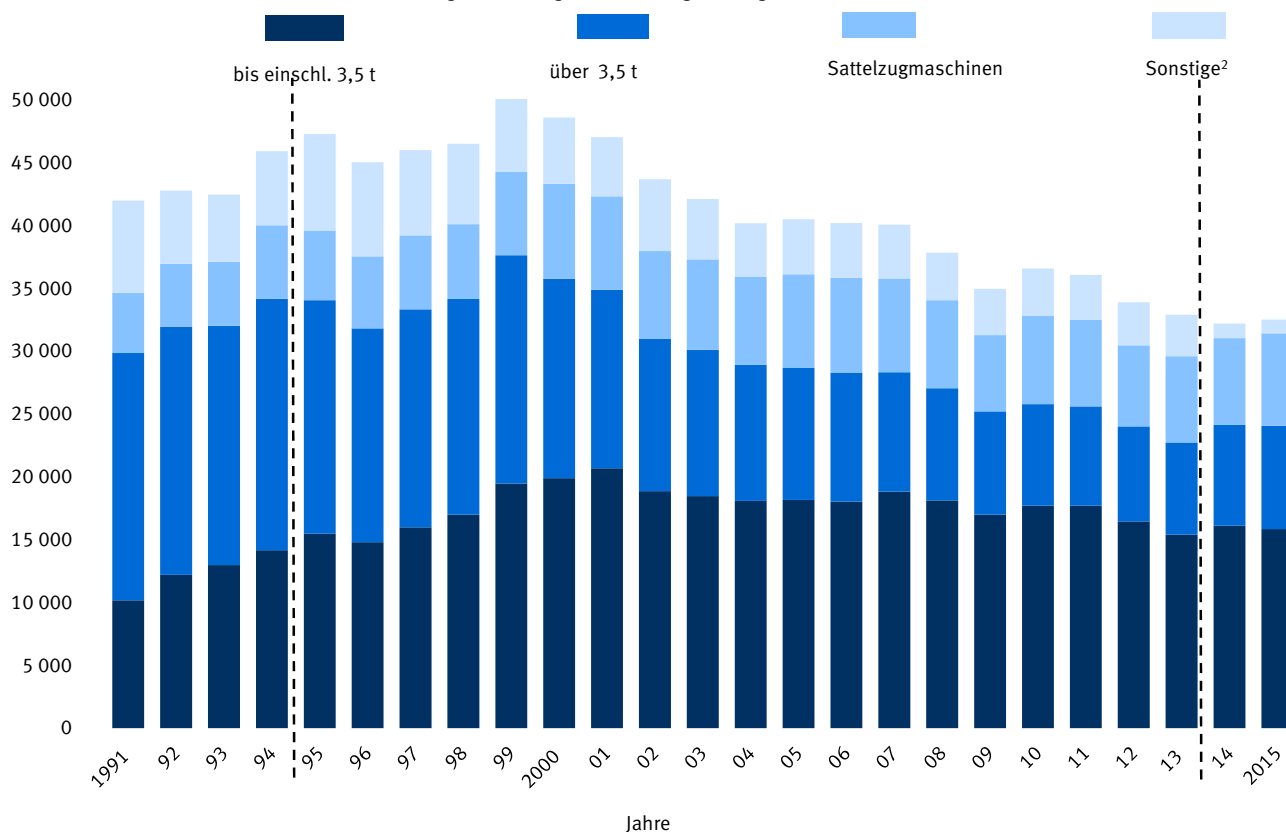
3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten. Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2015

Lkw mit Normalaufbau mit einem zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs¹



1 1995 bis 2013 nur deutsche Fahrzeuge.

2 1991 bis 2013 einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.1 Alle Beteiligte

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	20 607	1 135	372	8	3 843	16 392	6 278	774	26 885	1 909
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	15 001	774	215	6	2 647	12 139	4 386	457	19 387	1 231
über 3,5 t	5 606	361	157	2	1 196	4 253	1 892	317	7 498	678
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	3 447	209	118	3	812	2 517	1 467	251	4 914	460
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	833	50	14	–	149	670	302	35	1 135	85
über 3,5 t	2 614	159	104	3	663	1 847	1 165	216	3 779	375
Sattelzugmaschinen	7 352	339	390	3	1 888	5 074	3 062	503	10 414	842
anderen Zugmaschinen	246	12	9	–	72	165	88	17	334	29
Tankkraftwagen	23	–	1	–	8	14	8	1	31	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	701	30	21	–	157	523	251	28	952	58
Güterkraftfahrzeugen zusammen	32 500	1 728	916	14	6 811	24 773	11 191	1 578	43 691	3 306
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	12 396	779	109	5	1 826	10 461	3 500	374	15 896	1 153
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	9 210	584	46	3	1 281	7 883	2 524	255	11 734	839
über 3,5 t	3 186	195	63	2	545	2 578	976	119	4 162	314
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 186	94	23	1	199	964	453	94	1 639	188
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	426	30	2	–	57	367	129	17	555	47
über 3,5 t	760	64	21	1	142	597	324	77	1 084	141
Sattelzugmaschinen	1 778	100	60	1	312	1 406	713	153	2 491	253
anderen Zugmaschinen	129	7	3	–	35	91	43	8	172	15
Tankkraftwagen	9	–	–	–	3	6	6	1	15	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	394	22	8	–	80	306	135	17	529	39
Güterkraftfahrzeugen zusammen	15 948	1 004	207	7	2 469	13 272	4 864	648	20 812	1 652
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	5 481	241	178	3	1 369	3 934	1 722	199	7 203	440
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	3 901	134	116	3	952	2 833	1 169	105	5 070	239
über 3,5 t	1 580	107	62	–	417	1 101	553	94	2 133	201
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 059	70	54	1	253	752	411	44	1 470	114
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	272	16	9	–	58	205	85	8	357	24
über 3,5 t	787	54	45	1	195	547	326	36	1 113	90
Sattelzugmaschinen	1 920	89	124	–	522	1 274	724	63	2 644	152
anderen Zugmaschinen	84	5	5	–	29	50	25	5	109	10
Tankkraftwagen	11	–	1	–	4	6	1	–	12	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	220	7	6	–	57	157	77	5	297	12
Güterkraftfahrzeugen zusammen	8 818	413	368	4	2 243	6 207	2 978	317	11 796	730
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	2 730	115	85	–	648	1 997	1 056	201	3 786	316
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	1 890	56	53	–	414	1 423	693	97	2 583	153
über 3,5 t	840	59	32	–	234	574	363	104	1 203	163
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 202	45	41	1	360	801	603	113	1 805	158
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	135	4	3	–	34	98	88	10	223	14
über 3,5 t	1 067	41	38	1	326	703	515	103	1 582	144
Sattelzugmaschinen	3 654	150	206	2	1 054	2 394	1 625	287	5 279	437
anderen Zugmaschinen	33	–	1	–	8	24	20	4	53	4
Tankkraftwagen	3	–	–	–	1	2	1	–	4	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	87	1	7	–	20	60	39	6	126	7
Güterkraftfahrzeugen zusammen	7 734	311	341	3	2 099	5 294	3 349	613	11 083	924

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

		Beteiligte an Unfällen mit									
		Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Fahrer von											
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht bis											
einschl. 3,5 t		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
über 3,5 t		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht bis											
einschl. 3,5 t		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
über 3,5 t		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Sattelzugmaschinen		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
anderen Zugmaschinen		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Tankkraftwagen		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Güterkraftfahrzeugen zusammen		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Innerhalb von Ortschaften											
Fahrer von											
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹		60,2	68,6	29,3	62,5	47,5	63,8	55,8	48,3	59,1	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht bis											
einschl. 3,5 t		61,4	75,5	21,4	50,0	48,4	64,9	57,5	55,8	68,2	
über 3,5 t		56,8	54,0	40,1	100,0	45,6	60,6	51,6	37,5	46,3	
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹		34,4	45,0	19,5	33,3	24,5	38,3	30,9	37,5	40,9	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht bis											
einschl. 3,5 t		51,1	60,0	14,3	–	38,3	54,8	42,7	48,6	48,9	
über 3,5 t		29,1	40,3	20,2	33,3	21,4	32,3	27,8	35,6	28,7	
Sattelzugmaschinen		24,2	29,5	15,4	33,3	16,5	27,7	23,3	30,4	23,9	
anderen Zugmaschinen		52,4	58,3	33,3	–	48,6	55,2	48,9	47,1	51,5	
Tankkraftwagen		39,1	–	0,0	–	37,5	42,9	75,0	100,0	48,4	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau		56,2	73,3	38,1	–	51,0	58,5	53,8	60,7	55,6	
Güterkraftfahrzeugen zusammen		49,1	58,1	22,6	50,0	36,3	53,6	43,5	41,1	47,6	
Güterkraftfahrzeugen zusammen		49,1	58,1	22,6	50,0	36,3	53,6	43,5	41,1	47,6	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Fahrer von											
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹		26,6	21,2	47,8	37,5	35,6	24,0	27,4	25,7	26,8	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht bis											
einschl. 3,5 t		26,0	17,3	54,0	50,0	36,0	23,3	26,7	23,0	26,2	
über 3,5 t		28,2	29,6	39,5	0,0	34,9	25,9	29,2	29,7	28,4	
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹		30,7	33,5	45,8	33,3	31,2	29,9	28,0	17,5	29,9	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht bis											
einschl. 3,5 t		32,7	32,0	64,3	–	38,9	30,6	28,1	22,9	31,5	
über 3,5 t		30,1	34,0	43,3	33,3	29,4	29,6	28,0	16,7	29,5	
Sattelzugmaschinen		26,1	26,3	31,8	–	27,6	25,1	23,6	12,5	25,4	
anderen Zugmaschinen		34,1	41,7	55,6	–	40,3	30,3	28,4	29,4	32,6	
Tankkraftwagen		47,8	–	100,0	–	50,0	42,9	12,5	0,0	38,7	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau		31,4	23,3	28,6	–	36,3	30,0	30,7	17,9	31,2	
Güterkraftfahrzeugen zusammen		27,1	23,9	40,2	28,6	32,9	25,1	26,6	20,1	27,0	
Güterkraftfahrzeugen zusammen		27,1	23,9	40,2	28,6	32,9	25,1	26,6	20,1	27,0	
auf Autobahnen											
Fahrer von											
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹		13,2	10,1	22,8	0,0	16,9	12,2	16,8	26,0	14,1	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht bis											
einschl. 3,5 t		12,6	7,2	24,7	–	15,6	11,7	15,8	21,2	13,3	
über 3,5 t		15,0	16,3	20,4	0,0	19,6	13,5	19,2	32,8	16,0	
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹		34,9	21,5	34,7	33,3	44,3	31,8	41,1	45,0	36,7	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht bis											
einschl. 3,5 t		16,2	8,0	21,4	–	22,8	14,6	29,1	28,6	19,6	
über 3,5 t		40,8	25,8	36,5	33,3	49,2	38,1	44,2	47,7	41,9	
Sattelzugmaschinen		49,7	44,2	52,8	66,7	55,8	47,2	53,1	57,1	50,7	
anderen Zugmaschinen		13,4	0,0	11,1	–	11,1	14,5	22,7	23,5	15,9	
Tankkraftwagen		13,0	–	0,0	–	12,5	14,3	12,5	0,0	12,9	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau		12,4	3,3	33,3	–	12,7	11,5	15,5	21,4	13,2	
Güterkraftfahrzeugen zusammen		23,8	18,0	37,2	21,4	30,8	21,4	29,9	38,8	25,4	
Güterkraftfahrzeugen zusammen		23,8	18,0	37,2	21,4	30,8	21,4	29,9	38,8	25,4	

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.1 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	13 046	182	2 176	10 688	16 720	188	2 497	14 035	3 395
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	9 678	114	1 559	8 005	12 523	118	1 821	10 584	2 455
über 3,5 t	3 368	68	617	2 683	4 197	70	676	3 451	940
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 823	33	349	1 441	2 406	33	437	1 936	713
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	481	5	79	397	613	5	100	508	162
über 3,5 t	1 342	28	270	1 044	1 793	28	337	1 428	551
Sattelzugmaschinen	3 792	130	749	2 913	5 096	144	933	4 019	1 423
anderen Zugmaschinen	145	5	40	100	178	5	44	129	47
Tankkraftwagen	11	–	2	9	17	–	3	14	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	383	8	90	285	486	8	99	379	119
Güterkraftfahrzeugen zusammen	19 260	360	3 421	15 479	24 976	380	4 028	20 568	5 712
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	8 384	78	1 114	7 192	10 049	79	1 165	8 805	1 831
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	6 261	29	786	5 446	7 519	29	832	6 658	1 351
über 3,5 t	2 123	49	328	1 746	2 530	50	333	2 147	480
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	777	11	112	654	917	11	123	783	251
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	262	1	31	230	293	1	34	258	70
über 3,5 t	515	10	81	424	624	10	89	525	181
Sattelzugmaschinen	1 224	40	184	1 000	1 448	41	197	1 210	381
anderen Zugmaschinen	78	2	19	57	93	2	20	71	20
Tankkraftwagen	4	–	–	4	5	–	–	5	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	242	6	52	184	302	6	54	242	70
Güterkraftfahrzeugen zusammen	10 743	139	1 490	9 114	12 854	141	1 568	11 145	2 558
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	3 224	64	734	2 426	4 507	68	901	3 538	960
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	2 360	56	539	1 765	3 392	59	672	2 661	690
über 3,5 t	864	8	195	661	1 115	9	229	877	270
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	557	13	107	437	762	13	143	606	182
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	161	4	32	125	226	4	45	177	46
über 3,5 t	396	9	75	312	536	9	98	429	136
Sattelzugmaschinen	989	23	210	756	1 294	27	244	1 023	301
anderen Zugmaschinen	51	3	18	30	66	3	21	42	14
Tankkraftwagen	6	–	2	4	10	–	3	7	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	109	–	29	80	137	–	34	103	34
Güterkraftfahrzeugen zusammen	4 957	103	1 105	3 749	6 800	111	1 351	5 338	1 498
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	1 438	40	328	1 070	2 164	41	431	1 692	604
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	1 057	29	234	794	1 612	30	317	1 265	414
über 3,5 t	381	11	94	276	552	11	114	427	190
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	489	9	130	350	727	9	171	547	280
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	58	–	16	42	94	–	21	73	46
über 3,5 t	431	9	114	308	633	9	150	474	234
Sattelzugmaschinen	1 579	67	355	1 157	2 354	76	492	1 786	741
anderen Zugmaschinen	16	–	3	13	19	–	3	16	13
Tankkraftwagen	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	2	9	21	47	2	11	34	15
Güterkraftfahrzeugen zusammen	3 560	118	826	2 616	5 322	128	1 109	4 085	1 656

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	63,3	48,9	56,6	65,2	X	X	X	X	54,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	64,5	53,0	58,9	65,9	X	X	X	X	56,0
über 3,5 t	60,1	43,3	51,6	63,1	X	X	X	X	49,7
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	52,9	28,0	43,0	57,3	X	X	X	X	48,6
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	57,7	35,7	53,0	59,3	X	X	X	X	53,6
über 3,5 t	51,3	26,9	40,7	56,5	X	X	X	X	47,3
Sattelzugmaschinen	51,6	33,3	39,7	57,4	X	X	X	X	46,5
anderen Zugmaschinen	58,9	55,6	55,6	60,6	X	X	X	X	53,4
Tankkraftwagen	47,8	0,0	25,0	64,3	X	X	X	X	12,5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	54,6	38,1	57,3	54,5	X	X	X	X	47,4
Güterkraftfahrzeugen zusammen	59,3	39,3	50,2	62,5	X	X	X	X	51,0
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	67,6	71,6	61,0	68,8	X	X	X	X	52,3
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	68,0	63,0	61,4	69,1	X	X	X	X	53,5
über 3,5 t	66,6	77,8	60,2	67,7	X	X	X	X	49,2
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	65,5	47,8	56,3	67,8	X	X	X	X	55,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	61,5	50,0	54,4	62,7	X	X	X	X	54,3
über 3,5 t	67,8	47,6	57,0	71,0	X	X	X	X	55,9
Sattelzugmaschinen	68,8	66,7	59,0	71,1	X	X	X	X	53,4
anderen Zugmaschinen	60,5	66,7	54,3	62,6	X	X	X	X	46,5
Tankkraftwagen	44,4	–	0,0	66,7	X	X	X	X	16,7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	61,4	75,0	65,0	60,1	X	X	X	X	51,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen	67,4	67,1	60,3	68,7	X	X	X	X	52,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	58,8	36,0	53,6	61,7	X	X	X	X	55,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	60,5	48,3	56,6	62,3	X	X	X	X	59,0
über 3,5 t	54,7	12,9	46,8	60,0	X	X	X	X	48,8
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	52,6	24,1	42,3	58,1	X	X	X	X	44,3
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	59,2	44,4	55,2	61,0	X	X	X	X	54,1
über 3,5 t	50,3	20,0	38,5	57,0	X	X	X	X	41,7
Sattelzugmaschinen	51,5	18,5	40,2	59,3	X	X	X	X	41,6
anderen Zugmaschinen	60,7	60	62,1	60,0	X	X	X	X	56,0
Tankkraftwagen	54,5	0,0	50,0	66,7	X	X	X	X	0,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	49,5	0,0	50,9	51,0	X	X	X	X	44,2
Güterkraftfahrzeugen zusammen	56,2	28,0	49,3	60,4	X	X	X	X	50,3
auf Autobahnen									
Fahrer von Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	52,7	47,1	50,6	53,6	X	X	X	X	57,2
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	55,9	54,7	56,5	55,8	X	X	X	X	59,7
über 3,5 t	45,4	34,4	40,2	48,1	X	X	X	X	52,3
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	40,7	22,0	36,1	43,7	X	X	X	X	46,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	43,0	0,0	47,1	42,9	X	X	X	X	52,3
über 3,5 t	40,4	23,7	35,0	43,8	X	X	X	X	45,4
Sattelzugmaschinen	43,2	32,5	33,7	48,3	X	X	X	X	45,6
anderen Zugmaschinen	48,5	–	37,5	54,2	X	X	X	X	65,0
Tankkraftwagen	33,3	–	–	50,0	X	X	X	X	0,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	36,8	28,6	45,0	35,0	X	X	X	X	38,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen	46,0	34,6	39,4	49,4	X	X	X	X	49,4

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 Nach Monaten

	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1	20 607	1 406	1 267	1 619	1 679	1 566	1 915	2 025	1 793	1 997	1 892	1 923	1 525
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	15 001	1 054	914	1 169	1 229	1 118	1 410	1 412	1 321	1 436	1 383	1 427	1 128
über 3,5 t	5 606	352	353	450	450	448	505	613	472	561	509	496	397
Lastkraftwagen mit Anhänger 1	3 447	214	191	313	289	294	349	341	275	344	335	274	228
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	833	41	23	84	73	67	101	89	73	74	88	61	59
über 3,5 t	2 614	173	168	229	216	227	248	252	202	270	247	213	169
Sattelzugmaschinen	7 352	507	477	616	680	636	623	722	562	706	649	680	494
anderen Zugmaschinen	246	21	17	13	17	21	30	29	24	20	19	21	14
Tankkraftwagen	23	4	1	–	–	–	3	2	1	3	5	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	701	50	38	61	48	54	70	71	70	70	65	50	54
Güterkraftfahrzeugen zusammen	32 500	2 214	1 996	2 630	2 724	2 578	2 998	3 200	2 737	3 159	2 972	2 957	2 335
Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger 1	6 278	564	507	487	491	415	482	500	462	567	600	649	554
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	4 386	421	325	340	320	293	340	355	327	389	427	446	403
über 3,5 t	1 892	143	182	147	171	122	142	145	135	178	173	203	151
Lastkraftwagen mit Anhänger 1	1 467	113	113	137	138	98	139	114	113	134	137	130	101
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	302	21	14	31	26	22	33	23	31	25	27	28	21
über 3,5 t	1 165	92	99	106	112	76	106	91	82	109	110	102	80
Sattelzugmaschinen	3 062	280	237	229	250	215	223	288	231	270	306	292	241
anderen Zugmaschinen	88	6	6	6	4	4	10	12	8	5	13	7	7
Tankkraftwagen	8	3	–	–	1	–	–	1	1	1	–	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	251	25	20	27	23	25	23	14	15	19	23	18	19
Güterkraftfahrzeugen zusammen	11 191	996	886	887	907	760	879	931	835	1 001	1 083	1 103	923

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	32	25	36	35	53	133	347	551	505	455	465	478	450
Dienstag	32	35	35	29	56	119	276	477	471	445	468	481	462
Mittwoch	34	31	29	40	49	119	289	482	438	372	433	440	387
Donnerstag	26	31	37	38	61	132	266	432	370	383	365	402	404
Freitag	33	35	31	47	61	116	252	399	331	374	393	416	427
Samstag	30	29	41	41	60	68	73	65	86	111	146	157	163
Sonntag	19	25	25	17	21	34	20	32	15	23	22	29	59
Zusammen	206	211	234	247	361	721	1 523	2 438	2 216	2 163	2 292	2 403	2 352

Innerhalb von Ortschaften

Montag	10	1	5	6	19	45	135	245	248	247	262	255	238
Dienstag	7	8	7	7	11	30	113	217	220	219	257	287	242
Mittwoch	7	8	3	7	10	36	121	238	221	202	233	231	217
Donnerstag	7	6	9	6	13	37	98	215	190	217	210	237	213
Freitag	7	6	2	7	13	42	110	215	172	210	215	240	253
Samstag	6	5	14	9	12	21	26	29	34	63	85	105	89
Sonntag	16	10	18	7	13	16	6	11	7	11	14	16	31
Zusammen	60	44	58	49	91	227	609	1 170	1 092	1 169	1 276	1 371	1 283

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	4	3	5	2	13	43	111	188	124	104	114	132	108
Dienstag	4	5	7	5	22	43	92	145	122	100	102	105	112
Mittwoch	3	6	4	10	6	35	94	147	107	84	112	116	96
Donnerstag	2	3	6	9	12	50	100	140	107	96	101	93	112
Freitag	7	5	3	9	12	32	79	120	102	95	111	109	105
Samstag	10	12	7	9	14	18	18	13	33	26	40	39	44
Sonntag	2	8	2	4	2	6	5	9	5	7	7	8	20
Zusammen	32	42	34	48	81	227	499	762	600	512	587	602	597

Auf Autobahnen

Montag	18	21	26	27	21	45	101	118	133	104	89	91	104
Dienstag	21	22	21	17	23	46	71	115	129	126	109	89	108
Mittwoch	24	17	22	23	33	48	74	97	110	86	88	93	74
Donnerstag	17	22	22	23	36	45	68	77	73	70	54	72	79
Freitag	19	24	26	31	36	42	63	64	57	69	67	67	69
Samstag	14	12	20	23	34	29	29	23	19	22	21	13	30
Sonntag	1	7	5	6	6	12	9	12	3	5	1	5	8
Zusammen	114	125	142	150	189	267	415	506	524	482	429	430	472

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	22	24	31	29	34	88	212	306	257	208	203	223	212
Dienstag	25	27	28	22	45	89	163	260	251	226	211	194	220
Mittwoch	27	23	26	33	39	83	168	244	217	170	200	209	170
Donnerstag	19	25	28	32	48	95	168	217	180	166	155	165	191
Freitag	26	29	29	40	48	74	142	184	159	164	178	176	174
Samstag	24	24	27	32	48	47	47	36	52	48	61	52	74
Sonntag	3	15	7	10	8	18	14	21	8	12	8	13	28
Zusammen	146	167	176	198	270	494	914	1 268	1 124	994	1 016	1 032	1 069

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

492	508	507	503	404	218	128	79	69	53	41	–	6 567	Montag
515	466	511	450	357	186	119	94	52	39	35	–	6 210	Dienstag
428	432	445	457	357	230	125	79	70	43	38	–	5 847	Mittwoch
401	449	511	460	359	235	124	98	56	64	27	–	5 731	Donnerstag
492	449	397	313	304	199	119	81	70	54	45	–	5 438	Freitag
141	140	96	82	98	73	70	47	27	21	24	–	1 889	Samstag
56	52	48	49	52	50	44	27	27	34	38	–	818	Sonntag
2 525	2 496	2 515	2 314	1 931	1 191	729	505	371	308	248	–	32 500	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

234	238	252	247	201	114	54	33	27	19	10	–	3 145	Montag
260	225	264	234	192	101	54	35	20	8	10	–	3 028	Dienstag
257	220	238	224	181	113	57	32	21	13	17	–	2 907	Mittwoch
213	224	255	248	166	102	57	55	19	20	7	–	2 824	Donnerstag
266	219	184	138	146	87	53	43	24	21	13	–	2 686	Freitag
79	74	55	42	55	42	41	17	15	13	15	–	946	Samstag
34	29	24	26	26	25	23	12	11	13	13	–	412	Sonntag
1 343	1 229	1 272	1 159	967	584	339	227	137	107	85	–	15 948	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

143	152	146	164	131	53	29	19	14	15	7	–	1 824	Montag
133	124	132	122	95	40	39	15	12	8	6	–	1 590	Dienstag
91	120	125	133	100	62	28	18	20	14	5	–	1 536	Mittwoch
115	133	152	139	106	70	39	13	16	13	6	–	1 633	Donnerstag
141	143	122	95	93	52	31	14	13	16	6	–	1 515	Freitag
37	44	25	26	30	21	17	16	5	5	2	–	511	Samstag
15	11	13	15	16	17	11	1	8	12	5	–	209	Sonntag
675	727	715	694	571	315	194	96	88	83	37	–	8 818	Zusammen

Auf Autobahnen

115	118	109	92	72	51	45	27	28	19	24	–	1 598	Montag
122	117	115	94	70	45	26	44	20	23	19	–	1 592	Dienstag
80	92	82	100	76	55	40	29	29	16	16	–	1 404	Mittwoch
73	92	104	73	87	63	28	30	21	31	14	–	1 274	Donnerstag
85	87	91	80	65	60	35	24	33	17	26	–	1 237	Freitag
25	22	16	14	13	10	12	14	7	3	7	–	432	Samstag
7	12	11	8	10	8	10	14	8	9	20	–	197	Sonntag
507	540	528	461	393	292	196	182	146	118	126	–	7 734	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

258	270	255	256	203	104	74	46	42	34	31	–	3 422	Montag
255	241	247	216	165	85	65	59	32	31	25	–	3 182	Dienstag
171	212	207	233	176	117	68	47	49	30	21	–	2 940	Mittwoch
188	225	256	212	193	133	67	43	37	44	20	–	2 907	Donnerstag
226	230	213	175	158	112	66	38	46	33	32	–	2 752	Freitag
62	66	41	40	43	31	29	30	12	8	9	–	943	Samstag
22	23	24	23	26	25	21	15	16	21	25	–	406	Sonntag
1 182	1 267	1 243	1 155	964	607	390	278	234	201	163	–	16 552	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	11	7	12	10	20	47	158	265	236	202	193	196	190
Dienstag	11	5	11	8	21	41	134	230	212	166	194	214	206
Mittwoch	12	18	7	8	19	40	125	241	190	149	194	203	179
Donnerstag	8	9	11	13	22	51	114	220	166	166	166	204	202
Freitag	13	8	11	12	16	47	115	196	155	179	166	202	217
Samstag	14	14	13	14	26	30	35	29	46	60	99	119	117
Sonntag	13	17	14	10	12	25	15	21	12	17	20	21	47
Zusammen	82	78	79	75	136	281	696	1 202	1 017	939	1 032	1 159	1 158

Innerhalb von Ortschaften

Montag	6	–	3	4	8	18	66	153	157	137	128	132	122
Dienstag	6	2	4	4	6	12	67	127	120	109	142	159	152
Mittwoch	5	8	1	2	5	15	66	144	116	100	136	132	130
Donnerstag	3	2	5	6	9	17	45	138	90	113	121	144	128
Freitag	4	2	1	6	6	25	63	125	94	118	106	141	157
Samstag	2	4	6	6	8	17	18	20	25	39	65	90	68
Sonntag	10	8	10	5	9	15	6	8	5	8	13	13	26
Zusammen	36	26	30	33	51	119	331	715	607	624	711	811	783

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	1	1	2	–	6	17	57	69	41	37	49	48	44
Dienstag	–	–	2	1	9	17	47	71	57	33	36	44	35
Mittwoch	–	5	–	3	3	13	34	67	50	37	46	52	38
Donnerstag	1	–	2	2	6	24	51	66	51	35	36	45	57
Freitag	3	2	3	2	4	14	36	50	47	42	45	40	42
Samstag	7	6	6	6	9	9	9	4	17	16	27	28	30
Sonntag	2	6	2	2	1	5	3	6	4	5	7	6	15
Zusammen	14	20	17	16	38	99	237	333	267	205	246	263	261

Auf Autobahnen

Montag	4	6	7	6	6	12	35	43	38	28	16	16	24
Dienstag	5	3	5	3	6	12	20	32	35	24	16	11	19
Mittwoch	7	5	6	3	11	12	25	30	24	12	12	19	11
Donnerstag	4	7	4	5	7	10	18	16	25	18	9	15	17
Freitag	6	4	7	4	6	8	16	21	14	19	15	21	18
Samstag	5	4	1	2	9	4	8	5	4	5	7	1	19
Sonntag	1	3	2	3	2	5	6	7	3	4	–	2	6
Zusammen	32	32	32	26	47	63	128	154	143	110	75	85	114

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	5	7	9	6	12	29	92	112	79	65	65	64	68
Dienstag	5	3	7	4	15	29	67	103	92	57	52	55	54
Mittwoch	7	10	6	6	14	25	59	97	74	49	58	71	49
Donnerstag	5	7	6	7	13	34	69	82	76	53	45	60	74
Freitag	9	6	10	6	10	22	52	71	61	61	60	61	60
Samstag	12	10	7	8	18	13	17	9	21	21	34	29	49
Sonntag	3	9	4	5	3	10	9	13	7	9	7	8	21
Zusammen	46	52	49	42	85	162	365	487	410	315	321	348	375

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

199	231	242	274	239	105	60	31	29	16	15	–	2 988	Montag
240	214	249	247	201	107	61	37	27	13	14	–	2 863	Dienstag
180	184	225	261	211	137	61	33	25	17	15	–	2 734	Mittwoch
175	222	239	257	194	131	64	53	22	31	11	–	2 751	Donnerstag
251	220	210	167	196	118	64	48	36	21	26	–	2 694	Freitag
99	102	71	55	73	56	53	36	17	16	14	–	1 208	Samstag
49	38	37	35	41	38	37	18	19	23	17	–	596	Sonntag
1 193	1 211	1 273	1 296	1 155	692	400	256	175	137	112	–	15 834	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

124	148	148	161	133	69	31	19	17	8	7	–	1 799	Montag
154	139	166	144	129	65	42	19	13	7	8	–	1 796	Dienstag
134	116	143	149	132	85	41	21	13	9	11	–	1 714	Mittwoch
108	135	138	160	114	72	35	40	8	15	3	–	1 649	Donnerstag
156	128	120	86	114	61	35	26	18	12	9	–	1 613	Freitag
64	62	49	29	42	34	37	16	10	10	12	–	733	Samstag
31	25	19	19	23	19	21	10	8	9	12	–	332	Sonntag
771	753	783	748	687	405	242	151	87	70	62	–	9 636	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

56	62	65	82	81	27	19	7	5	5	2	–	783	Montag
56	54	58	70	57	26	15	13	9	2	3	–	715	Dienstag
34	49	64	78	58	38	12	8	10	6	3	–	708	Mittwoch
50	56	75	74	57	39	20	8	9	4	3	–	771	Donnerstag
59	58	66	52	51	30	18	9	9	8	5	–	695	Freitag
28	29	16	21	25	16	12	12	4	5	1	–	343	Samstag
13	6	11	12	12	15	9	–	8	8	–	–	158	Sonntag
296	314	355	389	341	191	105	57	54	38	17	–	4 173	Zusammen

Auf Autobahnen

19	21	29	31	25	9	10	5	7	3	6	–	406	Montag
30	21	25	33	15	16	4	5	5	4	3	–	352	Dienstag
12	19	18	34	21	14	8	4	2	2	1	–	312	Mittwoch
17	31	26	23	23	20	9	5	5	12	5	–	331	Donnerstag
36	34	24	29	31	27	11	13	9	1	12	–	386	Freitag
7	11	6	5	6	6	4	8	3	1	1	–	132	Samstag
5	7	7	4	6	4	7	8	3	6	5	–	106	Sonntag
126	144	135	159	127	96	53	48	34	29	33	–	2 025	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

75	83	94	113	106	36	29	12	12	8	8	–	1 189	Montag
86	75	83	103	72	42	19	18	14	6	6	–	1 067	Dienstag
46	68	82	112	79	52	20	12	12	8	4	–	1 020	Mittwoch
67	87	101	97	80	59	29	13	14	16	8	–	1 102	Donnerstag
95	92	90	81	82	57	29	22	18	9	17	–	1 081	Freitag
35	40	22	26	31	22	16	20	7	6	2	–	475	Samstag
18	13	18	16	18	19	16	8	11	14	5	–	264	Sonntag
422	458	490	548	468	287	158	105	88	67	50	–	6 198	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	8	8	6	6	11	28	102	144	129	128	156	157	139
Dienstag	9	13	8	8	6	39	58	122	136	148	144	135	118
Mittwoch	8	2	8	15	13	31	77	138	132	111	129	125	105
Donnerstag	9	6	11	11	15	39	70	114	109	106	104	106	97
Freitag	6	10	9	11	19	30	74	112	102	98	129	123	116
Samstag	7	6	14	9	18	16	11	19	19	25	25	14	29
Sonntag	5	3	4	6	4	3	3	3	2	2	1	4	1
Zusammen	52	48	60	66	86	186	395	652	629	618	688	664	605

Innerhalb von Ortschaften

Montag	2	1	2	2	8	13	51	58	56	69	92	79	79
Dienstag	–	1	2	2	1	10	25	50	70	76	78	77	53
Mittwoch	–	–	1	4	3	12	32	66	72	63	67	63	54
Donnerstag	2	–	1	–	3	11	38	52	61	58	51	61	48
Freitag	2	1	–	1	2	9	32	57	54	51	74	66	62
Samstag	2	–	6	1	3	2	6	8	8	13	14	8	13
Sonntag	5	2	3	2	3	1	–	1	2	1	1	3	–
Zusammen	13	5	15	12	23	58	184	292	323	331	377	357	309

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	1	–	1	1	2	7	27	63	43	31	37	47	35
Dienstag	3	2	–	1	2	18	22	44	29	35	37	34	38
Mittwoch	3	–	2	4	1	11	31	43	34	22	35	32	33
Donnerstag	1	2	3	3	3	13	21	41	26	33	33	26	24
Freitag	–	2	–	2	3	8	26	36	32	33	35	45	37
Samstag	1	3	1	1	3	6	2	5	8	7	7	3	11
Sonntag	–	1	–	1	–	–	2	1	–	1	–	1	1
Zusammen	9	10	7	13	14	63	131	233	172	162	184	188	179

Auf Autobahnen

Montag	5	7	3	3	1	8	24	23	30	28	27	31	25
Dienstag	6	10	6	5	3	11	11	28	37	37	29	24	27
Mittwoch	5	2	5	7	9	8	14	29	26	26	27	30	18
Donnerstag	6	4	7	8	9	15	11	21	22	15	20	19	25
Freitag	4	7	9	8	14	13	16	19	16	14	20	12	17
Samstag	4	3	7	7	12	8	3	6	3	5	4	3	5
Sonntag	–	–	1	3	1	2	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	30	33	38	41	49	65	80	127	134	125	127	119	117

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	6	7	4	4	3	15	51	86	73	59	64	78	60
Dienstag	9	12	6	6	5	29	33	72	66	72	66	58	65
Mittwoch	8	2	7	11	10	19	45	72	60	48	62	62	51
Donnerstag	7	6	10	11	12	28	32	62	48	48	53	45	49
Freitag	4	9	9	10	17	21	42	55	48	47	55	57	54
Samstag	5	6	8	8	15	14	5	11	11	12	11	6	16
Sonntag	–	1	1	4	1	2	3	2	–	1	–	1	1
Zusammen	39	43	45	54	63	128	211	360	306	287	311	307	296

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

143	148	144	117	83	49	32	22	17	13	8	–	1 798	Montag
134	109	122	105	76	28	30	21	4	12	6	–	1 591	Dienstag
120	141	111	96	61	37	23	16	19	11	10	–	1 539	Mittwoch
131	122	151	100	64	43	30	19	15	16	8	–	1 496	Donnerstag
124	123	87	72	46	37	20	13	15	10	7	–	1 393	Freitag
19	18	5	9	12	6	9	3	3	1	4	–	301	Samstag
5	7	3	7	6	7	3	4	3	7	9	–	102	Sonntag
676	668	623	506	348	207	147	98	76	70	52	–	8 220	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

73	63	66	56	42	28	15	8	7	6	2	–	878	Montag
59	49	55	59	44	18	7	6	–	–	1	–	743	Dienstag
70	76	55	51	24	15	6	5	5	2	2	–	748	Mittwoch
70	62	80	55	27	19	15	11	4	1	1	–	731	Donnerstag
70	60	38	35	12	16	10	7	2	4	2	–	667	Freitag
13	7	1	8	7	2	3	1	3	–	1	–	130	Samstag
3	4	1	5	3	4	1	1	1	2	–	–	49	Sonntag
358	321	296	269	159	102	57	39	22	15	9	–	3 946	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

46	49	48	41	26	10	5	4	2	3	3	–	532	Montag
49	33	36	27	18	6	15	2	1	3	2	–	457	Dienstag
24	40	31	22	17	9	6	3	2	3	1	–	409	Mittwoch
37	38	43	30	24	15	8	2	2	6	2	–	436	Donnerstag
36	46	33	21	20	8	3	2	2	3	1	–	434	Freitag
1	6	1	1	3	4	3	1	–	–	–	–	78	Samstag
1	2	1	1	1	1	1	–	–	3	2	–	21	Sonntag
194	214	193	143	109	53	41	14	9	21	11	–	2 367	Zusammen

Auf Autobahnen

24	36	30	20	15	11	12	10	8	4	3	–	388	Montag
26	27	31	19	14	4	8	13	3	9	3	–	391	Dienstag
26	25	25	23	20	13	11	8	12	6	7	–	382	Mittwoch
24	22	28	15	13	9	7	6	9	9	5	–	329	Donnerstag
18	17	16	16	14	13	7	4	11	3	4	–	292	Freitag
5	5	3	–	2	–	3	1	–	1	3	–	93	Samstag
1	1	1	1	2	2	1	3	2	2	7	–	32	Sonntag
124	133	134	94	80	52	49	45	45	34	32	–	1 907	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

70	85	78	61	41	21	17	14	10	7	6	–	920	Montag
75	60	67	46	32	10	23	15	4	12	5	–	848	Dienstag
50	65	56	45	37	22	17	11	14	9	8	–	791	Mittwoch
61	60	71	45	37	24	15	8	11	15	7	–	765	Donnerstag
54	63	49	37	34	21	10	6	13	6	5	–	726	Freitag
6	11	4	1	5	4	6	2	–	1	3	–	171	Samstag
2	3	2	2	3	3	2	3	2	5	9	–	53	Sonntag
318	347	327	237	189	105	90	59	54	55	43	–	4 274	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	13	10	17	19	21	53	81	118	123	103	100	111	106
Dienstag	12	17	16	13	28	33	70	106	102	117	112	114	123
Mittwoch	14	11	13	17	17	45	79	93	100	94	98	92	91
Donnerstag	8	14	15	12	23	41	69	87	79	89	76	83	93
Freitag	13	16	11	22	25	35	52	77	65	84	80	75	81
Samstag	6	8	14	18	16	19	24	16	21	19	13	16	9
Sonntag	–	5	5	–	5	5	2	6	1	3	1	4	8
Zusammen	66	81	91	101	135	231	377	503	491	509	480	495	511

Innerhalb von Ortschaften

Montag	2	–	–	–	3	10	17	27	22	30	32	36	28
Dienstag	1	5	1	1	4	5	15	30	20	24	26	40	28
Mittwoch	2	–	1	1	2	8	18	24	22	27	26	25	26
Donnerstag	1	3	3	–	1	9	9	19	28	30	27	27	29
Freitag	1	3	1	–	5	6	10	25	19	31	23	22	26
Samstag	2	1	2	2	1	1	–	1	1	6	3	4	2
Sonntag	–	–	3	–	1	–	–	1	–	1	–	–	3
Zusammen	9	12	11	4	17	39	69	127	112	149	137	154	142

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	2	2	1	5	18	24	42	37	29	23	32	27
Dienstag	1	3	5	3	10	5	19	26	26	29	22	22	34
Mittwoch	–	1	2	3	2	11	26	34	18	21	25	26	21
Donnerstag	–	1	1	3	3	12	23	31	25	23	26	19	28
Freitag	4	1	–	5	5	10	14	31	20	19	28	22	23
Samstag	–	3	–	2	2	2	7	3	8	2	2	4	2
Sonntag	–	1	–	–	1	–	–	1	1	1	–	1	3
Zusammen	7	12	10	17	28	58	113	168	135	124	126	126	138

Auf Autobahnen

Montag	9	8	15	18	13	25	40	49	64	44	45	43	51
Dienstag	10	9	10	9	14	23	36	50	56	64	64	52	61
Mittwoch	12	10	10	13	13	26	35	35	60	46	47	41	44
Donnerstag	7	10	11	9	19	20	37	37	26	36	23	37	36
Freitag	8	12	10	17	15	19	28	21	26	34	29	31	32
Samstag	4	4	12	14	13	16	17	12	12	11	8	8	5
Sonntag	–	4	2	–	3	5	2	4	–	1	1	3	2
Zusammen	50	57	70	80	90	134	195	208	244	236	217	215	231

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	11	10	17	19	18	43	64	91	101	73	68	75	78
Dienstag	11	12	15	12	24	28	55	76	82	93	86	74	95
Mittwoch	12	11	12	16	15	37	61	69	78	67	72	67	65
Donnerstag	7	11	12	12	22	32	60	68	51	59	49	56	64
Freitag	12	13	10	22	20	29	42	52	46	53	57	53	55
Samstag	4	7	12	16	15	18	24	15	20	13	10	12	7
Sonntag	–	5	2	–	4	5	2	5	1	2	1	4	5
Zusammen	57	69	80	97	118	192	308	376	379	360	343	341	369

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

129	110	102	99	67	61	33	25	20	23	18	–	1 562	Montag
112	130	115	91	70	46	24	36	19	13	15	–	1 534	Dienstag
118	99	96	91	73	50	37	26	23	15	12	–	1 404	Mittwoch
84	89	108	92	90	57	27	24	19	16	8	–	1 303	Donnerstag
94	85	92	66	55	39	28	16	16	21	12	–	1 160	Freitag
16	17	14	11	10	5	5	6	6	2	5	–	296	Samstag
2	4	5	6	4	2	4	3	5	2	11	–	93	Sonntag
555	534	532	456	369	260	158	136	108	92	81	–	7 352	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

33	18	28	21	17	15	6	6	2	4	1	–	358	Montag
33	29	28	25	17	13	2	10	7	1	1	–	366	Dienstag
47	23	31	19	16	10	8	6	2	2	3	–	349	Mittwoch
29	21	30	26	19	8	7	3	7	3	3	–	342	Donnerstag
29	21	22	12	16	7	5	6	3	5	2	–	300	Freitag
–	4	5	3	3	2	–	–	1	1	1	–	46	Samstag
–	–	1	2	–	–	1	1	2	1	–	–	17	Sonntag
171	116	145	108	88	55	29	32	24	17	11	–	1 778	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

29	33	26	37	19	15	4	7	5	7	2	–	428	Montag
18	32	31	24	13	8	9	–	1	2	1	–	344	Dienstag
30	28	26	30	22	13	9	5	7	5	1	–	366	Mittwoch
25	31	28	31	23	15	9	2	5	3	1	–	368	Donnerstag
36	29	20	20	20	12	8	3	1	5	–	–	336	Freitag
3	7	4	1	2	1	–	2	1	–	1	–	59	Samstag
1	–	1	1	2	–	1	–	–	1	3	–	19	Sonntag
142	160	136	144	101	64	40	19	20	23	9	–	1 920	Zusammen

Auf Autobahnen

67	59	48	41	31	31	23	12	13	12	15	–	776	Montag
61	69	56	42	40	25	13	26	11	10	13	–	824	Dienstag
41	48	39	42	35	27	20	15	14	8	8	–	689	Mittwoch
30	37	50	35	48	34	11	19	7	10	4	–	593	Donnerstag
29	35	50	34	19	20	15	7	12	11	10	–	524	Freitag
13	6	5	7	5	2	5	4	4	1	3	–	191	Samstag
1	4	3	3	2	2	2	2	3	–	8	–	57	Sonntag
242	258	251	204	180	141	89	85	64	52	61	–	3 654	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

96	92	74	78	50	46	27	19	18	19	17	–	1 204	Montag
79	101	87	66	53	33	22	26	12	12	14	–	1 168	Dienstag
71	76	65	72	57	40	29	20	21	13	9	–	1 055	Mittwoch
55	68	78	66	71	49	20	21	12	13	5	–	961	Donnerstag
65	64	70	54	39	32	23	10	13	16	10	–	860	Freitag
16	13	9	8	7	3	5	6	5	1	4	–	250	Samstag
2	4	4	4	4	2	3	2	3	1	11	–	76	Sonntag
384	418	387	348	281	205	129	104	84	75	70	–	5 574	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	24	19	17	25	47	63	124	178	138	131	125	133	119
Dienstag	40	9	17	32	31	83	125	152	143	146	130	121	136
Mittwoch	19	21	22	22	26	56	97	143	137	146	136	144	125
Donnerstag	24	21	22	20	41	57	104	132	129	117	127	112	97
Freitag	18	22	22	31	30	54	111	120	125	119	132	133	124
Samstag	23	28	23	27	19	34	38	42	58	62	45	47	59
Sonntag	25	20	17	27	17	21	21	10	13	6	20	13	14
Zusammen	173	140	140	184	211	368	620	777	743	727	715	703	674

Innerhalb von Ortschaften

Montag	9	1	3	5	8	13	56	64	70	62	58	68	60
Dienstag	12	–	1	8	12	19	38	58	72	62	62	70	53
Mittwoch	3	6	1	4	4	21	34	51	53	59	82	81	53
Donnerstag	6	4	4	4	12	16	43	50	64	51	69	54	49
Freitag	10	5	5	5	11	15	40	65	56	64	75	82	63
Samstag	10	10	12	9	11	12	9	21	19	33	27	25	34
Sonntag	19	12	11	18	13	11	11	5	6	1	11	7	8
Zusammen	69	38	37	53	71	107	231	314	340	332	384	387	320

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	2	3	6	10	15	35	52	32	27	36	30	34
Dienstag	6	2	3	6	10	23	50	52	32	41	31	32	42
Mittwoch	1	4	8	3	7	14	31	58	42	44	27	28	40
Donnerstag	7	1	4	4	9	15	26	45	29	26	34	37	34
Freitag	3	2	2	5	3	10	22	34	34	25	38	32	40
Samstag	–	–	6	5	–	8	9	7	19	15	9	8	12
Sonntag	2	3	3	6	2	5	6	2	2	3	5	4	4
Zusammen	21	14	29	35	41	90	179	250	190	181	180	171	206

Auf Autobahnen

Montag	13	16	11	14	29	35	33	62	36	42	31	35	25
Dienstag	22	7	13	18	9	41	37	42	39	43	37	19	41
Mittwoch	15	11	13	15	15	21	32	34	42	43	27	35	32
Donnerstag	11	16	14	12	20	26	35	37	36	40	24	21	14
Freitag	5	15	15	21	16	29	49	21	35	30	19	19	21
Samstag	13	18	5	13	8	14	20	14	20	14	9	14	13
Sonntag	4	5	3	3	2	5	4	3	5	2	4	2	2
Zusammen	83	88	74	96	99	171	210	213	213	214	151	145	148

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	15	18	14	20	39	50	68	114	68	69	67	65	59
Dienstag	28	9	16	24	19	64	87	94	71	84	68	51	83
Mittwoch	16	15	21	18	22	35	63	92	84	87	54	63	72
Donnerstag	18	17	18	16	29	41	61	82	65	66	58	58	48
Freitag	8	17	17	26	19	39	71	55	69	55	57	51	61
Samstag	13	18	11	18	8	22	29	21	39	29	18	22	25
Sonntag	6	8	6	9	4	10	10	5	7	5	9	6	6
Zusammen	104	102	103	131	140	261	389	463	403	395	331	316	354

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

136	170	150	143	104	96	43	38	29	29	19	–	2 100	Montag
145	150	144	124	96	63	50	34	30	28	30	–	2 059	Dienstag
147	143	142	136	99	60	58	37	23	19	31	–	1 989	Mittwoch
149	131	140	124	103	82	64	46	30	36	26	–	1 934	Donnerstag
125	156	109	108	97	78	51	36	37	34	22	–	1 894	Freitag
45	33	29	29	21	29	23	16	13	29	15	–	787	Samstag
16	13	15	10	16	33	22	24	16	19	20	–	428	Sonntag
763	796	729	674	536	441	311	231	178	194	163	–	11 191	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

61	66	65	64	47	45	14	17	9	14	5	–	884	Montag
58	68	61	56	42	26	21	16	9	9	4	–	837	Dienstag
68	64	65	57	46	24	31	14	10	8	8	–	847	Mittwoch
73	58	67	56	44	35	25	17	10	12	8	–	831	Donnerstag
65	64	49	44	40	36	23	14	19	11	10	–	871	Freitag
23	18	16	12	5	16	13	10	7	13	7	–	372	Samstag
10	7	6	2	8	13	11	13	7	5	7	–	222	Sonntag
358	345	329	291	232	195	138	101	71	72	49	–	4 864	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

48	59	40	49	34	19	9	3	6	1	1	–	553	Montag
43	42	52	34	28	18	14	7	8	5	6	–	587	Dienstag
37	45	42	40	23	13	13	4	6	6	7	–	543	Mittwoch
44	35	39	37	33	20	17	13	4	12	7	–	532	Donnerstag
38	58	34	34	31	23	10	6	7	8	2	–	501	Freitag
10	6	6	8	10	7	5	4	3	8	–	–	165	Samstag
2	4	7	5	5	11	6	1	1	5	3	–	97	Sonntag
222	249	220	207	164	111	74	38	35	45	26	–	2 978	Zusammen

Auf Autobahnen

27	45	45	30	23	32	20	18	14	14	13	–	663	Montag
44	40	31	34	26	19	15	11	13	14	20	–	635	Dienstag
42	34	35	39	30	23	14	19	7	5	16	–	599	Mittwoch
32	38	34	31	26	27	22	16	16	12	11	–	571	Donnerstag
22	34	26	30	26	19	18	16	11	15	10	–	522	Freitag
12	9	7	9	6	6	5	2	3	8	8	–	250	Samstag
4	2	2	3	3	9	5	10	8	9	10	–	109	Sonntag
183	202	180	176	140	135	99	92	72	77	88	–	3 349	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

75	104	85	79	57	51	29	21	20	15	14	–	1 216	Montag
87	82	83	68	54	37	29	18	21	19	26	–	1 222	Dienstag
79	79	77	79	53	36	27	23	13	11	23	–	1 142	Mittwoch
76	73	73	68	59	47	39	29	20	24	18	–	1 103	Donnerstag
60	92	60	64	57	42	28	22	18	23	12	–	1 023	Freitag
22	15	13	17	16	13	10	6	6	16	8	–	415	Samstag
6	6	9	8	8	20	11	11	9	14	13	–	206	Sonntag
405	451	400	383	304	246	173	130	107	122	114	–	6 327	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	4	4	10	7	21	18	62	77	59	45	43	50	45
Dienstag	17	4	6	12	14	24	64	58	55	53	41	43	41
Mittwoch	7	8	6	4	8	17	38	56	49	50	56	44	42
Donnerstag	11	6	11	6	13	20	41	58	50	33	48	44	39
Freitag	9	6	8	12	14	13	40	43	48	50	57	59	48
Samstag	9	11	12	14	11	13	12	23	28	34	21	29	40
Sonntag	18	16	12	22	12	17	16	6	9	3	16	11	12
Zusammen	75	55	65	77	93	122	273	321	298	268	282	280	267

Innerhalb von Ortschaften

Montag	2	1	3	3	6	4	35	30	37	28	24	34	24
Dienstag	11	–	1	4	9	4	27	27	31	27	25	33	23
Mittwoch	2	3	1	2	2	9	22	27	27	22	41	33	23
Donnerstag	5	4	3	3	5	9	23	28	29	18	31	27	24
Freitag	7	2	3	3	8	5	21	27	26	32	39	46	32
Samstag	6	6	8	8	8	9	5	11	15	22	17	20	26
Sonntag	15	9	9	16	10	10	9	5	4	1	10	7	7
Zusammen	48	25	28	39	48	50	142	155	169	150	187	200	159

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	–	–	3	2	7	4	21	23	13	8	12	10	15
Dienstag	2	2	2	3	5	10	29	22	14	18	10	9	12
Mittwoch	1	1	3	–	1	3	9	22	14	19	9	8	14
Donnerstag	3	1	3	1	2	7	10	20	13	8	14	16	13
Freitag	1	1	1	1	2	2	9	12	12	10	18	11	12
Samstag	–	–	3	3	–	2	4	6	10	7	2	5	7
Sonntag	2	3	3	5	2	4	5	–	2	1	3	4	3
Zusammen	9	8	18	15	19	32	87	105	78	71	68	63	76

Auf Autobahnen

Montag	2	3	4	2	8	10	6	24	9	9	7	6	6
Dienstag	4	2	3	5	–	10	8	9	10	8	6	1	6
Mittwoch	4	4	2	2	5	5	7	7	8	9	6	3	5
Donnerstag	3	1	5	2	6	4	8	10	8	7	3	1	2
Freitag	1	3	4	8	4	6	10	4	10	8	–	2	4
Samstag	3	5	1	3	3	2	3	6	3	5	2	4	7
Sonntag	1	4	–	1	–	3	2	1	3	1	3	–	2
Zusammen	18	22	19	23	26	40	44	61	51	47	27	17	32

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	2	3	7	4	15	14	27	47	22	17	19	16	21
Dienstag	6	4	5	8	5	20	37	31	24	26	16	10	18
Mittwoch	5	5	5	2	6	8	16	29	22	28	15	11	19
Donnerstag	6	2	8	3	8	11	18	30	21	15	17	17	15
Freitag	2	4	5	9	6	8	19	16	22	18	18	13	16
Samstag	3	5	4	6	3	4	7	12	13	12	4	9	14
Sonntag	3	7	3	6	2	7	7	1	5	2	6	4	5
Zusammen	27	30	37	38	45	72	131	166	129	118	95	80	108

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

42	63	73	66	51	48	16	13	11	11	5	–	844	Montag
45	46	45	48	40	27	26	17	11	14	7	–	758	Dienstag
51	58	59	65	46	25	31	13	8	9	11	–	761	Mittwoch
60	42	53	64	54	47	22	26	9	12	13	–	782	Donnerstag
53	64	53	44	52	44	19	14	21	12	12	–	795	Freitag
26	18	21	19	9	21	16	8	11	20	11	–	437	Samstag
13	10	12	9	13	20	13	16	14	10	11	–	311	Sonntag
290	301	316	315	265	232	143	107	85	88	70	–	4 688	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

23	27	41	34	35	31	10	8	6	8	3	–	457	Montag
25	29	24	25	26	17	16	9	6	7	3	–	409	Dienstag
31	32	33	36	24	11	21	10	4	4	7	–	427	Mittwoch
32	24	34	40	31	25	12	14	6	6	5	–	438	Donnerstag
39	34	23	21	27	26	14	9	17	7	8	–	476	Freitag
17	9	13	10	2	15	10	5	7	12	6	–	267	Samstag
8	6	4	2	6	7	7	10	7	5	5	–	179	Sonntag
175	161	172	168	151	132	90	65	53	49	37	–	2 653	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

13	25	20	22	11	7	4	1	3	1	–	–	225	Montag
13	10	20	15	9	7	6	5	4	3	1	–	231	Dienstag
11	14	22	17	13	8	7	2	4	3	3	–	208	Mittwoch
21	12	13	18	15	11	7	8	2	4	5	–	227	Donnerstag
10	21	18	14	12	13	4	2	2	3	2	–	193	Freitag
5	4	3	5	7	4	4	3	3	7	–	–	94	Samstag
2	3	7	4	4	8	5	–	1	3	2	–	76	Sonntag
75	89	103	95	71	58	37	21	19	24	13	–	1 254	Zusammen

Auf Autobahnen

6	11	12	10	5	10	2	4	2	2	2	–	162	Montag
7	7	1	8	5	3	4	3	1	4	3	–	118	Dienstag
9	12	4	12	9	6	3	1	–	2	1	–	126	Mittwoch
7	6	6	6	8	11	3	4	1	2	3	–	117	Donnerstag
4	9	12	9	13	5	1	3	2	2	2	–	126	Freitag
4	5	5	4	–	2	2	–	1	1	5	–	76	Samstag
3	1	1	3	3	5	1	6	6	2	4	–	56	Sonntag
40	51	41	52	43	42	16	21	13	15	20	–	781	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

19	36	32	32	16	17	6	5	5	3	2	–	387	Montag
20	17	21	23	14	10	10	8	5	7	4	–	349	Dienstag
20	26	26	29	22	14	10	3	4	5	4	–	334	Mittwoch
28	18	19	24	23	22	10	12	3	6	8	–	344	Donnerstag
14	30	30	23	25	18	5	5	4	5	4	–	319	Freitag
9	9	8	9	7	6	6	3	4	8	5	–	170	Samstag
5	4	8	7	7	13	6	6	7	5	6	–	132	Sonntag
115	140	144	147	114	100	53	42	32	39	33	–	2 035	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	2	6	3	11	7	19	34	41	44	42	46	43	39
Dienstag	6	3	7	4	3	24	24	37	48	47	43	44	36
Mittwoch	3	5	8	8	7	17	29	44	43	54	37	53	40
Donnerstag	4	5	5	7	11	19	30	33	32	43	44	35	25
Freitag	3	6	6	4	6	16	30	42	45	44	35	44	48
Samstag	5	8	7	10	6	10	12	9	11	14	10	6	7
Sonntag	3	3	3	2	4	2	4	2	2	–	4	–	1
Zusammen	26	36	39	46	44	107	163	208	225	244	219	225	196

Innerhalb von Ortschaften

Montag	1	–	–	2	1	6	13	23	23	20	22	25	18
Dienstag	1	–	–	1	–	10	8	15	25	24	22	26	19
Mittwoch	–	–	–	1	2	6	7	12	14	27	21	29	18
Donnerstag	–	–	–	1	6	4	14	14	16	19	23	14	13
Freitag	1	1	1	1	3	6	9	22	19	22	22	25	24
Samstag	2	1	3	1	2	3	2	4	3	7	5	2	4
Sonntag	3	2	1	1	3	1	2	–	1	–	1	–	1
Zusammen	8	4	5	8	17	36	55	90	101	119	116	121	97

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	–	1	–	1	1	6	8	7	12	7	14	11	13
Dienstag	1	–	1	–	–	6	9	16	11	13	11	13	10
Mittwoch	–	2	4	2	2	6	11	20	19	15	8	12	11
Donnerstag	2	–	1	2	2	5	6	14	10	10	12	11	12
Freitag	–	–	1	1	–	3	9	12	16	11	9	14	18
Samstag	–	–	2	2	–	5	3	1	3	5	3	1	3
Sonntag	–	–	–	–	–	1	1	2	–	–	2	–	–
Zusammen	3	3	9	8	5	32	47	72	71	61	59	62	67

Auf Autobahnen

Montag	1	5	3	8	5	7	13	11	9	15	10	7	8
Dienstag	4	3	6	3	3	8	7	6	12	10	10	5	7
Mittwoch	3	3	4	5	3	5	11	12	10	12	8	12	11
Donnerstag	2	5	4	4	3	10	10	5	6	14	9	10	–
Freitag	2	5	4	2	3	7	12	8	10	11	4	5	6
Samstag	3	7	2	7	4	2	7	4	5	2	2	3	–
Sonntag	–	1	2	1	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Zusammen	15	29	25	30	22	39	61	46	53	64	44	42	32

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	1	6	3	9	6	13	21	18	21	22	24	18	21
Dienstag	5	3	7	3	3	14	16	22	23	23	21	18	17
Mittwoch	3	5	8	7	5	11	22	32	29	27	16	24	22
Donnerstag	4	5	5	6	5	15	16	19	16	24	21	21	12
Freitag	2	5	5	3	3	10	21	20	26	22	13	19	24
Samstag	3	7	4	9	4	7	10	5	8	7	5	4	3
Sonntag	–	1	2	1	1	1	2	2	1	–	3	–	–
Zusammen	18	32	34	38	27	71	108	118	124	125	103	104	99

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

48	49	34	33	23	12	9	9	10	8	6	–	578	Montag
47	54	54	35	24	9	9	4	8	5	7	–	582	Dienstag
46	44	45	31	31	10	10	12	9	3	7	–	596	Mittwoch
40	48	39	30	21	13	20	10	9	10	4	–	537	Donnerstag
31	51	26	26	28	16	9	7	6	10	1	–	540	Freitag
7	8	6	2	7	7	2	3	2	4	1	–	164	Samstag
2	–	2	1	2	8	4	4	1	4	2	–	60	Sonntag
221	254	206	158	136	75	63	49	45	44	28	–	3 057	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

20	23	15	12	7	3	1	4	2	3	1	–	245	Montag
19	26	25	14	9	5	2	3	1	1	1	–	257	Dienstag
21	21	18	15	15	3	4	3	4	1	1	–	243	Mittwoch
25	23	17	10	4	5	9	2	1	4	2	–	226	Donnerstag
13	21	13	14	10	6	5	1	1	2	–	–	242	Freitag
2	5	2	–	3	1	–	3	–	–	1	–	56	Samstag
2	–	2	–	2	3	4	2	–	–	–	–	31	Sonntag
102	119	92	65	50	26	25	18	9	11	6	–	1 300	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

19	15	9	13	9	4	1	1	3	–	1	–	156	Montag
11	16	18	10	11	2	4	1	2	–	2	–	168	Dienstag
14	15	12	9	8	1	3	–	–	1	4	–	179	Mittwoch
8	10	10	11	9	5	4	2	2	4	–	–	152	Donnerstag
14	22	8	10	10	6	1	2	1	3	–	–	171	Freitag
3	2	3	–	1	3	1	–	–	–	–	–	41	Samstag
–	–	–	1	–	3	–	1	–	1	–	–	12	Sonntag
69	80	60	54	48	24	14	7	8	9	7	–	879	Zusammen

Auf Autobahnen

9	11	10	8	7	5	7	4	5	5	4	–	177	Montag
17	12	11	11	4	2	3	–	5	4	4	–	157	Dienstag
11	8	15	7	8	6	3	9	5	1	2	–	174	Mittwoch
7	15	12	9	8	3	7	6	6	2	2	–	159	Donnerstag
4	8	5	2	8	4	3	4	4	5	1	–	127	Freitag
2	1	1	2	3	3	1	–	2	4	–	–	67	Samstag
–	–	–	–	–	2	–	1	1	3	2	–	17	Sonntag
50	55	54	39	38	25	24	24	28	24	15	–	878	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

28	26	19	21	16	9	8	5	8	5	5	–	333	Montag
28	28	29	21	15	4	7	1	7	4	6	–	325	Dienstag
25	23	27	16	16	7	6	9	5	2	6	–	353	Mittwoch
15	25	22	20	17	8	11	8	8	6	2	–	311	Donnerstag
18	30	13	12	18	10	4	6	5	8	1	–	298	Freitag
5	3	4	2	4	6	2	–	2	4	–	–	108	Samstag
–	–	–	1	–	5	–	2	1	4	2	–	29	Sonntag
119	135	114	93	86	49	38	31	36	33	22	–	1 757	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	17	9	4	6	19	26	25	57	27	40	34	37	30
Dienstag	16	2	4	14	12	34	33	49	33	43	40	32	54
Mittwoch	9	6	7	10	11	20	27	39	40	38	35	40	34
Donnerstag	7	10	5	7	16	17	30	33	36	38	30	28	28
Freitag	6	10	8	15	10	24	40	31	26	21	35	26	24
Samstag	9	9	4	3	2	11	13	9	17	13	11	8	9
Sonntag	2	–	2	2	1	2	1	2	1	2	–	2	1
Zusammen	66	46	34	57	71	134	169	220	180	195	185	173	180

Innerhalb von Ortschaften

Montag	5	–	–	–	1	3	6	8	8	10	11	8	15
Dienstag	–	–	–	3	1	5	3	12	10	9	10	10	9
Mittwoch	1	1	–	1	–	4	4	10	9	8	14	15	6
Donnerstag	1	–	1	–	1	3	4	5	12	12	13	11	9
Freitag	2	2	1	1	–	4	9	13	6	7	12	9	5
Samstag	2	3	1	–	1	–	1	5	1	3	4	1	2
Sonntag	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	11	6	4	6	4	19	27	53	46	49	64	54	46

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	1	–	2	2	5	5	22	3	12	9	7	5
Dienstag	3	–	–	1	5	6	8	12	6	10	9	10	18
Mittwoch	–	1	–	1	4	5	10	14	8	8	8	5	12
Donnerstag	2	–	–	1	5	2	10	6	5	7	6	8	8
Freitag	2	1	–	3	1	5	4	9	5	4	8	6	8
Samstag	–	–	1	–	–	1	2	–	4	3	2	1	2
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Zusammen	9	3	1	8	17	24	39	63	31	45	42	37	54

Auf Autobahnen

Montag	10	8	4	4	16	18	14	27	16	18	14	22	10
Dienstag	13	2	4	10	6	23	22	25	17	24	21	12	27
Mittwoch	8	4	7	8	7	11	13	15	23	22	13	20	16
Donnerstag	4	10	4	6	10	12	16	22	19	19	11	9	11
Freitag	2	7	7	11	9	15	27	9	15	10	15	11	11
Samstag	7	6	2	3	1	10	10	4	12	7	5	6	5
Sonntag	2	–	1	1	1	2	1	2	1	1	–	2	–
Zusammen	46	37	29	43	50	91	103	104	103	101	79	82	80

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	12	9	4	6	18	23	19	49	19	30	23	29	15
Dienstag	16	2	4	11	11	29	30	37	23	34	30	22	45
Mittwoch	8	5	7	9	11	16	23	29	31	30	21	25	28
Donnerstag	6	10	4	7	15	14	26	28	24	26	17	17	19
Freitag	4	8	7	14	10	20	31	18	20	14	23	17	19
Samstag	7	6	3	3	1	11	12	4	16	10	7	7	7
Sonntag	2	–	1	1	1	2	1	2	1	2	–	2	1
Zusammen	55	40	30	51	67	115	142	167	134	146	121	119	134

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

37	50	40	38	25	33	18	14	7	9	8	–	610	Montag
49	42	40	39	27	25	13	12	9	7	12	–	641	Dienstag
41	36	31	39	22	21	12	9	5	6	11	–	549	Mittwoch
45	34	44	27	27	20	20	9	12	14	7	–	544	Donnerstag
38	37	27	38	13	17	22	13	9	12	9	–	511	Freitag
11	6	2	6	4	1	2	4	–	5	3	–	162	Samstag
1	2	–	–	–	3	4	4	1	5	7	–	45	Sonntag
222	207	184	187	118	120	91	65	43	58	57	–	3 062	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

13	12	8	12	3	9	3	4	1	3	1	–	144	Montag
12	9	9	17	6	3	2	3	1	1	–	–	135	Dienstag
11	10	10	6	7	7	4	1	1	2	–	–	132	Mittwoch
14	8	15	5	9	3	4	–	3	2	–	–	135	Donnerstag
10	6	12	9	3	4	3	4	1	2	2	–	127	Freitag
3	3	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	34	Samstag
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	2	–	6	Sonntag
63	48	55	50	28	27	16	14	7	11	5	–	713	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

12	17	9	14	13	7	4	1	–	–	–	–	152	Montag
18	12	14	8	5	9	3	1	2	1	2	–	163	Dienstag
10	12	7	14	2	3	2	–	2	2	–	–	130	Mittwoch
14	10	14	6	8	4	5	3	–	4	1	–	129	Donnerstag
14	14	8	10	5	3	5	2	3	2	–	–	122	Freitag
2	–	–	2	1	–	–	1	–	1	–	–	23	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	Sonntag
70	66	52	54	34	26	19	8	7	11	4	–	724	Zusammen

Auf Autobahnen

12	21	23	12	9	17	11	9	6	6	7	–	314	Montag
19	21	17	14	16	13	8	8	6	5	10	–	343	Dienstag
20	14	14	19	13	11	6	8	2	2	11	–	287	Mittwoch
17	16	15	16	10	13	11	6	9	8	6	–	280	Donnerstag
14	17	7	19	5	10	14	7	5	8	7	–	262	Freitag
6	3	1	3	3	1	2	2	–	3	3	–	105	Samstag
1	1	–	–	–	2	4	3	1	4	4	–	34	Sonntag
89	93	77	83	56	67	56	43	29	36	48	–	1 625	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

24	38	32	26	22	24	15	10	6	6	7	–	466	Montag
37	33	31	22	21	22	11	9	8	6	12	–	506	Dienstag
30	26	21	33	15	14	8	8	4	4	11	–	417	Mittwoch
31	26	29	22	18	17	16	9	9	12	7	–	409	Donnerstag
28	31	15	29	10	13	19	9	8	10	7	–	384	Freitag
8	3	1	5	4	1	2	3	–	4	3	–	128	Samstag
1	2	–	–	–	2	4	3	1	5	5	–	39	Sonntag
159	159	129	137	90	93	75	51	36	47	52	–	2 349	Zusammen

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 164	132	962	2 070	2 117	43	581	1 493	1 632
Abbiege-Unfall	3 850	68	702	3 080	754	–	69	685	893
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 500	96	1 103	4 301	1 399	4	173	1 222	3 088
Überschreiten-Unfall	627	48	225	354	43	–	5	38	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 146	8	197	941	237	1	32	204	547
Unfall im Längsverkehr	14 730	455	2 844	11 431	3 928	78	701	3 149	3 124
Sonstiger Unfall	3 483	109	778	2 596	1 116	20	274	822	1 902
Insgesamt	32 500	916	6 811	24 773	9 594	146	1 835	7 613	11 191
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	780	16	199	565	387	4	78	305	444
Abbiege-Unfall	2 762	44	430	2 288	418	–	28	390	591
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 696	38	613	3 045	756	–	55	701	1 900
Überschreiten-Unfall	584	39	203	342	35	–	5	30	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 000	3	152	845	181	–	16	165	515
Unfall im Längsverkehr	5 088	24	502	4 562	935	1	75	859	671
Sonstiger Unfall	2 038	43	370	1 625	357	6	58	293	740
Zusammen	15 948	207	2 469	13 272	3 069	11	315	2 743	4 864
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 403	71	470	862	1 120	23	334	763	567
Abbiege-Unfall	1 069	24	271	774	333	–	40	293	296
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 576	54	438	1 084	597	2	110	485	863
Überschreiten-Unfall	28	1	20	7	4	–	–	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	79	1	21	57	16	–	3	13	8
Unfall im Längsverkehr	4 072	199	875	2 998	1 271	21	225	1 025	922
Sonstiger Unfall	591	18	148	425	320	3	92	225	322
Zusammen	8 818	368	2 243	6 207	3 661	49	804	2 808	2 978
Auf Autobahnen									
Fahrunfall	981	45	293	643	610	16	169	425	621
Abbiege-Unfall	19	–	1	18	3	–	1	2	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	228	4	52	172	46	2	8	36	325
Überschreiten-Unfall	15	8	2	5	4	–	–	4	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	67	4	24	39	40	1	13	26	24
Unfall im Längsverkehr	5 570	232	1 467	3 871	1 722	56	401	1 265	1 531
Sonstiger Unfall	854	48	260	546	439	11	124	304	840
Zusammen	7 734	341	2 099	5 294	2 864	86	716	2 062	3 349

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 875	48	536	1 291	2 321	50	641	1 630	1 082
Abbiege-Unfall	2 800	54	491	2 255	3 420	54	536	2 830	451
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 261	41	569	2 651	4 132	42	644	3 446	1 157
Überschreiten-Unfall	337	26	111	200	359	26	114	219	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	554	3	79	472	619	3	84	532	305
Unfall im Längsverkehr	7 933	131	1 117	6 685	11 185	146	1 423	9 616	1 386
Sonstiger Unfall	2 500	57	518	1 925	2 940	59	586	2 295	1 330
Insgesamt	19 260	360	3 421	15 479	24 976	380	4 028	20 568	5 712
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	414	7	92	315	506	8	102	396	278
Abbiege-Unfall	2 157	41	335	1 781	2 518	41	350	2 127	308
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 358	20	349	1 989	2 841	20	368	2 453	783
Überschreiten-Unfall	326	25	105	196	348	25	108	215	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	493	1	63	429	531	1	64	466	290
Unfall im Längsverkehr	3 387	10	260	3 117	4 336	11	283	4 042	336
Sonstiger Unfall	1 608	35	286	1 287	1 774	35	293	1 446	563
Zusammen	10 743	139	1 490	9 114	12 854	141	1 568	11 145	2 558
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrerunfall	950	23	294	633	1 147	24	345	778	436
Abbiege-Unfall	633	13	156	464	888	13	186	689	142
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	853	19	208	626	1 228	20	262	946	330
Überschreiten-Unfall	9	1	6	2	9	1	6	2	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	28	–	6	22	37	–	6	31	4
Unfall im Längsverkehr	2 057	42	333	1 682	2 960	48	421	2 491	341
Sonstiger Unfall	427	5	102	320	531	5	125	401	245
Zusammen	4 957	103	1 105	3 749	6 800	111	1 351	5 338	1 498
Auf Autobahnen									
Fahrerunfall	511	18	150	343	668	18	194	456	368
Abbiege-Unfall	10	–	–	10	14	–	–	14	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	50	2	12	36	63	2	14	47	44
Überschreiten-Unfall	2	–	–	2	2	–	–	2	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	33	2	10	21	51	2	14	35	11
Unfall im Längsverkehr	2 489	79	524	1 886	3 889	87	719	3 083	709
Sonstiger Unfall	465	17	130	318	635	19	168	448	522
Zusammen	3 560	118	826	2 616	5 322	128	1 109	4 085	1 656

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	59,3	36,4	55,7	62,4	X	X	X	X	66,3
Abbiege-Unfall	72,7	79,4	69,9	73,2	X	X	X	X	50,5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	59,3	42,7	51,6	61,6	X	X	X	X	37,5
Überschreiten-Unfall	53,7	54,2	49,3	56,5	X	X	X	X	20,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	48,3	37,5	40,1	50,2	X	X	X	X	55,8
Unfall im Längsverkehr	53,9	28,8	39,3	58,5	X	X	X	X	44,4
Sonstiger Unfall	71,8	52,3	66,6	74,2	X	X	X	X	69,9
Insgesamt	59,3	39,3	50,2	62,5	X	X	X	X	51,0
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	53,1	43,8	46,2	55,8	X	X	X	X	62,6
Abbiege-Unfall	78,1	93,2	77,9	77,8	X	X	X	X	52,1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	63,8	52,6	56,9	65,3	X	X	X	X	41,2
Überschreiten-Unfall	55,8	64,1	51,7	57,3	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	49,3	33,3	41,4	50,8	X	X	X	X	56,3
Unfall im Längsverkehr	66,6	41,7	51,8	68,3	X	X	X	X	50,1
Sonstiger Unfall	78,9	81,4	77,3	79,2	X	X	X	X	76,1
Zusammen	67,4	67,1	60,3	68,7	X	X	X	X	52,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	67,7	32,4	62,6	73,4	X	X	X	X	76,9
Abbiege-Unfall	59,2	54,2	57,6	59,9	X	X	X	X	48,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	54,1	35,2	47,5	57,7	X	X	X	X	38,2
Überschreiten-Unfall	32,1	100,0	30,0	28,6	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	35,4	–	28,6	38,6	X	X	X	X	50,0
Unfall im Längsverkehr	50,5	21,1	38,1	56,1	X	X	X	X	37,0
Sonstiger Unfall	72,3	27,8	68,9	75,3	X	X	X	X	76,1
Zusammen	56,2	28,0	49,3	60,4	X	X	X	X	50,3
Auf Autobahnen									
Fahrunfall	52,1	40,0	51,2	53,3	X	X	X	X	59,3
Abbiege-Unfall	52,6	–	–	55,6	X	X	X	X	16,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	21,9	50,0	23,1	20,9	X	X	X	X	13,5
Überschreiten-Unfall	13,3	–	–	–	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	49,3	50,0	41,7	53,8	X	X	X	X	45,8
Unfall im Längsverkehr	44,7	34,1	35,7	48,7	X	X	X	X	46,3
Sonstiger Unfall	54,4	35,4	50,0	58,2	X	X	X	X	62,1
Zusammen	46,0	34,6	39,4	49,4	X	X	X	X	49,4

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarter

1.8.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

Insgesamt

Fahrerunfall	3 164	132	962	2 070	2 117	43	581	1 493	1 632
Abbiege-Unfall	3 850	68	702	3 080	754	–	69	685	893
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 500	96	1 103	4 301	1 399	4	173	1 222	3 088
Überschreiten-Unfall	627	48	225	354	43	–	5	38	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 146	8	197	941	237	1	32	204	547
Unfall im Längsverkehr	14 730	455	2 844	11 431	3 928	78	701	3 149	3 124
Sonstiger Unfall	3 483	109	778	2 596	1 116	20	274	822	1 902
Insgesamt	32 500	916	6 811	24 773	9 594	146	1 835	7 613	11 191

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Fahrerunfall	1 462	46	423	993	1 196	28	329	839	834
Abbiege-Unfall	2 269	15	363	1 891	592	–	54	538	497
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 249	38	557	2 654	1 031	1	119	911	1 453
Überschreiten-Unfall	420	14	140	266	19	–	5	14	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	648	1	94	553	132	–	16	116	271
Unfall im Längsverkehr	6 043	94	870	5 079	2 235	30	334	1 871	970
Sonstiger Unfall	1 743	21	349	1 373	572	3	133	436	661
Zusammen	15 834	229	2 796	12 809	5 777	62	990	4 725	4 688

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Fahrerunfall	727	33	221	473	385	4	95	286	319
Abbiege-Unfall	902	22	177	703	100	–	10	90	225
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 304	28	300	976	230	1	33	196	871
Überschreiten-Unfall	130	16	58	56	14	–	–	14	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	316	2	60	254	67	–	9	58	147
Unfall im Längsverkehr	3 958	120	839	2 999	865	13	176	676	906
Sonstiger Unfall	883	40	204	639	267	8	65	194	589
Zusammen	8 220	261	1 859	6 100	1 928	26	388	1 514	3 057

Sattelzugmaschinen

Fahrerunfall	857	47	286	524	457	9	141	307	438
Abbiege-Unfall	551	28	121	402	43	–	1	42	128
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	752	24	198	530	89	2	12	75	643
Überschreiten-Unfall	56	15	20	21	9	–	–	9	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	137	4	32	101	27	1	7	19	104
Unfall im Längsverkehr	4 280	228	1 042	3 010	723	35	176	512	1 156
Sonstiger Unfall	719	44	189	486	222	9	59	154	590
Zusammen	7 352	390	1 888	5 074	1 570	56	396	1 118	3 062

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarter

1.8.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Fahrunfall	1 875	48	536	1 291	2 321	50	641	1 630	1 082
Abbiege-Unfall	2 800	54	491	2 255	3 420	54	536	2 830	451
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 261	41	569	2 651	4 132	42	644	3 446	1 157
Überschreiten-Unfall	337	26	111	200	359	26	114	219	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	554	3	79	472	619	3	84	532	305
Unfall im Längsverkehr	7 933	131	1 117	6 685	11 185	146	1 423	9 616	1 386
Sonstiger Unfall	2 500	57	518	1 925	2 940	59	586	2 295	1 330
Insgesamt	19 260	360	3 421	15 479	24 976	380	4 028	20 568	5 712
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Fahrunfall	1 025	30	279	716	1 281	30	337	914	647
Abbiege-Unfall	1 616	8	249	1 359	2 026	8	277	1 741	245
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 078	12	309	1 757	2 637	12	356	2 269	680
Überschreiten-Unfall	227	8	67	152	240	8	70	162	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	350	1	48	301	389	1	51	337	130
Unfall im Längsverkehr	3 483	48	426	3 009	4 968	52	535	4 381	461
Sonstiger Unfall	1 380	12	260	1 108	1 595	12	295	1 288	454
Zusammen	10 159	119	1 638	8 402	13 136	123	1 921	11 092	2 617
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Fahrunfall	348	4	97	247	431	5	114	312	158
Abbiege-Unfall	688	21	130	537	822	21	140	661	111
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	720	14	147	559	878	14	158	706	281
Überschreiten-Unfall	71	10	32	29	76	10	32	34	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	141	1	21	119	153	1	23	129	90
Unfall im Längsverkehr	2 143	24	327	1 792	2 917	25	402	2 490	405
Sonstiger Unfall	599	22	133	444	713	22	144	547	446
Zusammen	4 710	96	887	3 727	5 990	98	1 013	4 879	1 491
Sattelzugmaschinen									
Fahrunfall	432	11	140	281	523	12	167	344	253
Abbiege-Unfall	416	22	86	308	483	22	93	368	70
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	361	12	85	264	464	13	97	354	160
Überschreiten-Unfall	27	6	8	13	31	6	8	17	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	50	1	9	40	64	1	9	54	73
Unfall im Längsverkehr	2 087	58	329	1 700	3 019	68	445	2 506	482
Sonstiger Unfall	419	20	92	307	512	22	114	376	384
Zusammen	3 792	130	749	2 913	5 096	144	933	4 019	1 423

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 745	38	475	2 232	618	7	95	516	1 147
vorausfährt oder wartet	9 774	244	1 805	7 725	2 713	55	449	2 209	1 092
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 477	47	559	2 871	418	5	54	359	1 414
entgegenkommt	3 120	245	945	1 930	1 308	17	275	1 016	1 063
einbiegt oder kreuzt	6 975	123	1 367	5 485	1 695	2	197	1 496	3 358
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 539	99	472	968	68	–	6	62	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	223	6	54	163	82	3	15	64	465
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 684	52	503	1 129	1 447	30	435	982	1 132
links	1 021	25	288	708	756	14	208	534	604
Unfall anderer Art	1 942	37	343	1 562	489	13	101	375	915
Insgesamt	32 500	916	6 811	24 773	9 594	146	1 835	7 613	11 191
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 950	8	257	1 685	353	–	30	323	955
vorausfährt oder wartet	3 576	6	245	3 325	684	1	33	650	272
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 338	26	160	1 152	108	–	3	105	245
entgegenkommt	1 068	22	261	785	342	1	55	286	482
einbiegt oder kreuzt	4 900	53	802	4 045	939	–	63	876	2 152
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 419	77	429	913	56	–	6	50	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	44	1	9	34	15	1	2	12	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	258	2	76	180	188	2	48	138	230
links	180	2	49	129	146	1	35	110	135
Unfall anderer Art	1 215	10	181	1 024	238	5	40	193	349
Zusammen	15 948	207	2 469	13 272	3 069	11	315	2 743	4 864
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	420	3	79	338	102	–	12	90	64
vorausfährt oder wartet	2 117	23	324	1 770	552	3	54	495	201
seitlich in gleicher Richtung fährt	573	8	130	435	79	2	16	61	265
entgegenkommt	2 030	221	677	1 132	954	16	217	721	573
einbiegt oder kreuzt	1 908	66	529	1 313	721	1	127	593	969
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	88	7	39	42	4	–	–	4	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	46	–	9	37	21	–	3	18	84
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	789	19	233	537	733	15	230	488	422
links	444	13	141	290	369	10	117	242	193
Unfall anderer Art	403	8	82	313	126	2	28	96	207
Zusammen	8 818	368	2 243	6 207	3 661	49	804	2 808	2 978
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	375	27	139	209	163	7	53	103	128
vorausfährt oder wartet	4 081	215	1 236	2 630	1 477	51	362	1 064	619
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 566	13	269	1 284	231	3	35	193	904
entgegenkommt	22	2	7	13	12	–	3	9	8
einbiegt oder kreuzt	167	4	36	127	35	1	7	27	237
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	32	15	4	13	8	–	–	8	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	133	5	36	92	46	2	10	34	337
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	637	31	194	412	526	13	157	356	480
links	397	10	98	289	241	3	56	182	276
Unfall anderer Art	324	19	80	225	125	6	33	86	359
Zusammen	7 734	341	2 099	5 294	2 864	86	716	2 062	3 349

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 458	12	176	1 270	1 930	12	203	1 715	674
vorausfährt oder wartet	5 289	89	696	4 504	7 753	99	909	6 745	469
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 116	31	288	1 797	2 618	33	327	2 258	593
entgegenkommt	1 234	34	285	915	1 755	39	374	1 342	400
einbiegt oder kreuzt	4 387	56	782	3 549	5 391	56	873	4 462	1 321
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 206	67	346	793	1 278	67	352	859	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	139	3	29	107	172	4	32	136	298
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 347	32	393	922	1 605	33	476	1 096	880
links	710	17	200	493	845	17	225	603	440
Unfall anderer Art	1 374	19	226	1 129	1 629	20	257	1 352	636
Insgesamt	19 260	360	3 421	15 479	24 976	380	4 028	20 568	5 712
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 078	4	96	978	1 323	4	101	1 218	581
vorausfährt oder wartet	2 422	4	132	2 286	3 224	4	147	3 073	160
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 010	23	117	870	1 128	24	117	987	140
entgegenkommt	519	4	95	420	670	4	112	554	213
einbiegt oder kreuzt	3 301	32	501	2 768	3 885	32	530	3 323	903
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 134	61	322	751	1 204	61	328	815	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	1	6	28	44	2	8	34	39
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	204	2	55	147	225	2	58	165	174
links	121	1	33	87	146	1	33	112	85
Unfall anderer Art	919	7	133	779	1 005	7	134	864	263
Zusammen	10 743	139	1 490	9 114	12 854	141	1 568	11 145	2 558
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	215	–	24	191	347	–	31	316	39
vorausfährt oder wartet	1 223	12	159	1 052	1 850	12	200	1 638	71
seitlich in gleicher Richtung fährt	341	4	66	271	405	5	73	327	101
entgegenkommt	709	30	187	492	1 074	35	258	781	185
einbiegt oder kreuzt	1 047	23	271	753	1 457	23	332	1 102	391
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	61	4	24	33	62	4	24	34	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	–	5	30	40	–	5	35	68
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	681	14	202	465	779	15	238	526	336
links	365	12	114	239	419	12	128	279	156
Unfall anderer Art	280	4	53	223	367	5	62	300	151
Zusammen	4 957	103	1 105	3 749	6 800	111	1 351	5 338	1 498
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	165	8	56	101	260	8	71	181	54
vorausfährt oder wartet	1 644	73	405	1 166	2 679	83	562	2 034	238
seitlich in gleicher Richtung fährt	765	4	105	656	1 085	4	137	944	352
entgegenkommt	6	–	3	3	11	–	4	7	2
einbiegt oder kreuzt	39	1	10	28	49	1	11	37	27
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	11	2	–	9	12	2	–	10	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	69	2	18	49	88	2	19	67	191
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	462	16	136	310	601	16	180	405	370
links	224	4	53	167	280	4	64	212	199
Unfall anderer Art	175	8	40	127	257	8	61	188	222
Zusammen	3 560	118	826	2 616	5 322	128	1 109	4 085	1 656

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	53,1	31,6	37,1	56,9	X	X	X	X	58,8
vorausfährt oder wartet	54,1	36,5	38,6	58,3	X	X	X	X	42,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	60,9	66,0	51,5	62,6	X	X	X	X	41,9
entgegenkommt	39,6	13,9	30,2	47,4	X	X	X	X	37,6
einbiegt oder kreuzt	62,9	45,5	57,2	64,7	X	X	X	X	39,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	78,4	67,7	73,3	81,9	X	X	X	X	100,0
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	62,3	50,0	53,7	65,6	X	X	X	X	64,1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	80,0	61,5	78,1	81,7	X	X	X	X	77,7
links	69,5	68,0	69,4	69,6	X	X	X	X	72,8
Unfall anderer Art	70,8	51,4	65,9	72,3	X	X	X	X	69,5
Insgesamt	59,3	39,3	50,2	62,5	X	X	X	X	51,0
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	55,3	50,0	37,4	58,0	X	X	X	X	60,8
vorausfährt oder wartet	67,7	66,7	53,9	68,8	X	X	X	X	58,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	75,5	88,5	73,1	75,5	X	X	X	X	57,1
entgegenkommt	48,6	18,2	36,4	53,5	X	X	X	X	44,2
einbiegt oder kreuzt	67,4	60,4	62,5	68,4	X	X	X	X	42,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	79,9	79,2	75,1	82,3	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	79,5	100,0	66,7	82,4	X	X	X	X	88,6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	79,1	100,0	72,4	81,7	X	X	X	X	75,7
links	67,2	50,0	67,3	67,4	X	X	X	X	63,0
Unfall anderer Art	75,6	70,0	73,5	76,1	X	X	X	X	75,4
Zusammen	67,4	67,1	60,3	68,7	X	X	X	X	52,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	51,2	-	30,4	56,5	X	X	X	X	60,9
vorausfährt oder wartet	57,8	52,2	49,1	59,4	X	X	X	X	35,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	59,5	50,0	50,8	62,3	X	X	X	X	38,1
entgegenkommt	34,9	13,6	27,6	43,5	X	X	X	X	32,3
einbiegt oder kreuzt	54,9	34,8	51,2	57,3	X	X	X	X	40,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	69,3	57,1	61,5	78,6	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	76,1	-	55,6	81,1	X	X	X	X	81,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	86,3	73,7	86,7	86,6	X	X	X	X	79,6
links	82,2	92,3	80,9	82,4	X	X	X	X	80,8
Unfall anderer Art	69,5	50,0	64,6	71,2	X	X	X	X	72,9
Zusammen	56,2	28,0	49,3	60,4	X	X	X	X	50,3
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	44,0	29,6	40,3	48,3	X	X	X	X	42,2
vorausfährt oder wartet	40,3	34,0	32,8	44,3	X	X	X	X	38,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	48,9	30,8	39,0	51,1	X	X	X	X	38,9
entgegenkommt	27,3	-	42,9	23,1	X	X	X	X	25,0
einbiegt oder kreuzt	23,4	25,0	27,8	22,0	X	X	X	X	11,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	34,4	13,3	-	69,2	X	X	X	X	100,0
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	51,9	40,0	50,0	53,3	X	X	X	X	56,7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	72,5	51,6	70,1	75,2	X	X	X	X	77,1
links	56,4	40,0	54,1	57,8	X	X	X	X	72,1
Unfall anderer Art	54,0	42,1	50,0	56,4	X	X	X	X	61,8
Zusammen	46,0	34,6	39,4	49,4	X	X	X	X	49,4

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	mit Sach-schaden (i. e. S.)
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 745	38	475	2 232	618	7	95	516	1 147
vorausfährt oder wartet	9 774	244	1 805	7 725	2 713	55	449	2 209	1 092
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 477	47	559	2 871	418	5	54	359	1 414
entgegenkommt	3 120	245	945	1 930	1 308	17	275	1 016	1 063
einbiegt oder kreuzt	6 975	123	1 367	5 485	1 695	2	197	1 496	3 358
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 539	99	472	968	68	–	6	62	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	223	6	54	163	82	3	15	64	465
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 684	52	503	1 129	1 447	30	435	982	1 132
links	1 021	25	288	708	756	14	208	534	604
Unfall anderer Art	1 942	37	343	1 562	489	13	101	375	915
Insgesamt	32 500	916	6 811	24 773	9 594	146	1 835	7 613	11 191
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 470	6	191	1 273	366	2	40	324	522
vorausfährt oder wartet	4 655	41	544	4 070	1 653	16	196	1 441	415
seitlich in gleicher Richtung fährt	947	8	150	789	267	3	35	229	292
entgegenkommt	1 329	58	396	875	751	11	187	553	509
einbiegt oder kreuzt	4 192	47	710	3 435	1 257	1	140	1 116	1 695
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 063	28	304	731	24	–	6	18	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	71	–	19	52	42	–	8	34	123
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	726	22	222	482	726	16	227	483	505
links	518	13	136	369	474	11	113	350	318
Unfall anderer Art	863	6	124	733	217	2	38	177	309
Zusammen	15 834	229	2 796	12 809	5 777	62	990	4 725	4 688
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	741	11	147	583	144	2	34	108	321
vorausfährt oder wartet	2 299	47	482	1 770	525	11	110	404	294
seitlich in gleicher Richtung fährt	991	17	160	814	72	–	8	64	419
entgegenkommt	1 007	89	287	631	332	2	56	274	297
einbiegt oder kreuzt	1 605	33	355	1 217	270	1	34	235	913
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	310	42	119	149	25	–	–	25	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	75	2	19	54	16	–	3	13	164
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	401	8	122	271	282	5	82	195	242
links	203	3	58	142	121	1	35	85	118
Unfall anderer Art	588	9	110	469	141	4	26	111	289
Zusammen	8 220	261	1 859	6 100	1 928	26	388	1 514	3 057
Sattelzugmaschinen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	443	17	116	310	83	3	20	60	251
vorausfährt oder wartet	2 579	152	731	1 696	488	28	131	329	353
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 431	21	225	1 185	68	2	10	56	666
entgegenkommt	660	90	223	347	179	4	25	150	217
einbiegt oder kreuzt	929	35	238	656	110	–	14	96	618
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	113	25	31	57	16	–	–	16	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	67	3	13	51	20	3	3	14	165
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	492	19	149	324	383	7	117	259	362
links	268	8	85	175	142	2	53	87	152
Unfall anderer Art	370	20	77	273	81	7	23	51	277
Zusammen	7 352	390	1 888	5 074	1 570	56	396	1 118	3 062

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 458	12	176	1 270	1 930	12	203	1 715	674
vorausfährt oder wartet	5 289	89	696	4 504	7 753	99	909	6 745	469
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 116	31	288	1 797	2 618	33	327	2 258	593
entgegenkommt	1 234	34	285	915	1 755	39	374	1 342	400
einbiegt oder kreuzt	4 387	56	782	3 549	5 391	56	873	4 462	1 321
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 206	67	346	793	1 278	67	352	859	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	139	3	29	107	172	4	32	136	298
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 347	32	393	922	1 605	33	476	1 096	880
links	710	17	200	493	845	17	225	603	440
Unfall anderer Art	1 374	19	226	1 129	1 629	20	257	1 352	636
Insgesamt	19 260	360	3 421	15 479	24 976	380	4 028	20 568	5 712

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	815	3	75	737	1 041	3	81	957	275
vorausfährt oder wartet	2 755	27	281	2 447	3 970	28	356	3 586	215
seitlich in gleicher Richtung fährt	572	5	79	488	724	6	91	627	149
entgegenkommt	687	19	169	499	1 058	21	226	811	232
einbiegt oder kreuzt	2 764	15	423	2 326	3 435	15	478	2 942	799
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	857	20	226	611	897	20	231	646	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	–	9	38	54	–	9	45	81
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	617	15	186	416	751	15	235	501	426
links	408	13	102	293	476	13	113	350	255
Unfall anderer Art	637	2	88	547	730	2	101	627	185
Zusammen	10 159	119	1 638	8 402	13 136	123	1 921	11 092	2 617

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	391	2	54	335	516	2	67	447	207
vorausfährt oder wartet	1 290	15	188	1 087	1 850	15	233	1 602	110
seitlich in gleicher Richtung fährt	630	13	91	526	770	14	98	658	169
entgegenkommt	323	7	68	248	409	7	88	314	100
einbiegt oder kreuzt	959	17	193	749	1 140	17	212	911	312
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	234	32	90	112	254	32	91	131	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	–	11	30	54	–	12	42	111
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	295	4	86	205	341	5	97	239	180
links	127	–	38	89	163	–	41	122	80
Unfall anderer Art	420	6	68	346	493	6	74	413	222
Zusammen	4 710	96	887	3 727	5 990	98	1 013	4 879	1 491

Sattelzugmaschinen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	219	6	43	170	335	6	50	279	162
vorausfährt oder wartet	1 123	47	210	866	1 757	56	298	1 403	130
seitlich in gleicher Richtung fährt	844	12	103	729	1 051	12	123	916	261
entgegenkommt	188	8	38	142	244	11	49	184	56
einbiegt oder kreuzt	529	19	125	385	628	19	137	472	163
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	73	12	16	45	82	12	16	54	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	2	6	35	55	3	8	44	95
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	387	10	112	265	457	10	134	313	259
links	153	4	51	98	180	4	62	114	96
Unfall anderer Art	233	10	45	178	307	11	56	240	200
Zusammen	3 792	130	749	2 913	5 096	144	933	4 019	1 423

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lastkraftwagen insgesamt	13 638	136	2 039	11 463	2 756	5	262	2 489	3 967
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	9 636	48	1 338	8 250	2 221	3	198	2 020	2 653
über 3,5 t	3 946	84	687	3 175	529	2	61	466	1 300
Lastkraftwagen mit Tankauflage	56	4	14	38	6	–	3	3	14
mit einer Zulassung in Deutschland	13 276	134	1 982	11 160	2 720	4	258	2 458	3 834
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	9 442	48	1 303	8 091	2 197	3	196	1 998	2 600
davon:									
bis 2 500 kg	985	4	133	848	349	–	32	317	303
2 501 bis 3 500 kg	8 134	44	1 116	6 974	1 807	3	159	1 645	2 186
ohne Angabe 1	323	–	54	269	41	–	5	36	111
über 3,5 t	3 778	82	665	3 031	517	1	59	457	1 220
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	1 345	11	215	1 119	223	–	26	197	403
7 501 bis 12 000 kg	660	17	108	535	81	–	9	72	215
12 001 bis 16 000 kg	126	1	22	103	21	–	–	21	40
16 001 und mehr kg	1 452	52	295	1 105	173	1	21	151	471
ohne Angabe 1	195	1	25	169	19	–	3	16	91
Lastkraftwagen mit Tankauflage	56	4	14	38	6	–	3	3	14
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	3	–	–	3	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	1
7 501 bis 12 000 kg	2	–	–	2	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	3	–	–	3	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	44	4	13	27	6	–	3	3	12
ohne Angabe	4	–	1	3	–	–	–	–	1
mit einer Zulassung im Ausland	362	2	57	303	36	1	4	31	133
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	194	–	35	159	24	–	2	22	53
über 3,5 t	168	2	22	144	12	1	2	9	80
Lastkraftwagen mit Tankauflage	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lastkraftwagen insgesamt	6 583	232	1 631	4 720	3 050	40	663	2 347	2 151
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	4 173	125	1 010	3 038	2 316	32	513	1 771	1 254
über 3,5 t	2 367	107	612	1 648	723	8	148	567	879
Lastkraftwagen mit Tankauflage	43	–	9	34	11	–	2	9	18
mit einer Zulassung in Deutschland	6 299	218	1 550	4 531	2 946	38	625	2 283	2 022
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	4 066	123	973	2 970	2 252	32	487	1 733	1 209
davon:									
bis 2 500 kg	410	16	103	291	292	8	72	212	162
2 501 bis 3 500 kg	3 535	103	853	2 579	1 935	23	410	1 502	1 001
ohne Angabe ¹	121	4	17	100	25	1	5	19	46
über 3,5 t	2 193	95	569	1 529	684	6	136	542	797
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	627	18	166	443	257	3	54	200	194
7 501 bis 12 000 kg	397	15	99	283	114	–	21	93	118
12 001 bis 16 000 kg	53	2	14	37	23	–	2	21	20
16 001 und mehr kg	976	57	256	663	273	3	56	214	373
ohne Angabe ¹	140	3	34	103	17	–	3	14	92
Lastkraftwagen mit Tankauflage	40	–	8	32	10	–	2	8	16
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	1	–	1	–	1	–	1
3 501 bis 7 500 kg	3	–	–	3	3	–	–	3	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	1
16 001 und mehr kg	33	–	6	27	5	–	1	4	14
ohne Angabe	3	–	1	2	1	–	–	1	–
mit einer Zulassung im Ausland	284	14	81	189	104	2	38	64	129
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	107	2	37	68	64	–	26	38	45
über 3,5 t	174	12	43	119	39	2	12	25	82
Lastkraftwagen mit Tankauflage	3	–	1	2	1	–	–	1	2

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
auf Autobahnen									
Lastkraftwagen insgesamt	3 957	127	1 016	2 814	1 923	43	459	1 421	1 664
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 025	56	448	1 521	1 240	27	279	934	781
über 3,5 t	1 907	70	560	1 277	676	16	179	481	878
Lastkraftwagen mit Tankauflage	25	1	8	16	7	–	1	6	5
mit einer Zulassung in Deutschland	3 191	88	777	2 326	1 585	32	343	1 210	1 314
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 652	32	337	1 283	1 009	18	199	792	643
davon:									
bis 2 500 kg	109	2	15	92	78	–	11	67	38
2 501 bis 3 500 kg	1 485	30	312	1 143	915	18	185	712	527
ohne Angabe ¹	58	–	10	48	16	–	3	13	78
über 3,5 t	1 521	55	436	1 030	570	14	144	412	667
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	346	13	96	237	204	5	44	155	93
7 501 bis 12 000 kg	200	6	56	138	93	1	25	67	85
12 001 bis 16 000 kg	44	2	9	33	22	1	4	17	11
16 001 und mehr kg	807	29	250	528	235	7	67	161	305
ohne Angabe ¹	124	5	25	94	16	–	4	12	173
Lastkraftwagen mit Tankauflage	18	1	4	13	6	–	–	6	4
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	15	1	3	11	5	–	–	5	1
ohne Angabe	2	–	1	1	1	–	–	1	3
mit einer Zulassung im Ausland	380	39	239	488	338	11	116	211	350
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	373	24	111	238	231	9	80	142	138
über 3,5 t	7	15	124	247	106	2	35	69	211
Lastkraftwagen mit Tankauflage	7	–	4	3	1	–	1	–	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lastkraftwagen insgesamt	24 178	495	4 686	18 997	7 729	88	1 384	6 257	7 782
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	15 834	229	2 796	12 809	5 777	62	990	4 725	4 688
über 3,5 t	8 220	261	1 859	6 100	1 928	26	388	1 514	3 057
Lastkraftwagen mit Tankauflage	124	5	31	88	24	–	6	18	37
mit einer Zulassung in Deutschland	22 766	440	4 309	18 017	7 251	74	1 226	5 951	7 170
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	15 160	203	2 613	12 344	5 458	53	882	4 523	4 452
davon:									
bis 2 500 kg	1 504	22	251	1 231	719	8	115	596	503
2 501 bis 3 500 kg	13 154	177	2 281	10 696	4 657	44	754	3 859	3 714
ohne Angabe ¹	502	4	81	417	82	1	13	68	235
über 3,5 t	7 492	232	1 670	5 590	1 771	21	339	1 411	2 684
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	2 318	42	477	1 799	684	8	124	552	690
7 501 bis 12 000 kg	1 257	38	263	956	288	1	55	232	418
12 001 bis 16 000 kg	223	5	45	173	66	1	6	59	71
16 001 und mehr kg	3 235	138	801	2 296	681	11	144	526	1 149
ohne Angabe ¹	459	9	84	366	52	–	10	42	356
Lastkraftwagen mit Tankauflage	114	5	26	83	22	–	5	17	34
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	4	–	1	3	1	–	1	–	1
3 501 bis 7 500 kg	3	–	–	3	3	–	–	3	1
7 501 bis 12 000 kg	2	–	–	2	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	4	–	–	4	–	–	–	–	1
16 001 und mehr kg	92	5	22	65	16	–	4	12	27
ohne Angabe	9	–	3	6	2	–	–	2	4
mit einer Zulassung im Ausland	1 412	55	377	980	478	14	158	306	612
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	674	26	183	465	319	9	108	202	236
über 3,5 t	728	29	189	510	157	5	49	103	373
Lastkraftwagen mit Tankauflage	10	–	5	5	2	–	1	1	3

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lastkraftwagen insgesamt	9 195	91	1 235	7 869	11 006	92	1 297	9 617	2 086
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	6 523	30	817	5 676	7 812	30	866	6 916	1 421
über 3,5 t	2 638	59	409	2 170	3 154	60	422	2 672	661
Lastkraftwagen mit Tankauflage	34	2	9	23	40	2	9	29	4
mit einer Zulassung in Deutschland	8 917	89	1 194	7 634	10 664	90	1 254	9 320	1 994
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	6 379	30	791	5 558	7 638	30	840	6 768	1 389
davon:									
bis 2 500 kg	599	2	70	527	721	2	74	645	171
2 501 bis 3 500 kg	5 541	28	690	4 823	6 642	28	734	5 880	1 140
ohne Angabe ¹	239	–	31	208	275	–	32	243	78
über 3,5 t	2 504	57	394	2 053	2 986	58	405	2 523	601
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	871	7	118	746	1 061	7	123	931	183
7 501 bis 12 000 kg	454	13	63	378	552	13	66	473	107
12 001 bis 16 000 kg	78	1	12	65	92	1	12	79	12
16 001 und mehr kg	949	35	181	733	1 120	36	184	900	229
ohne Angabe ¹	152	1	20	131	161	1	20	140	70
Lastkraftwagen mit Tankauflage	34	2	9	23	40	2	9	29	4
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	2	–	–	2	2	–	–	2	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	1
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	3	–	–	3	3	–	–	3	–
16 001 und mehr kg	27	2	9	16	33	2	9	22	3
ohne Angabe	2	–	–	2	2	–	–	2	–
mit einer Zulassung im Ausland	278	2	41	235	342	2	43	297	92
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	144	–	26	118	174	–	26	148	32
über 3,5 t	134	2	15	117	168	2	17	149	60
Lastkraftwagen mit Tankauflage	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lastkraftwagen insgesamt	3 802	77	846	2 879	5 293	81	1 049	4 163	1 149
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 521	60	571	1 890	3 618	63	717	2 838	736
über 3,5 t	1 260	17	270	973	1 651	18	327	1 306	406
Lastkraftwagen mit Tankauflage	21	–	5	16	24	–	5	19	7
mit einer Zulassung in Deutschland	3 624	76	800	2 748	5 029	80	982	3 967	1 076
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 454	60	547	1 847	3 493	63	678	2 752	705
davon:									
bis 2 500 kg	258	9	70	179	361	9	82	270	106
2 501 bis 3 500 kg	2 104	49	470	1 585	3 023	52	588	2 383	567
ohne Angabe ¹	92	2	7	83	109	2	8	99	32
über 3,5 t	1 151	16	249	886	1 514	17	300	1 197	364
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	339	4	85	250	447	5	107	335	96
7 501 bis 12 000 kg	211	1	49	161	303	1	54	248	49
12 001 bis 16 000 kg	16	–	1	15	25	–	1	24	10
16 001 und mehr kg	484	11	92	381	622	11	116	495	141
ohne Angabe ¹	101	–	22	79	117	–	22	95	68
Lastkraftwagen mit Tankauflage	19	–	4	15	22	–	4	18	7
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	2	–	–	2	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	1
16 001 und mehr kg	17	–	4	13	19	–	4	15	6
ohne Angabe	1	–	–	1	1	–	–	1	–
mit einer Zulassung im Ausland	178	1	46	131	264	1	67	196	73
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	67	–	24	43	125	–	39	86	31
über 3,5 t	109	1	21	87	137	1	27	109	42
Lastkraftwagen mit Tankauflage	2	–	1	1	2	–	1	1	–

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2015 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Lastkraftwagen insgesamt	1 932	49	459	1 424	2 900	50	603	2 247	887
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 115	29	250	836	1 706	30	338	1 338	460
über 3,5 t	812	20	208	584	1 185	20	264	901	424
Lastkraftwagen mit Tankauflage	5	–	1	4	9	–	1	8	3
mit einer Zulassung in Deutschland	1 535	32	348	1 155	2 266	32	451	1 783	713
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	890	16	185	689	1 348	16	245	1 087	379
davon:									
bis 2 500 kg	52	1	12	39	81	1	18	62	23
2 501 bis 3 500 kg	799	15	168	616	1 215	15	221	979	292
ohne Angabe ¹	39	–	5	34	52	–	6	46	64
über 3,5 t	641	16	163	462	912	16	206	690	331
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	138	4	40	94	199	4	50	145	39
7 501 bis 12 000 kg	82	2	24	56	122	2	31	89	34
12 001 bis 16 000 kg	22	–	4	18	31	–	4	27	2
16 001 und mehr kg	321	9	83	229	458	9	107	342	114
ohne Angabe ¹	78	1	12	65	102	1	14	87	142
Lastkraftwagen mit Tankauflage	4	–	–	4	6	–	–	6	3
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	4	–	–	4	6	–	–	6	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	3
mit einer Zulassung im Ausland	397	17	111	269	634	18	152	464	174
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	225	13	65	147	358	14	93	251	81
über 3,5 t	171	4	45	122	273	4	58	211	93
Lastkraftwagen mit Tankauflage	1	–	1	–	3	–	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lastkraftwagen insgesamt	14 929	217	2 540	12 172	19 199	223	2 949	16 027	4 122
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	10 159	119	1 638	8 402	13 136	123	1 921	11 092	2 617
über 3,5 t	4 710	96	887	3 727	5 990	98	1 013	4 879	1 491
Lastkraftwagen mit Tankauflage	60	2	15	43	73	2	15	56	14
mit einer Zulassung in Deutschland	14 076	197	2 342	11 537	17 959	202	2 687	15 070	3 783
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	9 723	106	1 523	8 094	12 479	109	1 763	10 607	2 473
davon:									
bis 2 500 kg	909	12	152	745	1 163	12	174	977	300
2 501 bis 3 500 kg	8 444	92	1 328	7 024	10 880	95	1 543	9 242	1 999
ohne Angabe ¹	370	2	43	325	436	2	46	388	174
über 3,5 t	4 296	89	806	3 401	5 412	91	911	4 410	1 296
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	1 348	15	243	1 090	1 707	16	280	1 411	318
7 501 bis 12 000 kg	747	16	136	595	977	16	151	810	190
12 001 bis 16 000 kg	116	1	17	98	148	1	17	130	24
16 001 und mehr kg	1 754	55	356	1 343	2 200	56	407	1 737	484
ohne Angabe ¹	331	2	54	275	380	2	56	322	280
Lastkraftwagen mit Tankauflage	57	2	13	42	68	2	13	53	14
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	2	–	–	2	2	–	–	2	–
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	2	–	–	2	1
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	3	–	–	3	3	–	–	3	1
16 001 und mehr kg	48	2	13	33	58	2	13	43	9
ohne Angabe	3	–	–	3	3	–	–	3	3
mit einer Zulassung im Ausland	853	20	198	635	1 240	21	262	957	339
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	436	13	115	308	657	14	158	485	144
über 3,5 t	414	7	81	326	578	7	102	469	195
Lastkraftwagen mit Tankauflage	3	–	2	1	5	–	2	3	–

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	32 500	599	1 845	5 976	7 248	9 050	5 299	1 105
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	22 976	541	1 553	4 525	4 987	6 008	3 658	821
Verkehrstüchtigkeit	807	22	53	175	167	214	146	27
dar. Alkoholeinfluss	318	6	13	83	68	92	48	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	48	2	9	19	12	2	4	–
Falsche Straßenbenutzung	1 064	30	71	172	186	274	162	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 335	86	224	544	525	550	321	73
Abstand	4 651	124	342	1 043	1 036	1 248	645	153
Überholen	1 058	16	59	154	193	245	156	40
Vorbeifahren	83	1	5	11	13	30	12	4
Nebeneinanderfahren	1 192	12	47	179	277	328	228	31
Vorfahrt, Vorrang	2 717	61	157	515	562	710	500	145
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,								
Ein- und Anfahren	3 960	86	260	763	908	1 068	646	133
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	774	9	34	135	165	213	129	40
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	378	4	11	66	83	100	68	17
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	16	–	–	2	3	3	4	–
Ladung, Besetzung	184	1	9	27	42	49	28	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 757	89	281	739	827	976	613	116

Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	15 948	292	899	3 006	3 438	4 355	2 538	565
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	12 341	265	764	2 525	2 686	3 217	1 981	463
Verkehrstüchtigkeit	261	7	17	66	50	57	54	9
dar. Alkoholeinfluss	147	3	7	48	26	34	25	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	2	7	8	7	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	349	7	19	57	70	84	62	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	644	27	59	171	145	143	70	23
Abstand	2 206	65	135	530	471	577	318	76
Überholen	295	3	15	36	49	76	41	14
Vorbeifahren	59	1	3	8	13	18	9	3
Nebeneinanderfahren	491	4	22	74	113	151	90	13
Vorfahrt, Vorrang	1 837	36	111	375	385	475	328	85
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 320	68	221	648	772	884	527	113
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	730	9	32	133	148	203	121	40
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	323	3	10	59	74	79	60	12
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	14	–	–	2	3	3	4	–
Ladung, Besetzung	73	–	5	10	13	20	13	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 739	35	115	356	380	447	284	53

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

noch 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	8 818	210	550	1 598	1 883	2 498	1 465	352
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	5 900	186	453	1 118	1 201	1 563	907	240
Verkehrstüchtigkeit	253	8	11	53	55	82	34	8
dar. Alkoholeinfluss	137	2	6	30	34	46	15	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	–	1	6	3	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	607	20	50	95	90	158	79	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit	873	42	87	208	184	191	128	28
Abstand	1 060	32	92	242	228	290	122	41
Überholen	366	9	23	58	67	85	59	19
Vorbeifahren	16	–	1	3	–	7	3	–
Nebeneinanderfahren	155	–	6	26	37	39	32	7
Vorfahrt, Vorrang	818	25	44	126	168	219	164	57
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	614	18	38	109	133	176	112	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	–	1	2	13	10	7	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	–	1	2	4	7	5	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	60	1	2	8	13	19	8	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 015	31	97	186	209	280	154	38

auf Autobahnen								
Beteiligte	7 734	97	396	1 372	1 927	2 197	1 296	188
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 735	90	336	882	1 100	1 228	770	118
Verkehrstüchtigkeit	293	7	25	56	62	75	58	10
dar. Alkoholeinfluss	34	1	–	5	8	12	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	–	1	5	2	–	3	–
Falsche Straßenbenutzung	108	3	2	20	26	32	21	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	818	17	78	165	196	216	123	22
Abstand	1 385	27	115	271	337	381	205	36
Überholen	397	4	21	60	77	84	56	7
Vorbeifahren	8	–	1	–	–	5	–	1
Nebeneinanderfahren	546	8	19	79	127	138	106	11
Vorfahrt, Vorrang	62	–	2	14	9	16	8	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	26	–	1	6	3	8	7	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	–	1	–	4	–	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	31	1	–	5	5	14	3	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	51	–	2	9	16	10	7	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 003	23	69	197	238	249	175	25

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	32 500	599	1 845	5 976	7 248	9 050	5 299	1 105
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	707	903	842	757	688	664	690	743
Verkehrstüchtigkeit	25	37	29	29	23	24	28	24
dar. Alkoholeinfluss	10	10	7	14	9	10	9	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	3	5	3	2		1	–
Falsche Straßenbenutzung	33	50	38	29	26	30	31	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	144	121	91	72	61	61	66
Abstand	143	207	185	175	143	138	122	138
Überholen	33	27	32	26	27	27	29	36
Vorbeifahren	3	2	3	2	2	3	2	4
Nebeneinanderfahren	37	20	25	30	38	36	43	28
Vorfahrt, Vorrang	84	102	85	86	78	78	94	131
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	144	141	128	125	118	122	120
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	15	18	23	23	24	24	36
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	7	6	11	11	11	13	15
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	6	2	5	5	6	5	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	149	152	124	114	108	116	105

Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	15 948	292	899	3 006	3 438	4 355	2 538	565
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	774	908	850	840	781	739	781	819
Verkehrstüchtigkeit	16	24	19	22	15	13	21	16
dar. Alkoholeinfluss	9	10	8	16	8	8	10	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	7	8	3	2	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	22	24	21	19	20	19	24	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40	92	66	57	42	33	28	41
Abstand	138	223	150	176	137	132	125	135
Überholen	18	10	17	12	14	17	16	25
Vorbeifahren	4	3	3	3	4	4	4	5
Nebeneinanderfahren	31	14	24	25	33	35	35	23
Vorfahrt, Vorrang	115	123	123	125	112	109	129	150
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	208	233	246	216	225	203	208	200
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	31	36	44	43	47	48	71
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	10	11	20	22	18	24	21
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	1	2	–
Ladung, Besetzung	5	–	6	3	4	5	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	120	128	118	111	103	112	94

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

noch 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2015
nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	8 818	210	550	1 598	1 883	2 498	1 465	352
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	669	886	824	700	638	626	619	682
Verkehrstüchtigkeit	29	38	20	33	29	33	23	23
dar. Alkoholeinfluss	16	10	11	19	18	18	10	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	2	4	2	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	69	95	91	59	48	63	54	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit	99	200	158	130	98	76	87	80
Abstand	120	152	167	151	121	116	83	116
Überholen	42	43	42	36	36	34	40	54
Vorbeifahren	2	–	2	2	–	3	2	–
Nebeneinanderfahren	18	–	11	16	20	16	22	20
Vorfahrt, Vorrang	93	119	80	79	89	88	112	162
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	70	86	69	68	71	70	76	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	–	2	1	7	4	5	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	–	2	1	2	3	3	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	7	5	4	5	7	8	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	148	176	116	111	112	105	108

auf Autobahnen

Beteiligte	7 734	97	396	1 372	1 927	2 197	1 296	188
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	612	928	848	643	571	559	594	628
Verkehrstüchtigkeit	38	72	63	41	32	34	45	53
dar. Alkoholeinfluss	4	10	–	4	4	5	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	3	4	1	–	2	–
Falsche Straßenbenutzung	14	31	5	15	13	15	16	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	106	175	197	120	102	98	95	117
Abstand	179	278	290	198	175	173	158	191
Überholen	51	41	53	44	40	38	43	37
Vorbeifahren	1	–	3	–	–	2	–	5
Nebeneinanderfahren	71	82	48	58	66	63	82	59
Vorfahrt, Vorrang	8	–	5	10	5	7	6	16
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	–	3	4	2	4	5	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	3	–	2	–	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	10	–	4	3	6	2	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	7	–	5	7	8	5	5	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	130	237	174	144	124	113	135	133

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	32 500	599	1 845	5 976	7 248	9 050	5 299	1 105
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	22 976	541	1 553	4 525	4 987	6 008	3 658	821
Verkehrstüchtigkeit	807	22	53	175	167	214	146	27
dar. Alkoholeinfluss	318	6	13	83	68	92	48	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	48	2	9	19	12	2	4	–
Falsche Straßenbenutzung	1 064	30	71	172	186	274	162	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 335	86	224	544	525	550	321	73
Abstand	4 651	124	342	1 043	1 036	1 248	645	153
Überholen	1 058	16	59	154	193	245	156	40
Vorbeifahren	83	1	5	11	13	30	12	4
Nebeneinanderfahren	1 192	12	47	179	277	328	228	31
Vorfahrt, Vorrang	2 717	61	157	515	562	710	500	145
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 960	86	260	763	908	1 068	646	133
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	774	9	34	135	165	213	129	40
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	378	4	11	66	83	100	68	17
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	16	–	–	2	3	3	4	–
Ladung, Besetzung	184	1	9	27	42	49	28	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 757	89	281	739	827	976	613	116

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Beteiligte	15 834	520	1 313	3 481	3 274	3 872	2 116	639
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	12 163	480	1 141	2 839	2 465	2 782	1 594	502
Verkehrstüchtigkeit	495	20	39	135	94	118	69	17
dar. Alkoholeinfluss	253	5	13	75	49	69	35	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	2	9	16	5	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	469	23	48	90	84	100	66	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 274	78	174	341	253	245	130	45
Abstand	2 436	113	238	652	486	562	261	96
Überholen	434	14	45	78	74	74	62	24
Vorbeifahren	32	1	2	7	7	8	3	2
Nebeneinanderfahren	211	8	17	35	42	54	28	4
Vorfahrt, Vorrang	1 671	56	129	362	320	397	272	99
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 515	80	220	542	562	624	345	87
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	532	9	27	108	109	130	85	32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	210	2	11	46	39	53	37	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	63	1	4	9	17	13	7	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 820	75	187	433	378	404	229	66

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

noch 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2015
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t								
Beteiligte	8 220	37	225	1 209	1 963	2 583	1 490	258
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	5 532	27	168	840	1 291	1 720	992	191
Verkehrstüchtigkeit	128	1	7	16	33	45	21	5
dar. Alkoholeinfluss	29	1	–	1	9	15	2	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	–	–	–	6	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	330	1	10	41	53	101	48	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	463	4	17	84	111	144	81	20
Abstand	1 184	7	42	221	280	369	202	40
Überholen	274	1	4	24	56	78	39	9
Vorbeifahren	29	–	1	2	6	10	6	1
Nebeneinanderfahren	352	4	9	50	81	93	68	11
Vorfahrt, Vorrang	626	2	11	88	155	200	128	25
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	850	3	24	131	207	268	174	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	153	–	2	14	37	56	25	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	118	1	–	14	32	34	18	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	9	–	–	–	2	3	3	–
Ladung, Besetzung	70	–	3	9	13	23	12	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	946	3	38	146	225	296	167	31
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte	7 352	27	254	1 114	1 768	2 256	1 504	167
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 583	23	209	727	1 073	1 311	951	95
Verkehrstüchtigkeit	171	1	7	20	35	49	54	5
dar. Alkoholeinfluss	28	–	–	4	7	7	10	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	–	–	3	1	–	2	–
Falsche Straßenbenutzung	211	5	9	32	36	60	40	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	532	3	30	107	142	148	94	7
Abstand	919	1	56	147	240	287	167	13
Überholen	315	1	10	47	54	84	49	6
Vorbeifahren	20	–	2	2	–	11	2	1
Nebeneinanderfahren	599	–	20	86	147	174	128	15
Vorfahrt, Vorrang	339	1	11	51	76	82	91	13
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	470	1	12	74	115	138	97	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	59	–	1	7	14	19	15	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	–	–	6	7	11	10	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	1	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	37	–	2	8	9	10	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	869	10	49	139	198	238	199	13

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	32 500	599	1 845	5 976	7 248	9 050	5 299	1 105
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	707	903	842	757	688	664	690	743
Verkehrstüchtigkeit	25	37	29	29	23	24	28	24
dar. Alkoholeinfluss	10	10	7	14	9	10	9	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	3	5	3	2	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	33	50	38	29	26	30	31	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	144	121	91	72	61	61	66
Abstand	143	207	185	175	143	138	122	138
Überholen	33	27	32	26	27	27	29	36
Vorbeifahren	3	2	3	2	2	3	2	4
Nebeneinanderfahren	37	20	25	30	38	36	43	28
Vorfahrt, Vorrang	84	102	85	86	78	78	94	131
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	144	141	128	125	118	122	120
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	15	18	23	23	24	24	36
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	7	6	11	11	11	13	15
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	6	2	5	5	6	5	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	149	152	124	114	108	116	105

davon:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht
bis einschl. 3,5 t

Beteiligte	15 834	520	1 313	3 481	3 274	3 872	2 116	639
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	768	923	869	816	753	718	753	786
Verkehrstüchtigkeit	31	38	30	39	29	30	33	27
dar. Alkoholeinfluss	16	10	10	22	15	18	17	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	4	7	5	2	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	30	44	37	26	26	26	31	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit	80	150	133	98	77	63	61	70
Abstand	154	217	181	187	148	145	123	150
Überholen	27	27	34	22	23	19	29	38
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	1	3
Nebeneinanderfahren	13	15	13	10	13	14	13	6
Vorfahrt, Vorrang	106	108	98	104	98	103	129	155
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	159	154	168	156	172	161	163	136
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	17	21	31	33	34	40	50
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	4	8	13	12	14	17	14
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	2	3	3	5	3	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	144	142	124	115	104	108	103

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

noch 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2015
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t								
Beteiligte	8 220	37	225	1 209	1 963	2 583	1 490	258
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	673	730	747	695	658	666	666	740
Verkehrstüchtigkeit	16	27	31	13	17	17	14	19
dar. Alkoholeinfluss	4	27	–	1	5	6	1	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	–	3	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	40	27	44	34	27	39	32	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit	56	108	76	69	57	56	54	78
Abstand	144	189	187	183	143	143	136	155
Überholen	33	27	18	20	29	30	26	35
Vorbeifahren	4	–	4	2	3	4	4	4
Nebeneinanderfahren	43	108	40	41	41	36	46	43
Vorfahrt, Vorrang	76	54	49	73	79	77	86	97
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	103	81	107	108	105	104	117	85
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	–	9	12	19	22	17	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	27	–	12	16	13	12	27
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	1	2	–
Ladung, Besetzung	9	–	13	7	7	9	8	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	81	169	121	115	115	112	120

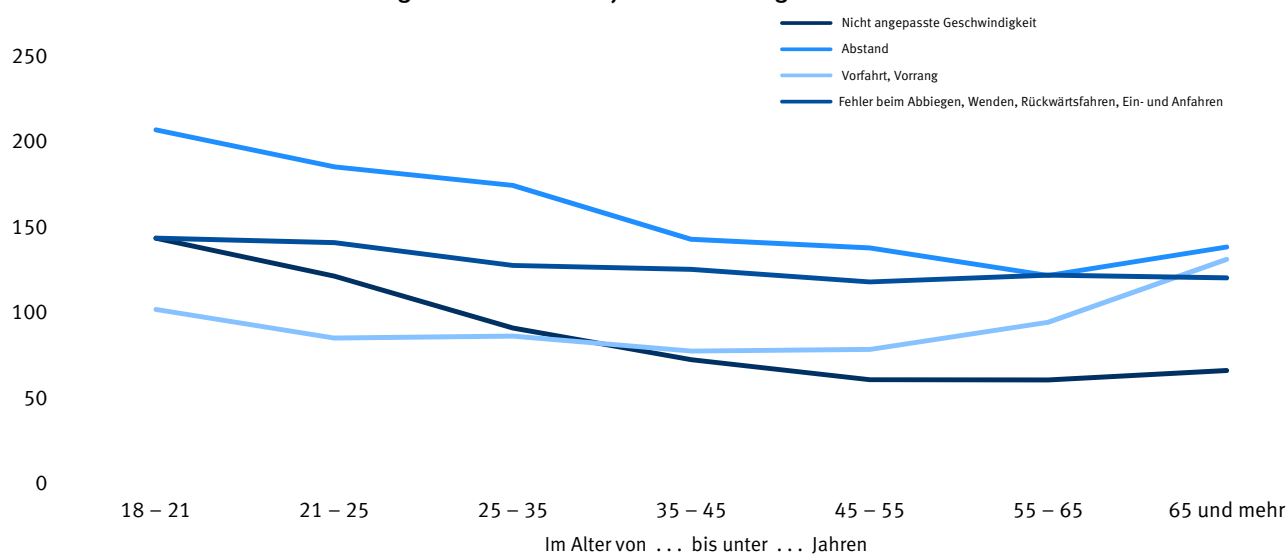
Sattelzugmaschinen

Beteiligte	7 352	27	254	1 114	1 768	2 256	1 504	167
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	623	852	823	653	607	581	632	569
Verkehrstüchtigkeit	23	37	28	18	20	22	36	30
dar. Alkoholeinfluss	4	–	–	4	4	3	7	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	3	1	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	29	185	35	29	20	27	27	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	111	118	96	80	66	63	42
Abstand	125	37	220	132	136	127	111	78
Überholen	43	37	39	42	31	37	33	36
Vorbeifahren	3	–	8	2	–	5	1	6
Nebeneinanderfahren	81	–	79	77	83	77	85	90
Vorfahrt, Vorrang	46	37	43	46	43	36	61	78
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	64	37	47	66	65	61	64	102
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	–	4	6	8	8	10	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	–	–	5	4	5	7	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	5	–	8	7	5	4	3	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	370	193	125	112	105	132	78

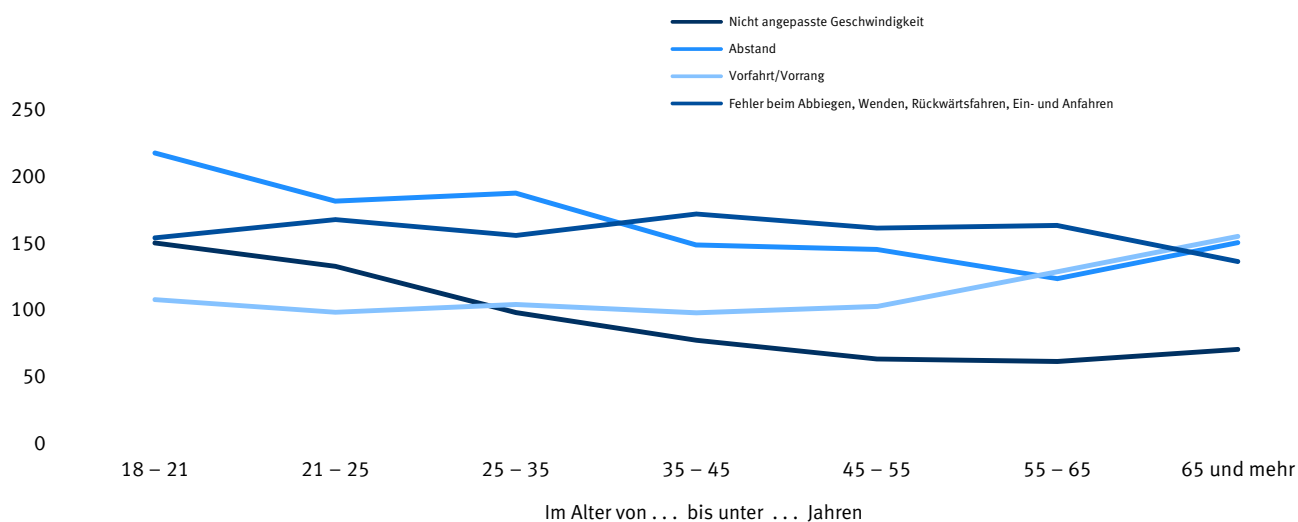
1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2015

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

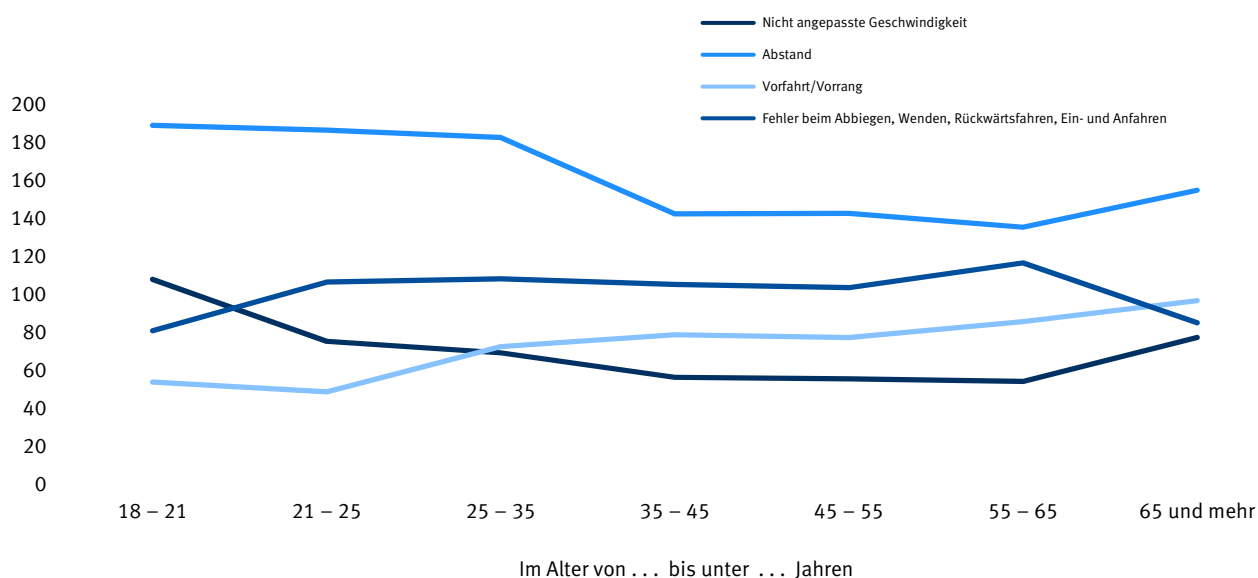


Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis einschl. 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

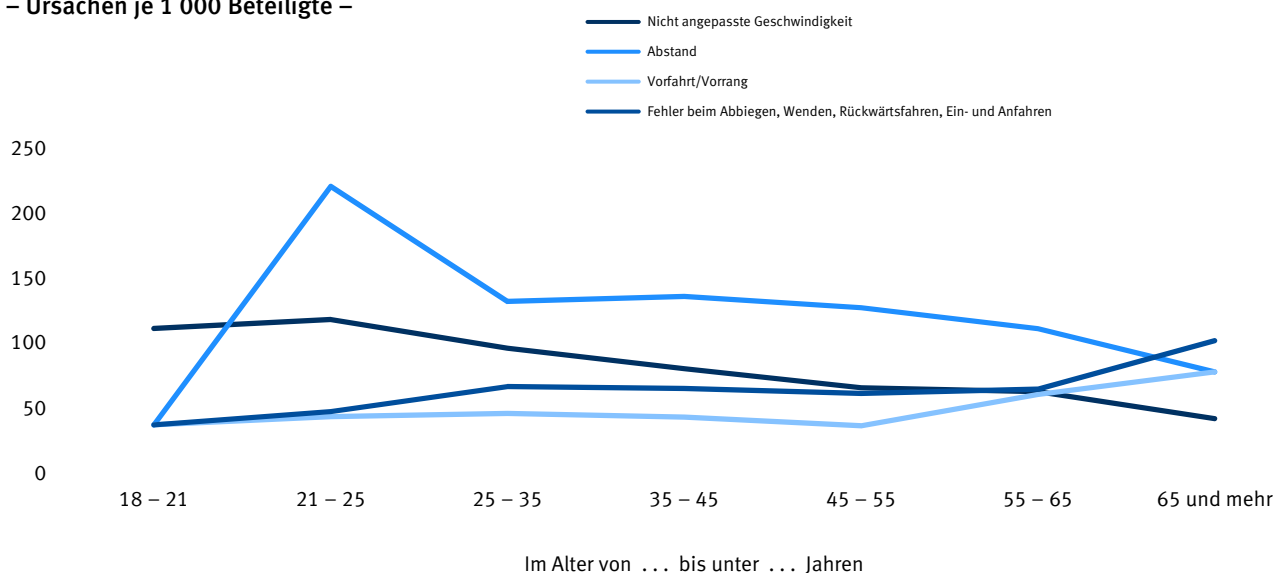


Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2015

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002
2014	29 301	40 357	759	7 234	32 364	32 183	18 988	10 327	11 268	5 666
2015	29 480	40 230	787	7 339	32 104	32 500	19 260	10 226	11 191	5 712

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X
2014	X	X	X	X	X	3 197	1 655	X	X	X
2015	X	X	X	X	X	3 665	1 925	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

noch 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Insassen ² von Güterkraftfahrzeugen										
1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X
2014	X	9 596	143	1 882	7 571	X	X	X	X	X
2015	X	9 594	146	1 835	7 613	X	X	X	X	X
Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten										
1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27
2014	X	X	X	X	X	117	69	X	46	20
2015	X	X	X	X	X	118	59	X	38	15

1 1992–1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit Personenschaden								
1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
2012.....	30 873	3 484	5 344	1 521	1 081	269	900	2 139
2013.....	30 017	3 463	5 294	1 438	1 068	277	851	2 230
2014.....	29 301	3 329	4 890	1 530	1 088	256	918	2 165
2015.....	29 480	3 522	4 857	1 487	995	233	870	2 218
dabei Verunglückte								
1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
2012.....	41 874	4 808	7 469	1 800	1 513	345	1 167	3 030
2013.....	40 746	4 696	7 468	1 728	1 444	355	1 094	3 199
2014.....	40 357	4 727	6 908	1 813	1 498	321	1 192	3 015
2015.....	40 230	4 916	6 858	1 783	1 357	285	1 105	3 051
davon Getötet								
1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56
2012.....	812	122	138	11	50	5	10	57
2013.....	759	111	158	9	37	1	4	55
2014.....	759	95	165	12	40	–	9	45
2015.....	787	104	154	10	52	1	6	55

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Unfälle mit Personenschaden								
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945
630	3 459	5 471	1 524	377	1 492	1 077	1 216	889
642	3 350	5 249	1 417	330	1 430	1 065	1 138	775
596	3 254	5 279	1 405	342	1 368	988	1 130	763
618	3 349	5 270	1 296	367	1 402	1 016	1 234	746
dabei								
Verunglückte								
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293
826	4 693	7 255	2 109	491	2 014	1 501	1 609	1 244
849	4 576	7 023	1 962	446	1 869	1 440	1 577	1 020
818	4 639	7 251	1 960	459	1 774	1 357	1 611	1 014
878	4 577	7 144	1 787	460	1 879	1 402	1 712	1 036
davon								
Getötet								
95	179	269	83	11	119	110	57	87
100	157	262	88	18	129	108	54	94
97	173	256	96	11	153	107	45	69
99	178	283	93	6	135	112	52	70
68	184	223	76	8	104	102	38	99
71	194	258	80	12	139	93	58	79
61	166	212	70	12	92	107	38	66
79	154	241	83	20	84	79	55	75
66	191	230	79	13	109	78	62	60
50	165	229	67	9	91	74	38	52
63	167	201	82	16	68	60	42	46
40	145	211	75	8	55	72	40	62
35	144	194	58	13	57	57	48	56
28	126	186	66	8	59	53	32	49
35	153	155	51	13	62	62	34	76
25	135	147	51	12	45	51	43	46
18	129	167	49	11	41	52	35	47
24	117	134	48	6	32	40	22	44
16	100	122	44	10	41	38	22	35
34	108	139	38	5	45	36	31	35
12	98	118	47	6	42	41	24	31
18	95	108	26	3	41	44	22	27
16	103	109	37	2	31	42	21	32
20	90	112	44	7	36	48	23	25

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerverletzte								
1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
2012.....	7 524	867	1 295	207	384	40	76	552
2013.....	7 031	942	1 229	185	418	34	84	563
2014.....	7 234	937	1 135	223	388	31	97	538
2015.....	7 339	995	1 186	198	327	38	98	503
Leichtverletzte								
1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
2012.....	33 538	3 819	6 036	1 582	1 079	300	1 081	2 421
2013.....	32 956	3 643	6 081	1 534	989	320	1 006	2 581
2014.....	32 364	3 695	5 608	1 578	1 070	290	1 086	2 432
2015.....	32 104	3 817	5 518	1 575	978	246	1 001	2 493
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037
2012.....	12 513	1 986	1 765	156	644	31	300	1 024
2013.....	12 344	2 106	1 669	123	675	32	339	1 060
2014.....	10 327	1 795	1 394	130	578	125	298	924
2015.....	10 226	1 740	1 451	124	453	64	306	941

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Schwerverletzte								
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289
188	784	1 300	403	58	503	350	228	289
162	693	1 166	354	49	418	339	202	193
130	745	1 360	361	61	431	343	225	229
178	715	1 388	327	55	453	359	255	264
Leichtverletzte								
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969
626	3 811	5 837	1 659	427	1 469	1 110	1 357	924
669	3 788	5 749	1 582	394	1 410	1 057	1 353	800
672	3 791	5 782	1 562	396	1 312	972	1 365	753
680	3 772	5 644	1 416	398	1 390	995	1 434	747
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441
259	978	2 115	912	153	855	499	402	434
276	904	1 982	923	155	781	505	412	402
238	803	1 322	767	153	634	492	346	328
256	921	1 235	769	130	623	493	363	357

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
--	-------------	-----------------------	--------	--------	-------------	--------	---------	--------

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691
2012.....	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301	962	2 380
2013.....	32 892	3 867	5 818	1 486	1 170	294	936	2 508
2014.....	32 183	3 715	5 339	1 587	1 221	277	985	2 442
2015.....	32 500	3 918	5 353	1 547	1 110	247	937	2 454

darunter

Hauptverursacher

1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580
2012.....	20 186	2 258	3 482	1 032	703	187	620	1 320
2013.....	19 468	2 225	3 353	985	729	186	634	1 427
2014.....	18 988	2 158	3 069	1 010	709	176	664	1 396
2015.....	19 260	2 222	3 055	1 048	671	171	618	1 376

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129
2012.....	13 666	2 211	1 911	164	706	41	322	1 128
2013.....	13 542	2 328	1 836	131	720	33	364	1 171
2014.....	11 268	1 980	1 507	139	630	135	322	1 001
2015.....	11 191	1 898	1 597	130	494	72	330	1 025

darunter

Hauptverursacher

1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598
2012.....	6 906	1 113	946	70	387	18	152	579
2013.....	7 002	1 210	899	60	416	13	198	613
2014.....	5 666	958	728	65	343	72	166	486
2015.....	5 712	929	787	67	290	37	178	517

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2015 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
----------------------------	---------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038
679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981
698	3 727	5 682	1 555	343	1 539	1 189	1 215	865
642	3 679	5 737	1 543	376	1 469	1 133	1 203	835
665	3 783	5 809	1 438	395	1 505	1 166	1 339	834

darunter Hauptverursacher

503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606
429	2 322	3 607	951	246	957	675	812	585
437	2 153	3 427	906	218	906	691	739	452
389	2 120	3 503	862	228	867	626	754	457
389	2 268	3 501	863	248	908	637	823	462

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483
276	1 103	2 279	990	162	906	554	435	478
307	1 009	2 151	1 006	166	849	559	455	457
250	900	1 440	842	162	686	538	370	366
268	1 044	1 351	840	137	670	547	400	388

darunter Hauptverursacher

555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260
158	565	1 114	521	80	466	279	225	233
174	481	1 097	547	84	417	306	228	259
148	466	723	443	84	333	291	180	180
150	523	693	440	80	333	274	196	218

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
2014	32 183	24 123	16 110		8 013				.	6 906	232	922
2015	32 500	24 054	15 834		8 220				.	7 352	246	848
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X
2014	3 460	3 460	772		2 688				.	X	X	X
2015	3 447	3 447	833		2 614				.	X	X	X

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
2014	18 988	14 756	10 271		4 485			.		3 573	140	519
2015	19 260	14 869	10 159		4 710			.		3 792	145	454
dar.: mit Anhänger												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X
2014	1 761	1 761	417		1 344			.		X	X	X
2015	1 823	1 823	481		1 342			.		X	X	X

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
2014	59,0	61,2	63,8		56,0				.	51,7	60,3	56,3
2015	59,3	61,8	64,2		57,3				.	51,6	58,9	53,5
dar.: mit Anhänger												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X
2014	50,9	50,9	54,0		50,0				.	X	X	X
2015	52,9	52,9	57,7		51,3				.	X	X	X

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
2014	100	75,0	50,1		24,9				.	21,5	0,7	2,9
2015	100	74,0	48,7		25,3				.	22,6	0,8	2,6
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X
2014	100	100	22,3		77,7				.	X	X	X
2015	100	100	24,2		75,8				.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2015

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351
2013	13 542	9 779	651	4 905	905	456	78	1 462	1 322	3 321	119	323
2014	11 268	7 955	4 952		3 003			.	2 893	90	330	
2015	11 191	7 745	4 688		3 057			.	3 062	88	296	
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X
2013	1 664	1 664	12	251	139	51	15	757	439	X	X	X
2014	1 413	1 413	289		1 124			.	X	X	X	
2015	1 467	1 467	302		1 165			.	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
2014	5 666	4 105	2 679		1 426				.	1 359	43	159
2015	5 712	4 108	2 617		1 491				.	1 423	47	134
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X
2014	671	671	159		512				.	X	X	X
2015	713	713	162		551				.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3
2013	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0
2014	50,3	51,6	54,1		47,5				.	47,0	47,8	48,2
2015	51,0	53,0	55,8		48,8				.	46,5	53,4	45,3
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X
2013	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X
2014	47,5	47,5	55,0		45,6				.	X	X	X
2015	48,6	48,6	53,6		47,3				.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2015 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
2014	100	70,6	43,9		26,7			.	25,7	0,8	2,9	
2015	100	69,2	41,9		27,3			.	25,9	0,8	2,9	
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X
2014	100	100	20,5		79,5			.	X	X	X	
2015	100	100	20,6		79,4			.	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013	184	44	42	22	61	–	12	1	2
2014	158	37	30	19	57	1	10	–	4
2015	153	34	24	17	63	3	11	–	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013	6	–	1	3	2	–	–	–	–
2014	3	–	1	2	–	–	–	–	–
2015	3	–	–	1	1	–	1	–	–

Zeitreihen

noch 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) ¹

1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013	94	26	13	17	35	1	2	–	–
2014	63	17	13	6	21	–	6	–	–
2015	59	20	8	3	25	–	2	–	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013	2	–	1	1	–	–	–	–	–
2014	2	–	–	–	2	–	–	–	–
2015	1	–	1	–	–	–	–	–	–

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2015 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8	2	21
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36	33	32
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162	188	147
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2	7	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	–	1	2	4	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	–	1	–	1	1	3	4
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	1	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7	7	8
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	1	–
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1	1	1
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32	19	16
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	5	3	9	17	14
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	–	76	74	36	41
	Insgesamt	396	378	320	264	273	358	338	319	291
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	1	1	1	3	2	3
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26	17	25
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	1	–	–	–	1	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	1	–	1	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	1
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	1	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	–	–	1	–	2	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6	7	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	1	1	–	1	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	–	–	2	7	5	3
	Insgesamt	42	35	20	17	23	31	44	36	38
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5	2	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15	9	14
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85	59	74
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	–	–	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	1	1	2	4	–	1	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–	1	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	–	2	–	–	7	2
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	1	1	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7	7	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	1	–	1	2	–	2	1	–
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10	5	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	2	1	2	4	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	–	36	21	18	19
	Insgesamt	349	373	417	318	152	157	148	118	143
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–	–	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	5	1	–	1	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14	9	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	2	–	–	1	–	4	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	2	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	–	1	1	–	4	1	2	1
	Insgesamt	25	26	29	21	11	17	18	17	14

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2015 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	13	5	7	9	14	6	11	8	8
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	27	19	24	24	25	22	20	24	13
3	Entzündbare flüssige Stoffe	145	127	111	114	122	122	98	86	83
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	2	1	–	1	1	–	3	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	3	3	2	3	1	4	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	2	3	2	2	5	3	3	1
5.2	Organische Peroxide	–	–	1	1	3	1	1	–	1
6.1	Giftige Stoffe	11	2	5	11	7	3	7	3	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	2	–	–	–	1	3	2	4	4
8	Ätzende Stoffe	25	12	17	20	19	24	25	22	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	8	10	7	13	11	7	7	12	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	43	73	36	40	38	53	53	46	75
	Insgesamt	279	256	216	236	247	248	231	213	209
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	1	1	–	3	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	2	2	1	–	1	1	3	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	19	16	15	14	13	14	16	10	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	1	–	–	1	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	1	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	2	–	–	2	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	1	–	–	–	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe	4	–	–	4	3	2	2	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	1
8	Ätzende Stoffe	5	2	2	4	5	5	4	9	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	3	1	3	3	–	–	2	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	6	4	4	4	6	–	3	2
	Insgesamt	35	29	29	32	29	31	27	28	4
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	2	3	3	2	3	4	4	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	8	11	4	13	7	8	8	11	11
3	Entzündbare flüssige Stoffe	49	69	49	45	43	53	38	33	35
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	1	3	–	2	3	–	–	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	1	1	3	2	2	1	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	1	2	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	1	2	1	–	1	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	1	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe	4	2	2	1	–	6	2	2	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	1	1	–
8	Ätzende Stoffe	7	10	13	13	9	12	7	7	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	4	3	2	6	5	4	4	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	38	15	19	19	26	14	23	35
	Insgesamt	98	139	94	100	92	121	81	89	105
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	1	2	–	1	1	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	–	–	–	–	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	7	11	6	6	3	7	8	3	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	1	–	–	1	–	1	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	2	1	2	4	1	–	2	3	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	–	1	–	–	2	–	1	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	5	–	2	1	2	3	1	1	2
	Insgesamt	17	13	14	11	7	14	11	9	4

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2015 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	3	5	3	2	5	5
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	15	17	14	10	17	12	14
3	Entzündbare flüssige Stoffe	57	74	63	57	69	51	40
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	3	2	1	–	2	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	3	6	2	4	2	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	2	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	1	1	2	1	–	–
5.2	Organische Peroxide	2	1	1	–	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe	2	3	4	6	2	4	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	–	–	1	–	–
7	Radioaktive Stoffe	2	1	1	–	–	1	–
8	Ätzende Stoffe	16	20	11	12	16	10	9
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	8	7	10	12	9	5	15
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	71	64	61	49	62	66	61
	Insgesamt	185	200	179	154	184	158	153
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	1	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	–	1	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	3	–	2	3	2	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	1	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	1	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	–	1	1	3	2	1	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	1	–	–	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	–	–	–	–	–	–
	Insgesamt	3	5	3	6	6	3	3
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	2	2	–	4	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	5	9	5	4	4	2	6
3	Entzündbare flüssige Stoffe	31	52	26	30	26	26	12
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	1	1	–	–	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	3	–	1	2	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	1	1	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	2	1	1	–	1	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	1	–	–	–	1	2
8	Ätzende Stoffe	8	8	7	3	6	3	8
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	12	2	3	6	3	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	24	28	26	33	44	26	24
	Insgesamt	74	118	71	75	94	63	59
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	1	–	–	1	–	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	–	3	–	–	1	1	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	1	–	–	–	–	1	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	2	–	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	–	–	–
	Insgesamt	1	6	–	–	2	2	1

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2015

	Güterkraft- fahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraft- wagen zusammen ^{1 2}	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattel- zugmaschinen	Sonstige Zug- maschinen ³	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau ⁴
			bis 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000 ⁵	406 000 ⁵	56 900 ⁵	36 000 ⁵	145 501 ⁵	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561
2012	3 281 965	2 528 656	1 989 198	269 840	75 522	16 325	177 728	184 321	568 988	–
2013	3 325 126	2 578 567	2 045 436	262 390	77 160	16 219	177 316	182 829	563 730	–
2014	3 372 186	2 629 209	2 099 835	255 954	78 929	16 264	178 186	184 589	558 388	–
2015	3 443 554	2 701 343	2 176 613	249 381	79 882	16 501	178 924	188 481	553 730	–

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Zeitreihen

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2015

	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1 2}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2 3}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴	zusammen	darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴	
Mrd. Kilometer				Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer	1 000	
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,8	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,0	52,6	9,4	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,0	53,4	9,6	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	65,4	54,3	11,1	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,9	55,7	12,2	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,5	58,3	12,2	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	–
2004	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	–
2005	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	–
2006	74,3	57,6	16,6	3 257,1	358,3	435,7	150,2	–
2007	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	–
2008	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	–
2009	76,1	59,5	16,6	3 113,6	363,3	415,6	140,0	–
2010	77,6	60,7	16,9	3 125,2	407,9	440,6	158,7	–
2011	80,0	62,5	17,5	3 363,5	396,0	442,6	149,0	–
2012	80,0	63,2	16,8	3 286,7	411,0	432,0	152,0	–
2013	81,0	64,3	16,7	3 362,1	440,0	443,7	163,0	–
2014	83,2	66,3	16,9	3 486,5	451,0	451,9	166,0	–
2015	85,8	68,6	17,2	3 539,0	459,0	459,0	170,0	–

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.