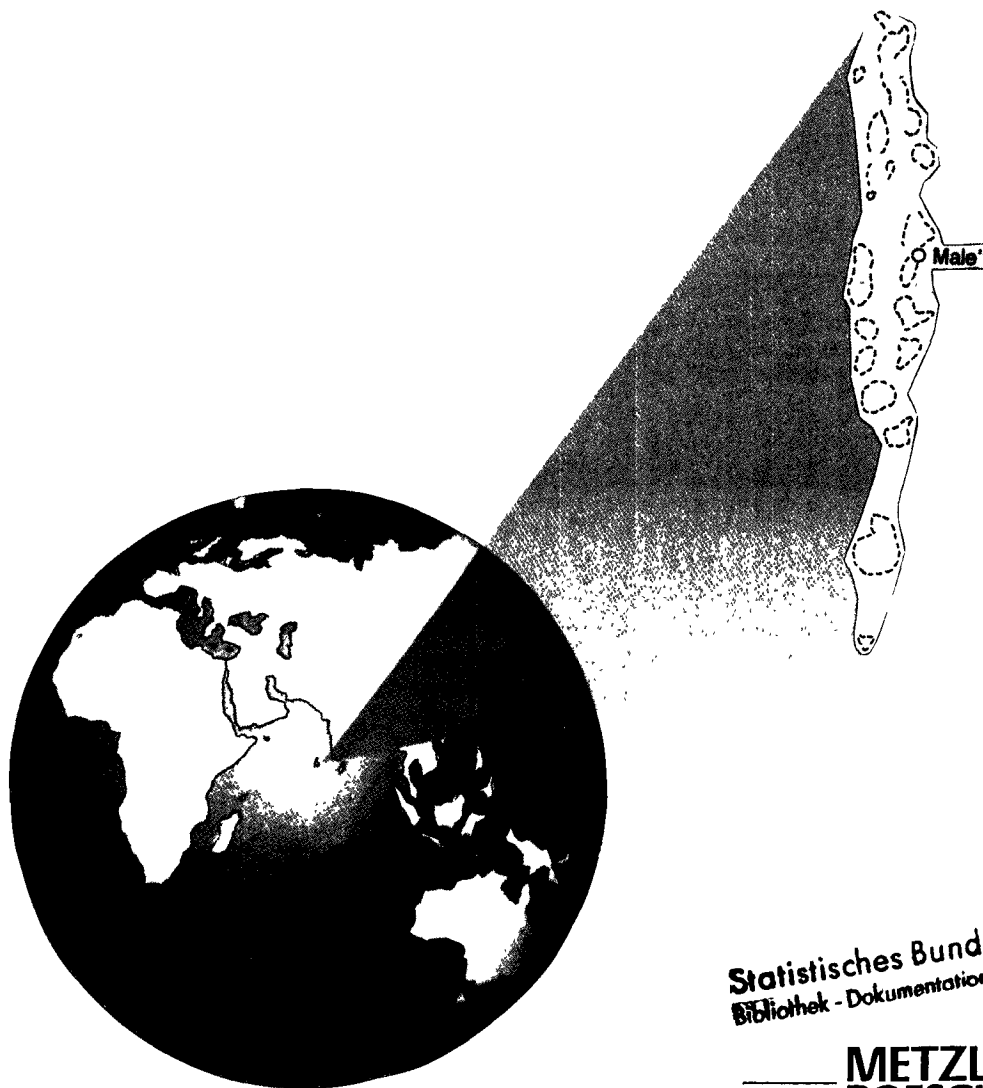


Länderbericht



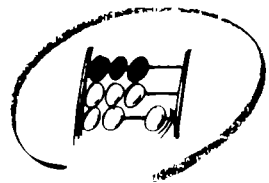
Statistisches Bundesamt

Malediven 1993



Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Malediven 1993



**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden
Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co.KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: unregelmäßig

Erschienen im August 1993

Preis: DM 12,80

Bestellnummer: 5204100-93011

ISBN 3-8246-0391-8

Copyright: Statistisches Bundesamt
Wiesbaden, 1993

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Published by:

Federal Statistical Office, Wiesbaden
Gustav-Stresemann-Ring 11

Postal address:

Statistisches Bundesamt
D-65180 Wiesbaden

Publishers:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Delivery:

Hermann Leins GmbH & Co.KG
Postfach 11 52
D-72125 Kusterdingen
Phone: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Fax: 0 70 71/3 36 53

Irregular series

Published in August 1993

Price: DM 12.80

Order Number: 5204100-93011

ISBN 3-8246-0391-8

Copyright: Statistisches Bundesamt
Wiesbaden, 1993

All rights reserved. No part of this publication may in particular be translated, reproduced or copied, recorded on microfilm/microfiche or stored in electronic systems without the explicit prior permission of the Federal Statistical Office.

INHALT

CONTENTS

Seite/
Page

Zeichenerklärung	Explanation of symbols	4
Allgemeine Abkürzungen	General abbreviations	5
Tabellenverzeichnis	List of tables	6
Vorbemerkung	Introductory remark	9
Karten	Maps	10
1 Allgemeiner Überblick	General survey	12
2 Gebiet	Area	22
3 Bevölkerung	Population	24
4 Gesundheitswesen	Health	32
5 Bildungswesen	Education	37
6 Erwerbstätigkeit	Employment	40
7 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	Agriculture, forestry, fisheries	45
8 Produzierendes Gewerbe	Production industries	50
9 Außenhandel	Foreign trade	53
10 Verkehr und Nachrichtenwesen ..	Transport and communications	61
11 Reiseverkehr	Tourism	66
12 Geld und Kredit	Money and credit	69
13 Öffentliche Finanzen	Public finance	72
14 Löhne und Gehälter	Wages and salaries	76
15 Preise	Prices	78
16 Volkswirtschaftliche Gesamt- rechnungen	National accounts	81
17 Zahlungsbilanz	Balance of payments	83
18 Entwicklungsplanung	Development planning	86
19 Entwicklungszusammenarbeit	Development co-operation	88
Quellenverzeichnis	Sources	89

ZEICHENERKLÄRUNG / EXPLANATION OF SYMBOLS

0	=	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	Less than half the smallest unit shown but more than zero
-	=	nichts vorhanden	Magnitude zero
|	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	General break in the series affecting comparison over time
.	=	Zahlenwert unbekannt	Figure unknown
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	Tabular group blocked because information is not meaningful

AUSGEWÄHLTE INTERNATIONALE MASS- UND GEWICHTSEINHEITEN SELECTED INTERNATIONAL WEIGHTS AND MEASURES

1 inch (in)	=	2,540 cm	1 imperial gallon (imp. gal.)	=	4,546 l
1 foot (ft)	=	0,305 m	1 barrel (bl.)	=	158,983 l
1 yard (yd)	=	0,914 m	1 ounce (oz)	=	28,350 g
1 mile (mi)	=	1,609 km	1 troy ounce (troy oz)	=	31,103 g
1 acre (ac)	=	4 047 m ²	1 pound (lb)	=	453,592 g
1 cubic foot (ft ³)	=	28,317 dm ³	1 short ton (sh t)	=	0,907 t
1 gallon (gal.)	=	3,785 l	1 long ton (l t)	=	1,016 t

ALLGEMEINE ABKÜRZUNGEN *) GENERAL ABBREVIATIONS **)

g	=	Gramm	gram	KW	=	Kilowatt (10 ³ Watt)	kilowatt
kg	=	Kilogramm	kilogram	kWh	=	Kilowattstunde (10 ³ Wattstunden)	kilowatt- hour
dt	=	Dezitonne (100 kg)	quintal	MW	=	Megawatt (10 ⁶ Watt)	megawatt
t	=	Tonne (1 000 kg)	ton	MWh	=	Megawattstun- de (10 ⁶ Watt- stunden)	megawatt- hour
mm	=	Millimeter	millimetre	GW	=	Gigawatt (10 ⁹ Watt)	gigawatt
cm	=	Zentimeter	centimetre	GWh	=	Gigawattstunde (10 ⁹ Wattstun- den)	gigawatt- hour
m	=	Meter	metre	St	=	Stück	piece
km	=	Kilometer	kilometre	P	=	Paar	pair
m ²	=	Quadratmeter	square metre	Mill.	=	Million	million
ha	=	Hektar (10 000 m ²)	hectare	Mrd.	=	Milliarde	milliard (USA: billion)
km ²	=	Quadrat- kilometer	square kilometre	p. a.	=	per annum	per annum
l	=	Liter	litre	JA	=	Jahresanfang	beginning of year
hl	=	Hektoliter (100 l)	hectolitre	JM	=	Jahresmitte	mid-year
m ³	=	Kubikmeter	cubic metre	JE	=	Jahresende	end of year
tkm	=	Tonnen- kilometer	ton- kilometre	JD	=	Jahres- durchschnitt	year average
BRT	=	Bruttoregister- tonne	gross registered ton	Vj	=	Vierteljahr	quarter
NRT	=	Nettoregister- tonne	net registered ton	D	=	Durchschnitt	average
tdw	=	Tragfähigkeit (t = 1 016,05 kg)	tons dead- weight	MD	=	Monats- durchschnitt	monthly average
Rf	=	Rufiyaa	rufiyaa	cif	=	Kosten, Versiche- rungen u. Fracht inbegriffen	cost, insurance freight included
US-\$	=	US-Dollar	U.S. dollar	fob	=	frei an Bord	free on board
DM	=	Deutsche Mark	Deutsche Mark				
SZR	=	Sonderziehungs- rechte	special drawing rights				
h	=	Stunde	hour				

*) Spezielle Abkürzungen sind den jeweiligen Abschnitten zugeordnet. Vorläufige, berichtigte und geschätzte Zahlen werden, abgesehen von Ausnahmefällen, nicht als solche gekennzeichnet. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

**) Special abbreviations are allocated to the respective sections. With only few exceptions, provisional, revised and estimated figures are not marked as such. Detail may not add to total because of rounding.

TABELLENVERZEICHNIS

	Seite
1 Allgemeiner Überblick	
1.1 Grunddaten	13
1.2 Wichtige Wirtschafts- und Sozialindikatoren asiatischer Länder.....	16
1.3 Graphische Darstellungen	20
2 Gebiet	
2.1 Klima	23
3 Bevölkerung	
3.1 Bevölkerungsentwicklung und -dichte	24
3.2 Bevölkerungsvorausschätzungen der Vereinten Nationen und der Weltbank	25
3.3 Demographische Kennziffern	26
3.4 Bevölkerung nach Alter und Geschlecht	27
3.5 Bevölkerung nach Verwaltungseinheiten und Inseln bzw. Atollen	28
3.6 Bevölkerung nach Stadt und Land	30
3.7 Bevölkerung der Hauptstadt Male'	30
4 Gesundheitswesen	
4.1 Registrierte Erkrankungen	33
4.2 Sterbefälle nach ausgewählten Todesursachen	33
4.3 Medizinische Einrichtungen und Betten	35
4.4 Ärzte, Zahnärzte und anderes medizinisches Personal	35
5 Bildungswesen	
5.1 Analphabeten 1977.....	38
5.2 Bevölkerung 1977 nach dem Bildungsstand	38
5.3 Daten des Bildungswesens	39
6 Erwerbstätigkeit	
6.1 Daten des Arbeitsmarktes	41
6.2 Erwerbspersonen und -quoten nach Altersgruppen	41
6.3 Erwerbstätige nach Wirtschaftsbereichen	42
6.4 Erwerbstätige nach Berufsgruppen	43
6.5 Lohn- und Gehaltsempfänger des öffentlichen Sektors nach Wirtschafts- bereichen	44

7	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	
7.1	Bodennutzung	46
7.2	Inseln und kultivierbare Gebiete nach Größenklassen	47
7.3	Anbauflächen, Erntemengen und Erträge ausgewählter pflanzlicher Erzeugnisse	48
7.4	Daten der Fischereiwirtschaft	49
8	Produzierendes Gewerbe	
8.1	Daten der Energiewirtschaft	51
8.2	Produktion ausgewählter Erzeugnisse des Verarbeitenden Gewerbes	52
9	Außenhandel	
9.1	Außenhandelsentwicklung	54
9.2	Außenhandelsindizes und Terms of Trade	55
9.3	Wichtige Einfuhrwaren bzw. -warengruppen	55
9.4	Wichtige Ausfuhrwaren	56
9.5	Einfuhr aus wichtigen Versendungsländern	57
9.6	Ausfuhr nach wichtigen Bestimmungsländern	58
9.7	Entwicklung des deutsch-maledivischen Außenhandels	59
9.8	Wichtige Einfuhrwaren bzw. -warengruppen von den Malediven nach SITC-Positionen	59
9.9	Wichtige Ausfuhrwaren bzw. -warengruppen nach den Malediven nach SITC-Positionen	60
10	Verkehr und Nachrichtenwesen	
10.1	Daten des Seeverkehrs	62
10.2	Beförderungsleistungen der nationalen Fluggesellschaft im Auslandsverkehr	63
10.3	Beförderungsleistungen der nationalen Fluggesellschaft im Inlandsverkehr	63
10.4	Luftverkehrsdaten des Flughafens "Hulule' ", Male'	64
10.5	Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen	64
10.6	Daten des Nachrichtenwesens	65
11	Reiseverkehr	
11.1	Auslandsgäste nach ausgewählten Herkunftsgebieten bzw. -ländern	67
11.2	Daten des Beherbergungsgewerbes und Deviseneinnahmen	68

	Seite
12 Geld und Kredit	
12.1 Wechselkurse	70
12.2 Devisenbestand	70
12.3 Ausgewählte Daten des Geld- und Kreditwesens	71
13 Öffentliche Finanzen	
13.1 Haushalt der Zentralregierung	72
13.2 Einnahmen der Zentralregierung	73
13.3 Ausgaben der Zentralregierung	74
13.4 Öffentliche Auslandsschulden	75
14 Löhne und Gehälter	
14.1 Monatsverdienste nach ausgewählten Wirtschaftszweigen und Berufen	77
15 Preise	
15.1 Preisindex für die Lebenshaltung	79
15.2 Einzelhandelspreise ausgewählter Erdölprodukte in Male'	79
15.3 Preise für Thunfisch (Skipjack)	80
16 Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen	
16.1 Entwicklung des Bruttoinlandsprodukts zu Marktpreisen	81
16.2 Entstehung des Bruttoinlandsprodukts zu Marktpreisen	82
17 Zahlungsbilanz	
17.1 Entwicklung der Zahlungsbilanz	84

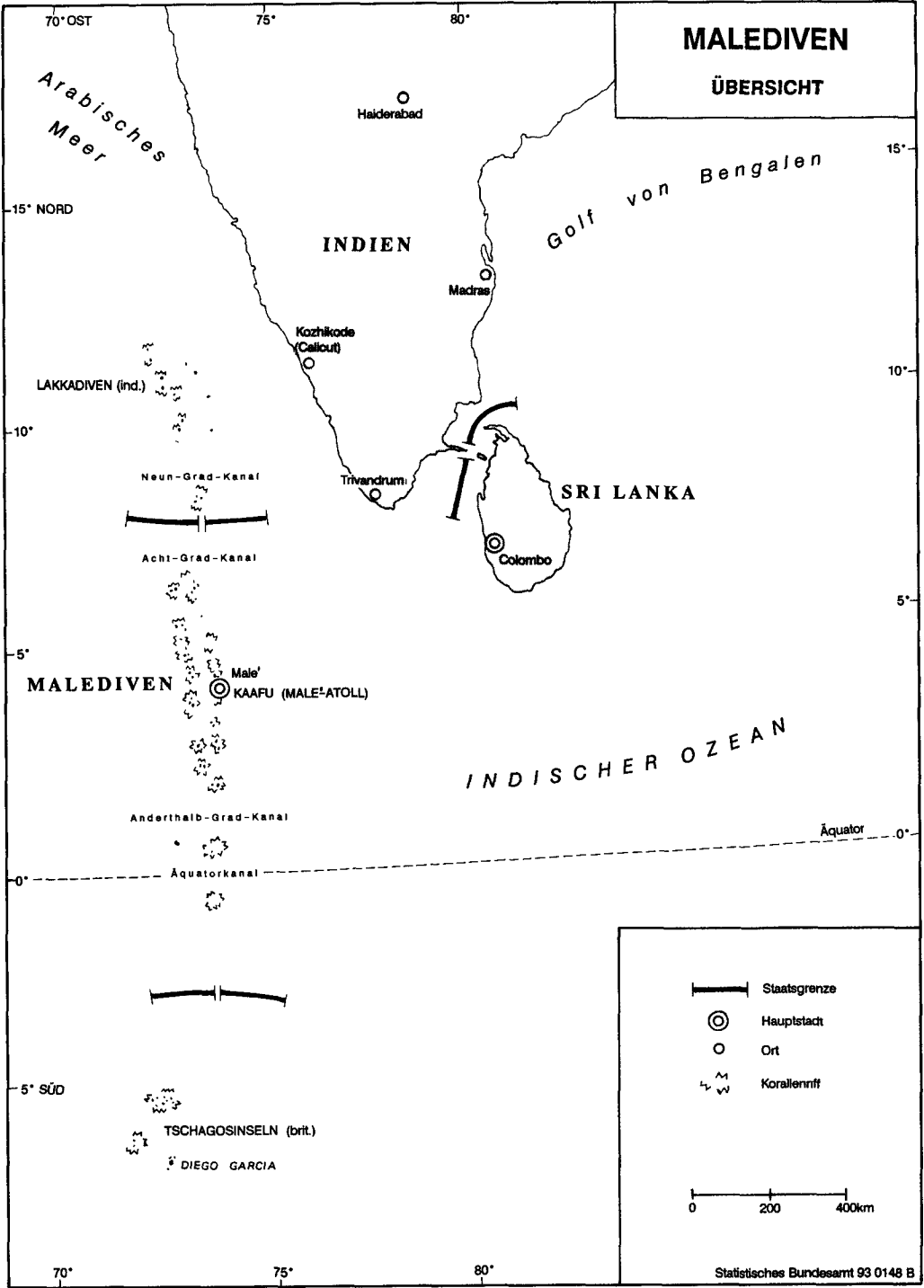
VORBEMERKUNG

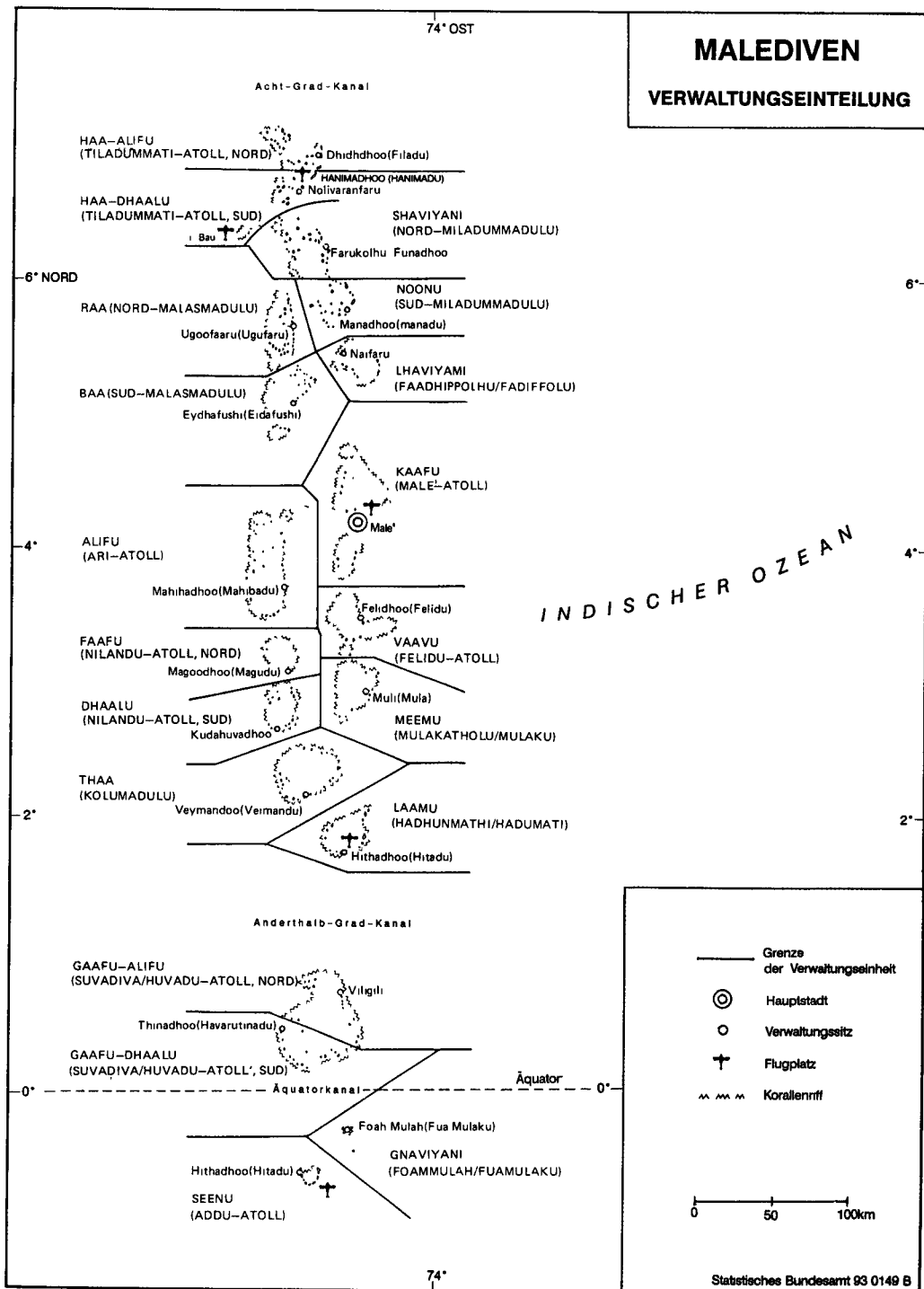
Die in der Reihe "Statistik des Auslandes" erscheinenden Länderberichte enthalten eine Zusammenstellung von statistischen Angaben über die demographische und insbesondere wirtschaftliche Struktur und Entwicklung einzelner Länder. Als Quellen für die Zusammenstellung dienen die statistischen Veröffentlichungen sowohl der betreffenden Länder als auch der internationalen Organisationen. Die wichtigsten nationalen Quellen sind im Quellenverzeichnis angegeben.

Bei Statistiken von Entwicklungsländern ist zu berücksichtigen, daß die Aussagefähigkeit statistischer Angaben aus begrifflichen, methodischen und verfahrenstechnischen Gründen oft mehr oder weniger eingeschränkt ist. Internationale Vergleiche sind daher meist nur mit Vorbehalt möglich.

Denjenigen Benutzern, die das Zahlenmaterial in tieferer sachlicher oder zeitlicher Gliederung benötigen oder die sich über Methodenfragen eingehender informieren wollen, stehen im Statistischen Bundesamt Wiesbaden und in der Zweigstelle Berlin die Originalveröffentlichungen und der Auskunftsdienst zur Verfügung.

Die in diesem Bericht veröffentlichten Karten wurden ausschließlich zur Veranschaulichung für den Leser erstellt. Das Statistische Bundesamt verbindet mit den verwendeten Bezeichnungen und den dargestellten Grenzen weder ein Urteil über den juristischen Status irgendwelcher Territorien noch irgendeine Bekräftigung oder Anerkennung von Grenzen.





1 ALLGEMEINER ÜBERBLICK

Staat und Regierung

Staatsname

Vollform: Republik Malediven

Kurzform: Malediven

Volksvertretung/Legislative

Einkammerparlament ("Majlis") mit 40 auf 5 Jahre gewählten und 8 vom Staatspräsidenten ernannten Abgeordneten

Staatsgründung/Unabhängigkeit

Unabhängig seit dem 26. Juli 1965; zuvor seit 1882 britisches Protektorat

Parteien/Wahlen

Es bestehen keine politischen Parteien.

Verfassung

vom November 1968

Verwaltungsbezirke

19 Verwaltungsbezirke

Staats- und Regierungsform

Präsidiale Republik seit 1968

Internationale Mitgliedschaften

Vereinte Nationen und UN-Sonderorganisationen (außer IAEA, ILO, UNESCO, WMO); Colombo-Plan; Wirtschaftskommission für Asien/ESCAP; Südasiatische Regionalkooperation/SARC; mit dem Allgemeinen Zoll- und Handelsabkommen/GATT assoziiert

Staatsoberhaupt und Regierungschef

Präsident Maumoon Abdul Gayoom (seit Juli 1978; Wiederwahl 1983 und 1988; Amtszeit 5 Jahre)

Zugehörigkeit zu internationalen Entwicklungsländerkategorien

LLDC (Least Developed Countries)

1.1 GRUNDDATEN

		Einheit				
Gebiet						
Gesamtfläche	km ²	1993:	298			
Ackerland	km ²	1990:	30			
Bevölkerung						
Gesamtbevölkerung						
Volkzählungsergebnisse	1 000	1974:	128,7	1977:	142,8	
	1 000	1985:	181,5	1990:	213,2	
Jahresmitte	1 000	1993:	235,0			
Bevölkerungswachstum	%	1974-77:	11,0	1985-90:	17,5	
	%	1990-93:	10,2			
Durchschnittliche jährliche Wachstumsrate	% p.a.	1974-77:	+ 3,53	+ 3,27		
	% p.a.	1990-93:	+ 3,30			
Bevölkerungsdichte	Einw. je km ²	1977:	479,2	1990:	715,4	
	Einw. je km ²	1993:	788,6			
Geborene	je 1 000 Einw.	1975:	38,9	41,0		
Gestorbene	je 1 000 Einw.		17,3	6,0		
Gestorbene im 1. Lebensjahr	je 1 000 Lebendgeborene		88,9	34,0		
Lebenserwartung bei Geburt						
Männer	Jahre	1977:	52,0	66,0		
Frauen	Jahre		49,0	64,1		
Gesundheitswesen						
Krankenhausbetten	Anzahl	1977:	40	1990:	167	
Einw. je Krankenhausbett	Anzahl		3 513	1 297		
Ärzte	Anzahl		8	40		
Einw. je Arzt	1 000		17,6	5,4		
Zahnärzte	Anzahl		1	1		
Einw. je Zahnarzt	1 000		140,5	216,6		
Bildungswesen						
Analphabetenrate	%	1977:	17,7	1990:	2,7	
Grundschüler	1 000	1979:	17,6	62,6		
Sekundarschüler	1 000		3,9	1986:	4,0	
Erwerbstätigkeit						
Erwerbspersonen	1 000	1977:	67,4	1990:	56,4	
Gesamterwerbsquote	%		47,2	26,5		
Frauenerwerbsquote	%		37,1	10,8		
Arbeitslosenquote	%		10,6	0,9		

	<u>Einheit</u>				
Landwirtschaft und Fischerei					
Erntemengen von					
Kokosnüssen	1 000 t	1979/81 D:	7	1991:	13
Gemüse und Melonen	1 000 t		15		19
Früchten (ohne Melonen)	1 000 t		8		10
Fangmengen der Fischerei	1 000 t	1986:	59,3	1990:	78,3
Produzierendes Gewerbe					
Installierte Leistung der Kraftwerke	MW	1980:	2	1990:	5
Elektrizitätserzeugung	Mill. kWh		4,3		29,0
Produktion von					
Kopra	1 000 t	1986:	2,0	1991:	2,0
Fisch, frisch oder gefroren	1 000 t		17,8	1990:	17,1
Fisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert	1 000 t		4,3		3,1
Außenhandel					
Einfuhr	Mill. US-\$	1985:	53	1990:	137
Ausfuhr	Mill. US-\$		23		58
Einfuhr- (-) bzw. Ausfuhr-überschuß (+)	Mill. US-\$		- 30		- 79
Verkehr und Nachrichtenwesen					
Pkw je 1 000 Einwohner	Anzahl	1985:	2,7	1990:	4,5
Fluggäste des Flughafens "Hulule"	1 000	1980:	87,3		519,9
Fernsprechhauptanschlüsse	1 000	1985:	2,3		6,2
Fernsehgeräte	1 000	1980:	1,0	1991:	6,3
Reiseverkehr					
Auslandsgäste	1 000	1980:	42,0	1990:	195,2
Deviseneinnahmen	Mill. US-\$		9,4		82,3
Geld und Kredit					
Offizieller Kurs, Mittelwert	Rf für 1 DM	JE 1988:	4,7305	Sept.1992:	7,7717
Devisenbestand	Mill. US-\$		21,56	Nov.1992:	29,32
Geldmengen 1)					
M ₁	Mill. Rf		229,86	Okt.1992:	460,03
M ₂	Mill. Rf		422,45		821,95
Öffentliche Finanzen					
Haushalt der Zentralregierung				Voranschlag	
Einnahmen	Mill. Rf	1987:	380,7	1991:	723,6
Ausgaben	Mill. Rf		356,3		931,0
Auslandsverschuldung (öffentl.)	Mill. US-\$	1986:	81,6	1990:	89,7

1) Geldmenge nach der Definition des Internationalen Währungsfonds.

	<u>Einheit</u>				
Preise					
Preisindex für die Lebenshaltung	1981 = 100	1987:	159,5	1990:	193,8
Veränderung zum Vorjahr	%		9,8		10,7
Volkswirtschaftliche Gesamt- rechnungen					
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen					
in jeweiligen Preisen	Mill. Rf	1980:	321	1991:	1 437
in Preisen von 1985	Mill. Rf		341		1 016
je Einwohner	Rf		2 230		4 598

1.2 WICHTIGE WIRTSCHAFTS- UND SOZIALINDIKATOREN ASIATISCHER LÄNDER *)

Indikator	Ernährung		Gesundheitswesen		Bildungswesen	
	Kalorienversorgung 1988/90 D		Lebens- erwartung bei Geburt 1991	Kranken- haus- betten je 100 000 Einwohner 1990	Anteil der	
	je Einwohner/Tag				Alphabeten an der Bevölkerung (15 und mehr Jahre) 1990	eingeschrie- benen Schüler an der Bev. im Grundschul- alter 1990 1)
Land	kcal 2)	% des Bedarfs	Jahre	Anzahl	%	
Afghanistan .....	.	94(86)	43	116(89)	29	30
Bahrain .....	.	.	69	311(87)	77	107
Bangladesch	2 037	92	52	32(88)	35	64
Bhutan .....	.	107(85)	48	64(89)	38	32
Brunei	2 859	.	76	336	85(86)	96(80)
China 3)	2 642	112	70	230	73	129
Hongkong	2 859	125	77	432	88(85)	106
Indien	2 229	101	60	89(88)	48	100
Indonesien	2 604	121	62	65(89)	77	117
Irak	2 887(89)	120(89)	66	175(85)	60	104
Iran	3 181(89)	132(89)	67	144(88)	54	111
Israel	3 220	125	76	632	96(87)	93(89)
Japan	2 921	125	79	1 327(89)	100(84)	102(89)
Jemen, Arab. Rep. 4) ..	2 322(88)	96(88)	51(90)	66(86)	39	76
Jemen, Demokratische Volksrepublik 4)	2 298(89)	96(89)	53(90)	204(86)	39	88
Jordanien	2 634(89)	107(89)	67	105(89)	80	99(85)
Kambodscha 5)	2 166(89)	98(89)	50	165(88)	35	42
Katar .....	.	.	70	287(87)	76	123
Korea, Dem. Volksrep.	2 842	121	71	1 360(89)	90(79)	106(87)
Korea, Republik	2 826	120	70	145(89)	96	108
Kuwait	3 044	.	75	314(88)	73	100
Laos	2 630(89)	118(89)	50	324(85)	84(85)a)	121
Libanon .....	.	125(88)	68	.	80	101
Malaysia	2 671	119	70	191(89)	78	93
Malediven .....	.	.	65	77	97	61(83)
Mongolei	2 362	97	63	1 129	81	98
Myanmar 6)	2 454	114	57	63	81	102
Nepal	2 205	100	53	23	26	94
Oman .....	.	.	69	263	30(86)	101
Pakistan	2 280	99	58	59	35	48
Philippinen	2 341	104	65	147(89)	90	109
Saudi-Arabien	2 929	118	69	183	62	79

Fortsetzung s. nächste Seite.

1.2 WICHTIGE WIRTSCHAFTS- UND SOZIALINDIKATOREN ASIATISCHER LÄNDER *)

Land \ Indikator	Ernährung		Gesundheitswesen		Bildungswesen	
	Kalorienversorgung 1988/90 D		Lebens- erwartung bei Geburt 1991	Kranken- haus- betten je 100 000 Einwohner 1990	Anteil der	
	je Einwohner/Tag				Alphabeten an der Bevölkerung (15 und mehr Jahre) 1990	eingeschrie- benen Schüler an der Bev. im Grundschul- alter 1990 1)
	kcal 2)	% des Bedarfs					Jahre	Anzahl	%
Singapur	3 121	136	74	361	86(85)	112
Sri Lanka	2 246	101	71	277	88	104
Syrien	3 122	126	66	119(88)	65	111
Taiwan .....	.	.	73(85)	431(89)	93b)	100
Thailand	2 280	103	69	189(88)	93	88
Verein. Arab. Emirate .	3 285	.	71	270(91)	48	99
Vietnam	2 233(89)	103(89)	63	340(89)	88	106

*) Bei den in Klammern gesetzten Zahlen handelt es sich um Jahresangaben.

1) 100 % übersteigende Anteile begründen sich aus der Erfassungsmethode nach Unterrichtsstufen, wobei z. T. Schüler mitefaßt werden, die nicht zur entsprechenden Altersgruppe gehören. - 2) 1 Kilokalorie = 4,187 Kilojoule. - 3) Ohne Taiwan. - 4) Wiedervereinigung von Nord- und Südjemen am 22.5.1990 zur Republik Jemen. 5) Ehem. Kamputschea. - 6) Ehem. Birma.

a) 14 bis 45 Jahre. - b) Sechs Jahre und älter.

1.2 WICHTIGE WIRTSCHAFTS- UND SOZIALINDIKATOREN ASIATISCHER LÄNDER *)

Indikator	Landwirtschaft		Energie	Außenhandel	Verkehr	Informationswesen		Sozialprodukt
	Anteil der		Energieverbrauch je Einwohner 1990	Anteil von Brennstoffen, Mineralien und Metallen an der Gesamtausfuhr 1) 1990	Pkw 1991	Fernsprechauschlüsse 1990	Fernsehempfangsgeräte 1990	Brutto-sozialprodukt zu Marktpreisen je Einw. 1991
	Landwirtschaft am Bruttoinlandsprodukt 1990	landw. Erwerbspersonen an Erwerbspersonen insges. 1991						
Land	%		kg Öl-einheit 2)	%	Anzahl		US-\$	
Afghanistan ...	57(85)	54	90	.	2(82)	2	8	260(87)
Bahrain	1(89)	2	10 920(89)	14(88)	208	188	403	6 910
Bangladesch .	38	68	57	1	1(86)	2	5	220
Bhutan	43	91	13	.	.	1	.	180
Brunei	1(88)	4(86)	9 647(89)	.	115	130	233	14 120(87)
China 3)	27	67	598	10	1(89)	9(89)	31	370
Hongkong	0	1	1 717	1	45	427	274	13 200
Indien	31	66	231	8	2(89)	6	32	330
Indonesien	22	48	272	48	5(89)	5	60	610
Irak	12(84)	20	774	35	38(89)	44	69	1 808(90)
Iran	21	27	1 026	98	40(83)	38	70	2 320
Israel	5(88)	4	2 050	2	170	349	266	11 330
Japan	3	6	3 563	1	299	448	620	26 920
Jemen, Arab. Republik 4) ..	20	55	234	.	13	11	19	540
Jemen, Dem. Volksrep. 4) .	.	.	.	.	9(81)	11	64	430(88)
Jordanien	8	6	994	45	47(87)	63	81	1 120
Kambodscha 5)	60(84)	70	59	.	0(81)	1	9	200
Katar	2(85)	1(84)	16 870(89)	.	284(84)	249	516	15 860(90)
Korea, Dem. Volksrepublik	20(85)	33	1 983(89)	1(89)	.	37	15	1 629(84)
Korea, Republik	9	24	1 898	2	35(89)	316	210	6 340
Kuwait	1	1(88)	6 414	5	234(90)	155	285	16 160(89)
Laos	59(88)	71	39	.	5	2	7	230
Libanon	8(83)	8	968	.	.	126	330	2 233(84)
Malaysia	20(88)	26(92)	974	19	94(89)	100(91)	142(89)	2 490
Malediven	25(88)	25a)	139(89)	.	5	29	29(91)	460
Mongolei	17	30	1 277	.	.	19	41	.
Myanmar 6) ...	48(86)	46	82	4	.	2	2	200(86)
Nepal	60	92	25	0	1(78)	3	2	180

Fortsetzung s. nächste Seite.

1.2 WICHTIGE WIRTSCHAFTS- UND SOZIALINDIKATOREN ASIATISCHER LÄNDER *)

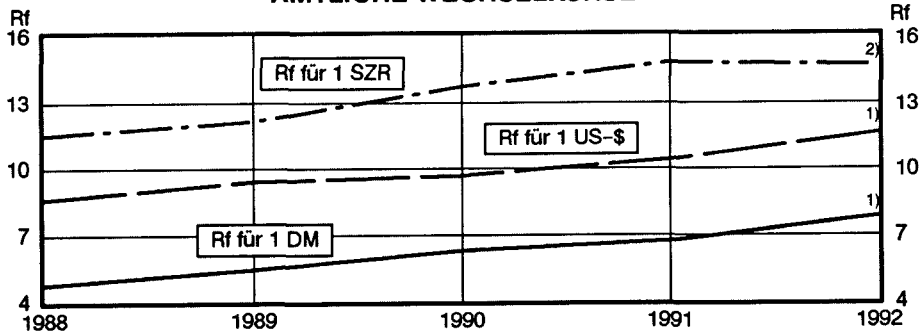
Indikator	Landwirtschaft		Energie	Außenhandel	Verkehr	Informationswesen		Sozialprodukt
	Anteil der		Energieverbrauch je Einwohner 1990	Anteil von Brennstoffen, Mineralien und Metallen an der Gesamtausfuhr 1) 1990	Pkw 1991	Fernsprechu hauptan schlüsse 1990	Fernseh empfangs geräte 1990	Brutto sozial produkt zu Markt preisen je Einw. 1991
	Landwirt schaft am Bruttoin lands produkt 1990	landw. Erwerbs personen an Erwerbs personen insges. 1991						
		je 1 000 Einwohner						
Land	%	kg Öl einheit 2)	%	Anzahl		US-\$		
Oman	3(89)	39	2 648	14	76(83)	70	766	5 650
Pakistan	26	49	233	1	5(89)	8	17	400
Philippinen	22	46	215	12	6(89)	11	48	740
Saudi-Arabien	8	38	5 033	88	177	96	260	6 020(89)
Singapur	0	1	5 685	19	101(90)	384	376	12 890
Sri Lanka	26	52	179	6	9(89)	7	35	500
Syrien	28	24	913	45	9(85)	41	59	1 110
Taiwan	5(89)	13(90)	1 081(83)	12	114(90)	325	309	4 989(87)
Thailand	12	64	352	2	13	23	112	1 580
Verein. Arab. Emirate	2	2	10 874	.	125(89)	270	110	19 860(90)
Vietnam	42(87)	60	100	.	2(74)	1	39	181(85)

*) Bei den in Klammern gesetzten Zahlen handelt es sich um Jahresangaben.

1) SITC-Pos. 27, 28 und 68.- 2) 1 kg Öleinheit = 0,043 Gigajoule.- 3) Ohne Taiwan.- 4) Wiedervereinigung von Nord- und Südjemen am 22.5.1990 zur Republik Jemen.- 5) Ehem. Kamputschea.- 6) Ehem. Birma.

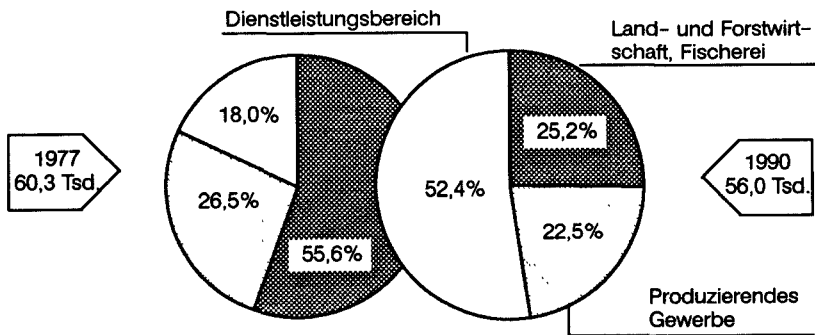
a) Erwerbstätige.

AMTLICHE WECHSELKURSE*)



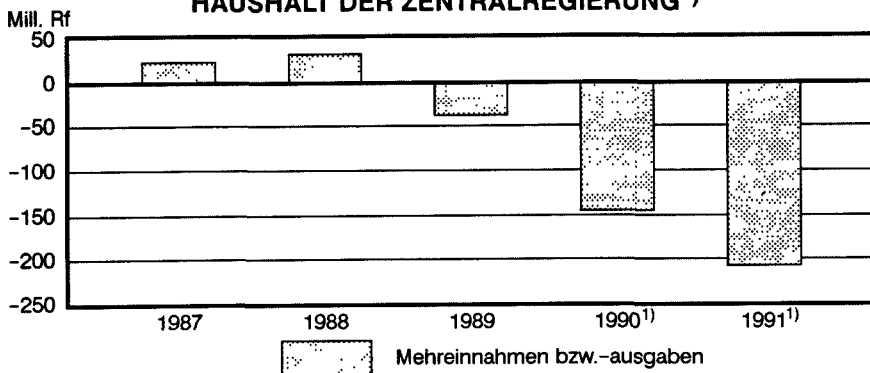
*) Stand: JE. -1) September. -2) November.

ERWERBSTÄTIGE NACH WIRTSCHAFTSBEREICHEN*)



*) Volkszählungsergebnisse. Personen im Alter von 5 (1977) bzw. 14 (1990) u. mehr Jahren.

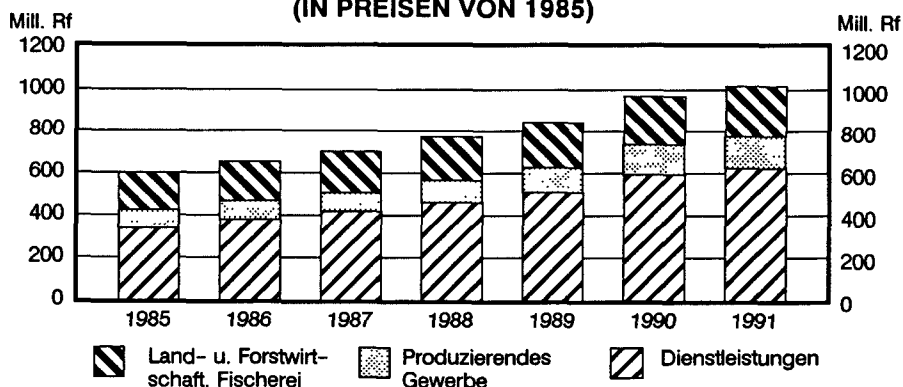
HAUSHALT DER ZENTRALREGIERUNG*)



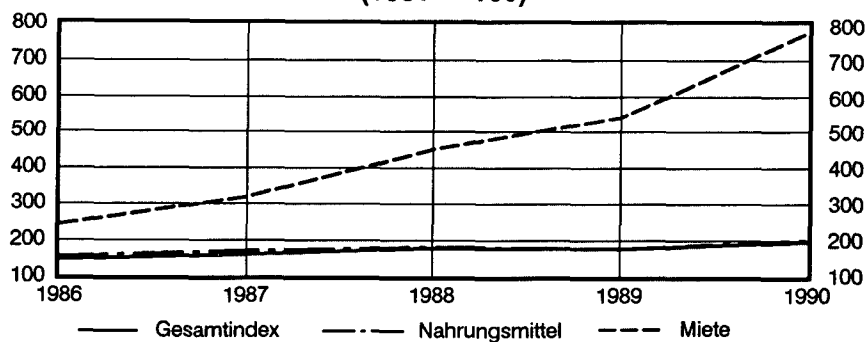
*) Haushaltsjahr: Kalenderjahr. -1) Voranschlag.

Statistisches Bundesamt 93 0150 B

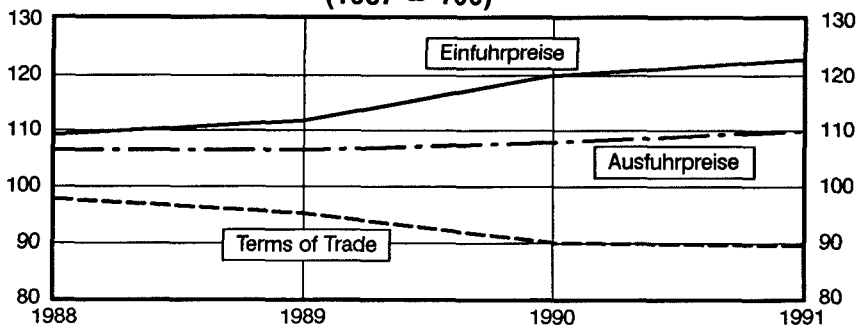
ENTSTEHUNG DES BRUTTOINLANDSPRODUKTS ZU MARKTPREISEN (IN PREISEN VON 1985)



PREISINDEX FÜR DIE LEBENSHALTUNG (1981 = 100)



INDEX DER EIN- UND AUSFUHRPREISE (1987 = 100)



Statistisches Bundesamt 93 0151 B

2 GEBIET

Das Staatsgebiet der Malediven umfaßt etwa 2 000 Inseln (von denen aber nur etwa 200 bewohnt sind) im Indischen Ozean. Sie sind in 19 Atollgruppen gegliedert, die sich in Nord-Süd-Richtung über 753 km von 7°7' nördlicher bis 0°42' südlicher Breite erstrecken. In West-Ost-Richtung reichen die zwei Atollreihen der Malediven über 118 km zwischen 72°30' und 73°46' östlicher Länge. Die Staatsfläche wird mit 51 800 km² angegeben, die gesamte Landfläche beträgt aber nur 298 km². Vergleichsweise entspricht die Staatsfläche der Malediven der Größe des Bundeslandes Niedersachsen, während die reine Landfläche nur drei Viertel der Fläche des Bundeslandes Bremen ausmacht.

Die Lakkadivensee trennt mit einer Entfernung zwischen 500 und 1 000 km die Malediven von der Südspitze des indischen Subkontinents und der Acht-Grad-Kanal von den nördlich anschließenden Lakkadiven (indisches Unionsterritorium Lakshadweep). Die Inseln werden durch Meeresskanäle (u.a. Äquatorkanal, Anderthalb-Grad-Kanal, Veymandoo-, Kudahuvadhoo-, Kardiva-Kanal) in mehrere große Atollgruppen gegliedert. Größte Insel ist Male' (1,28 km²) mit der gleichnamigen Hauptstadt.

Die Malediven erheben sich auf dem submarinen Maledivenrücken (vermutlich ein untermeerischer vulkanischer Erguß) und ragen als Koralleninseln selten mehr als 2,5 m über die Wasseroberfläche. Die Inseln sind zum größten Teil von einer ca. einen Meter dicken Sandschicht und nur einer dünnen Humusschicht bedeckt, die kaum eine Chance für agrarische Nutzung gibt. Fließende Gewässer sind selten. Ein Problem bildet die Versalzung durch das Meerwasser (vor allem auch für die Trinkwassergewinnung). Die weißen Sandstrände und die untermeerischen Korallenstöcke mit ihrer Flora und Fauna bilden touristische Anziehungspunkte; die Pflanzen- und Tierwelt im Flachwasserbereich der Atolle ist noch ziemlich unverändert erhalten. Die Inseln sind von fischreichen Gewässern umgeben.

Der Inselstaat hat tropisches Klima mit ausgeglichenem Jahresgang der Temperaturen (zwischen 26 und 31°C). Auf der Insel Male' werden im Jahresdurchschnitt 30°C (Januar 28,8°C, April 31,2°C) erreicht. Die Luftfeuchtigkeit ist relativ hoch, doch mildert diese ein fast ständig wehender Seewind. Auf Male' fallen 1 870 mm Niederschlag im Jahr. Für einige nördliche Inseln gibt es Niederschlagsschätzungen von mehr als 3 000 mm. Der Südwestmonsun bringt von Mai bis Oktober zum Teil heftige Niederschläge, dagegen fallen von Oktober bis April (Nordostmonsun) weniger Niederschläge; die Monate März bis Mai sind oftmals völlig regenfrei.

Die Vegetation ist auf dem nahezu unfruchtbaren Korallensandboden dürrig. Verschiedene Fruchtbäume (Kokospalme, Mango, Papaya, Brotfrucht, Pfefferstrauch) werden genutzt.

Die Zeitdifferenz zwischen der Landeszeit der Malediven und der Mitteleuropäischen Zeit (MEZ) beträgt + 4 Stunden.

2.1 KLIMA *)

(Langjähriger Durchschnitt)

Monat	Station	Male'	Addu-Atoll
Mittlere Lufttemperatur (°C)			
Januar		27	27
Juli		28	28
Jahr		28	27
Niederschlag (mm)			
Februar		8	107
Dezember		362	292 ^X
Jahr		2 006	2 264
Relative Luftfeuchtigkeit (%)			
März		76	75
Mai bis Oktober		80 - 81	81 ^{VIII}
Jahr		79	79
Windgeschwindigkeit (Knoten/km/h)			
Januar		7/13	7/13
Juli		8/15	7/13
Jahr		8/15	8/15

*) Römische Zahlen geben die Monate bzw. abweichende Monate an.

3 BEVÖLKERUNG

Zur Jahresmitte 1993 hatten die Malediven 235 000 Einwohner. Dies entspricht, auf die vorhandene Landfläche aller, auch der unbewohnten Inseln gerechnet, einer durchschnittlichen Bevölkerungsdichte von 788,6 Einwohner/km². Die Bevölkerung setzte sich aus 121 000 (51,5 %) männlichen und 114 000 (48,5 %) weiblichen Personen zusammen. Bei der letzten Volkszählung (2. - 8. März 1990) wurden 213 200 Einwohner gezählt. Die durchschnittliche jährliche Wachstumsrate der Bevölkerung zwischen 1985 und 1990 belief sich auf 3,27 %. Seit der Volkszählung im Jahre 1974 bis zur Jahresmitte 1993 hat sich die Bevölkerung fast verdoppelt. Die durchschnittliche jährliche Wachstumsrate der Bevölkerung ist in diesem Zeitraum nur gering, nämlich von 3,53 % auf 3,30 % zurückgegangen.

3.1 BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG UND -DICHTE

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1974	1977	1980	1985	1990	1993
Bevölkerung 1)	1 000	128,7a)	142,8b)	152,7c)	181,5d)	213,2e)	235,0c)
männlich	1 000	68,3	75,2	80,4	94,1	109,8	121,0
weiblich	1 000	60,4	67,6	72,3	87,4	103,4	114,0
Bevölkerungsdichte, bezogen auf die Landfläche 2) ..	Einw. je km ²	431,9	479,2	512,4	609,1	715,4	788,6
		1974 - 1977	1977 - 1985	1985 - 1990	1990 - 1993		
Durchschnittliche jährliche Wachstumsraten ..							
Bevölkerung insgesamt	% p.a.	+ 3,53		+ 3,04		+ 3,27	+ 3,30
männlich	% p.a.	+ 3,26		+ 2,84		+ 3,13	+ 3,29
weiblich	% p.a.	+ 3,83		+ 3,38		+ 3,41	+ 3,31

1) Tiefer gegliederten Tabellen liegen z.T. abweichende Angaben zugrunde. - 2) 298 km².

a) Ergebnis der Volkszählung vom 28. Juni. - b) Ergebnis der Volkszählung vom 31. Dezember. -

c) Stand: Jahresmitte. - d) Ergebnis der Volkszählung vom 25. bis 28. März. - e) Ergebnis der Volkszählung vom 2. bis 8. März.

Die Bevölkerungsvorausschätzungen der Weltbank reichen bis zum Jahre 2025. Danach würde die Einwohnerzahl der Malediven im Jahre 2000 etwa 300 000 Personen betragen. Die durchschnittliche jährliche Wachstumsrate würde bei 2,64 % liegen (2000 bis 2015 D).

3.2 BEVÖLKERUNGSVORAUSSCHÄTZUNGEN DER VEREINTEN NATIONEN UND DER WELTBANK

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1995	2000	2010	2015	2025
Bevölkerungsvorausschätzung						
Vereinte Nationen (mittlere Variante)	1 000	248	283	.	.	.
Weltbank	1 000	256	299	392	442	540
		1995 - 2000		2000 - 2015		2015 - 2025
Durchschnittliche jährliche Wachstumsraten						
Vereinte Nationen (mittlere Variante)	% p.a.	+ 2,68	.	.	.	.
Weltbank	% p.a.	+ 3,15	+ 2,64		+ 2,02	

Das natürliche Wachstum der Bevölkerung ist die Differenz zwischen der Zahl der Geburten (Zugänge) und der Zahl der Sterbefälle (Abgänge). Die grenzüberschreitenden Wanderungsbewegungen werden dabei nicht berücksichtigt. Die Geburtenziffer hat sich von 1975, als sie 38,9 Geborene je 1 000 Einwohner betrug, bis 1985 auf 49,4 erhöht und ist in den folgenden Jahren wieder auf 41,0 Geborene je 1 000 Einwohner (1990), gesunken.

Die Sterbeziffer (Gestorbene je 1 000 Einwohner) ging von 17,3 (1975) auf 6,0 (1990) zurück. Einen nicht unerheblichen Einfluß auf die Entwicklung dieser Sterbeziffer der Gesamtbevölkerung hatten die Veränderungen in der Säuglingssterblichkeit. Seit 1975, als 88,9 von 1 000 Lebendgeborenen im 1. Lebensjahr starben, erfolgte eine schrittweise Reduzierung dieser relativ hohen Rate bis auf 34,0 ‰ (1990).

Die Reduzierung der hohen Sterblichkeitsraten von Säuglingen (und Müttern) im perinatalen Zeitraum stößt wegen der besonderen geographischen Verhältnisse (z.B. geringe Einwohnerzahl auf den einzelnen Inseln) auf große Schwierigkeiten (vgl. Abschnitt 4 Gesundheitswesen).

3.3 DEMOGRAPHISCHE KENNZIFFERN

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1975	1980	1985	1990
Geborene	je 1 000 Einw.	38,9	44,6	49,4	41,0
Gestorbene	je 1 000 Einw.	17,3	11,7	8,9	6,0
Natürliches Bevölkerungswachstum	%	+ 2,2	+ 3,3	+ 4,1	+ 3,5
Gestorbene im 1. Lebensjahr	je 1 000 Lebendgeborene	88,9	94,4	60,4	34,0
		1977	1982	1986	1990
Lebenserwartung bei Geburt					
Männer	Jahre	52,0	53,4		66,0
Frauen	Jahre	49,0	49,5	61,3	64,1
Gesamtindex der Fruchtbarkeit (Total fertility rate)	je Frau	.	.	.	6,4a)

a) 1988.

Der Altersaufbau der Bevölkerung ist durch einen hohen Anteil junger Menschen gekennzeichnet. 1990 waren über 55 % der Gesamtbevölkerung jünger als 20 Jahre (Bundesrepublik Deutschland etwa 20,0 %). Bemerkenswert ist der höhere Anteil der männlichen Bevölkerung an der Gesamtbevölkerung (1993: 51,5 % männlich, 48,5 % weiblich).

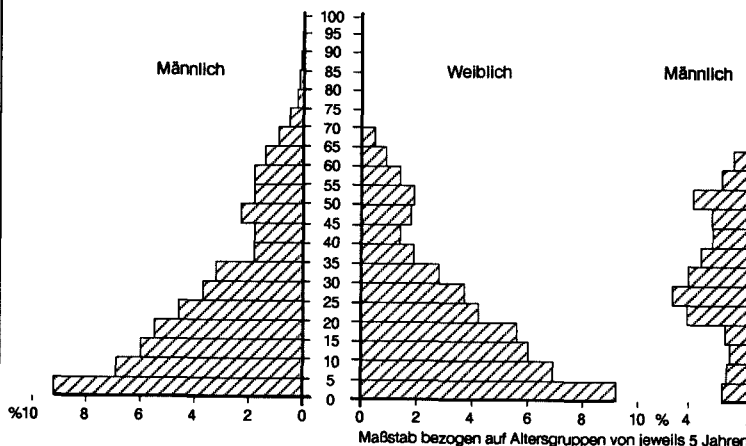
Da in allen Altersgruppen die Zahl der männlichen Personen höher ist, läßt sich dieses Phänomen nicht mit der noch immer hohen Zahl von Todesfällen der Frauen bei Geburten erklären. Der höhere Anteil männlicher Personen ist auf den Malediven auch keine neuere Entwicklung, bereits vor 75 Jahren (1911) wurden fast 20 % mehr Männer als Frauen gezählt. Seitdem ist eine stetige, wenn auch langsame Angleichung festzustellen.

ALTERSAUFBAU DER BEVÖLKERUNG DER MALEDIVEN UND DEUTSCHLAND

Altersgruppen in % der Bevölkerung

MALEDIVEN

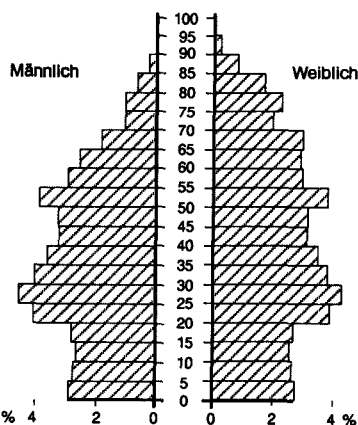
Stand: Jahresmitte¹⁾ 1990; 0,22 Mill.
Alter von...bis unter...Jahren



¹⁾Schätzung.

DEUTSCHLAND

Stand: 31.12.1990; 79,75 Mill.
Alter von...bis unter...Jahren



Statistisches Bundesamt 93 0152 B

3.4 BEVÖLKERUNG NACH ALTER UND GESCHLECHT

% der Gesamtbevölkerung

Altersgruppe	1977 ¹⁾		1985 ¹⁾		1990 ²⁾	
	insgesamt	männlich	insgesamt	männlich	insgesamt	männlich
0 - 4	16,7	8,5	18,3	9,2	18,4	9,2
5 - 9	15,3	7,7	14,5	7,4	13,8	6,9
10 - 14	12,7	6,6	12,4	6,5	12,0	6,0
15 - 19	11,4	5,7	11,5	5,7	11,1	5,5
20 - 24	8,2	4,2	9,7	4,8	8,8	4,6
25 - 29	5,2	2,8	7,0	3,5	7,4	3,7
30 - 34	5,1	2,6	4,6	2,4	6,0	3,2
35 - 39	5,9	3,0	3,7	2,0	3,7	1,8
40 - 44	5,4	3,0	3,6	1,9	3,2	1,8
45 - 49	4,3	2,5	4,2	2,3	4,1	2,3
50 - 54	3,2	1,9	3,5	1,9	3,7	1,8

Fortsetzung s. nächste Seite.

3.4 BEVÖLKERUNG NACH ALTER UND GESCHLECHT

% der Gesamtbevölkerung

Altersgruppe	1977 ¹⁾		1985 ¹⁾		1990 ²⁾	
	insgesamt	männlich	insgesamt	männlich	insgesamt	männlich
55 - 59	2,1	1,3	2,3	1,4	3,2	1,8
60 - 64	1,8	1,1	2,2	1,2	2,3	1,4
65 - 69	1,0	0,7	1,0	0,6	1,4	0,9
70 - 74	0,7	0,5	0,7	0,4	0,5	0,5
75 und mehr	1,1a)	0,8a)	0,8a)	0,6a)	0,5	0,5
0 - 14	44,7	22,8	45,2	23,1	44,2	22,1
15 - 64	52,6	28,1	52,3	27,1	53,5	27,9
65 und mehr	2,8	2,0	2,5	1,6	2,4	1,9
Lastquotient 3)	90	x	91	x	87	x

1) Ergebnis der Volkszählung. - 2) Stand: Jahresmitte. - 3) Verhältnis der Personenzahl im nichterwerbsfähigen Alter (unter 15 Jahre, über 64 Jahre) je 100 Personen im erwerbsfähigen Alter (15 - 64 Jahre).

a) Einschl. unbekannten Alters.

Die rd. 20 Atolle sind in 19 Verwaltungseinheiten unterteilt. Diese Verwaltungseinheiten umfassen jeweils bis zu 19 bewohnte Inseln und von 1 579 (Felidu-Atoll) bis 61 856 (Male'-Atoll) Einwohner. Je nach den angelegten Maßstäben gibt es insgesamt zwischen 1 300 und 2 000 Inseln, von denen 208 (1985) permanent bewohnt waren. Dabei sind die sogenannten Touristeninseln (vgl. Abschnitt 11 Reiseverkehr) nicht mitgezählt und das einheimische Personal dieser Inseln ihrer Heimatinsel zugerechnet. Auf 122 Inseln (58,7 % aller bewohnten Inseln) lebten jeweils weniger als 500 Personen.

3.5 BEVÖLKERUNG NACH VERWALTUNGSEINHEITEN UND INSELN BZW. ATOLLEN *)

Verwaltungseinheit	Verwaltungssitz	Inseln		1977	1990	1977	1990	1977 - 90
		insgesamt	bewohnt	Bevölkerung Anzahl		Einwohner je bewohnte Insel		Veränderung in %
Haa-Alifu (Tiladummati-Atoll, Nord)	Dhidhdhoo (Filadu)	41	16	8 601	12 031	537,6	751,9	+ 39,9
Haa Dhaalu (Tiladummati-Atoll, Süd)	Nolivaranfaru	39	17	9 923	12 890	583,7	758,2	+ 29,9
Shaviyani (Nord-Miladummadulu)	Farukolhu Funadhoo	46	15	6 363	9 022	424,2	601,5	+ 41,8

Fortsetzung s. nächste Seite.

3.5 BEVÖLKERUNG NACH VERWALTUNGSEINHEITEN UND INSELN BZW. ATOLLEN *)

Verwaltungseinheit	Verwaltungssitz	Inseln		1977	1990	1977	1990	1977 - 90
		insge- samt	be- wohnt	Bevölkerung Anzahl		Einwohner je bewohnte Insel		Veränderung in %
Novun (Süd-Miladumma- dulu)	Manadhoo (manadu)	73	14	6 282	8 437	448,7	602,6	+ 34,3
Raa (Nord-Malasmadulu) .	Ugoofaaru (Ugufaru)	89	16	7 904	11 303	494,0	706,4	+ 43,0
Baa (Süd-Malasmadulu) ...	Eydhafushi (Eidafushi)	92	14	5 758	7 716	411,3	551,1	+ 34,0
Lhaviyani (Faadhippolhu/ Fadiffolu)	Naifaru	58	5	5 655	7 224	1 131,0	1 444,8	+ 27,7
Kaafu (Male'-Atoll)	Male'	125	10	33 680	61 856	3 368,0	6 185,6	+ 83,7
Alifu (Ari-Atoll)	Mahihadhoo (Mahibadu)	88	19	6 219	9 027	327,3	475,1	+ 45,2
Vaavu (Felidu-Atoll)	Felidhoo (Felidu)	28	6	1 078	1 579	179,7	263,2	+ 46,5
Meemu (Mulakatholu/ Mulaku)	Muli (Mula)	60	9	3 095	4 186	343,9	465,1	+ 35,2
Faafu (Nilandu-Atoll, Nord)	Magoodhoo (Magudu)	24	5	1 986	2 614	397,2	522,8	+ 31,6
Dhaalu (Nilandu-Atoll, Süd)	Kuhahuvadhoo	60	9	2 999	4 199	333,2	466,6	+ 40,0
Thaa (Kolumadulu)	Veymandoo (Veimandu)	67	13	6 214	8 189	478,0	629,9	+ 31,8
Laamu (Hadhunmath/ Hadumati)	Hithadhoo (Hitadu)	90	12	6 090	9 101	507,5	758,4	+ 49,4
Gaafu-Alifu (Suvadiva/ Huvadu-Atoll, Nord)	Viligili	115	10	4 977	7 295	497,7	729,5	+ 46,6
Gaafu-Dhaalu (Suvadiva/ Huvadu-Atoll, Süd)	Thinadhoo (Havarutinadu)	165	10	7 717	10 417	771,7	1 041,7	+ 35,0
Guaviyani (Foammulali/ Fuamulaku)	Foah Mulah (Fua Mulaku)	1	1	4 202	6 160	4 202,0	6 160,0	+ 46,6
Seenu (Addu-Atoll)	Hithadhoo (Hitadu)	41	7	14 094	15 177	2 013,4	2 168,1	+ 7,7

*) Ergebnisse der Volkszählungen.

Während sich die Bevölkerung der Malediven in den letzten 20 Jahren etwa verdoppelt hat, war der Anteil der Bevölkerung in den Städten und auf dem Land keinen starken Veränderungen ausgesetzt. Lebten im Jahr 1977 knapp 21 % in Städten, so waren es 1990 fast 26 %. Entsprechend gering ist auch die Abnahme der Bevölkerung in den Landgemeinden. Eine Ausnahme bildet die Hauptstadt Male'. Hier hat sich die Bevölkerung zwischen 1974 und 1990 mehr als verdreifacht. Der Anteil an der Gesamtbevölkerung ist von 12,6 % (1974) auf 25,9 % (1990) gestiegen.

3.6 BEVÖLKERUNG NACH STADT UND LAND *)

Stadt/Land	Einheit	1977	1980 ¹⁾	1985	1990
In Städten	1 000	30	33	46	55
	%	20,7	21,3	25,5	25,9
In Landgemeinden	1 000	113	120	135	158
	%	79,3	78,7	74,5	74,1

*) Ergebnisse der Volkszählungen.

1) Stand: Jahresmitte.

3.7 BEVÖLKERUNG DER HAUPTSTADT MALE' *)

Jahr	Insgesamt	Anteil an der Gesamtbevölkerung
	Anzahl	%
1974	16 246	12,6
1977	29 522	20,7
1985	46 334	25,5
1990	55 130	25,9

*) Ergebnis der Volkszählungen.

Ethnisch sind die Malediver durch verschiedene Einwanderungen ein Mischvolk arabischer, singhalesischer und malaiischer Abstammung. Von den Ureinwohnern gibt es noch etwa 200. Sie lebten bis 1972 auf der Insel Giravaru im Male'-Atoll und wurden, als ihre Insel zu erodieren begann, nach Male' umgesiedelt. Ihre bisher über die Jahrhunderte gerettete Identität (überlieferte Bräuche, hohe sittliche Anforderungen, Ehe ohne Scheidung etc.) ist durch die enge Berührung mit den modernen Einflüssen am Verschwinden.

Landessprache ist das Divehi (die Malediver nennen sich selbst auch Divehi). Es gehört zur indo-arabischen Sprachengruppe und ist eng mit dem heutigen Singhalesisch verwandt. Im Verlauf der Zeit ist die Sprache stark mit Fremdwörtern angereichert worden. Besonders durch die Einführung des Islam sind viele arabische Sprachelemente eingeflossen. Gegenwärtig werden zahlreiche englische Wörter durch Anfügen des landesüblichen -u übernommen (z.B. butteru, jinsu = jeans, miusicu - music).

Ende des 18. Jahrhunderts wurde für das Divehi die aus dem Arabischen stammende, von rechts nach links geschriebene Schrift Thaana übernommen. Sie ist noch heute - in abgewandelter Form - die landesübliche Schrift. Um moderne Schreib- und Kommunikationsgeräte nutzen zu können, wurde 1977 eine Transkription des Divehi in lateinischen Buchstaben eingeführt. Da sich wegen fehlender einheitlicher Regeln diese Schrift bisher nicht bewährt hat, ist das Thaana von Seiten der Regierung wieder zur alleinigen maledivischen Schrift erklärt worden. In Male', auf den Touristeninseln und im Bereich des ehemaligen britischen Luftwaffenstützpunktes Gan ist Englisch weit verbreitet. Ansonsten wird es kaum verstanden. Arabisch hat nur noch im religiösen Bereich Bedeutung.

Die ursprüngliche Religion der Malediver war der Buddhismus, z.T. mit hinduistischen Einflüssen. Gegenwärtig sind die Malediven eine islamische Republik, der Islam ist Staatsreligion. Staatsbürger kann nur werden, wer Moslem ist und mindestens fünf Jahre ununterbrochen auf den Malediven gelebt hat. Der Islam (sunnitischer Richtung) ist das bestimmende und tragende politisch-soziale Element auf den Inseln. Zusammen mit Katar und Oman gehören die Malediven zu den drei Ländern der Erde, deren Bürger sich zu 100 % zum Islam bekennen (müssen). Die gemeinsame Religion fördert zwischen den Maledivern ein starkes Zusammengehörigkeitsgefühl und verhindert religiöse, reduziert aber auch soziale Spannungen.

4 GESUNDHEITSWESEN

Von Seiten des Staates werden große Anstrengungen unternommen, die medizinische Versorgung der Bevölkerung zu verbessern. Im Haushaltsjahr 1989 wurden 6,6 % der Staatsausgaben für den Gesundheitssektor ausgegeben. Seit den frühen 60er Jahren hat auch die Weltgesundheitsorganisation/WHO laufend und systematisch Hilfe geleistet, die den doppelten bis dreifachen finanziellen Umfang der Regierungsausgaben in diesem Sektor hat.

Obwohl in den letzten Jahren beachtenswerte Fortschritte gemacht wurden, ist im allgemeinen die medizinische Versorgung noch ungenügend. Dies trifft in besonderem Maße auf die kleineren Inseln zu. Die meist nur geringe Einwohnerzahl der einzelnen Inseln (60 % aller Inseln haben weniger als 500 Bewohner) erlaubt nicht die Einrichtung hinreichend ausgestatteter medizinischer Versorgungszentren. Daneben tragen die relativ großen Entfernungen und die ungünstigen Verkehrsverhältnisse mit dazu bei, daß z.B. bei Geburten und in akuten Krankheitsfällen ein Krankenhaus häufig nicht schnell genug erreicht werden kann.

Für den verhältnismäßig schlechten Gesundheitszustand der Malediver sind aber nicht nur unzureichende medizinische Einrichtungen, sondern mehr noch der ungenügende Zugang zu sauberem Wasser, mangelhafte Abwasser- und Abfallbeseitigung sowie Mangelernährung die Hauptgründe.

Die Trinkwasserversorgung basiert in erster Linie auf Grundwasser, ergänzt durch das Auffangen von Regenwasser. Wegen der meist unzulänglichen Abwasserbeseitigung wird die Qualität des Grundwassers beeinträchtigt, das deshalb oft stark gechlort wird. Durch Förderung des Baus von Auffangbecken hofft die Regierung, den Anteil des Regenwassers am gesamten Wasserverbrauch zu erhöhen.

Die Ausmerzung der wasser verursachten Krankheiten hat höchste Priorität. Wegen der Korallenstruktur der Inseln sind die Süßwasservorkommen lediglich auf die flachen, porösen und daher wasserhaltigen Gesteinsschichten innerhalb des Korallenbettes der Inseln beschränkt. Diese "Wasserlinse" wird leicht durch Regenwasser verseucht, das vorher durch von organischen Abfällen und menschlichen Exkrementen verunreinigten Korallensand sickert.

Wegen der Knappheit an Brennholz ist das Abkochen des Trinkwassers auf den meisten Inseln nicht möglich.

Weit verbreitet sind Haut- und Augenkrankheiten. Herz- und Kreislauferkrankungen werden mehr und mehr zu einem potentiellen Gesundheitsproblem. Die Zahl der Malaria-Neuerkrankungen ging seit 1966, als ein Anti-Malaria-Programm initiiert wurde, ständig zurück. Die

Krankheit war praktisch auf einige der nördlichen Atolle beschränkt. Über AIDS-Erkrankungen liegen bisher keine Angaben vor.

4.1 REGISTRIERTE ERKRANKUNGEN *)

Krankheit	1980	1981	1984	1985
"Central Hospital", Male'				
Cholera	3 235a)	.	.	.
Typhoides Fieber, Dengue-Fieber, Malaria	18	.	.	.
Durchfallkrankheiten	2 988	4 051	.	764
Tuberkulose 1) .....	.	112	122	91
Asthma und Bronchitis .....	.	1 758	.	.
Grippe, Infektionen der Atmungsorgane	6 822	6 514	.	.
Hautkrankheiten	5 804	7 309	.	.
Schlaganfall, Meningitis, Hypertonie, Herzversagen	638	727	.	.
Ernährungsmangelkrankheiten	879	1 000	.	.
Meldepflichtige Erkrankungen (Virus-hepatitis usw.)	154	136	.	.
Augenkrankheiten	5 952	5 753	.	.
Mandel- und Nebenhöhlenentzündungen	2 678	3 889	.	.
Atoll-Gesundheitszentren				
Fieber-Krankheiten	4 638	4 630	3 072	.
Durchfallkrankheiten	6 780	7 113	1 166	4 602
Bronchitis	2 687	2 593	889	.
Wurmkrankheiten	6 946	6 310	2 838	701b)
Hautkrankheiten	5 389	5 102	1 000	.

*) Behandelte Patienten (1985: registrierte Erkrankungen).

a) 1978. - b) Nur Fadenwurmerkrankungen.

1) Registrierte Erkrankungen.

4.2 STERBEFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN TODESURSACHEN

Todesursache	1987	1988
Infektiöse und parasitäre Krankheiten	43a)	.
Tuberkulose	27	26
Tetanus	50	47

Fortsetzung s. nächste Seite.

4.2 STERBEFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN TODESURSACHEN

Todesursache	1987	1988
Akutes rheumatisches Fieber .....	.	212
Hypertonie und Hochdruckkrankheiten	90	53
Ischämische Herzkrankheiten .....	.	77
Andere Krankheiten des Kreislaufsystems	208	.
Pneumonie	12	11
Grippe	99	.
Bronchitis, Emphysem, Asthma .....	.	122
Selbstmorde	4	17

a) 1985: 51 Fälle.

Die Regierung unternimmt große Anstrengungen, die Zahl und die Effizienz der medizinischen Einrichtungen zu erhöhen. Dabei werden drei Ebenen von Gesundheitsdiensten ausgebaut: die mobilen Gruppen, die Gesundheitszentren und die Krankenhäuser. Die Aufgaben der mobilen Gruppen umfassen u.a. das Abhalten allgemeinmedizinischer Sprechstunden, das Durchführen von Säuglingsfürsorgemaßnahmen, das Registrieren von Todesfällen bei Säuglingen und Müttern seit der letzten Visite, das Registrieren, Behandeln oder Einweisen besonders von Diarrhöefällen in ein Krankenhaus und das Durchführen von Impfungen und Verteilen von Vitaminpräparaten. Daneben beraten und unterweisen sie die Inselbewohner in Ernährungsfragen, Körperhygiene, Vermeidung von Wasserverunreinigungen, Empfängnisverhütung u.a.

In jedem Atoll wurde seit 1977 mindestens ein Gesundheitszentrum eingerichtet. Sie versehen in erster Linie die gleichen Dienstleistungen, die von den mobilen Gruppen in zeitlichen Abständen auf den besuchten Inseln geboten werden, als ständige Einrichtung. Daneben wird eine intensive Säuglingsfürsorge und Mütterberatung durchgeführt.

Alle in den Gesundheitszentren anfallenden medizinischen Aufgaben werden von Krankenpflegepersonen (Community Health Worker/CHW) erledigt, die in einem Ausbildungszentrum (Allied Health Services Training Centre) geschult und weitergebildet werden.

Neben dem seit langem bestehenden Zentralkrankenhaus in Male' (95 Betten) wurden weitere Krankenhäuser eingerichtet; auf dem Tiladummati-Atoll-Süd, Nord-Malasmadulu, Hadhunmati/Hadummati und auf Mulakatholu/Mulaku.

Trotz dieses Aufbaus eines medizinischen Servicesystems für alle Atolle sind in Male' nach wie vor fast alle modernen Behandlungs- und Operationseinrichtungen konzentriert. Allein in

die Erweiterung und Modernisierung des staatlichen Zentralkrankenhauses in Male' flossen in den letzten Jahren mehr als die Hälfte aller im Gesundheitssektor ausgegebenen Mittel.

Ziel der Regierung ist es, bis zum Jahr 2000 ein Gesundheitswesen aufzubauen, das allen Maledivern - auch auf den entferntesten Inseln - die Möglichkeit gibt, medizinisch betreut zu werden. Ein dezentrales System der medizinischen Versorgung sieht den Betrieb von regionalen Krankenhäusern (zusätzlich zu dem in Male') und Gesundheitszentren vor. Diese sollen mit mobilem Personal gemeinsam mit regionalen Gesundheitsdiensten die medizinische Versorgung auf allen Atollen sichern.

4.3 MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN UND BETTEN

Gegenstand der Nachweisung	1977	1981	1982	1984	1990
Medizinische Einrichtungen					
Krankenhäuser	1	1	2	.	5
Gesundheitszentren	23	23	.	.	225
Betten in medizinischen Einrichtungen					
Krankenhäuser	40	98	98	146	167
Einwohner je Krankenhausbett	3 513	1 634	1 688	1 215	1 297

Die Zahl der Ärzte hat in den vergangenen Jahren erheblich zugenommen. Von 1985 bis 1990 ist sie von 23 auf 40 gestiegen. Dadurch ist im selben Zeitraum die Zahl der Bewohner, die auf einen Arzt durchschnittlich entfallen, von 8 000 auf 5 415 gesunken.

Die staatlichen und internationalen Förderungsmaßnahmen der Gesundheitsversorgung der maledivischen Bevölkerung haben neben der Zunahme der Zahl der Ärzte auch zu einer Erhöhung der Zahl des sonstigen medizinischen Personals geführt. Nach den vorliegenden Angaben stieg die Zahl der Krankenpflegepersonen (meist Krankenschwestern) von 74 (1985) auf 137 (1990).

4.4 ÄRZTE, ZAHNÄRZTE UND ANDERES MEDIZINISCHES PERSONAL

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1977	1982	1985	1989	1990
Ärzte	Anzahl	8	12	23	32	40
Einwohner je Arzt	1 000	17,6	13,8	8,0	6,5	5,4
Zahnärzte	Anzahl	1	.	.	.	1
Einwohner je Zahnarzt	1 000	140,5	.	.	.	216,6

Fortsetzung s. nächste Seite.

4.4 ÄRZTE, ZAHNÄRZTE UND ANDERES MEDIZINISCHES PERSONAL

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1977	1982	1985	1989	1990
Anderes medizinisches Personal						
Apotheker	Anzahl	.	2a)	13		
Medizinische Assistenten ...	Anzahl	17	11	.	.	.
Krankrempflegepersonen	Anzahl	34	76	74	117	137
Hilfspflegepersonen	Anzahl	27	53	56	.	.
Hebammen	Anzahl	123	176	141	.	.
Gemeindeschwestern	Anzahl	19	41	52	.	.
Familienbetreuer	Anzahl	123b)	160	163	.	.

a) 1981. - b) 1980.

5 BILDUNGSWESEN

Die Ziele für die Entwicklung des Bildungswesens im Lande wurden von der Regierung in einem Entwicklungsplan für den Zeitraum 1985 bis 1995 festgelegt. In diesem Zeitraum soll erreicht werden, allen Kindern die Möglichkeit einer möglichst umfassenden Schulausbildung zu geben, die mindestens bis zum "Junior School Certificate" in der 7. Stufe führt. Wegen der zeitaufwendigen Schulwege per Boot von den anderen Inseln und des Fehlens der notwendigen vielen Boote werden die bestehenden Atollschulen aber vorwiegend nur von den Schülern der eigenen Insel besucht. Durch den Bau weiterer Schulen soll auch den Kindern auf entfernteren Inseln der Schulbesuch ermöglicht werden.

Die Modernisierung und qualitative Verbesserung des Bildungssektors soll auf die traditionellen Gewohnheiten der Bevölkerung Rücksicht nehmen und die erhaltenswerten Elemente der Koranschulen übernehmen.

Über die 7. Stufe hinausgehende Ausbildung wird zur Zeit nur in Male' angeboten. Für die Schüler von den Atollen bedeutet dies eine Trennung von der Familie und für die Eltern eine starke finanzielle Belastung. In Male' wird durch diesen Zustrom von jungen Leuten, die bei Verwandten oder in Heimen Unterkunft finden, die ohnehin schon sehr hohe Bevölkerungsdichte weiter erhöht, da eine Ausdehnung der Stadt wegen der Insellage nicht möglich ist. Eine der Hauptaufgaben besteht daher auch im Bau zusätzlicher Mittelschulen und berufsbegleitender Schulen auf weiteren Atollen.

Es bestehen Schulen, sowohl staatliche wie auch private, die ihre Schüler zum "General Certificate of Education" (10. Stufe) führen. Vom Erziehungsministerium ist ein Berufsbildungszentrum (Vocational Training Centre) eingerichtet worden, in dem technische Kenntnisse für verschiedene handwerkliche Berufe vermittelt werden. Der Bedarf an handwerklich geschulten Kräften soll weitgehend durch in diesem Zentrum ausgebildete Handwerker gedeckt werden.

Im Ausbildungszentrum für die Gesundheitsdienste (Allied Health Services Training Centre) werden unter Leitung des Gesundheitsministeriums medizinische Assistenten, Krankenpfleger, Hebammen und anderes medizinisches Personal ausgebildet.

Das Institut für Lehrerausbildung (Institute of Teacher Education), im Bereich des Erziehungsministeriums angesiedelt, ist für die Ausbildung von Lehrern verantwortlich, die ihre Befähigung erhalten, sowohl in Divehi als auch in Englisch zu unterrichten. Zum Bereich desselben Ministeriums gehört das "Institute for Islamic Studies", an dem sowohl Unterricht mit religiösem als auch allgemeinbildendem Inhalt abgehalten wird.

Die Möglichkeit zu einem Hochschul- oder Universitätsstudium besteht im Lande nicht.

Für den Ausbau des Bildungswesens ist der Mangel an qualifizierten Lehrkräften das größte Problem. Noch immer wird die schulische Ausbildung, besonders auf den Inseln, von Maledivern getragen, die sich, meist im Ausland, einer formalen religiösen Ausbildung unterzogen haben und die erworbenen Kenntnisse mit religiösem Schwerpunkt an die Schüler in den von den Moscheen getragenen Schulen weitervermitteln.

Als Grundlage für das im Aufbau befindliche einheitliche Schulsystem wurde, wie schon erwähnt, vor einigen Jahren in Male' vom Erziehungsministerium ein Institut für Lehrerbildung eingerichtet, das für die Schulung von Lehrern zum Unterricht in Divehi und Englisch zuständig ist.

5.1 ANALPHABETEN 1977 *)

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Weiblich	Insgesamt	Männlich	Weiblich
	Anzahl			% der Altersgruppe		
15 Jahre und mehr	13 959	7 471	6 488	17,7a)	17,5	17,8
15 - 20	2 531	1 458	1 073	15,6	17,8	13,3
20 - 25	1 471	772	699	12,6	13,0	12,2
25 - 30	863	454	409	11,5	11,4	11,7
30 - 35	964	451	513	13,2	12,3	14,1
35 - 45	3 190	1 579	1 611	19,8	18,4	21,4
45 - 55	2 595	1 446	1 149	24,3	23,1	26,0
55 - 65	1 339	692	647	23,7	20,6	28,4
65 und mehr 1)	1 006	619	387	25,3	22,8	30,6

*) Ergebnis der Volkszählung. - 1) Einschl. Personen unbekannten Alters.

a) 1990: 2,7 %.

5.2 BEVÖLKERUNG 1977 NACH DEM BILDUNGSSTAND *)

Bildungsstand	Insgesamt	Männlich	Weiblich	Insgesamt	Männlich	Weiblich
	Anzahl			% der Altersgruppe		
Grundschule	23 544	11 946	11 598	19,8	10,0	9,7
Mittelschule	2 091	1 420	671	1,8	1,2	0,6
Höhere Schule	1 246	917	329	1,0	0,8	0,3

Fortsetzung s. nächste Seite.

5.2 BEVÖLKERUNG 1977 NACH DEM BILDUNGSSTAND *)

Bildungsstand	Insgesamt	Männlich	Weiblich	Insgesamt	Männlich	Weiblich
	Anzahl			% der Altersgruppe		
Orientierungsstufe für Studium	141	91	50	0,1	0,07	0,04
Hochschule	56	45	11	0,05	0,04	0,01
Nicht zuzuordnen 1)	91 518	48 385	43 133	76,9	40,7	36,2
Unbekannt	399	341	58	0,3	0,3	0,5

*) Ergebnis der Volkszählung (Personen im Alter von fünf und mehr Jahren). - 1) Analphabeten, Lesekundige, Lese- und Schreibkundige ohne abgeschlossene Schulbildung.

5.3 DATEN DES BILDUNGSWESENS

Gegenstand der Nachweisung	1978	1979	1980	1983	1986	1990
Grundschulen						
Einrichtungen .....	.	73	.	65	243	263
Schüler	8 749	17 583	33 471	42 598	41 812	62 593
Lehrkräfte	179	590	669	.	1 138	1 833a)
Schüler-Lehrer-Rate	48,9	29,8	50,0		36,7	.
Mittel- und höhere Schulen						
Einrichtungen .....	.	4	.	4	9	.
Schüler	3 652	3 885	1 760	2 344	3 581	.
Lehrkräfte	105	105	94	.	291	.
Schüler-Lehrer-Rate	34,8	37,0	18,7	.	12,3	.
Berufsbildende Schulen und Lehrerbildende Anstalten						
Einrichtungen .....	.	1	.	3	10	.
Schüler bzw. Studenten	32b)	50	109	206	462	.
Lehrkräfte	8b)	12	17	27	52	.
Schüler-Lehrer-Rate	4,0	4,2	6,4	7,6	8,9	.

a) 1989. - b) Nur berufsbildende Schulen.

6 ERWERBSTÄTIGKEIT

Zur Kennzeichnung des Erwerbslebens eines Landes wird die Bevölkerung in Erwerbspersonen und Nichterwerbspersonen unterteilt. Als Erwerbspersonen gelten sowohl die Erwerbstätigen (Selbständige, Mithelfende Familienangehörige, Lohn- und Gehaltsempfänger) wie auch die Arbeitslosen, die zur Zeit keinem Erwerb nachgehen, aber eine Erwerbstätigkeit suchen.

Wegen der in vielen Entwicklungsländern verbreiteten Unterbeschäftigung sind die Grenzen zwischen Arbeit, Gelegenheitsarbeit, Tätigkeit unbezahlt mithelfender Familienangehöriger und Arbeitslosigkeit fließend. Eine genaue statistische Abgrenzung ist daher oft nicht möglich, Vergleiche mit Daten aus anderen Ländern, besonders Industrieländern, nur bedingt aussagefähig.

Die Inseln lassen sich in drei, sich deutlich voneinander unterscheidende Gruppen unterteilen: die Hauptstadtinsel Male', die "Touristeninseln" und den Rest des Archipels. Male', das wirtschaftliche, politische und kulturelle Zentrum des Landes, weist eine relativ hochentwickelte Struktur des Erwerbslebens auf. Auf den Inseln, die dem Reiseverkehr erschlossen wurden, wuchs die Bedeutung des Produzierenden Gewerbes und insbesondere des tertiären Bereichs mit Handel, Dienstleistungen usw. Die anderen bewohnten Inseln bilden weitgehend selbständige ökonomische Einheiten, obwohl das Grundnahrungsmittel Reis importiert werden muß. Mit Abstand größte und wichtigste Berufsgruppe dieser Inseln sind die Fischer, gefolgt von den Landwirten, die überwiegend von Palmenprodukten leben. Zimmerleute sind auf den Bau von Häusern und Booten spezialisiert.

Es gibt keine nennenswerte Arbeitslosigkeit auf den Malediven. Um den Arbeitskräftemangel zu begegnen, verfolgt die Regierung eine liberale Politik gegenüber ausländischen Arbeitskräften. Ihr Anteil an den Beschäftigten erhöhte sich von 4 % im Jahr 1985 auf über 15 % im Jahr 1990. Die ausländischen Arbeitskräfte kommen überwiegend aus Sri Lanka, Bangladesch und Indien. Sie arbeiten überwiegend im Tourismussektor.

Nach dem Ergebnis der Volkszählung von 1990 gab es 56 000 Erwerbstätige. Gegenüber der Zählung von 1985 war das eine Zunahme von fast 9 %. Der Anteil der Männer an den Erwerbstätigen betrug 80 %, der der Frauen 20 %. Die Frauenerwerbsquote - bezogen auf die Gesamtbevölkerung - betrug 10,8 %. Die Arbeitslosenquote war mit 0,9 % sehr gering.

6.1 DATEN DES ARBEITSMARKTES *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1977	1985	1990
Erwerbspersonen	1 000	67,4	52,3	56,4
Gesamterwerbsquote 1) . .	%	47,2	29,0	26,5
Frauenarbeitsquote 1)	%	37,1	13,1	10,8
Erwerbstätige	1 000	60,3	51,4	56,0
männlich	1 000	37,4	40,3	44,9
weiblich	1 000	22,9	11,1	11,1
Arbeitslose	1 000	7,1	0,8	0,5
Arbeitslosenquote 2)	%	10,6	1,6	0,9

*) Volkszählungsergebnisse. 1977: Personen im Alter von fünf und mehr Jahren; 1985: Personen im Alter von zwölf und mehr Jahren, ohne erstmals Arbeitsuchende; 1990: Personen im Alter von 14 und mehr Jahren, ohne erstmals Arbeitsuchende und Streitkräfte;

1) Bezogen auf die Gesamtbevölkerung. - 2) Bezogen auf die Erwerbspersonen.

Entsprechend dem für die Entwicklungsländer typischen hohen Anteil Jugendlicher an der Gesamtbevölkerung bilden die 20- bis 25jährigen unter den Erwerbspersonen die zahlenmäßig stärkste Gruppe. Diese Altersgruppe ist auch von der Arbeitslosigkeit, absolut wie relativ, am stärksten betroffen. Da die auf den Inseln noch weitgehend verbreitete Subsistenzwirtschaft nur beschränkt Erwerbsmöglichkeiten bietet, sucht ein erheblicher Teil der Jugendlichen Arbeit und Verdienst in Male'. Obwohl die Hauptstadt das größte Angebot an Arbeitsplätzen bietet, finden viele von ihnen keinen Arbeitsplatz. daher hatte Male' lange Zeit eine stark überhöhte Arbeitslosenquote gegenüber der Gesamtheit der Republik. Direkte und indirekte Beschäftigungseffekte des in den letzten Jahren schnell expandierenden Reiseverkehrs haben jedoch inzwischen eine starke Verminderung der Arbeitslosigkeit bewirkt. Besonders haben sich die Verdienstmöglichkeiten für junge Männer deutlich verbessert, da auf den Touristeninseln nur einheimisches männliches Personal im Dienstleistungsbereich eingesetzt wird.

6.2 ERWERBSPERSONEN UND -QUOTEN NACH ALTERSGRUPPEN *)

Alter von ... bis unter ... Jahren	1977	1985	1990	1977	1985	1990
	1 000			% der Altersgruppe		
unter 20	10,6	7,9	6,6	65,2	38,0	30,1
20 - 25	9,1	9,4	10,0	78,1	53,8	51,7
25 - 30	6,0	7,0	8,5	80,8	56,1	54,6
30 - 35	5,9	4,8	6,6	80,3	58,7	55,1

Fortsetzung s. nächste Seite.

6.2 ERWERBSPERSONEN UND -QUOTEN NACH ALTERSGRUPPEN *)

Alter von .. bis unter . Jahren	1977	1985	1990	1977	1985	1990
	1 000			% der Altersgruppe		
35 - 40	7,1	4,0	4,9	83,9	59,4	58,7
40 - 45	6,6	3,9	3,5	85,7	58,9	59,1
45 - 50	5,3	4,6	4,3	87,5	60,4	58,6
50 - 55	3,9	3,7	3,8	83,9	58,9	57,5
55 - 60	2,5	2,5	3,0	80,7	59,8	57,9
60 - 65	1,9	2,0	2,4	73,2	50,8	53,5
65 und mehr	1,8	1,7	2,1	55,2	37,1	37,0
unbekannten Alters	6,8	0,8	0,7	10,6	3,7	2,6

*) Volkszählungsergebnisse. 1977: Personen im Alter von fünf und mehr Jahren; 1985: Personen im Alter von zwölf und mehr Jahren, ohne erstmals Arbeitsuchende; 1990: Personen im Alter von 14 und mehr Jahren, ohne erstmals Arbeitsuchende und Streitkräfte.

Im Jahr 1977 waren noch mehr als 55 % aller Erwerbstätigen in der Landwirtschaft und Fischerei beschäftigt, bis 1990 ging dieser Anteil auf 25 % zurück. Im Fischereisektor arbeiteten 1977 rd. 45 % aller Erwerbstätigen, 1990 waren es noch etwa 20 %. Aufgrund des sich immer stärker entwickelnden Tourismus mit seinen direkten und indirekten Beschäftigungseffekten hat sich die Zahl der Erwerbstätigen im Dienstleistungssektor in den letzten Jahren am stärksten erhöht (Steigerung von 1985 bis 1990 auf fast 50 %). Rückläufig war die Anzahl der Beschäftigten im Produzierenden Gewerbe.

6.3 ERWERBSTÄTIGE NACH WIRTSCHAFTSBEREICHEN *)

Wirtschaftsbereich	1977	1985	1990	1977	1990
	1 000			Anteil in %	
Insgesamt	60,3	51,4	56,0	100	100
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	33,5	15,4	14,1	55,6	25,2
Produzierendes Gewerbe	16,0	15,3	12,6	26,5	22,5
Energie- und Wasser- wirtschaft	0,2	0,5	0,5	0,3	0,9
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	-	0,6	0,5	-	0,9
Verarbeitendes Gewerbe .	13,9	11,6	8,4	23,1	15,0
Baugewerbe	1,9	2,6	3,2	3,2	5,7

Fortsetzung s. nächste Seite.

6.3 ERWERBSTÄTIGE NACH WIRTSCHAFTSBEREICHEN *)

Wirtschaftsbereich	1977	1985	1990	1977	1990
	1 000			Anteil in %	
Dienstleistungen	10,4	19,6	27,1	17,3	48,5
Handel- und Gastgewerbe		5,4	8,9		15,9
Banken, Versicherungen und Immobilien	2,3	0,5	1,1	3,8	2,0
Verkehr und Nachrichtenwesen	3,3	3,3	5,3	5,5	9,5
Kommunale, soziale und private Dienstleistungen	4,8	10,4	11,8	8,0	21,1
Nicht näher bezeichnete Bereiche	0,4	1,1	2,2	0,7	3,9

*) Volkszählungsergebnisse. 1977: Personen im Alter von fünf und mehr Jahren; 1985: Personen im Alter von zwölf und mehr Jahren, ohne erstmals Arbeitsuchende; 1990: Personen im Alter von 14 und mehr Jahren, ohne Streitkräfte.

Fast ein Drittel der Erwerbstätigen übte 1990 einen Beruf im Produzierenden Gewerbe oder als Bedienungspersonal von Transportmitteln aus. Etwa 25 % hatten Berufe in der Landwirtschaft und Fischerei. In den letzten Jahren gab es zunehmend mehr Beschäftigungsmöglichkeiten in Büro und Verwaltung.

6.4 ERWERBSTÄTIGE NACH BERUFSGRUPPEN *)

Berufsgruppe	1977	1985	1990	1977	1990
	1 000			Anteil in %	
Insgesamt	60,3	51,4	56,0	100	100
Wissenschaftler, technische und verwandte Fachkräfte ..	1,0	4,7	4,0	1,7	7,1
Leitende Tätigkeiten in der Wirtschaft und im Öffentlichen Dienst	1,5	1,5	0,7	2,5	1,3
Bürokräfte und verwandte Berufe	-	3,3	5,5	-	9,8
Handelsberufe	1,6	2,4	3,3	2,7	5,9

Fortsetzung s. nächste Seite.

6.4 ERWERBSTÄTIGE NACH BERUFSGRUPPEN *)

Berufsgruppe	1977	1985	1990	1977	1990
	1 000			Anteil in %	
Dienstleistungsberufe	3,1	3,5	7,0	5,1	12,5
Berufe der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	33,2	15,1	14,3	55,1	25,5
Arbeiter des Produzierenden Gewerbes und Bedienungspersonal für Transportmittel	19,5	19,2	18,0	32,3	32,1
Nicht näher klassifizierbare Arbeitskräfte	0,5	1,7	3,1	0,8	5,5

*) Volkszählungsergebnisse. 1977: Personen im Alter von fünf und mehr Jahren; 1985: Personen im Alter von zwölf und mehr Jahren, ohne erstmals Arbeitsuchende; 1990: Personen im Alter von 14 und mehr Jahren, ohne Streitkräfte.

Die Zahl der Lohn- und Gehaltsempfänger im öffentlichen Sektor hat sich von 1980 bis 1985 um fast 60 % erhöht. Der Dienstleistungsbereich beschäftigte mit rd. 70 % die meisten Erwerbstätigen.

6.5 LOHN- UND GEHALTSEMPFÄNGER DES ÖFFENTLICHEN SEKTORS NACH WIRTSCHAFTSBEREICHEN

Wirtschaftsbereich	1980	1982	1983	1984	1985
Insgesamt	5 620	6 493	7 168	7 708	8 836
Landwirtschaft	34	31	35	44	46
Fischerei	32	36	46	65	84
Energie- und Wasserwirtschaft	175	62	243	149	167
Baugewerbe	162	407	231	264	548
Handel	198	205	151	491	621
Verkehr und Nachrichtenwesen	480	755	814	1 116	1 204
Gastgewerbe	65	33	34	47	40
Dienstleistungen	4 474	4 964	5 614	5 532	6 126

7 LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI

Die Fischerei trägt gemeinsam mit der Landwirtschaft mit 23,7 % (1991) zur Entstehung des Bruttoinlandsprodukts bei. Das relative Gewicht dieses Bereichs sinkt jedoch mit der wachsenden Bedeutung des Tourismus und der dadurch stimulierten Bereiche wie Handel, Dienstleistungen, Baugewerbe, Verarbeitendes Gewerbe.

Den Maledivern, die Landwirtschaft betreiben, dient diese vielfach lediglich zur Ergänzung der Erträge der Fischerei. Nur ein geringer Teil der insgesamt etwa 1 200 Inseln ist landwirtschaftlich nutzbar, so daß der größte Teil der Nahrungsmittel eingeflogen werden muß. Der aus Korallensand entstandene Boden hat nur geringe Fähigkeit, Wasser zu speichern. Ohne zusätzliche Bewässerung gedeihen daher nur Gewächse, deren Wurzeln das Grundwasser erreichen, in erster Linie Kokospalmen. Vielfach werden Früchte und Knollengewächse lediglich für den Eigenbedarf angebaut und geerntet.

Die Methoden des Feldanbaus sind üblicherweise höchst einfach. Nach der Brandrodung wird die Asche mit einem hölzernen Rechen verteilt, aber nicht untergepflügt. Andere Ackergeräte sind kaum gebräuchlich, ebenso wenig die Anwendung von künstlichen Düngemitteln und Pflanzenschutzmitteln.

Noch unbedeutend als Erwerbsquelle ist die Viehzucht. Die Haltung von Hühnern dient vornehmlich dem Eigenbedarf. In den letzten Jahren hat jedoch die bei zunehmendem Reiseverkehr wachsende Nachfrage nach Eiern und Fleisch wie auch nach Früchten und Gemüse zu verstärkter Produktion dieser Erzeugnisse geführt.

Eine Zunahme der landwirtschaftlichen Produktion wird nicht nur durch die Knappheit an kultivierbarem Land und die dürftige Bodenqualität behindert, sondern auch durch die schlechten Verkehrsbedingungen und die derzeitigen Besitzverhältnisse. Die Regierung, als einziger Landeigentümer, verpachtet unbewohnte Inseln gegen einen geringen Festpreis, der von der Zahl der dort wachsenden Kokospalmen abhängt.

Von der Regierung werden große Anstrengungen unternommen die landwirtschaftliche Produktivität zu erhöhen, um somit die Abhängigkeit von importierten Nahrungsmitteln zu verringern. Die bisher erzielten Produktionsergebnisse sollen durch gezielte Maßnahmen erhöht werden - speziell auf den Touristeninseln. Vorgesehen sind u.a. Aufforstungsprogramme (besonders für Kokospalmen), spezielle landwirtschaftliche Entwicklungsprogramme für

Früchte, Gemüse und - als Ersatz für importierten Reis - Getreide und Knollenfrüchte. Weiterhin sollen Schädlingsbekämpfung und Pflanzenschutz verstärkt werden und die Viehhaltung - besonders die Geflügelproduktion intensiviert werden. Auf Inseln mit überwiegend landwirtschaftlicher Prägung soll die Bevölkerung angehalten werden, ihre Tätigkeit in der Landwirtschaft als Haupterwerbsquelle aufzubauen.

7.1 BODENNUTZUNG

1 000 ha

Nutzungsart	1975 - 90
Ackerland	3
Dauerwiesen und -weiden 1)	1
Waldfläche	1
Sonstige Fläche	25

1) Begriffsabgrenzung der FAO. Je nach Witterungsbedingungen einschl. nur gelegentlich nutzbarer Flächen.

In einer Untersuchung der "Food and Agriculture Organization" der Vereinten Nationen/FAO wurde die kultivierbare Fläche des Archipels (tatsächlich landwirtschaftlich genutzte Fläche plus ungenutztes Brachland) 1974 auf rd. 6 900 acres, etwa 2 800 ha, geschätzt. Nur 162 Inseln besitzen eine kultivierbare Fläche, zwei Drittel von ihnen sind bewohnt. Die durchschnittliche landwirtschaftlich nutzbare Fläche dieser 162 Inseln liegt bei 42 acres (17 ha) je Insel, für rd. 50 % der Inseln sogar unter 24 acres (unter 10 ha). Über die 2 800 ha hinaus wurden in der Studie der FAO weitere rd. 450 ha als potentiell kultivierbar eingeschätzt.

Bis 1985 hat sich die Zahl der bewohnten Inseln mit kultivierbaren Flächen leicht erhöht (1974: 105; 1985: 108). Die kultivierbare Fläche auf diesen Inseln hat sich in diesem Zeitraum mehr als verzehnfacht (1974: 4 428 acres; 1985: 46 766 acres). Die Flächen sind vor allem auf den großen Inseln mit mehr als 100 acres entstanden.

7.2 INSELN UND KULTIVIERBARE GEBIETE NACH GRÖSSENKLASSEN

Größe von ... bis ... acres	1974		1985		1974		1985	
	Inseln				kultivierbare Gebiete			
	Anzahl	%	Anzahl	%	acres	%	acres	%
Insgesamt	162	100	.	.	6 869	100	.	.
unter 10	34	21,0	.	.	95	1,4	.	.
10 - 24	45	27,8	.	.	824	12,0	.	.
25 - 49	33	20,4	.	.	1 002	14,6	.	.
50 - 74	27	16,7	.	.	1 529	22,3	.	.
75 - 99	6	3,7	.	.	890	13,0	.	.
100 und mehr	17	10,5	.	.	2 529	36,8	.	.
Bewohnte Inseln	105	100	108	100	4 428	100	46 766	100
unter 10	29	27,6	52	48,1	68	1,5	178	0,4
10 - 24	27	25,7	15	14,0	525	11,9	238	0,5
25 - 49	19	18,1	12	11,1	573	12,9	474	1,0
50 - 74	14	13,3	8	7,4	800	18,1	475	1,0
75 - 99	3	2,9	2	1,9	558	12,6	194	0,4
100 und mehr	13	12,4	19	17,6	1 904	43,0	45 208	96,8
Unbewohnte Inseln	57	100	.	.	2 441	100	.	.
unter 10	5	8,8	.	.	27	1,1	.	.
10 - 24	18	31,6	.	.	299	12,2	.	.
25 - 49	14	24,6	.	.	429	17,6	.	.
50 - 74	13	22,8	.	.	729	29,9	.	.
75 - 99	3	5,3	.	.	332	13,6	.	.
100 und mehr	4	7,0	.	.	625	25,6	.	.

Die Kokospalmen sind nicht nur für die Ernährung der Malediver von großer Bedeutung. Ihre Blätter bilden das Ausgangsmaterial für Hüttendächer und Korbwaren. Aus dem Bast der Stämme werden Besen und Bürsten gefertigt. Die Stämme selbst finden beim Bau von Booten und Hütten Verwendung. Die Palmen wachsen entweder wild, die Vermehrung geschieht dann durch angeschwemmte oder herabgefallene Nüsse, oder sie werden von den Inselpächtern gepflanzt. Ende der 70er Jahre gingen die Erntemengen an Kokosnüssen stark zurück. Die Ernten wurden beeinträchtigt durch ungünstige klimatische Bedingungen, verstärkten Einschlag der Kokospalmen zur Nutzholzgewinnung, vermehrtes Auftreten von Ratten und anderen Schädlingen sowie teilweise durch zu dichte Pflanzung. Seit 1980 überstieg die Ernte von Kokosnüssen, auch dank wachsender Nachfrage und steigender Preise, wieder 10 Mill. Stück jährlich. Die Regierung plant, ihre Anstrengungen zur Unterstützung der Schädlingsbekämpfung künftig noch zu intensivieren.

Mais und Hirse, wie auch Taro, Maniok und Süßkartoffeln, dienen vornehmlich dem Eigenbedarf. Die Produktion dieser Getreide- und Knollenpflanzen für den Markt ist unerheblich,

da importierter Reis, der zeitweise sogar subventioniert wurde, vorgezogen wird. Durch verstärkten Anbau von Knollenpflanzen versucht die Regierung den Reisverbrauch einzudämmen, um dadurch Devisen für den Kauf von Importreis zu sparen.

Die geernteten Früchte, Bananen, grüne Chillies und Zwiebeln werden weitgehend in Male' vermarktet. Ebenso die rd. 1 000 Tonnen Fleisch - überwiegend Geflügelfleisch - die jährlich produziert werden.

7.3 ANBAUFLÄCHEN, ERNTEMENGEN UND ERTRÄGE AUSGEWÄHLTER PFLANZLICHER ERZEUGNISSE

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1979/81 D	1989	1990	1991
Wurzeln und Knollen					
Anbaufläche	1 000 ha	1	2	2	2
Erntemenge	1 000 t	7	8	8	8
Ertrag	dt/ha	51,8	50,8	50,2	50,8
Erntemengen von					
Süßkartoffeln	t	11a)	30	.	.
Maniok	t	20a)	22	.	.
Mais	t	7,9a)	3,4	.	.
Kokosnüssen	1 000 t	7	12	13	13
Betelnüssen (Arecanüsse) ...	t	.	109	.	.
Gemüse und Melonen	t	15 000	19 000	19 000	19 000
Zwiebeln	t	3a)	8	.	.
Chillies	t	34a)	13	.	.
Früchten (ohne Melonen)	1 000 t	8	9	10	10
Bananen	1 000 t	1	1	2	2

a) 1981.

Der traditionell wichtigste Wirtschaftszweig der Malediven, die Fischwirtschaft, spielt zwar für die Erwirtschaftung des Bruttosozialprodukts (15 %) nur noch die zweite Rolle, ist aber vor allem für die Beschäftigung (rd. 20 % aller Beschäftigten) sehr wichtig. Durch Modernisierung der Fischereiflotte und Errichtung moderner Gefrier- und Verpackungsanlagen ist der Erlös aus dem Fischexport in den letzten Jahren um fast ein Fünftel jährlich gestiegen.

Der Export von getrocknetem Fisch ("Maldiv Fish") und der Verkauf von Frischfisch an japanische und südkoreanische Fischverarbeitungsschiffe bilden eine der Grundlagen der

maledivischen Wirtschaft. Für die Bevölkerung ist Fisch der wichtigste Eiweißlieferant. Die Regierung besitzt durch ihre Kontrolle über Vermarktung und Export von Fisch eine wichtige Einnahmequelle.

Die Fischerei konzentriert sich auf die verschiedenen Thunfisch- und Makrelenarten der Gewässer außerhalb der Atolle; die innerhalb der Atolle vorkommenden Fischarten sind wenig begehrt. Die Thunfischfänge haben sich in den Jahren von 1986 bis 1990 um 35 % auf 72 240 Tonnen erhöht. Ihr Anteil an den Seefischfängen betrug 1990 über 90 %. Weitere Maßnahmen zur Vergrößerung von Reichweite und Leistungsfähigkeit der Fangschiffe sowie zur Kapazitätserweiterung der Gefrier- und Konservierungsanlagen werden von der Regierung gefördert.

Große Hoffnung setzt die Regierung in den Aufbau von Fischkulturen, besonders von wertvolleren Fischarten, die exportiert werden können. Speziell für Weißfisch besteht großer Bedarf auf den Märkten von Westeuropa und Südostasien.

7.4 DATEN DER FISCHEREIWIRTSCHAFT

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1977	1978 - 90		1991 - 92	
Fischereifahrzeuge 1)						
Schiffe	Anzahl	2	3		3	
Tonnage	BRT	1 313	1 602		1 601	
		1986	1987	1988	1989	1990
Fangmengen	t	59 281	56 992	71 483	71 245	78 250
Seefische	t	59 278	56 959	70 930	70 835	77 504
Thunfische	t	53 661	51 986	68 051	67 801	72 240
Weich- und Krustentiere	t	3	33	553	410	746

1) Stand: Jahresmitte, Schiffe ab 100 BRT.

8 PRODUZIERENDES GEWERBE

Das Produzierende Gewerbe trug 1990 16,6 % zum Bruttoinlandsprodukt/BIP bei, darunter die Bereiche Verarbeitendes Gewerbe und Energie- und Wasserwirtschaft gemeinsam 5,9 %, das Baugewerbe 8,9 %. Relativ unbedeutend ist der Bereich Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden, dessen Beitrag unter 1,8 % lag.

Noch geringer als der Beitrag der Landwirtschaft zum Bruttoinlandsprodukt/BIP ist der des industriellen Sektors, der hauptsächlich aus sechs für den Export arbeitenden Textilfabriken besteht. Etwa 6 % des BIP werden von diesem Sektor erwirtschaftet, der rd. 27 % zum Gesamtexport beiträgt (1990). Die Malediven profitieren davon, daß es für ihre Textilexporte keine Quoten auf dem amerikanischen und europäischen Markt gibt. Neben den Textilfabriken gibt es noch eine staatliche Fischfabrik sowie kleinere Betriebe in Male' für die Herstellung von PVC-Rohren, Möbeln, Fischereifahrzeugen und Seife.

Die Regierung intensiviert ihre Bemühungen, die exportorientierte Industrialisierung in den 90er Jahren zu verstärken und richtet mehrere Industrie-Förderungs-Zonen (Industrial Promotion Zones/IPZ) ein. Die IPZ auf Gan-Island (Addu-Atoll) ist bereits voll ausgelastet mit Fabriken für die Herstellung von Bekleidung - überwiegend für den nordamerikanischen Markt. Der Ausbau der IPZ auf dem Hadhunmathi Atoll genießt daher höchste Priorität. Neben weiteren Bekleidungsfirmen haben noch andere Investoren ihr Interesse bekundet (Uhrenfabrikation, Herstellung von Glasfaserbooten). Um die Ansiedlung von Industrieunternehmen zu erleichtern, bietet die Regierung im Rahmen ihrer liberalen Investitionspolitik (keine Einkommensteuer, keine Unternehmensteuer) finanzielle Anreize, ähnlich den Offshore-Finanzzentren anderer Länder.

Eine weitere wichtige Aufgabe sieht die Regierung in der Entwicklung des Handarbeitssektors. Die modernen Industriebetriebe bieten aufgrund ihrer Automatisierung nur wenigen Menschen Arbeitsplätze und sind regional nur auf einige Gebiete beschränkt. Der Handarbeitssektor dagegen ist über alle Inseln verteilt und bringt den Vorteil der Verwendung vieler einheimischer Rohstoffe wie Kokospalmenholz, Palmwedel, Bambus, Pflanzenfarbstoffe, Muscheln, Korallen u.a. Zur Herstellung von Produkten aus diesen Stoffen, die im Tourismussektor einen guten Absatzmarkt finden, können auch Frauen beschäftigt werden. Damit würde man auch den Frauen eine Verdienstmöglichkeit bieten, denn bisher sind im Dienstleistungsbereich für den Tourismus nur Männer beschäftigt.

Der Bedarf an Primärenergie wird durch importierte Erdölzeugnisse und Brennholz gedeckt. Die Ausweitung des Flugtourismus und die Motorisierung der Fischereiflotte führten zur verstärkten Einfuhr von Treibstoffen. Elektrizität wird ausschließlich durch Dieselgeneratoren erzeugt. Eine öffentliche Energieversorgung existiert nur auf Male'. Angesichts der

somit ständig wachsenden Importe von Erdölzerzeugnissen und der Erschöpfung der Brennholzreserven der Inseln erwägt die Regierung eine intensivere Nutzung von Wind- und Sonnenenergie.

Der Elektrizitätsverbrauch in Male' ist von 1,4 Mill. kWh (1980) auf 8,6 Mill. kWh (1990) gestiegen. Das Verarbeitende Gewerbe, das 1970 noch keinen nennenswerten Stromverbrauch hatte, wies bis 1980 den weitaus stärksten Zuwachs auf; sein Anteil am Gesamtverbrauch liegt aber unter 2 %. Nach wie vor sind die Haushalte die wichtigste Verbrauchergruppe. Durch die Einführung progressiver Tarife für die Haushalte wird deren Elektrizitätsverbrauch gedämpft: der Preis je Einheit steigt mit höherem Verbrauch.

8.1 DATEN DER ENERGIEWIRTSCHAFT

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1980	1985	1988	1989	1990
Installierte Leistung der Kraftwerke 1)	MW	2	4	5	5	5
Elektrizitätserzeugung 1)	Mill. kWh	4,3	12,9	21,0	20,5	29,0
Male'	Mill. kWh	4,3	10,2	17,2	16,2	.
		1975	1980	1983	1984	1985
Elektrizitätsverbrauch in Male	1 000 kWh	1 368,7	1 984,4	6 538,0	7 381,4	8 632,5
Haushalte	1 000 kWh	815,8	1 152,6	3 238,7	3 757,4	4 396,1
Verarbeitendes Gewerbe	1 000 kWh	2,7	8,1	92,1	171,2	150,0
Handel	1 000 kWh	102,8	176,0	1 305,6	1 468,2	1 684,3
Öffentliche Einrichtungen	1 000 kWh		642,2	1 719,8	1 952,3	2 327,5
Andere	1 000 kWh	447,3	5,5	1,8	32,4	74,5

1) Wärmekraftwerke für die öffentliche Versorgung.

Das Verarbeitende Gewerbe besteht aus dem traditionellen Bereich, der durch handwerkliche Arbeitsweisen geprägt ist, und dem modernen Sektor. Während sich die Industrie nur regional entwickelt, sind die handwerklichen Kleinbetriebe gegenwärtig noch bestimmend für das gesamte Verarbeitende Gewerbe des Landes. Handwerklich betrieben werden Bootsbau, Fertigung von Tauwerk und Reiseandenken sowie Zimmerei, Schneiderei und Schmiedearbeit. Die Herstellung und Weiterverarbeitung von Bast aus Kokosfaser ist eine Einkommensquelle für viele, oft nur zeitweilig beschäftigte Frauen. Beträchtlich ist auch die Bedeutung der zahlreichen, meist kleinen Reparaturbetriebe.

8.2 PRODUKTION AUSGEWÄHLTER ERZEUGNISSE DES VERARBEITENDEN GEWERBES

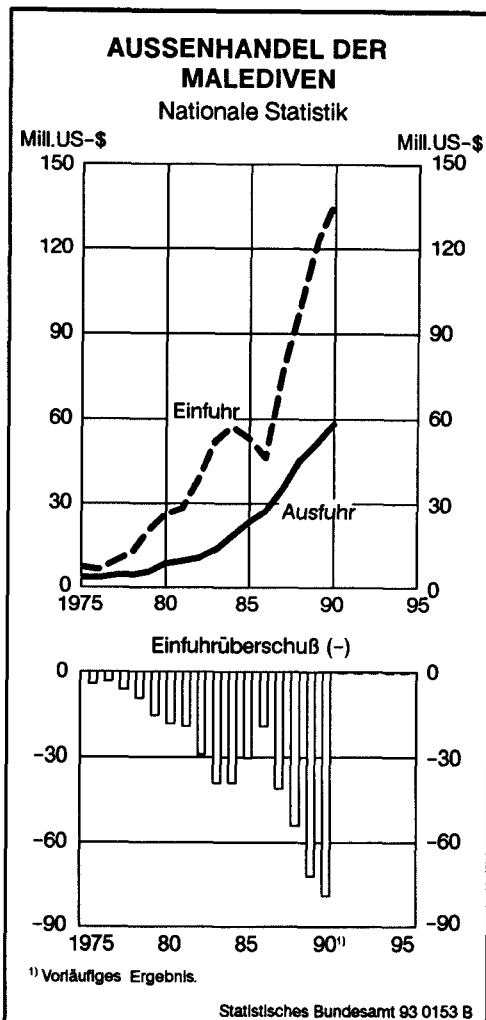
Tonnen

Erzeugnis	1986	1987	1988	1989	1990
Erzeugnisse der Nahrungs- mittelindustrie					
Kopra	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000a)
Fisch, frisch oder gefroren	17 799	13 671	19 711	19 689	17 055
Fisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert	4 328	3 518	2 242	2 157	3 084
Fischöl	33	40	26	19	22
Thunfischkonserven	432	1 919	2 740	5 535	6 930
Fischmehl .....	.	736	1 311	1 877	1 971

a) 1991: 2 000 t.

9 AUSSENHANDEL

Informationen über den Außenhandel der Malediven liefern die maledivische (nationale) und die deutsche Außenhandelsstatistik sowie Partnerstatistiken. Die nationale Statistik gibt Auskunft über die Außenhandelsbeziehungen der Malediven zu ihren Handelspartnern in aller Welt. Die deutsche Statistik bietet Daten über die bilateralen Außenhandelsbeziehungen der Bundesrepublik Deutschland mit den Malediven. Die Daten der maledivischen und der deutschen Statistik für den deutsch-maledivischen Außenhandel müssen nicht identisch sein. Abweichende Zahlen sind durch Verwendung unterschiedlicher Begriffsinhalte und methodischer Verfahren begründet.



Die Außenhandelsdaten der maledivischen Statistik beziehen sich auf den Generalhandel im jeweiligen Kalenderjahr. Das Erhebungsgebiet umfaßt das Staatsgebiet. Die Länderangaben beziehen sich in der Einfuhr auf das Versendungsland und in der Ausfuhr auf das Bestimmungsland. Der Warengliederung liegt das "Internationale Warenverzeichnis für den Außenhandel" SITC (Rev. II) zugrunde.

In der deutschen Außenhandelsstatistik wird der grenzüberschreitende Warenverkehr (Spezialhandel) der Bundesrepublik Deutschland mit den Malediven als Ursprungs- bzw. Bestimmungsland dargestellt. Die Wertangaben beziehen sich auf den Grenzübergangswert, d. h. auf den Wert frei Grenze des Erhebungsgebietes, in der Einfuhr ohne die deutschen Eingangsabgaben. Ab 1988 werden im Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland die Ergebnisse nach SITC-Positionen der 3. revidierten Fassung (SITC-Rev. III) nachgewiesen.

Das Gesamtvolumen des maledivischen Außenhandels stieg in den letzten Jahren kontinuierlich an; der Gesamtwert hat sich von 1985 (76 Mill. US-\$) bis 1990 (195 Mill US-\$) um 157 % erhöht.

In den letzten Jahren stiegen vor allem die Importe als Folge verstärkter Investitionen im Inland und stärkerer Nachfrage nach Importprodukten durch die Touristen erheblich an. Der Wert aller eingeführten Waren lag 1990 mit 137 Mill. US-\$ um 158 % höher als 1985. Da sich die Exporterlöse im gleichen Zeitraum nur etwas mehr als verdoppelten, wurde die Handelsbilanz zunehmend defizitärer. Der Einfuhrüberschuß erreichte 1990 mit 79 Mill. US-\$ den höchsten Stand im Beobachtungszeitraum. Die Rate der wertmäßigen Deckung der Importe durch Exporte hat sich in den vergangenen Jahren erheblich verschlechtert.

9.1 AUSSENHANDESENTWICKLUNG

Mill. US-\$

Einfuhr/Ausfuhr	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Einfuhr	53	46	76	99	123	137
Ausfuhr	23	27	35	45	51	58
Einfuhrüberschuß	30	19	41	54	72	79

Die Terms of Trade sind definiert als die Relation der Veränderung der Ausfuhrpreise zur Veränderung der Einfuhrpreise und ergeben sich somit als Quotient des Ausfuhrpreisindex und des Einfuhrpreisindex (dargestellt in Tabelle 9.2 als Durchschnittswertindex) mal 100. Je nachdem, ob die Werte der Terms of Trade über oder unter 100 liegen, sind die Ausfuhrpreise gegenüber dem Basisjahr stärker oder schwächer als die Einfuhrpreise gestiegen. Güterwirtschaftlich gesehen bedeuten steigende Terms of Trade, daß für den Erlös mengenmäßig konstanter Exporte mehr Waren importiert und bezahlt werden können. Terms of Trade über 100 werden daher als günstig bezeichnet, da sie anzeigen, daß sich das Austauschverhältnis im Außenhandel gegenüber dem Basisjahr verbessert hat. Terms of Trade unter 100 besagen das Gegenteil.

9.2 AUSSENHANDELSINDIZES UND TERMS OF TRADE

1985 = 100

Jahr	Einfuhr		Ausfuhr		Terms of Trade
	Volumen-	Durchschnitts- wert- index	Volumen-	Durchschnitts- wert-	
1986	110	105	108	98	94
1987	115	112	131	102	91
1988	138	122	161	108	89
1989	170	125	180	108	87
1990	169	134	207	109	82

Struktur und Entwicklung der maledivischen Einfuhr sind weitgehend durch den jeweiligen Stand der größeren Entwicklungsvorhaben bestimmt. Daher unterliegen die Bezugsmengen der einzelnen Waren bzw. Warengruppen erheblichen Schwankungen.

Als Folge der verstärkten Investitionen im Fischerei-, Bau- und Tourismussektor seit Beginn der achtziger Jahre sind die Importe von lang- und kurzfristigen Kapitalgütern überproportional gestiegen. Daher war ein deutlicher Rückgang des Anteils der Konsumgüter an der Gesamtheit der maledivischen Einfuhren zu verzeichnen.

Vielfach sind im Zeitablauf erhebliche Veränderungen der Einfuhrwerte innerhalb der verschiedenen Gütergruppen festzustellen. Für diese Teildarstellung gilt, wie für die Importe in ihrer Gesamtheit, daß eine starke Abhängigkeit des Importvolumens der verschiedenen Waren von der Entwicklung des Tourismus und vom Fortschritt der wichtigsten Projekte besteht.

9.3 WICHTIGE EINFUHRWAREN BZW. -WARENGRUPPEN

1 000 US-\$

Einfuhrware bzw. -warengruppe	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Nahrungsmittel und lebende						
Tiere	10 615	7 309	16 410	18 640	.	.
Getreide	1 624	646	3 667	1 525	2 594	3 462
Zucker und Süßwaren	1 069	1 087	2 084	1 038	3 112	5 828
Getränke und Tabak	3 071	2 469	5 356	5 794	.	.
Tabak und Tabakersatzstoffe	1 513	1 628	2 687	3 023	3 612	3 567

Fortsetzung s. nächste Seite.

9.3 WICHTIGE EINFUHRWAREN BZW. -WARENGRUPPEN

1 000 US-\$

Einfuhrware bzw. -warengruppe	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Rohstoffe (ausgenommen Nahrungsmittel und mineralische Brennstoffe)	274	103	508	763	.	.
Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Erzeugnisse .	7 403	5 430	10 614	11 473	.	.
Chemische Erzeugnisse	2 957	2 193	4 915	5 669	.	.
Bearbeitete Waren	12 094	8 988	20 962	28 076	.	.
Holzartikel und Holzkohle	945	1 171	2 080	2 012	2 400a)	3 900a)
Kunstfasern	3 364	1 004	4 122	2 816	1 509	1 720
Maschinenbauerzeugnisse und Fahrzeuge	8 538	4 691	14 146	23 089	.	.
Kernreaktoren, Dampfkessel, Maschinen und mechanische Geräte	2 165	2 355	6 057	12 521	11 643	9 564
Schiffe, Boote und schwimmende Vorrichtungen	2 494	559	1 917	1 211	2 676	1 561
Sonstige Waren	2 939	2 622	5 839	2 556	.	.

a) Geschätzt.

Seit Mitte der 80er Jahre stiegen die Exporteinnahmen stark an und erreichten 1990 einen Wert von 58 Mill. US-\$. Vor allem der Export von Fisch konnte in den 5 Jahren von 1986 bis 1990 um mehr als das Doppelte gesteigert werden (von 15,2 Mill. US-\$ 1986 auf 33,3 Mill US-\$ 1990). Zweitwichtigstes Exportprodukt sind Textilien, deren Ausfuhrwert sich im gleichen Zeitraum von 8,6 Mill. US-\$ auf 14,3 Mill. US-\$ erhöhte. Rd. 80 % der Exporte wurden 1990 von der staatlichen State Trading Organization/STO getätigt, obwohl die Politik der Regierung dahin zielt, privaten Unternehmen mehr Raum für Exporte einzuräumen.

9.4 WICHTIGE AUSFUHRWAREN *)

Mill. US-\$

Ausfuhrware	1986	1987	1988	1989	1990
Fisch	15,2	17,3	24,2	30,9	33,3
gefroren	9,6	8,5	13,2	14,3	13,9
getrocknet	2,4	1,9	2,0	4,1	3,8

Fortsetzung s. nächste Seite.

9.4 WICHTIGE AUSFUHRWAREN *)

Mill. US-\$

Ausfuhrware	1986	1987	1988	1989	1990
gesalzen	2,4	2,8	0,8	1,3	2,3
Dosenfisch	0,9	4,0	7,3	11,2	13,3
Textilien	8,6	12,1	10,0	10,0	14,3
Andere	0,7	1,4	6,0	3,8	4,5

*) Ohne Re-export.

Seit Beginn der achtziger Jahre hat sich Singapur, besonders wegen der hohen Importe aus diesem Land, zum wichtigsten Handelspartner der Malediven entwickelt. Der Gesamtwert des Warenaustausches zwischen diesen beiden Ländern belief sich 1990 auf 85,1 Mill. US-\$, was einem Anteil von 43,6 % am gesamten maledivischen Außenhandel entspricht. Von den 1990 importierten Waren stammten 60,2 % aus Singapur, 3,3 % kamen aus Japan, 12,8 % aus den Ländern der Europäischen Gemeinschaft/EG, darunter 44,4 % aus Deutschland.

9.5 EINFUHR AUS WICHTIGEN VERSENDUNGSLÄNDERN *)

Mill. US-\$

Versendungsland	1985	1986	1987	1988	1989	1990
EG-Länder	5,6	8,8	9,5	8,9	15,7	17,5
Deutschland 1)	2,1	4,0	3,2	3,6	6,8	7,7
Großbritannien und Nord-						
Irland	2,0	2,2	4,8	3,3	6,0	3,4
Italien	0,7	0,7	1,0	1,3	1,2	0,4
Singapur	31,1	40,0	49,0	69,6	79,3	82,5
Sri Lanka	5,7	6,5	7,1	8,8	6,4	9,6
Indien	0,8	2,0	2,5	3,3	7,0	6,6
Japan	13,1	7,8	14,4	11,8	9,5	4,5
Thailand	1,8	1,7	3,8	8,4	8,6	4,2
Hong Kong	3,9	3,3	6,7	5,4	4,8	4,1

*) Partnerangaben.

1) Früheres Bundesgebiet.

Wichtigste Abnehmer maledivischer Exporte sind seit Jahren Thailand und die Vereinigten Staaten. Auch die EG-Länder - allen voran Großbritannien und Nordirland führen zunehmend mehr Waren aus den Malediven ein.

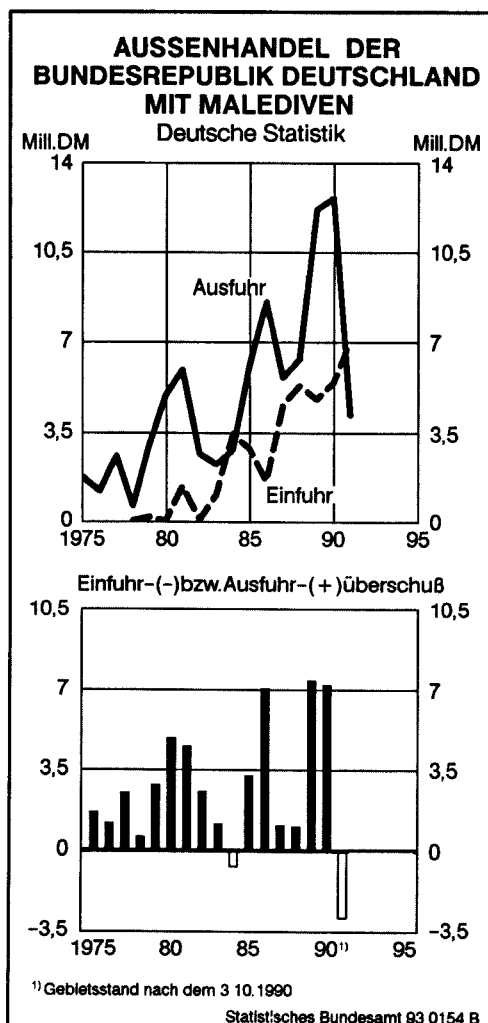
9.6 AUSFUHR NACH WICHTIGEN BESTIMMUNGSLÄNDERN

Mill. US-\$

Bestimmungsland	1985	1986	1987	1988	1989	1990
EG-Länder	1,0	1,1	4,4	.	11,4	13,6
Deutschland 1)	1,0	0,7	2,5	3,0	2,5	3,3
Großbritannien und Nord- irland	0,0	0,4	0,6	4,1	8,4	9,8
Vereinigte Staaten	5,6	8,1	10,8	9,3	8,8	12,6
Thailand	6,8	8,9	6,8	12,8	13,4	8,7
Sri Lanka	4,5	4,7	5,1	4,0	5,9	7,2
Japan	2,3	0,9	1,1	0,6	1,0	4,5
Singapur	0,3	0,4	0,8	4,5	1,6	2,6

1) Früheres Bundesgebiet.

Der Umfang des deutsch-maledivischen Warenaustausches ist für deutsche Wertmaßstäbe relativ gering. Mit 18 Mill. DM erreichte er 1990 einen Höchstwert, ging 1991 aber wieder auf 11 Mill. DM zurück. Die saldierten Ein- und Ausfuhrwerte wiesen auf deutscher Seite im Beobachtungszeitraum 1991 ein negatives Ergebnis auf. Der Importüberschuß betrug dabei 3 Mill. DM. Die bisher höchsten Exportüberschüsse wurden 1986, 1989 und 1990 mit jeweils 7 Mill. DM registriert. Nach der deutschen Außenhandelsstatistik rangierten die Malediven 1992 in der Reihe der Partnerländer der Bundesrepublik Deutschland beim Gesamtumsatz auf dem 160., bei der Einfuhr auf dem 139., bei der Ausfuhr auf dem 174. Platz.



9.7 ENTWICKLUNG DES DEUTSCH-MALEDIVISCHEN AUSSENHANDELS

Einfuhr/Ausfuhr	1986	1987	1988	1989	1990	1991 ¹⁾
Mill., US-\$						
Einfuhr (Malediven als Ursprungsland)	1	3	3	3	3	4
Ausfuhr (Malediven als Bestimmungsland)	4	3	4	7	8	2
Ausfuhr-(+) bzw. Einfuhrüberschuß (-)	+ 3	+ 1	+ 1	+ 4	+ 4	- 2
Mill. DM						
Einfuhr (Malediven als Ursprungsland)	2	5	5	5	5	7
Ausfuhr (Malediven als Bestimmungsland)	9	6	6	12	13	4
Ausfuhr-(+) bzw. Einfuhrüberschuß (-)	+ 7	+ 1	+ 1	+ 7	+ 7	- 3

1) Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die deutschen Einfuhren aus den Malediven bestehen in der Hauptsache (1991: 60 %) aus Fisch und Fischerzeugnissen (gefrostet, Fischkonserven). Der Anteil an Bekleidung an den Importen hat sich in den letzten Jahren verdreifacht und lag 1991 bei fast 40 % (1989: 19 %).

9.8 WICHTIGE EINFUHRWAREN BZW. -WARENGRUPPEN VON DEN MALEDIVEN NACH SITC-POSITIONEN

Einfuhrware bzw. -warengruppe	1989		1990		1991 ¹⁾	
	1 000 US-\$	1 000 DM	1 000 US-\$	1 000 DM	1 000 US-\$	1 000 DM
Fische usw., Zubereitungen davon ..	2 008	3 761	2 553	4 133	2 529	4 177
Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle	-	-	-	-	11	19
Garne, Gewebe, andere fertiggestellte Spinnstoffzeugnisse	-	-	6	11	10	17
Andere elektrische Maschinen, Apparate, Geräte usw.	13	24	1	2	23	41
Reiseartikel, Handtaschen usw.	-	-	-	-	15	23
Bekleidung und Bekleidungszubehör	500	953	645	1 043	1 668	2 759

1) Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Aus der Bundesrepublik Deutschland in die Malediven exportiert werden vorwiegend Arbeitsmaschinen, elektrische Maschinen und Geräte, Straßenfahrzeuge und Konsumgüter.

9.9 WICHTIGE AUSFUHRWAREN BZW. -WARENGRUPPEN NACH DEN MALEDIVEN NACH SITC-POSITIONEN

Ausfuhrware bzw. warengruppe	1989		1990		1991 ¹⁾	
	1 000 US-\$	1 000 DM	1 000 US-\$	1 000 DM	1 000 US-\$	1 000 DM
Zucker, Zuckerwaren und Honig	761	1 417	137	204	274	464
Andere Kautschukwaren	5	9	32	53	80	141
Eisen und Stahl	17	29	2	2	120	208
Andere Metallwaren	69	135	130	206	71	114
Kraftmaschinen und -ausrüstungen	36	68	50	82	126	206
Arbeitsmaschinen für besondere Zwecke	57	106	42	71	210	364
Maschinen, Apparate usw. für ver- schiedene Zwecke	234	442	158	246	354	590
Andere elektrische Maschinen, Apparate, Geräte usw.	169	329	263	422	139	224
Straßenfahrzeuge (einschl. Luft- kissenfahrzeuge)	94	176	677	1 035	238	391
Andere Meß-, Prüfinstrumente usw.	61	119	165	266	77	131

1) Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

10 VERKEHR UND NACHRICHTENWESEN

Das wichtigste Verkehrsmittel, sowohl im internationalen wie auch im interinsularen Verkehr, ist für die Malediven das Schiff. Daneben gewinnt der Flugverkehr immer mehr an Bedeutung. Kraftfahrzeuge gibt es nur auf der Hauptinsel Male' und auf der Insel Gan, dem früheren britischen Luftstützpunkt auf dem südlichsten Atoll des Landes.

Die Entwicklung von leistungsfähigen Transport- und Nachrichtensystemen ist die Grundlage für den Fortschritt in fast allen anderen Lebensbereichen der Malediver. Die bisher noch unzureichenden Transportverbindungen zwischen den Inseln sind eine ernsthafte Behinderung für den Ausbau der Landwirtschaft und Fischerei, für die Entwicklung eines Verarbeitenden Gewerbes sowie für die Bereitstellung von bedarfsentsprechenden sozialen Einrichtungen, besonders im Schul- und Gesundheitswesen. Eine bessere Verkehrserschließung ist ebenfalls notwendig, um bisher ungenutztes aber geeignetes Land auf noch unbewohnten Inseln einer landwirtschaftlichen Nutzung zuzuführen. In ähnlicher Weise ist ein gut funktionierendes Zubringersystem vom internationalen Flughafen Hulule' bei Male' zu den anderen Atollen, insbesondere zu den Touristeninseln, erforderlich, um den Tourismus, und damit die Vorteile für die Gesamtwirtschaft des Landes, zu erhalten und auszubauen.

Das interinsulare Schiffsverkehrsnetz besteht aus einem zentralen Knotenpunkt (Male') und 18 Verteilerstellen auf den Atollen. Diese sind strahlenförmig auf separaten Routen mit Male' verbunden. Die Atolle liefern hauptsächlich landwirtschaftliche Produkte und Fisch, die für den Verbrauch in der Hauptstadt oder für den Export (Fischwaren) bestimmt sind und beziehen meist höherwertige Grundnahrungsmittel sowie Erdölprodukte.

Der für die Fahrten von und nach Male' benötigte Zeitaufwand ist auch mit den gegenwärtig gebräuchlichen Motor-Dhonis noch relativ groß. Schon von den Inseln im Male'-Atoll werden für einen Weg zur Hauptstadt z.T. über vier Stunden benötigt. Da wegen der zahllosen Korallenriffe und fehlender Seezeichen jeglicher Schiffsverkehr, auch der von Booten mit modernen Navigationsinstrumenten, zur Nachtzeit ruht, nimmt eine Fahrt von den anderen Atollen nach Male' meist mehrere Tage, vom südlichsten, rd. 190 Seemeilen (350 km) entfernten, Addu-Atoll ca. 3 1/2 Tage, in Anspruch.

Nach einer im Jahre 1980 vorgenommenen Untersuchung wurde die Zahl der im Interatoll-Verkehr eingesetzten Schiffe auf zwischen 360 und 500 (mit einer Gesamttragfähigkeit von ca. 1 300 bis 1 500 Tonnen) geschätzt. In dieser Zahl sind sowohl die Segel- als auch die Motor-Dhonis enthalten. Sie werden meist auf traditionelle Weise im Land gebaut. Ca. 4 000 Personen, das sind rd. 6 % aller Erwerbstätigen, waren in diesem Wirtschaftssektor beschäftigt. Im interinsularen Schiffsverkehr wurde die Beförderung von rd. 25 000 Tonnen Fracht und 46 000 Passagieren registriert.

Der Warenverkehr über See ist für die Versorgung der Malediven von höchster Bedeutung. Reis, Zucker, Mehl und Zement werden in großen Mengen eingeführt. Durch die regierungseigene "Maldives Shipping Limited/MSL" ist die Inselrepublik unabhängig von ausländischen Linien. Da jedoch das Importvolumen das des Exportes um ein Mehrfaches übersteigt, ist eine gleichmäßige Auslastung des Schiffsraums kaum zu erreichen.

Die MSL war seit ihrer Gründung 1967 überwiegend in der Trampschiffahrt zwischen Drittländern engagiert. Mit dem Ausbruch des Krieges zwischen Iran und Irak, der weltweit wachsenden Überkapazitäten an Frachtraum als Folge schrumpfenden Welthandels und als Ergebnis einer internationalen Konvention, durch die der Anteil am Seefrachtverkehr von Drittländern beschränkt wurde, haben seit Beginn der 80er Jahre die Beförderungsleistungen für Dritte stark abgenommen. Die ungünstige Entwicklung spiegelt sich auch in der Verminderung der beförderten Fracht und des seemännischen Personals wider. Nach weiteren schwierigen Jahren der Gesundschumpfung arbeitet die MSL inzwischen wieder erfolgreich.

10.1 DATEN DES SEEVERKEHRS

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1980	1985	1990	1991	1992
Handelsschiffe 1)	Anzahl	41	35	45	42	44
Tanker	Anzahl	2	2	8	9	9
Tonnage	1 000 BRT	136,0	133,3	77,9	61,4	50,3
Tanker	1 000 BRT	1,2	1,4	4,8	5,3	5,3
		1980	1986	1988	1989	1990
Eingesetztes Schiffspersonal	Anzahl	1 409	570	398	411	348
Malediver	Anzahl	964	455	341	353	299
Beförderte Fracht	1 000 t	965	614	338	145	169

1) Schiffe ab 100 BRT. Stand: Jahresmitte.

Der internationale Flughafen in Hulule' bei Male' wurde 1990 von 16 Linien angeflogen, von denen 5 Linienflugdienste anbieten. Neben dem Flughafen auf Hulule' gibt es Regionalflughäfen, auf Gan im Addu-Atoll, Kaddhdoo im Laamu-Atoll und im Hanimadhoo-Atoll. Diese werden von Air Maldives mit 2 Dornier 228 angeflogen. Seit Mitte 1989 bietet daneben ein britisches Unternehmen Helikopter-Transfers und Ausflugsflüge an.

Zur Förderung der wirtschaftlichen und sozialen Entwicklung des Landes forciert die Regierung den weiteren Ausbau des nationalen und internationalen Flugverkehrs. Dazu gehört der

Ausbau des internationalen Flughafens in Male' auf internationalen Standard um den stetig steigenden Touristenverkehr zu bewältigen.

Im nationalen Flugverkehr sollen die Verkehrsverbindungen innerhalb des Landes verbessert und ausgebaut werden und vor allem die bestehenden und noch entstehenden Industrieförderungszonen besser bedient werden.

10.2 BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN DER NATIONALEN FLUGGESELLSCHAFT IM AUSLANDSVERKEHR*)

Beförderungsleistung	Einheit	1980	1983	1984	1985	1986
Fluggäste	1 000	27	38	40	60	65
Personenkilometer	Mill.	20	29	32	110	120
Tonnenkilometer	Mill.	2	3	3	11	12

*) Linienverkehr.

10.3 BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN DER NATIONALEN FLUGGESELLSCHAFT IM INLANDSVERKEHR*)

Beförderungsleistung	Einheit	1987	1988	1989	1990	1991
Fluggäste	1 000	8	8	8	9	9
Personenkilometer	Mill.	3	3	3	3	3

*) Linienverkehr.

Der internationale Flugverkehr des Flughafens "Hulule" in Male' ist in den letzten Jahren kräftig gewachsen. Im Jahr 1990 wurden 520 000 Fluggäste abgefertigt, zehn Jahre davor waren es 87 000. Die Menge der beförderten Fracht hat sich in diesem Zeitraum mehr als zehnfacht.

10.4 LUFTVERKEHRSDATEN DES FLUGHAFENS "HULULE' ", MALE' *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1980	1982	1985	1989	1990
Starts und Landungen	Anzahl	1 282	1 604	3 027		3 344
Fluggäste	1 000	87,3	160,4	259,5	439,6	519,9
Einsteiger	1 000	43,3	80,0	120,7	177,9	216,5
Aussteiger	1 000	44,0	80,4	121,9	178,7	217,1
Durchreisende	1 000	-	-	16,9	83,0	86,3
Fracht	t	603,2	1 445,4	2 731,0	4 651,3	7 137,8
Versand	t	56,1	88,6	340,4	290,4	1 876,9
Empfang	t	547,1	1 356,8	2 390,6	4 360,9	5 260,9
Post	t	32,6	23,7	36,5	37,0	36,3
Versand	t	19,4	9,1	11,8	14,4	14,2
Empfang	t	13,2	14,6	24,7	22,6	22,1

*) Nur internationaler Verkehr.

Die geringe Ausdehnung der Inseln läßt die wirtschaftliche Nutzung von Kraftfahrzeugen kaum zu. So gibt es, außer einigen wenigen auf Gan, dem früheren britischen Luftstützpunkt, Kraftfahrzeuge nur auf Male'. Diese nur 1,5 km² große, 1,7 km lange und 0,9 km breite Insel (1985: 42 800 Einwohner) ist mit einem dichten Netz von Straßen, die überall bis unmittelbar an das Meer reichen, überzogen. Wegen der geringen Entfernungen leisten sich nur wenige Einwohner von Male' einen Personenwagen. Daher gehören ein großer Teil der registrierten Fahrzeuge zum Fahrzeugpark der Regierung oder städtischen Dienststellen, sei es als repräsentative Dienstwagen oder Nutzfahrzeuge wie Feuerwehr-, Abfallbeseitigungs- oder Wasserwagen. Wichtigste Fahrzeuge sind auch in Male' noch immer das Fahrrad (Bestand 1990: 28 550 Stück) und für Lasten der Handkarren. Um eine Belastung der Umwelt zu vermeiden, soll der Bestand an Kraftfahrzeugen in vertretbaren Grenzen gehalten werden.

10.5 BESTAND UND NEUZULASSUNGEN VON KRAFTFAHRZEUGEN

Gegenstand der Nachweisung	1985	1988	1989	1990	1983	1985
	Bestand				Neuzulassungen	
Personenkraftwagen	494	680	841	979	84	123
Kleinlaster u. Geländefahrzeuge	158	240	332		18	59
Pkw je 1 000 Einwohner	2,7	3,4	4,0	4,5	x	x
Kraftomnibusse	45	66	66	457	7	10
Lastkraftwagen 1)	135	310	368		15	41
Motorräder, -roller und Mopeds	941	1 728	2 388	.	192	251

1) Einschl. Traktoren.

Das maledivische Telefonnetz beschränkt sich auf Male' und die größeren Hotelinseln im Male'-Atoll. Nur in 7 Atollen ist Selbstwählverkehr möglich. Die Verbindung zu den äußeren Atollen, die durch Hochfrequenzsender bzw. -empfänger hergestellt wird, ist wegen unregelmäßiger Stromversorgung sehr unzuverlässig. Tragbare Sprechfunkgeräte dienen der Kommunikation zwischen den einzelnen Atollen. Eine Bodenstation ermöglicht über Nachrichtensatelliten einen reibungslosen Telefon- und Telegrammverkehr mit allen Teilen der Welt. 1990 wurde der Auftrag für den Bau einer neuen Satellitenstation vergeben, die den Bedarf an internationalen Leitungen bis zum Jahr 2005 abdecken soll.

Die von der Regierung betriebene Rundfunkstation "Voice of Maldives" strahlt im Hörfunk ein Inlandsprogramm in der Landessprache und einen englischen Auslandsdienst aus sowie (seit 1978) Fernsehsendungen in Farbe. Neben den Unterhaltungs- und Nachrichtensendungen werden in Hörfunk und Fernsehen weiterbildende Programme gesendet, die sowohl Allgemeinbildung als auch Informationen über Gesundheitsfürsorge und moderne Techniken in Fischerei und Landwirtschaft vermitteln.

10.6 DATEN DES NACHRICHTENWESENS *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1975	1980	1985	1989	1990
Fernsprechanschlüsse 1)	Anzahl	340	1 064	2 272	3 000	6 240
je 1 000 Einwohner	Anzahl	2,6	6,8	12,3	14,3	28,7
		1985	1986	1987	1988	
Telexanschlüsse	Anzahl	153	165	181	197	
		1980	1985	1988	1989	1991
Hörfunkgeräte	Anzahl	7 000	19 146	23 376	25 410	26 867a)
je 1 000 Einwohner	Anzahl	45,0	104,1	115,4	121,3	121,6
Fernsehgeräte	Anzahl	1 000	3 000	5 000	5 536	6 316a)
je 1 000 Einwohner	Anzahl	6,4	16,3	24,7	26,4	28,6

*) Stand: Jahresende.

1) Ab 1985: Hauptanschlüsse.

a) Stand: April.

11 REISEVERKEHR

Der organisierte Reiseverkehr auf den Malediven ist noch recht jung. Seit der Eröffnung der ersten Bungalowsiedlungen 1972 hat er sich zum dynamischsten Wirtschaftsbereich entwickelt. War 1977 noch weniger als ein Prozent der Erwerbstätigen direkt in diesem Bereich tätig, so bietet er nun Beschäftigung für etwa fünf Prozent. Von den indirekten Auswirkungen des Tourismus profitieren noch weit mehr. Die Einnahmen aus dem Reiseverkehr betrugen 1980 9,4 Mill. US-\$ und haben sich bis zum Jahr 1990 fast verzehnfacht (82,3 Mill. US-\$).

Die Zahl der Auslandsgäste stieg von rd. 1 100 im Jahr 1972, dem Beginn des organisierten Reiseverkehrs, bis 1990 auf über 195 000.

Mit dem erstmaligen Angebot von Linienflügen im Langstreckendienst im Jahr 1984 ist die Zahl der eingereisten Europäer weiter gestiegen. Durch die Aufnahme zweier Linienflüge je Woche nach Singapur wurde die Verbindung zu Australien erheblich verbessert, mit dem erhofften positiven Einfluß auf die Reiseplanungen vieler Australier.

Rund drei Viertel aller Gäste kommen aus Europa, seit Jahren liegt der Anteil der deutschen Touristen zwischen 20 % und 30 %, die damit die zahlenmäßig stärkste Gruppe stellen. Da viele Europäer dem heimischen Winter entfliehen möchten, gelten die Wintermonate als Hauptsaison. Jahreszeitliche Klimaschwankungen gibt es auf den Malediven indessen kaum, das ganze Jahr über herrscht ideales Reisewetter (eine gewisse Ausnahme machen lediglich die Monate Juni und Juli, in denen gelegentlich starke Stürme auftreten). Die aus weißem, pulverisiertem Korallenkalk gebildeten Strände zählen zu den schönsten der Welt. Schon mit einer einfachen Ausrüstung, bestehend aus Schnorchel, Maske und Flossen, kann die faszinierende Unterwasserwelt der Korallenriffe ausgiebig erkundet werden.

Während der kleinere, nach den indischen Restriktionen stark reduzierte Teil der Besucher das Land wegen des zollfreien Einkaufs besucht, kommt die Mehrheit, um sich beim Schwimmen, Tauchen, Windsurfen, Fischen und Sonnenbaden zu erholen. Die Aufenthaltsdauer der Touristen liegt bei etwa neun Tagen.

Mit der Eröffnung der neuen Fremdenverkehrszone "Ari-Atoll" wurde der Ausbau des Tourismussektors Anfang der 90er Jahre weiter forciert. 14 neue Inseln wurden für den Tourismus erschlossen, was eine Erhöhung der gesamten Kapazität dieses Sektors von ca. 6,5 % bedeutet. Für 1991 war eine weitere Erhöhung um 16 %, für 1992 nochmals um 10 % vorgesehen. Damit hätten über 200 000 Touristen jährlich die Möglichkeit, die Malediven als Urlaubsziel zu wählen. Nach der Eröffnung des Ari Atolls bestehen vorerst keine Pläne, neue Fremdenverkehrsorte zu erschließen. Nach einer Baupause von mehreren Jahren soll erst Mitte der 90er Jahre nach eingehender Prüfung entschieden werden, ob es erforder-

lich ist, neue Touristenzonen zu schaffen. Die Regierung hat erkannt, daß es Grenzen hinsichtlich der Zahl von Touristen gibt, die umweltverträglich untergebracht werden können. Eine Zahl von rd. 210 000 Touristen jährlich wird z.Z. als Obergrenze angesehen.

Einer der Hauptgründe gegen eine weitere Entwicklung ist die weite Entfernung neuer Tourismuszentren zum einzigen Flughafen "Male' International Airport". Die Weiterfahrt vom Flughafen zu den Zentren mit einem Transportboot liegt zur Zeit bei etwa 10 Stunden. Ein schneller Hubschrauberverkehr soll hier Abhilfe schaffen. Da er jedoch von Privatfirmen organisiert werden müßte, würde sich der Preis für pauschale Urlaubsreisen merklich erhöhen. Die weitere Planung der Entwicklung des Tourismussektors soll auf privater Basis finanziert werden. Die Regierung wird lediglich den "Male' International Airport" ausbauen und modernisieren sowie die Werbung für die Tourismusbranche finanzieren. Ebenso ist sie bemüht, fehlendes Personal im Managementbereich auszubilden sowie Personal im Bereich Hotel und Gastronomie auszubilden.

11.1 AUSLANDSGÄSTE NACH AUSGEWÄHLTEN HERKUNFTSGEBIETEN BZW. -LÄNDERN

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1980	1986	1987	1988	1989	1990 ¹⁾
Insgesamt	1 000	42,0	114,0	131,4	155,8	158,5	195,2
Touristen	1 000	34,7	101,7	118,7	140,1	146,3	179,6
Europa	%	76,6	72,6	75,2	76,7	77,8	77,6
darunter:							
Bundesrepublik							
Deutschland 2)	%	26,4	27,0	28,1	26,2	22,7	21,4
Italien	%	17,3	16,7	17,9	18,2	19,5	20,1
Großbritannien und							
Nordirland	%	2,9	4,5	5,5	6,7	10,0	12,1
Schweiz	%	5,6	6,0	6,2	6,3	5,8	5,5
Frankreich	%	11,4	6,4	5,1	4,6	5,1	5,5
Asien	%	20,2	21,2	20,2	20,1	19,0	19,2
darunter:							
Japan	%	1,4	8,3	8,2	7,1	7,5	7,3
Indien	%	13,7	5,7	5,1	5,4	3,6	3,8
Sri Lanka	%	3,7	5,0	4,5	4,7	4,1	4,2
Amerika	%	1,5	1,5	1,2	1,0	1,1	1,1
Vereinigte Staaten	%	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,8
Australien	%	0,6	4,0	2,9	1,7	1,6	1,8
Afrika	%	1,0	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Durchschnittliche Aufenthaltsdauer	Tage	8,6	9,1	9,6	9,7	9,3	8,6

1) Die Prozentangaben beziehen sich auf den Zeitraum Januar bis November. - 2) Nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

Die Mehrzahl der nun schon über 50 als "resorts" bezeichneten Bungalowsiedlungen für Touristen konzentriert sich auf das nördliche und südliche Male'-Atoll. Die touristische Erschließung der entfernteren Atolle wird durch die unzulänglichen Verbindungen innerhalb der Malediven behindert. Charakteristisch ist die Anlage jeweils eines Bungalowdorfes auf einer bislang unbewohnten Insel, so daß die einheimische Bevölkerung, abgesehen vom Personal, von den Touristen weitgehend getrennt lebt. Die Modernisierung der schon erbauten, früher oft sehr einfachen Hütten, schreitet voran. Die zahlreichen Neubauten, die einem höheren Standard entsprechen, führten zu einer Verdreifachung der Zahl an Gästebetten im Zeitraum 1980 bis 1990. Die Auslastung der Beherbergungsbetriebe hat sich in den letzten Jahren erhöht und lag 1990 bei 65,8 %. Die Zahl der Übernachtungen stieg von 295 000 (1980) auf 1,7 Mill. 1990.

11.2 DATEN DES BEHERBERGUNGSGEWERBES UND DEVISENEINNAHMEN

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1980	1987	1988	1989	1990
Beherbergungsbetriebe 1)	Anzahl	32	57	58	61	64
staatliche	Anzahl	10	16	16	16	22
Zimmer	Anzahl	3 304a)	3 389	3 838	4 048	4 062
Betten 1)	Anzahl	2 418	6 203	7 271	7 720	7 621
in staatlichen Beherbergungsbetrieben	Anzahl	1 106	2 826	.	.	4 389
Auslastungsrate	%	43,6	59,6	61,1	54,3	65,8
Übernachtungen	1 000	295	1 268	1 507	1 480	1 682
Deviseneinnahmen	Mill. US-\$	9,4	44,4	50,4	66,2	82,3

1) Stand: Jahresende.

a) 1986.

12 GELD UND KREDIT

Das Bankensystem besteht aus der "Maldives Monetary Authority", die Zentralbankfunktionen ausübt, der "Bank of Maldives" und einigen Niederlassungen ausländischer Geschäftsbanken.

Die "Maldives Monetary Authority" besteht seit 1981. Sie hat das alleinige Recht zur Notenausgabe, legt Mindestreservesätze für die Geschäftsbanken fest und besitzt die (bisher nicht ausgeübte) Befugnis, die Zinssätze für Bankeinlagen zu begrenzen. Ihre ohnehin in diesem relativ kleinen, offenen Wirtschaftsraum recht geringen geld- und kreditpolitischen Möglichkeiten sind angesichts der Existenz einer Zweitwährung, des US-Dollars, zusätzlich eingeschränkt. Die Bedeutung des Dollars für den Zahlungsverkehr besteht weiter, obwohl seit Anfang 1986 die Landeswährung Rufiyaa als einzig legales Zahlungsmittel gilt.

Alleinige inländische Geschäftsbank ist die "Bank of Maldives", ein Gemeinschaftsunternehmen der maledivischen Regierung und einer in Bangladesch ansässigen Finanzgesellschaft. Sie eröffnete Ende 1983 auf dem Addu-Atoll (Insel Gan) eine Zweigstelle - im gesamten Archipel die erste Niederlassung einer Geschäftsbank außerhalb von Male'. Nur wenige Malediver haben - schon aus räumlichen Gründen - somit Zugang zum Bankensystem.

Die Landeswährung Rufiyaa löste 1981 die bis dahin gültige maledivische Rupie ab, die ihrerseits 1947 die ceylonische Rupie ersetzt hatte. Die Aufwertung der Landeswährung im Vergleich zum Dollar im März 1982 von 7,50 auf 7,00 Rf für 1 US-\$ und die anschließende Stärkephase des Dollars bewirkten in den Folgejahren eine deutliche Höherbewertung der Rufiyaa gegenüber den anderen Währungen, so auch der Deutschen Mark. Das Jahr 1985 brachte eine relativ leichte Abwärtskorrektur gegenüber dem Dollar und eine deutliche Mindebewertung um fast zehn Prozent im Vergleich zur jetzt stabileren Deutschen Mark.

Der Mittelkurs - Rf für 1 DM - erhöhte sich zum Jahresende 1988 von 4,73 auf 7,77 bis zum September 1992. Der Kurs des Sonderziehungsrechts - Rf für 1 SZR - veränderte sich bis November 1992 von 11,47 auf 14,67 (+ 27,8 %).

Seit Anfang 1985 ist der nominale Wechselkurs des Rufiyaa permanent zurückgegangen. Im März 1987 erfolgte im Rahmen eines Stabilitätsprogramms eine Abwertung gegenüber dem US-\$ um 25 %. Im Frühjahr 1989 erhöhte sich der Wert des Rf wieder um etwa 20 %, um zwischen März 1989 und August 1990 wieder zurückzugehen auf etwa dem Stand vom März 1987.

12.1 WECHSELKURSE *)

Kursart	Einheit	1987	1988	1990	1991	1992 ¹⁾
Mittelkurs	Rf für 1 DM	5,6795	4,7305	6,2354	6,6843	7,7717a)
Mittelkurs	Rf für 1 US-\$	9,3950	8,5250	9,6200	10,3200	11,5750b)
Kurs des Sonder- ziehungsrechts (SZR)	Rf für 1 SZR	13,328	11,472	13,686	14,762	14,665c)

*) Stand: Jahresende.

1) Stand: September.

a) Ankauf: 7,5821 Rf; Verkauf: 7,9612 Rf. - b) Ankauf: 11,5250 Rf; Verkauf: 11,6250 Rf. - c) Stand: November.

Der Devisenbestand hat sich trotz eines leichten Rückganges im Jahr 1991 in den letzten Jahren permanent erhöht und betrug im November 1992 29,3 Mill. US-\$.

12.2 DEISENBESTAND *)

Mill. US-\$

Bestandsart	1988	1989	1990	1991	1992 ¹⁾
Devisen	21,56	24,74	24,35	23,44	29,32
Sonderziehungsrechte (SZR) ...	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01

*) Stand: Jahresende.

1) Stand: November.

Während das gesamte in Umlauf befindliche Bargeld zwischen 1988 und Oktober 1992 um über 100 % zunahm, stieg der Bargeldumlauf je Einwohner wegen des gleichzeitigen Bevölkerungswachstums bedeutend geringer. Allerdings haben große Teile der Bevölkerung, die auf den entlegenen Inseln noch völlig oder weitgehend in Subsistenzwirtschaft leben, keinen oder kaum Anteil an der Geldzirkulation.

Die Spar- und Termineinlagen bei den Geschäftsbanken stiegen in knapp vier Jahren um fast 90 %, doch wird nur ein Teil der privaten Ersparnisse bei den Geldinstituten festgelegt. Der größere Teil fließt direkt in den Bau von Booten, Privathäusern und Geschäftsgebäuden, da Banken nicht hinreichend präsent sind.

Angesichts der wirtschaftlichen Expansion infolge der direkten und indirekten Auswirkungen des wachsenden Reiseverkehrs nahm das Volumen der Geschäftsbankkredite an Private in knapp vier Jahren um 58 % auf 251 Mill. Rf zu.

12.3 AUSGEWÄHLTE DATEN DES GELD- UND KREDITWESENS *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1988	1989	1990	1991	1992 ¹⁾
Bargeldumlauf, Noten und Münzen (ohne Bestände der Banken)	Mill. Rf	140,08	158,32	206,73	253,46	291,52
Bargeldumlauf, je Einwohner	Rf	691	756	954	1 129	.
Bankeinlagen der Regierung						
Währungsbehörden	Mill. Rf	85,52	109,75	42,35	95,13	36,36
Geschäftsbanken	Mill. Rf	2,68	9,33	13,27	21,31	32,63
Bankeinlagen, jederzeit fällig						
Geschäftsbanken	Mill. Rf	65,46	73,93	73,51	114,53	116,13
Spar- und Termineinlagen						
Geschäftsbanken	Mill. Rf	191,84	230,62	264,62	301,57	360,86
Geldmenge 2)						
M ₁	Mill. Rf	229,86	270,13	318,16	403,60	460,03
M ₂	Mill. Rf	422,45	501,33	583,42	705,90	821,95
Geldmengenwachstum (M ₂)	%	15,3	18,7	16,4	21,0	16,4
Bankkredite an die Regierung						
Währungsbehörden	Mill. Rf	182,12	214,93	246,57	384,23	472,16
Geschäftsbanken	Mill. Rf	1,62	0,66	5,60	8,73	10,08
Bankkredite an Private						
Geschäftsbanken	Mill. Rf	159,16	197,33	255,29	247,81	251,32

*) Stand: Jahresende.

1) Stand: Oktober. - 2) Nach der Definition des Internationalen Währungsfonds.

13 ÖFFENTLICHE FINANZEN

Zum öffentlichen Sektor gehören die Zentralregierung, die Regionalverwaltungen der Atolle und die öffentlichen Unternehmungen. Angesichts des Verzichts auf direkte Besteuerung ist der Beitrag der öffentlichen Unternehmen zu den Staatseinnahmen von großer Wichtigkeit.

Der Haushalt der Zentralregierung umfaßt den regulären Haushalt und Sonderhaushalte; zusätzlich fallen regelmäßig beträchtliche außerplanmäßige Ausgaben an. Die Sonderhaushalte umfassen mehrere Jahre und beinhalten die Aufwendungen für längerfristige Projekte, wie den Ausbau des internationalen Flughafens und von Hafenanlagen.

Nachdem schon 1989 das in den Jahren 1987 und 1988 positive Budget mit 37,9 Mill. Rf (3,5 % des BSP) in die roten Zahlen gerutscht war, wiesen die Voranschläge für die Jahre 1990 und 1991 noch höhere Defizite aus. Schuld daran waren geringere Einnahmen durch Änderung der Importzollsätze, Erhöhung der Gehälter von Bediensteten im Öffentlichen Dienst sowie die Ausgaben für die Feierlichkeiten zum 25. Unabhängigkeitstag. Hinzu kamen hohe Belastungen für den Ausbau des Flughafens in Male' und die Errichtung neuer Schulen. Verringert haben sich die Investitionsausgaben infolge Fertigstellung einiger größerer Projekte. Das Defizit wurde zu etwa 60 % durch Auslandsfinanzierung gedeckt, der Rest weitgehend über das Bankensystem, was erheblich zu einer sowieso schon starken Ausweitung des Geldmengenwachstums beitrug.

13.1 HAUSHALT DER ZENTRALREGIERUNG *)

Mill. Rf

Gegenstand der Nachweisung	1987	1988	1989	1990 ¹⁾	1991 ¹⁾
Einnahmen	380,7	438,7	596,3	621,4	723,6
Ausgaben	356,3	405,8	634,2	766,1	931,0
Mehrausgaben (-) bzw. Mehreinnahmen (+)	+ 24,4	+ 32,9	- 37,9	- 144,7	- 207,4

*) Haushaltsjahr: Kalenderjahr.

1) Voranschlag

Außenhandel und Reiseverkehr sind die wichtigsten Quellen der steuerlichen Einnahmen. Während über die Ausfuhrabgaben keine Angaben gemacht wurden, hat sich das Volumen der Einfuhrabgaben infolge der steigenden Importe in den letzten Jahren weiter erhöht. Aus

dem Tourismus resultieren die Reiseverkehrssteuern, deren Höhe von der Aufenthaltsdauer der Gäste bestimmt wird, sowie die für die Flughafenbenutzung erhobene Ausreisesteuer. Dank der Expansion der Besucherzahlen und Anhebungen der Abgabensätze wuchsen die Einkünfte aus diesen Quellen ebenfalls beträchtlich.

Die Entwicklung der nichtsteuerlichen Einnahmen verlief in den letzten Jahren recht günstig und wird auch in den Voranschlägen für 1990 und 1991 positiv beurteilt. So werden kräftige Einnahmeerhöhungen durch den Außenhandel, durch die Währungsbehörden und aus Regierungsbesitz erwartet. Weiterhin rückläufig sind die Kapitaleinnahmen.

13.2 EINNAHMEN DER ZENTRALREGIERUNG *)

Haushaltsposten	1987	1988	1989	1990 ¹⁾	1991 ¹⁾	
	Mill. Rf					%
Insgesamt	380,7	438,7	596,3	621,4	723,6	100,0
Steuerliche Einnahmen	161,7	205,0	266,2	301,8	302,5	41,8
Einfuhrabgaben	108,8	137,3	153,8	160,0	160,0	22,1
Ausfuhrabgaben	0,1	-	2,5	-	-	-
Reiseverkehrsteuer	32,4	40,6	78,3	100,5	100,0	13,8
Flughafensteuer	9,0	10,2	10,9	14,0	17,0	2,4
Bankgewinnsteuer	3,6	5,7	5,3	6,0	6,0	0,8
Sonstige	7,8	11,2	15,4	21,3	19,5	2,7
Nichtsteuerliche Einnahmen	129,5	132,4	164,4	202,5	228,9	31,6
darunter:						
"State Trading Organization"/STO	20,2	25,2	30,3	30,0	35,0	4,8
"Air Maledives"	4,4	7,1	7,9	8,0	10,0	1,4
Nachrichtenwesen	4,7	5,8	3,1	6,0	8,0	1,1
Währungsbehörde	4,6	9,0	10,1	20,0	25,0	3,5
Regierungsbesitz	32,0	33,8	43,7	50,3	66,1	9,1
Verkehrsdienstleistungen	22,0	17,9	42,5	53,0	52,2	7,2
Kapitaleinnahmen	6,7	2,4	2,2	1,7	1,6	0,2
Zuschüsse	89,5	101,3	165,7	117,1	192,2	26,6

*) Haushaltsjahr: Kalenderjahr.

1) Voranschlag.

Die Haushaltsausgaben für 1991 (Voranschlag) haben sich gegenüber 1987 fast verdreifacht. So stiegen die Ausgaben für Löhne und Gehälter von 44,9 Mill. Rf auf 145,6 Mill. Rf und für Kapitalausgaben und Nettokreditvergabe von 179,5 Mill. Rf auf 465,8 Mill. Rf. Nach

Aufgabenbereichen stiegen die Ausgaben in den letzten Jahren besonders stark im Bildungswesen, im Gesundheitswesen und im Bereich Öffentliche Ordnung und Sicherheit. Weiter zurückgegangen - wie in den Jahren zuvor - sind die Ausgaben für Landwirtschaft und Fischerei. Betrug diese 1987 noch 46,7 Mill. Rf, so sind im Voranschlag für 1991 nur noch 12,0 Mill. Rf vorgesehen.

13.3 AUSGABEN DER ZENTRALREGIERUNG *)

Haushaltsposten	1987	1988	1989	1990 ¹⁾	1991 ¹⁾	
	Mill. Rf				%	
Insgesamt	356,3	405,8	634,2	766,1	931,0	100,0
nach Arten						
Laufende Ausgaben	176,8	211,0	279,6	352,0	465,2	50,0
Waren- und Dienstleistungen	153,2	192,2	262,3	335,2	435,3	46,7
darunter:						
Löhne und Gehälter	44,9	62,6	75,8	104,8	145,6	15,6
Sachausgaben	24,6	33,1	57,4	60,4	64,2	6,9
Dienstleistungen	30,8	36,4	48,1	66,9	67,7	7,3
Zinszahlungen	15,9	15,2	8,6	12,3	24,1	2,6
Subventionen und laufende Übertragungen	7,7	3,6	8,7	4,5	5,8	0,6
Kapitalausgaben und Nettokreditvergabe	179,5	194,8	354,6	414,1	465,8	50,0
nach Aufgabenbereichen						
Soziale Dienstleistungen	92,0	165,3	240,3	301,1	351,4	37,7
darunter:						
Gesundheitswesen	34,9	50,9	42,0	140,1	129,8	13,9
Bildungswesen	31,0	39,9	101,3	108,9	131,5	14,1
Wirtschaft	134,2	98,0	189,8	173,6	263,3	28,3
darunter:						
Landwirtschaft und Fischerei	46,7	26,6	20,6	18,2	12,0	1,3
Verkehr	37,6	46,2	112,8	127,2	175,8	18,9
Nachrichtenwesen	39,6	20,0	47,6	-	26,0	2,8
Tourismus	2,2	2,7	5,6	10,8	7,7	0,8
Energiewirtschaft	6,7	0,6	1,3	11,4	36,0	3,9
Allgemeine Verwaltung .	66,6	78,7	88,3	137,7	142,1	15,3
Öffentliche Ordnung und Sicherheit	35,0	39,9	96,8	135,4	140,1	15,0
Zinsen auf öffentliche Schulden	15,9	15,2	8,6	12,3	24,1	2,6
Nettokreditvergabe	12,6	8,7	10,4	6,0	10,0	1,1

*) Haushaltsjahr: Kalenderjahr.

1) Voranschlag.

Das Gesamtvolumen der Kredite ausländischer Geber ist in den letzten Jahren (1989 und 1990) deutlich gestiegen und lag 1990 bei 89,7 Mill. US-\$, was 64,5 % des Bruttoinlandsproduktes ausmachte. Der Anteil der mittel- und langfristigen Schulden lag bei etwa 73 %.

Der starke Anstieg der Auslandsverschuldung im Jahr 1990 ist u.a. darauf zurückzuführen, daß multilaterale Organisationen wie Asian Development Bank/AsDB und International Development Association/IDA Darlehen für neue Projekte ausgezahlt haben.

Die Schuldendienstquote lag bei niedrigen 5,4 %, da ein Großteil der Schulden von offiziellen Gebern mit entsprechend niedrigen Zinsbelastungen und langfristiger Amortisation stammt.

13.4 ÖFFENTLICHE AUSLANDSSCHULDEN *)

Mill. US-\$

Gegenstand der Nachweisung	1986	1987	1988	1989	1990
Insgesamt	81,6	79,7	73,4	80,1	89,7
Mittel- und langfristige Schulden	58,6	61,0	58,5	55,4	65,3
Öffentliche Kreditgeber	50,0	51,9	52,6	51,2	55,5
Multilaterale Kredite	22,0	27,2	27,0	27,8	32,3
Bilaterale Kredite	28,0	24,7	25,6	23,4	23,2
Private Kreditgeber	8,6	9,1	5,9	4,2	9,8
Finanzmärkte	6,3	6,9	4,4	1,6	-
Lieferantenkredite	2,3	2,2	1,5	2,6	9,8
Kurzfristige Schulden	23,0	18,7	14,9	24,7	24,4
Währungsbehörde	2,5	0,9	0,8	0,9	1,2
Banken	20,5	17,8	14,1	23,8	23,2

*) Ausgezahlte Beträge.

14 LÖHNE UND GEHÄLTER

Die Angaben über Löhne und sonstige Einkommen sind nur fragmentarisch. Es existiert keine gesetzliche Mindestlohnregelung und kein Sozialversicherungssystem. Nur für Regierungsangestellte gibt es eine formelle Regelung der Altersruhebezüge. Einzige Gewerkschaft ist die "Maldivian Seafarers Union", in der die Seeleute der "Maldives Shipping Limited" und ausländischer Gesellschaften organisiert sind.

Zwischen Male' und den Touristeninseln auf der einen Seite und den übrigen Inseln andererseits bestehen erhebliche Einkommensunterschiede. Doch selbst auf den entlegenen Inseln sind die Einkommen sehr ungleich. Dominierend ist die Position der Eigentümer von Fischerbooten. Ihr Anteil am Fang kann bis zu 50 % betragen. Die niedrigen Geldeinkommen auf diesen Inseln bedeuten jedoch nicht automatisch Armut, da die Malediver auf ihnen vom Staat überlassenem Boden kostenfrei Unterkünfte errichten und, bei Beteiligung des Staates am Ertrag, Gemüse und Obst anbauen können.

Entsprechend der starken wirtschaftlichen Entwicklung in den letzten Jahren haben sich auch die Löhne und Gehälter erhöht. Die durchschnittlichen Verdienste, die für Beschäftigte in den Touristenzentren gezahlt wurden, erhöhten sich 1985 bis 1991 um etwa 15 % jährlich, in der Bekleidungsindustrie noch etwas mehr. Im öffentlichen Bereich war der Einkommenszuwachs geringer. Insgesamt stiegen hier die Einkommen um etwa 40 % im Zeitraum 1985 - 1990, im privaten Bereich um etwa 65 % durchschnittlich.

Die höchsten Löhne und Gehälter werden im Beherbergungsgewerbe gezahlt. Hier haben sich die Verdienste zwischen 1986 und 1990 bei einigen Berufen mehr als verdreifacht (Koch, Kellner). Spitzenverdiener waren 1990 Manager und Küchenchefs, Zimmerpersonal erzielte die geringsten Löhne. Grund für die hohe Bezahlung ist der expandierende Tourismus, der zu Engpässen auf dem Arbeitsmarkt an qualifiziertem Personal, gerade im Bereich Hotel und Gaststättengewerbe, geführt hat.

14.1 MONATSVERDIENSTE NACH AUSGEWÄHLTEN WIRTSCHAFTSZWEIGEN UND BERUFEN

Rf

Wirtschaftszweig/Beruf	1986	1987	1988	1989	1990
Fischereiindustrie 1)					
Elektriker	630	880	880	880	.
Mechaniker	630	900	880	880	.
Zimmerleute	608	750	700	700	.
Manager	1 250	1 250	1 500	1 500	.
Büroangestellte	360	640	640	640	.
Aufseher 2)	600	1 000	1 000	1 000	.
Arbeiter	350	540	540	540	.
Bekleidungsindustrie 3)					
Elektriker	400	525	580	580	600
Mechaniker	350	475	580	580	600
Zimmerleute	450	600	600	600	600
Sekretäre	600	800	1 000	1 500	2 000
Büroangestellte	350	475	525	525	575
Aufseher 2)	450	600	650	750	800
Arbeiter	300	400	400	400	400
Hotel- und Gastgewerbe 3)					
Elektriker	811	1 405	1 445	1 730	1 830
Mechaniker	1 763	1 672	1 798	2 536	2 779
Zimmerleute	750	997	1 199	1 358	1 511
Barkassenführer	528	750	916	1 315	1 450
"General-Manager"	3 590	3 781	3 900	6 738	7 010
Manager	2 843	3 195	3 260	4 600	4 900
Buchhalter	1 716	2 036	2 100	3 070	3 175
Kassierer	1 228	1 841	1 938	2 036	2 182
Hotelempfangspersonal	951	1 235	1 254	1 426	2 000
Küchenchefs	2 203	4 428	4 530	4 662	5 113
Köche	933	1 842	1 968	2 778	2 807
Kellner	423	598	649	1 260	1 550
Küchenhilfspersonal	452	726	726	1 087	1 200
Zimmerpersonal	354	459	573	740	756

1) Ohne Nahrungsmittelzulage von 110 Rf. - 2) Ohne Nahrungsmittelzulage von 180 Rf. - 3) Ohne Nahrungsmittelzulage von 225 Rf.

15 PREISE

Angesichts der zeitaufwendigen und unregelmäßigen Verbindungen zwischen den einzelnen Atollen existiert auf dem Archipel eine Vielzahl lokaler Märkte nebeneinander. Für zahlreiche der in Male' erhältlichen Waren ist auf entlegenen Inseln keine kaufkräftige Nachfrage vorhanden, es gibt daher auch kein Angebot. In diesen Gebieten wird noch ein Großteil der Bedarfsdeckung in Form von Naturaltausch abgewickelt. Von einem einheitlichen Preisniveau kann also allenfalls in Bezug auf Male' und, mit Einschränkungen, den meist nahegelegenen Touristeninseln die Rede sein.

Die Preisentwicklung wird von der maledivischen "State Trading Organization/STO" kontrolliert. Ihr obliegt die Einfuhr und Verteilung der wichtigsten Güter. Sie ist Alleinimporteur von Reis, Mehl, Zucker sowie Medikamenten und Hauptimporteur von Erdölprodukten. Zwecks Stabilisierung der Marktentwicklung importiert die STO auch andere Güter wie Textilien und Gemüse.

Der Warenkorb für die Ermittlung des Preisindex für die Lebenshaltung enthält einen Anteil von über 60 % ausländischer und damit importierter Lebensmittel. Dadurch ist die Veränderung des Preisindex vor allem von der internationalen Preisentwicklung abhängig. Die wichtigsten lokalen Güter wie Fisch und landwirtschaftliche Erzeugnisse sowie Leistungen wie Miete, Bildung und Krankenpflege unterliegen staatlicher Kontrolle. Die drei Grundnahrungsmittel Reis, Mehl und Zucker (18 % Anteil am Warenkorb) können frei eingeführt und gehandelt werden, ihre Verkaufspreise dürfen aber nicht höher liegen, als von der STO festgesetzt. Ebenso unterliegen die Preise für Benzin und für Fisch von Direktverkäufen von Fischern staatlicher Kontrolle. Der Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt ist zwischen 1986 und 1990 jährlich um durchschnittlich 8,4 % gestiegen. Starke Preiserhöhungen gab es bei den Mieten, sie erhöhten sich im Zeitraum 1986 bis 1990 (Jahresdurchschnitt) um 220 %, der Preis für Thunfisch stieg im gleichen Zeitraum um 63 %. Aufgrund der vorliegenden Daten für das 1. Halbjahr 1991 wird sich die Inflation 1991 weiter beschleunigen. Entscheidend dazu beitragen wird die Einkommenserhöhung für die im Öffentlichen Dienst beschäftigten Mitarbeiter Ende 1990, der 8%ige Wertrückgang der einheimischen Währung und die andauernde Erhöhung der Wohnungsmieten.

15.1 PREISINDEX FÜR DIE LEBENSHALTUNG *)

1981 = 100

Indexgruppe	Gewichtung	1986	1987	1988	1989	1990
Insgesamt	100	145,2	159,5	175,6	175,0	193,8
darunter:						
Nahrungsmittel	57,4	153,4	169,5	179,8	175,0	198,6
darunter:						
Reis, einfach	7,6	132,8	154,1	197,8	211,6	190,0
Mehl	3,0	134,9	152,3	151,7	183,1	197,5
Zucker	7,1	69,0	82,7	92,7	110,4	137,2
Kokosnüsse, mittelgroß	3,7	153,0	191,2	139,4	124,1	99,4
Thunfisch, frisch "Skipjack"	7,6	210,3	234,2	271,6	179,2	342,1
Getränke und Tabakwaren	4,4	121,1	127,9	132,8	133,1	142,2
Bekleidung	8,0	148,1	157,9	171,2	186,3	173,8
Miete	1,6	241,8	316,8	448,5	537,1	773,8
Wohnungskosten	17,0	124,3	138,7	154,5	170,5	175,6
Brennholz	8,8	132,3	155,5	188,7	210,6	219,1
Verkehr	2,6	137,8	109,6	114,2	117,2	115,8
Gesundheitspflege und persönlicher Bedarf	2,5	153,2	193,0	208,3	192,6	243,7
Inflationsrate 1)		11,6	9,9	10,1	- 0,3	10,7

*) Jahresdurchschnitt.

1) Angaben in %.

Aktuelle Einzelhandelspreise liegen nur für Benzin und Dieselmkraftstoff vor. Danach kostete 1991 ein Liter Benzin 6,00 Rf, ein Liter Dieselmkraftstoff 3,30 Rf. Während Benzin 1991 billiger war als im Jahr 1987, hat sich Dieselmkraftstoff zwischen 1987 und 1991 um über 20 % verteuert.

15.2 EINZELHANDELSPREISE AUSGEWÄHLTER ERDÖLPRODUKTE IN MALE' *)

Rf/l

Produkt	1987	1988	1989	1990	1991
Benzin	6,50	5,10	5,10	5,30	6,00
Dieselmkraftstoff	2,70	2,70	2,70	3,30	3,30

*) Jahresdurchschnitt.

Die Fangpreise für Thunfisch (Skipjack) haben sich 1990 gegenüber den Vorjahren erhöht, ebenso für gefrorenen Fisch. Bei Frischfisch (über 2 kg) betrug die Preiserhöhung 1990 zu 1986 über 20 %, bei gefrorenem Fisch (über 2 kg) fiel sie bedeutend höher aus und lag im selben Zeitraum bei über 50 %. Mitentscheidend für die Höhe des Preises ist die Größe des Thunfisches. Fische mit weniger als 2 kg Gewicht erzielen bedeutend niedrigere Preise.

15.3 PREISE FÜR THUNFISCH (SKIPJACK)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1986	1987	1988	1989	1990
Fangpreise, frischer Fisch 1)						
über 2 kg	Rf/t	1 800	1 950a)	1 950	1 950	2 200b)
unter 2 kg	Rf/t	1 300	1 550a)	1 400	1 400	1 700b)
Ausfuhrpreise, gefrorener Fisch (fob)						
über 2 kg	US-\$/t	630	890	1 134	908	983
unter 2 kg	US-\$/t	539	588	749	650	787

1) Staatlich festgesetzte Preise.
a) 1. März. - b) 10. Dezember.

16 VOLKSWIRTSCHAFTLICHE GESAMTRECHNUNGEN

Die Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen der Malediven werden vom Ministry of Planning and Development, Male', erstellt und in nationalen sowie internationalen Quellen veröffentlicht. Die folgenden Nachweisungen stützen sich hauptsächlich auf internationale Veröffentlichungen.

Nachstehend wird ein Überblick über die Entwicklung des Bruttoinlandsprodukts in jeweiligen und konstanten Preisen gegeben sowie die Entstehung des Bruttoinlandsprodukts dargestellt. Die Aufstellung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen folgt weitgehend den Empfehlungen der Vereinten Nationen (A System of National Accounts and Supporting Tables - SNA - New York 1964 bzw. revidierte Fassung von 1968). Aufgrund gewisser Abweichungen in den Definitionen und Abgrenzungen, Unterschieden im statistischen Grundmaterial, Besonderheiten der Rechts- und Wirtschaftsordnungen usw. sind jedoch Zahlenvergleiche mit den Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen der Bundesrepublik Deutschland oder anderer Staaten nur mit Einschränkungen möglich. Zur Erläuterung der Begriffe wird auf die Vorbemerkung zu den Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen im Statistischen Jahrbuch 1992 für die Bundesrepublik Deutschland (S. 650 ff.) hingewiesen. Diese Begriffe entsprechen im großen und ganzen den Empfehlungen der Vereinten Nationen.

16.1 ENTWICKLUNG DES BRUTTOINLANDSPRODUKTS ZU MARKTPREISEN

Jahr	Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen			Preis- kompo- nente	Einwohner
	in jeweiligen Preisen	in Preisen von 1985			
		insgesamt	je Einwohner		
	Mill. Rf	Rf	1985 = 100		
1980	321	341	2 230	94,1	84,3
1985	600	600	3 307	100,0	100,0
1986	668	652	3 495	102,5	102,8
1987	780	700	3 625	111,5	106,3
1988	934	772	3 870	121,1	109,9
1989	1 047	843	4 098	124,1	113,4
1990	1 231	970	4 570	126,9	117,0
1991	1 437	1 016	4 598	141,4	121,8

Fortsetzung s. nächste Seite.

16.1 ENTWICKLUNG DES BRUTTOINLANDSPRODUKTS ZU MARKTPREISEN

Jahr	Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen			Preis- kompo- nente	Einwohner
	in jeweiligen Preisen	in Preisen von 1985			
		insgesamt	je Einwohner		
Mill. Rf	Rf	1985 = 100			

Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. jahresdurchschnittliche Zuwachsrate in %

1986	+ 11,3	+ 8,6	+ 5,7	+ 2,5	+ 2,8
1987	+ 16,8	+ 7,3	+ 3,7	+ 8,8	+ 3,5
1988	+ 19,7	+ 10,3	+ 6,7	+ 8,6	+ 3,3
1989	+ 12,0	+ 9,3	+ 5,9	+ 2,5	+ 3,2
1990	+ 17,7	+ 15,1	+ 11,5	+ 2,3	+ 3,2
1991	+ 16,7	+ 4,7	+ 0,6	+ 11,4	+ 4,1
1980/1985 D	+ 13,3	+ 12,0	+ 8,2	+ 1,2	+ 3,5
1985/1991 D	+ 15,7	+ 9,2	+ 5,6	+ 5,9	+ 3,3

16.2 ENTSTEHUNG DES BRUTTOINLANDSPRODUKTS ZU MARKTPREISEN

Jahr	Bruttoin- landspro- dukt zu Markt- preisen	Land- und Forstwirt- schaft, Fischerei	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	Verarbei- tendes Gewerbe ¹⁾	Bau- gewerbe	Handel und Gastge- werbe	Verkehr und Nach- richten- über- mittlung	Übrige Bereiche
------	--	---	---	--	-----------------	-----------------------------------	---	--------------------

In Preisen von 1985 (Mill. Rf)

1985	600	176	12	34	49	97	14	219
1986	652	184	12	36	53	104	34	229
1987	700	194	13	40	48	116	37	252
1988	772	204	14	44	64	129	41	277
1989	843	215	15	48	71	144	45	306
1990	970	235	18	56	84	167	57	354
1991	1 016	241	18	60	90	179	60	368

Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. jahresdurchschnittliche Zuwachsrate in %

1986	+ 8,6	+ 4,4	+ 6,0	+ 7,8	+ 7,8	+ 6,6	+ 142,4	+ 4,7
1987	+ 7,3	+ 5,6	+ 6,5	+ 10,0	+ 8,9	+ 11,5	+ 10,1	+ 9,9
1988	+ 10,3	+ 4,9	+ 6,1	+ 9,8	+ 32,8	+ 11,5	+ 10,0	+ 9,9
1989	+ 9,3	+ 5,4	+ 6,4	+ 10,6	+ 10,3	+ 11,9	+ 10,3	+ 10,5
1990	+ 15,1	+ 9,2	+ 20,1	+ 15,4	+ 19,0	+ 15,8	+ 26,7	+ 16,0
1991	+ 4,7	+ 2,6	+ 2,8	+ 7,9	+ 7,0	+ 7,0	+ 6,0	+ 3,9
1985/1991 D ..	+ 9,2	+ 5,3	+ 7,8	+ 10,2	+ 10,6	+ 10,7	+ 27,7	+ 9,1

1) Einschl. Energiewirtschaft und Wasserversorgung.

17 ZAHLUNGSBILANZ

Die Zahlungsbilanz gibt ein zusammengefaßtes Bild der wirtschaftlichen Transaktionen zwischen In- und Ausländern. Sie gliedert sich in Leistungsbilanz und Kapitalbilanz. In der Leistungsbilanz werden sowohl die Waren- und Dienstleistungsumsätze, als auch die Übertragungen dargestellt, die im Berichtszeitraum stattgefunden haben. Unter den Übertragungen sind die Gegenbuchungen zu den Güter- und Kapitalbewegungen zu finden, die unentgeltlich erfolgt sind. Die Summe der Salden aus dem Warenverkehr, dem Dienstleistungsverkehr sowie aus den Übertragungen ergibt den Saldo der Leistungsbilanz. In der Kapitalbilanz werden die Kapitalbewegungen in der Regel als Bestandsveränderungen der verschiedenen Arten von Ansprüchen und Verbindlichkeiten nachgewiesen. Als Saldo der Kapitalbilanz erhält man die Zu- (+) bzw. Abnahme (-) des Netto-Auslandsvermögens.

Die Zahlungsbilanz ist, wie jedes geschlossene Buchhaltungssystem, formal stets ausgeglichen. In der hier gewählten Darstellung gilt für den rechnerischen Zusammenhang zwischen den erwähnten Teilen der Zahlungsbilanz folgende Gleichung:

$$\begin{aligned} &\text{Saldo der Leistungsbilanz} \\ &= \text{Saldo der Kapitalbilanz} \\ &(+ \text{ Ungeklärte Beträge}). \end{aligned}$$

Vorzeichen sind im Prinzip nur bei Salden und Bestandsveränderungen gesetzt worden. In der Kapitalbilanz bedeutet ein Pluszeichen bei Bestandsveränderungen stets eine Erhöhung von Ansprüchen oder von Verbindlichkeiten und ein Minuszeichen deren Verminderung. (Bei Salden aus Veränderungen von Ansprüchen und Verbindlichkeiten bedeutet ein Pluszeichen stets eine Nettovermögens-Zunahme und ein Minuszeichen eine Nettovermögens-Abnahme.)

Die im Rechenwerk der Zahlungsbilanz aufgezeigten Entwicklungen und Strukturen weichen vielfach von den Angaben der Außenhandelsstatistik wie auch von den in den Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen ermittelten Ergebnissen für den Waren- und Dienstleistungsverkehr ab. Dies liegt zum einen an den in der Zahlungsbilanz und in den Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen vorgenommenen unterschiedlichen Zu- und Absetzungen bzw. Umsetzungen des Waren- und Dienstleistungsverkehrs, zum anderen an Umrechnungen in unterschiedliche Rechnungseinheiten, die im Zeitablauf ihre gegenseitigen Wertverhältnisse nicht beibehalten haben. Abweichungen gegenüber der Außenhandelsstatistik (Position Leistungsbilanz-Warenverkehr) sind z.B. auf Umrechnungen von cif- auf fob-Werte sowie auf Berichtigungen und Ergänzungen zurückzuführen. Internationale Vergleiche sind deshalb aus diesen und anderen Gründen nicht oder nur mit Vorbehalt möglich.

Die im folgenden wiedergegebenen Angaben beruhen auf Veröffentlichungen des International Monetary Fund/IMF (Balance of Payments Statistics). Die Abgrenzungen entsprechen weitgehend den methodischen Vorgaben im "Balance of Payments Manual" des IMF.

17.1 ENTWICKLUNG DER ZAHLUNGSBILANZ

Mill. US-\$*)

Gegenstand der Nachweisung		1985	1988	1989	1990	1991
Leistungsbilanz						
Warenverkehr (fob-Werte)	Ausfuhr	25,5	44,6	51,3	58,1	59,2
	Einfuhr	58,0	84,3	107,6	117,0	141,8
Saldo der Handelsbilanz		- 32,5	- 39,7	- 56,3	- 58,9	- 82,6
Transportleistungen 1)	Einnahmen	22,9	14,8	16,5	23,4	21,8
	Ausgaben	17,7	20,1	18,6	23,1	22,2
Reiseverkehr	Einnahmen	37,7	50,4	66,2	81,5	87,2
	Ausgaben	5,3	7,6	10,0	15,0	18,4
Kapitalerträge	Einnahmen	0,3	2,0	3,8	4,7	3,5
	Ausgaben	13,5	11,6	11,9	14,1	11,7
Regierungs-	Einnahmen	5,0	3,2	0,3	0,5	4,4
	Ausgaben	3,3	1,2	0,8	0,9	0,9
Sonstige Dienstleistungen	Einnahmen	-	2,6	0,9	1,5	2,5
	Ausgaben	0,7	1,0	-	-	-
Dienstleistungen insgesamt	Einnahmen	65,9	73,0	87,7	111,6	119,4
	Ausgaben	40,5	41,5	41,3	53,1	53,2
Saldo der Dienstleistungsbilanz		+ 25,4	+ 31,5	+ 46,4	+ 58,5	+ 66,2
Private Übertragungen (Saldo)		- 2,0	- 5,0	- 5,1	- 7,4	- 16,6
Staatliche Übertragungen (Saldo)		+ 3,6	+ 11,5	+ 18,3	+ 11,2	+ 18,0
Saldo der Übertragungen		+ 1,6	+ 6,5	+ 13,2	+ 3,8	+ 1,4
Saldo der Leistungsbilanz		- 5,5	- 1,7	+ 3,3	+ 3,4	- 15,0
Kapitalbilanz (Salden)						
Direktinvestitionen		-	-	-	-	-
Portfolio-Investitionen		-	-	-	-	-
Sonstige Kapitalanlagen						
Langfristiger Kapitalverkehr						
des Staates		+ 3,2	+ 2,4	- 1,1	- 4,3	- 10,4
der Geschäftsbanken		-	-	-	-	-
anderer Sektoren		-	-	-	-	-

Fortsetzung s. nächste Seite.

17.1 ENTWICKLUNG DER ZAHLUNGSBILANZ

Mill. US-\$*)

Gegenstand der Nachweisung	1985	1988	1989	1990	1991
Kapitalbilanz (Salden)					
Kurzfristiger Kapitalverkehr					
des Staates	+ 3,5	+ 0,1	- 0,4	- 0,4	+ 0,3
der Geschäftsbanken	- 2,4	+ 2,1	- 6,5	+ 2,4	+ 10,9
anderer Sektoren	-	-	-	-	-
Übrige Kapitaltransaktionen 2)	- 1,5	-	-	- 0,8	-
Ausgleichsposten zu den Währungsreserven 3)	+ 3,5	+ 0,2	- 0,5	+ 1,6	- 1,1
Währungsreserven 4)	- 0,5	+ 13,4	+ 3,2	- 0,4	- 0,9
Saldo der Kapitalbilanz	+ 5,8	+ 18,2	- 5,3	- 1,9	- 1,2
Ungeklärte Beträge	- 11,3	- 19,9	+ 8,6	+ 5,3	- 13,8

*) 1 US-\$ = 1985: 7,0981 Rf; 1988: 8,7846 Rf; 1989: 9,0408 Rf; 1990: 9,5517 Rf; 1991: 10,2527 Rf

1) Einschl. Frachten und Warenversicherung. - 2) Verbindlichkeiten gegenüber ausländischen Währungsbehörden und staatlich geförderte Kreditaufnahme zum Zahlungsausgleich. - 3) Gegenbuchungen zur Zuteilung von Sonderziehungsrechten, zu den Goldgeschäften der Währungsbehörden mit Inländern sowie zum Ausgleich bewertungsbedingter Änderung der Währungsreserven. - 4) Veränderung der Bestände einschl. bewertungsbedingter Änderung.

18 ENTWICKLUNGSPLANUNG

Das Ministerium für Entwicklung und Planung, das 1982 an die Stelle der Nationalen Planungsagentur trat, ist für die Erarbeitung der mittelfristigen Entwicklungspläne verantwortlich.

Der erste Plan für die soziale und wirtschaftliche Entwicklung der Malediven umfaßte die Jahre 1950 bis 1952. Mangels geeigneter Planungsfachleute und vor dem Hintergrund einer sich erst entwickelnden Wirtschaft handelte es sich mehr um eine Zusammenfassung politischer Absichtserklärungen als um einen in sich stimmigen Entwicklungsplan. Wichtigste Ziele waren die wirtschaftliche Selbständigkeit des Landes, das Gleichgewicht des Wirtschaftsverkehrs mit dem Ausland und eine umfassende Reform der Verwaltung.

Dem ersten Plan folgte eine lange Periode, in der keine klar formulierte Entwicklungsstrategie existierte. Der Staat reagierte lediglich pragmatisch auf die tagespolitischen Gegebenheiten, ohne sich an längerfristigen Zielen zu orientieren. Dabei wurde die beschleunigte wirtschaftliche Entwicklung nicht von entsprechenden Fortschritten der sozialen und wirtschaftlichen Infrastruktur begleitet, die Verteilung der Einkommen wurde zusehends ungleichgewichtiger.

Durch die 1978 erfolgte Gründung einer Nationalen Planungsagentur wurde der Notwendigkeit einer zukunftsweisenden Entwicklungsstrategie Rechnung getragen. Diese Behörde, 1982 zum Ministerium für Planung und Entwicklung aufgewertet, erarbeitete die Grundlagen des Dreijahresplans 1985 bis 1987. Es war der erste umfassende und einheitliche Orientierungsrahmen für die künftige Gestaltung der sozialen und wirtschaftlichen Entwicklung. Hauptziele waren: Verbesserung des Lebensstandards, Ausgewogenheit des wirtschaftlichen und sozialen Fortschritts in Male' und auf den Atollen, damit verbunden auch die Entschärfung der Übervölkerungsproblematik in Male', und schließlich die verstärkte wirtschaftliche Selbständigkeit des Staates. Um den Lebensstandard zu heben und Mittel für die künftige Entwicklung zu mobilisieren, wurde eine nachhaltige Erhöhung des Volkseinkommens und der Devisenzuflüsse durch verstärkte Exporte angestrebt. Hohen Rang hatten gesundheitspolitische Ziele, darunter besonders die weitere Verringerung der Säuglings- und Müttersterblichkeitsraten. In diesem Zusammenhang wurden die Verbesserungen der Trinkwasserversorgung und Abwasserbeseitigung angestrebt, wie auch die Sicherung einer hinreichenden und ausgewogenen Nahrungsmittelversorgung. Der allgemeinen und berufsbezogenen Bildung war verstärkte Förderung zugeachtet. Zu den im Plan aufgelisteten Prioritäten zählte auch die Vermeidung weiterer Umweltschäden.

Große Anstrengungen wurden der Entwicklung der Fischerei gewidmet. Vielfältige Maßnahmen, darunter besonders auf dem Gebiet moderner Fischverwertung und gesicherter Kraft-

stoffversorgung, dienten der Produktivitätserhöhung in diesem Bereich. Die touristische Erschließung des Ari-Atolls wurde verstärkt vorangetrieben. Industrie und mittelständisches Gewerbe genossen besondere Förderung. Mehrere Projekte zur Verbesserung der Infrastruktur wurden in Male' verfolgt, so auch ein Vorhaben zur Erweiterung der Hafenkapazität.

Zu einem beträchtlichen Teil wurden diese Maßnahmen durch Kredite des Auslandes finanziert, mit dem Ergebnis einer erheblichen Expansion der öffentlichen Auslandsschulden. Obwohl die Kredite zu teilweise sehr günstigen Bedingungen gewährt wurden, waren inzwischen beträchtliche Mittel durch den Schuldendienst gebunden. Die laufenden Folgekosten fertiggestellter Projekte schränkten den finanziellen Spielraum für weitere Entwicklungsprogramme zusätzlich ein. Nicht alle Ziele konnten daher in der vorgesehenen Zeit erreicht werden.

Die sich anschließenden Dreijahrespläne 1988 bis 1990 und 1991 bis 1993 hatten im wesentlichen gleiche Zielsetzungen:

Verbesserung bzw. Erhöhung des Lebensstandards bzw. der Lebensqualität (Schaffung von Wohnraum, bezahlbare Mieten, einwandfreie Trinkwasserversorgung, umweltverträgliche Abwasserbeseitigung, Schulbildung und Bildung für alle Malediver, auch auf den entlegenen Inseln, Ausweitung und Verbesserung des Gesundheitswesens). Tourismus und Fischwirtschaft als führende Wirtschaftszweige werden weiter ausgebaut, der Anbau landwirtschaftlicher Produkte für den heimischen Markt soll forciert werden.

Durch das schnelle Entwicklungstempo sind in den 80er Jahren schwerwiegende Probleme wie Müllentsorgung, sinkender Süßwasserspiegel, nicht ausreichende Abwasserentsorgung, Verlust von Korallenriffen durch industriellen Abbau, unkontrollierter Holzeinschlag u.a. entstanden. Diese Probleme sind durch mehrere Studien genau untersucht worden. In Zukunft will man mehr Verständnis und Sensibilität aufbringen, wenn Vorhaben geplant sind, die in die Umwelt eingreifen. Mit großer Sorge verfolgt die Regierung den Anstieg des Meeresspiegels durch Erwärmung der Erdatmosphäre, denn hiervon hängt das Weiterbestehen des ganzen Archipels ab.

19 ENTWICKLUNGSZUSAMMENARBEIT

I. Bilaterale Leistungen Deutschlands ¹⁾	<u>Mill. DM</u>
Nettoauszahlungen 1950-1991	86,1
	<u>Mill. DM</u>
1. Öffentliche Entwicklungszusammenarbeit (ODA) ²⁾	15,1
a) Zuschüsse	15,1
- Technische Zusammenarbeit	1,8
- Sonstige Zuschüsse	13,3
b) Kredite und sonstige Kapitaleleistungen	0,0
2. Sonstige öffentliche Leistungen (OOF) ²⁾	66,0
3. Private Leistungen zu marktüblichen Bedingungen	5,0
a) Investitionen und sonstiger Kapitalverkehr	2,9
b) Exportkredite	2,1
II. ODA ²⁾ - Nettoauszahlungen der DAC ³⁾ - Länder	<u>Mill. US-\$</u>
1969-1990	110,7
(nähere Angaben liegen nicht vor)	
III. ODA ²⁾ - Nettoauszahlungen multilateraler Stellen	<u>Mill. US-\$</u>
1969-1990	65,3
(nähere Angaben liegen nicht vor)	
IV. Wichtige Projekte der öffentlichen Entwicklungszusammenarbeit Deutschlands¹⁾	

Zur Zeit gibt es keine laufenden Projekte.

1) Bis 1990 früheres Bundesgebiet.

2) ODA = Official Development Assistance = nicht rückzahlbare Zuschüsse sowie Kredite und sonstige Kapitaleleistungen zu Vorzugsbedingungen. OOF = Other Official Flows = sonstige öffentliche Leistungen. - 3) DAC = Development Assistance Committee (der OECD).

QUELLENVERZEICHNIS *)

Herausgeber

Titel

Republic of Maldives. Ministry of
Planning and Development, Male'

Statistical Year Book of Maldives
1986

*) Nur nationale Quellen; auf internationales statistisches Quellenmaterial (siehe Übersicht im Anhang der "Vierteljahreshefte zur Auslandsstatistik") sowie auf sonstige auslandsstatistische Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes wird verwiesen.

Hinweis auf weitere bundesamtliche Veröffentlichungen über die Malediven

Bundesstelle für Außenhandelsinformation (BfAI)

Agrippasträße 87-93, 50676 Köln, Tel. (0221) 2057-316

Außenstelle Berlin, Unter den Linden 44-60, 10117 Berlin, Tel. (030) 39985-104

Wirtschaftsstruktur und -entwicklung

0314 Wirtschaftsdaten, Stand: Februar 1992

Ferner Außenhandelsvorschriften und Zoll auf Anfrage.

Diese Veröffentlichungen werden nur gegen Gebühr abgegeben.

STATISTIK DES AUSLANDES

Stand 31.8.1993

VIERTELJAHRESHEFTE ZUR AUSLANDSSTATISTIK

Umfang ca. 130 Seiten – Format DIN A 4 – Bezugspreis DM 18,30

LÄNDERBERICHTE

Erscheinungsfolge unregelmäßig (jährlich ca. 35 Berichte) – Umfang ca. 80 – 200 Seiten – Format 17 x 24 cm. Der Preis für das Jahresabonnement 1993 beträgt DM 530,- (für 34 Berichte).

Die nachstehend genannten Berichte sind bereits erschienen oder kommen in Kürze heraus.

Länderberichte der Staaten Europas

Albanien 1993	DM 24,80	Italien 1992	DM 24,80	Russische Föderation 1993	DM 24,80
Bulgarien 1991	DM 24,80	Jugoslawien 1990	DM 9,40	Schweden 1988 ¹⁾	DM 8,80
Dänemark 1993	DM 24,80	Liechtenstein 1986	DM 7,90	Schweiz 1991	DM 24,80
Finnland 1993	DM 24,80	Malta 1992	DM 12,80	Sowjetunion 1980 – 1991 ³⁾	DM 24,80
Frankreich 1992	DM 24,80	Niederlande 1990 ²⁾	DM 18,80	Spanien 1991 ⁴⁾	DM 24,80
Griechenland 1990	DM 9,40	Norwegen 1991	DM 24,80	Tschechoslowakei 1992 ³⁾	DM 24,80
Großbritannien		Österreich 1989 ¹⁾	DM 9,20	Türkei 1989	DM 9,20
und Nordirland 1992	DM 24,80	Polen 1992 ^{1) 3)}	DM 24,80	Ungarn 1992 ³⁾	DM 24,80
Irland 1993	DM 24,80	Portugal 1989	DM 9,20	Zypern 1991	DM 12,40
Island 1991	DM 12,80	Rumänien 1992 ³⁾	DM 24,80		

Länderberichte der Staaten Afrikas

Ägypten 1993	DM 12,80	Kap Verde 1990	DM 9,40	Ruanda 1992	DM 12,80
Äquatorialguinea 1986	DM 7,90	Kenia 1989	DM 9,20	Sambia 1991	DM 12,40
Äthiopien 1990	DM 9,40	Komoren 1985 ^{1) 2)}	DM 7,90	Senegal 1993	DM 24,80
Algerien 1989 ²⁾	DM 9,20	Kongo 1988 ²⁾	DM 8,80	Seychellen 1989	DM 9,20
Angola 1991	DM 12,40	Lesotho 1991	DM 12,40	Sierra Leone 1989	DM 9,20
Benin 1990 ¹⁾	DM 9,40	Liberia 1989	DM 9,20	Simbabwe 1990 ³⁾	DM 18,80
Botsuana 1992	DM 12,80	Libyen 1989	DM 9,20	Somalia 1991 ¹⁾	DM 12,40
Burkina Faso 1992	DM 12,80	Madagaskar 1991	DM 12,40	Sudan 1990	DM 9,40
Burundi 1990	DM 9,40	Malawi 1992	DM 12,80	Südafrika 1991	DM 24,80
Côte d'Ivoire 1991	DM 12,40	Mali 1990	DM 9,40	Swasiland 1987 ^{1) 2)}	DM 8,60
Dschibuti 1983	DM 5,40	Marokko 1990	DM 9,40	Tansania 1989	DM 9,20
Gabun 1987 ²⁾	DM 8,60	Mauretanien 1991	DM 12,40	Togo 1991 ³⁾	DM 24,80
Gambia 1992	DM 12,80	Mauritius 1987 ²⁾	DM 8,60	Tschad 1990	DM 9,40
Ghana 1989	DM 9,20	Mosambik 1989	DM 9,20	Tunesien 1992	DM 12,80
Guinea 1989	DM 9,20	Namibia 1992 ^{1) 3)}	DM 24,80	Uganda 1991 ^{1) 3)}	DM 24,80
Guinea-Bissau 1990	DM 9,40	Niger 1992	DM 12,80	Zaire 1990	DM 9,40
Kamerun 1992 ³⁾	DM 24,80	Nigeria 1992	DM 24,80	Zentralafrikanische Republik 1988 ²⁾	DM 8,80

Länderberichte der Staaten Amerikas

Argentinien 1992	DM 24,80	Guatemala 1989	DM 9,20	Peru 1990	DM 9,40
Bahamas 1990	DM 9,40	Guyana 1993	DM 12,80	St. Kitts und Nevis 1987 ^{1) 2)}	DM 8,60
Barbados 1989	DM 9,20	Haiti 1990	DM 9,40	St. Lucia 1989	DM 9,20
Belize 1989	DM 9,20	Honduras 1989	DM 9,20	St. Vincent und die Grenadinen 1986 ¹⁾	DM 7,90
Bolivien 1991	DM 24,80	Jamaika 1989	DM 9,20	Suriname 1987 ¹⁾	DM 8,60
Brasilien 1991	DM 24,80	Kanada 1991	DM 24,80	Trinidad und Tobago 1987 ¹⁾	DM 8,60
Chile 1991	DM 24,80	Kolumbien 1988 ²⁾	DM 8,80	Uruguay 1989	DM 9,20
Costa Rica 1990 ¹⁾	DM 9,40	Kuba 1992	DM 12,80	Venezuela 1990	DM 9,40
Dominikanische Republik 1990	DM 9,40	Mexiko 1992	DM 24,80	Verenigte Staaten 1989	DM 9,20
Ecuador 1991	DM 12,40	Nicaragua 1991	DM 12,40		
El Salvador 1991	DM 12,40	Panama 1987 ¹⁾	DM 8,60		
Grenada 1987	DM 8,60	Paraguay 1989	DM 9,20		

Fußnoten siehe folgende Seite

STATISTIK DES AUSLANDES

Länderberichte der Staaten Asiens

Afghanistan 1989	DM 9,20	Jemen, Dem Volksrepublik 1987	DM 8,80	Oman 1991	DM 12,40
Bahrain 1991	DM 12,40	Jordanien 1992	DM 12,80	Pakistan 1990	DM 9,40
Bangladesch 1992	DM 12,80	Kambodscha 1991	DM 12,40	Philippinen 1992	DM 24,80
Brunei 1992	DM 12,80	Katar 1988	DM 8,80	Saudi-Arabien 1993	DM 12,80
China 1989 ²⁾	DM 9,20	Korea, Dem Volksrepublik 1989 ¹⁾	DM 9,20	Singapur 1990	DM 9,40
Hongkong 1990	DM 9,40	Korea, Republik 1992	DM 24,80	Sri Lanka 1990	DM 9,40
Indien 1991	DM 12,40	Kuwait 1989	DM 9,20	Syrien 1990	DM 9,40
Indonesien 1990 ²⁾	DM 18,80	Laos 1990	DM 9,40	Taiwan 1991	DM 24,80
Irak 1988 ¹⁾	DM 8,80	Macau 1986	DM 7,90	Thailand 1993	DM 12,80
Iran 1992	DM 12,80	Malaysia 1993	DM 24,80	Vereinigte Arabische Emirate 1990	DM 9,40
Israel 1991	DM 24,80	Malediven 1993	DM 12,80	Vietnam 1988 ²⁾	DM 8,80
Japan 1990 ¹⁾	DM 18,80	Mongolei 1992	DM 12,80		
Jemenitische Arabische Republik 1989	DM 9,20	Myanmar 1989	DM 9,20		
		Nepal 1989 ²⁾	DM 9,20		

Länderberichte Australiens, Ozeaniens und sonstiger Länder

Australien 1990	DM 9,40	Neuseeland 1992	DM 24,80	Papua-Neuguinea 1990	DM 9,40
Fidschi 1986	DM 7,90				

Zusammenfassende Länderberichte „Staatsgruppen“

Wichtigste westliche Industriestaaten 1985 DM 7,90		Karibische Staaten 1982¹⁾²⁾ ... DM 5,10	Golfstaaten 1991 DM 36,—
Bundesrepublik Deutschland, Frankreich, Großbritannien und Nordirland, Italien, Kanada, Vereinigte Staaten, Japan		Barbados, Dominica, Grenada, St Lucia, St Vincent	Bahrain, Irak, Iran, Katar, Kuwait, Oman, Saudi-Arabien, Vereinigte Arabische Emirate
EG-Staaten 1988 DM 8,80		Pazifische Staaten 1988 DM 8,80	Ostasiatische Staaten 1991 DM 36,—
Bundesrepublik Deutschland, Belgien, Danemark, Frankreich, Griechenland, Großbritannien und Nordirland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Portugal, Spanien		Fidschi, Kiribati, Nauru, Salomonen, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	Hongkong, Rep. Korea, Singapur, Taiwan
Europäischer Wirtschaftsraum 1992 DM 36,—			Südostasiatische Staaten 1992 DM 36,—
EG-Staaten, EFTA-Länder (Finnland, Island, Norwegen, Österreich, Schweden, Schweiz), Malta, Türkei und Zypern			Brunei, Indonesien, Malaysia, Philippinen, Singapur, Thailand
Nordische Staaten 1985¹⁾²⁾ DM 7,90		Staaten Mittel- und Osteuropas 1991¹⁾³⁾ DM 36,—	Südamerikanische Staaten 1992 DM 36,—
Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden		Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion, Tschechoslowakei, Ungarn	Argentinien, Bolivien, Brasilien, Chile, Ecuador, Guyana, Kolumbien, Paraguay, Peru, Suriname, Uruguay, Venezuela

1) Vergriffen — 2) Neuauflage 1993 geplant — 3) Fremdsprachige Ausgaben können über "Office for Official Publications of the European Communities 2, rue Mercier, L-2985 Luxembourg", bezogen werden — 4) Liegt auch in englischer und spanischer Fassung beim Verlag Metzler-Poeschel vor

Das **Veröffentlichungsverzeichnis** des Statistischen Bundesamtes gibt Hinweise auf **Fachserien** mit auslandstatistischen Daten

Über **Bildschirmtext (Btx)** können im Programm Welt in Zahlen (*4848480 #) aktuelle Grund- und Strukturdaten für mehr als 150 Länder abgerufen werden

Sämtliche Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes sind über den Buchhandel oder direkt beim **Verlag Metzler-Poeschel, Stuttgart** Verlagsauslieferung Herman Leins, Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, Telefon 07071/935350, Telex: 7262891 mepod, Telefax 07071/33653 erhältlich

Die Republik Malediven ist eine Inselgruppe im Indischen Ozean. Sie besteht aus etwa 2 000 Inseln, von denen aber nur ca. 200 bewohnt sind (Einwohnerzahl zur Jahresmitte 1993: 235 000).

Die maledivische Wirtschaft wächst seit Mitte der 70er Jahre im Durchschnitt um 10 % jährlich und weist damit den höchsten Bruttosozialprodukt (BSP)-Anstieg aller Staaten Südasiens auf. Damit liegt das Wirtschaftswachstum sogar weit über dem ebenfalls hohen Bevölkerungszuwachs von rd. 3,4 % im Jahr, so daß die Malediver statistisch gesehen mit das höchste durchschnittliche Pro-Kopf-Einkommen der Region aufweisen.

Neben dem Tourismus, der über 20 % des BSP erwirtschaftet und über 40 % der Devisen einbringt, trägt der Fischfang mit rd. 15 % zum BSP bei. Der Agrarsektor, der kaum Ausbaumöglichkeiten bietet, erbringt 9 %, die Industrie, der aufgrund der geographischen Gegebenheiten Grenzen gesetzt sind, 6 % des BSP. Dienstleistungsbereiche wie Handel, Gaststättengewerbe, Verkehr und Nachrichtenübermittlung erbringen knapp 40 % des BSP.

Die Regierung intensiviert ihre Bemühungen, weitere Industrie-Förder-Zonen zu schaffen, um dort exportorientierte Betriebe anzusiedeln. Durch entsprechende Vergünstigungen soll auch versucht werden, Investoren für zollfreie Einkaufszentren und Offshore-Banking-Aktivitäten zu gewinnen. Der Trend in der maledivischen Wirtschaftsentwicklung geht eindeutig in Richtung einer Dienstleistungsgesellschaft mit dem Tourismus als tragende Säule.

89 Seiten, Illustriert mit
farbigen Karten und Graphiken.
DM 12,80
Bestellnummer 5204100-93011
ISBN 3-8246-0391-8