

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2016

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 5. März 2019
Artikelnummer: 2080130167004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis:

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
	Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr				
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1
	Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik				
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4
	Verkehrsbezirksbezogene Darstellung				
Container - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-5a Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5a Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5a Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5a Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5a Tab. 2.5-5b
Fahrzeuge-unbegleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b	
Fahrzeuge-begleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d	
	Relationsbezogene Darstellung				
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b	
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d	

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

Inhaltsverzeichnis:

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
	Verkehrsträger im Vergleich (3.1)				
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter	Tab. 3.1-2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
	Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)				
	Hamburg - CONTAINER				
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j	Tab. 3.2-1j Short Sea	
	Bremen/Bremerhaven - CONTAINER				
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
	Duisburg - CONTAINER				
Übersicht	Tab. 3.2-3				
- Versand	Tab. 3.2-3a	Tab. 3.2-3b			Tab. 3.2-3c
- Empfang	Tab. 3.2-3d	Tab. 3.2-3e			Tab. 3.2-3f
	Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER				
Übersicht	Tab. 3.2-4				
- Versand	Tab. 3.2-4a	Tab. 3.2-4b			Tab. 3.2-4c
- Empfang	Tab. 3.2-4d	Tab. 3.2-4e			Tab. 3.2-4f
	Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet				
Übersicht	Tab. 3.2-5				
- Versand	Tab. 3.2-5b		Tab. 3.2-5a		Tab. 3.2-5c
- Empfang	Tab. 3.2-5e		Tab. 3.2-5d		Tab. 3.2-5f
	Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet				
Übersicht	Tab. 3.2-6				
- Versand	Tab. 3.2-6b		Tab. 3.2-6a		Tab. 3.2-6c
- Empfang	Tab. 3.2-6e		Tab. 3.2-6d		Tab. 3.2-6f
	Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)				
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)	Tab. 3.3-1				
Verlagerungspotenziale (3.4)	Tab. 3.4-1 bis 3.4-4				

Erläuterungen: Kombinierte Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

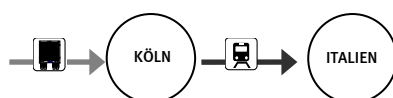
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q----->U1----->U2----->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

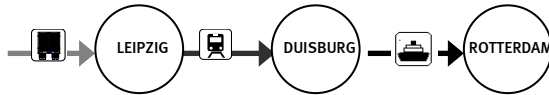
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei unter verkehr@destatis.de zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: „Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

Die Datengrundlage bilden die Statistiken zu den einzelnen Verkehrsträgern. Die Güterkraftverkehrsstatistik, also die Statistik zum Straßenverkehr inländischer Lastkraftfahrzeuge, beruht auf einer Stichprobe, bei der je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten ausgewählt wird. Bei den übrigen Verkehrsträgern handelt es sich um Vollerhebungen mit Abschneidegrenzen.

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051		VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnsberg	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.

Tabelle 2.1.1 Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Jahr	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	62 606	25 368	28 715	16 290	12 425	8 523
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437	71 694	28 177	34 113	18 781	15 331	9 405
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957	76 508	32 283	36 218	19 708	16 509	8 007
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512	77 908	31 987	36 472	19 425	17 047	9 449
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817	84 951	33 120	39 763	20 364	19 399	12 069
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538	85 049	31 884	40 514	21 498	19 016	12 651
2015	367 314	241 671	105 483	47 500	57 983	20 160	89 358	32 961	42 234	22 528	19 705	14 163
2016	363 512	234 833	107 114	49 226	57 888	21 565	91 760	32 503	44 075	23 654	20 421	15 182
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	-15,2	-15,0	-13,9	-12,9	-15,2	-19,7
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0	14,5	11,1	18,8	15,3	23,4	10,3
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0	6,7	14,6	6,2	4,9	7,7	-14,9
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7	1,8	-0,9	0,7	-1,4	3,3	18,0
2013	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9	9,0	3,5	9,0	4,8	13,8	27,7
2014	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0	0,1	-3,7	1,9	5,6	-2,0	4,8
2015	0,6	1,3	-2,1	3,5	-6,3	8,7	5,1	3,4	4,2	4,8	3,6	12,0
2016	-1,0	-2,8	1,5	3,6	-0,2	7,0	2,7	-1,4	4,4	5,0	3,6	7,2

Tabelle 2.1.2 Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen

Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2016

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßenfahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	746	2 342	82	32 503	23 378	1 872	2 070	24	4 685	474
Grenzüberschreitender Verkehr	441	1 770	653	44 075	20 804	13 987	1 695	246	3 540	3 804
Grenzüberschreitender Versand	172	923	331	23 654	11 555	7 485	683	55	1 846	2 030
Grenzüberschreitender Empfang	269	847	322	20 421	9 249	6 502	1 012	191	1 693	1 774
Durchgangsverkehr	89	533	292	15 182	6 731	5 337	355	179	1 066	1 514
Insgesamt	1 276	4 645	1 027	91 760	50 913	21 196	4 120	448	9 290	5 792
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-6,7	-3,0	9,8	-1,4	-2,8	20,5	-0,3	-51,2	-3,0	15,0
Grenzüberschreitender Verkehr	26,7	3,7	-0,5	4,4	5,1	1,9	66,5	-46,8	3,7	-0,5
Grenzüberschreitender Versand	25,8	6,2	-3,7	5,0	8,2	0,5	72,4	-68,9	6,2	-2,8
Grenzüberschreitender Empfang	27,3	1,1	3,0	3,6	1,5	3,6	62,8	-33,0	1,1	2,3
Durchgangsverkehr	-8,7	-12,9	46,1	7,2	-11,6	41,3	1,1	14,8	-12,9	45,8
Insgesamt	2,5	-1,9	10,3	2,7	-1,0	11,2	19,6	-32,8	-1,9	9,8

Tabelle 2.1.3a Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2016

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	746	226 566	24 965	240 856	2 342	696 546	65 054	774 164
Grenzüberschreitender Verkehr	441	171 587	39 789	105 054	1 770	495 886	116 536	549 537
Grenzüberschreitender Versand	172	58 720	8 607	50 374	923	276 298	68 067	272 405
Grenzüberschreitender Empfang	269	112 867	31 182	54 680	847	219 588	48 469	277 132
Durchgangsverkehr	89	28 801	13 000	20 319	533	124 296	36 552	176 874
Insgesamt	1 276	426 954	77 754	366 229	4 645	1 316 728	218 142	1 500 575

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-6,7	-1,8	-6,2	-8,8	-3,0	-4,0	40,5	-4,5
Grenzüberschreitender Verkehr	26,7	27,8	4,8	33,8	3,7	-0,1	4,1	5,4
Grenzüberschreitender Versand	25,8	31,7	-3,7	27,6	6,2	3,1	6,0	7,8
Grenzüberschreitender Empfang	27,3	25,9	7,4	40,0	1,1	-3,8	1,5	3,1
Durchgangsverkehr	-8,7	14,0	-0,7	-22,5	-12,9	19,2	-20,4	-19,3
Insgesamt	2,5	9,4	0,1	-0,8	-1,9	-0,7	6,8	-3,3

Tabelle 2.1.3b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2016

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer	Eigengewicht beladener	
	Insgesamt	davon					
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	Ladungsträger	Ladungsträger	
		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	23 378	10 888	1 494	10 995	2 070	4 685	
Grenzüberschreitender Verkehr	20 804	8 993	3 091	8 720	1 695	3 540	
Grenzüberschreitender Versand	11 555	5 260	1 816	4 479	683	1 846	
Grenzüberschreitender Empfang	9 249	3 733	1 275	4 241	1 012	1 693	
Durchgangsverkehr	6 731	2 425	940	3 366	355	1 066	
Insgesamt	50 913	22 307	5 525	23 081	4 120	9 290	

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-2,8	2,3	33,9	-10,5	-0,3	-3,0
Grenzüberschreitender Verkehr	5,1	3,1	6,2	6,9	66,5	3,7
Grenzüberschreitender Versand	8,2	5,1	8,1	12,2	72,4	6,2
Grenzüberschreitender Empfang	1,5	0,4	3,7	1,9	62,8	1,1
Durchgangsverkehr	-11,6	13,9	-15,8	-23,0	1,1	-12,9
Insgesamt	-1,0	3,8	7,5	-7,0	19,6	-1,9

Tabelle 2.1.3b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2016

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
	Mill. Tkm					
Innerdeutscher Verkehr	11 826	5 512	708	5 607	914	2 407
Grenzüberschreitender Verkehr	9 304	4 057	1 074	4 172	955	1 649
Grenzüberschreitender Versand	5 098	2 356	610	2 132	398	848
Grenzüberschreitender Empfang	4 206	1 702	464	2 040	556	801
Durchgangsverkehr	4 076	1 457	590	2 028	213	645
Insgesamt	25 206	11 027	2 372	11 807	2 082	4 701

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-3,8	3,6	31,0	-12,8	-0,7	-7,0
Grenzüberschreitender Verkehr	6,3	6,1	6,2	6,5	X	4,8
Grenzüberschreitender Versand	10,2	8,8	5,0	13,5	X	6,1
Grenzüberschreitender Empfang	1,9	2,6	7,9	0,1	X	3,4
Durchgangsverkehr	-12,4	13,9	-14,7	-24,3	0,7	-13,6
Insgesamt	-1,9	5,8	5,8	-9,4	31,5	-4,2

Tabelle 2.1.4a Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2016

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	3 241	6	78 245	508
Grenzüberschreitender Verkehr	54 261	331	500 442	97 738
Grenzüberschreitender Versand	10 621	96	269 592	50 263
Grenzüberschreitender Empfang	43 640	235	230 850	47 475
Durchgangsverkehr	39 935	-	252 366	25
Insgesamt	97 437	337	831 053	98 271

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.4b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2016

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	1 872	1 856	16	24	474
Grenzüberschreitender Verkehr	13 987	11 544	2 442	246	3 804
Grenzüberschreitender Versand	7 485	6 198	1 287	55	2 030
Grenzüberschreitender Empfang	6 502	5 346	1 156	191	1 774
Durchgangsverkehr	5 337	5 336	1	179	1 514
Insgesamt	21 196	18 737	2 459	448	5 792

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.4b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2016

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet		
	Mill. Tkm				
Innerdeutscher Verkehr	1 015	1 006	9	14	260
Grenzüberschreitender Verkehr	7 083	6 895	189	96	1 725
Grenzüberschreitender Versand	3 762	3 664	98	25	920
Grenzüberschreitender Empfang	3 322	3 231	91	71	805
Durchgangsverkehr	3 486	3 486	0	106	982
Insgesamt	11 585	11 387	198	216	2 967

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.5a Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen
	1 000 Tonnen				1 000 TEU					
Hamburg	11 009	8 263	924	1 823	303	911	72	292	225	602
Ludwigshafen, Mannheim	3 473	2 984	101	388	30	194	19	80	5	92
Duisburg	3 048	2 534	125	390	40	195	20	63	14	105
Bremen, Bremerhaven	2 678	1 809	379	490	139	245	25	58	112	185
Köln	2 676	2 343	55	278	19	139	9	45	8	61
München	2 288	1 878	73	337	23	168	14	48	6	93
Nürnberg	1 328	1 068	29	231	11	116	4	31	7	79
Krefeld	1 179	957	62	160	18	80	2	15	16	62
Stuttgart	1 070	808	33	230	10	115	6	41	3	70
Goerlitz	919	810	31	78	6	39	2	12	5	26
Frankfurt,Oder	910	728	54	128	14	64	2	13	12	47
Leipzig	850	677	50	123	16	61	10	13	1	45
Regensburg	791	552	132	107	35	54	9	20	26	33
Dortmund	726	499	120	107	61	53	8	16	53	38
Halle	713	601	20	92	7	46	4	12	2	28
übrige	10 558	8 420	566	1 572	187	786	82	212	86	528
Insgesamt	44 217	34 932	2 753	6 531	918	3 266	285	973	582	2 093

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	24,9	23,7	33,6	27,9	33,0	27,9	25,3	30,0	38,7	28,7
Ludwigshafen, Mannheim	7,9	8,5	3,7	5,9	3,2	5,9	6,6	8,2	0,8	4,4
Duisburg	6,9	7,3	4,5	6,0	4,3	6,0	6,9	6,5	2,4	5,0
Bremen, Bremerhaven	6,1	5,2	13,8	7,5	15,1	7,5	8,9	5,9	19,2	8,8
Köln	6,1	6,7	2,0	4,3	2,0	4,3	3,0	4,7	1,4	2,9
München	5,2	5,4	2,7	5,2	2,5	5,2	4,7	5,0	1,0	4,4
Nürnberg	3,0	3,1	1,0	3,5	1,2	3,5	1,4	3,2	1,2	3,8
Krefeld	2,7	2,7	2,2	2,4	2,0	2,4	0,6	1,6	2,8	3,0
Stuttgart	2,4	2,3	1,2	3,5	1,1	3,5	2,1	4,2	0,6	3,3
Goerlitz	2,1	2,3	1,1	1,2	0,7	1,2	0,6	1,3	0,8	1,2
Frankfurt,Oder	2,1	2,1	1,9	2,0	1,5	2,0	0,6	1,3	2,1	2,2
Leipzig	1,9	1,9	1,8	1,9	1,7	1,9	3,4	1,3	0,2	2,1
Regensburg	1,8	1,6	4,8	1,6	3,8	1,6	3,1	2,1	4,5	1,6
Dortmund	1,6	1,4	4,4	1,6	6,6	1,6	2,7	1,6	9,2	1,8
Halle	1,6	1,7	0,7	1,4	0,8	1,4	1,4	1,2	0,4	1,3
übrige	23,9	24,1	20,6	24,1	20,3	24,1	28,6	21,8	14,8	25,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.5b Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen		
	1 000 Tonnen					1 000 TEU				
Hamburg	11 305	8 835	625	1 845	164	923	65	249	92	660
Bremen, Bremerhaven	5 277	4 160	206	911	41	456	11	103	29	345
Ludwigshafen, Mannheim	2 724	2 184	226	314	73	157	47	49	16	85
München	2 321	1 845	163	313	71	156	16	58	46	77
Duisburg	2 056	1 485	315	256	116	128	51	36	49	75
Köln	1 791	1 384	168	238	53	119	30	35	8	62
Stuttgart	1 031	775	59	197	28	99	3	45	26	51
Krefeld	1 006	799	52	155	15	78	4	7	10	70
Dortmund	991	722	41	227	17	114	9	22	8	92
Nürnberg	879	678	38	164	18	82	2	29	15	50
Regensburg	845	546	167	133	26	66	1	20	25	46
Leipzig	736	568	90	78	41	39	8	14	34	15
Frankfurt,Oder	726	544	56	126	19	63	7	9	8	52
Donau Iller	715	549	40	127	20	63	1	17	18	44
übrige	9 685	7 555	837	1 293	314	647	85	223	207	378
Insgesamt	42 086	32 627	3 082	6 378	1 015	3 189	339	916	591	2 103

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	26,9	27,1	20,3	28,9	16,2	28,9	19,2	27,2	15,5	31,4
Bremen, Bremerhaven	12,5	12,7	6,7	14,3	4,0	14,3	3,1	11,2	5,0	16,4
Ludwigshafen, Mannheim	6,5	6,7	7,3	4,9	7,2	4,9	13,9	5,3	2,7	4,1
München	5,5	5,7	5,3	4,9	7,0	4,9	4,8	6,3	7,7	3,7
Duisburg	4,9	4,6	10,2	4,0	11,4	4,0	15,0	3,9	8,3	3,6
Köln	4,3	4,2	5,5	3,7	5,2	3,7	8,8	3,8	1,3	2,9
Stuttgart	2,5	2,4	1,9	3,1	2,8	3,1	0,8	4,9	4,3	2,4
Krefeld	2,4	2,4	1,7	2,4	1,5	2,4	1,2	0,8	1,7	3,3
Dortmund	2,4	2,2	1,3	3,6	1,7	3,6	2,6	2,4	1,4	4,4
Nürnberg	2,1	2,1	1,2	2,6	1,8	2,6	0,6	3,1	2,5	2,4
Regensburg	2,0	1,7	5,4	2,1	2,5	2,1	0,2	2,2	4,2	2,2
Leipzig	1,7	1,7	2,9	1,2	4,1	1,2	2,2	1,5	5,7	0,7
Frankfurt,Oder	1,7	1,7	1,8	2,0	1,8	2,0	2,0	1,0	1,4	2,5
Donau Iller	1,7	1,7	1,3	2,0	1,9	2,0	0,4	1,9	3,1	2,1
übrige	23,0	23,2	27,2	20,3	30,9	20,3	25,1	24,4	35,1	18,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6a Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Köln	1 810	1 451	8	351	1 338	58 470
Ludwigshafen, Mannheim	1 227	935	11	281	2 602	46 877
Rostock	1 154	999	1	154	207	25 620
Essen	1 117	863	8	246	2 010	41 081
Duisburg	708	551	2	156	394	26 027
Lübeck	570	445	5	120	677	20 030
Hamburg	555	423	4	127	725	21 204
München	361	298	3	61	349	10 103
Konstanz, Lörrach	330	227	7	96	1 638	15 994
Karlsruhe	301	228	10	64	1 408	10 618
Krefeld	279	217	3	59	432	9 835
Mainz	273	214	0	58	8	9 726
Düsseldorf	264	210	0	54	48	9 049
Saarland	231	203	-	28	-	4 738
übrige	1 038	792	16	231	2 026	38 465
Insgesamt	10 219	8 055	78	2 087	13 862	347 837

Anteil an insgesamt in %

Köln	17,7	18,0	10,7	16,8	9,7	16,8
Ludwigshafen, Mannheim	12,0	11,6	14,3	13,5	18,8	13,5
Rostock	11,3	12,4	1,9	7,4	1,5	7,4
Essen	10,9	10,7	9,7	11,8	14,5	11,8
Duisburg	6,9	6,8	2,2	7,5	2,8	7,5
Lübeck	5,6	5,5	6,5	5,8	4,9	5,8
Hamburg	5,4	5,3	5,5	6,1	5,2	6,1
München	3,5	3,7	3,3	2,9	2,5	2,9
Konstanz, Lörrach	3,2	2,8	8,4	4,6	11,8	4,6
Karlsruhe	2,9	2,8	12,4	3,1	10,2	3,1
Krefeld	2,7	2,7	3,9	2,8	3,1	2,8
Mainz	2,7	2,7	0,1	2,8	0,1	2,8
Düsseldorf	2,6	2,6	0,4	2,6	0,3	2,6
Saarland	2,3	2,5	X	1,4	X	1,4
übrige	10,2	9,8	20,8	11,1	14,6	11,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6b Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Köln	1 635	1 363	32	240	8 260	39 926
Essen	1 152	892	5	255	721	42 423
Ludwigshafen, Mannheim	951	670	74	207	18 059	34 564
Rostock	892	743	7	142	997	23 619
Duisburg	566	414	33	119	8 202	19 811
Hamburg	553	413	10	131	2 192	21 803
Lübeck	511	376	19	116	2 224	19 372
München	406	341	0	64	48	10 747
Karlsruhe	346	271	0	75	25	12 438
Konstanz, Lörrach	308	206	11	92	3 490	15 283
Mainz	269	211	1	58	137	9 631
Krefeld	260	199	2	58	312	9 712
Düsseldorf	249	196	3	50	368	8 349
Kiel	182	140	0	41	23	6 854
Bremen, Bremerhaven	180	136	0	44	2	7 276
übrige	809	632	13	164	1 821	27 287
Insgesamt	9 268	7 202	211	1 855	46 881	309 095

Anteil an insgesamt in %

Köln	17,6	18,9	15,3	12,9	17,6	12,9
Essen	12,4	12,4	2,5	13,7	1,5	13,7
Ludwigshafen, Mannheim	10,3	9,3	34,9	11,2	38,5	11,2
Rostock	9,6	10,3	3,6	7,6	2,1	7,6
Duisburg	6,1	5,7	15,8	6,4	17,5	6,4
Hamburg	6,0	5,7	4,7	7,1	4,7	7,1
Lübeck	5,5	5,2	8,8	6,3	4,7	6,3
München	4,4	4,7	0,2	3,5	0,1	3,5
Karlsruhe	3,7	3,8	0,1	4,0	0,1	4,0
Konstanz, Lörrach	3,3	2,9	5,2	4,9	7,4	4,9
Mainz	2,9	2,9	0,3	3,1	0,3	3,1
Krefeld	2,8	2,8	1,1	3,1	0,7	3,1
Düsseldorf	2,7	2,7	1,3	2,7	0,8	2,7
Kiel	2,0	1,9	0,1	2,2	0,0	2,2
übrige	8,7	8,8	6,1	8,8	3,9	8,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6c Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Freiburg	1 620	1 225	1	393	95	47 984
Regensburg	56	42	-	14	-	1 658
Insgesamt	1 721	1 303	2	416	102	50 771
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	94,1	94,0	94,1	94,5	93,1	94,5
Regensburg	3,2	3,2	X	3,3	X	3,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.6d Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Freiburg	1 447	1 076	4	367	227	44 806
Regensburg	81	63	0	18	8	2 141
Insgesamt	1 569	1 172	4	393	241	47 983
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	92,2	91,8	94,7	93,4	94,2	93,4
Regensburg	5,1	5,4	3,1	4,5	3,3	4,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2016

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Hamburg	Italien	Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	München	Schweiz, Liechtenstein	Österreich	Duisburg	Köln	Polen	Belgien ohne Antwerpen	Antwerpen	Krefeld	übrige
	1 000 Tonnen															
Hamburg	0	92	307	1 489	-	336	743	312	516	112	116	220	-	-	13	4 005
Italien	73	-	60	-	327	183	370	-	0	34	529	-	713	70	139	851
Ludwigshafen,Mannheim	398	367	160	21	412	0	103	18	91	44	1	2	-	142	1	1 224
Rotterdam	-	447	-	297	-	360	-	321	149	214	157	188	-	-	119	342
Duisburg	229	78	-	186	238	79	83	1	106	0	4	184	-	23	1	1 323
TschechischeRepublik undSlowakei	1 250	-	157	-	183	9	-	530	-	77	-	-	-	-	-	158
Köln	184	930	19	-	122	2	209	88	19	0	156	-	-	-	0	614
München	587	593	335	-	-	29	4	0	-	36	89	0	-	-	-	208
Österreich	600	-	433	-	109	84	0	7	148	104	23	11	-	-	56	288
Bremen,Bremerhaven	208	64	15	394	-	66	94	18	149	-	7	-	-	-	-	794
Nürnberg	543	79	237	-	-	-	0	87	103	-	-	4	-	-	-	16
Antwerpen	-	223	-	-	-	167	-	-	-	88	-	90	-	-	135	352
Schweiz,Liechtenstein	185	-	56	233	250	16	29	-	1	2	44	-	0	-	-	235
Krefeld	28	147	-	-	164	-	-	0	77	-	0	70	-	202	-	270
Belgien ohneAntwerpen	-	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	107
übrige	4 550	1 132	2 381	79	436	854	210	293	131	774	258	468	258	370	334	3 453
Insgesamt	8 835	4 864	4 160	2 698	2 239	2 184	1 845	1 676	1 489	1 485	1 384	1 238	971	807	799	14 239
Anteil an insgesamt in %																
Hamburg	0,0	0,2	0,6	2,9	X	0,7	1,5	0,6	1,0	0,2	0,2	0,4	X	X	0,0	7,9
Italien	0,1	X	0,1	X	0,6	0,4	0,7	X	0,0	0,1	1,0	X	1,4	0,1	0,3	1,7
Ludwigshafen,Mannheim	0,8	0,7	0,3	0,0	0,8	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	X	0,3	0,0	2,4
Rotterdam	X	0,9	X	0,6	X	0,7	X	0,6	0,3	0,4	0,3	0,4	X	X	0,2	0,7
Duisburg	0,4	0,2	X	0,4	0,5	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	X	0,0	0,0	2,6
TschechischeRepublik undSlowakei	2,5	X	0,3	X	0,4	0,0	X	1,0	X	0,2	X	X	X	X	X	0,3
Köln	0,4	1,8	0,0	X	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,3	X	X	X	0,0	1,2
München	1,2	1,2	0,7	X	X	0,1	0,0	0,0	X	0,1	0,2	0,0	X	X	X	0,4
Österreich	1,2	X	0,9	X	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	X	X	0,1	0,6
Bremen,Bremerhaven	0,4	0,1	0,0	0,8	X	0,1	0,2	0,0	0,3	X	0,0	X	X	X	X	1,6
Nürnberg	1,1	0,2	0,5	X	X	X	0,0	0,2	0,2	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Antwerpen	X	0,4	X	X	X	0,3	X	X	X	0,2	X	0,2	X	X	0,3	0,7
Schweiz,Liechtenstein	0,4	X	0,1	0,5	0,5	0,0	0,1	X	0,0	0,0	0,1	X	0,0	X	X	0,5
Krefeld	0,1	0,3	X	X	0,3	X	X	0,0	0,2	X	0,0	0,1	X	0,4	X	0,5
Belgien ohneAntwerpen	X	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,2
übrige	8,9	2,2	4,7	0,2	0,9	1,7	0,4	0,6	0,3	1,5	0,5	0,9	0,5	0,7	0,7	6,8
Insgesamt	17,4	9,6	8,2	5,3	4,4	4,3	3,6	3,3	2,9	2,9	2,7	2,4	1,9	1,6	1,6	28,0

Tabelle 2.1.7b Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2016

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 489	772	191	12	179
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	1 250	649	166	26	140
Köln	Italien	930	548	48	2	46
Hamburg	München	743	582	109	27	82
Italien	Belgien ohne Antwerpen	713	413	60	6	53
Belgien ohne Antwerpen	Italien	712	413	62	10	52
Österreich	Hamburg	600	509	80	21	59
München	Italien	593	60	37	1	36
München	Hamburg	587	460	71	4	67
Nürnberg	Hamburg	543	330	68	6	63
Tschechische Republik und Slowakei	Schweiz, Liechtenstein	530	315	73	2	71
übrige Niederlande	Italien	529	292	45	1	44
Italien	Köln	529	326	57	15	42
Hamburg	Österreich	516	435	94	30	64
Goerlitz	Bremen, Bremerhaven	498	295	22	3	19
Hamburg	Stuttgart	460	320	70	10	60
Rotterdam	Italien	447	283	33	3	30
Österreich	Bremen, Bremerhaven	433	383	49	8	41
Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	412	153	34	2	32
Hamburg	Nürnberg	406	246	63	10	52
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	398	240	35	4	31
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	394	234	18	3	15
Berlin	Hamburg	386	113	25	2	22
Hamburg	Goerlitz	386	207	26	2	24
Italien	übrige Niederlande	384	201	44	5	39
Hamburg	Donau Iller	374	278	56	11	45
Italien	München	370	36	37	13	24
Ludwigshafen, Mannheim	Italien	367	160	22	1	21
Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	360	133	33	5	29
Halle	Hamburg	353	123	33	2	31
Donau Iller	Hamburg	350	260	52	3	49
Stuttgart	Hamburg	347	242	60	6	53
Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	336	204	40	6	34
München	Bremen, Bremerhaven	335	270	42	1	41
Italien	Rotterdam	327	204	28	5	23
Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	321	193	29	3	26
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	312	260	19	2	17
Regensburg	Bremen, Bremerhaven	307	220	19	3	16
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	307	67	53	4	48
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	302	202	46	2	44
Goerlitz	Hamburg	301	148	23	3	20
Rotterdam	Tschechische Republik und Slowakei	297	184	27	3	24
Frankfurt, Oder	Polen	295	13	22	2	20
Leipzig	Hamburg	279	103	32	2	30
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	274	192	16	0	16
Düsseldorf	Landshut	263	168	3	0	3
Ludwigshafen, Mannheim	Spanien	255	38	15	4	11
Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	250	151	25	6	19
Spanien	Ludwigshafen, Mannheim	244	36	16	6	10
Duisburg	Rotterdam	238	19	20	5	14
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	237	152	32	2	30
Kaiserslautern	Antwerpen	234	83	29	1	28
Schweiz, Liechtenstein	Tschechische Republik und Slowakei	233	139	33	4	29
Duisburg	Hamburg	229	85	13	3	10
Hamburg	Dortmund	228	76	15	7	8
Hamburg	Frankfurt, Main	228	118	39	2	37
Antwerpen	Italien	223	165	11	0	11
Hamburg	Polen	220	88	29	2	27
Ludwigshafen, Mannheim	Kaiserslautern	219	10	14	-	14
Frankfurt, Main	Hamburg	219	113	29	3	26
Duisburg	Leipzig	218	102	12	4	9
Konstanz, Lörrach	Schweiz, Liechtenstein	218	4	15	2	13
Duisburg	Dortmund	218	20	64	2	62
Rotterdam	Duisburg	214	17	19	3	16
Frankfurt, Main	Landshut	211	84	2	-	2
Schweden	Belgien ohne Antwerpen	209	102	6	-	6
Köln	München	209	124	12	2	10
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	208	47	44	10	33
Schweiz, Liechtenstein	Konstanz, Lörrach	208	4	14	3	12
Dortmund	Hamburg	207	69	22	3	19
Krefeld	Antwerpen	202	15	18	2	16
Duisburg	Ungarn	200	158	13	1	12
Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	200	142	18	5	12
Hamburg	Halle	198	71	34	19	15
Rosenheim	Hamburg	196	166	17	1	16
Leipzig	Bremen, Bremerhaven	194	86	21	0	21
Duisburg	Konstanz, Lörrach	194	111	10	1	10
Kassel	Hamburg	192	67	41	12	28
Köln	Spanien	191	44	9	0	9
Hamburg	Berlin	189	57	29	10	19
übrige		21 936	10 009	2 911	857	2 054
Insgesamt		50 913	25 206	5 921	1 276	4 645

Tabelle 2.1.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2016

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Köln	Essen	Rostock	Belgien ohne Antwerpen	Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	Schweden	Österreich	Duisburg	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	Dänemark	Lübeck	München	übrige	insgesamt
	1 000 Tonnen																
Italien	-	1 191	295	356	690	656	605	-	-	119	168	-	273	151	44	1 633	6 183
Köln	1 102	-	-	-	-	-	0	29	-	-	26	205	-	0	62	27	1 451
Rostock	473	-	-	-	-	-	-	-	26	86	26	-	-	-	-	389	999
Ludwigshafen,Mannheim	868	0	-	-	-	1	-	-	2	0	8	2	-	46	0	8	935
Essen	267	-	-	-	-	-	-	277	299	-	-	-	11	8	-	-	863
Belgien ohneAntwerpen	838	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	1	851
Rotterdam	814	-	-	-	-	-	0	-	20	3	-	4	-	-	-	0	842
Antwerpen	640	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	0	642
Duisburg	231	-	-	82	-	2	0	-	-	-	17	0	-	67	-	151	551
Österreich	-	-	290	10	-	21	0	-	3	-	-	53	9	-	-	118	505
Schweden	-	32	285	-	0	-	-	3	-	-	-	-	57	50	-	65	492
Lübeck	198	-	12	-	-	-	52	82	-	65	8	-	-	-	-	27	445
Hamburg	186	21	-	16	-	-	3	-	-	16	-	59	1	10	31	80	423
Dänemark	292	-	11	-	-	-	-	47	7	-	2	-	-	-	-	31	389
München	67	40	-	-	-	-	0	-	-	-	33	-	22	-	-	136	298
übrige	1 430	79	-	279	2	6	7	65	128	125	124	90	28	43	204	258	2 869
Insgesamt	7 406	1 363	892	743	692	687	670	515	486	414	413	412	403	376	341	2 926	18 737
Anteil an insgesamt in %																	
Italien	X	6,4	1,6	1,9	3,7	3,5	3,2	X	X	0,6	0,9	X	1,5	0,8	0,2	8,7	33,0
Köln	5,9	X	X	X	X	X	0,0	0,2	X	X	0,1	1,1	X	0,0	0,3	0,1	7,7
Rostock	2,5	X	X	X	X	X	X	X	0,1	0,5	0,1	X	X	X	X	2,1	5,3
Ludwigshafen,Mannheim	4,6	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,2	0,0	0,0	5,0
Essen	1,4	X	X	X	X	X	X	1,5	1,6	X	X	X	0,1	0,0	X	X	4,6
Belgien ohneAntwerpen	4,5	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,0	4,5
Rotterdam	4,3	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	4,5
Antwerpen	3,4	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,4
Duisburg	1,2	X	X	0,4	X	0,0	X	X	X	X	0,1	0,0	X	0,4	X	0,8	2,9
Österreich	X	X	1,5	0,1	X	0,1	0,0	X	0,0	X	X	0,3	0,0	X	X	0,6	2,7
Schweden	X	0,2	1,5	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	0,3	0,3	X	0,3	2,6
Lübeck	1,1	X	0,1	X	X	X	0,3	0,4	X	0,3	0,0	X	X	X	X	0,1	2,4
Hamburg	1,0	0,1	X	0,1	X	X	0,0	X	X	0,1	X	0,3	0,0	0,1	0,2	0,4	2,3
Dänemark	1,6	X	0,1	X	X	X	X	0,2	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,2	2,1
München	0,4	0,2	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,2	X	0,1	X	X	0,7	1,6
übrige	7,6	0,4	X	1,5	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	0,7	0,7	0,5	0,2	0,2	1,1	1,4	15,3
Insgesamt	39,5	7,3	4,8	4,0	3,7	3,7	3,6	2,7	2,6	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	1,8	15,6	100,0

Tabelle 2.1.8b Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2016

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
Italien	Köln	1 191	775	31 625	427	31 198
Köln	Italien	1 102	714	43 029	638	42 391
Ludwigshafen, Mannheim	Italien	868	272	45 700	2 495	43 205
Belgien ohne Antwerpen	Italien	838	487	37 549	742	36 807
Rotterdam	Italien	814	525	42 680	3 882	38 798
Italien	Belgien ohne Antwerpen	690	401	38 232	5 629	32 603
Italien	Rotterdam	656	415	45 156	10 846	34 310
Antwerpen	Italien	640	380	29 779	916	28 863
Italien	Ludwigshafen, Mannheim	605	203	49 500	17 632	31 868
Rostock	Italien	473	457	4 217	137	4 080
Italien	Rostock	356	345	4 387	29	4 358
Essen	Österreich	299	241	14 177	37	14 140
Italien	Essen	295	192	12 955	14	12 941
Dänemark	Italien	292	310	12 622	434	12 188
Italien	Antwerpen	291	174	29 512	14 967	14 545
Österreich	Essen	290	233	14 045	174	13 871
Schweden	Essen	285	151	14 438	503	13 935
Essen	Schweden	277	147	14 459	16	14 443
Italien	Dänemark	273	267	12 566	114	12 452
Essen	Italien	267	176	13 167	1 957	11 210
übrige		7 934	4 522	418 695	35 848	382 847
Insgesamt		18 737	11 387	928 490	97 437	831 053

Tabelle 2.1.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken *)

Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2016

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk			
	Italien	Freiburg	Regensburg	insgesamt
	1 000 Tonnen			
Freiburg	1 225	-	-	1 225
Italien	-	1 076	49	1 125
Regensburg	31	-	-	42
Insgesamt	1 255	1 076	63	2 459

Anteil an insgesamt in %

Freiburg	49,8	X	X	49,8
Italien	X	43,7	2,0	45,7
Regensburg	1,3	X	X	1,7
Insgesamt	51,0	43,7	2,6	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.8d Relationen im Eisenbahnverkehr *)

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2016

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
Freiburg	Italien	1 225	73	48 079	95	47 984
Italien	Freiburg	1 076	65	45 033	227	44 806
Italien	Regensburg	49	10	1 654	4	1 650
Regensburg	Italien	31	6	1 206	-	1 206
Rostock	Tschechische Republik und Slowakei	20	16	622	1	621
Tschechische Republik und Slowakei ...	Rostock	17	13	528	-	528
Insgesamt		2 459	198	98 608	337	98 271

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.2.1 Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge												
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr					
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr		inner-deutscher Verkehr	davon			Durchgangs-verkehr	
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang		
1 000 Tonnen													
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654	
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881	
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038	
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291	
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326	
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917	
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762	
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709	
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810	
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252	
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182	
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192	
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363	
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168	
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275	18 339	1 861	14 301	9 370	4 930	2 177	
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411	21 810	1 976	17 131	11 237	5 894	2 703	
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697	21 707	2 239	17 196	10 220	6 977	2 272	
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313	20 798	2 166	16 150	10 234	5 916	2 482	
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775	21 091	1 906	16 729	10 525	6 204	2 457	
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418	22 200	2 184	17 423	11 173	6 250	2 594	
2015	221 369	54 565	151 300	48 841	102 459	15 504	21 724	2 168	17 415	11 029	6 386	2 141	
2016	221 349	55 192	151 734	49 172	102 561	14 423	22 670	2 430	17 762	11 098	6 663	2 479	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %													
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7	
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8	
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4	
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7	
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5	
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1	
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0	
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9	
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4	
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1	
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5	
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8	
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3	
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	-3,1	14,8	-5,5	-5,8	-4,7	0,4	
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3	18,9	6,2	19,8	19,9	19,5	24,2	
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6	-0,5	13,3	0,4	-9,1	18,4	-15,9	
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6	-4,2	-3,3	-6,1	0,1	-15,2	9,3	
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6	1,4	-12,0	3,6	2,8	4,9	-1,0	
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9	5,3	14,6	4,1	6,2	0,7	5,6	
2015	-3,1	-1,9	-2,0	-3,4	-1,4	-15,8	-2,1	-0,8	0,0	-1,3	2,2	-17,4	
2016	0,0	1,1	0,3	0,7	0,1	-7,0	4,4	12,1	2,0	0,6	4,3	15,8	

Tabelle 2.2.2 Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2016

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	124	33	1	45	154	45	0	55	2 430	1 879	245	306
Grenzüberschreitender Verkehr	607	164	6	223	1 316	339	17	487	17 762	13 954	1 205	2 603
Grenzüberschreitender Versand	147	30	0	63	843	221	14	304	11 098	9 142	290	1 666
Grenzüberschreitender Empfang	460	134	5	160	473	119	3	182	6 663	4 812	914	937
Durchgangsverkehr	75	23	-	26	173	50	0	61	2 479	1 986	150	343
Insgesamt	806	220	6	295	1 644	435	17	603	22 670	17 819	1 599	3 252

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	0,9	-13,4	-38,8	8,4	13,6	12,9	9,1	13,9	12,1	13,7	-0,1	13,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-3,3	2,1	19,2	-5,5	3,1	3,6	1,3	2,7	2,0	2,2	-2,9	3,1
Grenzüberschreitender Versand	-0,4	0,7	-13,5	-0,6	1,4	3,5	4,0	0,3	0,6	0,5	-0,3	1,4
Grenzüberschreitender Empfang	-4,2	2,4	21,9	-7,3	6,4	3,9	-8,5	7,0	4,3	5,7	-3,7	6,2
Durchgangsverkehr	-5,7	-6,9	X	-6,5	17,7	13,2	X	18,3	15,8	17,6	-6,0	17,2
Insgesamt	-2,9	-1,6	8,4	-3,7	5,4	5,6	2,3	5,0	4,4	4,9	-2,8	5,3

Tabelle 2.2.5a Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	3 024	2 533	132	360	68	181	15	51	53	126
Ludwigshafen, Mannheim	1 486	1 253	33	201	17	99	2	41	15	58
Kaiserslautern	1 272	995	15	262	8	137	2	17	5	120
Köln	1 162	952	31	179	16	91	5	23	11	67
Krefeld	801	665	32	104	17	50	2	24	15	26
Bremen, Bremerhaven	746	615	39	91	20	46	5	12	15	34
Mainz	731	588	25	117	13	59	4	18	9	42
Wesel	631	476	75	80	38	38	2	16	36	21
Hamburg	453	331	57	65	29	33	8	7	21	26
Darmstadt	433	367	4	62	2	32	0	2	1	14
Koblenz	384	301	10	73	5	38	2	4	2	34
Braunschweig	336	270	24	41	12	21	5	6	7	14
Frankfurt, Main	311	238	7	66	4	34	1	8	3	26
Düsseldorf	308	223	9	76	4	40	2	5	3	34
Emsland	287	253	0	33	0	16	0	7	0	9
Freiburg	204	177	2	25	1	13	0	1	1	12
Stuttgart	185	156	1	27	1	14	0	2	0	12
übrige	774	629	37	109	17	54	9	19	8	35
Insgesamt	13 528	11 021	535	1 972	271	997	64	266	206	711

Anteil an insgesamt in %

Duisburg	22,4	23,0	24,7	18,2	25,0	18,2	22,8	19,3	25,9	17,7
Ludwigshafen, Mannheim	11,0	11,4	6,1	10,2	6,3	9,9	3,6	15,4	7,2	8,1
Kaiserslautern	9,4	9,0	2,9	13,3	2,9	13,8	2,6	6,6	2,6	16,9
Köln	8,6	8,6	5,8	9,1	5,8	9,1	7,4	8,7	5,3	9,5
Krefeld	5,9	6,0	6,0	5,3	6,2	5,0	3,3	9,1	7,2	3,7
Bremen, Bremerhaven	5,5	5,6	7,4	4,6	7,4	4,6	7,7	4,6	7,4	4,8
Mainz	5,4	5,3	4,7	6,0	4,7	5,9	5,8	6,6	4,4	5,9
Wesel	4,7	4,3	14,1	4,0	13,9	3,8	3,0	6,1	17,4	3,0
Hamburg	3,3	3,0	10,6	3,3	10,6	3,4	12,6	2,7	10,0	3,7
Darmstadt	3,2	3,3	0,7	3,2	0,7	3,2	0,5	0,9	0,6	1,9
Koblenz	2,8	2,7	1,8	3,7	1,7	3,8	3,7	1,6	1,2	4,8
Braunschweig	2,5	2,5	4,5	2,1	4,4	2,1	7,1	2,4	3,6	2,0
Frankfurt, Main	2,3	2,2	1,4	3,3	1,4	3,4	1,4	2,9	1,4	3,6
Düsseldorf	2,3	2,0	1,7	3,9	1,7	4,0	2,4	2,0	1,4	4,8
Emsland	2,1	2,3	0,0	1,7	0,0	1,6	0,0	2,7	0,0	1,3
Freiburg	1,5	1,6	0,4	1,3	0,4	1,3	0,7	0,5	0,4	1,7
Stuttgart	1,4	1,4	0,3	1,4	0,2	1,4	0,5	0,8	0,2	1,7
übrige	5,7	5,7	6,8	5,5	6,4	5,4	14,8	7,3	3,9	4,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2.5b Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	2 393	1 867	231	295	116	150	35	40	77	110
Bremen, Bremerhaven	774	645	32	97	17	49	2	14	15	35
Köln	640	456	98	86	50	43	13	12	36	31
Wesel	635	480	52	104	24	51	15	5	8	46
Hamburg	633	513	41	79	19	39	11	15	9	24
Ludwigshafen, Mannheim	631	433	123	74	61	38	24	10	36	28
Kaiserslautern	584	316	178	90	93	47	14	7	79	40
Mainz	550	416	41	93	21	47	4	12	16	36
Krefeld	530	387	46	97	21	50	16	11	5	39
Koblenz	258	196	20	41	10	18	3	15	8	3
Braunschweig	230	164	21	45	11	24	2	2	9	22
Darmstadt	226	171	21	34	10	18	1	2	5	11
übrige	1 009	647	255	108	131	54	27	20	104	34
Insgesamt	9 093	6 691	1 159	1 243	584	628	167	164	408	459

Anteil an insgesamt in %

Duisburg	26,3	27,9	19,9	23,8	19,8	23,9	20,9	24,3	18,9	23,9
Bremen, Bremerhaven	8,5	9,6	2,8	7,8	2,9	7,8	1,3	8,5	3,6	7,6
Köln	7,0	6,8	8,5	6,9	8,5	6,9	7,9	7,3	8,9	6,8
Wesel	7,0	7,2	4,5	8,4	4,0	8,2	9,1	3,0	2,1	10,1
Hamburg	7,0	7,7	3,5	6,4	3,3	6,2	6,3	9,3	2,2	5,2
Ludwigshafen, Mannheim	6,9	6,5	10,6	6,0	10,4	6,0	14,6	6,2	8,9	6,0
Kaiserslautern	6,4	4,7	15,4	7,2	15,9	7,5	8,2	4,1	19,4	8,8
Mainz	6,0	6,2	3,5	7,5	3,6	7,5	2,7	7,1	4,0	7,8
Krefeld	5,8	5,8	4,0	7,8	3,6	7,9	9,7	6,5	1,2	8,5
Koblenz	2,8	2,9	1,7	3,3	1,8	2,9	1,5	9,3	1,9	0,7
Braunschweig	2,5	2,4	1,8	3,6	1,9	3,8	1,0	1,1	2,3	4,8
Darmstadt	2,5	2,6	1,8	2,7	1,8	2,8	0,4	1,4	1,2	2,4
übrige	11,1	9,7	22,0	8,7	22,5	8,5	16,1	11,9	25,6	7,4
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Container 2016

Basis: Bruttogütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Antwerpen	Rotterdam	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	Wesel	Köln	Ludwigshafen, Mannheim	Mainz	Krefeld	Kaiserslautern	Koblenz	Darmstadt	Braunschweig	übrige	Insgesamt
1 000 Tonnen																	
Rotterdam	3	-	1 496	412	-	-	422	222	75	399	231	177	57	99	-	304	3 897
Duisburg	1 351	1 176	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	2 533
Antwerpen	-	-	337	257	-	-	56	149	204	16	153	136	139	72	-	121	1 639
Ludwigshafen,Mannheim	868	336	0	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	46	1 253
Kaiserslautern	565	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	995
Köln	529	380	0	-	-	-	-	11	-	-	-	-	0	-	-	32	952
Schweiz,Liechtenstein	509	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	945
Krefeld	293	346	24	-	-	-	-	0	1	-	1	-	-	-	-	0	665
Bremen,Bremerhaven	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	53	615
Mainz	29	553	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	588
Wesel	190	285	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476
Darmstadt	202	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367
Hamburg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	169	331
Koblenz	114	186	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	301
Frankreich	196	72	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1	278
übrige	746	301	5	9	82	513	1	62	153	1	2	3	0	-	2	102	1 983
Insgesamt	5 595	4 665	1 867	679	645	513	480	456	433	416	387	316	196	171	164	837	17 819
Anteile an insgesamt in %																	
Rotterdam	0,0	X	8,4	2,3	X	X	2,4	1,2	0,4	2,2	1,3	1,0	0,3	0,6	X	1,7	21,9
Duisburg	7,6	6,6	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	14,2
Antwerpen	X	X	1,9	1,4	X	X	0,3	0,8	1,1	0,1	0,9	0,8	0,8	0,4	X	0,7	9,2
Ludwigshafen,Mannheim	4,9	1,9	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	0,3	7,0
Kaiserslautern	3,2	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	5,6
Köln	3,0	2,1	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X	0,2	5,3
Schweiz,Liechtenstein	2,9	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,3
Krefeld	1,6	1,9	0,1	X	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,0	3,7
Bremen,Bremerhaven	X	X	X	X	3,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,3	3,5
Mainz	0,2	3,1	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,3
Wesel	1,1	1,6	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,7
Darmstadt	1,1	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,1
Hamburg	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,9	0,9	1,9
Koblenz	0,6	1,0	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,7
Frankreich	1,1	0,4	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,6
übrige	4,2	1,7	0,0	0,1	0,5	2,9	0,0	0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,6	11,1
Insgesamt	31,4	26,2	10,5	3,8	3,6	2,9	2,7	2,6	2,4	2,3	2,2	1,8	1,1	1,0	0,9	4,7	100,0

Tabelle 2.2.7b Relationen in der Binnenschifffahrt 2016

Kombinierte Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Beförderungsleistung im Inland	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
				insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 tkm	1 000 TEU im Inland			1 000 lkm im Inland		
Rotterdam	Duisburg	1 496	136 126	179	53	126	16 289	.	.
Duisburg	Antwerpen	1 351	122 906	102	8	95	9 320	.	.
Duisburg	Rotterdam	1 176	107 056	131	44	86	11 887	.	.
Ludwigshafen,Mannheim	Antwerpen	868	389 037	72	3	69	32 081	.	.
Kaiserslautern	Antwerpen	565	275 324	82	3	79	40 324	.	.
Bremen,Bremerhaven	Bremen,Bremerhaven	562	34 517	59	16	43	3 628	.	.
Mainz	Rotterdam	553	212 351	57	0	57	21 536	.	.
Köln	Antwerpen	529	102 106	49	2	47	9 471	.	.
Schweiz,Liechtenstein	Antwerpen	509	340 913	53	7	46	35 424	.	.
Schweiz,Liechtenstein	Rotterdam	436	291 789	48	9	38	31 849	.	.
Kaiserslautern	Rotterdam	428	208 001	60	2	58	29 424	.	.
Rotterdam	Wesel	422	8 839	62	14	48	1 306	.	.
Rotterdam	Schweiz,Liechtenstein	412	276 016	61	26	36	41 015	.	.
Rotterdam	Mainz	399	150 458	48	2	46	17 768	.	.
Köln	Rotterdam	380	71 449	46	8	38	8 496	.	.
Krefeld	Rotterdam	346	43 969	33	7	26	4 149	.	.
Antwerpen	Duisburg	337	30 701	66	44	22	6 017	.	.
Ludwigshafen,Mannheim	Rotterdam	336	149 951	29	2	27	12 847	.	.
Krefeld	Antwerpen	293	36 123	26	3	23	3 164	.	.
Wesel	Rotterdam	285	7 807	58	33	25	1 122	.	.
Braunschweig	Hamburg	265	37 950	32	11	20	4 563	.	.
Antwerpen	Schweiz,Liechtenstein	257	172 143	43	21	23	29 007	.	.
Rotterdam	Krefeld	231	28 565	42	9	33	5 257	.	.
Rotterdam	Köln	222	40 793	40	17	23	7 452	.	.
Antwerpen	Ludwigshafen,Mannheim	204	91 651	51	35	16	22 845	.	.
Darmstadt	Antwerpen	202	77 225	18	1	18	7 103	.	.
Frankreich	Antwerpen	196	110 427	17	2	15	9 523	.	.
Wesel	Antwerpen	190	10 090	13	1	12	682	.	.
Koblenz	Rotterdam	186	47 683	30	2	28	7 782	.	.
Rotterdam	Kaiserslautern	177	85 613	56	33	23	27 385	.	.
übrige		4 004	1266 001	786	390	396	0	0	0
Insgesamt		17 819	4963 578	2 450	806	1 644	705 529	.	.

Tabelle 2.3.1 Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	inner-deutscher Verkehr	davon		
			zusammen	Versand	Empfang			zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918
2009	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820	121 336	916	120 420	62 850	57 570
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	131 515	1 067	130 449	67 809	62 639
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	152 508	1 117	151 391	78 380	73 011
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	153 442	931	152 511	80 714	71 798
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419	154 895	958	153 937	81 274	72 663
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981	158 175	1 179	156 996	82 289	74 706
2015	291 823	3 759	288 064	118 263	169 800	149 592	1 424	148 169	77 361	70 807
2016	294 869	3 958	290 911	115 526	175 386	150 869	1 766	149 103	78 085	71 018
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1	-19,4	-24,1	-19,4	-17,7	-21,0
2010	5,2	-8,2	5,4	2,7	7,0	8,4	16,4	8,3	7,9	8,8
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	16,0	4,7	16,1	15,6	16,6
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	0,6	-16,6	0,7	3,0	-1,7
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4	0,9	2,9	0,9	0,7	1,2
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1	2,1	23,1	2,0	1,2	2,8
2015	-2,8	3,7	-2,8	-2,7	-3,0	-5,4	20,7	-5,6	-6,0	-5,2
2016	1,0	5,3	1,0	-2,3	3,3	0,9	24,1	0,6	0,9	0,3

1 Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

2 Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2 Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2016

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000							1 000 Tonnen
Innerdeutscher Verkehr	16	156	116	3 458	1 766	1 366	401	33	315	1 343
Grenzüberschreitender Verkehr	2 065	12 789	1 796	197 995	149 103	124 473	24 629	4 164	25 832	18 896
Grenzüberschreitender Versand	717	6 655	905	102 465	78 085	65 413	12 672	1 454	13 431	9 496
Grenzüberschreitender Empfang	1 348	6 134	891	95 530	71 018	59 061	11 957	2 710	12 401	9 400
Insgesamt	2 082	12 945	1 912	201 453	150 869	125 839	25 030	4 197	26 147	20 240

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-34,3	29,6	-3,3	11,3	24,1	30,3	6,8	-34,3	29,5	-3,3
Grenzüberschreitender Verkehr	1,8	0,0	-0,7	0,6	0,6	1,2	-2,1	1,6	0,0	0,6
Grenzüberschreitender Versand	2,5	0,1	-1,2	0,7	0,9	1,6	-2,5	2,2	0,0	0,0
Grenzüberschreitender Empfang	1,4	0,0	-0,2	0,4	0,3	0,7	-1,8	1,2	0,0	1,2
Insgesamt	1,4	0,3	-0,9	0,7	0,9	1,4	-2,0	1,1	0,3	0,3

Tabelle 2.3.3a Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern 2016 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	16	0	8	156	42	56
Grenzüberschreitender Verkehr	2 065	350	848	12 789	2 639	5 037
Grenzüberschreitender Versand	717	199	254	6 655	1 265	2 674
Grenzüberschreitender Empfang	1 348	150	594	6 134	1 373	2 363
Insgesamt	2 082	350	856	12 945	2 681	5 093
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-34,3	52,9	-35,3	29,6	21,2	33,5
Grenzüberschreitender Verkehr	1,8	-19,3	7,6	0,0	-2,0	0,6
Grenzüberschreitender Versand	2,5	-14,0	11,0	0,1	-2,4	0,7
Grenzüberschreitender Empfang	1,4	-25,4	6,3	0,0	-1,6	0,5
Insgesamt	1,4	-19,3	7,0	0,3	-1,7	0,9

Tabelle 2.3.3b Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern 2016 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	1 366	477	882	33	315
Grenzüberschreitender Verkehr	124 473	43 862	79 315	4 164	25 832
Grenzüberschreitender Versand	65 413	21 383	43 477	1 454	13 431
Grenzüberschreitender Empfang	59 061	22 479	35 838	2 710	12 401
Insgesamt	125 839	44 339	80 197	4 197	26 147
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	30,3	33,4	28,7	-34,3	29,5
Grenzüberschreitender Verkehr	1,2	0,8	1,4	1,6	0,0
Grenzüberschreitender Versand	1,6	0,2	2,2	2,2	0,0
Grenzüberschreitender Empfang	0,7	1,4	0,4	1,2	0,0
Insgesamt	1,4	1,1	1,7	1,1	0,3

Tabelle 2.3.4a Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2016 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	45	0	62	9
Grenzüberschreitender Verkehr	17	8	1 288	483
Grenzüberschreitender Versand	6	3	649	246
Grenzüberschreitender Empfang	11	5	638	237
Insgesamt	63	8	1 350	492

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	4,5	X	-8,5	-1,1
Grenzüberschreitender Verkehr	29,9	17,8	2,8	-9,9
Grenzüberschreitender Versand	-4,1	-21,3	3,0	-10,5
Grenzüberschreitender Empfang	64,0	61,1	2,5	-9,3
Insgesamt	10,5	17,9	2,2	-9,8

Tabelle 2.3.4b Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2016 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigengewicht leerer Ladungs- träger	Eigengewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	401	364	36	7	30	0	-	542	801
Grenzüberschreitender Verkehr	24 629	17 365	7 264	6 432	1	17	814	275	18 621
Grenzüberschreitender Versand	12 672	9 100	3 572	3 260	1	10	301	104	9 393
Grenzüberschreitender Empfang	11 957	8 265	3 692	3 172	-	7	513	172	9 228
Insgesamt	25 030	17 729	7 301	6 439	30	17	814	818	19 422
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	6,8	9,2	-12,5	-0,6	-15,0	X	X	4,5	-8,0
Grenzüberschreitender Verkehr	-2,1	2,2	-11,2	-11,4	10,2	-8,2	-9,7	15,4	0,4
Grenzüberschreitender Versand	-2,5	1,5	-11,4	-11,0	10,2	-32,1	-14,9	-17,3	0,3
Grenzüberschreitender Empfang	-1,8	3,0	-10,9	-11,8	X	78,5	-6,3	51,4	0,5
Insgesamt	-2,0	2,4	-11,2	-11,3	-14,7	-7,7	-9,7	7,9	0,0

Tabelle 2.3.5a Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	46 796	38 066	1 002	7 728	493	3 825	160	772	333	3 053
Bremen, Bremerhaven	31 740	25 830	459	5 451	227	2 702	38	471	190	2 230
Oldenburg	1 841	1 508	3	330	1	164	0	30	1	133
Lübeck	1 023	869	19	135	10	69	1	13	0	32
Stade, Harburg	318	261	1	56	0	29	0	3	0	12
Kiel	230	203	2	26	1	12	1	9	0	1
Verden	26	18	-	8	-	4	-	4	-	-
Emden	23	12	-	11	-	5	-	5	-	0
Rostock	9	7	1	1	1	1	0	0	0	0
übrige	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	82 011	66 779	1 487	13 746	733	6 811	200	1 307	525	5 460
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	57,1	57,0	67,4	56,2	67,2	56,2	80,1	59,1	63,4	55,9
Bremen, Bremerhaven	38,7	38,7	30,8	39,7	31,0	39,7	18,9	36,0	36,1	40,8
Oldenburg	2,2	2,3	0,2	2,4	0,2	2,4	0,0	2,3	0,3	2,4
Lübeck	1,2	1,3	1,3	1,0	1,3	1,0	0,5	1,0	0,0	0,6
Stade, Harburg	0,4	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4	0,0	0,3	0,1	0,2
Kiel	0,3	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,7	0,1	0,0
Verden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,3	X	X
Emden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,4	X	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3.5b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	45 427	36 068	1 564	7 794	777	3 850	95	950	683	2 900
Bremen, Bremerhaven	26 355	21 045	1 101	4 210	548	2 085	46	402	503	1 682
Oldenburg	2 731	2 169	0	562	0	279	0	45	-	231
Lübeck	1 109	953	44	112	22	57	5	9	14	20
Kiel	137	112	10	15	5	7	4	4	0	2
Stade, Harburg	99	65	22	12	12	6	1	1	5	3
Emden	19	9	-	10	-	5	-	4	-	0
Rostock	8	6	1	1	0	0	0	0	0	0
Emsland	1	0	-	0	-	0	-	0	-	-
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	75 886	60 426	2 743	12 716	1 365	6 289	150	1 415	1 204	4 838

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	59,9	59,7	57,0	61,3	56,9	61,2	62,9	67,1	56,7	59,9
Bremen, Bremerhaven	34,7	34,8	40,1	33,1	40,2	33,1	30,3	28,4	41,8	34,8
Oldenburg	3,6	3,6	0,0	4,4	0,0	4,4	0,0	3,2	X	4,8
Lübeck	1,5	1,6	1,6	0,9	1,6	0,9	3,0	0,7	1,1	0,4
Kiel	0,2	0,2	0,4	0,1	0,4	0,1	3,0	0,3	0,0	0,0
Stade, Harburg	0,1	0,1	0,8	0,1	0,9	0,1	0,7	0,0	0,4	0,1
Emden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,3	X	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Emsland	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3.6a Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	3 078	2 170	0	908	37	151 564
Rostock	1 317	852	14	452	681	54 684
Kiel	790	550	-	240	-	40 051
Oldenburg	66	31	-	35	-	5 814
Verden	21	5	-	16	-	2 720
Flensburg	13	0	13	-	2 097	-
übrige	18	0	18	0	3	0
Insgesamt	5 286	3 609	26	1 651	2 818	254 833

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	58,2	60,1	0,3	55,0	1,3	59,5
Rostock	24,9	23,6	51,8	27,4	24,2	21,5
Kiel	14,9	15,2	X	14,6	X	15,7
Oldenburg	1,3	0,9	X	2,1	X	2,3
Verden	0,4	0,1	X	1,0	X	1,1
Flensburg	0,2	0,0	47,9	X	74,4	X
übrige	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6b Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	3 008	2 137	0	870	87	145 054
Rostock	1 547	1 048	20	478	1 827	54 755
Kiel	730	507	-	223	-	37 111
Oldenburg	67	31	-	35	-	5 888
Verden	21	5	-	16	-	2 646
übrige	20	0	20	0	3 305	-
Insgesamt	5 391	3 729	41	1 622	5 219	245 454

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	55,8	57,3	0,8	53,6	1,7	59,1
Rostock	28,7	28,1	50,4	29,5	35,0	22,3
Kiel	13,5	13,6	X	13,7	X	15,1
Oldenburg	1,2	0,8	X	2,2	X	2,4
Verden	0,4	0,1	X	1,0	X	1,1
übrige	0,4	0,0	48,8	0,0	63,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6c Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
	1 000 t					
Eutin	6 126	3 118	-	3 008	-	250 650
Lübeck	5 040	2 790	0	2 250	9	187 475
Rostock	4 505	2 521	0	1 985	1	165 394
Kiel	1 176	640	-	536	-	44 685
Flensburg	961	138	603	220	50 273	18 312
Emden	695	205	-	491	-	40 887
Oldenburg	48	19	-	29	-	2 413
Stade, Harburg	45	31	-	14	-	1 205
Segeberg,Ratzeburg	25	2	16	7	1 353	611
Verden	3	1	-	2	-	160
übrige	1	1	0	1	-	63
Insgesamt	18 626	9 464	620	8 542	51 636	711 855

Anteil an insgesamt in %

Eutin	32,9	32,9	X	35,2	X	35,2
Lübeck	27,1	29,5	0,0	26,3	0,0	26,3
Rostock	24,2	26,6	0,0	23,2	0,0	23,2
Kiel	6,3	6,8	X	6,3	X	6,3
Flensburg	5,2	1,5	97,4	2,6	97,4	2,6
Emden	3,7	2,2	X	5,7	X	5,7
Oldenburg	0,3	0,2	X	0,3	X	0,3
Stade, Harburg	0,2	0,3	X	0,2	X	0,2
Segeberg,Ratzeburg	0,1	0,0	2,6	0,1	2,6	0,1
Verden	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.6d Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	5 187	2 861	0	2 326	25	193 861
Eutin	4 784	2 091	-	2 694	-	224 464
Rostock	4 426	2 471	0	1 955	11	162 925
Kiel	1 532	818	44	669	3 682	55 751
Flensburg	970	138	613	220	51 070	18 312
Emden	696	205	-	491	-	40 952
Oldenburg	50	19	-	31	-	2 556
Stade, Harburg	38	24	-	14	-	1 125
Segeberg,Ratzeburg	25	2	16	7	1 353	611
Verden	1	0	-	0	-	23
übrige	0	0	0	0	-	5
Insgesamt	17 710	8 629	674	8 407	56 141	700 585

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	29,3	33,2	0,0	27,7	0,0	27,7
Eutin	27,0	24,2	X	32,0	X	32,0
Rostock	25,0	28,6	0,0	23,3	0,0	23,3
Kiel	8,6	9,5	6,6	8,0	6,6	8,0
Flensburg	5,5	1,6	91,0	2,6	91,0	2,6
Emden	3,9	2,4	X	5,8	X	5,8
Oldenburg	0,3	0,2	X	0,4	X	0,4
Stade, Harburg	0,2	0,3	X	0,2	X	0,2
Segeberg,Ratzeburg	0,1	0,0	2,4	0,1	2,4	0,1
Verden	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Containern 2016

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	China	Nordamerika, Atlantik	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Russland, Ukraine u.a.	Arabien, persischer Golf	Singapur	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Mittelost	Polen	Litauen, Lettland, Estland	Oldenburg	Finnland	Schweden	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	256	6 789	2 226	4 382	2 343	3 097	2 398	1 425	1 790	1 176	1 122	206	723	929	9 204	38 066
Bremen, Bremerhaven	206	2	2 137	4 140	1 256	1 661	1 016	1 378	2 001	931	1 062	1 031	391	797	737	7 084	25 830
China	10 499	3 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	13 570
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 704	1 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 540
Finnland	2 481	1 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	810	5 220
Russland, Ukraine u.a.	2 194	1 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	47	3 894
Schweden	1 375	1 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	-	-	186	3 225
Nordamerika, Atlantik	785	2 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 884
Mittelost	2 130	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663
Litauen, Lettland, Estland	1 397	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	21	2 571
Südamerika, Atlantik	1 409	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 999
Polen	810	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	1 944
Singapur	1 727	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 766
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	813	847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 660
Oldenburg	5	247	-	1	-	233	8	-	-	-	26	0	19	35	32	903	1 508
übrige	5 533	4 547	0	1	0	46	0	0	-	-	-	91	999	500	274	507	12 498
Insgesamt	36 068	21 045	8 926	6 368	5 639	4 281	4 121	3 776	3 426	2 722	2 265	2 245	2 169	2 054	1 972	18 762	125 839
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	X	0,2	5,4	1,8	3,5	1,9	2,5	1,9	1,1	1,4	0,9	0,9	0,2	0,6	0,7	7,3	30,2
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,0	1,7	3,3	1,0	1,3	0,8	1,1	1,6	0,7	0,8	0,8	0,3	0,6	0,6	5,6	20,5
China	8,3	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	10,8
Fernost ohne Japan, China, Singapur	3,7	1,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,2
Finnland	2,0	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	0,6	4,1
Russland, Ukraine u.a.	1,7	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	3,1
Schweden	1,1	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	0,1	2,6
Nordamerika, Atlantik	0,6	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,3
Mittelost	1,7	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,1
Litauen, Lettland, Estland	1,1	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	2,0
Südamerika, Atlantik	1,1	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6
Polen	0,6	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	1,5
Singapur	1,4	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,4
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	0,6	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3
Oldenburg	0,0	0,2	X	0,0	X	0,2	0,0	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,2
übrige	4,4	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	0,1	0,8	0,4	0,2	0,4	9,9
Insgesamt	28,7	16,7	7,1	5,1	4,5	3,4	3,3	3,0	2,7	2,2	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	14,9	100,0

Tabelle 2.3.7b Relationen im Seeverkehr 2016

Kombiniertes Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
China	Hamburg	10 499	1 450	14	1 437
Hamburg	China	6 789	891	230	660
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 704	547	12	535
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 382	441	18	423
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	4 140	519	0	519
Hamburg	Arabien, persischer Golf	3 097	307	0	306
China	Bremen, Bremerhaven	3 071	365	1	364
Finnland	Hamburg	2 481	208	9	198
Hamburg	Singapur	2 398	236	5	231
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	2 343	242	4	237
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	2 226	292	0	292
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	2 194	204	41	164
Bremen, Bremerhaven	China	2 137	265	50	215
Mittelost	Hamburg	2 130	244	7	237
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 099	436	136	300
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 001	255	15	240
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 835	199	3	197
Hamburg	Mittelost	1 790	155	2	153
Singapur	Hamburg	1 727	230	17	213
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 670	148	11	138
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	1 661	194	7	187
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 619	149	33	116
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 431	134	9	125
Hamburg	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 425	166	18	147
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 409	106	8	97
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	1 397	126	20	106
Bremen, Bremerhaven	Singapur	1 378	136	0	136
Schweden	Hamburg	1 375	134	17	117
Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 292	154	11	143
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 256	138	8	131
Hamburg	Polen	1 176	113	9	104
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 146	84	2	82
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 122	138	21	117
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 114	131	16	115
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 062	92	6	86
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 031	104	10	94
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 016	96	0	96
Bremen, Bremerhaven	Mittelost	931	80	0	80
Hamburg	Schweden	929	123	33	90
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	847	127	30	96
übrige		37 509	4 868	1 247	3 621
Insgesamt		125 839	15 027	2 082	12 945

Tabelle 2.3.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2016 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Finnland	Schweden	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Oldenburg	Russland, Ukraine u.a.	Dänemark	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen											
Lübeck	-	1 347	738	0	-	63	-	-	21	1	0	2 170
Schweden	735	-	-	715	208	-	-	-	-	-	-	1 658
Finnland	1 283	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	1 607
Rostock	0	324	522	-	-	-	0	-	0	6	-	852
Kiel	-	-	196	-	-	229	119	-	5	-	-	550
Litauen, Lettland, Estland	69	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	302
Norwegen	-	-	-	2	65	-	-	-	-	-	-	67
Russland, Ukraine u.a.	36	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	37
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	5	31
Antwerpen	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
übrige	5	0	0	7	0	0	0	5	0	0	0	18
Insgesamt	2 137	1 671	1 456	1 048	507	293	119	31	26	7	5	7 301
Anteil an insgesamt in %												
Lübeck	X	18,5	10,1	0,0	X	0,9	X	X	0,3	0,0	0,0	29,7
Schweden	10,1	X	X	9,8	2,8	X	X	X	X	X	X	22,7
Finnland	17,6	X	X	4,4	X	X	X	X	X	X	X	22,0
Rostock	0,0	4,4	7,2	X	X	X	0,0	X	0,0	0,1	X	11,7
Kiel	X	X	2,7	X	X	3,1	1,6	X	0,1	X	X	7,5
Litauen, Lettland, Estland	0,9	X	X	X	3,2	X	X	X	X	X	X	4,1
Norwegen	X	X	X	0,0	0,9	X	X	X	X	X	X	0,9
Russland, Ukraine u.a.	0,5	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,5
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	X	0,1	0,4
Antwerpen	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
übrige	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
Insgesamt	29,3	22,9	19,9	14,4	6,9	4,0	1,6	0,4	0,4	0,1	0,1	100,0

Tabelle 2.3.8b Relationen im Seeverkehr 2016

Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Lübeck	Finnland	1 347	98	0	98
Finnland	Lübeck	1 283	91	0	91
Lübeck	Schweden	738	48	0	48
Schweden	Lübeck	735	47	0	47
Schweden	Rostock	715	32	1	31
Rostock	Schweden	522	32	1	31
Rostock	Finnland	324	23	-	23
Finnland	Rostock	324	24	1	23
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	233	14	-	14
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	229	15	-	15
Schweden	Kiel	208	15	-	15
Kiel	Schweden	196	15	-	15
Kiel	Norwegen	119	10	-	10
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	69	4	-	4
Norwegen	Kiel	65	9	-	9
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	63	4	-	4
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	36	2	-	2
Oldenburg	Oldenburg	26	3	-	3
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	21	2	-	2
Antwerpen	Lübeck	9	0	-	0
Dänemark	Rostock	7	1	-	1
Rostock	Dänemark	6	1	-	1
Verden	Oldenburg	5	3	-	3
Oldenburg	Verden	5	3	-	3
Kiel	Russland, Ukraine u.a.	5	0	-	0
übrige		9	6	5	1
Insgesamt		7 301	500	8	492

Tabelle 2.3.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2016 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Oldenburg	Russland, Ukraine u.a.	übrige
	1 000 Tonnen															
Schweden	-	-	2 554	1 553	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 401
Eutin	-	3 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 118
Lübeck	2 459	0	-	-	-	-	118	209	-	-	-	-	-	-	2	2 790
Dänemark	-	-	0	687	2 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 778
Rostock	1 623	685	-	-	-	-	-	210	-	-	0	-	-	-	2	2 521
Kiel	201	-	-	-	-	-	363	-	-	-	75	-	-	-	1	640
Litauen, Lettland, Estland	-	-	169	-	-	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632
Finnland	-	-	134	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	0	-	205
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	138
Norwegen	-	-	-	0	-	60	-	-	-	-	-	-	0	-	-	60
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	31	-	-	-	31
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	24
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	19
Russland, Ukraine u.a.	-	-	2	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
übrige	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	1	-	5
Insgesamt	4 284	3 803	2 861	2 471	2 091	818	481	419	205	138	75	31	24	19	5	17 729
Anteil an insgesamt in %																
Schweden	X	X	14,4	8,8	X	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	24,8
Eutin	X	17,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	17,6
Lübeck	13,9	0,0	X	X	X	X	0,7	1,2	X	X	X	X	X	X	0,0	15,7
Dänemark	X	X	0,0	3,9	11,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15,7
Rostock	9,2	3,9	X	X	X	X	X	1,2	X	X	0,0	X	X	X	0,0	14,2
Kiel	1,1	X	X	X	X	X	2,0	X	X	X	0,4	X	X	X	0,0	3,6
Litauen, Lettland, Estland	X	X	1,0	X	X	2,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,6
Finnland	X	X	0,8	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,2	X	X	X	X	0,0	X	1,2
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	0,8
Norwegen	X	X	X	0,0	X	0,3	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,3
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,2	X	X	X	0,2
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	0,1
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
übrige	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0
Insgesamt	24,2	21,5	16,1	13,9	11,8	4,6	2,7	2,4	1,2	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	100,0

Tabelle 2.3.8d Relationen im Seeverkehr 2016

Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Eutin	Dänemark	3 118	251	-	251
Schweden	Lübeck	2 554	168	-	168
Lübeck	Schweden	2 459	161	0	161
Dänemark	Eutin	2 091	224	-	224
Rostock	Schweden	1 623	100	-	100
Schweden	Rostock	1 553	97	-	97
Dänemark	Rostock	687	60	-	60
Rostock	Dänemark	685	60	-	60
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	463	27	-	27
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	363	23	-	23
Schweden	Kiel	295	24	4	21
Finnland	Rostock	229	6	-	6
Rostock	Finnland	210	5	-	5
Lübeck	Finnland	209	18	0	18
Emden	Emden	205	41	-	41
Kiel	Schweden	201	15	-	15
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	169	11	0	11
Flensburg	Flensburg	138	62	44	18
Finnland	Lübeck	134	14	0	14
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	118	8	-	8
Kiel	Norwegen	75	6	-	6
Norwegen	Kiel	60	8	-	8
Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	31	1	-	1
Großbritannien und	Stade, Harburg	24	1	-	1
Oldenburg	Oldenburg	18	2	-	2
übrige		19	17	15	2
Insgesamt		17 729	1 413	63	1 350

Tabelle 2.4.1 Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	davon				darunter			
						in Containern und auf Fahrzeugen ¹			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	davon		
							inner-deutscher Verkehr		
			inner-deutscher Verkehr	zusammen	Versand		Empfang	inner-deutscher Verkehr	zusammen	Versand	Empfang

1 000 Tonnen

2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
2009	158 893	3 510	155 383	53 276	102 107	59 443	916	58 527	30 237	28 290
2010	164 266	3 161	161 105	55 172	105 933	62 394	1 067	61 327	32 421	28 906
2011	153 546	2 156	151 391	78 380	73 011	72 213	1 117	71 096	37 722	33 373
2012	154 367	1 855	152 511	80 714	71 798	72 864	931	71 933	38 207	33 726
2013	155 772	1 835	153 937	81 274	72 663	74 255	958	73 297	37 950	35 347
2014	159 165	2 169	156 996	82 289	74 706	76 245	1 179	75 066	38 580	36 485
2015	151 906	3 737	148 169	77 361	70 807	74 473	1 424	73 050	36 585	36 465
2016	152 757	3 655	149 102	71 018	78 084	75 393	1 766	73 324	35 529	36 795

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5
2009	-17,8	-15,3	-17,8	-24,6	-13,8	-22,4	-24,1	-22,3	-26,1	-17,8
2010	3,4	-10,0	3,7	3,6	3,7	5,0	16,4	4,8	7,2	2,2
2011	-6,5	-31,8	-6,0	42,1	-31,1	15,7	4,7	15,9	16,4	15,5
2012	0,5	-13,9	0,7	3,0	-1,7	0,9	-16,6	1,2	1,3	1,1
2013	0,9	-1,1	0,9	0,7	1,2	1,9	2,9	1,9	-0,7	4,8
2014	2,2	18,2	2,0	1,2	2,8	2,7	23,1	2,4	1,7	3,2
2015	-4,6	72,3	-5,6	-6,0	-5,2	-2,3	20,7	-2,7	-5,2	-0,1
2016	0,6	-2,2	-47,3	-8,2	0,0	-1,5	24,1	-1,9	-2,9	-1,0

¹ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2 Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2016

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	16	156	116	3 458	1 766	1 366	401	33	315	1 343
Grenzüberschreitender Verkehr	1 118	4 286	1 796	101 421	71 627	46 997	24 629	2 249	8 649	18 896
Grenzüberschreitender Versand	321	2 238	905	50 190	35 529	22 857	12 672	646	4 519	9 496
Grenzüberschreitender Empfang	797	2 048	891	51 231	36 098	24 141	11 957	1 603	4 130	9 400
Insgesamt	1 134	4 442	1 912	104 879	73 393	48 363	25 030	2 282	8 964	20 240
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-34,3	29,6	-3,3	11,3	24,1	30,3	6,8	-34,3	29,5	-3,3
Grenzüberschreitender Verkehr	2,9	-3,9	-0,7	-1,6	-1,9	-1,9	-2,1	2,8	-3,9	0,6
Grenzüberschreitender Versand	27,8	-6,8	-1,2	-2,4	-2,9	-3,1	-2,5	27,5	-6,7	0,0
Grenzüberschreitender Empfang	-4,6	-0,6	-0,2	-0,7	-1,0	-0,6	-1,8	-4,7	-0,6	1,2
Insgesamt	2,1	-3,0	-0,9	-1,2	-1,5	-1,2	-2,0	1,9	-3,1	0,3

Tabelle 2.4.3a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2016 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	16	0	8	156	42	56
Grenzüberschreitender Verkehr	1 118	153	473	4 286	873	1 668
Grenzüberschreitender Versand	321	45	134	2 238	501	848
Grenzüberschreitender Empfang	797	108	339	2 048	372	821
Insgesamt	1 134	153	481	4 442	915	1 724
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-34,3	52,9	-35,3	29,6	21,2	33,5
Grenzüberschreitender Verkehr	2,9	-11,6	5,8	-3,9	-5,1	-3,7
Grenzüberschreitender Versand	27,8	-4,4	37,1	-6,8	-1,1	-8,6
Grenzüberschreitender Empfang	-4,6	-14,3	-2,9	-0,6	-10,1	1,9
Insgesamt	2,1	-11,5	4,7	-3,0	-4,2	-2,8

Tabelle 2.4.3b Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern 2016 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	1 366	477	882	33	315
Grenzüberschreitender Verkehr	46 997	16 302	29 399	2 249	8 649
Grenzüberschreitender Versand	22 857	8 889	13 416	646	4 519
Grenzüberschreitender Empfang	24 141	7 414	15 983	1 603	4 130
Insgesamt	48 363	16 780	30 281	2 282	8 964
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	30,3	33,4	28,7	-34,3	29,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-1,9	-0,9	-2,5	2,8	-3,9
Grenzüberschreitender Versand	-3,1	3,3	-7,4	27,5	-6,7
Grenzüberschreitender Empfang	-0,6	-5,6	2,0	-4,7	-0,6
Insgesamt	-1,2	-0,2	-1,8	1,9	-3,1

Tabelle 2.4.4a Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2016

Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	45	0	62	9
Grenzüberschreitender Verkehr	17	8	1 288	483
Grenzüberschreitender Versand	6	3	649	246
Grenzüberschreitender Empfang	11	5	638	237
Insgesamt	63	8	1 350	492

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	4,5	X	-8,5	-1,1
Grenzüberschreitender Verkehr	29,9	17,8	2,8	-9,9
Grenzüberschreitender Versand	-4,1	-21,3	3,0	-10,5
Grenzüberschreitender Empfang	64,0	61,1	2,5	-9,3
Insgesamt	10,5	17,9	2,2	-9,8

Tabelle 2.4.4b Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2016 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigengewicht leerer Ladungs- träger	Eigengewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	401	364	36	7	30	0	.	542	801
Grenzüberschreitender Verkehr	24 629	17 365	7 264	6 432	1	17	814	275	18 621
Grenzüberschreitender Versand	12 672	9 100	3 572	3 260	1	10	301	104	9 393
Grenzüberschreitender Empfang	11 957	8 265	3 692	3 172	-	7	513	172	9 228
Insgesamt	25 030	17 729	7 301	6 439	30	17	814	818	19 422
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	6,8	9,2	-12,5	-0,6	-15,0	X	X	4,5	-8,0
Grenzüberschreitender Verkehr	-2,1	2,2	-11,2	-11,4	10,2	-8,2	-9,7	15,4	0,4
Grenzüberschreitender Versand	-2,5	1,5	-11,4	-11,0	10,2	-32,1	-14,9	-17,3	0,3
Grenzüberschreitender Empfang	-1,8	3,0	-10,9	-11,8	X	78,5	-6,3	51,4	0,5
Insgesamt	-2,0	2,4	-11,2	-11,3	-14,7	-7,7	-9,7	7,9	0,0

Tabelle 2.4.5a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	14 136	11 448	396	2 292	196	1 133	29	263	167	870
Bremen, Bremerhaven	12 141	9 905	257	1 979	128	979	14	217	114	761
Oldenburg	1 830	1 499	3	328	1	163	0	29	1	132
Lübeck	1 023	869	19	135	10	69	1	13	0	32
Stade, Harburg	318	261	1	56	0	29	0	3	0	12
Kiel	230	203	2	26	1	12	1	9	0	1
Verden	26	18	-	8	-	4	-	4	-	-
Emden	18	9	-	9	-	4	-	4	-	0
Rostock	9	7	1	1	1	1	0	0	0	0
übrige	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	29 736	24 222	679	4 834	338	2 393	45	542	284	1 808

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	47,5	47,3	58,3	47,4	58,2	47,3	64,6	48,4	59,0	48,1
Bremen, Bremerhaven	40,8	40,9	37,9	40,9	37,9	40,9	31,0	40,0	40,2	42,1
Oldenburg	6,2	6,2	0,4	6,8	0,4	6,8	0,1	5,4	0,5	7,3
Lübeck	3,4	3,6	2,8	2,8	2,9	2,9	2,1	2,4	0,1	1,8
Stade, Harburg	1,1	1,1	0,1	1,2	0,1	1,2	0,2	0,6	0,1	0,6
Kiel	0,8	0,8	0,3	0,5	0,3	0,5	1,3	1,6	0,1	0,1
Verden	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2	X	0,7	X	X
Emden	0,1	0,0	X	0,2	X	0,2	X	0,8	X	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	0,0	0,0	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4.5b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	14 706	11 838	915	1 954	454	967	69	193	385	774
Bremen, Bremerhaven	12 777	10 356	643	1 779	320	882	29	158	291	723
Oldenburg	2 731	2 169	-	562	-	279	-	45	-	231
Lübeck	1 109	953	44	112	22	57	5	9	14	20
Kiel	137	112	10	15	5	7	4	4	0	2
Stade, Harburg	99	65	22	12	12	6	1	1	5	3
übrige	27	15	1	11	1	5	0	5	0	0
Insgesamt	31 587	25 506	1 636	4 445	813	2 204	109	414	694	1 754

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	46,6	46,4	55,9	44,0	55,8	43,9	63,5	46,6	55,5	44,2
Bremen, Bremerhaven	40,5	40,6	39,3	40,0	39,3	40,0	27,0	38,2	41,9	41,2
Oldenburg	8,6	8,5	X	12,6	X	12,7	X	10,8	X	13,2
Lübeck	3,5	3,7	2,7	2,5	2,7	2,6	4,2	2,3	2,0	1,1
Kiel	0,4	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	4,1	0,9	0,0	0,1
Stade, Harburg	0,3	0,3	1,4	0,3	1,4	0,3	1,0	0,1	0,7	0,2
übrige	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	1,1	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4.6a Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	3 078	2 170	0	908	37	151 564
Rostock	1 317	852	14	452	681	54 684
Kiel	790	550	-	240	-	40 051
Oldenburg	66	31	-	35	-	5 814
Verden	21	5	-	16	-	2 720
übrige	13	0	13	0	2 100	0
Insgesamt	5 286	3 609	26	1 651	2 818	254 833

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	58,2	60,1	0,3	55,0	1,3	59,5
Rostock	24,9	23,6	51,8	27,4	24,2	21,5
Kiel	14,9	15,2	X	14,6	X	15,7
Oldenburg	1,3	0,9	X	2,1	X	2,3
Verden	0,4	0,1	X	1,0	X	1,1
übrige	0,2	0,0	48,0	0,0	74,5	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6b Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	3 008	2 137	0	870	87	145 054
Rostock	1 547	1 048	20	478	1 827	54 755
Kiel	730	507	-	223	-	37 111
Oldenburg	67	31	-	35	-	5 888
Verden	21	5	-	16	-	2 646
übrige	20	0	20	0	3 305	0
Insgesamt	5 391	3 729	41	1 622	5 219	245 454

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	55,8	57,3	0,8	53,6	1,7	59,1
Rostock	28,7	28,1	50,4	29,5	35,0	22,3
Kiel	13,5	13,6	X	13,7	X	15,1
Oldenburg	1,2	0,8	X	2,2	X	2,4
Verden	0,4	0,1	X	1,0	X	1,1
übrige	0,4	0,0	48,8	0,0	63,3	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6c Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Eutin	6 126	3 118	-	3 008	-	250 650
Lübeck	5 040	2 790	0	2 250	9	187 475
Rostock	4 505	2 521	0	1 985	1	165 394
Kiel	1 176	640	-	536	-	44 685
Flensburg	961	138	603	220	50 273	18 312
Emden	695	205	-	491	-	40 887
Oldenburg	48	19	-	29	-	2 413
Stade, Harburg	45	31	-	14	-	1 205
übrige	30	3	16	10	1 353	834
Insgesamt	18 626	9 464	620	8 542	51 636	711 855

Anteil an insgesamt in %

Eutin	32,9	32,9	X	35,2	X	35,2
Lübeck	27,1	29,5	0,0	26,3	0,0	26,3
Rostock	24,2	26,6	0,0	23,2	0,0	23,2
Kiel	6,3	6,8	X	6,3	X	6,3
Flensburg	5,2	1,5	97,4	2,6	97,4	2,6
Emden	3,7	2,2	X	5,7	X	5,7
Oldenburg	0,3	0,2	X	0,3	X	0,3
Stade, Harburg	0,2	0,3	X	0,2	X	0,2
übrige	0,2	0,0	2,6	0,1	2,6	0,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.6d Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	5 187	2 861	0	2 326	25	193 861
Eutin	4 784	2 091	-	2 694	-	224 464
Rostock	4 426	2 471	0	1 955	11	162 925
Kiel	1 532	818	44	669	3 682	55 751
Flensburg	970	138	613	220	51 070	18 312
Emden	696	205	-	491	-	40 952
Oldenburg	50	19	-	31	-	2 556
übrige	64	26	16	21	1 353	1 764
Insgesamt	17 710	8 629	674	8 407	56 141	700 585

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	29,3	33,2	0,0	27,7	0,0	27,7
Eutin	27,0	24,2	X	32,0	X	32,0
Rostock	25,0	28,6	0,0	23,3	0,0	23,3
Kiel	8,6	9,5	6,6	8,0	6,6	8,0
Flensburg	5,5	1,6	91,0	2,6	91,0	2,6
Emden	3,9	2,4	X	5,8	X	5,8
Oldenburg	0,3	0,2	X	0,4	X	0,4
übrige	0,4	0,3	2,4	0,3	2,4	0,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern 2016

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	Polen	Litauen, Lettland, Estland	Oldenburg	Finnland	Schweden	Rotterdam	Antwerpen	Dänemark	Türkei	Lübeck	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	256	2 343	1 176	1 122	206	723	929	247	599	732	431	-	223	375	2 087	11 448
Bremen,Bremerhaven	206	2	1 661	1 062	1 031	391	797	737	214	348	301	565	-	640	146	1 803	9 905
Finnland	2 481	1 670	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	804	-	-	6	5 220
Russland,Ukraine u.a.	2 194	1 619	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	47	-	-	0	3 894
Schweden	1 375	1 431	-	-	-	234	-	-	-	-	-	-	88	-	-	98	3 225
Litauen,Lettland, Estland	1 397	1 146	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	14	2 571
Polen	810	1 114	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 944
Oldenburg	5	247	233	26	0	19	35	32	711	133	29	0	-	2	10	17	1 499
Großbritannienund Nordirland	486	232	-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	4	-	-	52	1 349
Dänemark	706	371	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 337
Norwegen	425	638	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 066
Lübeck	-	4	24	-	23	-	493	162	-	58	-	-	-	-	66	40	869
Türkei	285	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	735
Antwerpen	191	324	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	587
Spanien	266	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565
übrige	1 011	554	22	-	69	91	7	112	-	-	1	-	1	4	230	48	2 149
Insgesamt	11 838	10 356	4 281	2 265	2 245	2 169	2 054	1 972	1 172	1 138	1 062	996	953	869	828	4 165	48 363

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	X	0,5	4,8	2,4	2,3	0,4	1,5	1,9	0,5	1,2	1,5	0,9	X	0,5	0,8	4,3	23,7
Bremen,Bremerhaven	0,4	0,0	3,4	2,2	2,1	0,8	1,6	1,5	0,4	0,7	0,6	1,2	X	1,3	0,3	3,7	20,5
Finnland	5,1	3,5	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	X	1,7	X	X	0,0	10,8
Russland,Ukraine u.a.	4,5	3,3	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,0	8,1
Schweden	2,8	3,0	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	0,2	6,7
Litauen,Lettland, Estland	2,9	2,4	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	5,3
Polen	1,7	2,3	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,0
Oldenburg	0,0	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	1,5	0,3	0,1	0,0	X	0,0	0,0	0,0	3,1
Großbritannienund Nordirland	1,0	0,5	X	X	X	1,2	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	2,8
Dänemark	1,5	0,8	X	X	X	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,8
Norwegen	0,9	1,3	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,2
Lübeck	X	0,0	0,0	X	0,0	X	1,0	0,3	X	0,1	X	X	X	X	0,1	0,1	1,8
Türkei	0,6	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	1,5
Antwerpen	0,4	0,7	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	1,2
Spanien	0,5	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,2
übrige	2,1	1,1	0,0	X	0,1	0,2	0,0	0,2	X	X	0,0	X	0,0	0,0	0,5	0,1	4,4
Insgesamt	24,5	21,4	8,9	4,7	4,6	4,5	4,2	4,1	2,4	2,4	2,2	2,1	2,0	1,8	1,7	8,6	100,0

Tabelle 2.4.7b Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2015
Kombinierter Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
Finnland	Hamburg	2 481	208	9	198
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	2 343	242	4	237
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	2 194	204	41	164
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 670	148	11	138
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	1 661	194	7	187
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 619	149	33	116
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 431	134	9	125
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	1 397	126	20	106
Schweden	Hamburg	1 375	134	17	117
Hamburg	Polen	1 176	113	9	104
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 146	84	2	82
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 122	138	21	117
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 114	131	16	115
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 062	92	6	86
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 031	104	10	94
Hamburg	Schweden	929	123	33	90
Polen	Hamburg	810	107	25	82
Finnland	Lübeck	804	56	11	45
Bremen, Bremerhaven	Finnland	797	142	49	93
Bremen, Bremerhaven	Schweden	737	98	15	83
Hamburg	Dänemark	732	98	7	91
Hamburg	Finnland	723	150	71	79
Oldenburg	Rotterdam	711	60	-	60
Dänemark	Hamburg	706	79	21	59
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	640	74	11	64
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	638	72	25	48
Hamburg	Antwerpen	599	62	6	56
Bremen, Bremerhaven	Spanien	598	47	0	47
Großbritannien und Nordirland ..	Oldenburg	575	101	-	101
Bremen, Bremerhaven	Türkei	565	46	0	46
Lübeck	Finnland	493	62	9	53
Großbritannien und Nordirland ..	Hamburg	486	210	170	41
Hamburg	Nordafrika, Mittelmeer	479	51	0	51
Türkei	Bremen, Bremerhaven	448	52	5	47
Hamburg	Griechenland	447	39	0	39
Hamburg	Türkei	431	36	0	36
Norwegen	Hamburg	425	47	16	31
Bremen, Bremerhaven	Oldenburg	391	49	-	49
Hamburg	Großbritannien und Nordirland ...	375	37	2	35
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	371	52	12	40
übrige		10 631	1 427	432	994
Insgesamt		48 363	5 576	1 134	4 442

Tabelle 2.4.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2016 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Finnland	Schweden	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Oldenburg	Russland, Ukraine u.a.	Dänemark	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen											
Lübeck	-	1 347	738	0	-	63	-	-	21	1	0	2 170
Schweden	735	-	-	715	208	-	-	-	-	-	-	1 658
Finnland	1 283	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	1 607
Rostock	0	324	522	-	-	-	0	-	0	6	-	852
Kiel	-	-	196	-	-	229	119	-	5	-	-	550
Litauen, Lettland, Estland	69	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	302
Norwegen	-	-	-	2	65	-	-	-	-	-	-	67
Russland, Ukraine u.a.	36	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	37
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	5	31
Antwerpen	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
übrige	5	-	-	7	-	-	-	5	-	-	-	18
Insgesamt	2 137	1 671	1 456	1 048	507	293	119	31	26	7	5	7 301
Anteil an insgesamt in %												
Lübeck	X	18,5	10,1	0,0	X	0,9	X	X	0,3	0,0	0,0	29,7
Schweden	10,1	X	X	9,8	2,8	X	X	X	X	X	X	22,7
Finnland	17,6	X	X	4,4	X	X	X	X	X	X	X	22,0
Rostock	0,0	4,4	7,2	X	X	X	0,0	X	0,0	0,1	X	11,7
Kiel	X	X	2,7	X	X	3,1	1,6	X	0,1	X	X	7,5
Litauen, Lettland, Estland	0,9	X	X	X	3,2	X	X	X	X	X	X	4,1
Norwegen	X	X	X	0,0	0,9	X	X	X	X	X	X	0,9
Russland, Ukraine u.a.	0,5	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,5
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	X	0,1	0,4
Antwerpen	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
übrige	0,1	X	X	0,1	X	X	X	0,1	X	X	X	0,2
Insgesamt	29,3	22,9	19,9	14,4	6,9	4,0	1,6	0,4	0,4	0,1	0,1	100,0

Tabelle 2.4.8b Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2016
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Lübeck	Finnland	1 347	98	0	98
Finnland	Lübeck	1 283	91	0	91
Lübeck	Schweden	738	48	0	48
Schweden	Lübeck	735	47	0	47
Schweden	Rostock	715	32	1	31
Rostock	Schweden	522	32	1	31
Rostock	Finnland	324	23	-	23
Finnland	Rostock	324	24	1	23
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	233	14	-	14
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	229	15	-	15
Schweden	Kiel	208	15	-	15
Kiel	Schweden	196	15	-	15
Kiel	Norwegen	119	10	-	10
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	69	4	-	4
Norwegen	Kiel	65	9	-	9
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	63	4	-	4
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	36	2	-	2
Oldenburg	Oldenburg	26	3	-	3
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	21	2	-	2
Antwerpen	Lübeck	9	0	-	0
Dänemark	Rostock	7	1	-	1
Rostock	Dänemark	6	1	-	1
Verden	Oldenburg	5	3	-	3
Oldenburg	Verden	5	3	-	3
Kiel	Russland, Ukraine u.a.	5	0	-	0
Griechenland	Lübeck	3	0	-	0
Norwegen	Rostock	2	0	-	0
Großbritannien und Nordirland ..	Lübeck	2	0	-	0
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	1	0	-	0
übrige Niederlande	Lübeck	1	0	-	0
übrige		1	6	5	0
Insgesamt		7 301	500	8	492

Tabelle 2.4.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2016 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Oldenburg	Russland, Ukraine u.a.	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	-	2 554	1 553	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 401
Eutin		3 118	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 118
Lübeck	2 459	0					118	209	-	-	-	-	-		2	3	2 790
Dänemark	-		0	687	2 091	-	-		-	-	-	-	-	-	-		2 778
Rostock	1 623	685	-	-	-	-		210	-	-	0	-	-	-	2	-	2 521
Kiel	201	-					363		-	-	75	-	-	-	1	-	640
Litauen, Lettland, Estland	-		169			463			-	-		-	-	-		-	632
Finnland	-	-	134	229	-	-	-		-	-		-	-	-	-	-	363
Emden	-	-							205			-	-	0	-	-	205
Flensburg	-	-								138		-	-	-	-	-	138
Norwegen	-	-		0		60	-	-				-	0	-	-	-	60
Stade, Harburg	-	-					-	-			0	31	-	-	-	0	31
Großbritannienund Nordirland	-	-					-	-					24	-	-	-	24
Oldenburg	-	-					-	-				-		18	-	0	19
Russland, Ukraineu.a.	-	-	2	2		0	-	-				-	-	-	-	-	5
übrige	-	-	2				-		0			-	1	1	-	2	5
Insgesamt	4 284	3 803	2 861	2 471	2 091	818	481	419	205	138	75	31	24	19	5	5	17 729
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden	X	X	14,4	8,8	X	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	24,8
Eutin	X	17,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	17,6
Lübeck	13,9	0,0	X	X	X	X	0,7	1,2	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	15,7
Dänemark	X	X	0,0	3,9	11,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15,7
Rostock	9,2	3,9	X	X	X	X	X	1,2	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	14,2
Kiel	1,1	X	X	X	X	X	2,0	X	X	X	0,4	X	X	X	0,0	X	3,6
Litauen, Lettland, Estland	X	X	1,0	X	X	2,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,6
Finnland	X	X	0,8	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,2	X	X	X	X	0,0	X	X	1,2
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	0,8
Norwegen	X	X	X	0,0	X	0,3	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,3
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,2	X	X	X	0,0	0,2
Großbritannienund Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	0,0	0,1
Russland, Ukraineu.a.	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
übrige	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	0,0
Insgesamt	24,2	21,5	16,1	13,9	11,8	4,6	2,7	2,4	1,2	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4.8d Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2016

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - begetet

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Eutin	Dänemark	3 118	251	-	251
Schweden	Lübeck	2 554	168	-	168
Lübeck	Schweden	2 459	161	0	161
Dänemark	Eutin	2 091	224	-	224
Rostock	Schweden	1 623	100	-	100
Schweden	Rostock	1 553	97	-	97
Dänemark	Rostock	687	60	-	60
Rostock	Dänemark	685	60	-	60
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	463	27	-	27
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	363	23	-	23
Schweden	Kiel	295	24	4	21
Finnland	Rostock	229	6	-	6
Rostock	Finnland	210	5	-	5
Lübeck	Finnland	209	18	0	18
Emden	Emden	205	41	-	41
Kiel	Schweden	201	15	-	15
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	169	11	0	11
Flensburg	Flensburg	138	62	44	18
Finnland	Lübeck	134	14	0	14
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	118	8	-	8
Kiel	Norwegen	75	6	-	6
Norwegen	Kiel	60	8	-	8
Stade, Harburg	Großbritannien und	31	1	-	1
Großbritannien und	Stade, Harburg	24	1	-	1
Oldenburg	Oldenburg	18	2	-	2
Lübeck	Griechenland	3	0	-	0
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	2	0	0	0
Russland, Ukraine u.a.	Rostock	2	0	0	0
Rostock	Russland, Ukraine u.a.	2	0	-	0
Segeberg,Ratzeburg	Segeberg,Ratzeburg	2	2	1	1
übrige .....	.....	8	14	14	1
Insgesamt .....	.....	17 729	1 413	63	1 350

Tabelle 2.5.1 Güterverkehr deutscher Lkw

Jahr	Gesamtverkehr		Containerverkehr	
	Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung	Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung
	1000 Tonnen	Mill. Tkm	1000 Tonnen	Mill. Tkm
2005	2 764 983	310 114	79 975	10 830
2006	2 919 325	330 008	89 440	11 978
2007	3 027 941	343 438	84 291	10 692
2008	3 077 845	341 551	85 762	10 099
2009	2 768 694	307 575	71 633	9 450
2010	2 734 098	313 097	86 827	10 937
2011	2 986 181	323 848	97 148	11 915
2012	2 891 308	307 105	93 854	10 945
2013	2 938 189	305 781	95 667	10 954
2014	3 052 072	310 142	92 672	10 779
2015	3 035 334	314 816	93 738	10 284
2016	3 111 819	315 769	92 259	10 187

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

2006	5,6	6,4	11,8	10,6
2007	3,7	4,1	-5,8	-10,7
2008	1,6	-0,5	1,7	-5,5
2009	-10,0	-9,9	-16,5	-6,4
2010	-1,2	1,8	21,2	15,7
2011	9,2	3,4	11,9	8,9
2012	-3,2	-5,2	-3,4	-8,1
2013	1,6	-0,4	1,9	0,1
2014	3,9	1,4	-3,1	-1,6
2015	-0,5	1,5	1,2	-4,6
2016	2,5	0,3	-1,6	-0,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.2 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2016

Containerart	Anzahl der Fahrten	Container		Gewicht der Ladung insgesamt
		Anzahl	TEU	
		1 000		1 000 Tonnen
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	2 304	2 304	2 304	25 869
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	762	762	1 134	10 320
40 Fuß und mehr	4 550	4 550	9 099	50 702
2 Container-Kombinationstransporte	438	876	893	5 368
Insgesamt	8 054	8 492	13 430	92 259

Anteil in %

Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	28,6	27,1	17,2	28,0
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	9,5	9,0	8,4	11,2
40 Fuß und mehr	56,5	53,6	67,8	55,0
2 Container-Kombinationstransporte	5,4	10,3	6,6	5,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.3 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2016

(Containergewichte und Gütergewichte)

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Binnenverkehr	85 201	12 614
Grenzüberschreitender Verkehr	5 888	661
Grenzüberschreitender Versand	3 181	329
Grenzüberschreitender Empfang	2 707	332
Durchgangsverkehr	75	8
zusammen	91 164	13 283
Auslandsverkehr	1 095	147
Insgesamt	92 259	13 430

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Binnenverkehr	-1,4	-2,3
Grenzüberschreitender Verkehr	3,7	-0,2
Grenzüberschreitender Versand	5,0	-0,6
Grenzüberschreitender Empfang	2,1	0,2
Durchgangsverkehr	X	X
zusammen	-1,1	-2,2
Auslandsverkehr	-31,1	-24,2
Insgesamt	-1,6	-2,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.4 Kombinierte Verkehr 2016 *

Kombinierter Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderte Gütermenge	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	(53)	(690)	(331)
Binnenschiff / Strasse	/	/	/
Seeschiff / Strasse	233	2 752	2 092
Insgesamt	295	3 556	2 440
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	548	9 684	865
Binnenschiff / Strasse	(98)	(1 406)	(63)
Seeschiff / Strasse	(84)	(1 183)	(234)
Insgesamt	730	12 273	1 162
zusammen			
Schiene / Strasse	601	10 373	1 195
Binnenschiff / Strasse	(107)	(1 520)	(81)
Seeschiff / Strasse	317	3 936	2 326
Insgesamt	1 025	15 829	3 602

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

* Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

Tabelle 2.5.5a Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)

Kombinierter Verkehr mit Containern

Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2016 ¹

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	14 904	2 296
Bremen, Bremerhaven	5 334	880
Köln	4 289	508
Stuttgart	4 178	542
Ludwigshafen, Mannheim	3 719	425
Duisburg	2 843	431
München	2 283	304
Kaiserslautern	2 183	345
Krefeld	1 946	232
Mainz	1 574	224
übrige	45 130	6 755
Insgesamt	88 383	12 943

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.**Tabelle 2.5.5b Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)**

Kombinierter Verkehr mit Containern

Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2016 ¹

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	15 741	2 260
Bremen, Bremerhaven	5 882	893
Köln	3 992	506
Stuttgart	3 971	517
Ludwigshafen, Mannheim	3 083	408
Duisburg	2 850	402
Kaiserslautern	2 373	328
München	1 940	283
Krefeld	1 612	225
Frankfurt, Main	1 604	274
übrige	44 860	6 849
Insgesamt	87 908	12 946

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1a Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr ¹
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 149	310	41 840	16 804
Bremen, Bremerhaven	2 491	567	26 360	6 137
Ludwigshafen, Mannheim	3 239	1 297	-	4 602
Duisburg	2 155	2 385	0	3 558
Köln	2 266	821	-	4 197
Krefeld	1 380	729	0	2 532
München	2 034	-	-	2 098
Kaiserslautern	171	1 000	-	2 774
Stuttgart	935	157	-	1 634
Nürnberg	947	-	-	1 351
Frankfurt, Main	409	272	0	1 472
Essen	174	-	-	1 891
Mainz	84	529	-	1 419
Lübeck	445	-	931	488
Stade, Harburg	242	-	246	1 360
Düsseldorf	381	213	-	1 145
Bielefeld	189	73	-	1 473
Halle	434	-	-	1 280
Wesel	211	535	-	937
Donau Iller	511	-	-	1 113
Dortmund	471	12	-	1 125
Leipzig	689	-	-	897
Konstanz, Lörrach	599	147	-	811
Dresden	699	17	-	583
Darmstadt	0	282	-	977
Karlsruhe	166	155	-	894
Oldenburg	5	-	405	790
Regensburg	327	0	-	871
Freiburg	352	176	-	669
Berlin	816	3	-	327
Kassel	290	-	-	799
Hannover	200	40	-	787
Rosenheim	228	-	-	758
Koblenz	55	476	-	411
Mittelthüringen	250	-	-	675
Itzehoe	25	-	0	872
Bayreuth	240	-	-	649
Magdeburg	29	205	-	573
Braunschweig	117	98	-	571
Augsburg	219	-	-	491
Osnabrück	137	-	-	569
Emsland	201	298	1	199
Münster	-	-	-	695
Potsdam	123	-	-	507
Ingolstadt	192	-	-	385
Uelzen	1	-	-	532
Schwerin	91	-	-	436
Aschaffenburg, Würzburg	0	32	-	487
Cottbus	272	-	-	221
Aachen	-	-	-	481
Frankfurt, Oder	-	-	-	477
Neumünster	-	-	-	477
Göttingen	29	-	-	401
Passau	115	-	-	315
Verden	70	-	-	346
Amberg, Weiden	122	-	-	287
Frankfurt, Oder	403	-	-	-
Heilbronn	0	-	-	402
Kiel	113	-	229	60
Neuruppin	32	-	-	366
Landshut	98	-	-	297
Wittenberg	9	23	-	362
Arnsberg	66	-	-	308
Saarland	101	-	-	260
Neubrandenburg	62	-	-	286
Hagen	7	-	-	327
Emden	1	-	13	320
Ansbach	-	-	-	330
Ostwürttemberg	80	-	-	245
Ostthüringen	8	-	-	310
Rostock	137	-	1	166
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	301
Trier	-	91	-	182
Übrige	78	-	0	3 726
Insgesamt	35 172	10 944	70 027	87 859

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1b Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr ¹
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 426	390	39 632	17 904
Bremen, Bremerhaven	5 110	659	21 994	6 968
Duisburg	1 338	1 548	0	4 115
Ludwigshafen, Mannheim	2 340	508	0	3 966
Köln	1 261	358	-	4 038
München	1 805	-	-	2 180
Krefeld	1 245	333	0	2 149
Kaiserslautern	291	310	-	2 683
Stuttgart	830	71	-	1 501
Nürnberg	803	-	-	1 391
Frankfurt, Main	241	38	-	1 620
Lübeck	648	-	902	312
Mainz	94	330	-	1 329
Dortmund	639	8	-	1 100
Konstanz, Lörrach	784	102	-	739
Leipzig	665	-	-	875
Stade, Harburg	30	1	79	1 415
Halle	222	-	-	1 291
Bielefeld	25	106	-	1 380
Wesel	234	490	-	687
Essen	108	-	-	1 281
Darmstadt	6	160	-	1 172
Düsseldorf	186	89	-	1 058
Freiburg	595	37	-	689
Donau Iller	482	-	-	816
Regensburg	350	13	-	843
Karlsruhe	192	67	-	917
Dresden	534	5	-	613
Oldenburg	2	-	514	598
Kassel	251	-	-	799
Hannover	162	14	-	856
Berlin	514	-	-	498
Mittelthüringen	235	-	-	597
Bayreuth	94	-	-	671
Koblenz	6	277	-	477
Münster	0	-	-	748
Braunschweig	47	141	-	527
Magdeburg	4	73	0	595
Rosenheim	87	-	-	567
Augsburg	103	-	-	507
Landshut	282	-	-	322
Potsdam	95	0	-	504
Passau	280	-	-	300
Aschaffenburg, Würzburg	0	2	-	559
Ostwürttemberg	61	-	-	498
Osnabrück	93	-	-	464
Emsland	401	0	-	150
Ingolstadt	27	-	-	473
Itzehoe	19	-	-	474
Heilbronn	2	-	-	481
Arnsberg	50	-	-	428
Hagen	1	-	-	466
Frankfurt, Oder	-	-	-	463
Kiel	191	-	132	98
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	408
Saarland	75	-	-	332
Cottbus	268	-	-	131
Aachen	0	-	-	391
Tübingen	-	-	-	367
Verden	8	-	-	356
Göttingen	5	-	-	359
Frankfurt, Oder	360	-	-	-
Uelzen	1	-	-	352
Wittenberg	2	18	-	331
Neubrandenburg	154	-	-	181
Chemnitz	71	-	-	261
Schwerin	7	-	-	321
Ansbach	-	-	-	326
Montabaur	-	-	-	322
Schweinfurt	46	-	-	239
Neumünster	-	-	-	276
Giessen	0	-	-	270
Rostock	123	-	2	143
Übrige	30	1	11	3 781
Insgesamt	33 643	6 147	63 267	87 297

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.2a Verkehrsträger im Vergleich

kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2016

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	316	2 599
Rostock	645	1 222
Köln	963	-
Kiel	96	553
Krefeld	559	0
Ludwigshafen, Mannheim	558	-
Essen	553	-
Hamburg	389	0
Duisburg	379	0
Düsseldorf	228	-
Bremen, Bremerhaven	181	0
Karlsruhe	167	-
Hannover	135	-
München	131	-
Konstanz, Lörrach	130	-
Stuttgart	103	-
Emsland	69	0
Oldenburg	0	37
Kassel	34	-
Frankfurt, Main	33	0
Saarland	27	-
Wesel	24	-
Nürnberg	19	-
Donau Iller	16	-
Osnabrück	7	-
Leipzig	2	-
Übrige	0	0
Insgesamt	5 765	4 411

Tabelle 3.1.2b Verkehrsträger im Vergleich

kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2016

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	259	2 350
Rostock	473	1 458
Köln	885	-
Kiel	84	548
Essen	552	-
Krefeld	481	0
Hamburg	381	0
Ludwigshafen, Mannheim	355	0
Duisburg	334	0
Düsseldorf	203	-
Karlsruhe	190	-
Konstanz, Lörrach	151	-
Bremen, Bremerhaven	138	0
Hannover	128	-
München	123	-
Stuttgart	97	-
Emsland	77	-
Oldenburg	0	37
Wesel	37	-
Kassel	32	-
Frankfurt, Main	27	-
Donau Iller	20	-
Saarland	16	-
Nürnberg	16	-
Osnabrück	10	-
Übrige	2	2
Insgesamt	5 069	4 396

Tabelle 3.1.3a Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Brandenburg	0	8	-	0	9	40	-	2	15	13	12	-	0	1	-	-	100
Bremen	91	144	1	7	10	46	17	-	1	25	0	-	26	2	0	4	374
Hamburg	174	270	27	42	41	1	84	1	24	51	22	-	82	29	12	13	872
Hessen	0	28	-	-	17	72	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	118
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	0	-	-	2	-	-	-	-	-	0	3
Niedersachsen	2	18	-	6	8	24	0	-	10	4	8	-	4	0	0	0	83
Nordrhein-Westfalen	28	39	3	10	23	53	0	2	3	110	16	0	12	5	13	-	319
Rheinland-Pfalz	4	6	-	13	0	18	0	-	8	16	21	3	-	9	19	-	118
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-	-	4
Sachsen	0	9	-	6	44	74	-	11	6	11	-	-	1	1	-	0	163
Sachsen-Anhalt	0	2	-	0	2	29	-	-	0	5	9	-	0	0	1	-	48
Schleswig-Holstein	1	0	-	0	-	12	-	-	0	13	20	-	-	1	0	-	48
Thüringen	10	-	-	-	10	9	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	30
Insgesamt	325	575	43	95	450	785	121	17	87	331	124	3	136	50	46	27	3 215

Tabelle 3.1.3b Verflechtung nach Bundesländern in der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland											Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	
Baden-Württemberg	29	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	30
Bayern	0	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2
Berlin	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Brandenburg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	-	59	-	3	5	-	-	-	-	66
Hamburg	-	-	0	0	-	45	5	-	-	2	10	62
Hessen	1	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	1
Niedersachsen	-	-	-	3	39	0	1	-	-	-	0	43
Nordrhein-Westfalen	3	0	-	3	3	0	18	13	-	-	-	39
Rheinland-Pfalz	1	3	-	-	-	-	9	3	0	-	-	16
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	15	0	0	-	-	-	0	16
Insgesamt	33	3	0	66	59	48	39	18	0	2	10	278

Tabelle 3.1.3c Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	
Bremen	0	21	49	0	70
Hamburg	36	0	24	0	60
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	29	1	13	0	42
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Insgesamt	66	21	85	0	172

Tabelle 3.1.3d Verflechtung nach Bundesländern der Strasse - Container - ¹
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	980	100	-	1	5	16	35	-	3	8	164	7	0	2	1	1	1 323
Bayern	93	1 322	0	2	7	26	53	-	8	14	9	-	5	9	3	20	1 572
Berlin	-	-	20	31	3	14	-	3	1	0	0	-	1	2	-	1	75
Brandenburg	0	1	28	101	9	50	2	6	3	4	0	-	30	4	4	2	247
Bremen	3	2	2	5	471	93	8	6	199	65	3	1	6	5	3	2	876
Hamburg	18	33	16	50	96	1 222	31	73	344	126	3	1	16	45	194	16	2 283
Hessen	30	53	1	1	10	24	364	-	9	33	100	3	2	3	1	12	644
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	2	6	6	67	-	32	6	1	-	-	1	2	4	1	129
Niedersachsen	3	12	2	4	166	363	7	5	393	58	1	-	3	10	12	4	1 041
Nordrhein-Westfalen	11	16	3	4	87	120	33	1	58	1 829	45	2	0	4	5	6	2 225
Rheinland-Pfalz	164	16	0	1	1	2	111	0	1	46	517	17	1	2	1	0	878
Saarland	4	-	-	-	1	-	2	-	-	1	14	55	1	-	-	-	76
Sachsen	1	12	1	27	6	13	1	1	2	0	-	-	330	60	-	21	476
Sachsen-Anhalt	2	9	1	8	12	33	5	2	13	7	1	-	54	116	2	12	276
Schleswig-Holstein	1	2	-	2	7	194	2	3	18	5	1	-	1	1	101	0	338
Thüringen	2	16	1	1	4	13	15	0	4	4	0	-	21	9	2	62	155
Insgesamt	1 313	1 595	77	244	891	2 251	666	133	1 061	2 202	858	86	473	273	331	162	12 614

¹ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnung. Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.4a Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn - Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																							Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland		übriges Europa
Baden-Württemberg	12	2	-	0	101	153	0	-	1	25	5	-	0	0	1	10	6	9	-	21	0	8	0	6	362
Bayern	3	37	12	11	183	227	19	-	18	43	5	-	10	2	0	-	-	2	-	47	0	5	0	7	631
Berlin	-	12	-	-	2	26	-	-	-	13	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Brandenburg	0	8	-	0	9	40	-	2	15	13	12	-	0	1	-	-	17	-	-	-	-	1	-	9	127
Bremen	91	144	1	7	10	46	17	-	1	25	0	-	26	2	0	4	-	-	-	7	0	21	-	43	446
Hamburg	174	270	27	42	41	1	84	1	24	51	22	-	82	29	12	13	-	-	-	7	0	95	3	193	1 170
Hessen	0	28	-	-	17	72	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	4	-	3	-	0	125
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	0	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	3
Niedersachsen	2	18	-	6	8	24	0	-	10	4	8	-	4	0	0	2	-	-	3	3	-	1	0	20	112
Nordrhein-Westfalen	28	39	3	10	23	53	0	2	3	110	16	0	12	5	13	-	24	99	0	74	20	27	19	66	648
Rheinland-Pfalz	4	6	-	13	0	18	0	-	8	16	21	3	-	9	19	-	41	25	-	20	23	11	-	1	238
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	6
Sachsen	0	9	-	6	44	74	-	11	6	11	-	-	1	1	-	0	-	-	-	1	-	1	-	2	167
Sachsen-Anhalt	0	2	-	0	2	29	-	-	0	5	9	-	0	0	1	-	-	-	-	-	-	1	-	0	49
Schleswig-Holstein	1	0	-	0	-	12	-	-	0	13	20	-	-	1	0	-	0	-	-	0	-	0	0	0	49
Thüringen	10	-	-	-	10	9	-	0	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	35
Antwerpen	6	-	-	17	-	-	-	-	2	28	41	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	4	123
Rotterdam	8	2	-	-	-	-	0	0	-	106	26	-	-	0	-	-	-	-	-	79	0	30	-	43	294
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	-	0	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	0	5	8	146
Italien	23	42	-	-	7	8	4	0	3	84	28	-	1	-	0	0	31	78	132	-	-	-	5	-	446
Portugal, Spanien, Frankreich	0	0	-	-	-	-	-	-	0	20	26	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	6	55
Schweiz, Österreich	9	5	-	0	39	76	3	1	1	36	10	-	2	0	0	-	-	29	0	-	-	15	0	7	235
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	0	0	-	-	-	3	-	-	-	20	-	-	-	-	0	-	-	-	6	3	-	0	0	0	34
übriges Europa	7	7	-	10	80	167	0	0	17	54	2	-	3	1	0	3	3	37	7	-	5	19	0	0	424
Insgesamt	378	633	43	122	576	1 040	128	18	113	679	256	7	142	51	47	30	123	279	149	420	51	242	33	419	5 979

Tabelle 3.1.4b Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt - Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																	Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	
Baden-Württemberg	29	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	72	21	0	1	1	125
Bayern	0	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	0	0	-	-	-	3
Berlin	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Brandenburg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	-	59	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Hamburg	-	-	0	0	-	-	45	5	-	-	2	10	-	-	-	-	-	62
Hessen	1	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	41	29	-	0	0	71
Niedersachsen	-	-	-	3	39	-	0	1	-	-	-	0	7	0	6	-	-	57
Nordrhein-Westfalen	3	0	-	3	3	-	0	18	13	-	-	-	222	280	5	4	1	550
Rheinland-Pfalz	1	3	-	-	-	-	-	9	3	0	-	-	127	172	0	1	0	316
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	15	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	16
Antwerpen	43	-	-	-	-	33	5	155	127	-	-	-	-	-	1	2	44	410
Rotterdam	34	0	-	-	-	28	0	336	135	-	-	-	0	-	0	14	62	609
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	1	-	-	-	-	-	5	18	8	-	-	-	2	-	-	-	-	34
Portugal, Spanien, Frankreich	0	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	17	7	-	-	-	26
Schweiz, Österreich	0	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	53	48	-	-	-	103
übriges Europa	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Insgesamt	112	3	0	66	59	61	57	550	291	0	2	10	540	557	13	21	107	2 450

Tabelle 3.1.4c Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk														Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Malta	Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Welt	übriges Europa	
Bremen	0	21	-	49	-	32	25	2	0	19	75	387	1 862	457	2 929
Hamburg	36	-	-	24	-	62	29	2	16	23	34	452	3 071	569	4 318
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	0	-	1
Niedersachsen	29	1	-	13	-	10	60	1	-	-	0	57	2	32	204
Nordrhein-Westfalen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-	79	-	10	92
Antwerpen	48	26	-	11	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Rotterdam	28	50	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	1	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Italien	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Malta	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Portugal, Spanien, Frankreich	35	64	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	581	688	1	183	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 526
übrige Welt	1 455	3 272	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 726
übriges Europa	419	485	-	12	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	932
Insgesamt	2 633	4 627	1	302	92	106	113	6	16	42	110	977	4 934	1 068	15 027

Tabelle 3.2.1a Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung

Überblicksdarstellung 2016

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen			
	1 000 TEU					%	1 000 TEU
4 627					Lkw	32,2	1 490
					Seeverkehr	40,2	1 860
					Eisenbahn	26,2	1 214
					Binnenschiff	1,3	62

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 .1b (Seeschiff)

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle
3.2.1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1d (Binnenschiff),
Tabelle 3.2.1e (Straße).

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff 2016

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
China	10 499	1 450	2	332	11	1 105
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 704	547	1	170	11	365
Finnland	2 481	208	4	32	6	166
Russland, Ukraine u.a.	2 194	204	9	22	31	142
Mittelost	2 130	244	1	75	6	162
Singapur	1 727	230	1	58	16	155
Südamerika, Atlantik	1 409	106	1	34	7	63
Litauen, Lettland, Estland	1 397	126	11	18	9	88
Schweden	1 375	134	7	26	9	91
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	813	119	5	19	45	51
Polen	810	107	13	14	12	68
Nordamerika, Atlantik	785	229	6	14	121	87
Südamerika, Pazifik	707	65	1	10	8	46
Dänemark	706	79	6	18	15	41
Großbritannien und Nordirland	486	210	8	7	161	33
übrige	3 844	569	19	100	213	237
Insgesamt	36 068	4 627	95	950	683	2 900

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU			
Finnland	2 481	208	4	32	6	166
Russland, Ukraine u.a.	2 194	204	9	22	31	142
Litauen, Lettland, Estland	1 397	126	11	18	9	88
Schweden	1 375	134	7	26	9	91
Polen	810	107	13	14	12	68
Dänemark	706	79	6	18	15	41
Großbritannien und Nordirland	486	210	8	7	161	33
Norwegen	425	47	2	8	14	22
Türkei	285	29	0	6	1	21
Rotterdam	284	50	2	7	22	20
Spanien	266	49	1	8	30	10
Bremen, Bremerhaven	206	21	0	4	1	15
Antwerpen	191	26	0	6	11	9
Nordafrika, Mittelmeer	170	23	0	3	6	14
Griechenland	152	18	0	3	3	12
übrige	410	91	5	10	54	22
Insgesamt	11 838	1 421	69	193	385	774

Tabelle 3.2.1c Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Tschechische Republik und Slowakei	1 489	191	2	50	9	129
München	743	109	3	34	24	47
Österreich	516	94	9	18	21	45
Stuttgart	460	70	1	24	10	36
Nürnberg	406	63	1	20	9	33
Goerlitz	386	26	1	5	2	19
Donau Iller	374	56	1	13	10	32
Ludwigshafen, Mannheim	336	40	5	12	1	22
Schweiz, Liechtenstein	312	19	1	14	1	2
Bremen, Bremerhaven	307	53	2	7	2	37
Dortmund	228	15	3	6	5	2
Frankfurt, Main	228	39	1	9	1	27
Polen	220	29	0	4	2	21
Halle	198	34	3	7	15	9
Berlin	189	29	1	6	9	12
Kiel	168	8	0	6	0	0
Kassel	143	45	4	4	15	22
Frankfurt, Oder	134	18	2	5	2	9
Köln	116	14	2	3	1	5
Leipzig	112	38	2	4	21	12
Duisburg	112	15	7	4	1	1
Cottbus	108	18	1	1	8	8
Dresden	98	17	3	4	8	2
Regensburg	95	16	0	4	4	7
Italien	92	7	0	5	0	0
übrige	690	151	17	24	43	63
Insgesamt	8 263	1 214	72	292	225	602

Tabelle 3.2.1d Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Binnenschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Braunschweig	161	35	2	2	9	22
Magdeburg	75	9	4	3	1	1
Bielefeld	52	5	0	1	1	3
Wittenberg	21	1	0	1	0	0
Hannover	18	10	1	1	8	0
Dresden	2	2	1	0	1	-
Bremen, Bremerhaven	1	0	-	0	0	0
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	331	62	8	7	21	26

Tabelle 3.2.1e Intermodale Transportketten Hamburg

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2016

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 490
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	1 118
davon nach: Hamburg	27,2	405
Umland Hamburg ¹	28,2	420
übriges Deutschland	19,0	284
Ausland	0,6	9
Auf ausl. Lkw	25,0	373

1 Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1f Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung

Überblicksdarstellung 2016

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
	%			1 000 TEU			
Lkw	33,3	1 437					
Seeverkehr	40,2	1 736					
Eisenbahn	25,2	1 087	4 318	160	772	333	3 053
Binnenschiff	1,4	59					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 .1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2.1j (Seeschiff)				

Tabelle 3.2.1g Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Tschechische Republik und Slowakei	1 250	166	13	28	13	112
Österreich	600	80	6	20	15	38
München	587	71	3	21	1	44
Nürnberg	543	68	2	19	3	44
Ludwigshafen, Mannheim	398	35	3	15	0	15
Berlin	386	25	2	4	1	19
Halle	353	33	1	8	1	23
Donau Iller	350	52	2	9	1	40
Stuttgart	347	60	4	16	2	37
Goerlitz	301	23	1	3	3	16
Leipzig	279	32	1	5	1	25
Duisburg	229	13	3	8	0	0
Frankfurt, Main	219	29	1	7	2	19
Bremen, Bremerhaven	208	44	1	7	8	25
Dortmund	207	22	1	8	2	12
Rosenheim	196	17	1	6	0	10
Kassel	192	41	2	4	10	24
Schweiz, Liechtenstein	185	31	4	9	1	16
Köln	184	11	1	6	0	2
Regensburg	168	17	0	2	1	14
Dresden	157	15	1	5	1	9
Polen	152	31	2	2	4	21
Frankfurt,Oder	138	14	1	4	2	7
Stade, Harburg	129	6	0	4	0	1
Cottbus	120	17	1	1	7	9
übrige	956	135	10	29	13	76
Insgesamt	8 835	1 087	65	249	92	660

Tabelle 3.2.1h Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Binnenschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Braunschweig	265	32	5	6	7	14
Magdeburg	140	12	2	6	1	4
Hannover	52	7	2	1	1	4
Bielefeld	23	3	0	1	0	1
Wittenberg	22	3	1	1	0	1
Dresden	5	1	0	0	0	0
Berlin	5	1	0	0	0	0
übrige	6	1	0	1	0	0
Insgesamt	513	59	11	15	9	24

Tabelle 3.2.1i Intermodale Transportketten Hamburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2016

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 437
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	1 078
davon nach: Hamburg	27,8	399
Umland Hamburg 1)	29,5	424
übriges Deutschland	17,3	248
Ausland	0,4	6
Auf ausl. Lkw	25,0	359

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	6 789	891	113	92	117	568
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 382	441	12	83	6	340
Arabien, persischer Golf	3 097	307	0	54	0	252
Singapur	2 398	236	2	54	2	177
Russland, Ukraine u.a.	2 343	242	1	46	4	192
Nordamerika, Atlantik	2 226	292	0	42	0	249
Mittelost	1 790	155	1	39	1	114
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 425	166	0	33	18	114
Südamerika, Atlantik	1 292	154	1	32	11	111
Polen	1 176	113	1	32	8	72
Litauen, Lettland, Estland	1 122	138	2	28	19	89
Schweden	929	123	4	28	29	62
Japan	760	86	1	15	0	70
Dänemark	732	98	1	26	6	65
Finnland	723	150	8	19	63	60
übrige	6 883	728	14	149	47	518
Insgesamt	38 066	4 318	160	772	333	3 053

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a.	2 343	242	1	46	4	192
Polen	1 176	113	1	32	8	72
Litauen, Lettland, Estland	1 122	138	2	28	19	89
Schweden	929	123	4	28	29	62
Dänemark	732	98	1	26	6	65
Finnland	723	150	8	19	63	60
Antwerpen	599	62	3	13	3	43
Nordafrika, Mittelmeer	479	51	0	9	0	41
Griechenland	447	39	0	6	0	33
Türkei	431	36	0	6	0	30
Großbritannien und Nordirland	375	37	1	4	1	30
Nordafrika, Atlantik	349	31	1	8	0	22
Bremen, Bremerhaven	256	36	0	4	13	18
Rotterdam	247	29	0	5	5	19
Malta	242	23	1	6	0	16
übrige	998	121	7	22	14	79
Insgesamt	11 448	1 330	29	263	167	870

Tabelle 3.2.2a Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
 Überblicksdarstellung 2016

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel in Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen		%	1 000 TEU
1 000 TEU							
2 633	46	402	503	1 682	Lkw	21,6	569
					Seeverkehr	61,3	1 614
					Eisenbahn	14,6	384
					Binnenschiff	2,5	66

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2b

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2c (Eisenbahn),
 Tabelle 3.2.2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2e (Straße).

Tabelle 3.2.2b Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
China	3 071	365	0	88	1	276
Nordamerika, Atlantik	2 099	436	9	26	127	274
Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 835	199	0	59	3	138
Finnland	1 670	148	5	16	6	121
Russland, Ukraine u.a.	1 619	149	2	19	31	97
Schweden	1 431	134	2	20	7	105
Litauen, Lettland, Estland	1 146	84	1	18	1	64
Polen	1 114	131	3	16	13	99
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	847	127	3	15	27	81
Norwegen	638	72	6	13	18	35
Südamerika, Atlantik	590	49	0	9	6	35
Mittelost	533	44	0	17	-	27
Arabien, persischer Golf	526	58	1	11	14	31
Türkei	448	52	0	8	5	39
Dänemark	371	52	1	8	11	32
übrige	3 107	534	11	60	234	228
Insgesamt	21 045	2 633	46	402	503	1 682

Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU			
Finnland	1 670	148	5	16	6	121
Russland, Ukraine u.a.	1 619	149	2	19	31	97
Schweden	1 431	134	2	20	7	105
Litauen, Lettland, Estland	1 146	84	1	18	1	64
Polen	1 114	131	3	16	13	99
Norwegen	638	72	6	13	18	35
Türkei	448	52	0	8	5	39
Dänemark	371	52	1	8	11	32
Antwerpen	324	48	0	7	17	23
Spanien	299	28	1	7	7	14
Hamburg	256	36	0	4	13	18
Oldenburg	247	29	0	7	1	20
Großbritannien und Nordirland	232	172	6	4	142	21
Rotterdam	190	28	0	3	11	14
Nordafrika, Atlantik	132	14	0	3	6	6
übrige	237	24	1	5	4	15
Insgesamt	10 356	1 202	29	158	291	723

Tabelle 3.2.2c Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU			
Tschechische Republik und Slowakei	394	18	1	9	2	6
Hamburg	208	44	1	7	8	25
Österreich	149	33	6	4	8	15
Stuttgart	141	38	2	11	12	13
Nürnberg	113	23	0	4	4	15
Donau Iller	94	21	1	2	8	11
München	94	24	2	2	7	12
Ludwigshafen, Mannheim	66	18	2	1	4	12
Italien	64	7	0	7	-	-
Dortmund	62	12	1	1	1	8
Potsdam	53	10	0	1	2	7
Kassel	51	11	0	0	2	9
Goerlitz	43	5	0	1	2	3
Regensburg	42	25	0	0	6	18
Augsburg	36	8	1	1	3	3
Leipzig	30	15	1	1	11	3
Frankfurt, Main	20	3	0	1	0	2
Schweiz, Liechtenstein	18	4	0	1	0	3
Bayreuth	17	3	0	1	0	3
Ungarn	16	5	0	0	3	2
Bremen, Bremerhaven	15	9	2	3	2	2
Dresden	15	2	0	1	1	0
Frankfurt,Oder	14	1	-	0	-	1
Berlin	12	2	-	0	0	1
Halle	9	2	0	0	1	1
übrige	35	41	5	1	23	11
Insgesamt	1 809	384	25	58	112	185

Tabelle 3.2.2d Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	562	59	2	11	14	32
Bielefeld	53	4	0	1	1	2
Braunschweig	0	0	0	0	0	0
Hannover	0	0	-	-	-	0
Emsland	0	3	2	-	1	-
Duisburg	0	0	0	-	-	-
Dortmund	0	0	0	-	-	-
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	615	66	5	12	15	34

Tabelle 3.2.2e: Intermodale Transportketten Bremen, BremerhavenVersand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2016

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	569
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	455
davon nach: Bremen, Bremerhaven	29,3	166
Umland Bremen, Bremerhaven 1	36,6	208
übriges Deutschland	13,7	78
Ausland	0,5	3
Auf ausl. Lkw	20,0	114

1 Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2f Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
 Überblicksdarstellung 2016

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	%			leer	beladen	leer	beladen
1 000 TEU							
Lkw	19,5	571	2 929	38	471	190	2 230
Seeverkehr	61,3	1 796					
Eisenbahn	16,9	496					
Binnenschiff	2,3	66					

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2g (Eisenbahn), Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2j. Tabelle 3.2.2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2i (Straße).

Tabelle 3.2.2g Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Goerlitz	498	22	1	9	2	9
Österreich	433	49	2	14	6	27
München	335	42	0	7	0	34
Regensburg	307	19	0	1	3	15
Hamburg	307	53	2	7	2	37
Stuttgart	302	46	1	15	1	28
Nürnberg	237	32	1	5	1	25
Leipzig	194	21	0	3	0	18
Donau Iller	169	23	0	3	0	20
Ludwigshafen, Mannheim	160	19	0	5	0	14
Tschechische Republik und Slowakei	157	19	0	4	1	13
Bielefeld	151	21	-	-	2	20
Augsburg	83	9	0	2	0	7
Potsdam	77	12	0	1	0	11
Rosenheim	66	6	0	2	0	4
Dresden	60	5	0	2	-	3
Italien	60	7	0	7	-	0
Schweiz, Liechtenstein	56	10	0	2	1	6
Dortmund	55	6	0	1	1	4
Frankfurt, Main	52	8	0	2	0	6
Berlin	48	5	0	1	0	4
Kassel	46	9	0	1	1	7
Halle	45	4	0	1	0	2
Bayreuth	42	5	-	0	-	5
übrige	221	46	2	7	8	27
Insgesamt	4 160	496	11	103	29	345

Tabelle 3.2.2h Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	562	59	2	11	14	32
Emsland	44	3	0	2	0	1
Bielefeld	21	2	0	0	0	2
Magdeburg	11	1	-	0	-	0
Braunschweig	4	0	0	0	0	0
Oldenburg	1	0	-	0	-	0
übrige	1	1	0	0	1	0
Insgesamt	645	66	2	14	15	35

Tabelle 3.2.2i Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2016

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	571
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	457
davon nach: Bremen, Bremerhaven	28,6	164
Umland Bremen, Bremerhaven 1	32,7	187
übriges Deutschland	18,3	105
Ausland	0,3	2
Auf ausl. Lkw	20,0	114

1 Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2j Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Nordamerika, Atlantik	4 140	519	0	55	0	464
China	2 137	265	19	20	31	195
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 001	255	0	38	15	201
Russland, Ukraine u.a.	1 661	194	0	32	7	155
Singapur	1 378	136	0	31	0	105
Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 256	138	3	22	5	109
Polen	1 062	92	0	28	6	58
Litauen, Lettland, Estland	1 031	104	0	28	10	66
Arabien, persischer Golf	1 016	96	0	17	0	80
Mittelost	931	80	0	18	0	62
Finnland	797	142	5	18	44	75
Schweden	737	98	2	20	13	63
Norwegen	640	74	2	19	8	45
Südliches Afrika	634	71	0	15	1	55
Südamerika, Atlantik	612	69	1	10	11	47
übrige	5 797	594	4	100	39	451
Insgesamt	25 830	2 929	38	471	190	2 230

Tabelle 3.2.2j: Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU			
Russland, Ukraine u.a.	1 661	194	0	32	7	155
Polen	1 062	92	0	28	6	58
Litauen, Lettland, Estland	1 031	104	0	28	10	66
Finnland	797	142	5	18	44	75
Schweden	737	98	2	20	13	63
Norwegen	640	74	2	19	8	45
Spanien	598	47	0	10	0	36
Türkei	565	46	0	7	0	40
Oldenburg	391	49	-	10	-	39
Antwerpen	348	32	1	7	3	22
Dänemark	301	57	1	7	17	31
Nordafrika, Atlantik	298	30	0	4	2	23
Malta	221	19	1	4	-	15
Rotterdam	214	25	0	5	1	18
Hamburg	206	21	-	4	-	15
übrige	834	78	1	15	3	60
Insgesamt	9 905	1 107	14	217	114	761

Tabelle 3.2.3 Intermodale Transportketten

Duisburg
Überblick 2016

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	234	244
dar.: Rotterdam	20	19
Dortmund	10	56
Binnenschiff	249	265
dar.: Rotterdam	131	179
Antwerpen	102	66
Straßenverkehr	485	446

Tabelle 3.2.3a Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	238	20	3	6	2	6
Hamburg	229	13	3	8	0	0
Leipzig	218	12	3	8	0	0
Dortmund	218	64	0	3	1	59
Ungarn	200	13	1	5	0	6
Konstanz, Lörrach	194	10	0	4	0	1
Tschechische Republik und Slowakei	186	13	0	2	1	5
Polen	184	22	0	4	4	11
Lübeck	125	6	0	4	0	0
Österreich	106	8	0	2	0	5
Cottbus	100	7	0	1	0	3
Halle	98	6	0	2	0	1
München	83	5	1	2	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	79	6	2	2	0	1
Italien	78	4	0	2	0	0
Frankreich	59	5	2	1	0	0
Essen	56	4	0	2	0	2
Antwerpen	23	5	3	1	0	0
Wesel	18	4	0	2	1	1
Stuttgart	10	2	0	0	1	1
Rostock	8	0	0	0	-	0
Passau	7	1	-	-	-	-
Köln	4	0	0	0	-	-
Darmstadt	4	0	0	0	-	-
Rosenheim	3	1	0	0	1	0
übrige	7	3	0	0	1	0
Insgesamt	2 534	234	20	63	14	105

Tabelle 3.2.3b Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Binnenschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
nach	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	1 351	102	2	31	6	64
Rotterdam	1 176	131	9	20	35	62
übrige Niederlande	4	1	0	0	0	0
Freiburg	1	0	-	0	0	-
Krefeld	0	0	0	0	0	0
Schweiz, Liechtenstein	0	1	0	-	1	0
Kaiserslautern	0	3	0	-	3	-
Münster	0	0	-	-	0	-
Ludwigshafen, Mannheim	0	0	0	-	0	-
übrige	0	10	2	0	8	0
Insgesamt	2 533	249	15	51	53	126

Tabelle 3.2.3c Intermodale Transportketten DuisburgVersand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2016

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	485
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	364
davon nach: Duisburg	13,9	68
Umland Duisburg ¹	25,1	122
übriges Nordrhein-Westfalen	22,0	107
übriges Deutschland	7,3	35
Ausland	6,7	32
Auf ausl. Lkw	25,0	121

1 Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

Tabelle 3.2.3d Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
von	1 000 t		1 000 TEU			
Rotterdam	214	19	2	6	1	8
Hamburg	112	15	7	4	1	1
Ungarn	105	12	3	3	1	4
Österreich	104	11	1	1	1	5
Polen	96	21	2	1	2	13
Antwerpen	88	5	1	3	0	0
Leipzig	78	12	8	2	0	0
Tschechische Republik und Slowakei	77	20	3	1	4	7
Halle	72	7	2	1	1	1
Essen	69	6	0	2	0	3
Wesel	64	12	0	2	0	10
Frankreich	49	3	1	2	0	0
Konstanz, Lörrach	47	10	3	1	0	0
Lübeck	45	5	2	1	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	44	5	3	1	0	0
Dortmund	40	56	5	1	33	17
München	36	5	2	2	0	0
Italien	34	4	2	1	0	1
Passau	31	2	-	0	-	-
Cottbus	28	7	2	1	2	1
übrige	51	7	1	1	1	1
Insgesamt	1 485	244	51	36	49	75

Tabelle 3.2.3e Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Binnenschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	1 496	179	13	28	37	97
Antwerpen	337	66	16	10	28	12
Krefeld	24	3	0	1	2	0
übrige Niederlande	4	3	1	0	2	0
Mainz	4	1	0	0	0	0
Aschaffenburg, Würzburg	1	0	0	0	0	0
Wesel	1	3	0	0	2	0
Ludwigshafen, Mannheim	0	0	-	0	0	0
Düsseldorf	0	0	0	0	0	0
übrige	0	10	4	0	5	0
Insgesamt	1 867	265	35	40	77	110

Tabelle 3.2.3f Intermodale Transportketten Duisburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2016

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	446
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	334
davon nach: Duisburg	15,2	68
Umland Duisburg ¹	23,5	105
übriges Nordrhein-Westfalen	24,5	109
übriges Deutschland	5,1	23
Ausland	6,8	30
Auf ausl. Lkw	25,0	111

1 Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf.

Tabelle 3.2.4 Intermodale Transportketten

Ludwigshafen/Mannheim

Überblick 2016

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	224	230
dar.: Italien	34	33
Hamburg	35	40
Binnenschiff	116	98
dar.: Antwerpen	72	51
Rotterdam	29	28
Lkw	340	322

Tabelle 3.2.4a Intermodale Transportketten Versand von Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	412	34	1	6	1	25
Hamburg	398	35	3	15	0	15
Italien	367	22	0	9	1	9
Lübeck	274	16	0	6	0	8
Spanien	255	15	4	7	0	1
Kaiserslautern	219	14	-	8	-	6
Bremen, Bremerhaven	160	19	0	5	0	14
Cottbus	157	10	1	3	0	3
Antwerpen	142	12	2	3	1	3
Frankreich	125	10	1	3	0	4
München	103	6	1	3	0	0
Österreich	91	7	0	2	0	1
Halle	90	7	1	2	0	1
Emsland	80	5	1	3	-	0
Duisburg	44	5	3	1	0	0
Tschechische Republik und Slowakei	21	2	0	0	0	1
Schweiz, Liechtenstein	18	2	0	0	0	1
Saarland	15	1	0	0	-	0
Stuttgart	5	0	-	0	-	0
Polen	2	0	0	0	-	0
übrige	7	2	0	0	0	0
Insgesamt	2 984	224	19	80	5	92

Tabelle 3.2.4b Intermodale Transportketten von Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
nach	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	868	72	1	26	2	43
Rotterdam	336	29	1	13	2	13
Stuttgart	46	14	1	1	10	2
Kaiserslautern	1	1	0	0	0	0
Köln	1	0	0	0	0	0
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	1 253	116	2	41	15	58

Tabelle 3.2.4c Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2016

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	340
Auf dt. Lkw zusammen	92,0	313
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	32,8	112
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	25,3	86
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,8	23
übriges Deutschland	20,2	69
Ausland	6,8	23
Auf ausl. Lkw	8,0	27

1 Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Tabelle 3.2.4d Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	360	33	1	5	3	23
Hamburg	336	40	5	12	1	22
Spanien	244	16	5	7	0	1
Lübeck	200	18	1	3	3	6
Italien	183	23	8	3	0	10
Antwerpen	167	13	2	4	1	2
Frankreich	127	9	1	2	1	5
Halle	99	8	1	1	0	1
Österreich	84	7	2	1	-	1
Cottbus	80	10	2	2	1	1
Duisburg	79	6	2	2	0	1
Bremen, Bremerhaven	66	18	2	1	4	12
Emsland	63	6	2	3	0	-
München	29	5	2	2	0	0
Stade, Harburg	22	1	0	0	-	-
Saarland	18	1	0	0	0	0
Schweiz, Liechtenstein	16	1	0	0	0	1
Tschechische Republik und Slowakei	9	4	2	0	1	0
Köln	2	0	0	0	0	0
Polen	1	0	0	0	-	0
übrige	2	11	10	0	0	0
Insgesamt	2184	230	47	49	16	85

Tabelle 3.2.4e Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t		1 000 TEU			
Antwerpen	204	51	11	6	24	11
Stuttgart	153	15	0	2	0	12
Rotterdam	75	28	11	2	10	5
Krefeld	1	1	0	0	0	-
übrige Niederlande	0	0	0	-	0	-
Frankreich	0	0	0	-	0	-
Schweiz, Liechtenstein	0	1	1	-	0	-
übrige	0	3	2	0	1	0
Insgesamt	433	98	24	10	36	28

Tabelle 3.2.4f Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2016

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	322
Auf dt. Lkw zusammen	92,0	297
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	34,6	112
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	26,5	86
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,4	21
übriges Deutschland	18,7	60
Ausland	5,7	18
Auf ausl. Lkw	8,0	26

1 Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern,
Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen
Überblick 2016

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	3 039	3 090
dar.: Finnland	1 840	2 088
Schweden	900	823
Eisenbahn	897	975
dar.: Ludwigshafen, Mannheim	70	321
Krefeld	94	156
Lkw (nur Containerverkehr)	838	540

Tabelle 3.2.5a Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Seeschiff 2016

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Finnland	1 840	494	1 347
Schweden	900	170	729
Litauen, Lettland, Estland	86	23	63
Großbritannien und Nordirland	66	66	0
übrige	148	126	22
Insgesamt	3 039	878	2 161

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5b Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Duisburg	110	45	65
Schweden	94	11	82
Hamburg	70	62	8
Essen	13	1	12
Karlsruhe	7	7	-
Tschechische Republik und Slowakei	6	6	-
Halle	2	2	-
Konstanz, Lörrach	2	2	-
übrige	594	309	285
Insgesamt	897	444	453

Tabelle 3.2.5c Intermodale Transportketten Lübeck

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2016

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t
Insgesamt	100,0	838
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	805
davon nach: Lübeck	14,9	125
übriges Schleswig-Holstein	72,1	605
übriges Deutschland	8,3	70
Ausland	0,6	5
Auf ausl. Lkw	4,0	34

Tabelle 3.2.5d Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Seeschiff 2016

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Finnland	2 088	805	1 283
Schweden	823	89	735
Russland, Ukraine u.a.	83	47	36
Litauen, Lettland, Estland	76	7	69
Antwerpen	9	1	-
übrige	10	5	14
Insgesamt	3 090	953	2 136

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5e Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Ludwigshafen, Mannheim	321	274	47
Duisburg	193	125	67
Italien	156	5	151
Krefeld	144	94	51
Hamburg	75	65	10
Schweden	52	2	50
Karlsruhe	9	9	-
Essen	8	1	8
Tschechische Republik und Slowakei	6	5	0
Stade, Harburg	3	3	-
Halle	3	3	-
übrige	6	5	0
Insgesamt	975	590	385

Tabelle 3.2.5f Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2016

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	540
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	518
davon nach: Lübeck	23,2	125
übriges Schleswig-Holstein	37,8	204
übriges Deutschland	30,8	167
Ausland	4,2	23
Auf ausl. Lkw	4,0	22

Tabelle 3.2.6 Intermodale Transportketten

Rostock

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern,
Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen

Überblick 2016

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	558	541
dar.: Finnland	330	329
Schweden	221	203
Eisenbahn	1 118	835
dar.: Italien	473	356
Tschechische Republik und Slowakei	202	90
Lkw (nur Containerverkehr)	73	65

Tabelle 3.2.6a Intermodale Transportketten von Rostock per Seeschiff 2016

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Finnland	330	7	322
Schweden	221	0	221
Dänemark	6	0	6
übrige	1	1	0
Insgesamt	558	8	549

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6b Intermodale Transportketten Versand von Rostock per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Italien	473	0	473
Tschechische Republik und Slowakei	202	26	175
Mainz	97	0	96
Karlsruhe	95	-	95
Duisburg	88	2	86
Dortmund	55	55	-
übrige	164	69	95
Insgesamt	1 118	98	1 020

Tabelle 3.2.6c Intermodale Transportketten Rostock

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2016

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	73
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	71
davon nach: Rostock	0,0	0
übriges Mecklenburg-Vorpommern	69,6	51
übriges Deutschland	21,3	15
Ausland	7,1	5
Auf ausl. Lkw	2,0	1

Tabelle 3.2.6d Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Seeschiff 2016

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke von	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
		1 000 t	
Finnland	329	10	319
Schweden	203	0	203
Dänemark	7	2	6
übrige	2	1	2
Insgesamt	541	13	529

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6e Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Eisenbahn 2016

Verkehrsbezirke	Bruttogüter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	1 000 t		
Italien	356	0	356
Tschechische Republik und Slowakei	167	26	142
Duisburg	90	8	82
Mainz	72	0	72
Karlsruhe	47	-	47
übrige	103	40	63
Insgesamt	835	74	761

Tabelle 3.2.6f Intermodale Transportketten Rostock

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2016

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	65
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	63
davon nach: Rostock	0,0	0
übriges Mecklenburg-Vorpommern	81,0	52
übriges Deutschland	17,0	11
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	2,0	1

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3.1 Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2016

Köln		
Straßengüterverkehr	Anteil am Empfang (Vorlauf)	Anteil am Versand (Nachlauf)
	%	%
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	85,0	85,0
davon aus: Köln	34,0	33,7
übriger Regierungsbezirk Köln	2,4	2,1
übriges Nordrhein-Westfalen	25,7	26,1
übriges Deutschland	13,9	15,3
Ausland	9,0	7,8
Auf ausl. Lkw	15,0	15,0
München		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: München	39,7	36,0
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	19,2	21,1
übriges Bayern	27,0	31,4
übriges Deutschland	9,3	6,5
Ausland	3,8	4,1
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0
Krefeld		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	95,0	95,0
davon aus: Krefeld	14,9	14,4
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	33,0	36,1
übriges Nordrhein-Westfalen	27,0	28,2
übriges Deutschland	6,9	5,6
Ausland	13,2	10,7
Auf ausl. Lkw	5,0	5,0
Nürnberg		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: Nürnberg	18,0	16,9
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	13,8	15,5
übriges Bayern	50,1	51,5
übriges Deutschland	16,6	14,4
Ausland	0,5	0,7
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0
Essen		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	96,0
davon aus: Essen	10,5	10,5
übriges Nordrhein-Westfalen	68,6	65,3
übriges Deutschland	9,9	10,8
Ausland	6,9	9,4
Auf ausl. Lkw	4,0	4,0
Stuttgart		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: Stuttgart	64,8	59,9
übriger Regierungsbezirk Stuttgart	10,2	11,7
übriges Baden-Württemberg	13,3	19,7
übriges Deutschland	10,0	6,9
Ausland	0,7	0,7
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0

Anmerkung:

Geht man davon aus, dass die obigen Anteile im Straßengüterverkehr für alle Verkehrsträger und Relationen des Hauptlaufs gleich sind, so kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1.7a bis 2.1.8d (Eisenbahn)
- 2.2.7a und 2.2.7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3.7a bis 2.3.8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen geschätzt werden.

Ein Schätzbeispiel:

Im Verkehrsbezirk X kommen 30 % des Vorlaufs auf der Straße aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 % aus anderen Regionen. Werden 100 000 TEU von X nach Y im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert, so kommen davon schätzungsweise 30 000 TEU aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 000 TEU aus anderen Regionen.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen, siehe Tabellen:

- 3.2.1e und 3.2.1i (Hamburg)
- 3.2.2e und 3.2.2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2.3c und 3.2.3f (Duisburg)
- 3.2.3c und 3.2.3f (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2.4c und 3.2.4f (Lübeck)
- 3.2.5c und 3.2.5f (Rostock)

Tabelle 3.4.1 Verlagerungspotenzial:Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen ¹

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt	13 430	92 259	10 187
bis 150 km	10 566	70 656	3 423
151 - 300 km	1 843	13 428	2 890
301km und mehr	1 021	8 175	3 874
davon : 301- 500 km	700	5 581	2 113
501 km und mehr	322	2 594	1 761

Tabelle 3.4.2: Verlagerungspotenzial:Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	791	108	900
Ausland	96	25	122
Insgesamt	888	134	1 021
1 000 Tonnen			
Deutschland	5 994	1 157	7 151
Ausland	787	237	1 024
Insgesamt	6 781	1 394	8 175
Mill. tkm			
Deutschland	2 636,7	663,7	3 300,4
Ausland	438,1	135,5	573,6
Insgesamt	3 074,8	799,2	3 874,0
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	77,5	10,6	88,1
Ausland	9,4	2,5	11,9
Insgesamt	86,9	13,1	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	73,3	14,2	87,5
Ausland	9,6	2,9	12,5
Insgesamt	82,9	17,1	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	68,1	17,1	85,2
Ausland	11,3	3,5	14,8
Insgesamt	79,4	20,6	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.3 Verlagerungspotenzial in Deutschland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Top 10 Verbindungen ¹

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Nordrhein-Westfalen	Hamburg	43	357	127
Hamburg	Nordrhein-Westfalen	43	312	115
Hamburg	Bayern	33	220	129
Hamburg	Hessen	30	184	80
Bayern	Hamburg	26	138	80
Hessen	Hamburg	23	161	62
Hamburg	Baden-Württemberg	18	121	81
Nordrhein-Westfalen	Bremen	16	129	44
Baden-Württemberg	Hamburg	16	98	64
Hamburg	Sachsen-Anhalt	16	85	30
Insgesamt ...		791	5 994	2 637

Anteil in %

Nordrhein-Westfalen	Hamburg	5,5	6,0	4,8
Hamburg	Nordrhein-Westfalen	5,4	5,2	4,4
Hamburg	Bayern	4,2	3,7	4,9
Hamburg	Hessen	3,8	3,1	3,0
Bayern	Hamburg	3,3	2,3	3,0
Hessen	Hamburg	2,9	2,7	2,3
Hamburg	Baden-Württemberg	2,3	2,0	3,1
Nordrhein-Westfalen	Bremen	2,1	2,2	1,7
Baden-Württemberg	Hamburg	2,0	1,6	2,4
Hamburg	Sachsen-Anhalt	2,0	1,4	1,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.4 Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

Versand-Land	Empfangs-Land	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Versand				
Deutschland	Belgien	29	260	124
Deutschland	Niederlande	24	210	100
Deutschland	Frankreich	20	258	15
Insgesamt		108	1 157	664
Anteile in %				
Deutschland	Belgien	27,1	22,5	18,7
Deutschland	Niederlande	21,9	18,1	15,1
Deutschland	Frankreich	18,3	22,3	23,3
Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Empfang				
Niederlande	Deutschland	32	286	139
Belgien	Deutschland	25	220	109
Frankreich	Deutschland	13	94	60
Insgesamt		96	787	438
Anteile in %				
Niederlande	Deutschland	32,9	36,4	31,7
Belgien	Deutschland	25,8	28,0	24,8
Frankreich	Deutschland	13,8	11,9	13,8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.