

Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



2016

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 01.02.2018
Artikelnummer: 2080310167004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018**
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

| | |
|----------|--|
| 1 | Verkehrsleistungsdaten 2016 (Jahresprogramm) |
| 1.1 | Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01) |
| 1.2 | Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02) |
| 1.3 | Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03) |
| 1.4 | Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04) |
| 1.5 | Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05) |
| 1.6 | Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr der letzten Totalerhebung 2014 (PJ-06) |
| 1.7 | Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07) |
| 1.8 | Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08) |
| 1.9 | Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09) |
| 1.10 | Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr der letzten Totalerhebung 2014 (PJ-10) |
| 1.11 | Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11) |
| 1.12 | Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2005 bis 2016..... |
| 2 | Strukturdaten am 31. Dezember 2014 und Verkehrsleistungsdaten 2014 (5-Jahresprogramm) |
| 2.1 | Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01) |
| 2.2 | Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02) |
| 2.3 | Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03) |
| 2.4 | Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04) |
| 2.5 | Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern (P5-05) |
| 2.6 | Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen (P5-06) |
| 3 | Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2016 |
| 3.1 | Eigentumsverhältnisse der Unternehmen |
| 3.2 | Fahrgäste und Beförderungsleistung |
| 3.3 | Fahrleistung und Beförderungsangebot |
| 3.4 | Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland |
| 4 | Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs – Strukturdaten am 31. Dezember 2015 (5-Jahresprogramm) |
| 4.1 | Zahl und Platzkapazität der Fernzüge |
| 4.2 | Beschäftigte nach Einsatzarten |

Anhang

| |
|---|
| Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) |
| Qualitätsbericht (einschließlich Muster eines Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2014 – ohne Eisenbahnfernverkehr)..... |

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

| Lfd. Nr. | Verkehrsart | Jahr 2016 | | | | | |
|-------------------------------------|--|---------------|-------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| | | Unternehmen 1 | Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1 |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | Anzahl |
| Insgesamt | | | | | | | |
| 1 | Linienverkehr..... | 2 313 | 11 433 | 117 333 | 3 769 | 508 350 | 2 409 |
| | davon: | | | | | | |
| 2 | Nahverkehr..... | 2 274 | 11 410 | 109 985 | 3 496 | 493 870 | 2 363 |
| 3 | Fernverkehr..... | 65 | 24 | 7 348 | 273 | 14 480 | 83 |
| 4 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 3 615 | 81 | 18 602 | 653 | 30 290 | 3 720 |
| | davon: | | | | | | |
| 5 | Nahverkehr..... | 1 974 | 31 | 1 045 | 66 | 2 644 | 1 975 |
| 6 | Fernverkehr..... | 2 956 | 49 | 17 556 | 588 | 27 646 | 3 068 |
| 7 | Nahverkehr zusammen..... | 3 226 | 11 441 | 111 031 | 3 562 | 496 514 | 3 291 |
| 8 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 2 986 | 73 | 24 904 | 861 | 42 126 | 3 101 |
| 9 | Insgesamt..... | 4 348 | 11 514 | 135 935 | 4 423 | 538 640 | 4 474 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | |
| 10 | Linienverkehr..... | 368 | 9 944 | 87 730 | 2 538 | 397 227 | 384 |
| | davon: | | | | | | |
| 11 | Nahverkehr..... | 368 | 9 944 | 87 671 | 2 533 | 396 990 | 384 |
| 12 | Fernverkehr..... | 10 | 1 | 58 | 5 | 237 | 10 |
| 13 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 217 | 9 | 713 | 25 | 1 264 | 242 |
| | davon: | | | | | | |
| 14 | Nahverkehr..... | 178 | 6 | 176 | 9 | 450 | 191 |
| 15 | Fernverkehr..... | 101 | 2 | 537 | 16 | 814 | 121 |
| 16 | Nahverkehr zusammen..... | 390 | 9 950 | 87 847 | 2 542 | 397 440 | 414 |
| 17 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 103 | 3 | 596 | 21 | 1 051 | 124 |
| 18 | Insgesamt..... | 401 | 9 953 | 88 443 | 2 563 | 398 491 | 432 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | |
| 19 | Linienverkehr..... | 75 | 544 | 6 105 | 257 | 30 476 | 78 |
| | davon: | | | | | | |
| 20 | Nahverkehr..... | 75 | 544 | 6 105 | 257 | 30 474 | 78 |
| 21 | Fernverkehr..... | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 22 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 48 | 3 | 225 | 8 | 423 | 52 |
| | davon: | | | | | | |
| 23 | Nahverkehr..... | 36 | 2 | 33 | 2 | 90 | 38 |
| 24 | Fernverkehr..... | 25 | 1 | 192 | 7 | 333 | 29 |
| 25 | Nahverkehr zusammen..... | 79 | 546 | 6 137 | 258 | 30 564 | 82 |
| 26 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 25 | 1 | 192 | 7 | 335 | 29 |
| 27 | Insgesamt..... | 81 | 547 | 6 330 | 265 | 30 899 | 84 |
| Private Unternehmen | | | | | | | |
| 28 | Linienverkehr..... | 1 869 | 945 | 23 498 | 975 | 80 647 | 1 945 |
| | davon: | | | | | | |
| 29 | Nahverkehr..... | 1 830 | 922 | 16 209 | 707 | 66 406 | 1 900 |
| 30 | Fernverkehr..... | 53 | 23 | 7 289 | 268 | 14 241 | 69 |
| 31 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 3 349 | 69 | 17 664 | 620 | 28 604 | 3 425 |
| | davon: | | | | | | |
| 32 | Nahverkehr..... | 1 757 | 23 | 837 | 55 | 2 104 | 1 744 |
| 33 | Fernverkehr..... | 2 829 | 46 | 16 827 | 565 | 26 499 | 2 918 |
| 34 | Nahverkehr zusammen..... | 2 755 | 945 | 17 046 | 762 | 68 510 | 2 794 |
| 35 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 2 857 | 69 | 24 116 | 833 | 40 740 | 2 948 |
| 36 | Insgesamt..... | 3 864 | 1 014 | 41 162 | 1 595 | 109 250 | 3 956 |

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

| Jahr 2015 | | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------|--------------|--------------------------|-------------|
| Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1 | Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | |
| Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | % | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 11 250 | 117 047 | 3 731 | 505 275 | -4,0 | 1,6 | 0,2 | 1,0 | 0,6 | 1 |
| 11 226 | 109 766 | 3 501 | 492 893 | -3,8 | 1,6 | 0,2 | -0,1 | 0,2 | 2 |
| 23 | 7 281 | 231 | 12 382 | -21,7 | 2,3 | 0,9 | 18,2 | 16,9 | 3 |
| 82 | 19 572 | 682 | 31 892 | -2,8 | -1,3 | -5,0 | -4,2 | -5,0 | 4 |
| 30 | 1 063 | 63 | 2 756 | -0,1 | 2,8 | -1,6 | 3,3 | -4,1 | 5 |
| 51 | 18 509 | 618 | 29 135 | -3,7 | -3,8 | -5,1 | -5,0 | -5,1 | 6 |
| 11 257 | 110 829 | 3 564 | 495 650 | -2,0 | 1,6 | 0,2 | -0,1 | 0,2 | 7 |
| 75 | 25 791 | 849 | 41 518 | -3,7 | -1,9 | -3,4 | 1,3 | 1,5 | 8 |
| 11 331 | 136 620 | 4 413 | 537 167 | -2,8 | 1,6 | -0,5 | 0,2 | 0,3 | 9 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| 9 802 | 88 458 | 2 563 | 398 411 | -4,2 | 1,5 | -0,8 | -1,0 | -0,3 | 10 |
| 9 801 | 88 349 | 2 557 | 398 153 | -4,2 | 1,5 | -0,8 | -1,0 | -0,3 | 11 |
| 1 | 110 | 6 | 258 | - | -14,5 | -46,9 | -9,1 | -8,1 | 12 |
| 10 | 949 | 35 | 1 720 | -10,3 | -12,8 | -24,8 | -27,4 | -26,5 | 13 |
| 7 | 226 | 12 | 575 | -6,8 | -10,4 | -22,2 | -25,3 | -21,7 | 14 |
| 3 | 723 | 22 | 1 145 | -16,5 | -19,1 | -25,7 | -28,5 | -28,9 | 15 |
| 9 808 | 88 574 | 2 570 | 398 728 | -5,8 | 1,4 | -0,8 | -1,1 | -0,3 | 16 |
| 3 | 833 | 28 | 1 403 | -16,9 | -18,1 | -28,5 | -24,7 | -25,1 | 17 |
| 9 812 | 89 407 | 2 598 | 400 131 | -7,2 | 1,4 | -1,1 | -1,3 | -0,4 | 18 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| 540 | 6 015 | 255 | 30 238 | -3,8 | 0,9 | 1,5 | 0,7 | 0,8 | 19 |
| 540 | 6 013 | 254 | 30 219 | -3,8 | 0,9 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 20 |
| 0 | 1 | 0 | 20 | -50,0 | -85,1 | -79,8 | -89,8 | -90,9 | 21 |
| 2 | 232 | 8 | 424 | -7,7 | 7,0 | -3,0 | 3,6 | -0,3 | 22 |
| 1 | 35 | 2 | 84 | -5,3 | 13,2 | -6,6 | 11,0 | 7,2 | 23 |
| 1 | 197 | 7 | 340 | -13,8 | -1,1 | -2,4 | 1,8 | -2,1 | 24 |
| 541 | 6 048 | 256 | 30 302 | -3,7 | 0,9 | 1,5 | 0,9 | 0,9 | 25 |
| 1 | 198 | 7 | 360 | -13,8 | -1,6 | -3,0 | -2,6 | -7,0 | 26 |
| 542 | 6 246 | 263 | 30 662 | -3,6 | 0,9 | 1,3 | 0,8 | 0,8 | 27 |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| 908 | 22 574 | 914 | 76 626 | -3,9 | 4,1 | 4,1 | 6,7 | 5,2 | 28 |
| 885 | 15 404 | 689 | 64 521 | -3,7 | 4,1 | 5,2 | 2,7 | 2,9 | 29 |
| 23 | 7 170 | 225 | 12 105 | -23,2 | 2,8 | 1,7 | 19,0 | 17,6 | 30 |
| 69 | 18 392 | 639 | 29 748 | -2,2 | 0,1 | -4,0 | -3,0 | -3,8 | 31 |
| 22 | 802 | 50 | 2 098 | 0,7 | 6,5 | 4,3 | 10,1 | 0,3 | 32 |
| 47 | 17 590 | 589 | 27 650 | -3,1 | -2,9 | -4,3 | -4,1 | -4,2 | 33 |
| 907 | 16 206 | 738 | 66 619 | -1,4 | 4,2 | 5,2 | 3,2 | 2,8 | 34 |
| 70 | 24 760 | 814 | 39 755 | -3,1 | -1,1 | -2,6 | 2,3 | 2,5 | 35 |
| 977 | 40 966 | 1 553 | 106 374 | -2,3 | 3,8 | 0,5 | 2,7 | 2,7 | 36 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

| Lfd. Nr. | Verkehrsart | Jahr 2016 | | | | | |
|---|--|---------------|-------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| | | Unternehmen 1 | Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1 |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | Anzahl |
| unter 250.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 37 | Linienverkehr..... | 1 431 | 88 | 1 947 | 152 | 7 750 | 1 503 |
| | davon: | | | | | | |
| 38 | Nahverkehr..... | 1 398 | 88 | 1 656 | 138 | 7 000 | 1 466 |
| 39 | Fernverkehr..... | 39 | 1 | 292 | 15 | 750 | 50 |
| 40 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 3 035 | 48 | 13 470 | 480 | 22 139 | 3 117 |
| | davon: | | | | | | |
| 41 | Nahverkehr..... | 1 539 | 14 | 536 | 39 | 1 589 | 1 530 |
| 42 | Fernverkehr..... | 2 548 | 33 | 12 934 | 441 | 20 549 | 2 636 |
| 43 | Nahverkehr zusammen..... | 2 344 | 102 | 2 192 | 177 | 8 589 | 2 389 |
| 44 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 2 572 | 34 | 13 226 | 456 | 21 300 | 2 661 |
| 45 | Insgesamt..... | 3 460 | 136 | 15 417 | 632 | 29 889 | 3 564 |
| 250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 46 | Linienverkehr..... | 390 | 185 | 3 120 | 211 | 13 057 | 416 |
| | davon: | | | | | | |
| 47 | Nahverkehr..... | 387 | 183 | 2 176 | 173 | 11 203 | 411 |
| 48 | Fernverkehr..... | 9 | 2 | 944 | 38 | 1 854 | 12 |
| 49 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 286 | 16 | 3 469 | 115 | 5 515 | 313 |
| | davon: | | | | | | |
| 50 | Nahverkehr..... | 189 | 6 | 156 | 9 | 365 | 198 |
| 51 | Fernverkehr..... | 254 | 10 | 3 313 | 107 | 5 150 | 285 |
| 52 | Nahverkehr zusammen..... | 392 | 189 | 2 332 | 182 | 11 568 | 416 |
| 53 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 256 | 12 | 4 257 | 144 | 7 004 | 288 |
| 54 | Insgesamt..... | 395 | 202 | 6 589 | 326 | 18 572 | 420 |
| 1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 55 | Linienverkehr..... | 337 | 1 153 | 13 831 | 826 | 70 635 | 336 |
| | davon: | | | | | | |
| 56 | Nahverkehr..... | 335 | 1 150 | 13 029 | 786 | 68 375 | 334 |
| 57 | Fernverkehr..... | 9 | 3 | 802 | 41 | 2 260 | 12 |
| 58 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 195 | 12 | 1 445 | 50 | 2 214 | 194 |
| | davon: | | | | | | |
| 59 | Nahverkehr..... | 155 | 7 | 251 | 13 | 426 | 155 |
| 60 | Fernverkehr..... | 127 | 5 | 1 194 | 37 | 1 788 | 129 |
| 61 | Nahverkehr zusammen..... | 335 | 1 157 | 13 280 | 799 | 68 801 | 334 |
| 62 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 129 | 8 | 1 995 | 77 | 4 048 | 131 |
| 63 | Insgesamt..... | 337 | 1 164 | 15 275 | 876 | 72 849 | 336 |
| 10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 64 | Linienverkehr..... | 120 | 2 669 | 32 687 | 1 310 | 134 001 | 119 |
| | davon: | | | | | | |
| 65 | Nahverkehr..... | 119 | 2 651 | 27 377 | 1 130 | 124 387 | 118 |
| 66 | Fernverkehr..... | 7 | 19 | 5 310 | 180 | 9 614 | 8 |
| 67 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 74 | 4 | 195 | 8 | 382 | 75 |
| | davon: | | | | | | |
| 68 | Nahverkehr..... | 68 | 3 | 84 | 4 | 230 | 70 |
| 69 | Fernverkehr..... | 21 | 1 | 111 | 3 | 152 | 16 |
| 70 | Nahverkehr zusammen..... | 119 | 2 654 | 27 461 | 1 134 | 124 617 | 118 |
| 71 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 23 | 19 | 5 421 | 183 | 9 766 | 18 |
| 72 | Insgesamt..... | 120 | 2 674 | 32 882 | 1 317 | 134 383 | 119 |

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

| Jahr 2015 | | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | | | | Lfd. Nr. |
|---|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------|--------------|--------------------------|----------|
| Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1 | Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | |
| Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | % | | | | | |
| unter 250.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 97 | 2 189 | 163 | 8 529 | -4,8 | -8,7 | -11,0 | -6,4 | -9,1 | 37 |
| 96 | 1 928 | 147 | 7 771 | -4,6 | -8,6 | -14,1 | -6,3 | -9,9 | 38 |
| 1 | 261 | 16 | 757 | -22,0 | -12,3 | 11,7 | -7,2 | -0,9 | 39 |
| 50 | 14 238 | 508 | 23 291 | -2,6 | -5,3 | -5,4 | -5,6 | -4,9 | 40 |
| 15 | 587 | 42 | 1 698 | 0,6 | -5,5 | -8,6 | -6,6 | -6,4 | 41 |
| 35 | 13 652 | 466 | 21 593 | -3,3 | -5,3 | -5,3 | -5,5 | -4,8 | 42 |
| 111 | 2 515 | 189 | 9 469 | -1,9 | -8,2 | -12,8 | -6,4 | -9,3 | 43 |
| 36 | 13 913 | 482 | 22 351 | -3,3 | -5,4 | -4,9 | -5,5 | -4,7 | 44 |
| 147 | 16 427 | 671 | 31 819 | -2,9 | -7,5 | -6,1 | -5,8 | -6,1 | 45 |
| 250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 198 | 3 552 | 228 | 14 012 | -6,3 | -6,2 | -12,2 | -7,4 | -6,8 | 46 |
| 195 | 2 427 | 187 | 11 941 | -5,8 | -6,0 | -10,3 | -7,4 | -6,2 | 47 |
| 2 | 1 126 | 41 | 2 071 | -25,0 | -23,8 | -16,1 | -7,6 | -10,5 | 48 |
| 16 | 3 682 | 123 | 5 986 | -8,6 | 2,5 | -5,8 | -6,0 | -7,9 | 49 |
| 5 | 171 | 9 | 411 | -4,5 | 11,4 | -8,9 | -8,7 | -11,2 | 50 |
| 11 | 3 511 | 113 | 5 575 | -10,9 | -2,0 | -5,6 | -5,8 | -7,6 | 51 |
| 201 | 2 598 | 196 | 12 352 | -5,8 | -5,5 | -10,2 | -7,4 | -6,3 | 52 |
| 13 | 4 637 | 154 | 7 646 | -11,1 | -6,1 | -8,2 | -6,3 | -8,4 | 53 |
| 214 | 7 234 | 350 | 19 998 | -6,0 | -5,6 | -8,9 | -6,9 | -7,1 | 54 |
| 1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 1 158 | 14 803 | 847 | 72 742 | 0,3 | -0,4 | -6,6 | -2,4 | -2,9 | 55 |
| 1 152 | 13 162 | 785 | 69 515 | 0,3 | -0,2 | -1,0 | 0,0 | -1,6 | 56 |
| 5 | 1 641 | 61 | 3 228 | -25,0 | -49,9 | -51,1 | -33,9 | -30,0 | 57 |
| 10 | 1 425 | 43 | 2 171 | 0,5 | 11,7 | 1,4 | 17,3 | 2,0 | 58 |
| 6 | 189 | 7 | 354 | - | 19,1 | 33,0 | 83,8 | 20,3 | 59 |
| 5 | 1 236 | 35 | 1 817 | -1,6 | 3,0 | -3,5 | 3,8 | -1,6 | 60 |
| 1 158 | 13 351 | 793 | 69 869 | 0,3 | -0,1 | -0,5 | 0,8 | -1,5 | 61 |
| 10 | 2 877 | 97 | 5 044 | -1,5 | -24,6 | -30,7 | -20,1 | -19,8 | 62 |
| 1 168 | 16 228 | 889 | 74 913 | 0,3 | -0,3 | -5,9 | -1,5 | -2,8 | 63 |
| 10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 2 646 | 30 156 | 1 224 | 126 206 | 0,8 | 0,9 | 8,4 | 7,0 | 6,2 | 64 |
| 2 632 | 25 904 | 1 111 | 119 885 | 0,8 | 0,7 | 5,7 | 1,7 | 3,8 | 65 |
| 15 | 4 252 | 113 | 6 321 | -12,5 | 26,2 | 24,9 | 59,2 | 52,1 | 66 |
| 4 | 202 | 8 | 399 | -1,3 | 2,2 | -3,4 | -4,4 | -4,1 | 67 |
| 3 | 94 | 5 | 252 | -2,9 | 3,3 | -10,5 | -7,3 | -9,0 | 68 |
| 1 | 107 | 3 | 146 | 31,3 | -2,9 | 2,9 | -0,3 | 4,3 | 69 |
| 2 635 | 25 998 | 1 115 | 120 138 | 0,8 | 0,7 | 5,6 | 1,7 | 3,7 | 70 |
| 15 | 4 360 | 116 | 6 467 | 27,8 | 24,9 | 24,3 | 57,5 | 51,0 | 71 |
| 2 650 | 30 358 | 1 232 | 126 604 | 0,8 | 0,9 | 8,3 | 6,9 | 6,1 | 72 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

| Lfd. Nr. | Verkehrsart | Jahr 2016 | | | | | Unternehmen 1 |
|--|--|---------------|-------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| | | Unternehmen 1 | Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1 |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | Anzahl |
| 50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 73 | Linienverkehr..... | 14 | 948 | 6 722 | 220 | 26 525 | 13 |
| | davon: | | | | | | |
| 74 | Nahverkehr..... | 14 | 948 | 6 722 | 220 | 26 525 | 13 |
| 75 | Fernverkehr..... | - | - | - | - | - | - |
| 76 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 10 | 0 | 4 | 0 | 10 | 9 |
| | davon: | | | | | | |
| 77 | Nahverkehr..... | 10 | 0 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 78 | Fernverkehr..... | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 |
| 79 | Nahverkehr zusammen..... | 14 | 948 | 6 725 | 220 | 26 533 | 13 |
| 80 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 |
| 81 | Insgesamt..... | 14 | 948 | 6 727 | 220 | 26 535 | 13 |
| 100.000.000 und mehr Fahrgäste | | | | | | | |
| 82 | Linienverkehr..... | 21 | 6 390 | 59 026 | 1 050 | 256 382 | 21 |
| | davon: | | | | | | |
| 83 | Nahverkehr..... | 21 | 6 390 | 59 025 | 1 050 | 256 380 | 21 |
| 84 | Fernverkehr..... | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 85 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 13 | 1 | 19 | 0 | 30 | 12 |
| | davon: | | | | | | |
| 86 | Nahverkehr..... | 12 | 1 | 15 | 0 | 26 | 12 |
| 87 | Fernverkehr..... | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 |
| 88 | Nahverkehr zusammen..... | 21 | 6 391 | 59 040 | 1 051 | 256 406 | 21 |
| 89 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 3 | 0 | 4 | 0 | 5 | 2 |
| 90 | Insgesamt..... | 21 | 6 391 | 59 044 | 1 051 | 256 411 | 21 |

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

| Jahr 2015 | | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | | | | Lfd. Nr. | |
|--|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------|--------------|--------------------------|----------|--|
| Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1 | Fahrgäste 2 | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | | |
| Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | % | | | | | | |
| 50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste | | | | | | | | | | |
| 872 | 5 956 | 205 | 25 099 | 7,7 | 8,7 | 12,9 | 7,1 | 5,7 | 73 | |
| 872 | 5 956 | 205 | 25 099 | 7,7 | 8,7 | 12,9 | 7,1 | 5,7 | 74 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | |
| 0 | 5 | 0 | 12 | 11,1 | -19,0 | -8,1 | -10,5 | -15,2 | 76 | |
| 0 | 2 | 0 | 8 | 11,1 | -18,7 | -1,0 | -11,6 | -8,4 | 77 | |
| 0 | 2 | 0 | 4 | - | -21,8 | -15,6 | -8,3 | -30,7 | 78 | |
| 872 | 5 959 | 206 | 25 108 | 7,7 | 8,7 | 12,9 | 7,1 | 5,7 | 79 | |
| 0 | 2 | 0 | 4 | - | -21,8 | -15,6 | -8,3 | -30,7 | 80 | |
| 872 | 5 961 | 206 | 25 111 | 7,7 | 8,7 | 12,8 | 7,1 | 5,7 | 81 | |
| 100.000.000 und mehr Fahrgäste | | | | | | | | | | |
| 6 280 | 60 391 | 1 065 | 258 687 | - | 1,8 | -2,3 | -1,4 | -0,9 | 82 | |
| 6 280 | 60 389 | 1 065 | 258 681 | - | 1,8 | -2,3 | -1,4 | -0,9 | 83 | |
| 0 | 2 | 0 | 6 | - | -68,1 | -68,1 | -73,2 | -73,2 | 84 | |
| 1 | 20 | 0 | 33 | 8,3 | -5,2 | -5,6 | -0,7 | -11,1 | 85 | |
| 1 | 19 | 0 | 33 | - | -7,8 | -20,9 | -15,4 | -21,1 | 86 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | X | X | X | 87 | |
| 6 280 | 60 408 | 1 065 | 258 714 | - | 1,8 | -2,3 | -1,4 | -0,9 | 88 | |
| 0 | 2 | 0 | 6 | 50,0 | 4,2 | 57,4 | -4,4 | -15,6 | 89 | |
| 6 281 | 60 411 | 1 065 | 258 720 | - | 1,8 | -2,3 | -1,4 | -0,9 | 90 | |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Fahrgäste | | | | Beförderungsleistung | | |
|--------------------------------------|--|-------------|-------------------------|---------------|------------|-------------------------|----------------------|---------------|
| | | insgesamt 1 | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen |
| | | Mill. | | | | Mill. Personenkilometer | | |
| 1 | Insgesamt | 11 410 | 2 655 | 3 985 | 5 482 | 109 985 | 54 841 | 17 056 |
| | davon: | | | | | | | |
| 2 | nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | |
| 3 | Öffentliche Unternehmen..... | 9 944 | 2 344 | 3 958 | 4 355 | 87 671 | 44 496 | 16 928 |
| 4 | Gemischtwirtschaftliche Unternehmen..... | 544 | 98 | 24 | 422 | 6 105 | 2 769 | 115 |
| | Private Unternehmen | 922 | 214 | 3 | 705 | 16 209 | 7 576 | 13 |
| | nach Fahrgastgrößenklassen | | | | | | | |
| | von...bis unter...Fahrgäste | | | | | | | |
| 5 | unter 250 000..... | 88 | 1 | 0 | 86 | 1 656 | 9 | 0 |
| 6 | 250 000 - 1 000 000..... | 183 | 6 | 2 | 175 | 2 176 | 56 | 11 |
| 7 | 1 000 000 - 10 000 000..... | 1 150 | 118 | 46 | 993 | 13 029 | 3 012 | 155 |
| 8 | 10 000 000 - 50 000 000..... | 2 651 | 344 | 387 | 2 002 | 27 377 | 11 042 | 1 521 |
| 9 | 50 000 000 - 100 000 000..... | 948 | 110 | 335 | 564 | 6 722 | 1 565 | 1 408 |
| 10 | 100 000 000 und mehr | 6 390 | 2 076 | 3 215 | 1 661 | 59 025 | 39 156 | 13 961 |
| Veränderung 2016 gegenüber 2015 in % | | | | | | | | |
| 11 | Insgesamt..... | 1,6 | 3,1 | 2,5 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 2,1 |
| | davon: | | | | | | | |
| 12 | nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | |
| 13 | Öffentliche Unternehmen..... | 1,5 | 1,7 | 2,5 | 0,3 | -0,8 | -2,1 | 2,2 |
| 14 | Gemischtwirtschaftliche Unternehmen..... | 0,9 | 6,3 | 1,9 | -0,4 | 1,5 | 4,3 | 1,8 |
| | Private Unternehmen..... | 4,1 | 19,2 | -2,7 | 0,3 | 5,2 | 12,1 | -2,8 |
| | nach Fahrgastgrößenklassen | | | | | | | |
| | von...bis unter...Fahrgäste | | | | | | | |
| 15 | unter 250 000..... | -8,6 | -68,8 | 30,7 | -6,5 | -14,1 | -95,0 | 63,3 |
| 16 | 250 000 - 1 000 000..... | -6,0 | -21,0 | 5,7 | -5,5 | -10,3 | -44,2 | -10,3 |
| 17 | 1 000 000 - 10 000 000..... | -0,2 | 0,1 | -0,2 | -0,2 | -1,0 | -5,6 | -8,1 |
| 18 | 10 000 000 - 50 000 000..... | 0,7 | 26,1 | 0,8 | -2,8 | 5,7 | 24,4 | -0,5 |
| 19 | 50 000 000 - 100 000 000..... | 8,7 | 2,3 | 2,2 | 14,3 | 12,9 | 2,4 | 1,3 |
| 20 | 100 000 000 und mehr..... | 1,8 | 0,4 | 2,8 | 1,2 | -2,3 | -4,4 | 2,7 |

1 Unternehmensfahrten.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

| | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | | Beförderungseinnahmen insgesamt | Lfd. Nr. |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|---------------|------------|---------------------------------|----------|
| | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | | |
| Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | |
| | Mill. Fahrzeugkilometer | | | | Mill. Platzkilometer | | | | Mill. EUR | |
| 38 088 | 3 496 | 668 | 308 | 2 521 | 493 870 | 207 873 | 93 440 | 192 557 | 17 589 | 1 |
| 26 248 | 2 533 | 525 | 305 | 1 702 | 396 990 | 166 599 | 93 140 | 137 251 | 14 997 | 2 |
| 3 221 | 257 | 52 | 2 | 202 | 30 474 | 15 355 | 234 | 14 886 | 626 | 3 |
| 8 619 | 707 | 90 | 1 | 616 | 66 406 | 25 918 | 67 | 40 421 | 1 966 | 4 |
| 1 646 | 138 | 1 | 0 | 137 | 7 000 | 83 | 3 | 6 914 | 256 | 5 |
| 2 109 | 173 | 2 | 1 | 171 | 11 203 | 336 | 97 | 10 770 | 356 | 6 |
| 9 861 | 786 | 67 | 8 | 710 | 68 375 | 16 002 | 1 098 | 51 275 | 1 726 | 7 |
| 14 815 | 1 130 | 143 | 41 | 945 | 124 387 | 40 501 | 7 614 | 76 272 | 3 486 | 8 |
| 3 750 | 220 | 30 | 28 | 162 | 26 525 | 6 800 | 6 246 | 13 479 | 1 041 | 9 |
| 5 908 | 1 050 | 425 | 229 | 396 | 256 380 | 144 151 | 78 382 | 33 847 | 10 724 | 10 |
| Veränderung 2016 gegenüber 2015 in % | | | | | | | | | | |
| -0,3 | -0,1 | 0,9 | 0,7 | -0,5 | 0,2 | -0,8 | 4,1 | -0,5 | 2,7 | 11 |
| -0,4 | -1,0 | -1,9 | 0,7 | -1,0 | -0,3 | -2,4 | 4,1 | -0,5 | 1,5 | 12 |
| -0,8 | 0,9 | 2,1 | -1,5 | 0,6 | 0,8 | 4,2 | -0,7 | -2,3 | 1,6 | 13 |
| -0,2 | 2,7 | 20,7 | 2,0 | 0,5 | 2,9 | 7,4 | 5,2 | 0,2 | 13,0 | 14 |
| -5,6 | -6,3 | -79,6 | 2,2 | -4,7 | -9,9 | -80,8 | 199,0 | -5,8 | -9,3 | 15 |
| -8,9 | -7,4 | -57,5 | 1,0 | -6,4 | -6,2 | -55,3 | -1,8 | -2,9 | -4,3 | 16 |
| 0,6 | 0,0 | -4,1 | -0,5 | 0,4 | -1,6 | -5,3 | 0,9 | -0,5 | 3,1 | 17 |
| -4,4 | 1,7 | 29,8 | -2,5 | -1,3 | 3,8 | 18,5 | 1,3 | -2,4 | 7,4 | 18 |
| 23,4 | 7,1 | 1,5 | 0,8 | 9,4 | 5,7 | -0,2 | 1,4 | 11,1 | 5,0 | 19 |
| 1,5 | -1,4 | -4,4 | 1,4 | 0,5 | -0,9 | -4,2 | 4,7 | 1,7 | 1,5 | 20 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Mill. Fahrzeugkilometer

| Lfd. Nr. | Eigentumsverhältnis ----- Fahrgastgrößenklasse | Fahrleistung | | | | Darunter: im städtischen Verkehr | |
|-------------|--|--------------|----------------------|---------------|------------|----------------------------------|---------------------------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | zusammen | davon im Verkehr Eisenbahnen |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | |
| 1 | Insgesamt..... | 3 496 | 668 | 308 | 2 521 | 1 450 | 43 |
| | davon: | | | | | | |
| | nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | |
| 2 | Öffentliche Unternehmen..... | 2 533 | 525 | 305 | 1 702 | 1 165 | 39 |
| 3 | Gemischtwirtschaftliche Unternehmen..... | 257 | 52 | 2 | 202 | 88 | - |
| 4 | Private Unternehmen | 707 | 90 | 1 | 616 | 197 | 4 |
| | nach Fahrgastgrößenklassen | | | | | | |
| | von...bis unter...Fahrgäste | | | | | | |
| 5 | unter 250 000 | 138 | 1 | 0 | 137 | 29 | 0 |
| 6 | 250 000 - 1 000 000 | 173 | 2 | 1 | 171 | 47 | - |
| 7 | 1 000 000 - 10 000 000 | 786 | 67 | 8 | 710 | 234 | 5 |
| 8 | 10 000 000 - 50 000 000 | 1 130 | 143 | 41 | 945 | 428 | 1 |
| 9 | 50 000 000 - 100 000 000 | 220 | 30 | 28 | 162 | 108 | - |
| 10 | 100 000 000 und mehr..... | 1 050 | 425 | 229 | 396 | 605 | 37 |

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

| | | | | | | | |
|----|--|------|-------|------|------|-------|--------|
| 11 | Insgesamt..... | -0,1 | 0,9 | 0,7 | -0,5 | -0,8 | -2,0 |
| | davon: | | | | | | |
| | nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | |
| 12 | Öffentliche Unternehmen..... | -1,0 | -1,9 | 0,7 | -1,0 | -1,4 | 3,0 |
| 13 | Gemischtwirtschaftliche Unternehmen..... | 0,9 | 2,1 | -1,5 | 0,6 | 21,6 | - |
| 14 | Private Unternehmen | 2,7 | 20,7 | 2,0 | 0,5 | -5,6 | -34,3 |
| | nach Fahrgastgrößenklassen | | | | | | |
| | von...bis unter...Fahrgäste | | | | | | |
| 15 | unter 250 000 | -6,3 | -79,6 | 2,2 | -4,7 | -12,4 | -59,8 |
| 16 | 250 000 - 1 000 000 | -7,4 | -57,5 | 1,0 | -6,4 | -3,6 | -100,0 |
| 17 | 1 000 000 - 10 000 000..... | 0,0 | -4,1 | -0,5 | 0,4 | -10,6 | -26,1 |
| 18 | 10 000 000 - 50 000 000..... | 1,7 | 29,8 | -2,5 | -1,3 | 0,1 | - |
| 19 | 50 000 000 - 100 000 000 | 7,1 | 1,5 | 0,8 | 9,4 | 14,0 | - |
| 20 | 100 000 000 und mehr..... | -1,4 | -4,4 | 1,4 | 0,5 | 1,3 | 3,4 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Mill. Fahrzeugkilometer

| | | Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht | | | | Lfd. Nr. |
|---------------|------------|---|----------------------|---------------|------------|-------------|
| mit | | zusammen | davon im Verkehr mit | | | |
| Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | |
| 259 | 1 148 | 754 | 1 | 3 | 750 | 1 |
| 258 | 867 | 583 | 1 | 3 | 579 | 2 |
| - | 88 | 77 | - | - | 77 | 3 |
| 1 | 193 | 94 | - | - | 94 | 4 |
| 0 | 29 | 5 | - | - | 5 | 5 |
| 1 | 46 | 14 | - | - | 14 | 6 |
| 5 | 224 | 182 | 1 | - | 181 | 7 |
| 31 | 397 | 403 | - | 0 | 403 | 8 |
| 26 | 83 | 58 | - | - | 58 | 9 |
| 197 | 371 | 92 | - | 3 | 90 | 10 |

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|--------|-------|----|
| -0,4 | -0,9 | -3,2 | -0,9 | 11,9 | -3,2 | 11 |
| -0,4 | -1,9 | -2,2 | -0,9 | 11,9 | -2,2 | 12 |
| - | 21,6 | -10,8 | - | - | -10,8 | 13 |
| 2,0 | -4,8 | -2,3 | - | - | -2,3 | 14 |
| 2,2 | -12,3 | 6,4 | - | - | 6,4 | 15 |
| -31,5 | -2,7 | 13,9 | - | - | 13,9 | 16 |
| -22,9 | -9,9 | -6,6 | -0,9 | -100,0 | -6,6 | 17 |
| -4,1 | 0,5 | -3,3 | - | 129,5 | -3,3 | 18 |
| 1,1 | 18,6 | -4,3 | - | - | -4,3 | 19 |
| 0,9 | 1,3 | 3,1 | - | 11,3 | 2,9 | 20 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

| Art des Ausbildungsverkehrs | Unternehmen mit Ausbildungsverkehr | | | | Fahrgäste im Ausbildungsverkehr | | | | Einnahmen aus Ausbildungs- beförderungen 2 |
|--|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|--|
| | insgesamt | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt 1 | und zwar im Verkehr mit | | | |
| | | Eisen- bahnen | Straßen- bahnen | Omni- bussen | | Eisen- bahnen | Straßen- bahnen | Omni- bussen | |
| | Anzahl | | | | Mill. | | | | Mill. EUR |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 2 146 | 47 | 58 | 2 102 | 3 780 | 505 | 972 | 2 456 | 3 384 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3 | 1 209 | 47 | 58 | 1 165 | 3 641 | 505 | 972 | 2 317 | X |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 217 | 4 | 6 | 217 | 16 | 0 | - | 16 | X |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | 1 450 | 4 | 21 | 1 449 | 124 | 0 | - | 124 | X |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 344 | 25 | 56 | 321 | 3 064 | 473 | 963 | 1 782 | 2 426 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3 | 327 | 25 | 56 | 304 | 3 021 | 473 | 963 | 1 738 | X |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 45 | 3 | 6 | 45 | 5 | - | - | 5 | X |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | 149 | 4 | 21 | 148 | 39 | 0 | - | 38 | X |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 72 | 8 | 1 | 64 | 252 | 10 | 9 | 233 | 222 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3 | 61 | 8 | 1 | 53 | 246 | 10 | 9 | 226 | X |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 12 | - | - | 12 | 1 | - | - | 1 | X |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | 38 | - | - | 38 | 6 | - | - | 6 | X |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 1 730 | 14 | 1 | 1 717 | 463 | 21 | 1 | 441 | 736 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3 | 820 | 14 | 1 | 807 | 374 | 21 | 1 | 352 | X |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 160 | 1 | - | 160 | 10 | 0 | - | 10 | X |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | 1 264 | - | - | 1 264 | 80 | - | - | 80 | X |
| Veränderung 2016 gegenüber 2015 in % | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | -4,0 | - | -1,7 | -4,0 | 0,2 | 8,1 | 1,7 | -1,8 | 1,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3 | -6,5 | - | -1,7 | -6,5 | 0,4 | 8,1 | 1,7 | -1,6 | X |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | -9,6 | - | -14,3 | -9,2 | -12,2 | - | X | -12,2 | X |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | -3,5 | X | -8,7 | -3,5 | -4,0 | - | - | -4,0 | X |
| nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | -5,0 | -3,8 | - | -4,7 | 0,8 | 7,9 | 1,7 | -1,4 | 1,8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3 | -5,2 | -3,8 | - | -5,0 | 0,9 | 7,8 | 1,7 | -1,2 | X |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | -8,2 | - | -14,3 | -6,3 | -23,5 | - | X | -23,4 | X |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | -0,7 | X | -8,7 | -1,3 | -6,6 | - | - | -6,7 | X |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | -4,0 | - | - | -4,5 | -2,9 | -3,8 | 1,0 | -3,0 | -5,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3 | -1,6 | - | - | -1,9 | -2,8 | -3,8 | 1,0 | -2,9 | X |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 9,1 | - | - | 9,1 | -2,8 | - | - | -2,8 | X |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | -5,0 | - | - | -5,0 | -5,9 | - | - | -5,9 | X |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | -3,8 | 7,7 | -50,0 | -3,8 | -1,8 | 21,3 | -0,6 | -2,7 | 3,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3 | -7,4 | 7,7 | -50,0 | -7,6 | -1,5 | 21,3 | -0,6 | -2,6 | X |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | -11,1 | - | - | -11,1 | -6,4 | - | - | -6,4 | X |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | -3,7 | - | - | -3,7 | -2,5 | - | - | -2,5 | X |

1 Unternehmensfahrten.

2 Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3 Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2016

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Fernverkehr | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | |
|---|------------|-------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | insgesamt | davon | | % | | |
| | | | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | insgesamt | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- fernverkehr |
| Insgesamt | | | | | | | |
| Unternehmen..... | Anzahl | 2 986 | 65 | 2 956 | -3,7 | -21,7 | -3,7 |
| Fahrgäste..... | Mill. | 73,1 | 23,8 | 49,4 | -1,9 | 2,3 | -3,8 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. | 57,1 | 18,4 | 38,7 | 1,5 | 15,2 | -3,9 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. | 16,1 | 5,4 | 10,7 | -12,2 | -26,1 | -3,1 |
| davon: | | | | | | | |
| bei Mietomnibusverkehren..... | Mill. | 39,4 | X | 39,4 | -3,6 | X | -3,6 |
| bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)..... | Mill. | 8,2 | X | 8,2 | -2,2 | X | -2,2 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel)..... | Mill. | 1,8 | X | 1,8 | -13,1 | X | -13,1 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer)..... | Mill. Pkm | 24 904,3 | 7 347,8 | 17 556,5 | -3,4 | 0,9 | -5,1 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. Pkm | 16 666,0 | 5 129,5 | 11 536,6 | 0,4 | 14,4 | -4,8 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. Pkm | 8 238,2 | 2 218,3 | 6 019,9 | -10,3 | -20,7 | -5,7 |
| Fahrleistung (Buskilometer)..... | Mill. Bkm | 860,5 | 272,8 | 587,7 | 1,3 | 18,2 | -5,0 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 602,0 | 194,0 | 408,0 | 1,1 | 17,3 | -5,2 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 258,5 | 78,9 | 179,6 | 2,0 | 20,4 | -4,5 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer)..... | Mill. Plkm | 42 125,6 | 14 479,6 | 27 646,1 | 1,5 | 16,9 | -5,1 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 30 223,8 | 10 997,7 | 19 226,2 | 3,6 | 23,1 | -5,0 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 11 901,8 | 3 481,9 | 8 419,9 | -3,6 | 0,9 | -5,3 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | |
| Unternehmen..... | Anzahl | 103 | 10 | 101 | -16,9 | - | -16,5 |
| Fahrgäste..... | Mill. | 2,8 | 0,6 | 2,2 | -18,1 | -14,5 | -19,1 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. | 2,7 | 0,6 | 2,1 | -17,0 | -13,6 | -18,0 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. | 0,2 | - | 0,2 | -33,5 | X | -31,4 |
| davon: | | | | | | | |
| bei Mietomnibusverkehren..... | Mill. | 2,0 | X | 2,0 | -16,7 | X | -16,7 |
| bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)..... | Mill. | 0,2 | X | 0,2 | -38,1 | X | -38,1 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel)..... | Mill. | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer)..... | Mill. Pkm | 595,6 | 58,3 | 537,3 | -28,5 | -46,9 | -25,7 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. Pkm | 474,5 | 58,3 | 416,2 | -24,3 | -46,4 | -19,7 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. Pkm | 121,1 | - | 121,1 | -41,1 | X | -40,8 |
| Fahrleistung (Buskilometer)..... | Mill. Bkm | 21,1 | 5,0 | 16,1 | -24,7 | -9,1 | -28,5 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 18,4 | 5,0 | 13,4 | -22,6 | -8,0 | -27,0 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 2,7 | - | 2,7 | -36,4 | X | -35,4 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer)..... | Mill. Plkm | 1 050,9 | 237,0 | 813,9 | -25,1 | -8,1 | -28,9 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 913,7 | 237,0 | 676,7 | -22,6 | -6,9 | -26,9 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 137,2 | - | 137,2 | -38,4 | X | -37,5 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2016

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Fernverkehr | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | |
|---|------------|-------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | insgesamt | davon | | % | | |
| | | | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | insgesamt | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- fernverkehr |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | |
| Unternehmen..... | Anzahl | 25 | 2 | 25 | -13,8 | -50,0 | -13,8 |
| Fahrgäste..... | Mill. | 1,1 | 0,0 | 1,1 | -1,6 | -85,1 | -1,1 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. | 0,9 | 0,0 | 0,9 | -2,2 | -85,1 | -1,6 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. | 0,1 | - | 0,1 | 4,0 | - | 4,0 |
| davon: | | | | | | | |
| bei Mietomnibusverkehren..... | Mill. | 0,9 | X | 0,9 | -0,8 | X | -0,8 |
| bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)..... | Mill. | 0,1 | X | 0,1 | 30,5 | X | 30,5 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel)..... | Mill. | 0,0 | X | 0,0 | -78,4 | X | -78,4 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer)..... | Mill. Pkm | 192,4 | 0,3 | 192,1 | -3,0 | -79,8 | -2,4 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. Pkm | 151,7 | 0,3 | 151,4 | -7,8 | -79,8 | -7,1 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. Pkm | 40,7 | - | 40,7 | 20,5 | - | 20,5 |
| Fahrleistung (Buskilometer)..... | Mill. Bkm | 6,7 | 0,0 | 6,6 | -2,6 | -89,8 | 1,8 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 5,2 | 0,0 | 5,2 | -12,3 | -89,8 | -7,7 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 1,5 | - | 1,5 | 59,8 | - | 59,8 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer)..... | Mill. Plkm | 334,7 | 1,8 | 332,9 | -7,0 | -90,9 | -2,1 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 273,2 | 1,8 | 271,4 | -13,5 | -90,9 | -8,4 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 61,4 | - | 61,4 | 40,4 | - | 40,4 |
| Private Unternehmen | | | | | | | |
| Unternehmen..... | Anzahl | 2 857 | 53 | 2 829 | -3,1 | -23,2 | -3,1 |
| Fahrgäste..... | Mill. | 69,2 | 23,1 | 46,1 | -1,1 | 2,8 | -2,9 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. | 53,4 | 17,8 | 35,7 | 2,7 | 16,5 | -3,0 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. | 15,8 | 5,4 | 10,5 | -12,0 | -26,0 | -2,6 |
| davon: | | | | | | | |
| bei Mietomnibusverkehren..... | Mill. | 36,5 | X | 36,5 | -2,8 | X | -2,8 |
| bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)..... | Mill. | 7,9 | X | 7,9 | -1,1 | X | -1,1 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel)..... | Mill. | 1,8 | X | 1,8 | -12,0 | X | -12,0 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer)..... | Mill. Pkm | 24 116,3 | 7 289,3 | 16 827,0 | -2,6 | 1,7 | -4,3 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. Pkm | 16 039,8 | 5 070,9 | 10 968,9 | 1,4 | 15,9 | -4,1 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. Pkm | 8 076,5 | 2 218,3 | 5 858,1 | -9,7 | -20,7 | -4,7 |
| Fahrleistung (Buskilometer)..... | Mill. Bkm | 832,7 | 267,8 | 565,0 | 2,3 | 19,0 | -4,1 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 578,4 | 188,9 | 389,5 | 2,2 | 18,4 | -4,2 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 254,4 | 78,9 | 175,5 | 2,4 | 20,5 | -4,1 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer)..... | Mill. Plkm | 40 740,0 | 14 240,0 | 26 499,3 | 2,5 | 17,6 | -4,2 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 29 036,9 | 10 758,0 | 18 278,0 | 4,9 | 24,3 | -3,9 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 11 703,2 | 3 481,9 | 8 221,3 | -3,1 | 1,0 | -4,8 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*

| Lfd. Nr. | Land | Jahr 2016 | | | | |
|-------------|------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|
| | | Unternehmen | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Anzahl | Mill. Personenkilometer | | | |
| 1 | Beförderungsleistung | | | | | |
| | Insgesamt..... | 867 | 107 695 | 54 685 | 17 055 | 35 955 |
| | davon erbracht im Land: | | | | | |
| 2 | Baden-Württemberg | 160 | 13 587 | 7 102 | 1 601 | 4 884 |
| 3 | Bayern | 247 | 17 805 | 9 684 | 2 983 | 5 138 |
| 4 | Berlin | 15 | 9 253 | 4 675 | 3 114 | 1 464 |
| 5 | Brandenburg | 27 | 3 778 | 2 652 | 133 | 993 |
| 6 | Bremen ¹ | 14 | 989 | 414 | 281 | 294 |
| 7 | Hamburg | 13 | 4 841 | 2 525 | 1 334 | 982 |
| 8 | Hessen..... | 96 | 8 447 | 4 967 | 1 039 | 2 441 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 22 | 1 734 | 882 | 150 | 702 |
| 10 | Niedersachsen | 118 | 8 485 | 4 302 | 795 | 3 388 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 122 | 22 454 | 9 708 | 3 540 | 9 206 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 51 | 3 804 | 2 160 | 132 | 1 511 |
| 13 | Saarland | 9 | 813 | 319 | 63 | 431 |
| 14 | Sachsen | 48 | 4 256 | 1 698 | 1 055 | 1 503 |
| 15 | Sachsen-Anhalt..... | 28 | 2 266 | 901 | 541 | 824 |
| 16 | Schleswig-Holstein..... | 34 | 3 460 | 1 863 | 53 | 1 543 |
| 17 | Thüringen..... | 42 | 1 723 | 832 | 242 | 650 |

* von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben.

1 Bremen: Für Insgesamt und Eisenbahnverkehr ist die prozentuale Veränderung 2016 gegenüber 2015 geschätzt.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*)

| Jahr 2015 | | | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|---------------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| Unternehmen | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | Unter- nehmen | insgesamt | Eisenbahn- verkehr | Straßenbahn- verkehr | Omnibus- verkehr | |
| | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | | | | | |
| Anzahl | Mill. Personenkilometer | | | | % | | | | | |
| 888 | 107 467 | 54 663 | 16 697 | 36 108 | -2,4 | 0,2 | 0,0 | 2,1 | -0,4 | 1 |
| 162 | 13 451 | 7 073 | 1 590 | 4 788 | -1,2 | 1,0 | 0,4 | 0,7 | 2,0 | 2 |
| 249 | 17 769 | 9 686 | 2 903 | 5 180 | -0,8 | 0,2 | 0,0 | 2,7 | -0,8 | 3 |
| 15 | 8 905 | 4 479 | 3 010 | 1 416 | - | 3,9 | 4,4 | 3,5 | 3,4 | 4 |
| 27 | 3 672 | 2 607 | 132 | 933 | - | 2,9 | 1,7 | 1,0 | 6,4 | 5 |
| 15 | X | X | 281 | 302 | -6,7 | 0,1 | 2,2 | -0,2 | -2,9 | 6 |
| 13 | 4 804 | 2 572 | 1 254 | 978 | - | 0,8 | -1,8 | 6,4 | 0,4 | 7 |
| 99 | 8 267 | 4 792 | 1 010 | 2 464 | -3,0 | 2,2 | 3,6 | 2,8 | -0,9 | 8 |
| 26 | 1 723 | 899 | 145 | 679 | -15,4 | 0,6 | -1,9 | 3,3 | 3,4 | 9 |
| 120 | 8 310 | 4 203 | 777 | 3 330 | -1,7 | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 1,7 | 10 |
| 131 | 22 630 | 9 936 | 3 524 | 9 170 | -6,9 | -0,8 | -2,3 | 0,4 | 0,4 | 11 |
| 55 | 4 104 | 2 311 | 129 | 1 664 | -7,3 | X | -6,5 | 2,7 | X | 12 |
| 10 | 913 | 304 | 63 | 547 | -10,0 | X | 5,1 | 0,6 | X | 13 |
| 50 | 4 120 | 1 618 | 1 041 | 1 461 | -4,0 | 3,3 | 5,0 | 1,3 | 2,9 | 14 |
| 30 | 2 270 | 860 | 534 | 875 | -6,7 | -0,1 | 4,7 | 1,2 | -5,8 | 15 |
| 35 | 3 590 | 1 823 | 69 | 1 698 | -2,9 | -3,6 | 2,2 | -22,8 | -9,1 | 16 |
| 42 | 1 688 | 831 | 235 | 623 | - | 2,1 | 0,1 | 2,8 | 4,4 | 17 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

| Lfd. Nr. | Unternehmen | Unter- nehmen | Fahrgäste | | | | Beförderungs | |
|-------------------------------------|--|------------------|-------------|-------------------------|------------|-------|----------------|-------------------------|
| | | | insgesamt 1 | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Eisenbahnen |
| | | Eisenbahnen | | Straßenbahnen | Omnibussen | | | |
| | | Anzahl | Mill. | | | | Mill. Personen | |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| 1 | Unternehmen insgesamt..... | 2 274 | 11 410 | 2 655 | 3 985 | 5 482 | 109 985 | 54 841 |
| 2 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 58 | 2 490 | 2 490 | - | - | 52 725 | 52 725 |
| 3 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | 8 | 222 | - | 222 | - | 925 | - |
| 4 | nur mit Omnibusverkehr..... | 2 147 | 3 277 | - | - | 3 277 | 28 858 | - |
| 5 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | 9 | 147 | 61 | - | 89 | 2 615 | 1 502 |
| 7 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 50 | 5 025 | - | 3 659 | 2 071 | 23 748 | - |
| 8 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 2 | 248 | 103 | 103 | 46 | 1 114 | 6 614 |
| davon nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | |
| 9 | Unternehmen zusammen..... | 368 | 9 944 | 2 344 | 3 958 | 4 355 | 87 671 | 44 496 |
| 10 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 23 | 2 181 | 2 181 | - | - | 42 393 | 42 393 |
| 11 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | 7 | 222 | - | 222 | - | 925 | - |
| 12 | nur mit Omnibusverkehr..... | 281 | 2 217 | - | - | 2 217 | 17 335 | - |
| 13 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | 7 | 145 | 60 | - | 88 | 2 599 | 1 489 |
| 15 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 48 | 4 930 | - | 3 632 | 2 003 | 23 306 | - |
| 16 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 2 | 248 | 103 | 103 | 46 | 1 114 | 614 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | |
| 17 | Unternehmen zusammen..... | 75 | 544 | 98 | 24 | 422 | 6 105 | 2 769 |
| 18 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 10 | 98 | 98 | - | - | 2 769 | 2 769 |
| 19 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | nur mit Omnibusverkehr..... | 64 | 357 | - | - | 357 | 2 913 | - |
| 21 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 1 | 90 | - | 24 | 66 | 422 | - |
| 24 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Private Unternehmen | | | | | | | | |
| 25 | Unternehmen zusammen..... | 1 830 | 922 | 214 | 3 | 705 | 16 209 | 7 576 |
| 26 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 25 | 212 | 212 | - | - | 7 563 | 7 563 |
| 27 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 28 | nur mit Omnibusverkehr..... | 1 800 | 703 | - | - | 703 | 8 610 | - |
| 29 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | 2 | 2 | 2 | - | 0 | 15 | 13 |
| 31 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 1 | 4 | - | 3 | 2 | 20 | - |
| 32 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |

1 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

| leistung | | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | | Lfd. Nr. |
|---------------|------------|-------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------|------------|-------------|
| Verkehr mit | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | |
| Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | |
| | | | | | | | | | | |
| kilometer | | Mill. Fahrzeugkilometer | | | Mill. Platzkilometer | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-----|-----|-------|---------|---------|--------|---------|---|
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| 17 056 | 38 088 | 3 496 | 668 | 308 | 2 521 | 493 870 | 207 873 | 93 440 | 192 557 | 1 |
| - | - | 623 | 623 | - | - | 198 717 | 198 717 | - | - | 2 |
| 925 | - | 20 | - | 20 | - | 6 051 | - | 6 051 | - | 3 |
| - | 28 858 | 1 937 | - | - | 1 937 | 143 115 | - | - | 143 115 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | 1 112 | 75 | 26 | - | 49 | 9 204 | 5 045 | - | 4 159 | 6 |
| 15 794 | 7 953 | 801 | - | 279 | 522 | 130 161 | - | 85 939 | 44 223 | 7 |
| 336 | 164 | 40 | 19 | 9 | 13 | 6 623 | 4 111 | 1 451 | 1 061 | 8 |

davon nach Eigentumsverhältnissen

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-------|-----|-----|-------|---------|---------|--------|---------|----|
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| 16 928 | 26 248 | 2 533 | 525 | 305 | 1 702 | 396 990 | 166 599 | 93 140 | 137 251 | 9 |
| - | - | 481 | 481 | - | - | 157 471 | 157 471 | - | - | 10 |
| 925 | - | 20 | - | 20 | - | 6 048 | - | 6 048 | - | 11 |
| - | 17 335 | 1 133 | - | - | 1 133 | 89 025 | - | - | 89 025 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | 1 110 | 75 | 26 | - | 48 | 9 162 | 5 018 | - | 4 144 | 14 |
| 15 667 | 7 639 | 784 | - | 276 | 508 | 128 662 | - | 85 642 | 43 020 | 15 |
| 336 | 164 | 40 | 19 | 9 | 13 | 6 623 | 4 111 | 1 451 | 1 061 | 16 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|----|---|-----|--------|--------|-----|--------|----|
| 115 | 3 221 | 257 | 52 | 2 | 202 | 30 474 | 15 355 | 234 | 14 886 | 17 |
| - | - | 52 | 52 | - | - | 15 355 | 15 355 | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | 2 913 | 189 | - | - | 189 | 13 746 | - | - | 13 746 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 115 | 308 | 15 | - | 2 | 14 | 1 373 | - | 234 | 1 140 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |

Private Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|----|---|-----|--------|--------|----|--------|----|
| 13 | 8 619 | 707 | 90 | 1 | 616 | 66 406 | 25 918 | 67 | 40 421 | 25 |
| - | - | 90 | 90 | - | - | 25 891 | 25 891 | - | - | 26 |
| 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 | - | 3 | - | 27 |
| - | 8 610 | 616 | - | - | 616 | 40 344 | - | - | 40 344 | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | 2 | 0 | 0 | - | 0 | 42 | 27 | - | 15 | 30 |
| 13 | 7 | 1 | - | 1 | 1 | 126 | - | 63 | 63 | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

| Lfd. Nr. | Unternehmen | Unter- nehmen | Fahrgäste | | | | Beförderungs | |
|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|--------------|----------|
| | | | insgesamt 1 | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im |
| | | Eisenbahnen | | Straßenbahnen | Omnibussen | Eisenbahnen | | |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen | | | | |

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
Insgesamt

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|------|-----|-----|------|------|------|
| 33 | Unternehmen insgesamt..... | -3,8 | 1,6 | 3,1 | 2,5 | 0,2 | 0,2 | 0,0 |
| 34 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | -17,1 | 2,9 | 2,9 | - | - | -0,3 | -0,3 |
| 35 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | 3,3 | - | 3,3 | - | 3,1 | - |
| 36 | nur mit Omnibusverkehr..... | -3,5 | -0,6 | - | - | -0,6 | -1,0 | - |
| 37 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | 12,5 | 6,8 | 9,9 | - | 7,9 | 9,5 | 10,3 |
| 39 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 2,3 | - | 2,5 | 1,4 | 1,7 | - |
| 40 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 2,2 | 4,0 | 2,8 | -2,9 | 2,6 | 4,0 |

davon nach Eigentumsverhältnissen
Öffentliche Unternehmen

| | | | | | | | | |
|----|--|------|------|------|-----|------|------|------|
| 41 | Unternehmen insgesamt..... | -4,2 | 1,5 | 1,7 | 2,5 | 0,3 | -0,8 | -2,1 |
| 42 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | -8,0 | 1,4 | 1,4 | - | - | -2,5 | -2,5 |
| 43 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | 3,3 | - | 3,3 | - | 3,1 | - |
| 44 | nur mit Omnibusverkehr..... | -5,1 | -0,9 | - | - | -0,9 | -1,4 | - |
| 45 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | 16,7 | 6,9 | 10,1 | - | 7,9 | 9,5 | 10,4 |
| 47 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 2,3 | - | 2,5 | 1,4 | 1,7 | - |
| 48 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 2,2 | 4,0 | 2,8 | -2,9 | 2,6 | 4,0 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | |
|----|--|------|------|-----|-----|------|------|-----|
| 49 | Unternehmen insgesamt..... | -3,8 | 0,9 | 6,3 | 1,9 | -0,4 | 1,5 | 4,3 |
| 50 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | - | 6,3 | 6,3 | - | - | 4,3 | 4,3 |
| 51 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | nur mit Omnibusverkehr..... | -4,5 | -0,8 | - | - | -0,8 | -1,0 | - |
| 53 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 1,9 | - | 1,9 | 1,9 | 1,9 | - |
| 56 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |

Private Unternehmen

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|------|------|------|------|------|------|
| 57 | Unternehmen insgesamt..... | -3,7 | 4,1 | 19,2 | -2,7 | 0,3 | 5,2 | 12,1 |
| 58 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | -26,5 | 19,3 | 19,3 | - | - | 12,1 | 12,1 |
| 59 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | 30,7 | - | 30,7 | - | 63,3 | - |
| 60 | nur mit Omnibusverkehr..... | -3,3 | 0,3 | - | - | 0,3 | -0,2 | - |
| 61 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 2,1 | 1,2 | - | 4,1 | 1,7 | 2,0 |
| 63 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | -3,8 | - | -3,8 | -3,8 | -3,8 | - |
| 64 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |

1 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

| leistung | | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | | Lfd. Nr. |
|---------------|------------|-------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------|------------|-------------|
| Verkehr mit | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | |
| Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | |
| | | | | | | | | | | |
| kilometer | | Mill. Fahrzeugkilometer | | | Mill. Platzkilometer | | | | | |

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

| | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|------|----|
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| 2,1 | -0,3 | -0,1 | 0,9 | 0,7 | -0,5 | 0,2 | -0,8 | 4,1 | -0,5 | 33 |
| - | - | 0,6 | 0,6 | - | - | -0,9 | -0,9 | - | - | 34 |
| 3,1 | - | -0,6 | - | -0,6 | - | -0,4 | - | -0,4 | - | 35 |
| - | -1,0 | -0,9 | - | - | -0,9 | -1,2 | - | - | -1,2 | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | 8,4 | 4,3 | 7,7 | - | 2,5 | 3,0 | 3,8 | - | 2,1 | 38 |
| 2,1 | 0,9 | 0,8 | - | 0,7 | 0,8 | 3,7 | - | 4,8 | 1,5 | 39 |
| 2,8 | -2,6 | 1,9 | 2,9 | 4,2 | -1,1 | -3,7 | -1,4 | -11,7 | -0,6 | 40 |

davon nach Eigentumsverhältnissen

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|----|
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| 2,2 | -0,4 | -1,0 | -1,9 | 0,7 | -1,0 | -0,3 | -2,4 | 4,1 | -0,5 | 41 |
| - | - | -2,6 | -2,6 | - | - | -2,6 | -2,6 | - | - | 42 |
| 3,1 | - | -0,6 | - | -0,6 | - | -0,5 | - | -0,5 | - | 43 |
| - | -1,4 | -1,8 | - | - | -1,8 | -1,6 | - | - | -1,6 | 44 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | 8,4 | 4,3 | 7,8 | - | 2,4 | 3,1 | 3,9 | - | 2,1 | 46 |
| 2,1 | 0,9 | 0,6 | - | 0,7 | 0,5 | 3,7 | - | 4,8 | 1,6 | 47 |
| 2,8 | -2,6 | 1,9 | 2,9 | 4,2 | -1,1 | -3,7 | -1,4 | -11,7 | -0,6 | 48 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|----|
| 1,8 | -0,8 | 0,9 | 2,1 | -1,5 | 0,6 | 0,8 | 4,2 | -0,7 | -2,3 | 49 |
| - | - | 2,1 | 2,1 | - | - | 4,2 | 4,2 | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | -1,0 | -0,2 | - | - | -0,2 | -2,6 | - | - | -2,6 | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| 1,8 | 1,9 | 10,0 | - | -1,5 | 11,8 | 0,5 | - | -0,7 | 0,8 | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |

Private Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|------|-------|-------|-------|-----|----|
| -2,8 | -0,2 | 2,7 | 20,7 | 2,0 | 0,5 | 2,9 | 7,4 | 5,2 | 0,2 | 57 |
| - | - | 20,7 | 20,7 | - | - | 7,4 | 7,4 | - | - | 58 |
| 63,3 | - | 2,2 | - | 2,2 | - | 199,0 | - | 199,0 | - | 59 |
| - | -0,2 | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| - | 0,2 | 4,2 | 0,2 | - | 8,3 | -11,4 | -18,6 | - | 5,8 | 62 |
| -3,8 | -3,8 | 0,1 | - | 2,0 | -1,9 | 5,1 | - | 1,7 | 8,7 | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2016

| Lfd. Nr. | Unternehmen | Unternehmen | Fahrgäste | | | | Beförderungsleistung | |
|----------|---|-------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| | | | Linien-nahverkehr | Linien-fernverkehr | Gelegenheits-nahverkehr | Gelegenheits-fernverkehr | Linien-nahverkehr | Linien-fernverkehr |
| | | Anzahl | Mill. | | | | Mill. Personenkilometer | |
| 1 | Unternehmen insgesamt..... | 4 348 | 11 410 | 24 | 31 | 49 | 109 985 | 7 348 |
| 2 | nur mit Liniennahverkehr..... | 706 | 5 558 | - | - | - | 71 302 | - |
| 3 | nur mit Linienfernverkehr..... | 27 | - | 21 | - | - | - | 6 827 |
| 4 | nur mit Gelegenheitsnahverkehr..... | 373 | - | - | 4 | - | - | - |
| 5 | nur mit Gelegenheitsfernverkehr..... | 1 083 | - | - | - | 13 | - | - |
| 6 | mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr..... | 1 | 4 | 0 | - | - | 102 | 1 |
| 7 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr..... | 283 | 4 346 | - | 8 | - | 25 252 | - |
| 8 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr..... | 544 | 442 | - | - | 10 | 3 986 | - |
| 9 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr..... | 1 | - | 0 | 0 | - | - | 3 |
| 10 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr..... | 8 | - | 1 | - | 0 | - | 327 |
| 11 | mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr..... | 575 | - | - | 8 | 9 | - | - |
| 12 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr..... | 1 | 33 | 0 | 0 | - | 464 | 1 |
| 13 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 3 | 4 | 0 | - | 0 | 44 | 3 |
| 14 | mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 719 | 792 | - | 9 | 15 | 7 126 | - |
| 15 | mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 3 | - | 0 | 0 | 0 | - | 75 |
| 16 | mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 21 | 231 | 1 | 2 | 1 | 1 708 | 111 |

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 17 | Unternehmen insgesamt..... | -2,8 | 1,6 | 2,3 | 2,8 | -3,8 | 0,2 | 0,9 |
| 18 | nur mit Liniennahverkehr..... | -2,5 | 1,0 | - | - | - | -0,1 | - |
| 19 | nur mit Linienfernverkehr..... | -3,6 | - | 5,7 | - | - | - | 3,5 |
| 20 | nur mit Gelegenheitsnahverkehr..... | 2,8 | - | - | -10,3 | - | - | - |
| 21 | nur mit Gelegenheitsfernverkehr..... | -5,5 | - | - | - | -8,2 | - | - |
| 22 | mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr..... | - | 20,3 | -28,6 | - | - | 8,0 | -29,8 |
| 23 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr..... | -1,0 | -0,7 | - | 17,6 | - | -1,0 | - |
| 24 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr..... | -7,6 | 35,0 | - | - | -6,9 | 9,5 | - |
| 25 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr..... | -50,0 | - | -69,2 | -27,3 | - | - | -87,2 |
| 26 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr..... | -11,1 | - | -7,1 | - | -19,2 | - | -2,6 |
| 27 | mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr..... | 2,9 | - | - | 15,2 | -1,8 | - | - |
| 28 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr..... | -50,0 | -75,7 | -76,5 | -88,3 | - | -46,2 | -77,9 |
| 29 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr..... | - | X | 66,2 | - | 1,5 | X | 39,3 |
| 30 | mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | -1,5 | 9,6 | - | 17,6 | 5,9 | 11,1 | - |
| 31 | mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | -50,0 | - | -59,2 | -99,2 | -83,1 | - | -35,9 |
| 32 | mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | -32,3 | 45,6 | -20,8 | -55,8 | -20,8 | -6,2 | -45,4 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2016

| | | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------|
| Gelegenheits- nahverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | Linien- nahverkehr | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- nahverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | Linien- nahverkehr | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- nahverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | |
| | | Mill. Fahrzeugkilometer | | | | Mill. Platzkilometer | | | | |
| 1 045 | 17 556 | 3 496 | 273 | 66 | 588 | 493 870 | 14 480 | 2 644 | 27 646 | 1 |
| - | - | 1 491 | - | - | - | 292 994 | - | - | - | 2 |
| - | - | - | 233 | - | - | - | 12 403 | - | - | 3 |
| 138 | - | - | - | 11 | - | - | - | 439 | - | 4 |
| - | 5 585 | - | - | - | 190 | - | - | - | 8 768 | 5 |
| - | - | 2 | 0 | - | - | 283 | 6 | - | - | 6 |
| 236 | - | 1 117 | - | 16 | - | 131 650 | - | 565 | - | 7 |
| - | 3 205 | 267 | - | - | 105 | 20 249 | - | - | 4 958 | 8 |
| 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | 4 | 0 | - | 9 |
| - | 104 | - | 27 | - | 5 | - | 1 419 | - | 262 | 10 |
| 252 | 3 166 | - | - | 21 | 110 | - | - | 834 | 5 284 | 11 |
| 1 | - | 28 | 0 | 0 | - | 1 926 | 8 | 5 | - | 12 |
| - | 33 | 3 | 0 | - | 1 | 160 | 18 | - | 43 | 13 |
| 372 | 5 077 | 442 | - | 16 | 165 | 35 083 | - | 711 | 7 746 | 14 |
| 0 | 19 | - | 4 | 0 | 1 | - | 223 | 0 | 43 | 15 |
| 47 | 368 | 147 | 8 | 2 | 11 | 11 525 | 400 | 89 | 543 | 16 |

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| -1,6 | -5,1 | -0,1 | 18,2 | 3,3 | -5,0 | 0,2 | 16,9 | -4,1 | -5,1 | 17 |
| - | - | -0,7 | - | - | - | -0,9 | - | - | - | 18 |
| - | - | - | 26,0 | - | - | - | 23,4 | - | - | 19 |
| -15,1 | - | - | - | -6,6 | - | - | - | -5,6 | - | 20 |
| - | -9,0 | - | - | - | -8,4 | - | - | - | -7,7 | 21 |
| - | - | 53,7 | -10,7 | - | - | 13,6 | -10,6 | - | - | 22 |
| 18,9 | - | -2,0 | - | 60,4 | - | -0,3 | - | 14,7 | - | 23 |
| - | -12,2 | 2,8 | - | - | -12,6 | 12,5 | - | - | -12,6 | 24 |
| -28,6 | - | - | -83,3 | -24,6 | - | - | -86,6 | -24,4 | - | 25 |
| - | -18,3 | - | -3,5 | - | -21,5 | - | -4,2 | - | -22,6 | 26 |
| -10,9 | 2,7 | - | - | -6,7 | -0,2 | - | - | -6,5 | 2,4 | 27 |
| -84,5 | - | -53,7 | -48,3 | -29,1 | - | -57,5 | -44,1 | -47,1 | - | 28 |
| - | -22,8 | X | 45,1 | - | -15,6 | X | 42,1 | - | -19,3 | 29 |
| 35,1 | 4,2 | 9,2 | - | 13,1 | 6,6 | 8,9 | - | 11,4 | 3,4 | 30 |
| -97,9 | -85,0 | - | -29,5 | -99,1 | -77,8 | - | -4,6 | -99,2 | -78,8 | 31 |
| -64,9 | -21,4 | 10,2 | -26,8 | -65,3 | -22,4 | 13,7 | -27,5 | -62,4 | -23,6 | 32 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

| Lfd. Nr. | Unternehmen | Jahr 2016 | | | | |
|-------------|--|--|--------------------------------|---|---|--|
| | | Unternehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt | davon | | | |
| | | | nur mit Omnibus- verkehr | mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr | mit Omnibus- und Straßenbahn- verkehr | mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahn- verkehr |
| | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | |
| 1 | Unternehmen insgesamt..... | 4 281 | 4 220 | 9 | 50 | 2 |
| 2 | nur mit Liniennahverkehr..... | 638 | 622 | 4 | 11 | 1 |
| 3 | nur mit Linienfernverkehr..... | 27 | 27 | - | - | - |
| 4 | nur mit Gelegenheitsnahverkehr..... | 373 | 373 | - | - | - |
| 5 | nur mit Gelegenheitsfernverkehr..... | 1 083 | 1 083 | - | - | - |
| 6 | mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr..... | 1 | - | 1 | - | - |
| 7 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr..... | 283 | 249 | 3 | 31 | - |
| 8 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr..... | 544 | 539 | 1 | 4 | - |
| 9 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr..... | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr | 8 | 8 | - | - | - |
| 11 | mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr..... | 575 | 575 | - | - | - |
| 12 | Gelegenheitsnahverkehr..... | 1 | 1 | - | - | - |
| 13 | Gelegenheitsfernverkehr..... | 3 | 3 | - | - | - |
| 14 | Gelegenheitsfernverkehr..... | 719 | 714 | - | 4 | 1 |
| 15 | Gelegenheitsfernverkehr..... | 3 | 3 | - | - | - |
| 16 | nah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 21 | 21 | - | - | - |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

| Jahr 2015 | | | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | | | | Lfd. Nr. |
|---|--------------------------------|---|--|---|---|--------------------------------|---|--|---|-------------|
| Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt | davon | | | | Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt | davon | | | | |
| | nur mit Omnibus- verkehr | mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr | mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr | mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr | | nur mit Omnibus- verkehr | mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr | mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr | mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr | |
| | Anzahl | | | | | % | | | | |
| 4 397 | 4 336 | 9 | 50 | 2 | -2,6 | -2,7 | - | - | - | |
| 647 | 632 | 4 | 10 | 1 | -1,4 | -1,6 | - | 10,0 | - | 1 |
| 29 | 28 | 1 | - | - | -6,9 | -3,6 | X | - | - | 2 |
| 363 | 363 | - | - | - | 2,8 | 2,8 | - | - | - | 3 |
| 1 146 | 1 146 | - | - | - | -5,5 | -5,5 | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 286 | 250 | 3 | 33 | - | -1,0 | -0,4 | - | -6,1 | - | 6 |
| 4 397 | 4 336 | 9 | 50 | 2 | -2,6 | -2,7 | - | - | - | 7 |
| 589 | 585 | 1 | 3 | - | -7,6 | -7,9 | - | 33,3 | - | 8 |
| 2 | 2 | - | - | - | -50,0 | -50,0 | - | - | - | 9 |
| 9 | 9 | - | - | - | -11,1 | -11,1 | - | - | - | 10 |
| 559 | 559 | - | - | - | 2,9 | 2,9 | - | - | - | 11 |
| 2 | 2 | - | - | - | -50,0 | -50,0 | - | - | - | 12 |
| 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 730 | 725 | - | 4 | 1 | -1,5 | -1,5 | - | - | - | 14 |
| 6 | 6 | - | - | - | -50,0 | -50,0 | - | - | - | 15 |
| 31 | 31 | - | - | - | -32,3 | -32,3 | - | - | - | 16 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen ***

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2016 | | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 1 | Deutschland insgesamt..... | 3 325,1 | 665,1 | 307,8 | 2 352,2 |
| | davon im Kreis/Land | | | | |
| 2 | Flensburg, Stadt..... | 2,4 | 0,1 | - | 2,3 |
| 3 | Kiel, Landeshauptstadt..... | 9,3 | 0,8 | - | 8,5 |
| 4 | Lübeck, Hansestadt..... | 10,1 | 1,0 | - | 9,1 |
| 5 | Neumünster, Stadt..... | 2,3 | 0,6 | - | 1,6 |
| 6 | Dithmarschen..... | 6,8 | 1,5 | - | 5,2 |
| 7 | Herzogtum Lauenburg..... | 10,2 | 1,3 | - | 8,9 |
| 8 | Nordfriesland..... | 9,2 | 2,7 | - | 6,6 |
| 9 | Ostholstein..... | 9,2 | 1,8 | - | 7,3 |
| 10 | Pinneberg..... | 10,3 | 3,9 | - | 6,3 |
| 11 | Plön..... | 6,9 | 0,8 | - | 6,1 |
| 12 | Rendsburg-Eckernförde..... | 12,4 | 3,8 | - | 8,7 |
| 13 | Schleswig-Flensburg..... | 8,8 | 1,5 | - | 7,4 |
| 14 | Segeberg..... | 8,7 | 1,5 | 0,1 | 7,0 |
| 15 | Steinburg..... | 6,0 | 2,5 | - | 3,5 |
| 16 | Stormarn..... | 9,8 | 1,6 | 0,3 | 7,8 |
| 17 | Schleswig-Holstein..... | 122,4 | 25,6 | 0,4 | 96,4 |
| 18 | Hamburg..... | 96,6 | 14,0 | 12,1 | 70,6 |
| 19 | Braunschweig, Stadt..... | 9,8 | 0,5 | 2,7 | 6,5 |
| 20 | Salzgitter, Stadt..... | 4,5 | 0,5 | - | 4,0 |
| 21 | Wolfsburg, Stadt..... | 5,8 | 0,4 | - | 5,4 |
| 22 | Gifhorn..... | 9,0 | 0,4 | - | 8,5 |
| 23 | Göttingen..... | 5,0 | 0,5 | - | 4,5 |
| 24 | Goslar..... | 5,1 | 0,8 | - | 4,3 |
| 25 | Helmstedt..... | 4,9 | 0,5 | - | 4,4 |
| 26 | Northheim..... | 5,2 | 1,4 | - | 3,7 |
| 27 | Osterode am Harz..... | 1,1 | 0,8 | - | 0,3 |
| 28 | Peine..... | 8,7 | 0,2 | - | 8,5 |
| 29 | Wolfenbüttel..... | 5,3 | 0,5 | - | 4,8 |
| 30 | Region Hannover..... | 57,1 | 6,8 | 13,2 | 37,2 |
| 31 | Diepholz..... | 8,2 | 1,1 | - | 7,1 |
| 32 | Hamelnd-Pyrmont..... | 4,3 | 0,8 | - | 3,5 |
| 33 | Hildesheim..... | 10,5 | 1,2 | - | 9,3 |
| 34 | Holzminde..... | 2,0 | - | - | 2,0 |
| 35 | Nienburg (Weser)..... | 3,9 | 0,8 | - | 3,1 |
| 36 | Schaumburg..... | 4,3 | 0,7 | - | 3,6 |
| 37 | Celle..... | 6,0 | 1,0 | - | 5,0 |
| 38 | Cuxhaven..... | 5,6 | 1,5 | - | 4,1 |
| 39 | Harburg..... | 10,3 | 1,5 | - | 8,7 |
| 40 | Lüchow-Dannenberg..... | 2,1 | 0,1 | - | 2,0 |
| 41 | Lüneburg..... | 9,7 | 1,1 | - | 8,6 |
| 42 | Osterholz..... | 7,3 | 0,3 | 0,2 | 6,8 |
| 43 | Rotenburg (Wümme)..... | 3,7 | 1,2 | - | 2,5 |
| 44 | Soltau-Fallingb.ostel..... | 2,7 | - | - | 2,7 |
| 45 | Stade..... | 9,3 | 2,4 | - | 7,0 |
| 46 | Uelzen..... | 3,1 | 0,8 | - | 2,3 |
| 47 | Verden..... | 2,1 | 1,1 | - | 1,1 |
| 48 | Delmenhorst, Stadt..... | 1,5 | 0,0 | - | 1,5 |
| 49 | Emden, Stadt..... | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 |
| 50 | Oldenburg (Oldenburg), Stadt..... | 8,4 | 0,1 | - | 8,3 |
| 51 | Osnabrück, Stadt..... | 7,3 | 0,1 | - | 7,2 |
| 52 | Wilhelmshaven, Stadt..... | 1,6 | - | - | 1,6 |
| 53 | Ammerland..... | 0,9 | 0,2 | - | 0,7 |
| 54 | Aurich..... | 7,9 | 1,4 | - | 6,5 |
| 55 | Cloppenburg..... | 1,2 | - | - | 1,2 |
| 56 | Emsland..... | 4,9 | - | - | 4,9 |
| 57 | Friesland..... | 3,4 | - | - | 3,4 |
| 58 | Grafschaft Bentheim..... | 3,0 | - | - | 3,0 |
| 59 | Leer..... | 4,6 | 0,3 | - | 4,3 |
| 60 | Oldenburg..... | 9,9 | 0,2 | - | 9,7 |
| 61 | Osnabrück..... | 33,3 | 18,6 | - | 14,6 |
| 62 | Vechta..... | 1,7 | - | - | 1,7 |
| 63 | Wesermarsch..... | 1,5 | - | - | 1,5 |
| 64 | Wittmund..... | 1,2 | 0,0 | - | 1,2 |
| 65 | Niedersachsen..... | 309,3 | 49,8 | 16,2 | 243,4 |
| 66 | Bremen, Stadt..... | 24,1 | 1,0 | 7,6 | 15,5 |
| 67 | Bremerhaven, Stadt..... | 3,7 | 0,3 | - | 3,4 |
| 68 | Bremen..... | 27,8 | 1,3 | 7,6 | 18,9 |
| 69 | Düsseldorf, Stadt..... | 45,1 | 16,6 | 12,6 | 15,9 |
| 70 | Duisburg, Stadt..... | 15,1 | 1,8 | 3,0 | 10,3 |
| 71 | Essen, Stadt..... | 23,0 | 3,8 | 6,2 | 13,0 |
| 72 | Krefeld, Stadt..... | 6,9 | 0,6 | 2,4 | 3,9 |
| 73 | Mönchengladbach, Stadt..... | 10,2 | 1,1 | - | 9,1 |
| 74 | Mülheim an der Ruhr, Stadt..... | 6,4 | 1,4 | 2,0 | 3,0 |
| 75 | Oberhausen, Stadt..... | 10,7 | 0,7 | 0,5 | 9,5 |
| 76 | Remscheid, Stadt..... | 3,8 | - | - | 3,8 |
| 77 | Solingen, Stadt..... | 5,6 | 0,2 | - | 5,4 |
| 78 | Wuppertal, Stadt..... | 17,4 | 1,2 | 1,8 | 14,3 |
| 79 | Kleve..... | 6,3 | 0,3 | - | 6,0 |
| 80 | Mettmann..... | 20,3 | 2,3 | 0,2 | 17,8 |
| 81 | Rhein-Kreis Neuss..... | 16,0 | 3,6 | 0,9 | 11,5 |
| 82 | Viersen..... | 7,5 | 0,5 | 0,1 | 7,0 |
| 83 | Wesel..... | 11,2 | 1,0 | 0,1 | 10,0 |
| 84 | Bonn, Stadt..... | 18,3 | 1,2 | 3,6 | 13,5 |

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2016 | | | |
|-------------|---|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 85 | Köln, Stadt..... | 44,1 | 7,3 | 15,6 | 21,2 |
| 86 | Leverkusen, Stadt..... | 7,5 | 0,5 | - | 7,0 |
| 87 | Aachen, Städteregion..... | 22,4 | 1,5 | - | 20,8 |
| 88 | Düren..... | 9,5 | 1,6 | - | 7,9 |
| 89 | Rhein-Erft-Kreis..... | 13,0 | 2,9 | 1,1 | 9,0 |
| 90 | Euskirchen..... | 7,1 | 1,7 | - | 5,3 |
| 91 | Heinsberg..... | 8,5 | 1,2 | - | 7,4 |
| 92 | Oberbergischer Kreis..... | 8,5 | 0,6 | - | 7,8 |
| 93 | Rheinisch-Bergischer Kreis..... | 8,2 | 0,8 | 0,4 | 7,0 |
| 94 | Rhein-Sieg-Kreis..... | 21,6 | 4,3 | 1,3 | 16,0 |
| 95 | Bottrop, Stadt..... | 4,3 | 0,1 | - | 4,2 |
| 96 | Gelsenkirchen, Stadt..... | 9,3 | 0,6 | 2,1 | 6,5 |
| 97 | Münster, Stadt..... | 11,8 | 0,8 | - | 11,0 |
| 98 | Borken..... | 6,1 | 0,5 | - | 5,6 |
| 99 | Coesfeld..... | 4,6 | 1,6 | - | 3,1 |
| 100 | Recklinghausen..... | 17,6 | 1,7 | - | 15,9 |
| 101 | Steinfurt..... | 10,6 | 0,7 | - | 9,9 |
| 102 | Warendorf..... | 4,8 | 0,4 | - | 4,4 |
| 103 | Bielefeld, Stadt..... | 22,5 | 10,0 | 2,8 | 9,6 |
| 104 | Gütersloh..... | 5,2 | 0,3 | - | 4,9 |
| 105 | Herford..... | 5,7 | 0,4 | - | 5,3 |
| 106 | Höxter..... | 3,6 | 0,5 | - | 3,1 |
| 107 | Lippe..... | 10,3 | 0,2 | - | 10,2 |
| 108 | Minden-Lübbecke..... | 9,4 | 0,6 | - | 8,8 |
| 109 | Paderborn..... | 11,0 | 0,4 | - | 10,7 |
| 110 | Bochum, Stadt..... | 16,4 | 2,0 | 5,7 | 8,7 |
| 111 | Dortmund, Stadt..... | 23,9 | 3,8 | 6,5 | 13,6 |
| 112 | Hagen, Stadt..... | 9,0 | 1,1 | - | 8,0 |
| 113 | Hamm, Stadt..... | 4,5 | 0,4 | - | 4,1 |
| 114 | Herne, Stadt..... | 6,3 | 0,8 | 0,9 | 4,6 |
| 115 | Ennepe-Ruhr-Kreis..... | 11,8 | 1,6 | 0,4 | 9,8 |
| 116 | Hochsauerlandkreis..... | 11,8 | 2,0 | - | 9,8 |
| 117 | Märkischer Kreis..... | 18,9 | 3,6 | - | 15,3 |
| 118 | Olpe..... | 4,5 | 1,0 | - | 3,4 |
| 119 | Siegen-Wittgenstein..... | 11,5 | 1,9 | - | 9,6 |
| 120 | Soest..... | 6,4 | 0,4 | - | 6,0 |
| 121 | Unna..... | 9,5 | 2,0 | 0,1 | 7,4 |
| 122 | Nordrhein-Westfalen..... | 645,8 | 98,3 | 70,3 | 477,2 |
| 123 | Darmstadt, Wissenschaftsstadt..... | 7,9 | 0,9 | 2,5 | 4,5 |
| 124 | Frankfurt am Main, Stadt..... | 40,1 | 9,9 | 14,2 | 16,0 |
| 125 | Offenbach am Main, Stadt..... | 5,2 | 1,2 | - | 4,0 |
| 126 | Wiesbaden, Landeshauptstadt..... | 17,2 | 1,4 | - | 15,8 |
| 127 | Bergstraße..... | 8,7 | 2,2 | - | 6,5 |
| 128 | Darmstadt-Dieburg..... | 6,7 | 0,8 | 0,5 | 5,4 |
| 129 | Groß-Gerau..... | 9,5 | 3,2 | - | 6,3 |
| 130 | Hochtaunuskreis..... | 8,5 | 1,4 | 0,6 | 6,5 |
| 131 | Main-Kinzig-Kreis..... | 15,2 | 3,2 | - | 12,0 |
| 132 | Main-Taunus-Kreis..... | 6,8 | 2,3 | - | 4,5 |
| 133 | Odenwaldkreis..... | 3,6 | - | - | 3,6 |
| 134 | Offenbach..... | 7,0 | 2,8 | - | 4,2 |
| 135 | Rheingau-Taunus-Kreis..... | 7,2 | 2,5 | - | 4,8 |
| 136 | Wetteraukreis..... | 15,4 | 3,6 | - | 11,8 |
| 137 | Gießen..... | 8,2 | 1,3 | - | 7,0 |
| 138 | Lahn-Dill-Kreis..... | 4,7 | 1,8 | - | 3,0 |
| 139 | Limburg-Weilburg..... | 8,2 | 1,6 | - | 6,6 |
| 140 | Marburg-Biedenkopf..... | 10,6 | 1,9 | - | 8,7 |
| 141 | Vogelsbergkreis..... | 5,2 | 0,7 | - | 4,5 |
| 142 | Kassel, documenta-Stadt..... | 2,7 | 1,1 | 0,5 | 1,0 |
| 143 | Fulda..... | 10,1 | 0,8 | - | 9,3 |
| 144 | Hersfeld-Rotenburg..... | 2,0 | 0,0 | - | 1,9 |
| 145 | Kassel..... | 21,7 | 5,1 | 3,8 | 12,8 |
| 146 | Schwalm-Eder-Kreis..... | 5,1 | 1,5 | - | 3,6 |
| 147 | Waldeck-Frankenberg..... | 8,0 | 1,0 | - | 7,0 |
| 148 | Werra-Meißner-Kreis..... | 2,3 | 0,2 | 0,1 | 2,0 |
| 149 | Hessen..... | 247,9 | 52,4 | 22,2 | 173,3 |
| 150 | Koblenz, kreisfreie Stadt..... | 1,5 | 1,2 | - | 0,3 |
| 151 | Ahrweiler..... | 6,8 | 1,5 | - | 5,3 |
| 152 | Altenkirchen (Westerwald)..... | 5,2 | 1,5 | - | 3,6 |
| 153 | Bad Kreuznach..... | 5,7 | 0,4 | - | 5,3 |
| 154 | Birkenfeld..... | 3,4 | 0,0 | - | 3,4 |
| 155 | Cochem-Zell..... | 3,8 | 1,1 | - | 2,7 |
| 156 | Mayen-Koblenz..... | 11,4 | 2,4 | - | 9,0 |
| 157 | Neuwied..... | 8,6 | 0,9 | - | 7,7 |
| 158 | Rhein-Hunsrück-Kreis..... | 5,8 | 0,9 | - | 4,9 |
| 159 | Rhein-Lahn-Kreis..... | 3,4 | 1,3 | - | 2,1 |
| 160 | Westerwaldkreis..... | 1,1 | 0,6 | - | 0,5 |
| 161 | Trier, kreisfreie Stadt..... | 0,8 | 0,7 | - | 0,1 |
| 162 | Bernkastel-Wittlich..... | 4,5 | 1,2 | - | 3,3 |
| 163 | Eifelkreis Bitburg-Prüm..... | 5,6 | 0,6 | - | 5,0 |
| 164 | Vulkaneifel..... | 0,7 | 0,7 | - | - |
| 165 | Trier-Saarburg..... | 10,5 | 1,9 | - | 8,6 |
| 166 | Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt..... | 1,1 | 0,4 | - | 0,7 |
| 167 | Kaiserslautern, kreisfreie Stadt..... | 5,0 | 1,8 | - | 3,2 |
| 168 | Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt..... | 1,0 | 0,4 | - | 0,6 |
| 169 | Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt..... | 7,2 | 1,0 | 1,8 | 4,4 |
| 170 | Mainz, kreisfreie Stadt..... | 9,6 | 0,8 | 1,5 | 7,3 |
| 171 | Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt .. | 0,7 | 0,7 | - | - |
| 172 | Pirmasens, kreisfreie Stadt..... | 0,9 | 0,1 | - | 0,8 |

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2016 | | | |
|-------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 173 | Speyer, kreisfreie Stadt..... | 1,2 | 0,3 | - | 1,0 |
| 174 | Worms, kreisfreie Stadt..... | 1,9 | 0,5 | - | 1,4 |
| 175 | Zweibrücken, kreisfreie Stadt..... | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 |
| 176 | Alzey-Worms..... | 4,3 | 0,8 | - | 3,4 |
| 177 | Bad Dürkheim..... | 1,8 | 1,8 | - | 0,0 |
| 178 | Donnersbergkreis..... | 3,8 | 0,5 | - | 3,3 |
| 179 | Germersheim..... | 4,0 | 1,8 | 0,1 | 2,1 |
| 180 | Kaiserslautern..... | 2,1 | 1,6 | - | 0,5 |
| 181 | Kusel..... | 0,4 | 0,4 | - | 0,0 |
| 182 | Südliche Weinstraße..... | 9,3 | 1,0 | - | 8,3 |
| 183 | Rhein-Pfalz-Kreis..... | 1,2 | 1,2 | - | - |
| 184 | Mainz-Bingen..... | 9,3 | 3,8 | - | 5,6 |
| 185 | Südwestpfalz..... | 3,5 | 0,9 | - | 2,7 |
| 186 | Rheinland-Pfalz..... | 147,9 | 36,7 | 3,5 | 107,8 |
| 187 | Stuttgart..... | 29,1 | 5,6 | 13,1 | 10,4 |
| 188 | Böblingen..... | 13,0 | 3,1 | - | 9,9 |
| 189 | Esslingen..... | 15,5 | 3,4 | 0,9 | 11,3 |
| 190 | Göppingen..... | 7,3 | 1,1 | - | 6,2 |
| 191 | Ludwigsburg..... | 17,9 | 3,2 | 0,6 | 14,1 |
| 192 | Rems-Murr-Kreis..... | 12,7 | 3,2 | 0,2 | 9,3 |
| 193 | Heilbronn..... | 4,5 | 0,7 | - | 3,7 |
| 194 | Heilbronn..... | 11,5 | 3,7 | - | 7,8 |
| 195 | Hohenlohekreis..... | 7,4 | 0,3 | - | 7,1 |
| 196 | Schwäbisch Hall..... | 10,3 | 1,3 | - | 9,0 |
| 197 | Main-Tauber-Kreis..... | 4,2 | 0,4 | - | 3,8 |
| 198 | Heidenheim..... | 5,5 | 0,7 | - | 4,7 |
| 199 | Ostalbkreis..... | 13,3 | 1,6 | - | 11,8 |
| 200 | Baden-Baden..... | 2,8 | 0,4 | - | 2,4 |
| 201 | Karlsruhe..... | 14,2 | 1,3 | 7,6 | 5,3 |
| 202 | Karlsruhe..... | 18,6 | 8,3 | 0,9 | 9,4 |
| 203 | Rastatt..... | 6,2 | 1,9 | - | 4,3 |
| 204 | Heidelberg..... | 8,5 | 2,0 | 1,8 | 4,6 |
| 205 | Mannheim..... | 12,0 | 3,4 | 4,9 | 3,7 |
| 206 | Neckar-Odenwald-Kreis..... | 6,4 | 1,6 | - | 4,8 |
| 207 | Rhein-Neckar-Kreis..... | 16,6 | 4,3 | 0,2 | 12,1 |
| 208 | Pforzheim..... | 5,9 | 0,5 | - | 5,4 |
| 209 | Calw..... | 6,4 | 0,9 | 0,0 | 5,5 |
| 210 | Enzkreis..... | 7,4 | 0,9 | - | 6,5 |
| 211 | Freudenstadt..... | 7,3 | 1,4 | - | 5,8 |
| 212 | Freiburg im Breisgau..... | 8,5 | 0,6 | 3,8 | 4,0 |
| 213 | Breisgau-Hochschwarzwald..... | 10,6 | 2,7 | - | 7,9 |
| 214 | Emmendingen..... | 5,7 | 1,2 | - | 4,5 |
| 215 | Ortenaukreis..... | 12,6 | 3,9 | - | 8,7 |
| 216 | Rottweil..... | 3,6 | 0,7 | - | 2,9 |
| 217 | Schwarzwald-Baar-Kreis..... | 8,1 | 1,5 | - | 6,5 |
| 218 | Tuttlingen..... | 6,3 | 1,2 | - | 5,1 |
| 219 | Konstanz..... | 12,4 | 2,9 | - | 9,5 |
| 220 | Lörrach..... | 7,7 | 2,0 | - | 5,6 |
| 221 | Waldshut..... | 7,8 | 1,2 | - | 6,6 |
| 222 | Reutlingen..... | 10,5 | 1,0 | - | 9,6 |
| 223 | Tübingen..... | 8,9 | 1,7 | - | 7,2 |
| 224 | Zollernalbkreis..... | 8,3 | 0,9 | - | 7,4 |
| 225 | Ulm..... | 7,0 | 0,9 | 0,7 | 5,4 |
| 226 | Alb-Donau-Kreis..... | 8,5 | 2,0 | - | 6,5 |
| 227 | Biberach..... | 5,0 | 1,4 | - | 3,5 |
| 228 | Bodenseekreis..... | 8,1 | 1,6 | - | 6,5 |
| 229 | Ravensburg..... | 9,4 | 1,9 | - | 7,5 |
| 230 | Sigmaringen..... | 8,7 | 1,5 | - | 7,2 |
| 231 | Baden-Württemberg..... | 421,9 | 85,9 | 34,8 | 301,2 |
| 232 | Ingolstadt..... | 7,3 | 0,7 | - | 6,5 |
| 233 | München..... | 66,7 | 13,9 | 18,9 | 33,9 |
| 234 | Rosenheim..... | 1,7 | 0,2 | - | 1,4 |
| 235 | Altötting..... | 4,6 | 0,9 | - | 3,7 |
| 236 | Berchtesgadener Land..... | 4,1 | 1,0 | - | 3,1 |
| 237 | Bad Tölz-Wolfratshausen..... | 7,8 | 0,7 | - | 7,1 |
| 238 | Dachau..... | 5,0 | 2,2 | - | 2,9 |
| 239 | Ebersberg..... | 4,1 | 2,2 | - | 1,9 |
| 240 | Eichstätt..... | 4,6 | 0,8 | - | 3,7 |
| 241 | Erding..... | 4,8 | 0,9 | - | 3,9 |
| 242 | Freising..... | 5,3 | 3,1 | - | 2,2 |
| 243 | Fürstenfeldbruck..... | 7,8 | 3,8 | - | 4,0 |
| 244 | Garmisch-Partenkirchen..... | 3,4 | 1,5 | - | 1,9 |
| 245 | Landsberg am Lech..... | 3,4 | 1,7 | - | 1,7 |
| 246 | Miesbach..... | 4,6 | 1,8 | - | 2,8 |
| 247 | Mühldorf a.Inn..... | 3,9 | 1,4 | - | 2,5 |
| 248 | München..... | 15,1 | 5,6 | 0,9 | 8,6 |
| 249 | Neuburg-Schrobenhausen..... | 3,8 | 0,8 | - | 3,0 |
| 250 | Pfaffenhofen a.d.Ilm..... | 3,1 | 1,1 | - | 2,0 |
| 251 | Rosenheim..... | 6,1 | 2,4 | - | 3,7 |
| 252 | Starnberg..... | 5,4 | 2,8 | - | 2,6 |
| 253 | Traunstein..... | 6,3 | 1,2 | - | 5,1 |
| 254 | Weilheim-Schongau..... | 4,8 | 1,4 | - | 3,5 |
| 255 | Landshut..... | 2,8 | 0,6 | - | 2,2 |
| 256 | Passau..... | 2,8 | 0,3 | - | 2,5 |
| 257 | Straubing..... | 1,1 | 0,5 | - | 0,6 |
| 258 | Deggendorf..... | 5,1 | 0,9 | - | 4,2 |
| 259 | Freyung-Grafenau..... | 1,6 | 0,2 | - | 1,5 |
| 260 | Kelheim..... | 4,5 | 0,6 | - | 3,9 |

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2016 | | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 261 | Landshut..... | 6,3 | 1,4 | - | 4,9 |
| 262 | Passau..... | 5,4 | 0,7 | - | 4,6 |
| 263 | Regen..... | 1,3 | 0,2 | - | 1,2 |
| 264 | Rottal-Inn..... | 5,1 | 0,7 | - | 4,4 |
| 265 | Straubing-Bogen..... | 4,6 | 0,6 | - | 4,1 |
| 266 | Dingolfing-Landau..... | 8,9 | 0,5 | - | 8,4 |
| 267 | Amberg..... | 0,8 | 0,1 | - | 0,7 |
| 268 | Regensburg..... | 8,7 | 0,7 | - | 8,0 |
| 269 | Weiden i.d.OPf..... | 1,6 | 0,4 | - | 1,2 |
| 270 | Amberg-Weizbach..... | 5,3 | 1,1 | - | 4,1 |
| 271 | Cham..... | 2,9 | 0,3 | - | 2,5 |
| 272 | Neumarkt i.d.OPf..... | 4,3 | 1,2 | - | 3,1 |
| 273 | Neustadt a.d.Waldnaab..... | 2,8 | 0,6 | - | 2,2 |
| 274 | Regensburg..... | 11,2 | 2,2 | - | 9,0 |
| 275 | Schwandorf..... | 4,8 | 0,8 | - | 4,0 |
| 276 | Tirschenreuth..... | 2,5 | 0,8 | - | 1,7 |
| 277 | Bamberg..... | 2,7 | 0,4 | - | 2,3 |
| 278 | Bayreuth..... | 2,7 | 0,5 | - | 2,2 |
| 279 | Coburg..... | 1,7 | 0,3 | - | 1,4 |
| 280 | Hof..... | 1,6 | 0,3 | - | 1,3 |
| 281 | Bamberg..... | 4,1 | 1,2 | - | 2,9 |
| 282 | Bayreuth..... | 3,6 | 1,7 | - | 1,9 |
| 283 | Coburg..... | 2,4 | 0,5 | - | 1,8 |
| 284 | Forchheim..... | 6,1 | 0,9 | - | 5,2 |
| 285 | Hof..... | 5,9 | 1,5 | - | 4,4 |
| 286 | Kronach..... | 2,5 | 0,7 | - | 1,9 |
| 287 | Kulmbach..... | 2,4 | 1,1 | - | 1,4 |
| 288 | Lichtenfels..... | 3,0 | 1,2 | - | 1,8 |
| 289 | Wunsiedel i.Fichtelgebirge..... | 2,3 | 1,0 | - | 1,2 |
| 290 | Ansbach..... | 1,2 | 0,4 | - | 0,9 |
| 291 | Erlangen..... | 5,8 | 0,4 | - | 5,4 |
| 292 | Fürth..... | 10,6 | 0,9 | 1,9 | 7,8 |
| 293 | Nürnberg..... | 24,1 | 3,2 | 7,6 | 13,3 |
| 294 | Schwabach..... | 1,0 | 0,4 | - | 0,6 |
| 295 | Ansbach..... | 5,2 | 1,6 | - | 3,7 |
| 296 | Erlangen-Höchstädt..... | 3,4 | 0,7 | - | 2,7 |
| 297 | Fürth..... | 3,3 | 1,2 | - | 2,1 |
| 298 | Nürnberger Land..... | 6,5 | 4,3 | - | 2,2 |
| 299 | Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds..... | 4,4 | 1,7 | - | 2,7 |
| 300 | Roth..... | 4,2 | 1,3 | - | 3,0 |
| 301 | Weißenburg-Gunzenhausen..... | 4,2 | 1,5 | - | 2,7 |
| 302 | Aschaffenburg..... | 2,1 | 0,3 | - | 1,8 |
| 303 | Schweinfurt..... | 2,3 | 0,3 | - | 2,0 |
| 304 | Würzburg..... | 6,9 | 0,8 | 1,6 | 4,5 |
| 305 | Aschaffenburg..... | 7,5 | 1,2 | - | 6,3 |
| 306 | Bad Kissingen..... | 1,8 | 0,6 | - | 1,1 |
| 307 | Rhön-Grabfeld..... | 2,4 | 0,3 | - | 2,1 |
| 308 | Haßberge..... | 2,2 | 0,9 | - | 1,3 |
| 309 | Kitzingen..... | 2,1 | 0,8 | - | 1,3 |
| 310 | Miltenberg..... | 4,1 | 0,9 | - | 3,2 |
| 311 | Main-Spessart..... | 6,8 | 2,6 | - | 4,2 |
| 312 | Schweinfurt..... | 3,7 | 0,8 | - | 3,0 |
| 313 | Würzburg..... | 6,1 | 1,5 | - | 4,6 |
| 314 | Augsburg..... | 11,2 | 1,3 | 4,4 | 5,5 |
| 315 | Kaufbeuren..... | 1,0 | 0,3 | - | 0,7 |
| 316 | Kempten (Allgäu)..... | 2,2 | 0,4 | - | 1,8 |
| 317 | Memmingen..... | 0,7 | 0,3 | - | 0,4 |
| 318 | Aichach-Friedberg..... | 3,5 | 1,3 | 0,1 | 2,2 |
| 319 | Augsburg..... | 9,9 | 2,6 | 0,1 | 7,3 |
| 320 | Dillingen a.d.Donau..... | 2,3 | 0,3 | - | 2,0 |
| 321 | Günzburg..... | 3,5 | 1,2 | - | 2,3 |
| 322 | Neu-Ulm..... | 8,4 | 1,9 | - | 6,5 |
| 323 | Lindau (Bodensee)..... | 3,6 | 1,2 | - | 2,4 |
| 324 | Ostallgäu..... | 6,0 | 2,2 | - | 3,8 |
| 325 | Unterallgäu..... | 3,9 | 1,3 | - | 2,6 |
| 326 | Donau-Ries..... | 4,0 | 1,4 | - | 2,6 |
| 327 | Oberallgäu..... | 7,5 | 1,7 | - | 5,9 |
| 328 | Bayern..... | 508,8 | 124,4 | 35,5 | 348,9 |
| 329 | Regionalverband Saarbrücken | 16,7 | 3,6 | 1,9 | 11,2 |
| 330 | Merzig-Wadern..... | 4,9 | 0,8 | - | 4,1 |
| 331 | Neunkirchen..... | 4,6 | 1,0 | - | 3,6 |
| 332 | Saarlouis..... | 6,8 | 0,8 | - | 6,0 |
| 333 | Saarpfalz-Kreis..... | 4,9 | 1,6 | - | 3,3 |
| 334 | St. Wendel..... | 1,2 | 0,5 | - | 0,7 |
| 335 | Saarland..... | 39,0 | 8,3 | 1,9 | 28,8 |
| 336 | Berlin..... | 169,3 | 35,9 | 41,7 | 91,7 |
| 337 | Brandenburg an der Havel, St..... | 2,9 | 0,4 | 0,7 | 1,8 |
| 338 | Cottbus, Stadt..... | 3,2 | 0,7 | 1,0 | 1,6 |
| 339 | Frankfurt (Oder), Stadt..... | 3,2 | 0,5 | 1,0 | 1,6 |
| 340 | Potsdam, Stadt..... | 9,7 | 1,6 | 2,5 | 5,6 |
| 341 | Barnim..... | 6,8 | 1,3 | - | 5,5 |
| 342 | Dahme-Spreewald..... | 9,1 | 2,9 | - | 6,2 |
| 343 | Elbe-Elster..... | 5,8 | 1,7 | - | 4,1 |
| 344 | Havelland..... | 7,5 | 2,7 | - | 4,9 |
| 345 | Märkisch-Oderland..... | 8,2 | 2,3 | 0,3 | 5,5 |
| 346 | Oberhavel..... | 9,0 | 4,2 | - | 4,8 |
| 347 | Oberspreewald-Lausitz | 4,3 | 2,0 | - | 2,3 |

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2016 | | | |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 348 | Oder-Spree..... | 7,5 | 2,8 | 0,3 | 4,3 |
| 349 | Ostprignitz-Ruppin..... | 5,8 | 1,3 | - | 4,5 |
| 350 | Potsdam-Mittelmark..... | 6,5 | 2,8 | - | 3,7 |
| 351 | Prignitz..... | 1,1 | 1,1 | - | - |
| 352 | Spree-Neiße..... | 3,2 | 1,2 | - | 2,0 |
| 353 | Teltow-Fläming..... | 8,1 | 3,2 | - | 4,9 |
| 354 | Uckermark..... | 7,9 | 1,3 | - | 6,6 |
| 355 | Brandenburg..... | 110,0 | 34,2 | 5,9 | 69,9 |
| 356 | Rostock, Stadt..... | 9,1 | - | 3,4 | 5,7 |
| 357 | Schwerin, Stadt..... | 3,6 | 0,5 | 1,3 | 1,8 |
| 358 | Mecklenburgische Seenplatte..... | 14,0 | 4,8 | - | 9,2 |
| 359 | Rostock..... | 11,8 | 4,9 | - | 6,9 |
| 360 | Vorpommern-Rügen..... | 12,3 | 3,3 | - | 9,0 |
| 361 | Nordwestmecklenburg..... | 9,9 | 1,9 | - | 7,9 |
| 362 | Vorpommern-Greifswald..... | 8,7 | 1,6 | - | 7,1 |
| 363 | Ludwigslust-Parchim..... | 10,2 | 2,1 | - | 8,1 |
| 364 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 79,6 | 19,1 | 4,7 | 55,8 |
| 365 | Chemnitz, Stadt..... | 10,6 | 1,1 | 1,7 | 7,8 |
| 366 | Erzgebirgskreis..... | 12,7 | 1,9 | - | 10,8 |
| 367 | Mittelsachsen..... | 14,4 | 2,5 | - | 11,9 |
| 368 | Vogtlandkreis..... | 7,1 | 0,9 | 0,9 | 5,3 |
| 369 | Zwickau..... | 10,9 | 2,3 | 1,1 | 7,4 |
| 370 | Dresden, Stadt..... | 31,7 | 3,7 | 13,2 | 14,8 |
| 371 | Bautzen..... | 13,2 | 1,9 | - | 11,3 |
| 372 | Görlitz..... | 10,2 | 2,1 | 0,6 | 7,5 |
| 373 | Meißen..... | 11,9 | 1,5 | 0,6 | 9,8 |
| 374 | Sächsische Schweiz-Osterzgebirge..... | 13,3 | 2,1 | 0,1 | 11,1 |
| 375 | Leipzig, Stadt..... | 25,3 | 3,2 | 12,5 | 9,6 |
| 376 | Leipzig..... | 15,2 | 5,1 | 0,0 | 10,1 |
| 377 | Nordsachsen..... | 9,7 | 2,4 | 0,2 | 7,1 |
| 378 | Sachsen..... | 186,2 | 30,8 | 30,9 | 124,6 |
| 379 | Dessau-Roßlau, Stadt..... | 3,8 | 1,7 | 0,5 | 1,6 |
| 380 | Halle (Saale), Stadt..... | 10,6 | 1,4 | 4,7 | 4,5 |
| 381 | Magdeburg, Landeshauptstadt..... | 10,2 | 1,3 | 5,2 | 3,7 |
| 382 | Altmarkkreis Salzwedel..... | 8,7 | 0,8 | - | 7,9 |
| 383 | Anhalt-Bitterfeld..... | 7,5 | 2,4 | - | 5,1 |
| 384 | Börde..... | 10,3 | 1,9 | - | 8,4 |
| 385 | Burgenlandkreis..... | 8,0 | 1,7 | - | 6,3 |
| 386 | Harz..... | 13,7 | 4,8 | 0,3 | 8,6 |
| 387 | Jerichower Land..... | 6,9 | 1,3 | - | 5,6 |
| 388 | Mansfeld-Südharz..... | 6,7 | 0,9 | - | 5,8 |
| 389 | Saalekreis..... | 10,4 | 2,1 | 0,4 | 7,9 |
| 390 | Salzlandkreis..... | 6,9 | 1,7 | - | 5,2 |
| 391 | Stendal..... | 2,1 | 2,0 | - | 0,1 |
| 392 | Wittenberg..... | 6,0 | 1,3 | - | 4,7 |
| 393 | Sachsen-Anhalt..... | 111,9 | 25,3 | 11,1 | 75,5 |
| 394 | Erfurt, Stadt..... | 8,5 | 1,1 | 3,8 | 3,6 |
| 395 | Gera, Stadt..... | 4,9 | 0,7 | 2,0 | 2,2 |
| 396 | Jena, Stadt..... | 6,3 | 1,6 | 2,1 | 2,6 |
| 397 | Suhl, Stadt..... | 1,7 | 0,2 | - | 1,5 |
| 398 | Weimar, Stadt..... | 2,3 | 0,4 | - | 2,0 |
| 399 | Eisenach, Stadt..... | 2,1 | 1,4 | - | 0,7 |
| 400 | Eichsfeld..... | 4,6 | 1,1 | - | 3,5 |
| 401 | Nordhausen..... | 3,9 | 1,7 | 0,4 | 1,7 |
| 402 | Wartburgkreis..... | 6,3 | 0,5 | - | 5,8 |
| 403 | Unstrut-Hainich-Kreis..... | 4,2 | 1,0 | - | 3,2 |
| 404 | Kyffhäuserkreis..... | 3,6 | 0,6 | - | 3,0 |
| 405 | Schmalkalden-Meiningen..... | 6,3 | 1,6 | - | 4,6 |
| 406 | Gotha..... | 6,8 | 1,7 | 0,8 | 4,3 |
| 407 | Sömmerda..... | 3,2 | 0,8 | - | 2,5 |
| 408 | Hildburghausen..... | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 |
| 409 | Ilm-Kreis..... | 5,1 | 1,3 | - | 3,8 |
| 410 | Weimarer Land..... | 4,0 | 1,1 | - | 2,9 |
| 411 | Sonneberg..... | 2,5 | 0,7 | - | 1,9 |
| 412 | Saalfeld-Rudolstadt..... | 7,0 | 2,4 | - | 4,6 |
| 413 | Saale-Holzland-Kreis..... | 4,8 | 1,3 | - | 3,5 |
| 414 | Saale-Orla-Kreis..... | 4,1 | 0,8 | - | 3,3 |
| 415 | Greiz..... | 3,2 | 0,2 | - | 3,0 |
| 416 | Altenburger Land..... | 4,6 | 1,0 | - | 3,6 |
| 417 | Thüringen..... | 100,6 | 23,3 | 9,0 | 68,2 |

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2016

| Lfd. Nr. | Land | Jahr 2016 | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------------|
| | | Unternehmen 1 | Fahrgäste | Beförderungsleistungen | Fahrleistungen | Beförderungsangebot |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km |
| Insgesamt | | | | | | |
| 1 | Insgesamt..... | 4 872 | 11 514 | 135 935 | 4 423 | 538 640 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 2 | Baden-Württemberg..... | 603 | 1 227 | 11 040 | 469 | 45 562 |
| 3 | Bayern..... | 1 192 | 1 400 | 16 778 | 665 | 67 340 |
| 4 | Berlin..... | 57 | 1 505 | 14 841 | 362 | 45 849 |
| 5 | Brandenburg..... | 117 | 136 | 1 681 | 98 | 7 222 |
| 6 | Bremen..... | 10 | 155 | 1 061 | 59 | 5 934 |
| 7 | Hamburg..... | 39 | 716 | 4 667 | 115 | 19 794 |
| 8 | Hessen..... | 412 | 2 041 | 40 788 | 687 | 159 213 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 81 | 130 | 2 105 | 88 | 13 102 |
| 10 | Niedersachsen..... | 399 | 633 | 8 461 | 341 | 33 157 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen..... | 938 | 2 290 | 19 002 | 751 | 73 589 |
| 12 | Rheinland-Pfalz..... | 253 | 254 | 4 045 | 202 | 15 404 |
| 13 | Saarland..... | 50 | 61 | 730 | 36 | 2 538 |
| 14 | Sachsen..... | 287 | 452 | 4 119 | 204 | 18 634 |
| 15 | Sachsen-Anhalt..... | 145 | 186 | 2 329 | 122 | 9 673 |
| 16 | Schleswig-Holstein..... | 118 | 163 | 2 657 | 114 | 12 066 |
| 17 | Thüringen..... | 171 | 166 | 1 630 | 109 | 9 563 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | |
| 18 | zusammen..... | 424 | 9 953 | 88 443 | 2 563 | 398 491 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 19 | Baden-Württemberg..... | 33 | 999 | 7 088 | 276 | 33 609 |
| 20 | Bayern..... | 74 | 1 085 | 5 712 | 223 | 31 367 |
| 21 | Berlin..... | 2 | 1 476 | 8 989 | 164 | 34 519 |
| 22 | Brandenburg..... | 22 | 130 | 1 277 | 80 | 6 302 |
| 23 | Bremen..... | 3 | 155 | 1 044 | 58 | 5 901 |
| 24 | Hamburg..... | 5 | 713 | 4 441 | 106 | 19 328 |
| 25 | Hessen..... | 45 | 1 919 | 36 743 | 535 | 149 708 |
| 26 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 13 | 107 | 951 | 63 | 5 486 |
| 27 | Niedersachsen..... | 88 | 462 | 3 196 | 191 | 18 089 |
| 28 | Nordrhein-Westfalen..... | 49 | 1 911 | 11 838 | 459 | 53 338 |
| 29 | Rheinland-Pfalz..... | 11 | 116 | 740 | 39 | 3 939 |
| 30 | Saarland..... | 4 | 60 | 385 | 21 | 1 859 |
| 31 | Sachsen..... | 25 | 401 | 2 226 | 125 | 13 482 |
| 32 | Sachsen-Anhalt..... | 17 | 144 | 1 237 | 74 | 6 034 |
| 33 | Schleswig-Holstein..... | 10 | 128 | 1 528 | 75 | 7 814 |
| 34 | Thüringen..... | 23 | 146 | 1 050 | 76 | 7 716 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | |
| 35 | zusammen..... | 87 | 547 | 6 330 | 265 | 30 899 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 36 | Baden-Württemberg..... | 9 | 48 | 288 | 13 | 940 |
| 37 | Bayern..... | 12 | 54 | 801 | 42 | 5 140 |
| 38 | Berlin..... | 2 | 7 | 206 | 8 | 1 189 |
| 39 | Brandenburg..... | 1 | 3 | 38 | 4 | 263 |
| 40 | Bremen..... | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 41 | Hamburg..... | 1 | 0 | 34 | 2 | 77 |
| 42 | Hessen..... | 4 | 8 | 108 | 5 | 473 |
| 43 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 3 | 19 | 770 | 11 | 6 893 |
| 44 | Niedersachsen..... | 13 | 77 | 1 451 | 43 | 4 590 |
| 45 | Nordrhein-Westfalen..... | 17 | 252 | 1 769 | 63 | 6 113 |
| 46 | Rheinland-Pfalz..... | 9 | 34 | 338 | 36 | 2 342 |
| 47 | Saarland..... | - | - | - | - | - |
| 48 | Sachsen..... | 6 | 15 | 231 | 12 | 990 |
| 49 | Sachsen-Anhalt..... | 2 | 6 | 62 | 6 | 512 |
| 50 | Schleswig-Holstein..... | 3 | 7 | 81 | 5 | 337 |
| 51 | Thüringen..... | 4 | 17 | 150 | 14 | 1 036 |
| Private Unternehmen | | | | | | |
| 52 | zusammen..... | 4 360 | 1 014 | 41 162 | 1 595 | 109 250 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 53 | Baden-Württemberg..... | 560 | 180 | 3 664 | 180 | 11 012 |
| 54 | Bayern..... | 1 106 | 261 | 10 264 | 400 | 30 833 |
| 55 | Berlin..... | 53 | 22 | 5 646 | 190 | 10 141 |
| 56 | Brandenburg..... | 94 | 3 | 367 | 13 | 657 |
| 57 | Bremen..... | 6 | 0 | 16 | 1 | 30 |
| 58 | Hamburg..... | 33 | 2 | 192 | 8 | 389 |
| 59 | Hessen..... | 363 | 115 | 3 937 | 147 | 9 032 |
| 60 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 64 | 5 | 384 | 15 | 724 |
| 61 | Niedersachsen..... | 299 | 93 | 3 814 | 107 | 10 477 |
| 62 | Nordrhein-Westfalen..... | 873 | 126 | 5 395 | 229 | 14 138 |
| 63 | Rheinland-Pfalz..... | 232 | 104 | 2 967 | 127 | 9 123 |
| 64 | Saarland..... | 46 | 2 | 345 | 15 | 678 |
| 65 | Sachsen..... | 256 | 37 | 1 662 | 67 | 4 162 |
| 66 | Sachsen-Anhalt..... | 126 | 36 | 1 031 | 42 | 3 127 |
| 67 | Schleswig-Holstein..... | 105 | 27 | 1 048 | 34 | 3 915 |
| 68 | Thüringen..... | 144 | 3 | 430 | 19 | 811 |

1 Lfd. Nr. 1 bis 68: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2016

| | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|----------------|---------------------|-----------|-------------|
| Einnahmen | Unternehmen | Fahrgäste | Beförderungsleistungen | Fahrleistungen | Beförderungsangebot | Einnahmen | |
| Mill. EUR | % | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | |
| 17 589 | -3,1 | 1,6 | -0,5 | 0,2 | 0,3 | 2,7 | 1 |
| 1 523 | -2,3 | 1,4 | 0,6 | -0,6 | 1,4 | 0,8 | 2 |
| 1 782 | -1,6 | 2,2 | -0,4 | -2,3 | 1,9 | 9,1 | 3 |
| 1 578 | -5,0 | 3,8 | 9,3 | 23,3 | 8,4 | 6,6 | 4 |
| 129 | -5,6 | 2,5 | 4,9 | -1,4 | -0,4 | -3,1 | 5 |
| 181 | -9,1 | 1,7 | -1,6 | -1,8 | -2,0 | 1,4 | 6 |
| 756 | - | 2,3 | 3,2 | -0,5 | 1,2 | 6,6 | 7 |
| 6 695 | -6,2 | -0,1 | -4,9 | -3,4 | -3,8 | -1,3 | 8 |
| 183 | -3,6 | 1,2 | -1,4 | 1,4 | 4,9 | -2,2 | 9 |
| 746 | -7,4 | 0,8 | -3,7 | -4,9 | 3,5 | 5,5 | 10 |
| 2 431 | -3,2 | 2,0 | 4,8 | 0,8 | 4,3 | 8,1 | 11 |
| 357 | -0,4 | X | X | X | X | X | 12 |
| 74 | -3,8 | X | X | X | X | X | 13 |
| 479 | -1,0 | 2,6 | -7,9 | -3,2 | -8,7 | 2,4 | 14 |
| 229 | 0,7 | 12,0 | 15,2 | 6,8 | 7,9 | 11,8 | 15 |
| 251 | -9,2 | -3,8 | -8,4 | -2,2 | 0,2 | 2,2 | 16 |
| 196 | - | 4,2 | -1,9 | -0,7 | -2,2 | 7,1 | 17 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | |
| 14 997 | -6,6 | 1,4 | -1,1 | -1,3 | -0,4 | 1,5 | 18 |
| 1 254 | -2,9 | 0,8 | 2,1 | 0,0 | 1,6 | 0,8 | 19 |
| 1 028 | - | 2,0 | 1,1 | 0,1 | 0,9 | 6,0 | 20 |
| 1 563 | - | 3,4 | 3,4 | 2,1 | 0,0 | 6,1 | 21 |
| 123 | -8,3 | 2,6 | 5,1 | -3,2 | -1,4 | -3,3 | 22 |
| 180 | - | 1,7 | -1,3 | -1,9 | -1,9 | 1,3 | 23 |
| 749 | - | 2,3 | 3,2 | -0,4 | 1,0 | 6,7 | 24 |
| 6 537 | - | 0,1 | -4,7 | -3,8 | -3,8 | -0,9 | 25 |
| 142 | -7,1 | 4,4 | 6,0 | 10,0 | 18,4 | -2,1 | 26 |
| 472 | -21,4 | 1,4 | -4,4 | -3,1 | 7,2 | 5,4 | 27 |
| 1 886 | - | 2,0 | 6,2 | 1,1 | 5,6 | 3,2 | 28 |
| 124 | - | X | X | X | X | X | 29 |
| 71 | -20,0 | X | X | X | X | X | 30 |
| 383 | -3,8 | 3,9 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 5,0 | 31 |
| 144 | - | 0,6 | -0,9 | -1,7 | -1,4 | 2,0 | 32 |
| 170 | - | -4,8 | -11,1 | 1,0 | 2,6 | 2,1 | 33 |
| 169 | - | 4,7 | -1,7 | -0,5 | -2,7 | 7,8 | 34 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | |
| 626 | -4,4 | 0,9 | 1,3 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 35 |
| 41 | - | 0,8 | 0,9 | 8,7 | -3,0 | 2,0 | 36 |
| 110 | -7,7 | -0,7 | -1,0 | 2,4 | 1,7 | 0,7 | 37 |
| 6 | X | X | X | X | X | X | 38 |
| 3 | - | -6,1 | 4,4 | 0,3 | 1,1 | -2,4 | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | - | -11,0 | -26,1 | 25,3 | 9,1 | - | 41 |
| 9 | - | 1,2 | 4,1 | -0,7 | 3,2 | 1,6 | 42 |
| 32 | - | 3,4 | 1,1 | 3,8 | 1,1 | 7,1 | 43 |
| 82 | - | -1,7 | -3,3 | -1,0 | 0,1 | 2,8 | 44 |
| 209 | - | 3,0 | 7,8 | -1,0 | 0,7 | 3,4 | 45 |
| 72 | - | -9,7 | -13,5 | 0,4 | -11,8 | -7,8 | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| 17 | -14,3 | 3,3 | 10,9 | 2,0 | 1,9 | 0,4 | 48 |
| 8 | - | -4,6 | -3,9 | -6,7 | -8,6 | 6,8 | 49 |
| 13 | - | 2,2 | -1,4 | -18,4 | -15,2 | 2,7 | 50 |
| 23 | - | 1,7 | 0,7 | 1,7 | 0,0 | 3,9 | 51 |
| Private Unternehmen | | | | | | | |
| 1 966 | -2,7 | 3,8 | 0,5 | 2,7 | 2,7 | 13,0 | 52 |
| 227 | -2,4 | 5,2 | -2,0 | -2,1 | 0,9 | 0,6 | 53 |
| 644 | -1,6 | 3,8 | -1,2 | -4,0 | 2,9 | 16,2 | 54 |
| 9 | X | X | X | X | X | X | 55 |
| 2 | -5,1 | 10,8 | 4,1 | 10,4 | 9,9 | 7,0 | 56 |
| 0 | -14,3 | 12,2 | -18,6 | 3,8 | -16,8 | X | 57 |
| 7 | - | 3,9 | 9,6 | -5,6 | 7,9 | -6,6 | 58 |
| 149 | -6,9 | -3,2 | -7,0 | -1,9 | -4,1 | -17,5 | 59 |
| 9 | -3,0 | -43,8 | -19,3 | -24,8 | -29,8 | -26,7 | 60 |
| 193 | -2,6 | 0,3 | -3,2 | -9,4 | -0,8 | 6,8 | 61 |
| 336 | -3,3 | -0,6 | 1,0 | 0,6 | 1,4 | 53,2 | 62 |
| 160 | -0,9 | 7,3 | 2,7 | 15,1 | 5,4 | 15,0 | 63 |
| 3 | -2,1 | -11,1 | -2,8 | 9,0 | 14,3 | -36,4 | 64 |
| 79 | -0,4 | -10,3 | -19,8 | -12,0 | -32,4 | -8,2 | 65 |
| 76 | 0,8 | X | 45,0 | 28,8 | 37,1 | 37,2 | 66 |
| 67 | -10,3 | -0,5 | -4,9 | -6,2 | -2,9 | 2,3 | 67 |
| 4 | - | -7,7 | -3,1 | -3,6 | 0,2 | -3,2 | 68 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2016

| Lfd. Nr. | Land | Jahr 2016 | | | | |
|----------------------------------|---|-------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------------|
| | | Unternehmen | Fahrgäste | Beförderungsleistungen | Fahrleistungen | Beförderungsangebot |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km |
| Liniennahverkehr | | | | | | |
| 69 | zusammen..... | 2 274 | 11 410 | 109 985 | 3 496 | 493 870 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 70 | Baden-Württemberg..... | 257 | 1 219 | 8 919 | 392 | 41 901 |
| 71 | Bayern..... | 891 | 1 379 | 11 020 | 477 | 58 094 |
| 72 | Berlin..... | 11 | 1 483 | 9 175 | 171 | 35 663 |
| 73 | Brandenburg..... | 32 | 135 | 1 295 | 86 | 6 617 |
| 74 | Bremen..... | 5 | 155 | 1 041 | 58 | 5 900 |
| 75 | Hamburg..... | 11 | 714 | 4 457 | 106 | 19 369 |
| 76 | Hessen..... | 179 | 2 034 | 38 678 | 609 | 155 486 |
| 77 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 23 | 129 | 1 737 | 76 | 12 488 |
| 78 | Niedersachsen..... | 170 | 624 | 6 750 | 272 | 29 980 |
| 79 | Nordrhein-Westfalen..... | 330 | 2 275 | 15 693 | 612 | 67 140 |
| 80 | Rheinland-Pfalz..... | 112 | 247 | 2 655 | 155 | 13 358 |
| 81 | Saarland..... | 13 | 61 | 419 | 26 | 2 105 |
| 82 | Sachsen..... | 104 | 448 | 2 899 | 164 | 16 816 |
| 83 | Sachsen-Anhalt..... | 45 | 184 | 1 889 | 107 | 8 986 |
| 84 | Schleswig-Holstein..... | 44 | 160 | 2 208 | 96 | 11 204 |
| 85 | Thüringen..... | 47 | 164 | 1 151 | 92 | 8 764 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | | | | | | |
| 86 | zusammen..... | 65 | 24 | 7 348 | 273 | 14 480 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 87 | Baden-Württemberg..... | 12 | 0 | 30 | 2 | 87 |
| 88 | Bayern..... | 25 | 2 | 660 | 24 | 1 385 |
| 89 | Berlin..... | 5 | 18 | 5 327 | 178 | 9 529 |
| 90 | Brandenburg..... | - | - | - | - | - |
| 91 | Bremen..... | - | - | - | - | - |
| 92 | Hamburg..... | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 93 | Hessen..... | 5 | 2 | 914 | 36 | 1 746 |
| 94 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 3 | 0 | 8 | 1 | 30 |
| 95 | Niedersachsen..... | 4 | 0 | 19 | 2 | 125 |
| 96 | Nordrhein-Westfalen..... | 2 | 1 | 274 | 24 | 1 244 |
| 97 | Rheinland-Pfalz..... | 2 | 0 | 37 | 2 | 119 |
| 98 | Saarland..... | 1 | 0 | 35 | 1 | 46 |
| 99 | Sachsen..... | 2 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| 100 | Sachsen-Anhalt..... | 1 | 0 | 4 | 0 | 20 |
| 101 | Schleswig-Holstein..... | 1 | 0 | 30 | 3 | 121 |
| 102 | Thüringen..... | 1 | 0 | 7 | 0 | 10 |
| Gelegenheitsnahverkehr | | | | | | |
| 103 | zusammen..... | 1 974 | 31 | 1 045 | 66 | 2 644 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 104 | Baden-Württemberg..... | 257 | 2 | 48 | 3 | 127 |
| 105 | Bayern..... | 489 | 6 | 214 | 8 | 360 |
| 106 | Berlin..... | 25 | 3 | 58 | 3 | 171 |
| 107 | Brandenburg..... | 51 | 1 | 26 | 2 | 98 |
| 108 | Bremen..... | 5 | 0 | 4 | 0 | 7 |
| 109 | Hamburg..... | 21 | 1 | 30 | 2 | 102 |
| 110 | Hessen..... | 134 | 3 | 62 | 3 | 149 |
| 111 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 28 | 0 | 10 | 1 | 26 |
| 112 | Niedersachsen..... | 187 | 4 | 122 | 12 | 440 |
| 113 | Nordrhein-Westfalen..... | 378 | 5 | 222 | 16 | 687 |
| 114 | Rheinland-Pfalz..... | 100 | 3 | 105 | 8 | 165 |
| 115 | Saarland..... | 15 | 0 | 4 | 0 | 8 |
| 116 | Sachsen..... | 110 | 1 | 44 | 3 | 121 |
| 117 | Sachsen-Anhalt..... | 58 | 0 | 12 | 1 | 27 |
| 118 | Schleswig-Holstein..... | 51 | 1 | 59 | 2 | 91 |
| 119 | Thüringen..... | 65 | 1 | 27 | 2 | 64 |
| Gelegenheitsfernverkehr | | | | | | |
| 120 | zusammen..... | 2 956 | 49 | 17 556 | 588 | 27 646 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 121 | Baden-Württemberg..... | 407 | 7 | 2 043 | 73 | 3 447 |
| 122 | Bayern..... | 864 | 13 | 4 884 | 156 | 7 502 |
| 123 | Berlin..... | 33 | 1 | 281 | 10 | 485 |
| 124 | Brandenburg..... | 73 | 1 | 361 | 11 | 508 |
| 125 | Bremen..... | 6 | 0 | 16 | 1 | 27 |
| 126 | Hamburg..... | 19 | 1 | 180 | 7 | 321 |
| 127 | Hessen..... | 226 | 3 | 1 134 | 39 | 1 831 |
| 128 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 62 | 1 | 350 | 11 | 558 |
| 129 | Niedersachsen..... | 219 | 5 | 1 570 | 55 | 2 611 |
| 130 | Nordrhein-Westfalen..... | 408 | 9 | 2 814 | 100 | 4 519 |
| 131 | Rheinland-Pfalz..... | 134 | 4 | 1 249 | 36 | 1 762 |
| 132 | Saarland..... | 34 | 1 | 273 | 9 | 378 |
| 133 | Sachsen..... | 212 | 3 | 1 173 | 38 | 1 681 |
| 134 | Sachsen-Anhalt..... | 91 | 1 | 423 | 14 | 640 |
| 135 | Schleswig-Holstein..... | 55 | 1 | 361 | 14 | 650 |
| 136 | Thüringen..... | 113 | 1 | 445 | 16 | 725 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2016

| | Veränderung 2016 gegenüber 2015 | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|----------------|---------------------|-----------|-------------|
| Einnahmen | Unternehmen | Fahrgäste | Beförderungsleistungen | Fahrleistungen | Beförderungsangebot | Einnahmen | |
| Mill. EUR | % | | | | | | |
| Liniennahverkehr | | | | | | | |
| 17 589 | -3,8 | 1,6 | 0,2 | -0,1 | 0,2 | 2,7 | 69 |
| 1 523 | -6,2 | 1,4 | 2,4 | 1,1 | 2,1 | 0,8 | 70 |
| 1 782 | -2,9 | 2,4 | 8,5 | 1,8 | 4,2 | 9,1 | 71 |
| 1 578 | 10,0 | 3,5 | 3,9 | 3,0 | 1,3 | 6,6 | 72 |
| 0 | - | 2,4 | 5,8 | -2,7 | -1,1 | X | 73 |
| 181 | 25,0 | 1,7 | -1,2 | -1,7 | -1,8 | 1,4 | 74 |
| 756 | - | 2,4 | 3,2 | -1,0 | 1,0 | 6,6 | 75 |
| 6 695 | -4,3 | -0,2 | -4,9 | -3,2 | -3,7 | -1,3 | 76 |
| 183 | -14,8 | 1,3 | 2,2 | 4,7 | 6,1 | -2,2 | 77 |
| 746 | -20,2 | 1,0 | 0,1 | -1,0 | 6,9 | 5,5 | 78 |
| 2 431 | 4,4 | 2,1 | 5,4 | 0,7 | 4,6 | 8,1 | 79 |
| 357 | -0,9 | X | X | X | X | X | 80 |
| 74 | -13,3 | X | X | X | X | X | 81 |
| 479 | -3,7 | 2,6 | -7,8 | -3,3 | -9,3 | 2,4 | 82 |
| 229 | - | 12,3 | 23,5 | 8,9 | 9,7 | 11,8 | 83 |
| 251 | - | -3,7 | -5,7 | -0,6 | 0,9 | 2,2 | 84 |
| 196 | 2,2 | 4,7 | -1,2 | 0,0 | -2,2 | 7,1 | 85 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | | | | | | | |
| - | -21,7 | 2,3 | 0,9 | 18,2 | 16,9 | - | 86 |
| - | -7,7 | -26,6 | -7,0 | -21,0 | -33,1 | - | 87 |
| - | -10,7 | -55,2 | -55,6 | -45,8 | -40,6 | - | 88 |
| - | -44,4 | 23,3 | 22,2 | 57,0 | 49,4 | - | 89 |
| - | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| - | - | -68,1 | -68,1 | -73,2 | -73,2 | - | 92 |
| - | -16,7 | -3,7 | -0,6 | 0,1 | -1,6 | - | 93 |
| - | - | -16,8 | -5,9 | 7,8 | 14,1 | - | 94 |
| - | -42,9 | -7,2 | -11,1 | -27,1 | 7,0 | - | 95 |
| - | -60,0 | -2,0 | -2,4 | -0,6 | -0,7 | - | 96 |
| - | - | -10,1 | -11,4 | -7,6 | -7,7 | - | 97 |
| - | - | - | - | - | - | - | 98 |
| - | -60,0 | -66,4 | -76,0 | -63,8 | -67,0 | - | 99 |
| - | - | -3,7 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | - | 100 |
| - | - | -19,5 | -62,7 | - | - | - | 101 |
| - | - | X | X | X | X | - | 102 |
| Gelegenheitsnahverkehr | | | | | | | |
| - | -0,1 | 2,8 | -1,6 | 3,3 | -4,1 | - | 103 |
| - | 0,4 | 3,0 | -3,1 | 5,8 | 0,9 | - | 104 |
| - | 1,2 | 6,5 | 7,6 | 10,2 | 9,1 | - | 105 |
| - | -13,8 | 35,7 | -19,8 | -5,2 | -5,6 | - | 106 |
| - | 13,3 | 14,5 | -5,1 | 73,1 | 80,4 | - | 107 |
| - | -16,7 | -22,0 | -36,1 | -32,8 | -36,9 | - | 108 |
| - | 16,7 | -9,7 | -7,6 | 2,2 | -1,9 | - | 109 |
| - | 3,9 | 77,9 | 1,3 | 0,7 | -1,9 | - | 110 |
| - | -9,7 | -2,9 | 27,1 | 16,6 | 31,2 | - | 111 |
| - | -13,8 | -6,4 | -14,3 | -23,8 | -28,2 | - | 112 |
| - | -1,3 | -21,0 | -15,5 | -9,2 | -7,3 | - | 113 |
| - | 4,2 | X | X | X | X | - | 114 |
| - | -6,3 | X | X | X | X | - | 115 |
| - | 5,8 | 5,4 | 6,7 | 8,0 | 16,6 | - | 116 |
| - | - | -5,9 | -18,2 | -8,5 | -15,5 | - | 117 |
| - | 30,8 | 16,6 | 34,0 | 31,2 | 29,8 | - | 118 |
| - | - | -38,7 | -33,4 | -19,2 | -28,9 | - | 119 |
| Gelegenheitsfernverkehr | | | | | | | |
| - | -3,7 | -3,8 | -5,1 | -5,0 | -5,1 | - | 120 |
| - | -1,5 | -5,2 | -6,1 | -8,4 | -5,3 | - | 121 |
| - | -1,7 | -1,0 | -2,4 | -2,7 | -2,1 | - | 122 |
| - | - | -4,1 | -11,9 | -9,1 | -7,7 | - | 123 |
| - | 1,4 | 15,2 | 2,3 | 2,6 | 0,2 | - | 124 |
| - | -14,3 | -12,0 | -16,5 | -2,8 | -25,6 | - | 125 |
| - | 18,8 | 3,9 | 5,2 | 9,3 | 13,8 | - | 126 |
| - | -3,8 | -11,2 | -8,6 | -9,1 | -10,1 | - | 127 |
| - | -3,1 | -12,8 | -16,3 | -16,8 | -16,4 | - | 128 |
| - | -15,1 | -12,6 | -16,4 | -16,1 | -19,5 | - | 129 |
| - | -4,4 | 2,9 | 4,3 | 3,4 | 3,2 | - | 130 |
| - | -8,8 | -0,4 | -6,0 | -4,4 | -5,6 | - | 131 |
| - | - | 4,6 | 4,0 | 0,4 | -4,1 | - | 132 |
| - | -3,2 | -1,3 | -7,8 | -1,4 | -1,3 | - | 133 |
| - | 1,1 | -9,2 | -10,6 | -6,3 | -10,7 | - | 134 |
| - | - | -22,1 | -17,7 | -14,9 | -13,4 | - | 135 |
| - | -5,0 | -11,7 | -2,4 | -3,4 | -0,1 | - | 136 |

Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2005 bis 2016*

| Lfd. Nr. | Jahr | Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt | Linienverkehr | | | | davon: Linien | |
|--|------|---|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|----------------------------|
| | | | insgesamt | (und zwar / davon) mit | | | zusammen | (und zwar / Eisenbahnen |
| | | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | |
| Anzahl der Unternehmen 1 | | | | | | | | |
| 1 | 2005 | 5 340 | 2 814 | 70 | 62 | 2 752 | 2 749 | 66 |
| 2 | 2006 | 5 293 | 2 768 | 69 | 62 | 2 710 | 2 712 | 65 |
| 3 | 2007 | 5 215 | 2 694 | 72 | 62 | 2 627 | 2 637 | 65 |
| 4 | 2008 | 5 121 | 2 606 | 72 | 63 | 2 548 | 2 552 | 64 |
| 5 | 2009 | 4 728 | 2 643 | 74 | 63 | 2 578 | 2 598 | 68 |
| 6 | 2010 | 4 812 | 2 594 | 76 | 61 | 2 528 | 2 541 | 70 |
| 7 | 2011 | 4 656 | 2 463 | 75 | 61 | 2 392 | 2 407 | 69 |
| 8 | 2012 | 4 586 | 2 394 | 74 | 61 | 2 320 | 2 347 | 68 |
| 9 | 2013 | 4 534 | 2 343 | 70 | 61 | 2 280 | 2 288 | 65 |
| 10 | 2014 | 4 251 | 2 390 | 75 | 60 | 2 320 | 2 332 | 71 |
| 11 | 2015 | 4 476 | 2 411 | 82 | 60 | 2 334 | 2 363 | 80 |
| 12 | 2016 | 4 350 | 2 315 | 71 | 60 | 2 273 | 2 274 | 69 |
| Fahrgäste 2 in Mill. | | | | | | | | |
| 13 | 2005 | 10 628 | 10 542 | 2 159 | 3 499 | / | 10 423 | 2 040 |
| 14 | 2006 | 10 675 | 10 588 | 2 243 | 3 548 | 5 482 | 10 465 | 2 123 |
| 15 | 2007 | 10 761 | 10 675 | 2 238 | 3 562 | 5 490 | 10 553 | 2 119 |
| 16 | 2008 | 10 829 | 10 746 | 2 348 | 3 573 | 5 422 | 10 619 | 2 224 |
| 17 | 2009 | 11 005 | 10 923 | 2 381 | 3 678 | 5 496 | 10 797 | 2 258 |
| 18 | 2010 | 11 084 | 11 004 | 2 431 | 3 679 | 5 522 | 10 875 | 2 305 |
| 19 | 2011 | 11 147 | 11 070 | 2 483 | 3 764 | 5 514 | 10 942 | 2 358 |
| 20 | 2012 | 11 192 | 11 118 | 2 550 | 3 768 | 5 485 | 10 983 | 2 419 |
| 21 | 2013 | 11 305 | 11 231 | 2 613 | 3 792 | 5 514 | 11 091 | 2 482 |
| 22 | 2014 | 11 436 | 11 359 | 2 693 | 3 848 | 5 516 | 11 214 | 2 564 |
| 23 | 2015 | 11 462 | 11 380 | 2 707 | 3 887 | 5 492 | 11 226 | 2 576 |
| 24 | 2016 | 11 653 | 11 572 | 2 793 | 3 985 | 5 506 | 11 410 | 2 655 |
| Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern | | | | | | | | |
| 25 | 2005 | 157 501 | 130 804 | 76 824 | 15 485 | / | 97 108 | 43 129 |
| 26 | 2006 | 160 747 | 134 600 | 78 995 | 15 568 | 40 037 | 98 618 | 44 508 |
| 27 | 2007 | 160 414 | 135 168 | 79 107 | 15 920 | 40 141 | 99 581 | 44 912 |
| 28 | 2008 | 162 121 | 138 008 | 82 539 | 15 991 | 39 479 | 101 061 | 46 971 |
| 29 | 2009 | 160 847 | 138 976 | 82 253 | 16 496 | 40 226 | 102 874 | 47 443 |
| 30 | 2010 | 161 978 | 140 372 | 83 886 | 16 349 | 40 138 | 103 054 | 47 776 |
| 31 | 2011 | 163 371 | 142 329 | 85 414 | 16 590 | 40 325 | 105 601 | 49 888 |
| 32 | 2012 | 164 814 | 145 027 | 88 796 | 16 570 | 39 661 | 106 454 | 51 448 |
| 33 | 2013 | 166 761 | 147 345 | 89 615 | 16 667 | 41 062 | 107 789 | 52 788 |
| 34 | 2014 | 169 762 | 151 487 | 90 976 | 16 563 | 43 948 | 110 041 | 54 877 |
| 35 | 2015 | 173 374 | 153 802 | 91 603 | 16 697 | 45 502 | 109 766 | 54 848 |
| 36 | 2016 | 175 290 | 156 688 | 94 197 | 17 056 | 45 436 | 109 985 | 54 841 |
| Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern | | | | | | | | |
| 37 | 2005 | . | . | . | 297 | 2 587 | 3 466 | 650 |
| 38 | 2006 | 4 469 | 3 625 | 788 | 301 | 2 536 | 3 417 | 638 |
| 39 | 2007 | 4 403 | 3 595 | 784 | 294 | 2 516 | 3 386 | 632 |
| 40 | 2008 | 4 366 | 3 597 | 780 | 294 | 2 522 | 3 390 | 629 |
| 41 | 2009 | 4 406 | 3 667 | 788 | 295 | 2 583 | 3 464 | 640 |
| 42 | 2010 | 4 403 | 3 682 | 791 | 296 | 2 595 | 3 484 | 644 |
| 43 | 2011 | 4 344 | 3 648 | 780 | 301 | 2 568 | 3 455 | 635 |
| 44 | 2012 | 4 271 | 3 616 | 780 | 300 | 2 537 | 3 426 | 636 |
| 45 | 2013 | 4 319 | 3 647 | 776 | 299 | 2 572 | 3 408 | 633 |
| 46 | 2014 | 4 461 | 3 821 | 806 | 304 | 2 712 | 3 485 | 663 |
| 47 | 2015 | 4 551 | 3 869 | 799 | 306 | 2 764 | 3 501 | 662 |
| 48 | 2016 | 4 566 | 3 912 | 811 | 308 | 2 794 | 3 496 | 668 |

* 2016: vorläufige Ergebnisse. 1 Mehrfachzählungen möglich. Zahl der Unternehmen teilweise durch Hochrechnungsfaktoren ermittelt.

2 Linien(nah)verkehr insgesamt: Unternehmensfahrten; L(nah)vk. mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2005 bis 2016*

| nahverkehr | | | | | davon: Linienfernverkehr 3 | | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | | Lfd. Nr. |
|---------------|------------|----------|-----------------------|------------|----------------------------|------------------------|------------------------------------|--|-------------|
| davon) mit | | zusammen | (und zwar /davon) mit | | insgesamt | (und zwar / davon) mit | | | |
| Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Omnibussen | | Nahverkehr | Fernverkehr | | |

Anzahl der Unternehmen 1

| | | | | | | | | |
|----|-------|-----|---|----|-------|-------|-------|----|
| 62 | 2 690 | 4 | 4 | / | 4 636 | 1 729 | 4 150 | 1 |
| 62 | 2 654 | 101 | 4 | 97 | 4 590 | 1 812 | 4 114 | 2 |
| 62 | 2 574 | 93 | 7 | 86 | 4 528 | 1 811 | 4 067 | 3 |
| 63 | 2 493 | 92 | 8 | 84 | 4 455 | 1 801 | 3 989 | 4 |
| 63 | 2 533 | 84 | 6 | 78 | 4 034 | 1 700 | 3 626 | 5 |
| 61 | 2 474 | 88 | 6 | 82 | 4 120 | 1 789 | 3 685 | 6 |
| 61 | 2 341 | 89 | 6 | 83 | 3 988 | 1 733 | 3 570 | 7 |
| 61 | 2 281 | 82 | 6 | 76 | 3 934 | 1 735 | 3 509 | 8 |
| 61 | 2 224 | 102 | 5 | 97 | 3 893 | 1 751 | 3 443 | 9 |
| 60 | 2 275 | 98 | 4 | 94 | 3 551 | 1 873 | 2 935 | 10 |
| 60 | 2 284 | 85 | 2 | 83 | 3 720 | 1 975 | 3 068 | 11 |
| 60 | 2 208 | 67 | 2 | 65 | 3 615 | 1 974 | 2 956 | 12 |

Fahrgäste 2 in Mill.

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 3 499 | 5 505 | 119 | 119 | / | 86 | 21 | 65 | 13 |
| 3 548 | 5 479 | 123 | 120 | 3 | 87 | 24 | 63 | 14 |
| 3 562 | 5 487 | 122 | 119 | 3 | 86 | 23 | 63 | 15 |
| 3 573 | 5 419 | 127 | 124 | 3 | 83 | 24 | 59 | 16 |
| 3 678 | 5 493 | 126 | 123 | 3 | 82 | 26 | 56 | 17 |
| 3 679 | 5 519 | 129 | 126 | 3 | 79 | 26 | 53 | 18 |
| 3 764 | 5 511 | 128 | 125 | 3 | 77 | 25 | 52 | 19 |
| 3 768 | 5 483 | 134 | 131 | 3 | 74 | 24 | 51 | 20 |
| 3 792 | 5 506 | 139 | 131 | 8 | 74 | 24 | 50 | 21 |
| 3 848 | 5 500 | 145 | 129 | 16 | 76 | 27 | 49 | 22 |
| 3 887 | 5 469 | 154 | 131 | 23 | 82 | 30 | 51 | 23 |
| 3 985 | 5 482 | 162 | 138 | 24 | 81 | 31 | 49 | 24 |

Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern

| | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|----|
| 15 485 | 38 494 | 33 695 | 33 695 | / | 26 697 | 1 313 | 25 384 | 25 |
| 15 568 | 38 542 | 35 982 | 34 487 | 1 495 | 26 147 | 1 133 | 25 014 | 26 |
| 15 920 | 38 749 | 35 587 | 34 195 | 1 392 | 25 246 | 959 | 24 288 | 27 |
| 15 991 | 38 099 | 36 947 | 35 568 | 1 379 | 24 113 | 865 | 23 248 | 28 |
| 16 496 | 38 935 | 36 102 | 34 811 | 1 291 | 21 871 | 853 | 21 018 | 29 |
| 16 349 | 38 930 | 37 318 | 36 110 | 1 208 | 21 606 | 830 | 20 776 | 30 |
| 16 590 | 39 123 | 36 728 | 35 526 | 1 202 | 21 042 | 767 | 20 275 | 31 |
| 16 570 | 38 435 | 38 573 | 37 347 | 1 226 | 19 788 | 742 | 19 046 | 32 |
| 16 667 | 38 334 | 39 556 | 36 827 | 2 729 | 19 416 | 791 | 18 625 | 33 |
| 16 563 | 38 601 | 41 446 | 36 099 | 5 347 | 18 275 | 902 | 17 373 | 34 |
| 16 697 | 38 221 | 44 036 | 36 755 | 7 281 | 19 572 | 1 063 | 18 509 | 35 |
| 17 056 | 38 088 | 46 703 | 39 355 | 7 348 | 18 602 | 1 045 | 17 556 | 36 |

Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern

| | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| 297 | 2 519 | . | . | 68 | 878 | 56 | 822 | 37 |
| 301 | 2 479 | 208 | 151 | 57 | 844 | 44 | 800 | 38 |
| 294 | 2 460 | 209 | 153 | 56 | 808 | 41 | 767 | 39 |
| 294 | 2 467 | 207 | 152 | 55 | 769 | 38 | 731 | 40 |
| 295 | 2 529 | 203 | 149 | 54 | 739 | 39 | 700 | 41 |
| 296 | 2 544 | 198 | 147 | 51 | 721 | 38 | 683 | 42 |
| 301 | 2 520 | 193 | 145 | 48 | 696 | 35 | 660 | 43 |
| 300 | 2 490 | 190 | 143 | 47 | 655 | 35 | 620 | 44 |
| 299 | 2 475 | 239 | 143 | 96 | 672 | 40 | 632 | 45 |
| 304 | 2 518 | 336 | 143 | 193 | 639 | 56 | 584 | 46 |
| 306 | 2 533 | 369 | 138 | 231 | 682 | 63 | 618 | 47 |
| 308 | 2 521 | 416 | 143 | 273 | 653 | 66 | 588 | 48 |

3 Linienfernverkehr mit Omnibussen: Ab dem Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

| Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien | 31. Dezember 2014 | | | 31. Dezember 2009 | | | Veränderung 2014 gegenüber 2009 in % | | |
|---|--|-------------------------|-----------------|--|-------------------------|-----------------|---|-------------------------|-----------------|
| | Linien- länge, -zahl ins- gesamt | davon im Verkehr mit | | Linien- länge, -zahl ins- gesamt | davon im Verkehr mit | | ins- gesamt | davon im Verkehr mit | |
| | | Straßen- bahnen | Omni- bussen | | Straßen- bahnen | Omni- bussen | | Straßen- bahnen | Omni- bussen |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|-------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
| | Insgesamt | | | | | | | | |
| Betriebslinienlänge | | | | | | | | | |
| insgesamt (km) | 588 170 | 7 445 | 580 725 | 633 321 | 5 083 | 628 238 | -7,1 | 46,5 | -7,6 |
| davon im Land: | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 49 014 | 1 271 | 47 743 | 46 514 | 545 | 45 969 | 5,4 | 133,2 | 3,9 |
| Bayern..... | 182 324 | 410 | 181 914 | 190 384 | 376 | 190 008 | -4,2 | 9,0 | -4,3 |
| Berlin | 2 488 | 617 | 1 871 | 2 755 | 446 | 2 309 | -9,7 | 38,3 | -19,0 |
| Brandenburg | 24 061 | 967 | 23 094 | 45 961 | 202 | 45 759 | -47,6 | X | -49,5 |
| Bremen | 968 | 101 | 867 | 1 299 | 111 | 1 188 | -25,5 | -9,0 | -27,0 |
| Hamburg | 3 432 | 92 | 3 340 | 5 027 | 88 | 4 939 | -31,7 | 4,5 | -32,4 |
| Hessen | 28 100 | 476 | 27 624 | 33 470 | 429 | 33 041 | -16,0 | 11,0 | -16,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern .. | 19 715 | 400 | 19 315 | 22 390 | 128 | 22 262 | -11,9 | X | -13,2 |
| Niedersachsen | 55 261 | 257 | 55 004 | 58 255 | 246 | 58 009 | -5,1 | 4,5 | -5,2 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 81 377 | 1 314 | 80 063 | 76 287 | 1 290 | 74 997 | 6,7 | 1,9 | 6,8 |
| Rheinland-Pfalz | 21 115 | 131 | 20 984 | 26 981 | 84 | 26 897 | -21,7 | 56,0 | -22,0 |
| Saarland..... | 7 587 | 43 | 7 544 | 8 272 | 60 | 8 212 | -8,3 | -28,3 | -8,1 |
| Sachsen | 39 398 | 833 | 38 565 | 33 041 | 529 | 32 512 | 19,2 | 57,5 | 18,6 |
| Sachsen-Anhalt | 21 225 | 316 | 20 909 | 31 344 | 333 | 31 011 | -32,3 | -5,1 | -32,6 |
| Schleswig-Holstein | 29 531 | 12 | 29 519 | 28 623 | 12 | 28 611 | 3,2 | - | 3,2 |
| Thüringen | 22 574 | 205 | 22 369 | 22 552 | 204 | 22 348 | 0,1 | 0,5 | 0,1 |
| Linien (Anzahl) | 23 799 | 440 | 23 359 | 24 310 | 412 | 23 898 | -2,1 | 6,8 | -2,3 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels

| Schienenfahrzeuge | 31. Dezember 2014 | | | 31. Dezember 2009 | | | Veränderung 2014 gegenüber 2009 in % | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze |
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge insgesamt | 18 277 | 1 727 149 | 1 154 382 | 23 679 | 1 584 975 | 1 192 773 | -22,8 | 9,0 | -3,2 |
| Lokomotiven | 1 142 | - | - | 1 463 | - | - | -21,9 | - | - |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 11 952 | 1 263 836 | 1 055 769 | 15 890 | 1 108 789 | 1 052 879 | -24,8 | 14,0 | 0,3 |
| Personenwagen 2) | 5 183 | 463 313 | 98 613 | 6 326 | 476 186 | 139 894 | -18,1 | -2,7 | -29,5 |
| Eisenbahnen zusammen | 11 120 | 1 296 642 | 424 655 | 16 130 | 1 144 320 | 458 271 | -31,1 | 13,3 | -7,3 |
| Lokomotiven | 1 142 | - | - | 1 463 | - | - | -21,9 | - | - |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 5 581 | 858 603 | 380 337 | 8 608 | 676 612 | 330 833 | -35,2 | 26,9 | 15,0 |
| Personenwagen 2) | 4 397 | 438 039 | 44 318 | 6 059 | 467 708 | 127 438 | -27,4 | -6,3 | -65,2 |
| Straßenbahnen zusammen | 7 157 | 430 507 | 729 727 | 7 549 | 440 655 | 734 502 | -5,2 | -2,3 | -0,7 |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 6 371 | 405 233 | 675 432 | 7 282 | 432 177 | 722 046 | -12,5 | -6,2 | -6,5 |
| Personenwagen 2) | 786 | 25 274 | 54 295 | 267 | 8 478 | 12 456 | X | X | X |
| Davon: | | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge insgesamt | 16 780 | 1 555 254 | 989 236 | 22 493 | 1 482 460 | 1 089 081 | -25,4 | 4,9 | -9,2 |
| Lokomotiven | 1 039 | - | - | 1 375 | - | - | -24,4 | - | - |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 11 041 | 1 135 898 | 925 779 | 15 276 | 1 046 563 | 1 000 581 | -27,7 | 8,5 | -7,5 |
| Personenwagen 2) | 4 700 | 419 356 | 63 457 | 5 842 | 435 897 | 88 500 | -19,5 | -3,8 | -28,3 |
| Eisenbahnen zusammen | 9 669 | 1 126 464 | 262 949 | 14 994 | 1 043 697 | 358 237 | -35,5 | 7,9 | -26,6 |
| Lokomotiven | 1 039 | - | - | 1 375 | - | - | -24,4 | - | - |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 4 715 | 732 360 | 253 732 | 8 044 | 616 278 | 282 193 | -41,4 | 18,8 | -10,1 |
| Personenwagen 2) | 3 915 | 394 104 | 9 217 | 5 575 | 427 419 | 76 044 | -29,8 | -7,8 | -87,9 |
| Straßenbahnen zusammen | 7 111 | 428 790 | 726 287 | 7 499 | 438 763 | 730 844 | -5,2 | -2,3 | -0,6 |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 6 326 | 403 538 | 672 047 | 7 232 | 430 285 | 718 388 | -12,5 | -6,2 | -6,5 |
| Personenwagen 2) | 785 | 25 252 | 54 240 | 267 | 8 478 | 12 456 | X | X | X |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge insgesamt | 422 | 55 481 | 58 344 | 278 | 23 375 | 18 339 | 51,8 | 137,4 | 218,1 |
| Lokomotiven | 7 | - | - | 8 | - | - | -12,5 | - | - |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 382 | 54 435 | 57 305 | 224 | 21 698 | 17 689 | 70,5 | 150,9 | 224,0 |
| Personenwagen 2) | 33 | 1 046 | 1 039 | 46 | 1 677 | 650 | -28,3 | -37,6 | 59,8 |
| Eisenbahnen zusammen | 391 | 54 274 | 55 969 | 247 | 22 129 | 16 030 | 58,3 | 145,3 | 249,2 |
| Lokomotiven | 7 | - | - | 8 | - | - | -12,5 | - | - |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 352 | 53 250 | 54 985 | 193 | 20 452 | 15 380 | 82,4 | 160,4 | 257,5 |
| Personenwagen 2) | 32 | 1 024 | 984 | 46 | 1 677 | 650 | -30,4 | -38,9 | 51,4 |
| Straßenbahnen zusammen | 31 | 1 207 | 2 375 | 31 | 1 246 | 2 309 | - | -3,1 | 2,9 |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 30 | 1 185 | 2 320 | 31 | 1 246 | 2 309 | -3,2 | -4,9 | 0,5 |
| Personenwagen 2) | 1 | 22 | 55 | - | - | - | - | - | - |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge insgesamt | 1 075 | 116 414 | 106 802 | 908 | 79 140 | 85 353 | 18,4 | 47,1 | 25,1 |
| Lokomotiven | 96 | - | - | 80 | - | - | 20,0 | - | - |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 529 | 73 503 | 72 685 | 390 | 40 528 | 34 609 | 35,6 | 81,4 | 110,0 |
| Personenwagen 2) | 450 | 42 911 | 34 117 | 438 | 38 612 | 50 744 | 2,7 | 11,1 | -32,8 |
| Eisenbahnen zusammen | 1 060 | 115 904 | 105 737 | 889 | 78 494 | 84 004 | 19,2 | 47,7 | 25,9 |
| Lokomotiven | 96 | - | - | 80 | - | - | 20,0 | - | - |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 514 | 72 993 | 71 620 | 371 | 39 882 | 33 260 | 38,5 | 83,0 | 115,3 |
| Personenwagen 2) | 450 | 42 911 | 34 117 | 438 | 38 612 | 50 744 | 2,7 | 11,1 | -32,8 |
| Straßenbahnen zusammen | 15 | 510 | 1 065 | 19 | 646 | 1 349 | -21,1 | -21,1 | -21,1 |
| Triebwagen und | | | | | | | | | |
| Triebzüge 1) | 15 | 510 | 1 065 | 19 | 646 | 1 349 | -21,1 | -21,1 | -21,1 |
| Personenwagen 2) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

2) ohne Antrieb.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

| Omnibusse | 31. Dezember 2014 | | | 31. Dezember 2009 | | | Veränderung 2014 gegenüber 2009 in % | | |
|--|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze |
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 74 251 | 3 263 680 | 2 735 401 | 76 099 | 3 345 617 | 2 713 788 | -2,4 | -2,4 | 0,8 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 45 460 | 1 912 901 | 2 095 121 | 46 722 | 2 015 027 | 2 072 560 | -2,7 | -5,1 | 1,1 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 9 490 | 486 326 | - | 10 239 | 481 943 | - | -7,3 | 0,9 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 19 301 | 864 453 | 640 280 | 19 138 | 848 647 | 641 228 | 0,9 | 1,9 | -0,1 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 56 087 | 2 488 539 | 2 052 307 | 59 567 | 2 635 798 | 2 062 800 | -5,8 | -5,6 | -0,5 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 32 189 | 1 364 222 | 1 507 303 | 33 051 | 1 432 477 | 1 489 283 | -2,6 | -4,8 | 1,2 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 8 044 | 417 857 | - | 9 629 | 452 525 | - | -16,5 | -7,7 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 15 854 | 706 460 | 545 004 | 16 887 | 750 796 | 573 517 | -6,1 | -5,9 | -5,0 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 18 164 | 775 141 | 683 094 | 16 532 | 709 819 | 650 988 | 9,9 | 9,2 | 4,9 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 13 271 | 548 679 | 587 818 | 13 671 | 582 550 | 583 277 | -2,9 | -5,8 | 0,8 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 1 446 | 68 469 | - | 610 | 29 418 | - | X | X | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 3 447 | 157 993 | 95 276 | 2 251 | 97 851 | 67 711 | 53,1 | 61,5 | 40,7 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 28 888 | 1 250 005 | 1 481 018 | 29 216 | 1 289 032 | 1 442 268 | -1,1 | -3,0 | 2,7 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 20 711 | 881 601 | 1 088 721 | 21 680 | 949 926 | 1 075 206 | -4,5 | -7,2 | 1,3 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 439 | 18 916 | - | 283 | 13 187 | - | 55,1 | 43,4 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 7 738 | 349 488 | 392 297 | 7 253 | 325 919 | 367 062 | 6,7 | 7,2 | 6,9 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 26 220 | 1 142 385 | 1 342 169 | 27 043 | 1 200 265 | 1 324 289 | -3,0 | -4,8 | 1,4 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 18 898 | 810 972 | 992 724 | 19 814 | 874 575 | 971 537 | -4,6 | -7,3 | 2,2 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 426 | 18 195 | - | 279 | 12 993 | - | 52,7 | 40,0 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 6 896 | 313 218 | 349 445 | 6 950 | 312 697 | 352 752 | -0,8 | 0,2 | -0,9 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 668 | 107 620 | 138 849 | 2 173 | 88 767 | 117 979 | 22,8 | 21,2 | 17,7 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 1 813 | 70 629 | 95 997 | 1 866 | 75 351 | 103 669 | -2,8 | -6,3 | -7,4 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 13 | 721 | - | 4 | 194 | - | X | X | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 842 | 36 270 | 42 852 | 303 | 13 222 | 14 310 | X | X | 199,5 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 834 | 169 900 | 215 269 | 5 241 | 227 494 | 226 561 | -26,8 | -25,3 | -5,0 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 2 489 | 105 674 | 139 495 | 3 420 | 146 728 | 160 235 | -27,2 | -28,0 | -12,9 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 94 | 4 213 | - | 106 | 4 401 | - | -11,3 | -4,3 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 1 251 | 60 013 | 75 774 | 1 715 | 76 365 | 66 326 | -27,1 | -21,4 | 14,2 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 228 | 145 343 | 171 888 | 4 724 | 205 202 | 197 921 | -31,7 | -29,2 | -13,2 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 1 903 | 81 953 | 96 930 | 2 949 | 126 375 | 133 365 | -35,5 | -35,2 | -27,3 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 90 | 4 002 | - | 104 | 4 302 | - | -13,5 | -7,0 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 1 235 | 59 388 | 74 958 | 1 671 | 74 525 | 64 556 | -26,1 | -20,3 | 16,1 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 606 | 24 557 | 43 381 | 517 | 22 292 | 28 640 | 17,2 | 10,2 | 51,5 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 586 | 23 721 | 42 565 | 471 | 20 353 | 26 870 | 24,4 | 16,5 | 58,4 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 4 | 211 | - | 2 | 99 | - | X | X | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 16 | 625 | 816 | 44 | 1 840 | 1 770 | -63,6 | -66,0 | -53,9 |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 41 529 | 1 843 775 | 1 039 114 | 41 642 | 1 829 091 | 1 044 959 | -0,3 | 0,8 | -0,6 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 22 260 | 925 626 | 866 905 | 21 622 | 918 373 | 837 119 | 3,0 | 0,8 | 3,6 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 8 957 | 463 197 | - | 9 850 | 464 355 | - | -9,1 | -0,2 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 10 312 | 454 952 | 172 209 | 10 170 | 446 363 | 207 840 | 1,4 | 1,9 | -17,1 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 26 639 | 1 200 811 | 538 250 | 27 800 | 1 230 331 | 540 590 | -4,2 | -2,4 | -0,4 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 11 388 | 471 297 | 417 649 | 10 288 | 431 527 | 384 381 | 10,7 | 9,2 | 8,7 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 7 528 | 395 660 | - | 9 246 | 435 230 | - | -18,6 | -9,1 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 7 723 | 333 854 | 120 601 | 8 266 | 363 574 | 156 209 | -6,6 | -8,2 | -22,8 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 14 890 | 642 964 | 500 864 | 13 842 | 598 760 | 504 369 | 7,6 | 7,4 | -0,7 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 10 872 | 454 329 | 449 256 | 11 334 | 486 846 | 452 738 | -4,1 | -6,7 | -0,8 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 1 429 | 67 537 | - | 604 | 29 125 | - | X | X | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt..... | 2 589 | 121 098 | 51 608 | 1 904 | 82 789 | 51 631 | 36,0 | 46,3 | 0,0 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

| Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels | 31. Dezember 2014 | 31. Dezember 2009 | 31. Dezember | | Veränderung 2014 gegenüber 2009 |
|---|----------------------|----------------------|--------------------------------|-------|------------------------------------|
| | Beschäftigte | Beschäftigte | Beschäftigte je Unternehmen | | Beschäftigte |
| | Anzahl | | | | % |
| Insgesamt | | | | | |
| Insgesamt | 219 583 | 200 027 | 46,2 | 39,3 | 9,8 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 139 286 | 132 196 | 30,0 | 26,5 | 5,4 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 22 891 | 23 568 | 322,4 | 341,6 | -2,9 |
| Straßenbahnen | 13 922 | 13 567 | 236,0 | 226,1 | 2,6 |
| Omnibusse | 102 473 | 95 061 | 22,4 | 19,3 | 7,8 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 79 051 | 73 180 | 20,4 | 16,9 | 8,0 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 23 422 | 21 881 | 12,4 | 10,8 | 7,0 |
| im technischen Dienst | 47 400 | 35 177 | 26,9 | 17,9 | 34,7 |
| in der Verwaltung | 32 897 | 32 654 | 10,3 | 8,8 | 0,7 |
| nach Eigentumsverhältnissen | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | |
| Insgesamt | 134 055 | 128 462 | 318,4 | 323,6 | 4,4 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 78 030 | 75 508 | 206,4 | 215,1 | 3,3 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 19 019 | 20 814 | 594,3 | 612,2 | -8,6 |
| Straßenbahnen | 13 814 | 13 466 | 246,7 | 236,2 | 2,6 |
| Omnibusse | 45 197 | 41 228 | 130,6 | 130,5 | 9,6 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 42 999 | 38 200 | 134,4 | 127,3 | 12,6 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 2 198 | 3 028 | 31,9 | 45,2 | -27,4 |
| im technischen Dienst | 34 766 | 30 438 | 131,2 | 103,5 | 14,2 |
| in der Verwaltung | 21 259 | 22 516 | 60,1 | 60,5 | -5,6 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | |
| Insgesamt | 9 017 | 8 540 | 106,1 | 89,0 | 5,6 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 6 698 | 6 373 | 85,9 | 75,9 | 5,1 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 1 583 | 739 | 158,3 | 92,4 | 114,2 |
| Straßenbahnen | 87 | 81 | 43,5 | 40,5 | 7,4 |
| Omnibusse | 5 028 | 5 553 | 75,0 | 74,0 | -9,5 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 3 923 | 4 401 | 65,4 | 65,7 | -10,9 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 1 105 | 1 152 | 48,0 | 44,3 | -4,1 |
| im technischen Dienst | 1 019 | 984 | 18,9 | 18,6 | 3,6 |
| in der Verwaltung | 1 300 | 1 183 | 17,6 | 15,8 | 9,9 |
| Private Unternehmen | | | | | |
| Insgesamt | 76 511 | 63 025 | 18,0 | 13,7 | 21,4 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 54 558 | 50 315 | 13,0 | 11,0 | 8,4 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 289 | 2 015 | 78,9 | 74,6 | 13,6 |
| Straßenbahnen | 21 | 20 | 21,0 | 20,0 | 5,0 |
| Omnibusse | 52 248 | 48 280 | 12,6 | 10,7 | 8,2 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 32 129 | 30 579 | 9,2 | 7,7 | 5,1 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 20 119 | 17 701 | 11,2 | 9,1 | 13,7 |
| im technischen Dienst | 11 615 | 3 755 | 8,0 | 2,3 | 209,3 |
| in der Verwaltung | 10 338 | 8 955 | 3,7 | 2,7 | 15,4 |

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

| Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels | 31. Dezember 2014 | 31. Dezember 2009 | 31. Dezember | | Veränderung 2014 gegenüber 2009 |
|---|----------------------|----------------------|----------------|------|------------------------------------|
| | Beschäftigte | Beschäftigte | Beschäftigte | | Beschäftigte |
| | | | je Unternehmen | | |
| | Anzahl | | | | % |
| nach Beschäftigtengrößenklassen unter 5 Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 3 645 | 4 168 | 2,3 | 2,3 | -12,5 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 2 956 | 3 305 | 1,9 | 1,9 | -10,6 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 5 | 2 | 2,5 | 1,0 | 150,0 |
| Straßenbahnen | 1 | 1 | 1,0 | 1,0 | - |
| Omnibusse | 2 950 | 3 302 | 1,9 | 1,9 | -10,7 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 2 267 | 2 599 | 1,8 | 1,7 | -12,8 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 683 | 703 | 1,8 | 1,7 | -2,8 |
| im technischen Dienst | 54 | 48 | 1,0 | 1,0 | 12,5 |
| in der Verwaltung | 635 | 815 | 1,2 | 1,1 | -22,1 |
| von 5 bis unter 10 Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 6 742 | 7 667 | 6,8 | 6,7 | -12,1 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 5 290 | 5 870 | 5,4 | 5,2 | -9,9 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 24 | 20 | 4,8 | 5,0 | 20,0 |
| Straßenbahnen | 3 | 3 | 3,0 | 3,0 | - |
| Omnibusse | 5 263 | 5 847 | 5,4 | 5,2 | -10,0 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 3 631 | 4 068 | 4,3 | 4,1 | -10,7 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 1 632 | 1 779 | 3,8 | 3,6 | -8,3 |
| im technischen Dienst | 271 | 380 | 1,1 | 1,1 | -28,7 |
| in der Verwaltung | 1 181 | 1 417 | 1,6 | 1,5 | -16,7 |
| von 10 bis unter 20 Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 12 235 | 12 633 | 13,6 | 13,4 | -3,2 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 9 663 | 9 750 | 10,9 | 10,4 | -0,9 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 110 | 90 | 11,0 | 9,0 | 22,2 |
| Straßenbahnen | 12 | 8 | 12,0 | 8,0 | 50,0 |
| Omnibusse | 9 541 | 9 652 | 10,9 | 10,4 | -1,2 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 6 137 | 6 217 | 8,3 | 7,6 | -1,3 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 3 404 | 3 435 | 7,6 | 6,5 | -0,9 |
| im technischen Dienst | 682 | 783 | 1,5 | 1,4 | -12,9 |
| in der Verwaltung | 1 890 | 2 100 | 2,5 | 2,4 | -10,0 |

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

| Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels | 31. Dezember 2014 | 31. Dezember 2009 | 31. Dezember | | Veränderung 2014 gegenüber 2009 |
|---|----------------------|----------------------|--------------------------------|-------|------------------------------------|
| | Beschäftigte | Beschäftigte | Beschäftigte je Unternehmen | | Beschäftigte |
| | Anzahl | | | | % |
| von 20 bis unter 50 Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 21 608 | 20 987 | 30,6 | 30,2 | 3,0 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 17 368 | 16 656 | 24,6 | 24,0 | 4,3 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 118 | 165 | 16,9 | 18,3 | -28,5 |
| Straßenbahnen | 43 | 44 | 14,3 | 14,7 | -2,3 |
| Omnibusse | 17 207 | 16 447 | 24,6 | 24,1 | 4,6 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 10 459 | 10 289 | 18,2 | 17,3 | 1,7 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 6 748 | 6 158 | 16,4 | 14,7 | 9,6 |
| im technischen Dienst | 1 411 | 1 426 | 2,6 | 2,5 | -1,1 |
| in der Verwaltung | 2 829 | 2 905 | 4,3 | 4,3 | -2,6 |
| von 50 bis unter 100 Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 18 480 | 16 059 | 70,3 | 70,1 | 15,1 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 14 971 | 12 716 | 57,6 | 55,8 | 17,7 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 733 | 547 | 61,1 | 49,7 | 34,0 |
| Straßenbahnen | 117 | 90 | 39,0 | 30,0 | 30,0 |
| Omnibusse | 14 121 | 12 079 | 57,2 | 55,7 | 16,9 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 8 937 | 8 399 | 43,4 | 44,7 | 6,4 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 5 184 | 3 680 | 38,1 | 35,4 | 40,9 |
| im technischen Dienst | 1 307 | 1 373 | 5,9 | 6,7 | -4,8 |
| in der Verwaltung | 2 202 | 1 970 | 8,9 | 8,7 | 11,8 |
| 100 und mehr Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 156 873 | 138 513 | 576,7 | 526,7 | 13,3 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 89 038 | 83 899 | 333,5 | 319,0 | 6,1 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 21 901 | 22 744 | 625,7 | 689,2 | -3,7 |
| Straßenbahnen | 13 746 | 13 421 | 274,9 | 263,2 | 2,4 |
| Omnibusse | 53 391 | 47 734 | 225,3 | 204,9 | 11,9 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 47 620 | 41 608 | 214,5 | 189,1 | 14,4 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 5 771 | 6 126 | 86,1 | 79,6 | -5,8 |
| im technischen Dienst | 43 675 | 31 167 | 183,5 | 125,7 | 40,1 |
| in der Verwaltung | 24 160 | 23 447 | 92,9 | 89,2 | 3,0 |

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

| Lfd. Nr. | Land | Jahr 2014 | | | | |
|----------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|
| | | Unter- nehmen | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Anzahl | Mill. Personenkilometer | | | |
| Beförderungsleistung | | | | | | |
| 1 | Insgesamt..... | 2 332 | 110 040,8 | 54 877,4 | 16 562,8 | 38 600,6 |
| | davon erbracht im Land: | | | | | |
| 2 | Baden-Württemberg | 312 | 13 859,2 | 7 115,0 | 1 579,4 | 5 164,8 |
| 3 | Bayern | 951 | 18 763,1 | 9 744,2 | 2 887,1 | 6 131,8 |
| 4 | Berlin | 20 | 8 846,5 | 4 550,5 | 2 914,1 | 1 381,9 |
| 5 | Brandenburg | 39 | 3 731,8 | 2 472,3 | 136,3 | 1 123,2 |
| 6 | Bremen | 18 | 1 276,8 | 684,3 | 288,2 | 304,3 |
| 7 | Hamburg | 20 | 4 813,7 | 2 560,0 | 1 243,7 | 1 010,0 |
| 8 | Hessen..... | 204 | 8 431,8 | 4 888,8 | 980,7 | 2 562,2 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 34 | 1 688,0 | 897,0 | 148,8 | 642,2 |
| 10 | Niedersachsen | 201 | 8 942,1 | 4 490,3 | 746,9 | 3 704,9 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 324 | 22 928,5 | 9 828,3 | 3 539,4 | 9 560,8 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 124 | 4 041,8 | 2 096,9 | 127,3 | 1 817,5 |
| 13 | Saarland | 18 | 914,9 | 273,8 | 64,6 | 576,5 |
| 14 | Sachsen | 118 | 4 283,7 | 1 741,6 | 1 056,3 | 1 485,8 |
| 15 | Sachsen-Anhalt..... | 51 | 2 294,3 | 887,1 | 544,9 | 862,3 |
| 16 | Schleswig-Holstein..... | 48 | 3 429,5 | 1 769,0 | 65,8 | 1 594,7 |
| 17 | Thüringen | 66 | 1 795,3 | 878,4 | 239,4 | 677,5 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

| Jahr 2009 | | | | | Veränderung 2014 gegenüber 2009 | | | | | Lfd. Nr. |
|------------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|---------------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| Unter- nehmen | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | Unter- nehmen | insgesamt | Eisenbahn- verkehr | Straßenbahn- verkehr | Omnibus- verkehr | |
| | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | | | | | |
| Anzahl | Mill. Personenkilometer | | | | % | | | | | |
| 2 598 | 102 874,0 | 47 442,8 | 16 496,3 | 38 934,9 | -10,2 | 7,0 | 15,7 | 0,4 | -0,9 | 1 |
| 336 | 13 016,0 | 6 207,8 | 1 749,8 | 5 058,4 | -7,1 | 6,5 | 14,6 | -9,7 | 2,1 | 2 |
| 996 | 18 147,6 | 9 193,0 | 2 615,7 | 6 338,9 | -4,5 | 3,4 | 6,0 | 10,4 | -3,3 | 3 |
| 28 | 8 299,2 | 3 937,1 | 3 046,1 | 1 315,9 | -28,6 | 6,6 | 15,6 | -4,3 | 5,0 | 4 |
| 46 | 3 210,6 | 1 973,7 | 133,5 | 1 103,5 | -15,2 | 16,2 | 25,3 | 2,1 | 1,8 | 5 |
| 13 | 1 016,1 | 438,7 | 275,2 | 302,2 | 38,5 | 25,7 | 56,0 | 4,7 | 0,7 | 6 |
| 19 | 4 169,4 | 2 113,8 | 1 136,4 | 919,2 | 5,3 | 15,5 | 21,1 | 9,4 | 9,9 | 7 |
| 237 | 6 843,6 | 3 690,6 | 897,6 | 2 255,4 | -13,9 | 23,2 | 32,5 | 9,3 | 13,6 | 8 |
| 41 | 1 561,7 | 795,1 | 153,2 | 613,4 | -17,1 | 8,1 | 12,8 | -2,9 | 4,7 | 9 |
| 199 | 8 215,6 | 3 897,2 | 684,4 | 3 634,0 | 1,0 | 8,8 | 15,2 | 9,1 | 2,0 | 10 |
| 403 | 21 185,9 | 8 535,1 | 3 353,0 | 9 297,8 | -19,6 | 8,2 | 15,2 | 5,6 | 2,8 | 11 |
| 141 | 4 228,9 | 1 714,1 | 161,0 | 2 353,8 | -12,1 | -4,4 | 22,3 | -20,9 | -22,8 | 12 |
| 24 | 1 022,6 | 259,4 | 62,8 | 700,4 | -25,0 | -10,5 | 5,6 | 2,9 | -17,7 | 13 |
| 145 | 4 289,8 | 1 398,6 | 1 332,4 | 1 558,8 | -18,6 | -0,1 | 24,5 | -20,7 | -4,7 | 14 |
| 70 | 2 352,3 | 854,8 | 563,9 | 933,6 | -27,1 | -2,5 | 3,8 | -3,4 | -7,6 | 15 |
| 47 | 3 546,1 | 1 626,0 | 64,2 | 1 855,9 | 2,1 | -3,3 | 8,8 | 2,4 | -14,1 | 16 |
| 60 | 1 768,7 | 807,8 | 267,1 | 693,7 | 10,0 | 1,5 | 8,7 | -10,4 | -2,3 | 17 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2014 | | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 1 | Deutschland insgesamt..... | 3 485,6 | 663,3 | 303,7 | 2 518,5 |
| | davon im Kreis/Land | | | | |
| 2 | Flensburg, Stadt..... | 4,7 | 0,1 | - | 4,6 |
| 3 | Kiel, Landeshauptstadt..... | 9,2 | 0,7 | - | 8,4 |
| 4 | Lübeck, Hansestadt..... | 10,3 | 1,0 | - | 9,3 |
| 5 | Neumünster, Stadt..... | 3,8 | 0,7 | - | 3,1 |
| 6 | Dithmarschen..... | 6,8 | 1,6 | - | 5,2 |
| 7 | Herzogtum Lauenburg..... | 11,8 | 1,3 | - | 10,6 |
| 8 | Nordfriesland..... | 9,5 | 2,6 | - | 6,9 |
| 9 | Ostholstein..... | 9,3 | 1,8 | - | 7,6 |
| 10 | Pinneberg..... | 10,7 | 3,3 | - | 7,4 |
| 11 | Plön..... | 6,8 | 0,8 | - | 6,0 |
| 12 | Rendsburg-Eckernförde..... | 12,1 | 3,3 | - | 8,7 |
| 13 | Schleswig-Flensburg..... | 8,9 | 1,4 | - | 7,5 |
| 14 | Segeberg..... | 8,7 | 1,8 | 0,1 | 6,7 |
| 15 | Steinburg..... | 5,3 | 2,3 | - | 3,0 |
| 16 | Stormarn..... | 9,0 | 1,7 | 0,4 | 6,9 |
| 17 | Schleswig-Holstein..... | 126,9 | 24,5 | 0,5 | 101,9 |
| 18 | Hamburg..... | 97,5 | 13,8 | 11,8 | 72,0 |
| 19 | Braunschweig, Stadt..... | 11,0 | 0,7 | 3,0 | 7,3 |
| 20 | Salzgitter, Stadt..... | 4,4 | 0,5 | - | 4,0 |
| 21 | Wolfsburg, Stadt..... | 5,6 | 0,4 | - | 5,3 |
| 22 | Gifhorn..... | 8,8 | 0,8 | - | 8,0 |
| 23 | Göttingen..... | 7,6 | 1,3 | - | 6,3 |
| 24 | Goslar..... | 5,7 | 1,4 | - | 4,3 |
| 25 | Helmstedt..... | 4,8 | 0,5 | - | 4,2 |
| 26 | Northheim..... | 5,2 | 1,5 | - | 3,8 |
| 27 | Osterode am Harz..... | 1,7 | 0,8 | - | 0,9 |
| 28 | Peine..... | 9,1 | 0,6 | - | 8,5 |
| 29 | Wolfenbüttel..... | 5,8 | 0,8 | - | 5,0 |
| 30 | Region Hannover..... | 55,0 | 8,6 | 12,9 | 33,6 |
| 31 | Diepholz..... | 9,9 | 1,1 | - | 8,8 |
| 32 | Hamel-Pyrmont..... | 4,6 | 0,8 | - | 3,9 |
| 33 | Hildesheim..... | 9,9 | 1,6 | - | 8,3 |
| 34 | Holzminde..... | 2,3 | 0,0 | - | 2,3 |
| 35 | Nienburg (Weser)..... | 6,2 | 0,8 | - | 5,4 |
| 36 | Schaumburg..... | 5,0 | 1,2 | - | 3,8 |
| 37 | Celle..... | 5,0 | 1,0 | - | 4,0 |
| 38 | Cuxhaven..... | 6,2 | 1,5 | - | 4,7 |
| 39 | Harburg..... | 9,7 | 1,6 | - | 8,0 |
| 40 | Lüchow-Dannenberg..... | 2,2 | 0,1 | - | 2,0 |
| 41 | Lüneburg..... | 9,8 | 1,2 | - | 8,6 |
| 42 | Osterholz..... | 8,5 | 0,3 | 0,1 | 8,1 |
| 43 | Rotenburg (Wümme)..... | 5,6 | 1,3 | - | 4,3 |
| 44 | Soltau-Fallingb. | 2,3 | - | - | 2,3 |
| 45 | Stade..... | 8,5 | 2,4 | - | 6,1 |
| 46 | Uelzen..... | 3,6 | 1,0 | - | 2,6 |
| 47 | Verden..... | 3,5 | 1,1 | - | 2,4 |
| 48 | Delmenhorst, Stadt..... | 1,5 | 0,1 | - | 1,5 |
| 49 | Emden, Stadt..... | 0,9 | 0,2 | - | 0,7 |
| 50 | Oldenburg (Oldenburg), Stadt..... | 7,0 | 0,1 | - | 6,9 |
| 51 | Osnabrück, Stadt..... | 8,0 | 0,2 | - | 7,8 |
| 52 | Wilhelmshaven, Stadt..... | 1,5 | - | - | 1,5 |
| 53 | Ammerland..... | 2,8 | 0,2 | - | 2,6 |
| 54 | Aurich..... | 6,4 | 0,2 | - | 6,2 |
| 55 | Cloppenburg..... | 3,1 | - | - | 3,1 |
| 56 | Emsland..... | 6,5 | 1,2 | - | 5,2 |
| 57 | Friesland..... | 3,6 | - | - | 3,6 |
| 58 | Grafschaft Bentheim..... | 0,8 | - | - | 0,8 |
| 59 | Leer..... | 5,4 | 0,7 | - | 4,7 |
| 60 | Oldenburg..... | 12,6 | 0,2 | - | 12,4 |
| 61 | Osnabrück..... | 35,4 | 19,5 | - | 15,9 |
| 62 | Vechta..... | 3,0 | - | - | 3,0 |
| 63 | Wesermarsch..... | 2,3 | - | - | 2,3 |
| 64 | Wittmund..... | 1,8 | 0,0 | - | 1,8 |
| 65 | Niedersachsen..... | 330,0 | 57,5 | 16,0 | 256,4 |
| 66 | Bremen, Stadt..... | 24,3 | 1,0 | 7,8 | 15,5 |
| 67 | Bremerhaven, Stadt..... | 3,5 | 0,3 | - | 3,3 |
| 68 | Bremen..... | 27,8 | 1,3 | 7,8 | 18,8 |
| 69 | Düsseldorf, Stadt..... | 42,7 | 15,7 | 12,0 | 15,0 |
| 70 | Duisburg, Stadt..... | 16,5 | 1,8 | 3,4 | 11,3 |
| 71 | Essen, Stadt..... | 23,0 | 3,7 | 6,0 | 13,3 |
| 72 | Krefeld, Stadt..... | 7,2 | 0,7 | 2,4 | 4,1 |
| 73 | Mönchengladbach, Stadt..... | 10,0 | 1,1 | - | 9,0 |
| 74 | Mülheim an der Ruhr, Stadt..... | 6,2 | 1,4 | 1,7 | 3,0 |
| 75 | Oberhausen, Stadt..... | 10,6 | 0,7 | 0,5 | 9,4 |
| 76 | Remscheid, Stadt..... | 3,8 | - | - | 3,8 |
| 77 | Solingen, Stadt..... | 5,7 | 0,4 | - | 5,2 |
| 78 | Wuppertal, Stadt..... | 17,6 | 1,7 | 1,8 | 14,1 |
| 79 | Kleve..... | 7,0 | 0,3 | - | 6,7 |
| 80 | Mettmann..... | 21,7 | 2,5 | 0,2 | 19,0 |
| 81 | Rhein-Kreis Neuss..... | 16,6 | 3,7 | 0,9 | 12,1 |
| 82 | Viersen..... | 7,2 | 0,5 | 0,1 | 6,7 |
| 83 | Wesel..... | 12,5 | 1,1 | 0,1 | 11,3 |
| 84 | Bonn, Stadt..... | 18,1 | 1,0 | 3,6 | 13,5 |

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2014 | | | |
|-------------|---|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 85 | Köln, Stadt..... | 43,3 | 7,3 | 15,2 | 20,8 |
| 86 | Leverkusen, Stadt..... | 7,5 | 0,8 | - | 6,7 |
| 87 | Aachen, Städteregion..... | 22,8 | 2,3 | - | 20,5 |
| 88 | Düren..... | 10,8 | 1,7 | - | 9,1 |
| 89 | Rhein-Erft-Kreis..... | 13,1 | 2,7 | 1,1 | 9,3 |
| 90 | Euskirchen..... | 7,3 | 1,7 | - | 5,6 |
| 91 | Heinsberg..... | 10,4 | 1,2 | - | 9,2 |
| 92 | Oberbergischer Kreis..... | 9,0 | 0,6 | - | 8,3 |
| 93 | Rheinisch-Bergischer Kreis..... | 8,8 | 1,0 | 0,4 | 7,4 |
| 94 | Rhein-Sieg-Kreis..... | 20,1 | 3,8 | 1,3 | 15,0 |
| 95 | Bottrop, Stadt..... | 4,3 | 0,1 | - | 4,2 |
| 96 | Gelsenkirchen, Stadt..... | 9,8 | 0,5 | 2,1 | 7,1 |
| 97 | Münster, Stadt..... | 12,7 | 1,2 | - | 11,5 |
| 98 | Borken..... | 7,7 | 0,5 | - | 7,2 |
| 99 | Coesfeld..... | 5,6 | 1,5 | - | 4,0 |
| 100 | Recklinghausen..... | 19,5 | 1,5 | - | 18,0 |
| 101 | Steinfurt..... | 12,7 | 1,6 | - | 11,1 |
| 102 | Warendorf..... | 5,7 | 0,6 | - | 5,1 |
| 103 | Bielefeld, Stadt..... | 17,6 | 4,5 | 2,7 | 10,5 |
| 104 | Gütersloh..... | 5,8 | 0,3 | - | 5,5 |
| 105 | Herford..... | 7,4 | 0,7 | - | 6,8 |
| 106 | Höxter..... | 5,2 | 0,7 | - | 4,5 |
| 107 | Lippe..... | 10,9 | 0,5 | - | 10,4 |
| 108 | Minden-Lübbecke..... | 8,9 | 0,1 | - | 8,7 |
| 109 | Paderborn..... | 12,0 | 0,9 | - | 11,2 |
| 110 | Bochum, Stadt..... | 16,5 | 0,9 | 5,7 | 10,0 |
| 111 | Dortmund, Stadt..... | 22,2 | 1,4 | 6,5 | 14,2 |
| 112 | Hagen, Stadt..... | 11,8 | 3,9 | - | 7,9 |
| 113 | Hamm, Stadt..... | 5,1 | 1,0 | - | 4,1 |
| 114 | Herne, Stadt..... | 6,1 | 0,7 | 0,9 | 4,6 |
| 115 | Ennepe-Ruhr-Kreis..... | 12,3 | 1,8 | 0,4 | 10,1 |
| 116 | Hochsauerlandkreis..... | 12,1 | 2,0 | - | 10,1 |
| 117 | Märkischer Kreis..... | 17,3 | 2,0 | - | 15,3 |
| 118 | Olpe..... | 4,7 | 1,1 | - | 3,7 |
| 119 | Siegen-Wittgenstein..... | 11,5 | 1,8 | - | 9,7 |
| 120 | Soest..... | 6,9 | 0,4 | - | 6,4 |
| 121 | Unna..... | 9,8 | 2,4 | 0,1 | 7,3 |
| 122 | Nordrhein-Westfalen..... | 661,6 | 94,1 | 68,9 | 498,6 |
| 123 | Darmstadt, Wissenschaftsstadt..... | 7,8 | 0,8 | 2,5 | 4,5 |
| 124 | Frankfurt am Main, Stadt..... | 43,0 | 8,3 | 14,1 | 20,6 |
| 125 | Offenbach am Main, Stadt..... | 6,5 | 1,1 | - | 5,4 |
| 126 | Wiesbaden, Landeshauptstadt | 15,4 | 1,2 | - | 14,2 |
| 127 | Bergstraße..... | 6,5 | 2,1 | - | 4,4 |
| 128 | Darmstadt-Dieburg..... | 6,5 | 0,8 | 0,5 | 5,2 |
| 129 | Groß-Gerau..... | 9,8 | 3,0 | - | 6,7 |
| 130 | Hochtaunuskreis..... | 11,2 | 1,5 | 0,6 | 9,1 |
| 131 | Main-Kinzig-Kreis..... | 15,7 | 3,3 | - | 12,4 |
| 132 | Main-Taunus-Kreis..... | 8,5 | 2,6 | - | 5,9 |
| 133 | Odenwaldkreis..... | 3,4 | - | - | 3,4 |
| 134 | Offenbach..... | 8,8 | 2,6 | - | 6,2 |
| 135 | Rheingau-Taunus-Kreis..... | 15,0 | 3,9 | - | 11,1 |
| 136 | Wetteraukreis..... | 15,0 | 3,9 | - | 11,0 |
| 137 | Gießen..... | 8,5 | 1,7 | - | 6,9 |
| 138 | Lahn-Dill-Kreis..... | 7,0 | 1,7 | - | 5,3 |
| 139 | Limburg-Weilburg..... | 7,4 | 1,4 | - | 6,0 |
| 140 | Marburg-Biedenkopf..... | 8,8 | 1,9 | - | 6,9 |
| 141 | Vogelsbergkreis..... | 5,7 | 0,7 | - | 5,0 |
| 142 | Kassel, documenta-Stadt..... | 8,4 | 4,4 | 1,8 | 2,2 |
| 143 | Fulda..... | 10,2 | 0,9 | - | 9,3 |
| 144 | Hersfeld-Rotenburg..... | 2,8 | 0,0 | - | 2,8 |
| 145 | Kassel..... | 15,6 | 2,2 | 2,8 | 10,6 |
| 146 | Schwalm-Eder-Kreis..... | 6,6 | 1,6 | - | 5,2 |
| 147 | Waldeck-Frankenberg..... | 6,8 | 0,7 | - | 5,9 |
| 148 | Werra-Meißner-Kreis..... | 2,9 | 0,2 | 0,1 | 2,7 |
| 149 | Hessen..... | 263,9 | 52,4 | 22,4 | 189,0 |
| 150 | Koblenz, kreisfreie Stadt..... | 4,6 | 1,5 | - | 3,1 |
| 151 | Ahrweiler..... | 7,6 | 1,2 | - | 6,3 |
| 152 | Altenkirchen (Westerwald)..... | 5,6 | 1,3 | - | 4,4 |
| 153 | Bad Kreuznach..... | 8,5 | 1,5 | - | 7,0 |
| 154 | Birkenfeld..... | 5,1 | 0,6 | - | 4,5 |
| 155 | Cochem-Zell..... | 3,0 | 0,9 | - | 2,1 |
| 156 | Mayen-Koblenz..... | 4,7 | 2,0 | - | 2,7 |
| 157 | Neuwied..... | 8,3 | 0,9 | - | 7,5 |
| 158 | Rhein-Hunsrück-Kreis..... | 7,0 | 0,9 | - | 6,1 |
| 159 | Rhein-Lahn-Kreis..... | 4,3 | 0,8 | - | 3,4 |
| 160 | Westerwaldkreis..... | 3,3 | 0,7 | - | 2,7 |
| 161 | Trier, kreisfreie Stadt..... | 2,5 | 0,6 | - | 1,8 |
| 162 | Bernkastel-Wittlich..... | 2,5 | 1,0 | - | 1,5 |
| 163 | Eifelkreis Bitburg-Prüm..... | 3,8 | 0,5 | - | 3,3 |
| 164 | Vulkaneifel..... | 2,6 | 0,6 | - | 1,9 |
| 165 | Trier-Saarburg..... | 8,3 | 1,7 | - | 6,6 |
| 166 | Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt | 1,0 | 0,3 | - | 0,6 |
| 167 | Kaiserslautern, kreisfreie Stadt | 3,7 | 0,8 | - | 2,9 |
| 168 | Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt | 0,9 | 0,4 | - | 0,5 |
| 169 | Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt | 7,2 | 0,9 | 1,8 | 4,5 |
| 170 | Mainz, kreisfreie Stadt..... | 9,4 | 1,2 | 1,5 | 6,6 |
| 171 | Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt .. | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 |
| 172 | Pirmasens, kreisfreie Stadt | 2,7 | 0,1 | - | 2,6 |

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2014 | | | |
|-------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 173 | Speyer, kreisfreie Stadt..... | 3,0 | 0,2 | - | 2,7 |
| 174 | Worms, kreisfreie Stadt..... | 1,7 | 0,5 | - | 1,2 |
| 175 | Zweibrücken, kreisfreie Stadt..... | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 |
| 176 | Alzey-Worms..... | 4,3 | 1,3 | - | 3,0 |
| 177 | Bad Dürkheim..... | 1,9 | 1,7 | - | 0,2 |
| 178 | Donnersbergkreis..... | 4,1 | 0,6 | - | 3,5 |
| 179 | Germersheim..... | 3,8 | 1,7 | 0,1 | 2,1 |
| 180 | Kaiserslautern..... | 5,8 | 1,4 | - | 4,4 |
| 181 | Kusel..... | 3,2 | 0,4 | - | 2,8 |
| 182 | Südliche Weinstraße..... | 3,6 | 0,9 | - | 2,7 |
| 183 | Rhein-Pfalz-Kreis..... | 4,2 | 1,1 | - | 3,1 |
| 184 | Mainz-Bingen..... | 7,0 | 2,6 | - | 4,4 |
| 185 | Südwestpfalz..... | 2,1 | 0,8 | - | 1,2 |
| 186 | Rheinland-Pfalz..... | 152,6 | 34,6 | 3,5 | 114,5 |
| 187 | Stuttgart..... | 29,3 | 5,5 | 13,1 | 10,6 |
| 188 | Böblingen..... | 13,3 | 2,8 | - | 10,5 |
| 189 | Esslingen..... | 19,9 | 3,3 | 0,8 | 15,8 |
| 190 | Göppingen..... | 7,8 | 1,1 | - | 6,7 |
| 191 | Ludwigsburg..... | 17,6 | 3,3 | 0,7 | 13,7 |
| 192 | Rems-Murr-Kreis..... | 12,5 | 3,1 | 0,2 | 9,1 |
| 193 | Heilbronn..... | 4,4 | 0,5 | - | 3,9 |
| 194 | Heilbronn..... | 10,9 | 3,0 | - | 7,8 |
| 195 | Hohenlohekreis..... | 7,4 | 0,5 | - | 6,9 |
| 196 | Schwäbisch Hall..... | 10,4 | 1,3 | - | 9,0 |
| 197 | Main-Tauber-Kreis..... | 4,7 | 0,9 | - | 3,8 |
| 198 | Heidenheim..... | 5,6 | 0,7 | - | 4,9 |
| 199 | Ostalbkreis..... | 13,9 | 1,6 | - | 12,3 |
| 200 | Baden-Baden..... | 2,1 | 0,3 | - | 1,9 |
| 201 | Karlsruhe..... | 14,2 | 1,4 | 7,8 | 5,0 |
| 202 | Karlsruhe..... | 17,4 | 8,7 | - | 8,7 |
| 203 | Rastatt..... | 6,9 | 1,9 | - | 5,0 |
| 204 | Heidelberg..... | 8,3 | 2,0 | 1,8 | 4,6 |
| 205 | Mannheim..... | 11,5 | 3,1 | 4,6 | 3,8 |
| 206 | Neckar-Odenwald-Kreis..... | 7,3 | 1,9 | - | 5,4 |
| 207 | Rhein-Neckar-Kreis..... | 15,5 | 4,0 | 0,2 | 11,3 |
| 208 | Pforzheim..... | 6,1 | 0,9 | - | 5,2 |
| 209 | Calw..... | 5,8 | 0,9 | 0,0 | 4,9 |
| 210 | Enzkreis..... | 6,8 | 0,6 | - | 6,3 |
| 211 | Freudenstadt..... | 7,1 | 1,6 | - | 5,4 |
| 212 | Freiburg im Breisgau..... | 8,1 | 0,6 | 3,1 | 4,3 |
| 213 | Breisgau-Hochschwarzwald..... | 10,6 | 2,7 | - | 7,9 |
| 214 | Emmendingen..... | 5,9 | 1,2 | - | 4,7 |
| 215 | Ortenaukreis..... | 11,7 | 3,4 | - | 8,4 |
| 216 | Rottweil..... | 6,1 | 0,9 | - | 5,2 |
| 217 | Schwarzwald-Baar-Kreis..... | 8,3 | 1,6 | - | 6,7 |
| 218 | Tuttlingen..... | 5,9 | 1,3 | - | 4,6 |
| 219 | Konstanz..... | 12,9 | 2,9 | - | 10,0 |
| 220 | Lörrach..... | 7,5 | 1,9 | - | 5,6 |
| 221 | Waldshut..... | 7,5 | 1,2 | - | 6,3 |
| 222 | Reutlingen..... | 9,5 | 1,0 | - | 8,5 |
| 223 | Tübingen..... | 10,6 | 1,8 | - | 8,7 |
| 224 | Zollernalbkreis..... | 8,8 | 1,1 | - | 7,7 |
| 225 | Ulm..... | 6,5 | 0,9 | 0,7 | 4,9 |
| 226 | Alb-Donau-Kreis..... | 8,7 | 2,0 | - | 6,7 |
| 227 | Biberach..... | 6,7 | 1,4 | - | 5,3 |
| 228 | Bodenseekreis..... | 8,2 | 1,8 | - | 6,4 |
| 229 | Ravensburg..... | 9,0 | 1,7 | - | 7,3 |
| 230 | Sigmaringen..... | 8,5 | 1,7 | - | 6,8 |
| 231 | Baden-Württemberg..... | 427,8 | 85,9 | 33,2 | 308,7 |
| 232 | Ingolstadt..... | 6,6 | 0,3 | - | 6,3 |
| 233 | München..... | 63,7 | 10,8 | 18,7 | 34,3 |
| 234 | Rosenheim..... | 1,0 | 0,2 | - | 0,8 |
| 235 | Altötting..... | 5,1 | 0,9 | - | 4,2 |
| 236 | Berchtesgadener Land..... | 4,2 | 1,0 | - | 3,1 |
| 237 | Bad Tölz-Wolfratshausen..... | 8,0 | 0,7 | - | 7,4 |
| 238 | Dachau..... | 5,9 | 2,0 | - | 3,9 |
| 239 | Ebersberg..... | 4,5 | 2,1 | - | 2,4 |
| 240 | Eichstätt..... | 5,2 | 0,8 | - | 4,3 |
| 241 | Erding..... | 6,1 | 0,9 | - | 5,2 |
| 242 | Freising..... | 6,1 | 3,0 | - | 3,1 |
| 243 | Fürstenfeldbruck..... | 7,3 | 3,4 | - | 3,9 |
| 244 | Garmisch-Partenkirchen..... | 3,6 | 1,5 | - | 2,1 |
| 245 | Landsberg am Lech..... | 3,5 | 1,5 | - | 2,1 |
| 246 | Miesbach..... | 5,5 | 1,8 | - | 3,7 |
| 247 | Mühldorf a.Inn..... | 4,6 | 1,4 | - | 3,3 |
| 248 | München..... | 15,1 | 5,2 | 0,8 | 9,1 |
| 249 | Neuburg-Schrobenhausen..... | 3,8 | 1,1 | - | 2,7 |
| 250 | Pfaffenhofen a.d.Ilm..... | 3,9 | 1,2 | - | 2,7 |
| 251 | Rosenheim..... | 9,8 | 2,5 | - | 7,3 |
| 252 | Starnberg..... | 5,4 | 2,8 | - | 2,6 |
| 253 | Traunstein..... | 7,2 | 1,1 | - | 6,0 |
| 254 | Weilheim-Schongau..... | 5,8 | 1,4 | - | 4,4 |
| 255 | Landshut..... | 3,4 | 0,7 | - | 2,7 |
| 256 | Passau..... | 2,8 | 0,3 | - | 2,5 |
| 257 | Straubing..... | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 |
| 258 | Deggendorf..... | 6,4 | 0,6 | - | 5,8 |
| 259 | Freyung-Grafenau..... | 2,6 | - | - | 2,6 |
| 260 | Kelheim..... | 5,5 | 0,7 | - | 4,8 |

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2014 | | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 261 | Landshut..... | 8,2 | 1,2 | - | 7,0 |
| 262 | Passau..... | 9,2 | 0,7 | - | 8,4 |
| 263 | Regen..... | 3,6 | 1,1 | - | 2,4 |
| 264 | Rottal-Inn..... | 5,9 | 0,7 | - | 5,2 |
| 265 | Straubing-Bogen..... | 5,7 | 0,9 | - | 4,8 |
| 266 | Dingolfing-Landau..... | 10,4 | 0,5 | - | 9,9 |
| 267 | Amberg..... | 2,0 | 1,2 | - | 0,7 |
| 268 | Regensburg..... | 8,3 | 0,4 | - | 7,9 |
| 269 | Weiden i.d.OPf..... | 2,4 | 1,2 | - | 1,2 |
| 270 | Amberg-Weizbach..... | 5,4 | - | - | 5,4 |
| 271 | Cham..... | 4,1 | 0,2 | - | 3,9 |
| 272 | Neumarkt i.d.OPf..... | 5,2 | 0,7 | - | 4,5 |
| 273 | Neustadt a.d.Waldnaab..... | 4,1 | 1,3 | - | 2,8 |
| 274 | Regensburg..... | 11,8 | 2,1 | - | 9,7 |
| 275 | Schwandorf..... | 6,1 | 1,4 | - | 4,7 |
| 276 | Tirschenreuth..... | 6,0 | 3,5 | - | 2,5 |
| 277 | Bamberg..... | 2,8 | 0,3 | - | 2,4 |
| 278 | Bayreuth..... | 2,5 | 0,2 | - | 2,3 |
| 279 | Coburg..... | 1,5 | 0,1 | - | 1,4 |
| 280 | Hof..... | 1,8 | 0,4 | - | 1,5 |
| 281 | Bamberg..... | 5,6 | 1,5 | - | 4,2 |
| 282 | Bayreuth..... | 5,3 | 1,7 | - | 3,6 |
| 283 | Coburg..... | 3,3 | 0,7 | - | 2,6 |
| 284 | Forchheim..... | 6,2 | 0,8 | - | 5,5 |
| 285 | Hof..... | 6,1 | 1,7 | - | 4,4 |
| 286 | Kronach..... | 3,5 | 0,7 | - | 2,8 |
| 287 | Kulmbach..... | 3,0 | 1,0 | - | 2,0 |
| 288 | Lichtenfels..... | 3,8 | 1,5 | - | 2,3 |
| 289 | Wunsiedel i.Fichtelgebirge..... | 3,0 | 1,4 | - | 1,6 |
| 290 | Ansbach..... | 1,3 | 0,4 | - | 0,9 |
| 291 | Erlangen..... | 9,6 | 0,4 | - | 9,2 |
| 292 | Fürth..... | 10,2 | 0,9 | 1,9 | 7,4 |
| 293 | Nürnberg..... | 24,5 | 3,1 | 7,8 | 13,5 |
| 294 | Schwabach..... | 1,0 | 0,4 | - | 0,7 |
| 295 | Ansbach..... | 7,8 | 1,6 | - | 6,3 |
| 296 | Erlangen-Höchstädt..... | 4,3 | 0,7 | - | 3,6 |
| 297 | Fürth..... | 3,7 | 1,2 | - | 2,4 |
| 298 | Nürnberger Land..... | 7,6 | 4,2 | - | 3,4 |
| 299 | Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds..... | 6,2 | 1,7 | - | 4,6 |
| 300 | Roth..... | 5,0 | 1,3 | - | 3,7 |
| 301 | Weißenburg-Gunzenhausen..... | 4,8 | 1,5 | - | 3,3 |
| 302 | Aschaffenburg..... | 2,1 | 0,3 | - | 1,8 |
| 303 | Schweinfurt..... | 2,1 | 0,3 | - | 1,8 |
| 304 | Würzburg..... | 8,0 | 0,8 | 1,5 | 5,7 |
| 305 | Aschaffenburg..... | 7,1 | 1,3 | - | 5,8 |
| 306 | Bad Kissingen..... | 3,1 | 0,5 | - | 2,7 |
| 307 | Rhön-Grabfeld..... | 3,0 | 0,2 | - | 2,7 |
| 308 | Haßberge..... | 2,6 | 0,8 | - | 1,8 |
| 309 | Kitzingen..... | 2,4 | 0,8 | - | 1,6 |
| 310 | Miltenberg..... | 4,0 | 0,9 | - | 3,2 |
| 311 | Main-Spessart..... | 7,6 | 1,6 | - | 6,0 |
| 312 | Schweinfurt..... | 4,4 | 0,7 | - | 3,7 |
| 313 | Würzburg..... | 9,2 | 1,5 | - | 7,7 |
| 314 | Augsburg..... | 13,0 | 1,3 | 4,4 | 7,3 |
| 315 | Kaufbeuren..... | 1,1 | 0,3 | - | 0,8 |
| 316 | Kempten (Allgäu)..... | 2,0 | 0,3 | - | 1,7 |
| 317 | Memmingen..... | 0,8 | 0,3 | - | 0,5 |
| 318 | Aichach-Friedberg..... | 6,0 | 1,3 | 0,1 | 4,6 |
| 319 | Augsburg..... | 10,7 | 2,6 | 0,1 | 8,0 |
| 320 | Dillingen a.d.Donau..... | 2,6 | 0,5 | - | 2,1 |
| 321 | Günzburg..... | 3,4 | 1,0 | - | 2,4 |
| 322 | Neu-Ulm..... | 11,4 | 1,9 | - | 9,5 |
| 323 | Lindau (Bodensee)..... | 3,9 | 0,9 | - | 3,0 |
| 324 | Ostallgäu..... | 6,4 | 2,0 | - | 4,4 |
| 325 | Unterallgäu..... | 5,1 | 1,4 | - | 3,7 |
| 326 | Donau-Ries..... | 4,5 | 1,5 | - | 3,1 |
| 327 | Oberallgäu..... | 8,1 | 2,0 | - | 6,2 |
| 328 | Bayern..... | 580,9 | 123,6 | 35,3 | 422,0 |
| 329 | Regionalverband Saarbrücken | 15,3 | 1,9 | 1,7 | 11,7 |
| 330 | Merzig-Wadern..... | 4,1 | 0,7 | - | 3,3 |
| 331 | Neunkirchen..... | 4,6 | 1,2 | - | 3,4 |
| 332 | Saarlouis..... | 8,1 | 0,8 | - | 7,3 |
| 333 | Saarpfalz-Kreis..... | 7,6 | 1,4 | - | 6,2 |
| 334 | St. Wendel..... | 3,8 | 0,7 | - | 3,1 |
| 335 | Saarland..... | 43,5 | 6,7 | 1,7 | 35,1 |
| 336 | Berlin..... | 166,3 | 35,5 | 40,4 | 90,4 |
| 337 | Brandenburg an der Havel, St..... | 2,8 | 0,4 | 0,7 | 1,7 |
| 338 | Cottbus, Stadt..... | 3,4 | 0,6 | 1,0 | 1,8 |
| 339 | Frankfurt (Oder), Stadt..... | 3,2 | 0,6 | 1,0 | 1,6 |
| 340 | Potsdam, Stadt..... | 10,5 | 1,5 | 2,5 | 6,5 |
| 341 | Barnim..... | 7,7 | 2,5 | - | 5,2 |
| 342 | Dahme-Spreewald..... | 8,5 | 2,8 | - | 5,7 |
| 343 | Elbe-Elster..... | 5,8 | 1,8 | - | 4,1 |
| 344 | Havelland..... | 7,3 | 2,6 | - | 4,7 |
| 345 | Märkisch-Oderland..... | 8,1 | 2,3 | 0,4 | 5,5 |
| 346 | Oberhavel..... | 8,4 | 3,8 | - | 4,6 |
| 347 | Oberspreewald-Lausitz | 4,9 | 2,4 | - | 2,4 |

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2014 | | | |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 348 | Oder-Spree..... | 7,3 | 2,1 | 0,3 | 4,9 |
| 349 | Ostprignitz-Ruppin..... | 5,3 | 0,9 | - | 4,5 |
| 350 | Potsdam-Mittelmark..... | 11,5 | 2,9 | - | 8,6 |
| 351 | Prignitz..... | 4,6 | 1,1 | - | 3,5 |
| 352 | Spree-Neiße..... | 6,0 | 1,2 | - | 4,8 |
| 353 | Teltow-Fläming..... | 8,5 | 3,5 | - | 5,0 |
| 354 | Uckermark..... | 9,1 | 2,5 | - | 6,7 |
| 355 | Brandenburg..... | 123,0 | 35,3 | 5,8 | 81,9 |
| 356 | Rostock, Stadt..... | 10,5 | 1,3 | 3,3 | 5,9 |
| 357 | Schwerin, Stadt..... | 3,3 | 0,2 | 1,3 | 1,8 |
| 358 | Mecklenburgische Seenplatte..... | 12,7 | 3,4 | - | 9,4 |
| 359 | Rostock..... | 10,4 | 3,5 | - | 6,9 |
| 360 | Vorpommern-Rügen..... | 11,6 | 2,4 | - | 9,2 |
| 361 | Nordwestmecklenburg..... | 7,2 | 1,4 | - | 5,7 |
| 362 | Vorpommern-Greifswald..... | 8,9 | 1,5 | - | 7,4 |
| 363 | Ludwigslust-Parchim..... | 10,4 | 2,5 | - | 7,9 |
| 364 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 75,1 | 16,3 | 4,6 | 54,2 |
| 365 | Chemnitz, Stadt..... | 11,3 | 1,4 | 1,7 | 8,2 |
| 366 | Erzgebirgskreis..... | 12,8 | 1,9 | - | 10,9 |
| 367 | Mittelsachsen..... | 14,7 | 3,2 | - | 11,6 |
| 368 | Vogtlandkreis..... | 9,4 | 2,9 | 0,9 | 5,5 |
| 369 | Zwickau..... | 11,7 | 2,4 | 1,1 | 8,2 |
| 370 | Dresden, Stadt..... | 32,3 | 3,1 | 13,0 | 16,2 |
| 371 | Bautzen..... | 15,1 | 2,6 | - | 12,5 |
| 372 | Görlitz..... | 10,5 | 2,2 | 0,6 | 7,7 |
| 373 | Meißen..... | 12,7 | 2,8 | 0,6 | 9,3 |
| 374 | Sächsische Schweiz-Osterzgebirge..... | 14,0 | 2,4 | 0,1 | 11,5 |
| 375 | Leipzig, Stadt..... | 25,3 | 3,4 | 12,3 | 9,6 |
| 376 | Leipzig..... | 13,3 | 4,5 | 0,2 | 8,6 |
| 377 | Nordsachsen..... | 9,8 | 2,5 | 0,2 | 7,1 |
| 378 | Sachsen..... | 192,9 | 35,3 | 30,7 | 126,9 |
| 379 | Dessau-Roßlau, Stadt..... | 3,1 | 0,9 | 0,6 | 1,6 |
| 380 | Halle (Saale), Stadt..... | 10,7 | 1,4 | 5,0 | 4,3 |
| 381 | Magdeburg, Landeshauptstadt..... | 11,0 | 1,5 | 6,2 | 3,3 |
| 382 | Altmarkkreis Salzwedel..... | 8,8 | 0,9 | - | 7,9 |
| 383 | Anhalt-Bitterfeld..... | 8,3 | 2,2 | - | 6,1 |
| 384 | Börde..... | 11,0 | 2,7 | - | 8,3 |
| 385 | Burgenlandkreis..... | 8,3 | 1,6 | 0,0 | 6,6 |
| 386 | Harz..... | 11,7 | 2,2 | 0,3 | 9,1 |
| 387 | Jerichower Land..... | 6,9 | 1,3 | - | 5,6 |
| 388 | Mansfeld-Südharz..... | 7,4 | 1,8 | - | 5,6 |
| 389 | Saalekreis..... | 9,3 | 0,2 | 0,4 | 8,7 |
| 390 | Salzlandkreis..... | 7,9 | 2,6 | - | 5,3 |
| 391 | Stendal..... | 2,2 | 2,0 | - | 0,2 |
| 392 | Wittenberg..... | 6,1 | 1,6 | - | 4,6 |
| 393 | Sachsen-Anhalt..... | 112,6 | 22,9 | 12,5 | 77,2 |
| 394 | Erfurt, Stadt..... | 8,8 | 1,4 | 3,8 | 3,6 |
| 395 | Gera, Stadt..... | 4,8 | 0,5 | 1,5 | 2,7 |
| 396 | Jena, Stadt..... | 5,1 | 0,6 | 2,2 | 2,3 |
| 397 | Suhl, Stadt..... | 1,6 | 0,2 | - | 1,4 |
| 398 | Weimar, Stadt..... | 2,3 | 0,4 | - | 1,9 |
| 399 | Eisenach, Stadt..... | 0,9 | 0,2 | - | 0,7 |
| 400 | Eichsfeld..... | 4,9 | 1,4 | - | 3,5 |
| 401 | Nordhausen..... | 4,3 | 1,3 | 0,4 | 2,6 |
| 402 | Wartburgkreis..... | 6,0 | 0,7 | - | 5,4 |
| 403 | Unstrut-Hainich-Kreis..... | 4,7 | 0,9 | - | 3,7 |
| 404 | Kyffhäuserkreis..... | 3,7 | 0,7 | - | 3,0 |
| 405 | Schmalkalden-Meiningen..... | 7,5 | 1,6 | - | 5,8 |
| 406 | Gotha..... | 6,9 | 2,0 | 0,8 | 4,2 |
| 407 | Sömmerda..... | 3,5 | 1,0 | - | 2,5 |
| 408 | Hildburghausen..... | 0,6 | 0,1 | - | 0,5 |
| 409 | Ilm-Kreis..... | 4,7 | 1,1 | - | 3,6 |
| 410 | Weimarer Land..... | 4,2 | 1,4 | - | 2,8 |
| 411 | Sonneberg..... | 2,7 | 0,6 | - | 2,0 |
| 412 | Saalfeld-Rudolstadt..... | 7,8 | 1,5 | - | 6,3 |
| 413 | Saale-Holzland-Kreis..... | 6,7 | 3,8 | - | 2,9 |
| 414 | Saale-Orla-Kreis..... | 2,9 | 0,5 | - | 2,3 |
| 415 | Greiz..... | 4,2 | 0,6 | - | 3,6 |
| 416 | Altenburger Land..... | 4,5 | 1,0 | - | 3,4 |
| 417 | Thüringen..... | 103,2 | 23,7 | 8,6 | 70,9 |

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr
3 Eisenbahnpersonenfernverkehr 2016

3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

| Eigentumsverhältnisse des Unternehmens | Anzahl der Unternehmen |
|--|------------------------|
| öffentlich..... | 1 |
| gemischt | - |
| privat | 1 |
| insgesamt | 2 |

3.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

| Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr | Auslandverkehr |
|---|-----------|---------------|---|----------------|
| Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle) | | | | |
| Fernverkehr..... | 138,5 | 124,4 | 14,1 | 0,0 |
| nachrichtlich: Nahverkehr 1. | 2 654,8 | X | X | X |
| Mill. Personenkilometer | | | | |
| Fernverkehr..... | 39 355,3 | 34 655,5 | 4 699,8 | 0,0 |
| nachrichtlich: Nahverkehr 1. | 54 841,4 | X | X | X |

3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

| Fahrleistung und Beförderungsangebot | auf | |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------|
| | inländischem Gebiet | ausländischem Gebiet |
| Mill. Zugkilometer | | |
| Fahrleistung | 142,5 | 0,7 |
| Mill. Platzkilometer | | |
| Beförderungsangebot | 72 932,0 | 1 440,0 |

3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

| Jahr | Schweiz | Österreich | Niederlande | Polen | Frankreich | Italien | Tschechische Republik | Dänemark | Belgien | Sonstiges Europa | insgesamt |
|---|---------|------------|-------------|-------|------------|---------|-----------------------|----------|---------|------------------|-----------|
| 1000 | | | | | | | | | | | |
| Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland) | | | | | | | | | | | |
| 2008..... | 1 551 | 900 | 721 | 261 | 448 | 252 | 203 | 211 | 81 | 231 | 4 857 |
| 2009..... | 1 498 | 1 040 | 678 | 178 | 543 | 425 | 249 | 264 | . | 280 | 5 156 |
| 2010..... | 1 532 | 1 060 | 760 | 256 | 574 | 298 | 224 | 275 | 42 | 217 | 5 237 |
| 2011..... | 1 565 | 1 051 | 877 | 214 | 656 | 434 | 282 | 318 | 38 | 270 | 5 704 |
| 2012..... | 1 909 | 1 302 | 898 | 248 | 660 | 416 | 406 | 280 | 223 | 264 | 6 702 |
| 2013..... | 1 955 | 1 314 | 827 | 274 | 781 | 354 | 396 | 278 | 209 | 211 | 6 597 |
| 2014..... | 1 992 | 1 362 | 971 | 280 | 705 | 352 | 352 | 220 | 254 | 246 | 6 733 |
| 2015..... | 2 688 | 1 370 | 1 497 | 343 | 836 | 566 | 688 | 326 | 295 | 341 | 8 951 |
| 2016..... | 2 231 | 1 434 | 1 037 | 244 | 922 | 304 | 608 | 269 | 287 | 303 | 7 639 |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | | | | | | | | |
| 2009..... | -3,4 | 15,5 | -6,0 | -31,7 | 21,3 | 68,7 | 22,7 | 25,6 | . | 21,3 | 6,1 |
| 2010..... | 2,3 | 1,9 | 12,1 | 43,6 | 5,6 | -29,9 | -9,9 | 4,0 | . | -22,6 | 1,6 |
| 2011..... | 2,1 | -0,8 | 15,4 | -16,4 | 14,4 | 45,8 | 25,6 | 15,5 | -9,9 | 24,6 | 8,9 |
| 2012..... | 22,0 | 23,9 | 2,4 | 15,8 | 0,5 | -4,1 | 44,2 | -12,0 | X | -2,3 | 17,5 |
| 2013..... | 2,4 | 0,9 | -8,0 | 10,4 | 18,3 | -14,9 | -2,5 | -0,7 | -6,0 | -20,2 | -1,6 |
| 2014..... | 1,9 | 3,7 | 17,4 | 2,2 | -9,7 | -0,7 | -11,2 | -20,8 | 21,2 | 16,6 | 2,1 |
| 2015..... | 34,9 | 0,6 | 54,2 | 22,7 | 18,7 | 60,9 | 95,6 | 48,3 | 16,4 | 38,7 | 32,9 |
| 2016..... | -17,0 | 4,6 | -30,7 | -28,9 | 10,2 | -46,3 | -11,6 | -17,5 | -2,8 | -11,1 | -14,7 |
| Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland) | | | | | | | | | | | |
| 2008..... | 1 842 | 951 | 861 | 247 | 626 | 320 | 269 | 249 | 177 | 260 | 5 801 |
| 2009..... | 1 775 | 1 031 | 1 019 | 257 | 681 | 396 | 307 | 265 | . | 421 | 6 153 |
| 2010..... | 1 638 | 1 064 | 989 | 204 | 727 | 364 | 333 | 340 | 124 | 253 | 6 036 |
| 2011..... | 1 770 | 1 072 | 931 | 239 | 758 | 462 | 344 | 336 | 121 | 299 | 6 330 |
| 2012..... | 2 193 | 1 332 | 1 036 | 308 | 963 | 430 | 426 | 324 | 244 | 316 | 7 674 |
| 2013..... | 2 841 | 1 427 | 1 008 | 268 | 1 017 | 548 | 491 | 320 | 297 | 334 | 8 551 |
| 2014..... | 2 892 | 1 445 | 1 163 | 261 | 907 | 367 | 412 | 293 | 299 | 283 | 8 322 |
| 2015..... | 2 631 | 1 581 | 1 469 | 308 | 1 121 | 516 | 666 | 347 | 307 | 384 | 9 329 |
| 2016..... | 1 896 | 1 263 | 908 | 212 | 689 | 292 | 344 | 220 | 251 | 218 | 6 293 |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | | | | | | | | |
| 2009..... | -3,6 | 8,5 | 18,4 | 4,1 | 8,8 | 23,9 | 13,9 | 6,6 | . | 61,9 | 6,1 |
| 2010..... | -7,7 | 3,1 | -3,0 | -20,6 | 6,8 | -7,9 | 8,6 | 28,0 | . | -39,9 | -1,9 |
| 2011..... | 8,0 | 0,7 | -5,9 | 16,9 | 4,3 | 26,7 | 3,1 | -1,0 | -2,3 | 18,2 | 4,9 |
| 2012..... | 23,9 | 24,3 | 11,3 | 29,1 | 27,0 | -6,8 | 24,1 | -3,8 | X | 5,6 | 21,2 |
| 2013..... | 29,5 | 7,1 | -2,7 | -13,2 | 5,6 | 27,3 | 15,2 | -1,1 | 21,6 | 5,8 | 11,4 |
| 2014..... | 1,8 | 1,3 | 15,4 | -2,6 | -10,8 | -33,1 | -16,0 | -8,6 | 0,7 | -15,4 | -2,7 |
| 2015..... | -9,0 | 9,4 | 26,3 | 18,0 | 23,5 | 40,8 | 61,4 | 18,7 | 2,5 | 35,9 | 12,1 |
| 2016..... | -27,9 | -20,1 | -38,2 | -31,1 | -38,5 | -43,4 | -48,3 | -36,7 | -18,2 | -43,2 | -32,5 |

1 Größere Unternehmen mit mindestens 250.000 Fahrgästen im Jahr.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr

4 Eisenbahnpersonenfernverkehr - Strukturdaten am 31. Dezember

4.1 Zahl und Platzkapazität der Fernzüge*

| Fahrzeuge | Kapazitäten zur Personenbeförderung im Fernverkehr (einschl. Traktion) | | | |
|------------------------------|--|------------|--------------------------|------------|
| | schnell fahrende Züge | | Hochgeschwindigkeitszüge | |
| | Einheiten | Sitzplätze | Einheiten | Sitzplätze |
| 31.12.2005 | | | | |
| Reisezugwagen..... | 2 398 | 103 535 | 972 | 54 803 |
| Elektrische Triebwagen..... | X | X | 430 | 21 772 |
| Dieseltriebwagen..... | 30 | 300 | 78 | 3 786 |
| Steuer- und Beiwagen..... | X | X | 444 | 24 963 |
| Elektrische Lokomotiven..... | 2 456 | X | 164 | X |
| Diesellokomotiven..... | 30 | X | X | X |
| 31.12.2010 | | | | |
| Reisezugwagen..... | 1 955 | 94 124 | 972 | 57 552 |
| Elektrische Triebwagen..... | - | X | 512 | 27 509 |
| Dieseltriebwagen..... | 1 | 18 | 78 | 3 705 |
| Steuer- und Beiwagen..... | 109 | 3 819 | 489 | 23 866 |
| Elektrische Lokomotiven..... | 256 | X | 164 | X |
| Diesellokomotiven..... | 64 | X | X | X |
| 31.12.2015 | | | | |
| Reisezugwagen..... | 1 706 | 93 767 | 972 | 55 901 |
| Elektrische Triebwagen..... | - | X | 143 | 57 274 |
| Dieseltriebwagen..... | - | - | 19 | 3 705 |
| Steuer- und Beiwagen..... | 107 | 3 677 | 45 | 2 340 |
| Elektrische Lokomotiven..... | 227 | X | 164 | X |
| Diesellokomotiven..... | 29 | X | X | X |

* Zahlenvergleich zwischen dem Berichtsjahr 2015 und den Vorperioden eingeschränkt aufgrund anderer Zuordnung zwischen elektrischen Triebwagen sowie Steuer- und Beiwagen.

4.2 Beschäftigte nach Einsatzarten

| Einsatzart | Beschäftigte | | | % -Veränderung 2015 gegenüber 2010 |
|--|--------------|------------|------------|---------------------------------------|
| | 31.12.2005 | 31.12.2010 | 31.12.2015 | |
| ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | |
| Insgesamt..... | 14 977 | 15 762 | 17 812 | 13,0 |
| in der Verwaltung..... | 2 502 | 610 | 634 | 3,9 |
| im Fahrdienst..... | 7 112 | 8 214 | 9 374 | 14,1 |
| im technischen Dienst..... | 5 363 | 6 938 | 7 804 | 12,5 |

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

**Bekanntmachung
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

Vom 20. Februar 2004

(BGBl. I S. 318)

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) *)**

Inhaltsübersicht

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 5

**Statistik des Schienenverkehrs und des
gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1

Anordnung als Bundesstatistik

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
 2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
 3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
 4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
 5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
 6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
 7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
 8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
 9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
 10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
 11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
 12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

§ 2

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

§ 3

Schifffahrtsstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
 - a) Ein- und Ausladehafen,
 - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
 - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

§ 4

Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

§ 5

Anschriftenübermittlung

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtsaufgabengesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

§ 6

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufleger. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

§ 7

Güterkraftverkehrsstatistik *)

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufleger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

§ 8**Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

§ 9**Kennzeichenübermittlung**

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
 - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
 - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraftfahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

§ 10

Vernichtung von Erhebungsunterlagen

(1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.

(2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

§ 11

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

§ 12

Luftverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für das Luftfahrzeug:

Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,

2. für den Flug:

Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,

3. für die Fluggäste:

a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,

b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,

4. für die Fracht- und Postgüter:

a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,

b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,

2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,

3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

§ 13

Unternehmensstatistik der Luftfahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

§ 14

Berichtszeitraum

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

§ 15

Anschriftenübermittlung

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

Abschnitt 5

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs

§ 16

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

§ 17

Personenverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

§ 18

Schienen-Personenfernverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
 - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
 - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
 - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
 - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
 - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
 - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 19

Schienen-Güterverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
 - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
 - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

- c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

- a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),
- b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,
- c) Fahrleistung in Zugkilometern,
- d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,
- 2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
- 2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 20

Schieneninfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

- a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,
- b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,
- c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,
- d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,
- e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 21**Schienenverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

§ 22**Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

§ 23**Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährlichen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

§ 24**Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

§ 25

Hilfsmerkmale

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

§ 26

Auskunftspflicht

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
 - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
 - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
 - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
 - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

§ 27

Durchführung

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schifffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

§ 28

Übermittlungsregelung

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

§ 29

Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

§ 30

Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

§ 31

**Zuständigkeit für die Verfolgung
und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten**

Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Abs. 1 des Bundesstatistikgesetzes das Bundesamt für Güterverkehr, soweit Auskunftspflichten nach § 26 Abs. 1 Satz 1 und Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 und 3 für die Statistiken nach § 1 Nr. 3 und 4 betroffen sind.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Jährlich: Von den unter 1.1 genannten Unternehmen werden diejenigen Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben, gemäß den Vorgaben im VerkStatG komplett befragt. Als Stichprobe werden zudem höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, befragt; von diesen kleineren Unternehmen sind derzeit ca. 1 500 Unternehmen in die Erhebung einbezogen.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.1 genannten Unternehmen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer; für die Fahrleistungen im Liniennahverkehr zusätzlich Kreise.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr;

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.; in den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

Die erhobenen Verkehrsleistungen beziehen sich auf das gesamte Kalenderjahr; die nur 5-jährlich erhobenen Strukturdaten auf den Stichtag 31. Dezember.

1.5 Periodizität

Jährlich / 5-jährlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: [Verkehrsstatistikgesetz](#) (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

Landesrecht: Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Ein Geheimhaltungsverfahren ist nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. In der Regel erfolgt allerdings nur eine Veröffentlichung auf Landesebene. Lediglich die Fahrleistung nach dem Ort der Leistungserbringung wird auf Kreisebene veröffentlicht.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen,

werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als hoch zu bewerten.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Jährlich bei allen Großunternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen und bei den Stichprobenunternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei allen Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünffährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a - i genannten Merkmale sowie

- 1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
- 2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
- 3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
- 4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

2.1.2 Klassifikationssysteme

NUTS: Nomenclature of territorial units for statistics (franz. Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen werden - wie in den Verkehrsstatistiken üblich - Unternehmen, die entsprechende Verkehre betreiben, in die Statistik einbezogen, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Der Statistik liegt somit eine funktionale Betrachtung zugrunde.

Bei der Erfragung einzelner Merkmale erfolgt eine starke Orientierung an den in diesem Wirtschaftszweig gebräuchlichen Begriffen. Maßgeblich ist hier u. a. das Personenbeförderungsgesetz (PBefG), dessen Definitionen die Statistik z. B. hinsichtlich der Verkehrsarten nutzt.

2.2 Nutzerbedarf

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahrerhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur

Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU.

2.3 Nutzerkonsultation

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät.

Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden. Im Jahr 2003 wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes unterzogen und dabei modifiziert und grundlegend vereinfacht.

Der Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" hat zudem weitere Modifizierungsvorschläge unterstützt, die bei einer geplanten Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes umgesetzt werden sollen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Die Erhebung ist eine Primärerhebung.

Jährlich: Gemäß den Vorgaben im VerkStatG wird die Erhebung bei allen größeren Unternehmen als Vollerhebung sowie bei den übrigen Unternehmen als Stichprobe durchgeführt. Für die Erhebung besteht Auskunftspflicht, auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Geschichtete Zufallsstichprobe: Schichtung nach Bundesländern (Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten), nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 - 99 999; 100 000 - 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Linienfernverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsfernverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen).

Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt; für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten. Jährlich werden insgesamt ca. 2 450 Unternehmen (ca. 900 größere und 1 450 kleinere Unternehmen) einbezogen, in der fünfjährigen Erhebung waren 2014 rund 5 200 Unternehmen auskunftspflichtig, die Auswahlinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.1)

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Summensatzdaten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Eine Dokumentation des Fragebogens ist angefügt.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Gebundene Hochrechnung.

Imputationsverfahren: Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die bei der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Unternehmensdaten als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Preis- oder Saisonbereinigung erfolgt nicht.

3.5 Beantwortungsaufwand

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen. Für die Ausfüllung der Erhebungsunterlagen wird nach Erkenntnissen im Rahmen des Standard-Kosten-Modells knapp eine Stunde benötigt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel unter 3%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte (2015): Fahrgäste insgesamt: 0,1%, Beförderungsleistung insgesamt: 0,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

- Systematische Fehler durch Mängel in der Erfassungs-/Auswahlgrundlage:

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 ab dem Berichtsjahr 2004 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechenden Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

- Verzerrungen durch Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten und Merkmale:

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht insgesamt sowie hinsichtlich einzelner Merkmale werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) und Ausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Revisionen zwischen vorläufigen und endgültigen Ergebnissen sind in der Regel nicht erforderlich.

4.4.2 Revisionsverfahren

Keine.

4.4.3 Revisionsanalysen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Erste Ergebnisse werden im Oktober nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht. Vollständige Ergebnisse werden ca 13 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel zum vorab festgelegten Veröffentlichungstermin vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für den Eisenbahnverkehr gegeben, weil hierfür eine europäische Rechtsgrundlage existiert. Die Erfassung des Verkehrs mit Straßenbahnen oder Bussen ist dagegen auf EU-Ebene nicht harmonisiert.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar.

Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Einschränkungen in dieser Aussage gibt es hinsichtlich der Datenqualität für einige neu aufgenommene Erhebungsmerkmale in den Berichtsjahren bis 2005. Hier ist z. B. von einer Untererfassung des Liniennahverkehrs und einer Übererfassung des Linienfernverkehrs mit Omnibussen auszugehen, weil die Auskunftspflichtigen anfangs Probleme bei der entsprechenden Zuordnung hatten.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehenen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem. Die Ergebnisse dieses Systems sind kohärent.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die beschriebene Statistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Erste Ergebnisse werden nach dem Arbeits- und Zeitplan regelmäßig im Oktober nach dem Berichtsjahr veröffentlicht, auf den sich die Daten beziehen.

Die genauen Termine der Pressemitteilungen können der Terminvorschau des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de > [Presse](#) > [Terminvorschau](#)) entnommen werden.

Veröffentlichungen

Fachserie 8, Reihe 3.1 "Personenverkehr mit Bussen und Bahnen" sowie Eckdaten in Reihe 1.2 "Verkehr im Überblick";

Kostenloser Download unter <http://www.destatis.de/publikationen>

Online-Datenbank

Über GENESIS-Online (www.destatis.de > [Genesis-Online](#) > [Code 46](#) > [461](#) > [46100](#)) können ausführliche Ergebnisse in unterschiedlichen Dateiformaten direkt geladen und individuell weiterbearbeitet werden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Tiefer gegliederte Länderergebnisse können über die Homepage des jeweiligen Statistischen Landesamtes abgerufen werden. Diese erreichen Sie z. B. über die entsprechende [Linkliste](#) des Statistischen Bundesamtes.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes" in *Wirtschaft und Statistik* 3/2004, S. 259 ff.

Der Aufsatz kann kostenlos im Internet abgerufen werden unter www.destatis.de > [Publikationen](#) > [Wirtschaft und Statistik](#).

Daneben sind Angaben hierzu auch zu finden in den Erläuterungen zum Fragebogen (siehe Anlage).

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Nicht relevant.

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Die Angaben werden allen Nutzern zeitgleich zur Verfügung gestellt. Zugang über www.destatis.de. Hier werden auch Pressemitteilungen in der entsprechenden [Terminvorschau](#) kurzfristig angekündigt.

Für die Datenbank Genesis und die Online-Publikationen werden die zuletzt aktualisierten Statistiken gesondert hervorgehoben.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Beim Nachweis von Länderergebnissen werden die von einem Unternehmen ggf. auch in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen

Hauptsitz hat. Zusätzlich melden die größeren Unternehmen im Liniennahverkehr ihre Beförderungsleistungen nach dem Land der tatsächlichen Leistungserbringung (NUTS 1-Ebene) und ihre Fahrleistungen nach dem Kreis der tatsächlichen Leistungserbringung (NUTS 3-Ebene).

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

 Rücksendung
 bitte bis
 XX. XXXXXXXX XXXX

S-a

 Name des Amtes
 Org. Einheit
 Straße + Hausnummer
 PLZ, Ort

 Ansprechpartner/-in für Rückfragen
 (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

XXXXXX XXXX -XXXX

Xxx XXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

 Unternehmensnummer

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, falls Ihr Unternehmen (auch) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Sofern Sie ausschließlich Omnibusverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns

 in Verbindung. Sie erhalten dann einen anderen Fragebogen. Weitere Hinweise zum Ausfüllen, Erläuterungen zu **1** bis **17** sowie ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen stehen auf den Seiten 2 bis 5 der beigefügten Unterlage.

 Unternehmensnummer **1**
 SA

| | | | |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Eigentumsverhältnis am Unternehmen 1 | öffentlich | gemischt | privat |
| Eigentümer 008 | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 |

A Verkehrsleistungen im Jahr 2014
1 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) **2 4**
1.1 Anzahl der Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr)

| Fahrgäste 3 | Unternehmensfahrten | Verkehrsmittelfahrten | | |
|--------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| | | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
| Insgesamt | 009 | 010 | 011 | 012 |

1.2 Anzahl der Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs

| Fahrgäste 3 | Unternehmensfahrten | Verkehrsmittelfahrten | | |
|--|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| | | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
| mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende | 013 | 014 | 015 | 016 |
| bei speziellen Schülerfahrten (Sonderform des Liniennahverkehrs, §43 PBefG) | 017 | 018 | 019 | 020 |
| im freigestellten Schülerverkehr | 021 | 022 | 023 | 024 |
| zusammen | 025 | 026 | 027 | 028 |

Name und Anschrift

| |
|--|
| |
|--|

Name der befragenden Behörde
Anschrift

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.

[illegible]

Unternehmensnummer 1 SA

| Verkehrsleistungs- größe | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
|---|---------------|-----------------|-------------|
| Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7 | 043 | 044 | 045 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8 | 046 | 047 | 048 |

2 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen 4 9

i Hierbei handelt es sich um Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wobei in der Regel die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Fahrgäste (Anzahl) 3 049

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7 050

Fahrleistung (Buskilometer) 6 051

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8 052

3 Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr 4 10

i Fernverkehr: Die Reiseweite übersteigt in der Regel 50 km. Im Gegensatz zu Städte- reisen sind reine Stadtrundfahrten am Ort je nach Art ihrer Durchführung in der Regel entweder dem Liniennahverkehr oder dem Gelegenheitsnahverkehr zuzuordnen.

| Verkehrsleistungsgröße | Linienfernverkehr | Gelegenheitsfernverkehr |
|------------------------|-------------------|-------------------------|
|------------------------|-------------------|-------------------------|

Fahrgäste (Anzahl) nach Hauptverkehrsverbindungen 3

im Inlandsverkehr 11 053 054

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr 11 055 056

Fahrgäste insgesamt 057

Fahrgäste (Anzahl) nach Art der Reisen 10

bei Mietomnibusverkehren gemäß § 49 PBefG 057

bei Ausflugsfahrten gemäß § 48 Absatz 1 PBefG
(einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen) 058

bei Ferienzielreisen gemäß § 48 Absatz 2 PBefG 059

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7

im Inlandsverkehr 11 060 061

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr 11 062 063

Fahrleistung (Buskilometer) 6

auf inländischem Gebiet 12 064 065

auf ausländischem Gebiet 12 066 067

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8

auf inländischem Gebiet 12 068 069

auf ausländischem Gebiet 12 070 071

4 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen in regionaler Gliederung 2 (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

4.1 Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Beförderungsleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

| Beförderungsleistung im Bundesland 7 | Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt) | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
|--------------------------------------|---|-------------------|-----------------|-------------|
| | | Personenkilometer | | |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |

4.2 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen

Bitte tragen Sie die inländischen Landkreise oder kreisfreien Städte ein, in denen Sie Fahrleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 10 Kreisen tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Fahrleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

| Fahrleistung im Kreis (kreisfreie Städte bzw. Landkreise) 6 | Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt) | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
|---|---|---------------|-----------------|--------------|
| | | Zugkilometer | | Buskilometer |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |

1.1 Linienlängen nach Art des Verkehrsmittels und nach Bundesländern

i

| Betriebslinienlänge im Bundesland 13 | Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt) | Straßenbahnverkehr | Omnibusverkehr |
|--------------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|
| | | Kilometer | |
| <input type="text"/> | 3 0 0 <input type="text"/> | <input type="text"/> 1 | <input type="text"/> 2 |
| <input type="text"/> | 3 0 0 <input type="text"/> | <input type="text"/> 1 | <input type="text"/> 2 |
| <input type="text"/> | 3 0 0 <input type="text"/> | <input type="text"/> 1 | <input type="text"/> 2 |
| <input type="text"/> | 3 0 0 <input type="text"/> | <input type="text"/> 1 | <input type="text"/> 2 |
| <input type="text"/> | 3 0 0 <input type="text"/> | <input type="text"/> 1 | <input type="text"/> 2 |
| Insgesamt | 3 0 0 9 9 <input type="text"/> | <input type="text"/> 1 | <input type="text"/> 2 |

| | | |
|------------------|--------------------|----------------|
| Linien 14 | Straßenbahnverkehr | Omnibusverkehr |
|------------------|--------------------|----------------|

Zahl der Linien 154 155

2.1 Anzahl der Fahrzeuge des Eisenbahn- und Straßenbahnverkehrs und deren Platzkapazität

| Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge | Eisenbahnen | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Fahrzeuge | Sitzplätze | Stehplätze |
| Lokomotiven | <input type="text"/> | | |
| Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen) | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Personenwagen ohne Antrieb | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

| Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge ¹⁵ | Straßenbahnen | | |
|--|---------------|------------|------------|
| | Fahrzeuge | Sitzplätze | Stehplätze |
| Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen) | 163 | 164 | 165 |
| Personenwagen ohne Antrieb | 166 | 167 | 168 |

2.2 Anzahl der Omnibusse und deren Platzkapazität nach Einsatzarten

| Omnibusse 16 | überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen | | |
|--|---|-------------------------------|-------------------------------|
| | Fahrzeuge | Sitzplätze | Stehplätze |
| Insgesamt | <div><div></div></div> 169 | <div><div></div></div> 170 | <div><div></div></div> 171 |
| nur im Liniennahverkehr eingesetzt 2 | <div><div></div></div> 175 | <div><div></div></div> 176 | <div><div></div></div> 177 |
| nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt 10 | <div><div></div></div> 181 | <div><div></div></div> 182 | |
| sonstig oder gemischt eingesetzt | <div><div></div></div> 185 | <div><div></div></div> 186 | <div><div></div></div> 187 |

| Omnibusse 16 | überwiegend eingesetzt bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | |
|--|---|-------------------------------|-------------------------------|
| | Fahrzeuge | Sitzplätze | Stehplätze |
| Insgesamt | <div><div></div></div> 172 | <div><div></div></div> 173 | <div><div></div></div> 174 |
| nur im Liniennahverkehr eingesetzt 2 | <div><div></div></div> 178 | <div><div></div></div> 179 | <div><div></div></div> 180 |
| nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt 10 | <div><div></div></div> 183 | <div><div></div></div> 184 | |
| sonstig oder gemischt eingesetzt | <div><div></div></div> 188 | <div><div></div></div> 189 | <div><div></div></div> 190 |

3 Anzahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

| Beschäftigte, ausschließlich oder überwiegend eingesetzt 17 | Insgesamt | im Eisenbahnverkehr | im Straßenbahnverkehr | im Omnibusverkehr überwiegend eingesetzt bei | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | eigenen Verkehrsleistungen | Auftragsfahrten für andere Unternehmen |
| Insgesamt | <div><div></div></div> 191 | | | | |
| im Fahrdienst | <div><div></div></div> 192 | <div><div></div></div> 193 | <div><div></div></div> 194 | <div><div></div></div> 195 | <div><div></div></div> 196 |
| im technischen Dienst | <div><div></div></div> 197 | | | | |
| in der Verwaltung | <div><div></div></div> 198 | | | | |

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird fünfjährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 2 und Absatz 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall können wir eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbaren. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- oder Landesbehörden beauftragte Gutachter in

Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der Auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. Juli 2014 (BGBl. I S. 1066) werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen bzw. des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer und E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Diese werden mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der jeweiligen Erhebung gelöscht.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

Beachten Sie folgende Hinweise:

Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie im Liniennahverkehr ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie – soweit zutreffend – lediglich die Abschnitte 2 und 3 zu beantworten. Subunternehmen sind Unternehmen, die auf Basis eines Werk- oder Dienstvertrages mit einem anderen Unternehmen, das Inhaber einer (Linien-) Genehmigung ist, in dessen Auftrag Fahrten durchführen. Hierzu zählt nicht der

freigestellte Schülerverkehr. Bitte beachten Sie, dass im Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe 3).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, an gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG) sowie der freigestellte Omnibusverkehr, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

3 Fahrgäste (Beförderungsfälle)

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste im Linienverkehr ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden $25 \times 180 \times 2 = 9000$ Fahrgäste gezählt.

Im Gelegenheitsnahverkehr sowie bei Mietomnibusverkehren und Ausflugsfahrten gelten Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (ein Beförderungsfall). Dagegen gelten bei Ferienzielreisen Hinfahrt und Rückfahrt als je eine Fahrt (zwei Beförderungsfälle).

4 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebebahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

5 Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen die Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) mit direktem Bezug zur Personenbeförderung:

- Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen
- Bestellerentgelte
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von begünstigten Personengruppen
 - Schüler, Studierende und andere Auszubildende nach § 45a PBefG
 - Schwerbehinderte nach § 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch
 - anderen begünstigten Personengruppen
- Einnahmen aus Beförderungen, die von Dritten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden.

- Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr)

Dagegen zählen hierzu nicht:

- Abgeltungszahlungen z. B. für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten
- Ausgleichszahlungen (Subventionen oder Zuschüsse), die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen
- gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten

Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

6 Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Die Leerfahrten zur ersten Einstiegshaltestelle und von der letzten Ausstiegshaltestelle vom/zum Betriebshof können einbezogen werden. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen.

Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier sind die Fahrleistungen im Orts- und Nachbarortslinienverkehr anzugeben.

Fahrleistung im Auftragsverkehr

Von Ihrem Unternehmen ist im letzten Eingabefeld unter Frage 1.4 die Fahrleistung anzugeben, die nicht selbst, sondern die bei Fahrten erbracht wurde, mit denen Sie Subunternehmen beauftragt haben.

Dieser Wert ist auch unter „Fahrleistung insgesamt“ einzubeziehen.

7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

8 Beförderungsangebot

Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Bus- bzw. Zugkilometer (Fahrleistung) mit dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

9 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

10 Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die gesamte Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzeitreisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzeitreisen übereinstimmt.

11 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschließlich den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

12 Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

Zu 11 und 12:

Beispiel für die Berechnung der Verkehrsleistungsgrößen im grenzüberschreitenden Linien- oder Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen:

Fahrtroute: Berlin – Warschau
gefahrte km: 100 km zur polnischen Grenze
 400 km in Polen
Sitzplätze im Bus: 60
Fahrgäste: 40

Anhand dieses Beispiels wäre im Fragebogenabschnitt 3 Folgendes zu berücksichtigen:

| | |
|---|---|
| Fahrgäste: | 0 im Inlandsverkehr 40 im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr |
| Beförderungsleistung in Personen-km: | 0 im Inlandsverkehr 20 000 (40x500) im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr |
| Fahrleistung in Bus-km: | 100 auf inländischem Gebiet 400 auf ausländischem Gebiet |
| Beförderungsangebot in Platz-km: | 6 000 (60x100) auf inländischem Gebiet 24 000 (60x400) auf ausländischem Gebiet |

13 Linienlängen des Nahverkehrs

Es ist die Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Bundesländern in vollen km anzugeben. Maßgeblich sind grundsätzlich die nach dem PBefG erteilten Genehmigungen, jedoch nicht die Fahrpläne. Es ist dabei ohne Belang, ob am Stichtag auf den Linien Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht.

Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr entsprechend der Genehmigung überhaupt nicht mehr betrieben wird, hier nicht einzubeziehen. Sogenannte Ersatzlinien, die in der Zeit des Spitzenverkehrs betrieben werden, sind nur dann gesondert zu zählen, wenn für sie eine eigene Genehmigung erteilt wurde.

14 Zahl der Linien im Nahverkehr

Es ist die Zahl der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusverkehr auf inländischem Gebiet anzugeben.

15 Eisenbahnen und Straßenbahnen

Zu den verfügbaren Fahrzeugen zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen ohne Fahrpersonal vermieteten Fahrzeuge. Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Fahrzeuge sind einzubeziehen.

Als (Eisenbahn-) Lokomotiven zählen

Elektrische Lokomotiven, Diesellokomotiven und Lokomotiven anderer Antriebsarten wie z. B. Dampflokomotiven und benzinbetriebene (Klein-) Lokomotiven.

Als Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten gelten Fahrzeuge mit eigenem Antrieb, die in erster Linie für die Beförderung von Personen ausgerüstet und eingesetzt sind. Triebwagen, die im Personenverkehr Expressgut und Gepäck mitbefördern oder als Triebfahrzeug beim Rangieren eingesetzt werden (Schlepptriebwagen), sind ebenfalls hier zu erfassen.

Personenwagen ohne Antrieb

sind Reisezugwagen, die der Beförderung von Personen/ Reisenden dienen: sie können über Räume (Abteile für die Beförderung von Gepäck) verfügen – jedoch ohne Wagen, die ausschließlich Diensttransporten dienen.

16 Omnibusse

Anzugeben sind Zahl und Platzkapazität der verfügbaren Omnibusse. Hierzu zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen vermieteten Omnibusse ohne Fahrer.

Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Omnibusse sind einzubeziehen.

Eigene Verkehrsleistungen: Alle Verkehre, die von Ihrem Unternehmen – ohne Einbeziehung anderer Verkehrsunternehmen – als Betreiber durchgeführt werden.

Auftragsfahrten für andere Unternehmen: Verkehre, die von Ihrem Unternehmen als beauftragter Beförderer für andere Unternehmen durchgeführt werden.

17 Beschäftigte

Es sind nur Beschäftigte einzubeziehen, die ausschließlich oder überwiegend im Eisenbahnnah-, Straßenbahn- oder Omnibusverkehr im Fahrdienst, im technischen Dienst und in der Verwaltung eingesetzt wurden. Zum Fahrdienstpersonal zählen Fahrer, Schaffner und Kontrolleure. Unterschieden wird hier bei den Omnibusfahrten zwischen den bei eigenen Verkehrsleistungen eingesetzten Beschäftigten sowie solchen Beschäftigten, die von Ihnen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden. Zum technischen Dienst gehören alle in Werkstätten und anderen Betriebsanlagen Beschäftigten, z. B. Werkstattpersonal, Kfz-Elektriker, Lackierer, Wagenreiniger und Tankwarte. Der Verwaltung zugeordnet werden u. a. Mitglieder des Vorstandes bzw. der Geschäftsführung sowie kaufmännisches Personal, Auskunft- und Verkaufspersonal.

Zum Personalbestand gehören Voll- und Teilzeitbeschäftigte.

Tätige (Mit-) Inhaber bzw. Inhaberinnen und unbezahlt mithelfende bzw. bezahlte Familienangehörige, Auszubildende, vorübergehend Abwesende, Erkrankte und Urlauber zählen ebenfalls zu den Beschäftigten.

Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen (insbesondere im Gelegenheitsverkehr)

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 Plätze (Steh- und Sitzplätze), Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch, die im Detail in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt sind.

Die für dieses Beispiel in den Fragebogen einzutragenden Angaben stehen in der untersten Zeile der Tabelle.

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung, die Platzkilometer als Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben.

Für das Beispiel ergeben sich damit 135 150 Personenkilometer und 201 600 Platzkilometer.

Sofern Daten nicht für die einzelnen Fahrten vorliegen, können Berechnungen auch auf Basis zusammengefasster Daten erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, da einzelne Eckdaten bekannt sein sollten.

Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

Berechnung bzw. Schätzung

Beförderungsangebot (Platzkilometer)

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

Platzkilometer = Platzangebot je Bus x Fahrleistung je Bus

Für nebenstehendes Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1710 km fuhr, ergibt sich:

$(50 \times 2460) + (30 \times 1480) + (20 \times 1710) = 201\,600$ Platzkilometer

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

$\text{Platzkilometer} = (\text{Fahrleistung aller Busse} \times \text{Platzangebot aller Busse}) / \text{Zahl der Busse}$

Für nebenstehendes Beispiel ergibt sich:

$5650 \times (50 + 30 + 20) / 3 = 188\,333 \text{ km}$

Beförderungsleistung (Personenkilometer)

Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung (im Beispiel für die erste Fahrt $30 \times 100 = 3000$ und analog für die übrigen Fahrten). Danach werden die Personenkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die Personenkilometer aller Fahrten (also die in den Fragebogen einzutragenden Daten) ergeben. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 135 150 Personenkilometer.

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

noch: Personenkilometer

Personen-km insgesamt = Platz-km insgesamt x Auslastungsgrad

Für nachfolgendes Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

$201\,600 \times 0,67 = 135\,072$ Personen-km.

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

$\text{Personen-km insgesamt} = \text{Zahl der Fahrgäste insgesamt} \times \text{durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste}$

Für nachfolgendes Beispiel wird auf die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes auf 350 km geschätzt.

Dies ergibt:

$382 \times 350 = 133\,700$ Personen-km.

Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ergibt sich als Addition der Fahrgastzahlen der einzelnen Fahrten. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 382 Fahrgäste.

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung:

Insgesamt hätten bei voll besetzten Bussen im nachfolgenden Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen: $300 + 180 + 60$) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von $540 \times 0,67 = 362$ Fahrgästen.

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung:

Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

$\text{Personen-km/durchschnittliche Reiseweite} = 135\,150 / 350 = 386$ Fahrgäste.

| Fahrt | Bus | Platzangebot | Fahrleistung | Fahrgäste | Beförderungsleistung | Beförderungsangebot |
|-------|-----|--------------|--------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | | Anzahl | Bus-km | Anzahl | Personen-km | Platz-km |
| 1 | A | 50 | 100 | 30 | 3000 | 5000 |
| 2 | B | 30 | 250 | 20 | 5000 | 7500 |
| 3 | A | 50 | 180 | 40 | 7200 | 9000 |
| 4 | A | 50 | 1000 | 10 | 10000 | 50000 |
| 5 | A | 50 | 80 | 50 | 4000 | 4000 |
| 6 | A | 50 | 300 | 45 | 13500 | 15000 |
| 7 | B | 30 | 80 | 10 | 800 | 2400 |
| 8 | B | 30 | 250 | 18 | 4500 | 7500 |
| 9 | B | 30 | 350 | 22 | 7700 | 10500 |
| 10 | A | 50 | 800 | 45 | 36000 | 40000 |
| 11 | B | 30 | 50 | 16 | 800 | 1500 |
| 12 | C | 20 | 60 | 15 | 900 | 1200 |
| 13 | C | 20 | 1000 | 18 | 18000 | 20000 |
| 14 | C | 20 | 650 | 15 | 9750 | 13000 |
| 15 | B | 30 | 500 | 28 | 14000 | 15000 |
| Insg. | 3 | | 5650 | 382 | 135 150 | 201 600 |