

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## März

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 21. Juni 2018  
Artikelnummer: 2080700181034

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden zusammen	schwerwiegende Unfälle			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel <sup>2,3</sup>	übrige				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015 .....	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016 .....	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017 .....	2 638 301p	302 537p	2 335 764p	74 462p	15 581p	2 245 721p	393 340p	3 186p	66 495p	323 659p
2014 Januar .....	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206	21 134
Februar .....	172 433	18 741	153 692	5 408	1 072	147 225	24 575	186	3 993	20 396
März .....	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367	25 567
April .....	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695	26 151
Mai .....	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389	30 037
Juni .....	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859	30 072
Juli .....	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161	32 096
August .....	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038	27 474
September .....	199 570	27 480	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230	28 801
Oktober .....	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108	29 453
November .....	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967	25 744
Dezember .....	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719	24 878
2015 Januar .....	196 424	19 892	176 532	6 706	1 123	168 703	26 231	223	4 167	21 841
Februar .....	176 251	17 355	158 896	5 475	986	152 435	22 796	202	3 533	19 061
März .....	200 287	21 670	178 617	5 253	1 061	172 303	28 283	230	4 588	23 465
April .....	209 210	25 155	184 055	5 326	1 120	177 609	32 839	284	5 673	26 882
Mai .....	207 831	26 699	181 132	5 206	1 279	174 647	34 578	312	6 346	27 920
Juni .....	214 026	30 414	183 612	5 204	1 204	177 204	38 531	343	6 895	31 293
Juli .....	219 982	31 721	188 261	5 342	1 304	181 615	40 735	348	7 309	33 078
August .....	203 827	28 978	174 849	5 170	1 406	168 273	37 714	335	6 987	30 392
September .....	215 223	27 830	187 393	5 661	1 253	180 479	35 820	316	6 002	29 502
Oktober .....	227 046	26 512	200 534	6 192	1 319	193 023	34 619	286	5 694	28 639
November .....	229 098	26 349	202 749	6 979	1 315	194 455	34 305	294	5 553	28 458
Dezember .....	217 626	23 084	194 542	6 262	1 362	186 918	30 440	286	4 959	25 195
2016 Januar .....	198 112	19 869	178 243	7 307	1 205	169 731	26 221	239	4 148	21 834
Februar .....	187 107	18 599	168 508	5 678	1 053	161 777	24 476	190	3 968	20 318
März .....	196 293	20 016	176 277	5 582	1 130	169 565	26 494	189	4 311	21 994
April .....	221 272	25 022	196 250	5 600	1 221	189 429	32 442	247	5 332	26 863
Mai .....	220 204	28 671	191 533	5 497	1 329	184 707	37 219	322	6 758	30 139
Juni .....	226 850	30 424	196 426	5 922	1 263	189 241	38 830	259	6 501	32 070
Juli .....	216 877	29 995	186 882	5 230	1 331	180 321	38 567	329	6 915	31 323
August .....	211 642	30 278	181 364	5 200	1 428	174 736	39 169	346	7 250	31 573
September .....	223 686	31 855	191 831	5 304	1 383	185 144	40 389	326	6 961	33 102
Oktober .....	225 925	26 158	199 767	6 557	1 426	191 784	34 303	299	5 517	28 487
November .....	238 710	24 876	213 834	6 886	1 338	205 610	32 120	244	5 103	26 773
Dezember .....	218 649	22 382	196 267	6 875	1 411	187 981	29 642	216	4 662	24 764
2017 Januar .....	211 754	19 276	192 478	8 146	1 107	183 225	25 491	229	3 785	21 477
Februar .....	179 733	17 255	162 478	5 251	1 076	156 151	22 711	179	3 546	18 986
März .....	221 572	23 929	197 643	5 649	1 147	190 847	31 293	227	5 291	25 775
April .....	206 228	22 298	183 930	5 259	1 245	177 426	29 337	234	5 044	24 059
Mai .....	239 446	30 143	209 303	5 658	1 392	202 253	38 682	336	6 966	31 380
Juni .....	226 625	30 990	195 635	5 512	1 292	188 831	39 655	320	7 180	32 155
Juli .....	221 970	29 632	192 338	5 990	1 372	184 976	38 375	295	6 849	31 231
August .....	213 271	28 542	184 729	5 366	1 420	177 943	36 889	313	6 708	29 868
September .....	222 926	27 200	195 726	5 942	1 353	188 431	35 144	288	5 863	28 993
Oktober .....	231 831	27 065	204 766	6 481	1 375	196 910	35 267	279	5 860	29 128
November .....	238 171	24 709	213 462	7 040	1 364	205 058	31 939	245	4 953	26 741
Dezember .....	224 774	21 498	203 276	8 168	1 438	193 670	28 557	241	4 450	23 866
2018 Januar .....	207 904	20 371	187 533	6 497	1 146	179 890	26 897	233	4 348	22 316
Februar .....	189 581	17 482	172 099	6 079	1 040	164 980	23 225	183	3 519	19 523
März .....	211 619	18 790	192 829	6 369	1 183	185 277	24 950	202	3 795	20 953
April .....	222 977	26 519	196 458	5 090	1 182	190 186	34 051	257	33 794	

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2017 und 2018 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

März 2018

März 2017

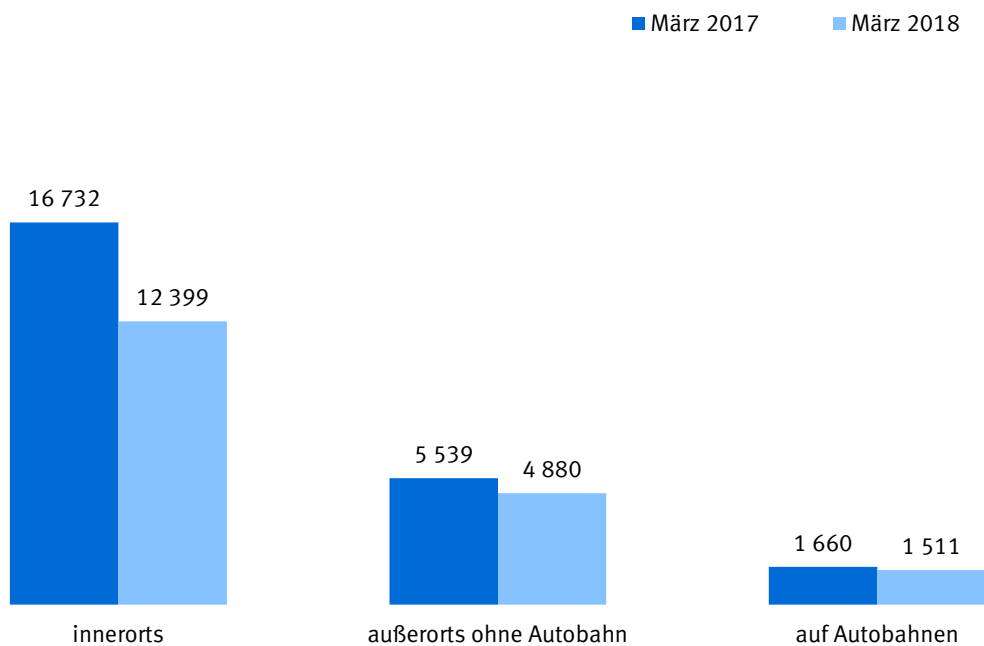
Autobahnen .....	1 511	36	410	2 004	1 660	36	453	2 157	-9,0	-	-9,5	-7,1
Bundesstraßen .....	3 250	50	720	3 941	4 098	58	1 015	4 837	-20,7	-13,8	-29,1	-18,5
innerorts .....	1 645	6	220	1 998	2 248	8	373	2 580	-26,8	X	-41,0	-22,6
außerorts .....	1 605	44	500	1 943	1 850	50	642	2 257	-13,2	-12,0	-22,1	-13,9
Landesstraßen .....	4 000	46	968	4 628	4 993	56	1 312	5 360	-19,9	-17,9	-26,2	-13,7
innerorts .....	2 158	8	377	2 436	2 847	12	567	3 071	-24,2	X	-33,5	-20,7
außerorts .....	1 842	38	591	2 192	2 146	44	745	2 289	-14,2	-13,6	-20,7	-4,2
Kreisstraßen .....	1 923	33	492	1 989	2 411	31	680	2 439	-20,2	6,5	-27,6	-18,5
innerorts .....	936	4	177	995	1 364	6	265	1 435	-31,4	X	-33,2	-30,7
außerorts .....	987	29	315	994	1 047	25	415	1 004	-5,7	16,0	-24,1	-1,0
Andere Straßen .....	8 106	37	1 205	8 391	10 769	46	1 831	10 984	-24,7	-19,6	-34,2	-23,6
innerorts .....	7 660	31	1 087	7 948	10 273	37	1 664	10 491	-25,4	-16,2	-34,7	-24,2
außerorts .....	446	6	118	443	496	9	167	493	-10,1	X	-29,3	-10,1
Insgesamt .....	18 790	202	3 795	20 953	23 931	227	5 291	25 777	-21,5	-11,0	-28,3	-18,7
innerorts .....	12 399	49	1 861	13 377	16 732	63	2 869	17 577	-25,9	-22,2	-35,1	-23,9
außerorts .....	6 391	153	1 934	7 576	7 199	164	2 422	8 200	-11,2	-6,7	-20,1	-7,6

Januar - März 2018

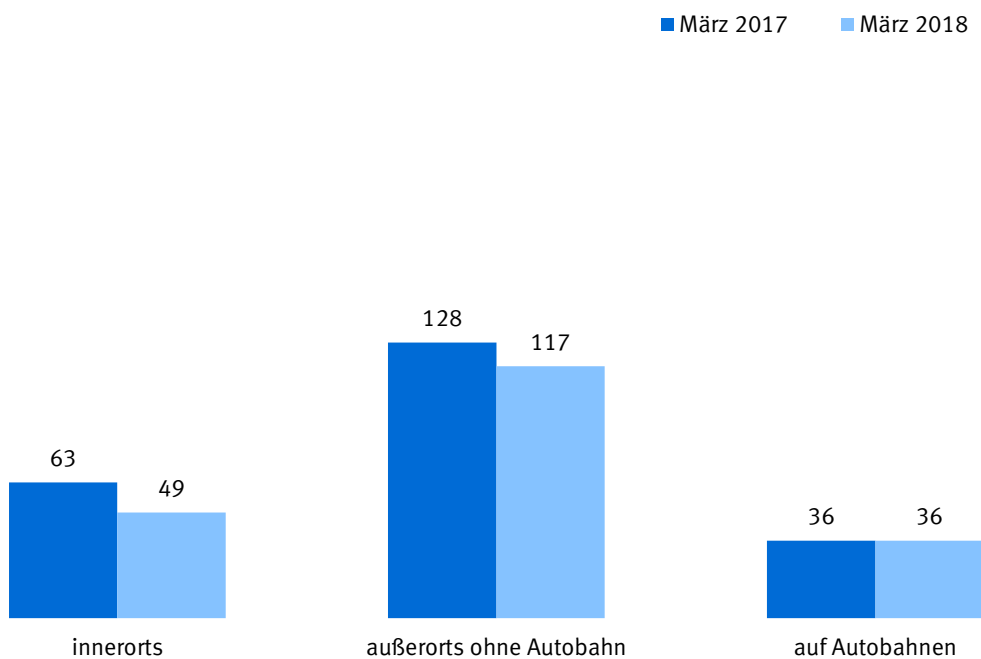
Januar - März 2017

Autobahnen .....	4 524	106	1 223	5 904	4 636	99	1 260	6 054	-2,4	7,1	-2,9	-2,5
Bundesstraßen .....	9 997	167	2 306	12 012	10 718	168	2 462	12 791	-6,7	-0,6	-6,3	-6,1
innerorts .....	5 076	39	780	5 939	5 714	27	898	6 621	-11,2	44,4	-13,1	-10,3
außerorts .....	4 921	128	1 526	6 073	5 004	141	1 564	6 170	-1,7	-9,2	-2,4	-1,6
Landesstraßen .....	12 156	146	2 904	13 902	12 909	161	3 137	14 226	-5,8	-9,3	-7,4	-2,3
innerorts .....	6 614	36	1 179	7 328	7 119	37	1 309	7 792	-7,1	-2,7	-9,9	-6,0
außerorts .....	5 542	110	1 725	6 574	5 790	124	1 828	6 434	-4,3	-11,3	-5,6	2,2
Kreisstraßen .....	5 759	83	1 356	6 133	6 272	84	1 547	6 603	-8,2	-1,2	-12,3	-7,1
innerorts .....	2 881	15	498	3 136	3 361	22	609	3 590	-14,3	-31,8	-18,2	-12,6
außerorts .....	2 878	68	858	2 997	2 911	62	938	3 013	-1,1	9,7	-8,5	-0,5
Andere Straßen .....	24 207	116	3 873	24 841	25 932	123	4 217	26 570	-6,7	-5,7	-8,2	-6,5
innerorts .....	22 984	96	3 546	23 601	24 578	101	3 835	25 184	-6,5	-5,0	-7,5	-6,3
außerorts .....	1 223	20	327	1 240	1 354	22	382	1 386	-9,7	-9,1	-14,4	-10,5
Insgesamt .....	56 643	618	11 662	62 792	60 467	635	12 623	66 244	-6,3	-2,7	-7,6	-5,2
innerorts .....	37 555	186	6 003	40 004	40 772	187	6 651	43 187	-7,9	-0,5	-9,7	-7,4
außerorts .....	19 088	432	5 659	22 788	19 695	448	5 972	23 057	-3,1	-3,6	-5,2	-1,2

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
März 2018												
März 2017												
Fahrunfall .....	3 486	67	1 097	3 140	3 436	84	1 261	2 838	1,5	-20,2	-13,0	10,6
innerorts .....	1 308	10	328	1 169	1 507	9	473	1 221	-13,2	X	-30,7	-4,3
außerorts .....	2 178	57	769	1 971	1 929	75	788	1 617	12,9	-24,0	-2,4	21,9
Abbiege-Unfall .....	2 420	11	409	2 861	3 413	13	648	3 812	-29,1	-15,4	-36,9	-24,9
innerorts .....	1 906	7	239	2 111	2 742	6	412	2 930	-30,5	X	-42,0	-28,0
außerorts .....	514	4	170	750	671	7	236	882	-23,4	X	-28,0	-15,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 950	25	671	4 631	5 438	31	1 093	5 925	-27,4	-19,4	-38,6	-21,8
innerorts .....	3 139	9	421	3 569	4 403	15	698	4 685	-28,7	X	-39,7	-23,8
außerorts .....	811	16	250	1 062	1 035	16	395	1 240	-21,6	-	-36,7	-14,4
Überschreitenunfall ...	1 122	14	300	927	1 337	23	404	1 088	-16,1	-39,1	-25,7	-14,8
innerorts .....	1 089	8	290	904	1 302	16	390	1 060	-16,4	X	-25,6	-14,7
außerorts .....	33	6	10	23	35	7	14	28	-5,7	X	-28,6	-17,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	548	1	56	578	750	-	98	747	-26,9	X	-42,9	-22,6
innerorts .....	528	-	53	555	728	-	94	724	-27,5	-	-43,6	-23,3
außerorts .....	20	1	3	23	22	-	4	23	-9,1	X	X	-
Unfall im Längsverkehr .....	5 063	61	785	6 778	6 632	55	1 141	8 602	-23,7	10,9	-31,2	-21,2
innerorts .....	2 742	6	222	3 506	3 766	4	365	4 816	-27,2	X	-39,2	-27,2
außerorts .....	2 321	55	563	3 272	2 866	51	776	3 786	-19,0	7,8	-27,4	-13,6
Sonstiger Unfall .....	2 201	23	477	2 038	2 925	21	646	2 765	-24,8	9,5	-26,2	-26,3
innerorts .....	1 687	9	308	1 563	2 284	13	437	2 141	-26,1	X	-29,5	-27,0
außerorts .....	514	14	169	475	641	8	209	624	-19,8	X	-19,1	-23,9
Insgesamt .....	18 790	202	3 795	20 953	23 931	227	5 291	25 777	-21,5	-11,0	-28,3	-18,7
innerorts .....	12 399	49	1 861	13 377	16 732	63	2 869	17 577	-25,9	-22,2	-35,1	-23,9
außerorts .....	6 391	153	1 934	7 576	7 199	164	2 422	8 200	-11,2	-6,7	-20,1	-7,6
Januar - März 2018												
Januar - März 2017												
Fahrunfall .....	10 295	216	3 104	9 660	10 705	216	3 382	9 720	-3,8	-	-8,2	-0,6
innerorts .....	3 787	38	958	3 483	4 135	31	1 131	3 613	-8,4	22,6	-15,3	-3,6
außerorts .....	6 508	178	2 146	6 177	6 570	185	2 251	6 107	-0,9	-3,8	-4,7	1,1
Abbiege-Unfall .....	7 863	34	1 406	9 171	8 508	24	1 524	9 706	-7,6	41,7	-7,7	-5,5
innerorts .....	6 273	26	932	6 889	6 852	15	1 041	7 426	-8,5	73,3	-10,5	-7,2
außerorts .....	1 590	8	474	2 282	1 656	9	483	2 280	-4,0	X	-1,9	0,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 771	59	1 990	13 731	12 754	79	2 255	14 466	-7,7	-25,3	-11,8	-5,1
innerorts .....	9 388	21	1 248	10 563	10 232	33	1 408	11 256	-8,2	-36,4	-11,4	-6,2
außerorts .....	2 383	38	742	3 168	2 522	46	847	3 210	-5,5	-17,4	-12,4	-1,3
Überschreitenunfall ...	3 841	76	1 214	2 934	3 834	77	1 164	3 010	0,2	-1,3	4,3	-2,5
innerorts .....	3 719	54	1 153	2 861	3 720	53	1 113	2 935	0,0	1,9	3,6	-2,5
außerorts .....	122	22	61	73	114	24	51	75	7,0	-8,3	19,6	-2,7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 634	4	190	1 678	1 738	2	237	1 743	-6,0	X	-19,8	-3,7
innerorts .....	1 581	3	172	1 619	1 658	1	215	1 660	-4,6	X	-20,0	-2,5
außerorts .....	53	1	18	59	80	1	22	83	-33,8	-	-18,2	-28,9
Unfall im Längsverkehr .....	14 851	166	2 384	19 667	16 198	163	2 611	21 234	-8,3	1,8	-8,7	-7,4
innerorts .....	7 947	18	643	10 074	9 037	17	772	11 501	-12,1	5,9	-16,7	-12,4
außerorts .....	6 904	148	1 741	9 593	7 161	146	1 839	9 733	-3,6	1,4	-5,3	-1,4
Sonstiger Unfall .....	6 388	63	1 374	5 951	6 730	74	1 450	6 365	-5,1	-14,9	-5,2	-6,5
innerorts .....	4 860	26	897	4 515	5 138	37	971	4 796	-5,4	-29,7	-7,6	-5,9
außerorts .....	1 528	37	477	1 436	1 592	37	479	1 569	-4,0	-	-0,4	-8,5
Insgesamt .....	56 643	618	11 662	62 792	60 467	635	12 623	66 244	-6,3	-2,7	-7,6	-5,2
innerorts .....	37 555	186	6 003	40 004	40 772	187	6 651	43 187	-7,9	-0,5	-9,7	-7,4
außerorts .....	19 088	432	5 659	22 788	19 695	448	5 972	23 057	-3,1	-3,6	-5,2	-1,2



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
März 2018												
März 2017												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 196	-	140	1 383	1 494	1	183	1 678	-19,9	X	-23,5	-17,6
innerorts .....	1 002	-	102	1 119	1 278	-	137	1 375	-21,6	-	-25,5	-18,6
außerorts .....	194	-	38	264	216	1	46	303	-10,2	X	-17,4	-12,9
vorausfährt o. wartet	3 744	22	373	5 304	4 906	20	559	6 683	-23,7	10,0	-33,3	-20,6
innerorts .....	2 092	1	109	2 804	2 799	1	168	3 711	-25,3	-	-35,1	-24,4
außerorts .....	1 652	21	264	2 500	2 107	19	391	2 972	-21,6	10,5	-32,5	-15,9
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	863	10	132	960	1 298	7	232	1 420	-33,5	X	-43,1	-32,4
innerorts .....	517	2	45	549	846	2	113	880	-38,9	-	-60,2	-37,6
außerorts .....	346	8	87	411	452	5	119	540	-23,5	X	-26,9	-23,9
entgegenkommt .....	1 310	40	557	1 677	1 590	45	663	1 979	-17,6	-11,1	-16,0	-15,3
innerorts .....	677	4	160	820	931	1	222	1 152	-27,3	X	-27,9	-28,8
außerorts .....	633	36	397	857	659	44	441	827	-3,9	-18,2	-10,0	3,6
einbiegt oder kreuzt	4 861	30	832	5 714	6 863	40	1 387	7 548	-29,2	-25,0	-40,0	-24,3
innerorts .....	3 891	13	506	4 427	5 623	19	899	6 033	-30,8	-31,6	-43,7	-26,6
außerorts .....	970	17	326	1 287	1 240	21	488	1 515	-21,8	-19,0	-33,2	-15,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 026	27	461	1 699	2 396	28	615	2 028	-15,4	-3,6	-25,0	-16,2
innerorts .....	1 948	17	445	1 635	2 326	21	593	1 967	-16,3	-19,0	-25,0	-16,9
außerorts .....	78	10	16	64	70	7	22	61	11,4	X	-27,3	4,9
Aufprall auf Hindernis	132	1	25	134	148	1	41	122	-10,8	-	-39,0	9,8
innerorts .....	59	-	12	51	68	-	19	51	-13,2	-	-36,8	-
außerorts .....	73	1	13	83	80	1	22	71	-8,8	-	-40,9	16,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 714	35	548	1 422	1 650	44	648	1 277	3,9	-20,5	-15,4	11,4
innerorts .....	425	3	111	372	452	2	164	369	-6,0	X	-32,3	0,8
außerorts .....	1 289	32	437	1 050	1 198	42	484	908	7,6	-23,8	-9,7	15,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 107	26	351	1 009	1 007	20	358	830	9,9	30,0	-2,0	21,6
innerorts .....	285	4	89	258	292	5	98	241	-2,4	X	-9,2	7,1
außerorts .....	822	22	262	751	715	15	260	589	15,0	46,7	0,8	27,5
Unfall anderer Art ....	1 837	11	376	1 651	2 579	21	605	2 212	-28,8	-47,6	-37,9	-25,4
innerorts .....	1 503	5	282	1 342	2 117	12	456	1 798	-29,0	X	-38,2	-25,4
außerorts .....	334	6	94	309	462	9	149	414	-27,7	X	-36,9	-25,4
Insgesamt .....	18 790	202	3 795	20 953	23 931	227	5 291	25 777	-21,5	-11,0	-28,3	-18,7
innerorts .....	12 399	49	1 861	13 377	16 732	63	2 869	17 577	-25,9	-22,2	-35,1	-23,9
außerorts .....	6 391	153	1 934	7 576	7 199	164	2 422	8 200	-11,2	-6,7	-20,1	-7,6
Januar - März 2018												
Januar - März 2017												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 501	10	399	4 016	3 662	9	416	4 231	-4,4	X	-4,1	-5,1
innerorts .....	2 930	4	303	3 231	3 091	5	315	3 452	-5,2	X	-3,8	-6,4
außerorts .....	571	6	96	785	571	4	101	779	-	X	-5,0	0,8
vorausfährt o. wartet	10 846	58	1 170	15 134	11 875	49	1 267	16 186	-8,7	18,4	-7,7	-6,5
innerorts .....	6 006	3	300	7 974	6 841	3	344	8 959	-12,2	-	-12,8	-11,0
außerorts .....	4 840	55	870	7 160	5 034	46	923	7 227	-3,9	19,6	-5,7	-0,9
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	2 559	25	422	2 880	2 879	18	487	3 255	-11,1	38,9	-13,3	-11,5
innerorts .....	1 512	4	156	1 602	1 739	5	207	1 832	-13,1	X	-24,6	-12,6
außerorts .....	1 047	21	266	1 278	1 140	13	280	1 423	-8,2	61,5	-5,0	-10,2
entgegenkommt .....	4 133	131	1 675	5 389	4 414	128	1 684	5 806	-6,4	2,3	-0,5	-7,2
innerorts .....	2 085	12	469	2 583	2 342	6	532	2 980	-11,0	X	-11,8	-13,3
außerorts .....	2 048	119	1 206	2 806	2 072	122	1 152	2 826	-1,2	-2,5	4,7	-0,7
einbiegt oder kreuzt	14 604	70	2 501	17 144	15 948	89	2 858	18 233	-8,4	-21,3	-12,5	-6,0
innerorts .....	11 713	30	1 565	13 265	12 916	35	1 815	14 317	-9,3	-14,3	-13,8	-7,3
außerorts .....	2 891	40	936	3 879	3 032	54	1 043	3 916	-4,7	-25,9	-10,3	-0,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	7 155	114	1 864	5 759	7 078	113	1 860	5 747	1,1	0,9	0,2	0,2
innerorts .....	6 861	83	1 764	5 533	6 829	79	1 772	5 559	0,5	5,1	-0,5	-0,5
außerorts .....	294	31	100	226	249	34	88	188	18,1	-8,8	13,6	20,2
Aufprall auf Hindernis	420	6	78	415	400	2	87	350	5,0	X	-10,3	18,6
innerorts .....	146	1	30	124	178	1	37	151	-18,0	-	-18,9	-17,9
außerorts .....	274	5	48	291	222	1	50	199	23,4	X	-4,0	46,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 076	89	1 537	4 498	5 164	112	1 661	4 418	-1,7	-20,5	-7,5	1,8
innerorts .....	1 271	9	353	1 178	1 306	11	398	1 111	-2,7	X	-11,3	6,0
außerorts .....	3 805	80	1 184	3 320	3 858	101	1 263	3 307	-1,4	-20,8	-6,3	0,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 359	75	981	3 056	3 468	71	1 051	3 125	-3,1	5,6	-6,7	-2,2
innerorts .....	870	16	238	816	902	14	252	820	-3,5	14,3	-5,6	-0,5
außerorts .....	2 489	59	743	2 240	2 566	57	799	2 305	-3,0	3,5	-7,0	-2,8
Unfall anderer Art ....	4 990	40	1 035	4 501	5 579	44	1 252	4 893	-10,6	-9,1	-17,3	-8,0
innerorts .....	4 161	24	825	3 698	4 628	28	979	4 006	-10,1	-14,3	-15,7	-7,7
außerorts .....	829	16	210	803	951	16	273	887	-12,8	-	-23,1	-9,5
Insgesamt .....	56 643	618	11 662	62 792	60 467	635	12 623	66 244	-6,3	-2,7	-7,6	-5,2
innerorts .....	37 555	186	6 003	40 004	40 772	187	6 651	43 187	-7,9	-0,5	-9,7	-7,4
außerorts .....	19 088	432	5 659	22 788	19 695	448	5 972	23 057	-3,1	-3,6	-5,2	-1,2

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2018

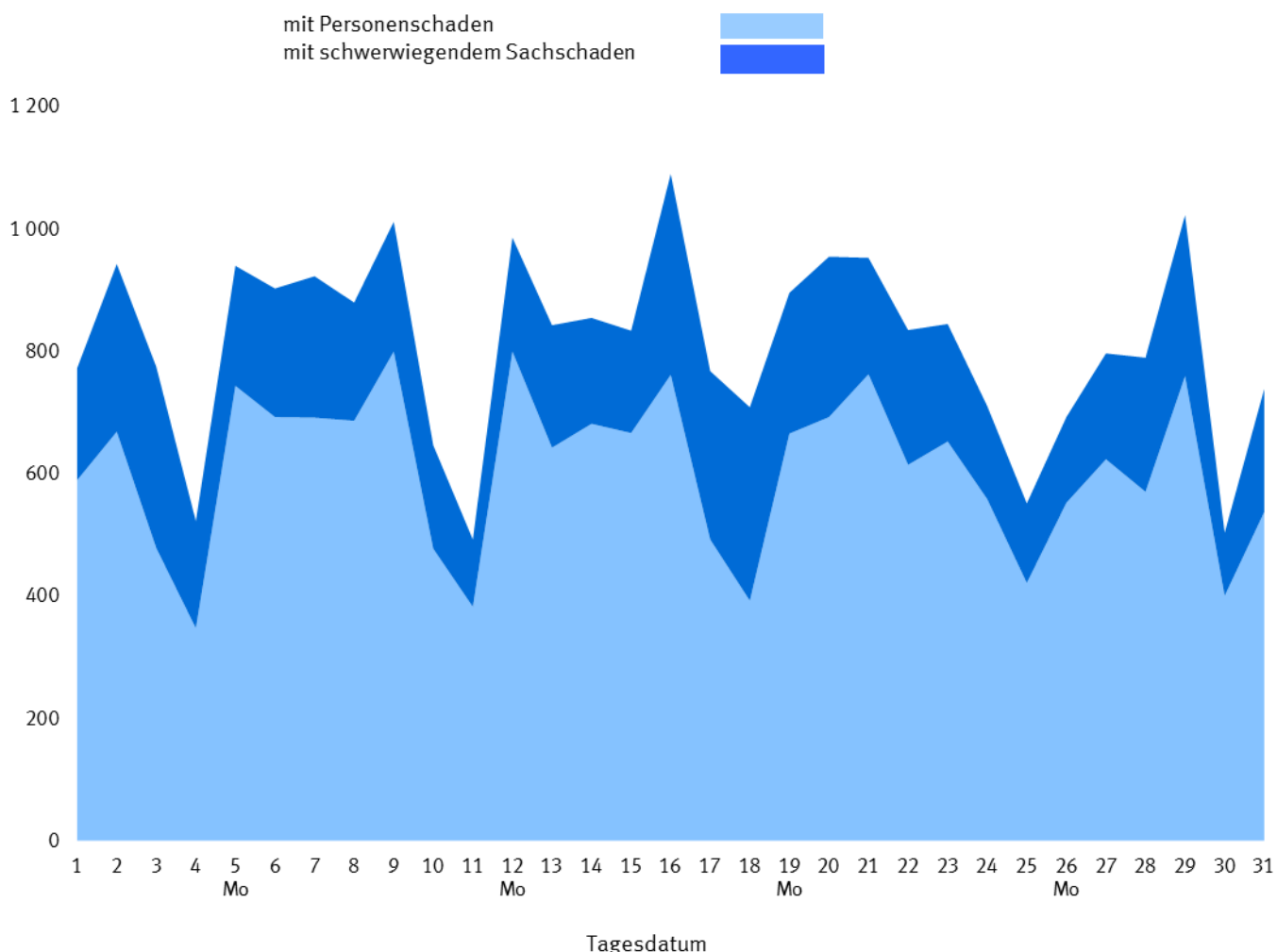
	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag .....	420	3	49	368	3	52	464	110	530
2. Freitag .....	454	1	66	387	1	69	500	158	612
3. S a m s t a g .....	277	-	27	250	-	31	343	157	434
4. S o n n t a g .....	202	1	32	169	1	40	217	98	300
5. Montag .....	504	1	73	430	1	75	527	135	639
6. Dienstag .....	488	1	70	417	1	76	525	109	597
7. Mittwoch .....	458	4	61	393	4	64	464	136	594
8. Donnerstag .....	502	3	76	423	3	81	532	110	612
9. Freitag .....	527	-	73	454	-	79	563	135	662
10. S a m s t a g .....	321	3	47	271	3	53	369	105	426
11. S o n n t a g .....	217	1	34	182	1	37	235	61	278
12. Montag .....	554	4	55	495	4	60	593	107	666
13. Dienstag .....	447	1	60	386	1	61	475	134	581
14. Mittwoch .....	473	4	75	394	4	82	480	106	579
15. Donnerstag .....	449	-	66	383	-	71	506	98	547
16. Freitag .....	493	1	65	427	1	69	545	159	652
17. S a m s t a g .....	259	1	32	226	1	34	291	129	388
18. S o n n t a g .....	182	1	17	164	1	19	223	100	282
19. Montag .....	434	1	57	376	1	60	451	126	560
20. Dienstag .....	470	2	60	408	2	63	516	149	619
21. Mittwoch .....	496	-	73	423	-	79	530	113	609
22. Donnerstag .....	435	2	57	376	2	59	452	127	562
23. Freitag .....	439	2	52	385	2	55	489	117	556
24. S a m s t a g .....	359	2	75	282	2	85	398	96	455
25. S o n n t a g .....	260	2	49	209	2	59	279	76	336
26. Montag .....	402	-	62	340	-	69	410	85	487
27. Dienstag .....	430	2	50	378	2	53	451	110	540
28. Mittwoch .....	394	1	53	340	1	57	414	128	522
29. Donnerstag .....	477	2	68	407	2	75	517	147	624
30. Freitag .....	214	2	40	172	2	45	220	61	275
31. S a m s t a g .....	362	1	44	317	1	49	398	105	467
Zusammen ...	12 399	49	1 718	10 632	49	1 861	13 377	3 587	15 986
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	169	3	45	121	3	55	185	73	242
2. Freitag .....	214	3	48	163	3	72	259	116	330
3. S a m s t a g .....	201	6	37	158	6	45	271	139	340
4. S o n n t a g .....	145	4	42	99	5	65	184	77	222
5. Montag .....	239	4	59	176	4	76	265	61	300
6. Dienstag .....	204	3	54	147	3	66	202	101	305
7. Mittwoch .....	233	5	45	183	5	58	274	95	328
8. Donnerstag .....	184	1	43	140	1	52	222	83	267
9. Freitag .....	272	12	60	200	12	83	307	77	349
10. S a m s t a g .....	156	1	46	109	2	64	187	64	220
11. S o n n t a g .....	165	5	52	108	5	67	219	49	214
12. Montag .....	245	8	43	194	8	58	284	79	324
13. Dienstag .....	195	7	44	144	7	62	194	66	261
14. Mittwoch .....	208	3	44	161	3	54	243	67	275
15. Donnerstag .....	217	6	53	158	7	64	264	69	286
16. Freitag .....	268	3	58	207	4	74	340	169	437
17. S a m s t a g .....	233	2	56	175	2	81	310	146	379
18. S o n n t a g .....	210	2	35	173	2	45	265	216	426
19. Montag .....	231	2	57	172	2	77	261	104	335
20. Dienstag .....	222	7	43	172	7	58	241	113	335
21. Mittwoch .....	266	6	55	205	6	65	295	77	343
22. Donnerstag .....	179	4	40	135	4	48	215	93	272
23. Freitag .....	213	2	42	169	2	53	259	75	288
24. S a m s t a g .....	199	9	58	132	11	84	250	56	255
25. S o n n t a g .....	161	6	57	98	6	69	153	54	215
26. Montag .....	150	6	28	116	8	30	157	55	205
27. Dienstag .....	193	6	39	148	7	58	225	63	256
28. Mittwoch .....	176	3	37	136	5	51	212	91	267
29. Donnerstag .....	282	3	45	234	3	55	358	116	398
30. Freitag .....	186	2	51	133	2	71	239	42	228
31. S a m s t a g .....	175	7	53	115	8	74	236	96	271
Zusammen ...	6 391	141	1 469	4 781	153	1 934	7 576	2 782	9 173
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag .....	589	6	94	489	6	107	649	183	772
2. Freitag .....	668	4	114	550	4	141	759	274	942
3. S a m s t a g .....	478	6	64	408	6	76	614	296	774
4. S o n n t a g .....	347	5	74	268	6	105	401	175	522
5. Montag .....	743	5	132	606	5	151	792	196	939
6. Dienstag .....	692	4	124	564	4	142	727	210	902
7. Mittwoch .....	691	9	106	576	9	122	738	231	922
8. Donnerstag .....	686	4	119	563	4	133	754	193	879
9. Freitag .....	799	12	133	654	12	162	870	212	1 011
10. S a m s t a g .....	477	4	93	380	5	117	556	169	646
11. S o n n t a g .....	382	6	86	290	6	104	454	110	492
12. Montag .....	799	12	98	689	12	118	877	186	985
13. Dienstag .....	642	8	104	530	8	123	669	200	842
14. Mittwoch .....	681	7	119	555	7	136	723	173	854
15. Donnerstag .....	666	6	119	541	7	135	770	167	833
16. Freitag .....	761	4	123	634	5	143	885	328	1 089
17. S a m s t a g .....	492	3	88	401	3	115	601	275	767
18. S o n n t a g .....	392	3	52	337	3	64	488	316	708
19. Montag .....	665	3	114	548	3	137	712	230	895
20. Dienstag .....	692	9	103	580	9	121	757	262	954
21. Mittwoch .....	762	6	128	628	6	144	825	190	952
22. Donnerstag .....	614	6	97	511	6	107	667	220	834
23. Freitag .....	652	4	94	554	4	108	748	192	844
24. S a m s t a g .....	558	11	133	414	13	169	648	152	710
25. S o n n t a g .....	421	8	106	307	8	128	432	130	551
26. Montag .....	552	6	90	456	8	99	567	140	692
27. Dienstag .....	623	8	89	526	9	111	676	173	796
28. Mittwoch .....	570	4	90	476	6	108	626	219	789
29. Donnerstag .....	759	5	113	641	5	130	875	263	1 022
30. Freitag .....	400	4	91	305	4	116	459	103	503
31. S a m s t a g .....	537	8	97	432	9	123	634	201	738
Insgesamt ...	18 790	190	3 187	15 413	202	3 795	20 953	6 369	25 159

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2018

	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	33	2	7	24	2	9	32	18	51
2. Freitag .....	57	-	9	48	-	13	76	35	92
3. S a m s t a g ...	61	3	12	46	3	14	87	71	132
4. S o n n t a g ...	40	1	10	29	2	20	65	29	69
5. Montag .....	66	-	15	51	-	18	74	21	87
6. Dienstag .....	41	-	6	35	-	7	52	35	76
7. Mittwoch .....	49	1	6	42	1	9	71	36	85
8. Donnerstag .....	35	-	7	28	-	7	47	23	58
9. Freitag .....	52	2	13	37	2	20	56	17	69
10. S a m s t a g ...	39	1	14	24	2	16	48	19	58
11. S o n n t a g ...	32	1	15	16	1	22	50	18	50
12. Montag .....	66	1	12	53	1	17	78	28	94
13. Dienstag .....	43	1	8	34	1	10	47	22	65
14. Mittwoch .....	50	2	7	41	2	11	63	17	67
15. Donnerstag .....	50	2	10	38	2	11	57	15	65
16. Freitag .....	73	-	13	60	-	15	98	62	135
17. S a m s t a g ...	45	-	10	35	-	19	73	60	105
18. S o n n t a g ...	55	1	10	44	1	10	73	95	150
19. Montag .....	45	1	9	35	1	11	48	38	83
20. Dienstag .....	56	4	11	41	4	14	59	25	81
21. Mittwoch .....	58	2	17	39	2	20	61	21	79
22. Donnerstag .....	34	-	4	30	-	7	45	28	62
23. Freitag .....	49	-	7	42	-	11	64	21	70
24. S a m s t a g ...	36	2	9	25	4	19	71	18	54
25. S o n n t a g ...	31	-	6	25	-	6	41	17	48
26. Montag .....	33	-	5	28	-	5	34	20	53
27. Dienstag .....	56	1	8	47	1	13	76	16	72
28. Mittwoch .....	47	1	10	36	1	15	73	31	78
29. Donnerstag .....	86	1	8	77	1	9	119	52	138
30. Freitag .....	54	-	12	42	-	16	93	16	70
31. S a m s t a g ...	39	2	10	27	2	16	73	36	75
Insgesamt ...	1 511	32	300	1 179	36	410	2 004	960	2 471

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im März 2018**



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2018										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	12 399	49	1 861	13 377	3 587	16 732	63	2 869	17 577	3 564
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	483	1	89	419	20	780	2	167	671	21
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	456	1	82	397	18	729	2	150	632	20
S-Pedelecs .....	20	-	4	17	-	40	-	12	29	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	7	-	3	5	2	11	-	5	10	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	595	4	161	502	35	1 380	10	409	1 127	50
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	584	4	156	493	33	1 359	10	405	1 107	48
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	11	-	5	9	2	21	-	4	20	2
Personenkraftwagen .....	10 568	27	1 435	11 754	3 509	13 768	38	2 129	14 966	3 512
Wohnmobilen .....	10	-	1	17	5	11	-	2	15	5
Bussen .....	368	2	46	499	46	489	3	86	720	44
Güterkraftfahrzeugen .....	899	10	138	996	425	1 247	8	195	1 347	401
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	555	3	81	632	275	742	1	101	840	233
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	209	4	36	221	94	307	2	47	326	109
Sattelzugmaschinen .....	116	2	24	119	56	169	5	44	153	60
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	28	-	5	27	21	68	2	17	64	15
Fahrrädern .....	3 186	19	493	2 805	7	5 399	18	948	4 750	14
darunter:										
Pedelecs .....	192	2	44	152	-	285	3	76	221	-
Fußgänger .....	2 152	18	471	1 858	6	2 607	21	647	2 247	7
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	58	-	9	51	-	118	-	22	103	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	4 880	117	1 524	5 572	1 822	5 539	128	1 969	6 043	1 367
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	80	1	24	63	5	135	1	53	103	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	70	1	21	53	4	126	1	48	97	-
S-Pedelecs .....	5	-	1	5	-	7	-	5	4	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	5	-	2	5	1	2	-	-	2	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	317	9	142	212	8	837	36	414	559	28
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	309	9	139	206	7	829	36	412	550	27
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	8	-	3	6	1	9	-	2	10	1
Personenkraftwagen .....	4 347	99	1 335	5 180	1 748	4 643	101	1 575	5 441	1 309
Wohnmobilen .....	5	1	2	8	2	7	1	4	9	8
Bussen .....	41	1	10	66	13	36	2	8	59	14
Güterkraftfahrzeugen .....	577	24	182	635	256	644	21	216	735	228
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	274	6	76	337	112	303	4	96	378	102
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	169	7	55	181	79	189	8	61	212	70
Sattelzugmaschinen .....	138	13	49	130	58	148	8	60	138	53
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	53	-	23	48	14	98	7	47	79	19
Fahrrädern .....	274	12	78	198	-	455	8	183	325	1
darunter:										
Pedelecs .....	37	2	13	24	-	44	1	22	27	-
Fußgänger .....	91	6	25	82	1	91	5	29	76	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 511	36	410	2 004	960	1 660	36	453	2 157	717
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	19	2	11	8	2	51	3	23	40	4
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	19	2	11	8	2	51	3	23	40	4
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	1 354	23	360	1 837	857	1 502	25	391	2 030	655
Wohnmobilen .....	7	-	5	7	9	7	-	2	11	5
Bussen .....	6	1	5	38	5	9	-	2	11	3
Güterkraftfahrzeugen .....	512	24	172	635	284	543	24	183	604	237
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	188	6	55	232	82	191	11	58	255	62
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	115	4	49	131	74	148	4	47	167	83
Sattelzugmaschinen .....	273	18	103	337	149	285	18	115	263	117
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	10	3	3	7	-	7	3	-	12	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2018										
März 2017										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 391	153	1 934	7 576	2 782	7 199	164	2 422	8 200	2 084
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	80	1	24	63	5	135	1	53	103	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	70	1	21	53	4	126	1	48	97	-
S-Pedelecs .....	5	-	1	5	-	7	-	5	4	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	2	5	1	2	-	-	2	1
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	336	11	153	220	10	888	39	437	599	32
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	328	11	150	214	9	880	39	435	590	31
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	8	-	3	6	1	9	-	2	10	1
Personenkraftwagen .....	5 701	122	1 695	7 017	2 605	6 145	126	1 966	7 471	1 964
Wohnmobilen .....	12	1	7	15	11	14	1	6	20	13
Bussen .....	47	2	15	104	18	45	2	10	70	17
Güterkraftfahrzeugen .....	1 089	48	354	1 270	540	1 187	45	399	1 339	465
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	462	12	131	569	194	494	15	154	633	164
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	284	11	104	312	153	337	12	108	379	153
Sattelzugmaschinen .....	411	31	152	467	207	433	26	175	401	170
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	53	-	23	48	14	98	7	47	79	20
Fahrrädern .....	274	12	78	198	-	455	8	183	325	1
darunter:										
Pedelecs .....	37	2	13	24	-	44	1	22	27	-
Fußgängern .....	101	9	28	89	1	98	8	29	88	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	18 790	202	3 795	20 953	6 369	23 931	227	5 291	25 777	5 648
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	563	2	113	482	25	915	3	220	774	22
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	526	2	103	450	22	855	3	198	729	20
S-Pedelecs .....	25	-	5	22	-	47	-	17	33	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	12	-	5	10	3	13	-	5	12	2
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	931	15	314	722	45	2 268	49	846	1 726	82
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	912	15	306	707	42	2 239	49	840	1 697	79
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	19	-	8	15	3	30	-	6	30	3
Personenkraftwagen .....	16 269	149	3 130	18 771	6 114	19 913	164	4 095	22 437	5 476
Wohnmobilen .....	22	1	8	32	16	25	1	8	35	18
Bussen .....	415	4	61	603	64	534	5	96	790	61
Güterkraftfahrzeugen .....	1 988	58	492	2 266	965	2 434	53	594	2 686	866
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 017	15	212	1 201	469	1 236	16	255	1 473	397
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	493	15	140	533	247	644	14	155	705	262
Sattelzugmaschinen .....	527	33	176	586	263	602	31	219	554	230
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	81	-	28	75	35	166	9	64	143	35
Fahrrädern .....	3 460	31	571	3 003	7	5 854	26	1 131	5 075	15
darunter:										
Pedelecs .....	229	4	57	176	-	329	4	98	248	-
Fußgängern .....	2 253	27	499	1 947	7	2 705	29	676	2 335	9
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	60	-	10	52	-	120	-	22	106	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - März 2018										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	37 555	186	6 003	40 004	10 616	40 772	187	6 651	43 187	11 263
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 404	9	276	1 201	72	1 599	3	331	1 371	65
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 322	7	258	1 124	63	1 509	3	301	1 304	61
S-Pedelecs .....	58	-	11	50	1	67	-	21	48	2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	24	2	7	27	8	23	-	9	19	2
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 248	8	330	1 060	80	1 941	15	540	1 597	88
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1 229	7	323	1 045	77	1 905	15	532	1 565	84
Personenkraftwagen .....	32 357	107	4 805	35 455	10 418	34 695	123	5 130	37 945	11 070
Wohnmobilen .....	25	-	3	31	17	25	-	6	29	16
Bussen .....	1 073	5	172	1 432	144	1 133	7	199	1 589	154
Güterkraftfahrzeugen .....	2 796	45	480	3 045	1 218	3 164	38	529	3 372	1 201
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 657	17	260	1 879	747	1 871	16	279	2 052	673
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	694	18	130	706	281	786	10	144	819	323
Sattelzugmaschinen .....	382	9	87	380	172	424	8	96	417	189
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	88	2	17	88	44	121	3	30	109	36
Fahrrädern .....	9 654	42	1 500	8 492	28	10 932	38	1 873	9 538	26
darunter:										
Pedelecs .....	549	4	126	440	-	510	4	126	401	-
Fußgängern .....	7 456	89	1 875	6 137	17	7 531	83	1 904	6 283	25
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	146	-	24	128	-	206	-	33	184	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	14 564	326	4 436	16 884	5 493	15 059	349	4 712	17 003	5 088
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	247	6	74	195	11	286	4	100	219	12
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	226	5	68	173	9	266	4	90	204	9
S-Pedelecs .....	12	1	3	10	-	12	-	7	9	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	3	12	2	8	-	3	6	3
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	509	14	214	355	18	1 032	41	490	704	34
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	494	13	209	345	17	1 021	41	487	693	32
Personenkraftwagen .....	13 382	288	4 038	15 944	5 266	13 554	305	4 116	15 912	4 873
Wohnmobilen .....	17	1	7	24	6	25	1	11	37	12
Bussen .....	138	5	42	233	41	110	5	24	193	35
Güterkraftfahrzeugen .....	1 711	70	573	1 857	805	1 708	70	556	1 919	730
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	806	24	237	959	359	845	22	276	1 033	323
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	495	23	176	541	239	457	25	138	501	231
Sattelzugmaschinen .....	406	26	146	376	198	379	23	140	355	163
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	151	1	67	126	35	176	10	77	150	54
Fahrrädern .....	660	21	196	487	2	835	20	298	612	1
darunter:										
Pedelecs .....	79	4	31	52	-	80	3	38	54	-
Fußgängern .....	312	24	108	256	2	279	23	98	210	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	5	-	1	4	-	6	-	1	6	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	4 524	106	1 223	5 904	2 836	4 636	99	1 260	6 054	2 693
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	41	2	24	23	4	72	4	29	61	6
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	41	2	24	23	3	72	4	29	61	6
Personenkraftwagen .....	4 120	78	1 081	5 502	2 551	4 223	71	1 098	5 711	2 456
Wohnmobilen .....	17	1	14	24	10	15	1	4	27	9
Bussen .....	20	3	13	76	15	29	1	8	45	9
Güterkraftfahrzeugen .....	1 463	68	498	1 748	863	1 497	58	529	1 683	819
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	502	15	158	653	244	518	19	148	691	233
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	355	18	131	422	226	380	13	133	430	249
Sattelzugmaschinen .....	798	53	320	885	460	788	45	347	772	409
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	1	2	2	-	3	1	1
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	26	9	10	18	-	27	14	5	34	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - März 2018										
Januar - März 2017										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	19 088	432	5 659	22 788	8 329	19 695	448	5 972	23 057	7 781
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	249	6	76	195	11	286	4	100	219	12
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	228	5	70	173	9	266	4	90	204	9
S-Pedelecs .....	12	1	3	10	-	12	-	7	9	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	3	12	2	8	-	3	6	3
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	550	16	238	378	22	1 104	45	519	765	40
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	535	15	233	368	20	1 093	45	516	754	38
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	15	1	5	10	2	12	-	3	12	2
Personenkraftwagen .....	17 502	366	5 119	21 446	7 817	17 777	376	5 214	21 623	7 329
Wohnmobilen .....	34	2	21	48	16	40	2	15	64	21
Bussen .....	158	8	55	309	56	139	6	32	238	44
Güterkraftfahrzeugen .....	3 174	138	1 071	3 605	1 668	3 205	128	1 085	3 602	1 549
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 308	39	395	1 612	603	1 363	41	424	1 724	556
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	850	41	307	963	465	837	38	271	931	480
Sattelzugmaschinen .....	1 204	79	466	1 261	658	1 167	68	487	1 127	572
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	152	1	67	127	37	178	10	80	151	55
Fahrrädern .....	660	21	196	487	2	835	20	298	612	1
darunter:										
Pedelecs .....	79	4	31	52	-	80	3	38	54	-
Fußgängern .....	338	33	118	274	2	306	37	103	244	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	5	-	1	4	-	6	-	1	6	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	56 643	618	11 662	62 792	18 945	60 467	635	12 623	66 244	19 044
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 653	15	352	1 396	83	1 885	7	431	1 590	77
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 550	12	328	1 297	72	1 775	7	391	1 508	70
S-Pedelecs .....	70	1	14	60	1	79	-	28	57	2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	33	2	10	39	10	31	-	12	25	5
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 798	24	568	1 438	102	3 045	60	1 059	2 362	128
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 764	22	556	1 413	97	2 998	60	1 048	2 319	122
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	34	2	12	25	5	48	-	11	44	6
Personenkraftwagen .....	49 859	473	9 924	56 901	18 235	52 472	499	10 344	59 568	18 399
Wohnmobilen .....	59	2	24	79	33	65	2	21	93	37
Bussen .....	1 231	13	227	1 741	200	1 272	13	231	1 827	198
Güterkraftfahrzeugen .....	5 970	183	1 551	6 650	2 886	6 369	166	1 614	6 974	2 750
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 965	56	655	3 491	1 350	3 234	57	703	3 776	1 229
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 544	59	437	1 669	746	1 623	48	415	1 750	803
Sattelzugmaschinen .....	1 586	88	553	1 641	830	1 591	76	583	1 544	761
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	240	3	84	215	81	299	13	110	260	91
Fahrrädern .....	10 314	63	1 696	8 979	30	11 767	58	2 171	10 150	27
darunter:										
Pedelecs .....	628	8	157	492	-	590	7	164	455	-
Fußgängern .....	7 794	122	1 993	6 411	19	7 837	120	2 007	6 527	29
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	151	-	25	132	-	212	-	34	190	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
										Personen		
Anzahl										%		

März 2018

März 2017

Deutschland .....	18 790	202	3 795	20 953	23 931	227	5 291	25 777	-21,5	-11,0	-28,3	-18,7
Baden-Württemberg ....	2 426	23	499	2 749	2 945	37	672	3 180	-17,6	-37,8	-25,7	-13,6
Bayern .....	2 924	34	616	3 384	3 856	43	860	4 186	-24,2	-20,9	-28,4	-19,2
Berlin .....	879	2	129	897	1 161	3	187	1 241	-24,3	X	-31,0	-27,7
Brandenburg .....	605	8	177	620	664	9	195	642	-8,9	X	-9,2	-3,4
Bremen .....	192	1	22	232	268	2	36	288	-28,4	X	-38,9	-19,4
Hamburg .....	451	2	58	539	609	3	62	740	-25,9	X	-6,5	-27,2
Hessen .....	1 316	10	216	1 585	1 776	15	410	1 969	-25,9	-33,3	-47,3	-19,5
Mecklenburg-Vorpommern	277	3	58	304	358	2	78	393	-22,6	X	-25,6	-22,6
Niedersachsen .....	2 016	29	333	2 280	2 666	31	542	2 903	-24,4	-6,5	-38,6	-21,5
Nordrhein-Westfalen ..	4 005	31	822	4 365	5 102	37	1 140	5 459	-21,5	-16,2	-27,9	-20,0
Rheinland-Pfalz .....	925	14	227	1 014	1 196	18	283	1 257	-22,7	-22,2	-19,8	-19,3
Saarland .....	306	5	55	339	286	4	64	295	7,0	X	-14,1	14,9
Sachsen .....	848	14	238	851	968	2	294	1 012	-12,4	X	-19,0	-15,9
Sachsen-Anhalt .....	541	12	153	571	622	9	168	600	-13,0	X	-8,9	-4,8
Schleswig-Holstein ...	675	8	97	807	943	7	164	1 061	-28,4	X	-40,9	-23,9
Thüringen .....	404	6	95	416	511	5	136	551	-20,9	X	-30,1	-24,5

Januar - März 2018

Januar - März 2017

Deutschland .....	56 643	618	11 662	62 792	60 467	635	12 623	66 244	-6,3	-2,7	-7,6	-5,2
Baden-Württemberg ....	6 689	74	1 400	7 508	7 360	99	1 605	8 066	-9,1	-25,3	-12,8	-6,9
Bayern .....	9 054	98	1 811	10 576	9 868	120	1 939	11 410	-8,2	-18,3	-6,6	-7,3
Berlin .....	2 670	8	454	2 729	2 731	6	430	2 916	-2,2	X	5,6	-6,4
Brandenburg .....	1 684	28	491	1 699	1 649	24	484	1 602	2,1	16,7	1,4	6,1
Bremen .....	600	2	83	672	646	3	88	714	-7,1	X	-5,7	-5,9
Hamburg .....	1 437	8	155	1 700	1 604	8	185	1 867	-10,4	-	-16,2	-8,9
Hessen .....	4 080	45	765	4 752	4 513	44	885	5 161	-9,6	2,3	-13,6	-7,9
Mecklenburg-Vorpommern	911	24	234	976	925	10	185	994	-1,5	X	26,5	-1,8
Niedersachsen .....	6 336	69	1 112	7 133	6 858	89	1 289	7 611	-7,6	-22,5	-13,7	-6,3
Nordrhein-Westfalen ..	12 256	103	2 662	13 242	12 848	98	2 855	13 758	-4,6	5,1	-6,8	-3,8
Rheinland-Pfalz .....	2 792	33	593	3 080	2 968	33	683	3 179	-5,9	-	-13,2	-3,1
Saarland .....	825	12	133	905	764	8	141	836	8,0	X	-5,7	8,3
Sachsen .....	2 374	34	712	2 390	2 314	22	643	2 352	2,6	54,5	10,7	1,6
Sachsen-Anhalt .....	1 492	34	413	1 555	1 589	24	484	1 531	-6,1	41,7	-14,7	1,6
Schleswig-Holstein ...	2 214	28	335	2 585	2 477	23	399	2 778	-10,6	21,7	-16,0	-6,9
Thüringen .....	1 229	18	309	1 290	1 353	24	328	1 469	-9,2	-25,0	-5,8	-12,2



	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		
	März 2018			März 2017					
Deutschland .....	7 552	6 369	1 183	6 795	5 648	1 147	11,1	12,8	3,1
Baden-Württemberg ....	1 211	1 055	156	1 172	1 025	147	3,3	2,9	6,1
Bayern .....	903	771	132	797	627	170	13,3	23,0	-22,4
Berlin .....	154	103	51	166	99	67	-7,2	4,0	-23,9
Brandenburg .....	347	311	36	226	188	38	53,5	65,4	-5,3
Bremen .....	42	28	14	74	59	15	-43,2	-52,5	-6,7
Hamburg .....	195	153	42	230	206	24	-15,2	-25,7	75,0
Hessen .....	752	650	102	738	650	88	1,9	-	15,9
Mecklenburg-Vorpommern	185	152	33	113	86	27	63,7	76,7	22,2
Niedersachsen .....	537	431	106	521	424	97	3,1	1,7	9,3
Nordrhein-Westfalen ..	1 309	1 038	271	1 246	980	266	5,1	5,9	1,9
Rheinland-Pfalz .....	654	583	71	564	490	74	16,0	19,0	-4,1
Saarland .....	134	117	17	102	88	14	31,4	33,0	21,4
Sachsen .....	471	426	45	372	326	46	26,6	30,7	-2,2
Sachsen-Anhalt .....	222	184	38	142	109	33	56,3	68,8	15,2
Schleswig-Holstein ...	217	178	39	167	153	14	29,9	16,3	X
Thüringen .....	219	189	30	165	138	27	32,7	37,0	11,1
	Januar - März 2018			Januar - März 2017					
Deutschland .....	22 314	18 945	3 369	22 373	19 044	3 329	-0,3	-0,5	1,2
Baden-Württemberg ....	3 565	3 145	420	3 659	3 261	398	-2,6	-3,6	5,5
Bayern .....	2 976	2 557	419	3 009	2 524	485	-1,1	1,3	-13,6
Berlin .....	453	298	155	487	311	176	-7,0	-4,2	-11,9
Brandenburg .....	857	747	110	953	851	102	-10,1	-12,2	7,8
Bremen .....	144	107	37	188	145	43	-23,4	-26,2	-14,0
Hamburg .....	577	480	97	590	520	70	-2,2	-7,7	38,6
Hessen .....	2 202	1 927	275	2 320	2 060	260	-5,1	-6,5	5,8
Mecklenburg-Vorpommern	498	426	72	444	374	70	12,2	13,9	2,9
Niedersachsen .....	1 664	1 333	331	1 672	1 360	312	-0,5	-2,0	6,1
Nordrhein-Westfalen ..	4 017	3 220	797	3 937	3 150	787	2,0	2,2	1,3
Rheinland-Pfalz .....	1 816	1 628	188	1 792	1 583	209	1,3	2,8	-10,0
Saarland .....	431	371	60	383	329	54	12,5	12,8	11,1
Sachsen .....	1 234	1 106	128	1 304	1 172	132	-5,4	-5,6	-3,0
Sachsen-Anhalt .....	553	444	109	452	371	81	22,3	19,7	34,6
Schleswig-Holstein ...	697	605	92	546	485	61	27,7	24,7	50,8
Thüringen .....	630	551	79	637	548	89	-1,1	0,5	-11,2

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Alle Unfälle									
März 2018									
Innerhalb von Ortschaften .....	157 849	12 399	15 287	49	1 861	13 377	3 587	938	140 925
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	40 012	4 880	7 213	117	1 524	5 572	1 822	182	33 128
Auf Autobahnen .....	13 758	1 511	2 450	36	410	2 004	960	63	11 224
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	211 619	18 790	24 950	202	3 795	20 953	6 369	1 183	185 277
Dagegen Vorjahr .....	221 588	23 931	31 295	227	5 291	25 777	5 648	1 147	190 862
Veränderung in % .....	-4,5	-21,5	-20,3	-11,0	-28,3	-18,7	12,8	3,1	-2,9
Januar - März 2018									
Innerhalb von Ortschaften .....	448 247	37 555	46 193	186	6 003	40 004	10 616	2 706	397 370
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	121 114	14 564	21 646	326	4 436	16 884	5 493	484	100 573
Auf Autobahnen .....	39 743	4 524	7 233	106	1 223	5 904	2 836	179	32 204
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	609 104	56 643	75 072	618	11 662	62 792	18 945	3 369	530 147
Dagegen Vorjahr .....	613 554	60 467	79 502	635	12 623	66 244	19 044	3 329	530 714
Veränderung in % .....	-0,7	-6,3	-5,6	-2,7	-7,6	-5,2	-0,5	1,2	-0,1
Darunter: Alkoholunfälle									
März 2018									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 714	495	628	1	135	492	374	845	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	590	253	352	5	90	257	172	165	.
Auf Autobahnen .....	136	46	63	2	19	42	40	50	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 440	794	1 043	8	244	791	586	1 060	.
Dagegen Vorjahr .....	2 514	906	1 164	14	334	816	582	1 026	.
Veränderung in % .....	-2,9	-12,4	-10,4	X	-26,9	-3,1	0,7	3,3	.
Januar - März 2018									
Innerhalb von Ortschaften .....	5 091	1 503	1 894	13	432	1 449	1 178	2 410	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 669	746	1 010	20	305	685	496	427	.
Auf Autobahnen .....	427	140	210	8	70	132	142	145	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 187	2 389	3 114	41	807	2 266	1 816	2 982	.
Dagegen Vorjahr .....	7 307	2 445	3 157	48	827	2 282	1 886	2 976	.
Veränderung in % .....	-1,6	-2,3	-1,4	-14,6	-2,4	-0,7	-3,7	0,2	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
März 2018								
Baden-Württemberg .....	372	119	142	-	35	107	107	146
Bayern .....	277	103	134	3	32	99	47	127
Berlin .....	110	44	50	-	13	37	18	48
Brandenburg .....	80	28	31	-	13	18	22	30
Bremen .....	17	8	10	-	2	8	2	7
Hamburg .....	71	20	27	1	6	20	16	35
Hessen .....	218	63	91	-	12	79	60	95
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	15	22	-	8	14	12	31
Niedersachsen .....	232	85	112	2	25	85	56	91
Nordrhein-Westfalen .....	469	135	214	1	55	158	99	235
Rheinland-Pfalz .....	172	57	77	1	12	64	50	65
Saarland .....	53	16	17	-	3	14	21	16
Sachsen .....	105	35	38	-	10	28	28	42
Sachsen-Anhalt .....	68	20	24	-	6	18	17	31
Schleswig-Holstein .....	87	30	32	-	6	26	21	36
Thüringen .....	51	16	22	-	6	16	10	25
Deutschland ...	2 440	794	1 043	8	244	791	586	1 060
dagegen Vorjahr .....	2 514	906	1 164	14	334	816	582	1 026
Veränderung in % .....	-2,9	-12,4	-10,4	-42,9	-26,9	-3,1	0,7	3,3

Januar - März 2018

Baden-Württemberg .....	1 022	332	435	4	101	330	298	392
Bayern .....	866	319	410	5	92	313	162	385
Berlin .....	304	106	124	-	39	85	59	139
Brandenburg .....	248	85	103	4	37	62	66	97
Bremen .....	53	20	30	-	9	21	10	23
Hamburg .....	195	63	89	2	17	70	50	82
Hessen .....	661	216	298	2	54	242	204	241
Mecklenburg-Vorpommern .....	158	61	76	1	23	52	28	69
Niedersachsen .....	707	247	324	4	80	240	172	288
Nordrhein-Westfalen .....	1 418	424	581	6	179	396	324	670
Rheinland-Pfalz .....	460	143	176	2	42	132	150	167
Saarland .....	163	47	59	3	10	46	57	59
Sachsen .....	331	124	154	1	49	104	87	120
Sachsen-Anhalt .....	219	62	78	1	23	54	61	96
Schleswig-Holstein .....	234	93	119	6	32	81	57	84
Thüringen .....	148	47	58	-	20	38	31	70
Deutschland ...	7 187	2 389	3 114	41	807	2 266	1 816	2 982
dagegen Vorjahr .....	7 307	2 445	3 157	48	827	2 282	1 886	2 976
Veränderung in % .....	-1,6	-2,3	-1,4	-14,6	-2,4	-0,7	-3,7	0,2

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2018				Januar - März 2018			
Aachen .....	68	-	8	79	214	1	32	237
Aschaffenburg .....	12	-	1	11	49	-	8	46
Augsburg .....	80	-	10	86	237	-	23	272
Bamberg .....	20	-	5	16	78	-	11	82
Bayreuth .....	26	1	2	29	69	1	9	70
Bergisch Gladbach .....	18	-	5	17	61	-	12	61
Berlin .....	879	2	129	897	2 670	8	454	2 729
Bielefeld .....	67	-	17	72	214	2	54	218
Bochum .....	62	-	11	66	203	1	31	213
Bonn .....	79	-	12	77	250	2	36	255
Bottrop .....	16	-	3	14	44	1	12	41
Brandenburg/Havel .....	18	-	7	14	47	1	12	45
Braunschweig .....	65	-	8	69	173	-	34	180
Bremen .....	160	1	18	185	493	2	72	535
Bremerhaven .....	32	-	4	47	107	-	11	137
Chemnitz .....	58	-	17	60	159	-	40	176
Cottbus .....	19	-	2	21	42	-	3	46
Darmstadt .....	55	-	4	70	142	1	11	167
Delmenhorst .....	15	-	4	13	53	-	10	52
Dessau-Roßlau .....	17	1	2	20	52	1	4	57
Dortmund .....	123	-	16	148	394	1	69	503
Dresden .....	123	-	19	129	365	2	67	373
Duisburg .....	103	-	20	112	339	-	52	390
Düsseldorf .....	164	-	23	190	483	2	67	541
Erfurt .....	43	-	4	47	132	1	22	141
Erlangen .....	29	-	2	31	101	-	16	96
Essen .....	138	1	28	147	366	2	92	386
Flensburg .....	22	-	-	27	53	-	1	64
Frankfurt / Main .....	167	1	19	216	501	2	60	601
Frankfurt / Oder .....	11	-	5	11	25	-	7	27
Freiburg / Breisgau .....	77	1	7	78	220	1	14	236
Fürth .....	19	-	2	22	65	-	7	68
Gelsenkirchen .....	56	-	14	73	164	1	29	191
Gera .....	19	-	1	21	51	-	6	53
Göttingen .....	38	-	3	41	121	-	18	125
Hagen .....	54	1	5	64	130	1	24	152
Halle / Saale .....	54	1	5	59	166	1	19	183
Hamburg .....	451	2	58	539	1 437	8	155	1 700
Hamm .....	49	1	13	49	143	3	44	138
Hannover .....	159	3	15	175	497	7	59	531
Heidelberg .....	44	-	3	54	107	-	15	118
Heilbronn .....	28	-	6	29	79	-	20	77
Herne .....	30	-	6	33	99	-	15	105
Hildesheim .....	28	-	2	36	87	-	9	109
Ingolstadt .....	40	-	3	48	118	-	16	130
Jena .....	17	-	4	22	59	-	10	70
Kaiserslautern .....	35	-	6	39	91	-	16	102
Karlsruhe .....	80	-	12	94	247	2	31	272
Kassel .....	43	-	6	56	156	1	17	182
Kempten .....	11	-	-	13	63	-	8	74

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		März	2018			Januar - März	2018	
Kiel .....	51	-	2	67	175	1	7	221
Koblenz .....	42	-	8	46	111	-	15	123
Köln .....	313	1	46	388	979	4	151	1 131
Krefeld .....	47	-	8	52	152	1	23	159
Landshut .....	17	-	4	18	78	-	11	87
Leipzig .....	115	1	15	120	364	1	67	387
Leverkusen .....	34	-	8	38	116	1	25	123
Lübeck .....	55	-	3	60	188	-	10	215
Ludwigshafen .....	44	-	6	54	135	1	19	147
Magdeburg .....	61	-	11	66	175	1	25	181
Mainz .....	31	-	7	26	140	-	20	142
Mannheim .....	79	3	8	91	217	6	31	237
Moers .....	25	-	3	27	84	-	13	96
Mönchengladbach .....	63	-	10	66	192	2	46	202
Mülheim / Ruhr .....	31	-	2	40	105	-	13	119
München .....	343	-	29	375	928	2	83	1 042
Münster / Westfalen .....	83	-	21	75	257	-	63	244
Neubrandenburg .....	17	-	-	18	39	1	8	35
Neumünster .....	23	2	5	25	83	2	14	92
Neuss .....	48	-	5	49	124	-	32	124
Nürnberg .....	122	-	14	134	434	-	48	502
Oberhausen .....	43	-	6	49	158	-	21	176
Offenbach .....	34	1	4	46	107	2	18	131
Oldenburg .....	59	1	6	61	197	2	17	214
Osnabrück .....	51	-	7	50	166	1	29	169
Paderborn .....	36	-	10	35	120	1	26	124
Pforzheim .....	51	1	7	64	148	2	23	174
Potsdam .....	46	1	6	46	127	2	19	129
Recklinghausen .....	34	2	11	34	112	2	37	108
Regensburg .....	34	-	4	46	124	-	15	153
Remscheid .....	19	-	1	26	65	2	11	74
Reutlingen .....	28	-	2	39	71	-	11	97
Rosenheim .....	17	-	-	18	59	-	1	66
Rostock .....	13	-	1	15	91	-	9	96
Saarbrücken .....	72	1	10	75	186	3	24	192
Salzgitter .....	26	1	8	35	85	1	20	115
Schwerin .....	14	-	1	14	49	1	7	54
Siegen .....	24	-	5	22	76	1	10	77
Solingen .....	29	-	4	30	89	1	15	98
Stralsund .....	10	-	4	9	31	-	6	34
Stuttgart .....	154	-	16	180	392	1	51	461
Trier .....	29	-	6	30	82	1	11	95
Ulm .....	20	-	6	19	78	-	18	75
Weimar .....	14	-	2	17	41	-	8	45
Wiesbaden .....	96	-	8	125	266	3	33	333
Wilhelmshaven .....	24	-	8	23	70	-	13	78
Wolfsburg .....	35	-	2	39	93	-	6	100
Worms .....	15	-	7	17	76	1	32	66
Wuppertal .....	57	-	8	62	183	-	30	197
Würzburg .....	21	-	2	23	100	-	11	107

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen

März 2018

Januar bis März 2018

Deutschland.....	185 277	140 925	33 128	11 224	530 147	397 370	100 573	32 204
Baden-Württemberg.....	22 782	17 611	3 887	1 284	64 516	48 991	11 999	3 526
Bayern.....	27 655	18 049	7 532	2 074	79 903	51 154	22 697	6 052
Berlin.....	10 596	10 416	–	180	29 955	29 394	–	561
Brandenburg.....	5 771	3 885	1 414	472	15 990	10 698	4 006	1 286
Bremen.....	1 700	1 574	31	95	4 827	4 503	85	239
Hamburg.....	4 876	4 646	19	211	13 761	13 118	50	593
Hessen.....	9 220	6 189	1 969	1 062	26 912	17 568	6 362	2 982
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 998	2 513	1 306	179	11 082	6 773	3 814	495
Niedersachsen.....	13 656	9 194	3 580	882	40 237	26 639	10 841	2 757
Nordrhein-Westfalen.....	49 706	41 832	4 995	2 879	142 894	118 924	15 509	8 461
Rheinland-Pfalz.....	9 877	6 707	2 652	518	29 105	19 090	8 529	1 486
Saarland.....	2 452	1 837	430	185	7 099	5 169	1 387	543
Sachsen.....	7 534	5 595	1 523	416	20 571	15 337	4 214	1 020
Sachsen-Anhalt.....	5 412	3 837	1 274	301	14 490	10 088	3 653	749
Schleswig-Holstein.....	6 208	4 284	1 689	235	17 740	12 164	4 813	763
Thüringen.....	3 834	2 756	827	251	11 065	7 760	2 614	691

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	2	3	X	13	7	X	108	212	-49,1	339	413	-17,9
innerorts .....	1	2	X	7	3	X	85	164	-48,2	265	319	-16,9
außerorts .....	1	1	-	6	4	X	23	48	-52,1	74	94	-21,3
davon:												
Mofas, Kleinkraftr...	2	3	X	10	7	X	98	191	-48,7	318	378	-15,9
innerorts .....	1	2	X	5	3	X	78	147	-46,9	249	293	-15,0
außerorts .....	1	1	-	5	4	X	20	44	-54,5	69	85	-18,8
S-Pedelecs .....	-	-	-	1	-	X	5	16	X	12	26	-53,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	12	X	10	20	-50,0
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	4	X	2	6	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	2	-	X	5	5	-	9	9	-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	3	5	X	6	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	3	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	14	46	-69,6	22	56	-60,7	301	805	-62,6	533	1 003	-46,9
innerorts .....	3	10	X	6	14	X	151	384	-60,7	308	504	-38,9
außerorts .....	11	36	-69,4	16	42	-61,9	150	421	-64,4	225	499	-54,9
davon:												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen .....	14	46	-69,6	20	56	-64,3	293	799	-63,3	522	993	-47,4
innerorts .....	3	10	X	5	14	X	146	380	-61,6	302	497	-39,2
außerorts .....	11	36	-69,4	15	42	-64,3	147	419	-64,9	220	496	-55,6
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	2	-	X	8	6	X	11	10	10,0
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	5	4	X	6	7	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	2	X	5	3	X
Personenkraftwagen ...	114	103	10,7	350	339	3,2	2 155	2 351	-8,3	6 608	6 611	0,0
innerorts .....	9	11	X	41	41	-	632	737	-14,2	1 967	1 996	-1,5
außerorts .....	105	92	14,1	309	298	3,7	1 523	1 614	-5,6	4 641	4 615	0,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	11	19	-42,1	55	64	-14,1	419	449	-6,7	1 282	1 343	-4,5
innerorts .....	3	2	X	8	3	X	111	121	-8,3	347	346	0,3
außerorts .....	8	17	X	47	61	-23,0	308	328	-6,1	935	997	-6,2
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	4	X
Bussen .....	1	-	X	3	2	X	21	34	-38,2	105	87	20,7
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	15	30	-50,0	84	74	13,5
außerorts .....	1	-	X	3	1	X	6	4	X	21	13	61,5
Güterkraftfahrzeugen .	12	13	-7,7	40	44	-9,1	154	138	11,6	438	395	10,9
innerorts .....	-	-	-	2	5	X	36	25	44,0	82	70	17,1
außerorts .....	12	13	-7,7	38	39	-2,6	118	113	4,4	356	325	9,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	5	8	X	19	25	-24,0	88	64	37,5	240	201	19,4
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	26	15	73,3	55	43	27,9
außerorts .....	5	8	X	18	23	-21,7	62	49	26,5	185	158	17,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	1	2	X	4	7	X	25	27	-7,4	70	72	-2,8
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	7	X	8	15	X
außerorts .....	1	2	X	4	6	X	22	20	10,0	62	57	8,8
Sattelzugmaschinen	4	2	X	15	9	X	32	43	-25,6	108	102	5,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	2	X	11	8	X
außerorts .....	4	2	X	14	9	X	29	41	-29,3	97	94	3,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	4	X	1	5	X	8	23	X	22	43	-48,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	6	X	4	15	X
außerorts .....	-	4	X	1	5	X	6	17	X	18	28	-35,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	2	2	-	3	3	-	9	11	X	28	23	21,7
innerorts .....	1	-	X	1	1	-	6	8	X	12	14	-14,3
außerorts .....	1	2	X	2	2	-	3	3	-	16	9	X
Kraftfahrzeugen zus. ...	145	171	-15,2	432	456	-5,3	2 759	3 577	-22,9	8 076	8 580	-5,9
innerorts .....	14	23	-39,1	57	65	-12,3	927	1 354	-31,5	2 722	2 993	-9,1
außerorts .....	131	148	-11,5	375	391	-4,1	1 832	2 223	-17,6	5 354	5 587	-4

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	448	692	-35,3	1 294	1 451	-10,8	558	907	-38,5	1 646	1 871	-12,0
innerorts .....	394	603	-34,7	1 126	1 260	-10,6	480	769	-37,6	1 398	1 582	-11,6
außerorts .....	54	89	-39,3	168	191	-12,0	78	138	-43,5	248	289	-14,2
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	424	660	-35,8	1 219	1 387	-12,1	524	854	-38,6	1 547	1 772	-12,7
innerorts .....	376	576	-34,7	1 066	1 207	-11,7	455	725	-37,2	1 320	1 503	-12,2
außerorts .....	48	84	-42,9	153	180	-15,0	69	129	-46,5	227	269	-15,6
S-Pedelecs .....	18	27	-33,3	55	47	17,0	23	43	-46,5	68	73	-6,8
innerorts .....	16	24	-33,3	48	42	14,3	20	36	-44,4	58	62	-6,5
außerorts .....	2	3	X	7	5	X	3	7	X	10	11	-9,1
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	6	5	X	20	17	17,6	11	10	10,0	31	26	19,2
innerorts .....	2	3	X	12	11	9,1	5	8	X	20	17	17,6
außerorts .....	4	2	X	8	6	X	6	2	X	11	9	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	655	1 482	-55,8	1 284	2 048	-37,3	970	2 333	-58,4	1 839	3 107	-40,8
innerorts .....	452	1 004	-55,0	945	1 432	-34,0	606	1 398	-56,7	1 259	1 950	-35,4
außerorts .....	203	478	-57,5	339	616	-45,0	364	935	-61,1	580	1 157	-49,9
davon:												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen .....	643	1 461	-56,0	1 265	2 016	-37,3	950	2 306	-58,8	1 807	3 065	-41,0
innerorts .....	446	989	-54,9	935	1 408	-33,6	595	1 379	-56,9	1 242	1 919	-35,3
außerorts .....	197	472	-58,3	330	608	-45,7	355	927	-61,7	565	1 146	-50,7
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. .	12	21	-42,9	19	32	-40,6	20	27	-25,9	32	42	-23,8
innerorts .....	6	15	X	10	24	-58,3	11	19	-42,1	17	31	-45,2
außerorts .....	6	6	-	9	8	X	9	8	X	15	11	36,4
Personenkraftwagen ...	14 027	15 484	-9,4	42 420	43 902	-3,4	16 296	17 938	-9,2	49 378	50 852	-2,9
innerorts .....	7 502	8 692	-13,7	22 337	23 788	-6,1	8 143	9 440	-13,7	24 345	25 825	-5,7
außerorts .....	6 525	6 792	-3,9	20 083	20 114	-0,2	8 153	8 498	-4,1	25 033	25 027	0,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 672	2 928	-8,7	8 447	8 750	-3,5	3 102	3 396	-8,7	9 784	10 157	-3,7
innerorts .....	1 304	1 486	-12,2	3 979	4 245	-6,3	1 418	1 609	-11,9	4 334	4 594	-5,7
außerorts .....	1 368	1 442	-5,1	4 468	4 505	-0,8	1 684	1 787	-5,8	5 450	5 563	-2,0
Wohnmobilen .....	13	8	X	22	28	-21,4	16	11	45,5	25	33	-24,2
innerorts .....	4	2	X	5	5	-	4	2	X	5	6	X
außerorts .....	9	6	X	17	23	-26,1	12	9	X	20	27	-25,9
Bussen .....	423	536	-21,1	1 208	1 217	-0,7	445	570	-21,9	1 316	1 306	0,8
innerorts .....	341	500	-31,8	994	1 082	-8,1	356	530	-32,8	1 078	1 157	-6,8
außerorts .....	82	36	X	214	135	58,5	89	40	X	238	149	59,7
Güterkraftfahrzeugen .	595	649	-8,3	1 768	1 755	0,7	761	800	-4,9	2 246	2 194	2,4
innerorts .....	178	245	-27,3	567	615	-7,8	214	270	-20,7	651	690	-5,7
außerorts .....	417	404	3,2	1 201	1 140	5,4	547	530	3,2	1 595	1 504	6,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	377	409	-7,8	1 083	1 115	-2,9	470	481	-2,3	1 342	1 341	0,1
innerorts .....	134	192	-30,2	407	454	-10,4	160	207	-22,7	463	499	-7,2
außerorts .....	243	217	12,0	676	661	2,3	310	274	13,1	879	842	4,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	105	127	-17,3	340	314	8,3	131	156	-16,0	414	393	5,3
innerorts .....	24	34	-29,4	90	98	-8,2	27	41	-34,1	98	114	-14,0
außerorts .....	81	93	-12,9	250	216	15,7	104	115	-9,6	316	279	13,3
Sattelzugmaschinen	87	93	-6,5	269	255	5,5	123	138	-10,9	392	366	7,1
innerorts .....	7	10	X	29	32	-9,4	10	12	-16,7	41	40	2,5
außerorts .....	80	83	-3,6	240	223	7,6	113	126	-10,3	351	326	7,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	31	35	-11,4	67	65	3,1	39	62	-37,1	90	113	-20,4
innerorts .....	11	16	-31,3	27	25	8,0	13	22	-40,9	31	40	-22,5
außerorts .....	20	19	5,3	40	40	-	26	40	-35,0	59	73	-19,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	56	59	-5,1	161	174	-7,5	67	72	-6,9	192	200	-4,0
innerorts .....	38	42	-9,5	108	123	-12,2	45	50	-10,0	121	138	-12,3
außerorts .....	18	17	5,9	53	51	3,9	22	22	-	71	62	14,5
Kraftfahrzeugen zus. ...	16 248	18 945	-14,2	48 224	50 640	-4,8	19 152	22 693	-15,6	56 732	59 676	-4,9
innerorts .....	8 920	11 104	-19,7	26 109	28 330	-7,8	9 861	12 481	-21,0	28 888	31 388	-8,0
außerorts .....	7 328	7 841	-6,5	22 115	22 310	-0,9	9 291	10 212	-9,0	27 844	28 288	-1,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	30	26	15,4	61	57	7,0	551	1 081	-49,0	1 621	2 070	-21,7
innerorts .....	18	18	-	40	37	8,1	474	906	-47,7	1 429	1 788	-20,1
außerorts .....	12	8	X	21	20	5,0	77	175	-56,0	192	282	-31,9
und zwar:												
Pedelecs .....	4	4	-	8	7	X	55	92	-40,2	150	157	-4,5
innerorts .....	2	3	X	4	4	-	42	72	-41,7	120	122	-1,6
außerorts .....	2	1	X	4	3	X	13	20	-35,0	30	35	-14,3
unter 15 Jahren .....	2	-	X	3	-	X	40	92	-56,5	114	154	-26,0
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	35	84	-58,3	103	144	-28,5
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	8	X	11	10	10,0
anderen Fahrzeugen .....	1	1	-	4	1	X	11	9	X	32	36	-11,1
innerorts .....	1	1	-	2	1	X	9	7	X	29	26	11,5
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	2	-	3	10	X
Fußgänger .....	25	29	-13,8	119	118	0,8	468	619	-24,4	1 912	1 912	-
innerorts .....	16	21	-23,8	86	83	3,6	446	597	-25,3	1 806	1 823	-0,9
außerorts .....	9	8	X	33	35	-5,7	22	22	-	106	89	19,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	-	-	-	-	-	-	10	18	-44,4	25	29	-13,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	18	X	24	28	-14,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
unter 15 Jahren .....	1	1	-	6	1	X	105	186	-43,5	351	420	-16,4
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	102	182	-44,0	341	409	-16,6
außerorts .....	1	-	X	4	-	X	3	4	X	10	11	-9,1
65 Jahre und mehr .....	14	17	-17,6	72	62	16,1	149	176	-15,3	628	578	8,7
innerorts .....	11	13	-15,4	60	51	17,6	145	172	-15,7	611	561	8,9
außerorts .....	3	4	X	12	11	9,1	4	4	-	17	17	-
Andere Personen .....	1	-	X	2	3	X	6	5	X	21	25	-16,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	5	-	17	21	-19,0
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	1	-	X	4	4	-
Insgesamt .....	202	227	-11,0	618	635	-2,7	3 795	5 291	-28,3	11 662	12 623	-7,6
innerorts .....	49	63	-22,2	186	187	-0,5	1 861	2 869	-35,1	6 003	6 651	-9,7
außerorts .....	153	164	-6,7	432	448	-3,6	1 934	2 422	-20,1	5 659	5 972	-5,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	5	X	20	9	X	255	391	-34,8	745	862	-13,6
innerorts .....	1	2	X	5	2	X	169	307	-45,0	540	645	-16,3
außerorts .....	5	3	X	15	7	X	86	84	2,4	205	217	-5,5
65 Jahre und mehr .....	77	61	26,2	216	201	7,5	760	1 055	-28,0	2 332	2 514	-7,2
innerorts .....	28	28	-	105	95	10,5	477	701	-32,0	1 562	1 660	-5,9
außerorts .....	49	33	48,5	111	106	4,7	283	354	-20,1	770	854	-9,8

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	2 830	4 719	-40,0	8 428	9 505	-11,3	3 411	5 826	-41,5	10 110	11 632	-13,1
innerorts .....	2 647	4 428	-40,2	7 991	8 954	-10,8	3 139	5 352	-41,3	9 460	10 779	-12,2
außerorts .....	183	291	-37,1	437	551	-20,7	272	474	-42,6	650	853	-23,8
und zwar:												
Pedelecs .....	168	220	-23,6	461	403	14,4	227	316	-28,2	619	567	9,2
innerorts .....	146	198	-26,3	417	364	14,6	190	273	-30,4	541	490	10,4
außerorts .....	22	22	-	44	39	12,8	37	43	-14,0	78	77	1,3
unter 15 Jahren .....	286	692	-58,7	788	1 167	-32,5	328	784	-58,2	905	1 321	-31,5
innerorts .....	276	655	-57,9	768	1 113	-31,0	312	739	-57,8	873	1 257	-30,5
außerorts .....	10	37	-73,0	20	54	-63,0	16	45	-64,4	32	64	-50,0
anderen Fahrzeugen .....	115	99	16,2	273	259	5,4	127	109	16,5	309	296	4,4
innerorts .....	112	94	19,1	255	248	2,8	122	102	19,6	286	275	4,0
außerorts .....	3	5	X	18	11	63,6	5	7	X	23	21	9,5
Fußgänger .....	1 730	1 970	-12,2	5 763	5 738	0,4	2 223	2 618	-15,1	7 794	7 768	0,3
innerorts .....	1 671	1 912	-12,6	5 567	5 568	0,0	2 133	2 530	-15,7	7 459	7 474	-0,2
außerorts .....	59	58	1,7	196	170	15,3	90	88	2,3	335	294	13,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	47	89	-47,2	121	165	-26,7	57	107	-46,7	146	194	-24,7
innerorts .....	46	87	-47,1	118	161	-26,7	55	105	-47,6	142	189	-24,9
außerorts .....	1	2	X	3	4	X	2	2	-	4	5	X
unter 15 Jahren .....	363	462	-21,4	1 084	1 176	-7,8	469	649	-27,7	1 441	1 597	-9,8
innerorts .....	363	456	-20,4	1 070	1 162	-7,9	465	639	-27,2	1 413	1 572	-10,1
außerorts .....	-	6	X	14	14	-	4	10	X	28	25	12,0
65 Jahre und mehr .....	315	352	-10,5	1 019	992	2,7	478	545	-12,3	1 719	1 632	5,3
innerorts .....	305	348	-12,4	987	975	1,2	461	533	-13,5	1 658	1 587	4,5
außerorts .....	10	4	X	32	17	88,2	17	12	41,7	61	45	35,6
Andere Personen .....	29	44	-34,1	103	102	1,0	36	49	-26,5	126	130	-3,1
innerorts .....	27	39	-30,8	82	87	-5,7	32	44	-27,3	100	109	-8,3
außerorts .....	2	5	X	21	15	40,0	4	5	X	26	21	23,8
Insgesamt .....	20 952	25 777	-18,7	62 791	66 244	-5,2	24 949	31 295	-20,3	75 071	79 502	-5,6
innerorts .....	13 377	17 577	-23,9	40 004	43 187	-7,4	15 287	20 509	-25,5	46 193	50 025	-7,7
außerorts .....	7 575	8 200	-7,6	22 787	23 057	-1,2	9 662	10 786	-10,4	28 878	29 477	-2,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 489	2 027	-26,5	4 179	4 679	-10,7	1 750	2 423	-27,8	4 944	5 550	-10,9
innerorts .....	1 089	1 668	-34,7	3 102	3 667	-15,4	1 259	1 977	-36,3	3 647	4 314	-15,5
außerorts .....	400	359	11,4	1 077	1 012	6,4	491	446	10,1	1 297	1 236	4,9
65 Jahre und mehr .....	2 307	2 804	-17,7	6 503	6 781	-4,1	3 144	3 920	-19,8	9 051	9 496	-4,7
innerorts .....	1 638	2 091	-21,7	4 671	4 927	-5,2	2 143	2 820	-24,0	6 338	6 682	-5,1
außerorts .....	669	713	-6,2	1 832	1 854	-1,2	1 001	1 100	-9,0	2 713	2 814	-3,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>							
	Anzahl										%					
Getötete																
	März 2018					März 2017										
unter 15 .....	6	3	-	2	1	5	2	-	-	1	X	X	-	X	-	
männlich .....	5	2	-	2	1	3	-	-	-	1	X	X	-	X	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
15 - 18 .....	6	1	2	2	-	4	-	3	1	-	X	X	X	X	-	
männlich .....	5	-	2	2	-	3	-	3	-	-	X	-	X	X	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-	
18 - 21 .....	5	4	1	-	-	19	9	7	1	1	X	X	X	X	X	
männlich .....	5	4	1	-	-	13	4	6	1	1	X	-	X	X	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-	
21 - 25 .....	10	7	-	-	3	16	10	6	-	-	-37,5	X	X	-	X	
männlich .....	7	4	-	-	3	15	9	6	-	-	X	X	X	-	X	
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	18	10	3	1	1	38	21	7	1	4	-52,6	-52,4	X	-	X	
männlich .....	13	7	2	-	1	35	18	7	1	4	-62,9	X	X	X	X	
weiblich .....	5	3	1	1	-	3	3	-	-	-	X	-	X	X	-	
35 - 45 .....	16	7	3	1	1	28	15	5	3	2	-42,9	X	X	X	X	
männlich .....	13	6	2	1	1	27	15	4	3	2	-51,9	X	X	X	X	
weiblich .....	3	1	1	-	-	1	-	1	-	-	X	X	-	-	-	
45 - 55 .....	27	19	2	1	2	24	11	5	3	-	12,5	72,7	X	X	X	
männlich .....	24	16	2	1	2	18	7	4	3	-	33,3	X	X	X	X	
weiblich .....	3	3	-	-	-	6	4	1	-	-	X	X	X	-	-	
55 - 65 .....	37	25	2	5	3	32	11	9	4	4	15,6	X	X	X	X	
männlich .....	33	21	2	5	3	26	7	9	4	3	26,9	X	X	X	-	
weiblich .....	4	4	-	-	-	6	4	-	-	1	X	-	-	-	X	
65 und mehr ....	77	38	1	18	14	61	24	4	13	17	26,2	58,3	X	38,5	-17,6	
männlich .....	48	25	1	15	3	46	20	4	11	8	4,3	25,0	X	36,4	X	
weiblich .....	29	13	-	3	11	15	4	-	2	9	93,3	X	-	X	X	
Zusammen .....	202	114	14	30	25	227	103	46	26	29	-11,0	10,7	-69,6	15,4	-13,8	
männlich .....	153	85	12	26	14	186	80	43	23	19	-17,7	6,3	-72,1	13,0	-26,3	
weiblich .....	49	29	2	4	11	41	23	3	3	10	19,5	26,1	X	X	10,0	
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	202	114	14	30	25	227	103	46	26	29	-11,0	10,7	-69,6	15,4	-13,8	
	Januar - März 2018					Januar - März 2017										
unter 15 .....	20	10	-	3	6	9	6	-	-	1	X	X	-	X	X	
männlich .....	10	5	-	2	2	3	-	-	-	1	X	X	-	X	X	
weiblich .....	10	5	-	1	4	6	6	-	-	-	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	18	9	3	3	1	10	5	3	2	-	80,0	X	-	X	X	
männlich .....	11	4	3	2	-	5	1	3	1	-	X	X	-	X	-	
weiblich .....	7	5	-	1	1	5	4	-	1	-	X	X	-	-	X	
18 - 21 .....	32	27	1	1	1	45	30	8	2	4	-28,9	-10,0	X	X	X	
männlich .....	25	20	1	1	1	32	19	7	2	3	-21,9	5,3	X	X	X	
weiblich .....	7	7	-	-	-	13	11	1	-	1	X	X	X	-	X	
21 - 25 .....	34	28	-	-	5	49	34	8	-	7	-30,6	-17,6	X	-	X	
männlich .....	23	18	-	-	4	42	29	8	-	5	-45,2	-37,9	X	-	X	
weiblich .....	11	10	-	-	1	7	5	-	-	2	X	X	-	-	X	
25 - 35 .....	70	45	3	1	10	87	49	9	2	12	-19,5	-8,2	X	X	-16,7	
männlich .....	51	29	2	-	9	75	40	9	1	11	-32,0	-27,5	X	X	X	
weiblich .....	19	16	1	1	1	12	9	-	1	1	58,3	X	X	-	-	
35 - 45 .....	58	37	4	3	4	57	40	5	3	4	1,8	-7,5	X	-	-	
männlich .....	48	29	3	3	4	49	33	4	3	4	-2,0	-12,1	X	-	-	
weiblich .....	10	8	1	-	-	8	7	1	-	-	X	X	-	-	-	
45 - 55 .....	71	48	5	6	4	94	46	6	9	12	-24,5	4,3	X	X	X	
männlich .....	56	36	4	5	3	69	31	5	8	7	-18,8	16,1	X	X	X	
weiblich .....	15	12	1	1	1	25	15	1	1	5	-40,0	-20,0	-	-	X	
55 - 65 .....	98	57	4	9	15	83	38	12	6	16	18,1	50,0	X	X	-6,3	
männlich .....	78	45	4	8	11	56	23	12	4	7	39,3	95,7	X	X	X	
weiblich .....	20	12	-	1	4	27	15	-	2	9	-25,9	-20,0	-	X	X	
65 und mehr ....	216	89	2	35	72	201	91	5	33	62	7,5	-2,2	X	6,1	16,1	
männlich .....	132	62	2	26	28	127	62	5	25	27	3,9	-	X	4,0	3,7	
weiblich .....	84	27	-	9	44	74	29	-	8	35	13,5	-6,9	-	X	25,7	
Zusammen .....	617	350	22	61	118	635	339	56	57	118	-2,8	3,2	-60,7	7,0	-	
männlich .....	434	248	19	47	62	458	238	53	44	65	-5,2	4,2	-64,2	6,8	-4,6	
weiblich .....	183	102	3	14	56	177	101	3	13	53	3,4	1,0	-	7,7	5,7	
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt .....	618	350	22	61	119	635	339	56	57	118	-2,7	3,2	-60,7	7,0	0,8	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>							
	Anzahl											%				
Schwerverletzte																
	März 2018					März 2017										
unter 15 .....	255	104	4	40	105	391	103	3	92	186	-34,8	1,0	X	-56,5	-43,5	
männlich .....	154	57	1	27	68	235	53	2	60	116	-34,5	7,5	X	-55,0	-41,4	
weiblich .....	101	47	3	13	37	156	50	1	32	70	-35,3	-6,0	X	-59,4	-47,1	
15 - 18 .....	154	49	48	16	20	238	33	96	39	34	-35,3	48,5	-50,0	-59,0	-41,2	
männlich .....	105	27	41	12	6	161	11	81	27	12	-34,8	X	-49,4	-55,6	X	
weiblich .....	49	22	7	4	14	77	22	15	12	22	-36,4	-	X	X	-36,4	
18 - 21 .....	291	210	36	12	19	378	234	72	29	25	-23,0	-10,3	-50,0	-58,6	-24,0	
männlich .....	175	117	32	8	7	226	121	65	19	12	-22,6	-3,3	-50,8	X	X	
weiblich .....	116	93	4	4	12	152	113	7	10	13	-23,7	-17,7	X	X	-7,7	
21 - 25 .....	283	209	24	17	20	364	215	74	31	17	-22,3	-2,8	-67,6	-45,2	17,6	
männlich .....	177	118	23	10	13	239	117	69	23	9	-25,9	0,9	-66,7	-56,5	X	
weiblich .....	106	91	1	7	7	125	98	5	8	8	-15,2	-7,1	X	X	X	
25 - 35 .....	554	362	45	61	42	691	385	117	92	41	-19,8	-6,0	-61,5	-33,7	2,4	
männlich .....	335	187	42	40	28	444	203	105	62	27	-24,5	-7,9	-60,0	-35,5	3,7	
weiblich .....	219	175	3	21	14	247	182	12	30	14	-11,3	-3,8	X	-30,0	-	
35 - 45 .....	429	263	28	61	29	595	276	101	104	41	-27,9	-4,7	-72,3	-41,3	-29,3	
männlich .....	264	132	28	46	20	399	162	86	68	21	-33,8	-18,5	-67,4	-32,4	-4,8	
weiblich .....	165	131	-	15	9	196	114	15	36	20	-15,8	14,9	X	-58,3	X	
45 - 55 .....	529	290	50	88	35	821	373	149	188	42	-35,6	-22,3	-66,4	-53,2	-16,7	
männlich .....	328	159	46	55	15	500	178	129	113	24	-34,4	-10,7	-64,3	-51,3	-37,5	
weiblich .....	201	131	4	33	20	321	195	20	75	18	-37,4	-32,8	X	-56,0	11,1	
55 - 65 .....	535	288	48	88	49	746	299	124	189	54	-28,3	-3,7	-61,3	-53,4	-9,3	
männlich .....	338	157	43	56	24	471	154	113	119	23	-28,2	1,9	-61,9	-52,9	4,3	
weiblich .....	197	131	5	32	25	275	145	11	70	31	-28,4	-9,7	X	-54,3	-19,4	
65 und mehr ....	760	379	17	165	149	1 055	433	61	316	176	-28,0	-12,5	-72,1	-47,8	-15,3	
männlich .....	396	195	17	90	57	552	224	60	179	43	-28,3	-12,9	-71,7	-49,7	32,6	
weiblich .....	364	184	-	75	92	503	209	1	137	133	-27,6	-12,0	X	-45,3	-30,8	
Zusammen .....	3 790	2 154	300	548	468	5 279	2 351	797	1 080	616	-28,2	-8,4	-62,4	-49,3	-24,0	
männlich .....	2 272	1 149	273	344	238	3 227	1 223	710	670	287	-29,6	-6,1	-61,5	-48,7	-17,1	
weiblich .....	1 518	1 005	27	204	230	2 052	1 128	87	410	329	-26,0	-10,9	-69,0	-50,2	-30,1	
Ohne Angabe ....	5	1	1	3	-	12	-	8	1	3	X	X	X	X	X	
Insgesamt .....	3 795	2 155	301	551	468	5 291	2 351	805	1 081	619	-28,3	-8,3	-62,6	-49,0	-24,4	
	Januar - März 2018					Januar - März 2017										
unter 15 .....	745	249	6	114	351	862	265	4	154	420	-13,6	-6,0	X	-26,0	-16,4	
männlich .....	420	121	1	83	205	502	136	3	100	254	-16,3	-11,0	X	-17,0	-19,3	
weiblich .....	325	128	5	31	146	360	129	1	54	166	-9,7	-0,8	X	-42,6	-12,0	
15 - 18 .....	479	138	106	60	99	481	102	148	67	98	-0,4	35,3	-28,4	-10,4	1,0	
männlich .....	307	69	89	43	44	304	44	125	47	40	1,0	56,8	-28,8	-8,5	10,0	
weiblich .....	172	69	17	17	55	177	58	23	20	58	-2,8	19,0	-26,1	-15,0	-5,2	
18 - 21 .....	854	640	64	47	61	944	676	90	61	81	-9,5	-5,3	-28,9	-23,0	-24,7	
männlich .....	499	354	54	31	31	515	349	81	37	31	-3,1	1,4	-33,3	-16,2	-	
weiblich .....	355	286	10	16	30	429	327	9	24	50	-17,2	-12,5	X	-33,3	-40,0	
21 - 25 .....	859	642	38	65	81	940	667	81	80	62	-8,6	-3,7	-53,1	-18,8	30,6	
männlich .....	501	355	36	35	47	570	367	75	53	35	-12,1	-3,3	-52,0	-34,0	34,3	
weiblich .....	358	287	2	30	34	370	300	6	27	27	-3,2	-4,3	X	11,1	25,9	
25 - 35 .....	1 731	1 183	73	174	165	1 815	1 191	139	201	145	-4,6	-0,7	-47,5	-13,4	13,8	
männlich .....	1 051	663	69	110	97	1 121	654	127	135	87	-6,2	1,4	-45,7	-18,5	11,5	
weiblich .....	680	520	4	64	68	694	537	12	66	58	-2,0	-3,2	X	-3,0	17,2	
35 - 45 .....	1 321	849	41	167	121	1 433	824	119	210	129	-7,8	3,0	-65,5	-20,5	-6,2	
männlich .....	794	458	41	117	61	918	474	103	143	64	-13,5	-3,4	-60,2	-18,2	-4,7	
weiblich .....	527	391	-	50	60	515	350	16	67	65	2,3	11,7	X	-25,4	-7,7	
45 - 55 .....	1 672	968	89	261	169	1 879	954	181	358	180	-11,0	1,5	-50,8	-27,1	-6,1	
männlich .....	1 022	534	82	168	82	1 125	490	161	209	92	-9,2	9,0	-49,1	-19,6	-10,9	
weiblich .....	650	434	7	93	87	754	464	20	149	88	-13,8	-6,5	X	-37,6	-1,1	
55 - 65 .....	1 657	861	81	287	236	1 738	829	155	338	214	-4,7	3,9	-47,7	-15,1	10,3	
männlich .....	984	468	74	160	110	1 030	432	144	203	95	-4,5	8,3	-48,6	-21,2	15,8	
weiblich .....	673	393	7	127	126	708	397	11	135	119	-4,9	-1,0	X	-5,9	5,9	
65 und mehr ....	2 332	1 073	33	443	628	2 514	1 103	77	598	578	-7,2	-2,7	-57,1	-25,9	8,7	
männlich .....	1 168	567	32	238	231	1 279	598	76	330	175	-8,7	-5,2	-57,9	-27,9	32,0	
weiblich .....	1 164	506	1	205	397	1 235	505	1	268	403	-5,7	0,2	-	-23,5	-1,5	
Zusammen .....	11 650	6 603	531	1 618	1 911	12 606	6 611	994	2 067	1 907	-7,6	-0,1	-46,6	-21,7	0,2	
männlich .....	6 746	3 589	478	985	908	7 364	3 544	895	1 257	873	-8,4	1,3	-46,6	-21,6	4,0	
weiblich .....	4 904	3 014	53	633	1 003	5 242	3 067	99	810	1 034	-6,4	-1,7	-46,5	-21,9	-3,0	
Ohne Angabe ....	12	5	2	3	1	17	-	9	3	5	-29,4	X	X	-	X	
Insgesamt .....	11 662	6 608	533	1 621	1 912	12 623	6 611	1 003	2 070	1912	-7,6	0,0	-46,9	-21,7	-	

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
	März 2018					März 2017									
unter 15 .....	1 489	719	5	286	363	2 027	726	11	692	462	-26,5	-1,0	X	-58,7	-21,4
männlich .....	807	338	2	205	203	1 155	357	5	455	268	-30,1	-5,3	X	-54,9	-24,3
weiblich .....	682	381	3	81	160	872	369	6	237	194	-21,8	3,3	X	-65,8	-17,5
15 - 18 .....	765	274	135	163	79	1 218	294	304	292	112	-37,2	-6,8	-55,6	-44,2	-29,5
männlich .....	441	92	108	115	37	739	114	253	187	48	-40,3	-19,3	-57,3	-38,5	-22,9
weiblich .....	324	182	27	48	42	479	180	51	105	64	-32,4	1,1	-47,1	-54,3	-34,4
18 - 21 .....	1 628	1 273	72	129	79	1 912	1 398	133	207	69	-14,9	-8,9	-45,9	-37,7	14,5
männlich .....	806	583	60	83	32	964	617	110	132	30	-16,4	-5,5	-45,5	-37,1	6,7
weiblich .....	822	690	12	46	47	948	781	23	75	39	-13,3	-11,7	-47,8	-38,7	20,5
21 - 25 .....	1 836	1 399	44	194	92	2 157	1 530	132	239	112	-14,9	-8,6	-66,7	-18,8	-17,9
männlich .....	969	677	42	122	53	1 122	710	116	139	54	-13,6	-4,6	-63,8	-12,2	-1,9
weiblich .....	867	722	2	72	39	1 035	820	16	100	58	-16,2	-12,0	X	-28,0	-32,8
25 - 35 .....	4 105	3 015	83	489	223	4 810	3 309	204	710	252	-14,7	-8,9	-59,3	-31,1	-11,5
männlich .....	2 093	1 362	80	316	117	2 506	1 499	173	446	152	-16,5	-9,1	-53,8	-29,1	-23,0
weiblich .....	2 012	1 653	3	173	106	2 303	1 810	31	264	100	-12,6	-8,7	X	-34,5	6,0
35 - 45 .....	3 062	2 216	67	350	179	3 647	2 480	139	539	186	-16,0	-10,6	-51,8	-35,1	-3,8
männlich .....	1 616	1 044	59	241	99	1 920	1 107	122	367	91	-15,8	-5,7	-51,6	-34,3	8,8
weiblich .....	1 446	1 172	8	109	80	1 727	1 373	17	172	95	-16,3	-14,6	X	-36,6	-15,8
45 - 55 .....	3 324	2 219	100	461	206	4 258	2 624	281	742	225	-21,9	-15,4	-64,4	-37,9	-8,4
männlich .....	1 729	992	93	290	112	2 309	1 208	250	452	118	-25,1	-17,9	-62,8	-35,8	-5,1
weiblich .....	1 595	1 227	7	171	94	1 948	1 415	31	290	107	-18,1	-13,3	X	-41,0	-12,1
55 - 65 .....	2 391	1 529	103	339	181	2 885	1 679	197	567	181	-17,1	-8,9	-47,7	-40,2	-
männlich .....	1 272	704	96	200	100	1 610	791	181	343	98	-21,0	-11,0	-47,0	-41,7	2,0
weiblich .....	1 119	825	7	139	81	1 275	888	16	224	83	-12,2	-7,1	X	-37,9	-2,4
65 und mehr ....	2 307	1 369	43	408	315	2 804	1 441	76	710	352	-17,7	-5,0	-43,4	-42,5	-10,5
männlich .....	1 152	663	37	244	130	1 445	710	69	415	144	-20,3	-6,6	-46,4	-41,2	-9,7
weiblich .....	1 155	706	6	164	185	1 359	731	7	295	208	-15,0	-3,4	X	-44,4	-11,1
Zusammen .....	20 907	14 013	652	2 819	1 717	25 718	15 481	1 477	4 698	1 951	-18,7	-9,5	-55,9	-40,0	-12,0
männlich .....	10 885	6 455	577	1 816	883	13 770	7 113	1 279	2 936	1 003	-21,0	-9,3	-54,9	-38,1	-12,0
weiblich .....	10 022	7 558	75	1 003	834	11 946	8 367	198	1 762	948	-16,1	-9,7	-62,1	-43,1	-12,0
Ohne Angabe ....	45	14	3	11	13	59	3	5	21	19	-23,7	X	X	-47,6	-31,6
Insgesamt .....	20 952	14 027	655	2 830	1 730	25 777	15 484	1 482	4 719	1 970	-18,7	-9,4	-55,8	-40,0	-12,2
	Januar - März 2018					Januar - März 2017									
unter 15 .....	4 179	1 982	12	788	1 084	4 679	2 015	11	1 167	1 176	-10,7	-1,6	9,1	-32,5	-7,8
männlich .....	2 211	928	7	542	595	2 626	995	5	779	693	-15,8	-6,7	X	-30,4	-14,1
weiblich .....	1 968	1 054	5	246	489	2 053	1 020	6	388	483	-4,1	3,3	X	-36,6	1,2
15 - 18 .....	2 365	829	349	529	295	2 700	871	477	581	340	-12,4	-4,8	-26,8	-9,0	-13,2
männlich .....	1 311	294	298	340	117	1 504	293	407	362	147	-12,8	0,3	-26,8	-6,1	-20,4
weiblich .....	1 054	535	51	189	178	1 196	578	70	219	193	-11,9	-7,4	-27,1	-13,7	-7,8
18 - 21 .....	5 104	4 027	146	391	305	5 399	4 243	185	455	265	-5,5	-5,1	-21,1	-14,1	15,1
männlich .....	2 521	1 836	126	266	136	2 607	1 881	158	296	113	-3,3	-2,4	-20,3	-10,1	20,4
weiblich .....	2 583	2 191	20	125	169	2 792	2 362	27	159	152	-7,5	-7,2	-25,9	-21,4	11,2
21 - 25 .....	5 683	4 420	92	517	327	5 884	4 507	164	549	334	-3,4	-1,9	-43,9	-5,8	-2,1
männlich .....	2 882	2 079	84	324	152	2 941	2 071	146	325	158	-2,0	0,4	-42,5	-0,3	-3,8
weiblich .....	2 801	2 341	8	193	175	2 942	2 435	18	224	176	-4,8	-3,9	X	-13,8	-0,6
25 - 35 .....	12 262	9 077	134	1 476	785	12 802	9 517	270	1 480	720	-4,2	-4,6	-50,4	-0,3	9,0
männlich .....	6 310	4 242	129	934	405	6 683	4 508	231	932	398	-5,6	-5,9	-44,2	0,2	1,8
weiblich .....	5 952	4 835	5	542	380	6 118	5 009	39	548	322	-2,7	-3,5	X	-1,1	18,0
35 - 45 .....	9 212	6 638	116	1 090	587	9 610	6 931	193	1 149	556	-4,1	-4,2	-39,9	-5,1	5,6
männlich .....	4 882	3 150	105	713	318	5 005	3 187	170	767	280	-2,5	-1,2	-38,2	-7,0	13,6
weiblich .....	4 330	3 488	11	377	269	4 605	3 744	23	382	276	-6,0	-6,8	-52,2	-1,3	-2,5
45 - 55 .....	9 986	6 840	187	1 375	672	10 925	7 359	368	1 553	718	-8,6	-7,1	-49,2	-11,5	-6,4
männlich .....	5 204	3 167	174	833	333	5 722	3 374	328	931	382	-9,1	-6,1	-47,0	-10,5	-12,8
weiblich .....	4 782	3 673	13	542	339	5 202	3 984	40	622	336	-8,1	-7,8	-67,5	-12,9	0,9
55 - 65 .....	7 365	4 767	177	1 107	644	7 337	4 650	264	1 141	597	0,4	2,5	-33,0	-3,0	7,9
männlich .....	3 864	2 268	166	630	318	3 894	2 170	242	664	292	-0,8	4,5	-31,4	-5,1	8,9
weiblich .....	3 501	2 499	11	477	326	3 443	2 480	22	477	305	1,7	0,8	-50,0	-	6,9
65 und mehr ....	6 503	3 810	65	1 117	1 019	6 781	3 795	107	1 387	992	-4,1	0,4	-39,3	-19,5	2,7
männlich .....	3 279	1 870	56	671	448	3 444	1 891	99	817	393	-4,8	-1,1	-43,4	-17,9	14,0
weiblich .....	3 224	1 940	9	446	571	3 337	1 904	8	570	599	-3,4	1,9	X	-21,8	-4,7
Zusammen .....	62 659	42 390	1 278	8 390	5 718	66 117	43 888	2 039	9 462	5 698	-5,2	-3,4	-37,3	-11,3	0,4
männlich .....	32 464	19 834	1 145	5 253	2 822	34 426	20 370	1 786	5 873	2 856	-5,7	-2,6	-35,9	-10,6	-1,2
weiblich .....	30 195	22 556	133	3 137	2 896	31 688	23 516	253	3 589	2 842	-4,7	-4,1	-47,4	-12,6	1,9
Ohne Angabe ....	132	30	6	38	45	127	14	9	43	40	3,9	X	X	-11,6	12,5
Insgesamt .....	62 791	42 420	1 284	8 428	5 763	66 244	43 902	2 048	9 505	5 738	-5,2	-3,4	-37,3	-11,3	0,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
	März 2018					März 2017									
unter 15 .....	1 750	826	9	328	469	2 423	831	14	784	649	-27,8	-0,6	X	-58,2	-27,7
männlich .....	966	397	3	234	272	1 393	410	7	515	385	-30,7	-3,2	X	-54,6	-29,4
weiblich .....	784	429	6	94	197	1 030	421	7	269	264	-23,9	1,9	X	-65,1	-25,4
15 - 18 .....	925	324	185	181	99	1 460	327	403	332	146	-36,6	-0,9	-54,1	-45,5	-32,2
männlich .....	551	119	151	129	43	903	125	337	214	60	-39,0	-4,8	-55,2	-39,7	-28,3
weiblich .....	374	205	34	52	56	557	202	66	118	86	-32,9	1,5	-48,5	-55,9	-34,9
18 - 21 .....	1 924	1 487	109	141	98	2 309	1 641	212	237	95	-16,7	-9,4	-48,6	-40,5	3,2
männlich .....	986	704	93	91	39	1 203	742	181	152	43	-18,0	-5,1	-48,6	-40,1	-9,3
weiblich .....	938	783	16	50	59	1 106	899	31	85	52	-15,2	-12,9	-48,4	-41,2	13,5
21 - 25 .....	2 129	1 615	68	211	115	2 537	1 755	212	270	129	-16,1	-8,0	-67,9	-21,9	-10,9
männlich .....	1 153	799	65	132	69	1 376	836	191	162	63	-16,2	-4,4	-66,0	-18,5	9,5
weiblich .....	976	816	3	79	46	1 161	919	21	108	66	-15,9	-11,2	X	-26,9	-30,3
25 - 35 .....	4 677	3 387	131	551	266	5 539	3 715	328	803	297	-15,6	-8,8	-60,1	-31,4	-10,4
männlich .....	2 441	1 556	124	356	146	2 985	1 720	285	509	183	-18,2	-9,5	-56,5	-30,1	-20,2
weiblich .....	2 236	1 831	7	195	120	2 553	1 995	43	294	114	-12,4	-8,2	X	-33,7	5,3
35 - 45 .....	3 507	2 486	98	412	209	4 270	2 771	245	646	229	-17,9	-10,3	-60,0	-36,2	-8,7
männlich .....	1 893	1 182	89	288	120	2 346	1 284	212	438	114	-19,3	-7,9	-58,0	-34,2	5,3
weiblich .....	1 614	1 304	9	124	89	1 924	1 487	33	208	115	-16,1	-12,3	X	-40,4	-22,6
45 - 55 .....	3 880	2 528	152	550	243	5 103	3 008	435	933	267	-24,0	-16,0	-65,1	-41,1	-9,0
männlich .....	2 081	1 167	141	346	129	2 827	1 393	383	568	142	-26,4	-16,2	-63,2	-39,1	-9,2
weiblich .....	1 799	1 361	11	204	114	2 275	1 614	52	365	125	-20,9	-15,7	-78,8	-44,1	-8,8
55 - 65 .....	2 963	1 842	153	432	233	3 663	1 989	330	760	239	-19,1	-7,4	-53,6	-43,2	-2,5
männlich .....	1 643	882	141	261	127	2 107	952	303	466	124	-22,0	-7,4	-53,5	-44,0	2,4
weiblich .....	1 320	960	12	171	106	1 556	1 037	27	294	115	-15,2	-7,4	-55,6	-41,8	-7,8
65 und mehr .....	3 144	1 786	61	591	478	3 920	1 898	141	1 039	545	-19,8	-5,9	-56,7	-43,1	-12,3
männlich .....	1 596	883	55	349	190	2 043	954	133	605	195	-21,9	-7,4	-58,6	-42,3	-2,6
weiblich .....	1 548	903	6	242	288	1 877	944	8	434	350	-17,5	-4,3	X	-44,2	-17,7
Zusammen .....	24 899	16 281	966	3 397	2 210	31 224	17 935	2 320	5 804	2 596	-20,3	-9,2	-58,4	-41,5	-14,9
männlich .....	13 310	7 689	862	2 186	1 135	17 183	8 416	2 032	3 629	1 309	-22,5	-8,6	-57,6	-39,8	-13,3
weiblich .....	11 589	8 592	104	1 211	1 075	14 039	9 518	288	2 175	1 287	-17,5	-9,7	-63,9	-44,3	-16,5
Ohne Angabe ....	50	15	4	14	13	71	3	13	22	22	-29,6	X	X	-36,4	-40,9
Insgesamt .....	24 949	16 296	970	3 411	2 223	31 295	17 938	2 333	5 826	2 618	-20,3	-9,2	-58,4	-41,5	-15,1
	Januar - März 2018					Januar - März 2017									
unter 15 .....	4 944	2 241	18	905	1 441	5 550	2 286	15	1 321	1 597	-10,9	-2,0	20,0	-31,5	-9,8
männlich .....	2 641	1 054	8	627	802	3 131	1 131	8	879	948	-15,6	-6,8	-	-28,7	-15,4
weiblich .....	2 303	1 187	10	278	639	2 419	1 155	7	442	649	-4,8	2,8	X	-37,1	-1,5
15 - 18 .....	2 862	976	458	592	395	3 191	978	628	650	438	-10,3	-0,2	-27,1	-8,9	-9,8
männlich .....	1 629	367	390	385	161	1 813	338	535	410	187	-10,1	8,6	-27,1	-6,1	-13,9
weiblich .....	1 233	609	68	207	234	1 378	640	93	240	251	-10,5	-4,8	-26,9	-13,8	-6,8
18 - 21 .....	5 990	4 694	211	439	367	6 388	4 949	283	518	350	-6,2	-5,2	-25,4	-15,3	4,9
männlich .....	3 045	2 210	181	298	168	3 154	2 249	246	335	147	-3,5	-1,7	-26,4	-11,0	14,3
weiblich .....	2 945	2 484	30	141	199	3 234	2 700	37	183	203	-8,9	-8,0	-18,9	-23,0	-2,0
21 - 25 .....	6 576	5 090	130	582	413	6 873	5 208	253	629	403	-4,3	-2,3	-48,6	-7,5	2,5
männlich .....	3 406	2 452	120	359	203	3 553	2 467	229	378	198	-4,1	-0,6	-47,6	-5,0	2,5
weiblich .....	3 170	2 638	10	223	210	3 319	2 740	24	251	205	-4,5	-3,7	-58,3	-11,2	2,4
25 - 35 .....	14 063	10 305	210	1 651	960	14 704	10 757	418	1 683	877	-4,4	-4,2	-49,8	-1,9	9,5
männlich .....	7 412	4 934	200	1 044	511	7 879	5 202	367	1 068	496	-5,9	-5,2	-45,5	-2,2	3,0
weiblich .....	6 651	5 371	10	607	449	6 824	5 555	51	615	381	-2,5	-3,3	-80,4	-1,3	17,8
35 - 45 .....	10 591	7 524	161	1 260	712	11 100	7 795	317	1 362	689	-4,6	-3,5	-49,2	-7,5	3,3
männlich .....	5 724	3 637	149	833	383	5 972	3 694	277	913	348	-4,2	-1,5	-46,2	-8,8	10,1
weiblich .....	4 867	3 887	12	427	329	5 128	4 101	40	449	341	-5,1	-5,2	-70,0	-4,9	-3,5
45 - 55 .....	11 729	7 856	281	1 642	845	12 898	8 359	555	1 920	910	-9,1	-6,0	-49,4	-14,5	-7,1
männlich .....	6 282	3 737	260	1 006	418	6 916	3 895	494	1 148	481	-9,2	-4,1	-47,4	-12,4	-13,1
weiblich .....	5 447	4 119	21	636	427	5 981	4 463	61	772	429	-8,9	-7,7	-65,6	-17,6	-0,5
55 - 65 .....	9 120	5 685	262	1 403	895	9 158	5 517	431	1 485	827	-0,4	3,0	-39,2	-5,5	8,2
männlich .....	4 926	2 781	244	798	439	4 980	2 625	398	871	394	-1,1	5,9	-38,7	-8,4	11,4
weiblich .....	4 194	2 904	18	605	456	4 178	2 892	33	614	433	0,4	0,4	-45,5	-1,5	5,3
65 und mehr .....	9 051	4 972	100	1 595	1 719	9 496	4 989	189	2 018	1 632	-4,7	-0,3	-47,1	-21,0	5,3
männlich .....	4 579	2 499	90	935	707	4 850	2 551	180	1 172	595	-5,6	-2,0	-50,0	-20,2	18,8
weiblich .....	4 472	2 473	10	660	1 012	4 646	2 438	9	846	1 037	-3,7	1,4	X	-22,0	-2,4
Zusammen .....	74 926	49 343	1 831	10 069	7 747	79 358	50 838	3 089	11 586	7 723	-5,6	-2,9	-40,7	-13,1	0,3
männlich .....	39 644	23 671	1 642	6 285	3 792	42 248	24 152	2 734	7 174	3 794	-6,2	-2,0	-39,9	-12,4	-0,1
weiblich .....	35 282	25 672	189	3 784	3 955	37 107	26 684	355	4 412	3 929	-4,9	-3,8	-46,8	-14,2	0,7
Ohne Angabe ....	145	35	8	41	47	144	14	18	46	45	0,7	X	X	-10,9	4,4
Insgesamt .....	75 071	49 378	1 839	10 110	7 794	79 502	50 852	3 107	11 632	7 768	-5,6	-2,9	-40,8	-13,1	0,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete					Schwerverletzte						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	5	X	20	9	X	255	391	-34,8	745	862	-13,6
männlich .....	5	3	X	10	3	X	154	235	-34,5	420	502	-16,3
weiblich .....	1	2	X	10	6	X	101	156	-35,3	325	360	-9,7
15 - 18 .....	6	4	X	18	10	80,0	154	238	-35,3	479	481	-0,4
männlich .....	5	3	X	11	5	X	105	161	-34,8	307	304	1,0
weiblich .....	1	1	-	7	5	X	49	77	-36,4	172	177	-2,8
18 - 21 .....	5	19	X	32	45	-28,9	291	378	-23,0	854	944	-9,5
männlich .....	5	13	X	25	32	-21,9	175	226	-22,6	499	515	-3,1
weiblich .....	-	6	X	7	13	X	116	152	-23,7	355	429	-17,2
21 - 25 .....	10	16	-37,5	34	49	-30,6	283	364	-22,3	859	940	-8,6
männlich .....	7	15	X	23	42	-45,2	177	239	-25,9	501	570	-12,1
weiblich .....	3	1	X	11	7	X	106	125	-15,2	358	370	-3,2
25 - 30 .....	10	20	-50,0	44	51	-13,7	304	377	-19,4	933	1 010	-7,6
männlich .....	10	19	-47,4	34	44	-22,7	178	241	-26,1	556	631	-11,9
weiblich .....	-	1	X	10	7	X	126	136	-7,4	377	379	-0,5
30 - 35 .....	8	18	X	26	36	-27,8	250	314	-20,4	798	805	-0,9
männlich .....	3	16	X	17	31	-45,2	157	203	-22,7	495	490	1,0
weiblich .....	5	2	X	9	5	X	93	111	-16,2	303	315	-3,8
35 - 40 .....	7	10	X	26	20	30,0	230	306	-24,8	692	717	-3,5
männlich .....	6	10	X	22	18	22,2	143	204	-29,9	421	469	-10,2
weiblich .....	1	-	X	4	2	X	87	102	-14,7	271	248	9,3
40 - 45 .....	9	18	X	32	37	-13,5	199	289	-31,1	629	716	-12,2
männlich .....	7	17	X	26	31	-16,1	121	195	-37,9	373	449	-16,9
weiblich .....	2	1	X	6	6	-	78	94	-17,0	256	267	-4,1
45 - 50 .....	12	12	-	34	57	-40,4	252	364	-30,8	762	839	-9,2
männlich .....	10	8	X	28	43	-34,9	164	230	-28,7	469	508	-7,7
weiblich .....	2	4	X	6	14	X	88	134	-34,3	293	331	-11,5
50 - 55 .....	15	12	25,0	37	37	-	277	457	-39,4	910	1 040	-12,5
männlich .....	14	10	40,0	28	26	7,7	164	270	-39,3	553	617	-10,4
weiblich .....	1	2	X	9	11	X	113	187	-39,6	357	423	-15,6
55 - 60 .....	21	19	10,5	53	47	12,8	306	435	-29,7	914	969	-5,7
männlich .....	20	16	25,0	43	32	34,4	200	282	-29,1	558	582	-4,1
weiblich .....	1	3	X	10	15	-33,3	106	153	-30,7	356	387	-8,0
60 - 65 .....	16	13	23,1	45	36	25,0	229	311	-26,4	743	769	-3,4
männlich .....	13	10	30,0	35	24	45,8	138	189	-27,0	426	448	-4,9
weiblich .....	3	3	-	10	12	-16,7	91	122	-25,4	317	321	-1,2
65 - 70 .....	20	6	X	41	30	36,7	181	246	-26,4	530	590	-10,2
männlich .....	14	6	X	28	19	47,4	89	141	-36,9	266	328	-18,9
weiblich .....	6	-	X	13	11	18,2	92	105	-12,4	264	262	0,8
70 - 75 .....	15	11	36,4	38	32	18,8	142	246	-42,3	436	552	-21,0
männlich .....	9	9	-	19	22	-13,6	78	124	-37,1	230	278	-17,3
weiblich .....	6	2	X	19	10	90,0	64	122	-47,5	206	274	-24,8
75 und mehr .....	42	44	-4,5	137	139	-1,4	437	563	-22,4	1 366	1 372	-0,4
männlich .....	25	31	-19,4	85	86	-1,2	229	287	-20,2	672	673	-0,1
weiblich .....	17	13	30,8	52	53	-1,9	208	276	-24,6	694	699	-0,7
Zusammen .....	202	227	-11,0	617	635	-2,8	3 790	5 279	-28,2	11 650	12 606	-7,6
männlich .....	153	186	-17,7	434	458	-5,2	2 272	3 227	-29,6	6 746	7 364	-8,4
weiblich .....	49	41	19,5	183	177	3,4	1 518	2 052	-26,0	4 904	5 242	-6,4
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	5	12	X	12	17	-29,4
Insgesamt ...	202	227	-11,0	618	635	-2,7	3 795	5 291	-28,3	11 662	12 623	-7,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 489	2 027	-26,5	4 179	4 679	-10,7	1 750	2 423	-27,8	4 944	5 550	-10,9
männlich .....	807	1 155	-30,1	2 211	2 626	-15,8	966	1 393	-30,7	2 641	3 131	-15,6
weiblich .....	682	872	-21,8	1 968	2 053	-4,1	784	1 030	-23,9	2 303	2 419	-4,8
15 - 18 .....	765	1 218	-37,2	2 365	2 700	-12,4	925	1 460	-36,6	2 862	3 191	-10,3
männlich .....	441	739	-40,3	1 311	1 504	-12,8	551	903	-39,0	1 629	1 813	-10,1
weiblich .....	324	479	-32,4	1 054	1 196	-11,9	374	557	-32,9	1 233	1 378	-10,5
18 - 21 .....	1 628	1 912	-14,9	5 104	5 399	-5,5	1 924	2 309	-16,7	5 990	6 388	-6,2
männlich .....	806	964	-16,4	2 521	2 607	-3,3	986	1 203	-18,0	3 045	3 154	-3,5
weiblich .....	822	948	-13,3	2 583	2 792	-7,5	938	1 106	-15,2	2 945	3 234	-8,9
21 - 25 .....	1 836	2 157	-14,9	5 683	5 884	-3,4	2 129	2 537	-16,1	6 576	6 873	-4,3
männlich .....	969	1 122	-13,6	2 882	2 941	-2,0	1 153	1 376	-16,2	3 406	3 553	-4,1
weiblich .....	867	1 035	-16,2	2 801	2 942	-4,8	976	1 161	-15,9	3 170	3 319	-4,5
25 - 30 .....	2 225	2 623	-15,2	6 632	7 068	-6,2	2 539	3 020	-15,9	7 609	8 129	-6,4
männlich .....	1 113	1 351	-17,6	3 326	3 635	-8,5	1 301	1 611	-19,2	3 916	4 310	-9,1
weiblich .....	1 112	1 271	-12,5	3 306	3 432	-3,7	1 238	1 408	-12,1	3 693	3 818	-3,3
30 - 35 .....	1 880	2 187	-14,0	5 630	5 734	-1,8	2 138	2 519	-15,1	6 454	6 575	-1,8
männlich .....	980	1 155	-15,2	2 984	3 048	-2,1	1 140	1 374	-17,0	3 496	3 569	-2,0
weiblich .....	900	1 032	-12,8	2 646	2 686	-1,5	998	1 145	-12,8	2 958	3 006	-1,6
35 - 40 .....	1 642	1 949	-15,8	4 889	5 096	-4,1	1 879	2 265	-17,0	5 607	5 833	-3,9
männlich .....	870	1 040	-16,3	2 616	2 651	-1,3	1 019	1 254	-18,7	3 059	3 138	-2,5
weiblich .....	772	909	-15,1	2 273	2 445	-7,0	860	1 011	-14,9	2 548	2 695	-5,5
40 - 45 .....	1 420	1 698	-16,4	4 323	4 514	-4,2	1 628	2 005	-18,8	4 984	5 267	-5,4
männlich .....	746	880	-15,2	2 266	2 354	-3,7	874	1 092	-20,0	2 665	2 834	-6,0
weiblich .....	674	818	-17,6	2 057	2 160	-4,8	754	913	-17,4	2 319	2 433	-4,7
45 - 50 .....	1 557	2 033	-23,4	4 727	5 322	-11,2	1 821	2 409	-24,4	5 523	6 218	-11,2
männlich .....	785	1 115	-29,6	2 428	2 743	-11,5	959	1 353	-29,1	2 925	3 294	-11,2
weiblich .....	772	917	-15,8	2 299	2 578	-10,8	862	1 055	-18,3	2 598	2 923	-11,1
50 - 55 .....	1 767	2 225	-20,6	5 259	5 603	-6,1	2 059	2 694	-23,6	6 206	6 680	-7,1
männlich .....	944	1 194	-20,9	2 776	2 979	-6,8	1 122	1 474	-23,9	3 357	3 622	-7,3
weiblich .....	823	1 031	-20,2	2 483	2 624	-5,4	937	1 220	-23,2	2 849	3 058	-6,8
55 - 60 .....	1 462	1 663	-12,1	4 424	4 294	3,0	1 789	2 117	-15,5	5 391	5 310	1,5
männlich .....	797	940	-15,2	2 359	2 299	2,6	1 017	1 238	-17,9	2 960	2 913	1,6
weiblich .....	665	723	-8,0	2 065	1 995	3,5	772	879	-12,2	2 431	2 397	1,4
60 - 65 .....	929	1 222	-24,0	2 941	3 043	-3,4	1 174	1 546	-24,1	3 729	3 848	-3,1
männlich .....	475	670	-29,1	1 505	1 595	-5,6	626	869	-28,0	1 966	2 067	-4,9
weiblich .....	454	552	-17,8	1 436	1 448	-0,8	548	677	-19,1	1 763	1 781	-1,0
65 - 70 .....	734	897	-18,2	2 002	2 099	-4,6	935	1 149	-18,6	2 573	2 719	-5,4
männlich .....	364	482	-24,5	1 042	1 094	-4,8	467	629	-25,8	1 336	1 441	-7,3
weiblich .....	370	415	-10,8	960	1 005	-4,5	468	520	-10,0	1 237	1 278	-3,2
70 - 75 .....	530	624	-15,1	1 427	1 495	-4,5	687	881	-22,0	1 901	2 079	-8,6
männlich .....	264	313	-15,7	721	760	-5,1	351	446	-21,3	970	1 060	-8,5
weiblich .....	266	311	-14,5	706	735	-3,9	336	435	-22,8	931	1 019	-8,6
75 und mehr .....	1 043	1 283	-18,7	3 074	3 187	-3,5	1 522	1 890	-19,5	4 577	4 698	-2,6
männlich .....	524	650	-19,4	1 516	1 590	-4,7	778	968	-19,6	2 273	2 349	-3,2
weiblich .....	519	633	-18,0	1 558	1 597	-2,4	744	922	-19,3	2 304	2 349	-1,9
Zusammen .....	20 907	25 718	-18,7	62 659	66 117	-5,2	24 899	31 224	-20,3	74 926	79 358	-5,6
männlich .....	10 885	13 770	-21,0	32 464	34 426	-5,7	13 310	17 183	-22,5	39 644	42 248	-6,2
weiblich .....	10 022	11 946	-16,1	30 195	31 688	-4,7	11 589	14 039	-17,5	35 282	37 107	-4,9
Ohne Angabe .....	45	59	-23,7	132	127	3,9	50	71	-29,6	145	144	0,7
Insgesamt ...	20 952	25 777	-18,7	62 791	66 244	-5,2	24 949	31 295	-20,3	75 071	79 502	-5,6



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

#### 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	März 2018		März 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2018		Januar - März 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	571	25	923	22	-38,1	13,6	1 665	83	1 901	77	-12,4	7,8
innerorts .....	487	20	787	21	-38,1	-4,8	1 412	72	1 613	65	-12,5	10,8
außerorts .....	84	5	136	1	-38,2	X	253	11	288	12	-12,2	-8,3
davon:												
Mofas, Kleinkraftr. .	534	22	863	20	-38,1	10,0	1 562	72	1 791	70	-12,8	2,9
innerorts .....	460	18	736	20	-37,5	-10,0	1 330	63	1 523	61	-12,7	3,3
außerorts .....	74	4	127	-	-41,7	X	232	9	268	9	-13,4	-
S-Pedelecs .....	25	-	47	-	-46,8	-	70	1	79	2	-11,4	X
innerorts .....	20	-	40	-	-50,0	-	58	1	67	2	-13,4	X
außerorts .....	5	-	7	-	X	-	12	-	12	-	-	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	12	3	13	2	-7,7	X	33	10	31	5	6,5	X
innerorts .....	7	2	11	1	X	X	24	8	23	2	4,3	X
außerorts .....	5	1	2	1	X	-	9	2	8	3	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	965	45	2 334	82	-58,7	-45,1	1 840	103	3 126	128	-41,1	-19,5
innerorts .....	603	35	1 399	50	-56,9	-30,0	1 262	80	1 967	88	-35,8	-9,1
außerorts .....	362	10	935	32	-61,3	-68,8	578	23	1 159	40	-50,1	-42,5
davon:												
zwei- und drei- rädriegen Kraft- fahrzeugen .....	946	42	2 304	79	-58,9	-46,8	1 806	98	3 078	122	-41,3	-19,7
innerorts .....	592	33	1 378	48	-57,0	-31,3	1 243	77	1 931	84	-35,6	-8,3
außerorts .....	354	9	926	31	-61,8	X	563	21	1 147	38	-50,9	-44,7
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	19	3	30	3	-36,7	-	34	5	48	6	-29,2	X
innerorts .....	11	2	21	2	-47,6	-	19	3	36	4	-47,2	X
außerorts .....	8	1	9	1	X	-	15	2	12	2	25,0	-
Personenkraftwagen ....	25 838	10 063	30 968	9 380	-16,6	7,3	78 400	29 931	82 476	30 529	-4,9	-2,0
innerorts .....	16 276	6 245	20 424	6 286	-20,3	-0,7	49 117	18 477	52 764	19 626	-6,9	-5,9
außerorts .....	9 562	3 818	10 544	3 094	-9,3	23,4	29 283	11 454	29 712	10 903	-1,4	5,1
darunter:												
18 bis u. 25 Jahren .	4 051	1 737	4 780	1 440	-15,3	20,6	12 615	5 137	13 482	5 160	-6,4	-0,4
innerorts .....	2 216	983	2 767	950	-19,9	3,5	6 781	2 885	7 508	3 106	-9,7	-7,1
außerorts .....	1 835	754	2 013	490	-8,8	53,9	5 834	2 252	5 974	2 054	-2,3	9,6
Wohnmobilen .....	22	16	25	18	-12,0	-11,1	59	33	65	37	-9,2	-10,8
innerorts .....	10	5	11	5	-9,1	-	25	17	25	16	-	6,3
außerorts .....	12	11	14	13	-14,3	-15,4	34	16	40	21	-15,0	-23,8
Bussen .....	418	65	536	61	-22,0	6,6	1 240	201	1 285	198	-3,5	1,5
innerorts .....	370	47	491	44	-24,6	6,8	1 081	145	1 144	154	-5,5	-5,8
außerorts .....	48	18	45	17	6,7	5,9	159	56	141	44	12,8	27,3
Güterkraftfahrzeugen ..	2 237	1 056	2 701	954	-17,2	10,7	6 698	3 189	7 073	2 997	-5,3	6,4
innerorts .....	948	446	1 291	419	-26,6	6,4	2 914	1 280	3 296	1 257	-11,6	1,8
außerorts .....	1 289	610	1 410	535	-8,6	14,0	3 784	1 909	3 777	1 740	0,2	9,7
darunter:												
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 060	486	1 275	410	-16,9	18,5	3 067	1 409	3 339	1 271	-8,1	10,9
innerorts .....	567	280	760	235	-25,4	19,1	1 685	769	1 920	686	-12,2	12,1
außerorts .....	493	206	515	175	-4,3	17,7	1 382	640	1 419	585	-2,6	9,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	510	257	668	267	-23,7	-3,7	1 615	775	1 697	817	-4,8	-5,1
innerorts .....	216	97	310	111	-30,3	-12,6	714	286	796	330	-10,3	-13,3
außerorts .....	294	160	358	156	-17,9	2,6	901	489	901	487	-	0,4
Sattelzugmaschinen ..	579	280	662	249	-12,5	12,4	1 766	889	1 754	806	0,7	10,3
innerorts .....	118	59	172	62	-31,4	-4,8	393	177	436	193	-9,9	-8,3
außerorts .....	461	221	490	187	-5,9	18,2	1 373	712	1 318	613	4,2	16,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	81	35	169	35	-52,1	-	240	82	303	91	-20,8	-9,9
innerorts .....	28	21	68	15	-58,8	40,0	88	44	121	36	-27,3	22,2
außerorts .....	53	14	101	20	-47,5	-30,0	152	38	182	55	-16,5	-30,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	105	39	136	32	-22,8	21,9	313	87	356	113	-12,1	-23,0
innerorts .....	76	28	101	25	-24,8	12,0	221	59	262	78	-15,6	-24,4
außerorts .....	29	11	35	7	-17,1	X	92	28	94	35	-2,1	-20,0

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	März 2018		März 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2018		Januar - März 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	30 237	11 344	37 792	10 584	-20,0	7,2	90 455	33 709	96 585	34 170	-6,3	-1,3
innerorts .....	18 798	6 847	24 572	6 865	-23,5	-0,3	56 120	20 174	61 192	21 320	-8,3	-5,4
außerorts .....	11 439	4 497	13 220	3 719	-13,5	20,9	34 335	13 535	35 393	12 850	-3,0	5,3
darunter flüchtig ...	1 326	871	1 597	905	-17,0	-3,8	4 023	2 643	4 220	2 855	-4,7	-7,4
innerorts .....	981	505	1 244	588	-21,1	-14,1	3 073	1 555	3 253	1 755	-5,5	-11,4
außerorts .....	345	366	353	317	-2,3	15,5	950	1 088	967	1 100	-1,8	-1,1
Fahrrädern .....	3 618	10	6 292	15	-42,5	-33,3	10 772	34	12 428	29	-13,3	17,2
innerorts .....	3 331	10	5 777	14	-42,3	-28,6	10 074	32	11 512	28	-12,5	14,3
außerorts .....	287	-	515	1	-44,3	X	698	2	916	1	-23,8	X
und zwar:												
Pedelecs .....	230	-	336	-	-31,5	-	634	-	598	-	6,0	-
innerorts .....	193	-	289	-	-33,2	-	552	-	514	-	7,4	-
außerorts .....	37	-	47	-	-21,3	-	82	-	84	-	-2,4	-
unter 15 Jahren .....	329	-	834	-	-60,6	-	913	1	1 373	-	-33,5	X
innerorts .....	313	-	786	-	-60,2	-	882	1	1 307	-	-32,5	X
außerorts .....	16	-	48	-	-66,7	-	31	-	66	-	-53,0	-
anderen Fahrzeugen ....	306	214	342	230	-10,5	-7,0	862	686	925	713	-6,8	-3,8
innerorts .....	254	132	275	153	-7,6	-13,7	730	444	765	470	-4,6	-5,5
außerorts .....	52	82	67	77	-22,4	6,5	132	242	160	243	-17,5	-0,4
Fußgänger .....	2 345	7	2 828	10	-17,1	X	8 130	19	8 173	31	-0,5	-38,7
innerorts .....	2 242	6	2 727	8	-17,8	X	7 775	17	7 854	27	-1,0	-37,0
außerorts .....	103	1	101	2	2,0	X	355	2	319	4	11,3	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	62	-	122	-	-49,2	-	153	-	214	-	-28,5	-
innerorts .....	60	-	120	-	-50,0	-	148	-	208	-	-28,8	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	5	-	6	-	X	-
unter 15 Jahren .....	486	1	682	3	-28,7	X	1 491	1	1 658	3	-10,1	X
innerorts .....	482	1	669	2	-28,0	X	1 463	1	1 630	2	-10,2	X
außerorts .....	4	-	13	1	X	X	28	-	28	1	-	X
65 Jahren und mehr ..	490	-	561	-	-12,7	-	1 756	-	1 659	3	5,8	X
innerorts .....	472	-	549	-	-14,0	-	1 692	-	1 613	3	4,9	X
außerorts .....	18	-	12	-	50,0	-	64	-	46	-	39,1	-
Andere Personen .....	88	5	123	7	-28,5	X	260	34	268	29	-3,0	17,2
innerorts .....	68	1	102	3	-33,3	X	182	20	215	12	-15,3	66,7
außerorts .....	20	4	21	4	-4,8	-	78	14	53	17	47,2	-17,6
Insgesamt .....	36 594	11 580	47 377	10 846	-22,8	6,8	110 479	34 482	118 379	34 972	-6,7	-1,4
innerorts .....	24 693	6 996	33 453	7 043	-26,2	-0,7	74 881	20 687	81 538	21 857	-8,2	-5,4
außerorts .....	11 901	4 584	13 924	3 803	-14,5	20,5	35 598	13 795	36 841	13 115	-3,4	5,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	828	3	1 537	5	-46,1	X	2 438	7	3 069	9	-20,6	X
innerorts .....	808	3	1 476	4	-45,3	X	2 372	7	2 973	8	-20,2	X
außerorts .....	20	-	61	1	-67,2	X	66	-	96	1	-31,3	X
65 Jahre und mehr ...	4 668	1 232	6 003	1 333	-22,2	-7,6	13 657	3 690	14 508	3 708	-5,9	-0,5
innerorts .....	3 443	865	4 607	950	-25,3	-8,9	10 279	2 549	11 011	2 620	-6,6	-2,7
außerorts .....	1 225	367	1 396	383	-12,2	-4,2	3 378	1 141	3 497	1 088	-3,4	4,9

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																						
		Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtll. Kennz. 1	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>																		
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtll. Kennz. 1	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtll. Kennz. 1	Fahr- rädern <sup>2</sup>																								
		Anzahl						%																									
März 2018																	März 2017																
unter 15 .....	828	5	-	329	486	1 537	2	-	834	682	-46,1	X	-	-60,6	-28,7																		
männlich .....	524	1	-	241	278	963	1	-	547	407	-45,6	-	-	-55,9	-31,7																		
weiblich .....	304	4	-	88	208	574	1	-	287	275	-47,0	X	-	-69,3	-24,4																		
15 - 18 .....	635	35	173	198	104	1 182	44	394	371	160	-46,3	-20,5	-56,1	-46,6	-35,0																		
männlich .....	472	23	150	144	47	846	29	346	245	69	-44,2	-20,7	-56,6	-41,2	-31,9																		
weiblich .....	163	12	23	54	57	336	15	48	126	91	-51,5	-20,0	-52,1	-57,1	-37,4																		
18 - 21 .....	2 332	1 856	109	150	103	2 940	2 234	209	257	108	-20,7	-16,9	-47,8	-41,6	-4,6																		
männlich .....	1 387	1 057	97	98	42	1 790	1 276	187	170	49	-22,5	-17,2	-48,1	-42,4	-14,3																		
weiblich .....	945	799	12	52	61	1 150	958	22	87	59	-17,8	-16,6	-45,5	-40,2	3,4																		
21 - 25 .....	2 793	2 195	68	222	115	3 458	2 546	211	293	137	-19,2	-13,8	-67,8	-24,2	-16,1																		
männlich .....	1 726	1 276	66	140	69	2 109	1 433	193	179	69	-18,2	-11,0	-65,8	-21,8	-																		
weiblich .....	1 067	919	2	82	46	1 349	1 113	18	114	68	-20,9	-17,4	X	-28,1	-32,4																		
25 - 35 .....	6 781	5 137	133	575	288	8 357	6 061	329	865	320	-18,9	-15,2	-59,6	-33,5	-10,0																		
männlich .....	4 137	2 884	128	374	156	5 158	3 400	295	551	196	-19,8	-15,2	-56,6	-32,1	-20,4																		
weiblich .....	2 643	2 252	5	201	132	3 199	2 661	34	314	124	-17,4	-15,4	X	-36,0	6,5																		
35 - 45 .....	5 711	4 280	101	436	220	7 180	5 127	244	693	249	-20,5	-16,5	-58,6	-37,1	-11,6																		
männlich .....	3 627	2 482	95	304	128	4 511	2 892	220	474	126	-19,6	-14,2	-56,8	-35,9	1,6																		
weiblich .....	2 083	1 797	6	132	92	2 669	2 235	24	219	123	-22,0	-19,6	X	-39,7	-25,2																		
45 - 55 .....	6 567	4 643	156	576	265	8 847	5 927	445	987	286	-25,8	-21,7	-64,9	-41,6	-7,3																		
männlich .....	4 238	2 728	149	368	144	5 675	3 427	406	601	156	-25,3	-20,4	-63,3	-38,8	-7,7																		
weiblich .....	2 329	1 915	7	208	121	3 171	2 499	39	386	130	-26,6	-23,4	X	-46,1	-6,9																		
55 - 65 .....	4 957	3 476	158	451	243	6 381	4 110	336	802	247	-22,3	-15,4	-53,0	-43,8	-1,6																		
männlich .....	3 348	2 210	148	277	133	4 280	2 513	318	498	130	-21,8	-12,1	-53,5	-44,4	2,3																		
weiblich .....	1 609	1 266	10	174	110	2 101	1 597	18	304	117	-23,4	-20,7	-44,4	-42,8	-6,0																		
65 und mehr .....	4 668	3 297	61	602	490	6 003	3 959	139	1 060	561	-22,2	-16,7	-56,1	-43,2	-12,7																		
männlich .....	3 068	2 268	55	358	200	3 967	2 767	135	622	203	-22,7	-18,0	-59,3	-42,4	-1,5																		
weiblich .....	1 600	1 029	6	244	290	2 036	1 192	4	438	358	-21,4	-13,7	X	-44,3	-19,0																		
Zusammen .....	35 272	24 924	959	3 539	2 314	45 885	30 010	2 307	6 162	2 750	-23,1	-16,9	-58,4	-42,6	-15,9																		
männlich .....	22 527	14 929	888	2 304	1 197	29 299	17 738	2 100	3 887	1 405	-23,1	-15,8	-57,7	-40,7	-14,8																		
weiblich .....	12 743	9 993	71	1 235	1 117	16 585	12 271	207	2 275	1 345	-23,2	-18,6	-65,7	-45,7	-17,0																		
ohne Angabe .....	1 322	914	6	79	31	1 492	958	27	130	78	-11,4	-4,6	X	-39,2	-60,3																		
Insgesamt .....	36 594	25 838	965	3 618	2 345	47 377	30 968	2 334	6 292	2 828	-22,8	-16,6	-58,7	-42,5	-17,1																		
Januar - März 2018																	Januar - März 2017																
unter 15 .....	2 438	10	1	913	1 491	3 069	5	-	1 373	1 658	-20,6	X	X	-33,5	-10,1																		
männlich .....	1 482	5	1	641	822	1 928	3	-	919	989	-23,1	X	X	-30,3	-16,9																		
weiblich .....	956	5	-	272	669	1 141	2	-	454	669	-16,2	X	-	-40,1	-																		
15 - 18 .....	1 942	96	435	640	407	2 265	95	613	706	459	-14,3	1,1	-29,0	-9,3	-11,3																		
männlich .....	1 340	55	386	425	170	1 569	58	544	453	201	-14,6	-5,2	-29,0	-6,2	-15,4																		
weiblich .....	602	41	49	215	237	696	37	69	253	258	-13,5	10,8	-29,0	-15,0	-8,1																		
18 - 21 .....	7 135	5 770	205	473	377	7 823	6 316	280	554	369	-8,8	-8,6	-26,8	-14,6	2,2																		
männlich .....	4 247	3 304	186	327	174	4 575	3 564	255	362	157	-7,2	-7,3	-27,1	-9,7	10,8																		
weiblich .....	2 888	2 466	19	146	203	3 248	2 752	25	192	212	-11,1	-10,4	-24,0	-24,0	-4,2																		
21 - 25 .....	8 553	6 845	128	618	426	9 125	7 166	253	676	418	-6,3	-4,5	-49,4	-8,6	1,9																		
männlich .....	5 121	3 921	120	384	209	5 446	4 054	233	416	207	-6,0	-3,3	-48,5	-7,7	1,0																		
weiblich .....	3 432	2 924	8	234	217	3 678	3 111	20	260	211	-6,7	-6,0	X	-10,0	2,8																		
25 - 35 .....	20 494	15 672	216	1 735	1 008	21 818	16 698	420	1 785	929	-6,1	-6,1	-48,6	-2,8	8,5																		
männlich .....	12 578	9 009	209	1 107	538	13 534	9 662	379	1 137	529	-7,1	-6,8	-44,9	-2,6	1,7																		
weiblich .....	7 915	6 662	7	628	470	8 283	7 035	41	648	400	-4,4	-5,3	X	-3,1	17,5																		
35 - 45 .....	17 275	12 976	167	1 335	739	18 297	13 641	318	1 443	729	-5,6	-4,9	-47,5	-7,5	1,4																		
männlich .....	10 871	7 514	159	886	398	11 454	7 820	288	973	370	-5,1	-3,9	-44,8	-8,9	7,6																		
weiblich .....	6 399	5 457	8	449	341	6 841	5 820	30	470	359	-6,5	-6,2	X	-4,5	-5,0																		
45 - 55 .....	19 887	14 225	295	1 718	887	21 977	15 436	569	2 009	950	-9,5	-7,8	-48,2	-14,5	-6,6																		
männlich .....	12 765	8 424	278	1 066	446	14 037	9 029	522	1 209	511	-9,1	-6,7	-46,7	-11,8	-12,7																		
weiblich .....	7 121	5 800	17	652	441	7 939	6 406	47	800	439	-10,3	-9,5	-63,8	-18,5	0,5																		
55 - 65 .....	15 182	10 538	269	1 456	919	15 693	10 629	443	1 548	846	-3,3	-0,9	-39,3	-5,9	8,6																		
männlich .....	10 019	6 606	254	838	455	10 459	6 643	419	921	404	-4,2	-0,6	-39,4	-9,0	12,6																		
weiblich .....	5 163	3 932	15	618	464	5 234	3 986	24	627	442	-1,4	-1,4	-37,5	-1,4	5,0																		
65 und mehr .....	13 657	9 541	109	1 632	1 756	14 508	9 957	190	2 064	1 659	-5,9	-4,2	-42,6	-20,9	5,8																		
männlich .....	8 888	6 556	96	959	732	9 554	6 997	185	1 207	609	-7,0	-6,3	-48,1	-20,5	20,2																		
weiblich .....	4 768	2 984	13	673	1 024	4 954	2 960	5	857	1 050	-3,8	0,8	X	-21,5	-2,5																		
Zusammen .....	106 563	75 673	1 825	10 520	8 010	114 575	79 943	3 086	12 158	8 017	-7,0	-5,3	-40,9	-13,5	-0,1																		
männlich .....	67 311	45 394	1 689	6 633	3 944	72 556	47 830	2 825	7 597	3 977	-7,2	-5,1	-40,2	-12,7	-0,8																		
weiblich .....	39 244	30 271	136	3 887	4 066	42 014	32 109	261	4 561	4 040	-6,6	-5,7	-47,9	-14,8	0,6																		
ohne Angabe .....	3 916	2 727	15	252	120	3 804	2 533	40	270	156	2,9	7,7	-62,5	-6,7	-23,1																		
Insgesamt .....	110 479	78 400	1 840	10 772	8 130	118 379	82 476	3 126	12 428	8 173	-6,7	-4,9	-41,1	-13,3	-0,5																		

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	März 2018	März 2017								
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	289	2	64	244	13	431	3	119	349	13
innerorts .....	242	1	50	205	10	359	2	87	300	12
außerorts .....	47	1	14	39	3	72	1	32	49	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	270	2	57	229	13	396	3	103	325	11
innerorts .....	231	1	45	198	10	330	2	76	279	11
außerorts .....	39	1	12	31	3	66	1	27	46	-
S-Pedelecs .....	11	-	4	8	-	26	-	13	15	-
innerorts .....	6	-	3	3	-	21	-	8	13	-
außerorts .....	5	-	1	5	-	5	-	5	2	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	8	-	3	7	-	9	-	3	9	2
innerorts .....	5	-	2	4	-	8	-	3	8	1
außerorts .....	3	-	1	3	-	1	-	-	1	1
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen .....	528	10	209	367	21	1 210	30	497	871	35
innerorts .....	283	2	96	209	15	600	6	197	477	15
außerorts .....	245	8	113	158	6	610	24	300	394	20
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	515	10	201	360	18	1 191	30	492	852	33
innerorts .....	276	2	91	206	13	588	6	194	466	14
außerorts .....	239	8	110	154	5	603	24	298	386	19
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	13	-	8	7	3	19	-	5	19	2
innerorts .....	7	-	5	3	2	12	-	3	11	1
außerorts .....	6	-	3	4	1	7	-	2	8	1
Personenkraftwagen .....	14 152	130	2 669	16 666	5 526	16 703	127	3 301	19 306	4 853
innerorts .....	9 025	23	1 146	10 309	3 169	11 351	32	1 597	12 716	3 162
außerorts .....	5 127	107	1 523	6 357	2 357	5 352	95	1 704	6 590	1 691
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 624	13	513	3 256	1 227	2 963	21	639	3 661	906
innerorts .....	1 353	4	162	1 706	661	1 713	3	253	2 118	601
außerorts .....	1 271	9	351	1 550	566	1 250	18	386	1 543	305
Wohnmobilen .....	10	-	5	12	8	17	-	2	28	11
innerorts .....	6	-	1	7	5	8	-	1	12	3
außerorts .....	4	-	4	5	3	9	-	1	16	8
Bussen .....	171	1	32	225	14	228	1	31	319	16
innerorts .....	146	-	23	166	11	208	1	29	274	9
außerorts .....	25	1	9	59	3	20	-	2	45	7
Güterkraftfahrzeugen .....	1 286	31	271	1 418	564	1 580	29	312	1 737	484
innerorts .....	618	8	88	663	241	861	6	109	935	221
außerorts .....	668	23	183	755	323	719	23	203	802	263
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew.										
bis einschl. 3 500 kg 1 .....	677	10	138	759	276	813	11	145	956	214
innerorts .....	379	3	57	404	152	513	1	58	580	122
außerorts .....	298	7	81	355	124	300	10	87	376	92
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	282	8	57	308	131	365	7	61	394	125
innerorts .....	131	4	11	145	53	194	1	25	204	56
außerorts .....	151	4	46	163	78	171	6	36	190	69
Sattelzugmaschinen .....	279	11	60	293	145	342	9	95	325	132
innerorts .....	80	1	12	86	34	121	4	21	119	34
außerorts .....	199	10	48	207	111	221	5	74	206	98
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	45	-	15	37	18	96	6	36	75	20
innerorts .....	19	-	3	18	13	47	1	13	40	8
außerorts .....	26	-	12	19	5	49	5	23	35	12
übrigen Kraftfahrzeugen .....	54	1	12	55	24	85	2	25	97	16
innerorts .....	39	-	8	41	19	69	-	17	82	13
außerorts .....	15	1	4	14	5	16	2	8	15	3
Kraftfahrzeugen zusammen .....	16 535	175	3 277	19 024	6 188	20 350	198	4 323	22 782	5 448
innerorts .....	10 378	34	1 415	11 618	3 483	13 503	48	2 050	14 836	3 443
außerorts .....	6 157	141	1 862	7 406	2 705	6 847	150	2 273	7 946	2 005
Fahrrädern .....	1 433	17	317	1 189	4	2 521	16	657	2 085	10
innerorts .....	1 285	9	261	1 098	4	2 269	9	535	1 924	9
außerorts .....	148	8	56	91	-	252	7	122	161	1
und zwar:										
Pedelecs .....	100	3	34	68	-	146	1	62	92	-
innerorts .....	75	1	23	54	-	127	-	49	86	-
außerorts .....	25	2	11	14	-	19	1	13	6	-
unter 15 Jahren .....	164	1	22	160	-	367	-	56	348	-
innerorts .....	154	-	18	155	-	347	-	52	325	-
außerorts .....	10	1	4	5	-	20	-	4	23	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2018										
anderen Fahrzeugen .....	167	1	24	197	169	186	1	36	180	182
innerorts .....	125	1	16	158	93	131	1	19	129	107
außerorts .....	42	-	8	39	76	55	-	17	51	75
Fußgänger .....	607	9	172	498	7	806	12	263	669	6
innerorts .....	575	5	164	472	6	774	5	256	639	4
außerorts .....	32	4	8	26	1	32	7	7	30	2
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	19	-	4	16	-	44	-	10	38	-
innerorts .....	19	-	4	16	-	43	-	10	36	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
unter 15 Jahren .....	182	1	50	142	1	270	1	93	209	1
innerorts .....	180	-	49	140	1	265	1	93	203	-
außerorts .....	2	1	1	2	-	5	-	-	6	1
65 Jahren und mehr .....	79	1	34	59	-	81	8	35	61	-
innerorts .....	76	1	33	57	-	76	4	34	60	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	5	4	1	1	-
Andere Personen .....	47	-	5	44	1	68	-	12	61	2
innerorts .....	36	-	5	31	1	55	-	9	49	1
außerorts .....	11	-	-	13	-	13	-	3	12	1
Insgesamt .....	18 789	202	3 795	20 952	6 369	23 931	227	5 291	25 777	5 648
innerorts .....	12 399	49	1 861	13 377	3 587	16 732	63	2 869	17 577	3 564
außerorts .....	6 390	153	1 934	7 575	2 782	7 199	164	2 422	8 200	2 084
darunter:										
unter 15 Jahren .....	353	2	73	310	1	645	1	150	565	3
innerorts .....	341	-	68	303	1	620	1	146	536	2
außerorts .....	12	2	5	7	-	25	-	4	29	1
65 Jahren und mehr .....	2 702	55	686	2 898	728	3 397	50	952	3 369	796
innerorts .....	1 966	13	383	2 023	510	2 566	18	571	2 446	569
außerorts .....	736	42	303	875	218	831	32	381	923	227

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Januar - März 2018					Januar - März 2017				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	797	8	193	657	36	892	4	235	718	40
innerorts .....	660	5	149	546	31	747	3	183	612	31
außerorts .....	137	3	44	111	5	145	1	52	106	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	751	5	176	618	31	834	4	211	677	34
innerorts .....	628	3	137	522	27	699	3	165	577	28
außerorts .....	123	2	39	96	4	135	1	46	100	6
S-Pedelecs .....	26	1	9	18	-	41	-	18	26	1
innerorts .....	17	-	6	11	-	34	-	13	22	1
außerorts .....	9	1	3	7	-	7	-	5	4	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	20	2	8	21	5	17	-	6	15	5
innerorts .....	15	2	6	13	4	14	-	5	13	2
außerorts .....	5	-	2	8	1	3	-	1	2	3
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen .....	939	14	336	700	43	1 588	34	616	1 166	52
innerorts .....	559	4	165	451	29	843	8	262	675	27
außerorts .....	380	10	171	249	14	745	26	354	491	25
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	916	13	326	685	38	1 555	34	606	1 137	49
innerorts .....	547	3	160	443	26	820	8	255	656	26
außerorts .....	369	10	166	242	12	735	26	351	481	23
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	23	1	10	15	5	33	-	10	29	3
innerorts .....	12	1	5	8	3	23	-	7	19	1
außerorts .....	11	-	5	7	2	10	-	3	10	2
Personenkraftwagen .....	43 628	407	8 428	50 757	16 435	45 501	403	8 706	52 679	16 540
innerorts .....	27 773	88	3 806	31 251	9 388	29 506	95	4 019	33 106	10 047
außerorts .....	15 855	319	4 622	19 506	7 047	15 995	308	4 687	19 573	6 493
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	8 286	74	1 642	10 250	3 556	8 807	75	1 741	10 803	3 476
innerorts .....	4 234	15	568	5 256	1 880	4 742	11	627	5 851	1 999
außerorts .....	4 052	59	1 074	4 994	1 676	4 065	64	1 114	4 952	1 477
Wohnmobilen .....	32	-	10	38	12	35	-	5	49	20
innerorts .....	16	-	3	16	7	15	-	2	20	5
außerorts .....	16	-	7	22	5	20	-	3	29	15
Bussen .....	515	5	118	688	59	556	3	93	735	55
innerorts .....	440	3	95	519	40	493	3	81	637	38
außerorts .....	75	2	23	169	19	63	-	12	98	17
Güterkraftfahrzeugen .....	3 880	99	842	4 227	1 681	4 106	95	860	4 436	1 603
innerorts .....	1 937	34	287	2 028	700	2 170	28	307	2 280	667
außerorts .....	1 943	65	555	2 199	981	1 936	67	553	2 156	936
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew.										
bis einschl. 3 500 kg 1 .....	1 966	37	387	2 179	799	2 133	41	425	2 395	706
innerorts .....	1 132	14	160	1 199	417	1 277	11	170	1 363	366
außerorts .....	834	23	227	980	382	856	30	255	1 032	340
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	896	19	183	986	401	948	19	187	1 000	412
innerorts .....	458	12	65	476	157	516	7	81	531	161
außerorts .....	438	7	118	510	244	432	12	106	469	251
Sattelzugmaschinen .....	886	41	233	919	435	865	29	220	879	436
innerorts .....	266	8	41	271	105	286	6	45	296	114
außerorts .....	620	33	192	648	330	579	23	175	583	322
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	136	3	42	119	37	177	9	55	146	43
innerorts .....	58	2	11	57	23	87	2	24	74	18
außerorts .....	78	1	31	62	14	90	7	31	72	25
übrigen Kraftfahrzeugen .....	155	2	29	185	46	208	4	44	248	64
innerorts .....	116	-	20	138	32	168	2	32	203	45
außerorts .....	39	2	9	47	14	40	2	12	45	19
Kraftfahrzeugen zusammen .....	50 082	538	9 998	57 371	18 349	53 063	552	10 614	60 177	18 417
innerorts .....	31 559	136	4 536	35 006	10 250	34 029	141	4 910	37 607	10 878
außerorts .....	18 523	402	5 462	22 365	8 099	19 034	411	5 704	22 570	7 539
Fahrrädern .....	4 026	37	908	3 331	17	4 720	37	1 191	3 853	18
innerorts .....	3 697	22	783	3 114	16	4 297	22	1 001	3 581	17
außerorts .....	329	15	125	217	1	423	15	190	272	1
und zwar:										
Pedelecs .....	249	6	86	174	-	246	4	98	157	-
innerorts .....	201	2	63	146	-	211	1	77	142	-
außerorts .....	48	4	23	28	-	35	3	21	15	-
unter 15 Jahren .....	434	1	67	399	-	607	-	97	562	-
innerorts .....	415	-	60	387	-	577	-	91	530	-
außerorts .....	19	1	7	12	-	30	-	6	32	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - März 2018					Januar - März 2017					
anderen Fahrzeugen .....	451	4	68	485	551	500	1	92	492	573
innerorts .....	351	2	50	384	328	374	1	54	368	342
außerorts .....	100	2	18	101	223	126	-	38	124	231
Fußgänger .....	1 965	38	667	1 495	17	2 059	45	705	1 609	22
innerorts .....	1 869	25	619	1 433	15	1 971	23	671	1 541	19
außerorts .....	96	13	48	62	2	88	22	34	68	3
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und										
Spielgerät .....	44	-	10	36	-	74	-	15	64	-
innerorts .....	43	-	10	35	-	73	-	15	62	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
unter 15 Jahren .....	548	3	173	413	1	599	1	200	450	1
innerorts .....	541	1	170	408	1	591	1	199	442	-
außerorts .....	7	2	3	5	-	8	-	1	8	1
65 Jahren und mehr .....	296	15	145	178	-	264	23	119	174	3
innerorts .....	283	13	137	171	-	250	14	115	167	3
außerorts .....	13	2	8	7	-	14	9	4	7	-
Andere Personen .....	118	1	21	109	11	125	-	21	113	14
innerorts .....	79	1	15	67	7	101	-	15	90	7
außerorts .....	39	-	6	42	4	24	-	6	23	7
Insgesamt .....	56 642	618	11 662	62 791	18 945	60 467	635	12 623	66 244	19 044
innerorts .....	37 555	186	6 003	40 004	10 616	40 772	187	6 651	43 187	11 263
außerorts .....	19 087	432	5 659	22 787	8 329	19 695	448	5 972	23 057	7 781
darunter:										
unter 15 Jahren .....	1 000	6	245	828	3	1 222	1	299	1 028	7
innerorts .....	974	3	235	811	3	1 183	1	292	987	6
außerorts .....	26	3	10	17	-	39	-	7	41	1
65 Jahren und mehr .....	7 808	140	2 024	8 147	2 211	8 272	153	2 204	8 378	2 248
innerorts .....	5 768	54	1 221	5 716	1 507	6 142	58	1 324	5 964	1 581

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kenn- zeichen 1	Fahr- rädern 2		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kenn- zeichen 1	Fahr- rädern 2	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlt. Kennz. 1	Fahr- rädern 2
	Anzahl								%			
	März 2018				März 2017							
Insgesamt .....	22 276	17 034	667	2 112	28 539	20 144	1 540	3 681	-21,9	-15,4	-56,7	-42,6
Verkehrstüchtigkeit .....	1 324	981	24	190	1 527	1 096	38	251	-13,3	-10,5	-36,8	-24,3
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	760	507	21	156	879	571	25	197	-13,5	-11,2	-16,0	-20,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	134	106	1	15	146	108	10	18	-8,2	-1,9	X	-16,7
Straßenbenutzung .....	1 234	626	22	463	1 742	700	65	806	-29,2	-10,6	-66,2	-42,6
Geschwindigkeit .....	3 024	2 347	205	144	3 079	2 006	519	244	-1,8	17,0	-60,5	-41,0
Abstand .....	3 407	2 852	77	61	4 373	3 516	185	137	-22,1	-18,9	-58,4	-55,5
Überholen .....	652	464	59	35	1 135	683	168	98	-42,6	-32,1	-64,9	-64,3
Vorbeifahren .....	63	44	1	6	95	73	2	8	-33,7	-39,7	X	X
Nebeneinanderfahren .....	405	310	4	5	495	336	9	15	-18,2	-7,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	3 211	2 788	14	174	4 350	3 576	58	385	-26,2	-22,0	-75,9	-54,8
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 210	2 649	29	227	4 697	3 765	53	409	-31,7	-29,6	-45,3	-44,5
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 150	992	4	54	1 292	1 031	13	119	-11,0	-3,8	X	-54,6
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	269	246	-	5	283	236	3	18	-4,9	4,2	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	194	165	-	-	284	252	1	1	-31,7	-34,5	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	18	-	-	15	28	4	2	19	-35,7	X	X	-21,1
Ladung, Besetzung .....	37	10	-	8	63	15	-	14	-41,3	-33,3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 347	2 806	228	730	5 379	3 091	427	1 175	-19,2	-9,2	-46,6	-37,9
	Januar - März 2018				Januar - März 2017							
Insgesamt .....	67 186	52 857	1 197	5 903	72 047	55 197	2 027	6 940	-6,7	-4,2	-40,9	-14,9
Verkehrstüchtigkeit .....	3 855	3 014	57	451	4 009	3 077	57	481	-3,8	-2,0	-	-6,2
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	2 247	1 639	41	380	2 347	1 706	40	382	-4,3	-3,9	2,5	-0,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	394	327	8	29	407	325	12	41	-3,2	0,6	X	-29,3
Straßenbenutzung .....	3 806	2 065	38	1 377	4 197	2 121	88	1 583	-9,3	-2,6	-56,8	-13,0
Geschwindigkeit .....	9 514	7 758	366	435	10 081	7 908	700	522	-5,6	-1,9	-47,7	-16,7
Abstand .....	10 018	8 552	137	162	10 745	9 072	244	200	-6,8	-5,7	-43,9	-19,0
Überholen .....	1 870	1 405	104	104	2 375	1 653	193	159	-21,3	-15,0	-46,1	-34,6
Vorbeifahren .....	149	106	2	15	194	147	2	18	-23,2	-27,9	-	-16,7
Nebeneinanderfahren .....	1 213	856	7	21	1 280	871	11	32	-5,2	-1,7	X	-34,4
Vorfahrt, Vorrang .....	9 750	8 386	41	575	10 589	8 965	77	749	-7,9	-6,5	-46,8	-23,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 582	8 007	47	630	10 700	8 807	70	746	-10,4	-9,1	-32,9	-15,5
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	4 424	3 831	11	193	4 241	3 601	23	212	4,3	6,4	-52,2	-9,0
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 162	1 051	2	21	1 026	890	5	36	13,3	18,1	X	-41,7
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	578	489	1	-	619	527	1	2	-6,6	-7,2	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	75	17	-	52	73	13	2	52	2,7	30,8	X	-
Ladung, Besetzung .....	105	27	1	16	133	33	1	27	-21,1	-18,2	-	-40,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 247	8 344	385	1 872	12 811	8 402	558	2 157	-4,4	-0,7	-31,0	-13,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.      2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2018										
März 2017										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	756	6	232	765	586	873	11	315	802	582
innerorts .....	464	1	126	469	374	553	1	170	502	401
außerorts .....	292	5	106	296	212	320	10	145	300	181
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	134	-	49	147	111	146	4	54	151	100
innerorts .....	84	-	18	96	67	99	-	35	99	65
außerorts .....	50	-	31	51	44	47	4	19	52	35
Übermüdung .....	122	1	49	125	105	153	5	67	165	88
innerorts .....	36	-	7	36	40	44	-	12	59	38
außerorts .....	86	1	42	89	65	109	5	55	106	50
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	308	8	123	279	79	349	4	185	297	94
innerorts .....	179	2	71	171	54	198	3	94	167	68
außerorts .....	129	6	52	108	25	151	1	91	130	26
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	9	2	4	13	3	13	-	3	17	4
innerorts .....	4	-	-	4	-	8	-	-	12	1
außerorts .....	5	2	4	9	3	5	-	3	5	3
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	112	2	20	108	11	157	-	17	164	8
innerorts .....	104	2	16	99	7	153	-	16	160	4
außerorts .....	8	-	4	9	4	4	-	1	4	4
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	399	-	76	373	36	643	4	121	577	26
innerorts .....	351	-	53	328	17	570	1	94	518	11
außerorts .....	48	-	23	45	19	73	3	27	59	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	678	20	275	760	324	861	27	358	947	346
innerorts .....	287	-	83	311	179	450	2	127	508	187
außerorts .....	391	20	192	449	145	411	25	231	439	159
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	143	9	74	155	65	216	19	143	211	62
innerorts .....	81	3	38	87	37	107	3	61	102	32
außerorts .....	62	6	36	68	28	109	16	82	109	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 846	47	838	3 064	1 810	2 838	61	1 012	2 857	919
innerorts .....	972	6	225	1 027	565	1 133	9	304	1 136	354
außerorts .....	1 874	41	613	2 037	1 245	1 705	52	708	1 721	565
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 267	15	296	4 595	309	4 212	11	444	5 772	340
innerorts .....	1 908	1	107	2 529	145	2 513	-	160	3 297	181
außerorts .....	1 359	14	189	2 066	164	1 699	11	284	2 475	159
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	56	-	4	84	19	92	-	12	120	20
innerorts .....	29	-	1	40	6	44	-	2	55	5
außerorts .....	27	-	3	44	13	48	-	10	65	15
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	34	1	6	39	12	52	2	9	55	17
innerorts .....	17	-	1	18	4	37	1	6	37	3
außerorts .....	17	1	5	21	8	15	1	3	18	14
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	89	3	65	93	36	154	7	96	161	41
innerorts .....	15	-	4	16	6	31	-	10	28	13
außerorts .....	74	3	61	77	30	123	7	86	133	28
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	166	2	37	194	96	308	6	81	306	82
innerorts .....	86	2	6	97	42	163	1	28	164	45
außerorts .....	80	-	31	97	54	145	5	53	142	37
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	16	-	13	16	4	18	-	13	18	4
innerorts .....	4	-	1	3	3	3	-	2	6	1
außerorts .....	12	-	12	13	1	15	-	11	12	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	82	1	14	100	96	152	-	48	162	88
innerorts .....	3	-	-	4	4	13	-	1	13	6
außerorts .....	79	1	14	96	92	139	-	47	149	82
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	54	-	12	55	21	87	6	33	93	27
innerorts .....	21	-	3	23	3	32	-	11	33	5
außerorts .....	33	-	9	32	18	55	6	22	60	22
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	182	1	37	178	35	290	3	82	287	43
innerorts .....	93	-	9	90	13	175	-	30	171	15
außerorts .....	89	1	28	88	22	115	3	52	116	28

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2018										
Fehler beim Überholtwerden .....	27	-	11	26	16	68	2	16	64	23
innerorts .....	7	-	2	6	4	25	-	5	24	4
außerorts .....	20	-	9	20	12	43	2	11	40	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	41	-	7	43	8	65	-	8	72	16
innerorts .....	36	-	4	38	7	62	-	7	69	16
außerorts .....	5	-	3	5	1	3	-	1	3	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	21	-	1	27	3	29	-	9	31	7
innerorts .....	19	-	1	24	3	23	-	2	24	5
außerorts .....	2	-	-	3	-	6	-	7	7	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	399	2	62	517	120	481	4	78	572	129
innerorts .....	210	-	12	244	34	285	-	41	321	59
außerorts .....	189	2	50	273	86	196	4	37	251	70
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	404	1	48	457	314	498	-	75	532	323
innerorts .....	389	1	47	433	308	482	-	71	515	314
außerorts .....	15	-	1	24	6	16	-	4	17	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 206	14	427	2 687	1 305	3 075	13	666	3 422	1 289
innerorts .....	1 575	3	229	1 846	924	2 251	4	348	2 424	944
außerorts .....	631	11	198	841	381	824	9	318	998	345
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	59	2	14	74	52	64	1	21	89	52
innerorts .....	12	-	-	14	5	9	-	-	9	4
außerorts .....	47	2	14	60	47	55	1	21	80	48
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	20	-	4	26	7	32	1	15	30	9
innerorts .....	5	-	1	6	1	6	-	1	6	1
außerorts .....	15	-	3	20	6	26	1	14	24	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	398	1	81	532	171	529	5	134	653	200
innerorts .....	340	-	60	447	144	454	4	104	553	168
außerorts .....	58	1	21	85	27	75	1	30	100	32
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	81	-	20	100	38	100	2	28	108	39
innerorts .....	55	-	8	63	26	71	1	16	75	33
außerorts .....	26	-	12	37	12	29	1	12	33	6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	13	2	4	12	4	16	3	4	12	7
innerorts .....	9	1	2	10	3	13	3	4	8	7
außerorts .....	4	1	2	2	1	3	-	-	4	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	444	4	57	424	48	725	3	79	707	52
innerorts .....	412	4	43	395	38	684	3	68	665	41
außerorts .....	32	-	14	29	10	41	-	11	42	11
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 230	3	252	1 527	504	1 791	11	427	2 031	541
innerorts .....	900	2	120	1 046	377	1 390	3	267	1 518	395
außerorts .....	330	1	132	481	127	401	8	160	513	146
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	647	7	120	648	230	892	8	135	922	260
innerorts .....	580	2	93	551	197	826	6	116	846	233
außerorts .....	67	5	27	97	33	66	2	19	76	27
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	879	4	102	938	96	1 277	4	201	1 300	103
innerorts .....	825	3	78	878	86	1 218	3	179	1 235	96
außerorts .....	54	1	24	60	10	59	1	22	65	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	120	1	27	106	-	132	-	27	114	-
innerorts .....	120	1	27	106	-	132	-	27	114	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	149	-	33	129	-	151	-	37	130	-
innerorts .....	149	-	33	129	-	146	-	35	126	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	5	-	2	4	-
beim Abbiegen .....	292	-	66	241	-	262	1	55	221	-
innerorts .....	290	-	65	240	-	257	1	52	219	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	5	-	3	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2018										
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	52	-	19	37	-	69	-	21	54	-
innerorts .....	51	-	18	37	-	69	-	21	54	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	537	11	95	462	-	676	6	144	586	-
innerorts .....	509	7	93	436	-	645	6	134	559	-
außerorts .....	28	4	2	26	-	31	-	10	27	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	14	-	3	11	2	9	-	2	11	2
innerorts .....	12	-	2	10	1	7	-	-	10	-
außerorts .....	2	-	1	1	1	2	-	2	1	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	30	-	8	25	12	49	3	15	37	5
innerorts .....	25	-	7	18	6	37	1	10	29	3
außerorts .....	5	-	1	7	6	12	2	5	8	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	150	-	14	141	3	225	1	26	205	10
innerorts .....	149	-	13	141	3	223	1	26	203	10
außerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	18	-	5	14	4	28	2	3	25	2
innerorts .....	17	-	4	14	2	23	-	2	22	2
außerorts .....	1	-	1	-	2	5	2	1	3	-
Überladung, Überbesetzung .....	4	-	1	3	3	13	1	4	12	4
innerorts .....	1	-	1	-	-	4	-	1	3	-
außerorts .....	3	-	-	3	3	9	1	3	9	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	33	-	8	32	85	50	-	9	62	90
innerorts .....	16	-	3	15	8	30	-	4	27	11
außerorts .....	17	-	5	17	77	20	-	5	35	79
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 252	77	976	4 274	1 111	5 231	63	1 274	5 172	1 012
innerorts .....	2 745	18	456	2 782	656	3 591	18	710	3 526	659
außerorts .....	1 507	59	520	1 492	455	1 640	45	564	1 646	353
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	40	-	9	32	1	37	-	11	36	4
innerorts .....	31	-	8	23	1	29	-	7	25	2
außerorts .....	9	-	1	9	-	8	-	4	11	2
Bereifung .....	75	1	33	73	73	72	-	23	94	29
innerorts .....	19	-	5	17	24	10	-	1	13	6
außerorts .....	56	1	28	56	49	62	-	22	81	23
Bremsen .....	42	-	9	42	8	49	-	15	43	7
innerorts .....	31	-	4	31	5	42	-	10	37	3
außerorts .....	11	-	5	11	3	7	-	5	6	4
Lenkung .....	8	-	3	5	3	7	-	4	8	4
innerorts .....	3	-	1	2	-	4	-	2	4	2
außerorts .....	5	-	2	3	3	3	-	2	4	2
Zugvorrichtung .....	7	-	3	8	8	6	-	2	9	6
innerorts .....	3	-	1	5	5	3	-	1	5	3
außerorts .....	4	-	2	3	3	3	-	1	4	3
Andere Mängel .....	55	1	18	44	22	69	1	19	59	20
innerorts .....	39	-	9	35	8	43	-	11	35	8
außerorts .....	16	1	9	9	14	26	1	8	24	12
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	39	2	12	27	-	36	3	20	16	-
innerorts .....	32	-	9	24	-	34	2	19	14	-
außerorts .....	7	2	3	3	-	2	1	1	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	1	3	-	5	-	2	3	-
innerorts .....	4	-	1	3	-	5	-	2	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	1	1	5	-	5	-	2	3	-
innerorts .....	6	-	1	5	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2018										
März 2017										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	81	-	32	63	2	94	-	33	72	-
innerorts .....	80	-	31	63	2	93	-	33	71	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	49	-	13	41	2	57	1	22	40	-
innerorts .....	48	-	13	40	1	56	1	21	40	-
außerorts .....	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	147	-	50	111	1	192	1	60	159	-
innerorts .....	146	-	49	111	1	190	1	60	157	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	436	9	132	357	3	571	12	186	476	1
innerorts .....	413	5	125	342	3	550	6	180	457	1
außerorts .....	23	4	7	15	-	21	6	6	19	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	67	-	17	55	1	76	1	25	60	3
innerorts .....	64	-	16	53	1	67	-	21	53	2
außerorts .....	3	-	1	2	-	9	1	4	7	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	17	-	5	14	-	27	-	4	26	1
innerorts .....	17	-	5	14	-	27	-	4	26	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	5	1	1	3	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	5	1	1	3	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	7	-	3	4	-	26	-	8	24	1
innerorts .....	7	-	3	4	-	24	-	7	22	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	2	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	86	6	13	77	-	160	3	49	135	1
innerorts .....	72	4	9	65	-	149	3	46	126	1
außerorts .....	14	2	4	12	-	11	-	3	9	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	7	-	2	5	3	27	-	4	25	3
innerorts .....	5	-	1	4	-	15	-	3	13	1
außerorts .....	2	-	1	1	3	12	-	1	12	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	10	-	4	9	-	10	1	1	9	2
innerorts .....	4	-	-	4	-	4	-	-	4	1
außerorts .....	6	-	4	5	-	6	1	1	5	1
Schnee, Eis .....	1 004	6	223	1 120	908	108	-	34	94	29
innerorts .....	300	-	49	330	260	15	-	3	13	2
außerorts .....	704	6	174	790	648	93	-	31	81	27
Regen .....	230	2	50	244	102	296	5	94	307	167
innerorts .....	126	-	20	131	19	150	1	30	158	36
außerorts .....	104	2	30	113	83	146	4	64	149	131
Andere Einflüsse .....	30	1	8	23	2	10	-	-	11	3
innerorts .....	17	-	4	14	2	7	-	-	8	2
außerorts .....	13	1	4	9	-	3	-	-	3	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	14	-	4	16	10	10	-	8	8	1
innerorts .....	2	-	-	2	1	2	-	1	2	-
außerorts .....	12	-	4	14	9	8	-	7	6	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	9	-	1	8	2	18	1	5	12	4
innerorts .....	4	-	-	4	-	15	-	3	12	1
außerorts .....	5	-	1	4	2	3	1	2	-	3
Anderer Zustand der Straße .....	35	1	7	32	8	44	-	8	45	7
innerorts .....	23	-	2	22	3	25	-	3	25	2
außerorts .....	12	1	5	10	5	19	-	5	20	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	3	-	1	2	1	2	-	1	2	-
innerorts .....	3	-	1	2	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
März 2018											
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	1	-	2	1	4	-	1	4	-	
innerorts .....	2	1	-	2	-	3	-	-	4	-	
außerorts .....	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch:											
Nebel .....	25	-	9	23	8	1	-	1	1	5	
innerorts .....	6	-	1	5	3	-	-	-	-	1	
außerorts .....	19	-	8	18	5	1	-	1	1	4	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber											
usw. ....	41	-	13	54	17	30	1	12	30	7	
innerorts .....	16	-	5	13	5	17	1	4	16	-	
außerorts .....	25	-	8	41	12	13	-	8	14	7	
blendende Sonne .....	189	2	36	220	52	327	1	73	375	52	
innerorts .....	127	1	20	140	29	224	-	41	232	32	
außerorts .....	62	1	16	80	23	103	1	32	143	20	
Seitenwind .....	28	-	7	26	4	30	-	13	25	4	
innerorts .....	5	-	2	4	-	7	-	3	4	-	
außerorts .....	23	-	5	22	4	23	-	10	21	4	
Unwetter oder sonstige Witterungs-											
einflüsse .....	9	-	1	10	8	9	-	1	12	1	
innerorts .....	3	-	-	3	3	5	-	1	6	-	
außerorts .....	6	-	1	7	5	4	-	-	6	1	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte											
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	9	-	1	8	-	5	-	1	4	1	
innerorts .....	8	-	1	7	-	5	-	1	4	-	
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Wild auf der Fahrbahn .....	119	1	19	115	24	164	-	41	150	34	
innerorts .....	12	-	1	13	2	16	-	6	11	3	
außerorts .....	107	1	18	102	22	148	-	35	139	31	
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	55	1	14	47	7	70	-	16	59	4	
innerorts .....	32	1	10	21	1	48	-	9	39	2	
außerorts .....	23	-	4	26	6	22	-	7	20	2	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	25	-	4	24	44	62	1	12	55	67	
innerorts .....	15	-	3	13	7	32	1	5	29	11	
außerorts .....	10	-	1	11	37	30	-	7	26	56	
Sonstige Ursachen .....	542	7	113	581	186	643	5	149	689	144	
innerorts .....	340	2	44	368	105	425	1	75	428	89	
außerorts .....	202	5	69	213	81	218	4	74	261	55	

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte												
Januar - März 2018											Januar - März 2017										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer																					
Alkoholeinfluss .....	2 237	37	728	2 183	1 816	2 333	34	780	2 216	1 886											
innerorts .....	1 376	13	369	1 375	1 178	1 440	8	389	1 371	1 284											
außerorts .....	861	24	359	808	638	893	26	391	845	602											
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	393	8	154	428	321	405	12	153	386	298											
innerorts .....	243	5	75	264	190	265	2	93	252	197											
außerorts .....	150	3	79	164	131	140	10	60	134	101											
Übermüdung .....	374	6	151	393	282	376	12	172	393	279											
innerorts .....	112	-	26	118	96	102	-	31	116	101											
außerorts .....	262	6	125	275	186	274	12	141	277	178											
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	840	21	372	720	215	879	18	418	762	200											
innerorts .....	497	8	209	443	153	502	7	224	433	143											
außerorts .....	343	13	163	277	62	377	11	194	329	57											
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	27	3	19	29	11	34	6	11	41	7											
innerorts .....	9	-	1	8	1	15	-	-	20	2											
außerorts .....	18	3	18	21	10	19	6	11	21	5											
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	319	4	54	323	37	361	-	51	371	33											
innerorts .....	292	2	36	297	29	342	-	43	346	21											
außerorts .....	27	2	18	26	8	19	-	8	25	12											
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	1 222	9	204	1 140	125	1 365	9	244	1 243	96											
innerorts .....	1 057	6	151	983	54	1 171	4	185	1 064	46											
außerorts .....	165	3	53	157	71	194	5	59	179	50											
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 146	69	823	2 431	1 046	2 310	80	875	2 611	1 081											
innerorts .....	941	6	201	1 062	544	1 069	7	288	1 220	578											
außerorts .....	1 205	63	622	1 369	502	1 241	73	587	1 391	503											
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	427	27	228	484	184	479	36	264	489	203											
innerorts .....	222	7	122	265	112	240	9	115	253	127											
außerorts .....	205	20	106	219	72	239	27	149	236	76											
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	8 977	175	2 522	9 769	5 409	9 526	183	2 917	10 041	5 175											
innerorts .....	3 045	24	681	3 238	1 634	3 442	26	801	3 529	1 850											
außerorts .....	5 932	151	1 841	6 531	3 775	6 084	157	2 116	6 512	3 325											
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	9 626	37	977	13 265	931	10 354	29	968	14 128	965											
innerorts .....	5 601	2	314	7 296	466	6 226	1	327	8 112	520											
außerorts .....	4 025	35	663	5 969	465	4 128	28	641	6 016	445											
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	167	-	12	236	50	213	-	28	266	55											
innerorts .....	81	-	4	108	13	104	-	6	122	19											
außerorts .....	86	-	8	128	37	109	-	22	144	36											
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	86	2	15	99	37	110	2	18	133	49											
innerorts .....	45	-	3	49	13	63	1	9	65	12											
außerorts .....	41	2	12	50	24	47	1	9	68	37											
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	272	15	172	317	116	338	19	205	386	102											
innerorts .....	52	1	22	64	22	64	1	18	70	31											
außerorts .....	220	14	150	253	94	274	18	187	316	71											
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	458	3	103	541	254	613	7	154	648	255											
innerorts .....	253	2	34	282	134	335	1	51	349	139											
außerorts .....	205	1	69	259	120	278	6	103	299	116											
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	37	1	26	40	11	42	1	29	43	8											
innerorts .....	10	-	2	11	5	8	-	7	10	1											
außerorts .....	27	1	24	29	6	34	1	22	33	7											
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	246	1	50	301	235	353	-	99	445	271											
innerorts .....	8	-	1	8	7	26	-	4	25	12											
außerorts .....	238	1	49	293	228	327	-	95	420	259											
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	183	-	38	185	69	187	7	55	209	73											
innerorts .....	74	-	8	81	16	60	-	14	61	12											
außerorts .....	109	-	30	104	53	127	7	41	148	61											
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	511	4	102	513	131	598	7	153	579	128											
innerorts .....	284	-	32	280	54	339	1	53	326	52											
außerorts .....	227	4	70	233	77	259	6	100	253	76											

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - März 2018										
Fehler beim Überholtwerden .....	71	1	19	80	45	126	2	31	127	48
innerorts .....	23	-	4	21	14	46	-	6	49	9
außerorts .....	48	1	15	59	31	80	2	25	78	39
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	109	-	12	130	34	138	-	23	155	42
innerorts .....	96	-	9	108	27	122	-	19	138	38
außerorts .....	13	-	3	22	7	16	-	4	17	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	38	-	5	49	13	54	1	12	57	10
innerorts .....	31	-	2	36	11	40	1	2	40	7
außerorts .....	7	-	3	13	2	14	-	10	17	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	1 190	13	201	1 459	349	1 247	7	170	1 549	367
innerorts .....	611	2	53	709	105	681	-	67	814	142
außerorts .....	579	11	148	750	244	566	7	103	735	225
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 072	1	115	1 225	791	1 109	3	135	1 190	832
innerorts .....	1 041	1	110	1 186	775	1 074	3	128	1 148	816
außerorts .....	31	-	5	39	16	35	-	7	42	16
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	6 821	37	1 287	8 213	3 830	7 475	44	1 433	8 696	3 844
innerorts .....	4 894	9	676	5 624	2 723	5 471	10	736	6 123	2 842
außerorts .....	1 927	28	611	2 589	1 107	2 004	34	697	2 573	1 002
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	172	2	38	219	142	158	2	37	211	153
innerorts .....	29	-	4	37	14	19	-	1	20	9
außerorts .....	143	2	34	182	128	139	2	36	191	144
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	41	1	13	54	15	67	3	26	76	29
innerorts .....	8	-	1	9	1	11	-	1	11	4
außerorts .....	33	1	12	45	14	56	3	25	65	25
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 261	2	276	1 619	583	1 371	8	308	1 768	640
innerorts .....	1 095	-	218	1 384	480	1 173	5	242	1 500	530
außerorts .....	166	2	58	235	103	198	3	66	268	110
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	254	-	70	322	121	261	2	58	327	129
innerorts .....	166	-	31	197	89	168	1	31	189	101
außerorts .....	88	-	39	125	32	93	1	27	138	28
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	34	5	14	42	21	38	6	10	31	15
innerorts .....	24	2	8	32	18	29	5	7	22	13
außerorts .....	10	3	6	10	3	9	1	3	9	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	1 372	10	166	1 307	135	1 511	3	172	1 450	144
innerorts .....	1 277	9	130	1 228	112	1 416	3	151	1 355	117
außerorts .....	95	1	36	79	23	95	-	21	95	27
Fehler beim Abbiegen nach links .....	3 778	11	778	4 739	1 622	4 357	15	934	5 284	1 674
innerorts .....	2 799	8	444	3 288	1 193	3 330	5	576	3 846	1 261
außerorts .....	979	3	334	1 451	429	1 027	10	358	1 438	413
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 870	12	330	1 893	674	2 057	20	292	2 130	717
innerorts .....	1 722	6	278	1 694	587	1 892	15	254	1 923	613
außerorts .....	148	6	52	199	87	165	5	38	207	104
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 535	8	313	2 687	270	2 745	11	375	2 855	255
innerorts .....	2 396	7	265	2 532	246	2 607	7	339	2 690	236
außerorts .....	139	1	48	155	24	138	4	36	165	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	536	8	142	427	-	481	2	123	387	-
innerorts .....	536	8	142	427	-	481	2	123	387	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	626	4	152	533	-	545	4	139	444	-
innerorts .....	614	4	149	519	-	530	4	134	433	-
außerorts .....	12	-	3	14	-	15	-	5	11	-
beim Abbiegen .....	1 293	7	313	1 058	-	1 181	11	271	977	-
innerorts .....	1 267	7	305	1 035	-	1 167	11	265	969	-
außerorts .....	26	-	8	23	-	14	-	6	8	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - März 2018										
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	161	2	55	117	-	176	-	57	130	-
innerorts .....	155	-	53	112	-	169	-	54	126	-
außerorts .....	6	2	2	5	-	7	-	3	4	-
an anderen Stellen .....	1 808	36	392	1 487	-	1 856	29	415	1 548	2
innerorts .....	1 707	27	373	1 402	-	1 761	25	383	1 468	1
außerorts .....	101	9	19	85	-	95	4	32	80	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	51	-	10	49	10	42	1	14	55	13
innerorts .....	39	-	6	35	5	32	-	5	46	3
außerorts .....	12	-	4	14	5	10	1	9	9	10
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	86	2	26	70	23	96	7	24	80	20
innerorts .....	66	1	19	51	9	66	4	14	55	13
außerorts .....	20	1	7	19	14	30	3	10	25	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	441	1	51	402	15	479	1	52	443	22
innerorts .....	435	1	49	397	13	475	1	51	440	22
außerorts .....	6	-	2	5	2	4	-	1	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	74	-	20	62	12	72	2	15	64	11
innerorts .....	63	-	14	54	8	56	-	10	51	8
außerorts .....	11	-	6	8	4	16	2	5	13	3
Überladung, Überbesetzung .....	13	-	8	10	10	28	1	10	31	9
innerorts .....	6	-	5	5	1	14	-	3	20	-
außerorts .....	7	-	3	5	9	14	1	7	11	9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	91	1	17	88	234	105	-	17	117	249
innerorts .....	43	-	11	40	22	50	-	7	45	24
außerorts .....	48	1	6	48	212	55	-	10	72	225
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 987	195	2 722	12 201	3 245	12 524	170	3 010	12 527	3 316
innerorts .....	7 783	57	1 355	7 817	1 916	8 262	47	1 598	8 115	2 043
außerorts .....	4 204	138	1 367	4 384	1 329	4 262	123	1 412	4 412	1 273
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	139	-	31	113	11	120	3	28	121	14
innerorts .....	118	-	24	98	4	103	1	18	92	8
außerorts .....	21	-	7	15	7	17	2	10	29	6
Bereifung .....	228	3	88	241	223	234	2	65	268	221
innerorts .....	54	-	16	55	73	63	1	13	65	78
außerorts .....	174	3	72	186	150	171	1	52	203	143
Bremsen .....	98	1	16	104	22	94	-	26	89	13
innerorts .....	80	1	9	86	13	81	-	19	73	8
außerorts .....	18	-	7	18	9	13	-	7	16	5
Lenkung .....	19	-	10	15	4	17	-	5	18	8
innerorts .....	9	-	3	9	1	10	-	2	10	4
außerorts .....	10	-	7	6	3	7	-	3	8	4
Zugvorrichtung .....	18	2	9	18	20	13	-	5	14	16
innerorts .....	7	-	2	9	15	8	-	3	9	7
außerorts .....	11	2	7	9	5	5	-	2	5	9
Andere Mängel .....	150	4	43	135	70	156	2	42	140	66
innerorts .....	93	1	20	84	23	96	-	25	83	23
außerorts .....	57	3	23	51	47	60	2	17	57	43
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	156	6	81	84	-	116	13	48	69	-
innerorts .....	130	1	64	75	-	99	5	42	58	-
außerorts .....	26	5	17	9	-	17	8	6	11	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	15	1	7	7	-	8	-	2	6	-
innerorts .....	11	-	5	6	-	8	-	2	6	-
außerorts .....	4	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	26	2	5	19	-	20	2	9	12	-
innerorts .....	23	-	5	18	-	17	1	8	10	-
außerorts .....	3	2	-	1	-	3	1	1	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte												
Januar - März 2018											Januar - März 2017										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:																					
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
an anderen Stellen:																					
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
durch sonstiges falsches Verhalten .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Nichtbenutzen des Gehweges .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Anderer Fehler der Fußgänger .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Straßenverhältnisse																					
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Schnee, Eis .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Regen .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Anderer Einflüsse .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Anderer Zustand der Straße .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....																					
innerorts .....																					
außerorts .....																					

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)												
			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte													
Januar - März 2018												Januar - März 2017											
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....		19	2	7	15	2	11	-	3	10	-												
innerorts .....		15	2	4	13	-	9	-	2	9	-												
außerorts .....		4	-	3	2	2	2	-	1	1	-												
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
innerorts .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
außerorts .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Witterungseinflüsse																							
Sichtbehinderung durch:																							
Nebel .....		68	1	22	81	30	55	10	21	57	24												
innerorts .....		14	-	2	13	5	12	-	1	12	11												
außerorts .....		54	1	20	68	25	43	10	20	45	13												
starken Regen, Hagel, Schneegestöber																							
usw. ....		161	1	43	181	72	106	1	34	109	39												
innerorts .....		97	1	22	86	14	64	1	18	59	8												
außerorts .....		64	-	21	95	58	42	-	16	50	31												
blendende Sonne .....		692	8	154	796	155	908	4	205	1 041	155												
innerorts .....		475	2	90	507	101	643	2	129	667	98												
außerorts .....		217	6	64	289	54	265	2	76	374	57												
Seitenwind .....		110	2	28	96	24	89	-	25	89	25												
innerorts .....		23	-	7	18	-	14	-	3	12	-												
außerorts .....		87	2	21	78	24	75	-	22	77	25												
Unwetter oder sonstige Witterungs-																							
einflüsse .....		114	2	32	106	39	78	1	16	80	20												
innerorts .....		33	-	8	25	9	22	-	5	22	7												
außerorts .....		81	2	24	81	30	56	1	11	58	13												
Hindernisse																							
Nicht oder unzureichend gesicherte																							
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....		20	-	3	17	2	12	-	1	11	4												
innerorts .....		18	-	3	15	1	11	-	1	10	2												
außerorts .....		2	-	-	2	1	1	-	-	1	2												
Wild auf der Fahrbahn .....		367	3	59	356	108	414	2	91	389	94												
innerorts .....		28	-	2	28	4	36	-	9	29	5												
außerorts .....		339	3	57	328	104	378	2	82	360	89												
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....		135	1	28	133	15	130	-	28	116	14												
innerorts .....		71	1	17	62	3	79	-	13	68	6												
außerorts .....		64	-	11	71	12	51	-	15	48	8												
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....		107	3	21	105	134	139	2	34	125	163												
innerorts .....		41	1	8	36	21	71	2	13	62	19												
außerorts .....		66	2	13	69	113	68	-	21	63	144												
Sonstige Ursachen .....		1 514	18	310	1 640	528	1 497	15	329	1 572	479												
innerorts .....		949	3	138	997	302	990	4	165	991	298												
außerorts .....		565	15	172	643	226	507	11	164	581	181												

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.