

VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Frauen und Männern
im Straßenverkehr



2016

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 30. November 2017

Artikelnummer: 5462407-16700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	5
Zeichenerklärung und Abkürzungen	6
Unfallgeschehen von Frauen und Männern	7

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen nach dem Geschlecht im Überblick	12
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern	13
1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrs- beteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht	14
1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	15
1.5 Beteiligte 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	18
1.6 Beteiligte 2016 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	19
1.7 Anteil der Hauptverursacher 2016 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	20
1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	21
1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	22
1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personen- schaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	23
1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht	24
1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte	25
1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personen- schaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	26
1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personen- schaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	27

Zeitreihen

2.1	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	29
2.2	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner	31
2.3	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	33
2.4	Beteiligte 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1	Beteiligte insgesamt	34
2.4.2	Hauptverursacher	35
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	36
2.5	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.5.1	Beteiligte insgesamt	38
2.5.2	Hauptverursacher	39
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	40

Bezugsdaten

3.1	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen	41
3.2	Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2016	41

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Frauen und Männern sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2016. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung/Abkürzungen

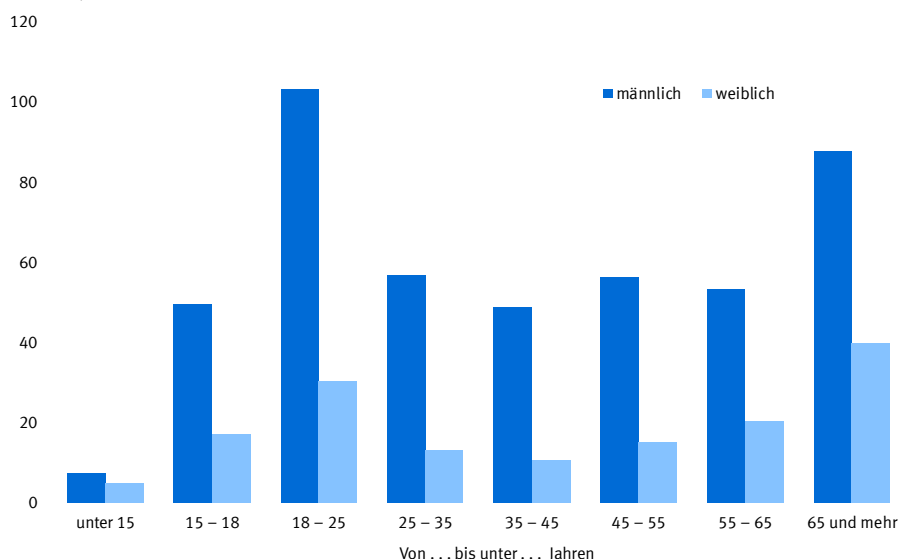
–	= nichts vorhanden	einschl.	= einschließlich
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	Kfz	= Kraftfahrzeuge
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	kW	= Kilowatt
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	Mill.	= Million
%	= Prozent	Mrd.	= Milliarde
...	= Angaben fallen später an	i. e. S.	= im engeren Sinne

Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

Im Jahr 2016 verunglückten insgesamt 220 915 (55,3 %) männliche und 178 696 (44,7 %) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr¹. Der Anteil der Männer an der Bevölkerung lag Ende 2015 bei 49,3 %, der der Frauen bei 50,7 %. Bei den Verunglückten im Straßenverkehr dominieren aber die Männer: Von den 3 206 Getöteten im Straßenverkehr im Jahr 2016 waren 73,1 % Männer und Jungen und 26,9 % Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 41 510 Verkehrsteilnehmer (61,6 %) und 25 907 Verkehrsteilnehmerinnen (38,4 %). Bei den Leichtverletzten waren 177 063 oder 53,8 % männlich und 151 925 oder 46,2 % weiblich. Das Risiko für Frauen zu verunglücken ist, gemessen an ihrer Bevölkerungszahl, deutlich geringer als das der Männer: Je 100 000 Einwohner verunglückten 429 Frauen, aber 545 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 21 Frauen, aber 58 Männer im Straßenverkehr. Auf die Einwohnerzahl bezogen kamen damit fast dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern gilt für alle Altersgruppen.

Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe haben junge Männer ein wesentlich höheres Risiko, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2016 wurden 30 junge Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den jungen Männern lag dieser Wert mit 103 mehr als dreimal so hoch.

Abb 1 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2016
je 1 Mill. Einwohner



Sowohl die Frauen als auch die Männer im Alter von 65 oder mehr Jahren haben – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – nach den Kindern unter 15 Jahren, das zweitniedrigste Verunglückungsrisiko. Männer (349 Verunglückte je 100 000 Einwohner) sind jedoch im Vergleich zu den Frauen (246 Verunglückte je 100 000 Einwohner) wesentlich stärker gefährdet. Noch stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den

¹ Die Berechnungen der Anteile von Frauen und Männern beziehen sich auf die Ergebnisse mit Angaben zum Geschlecht.

getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 88 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 40 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das u. a. deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem beziehungsweise vorsichtigem Verhalten.

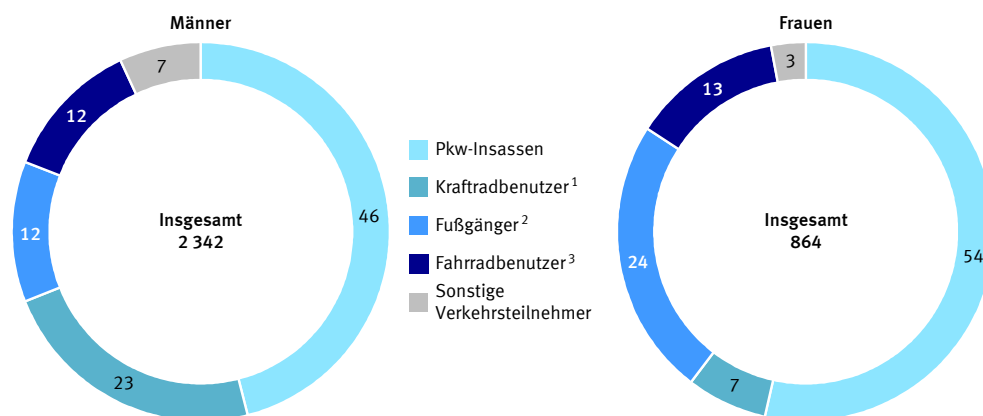
Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Fast zwei Drittel der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 117 810 oder 65,9 %. Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 48,0 % oder 105 939 Personen. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während etwas mehr als ein Drittel (33,9%) der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saßen nur 20,8 % der verunglückten männlichen Pkw-Insassen nicht selbst am Steuer.

1 069 Männer und 462 Frauen verunglückten im Pkw tödlich, das waren 45,6 % aller im Straßenverkehr getöteten Männer und 53,5 % aller getöteten Frauen. Von den ums Leben gekommenen Pkw-Insassen waren 41,3 % der Frauen Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 17,2 % Mitfahrer.

30 886 oder 17,3 % der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 110 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren fast ein Viertel mit dem Fahrrad unterwegs (50 247). 283 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

Abb 2 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2016
in %



Abweichungen in den Summen sind rundungsbedingt.

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Einschl. Pedelecs.

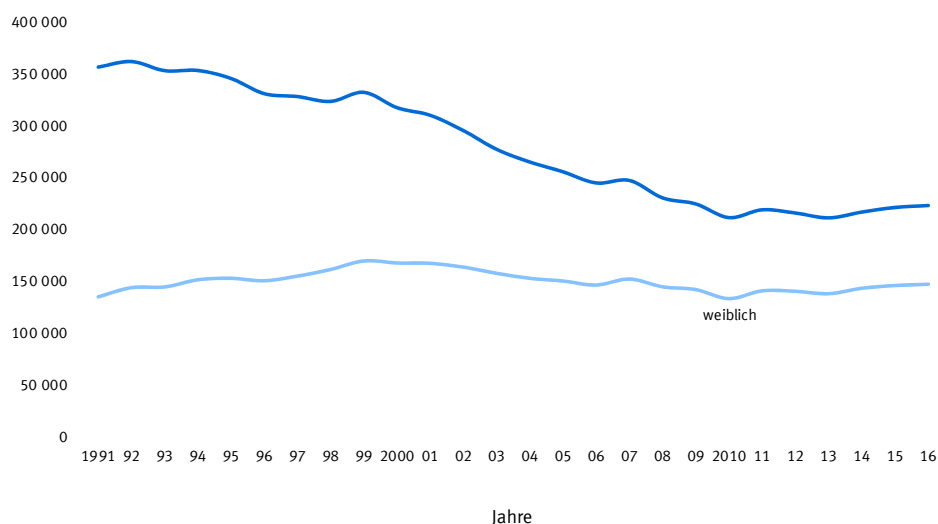
Als Fußgängerinnen und Fußgänger kamen 15 957 beziehungsweise 8,9 % der verunglückten Frauen und 15 780 beziehungsweise 7,1 % der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Fast jede fünfte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (18,5 %), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 10,4 %. Von den getöteten Fußgängerinnen waren drei Viertel 65 Jahre oder älter. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 42,5 %. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 46 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 38 Männer.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit Krafträdern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,4 % der Frauen verunglückten mit einem Kraftrad, bei den Männern waren es 16,3 %.

Langfristig mehr unfallbeteiligte Pkw-Fahrerinnen

Die Zahl der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, ist von 1991 bis 2016 um 9,0 % gestiegen, die der Männer ist im gleichen Zeitraum um 37,4 % gesunken. Aufgrund dieser Entwicklung hat der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen deutlich zugenommen. Im Jahr 2016 wurden 39,7 % der 370 278 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert, 25 Jahre zuvor waren es noch 27,5 % gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen hat sich somit um 44,4 % seit 1991 erhöht.

Abb 3 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 – 2016
Absolute Werte



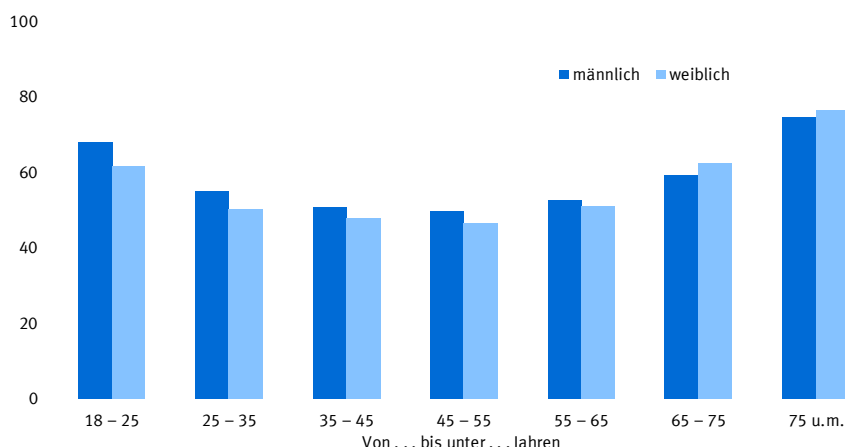
Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 57,0 % der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es 53,2 %, folglich 3,8 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 64 Jahren verursachten im Jahr 2016 Männer häufiger als Frauen die Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den Unfallbeteiligten der Altersgruppen 65 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenreicher als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten 1 357 Personen, davon wurden 6 Personen getötet und 185 schwer verletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 374 Personen, davon 12 tödlich und 209 schwer verletzt.

Abb 4 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach dem Geschlecht

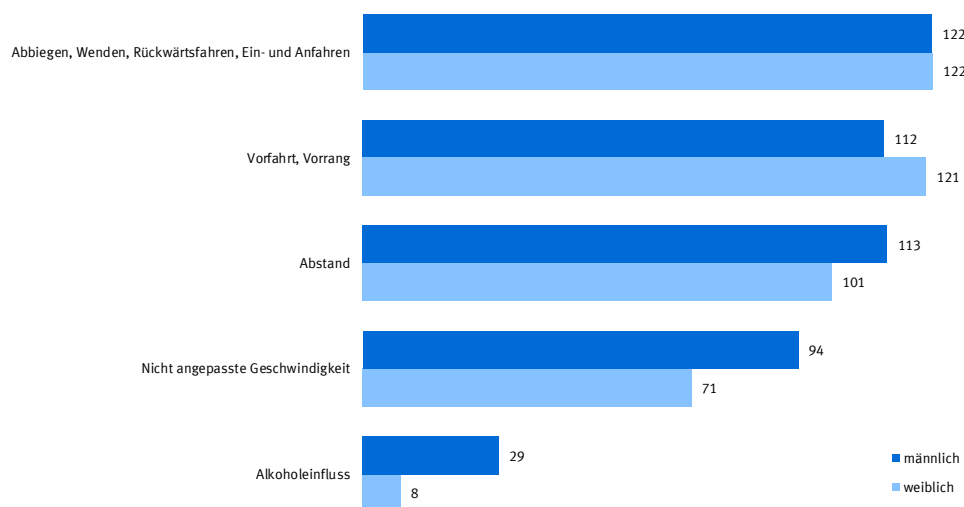
Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %



Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 37,2 % der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 45,3 % der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 21,0 % der beteiligten Fußgängerinnen, aber 30,4 % der beteiligten Fußgänger. Als FahrerIn eines Kraftfahrzeuges oder einer landwirtschaftlichen Zugmaschine waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

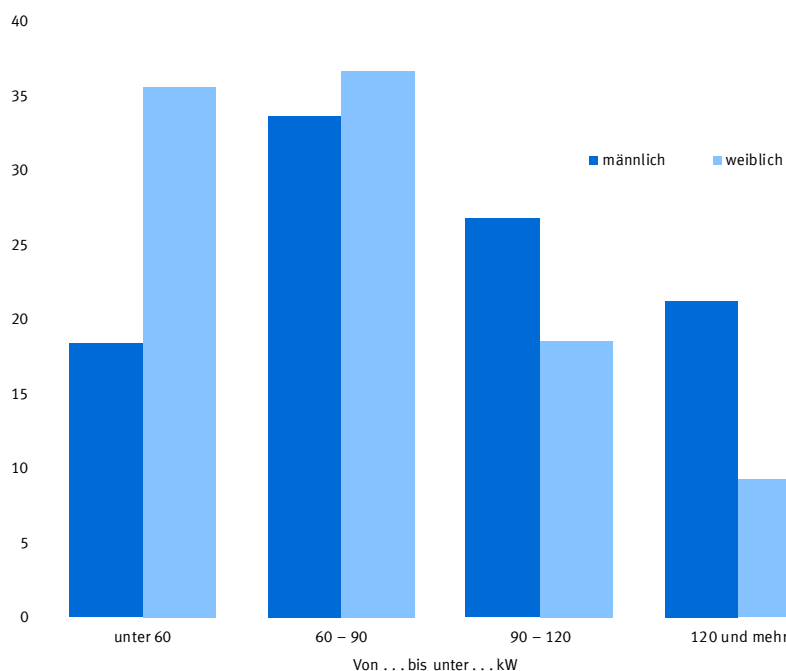
Keine geschlechtsspezifischen Unterschiede ergeben sich bei den Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalles beigetragen haben. Sowohl bei den Pkw-Fahrern als auch bei den Pkw-Fahrerinnen war die Unfallursache „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ (17,3 % zu 19,7 %) das häufigste Fehlverhalten. An zweiter Stelle stand bei den Männern der „Abstand“ mit 16,0 % und bei den Frauen die „Nichtbeachtung der Vorfahrt beziehungsweise des Vorranges mit 19,5 %. Wesentlich seltener als Männer fielen Frauen durch „Alkoholeinfluss“ (4,1 % zu 1,3 %) auf.

Abb 5 Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2016
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 35,6 % der unfallbeteiligten Frauen fuhren einen Pkw mit einer Motorleistung unter 60 kW, bei den Männern waren dies nur 18,4 %. Einen Pkw mit über 90 kW Motorleistung fuhren dagegen nur 27,7 % der unfallbeteiligten Frauen, aber 48,0 % der unfallbeteiligten Männer.

Abb 6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht
Anteile in %



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen nach dem Geschlecht im Überblick

	Männer		Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %	Frauen		Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
	2015	2016		2015	2016	
Verunglückte	219 466	220 915	+ 0,7	177 209	178 696	+ 0,8
dar.: Getötete	2 549	2 342	- 8,1	910	864	- 5,1
Bevölkerung (1 000) ¹	40 175	40 514	+ 0,8	41 512	41 662	+ 0,4
im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15	5 539	5 594	+ 1,0	5 245	5 287	+ 0,8
15 – 18	1 259	1 271	+ 1,0	1 176	1 173	- 0,2
18 – 25	3 261	3 317	+ 1,7	3 019	3 016	- 0,1
25 – 65	22 671	22 827	+ 0,7	22 322	22 390	+ 0,3
65 und mehr	7 444	7 505	+ 0,8	9 750	9 795	+ 0,5
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw	105 033	105 939	+ 0,9	116 215	117 810	+ 1,4
Benutzer von Krafträdern ²	37 664	35 971	- 4,5	8 364	7 931	- 5,2
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) ³	47 948	50 247	+ 4,8	30 120	30 886	+ 2,5
Fußgänger ⁴	15 460	15 780	+ 2,1	16 109	15 957	- 0,9
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw	1 091	1 069	- 2,0	529	462	- 12,7
Benutzer von Krafträdern ²	658	546	- 17,0	43	58	+ 34,9
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) ³	277	283	+ 2,2	106	110	+ 3,8
Fußgänger ⁴	325	280	- 13,8	212	210	- 0,9
Verunglückte im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15	15 848	15 911	+ 0,4	12 385	12 635	+ 2,0
15 – 18	11 916	11 880	- 0,3	7 903	7 482	- 5,3
18 – 25	36 042	35 828	- 0,6	30 113	30 079	- 0,1
25 – 65	129 825	130 447	+ 0,5	103 199	104 084	+ 0,9
65 und mehr	25 325	26 159	+ 3,3	23 365	24 086	+ 3,1
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
Insgesamt	546	545	- 0,2	427	429	+ 0,5
unter 15	286	284	- 0,6	236	239	+ 1,2
15 – 18	946	935	- 1,2	672	638	- 5,1
18 – 25	1 105	1 080	- 2,3	997	997	- 0,0
25 – 65	573	571	- 0,2	462	465	+ 0,6
65 und mehr	340	349	+ 2,5	240	246	+ 2,6
Getötete im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15	55	41	- 25,5	29	25	- 13,8
15 – 18	48	63	+ 31,3	24	20	- 16,7
18 – 25	373	343	- 8,0	100	92	- 8,0
25 – 65	1 446	1 233	- 14,7	358	337	- 5,9
65 und mehr	625	659	+ 5,4	399	390	- 2,3
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
Insgesamt	63	58	- 8,9	22	21	- 5,4
unter 15	10	7	- 26,2	6	5	- 14,5
15 – 18	38	50	+ 30,0	20	17	- 16,5
18 – 25	114	103	- 9,6	33	30	- 7,9
25 – 65	64	54	- 15,3	16	15	- 6,2
65 und mehr	84	88	+ 4,6	41	40	- 2,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	370 860	373 857	+ 0,8	204 098	205 873	+ 0,9
dar.: Pkw-Fahrer	221 149	223 093	+ 0,9	145 884	147 185	+ 0,9
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden	197 437	199 282	+ 0,9	98 254	99 018	+ 0,8
dar.: Pkw-Fahrer	125 943	127 205	+ 1,0	77 883	78 324	+ 0,6
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	53,2	53,3	+ 0,1	48,1	48,1	- 0,1
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in %	56,9	57,0	+ 0,1	53,4	53,2	- 0,3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	242 539	244 626	+ 0,9	113 172	114 113	+ 0,8
dar.: Pkw-Fahrer	155 915	157 300	+ 0,9	90 742	91 530	+ 0,9
dar.: Alkoholeinfluss	6 423	6 520	+ 1,5	1 126	1 206	+ 7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	26 882	27 281	+ 1,5	17 924	18 020	+ 0,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 784	20 867	+ 0,4	10 506	10 397	- 1,0
Abstand	24 790	25 147	+ 1,4	14 717	14 832	+ 0,8
Vorfahrt, Vorrang	24 961	24 973	+ 0,0	17 661	17 817	+ 0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8 045	7 978	- 0,8	4 540	4 527	- 0,3
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw	705	705	+ 0,0	622	622	- 0,0
dar.: Alkoholeinfluss	29	29	+ 0,6	8	8	+ 6,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	122	+ 0,6	123	122	- 0,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	94	- 0,5	72	71	- 1,9
Abstand	112	113	+ 0,6	101	101	- 0,1
Vorfahrt, Vorrang	113	112	- 0,8	121	121	- 0,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	36	- 1,7	31	31	- 1,2

1 2015: Durchschnittliche Bevölkerung aus Zensusfortschreibung; Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und der ausgewiesenen Summen sowie der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen. 2016: Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern

	Insgesamt ¹	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger- innen ⁴
			Personen- kraftwagen	Kraftträdem ²	Fahrrädern ³			Personen- kraftwagen	Kraftträdem ²	Fahrrädern ³	
Getötete											
Deutschland	3 206	2 342	1 069	546	283	280	864	462	58	110	210
Veränderung zu 2015 in %	- 7,3	- 8,1	- 2,0	- 17,0	+ 2,2	- 13,8	- 5,1	- 12,7	34,9	+ 3,8	- 0,9
Baden-Württemberg	405	306	136	69	44	38	99	46	9	9	32
Bayern	616	438	203	124	45	45	178	102	14	23	34
Berlin	56	36	7	10	8	11	20	–	–	9	10
Brandenburg	121	92	48	14	12	9	29	19	4	1	4
Bremen	13	7	1	2	1	3	6	–	–	2	4
Hamburg	29	21	6	9	1	3	8	3	–	2	3
Hessen	231	179	84	46	15	23	52	31	2	6	11
Mecklenburg-Vorpommern	89	66	29	13	9	6	23	13	1	2	5
Niedersachsen	414	296	144	56	33	31	118	73	8	16	20
Nordrhein-Westfalen	524	376	155	93	50	57	148	69	7	19	48
Rheinland-Pfalz	161	122	54	30	15	15	39	26	3	2	8
Saarland	34	23	7	9	3	4	11	5	2	2	2
Sachsen	162	113	53	22	18	11	49	23	2	8	15
Sachsen-Anhalt	133	102	50	16	15	7	31	17	2	5	6
Schleswig-Holstein	114	86	46	17	7	12	28	17	2	4	5
Thüringen	104	79	46	16	7	5	25	18	2	–	3
Schwerverletzte											
Deutschland	67 426	41 510	15 733	10 756	9 070	3 652	25 907	14 099	1 793	5 414	3 922
Veränderung zu 2015 in %	- 0,4	- 1,1	- 0,5	- 4,2	+ 2,5	- 2,0	+ 0,7	+ 2,3	- 1,0	+ 0,6	- 3,5
Baden-Württemberg	8 990	5 692	2 044	1 592	1 314	428	3 298	1 786	246	664	515
Bayern	11 551	7 144	2 512	1 990	1 845	475	4 407	2 279	373	1 125	523
Berlin	2 087	1 246	258	329	347	276	841	248	62	239	261
Brandenburg	2 680	1 582	713	318	303	101	1 097	614	61	283	111
Bremen	402	227	43	39	82	44	174	52	6	74	37
Hamburg	831	527	141	111	134	123	304	97	16	84	100
Hessen	4 777	2 988	1 274	813	467	267	1 789	1 103	139	238	275
Mecklenburg-Vorpommern	1 329	797	364	150	164	55	532	331	20	114	54
Niedersachsen	6 179	3 771	1 598	915	747	265	2 408	1 306	178	587	276
Nordrhein-Westfalen	13 574	8 348	3 002	2 135	1 879	914	5 226	2 761	311	1 038	958
Rheinland-Pfalz	3 609	2 279	808	776	409	154	1 326	816	116	166	200
Saarland	705	470	180	133	74	59	235	140	19	25	45
Sachsen	4 128	2 521	1 041	550	559	244	1 607	930	89	299	247
Sachsen-Anhalt	2 378	1 392	657	298	238	74	985	633	52	156	117
Schleswig-Holstein	2 205	1 323	529	333	310	89	880	495	60	213	85
Thüringen	2 001	1 203	569	274	198	84	798	508	45	109	118
Leichtverletzte											
Deutschland	329 240	177 063	89 137	24 669	40 894	11 848	151 925	103 249	6 080	25 362	11 825
Veränderung zu 2015 in %	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,1	- 4,3	+ 5,3	+ 3,8	+ 0,9	+ 1,3	- 6,6	+ 3,0	- 0,1
Baden-Württemberg	39 113	21 425	11 276	3 454	4 338	1 218	17 679	12 742	823	2 341	1 264
Bayern	60 212	32 641	17 233	4 689	7 246	1 680	27 516	19 467	1 222	4 423	1 618
Berlin	15 249	8 309	2 882	1 394	2 724	839	6 912	3 373	360	1 952	853
Brandenburg	8 646	4 611	2 211	537	1 225	294	4 025	2 624	129	883	281
Bremen	3 413	1 852	737	174	678	150	1 541	871	38	424	113
Hamburg	8 969	4 820	2 320	479	1 265	432	4 145	2 446	136	919	381
Hessen	23 286	12 720	7 299	1 749	2 098	772	10 558	8 010	389	956	840
Mecklenburg-Vorpommern	5 716	2 962	1 458	322	740	190	2 750	1 848	78	518	196
Niedersachsen	36 287	19 116	10 073	2 280	4 576	978	17 152	11 903	564	3 301	959
Nordrhein-Westfalen	65 500	35 324	16 551	5 042	8 600	3 135	30 161	19 192	1 257	5 196	3 137
Rheinland-Pfalz	16 046	8 689	4 728	1 515	1 383	559	7 332	5 576	324	714	534
Saarland	4 596	2 380	1 420	328	322	192	2 210	1 808	59	98	183
Sachsen	13 172	6 894	3 187	844	1 930	507	6 278	4 099	229	1 138	506
Sachsen-Anhalt	8 135	4 322	2 208	485	1 030	267	3 813	2 647	123	650	274
Schleswig-Holstein	14 274	7 439	3 594	902	2 109	388	6 786	4 380	214	1 539	429
Thüringen	6 626	3 559	1 960	475	630	247	3 067	2 263	135	310	257
Verunglückte											
Deutschland	399 872	220 915	105 939	35 971	50 247	15 780	178 696	117 810	7 931	30 886	15 957
Veränderung zu 2015 in %	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,9	- 4,5	+ 4,8	+ 2,1	+ 0,8	+ 1,4	- 5,2	+ 2,5	- 0,9
Baden-Württemberg	48 508	27 423	13 456	5 115	5 696	1 684	21 076	14 574	1 078	3 014	1 811
Bayern	72 379	40 223	19 948	6 803	9 136	2 200	32 101	21 848	1 609	5 571	2 175
Berlin	17 392	9 591	3 147	1 733	3 079	1 126	7 773	3 621	422	2 200	1 124
Brandenburg	11 447	6 285	2 972	869	1 540	404	5 151	3 257	194	1 167	396
Bremen	3 828	2 086	781	215	761	197	1 721	923	44	500	154
Hamburg	9 829	5 368	2 467	599	1 400	558	4 457	2 546	152	1 005	484
Hessen	28 294	15 887	8 657	2 608	2 580	1 062	12 399	9 144	530	1 200	1 126
Mecklenburg-Vorpommern	7 134	3 825	1 851	485	913	251	3 305	2 192	99	634	255
Niedersachsen	42 880	23 183	11 815	3 251	5 356	1 274	19 678	13 282	750	3 904	1 255
Nordrhein-Westfalen	79 598	44 048	19 708	7 270	10 529	4 106	35 535	22 022	1 575	6 253	4 143
Rheinland-Pfalz	19 816	11 090	5 590	2 321	1 807	728	8 697	6 418	443	882	742
Saarland	5 335	2 873	1 607	470	399	255	2 456	1 953	80	125	230
Sachsen	17 462	9 528	4 281	1 416	2 507	762	7 934	5 052	320	1 445	768
Sachsen-Anhalt	10 646	5 816	2 915	799	1 283	348	4 829	3 297	177	811	397
Schleswig-Holstein	16 593	8 848	4 169	1 252	2 426	489	7 694	4 892	276	1 756	519
Thüringen	8 731	4 841	2 575	765	835	336	3 890	2 789	182	419	378

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt ¹	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger- innen ⁴
			Personen- kraftwagen	Krafträdern ²	Fahrrädern ³			Personen- kraftwagen	Krafträdern ²	Fahrrädern ³	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 206	2 342	1 069	546	283	280	864	462	58	110	210
unter 6	32	18	9	–	–	9	14	10	–	1	3
6 – 10	14	11	6	–	1	4	3	1	–	1	1
10 – 15	20	12	5	–	1	6	8	2	–	1	4
15 – 18	83	63	15	38	4	6	20	8	7	3	2
18 – 21	191	145	88	32	3	15	46	40	3	2	–
21 – 25	244	198	117	55	6	14	46	35	2	3	5
25 – 30	207	177	100	58	2	12	30	25	2	2	1
30 – 35	169	132	74	31	7	11	37	26	6	4	–
35 – 40	137	117	65	31	6	9	20	17	2	–	1
40 – 45	161	128	56	35	6	12	33	22	5	4	1
45 – 50	215	174	70	50	10	21	41	25	6	5	4
50 – 55	270	210	81	69	23	13	60	28	11	13	7
55 – 60	242	175	55	58	20	18	67	42	4	8	11
60 – 65	169	120	47	35	17	10	49	28	2	7	11
65 – 70	168	111	49	15	21	16	57	32	4	10	11
70 – 75	183	114	56	10	27	17	69	34	1	7	24
75 und mehr	698	434	175	29	128	86	264	87	3	39	124
Ohne Angabe	3	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	67 426	41 510	15 733	10 756	9 070	3 652	25 907	14 099	1 793	5 414	3 922
unter 6	962	546	244	1	34	251	416	254	2	30	121
6 – 10	1 206	753	187	1	166	383	453	159	3	53	229
10 – 15	2 027	1 207	193	23	599	376	820	208	26	258	297
15 – 18	3 428	2 270	292	1 413	399	141	1 158	391	352	209	188
18 – 21	4 999	3 100	1 793	724	345	145	1 899	1 455	139	161	120
21 – 25	4 962	3 092	1 639	803	341	186	1 870	1 408	126	185	125
25 – 30	5 446	3 535	1 646	925	544	186	1 911	1 382	118	262	116
30 – 35	4 107	2 689	1 214	693	459	145	1 418	954	85	238	92
35 – 40	3 784	2 519	1 038	577	507	158	1 265	848	84	203	102
40 – 45	3 653	2 403	904	625	512	135	1 250	778	105	240	91
45 – 50	4 908	3 188	1 043	934	772	177	1 720	955	178	360	176
50 – 55	5 738	3 636	1 112	1 273	797	182	2 102	1 105	239	498	214
55 – 60	5 254	3 258	997	1 134	726	170	1 996	1 008	157	581	210
60 – 65	3 989	2 424	786	693	604	187	1 565	735	73	494	226
65 – 70	2 965	1 687	555	383	527	140	1 278	545	43	412	243
70 – 75	2 765	1 516	593	203	523	153	1 249	524	34	400	264
75 und mehr	7 073	3 584	1 488	296	1 187	528	3 489	1 383	17	815	1 096
Ohne Angabe	160	103	9	55	28	9	48	7	12	15	12
Leichtverletzte	329 240	177 063	89 137	24 669	40 894	11 848	151 925	103 249	6 080	25 362	11 825
unter 6	5 147	2 704	1 663	5	281	550	2 442	1 742	7	154	369
6 – 10	6 585	3 675	1 321	22	1 140	1 041	2 910	1 573	20	499	670
10 – 15	12 554	6 985	1 507	95	3 961	1 156	5 569	2 002	70	2 057	1 130
15 – 18	15 853	9 547	1 632	4 604	2 650	520	6 304	2 553	1 510	1 408	616
18 – 21	26 394	14 022	9 017	2 052	2 011	549	12 372	9 817	620	1 105	595
21 – 25	29 118	15 271	9 631	1 895	2 375	698	13 846	10 823	503	1 627	605
25 – 30	33 856	17 956	10 602	2 009	3 385	865	15 897	12 092	546	2 164	722
30 – 35	27 027	14 653	8 344	1 479	3 114	703	12 374	9 378	334	1 725	609
35 – 40	23 348	12 541	7 055	1 249	2 510	714	10 807	8 217	330	1 454	524
40 – 45	21 510	11 516	6 331	1 400	2 278	555	9 994	7 587	320	1 285	525
45 – 50	26 301	14 284	7 239	1 977	3 101	735	12 017	8 538	515	1 901	665
50 – 55	27 417	14 811	7 094	2 521	3 232	808	12 606	8 519	597	2 277	742
55 – 60	21 532	11 763	5 288	2 192	2 720	605	9 768	6 413	363	1 938	684
60 – 65	15 096	8 038	3 780	1 290	1 963	494	7 057	4 395	162	1 530	637
65 – 70	10 538	5 487	2 481	718	1 619	414	5 050	2 984	65	1 187	551
70 – 75	8 672	4 471	2 016	443	1 484	374	4 201	2 301	39	1 107	539
75 und mehr	17 185	8 755	4 080	540	2 826	981	8 429	4 260	34	1 825	1 596
Ohne Angabe	1 107	584	56	178	244	86	282	55	45	119	46
Getötete und Verletzte insgesamt	399 872	220 915	105 939	35 971	50 247	15 780	178 696	117 810	7 931	30 886	15 957
unter 6	6 141	3 268	1 916	6	315	810	2 872	2 006	9	185	493
6 – 10	7 805	4 439	1 514	23	1 307	1 428	3 366	1 733	23	553	900
10 – 15	14 601	8 204	1 705	118	4 561	1 538	6 397	2 212	96	2 316	1 431
15 – 18	19 364	11 880	1 939	6 055	3 053	667	7 482	2 952	1 869	1 620	806
18 – 21	31 584	17 267	10 898	2 808	2 359	709	14 317	11 312	762	1 268	715
21 – 25	34 324	18 561	11 387	2 753	2 722	898	15 762	12 266	631	1 815	735
25 – 30	39 509	21 668	12 348	2 992	3 931	1 063	17 838	13 499	666	2 428	839
30 – 35	31 303	17 474	9 632	2 203	3 580	859	13 829	10 358	425	1 967	701
35 – 40	27 269	15 177	8 158	1 857	3 023	881	12 092	9 082	416	1 657	627
40 – 45	25 324	14 047	7 291	2 060	2 796	702	11 277	8 387	430	1 529	617
45 – 50	31 424	17 646	8 352	2 961	3 883	933	13 778	9 518	699	2 266	845
50 – 55	33 425	18 657	8 287	3 863	4 052	1 003	14 768	9 652	847	2 788	963
55 – 60	27 028	15 196	6 340	3 384	3 466	793	11 831	7 463	524	2 527	905
60 – 65	19 254	10 582	4 613	2 018	2 584	691	8 671	5 158	237	2 031	874
65 – 70	13 671	7 285	3 085	1 116	2 167	570	6 385	3 561	112	1 609	805
70 – 75	11 620	6 101	2 665	656	2 034	544	5 519	2 859	74	1 514	827
75 und mehr	24 956	12 773	5 743	865	4 141	1 595	12 182	5 730	54	2 679	2 816
Ohne Angabe	1 270	690	66	233	273	96	330	62	57	134	58

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Männer					Frauen				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

Verunglückte

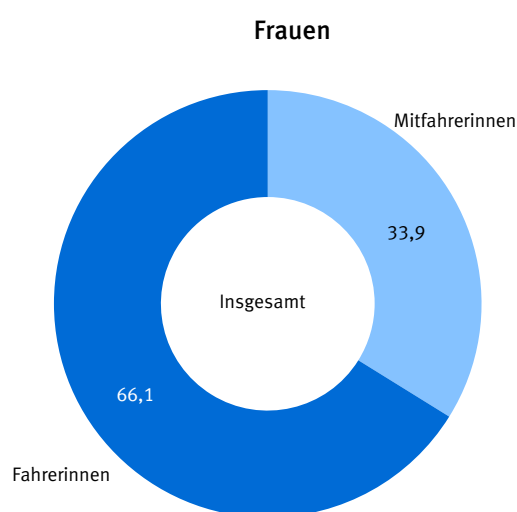
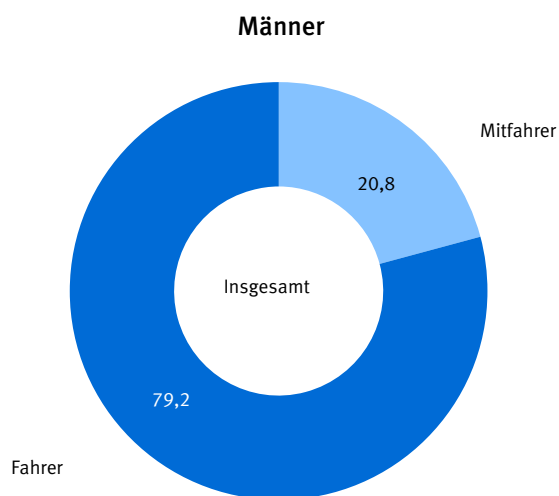
Insgesamt	105 939	83 877	79,2	22 062	20,8	117 810	77 924	66,1	39 886	33,9
unter 15	5 135	11	0,2	5 124	99,8	5 951	3	0,1	5 948	99,9
15 – 18	1 939	167	8,6	1 772	91,4	2 952	86	2,9	2 866	97,1
18 – 21	10 898	8 238	75,6	2 660	24,4	11 312	7 716	68,2	3 596	31,8
21 – 25	11 387	8 959	78,7	2 428	21,3	12 266	8 983	73,2	3 283	26,8
25 – 35	21 980	18 120	82,4	3 860	17,6	23 857	17 915	75,1	5 942	24,9
35 – 45	15 449	13 370	86,5	2 079	13,5	17 469	13 479	77,2	3 990	22,8
45 – 55	16 639	14 808	89,0	1 831	11,0	19 170	14 515	75,7	4 655	24,3
55 – 65	10 953	9 888	90,3	1 065	9,7	12 621	8 827	69,9	3 794	30,1
65 – 75	5 750	5 153	89,6	597	10,4	6 420	3 552	55,3	2 868	44,7
75 und mehr	5 743	5 105	88,9	638	11,1	5 730	2 799	48,8	2 931	51,2
Ohne Angabe	66	58	87,9	8	12,1	62	49	79,0	13	21,0

dar. Getötete

Insgesamt	1 069	885	82,8	184	17,2	462	271	58,7	191	41,3
unter 15	20	–	0,0	20	100	13	–	0,0	13	100
15 – 18	15	–	0,0	15	100	8	1	12,5	7	87,5
18 – 21	88	62	70,5	26	29,5	40	25	62,5	15	37,5
21 – 25	117	92	78,6	25	21,4	35	22	62,9	13	37,1
25 – 35	174	151	86,8	23	13,2	51	36	70,6	15	29,4
35 – 45	121	96	79,3	25	20,7	39	29	74,4	10	25,6
45 – 55	151	134	88,7	17	11,3	53	37	69,8	16	30,2
55 – 65	102	91	89,2	11	10,8	70	59	84,3	11	15,7
65 – 75	105	98	93,3	7	6,7	66	37	56,1	29	43,9
75 und mehr	175	160	91,4	15	8,6	87	25	28,7	62	71,3
Ohne Angabe	1	1	100	–	0,0	–	–	–	–	–

Verunglückte Pkw-Insassen 2016 nach Geschlecht

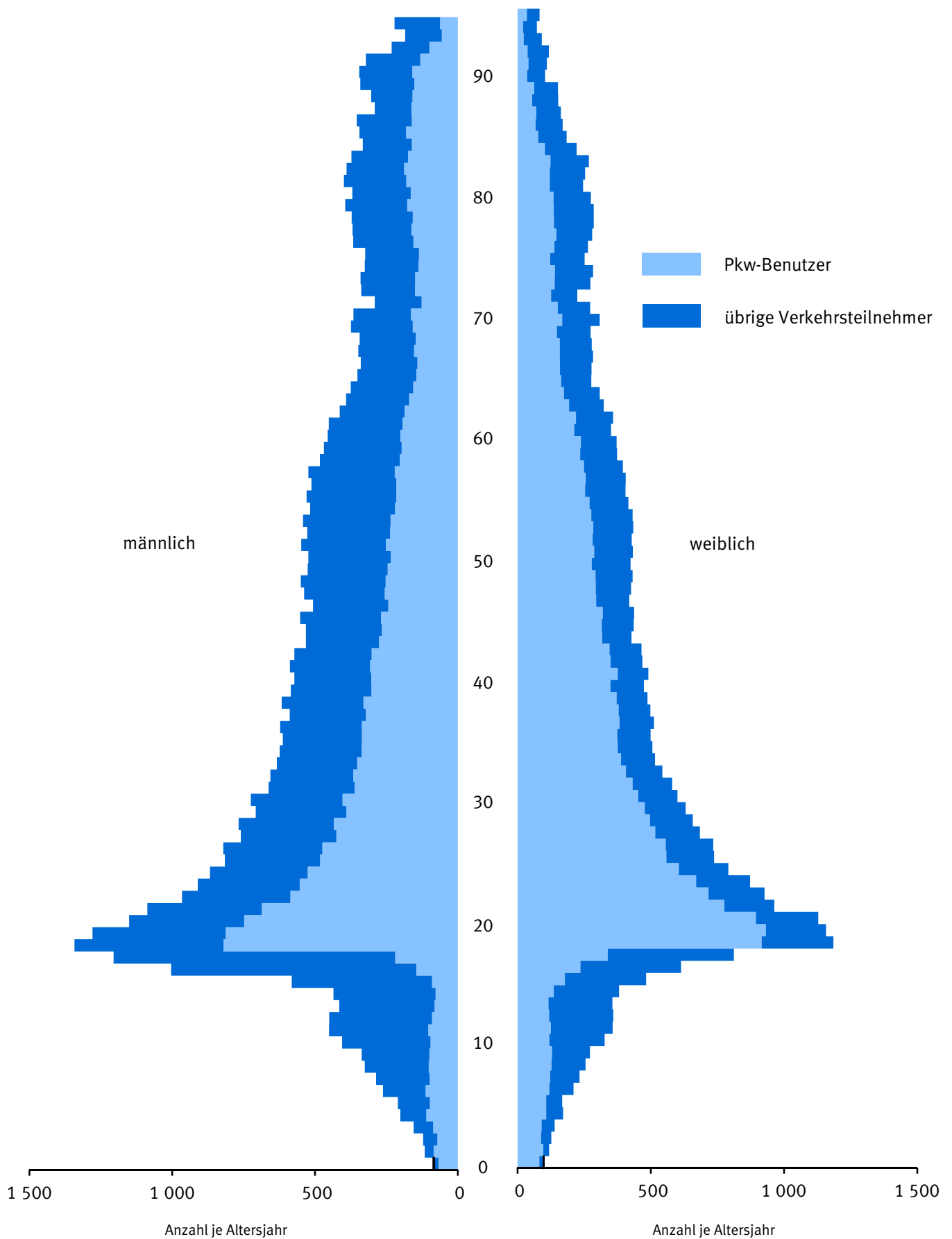
Anteile in %



Straßenverkehrsunfälle 2016

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

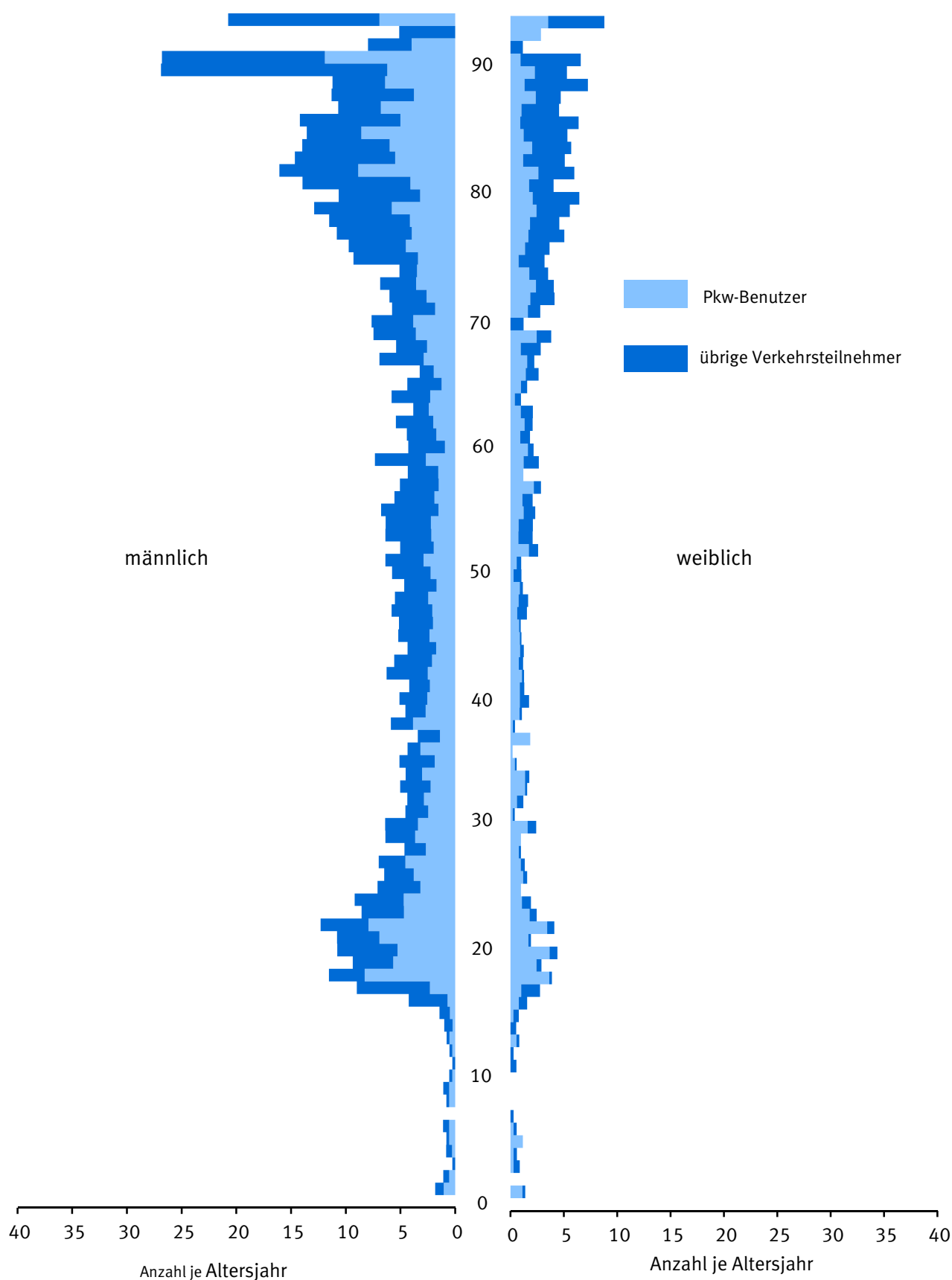
Alter in Jahren



Straßenverkehrsunfälle 2016

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Jahrestabellen

1.5 Beteiligte 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁴	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. ¹	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern ³		
Insgesamt	595 948	14 551	29 392	381 354	5 795	32 352	1 901	2 219	467 564	87 992	34 050	6 342
Männer	373 857	10 890	26 334	223 093	5 130	29 896	1 810	1 830	298 983	54 746	17 037	3 091
Frauen	205 873	3 559	2 924	147 185	571	1 143	58	275	155 715	32 226	16 722	1 210
unter 15	16 923	32	13	57	–	–	2	3	107	9 732	6 949	135
Männer	10 752	26	10	38	–	–	2	2	78	6 595	4 011	68
Frauen	6 171	6	3	19	–	–	–	1	29	3 137	2 938	67
15 – 18	15 025	3 116	4 535	476	–	10	71	5	8 213	5 154	1 596	62
Männer	10 715	2 244	3 863	300	–	10	66	3	6 486	3 448	749	32
Frauen	4 309	872	672	175	–	–	5	2	1 726	1 706	847	30
18 – 21	38 831	1 146	2 290	28 939	20	645	162	81	33 283	3 955	1 519	74
Männer	24 101	785	2 050	17 003	19	600	156	61	20 674	2 618	769	40
Frauen	14 728	361	240	11 936	1	45	6	20	12 609	1 335	750	34
21 – 25	46 132	1 042	2 278	33 857	86	1 682	214	138	39 297	4 914	1 765	156
Männer	28 405	733	2 069	19 553	73	1 582	204	113	24 327	3 002	986	90
Frauen	17 724	309	209	14 302	13	100	10	25	14 968	1 911	779	66
25 – 30	57 234	1 042	2 621	40 543	273	3 083	204	208	47 974	6 853	2 072	335
Männer	35 802	739	2 356	23 460	246	2 929	198	175	30 103	4 297	1 165	237
Frauen	21 425	302	265	17 078	27	154	6	33	17 865	2 556	907	97
30 – 35	48 736	836	1 795	34 348	389	3 117	114	164	40 763	5 991	1 676	306
Männer	30 887	660	1 625	19 938	353	2 991	110	143	25 820	3 920	919	228
Frauen	17 848	176	170	14 410	36	126	4	21	14 943	2 070	757	78
35 – 40	45 332	794	1 505	31 809	563	3 341	121	193	38 326	5 038	1 641	327
Männer	28 634	592	1 345	18 144	514	3 239	120	171	24 125	3 288	968	253
Frauen	16 695	202	160	13 663	49	101	1	22	14 198	1 750	673	74
40 – 45	43 323	803	1 719	29 885	645	3 576	127	183	36 938	4 621	1 423	341
Männer	27 661	618	1 534	17 142	575	3 442	121	166	23 598	3 031	766	266
Frauen	15 662	185	185	12 743	70	134	6	17	13 340	1 590	657	75
45 – 50	53 481	1 081	2 635	35 080	949	4 393	159	210	44 507	6 535	1 911	528
Männer	34 573	815	2 302	20 532	819	4 223	153	188	29 032	4 146	1 006	389
Frauen	18 908	266	333	14 548	130	170	6	22	15 475	2 389	905	139
50 – 55	56 448	1 377	3 404	35 862	1 099	4 439	183	249	46 613	7 199	2 085	551
Männer	37 070	996	3 082	21 475	979	4 303	181	227	31 243	4 327	1 076	424
Frauen	19 375	381	322	14 385	120	135	2	22	15 367	2 872	1 009	127
55 – 60	45 470	1 055	2 957	28 183	892	3 554	164	182	36 987	6 272	1 793	418
Männer	30 318	846	2 738	17 301	803	3 441	160	166	25 455	3 670	856	337
Frauen	15 148	209	219	10 879	89	112	4	16	11 528	2 602	937	81
60 – 65	32 259	700	1 608	20 504	537	1 954	124	147	25 574	4 835	1 624	226
Männer	21 656	586	1 535	13 203	513	1 917	121	130	18 005	2 751	726	174
Frauen	10 600	114	73	7 301	24	37	3	17	7 569	2 083	897	51
65 – 70	22 062	399	868	14 262	145	713	87	94	16 568	3 953	1 430	111
Männer	14 696	352	834	9 530	141	702	86	82	11 727	2 291	602	76
Frauen	7 363	47	34	4 731	4	10	1	12	4 839	1 662	828	34
70 – 75	18 039	322	422	11 747	46	238	38	73	12 886	3 651	1 419	83
Männer	11 743	275	412	7 948	44	228	37	68	9 012	2 110	572	49
Frauen	6 296	47	10	3 799	2	10	1	5	3 874	1 541	847	34
75 und mehr	35 451	540	401	22 359	27	155	92	147	23 721	6 981	4 494	255
Männer	23 156	496	396	15 857	23	149	90	111	17 122	4 264	1 642	128
Frauen	12 290	44	5	6 497	4	6	2	36	6 594	2 717	2 852	127
Zusammen	574 746	14 285	29 051	367 911	5 671	30 900	1 862	2 077	451 757	85 684	33 397	3 908
Männer	370 169	10 763	26 151	221 424	5 102	29 756	1 805	1 806	296 807	53 758	16 813	2 791
Frauen	204 542	3 521	2 900	146 466	569	1 140	57	271	154 924	31 921	16 583	1 114
Ohne Angabe	21 202	266	341	13 443	124	1 452	39	142	15 807	2 308	653	2 434
Männer	3 688	127	183	1 669	28	140	5	24	2 176	988	224	300
Frauen	1 331	38	24	719	2	3	1	4	791	305	139	96

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte 2016 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁴	Sonstige
		Kraftträder mit Versicherungskennz. ¹	Kraftträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern ³		
Insgesamt	308 145	7 248	15 437	211 460	2 483	19 022	1 125	1 235	258 010	37 671	8 900	3 564
Männer	199 282	5 307	13 653	127 205	2 167	17 637	1 065	1 051	168 085	24 792	5 173	1 232
Frauen	99 018	1 870	1 679	78 324	246	678	38	143	82 978	11 990	3 507	543
unter 15	7 607	29	9	45	–	–	1	2	86	4 815	2 663	43
Männer	5 251	23	8	32	–	–	1	1	65	3 485	1 674	27
Frauen	2 356	6	1	13	–	–	–	1	21	1 330	989	16
15 – 18	7 703	1 780	2 599	283	–	7	52	4	4 725	2 439	504	35
Männer	5 821	1 260	2 203	214	–	7	49	3	3 736	1 775	288	22
Frauen	1 881	520	396	68	–	–	3	1	988	664	216	13
18 – 21	25 261	631	1 372	20 227	9	492	104	53	22 888	1 874	467	32
Männer	16 216	420	1 236	12 318	9	460	99	41	14 583	1 357	259	17
Frauen	9 043	211	136	7 909	–	32	5	12	8 305	515	208	15
21 – 25	26 850	556	1 348	20 773	30	1 216	134	79	24 136	2 144	508	62
Männer	17 259	387	1 223	12 496	27	1 143	127	65	15 468	1 436	323	32
Frauen	9 588	169	125	8 275	3	73	7	14	8 666	707	185	30
25 – 30	30 065	535	1 515	22 227	117	2 011	110	126	26 641	2 798	516	110
Männer	19 613	367	1 357	13 366	106	1 921	105	105	17 327	1 903	316	67
Frauen	10 446	167	158	8 857	11	90	5	21	9 309	895	200	42
30 – 35	23 770	377	986	17 462	141	1 877	58	83	20 984	2 337	358	91
Männer	15 644	291	883	10 481	128	1 799	57	74	13 713	1 643	231	57
Frauen	8 125	86	103	6 981	13	78	1	9	7 271	693	127	34
35 – 40	21 627	336	737	15 895	224	1 845	65	103	19 205	1 902	412	108
Männer	14 030	254	656	9 285	207	1 785	64	95	12 346	1 307	295	82
Frauen	7 594	82	81	6 608	17	59	1	8	6 856	595	117	26
40 – 45	20 450	333	856	14 597	267	2 026	66	112	18 257	1 748	319	126
Männer	13 473	244	761	8 578	231	1 952	65	104	11 935	1 229	216	93
Frauen	6 977	89	95	6 019	36	74	1	8	6 322	519	103	33
45 – 50	24 370	439	1 223	16 721	379	2 433	89	115	21 399	2 415	396	160
Männer	16 181	315	1 037	10 028	324	2 347	84	104	14 239	1 600	238	104
Frauen	8 189	124	186	6 693	55	86	5	11	7 160	815	158	56
50 – 55	26 197	616	1 584	17 597	444	2 467	102	129	22 939	2 637	431	190
Männer	17 646	423	1 387	10 791	399	2 390	100	118	15 608	1 648	254	136
Frauen	8 548	193	197	6 804	45	76	2	11	7 328	989	177	54
55 – 60	21 662	462	1 365	14 394	404	1 976	93	103	18 797	2 353	366	146
Männer	14 821	370	1 247	8 969	358	1 905	91	97	13 037	1 463	207	114
Frauen	6 837	92	118	5 422	46	70	2	6	5 756	890	159	32
60 – 65	15 810	322	729	10 927	248	1 157	74	83	13 540	1 881	289	100
Männer	10 914	277	691	7 082	236	1 137	71	78	9 572	1 114	160	68
Frauen	4 893	45	38	3 845	12	20	3	5	3 968	766	128	31
65 – 70	11 340	208	434	8 073	79	445	58	48	9 345	1 662	271	62
Männer	7 715	186	415	5 315	76	435	57	42	6 526	1 006	136	47
Frauen	3 622	22	19	2 757	3	9	1	6	2 817	656	135	14
70 – 75	10 005	159	196	7 605	36	165	29	39	8 229	1 488	248	40
Männer	6 697	134	192	5 057	35	159	29	36	5 642	910	117	28
Frauen	3 308	25	4	2 548	1	6	–	3	2 587	578	131	12
75 und mehr ..	21 724	284	231	16 798	18	107	63	96	17 597	3 306	709	112
Männer	15 099	266	227	11 833	16	105	62	73	12 582	2 134	316	67
Frauen	6 620	18	4	4 960	2	2	1	23	5 010	1 172	393	45
Zusammen	294 441	7 067	15 184	203 624	2 396	18 224	1 098	1 175	248 768	35 799	8 457	1 417
Männer	196 380	5 217	13 523	125 845	2 152	17 545	1 061	1 036	166 379	24 010	5 030	961
Frauen	98 027	1 849	1 661	77 759	244	675	37	139	82 364	11 784	3 426	453
Ohne Angabe ..	13 704	181	253	7 836	87	798	27	60	9 242	1 872	443	2 147
Männer	2 902	90	130	1 360	15	92	4	15	1 706	782	143	271
Frauen	991	21	18	565	2	3	1	4	614	206	81	90

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.7 Anteil der Hauptverursacher 2016 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁴	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern ³		
Insgesamt	51,7	49,8	52,5	55,4	42,8	58,8	59,2	55,7	55,2	42,8	26,1	56,2
Männer	53,3	48,7	51,8	57,0	42,2	59,0	58,8	57,4	56,2	45,3	30,4	39,9
Frauen	48,1	52,5	57,4	53,2	43,1	59,3	65,5	52,0	53,3	37,2	21,0	44,9
unter 15	45,0	90,6	69,2	78,9	–	–	50,0	66,7	80,4	49,5	38,3	31,9
Männer	48,8	88,5	80,0	84,2	–	–	50,0	50,0	83,3	52,8	41,7	39,7
Frauen	38,2	100,0	33,3	68,4	–	–	–	100,0	72,4	42,4	33,7	23,9
15 – 18	51,3	57,1	57,3	59,5	–	70,0	73,2	80,0	57,5	47,3	31,6	56,5
Männer	54,3	56,1	57,0	71,3	–	70,0	74,2	100,0	57,6	51,5	38,5	68,8
Frauen	43,7	59,6	58,9	38,9	–	–	60,0	50,0	57,2	38,9	25,5	43,3
18 – 21	65,1	55,1	59,9	69,9	45,0	76,3	64,2	65,4	68,8	47,4	30,7	43,2
Männer	67,3	53,5	60,3	72,4	47,4	76,7	63,5	67,2	70,5	51,8	33,7	42,5
Frauen	61,4	58,4	56,7	66,3	X	71,1	83,3	60,0	65,9	38,6	27,7	44,1
21 – 25	58,2	53,4	59,2	61,4	34,9	72,3	62,6	57,2	61,4	43,6	28,8	39,7
Männer	60,8	52,8	59,1	63,9	37,0	72,3	62,3	57,5	63,6	47,8	32,8	35,6
Frauen	54,1	54,7	59,8	57,9	23,1	73,0	70,0	56,0	57,9	37,0	23,7	45,5
25 – 30	52,5	51,3	57,8	54,8	42,9	65,2	53,9	60,6	55,5	40,8	24,9	32,8
Männer	54,8	49,7	57,6	57,0	43,1	65,6	53,0	60,0	57,6	44,3	27,1	28,3
Frauen	48,8	55,3	59,6	51,9	40,7	58,4	83,3	63,6	52,1	35,0	22,1	43,3
30 – 35	48,8	45,1	54,9	50,8	36,2	60,2	50,9	50,6	51,5	39,0	21,4	29,7
Männer	50,6	44,1	54,3	52,6	36,3	60,1	51,8	51,7	53,1	41,9	25,1	25,0
Frauen	45,5	48,9	60,6	48,4	36,1	61,9	25,0	42,9	48,7	33,5	16,8	43,6
35 – 40	47,7	42,3	49,0	50,0	39,8	55,2	53,7	53,4	50,1	37,8	25,1	33,0
Männer	49,0	42,9	48,8	51,2	40,3	55,1	53,3	55,6	51,2	39,8	30,5	32,4
Frauen	45,5	40,6	50,6	48,4	34,7	58,4	100,0	36,4	48,3	34,0	17,4	35,1
40 – 45	47,2	41,5	49,8	48,8	41,4	56,7	52,0	61,2	49,4	37,8	22,4	37,0
Männer	48,7	39,5	49,6	50,0	40,2	56,7	53,7	62,7	50,6	40,5	28,2	35,0
Frauen	44,5	48,1	51,4	47,2	51,4	55,2	16,7	47,1	47,4	32,6	15,7	44,0
45 – 50	45,6	40,6	46,4	47,7	39,9	55,4	56,0	54,8	48,1	37,0	20,7	30,3
Männer	46,8	38,7	45,0	48,8	39,6	55,6	54,9	55,3	49,0	38,6	23,7	26,7
Frauen	43,3	46,6	55,9	46,0	42,3	50,6	83,3	50,0	46,3	34,1	17,5	40,3
50 – 55	46,4	44,7	46,5	49,1	40,4	55,6	55,7	51,8	49,2	36,6	20,7	34,5
Männer	47,6	42,5	45,0	50,2	40,8	55,5	55,2	52,0	50,0	38,1	23,6	32,1
Frauen	44,1	50,7	61,2	47,3	37,5	56,3	100	50,0	47,7	34,4	17,5	42,5
55 – 60	47,6	43,8	46,2	51,1	45,3	55,6	56,7	56,6	50,8	37,5	20,4	34,9
Männer	48,9	43,7	45,5	51,8	44,6	55,4	56,9	58,4	51,2	39,9	24,2	33,8
Frauen	45,1	44,0	53,9	49,8	51,7	62,5	50,0	37,5	49,9	34,2	17,0	39,5
60 – 65	49,0	46,0	45,3	53,3	46,2	59,2	59,7	56,5	52,9	38,9	17,8	44,2
Männer	50,4	47,3	45,0	53,6	46,0	59,3	58,7	60,0	53,2	40,5	22,0	39,1
Frauen	46,2	39,5	52,1	52,7	50,0	54,1	100,0	29,4	52,4	36,8	14,3	60,8
65 – 70	51,4	52,1	50,0	56,6	54,5	62,4	66,7	51,1	56,4	42,0	19,0	55,9
Männer	52,5	52,8	49,8	55,8	53,9	62,0	66,3	51,2	55,6	43,9	22,6	61,8
Frauen	49,2	46,8	55,9	58,3	75,0	90,0	100	50,0	58,2	39,5	16,3	41,2
70 – 75	55,5	49,4	46,4	64,7	78,3	69,3	76,3	53,4	63,9	40,8	17,5	48,2
Männer	57,0	48,7	46,6	63,6	79,5	69,7	78,4	52,9	62,6	43,1	20,5	57,1
Frauen	52,5	53,2	40,0	67,1	50,0	60,0	X	60,0	66,8	37,5	15,5	35,3
75 und mehr	61,3	52,6	57,6	75,1	66,7	69,0	68,5	65,3	74,2	47,4	15,8	43,9
Männer	65,2	53,6	57,3	74,6	69,6	70,5	68,9	65,8	73,5	50,0	19,2	52,3
Frauen	53,9	40,9	80,0	76,3	50,0	33,3	50,0	63,9	76,0	43,1	13,8	35,4
Zusammen	51,2	49,5	52,3	55,3	42,3	59,0	59,0	56,6	55,1	41,8	25,3	36,3
Männer	53,1	48,5	51,7	56,8	42,2	59,0	58,8	57,4	56,1	44,7	29,9	34,4
Frauen	47,9	52,5	57,3	53,1	42,9	59,2	64,9	51,3	53,2	36,9	20,7	40,7
Ohne Angabe	64,6	68,0	74,2	58,3	70,2	55,0	69,2	42,3	58,5	81,1	67,8	88,2
Männer	78,7	70,9	71,0	81,5	53,6	65,7	80,0	62,5	78,4	79,1	63,8	90,3
Frauen	74,5	55,3	75,0	78,6	100	100	100	100	77,6	67,5	58,3	93,8

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen – Hauptverursacher									
Insgesamt	211 460	1 792	34 129	175 539	287 710	1 950	41 733	244 027	61 477
Männer	127 205	1 364	21 280	104 561	174 813	1 494	26 547	146 772	40 793
Frauen	78 324	419	12 195	65 710	106 279	446	14 492	91 341	18 213
unter 15	45	–	6	39	47	–	6	41	14
Männer	32	–	4	28	33	–	4	29	1
Frauen	13	–	2	11	14	–	2	12	1
15 – 18	283	5	68	210	485	7	102	376	210
Männer	214	3	58	153	383	4	89	290	179
Frauen	68	2	10	56	101	3	13	85	31
18 – 21	20 227	150	3 511	16 566	30 372	173	4 593	25 606	6 453
Männer	12 318	113	2 220	9 985	18 783	127	2 974	15 682	4 701
Frauen	7 909	37	1 291	6 581	11 589	46	1 619	9 924	1 751
21 – 25	20 773	180	3 284	17 309	29 683	203	4 151	25 329	6 534
Männer	12 496	146	2 034	10 316	17 928	167	2 650	15 111	4 765
Frauen	8 275	34	1 250	6 991	11 753	36	1 501	10 216	1 769
25 – 30	22 227	187	3 450	18 590	31 077	198	4 253	26 626	7 114
Männer	13 366	149	2 171	11 046	18 716	157	2 704	15 855	5 123
Frauen	8 857	38	1 278	7 541	12 355	41	1 548	10 766	1 988
30 – 35	17 462	134	2 610	14 718	24 085	153	3 222	20 710	5 429
Männer	10 481	105	1 705	8 671	14 570	123	2 103	12 344	3 794
Frauen	6 981	29	905	6 047	9 515	30	1 119	8 366	1 634
35 – 40	15 895	119	2 335	13 441	21 761	127	2 841	18 793	4 586
Männer	9 285	85	1 395	7 805	12 726	92	1 709	10 925	3 174
Frauen	6 608	34	940	5 634	9 033	35	1 132	7 866	1 408
40 – 45	14 597	94	2 123	12 380	19 860	106	2 589	17 165	4 091
Männer	8 578	69	1 312	7 197	11 655	79	1 626	9 950	2 713
Frauen	6 019	25	811	5 183	8 205	27	963	7 215	1 376
45 – 50	16 721	114	2 573	14 034	22 216	119	3 076	19 021	4 561
Männer	10 028	88	1 554	8 386	13 409	93	1 898	11 418	2 909
Frauen	6 693	26	1 019	5 648	8 807	26	1 178	7 603	1 647
50 – 55	17 597	133	2 833	14 631	23 054	143	3 308	19 603	4 577
Männer	10 791	106	1 744	8 941	14 174	114	2 061	11 999	2 972
Frauen	6 804	27	1 089	5 688	8 878	29	1 247	7 602	1 604
55 – 60	14 394	112	2 428	11 854	18 536	116	2 851	15 569	3 643
Männer	8 969	84	1 497	7 388	11 534	88	1 788	9 658	2 363
Frauen	5 422	28	931	4 463	6 999	28	1 063	5 908	1 280
60 – 65	10 927	92	1 862	8 973	14 037	97	2 189	11 751	2 976
Männer	7 082	67	1 222	5 793	9 162	72	1 449	7 641	1 939
Frauen	3 845	25	640	3 180	4 875	25	740	4 110	1 037
65 – 70	8 073	94	1 395	6 584	10 588	102	1 697	8 789	2 112
Männer	5 315	59	921	4 335	7 007	63	1 142	5 802	1 427
Frauen	2 757	35	474	2 248	3 579	39	555	2 985	685
70 – 75	7 605	106	1 399	6 100	10 211	113	1 727	8 371	1 881
Männer	5 057	73	921	4 063	6 817	78	1 162	5 577	1 243
Frauen	2 548	33	478	2 037	3 394	35	565	2 794	635
75 und mehr	16 798	262	3 468	13 068	23 031	282	4 300	18 449	4 355
Männer	11 833	216	2 430	9 187	16 441	236	3 093	13 112	3 069
Frauen	4 960	46	1 037	3 877	6 585	46	1 206	5 333	1 284
Zusammen	203 624	1 782	33 345	168 497	279 043	1 939	40 905	236 199	58 536
Männer	125 845	1 363	21 188	103 294	173 338	1 493	26 452	145 393	40 384
Frauen	77 759	419	12 155	65 185	105 682	446	14 451	90 785	18 130
Ohne Angabe	7 836	10	784	7 042	8 667	11	828	7 828	2 941
Männer	1 360	1	92	1 267	1 475	1	95	1 379	409
Frauen	565	–	40	525	597	–	41	556	83

Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer										
Leistung										
Insgesamt	223 093	338	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	33 335	1 669
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	111	–	9	7	16	18	22	16	23	–
26 – 30	65	–	7	6	13	12	11	8	8	–
30 – 35	1 138	2	167	144	246	173	181	103	119	3
35 – 38	1 352	3	274	214	295	165	158	117	124	2
38 – 40	161	–	19	16	29	23	33	14	27	–
40 – 45	10 888	20	1 757	1 527	2 393	1 403	1 473	1 010	1 280	25
45 – 55	9 155	19	1 139	1 063	1 830	1 265	1 397	1 038	1 384	20
55 – 60	15 893	35	2 230	1 962	3 004	1 979	2 253	1 762	2 636	32
60 – 75	30 031	42	2 737	2 758	5 529	4 074	5 032	4 125	5 671	63
75 – 85	27 941	31	1 968	2 143	5 066	4 365	5 404	4 188	4 721	55
85 – 90	12 953	21	1 069	1 079	2 287	2 008	2 408	1 737	2 323	21
90 – 110	41 154	64	2 318	2 870	7 599	7 007	8 352	6 359	6 503	82
110 – 120	15 283	13	815	1 102	3 033	2 584	3 268	2 257	2 174	37
120 und mehr	44 742	47	1 912	3 571	9 231	7 982	9 957	6 494	5 427	121
Zusammen	210 867	297	16 421	18 462	40 571	33 058	39 949	29 228	32 420	461
Ohne Angabe	12 226	41	582	1 091	2 827	2 228	2 058	1 276	915	1 208
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt	223 093	338	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	33 335	1 669
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	9 433	11	423	684	1 950	1 738	2 215	1 435	955	22
1 – 2	15 635	15	672	960	2 819	2 817	3 862	2 623	1 830	37
2 – 3	14 190	8	506	886	2 443	2 439	3 504	2 553	1 824	27
3 – 4	12 406	15	439	793	2 064	2 058	2 914	2 209	1 893	21
4 – 5	12 132	15	548	843	2 166	1 991	2 607	2 015	1 923	24
5 – 6	12 003	13	594	871	2 319	1 905	2 386	1 905	1 981	29
6 – 8	22 254	28	1 459	1 676	4 308	3 317	4 060	3 329	4 026	51
8 – 10	20 612	33	1 468	1 761	4 177	3 291	3 817	2 778	3 249	38
10 – 12	20 831	20	1 767	1 855	4 050	3 257	3 597	2 567	3 680	38
12 und mehr	71 401	139	8 547	8 133	14 280	10 251	10 992	7 823	11 062	174
Zusammen	210 897	297	16 423	18 462	40 576	33 064	39 954	29 237	32 423	461
Ohne Angabe	12 196	41	580	1 091	2 822	2 222	2 053	1 267	912	1 208
Frauen										
Leistung										
Insgesamt	147 185	194	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	15 027	719
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	43	–	5	3	4	9	11	7	3	1
26 – 30	51	–	9	8	12	5	7	4	6	–
30 – 35	863	1	111	141	173	122	134	88	93	–
35 – 38	1 740	1	368	348	379	192	180	136	135	1
38 – 40	281	–	33	34	42	46	51	34	41	–
40 – 45	14 835	18	2 204	2 083	3 008	1 979	2 340	1 655	1 523	25
45 – 55	15 534	16	1 751	2 070	3 245	2 115	2 877	1 928	1 521	11
55 – 60	17 536	11	2 074	2 097	3 721	2 504	2 961	2 076	2 069	23
60 – 75	26 575	34	2 100	2 686	5 729	4 371	5 142	3 445	3 037	31
75 – 85	18 118	22	1 045	1 353	4 051	3 654	3 697	2 425	1 841	30
85 – 90	7 772	16	456	619	1 636	1 529	1 679	1 022	807	8
90 – 110	20 341	28	882	1 318	4 472	4 552	4 515	2 560	1 986	28
110 – 120	6 126	15	207	376	1 364	1 433	1 432	756	534	9
120 und mehr	13 193	19	436	745	2 715	3 181	3 268	1 665	1 132	32
Zusammen	143 008	181	11 681	13 881	30 551	25 692	28 294	17 801	14 728	199
Ohne Angabe	4 177	13	255	421	937	714	639	379	299	520
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt	147 185	194	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	15 027	719
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	4 333	6	256	384	944	884	1 002	567	285	5
1 – 2	8 667	15	503	722	1 868	1 720	2 054	1 181	593	11
2 – 3	9 066	17	507	750	1 919	1 721	2 155	1 274	712	11
3 – 4	8 267	6	398	663	1 782	1 550	1 971	1 195	693	9
4 – 5	8 393	12	422	683	1 732	1 629	1 881	1 276	751	7
5 – 6	8 709	10	515	724	1 967	1 690	1 855	1 119	812	17
6 – 8	19 015	16	1 290	1 601	4 105	3 374	3 964	2 604	2 040	21
8 – 10	15 825	27	1 137	1 397	3 494	3 033	3 145	1 984	1 589	19
10 – 12	15 726	15	1 391	1 502	3 331	2 926	2 851	1 886	1 798	26
12 und mehr	45 019	57	5 264	5 455	9 411	7 167	7 418	4 717	5 457	73
Zusammen	143 020	181	11 683	13 881	30 553	25 694	28 296	17 803	14 730	199
Ohne Angabe	4 165	13	253	421	935	712	637	377	297	520

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer										
Leistung										
Insgesamt	127 205	246	12 318	12 496	23 847	17 863	20 819	16 051	22 205	1 360
von ... bis unter ... kW										
unter 26	53	–	5	2	9	7	8	7	15	–
26 – 30	40	–	7	3	9	7	3	4	7	–
30 – 35	697	2	121	91	168	99	81	52	80	3
35 – 38	866	1	219	146	177	94	79	61	87	2
38 – 40	97	–	12	9	20	15	19	6	16	–
40 – 45	6 828	20	1 322	1 032	1 445	775	766	548	902	18
45 – 55	5 372	14	833	692	1 034	617	679	562	925	16
55 – 60	9 830	29	1 693	1 294	1 757	1 084	1 156	935	1 860	22
60 – 75	17 831	30	2 005	1 798	3 163	2 075	2 565	2 244	3 902	49
75 – 85	15 751	21	1 402	1 373	2 728	2 166	2 641	2 222	3 163	35
85 – 90	7 500	15	776	697	1 268	1 076	1 186	914	1 554	14
90 – 110	22 790	39	1 633	1 783	4 063	3 499	4 150	3 336	4 236	51
110 – 120	8 037	9	563	655	1 546	1 178	1 540	1 111	1 407	28
120 und mehr	23 852	36	1 297	2 164	4 709	3 895	4 838	3 354	3 467	92
Zusammen	119 544	216	11 888	11 739	22 096	16 587	19 711	15 356	21 621	330
Ohne Angabe	7 661	30	430	757	1 751	1 276	1 108	695	584	1 030
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt	127 205	246	12 318	12 496	23 847	17 863	20 819	16 051	22 205	1 360
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 905	5	274	428	1 026	819	1 045	707	580	21
1 – 2	8 105	11	447	565	1 427	1 300	1 854	1 340	1 137	24
2 – 3	7 440	4	330	543	1 270	1 251	1 640	1 249	1 136	17
3 – 4	6 563	6	300	492	1 029	967	1 426	1 155	1 172	16
4 – 5	6 532	8	371	525	1 125	991	1 235	1 014	1 245	18
5 – 6	6 437	5	398	523	1 211	903	1 105	1 014	1 259	19
6 – 8	12 296	20	1 001	1 059	2 245	1 582	2 022	1 720	2 616	31
8 – 10	11 422	25	1 054	1 080	2 185	1 597	1 856	1 446	2 156	23
10 – 12	11 893	16	1 252	1 171	2 125	1 614	1 780	1 406	2 500	29
12 und mehr	43 964	116	6 461	5 353	8 455	5 565	5 751	4 309	7 822	132
Zusammen	119 557	216	11 888	11 739	22 098	16 589	19 714	15 360	21 623	330
Ohne Angabe	7 648	30	430	757	1 749	1 274	1 105	691	582	1 030
Frauen										
Leistung										
Insgesamt	78 324	81	7 909	8 275	15 838	12 627	13 497	9 267	10 265	565
von ... bis unter ... kW										
unter 26	17	–	4	1	2	3	4	1	1	1
26 – 30	26	–	3	3	6	1	5	4	4	–
30 – 35	455	–	72	82	79	55	73	43	51	–
35 – 38	1 049	1	259	226	216	104	93	58	91	1
38 – 40	159	–	23	20	22	26	26	14	28	–
40 – 45	8 491	7	1 508	1 301	1 671	959	1 125	889	1 016	15
45 – 55	8 505	6	1 170	1 195	1 715	1 050	1 350	978	1 034	7
55 – 60	9 756	6	1 426	1 269	1 915	1 230	1 393	1 071	1 433	13
60 – 75	14 156	10	1 361	1 520	2 840	2 106	2 403	1 787	2 113	16
75 – 85	9 190	8	661	752	1 923	1 669	1 711	1 210	1 241	15
85 – 90	4 040	8	302	347	807	725	770	511	565	5
90 – 110	10 276	11	559	703	2 187	2 106	2 056	1 278	1 362	14
110 – 120	2 999	6	124	182	647	660	621	391	361	7
120 und mehr	6 752	10	281	428	1 308	1 566	1 539	836	761	23
Zusammen	75 871	73	7 753	8 029	15 338	12 260	13 169	9 071	10 061	117
Ohne Angabe	2 453	8	156	246	500	367	328	196	204	448
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt	78 324	81	7 909	8 275	15 838	12 627	13 497	9 267	10 265	565
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 095	2	161	204	461	361	435	284	185	2
1 – 2	4 280	4	322	372	875	766	947	585	401	8
2 – 3	4 384	6	308	374	878	776	946	626	466	4
3 – 4	4 063	2	235	366	810	681	894	604	464	7
4 – 5	4 251	6	266	379	820	756	847	668	505	4
5 – 6	4 483	3	311	391	990	797	866	587	526	12
6 – 8	9 774	6	809	920	1 973	1 564	1 804	1 309	1 373	16
8 – 10	8 351	10	789	790	1 709	1 459	1 467	1 015	1 103	9
10 – 12	8 553	5	940	876	1 695	1 415	1 378	949	1 278	17
12 und mehr	25 645	29	3 614	3 357	5 128	3 686	3 586	2 445	3 762	38
Zusammen	75 879	73	7 755	8 029	15 339	12 261	13 170	9 072	10 063	117
Ohne Angabe	2 445	8	154	246	499	366	327	195	202	448

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	223 093	300	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	17 478	15 856
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	157 300	297	15 292	16 023	30 570	22 389	25 404	19 368	12 416	13 929
Verkehrstüchtigkeit	11 071	58	1 006	1 461	2 775	1 650	1 457	1 059	673	924
dar. Alkoholeinfluss	6 520	39	596	966	1 930	1 182	941	566	203	92
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 079	11	148	220	398	167	64	34	19	17
Falsche Straßenbenutzung	6 177	15	716	668	1 083	798	884	724	505	706
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 867	88	3 921	3 360	5 005	2 675	2 499	1 539	817	854
Abstand	25 147	12	2 546	2 878	5 514	4 073	4 147	2 815	1 483	1 552
Überholen	5 141	10	451	529	1 014	727	824	702	400	389
Vorbeifahren	423	2	28	34	70	64	70	50	48	45
Nebeneinanderfahren	2 612	–	185	217	527	454	524	344	194	144
Vorfahrt, Vorrang	24 973	25	1 826	1 768	3 900	3 403	4 459	3 711	2 577	3 092
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27 281	23	1 786	1 986	4 667	4 064	4 992	4 054	2 679	2 714
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 978	2	289	429	1 067	993	1 507	1 325	1 001	1 070
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 974	–	81	93	220	215	369	312	270	349
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 949	7	46	123	336	398	419	322	153	97
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	31	1	4	7	3	5	1	4	2	3
Ladung, Besetzung	113	–	5	8	27	21	21	11	14	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 537	54	2 483	2 555	4 582	3 064	3 600	2 708	1 870	2 337
weibliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	147 185	175	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	8 530	6 497
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	91 530	85	9 180	9 755	18 734	14 747	15 733	10 803	6 150	5 713
Verkehrstüchtigkeit	2 777	3	194	256	551	414	482	389	223	260
dar. Alkoholeinfluss	1 206	3	76	133	322	233	253	125	47	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	169	–	15	20	46	31	20	22	6	9
Falsche Straßenbenutzung	3 254	5	434	370	600	462	466	410	216	266
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10 397	13	1 997	1 748	2 425	1 393	1 326	801	350	332
Abstand	14 832	6	1 620	2 090	3 795	2 479	2 251	1 348	648	553
Überholen	2 154	–	208	253	404	326	333	277	177	158
Vorbeifahren	239	–	18	18	41	36	48	33	17	22
Nebeneinanderfahren	1 270	1	106	121	285	232	254	144	64	48
Vorfahrt, Vorrang	17 817	14	1 326	1 398	3 177	3 060	3 477	2 435	1 502	1 325
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 020	11	1 265	1 392	3 400	3 168	3 646	2 381	1 421	1 198
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 527	–	185	246	699	707	955	747	457	408
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 131	–	53	60	136	153	239	208	132	117
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 079	13	43	63	202	222	222	160	78	55
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	17	–	1	1	3	1	2	5	2	1
Ladung, Besetzung	16	–	3	–	4	4	2	2	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 131	19	1 780	1 799	3 148	2 243	2 269	1 671	995	1 087

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	223 093	300	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	17 478	15 856
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	705	990	899	819	704	635	605	635	710	878
Verkehrstüchtigkeit	50	193	59	75	64	47	35	35	39	58
dar. Alkoholeinfluss	29	130	35	49	44	33	22	19	12	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	37	9	11	9	5	2	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	28	50	42	34	25	23	21	24	29	45
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	293	231	172	115	76	59	50	47	54
Abstand	113	40	150	147	127	115	99	92	85	98
Überholen	23	33	27	27	23	21	20	23	23	25
Vorbeifahren	2	7	2	2	2	2	2	2	3	3
Nebeneinanderfahren	12	–	11	11	12	13	12	11	11	9
Vorfahrt, Vorrang	112	83	107	90	90	96	106	122	147	195
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	77	105	102	108	115	119	133	153	171
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	7	17	22	25	28	36	43	57	67
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	9	–	5	5	5	6	9	10	15	22
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	23	3	6	8	11	10	11	9	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	180	146	131	106	87	86	89	107	147
Weibliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	147 185	175	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	8 530	6 497
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	622	486	769	682	595	558	544	594	721	879
Verkehrstüchtigkeit	19	17	16	18	17	16	17	21	26	40
dar. Alkoholeinfluss	8	17	6	9	10	9	9	7	6	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	1	1	1	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	22	29	36	26	19	17	16	23	25	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	71	74	167	122	77	53	46	44	41	51
Abstand	101	34	136	146	121	94	78	74	76	85
Überholen	15	–	17	18	13	12	12	15	21	24
Vorbeifahren	2	–	2	1	1	1	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	9	6	9	8	9	9	9	8	8	7
Vorfahrt, Vorrang	121	80	111	98	101	116	120	134	176	204
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	63	106	97	108	120	126	131	167	184
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	–	15	17	22	27	33	41	54	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	–	4	4	4	6	8	11	15	18
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	74	4	4	6	8	8	9	9	8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	109	149	126	100	85	78	92	117	167

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
Insgesamt	381 354	371 686	3 828	4 651	9 903	19 885	17 541	28 424	55 000	84 894	131 938	15 622	5 156
Männer	223 093	217 162	2 483	3 105	6 474	12 870	11 030	17 528	32 574	49 689	77 812	3 597	3 256
Frauen	147 185	144 394	1 341	1 545	3 429	7 014	6 510	10 894	22 424	35 200	54 116	1 921	999
unter 16	81	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	55
Männer	59	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	42
Frauen	22	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	13
16 – 17	60	6	3	–	1	–	–	–	–	–	–	2	50
Männer	47	3	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	43
Frauen	13	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	7
17 – 18	392	302	117	77	97	3	1	–	–	–	–	7	78
Männer	232	165	56	48	51	3	1	–	–	–	–	6	62
Frauen	159	136	60	29	46	–	–	–	–	–	–	1	16
18 – 19	9 394	9 248	1 258	1 648	3 399	2 882	22	2	–	–	–	37	103
Männer	5 604	5 495	790	1 015	1 993	1 661	13	1	–	–	–	22	88
Frauen	3 790	3 753	468	633	1 406	1 221	9	1	–	–	–	15	15
19 – 20	10 033	9 917	310	494	1 277	5 393	2 394	19	2	–	–	28	73
Männer	5 907	5 831	176	317	822	3 178	1 308	13	1	–	–	16	57
Frauen	4 126	4 086	134	177	455	2 215	1 086	6	1	–	–	12	16
20 – 21	9 512	9 385	178	246	570	1 733	4 500	2 113	2	–	–	43	75
Männer	5 492	5 394	112	165	372	1 049	2 577	1 092	2	–	–	25	63
Frauen	4 020	3 991	66	81	198	684	1 923	1 021	–	–	–	18	12
21 – 25	33 857	33 194	416	536	1 150	2 660	3 505	13 008	11 715	1	–	203	412
Männer	19 553	19 067	265	360	767	1 698	2 140	7 421	6 291	–	–	125	344
Frauen	14 302	14 125	151	176	383	962	1 364	5 586	5 424	1	–	78	68
25 – 30	40 543	39 505	359	456	992	2 022	2 028	3 692	21 621	7 990	–	345	594
Männer	23 460	22 706	240	320	692	1 367	1 344	2 387	12 051	4 088	–	217	499
Frauen	17 078	16 796	119	136	300	654	684	1 304	9 569	3 902	–	128	93
30 – 35	34 348	33 363	217	298	658	1 251	1 283	2 404	5 546	21 388	–	318	509
Männer	19 938	19 236	149	211	469	896	848	1 590	3 423	11 462	–	188	409
Frauen	14 410	14 127	68	87	189	355	435	814	2 123	9 926	–	130	100
35 – 45	61 694	60 110	325	352	713	1 556	1 529	2 819	6 541	26 133	19 432	710	720
Männer	35 286	34 267	231	257	491	1 154	1 047	1 939	4 103	14 430	10 194	421	544
Frauen	26 406	25 841	94	95	222	402	482	880	2 438	11 701	9 238	289	176
45 – 55	70 942	69 363	323	288	551	1 342	1 286	2 309	4 844	13 218	44 361	841	546
Männer	42 007	41 000	230	215	395	1 037	965	1 557	3 211	8 210	24 655	525	372
Frauen	28 933	28 361	93	73	156	305	321	752	1 633	5 006	19 706	316	174
55 – 65	48 687	47 715	182	164	316	723	695	1 355	2 994	8 335	32 310	641	323
Männer	30 504	29 877	129	123	263	580	556	996	2 159	5 528	19 131	412	222
Frauen	18 180	17 835	53	41	53	143	139	359	835	2 806	13 177	229	101
65 – 70	14 262	13 952	37	35	78	154	120	295	734	2 378	9 946	175	102
Männer	9 530	9 321	31	30	73	121	93	227	578	1 731	6 323	114	70
Frauen	4 731	4 630	6	5	5	33	27	68	156	647	3 622	61	32
70 – 75	11 747	11 550	47	29	50	73	86	185	479	1 920	8 561	120	81
Männer	7 948	7 816	32	22	46	55	72	144	362	1 450	5 560	73	56
Frauen	3 799	3 734	15	7	4	18	14	41	117	470	3 001	47	25
75 und mehr	22 359	22 042	52	27	48	89	89	221	514	3 513	17 295	194	129
Männer	15 857	15 625	39	22	36	70	65	159	387	2 778	11 927	142	105
Frauen	6 497	6 412	13	5	12	19	24	62	127	735	5 364	51	24
Zusammen	367 911	359 664	3 824	4 650	9 900	19 881	17 538	28 422	54 992	84 876	131 905	3 676	3 850
Männer	221 424	215 811	2 482	3 105	6 471	12 869	11 029	17 526	32 568	49 677	77 790	2 294	2 976
Frauen	146 466	143 834	1 341	1 545	3 429	7 011	6 508	10 894	22 423	35 194	54 108	1 381	872
Ohne Angabe	13 443	12 022	4	1	3	4	3	2	8	18	33	11 946	1 306
Männer	1 669	1 351	1	–	3	1	1	2	6	12	22	1 303	280
Frauen	719	560	–	–	–	3	2	–	1	6	8	540	127

Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

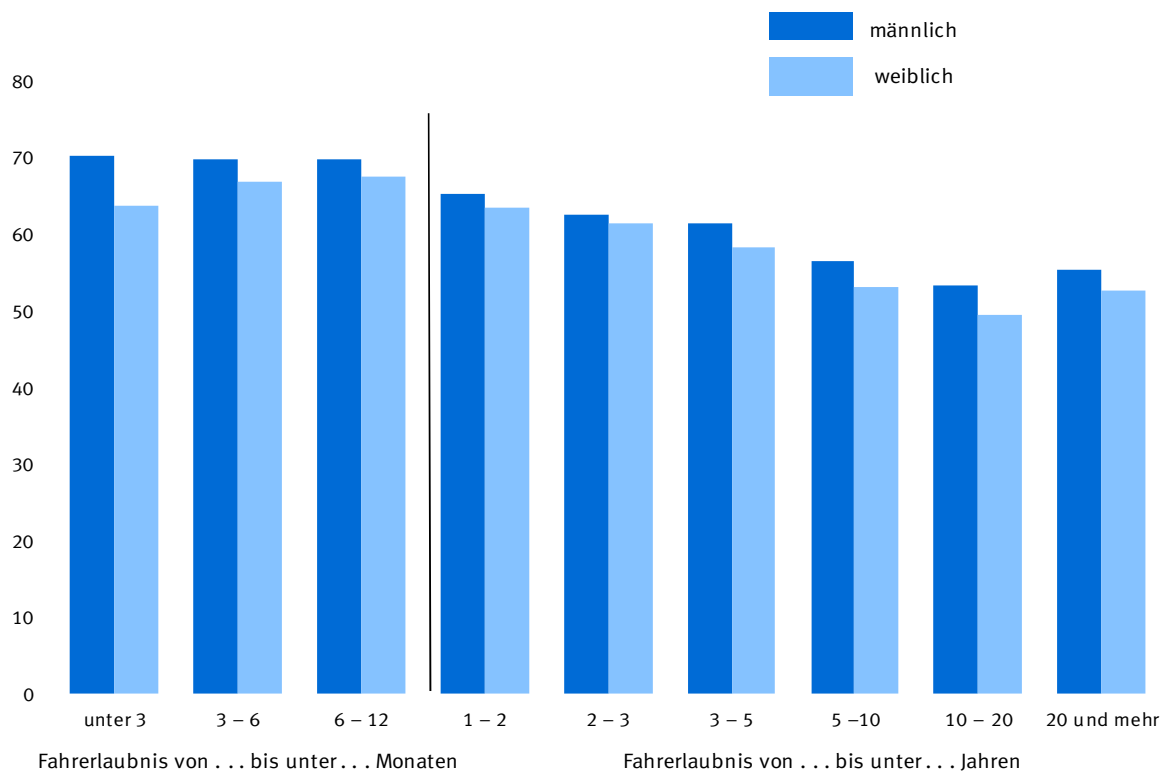
Jahrestabellen

1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2016 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

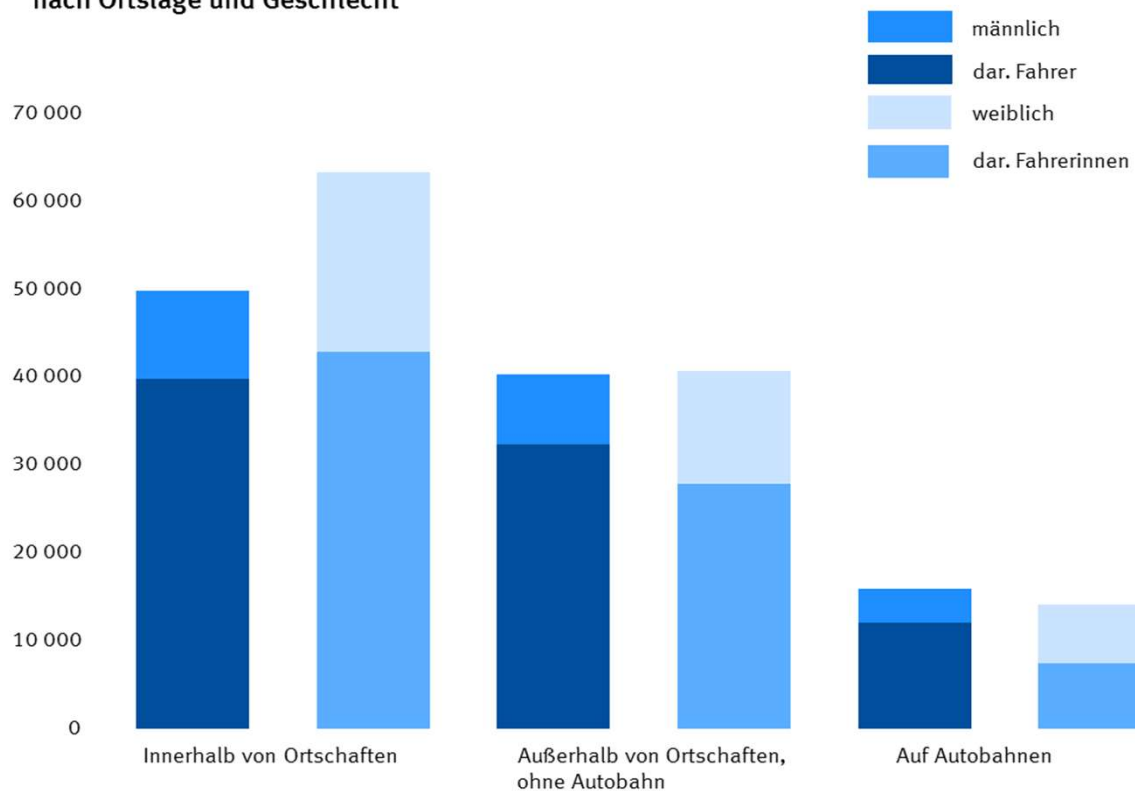
	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
Insgesamt	211 460	206 958	2 598	3 197	6 828	12 832	10 898	17 106	30 288	43 861	71 425	7 925	3 940
Männer	127 205	124 283	1 741	2 163	4 518	8 389	6 904	10 754	18 388	26 477	42 983	1 966	2 552
Frauen	78 324	77 549	853	1 033	2 310	4 442	3 993	6 350	11 898	17 379	28 433	858	587
unter 16	66	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	48
Männer	52	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	39
Frauen	14	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	9
16 – 17	51	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	46
Männer	42	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
Frauen	9	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	6
17 – 18	211	133	50	31	43	2	1	–	–	–	–	6	73
Männer	152	90	31	20	30	2	1	–	–	–	–	6	60
Frauen	58	42	18	11	13	–	–	–	–	–	–	–	13
18 – 19	6 946	6 848	966	1 239	2 573	2 029	15	2	–	–	–	24	92
Männer	4 307	4 223	633	804	1 543	1 217	10	1	–	–	–	15	81
Frauen	2 639	2 625	333	435	1 030	812	5	1	–	–	–	9	11
19 – 20	6 994	6 924	239	386	973	3 705	1 588	12	1	–	–	20	65
Männer	4 265	4 211	139	254	633	2 269	897	8	–	–	–	11	53
Frauen	2 729	2 713	100	132	340	1 436	691	4	1	–	–	9	12
20 – 21	6 287	6 208	131	176	423	1 184	2 928	1 344	1	–	–	21	68
Männer	3 746	3 682	86	116	284	732	1 720	725	1	–	–	18	58
Frauen	2 541	2 526	45	60	139	452	1 208	619	–	–	–	3	10
21 – 25	20 773	20 387	292	375	802	1 773	2 296	8 128	6 631	–	–	90	356
Männer	12 496	12 170	194	259	549	1 174	1 414	4 825	3 692	–	–	63	305
Frauen	8 275	8 215	98	116	253	599	881	3 302	2 939	–	–	27	51
25 – 30	22 227	21 702	237	305	650	1 283	1 239	2 216	11 707	3 952	–	113	472
Männer	13 366	12 910	163	210	458	868	826	1 456	6 729	2 115	–	85	418
Frauen	8 857	8 789	74	95	192	414	413	759	4 977	1 837	–	28	53
30 – 35	17 462	17 027	130	190	384	691	730	1 401	3 032	10 362	–	107	377
Männer	10 481	10 112	85	138	285	493	486	921	1 916	5 724	–	64	327
Frauen	6 981	6 915	45	52	99	198	244	480	1 116	4 638	–	43	50
35 – 45	30 492	29 871	183	196	399	876	886	1 595	3 620	12 961	8 925	230	519
Männer	17 863	17 379	133	142	269	626	619	1 106	2 282	7 298	4 747	157	422
Frauen	12 627	12 490	50	54	130	250	267	489	1 338	5 661	4 178	73	97
45 – 55	34 318	33 914	171	141	295	700	666	1 236	2 564	6 812	21 083	246	301
Männer	20 819	20 522	124	105	220	543	502	837	1 746	4 326	11 958	161	226
Frauen	13 497	13 390	47	36	75	157	164	399	818	2 484	9 125	85	75
55 – 65	25 321	25 072	99	93	175	392	355	733	1 620	4 499	16 905	201	171
Männer	16 051	15 861	77	65	150	315	284	547	1 173	3 021	10 099	130	137
Frauen	9 267	9 208	22	28	25	77	71	186	447	1 477	6 804	71	34
65 – 70	8 073	7 987	21	25	45	86	71	158	400	1 391	5 736	54	60
Männer	5 315	5 256	20	20	42	67	53	118	320	1 004	3 575	37	40
Frauen	2 757	2 730	1	5	3	19	18	40	80	387	2 160	17	20
70 – 75	7 605	7 533	32	18	30	47	48	119	326	1 254	5 595	64	50
Männer	5 057	5 005	23	12	27	36	38	90	246	928	3 563	42	36
Frauen	2 548	2 528	9	6	3	11	10	29	80	326	2 032	22	14
75 und mehr	16 798	16 667	41	21	34	62	73	161	383	2 624	13 171	97	91
Männer	11 833	11 736	31	18	26	46	53	119	281	2 057	9 035	70	74
Frauen	4 960	4 926	10	3	8	16	20	42	102	567	4 132	26	17
Zusammen	203 624	200 283	2 594	3 196	6 826	12 830	10 896	17 105	30 285	43 855	71 415	1 281	2 789
Männer	125 845	123 163	1 740	2 163	4 516	8 388	6 903	10 753	18 386	26 473	42 977	864	2 316
Frauen	77 759	77 101	853	1 033	2 310	4 441	3 992	6 350	11 898	17 377	28 431	416	472
Ohne Angabe	7 836	6 675	4	1	2	2	2	1	3	6	10	6 644	1 151
Männer	1 360	1 120	1	–	2	1	1	1	2	4	6	1 102	236
Frauen	565	448	–	–	–	1	1	–	–	2	2	442	115

Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Anteile der Hauptverursacher 2016 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %



Verunglückte Pkw-Insassen 2016 nach Ortslage und Geschlecht



Zeitreihen

2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Verunglückte Männer													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
2006	241 813	3 622	5 841	10 048	16 332	24 501	23 137	40 557	43 888	32 543	19 648	21 383	313
2007	246 323	3 591	5 685	10 245	16 434	25 531	23 440	40 154	43 254	34 994	20 065	22 551	379
2008	232 457	3 248	5 163	9 561	14 676	23 768	21 867	37 783	39 566	34 279	19 680	22 487	379
2009	224 499	3 229	5 024	9 385	12 939	22 717	21 442	36 486	36 247	34 714	19 624	22 434	258
2010	208 284	2 797	4 555	8 608	11 431	19 828	20 030	34 416	33 263	33 536	18 968	20 621	231
2011	222 261	3 200	4 895	9 460	12 186	19 957	21 381	36 019	33 196	36 723	21 807	23 125	312
2012	215 382	3 035	4 542	8 907	11 217	18 679	20 564	35 892	31 133	36 231	21 897	23 069	216
2013	208 022	2 951	4 438	8 410	10 768	16 530	19 545	35 371	29 093	35 828	21 869	22 862	357
2014	216 855	3 043	4 407	8 543	12 125	16 774	19 702	37 040	29 743	37 035	23 818	24 399	226
2015	219 466	3 122	4 411	8 315	11 916	16 848	19 194	38 738	29 396	36 905	24 786	25 325	510
2016	220 915	3 268	4 439	8 204	11 880	17 267	18 561	39 142	29 224	36 303	25 778	26 159	690
Frauen													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
2006	185 079	2 973	4 023	7 967	10 540	18 553	18 053	29 793	30 682	24 765	16 135	21 470	125
2007	189 513	2 852	3 796	7 580	10 485	19 607	18 474	30 311	31 272	26 010	16 462	22 491	173
2008	180 669	2 669	3 548	7 427	9 486	18 346	17 439	28 912	28 669	25 931	15 965	22 026	251
2009	177 096	2 536	3 529	7 135	8 779	18 011	17 643	28 317	26 891	25 995	15 899	22 215	146
2010	166 322	2 416	3 347	6 903	7 864	16 508	16 803	27 146	24 614	25 539	15 161	19 879	142
2011	173 897	2 531	3 279	7 308	8 211	15 987	17 086	28 088	24 964	27 021	17 026	22 260	136
2012	172 392	2 576	3 274	6 980	7 804	15 370	17 514	28 840	23 750	27 292	17 065	21 810	117
2013	169 260	2 552	3 117	6 673	7 480	14 211	16 709	28 711	22 988	27 442	17 535	21 506	336
2014	175 803	2 664	3 228	6 786	7 915	14 174	16 587	30 295	23 250	28 553	19 019	23 208	124
2015	177 209	2 579	3 260	6 546	7 903	14 176	15 937	31 169	23 058	29 142	19 830	23 365	244
2016	178 696	2 872	3 366	6 397	7 482	14 317	15 762	31 667	23 369	28 546	20 502	24 086	330
Insgesamt ¹													
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027</		

Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
dar. Getötete													
Männer													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	–
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	–
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	–
2010	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
2011	2 971	15	8	25	93	264	337	471	346	474	308	629	1
2012	2 650	9	8	23	79	204	273	406	306	424	307	611	–
2013	2 433	13	4	11	62	186	201	363	286	422	272	613	–
2014	2 509	16	10	21	68	177	216	388	266	429	324	594	–
2015	2 549	20	13	22	48	162	211	391	290	424	341	625	2
2016	2 342	18	11	12	63	145	198	309	245	384	295	659	3
Frauen													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	–
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	–
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	–
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	–
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	–
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	–
2005	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	–
2008	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	–
2010	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	–
2011	1 038	14	8	16	23	79	57	88	86	132	120	415	–
2012	950	12	12	9	34	58	76	92	72	110	92	383	–
2013	905	6	9	15	27	60	46	92	66	95	102	386	1
2014	867	10	4	9	23	59	44	68	68	89	100	393	–
2015	910	11	7	11	24	48	52	69	70	112	107	399	–
2016	864	14	3	8	20	46	46	67	53	101	116	390	–
Insgesamt ¹													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–
2013	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2
2014	3 377	27	14	30	91	236	260	456	334	518	424	987	–
2015	3 459	31	20	33	72	210	263	460	360	536	448	1 024	2
2016	3 206	32	14	20	83	191	244	376	298	485	411	1 049	3

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Verunglückte Männer												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286
2011	554	152	334	469	991	1 463	1 038	720	574	538	430	320
2011	568	155	334	468	1 020	1 487	1 078	744	594	551	439	329
2012	548	147	316	450	918	1 458	1 028	725	580	535	429	324
2013	527	142	311	433	867	1 315	990	699	559	523	418	318
2014	548	145	309	443	970	1 342	1 007	724	580	538	450	337
2015	546	143	304	437	946	1 270	992	726	586	540	452	340
2016	545	147	302	431	935	1 258	955	719	581	533	465	349
Frauen												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206
2011	418	127	236	381	705	1 232	867	579	447	409	327	231
2011	423	130	236	381	724	1 245	894	587	453	413	330	234
2012	419	131	240	371	673	1 260	913	594	449	410	322	229
2013	411	129	231	362	634	1 193	884	583	449	409	324	225
2014	427	134	239	371	667	1 201	888	610	461	424	347	242
2015	427	125	237	364	672	1 163	885	616	468	435	351	240
2016	429	136	243	357	638	1 157	886	620	475	428	360	246
Insgesamt ¹												
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240
2011	485	140	286	426	852	1 350	954	650	512	474	378	269
2011	494	143	286	426	876	1 369	988	666	524	483	384	275
2012	482	139	279	412	799	1 361	972	660	515	473	375	270
2013	468	136	272	398	754	1 255	938	642	505	467	370	265
2014	486	140	275	408	823	1 273	949	667	521	482	398	283
2015	486	134	271	401	814	1 219	941	672	528	488	401	283
2016	487	142	273	395	792	1 210	922	671	529	481	412	290

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2016: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

noch 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Mill. Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Getötete Männer												
1991	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
2011	76	7	5	12	78	197	170	97	62	71	62	90
2012	67	4	6	12	65	159	136	82	57	63	60	86
2013	62	6	3	6	50	148	102	72	55	62	52	85
2014	63	8	7	11	54	142	110	76	52	62	61	82
2015	63	9	9	12	38	122	109	73	58	62	62	84
2016	58	8	7	6	50	106	102	57	49	56	53	88
Frauen												
1991	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
2011	25	7	6	8	20	62	30	18	16	20	23	44
2012	23	6	9	5	29	48	40	19	14	17	17	40
2013	22	3	7	8	23	50	24	19	13	14	19	40
2014	21	5	3	5	19	50	24	14	13	13	18	41
2015	22	5	5	6	20	39	29	14	14	17	19	41
2016	21	7	2	4	17	37	26	13	11	15	20	40
Insgesamt ¹												
1991	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62
2011	50	7	6	10	50	131	101	58	39	46	42	63
2012	45	5	7	8	47	105	89	51	35	40	38	60
2013	41	5	5	7	37	100	64	46	34	38	35	60
2014	42	7	5	8	37	97	68	45	33	38	39	59
2015	42	7	7	9	30	82	70	44	36	40	40	60
2016	40	7	5	5	34	73	66	36	30	36	37	61

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2016: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr 2016

Zeitreihen

2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

	Ins- gesamt ¹	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgänger- innen ⁴
			Personen- kraftwagen	Kraftträdern ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftwagen	Kraftträdern ²	Fahr- rädern ³	
Verunglückte											
1991	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
2010	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
2011	396 374	222 261	104 456	40 562	46 762	15 986	173 897	112 739	8 783	29 893	16 125
2012	387 978	215 382	103 035	37 203	45 512	15 915	172 392	113 000	8 079	29 168	15 870
2013	377 481	208 022	100 908	35 065	43 477	15 401	169 260	111 635	7 492	27 856	15 919
2014	392 912	216 855	102 589	38 418	47 372	15 308	175 803	114 318	8 445	30 803	15 813
2015	396 891	219 466	105 033	37 664	47 948	15 460	177 209	116 215	8 364	30 120	16 109
2016	399 872	220 915	105 939	35 971	50 247	15 780	178 696	117 810	7 931	30 886	15 957
dar. Getötete											
1991	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
2010	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190
2011	4 009	2 971	1 406	732	282	337	1 038	580	46	117	277
2012	3 600	2 650	1 247	640	280	293	950	544	39	126	227
2013	3 339	2 433	1 104	600	255	296	905	484	41	99	260
2014	3 377	2 509	1 093	631	280	321	867	482	43	116	202
2015	3 459	2 549	1 091	658	277	325	910	529	43	106	212
2016	3 206	2 342	1 069	546	283	280	864	462	58	110	210

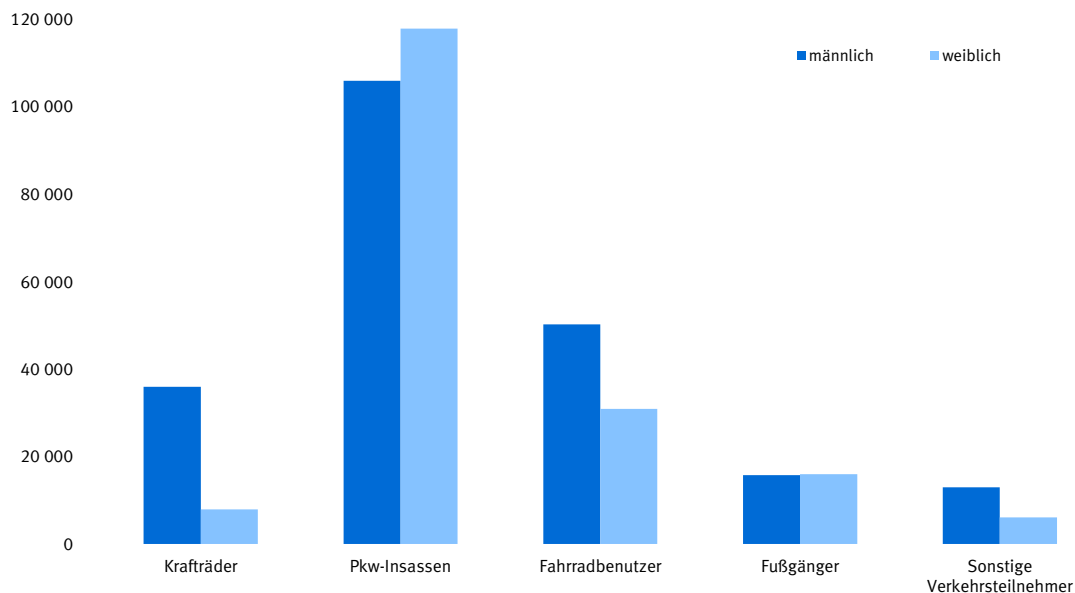
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht



Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger ⁴	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungs-kennz. ¹	Krafträdern mit aml. Kenn-zeichen ²	Personen-kraft-wagen	Bussen	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahr-rädern ³		
Männer											
1991	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	46 571	26 228	2 876
1992	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	51 107	26 550	2 833
1993	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	47 390	24 902	2 694
1994	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	48 969	24 409	2 722
1995	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	47 403	24 238	2 898
1996	494 027	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	43 262	23 045	2 785
1997	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	47 970	22 661	2 897
1998	492 908	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	45 114	21 970	2 837
1999	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	49 749	22 142	3 011
2000	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	47 947	21 560	2 902
2001	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	47 447	20 921	2 800
2002	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	46 812	20 602	3 135
2003	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	50 918	19 945	2 990
2004	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	49 545	18 920	2 953
2005	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	52 463	18 690	3 213
2006	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	51 066	18 470	3 165
2007	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	1 890	36 446	2 368	52 496	18 670	3 348
2008	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	1 769	34 549	2 375	52 929	18 125	3 194
2009	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	1 657	32 031	2 302	50 453	17 550	3 135
2010	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	1 630	33 628	2 308	43 310	16 313	3 070
2011	374 521	14 190	27 487	218 980	5 026	1 703	33 217	2 415	51 082	17 216	3 205
2012	364 062	13 155	25 143	215 835	4 973	1 694	31 278	2 056	49 685	17 141	3 102
2013	353 211	11 627	24 649	211 179	5 049	1 611	30 442	1 844	47 348	16 558	2 904
2014	366 417	12 036	27 683	216 758	5 045	1 856	29 791	1 760	51 840	16 580	3 068
2015	370 860	11 590	27 235	221 149	5 175	1 794	30 155	1 861	52 156	16 690	3 055
2016	373 857	10 890	26 334	223 093	5 130	1 810	29 896	1 830	54 746	17 037	3 091
Frauen											
1991	193 900	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	28 448	23 217	534
1992	205 283	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	31 619	22 761	539
1993	201 455	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	28 729	21 525	510
1994	210 161	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	29 586	21 600	571
1995	211 365	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	28 921	20 774	622
1996	205 633	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	26 267	20 022	612
1997	213 306	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	28 662	19 613	613
1998	217 906	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	26 871	19 435	659
1999	230 301	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	30 170	19 818	766
2000	227 112	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	29 693	19 225	703
2001	224 830	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	28 625	18 775	664
2002	220 381	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	28 235	18 397	864
2003	215 342	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	30 129	17 661	842
2004	208 462	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	28 738	17 488	914
2005	208 647	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	31 029	17 631	1 006
2006	204 230	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	30 879	17 118	936
2007	212 138	4 658	3 415	151 408	403	112	1 717	350	31 488	17 522	1 065
2008	206 168	4 959	2 868	144 689	366	80	1 709	314	32 629	17 371	1 183
2009	200 817	4 624	2 775	141 955	419	55	1 531	301	31 240	16 798	1 119
2010	185 621	4 001	2 404	133 280	422	49	1 572	324	26 944	15 567	1 058
2011	199 280	4 219	2 645	140 796	469	58	1 480	360	31 267	16 915	1 071
2012	197 283	4 065	2 428	140 346	449	66	1 286	289	30 576	16 714	1 064
2013	192 927	3 504	2 405	138 027	430	46	1 248	321	29 222	16 676	1 048
2014	202 065	3 825	2 904	143 258	458	79	1 173	274	32 351	16 640	1 103
2015	204 098	3 904	2 823	145 884	539	72	1 127	259	31 517	16 822	1 151
2016	205 873	3 559	2 924	147 185	571	58	1 143	275	32 226	16 722	1 210
Insgesamt ⁵											
1991	751 939	16 439	38 785	510 357	6 070	2 572	41 984	3 069	76 746	50 163	5 754
1992	773 819	16 791	35 720	526 322	5 867	2 510	42 763	3 086	84 956	50 104	5 700
1993	752 104	15 364	34 090	518 333	5 732	2 541	42 448	3 006	78 039	47 161	5 390
1994	769 502	16 570	37 053	525 445	5 751	2 537	45 902	3 203	80 811	46 798	5 432
1995	761 792	16 008	37 125	519 367	5 723	2 513	47 265	3 841	78 579	45 758	5 613
1996	730 251	15 709	36 255	501 047	5 569	2 393	45 022	3 623	71 511	43 785	5 337
1997	747 256	18 106	41 113	503 077	5 720	2 345	45 992	3 522	78 865	43 018	5 498
1998	740 237	18 997	38 812	503 402	5 607	2 384	46 489	3 067	73 825	42 108	5 546
1999	775 950	19 588	42 918	520 507	6 034	2 365	50 729	3 295	81 962	42 671	5 881
2000	750 315	19 405	40 372	503 567	5 754	2 515	48 573	3 379	79 612	41 499	5 639
2001	733 761	18 796	38 028	494 526	5 820	2 422	47 023	3 385	77 986	40 297	5 478
2002	708 800	17 968	37 620	475 806	5 692	2 341	43 672	3 081	76 885	39 617	6 118
2003	688 254	18 174	38 464	451 402	5 575	2 185	42 088	3 130	83 033	38 201	6 002
2004	659 646	17 685	34 889	432 829	5 459	2 166	40 174	2 838	80 299	37 160	6 147
2005	652 487	17 866	35 242	419 401	5 437	2 228	40 494	2 855	85 666	37 024	6 274
2006	634 947	19 241	33 782	404 959	5 474	2 075	40 185	2 886	84 108	36 239	5 998
2007	648 796	21 424	34 443	412 966	5 599	2 057	40 061	2 899	86 209	36 865	6 273
2008	616 741	22 107	30 419	387 774	5 262	1 892	37 824	2 857	86 569	35 778	6 259
2009	595 702	19 832	30 027	377 712	5 479	1 753	34 944	2 744	82 520	34 651	6 040
2010	554 491	17 188	26 710	354 919	5 476	1 703	36 568	2 761	71 103	32 145	5 918
2011	589 755	18 538	30 301	370 632	5 585	1 800	36 059	2 904	83 219	34 459	6 258
2012	577 204	17 331	27 698	367 055	5 495	1 809	33 877	2 448	81 162	34 153	6 176
2013	561 504	15 241	27 186	359 808	5 548	1 698	32 892	2 264	77 439	33 499	5 929
2014	584 716	15 981	30 736	371 095	5 579	1 987	32 183	2 143	85 199	33 522	6 291
2015	590 962	15 607	30 200	378 156	5 811	1 914	32 500	2 229	84 616	33 796	6 133
2016	595 948	14 551	29 392	381 354	5 795	1 901	32 352	2 219	87 992	34 050	6 342

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger ⁴	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. ¹	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern ³		
Männer											
1991	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	21 719	11 843	645
1992	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	23 595	11 407	670
1993	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	21 994	10 195	602
1994	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	22 675	9 940	584
1995	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	21 953	9 585	715
1996	258 545	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	19 896	8 992	719
1997	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	22 048	8 734	829
1998	257 172	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	20 715	8 543	798
1999	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	22 924	8 466	904
2000	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	21 630	8 230	860
2001	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	21 383	7 928	867
2002	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	20 930	7 511	1 037
2003	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	22 976	7 090	1 030
2004	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	22 211	6 517	995
2005	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	23 563	6 439	1 149
2006	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	22 795	6 271	1 105
2007	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	1 187	21 452	1 335	23 528	6 147	1 271
2008	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	1 108	20 572	1 373	23 797	5 975	1 317
2009	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	1 049	19 126	1 333	22 906	5 640	1 267
2010	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	973	19 935	1 316	19 369	5 111	1 196
2011	199 588	6 915	13 165	126 099	1 982	1 039	19 712	1 433	22 580	5 364	1 299
2012	194 247	6 341	12 259	124 162	2 033	1 043	18 653	1 199	21 991	5 317	1 249
2013	188 038	5 680	12 359	120 695	2 095	1 003	18 043	1 066	20 952	4 993	1 152
2014	194 932	5 853	13 936	123 889	2 124	1 148	17 630	1 028	23 023	5 068	1 233
2015	197 437	5 607	14 077	125 943	2 159	1 090	17 879	1 044	23 329	5 094	1 215
2016	199 282	5 307	13 653	127 205	2 167	1 065	17 637	1 051	24 792	5 173	1 232
Frauen											
1991	89 948	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	9 871	8 052	183
1992	94 264	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	10 733	7 454	191
1993	92 468	877	1 336	72 630	113	57	666	119	9 901	6 587	182
1994	96 522	937	1 621	75 836	96	73	783	121	10 219	6 634	202
1995	96 892	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	9 736	6 019	225
1996	94 880	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	8 828	5 707	212
1997	98 646	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	9 829	5 656	243
1998	101 546	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	9 177	5 486	226
1999	107 177	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	10 436	5 516	302
2000	106 495	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	10 317	5 315	280
2001	105 641	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	9 911	4 962	265
2002	103 551	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	9 653	4 893	326
2003	102 391	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	10 219	4 560	329
2004	98 896	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	9 712	4 404	332
2005	99 464	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	10 782	4 396	396
2006	97 734	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	10 728	4 179	412
2007	101 700	2 286	1 715	80 538	169	63	1 007	201	11 121	4 148	452
2008	99 661	2 496	1 466	78 148	148	52	1 072	180	11 581	4 001	517
2009	97 895	2 360	1 487	77 230	187	31	964	165	11 290	3 689	492
2010	90 189	1 997	1 304	72 030	184	33	990	171	9 547	3 497	436
2011	96 641	2 136	1 412	76 223	200	36	912	205	11 216	3 795	506
2012	95 572	2 059	1 312	75 956	199	41	796	169	10 941	3 595	504
2013	93 479	1 734	1 350	74 624	178	34	751	170	10 613	3 543	482
2014	97 358	1 959	1 663	76 657	197	50	702	143	11 893	3 593	501
2015	98 254	1 996	1 591	77 883	222	55	693	148	11 657	3 479	530
2016	99 018	1 870	1 679	78 324	246	38	678	143	11 990	3 507	543
Insgesamt ⁵											
1991	385 147	8 696	18 123	273 508	2 306	1 543	23 259	1 549	32 929	20 296	2 938
1992	395 462	8 696	16 263	282 724	2 283	1 516	24 065	1 603	36 072	19 287	2 953
1993	385 384	7 927	15 263	279 669	2 201	1 562	23 856	1 560	33 410	17 187	2 749
1994	392 754	8 354	16 640	282 156	2 198	1 549	25 858	1 652	34 670	17 000	2 677
1995	388 003	8 106	16 406	278 722	2 195	1 536	26 729	1 907	33 479	16 081	2 842
1996	373 082	7 748	16 037	270 277	2 098	1 429	25 604	1 793	30 273	15 159	2 664
1997	380 835	8 974	18 358	270 560	2 167	1 402	26 152	1 837	33 648	14 888	2 849
1998	377 257	9 230	17 214	270 212	2 131	1 442	26 672	1 601	31 412	14 499	2 844
1999	395 689	9 562	19 244	279 680	2 419	1 472	28 954	1 738	35 066	14 476	3 078
2000	382 949	9 306	18 141	271 339	2 294	1 494	28 033	1 762	33 590	14 053	2 937
2001	375 345	9 181	17 395	266 885	2 297	1 439	27 176	1 789	32 930	13 340	2 913
2002	362 054	8 714	17 177	257 436	2 260	1 410	25 144	1 626	32 199	12 860	3 228
2003	354 534	9 082	18 036	247 872	2 133	1 295	24 214	1 670	34 909	12 097	3 226
2004	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	1 367	23 377	1 551	33 659	11 313	3 162
2005	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	1 369	23 688	1 556	36 189	11 311	3 235
2006	327 984	9 506	15 956	224 596	2 187	1 282	23 512	1 595	35 387	10 909	3 054
2007	335 845	10 564	16 433	229 554	2 253	1 290	23 577	1 606	36 514	10 780	3 274
2008	320 614	10 861	14 541	217 843	2 135	1 194	22 541	1 612	36 257	10 192	3 438
2009	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	1 111	20 854	1 554	34 922	9 573	3 351
2010	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	1 023	21 749	1 533	29 669	8 829	3 215
2011	306 266	9 155	14 697	208 484	2 242	1 102	21 358	1 687	34 560	9 428	3 553
2012	299 637	8 488	13 662	206 103	2 275	1 128	20 186	1 405	33 711	9 140	3 539
2013	291 105	7 501	13 812	201 194	2 321	1 069	19 468	1 270	32 329	8 753	3 388
2014	302 435	7 913	15 718	206 637	2 380	1 242	18 988	1 219	35 801	8 907	3 630
2015	305 659	7 682	15 779	209 950	2 452	1 179	19 260	1 232	35 825	8 807	3 493
2016	308 145	7 248	15 437	211 460	2 483	1 125	19 022	1 235	37 671	8 900	3 564

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger ⁴	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. ¹	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern ³		
Männer											
1991	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
2010	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,7	59,3	57,0	44,7	31,3	39,0
2011	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	61,0	59,3	59,3	44,2	31,2	40,5
2012	53,4	48,2	48,8	57,5	40,9	61,6	59,6	58,3	44,3	31,0	40,3
2013	53,2	48,9	50,1	57,2	41,5	62,3	59,3	57,8	44,3	30,2	39,7
2014	53,2	48,6	50,3	57,2	42,1	61,9	59,2	58,4	44,4	30,6	40,2
2015	53,2	48,4	51,7	56,9	41,7	60,8	59,3	56,1	44,7	30,5	39,8
2016	53,3	48,7	51,8	57,0	42,2	58,8	59,0	57,4	45,3	30,4	39,9
Frauen											
1991	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
2010	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	67,3	63,0	52,8	35,4	22,5	41,2
2011	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	62,1	61,6	56,9	35,9	22,4	47,2
2012	48,4	50,7	54,0	54,1	44,3	62,1	61,9	58,5	35,8	21,5	47,4
2013	48,5	49,5	56,1	54,1	41,4	73,9	60,2	53,0	36,3	21,2	46,0
2014	48,2	51,2	57,3	53,5	43,0	63,3	59,8	52,2	36,8	21,6	45,4
2015	48,1	51,1	56,4	53,4	41,2	76,4	61,5	57,1	37,0	20,7	46,0
2016	48,1	52,5	57,4	53,2	43,1	65,5	59,3	52,0	37,2	21,0	44,9

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht noch 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger ⁴	Sonstige
		Kraft­rädern mit Ver­si­che­rungs­kennz. ¹	Kraft­rädern mit amt­l. Kenn­zeichen ²	Per­so­nen­kraft­wa­gen	Bussen	Land­wirt­schaft­li­chen Zug­ma­schinen	Güter­kraft­fahr­zeu­gen	übrigen­Kraft­fahr­zeu­gen	Fahr­rädern ³		
Insgesamt ⁵											
1991	51,2	52,9	46,7	53,6	38,0	60,0	55,4	50,5	42,9	40,5	51,1
1992	51,1	51,8	45,5	53,7	38,9	60,4	56,3	51,9	42,5	38,5	51,8
1993	51,2	51,6	44,8	54,0	38,4	61,5	56,2	51,9	42,8	36,4	51,0
1994	51,0	50,4	44,9	53,7	38,2	61,1	56,3	51,6	42,9	36,3	49,3
1995	50,9	50,6	44,2	53,7	38,4	61,1	56,6	49,6	42,6	35,1	50,6
1996	51,1	49,3	44,2	53,9	37,7	59,7	56,9	49,5	42,3	34,6	49,9
1997	51,0	49,6	44,7	53,8	37,9	59,8	56,9	52,2	42,7	34,6	51,8
1998	51,0	48,6	44,4	53,7	38,0	60,5	57,4	52,2	42,5	34,4	51,3
1999	51,0	48,8	44,8	53,7	40,1	62,2	57,1	52,7	42,8	33,9	52,3
2000	51,0	48,0	44,9	53,9	39,9	59,4	57,7	52,1	42,2	33,9	52,1
2001	51,2	48,8	45,7	54,0	39,5	59,4	57,8	52,9	42,2	33,1	53,2
2002	51,1	48,5	45,7	54,1	39,7	60,2	57,6	52,8	41,9	32,5	52,8
2003	51,5	50,0	46,9	54,9	38,3	59,3	57,5	53,4	42,0	31,7	53,7
2004	51,4	49,5	46,7	54,9	38,9	63,1	58,2	54,7	41,9	30,4	51,4
2005	51,6	49,2	47,1	55,3	38,8	61,4	58,5	54,5	42,2	30,6	51,6
2006	51,7	49,4	47,2	55,5	40,0	61,8	58,5	55,3	42,1	30,1	50,9
2007	51,8	49,3	47,7	55,6	40,2	62,7	58,9	55,4	42,4	29,2	52,2
2008	52,0	49,1	47,8	56,2	40,6	63,1	59,6	56,4	41,9	28,5	54,9
2009	52,2	49,4	48,5	56,3	41,3	63,4	59,7	56,6	42,3	27,6	55,5
2010	52,0	50,2	49,5	55,8	41,5	60,1	59,5	55,5	41,7	27,5	54,3
2011	51,9	49,4	48,5	56,3	40,1	61,2	59,2	58,1	41,5	27,4	56,8
2012	51,9	49,0	49,3	56,2	41,4	62,4	59,6	57,4	41,5	26,8	57,3
2013	51,8	49,2	50,8	55,9	41,8	63,0	59,2	56,1	41,7	26,1	57,1
2014	51,7	49,5	51,1	55,7	42,7	62,5	59,0	56,9	42,0	26,6	57,7
2015	51,7	49,2	52,2	55,5	42,2	61,6	59,3	55,3	42,3	26,1	57,0
2016	51,7	49,8	52,5	55,4	42,8	59,2	58,8	55,7	42,8	26,1	56,2

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

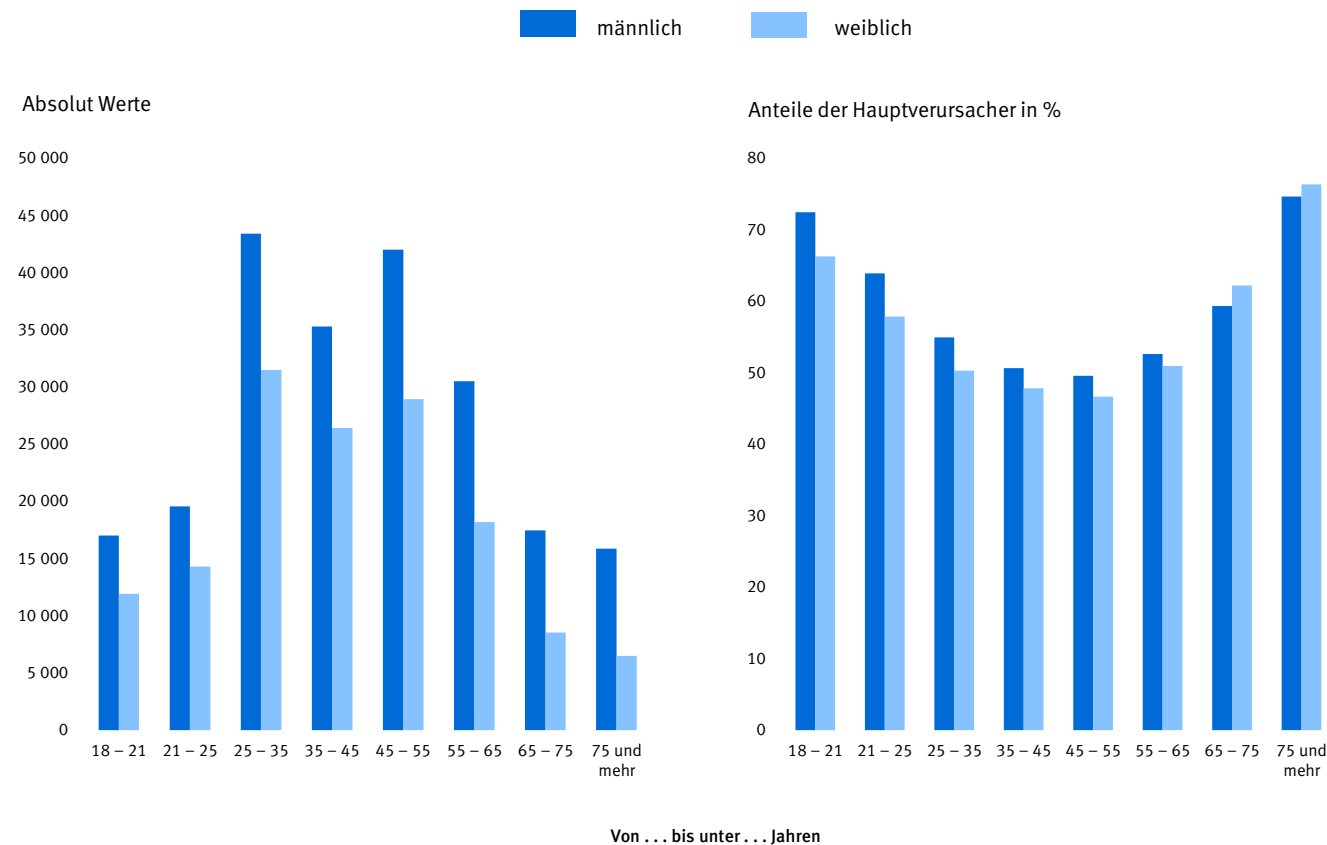
2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht



Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.1 Beteiligte insgesamt

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991	356 551	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
1992	361 921	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346
1993	353 157	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055
1994	353 290	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904
1995	345 606	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335
1996	330 963	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695	2 001
1997	328 158	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997
1998	323 510	321 350	690	41 698	38 174	81 641	59 852	41 128	35 444	22 723	2 160
1999	332 216	329 673	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543
2000	317 439	314 941	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
2001	310 069	307 845	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
2002	295 302	293 568	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734
2003	277 244	275 591	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
2004	265 056	263 309	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747
2005	255 547	253 614	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933
2006	244 812	242 856	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956
2007	247 243	245 276	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967
2008	230 423	228 643	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780
2009	224 577	222 787	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
2010	211 399	209 908	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491
2011	218 980	217 251	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729
2012	215 835	214 162	393	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	29 563	1 673
2013	211 179	209 540	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697	1 639
2014	216 758	215 052	352	17 046	20 583	40 484	35 424	41 580	28 376	31 207	1 706
2015	221 149	219 421	318	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	32 638	1 728
2016	223 093	221 424	338	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	33 335	1 669
Frauen											
1991	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599
1992	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691
1993	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705
1994	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670
1995	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649
1996	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519	607
1997	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650
1998	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222	624
1999	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723
2000	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757
2001	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692
2002	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596
2003	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607
2004	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638
2005	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690
2006	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709
2007	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734
2008	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713
2009	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
2010	133 280	132 689	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591
2011	140 796	140 088	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708
2012	140 346	139 639	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240	707
2013	138 027	137 347	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215	680
2014	143 258	142 571	193	11 751	14 872	30 526	26 361	28 811	16 523	13 534	687
2015	145 884	145 167	190	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	14 141	717
2016	147 185	146 466	194	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	15 027	719
Insgesamt ¹											
1991	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	22 474
1992	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	24 596
1993	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	24 380
1994	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	24 322
1995	519 367	496 462	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905
1996	501 047	479 662	1 044	59 020	60 999	137 059	89 791	60 984	44 512	26 253	21 385
1997	503 077	481 325	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752
1998	503 402	482 972	864	61 899	58 284	128 197	95 398	61 572	47 755	29 003	20 430
1999	520 507	499 233	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274
2000	503 567	482 528	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039
2001	494 526	474 972	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554
2002	475 806	456 966	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840
2003	451 402	433 045	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357
2004	432 829	415 845	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984
2005	419 401	403 500	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901
2006	404 959	388 913	651	41 973	42 918	76 921	85 978	62 687	39 169	38 616	16 046
2007	412 966	396 922	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044
2008	387 774	372 743	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031
2009	377 712	363 997	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715
2010	354 919	342 612	612	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	38 089	12 307
2011	370 632	357 355	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277
2012	367 055	353 812	611	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	41 807	13 243
2013	359 808	346 902	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913	12 906
2014	371 095	357 637	545	28 799	35 457	71 015	61 787	70 391	44 900	44 743	13 458
2015	378 156	364 606	508	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	46 781	13 550
2016	381 354	367 911	533	28 939	33 857	74 891	61 694	70 942	48 687	48 368	13 443

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
1992	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
1993	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231
1994	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092
1995	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753
1996	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	1 521
1997	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542
1998	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	1 721
1999	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009
2000	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008
2001	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
2002	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495
2003	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
2004	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492
2005	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689
2006	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665
2007	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662
2008	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
2009	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
2010	120 364	119 076	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288
2011	126 099	124 643	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456
2012	124 162	122 728	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517	1 434
2013	120 695	119 293	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675	1 402
2014	123 889	122 456	247	12 467	13 150	22 375	17 822	20 662	15 028	20 705	1 433
2015	125 943	124 555	225	12 207	12 704	23 634	17 651	20 960	15 486	21 688	1 388
2016	127 205	125 845	246	12 318	12 496	23 847	17 863	20 819	16 051	22 205	1 360
Frauen											
1991	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392
1992	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450
1993	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472
1994	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455
1995	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459
1996	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	456
1997	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488
1998	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	481
1999	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552
2000	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563
2001	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558
2002	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501
2003	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501
2004	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516
2005	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598
2006	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593
2007	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606
2008	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561
2009	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
2010	72 030	71 542	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488
2011	76 223	75 626	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597
2012	75 956	75 369	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381	587
2013	74 624	74 086	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315	538
2014	76 657	76 089	91	7 880	8 553	15 361	12 611	13 753	8 604	9 236	568
2015	77 883	77 324	82	8 085	8 292	15 713	12 415	14 056	8 965	9 716	559
2016	78 324	77 759	81	7 909	8 275	15 838	12 627	13 497	9 267	10 265	565
Insgesamt ¹											
1991	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995	278 722	264 542	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180
1996	270 277	256 879	888	39 625	34 980	69 808	43 477	28 698	22 324	17 079	13 398
1997	270 560	257 079	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481
1998	270 212	257 827	703	41 817	33 232	64 234	46 068	29 073	23 795	18 905	12 385
1999	279 680	266 520	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160
2000	271 339	258 428	666	42 217	34 533	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911
2001	266 885	254 892	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993
2002	257 436	245 919	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517
2003	247 872	236 640	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232
2004	237 693	227 318	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375
2005	231 764	222 040	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724
2006	224 596	214 854	516	29 307	26 006	39 924	42 295	31 076	20 374	25 356	9 742
2007	229 554	219 788	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766
2008	217 843	208 939	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904
2009	212 826	204 618	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208
2010	198 175	190 631	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544
2011	208 484	200 285	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199
2012	206 103	198 108	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995
2013	201 194	193 392	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991	7 802
2014	206 637	198 559	338	20 349	21 705	37 741	30 435	34 415	23 633	29 943	8 078
2015	209 950	201 897	307	20 292	20 998	39 353	30 068	35 020	24 453	31 406	8 053
2016	211 460	203 624	328	20 227	20 773	39 689	30 492	34 318	25 321	32 476	7 836

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2016 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer											
1991	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	X
1992	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	X
1993	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	X
1994	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	X
1995	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	X
1996	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	X
1997	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	X
1998	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	X
1999	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	X
2000	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	X
2001	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	X
2002	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	X
2003	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	X
2004	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	X
2005	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	X
2006	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	X
2007	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3	X
2008	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0	X
2009	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8	X
2010	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6	X
2011	57,6	57,4	77,0	73,8	64,7	55,2	49,7	50,3	52,8	66,4	X
2012	57,5	57,3	78,1	73,7	65,5	55,3	50,2	50,0	52,6	66,0	X
2013	57,2	56,9	71,6	73,4	64,6	55,2	49,7	49,6	53,0	66,3	X
2014	57,2	56,9	70,2	73,1	63,9	55,3	50,3	49,7	53,0	66,3	X
2015	56,9	56,8	70,8	72,8	63,5	55,4	50,1	49,7	52,3	66,5	X
2016	57,0	56,8	72,8	72,4	63,9	54,9	50,6	49,6	52,6	66,6	X
Frauen											
1991	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	X
1992	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	X
1993	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	X
1994	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	X
1995	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	X
1996	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	X
1997	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	X
1998	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	X
1999	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	X
2000	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	X
2001	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	X
2002	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	X
2003	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	X
2004	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	X
2005	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	X
2006	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	X
2007	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6	X
2008	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5	X
2009	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0	X
2010	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7	X
2011	54,1	54,0	51,7	67,5	58,2	50,4	47,9	48,6	53,6	68,6	X
2012	54,1	54,0	52,8	68,6	58,5	50,9	47,8	47,8	52,9	68,5	X
2013	54,1	53,9	59,8	67,9	58,7	51,0	48,1	48,3	52,8	68,1	X
2014	53,5	53,4	47,2	67,1	57,5	50,3	47,8	47,7	52,1	68,2	X
2015	53,4	53,3	43,2	67,8	57,4	50,5	47,3	47,5	51,2	68,7	X
2016	53,2	53,1	41,8	66,3	57,9	50,3	47,8	46,6	51,0	68,3	X
Insgesamt ¹											
1991	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	X
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	X
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	X
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	X
1995	53,7	53,3	83,4	66,4	57,1	50,7	48,5	47,1	50,2	64,5	X
1996	53,9	53,6	85,1	67,1	57,3	50,9	48,4	47,1	50,2	65,1	X
1997	53,8	53,4	84,2	66,9	56,9	50,5	48,4	47,4	50,6	64,1	X
1998	53,7	53,4	81,4	67,6	57,0	50,1	48,3	47,2	49,8	65,2	X
1999	53,7	53,4	84,3	67,3	57,4	49,6	48,1	47,2	50,5	65,1	X
2000	53,9	53,6	79,7	67,5	57,8	50,1	47,7	47,7	50,4	65,0	X
2001	54,0	53,7	82,1	68,0	58,4	50,3	47,7	47,4	50,3	64,8	X
2002	54,1	53,8	82,2	68,5	58,4	50,2	47,9	47,7	50,9	65,2	X
2003	54,9	54,6	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	X
2004	54,9	54,7	84,2	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,6	X
2005	55,3	55,0	81,4	69,7	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9	X
2006	55,5	55,2	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7	X
2007	55,6	55,4	74,0	70,2	60,4	52,3	49,0	49,3	52,5	65,9	X
2008	56,2	56,1	70,0	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4	X
2009	56,3	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7	X
2010	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4	X
2011	56,3	56,0	68,2	71,3	62,1	53,2	48,9	49,6	53,1	67,0	X
2012	56,2	56,0	69,1	71,6	62,6	53,4	49,2	49,1	52,7	66,7	X
2013	55,9	55,7	67,1	71,1	62,2	53,4	49,0	49,1	53,0	66,8	X
2014	55,7	55,5	62,0	70,7	61,2	53,1	49,3	48,9	52,6	66,9	X
2015	55,5	55,4	60,4	70,7	60,9	53,3	48,9	48,8	51,9	67,1	X
2016	55,4	55,3	61,5	69,9	61,4	53,0	49,4	48,4	52,0	67,1	X

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Bezugsdaten

3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen

	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon			
		mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz	
	1 000	1 000	%	1 000	%
Insgesamt	67 974	59 760	87,9	8 215	12,1
Männer	32 895	30 612	93,1	2 282	6,9
18 – 19	1 005	703	70,0	302	30,0
20 – 23	2 150	1 884	87,6	266	12,4
24 – 44	12 173	11 473	94,2	700	5,8
45 – 64	10 152	9 713	95,7	439	4,3
65 – 75	4 847	4 577	94,4	270	5,6
über 75	2 568	2 261	88,0	307	12,0
Frauen	35 080	29 147	83,1	5 933	16,9
18 – 19	940	694	73,8	246	26,2
20 – 23	1 870	1 653	88,4	217	11,6
24 – 44	11 944	11 221	93,9	723	6,1
45 – 64	11 465	10 308	89,9	1 157	10,1
65 – 75	5 350	3 779	70,6	1 571	29,4
über 75	3 512	1 492	42,5	2 020	57,5

Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE. Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.
Quelle: Mobilität in Deutschland 2008

3.2 Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2016

	Befragte Personen ¹		Pkw-Verfügbarkeit ²	
	Männer	Frauen	Männer	Frauen
	Anzahl		in %	
1998.....	726	774	85,1	67,5
1999.....	914	973	82,6	64,7
2000.....	767	851	86,1	65,8
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2002.....	830	939	85,3	68,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2004.....	864	974	83,0	66,3
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	68,6
2009.....	772	858	78,5	71,0
2010.....	832	936	78,5	72,1
2011.....	873	927	81,1	74,7
2012.....	927	986	81,8	73,8
2013.....	1 181	1 188	78,5	72,3
2014.....	1 311	1 348	80,8	71,9
2015.....	1 334	1 353	78,1	73,9
2016.....

¹ Personen ab 10 Jahre.

² Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.

Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP).

Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung