

Preise

Preise und Preisindizes für Verkehr



September 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 29.09.2017
Artikelnummer: 2170920171094

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

| | | |
|---|----------------|---|
| 1 | Vorbemerkungen | 3 |
|---|----------------|---|

Tabellenteil

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Eisenbahnverkehr | |
| 1.1 | Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr | 5 |
| 1.2 | Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr | 6 |
| 2 | Luftverkehr | |
| 2.1 | Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr | 7 |
| 3 | Luftverkehr (Luftfracht) | |
| 3.1 | Preisindex für die Luftfracht | 24 |
| 4 | Straßengüterverkehr | |
| 4.1 | Erzeugerpreisindizes für Straßengüterverkehr | 27 |
| 5 | See- und Küstenschifffahrt | |
| 5.1 | Erzeugerpreisindizes für See- und Küstenschifffahrt | 28 |
| 6 | Logistische Dienstleistungen | |
| 6.1 | Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag | 30 |
| 6.2 | Erzeugerpreisindizes für Lagerei | 31 |

Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- l = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen
- p = vorläufiger Wert

Abkürzungen

D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990

Vorbemerkung

In dieser Fachserie werden verschiedene Preisindizes für Verkehrsdienstleistungen veröffentlicht. Zum besseren Verständnis der Zahlenreihen sind ihnen Erläuterungen vorangestellt:

- Allgemeine Erläuterungen zu Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes
- Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

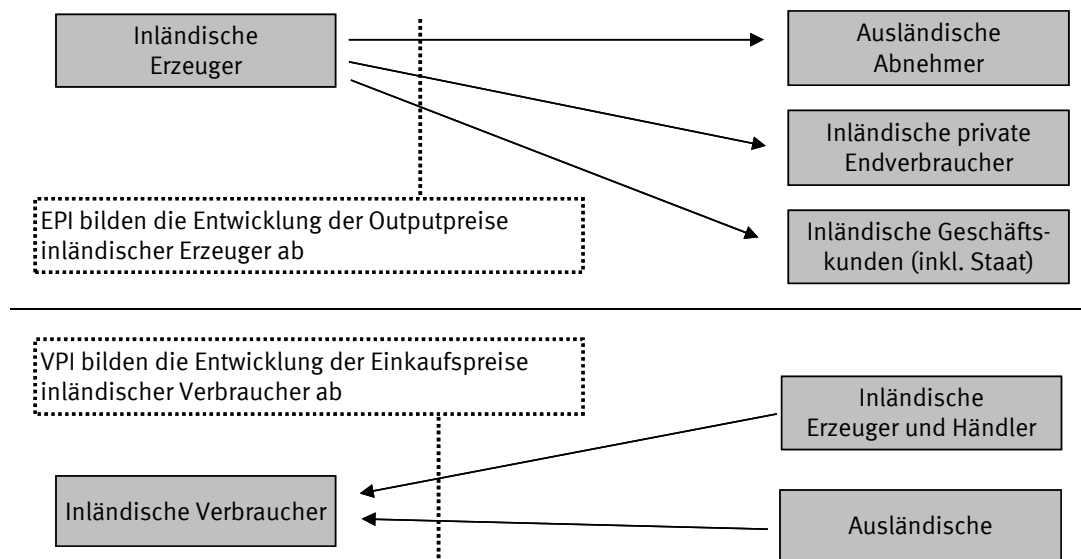
Die Erläuterungen sollen nur einen groben Überblick verschaffen. Detaillierte Informationen zu den Preisindizes stehen auf der Homepage des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de).

1.1 Allgemeine Erläuterungen

a) Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes bilden Preisbewegungen im Verkehrssektor ab, sie entstammen aber zwei unterschiedlichen Statistischen Systemen mit unterschiedlichen Messkonzepten:

Der Verbraucherpreisstatistik und der Erzeugerpreisstatistik (für Dienstleistungen). Die erstere untersucht Preise, die inländische Verbraucher für ihre Ausgaben bezahlen, sie beinhaltet daher importierte Güter und Leistungen sowie die Mehrwertsteuer. Die Erzeugerpreisstatistik untersucht Preise, die inländische Erzeuger für ihre Leistungen erzielen können, sie beinhaltet daher weder die Mehrwertsteuer noch Importe, berücksichtigt aber außer Verkäufen an private Endkonsumenten auch solche an Geschäftskunden, den Staat und ausländische Abnehmer. Die folgende Grafik soll den unterschiedlichen Fokus der Verbraucherpreisindizes (VPI) und Erzeugerpreisindizes (EPI) verdeutlichen:



Die **Verbraucherpreisindizes** werden monatlich neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Ausgabenstruktur privater Verbraucher: Leistungen, die einen hohen Anteil am Ausgabenbudget privater Verbraucher haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Die **Erzeugerpreisindizes für Dienstleistungen** werden quartalsweise neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Umsatzstruktur der inländischen Erzeuger: Leistungen, die einen hohen Anteil an den Umsatzerlösen der inländischen Erzeuger haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Detaillierte Informationen zu den Indizes sind in den entsprechenden Qualitätsberichten zu finden. Diese stehen im Internet unter dem Pfad: www.destatis.de »Publikationen»Qualitätsberichte » Preise

b) Rechnen mit Indexzahlen

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes spiegeln durchschnittliche Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr wider. Um prozentuale Preisveränderungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten zu berechnen, ist folgende Formel anzuwenden.

$$(\text{Neuer Indexstand} / \text{Alter Indexstand}) \times 100 - 100$$

1.2 Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

- Eisenbahnverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr (Tab. 1.1)** zeigen die Preisentwicklung von Fahrkarten für repräsentativ ausgewählte Strecken aus Sicht der privaten Haushalte. Die beobachteten Leistungen umfassen den Nah- und Fernverkehr sowie die Reisegepäckbeförderung. Neben den Verkaufspreisen für normale Fahrkarten werden auch die Preise für Zeitkarten, Ländertickets, Schönes-Wochenende-Tickets und BahnCards sowie Zuschläge wie Platzreservierung, Nachtzug usw. in die Indexberechnung einbezogen. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

Die **Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr (Tab. 1.2)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden die Preise bei Eisenbahnverkehrsunternehmen und Bahnspeditionen für Einzelwagen- und Ganzzugverkehr sowie Traktionsleistungen (auch im Kombinierten Verkehr). Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

- Personenbeförderung im Luftverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr (Tab. 2.1)** zeigen die Preisentwicklung für von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Berücksichtigt werden neben den reinen Ticketpreisen auch Zuschläge und Gebühren. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

- Luftverkehr (Luftfracht)

Im Gegensatz zu einem Erzeugerpreisindex, der sich nur auf inländische Unternehmen bezieht, umfasst der **Preisindex für Luftfracht (Tab 3.1)** Transportleistungen in- und ausländischer Fluggesellschaften. Es werden nur von Deutschland abgehende Flüge berücksichtigt. Erhoben werden die Preise durch direkte Befragung der Fluggesellschaften zu Zuschlägen und Auswertung von Daten der CargoIS-Datenbank der IATA (International Air Transport Association), die ca. 80% des Volumens der Luftfracht in Deutschland erfasst. Der quartalsweise veröffentlichte Index basiert auf dem Jahr 2010.

- Straßengüterverkehr

Für den Straßengüterverkehr werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 4.1)** für regelmäßig durchgeführte Verkehre berechnet. Erhoben werden die Preise bei Speditionen und Fuhrunternehmen für unterschiedliche Entfernungsklassen und Leistungsfelder. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2010. Der Nachweis ist nach Entfernungsklassen gegliedert.

- See- und Küstenschifffahrt

Für den Bereich der **See- und Küstenschifffahrt** werden vierteljährlich **Erzeugerpreisindizes (Tab 5.1)** mit monatlicher Untergliederung für die Bereiche der Linienfahrt und des RoRo- Fährverkehrs (jew. Güterverkehr) und für die Personenbeförderung berechnet. In der Linienfahrt und im RoRo-Fährverkehr werden die Frachtraten (Grundraten u. Zuschläge) bei repräsentativ ausgewählten Unternehmen erhoben. In die Berechnung für die Personenbeförderung fließen Daten (ohne Umsatzsteuer) aus der Verbrauchpreisstatistik ein.

Methodische Änderungen mit der Basisumstellung:

Für das Basisjahr 2010 wurden die Wägungsanteile der Personenbeförderung, der Güterbeförderung (Linienfahrt und des RoRo-Fährverkehrs) aus den Ergebnissen der Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich gewonnen. Die Untergliederung der Linienfahrt in Fahrtrelationen und transportierte Güter aus den Daten der Seeverkehrsstatistik über Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-)Schiffen in Häfen. Die in dieser Statistik dargestellten umgeschlagenen Gütermengen umfassen jedoch nicht nur die Transportleistungen der deutschen Unternehmen sondern alle einkommenden und ausgehenden Transporte – auch die der ausländischen Reedereien. Dies entsprach nicht dem Konzept eines echten Erzeugerpreisindex. Durch die Nutzung der Daten aus der Zahlungsbilanzstatistik für das Basisjahr 2010 konnte die Berechnung der Gewichte der Fahrtrelationen auf die Seefrachten deutscher Reedereien umgestellt werden. Damit geht der Index für die Linienfahrt von einem „Kostenindex“ auf einen „echten“ Erzeugerpreisindex über.

- Logistische Dienstleistungen

Die **Erzeugerpreisindizes für Frachturnschlag (Tab. 6.1)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden Preise bei Betrieben des Frachturnschlags in Seehäfen, Binnenhäfen, Landverkehre und auf Flughäfen sowie bei Speditionen und ähnlichen Unternehmen, die Anlagen zum Stückgutumschlag betreiben. Den Unternehmen werden dabei die zu bepreisenden Leistungen als Modell vorgegeben. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

- Lagerei

Für die **Lagerei** werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 6.2)** für verschiedene Leistungen berechnet. Erhoben werden die Preise bei Lagerei-Unternehmen sowie Speditionen und anderen Logistikdienstleistern. Für den Bereich "Lagern" werden den Unternehmen dabei die zu bepreisenden Leistungen modellhaft vorgegeben; die Unternehmen melden daraufhin mit ihren Kunden ausgehandelte Vertragspreise für solche Leistungen. Für die mit der Lagerei verwandten Dienstleistungen (wie Kommissionieren, Konfektionieren oder Verpacken) melden die Unternehmen mit ihren Kunden verhandelte Vertragspreise und den vereinbarten Leistungsumfang. Der Index basiert auf dem Jahr 2010. Der Nachweis ist in die zwei Kategorien "Lagern" und "mit der Lagerei verwandte Dienstleistungen" gegliedert.

1 Eisenbahnverkehr

1.1 Verbraucherpreisindex *

2010 = 100

| Jahr Änderungsdatum | Insgesamt | Nahverkehr | | | Fernverkehr | | | Reise- gepäck- beför- derung |
|------------------------|-----------|------------|------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| | | zusammen | Allgemeiner Verkehr | Berufs- und Schüler- verkehr | zusammen | Allgemeiner Verkehr | Berufs- und Schüler- verkehr | |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 100,7 | 102,5 | 102,7 | 102,0 | 100,4 | 100,4 | 100,3 | 100,0 |
| 2012 D | 104,7 | 105,7 | 105,6 | 106,0 | 104,5 | 104,5 | 104,2 | 101,0 |
| 2013 D | 107,7 | 109,1 | 109,1 | 109,0 | 107,4 | 107,4 | 106,8 | 114,2 |
| 2014 D | 110,3 | 112,4 | 112,4 | 112,1 | 109,8 | 109,9 | 106,8 | 114,3 |
| 2015 D | 111,2 | 115,9 | 116,5 | 112,1 | 110,2 | 110,3 | 106,8 | 114,4 |
| 2016 D | 111,3 | 117,8 | 118,7 | 112,7 | 109,9 | 110,0 | 107,1 | 114,4 |
| 2012 Januar | 104,4 | 105,3 | 105,2 | 105,7 | 104,2 | 104,2 | 104,0 | 100,0 |
| Juli | 104,4 | 105,5 | 105,5 | 105,7 | 104,2 | 104,2 | 104,0 | 100,0 |
| September | 104,4 | 105,7 | 105,6 | 105,7 | 104,2 | 104,2 | 104,0 | 100,0 |
| Dezember | 107,4 | 108,2 | 108,1 | 108,7 | 107,2 | 107,2 | 106,8 | 112,1 |
| 2013 Januar | 107,5 | 108,7 | 108,8 | 108,7 | 107,2 | 107,2 | 106,8 | 112,1 |
| Februar | 107,5 | 108,9 | 108,9 | 108,7 | 107,2 | 107,2 | 106,8 | 114,4 |
| Dezember | 110,1 | 111,7 | 111,6 | 112,1 | 109,7 | 109,8 | 106,8 | 114,4 |
| 2014 Januar | 110,2 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 109,7 | 109,8 | 106,8 | 114,4 |
| Juli | 110,1 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 109,7 | 109,8 | 106,8 | 113,7 |
| August | 110,2 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 109,7 | 109,8 | 106,8 | 114,4 |
| November | 110,3 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 109,9 | 110,0 | 106,8 | 114,4 |
| Dezember | 111,1 | 115,2 | 115,8 | 112,1 | 110,2 | 110,3 | 106,8 | 114,4 |
| 2015 Januar | 111,2 | 115,7 | 116,3 | 112,1 | 110,2 | 110,3 | 106,8 | 114,4 |
| Februar | 111,2 | 115,8 | 116,4 | 112,1 | 110,2 | 110,3 | 106,8 | 114,4 |
| Dezember | 111,1 | 116,9 | 117,8 | 112,1 | 109,8 | 109,9 | 106,8 | 114,4 |
| 2016 Januar | 111,1 | 117,2 | 118,1 | 112,1 | 109,8 | 109,9 | 106,8 | 114,4 |
| Februar | 111,1 | 117,3 | 118,3 | 112,1 | 109,8 | 109,9 | 106,8 | 114,4 |
| Dezember | 113,3 | 123,1 | 123,8 | 119,3 | 111,2 | 111,2 | 110,0 | 114,4 |
| 2017 Januar | 113,4 | 123,5 | 124,3 | 119,3 | 111,2 | 111,2 | 110,0 | 114,4 |
| April | 113,4 | 123,5 | 124,3 | 119,3 | 111,2 | 111,3 | 110,0 | 114,4 |
| Mai | 113,4 | 123,5 | 124,3 | 119,3 | 111,2 | 111,2 | 110,0 | 116,0 |
| August | 113,2 | 123,5 | 124,3 | 119,3 | 111,0 | 111,1 | 110,0 | 116,0 |
| September | 113,5 | 123,5 | 124,3 | 119,3 | 111,4 | 111,4 | 110,0 | 116,0 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

1 Eisenbahnverkehr

1.2 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr 2010=100

| Jahr Änderungsdatum | | Gesamt- index | Darunter... | |
|------------------------|------------|------------------|-------------------------------------|---|
| | | | Einzelwagen- und Ganzzugverkehre | Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr |
| 2010 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | D | 101,2 | 101,5 | 100,2 |
| 2012 | D | 105,3 | 105,6 | 104,4 |
| 2013 | D | 108,3 | 109,1 | 106,1 |
| 2014 | D | 110,7 | 111,5 | 108,4 |
| 2015 | D | 112,5 | 113,7 | 109,2 |
| 2016 | D | 112,9 | 114,1 | 109,6 |
| 2013 | 1. Quartal | 107,8 | 108,5 | 106,0 |
| | 2. Quartal | 108,4 | 109,2 | 106,1 |
| | 3. Quartal | 108,4 | 109,3 | 106,1 |
| | 4. Quartal | 108,6 | 109,5 | 106,0 |
| 2014 | 1. Quartal | 110,4 | 111,2 | 108,2 |
| | 2. Quartal | 110,7 | 111,5 | 108,4 |
| | 3. Quartal | 110,7 | 111,5 | 108,6 |
| | 4. Quartal | 110,8 | 111,6 | 108,5 |
| 2015 | 1. Quartal | 112,0 | 113,2 | 109,0 |
| | 2. Quartal | 112,6 | 113,8 | 109,2 |
| | 3. Quartal | 112,6 | 113,8 | 109,2 |
| | 4. Quartal | 112,7 | 113,9 | 109,2 |
| 2016 | 1. Quartal | 113,1 | 114,4 | 109,5 |
| | 2. Quartal | 112,7 | 113,9 | 109,5 |
| | 3. Quartal | 112,8 | 113,9 | 109,6 |
| | 4. Quartal | 112,9 | 114,1 | 109,6 |
| 2017 | 1. Quartal | 112,9 | 114,0 | 109,7 |
| | 2. Quartal | 113,3 | 114,4 | 110,3 |

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | insgesamt | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | innerhalb Deutschlands ¹ | | | zwischen Deutschland und Europa | | |
| | | | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | | 111,9 | 102,7 | 114,4 | 104,3 | 96,3 | 105,8 | 110,2 | 99,3 | 111,2 |
| 2012 D | | 120,2 | 106,2 | 123,9 | 100,4 | 95,9 | 101,3 | 119,2 | 101,6 | 121,0 |
| 2013 D | | 120,4 | 107,6 | 123,8 | 100,4 | 96,4 | 101,3 | 119,3 | 101,7 | 121,1 |
| 2014 D | | 122,3 | 109,4 | 125,8 | 102,6 | 96,6 | 103,8 | 117,9 | 102,9 | 119,3 |
| 2015 D | | 121,5 | 109,3 | 124,7 | 102,7 | 95,5 | 104,1 | 113,1 | 100,8 | 114,3 |
| 2016 D | | 121,2 | 109,7 | 124,2 | 100,7 | 95,8 | 101,6 | 115,7 | 100,2 | 117,2 |
| 2014 | Januar | 115,1 | 107,6 | 117,1 | 100,3 | 96,4 | 101,0 | 114,9 | 102,8 | 116,1 |
| | Februar | 115,0 | 107,3 | 117,1 | 100,3 | 96,4 | 101,0 | 115,6 | 102,8 | 116,8 |
| | März | 115,5 | 107,2 | 117,7 | 100,3 | 96,4 | 101,0 | 117,8 | 102,8 | 119,3 |
| | April | 123,2 | 109,7 | 126,8 | 100,3 | 96,4 | 101,0 | 122,9 | 102,8 | 124,8 |
| | Mai | 119,3 | 110,5 | 121,7 | 101,0 | 96,4 | 101,9 | 114,5 | 102,8 | 115,6 |
| | Juni | 122,2 | 110,5 | 125,4 | 101,3 | 96,4 | 102,2 | 115,5 | 102,8 | 116,8 |
| | Juli | 133,0 | 110,4 | 139,1 | 101,8 | 96,4 | 102,9 | 121,7 | 102,8 | 123,5 |
| | August | 131,2 | 109,8 | 137,0 | 104,4 | 96,4 | 105,9 | 116,8 | 102,5 | 118,2 |
| | September | 124,5 | 109,9 | 128,5 | 104,6 | 96,4 | 106,2 | 118,5 | 102,5 | 120,1 |
| | Oktober | 125,8 | 110,1 | 130,0 | 105,0 | 97,1 | 106,6 | 121,9 | 103,3 | 123,7 |
| | November | 120,1 | 110,1 | 122,8 | 105,5 | 97,1 | 107,1 | 115,2 | 103,2 | 116,4 |
| | Dezember | 122,6 | 110,1 | 126,0 | 106,4 | 97,1 | 108,2 | 119,2 | 103,2 | 120,7 |
| 2015 | Januar | 119,4 | 109,9 | 121,9 | 106,4 | 97,1 | 108,2 | 112,7 | 103,6 | 113,6 |
| | Februar | 119,1 | 109,7 | 121,7 | 106,4 | 97,1 | 108,2 | 112,1 | 101,3 | 113,2 |
| | März | 120,5 | 109,3 | 123,5 | 106,4 | 97,1 | 108,2 | 115,4 | 101,3 | 116,7 |
| | April | 122,5 | 109,7 | 125,9 | 106,7 | 97,1 | 108,5 | 115,2 | 101,9 | 116,5 |
| | Mai | 121,9 | 109,7 | 125,2 | 107,2 | 97,1 | 109,1 | 116,3 | 101,9 | 117,7 |
| | Juni | 119,9 | 108,8 | 122,8 | 97,8 | 93,2 | 98,7 | 109,1 | 99,9 | 110,0 |
| | Juli | 126,3 | 108,2 | 131,2 | 97,7 | 93,2 | 98,6 | 111,1 | 99,9 | 112,1 |
| | August | 125,3 | 109,0 | 129,6 | 100,0 | 93,2 | 101,3 | 110,4 | 100,0 | 111,4 |
| | September | 121,3 | 109,1 | 124,6 | 100,4 | 93,4 | 101,7 | 111,7 | 100,0 | 112,8 |
| | Oktober | 122,3 | 109,1 | 125,8 | 100,2 | 95,1 | 101,2 | 115,8 | 99,7 | 117,3 |
| | November | 118,8 | 109,3 | 121,3 | 101,5 | 95,6 | 102,6 | 114,0 | 100,0 | 115,4 |
| | Dezember | 120,3 | 109,2 | 123,3 | 102,2 | 96,2 | 103,3 | 113,9 | 99,6 | 115,3 |
| 2016 | Januar | 118,0 | 109,1 | 120,3 | 101,2 | 96,0 | 102,2 | 111,9 | 100,4 | 113,1 |
| | Februar | 117,7 | 109,0 | 120,1 | 100,8 | 95,8 | 101,7 | 111,9 | 100,1 | 113,0 |
| | März | 119,4 | 109,1 | 122,2 | 100,8 | 95,8 | 101,7 | 112,9 | 100,2 | 114,1 |
| | April | 119,3 | 109,2 | 122,0 | 100,8 | 95,8 | 101,7 | 115,3 | 100,2 | 116,7 |
| | Mai | 121,3 | 109,3 | 124,5 | 100,8 | 95,8 | 101,7 | 115,9 | 100,2 | 117,5 |
| | Juni | 122,3 | 109,3 | 125,8 | 100,7 | 95,8 | 101,6 | 115,5 | 100,2 | 117,0 |
| | Juli | 129,9 | 109,3 | 135,4 | 100,7 | 95,8 | 101,6 | 116,6 | 99,8 | 118,3 |
| | August | 124,7 | 109,8 | 128,8 | 100,7 | 95,8 | 101,6 | 117,6 | 100,0 | 119,3 |
| | September | 122,3 | 109,7 | 125,6 | 100,7 | 95,8 | 101,6 | 116,9 | 99,3 | 118,6 |
| | Oktober | 123,8 | 110,8 | 127,3 | 100,6 | 95,7 | 101,6 | 119,2 | 100,5 | 121,0 |
| | November | 116,4 | 110,9 | 117,8 | 100,6 | 95,7 | 101,6 | 116,4 | 100,5 | 118,0 |
| | Dezember | 118,7 | 110,9 | 120,8 | 100,0 | 95,7 | 100,8 | 118,6 | 100,5 | 120,3 |
| 2017 | Januar | 114,1 | 110,6 | 115,1 | 99,8 | 95,6 | 100,6 | 115,3 | 99,5 | 116,8 |
| | Februar | 114,2 | 110,8 | 115,1 | 100,4 | 95,6 | 101,3 | 114,6 | 99,6 | 116,1 |
| | März | 114,9 | 111,1 | 115,9 | 100,3 | 95,6 | 101,3 | 115,7 | 99,8 | 117,2 |
| | April | 119,2 | 111,3 | 121,3 | 100,2 | 95,6 | 101,1 | 118,0 | 99,9 | 119,8 |
| | Mai | 119,4 | 111,5 | 121,6 | 100,1 | 95,6 | 101,0 | 117,9 | 99,9 | 119,7 |
| | Juni | 125,1 | 112,0 | 128,6 | 100,1 | 95,6 | 101,0 | 118,0 | 99,9 | 119,8 |
| | Juli | 134,3 | 112,3 | 140,3 | 100,1 | 95,6 | 101,0 | 119,5 | 99,9 | 121,4 |
| | August | 132,7 | 112,2 | 138,2 | 100,1 | 95,6 | 101,0 | 118,2 | 99,8 | 120,0 |
| | September | 124,1 | 112,3 | 127,2 | 97,1 | 95,6 | 97,3 | 115,0 | 99,8 | 116,5 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1 Einschl. Umsatzsteuer.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|------------------------|
| | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | | | |
| | Bulgarien | | Frankreich | | | Griechenland | | | Großbritannien | | |
| | zusammen | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Bussiness Class-Tarif | Economy Class-Tarif |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 98,9 | 98,9 | 102,7 | 109,3 | 102,1 | 108,3 | 85,1 | 110,2 | 107,6 | 108,7 | 107,4 |
| 2012 D | 114,2 | 114,2 | 107,6 | 112,4 | 107,1 | 119,9 | 90,2 | 122,4 | 111,0 | 117,3 | 109,9 |
| 2013 D | 116,9 | 116,9 | 104,2 | 111,3 | 103,5 | 128,1 | 92,5 | 131,1 | 115,2 | 119,8 | 114,5 |
| 2014 D | 120,4 | 120,4 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 127,0 | 87,3 | 130,2 | 120,0 | 120,0 | 119,9 |
| 2015 D | 119,8 | 119,8 | 104,3 | 111,5 | 103,6 | 124,0 | 83,9 | 127,3 | 133,6 | 126,5 | 134,8 |
| 2016 D | 131,4 | 131,4 | 109,6 | 111,4 | 109,4 | 126,9 | 81,6 | 130,6 | 148,8 | 127,2 | 152,4 |
| 2014 | Januar | 118,0 | 118,0 | 103,6 | 112,7 | 102,7 | 127,7 | 87,1 | 131,1 | 118,8 | 119,8 |
| | Februar | 118,0 | 118,0 | 103,6 | 112,7 | 102,7 | 127,7 | 87,1 | 131,1 | 116,6 | 119,8 |
| | März | 118,5 | 118,5 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 127,7 | 87,1 | 131,1 | 118,9 | 119,8 |
| | April | 116,7 | 116,7 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 126,4 | 87,1 | 129,6 | 118,6 | 119,8 |
| | Mai | 116,7 | 116,7 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 126,4 | 87,1 | 129,6 | 117,0 | 119,8 |
| | Juni | 119,8 | 119,8 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 126,4 | 87,1 | 129,6 | 118,1 | 119,8 |
| | Juli | 119,8 | 119,8 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 127,1 | 87,1 | 130,3 | 118,5 | 119,8 |
| | August | 119,8 | 119,8 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 127,1 | 87,1 | 130,3 | 118,7 | 119,8 |
| | September | 119,8 | 119,8 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 127,1 | 87,1 | 130,3 | 118,0 | 119,8 |
| | Oktober | 125,8 | 125,8 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 126,7 | 88,2 | 129,9 | 124,1 | 119,8 |
| | November | 125,8 | 125,8 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 126,7 | 88,2 | 129,9 | 122,7 | 119,8 |
| | Dezember | 125,8 | 125,8 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 126,6 | 86,9 | 129,9 | 122,2 | 131,0 |
| 2015 | Januar | 125,8 | 125,8 | 103,7 | 112,8 | 102,9 | 126,6 | 86,9 | 129,9 | 134,6 | 125,1 |
| | Februar | 125,8 | 125,8 | 103,7 | 111,8 | 102,9 | 126,5 | 85,6 | 129,9 | 133,8 | 127,7 |
| | März | 125,8 | 125,8 | 103,7 | 111,8 | 102,9 | 126,5 | 85,6 | 129,9 | 136,1 | 127,7 |
| | April | 125,8 | 125,8 | 104,5 | 112,0 | 103,7 | 126,5 | 85,6 | 129,9 | 134,1 | 127,7 |
| | Mai | 125,8 | 125,8 | 104,5 | 112,0 | 103,7 | 126,5 | 85,6 | 129,9 | 136,7 | 127,7 |
| | Juni | 107,6 | 107,6 | 101,2 | 111,0 | 100,3 | 120,2 | 82,9 | 123,3 | 129,7 | 126,3 |
| | Juli | 107,6 | 107,6 | 101,2 | 110,8 | 100,3 | 120,2 | 82,9 | 123,3 | 130,3 | 126,3 |
| | August | 107,6 | 107,6 | 101,2 | 110,8 | 100,3 | 120,2 | 82,9 | 123,3 | 133,8 | 127,0 |
| | September | 108,3 | 108,3 | 102,9 | 110,9 | 102,1 | 120,4 | 83,0 | 123,5 | 134,4 | 127,0 |
| | Oktober | 127,3 | 127,3 | 107,6 | 111,1 | 107,3 | 124,6 | 81,4 | 128,1 | 137,5 | 126,3 |
| | November | 129,7 | 129,7 | 108,0 | 111,2 | 107,7 | 125,4 | 81,8 | 129,0 | 139,0 | 126,7 |
| | Dezember | 119,9 | 119,9 | 108,8 | 111,3 | 108,6 | 124,3 | 82,1 | 127,7 | 123,0 | 122,3 |
| 2016 | Januar | 131,4 | 131,4 | 108,6 | 111,3 | 108,3 | 126,2 | 82,1 | 129,8 | 138,7 | 126,8 |
| | Februar | 131,4 | 131,4 | 108,6 | 111,3 | 108,3 | 126,0 | 82,0 | 129,6 | 138,0 | 126,9 |
| | März | 131,4 | 131,4 | 108,6 | 111,3 | 108,3 | 126,0 | 82,0 | 129,6 | 140,6 | 126,9 |
| | April | 131,4 | 131,4 | 108,6 | 111,3 | 108,3 | 126,6 | 82,3 | 130,2 | 158,3 | 127,0 |
| | Mai | 131,4 | 131,4 | 109,5 | 111,3 | 109,3 | 126,6 | 82,3 | 130,2 | 160,8 | 127,1 |
| | Juni | 131,4 | 131,4 | 109,5 | 111,3 | 109,3 | 126,6 | 82,3 | 130,2 | 156,9 | 127,1 |
| | Juli | 131,4 | 131,4 | 109,5 | 111,3 | 109,3 | 126,6 | 82,3 | 130,2 | 153,7 | 127,2 |
| | August | 131,4 | 131,4 | 109,5 | 111,3 | 109,3 | 126,6 | 82,3 | 130,2 | 155,3 | 127,4 |
| | September | 131,4 | 131,4 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 126,5 | 80,5 | 130,2 | 152,9 | 127,5 |
| | Oktober | 131,4 | 131,4 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 128,4 | 80,5 | 132,3 | 150,5 | 127,5 |
| | November | 131,4 | 131,4 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 128,4 | 80,5 | 132,3 | 138,7 | 127,6 |
| | Dezember | 131,4 | 131,4 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 128,4 | 80,5 | 132,3 | 140,8 | 127,5 |
| 2017 | Januar | 130,8 | 130,8 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 128,4 | 80,5 | 132,3 | 139,0 | 121,3 |
| | Februar | 130,8 | 130,8 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 128,2 | 80,4 | 132,1 | 139,3 | 121,4 |
| | März | 130,8 | 130,8 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 128,2 | 80,4 | 132,1 | 142,5 | 123,4 |
| | April | 130,8 | 130,8 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 128,2 | 80,4 | 132,1 | 145,0 | 123,4 |
| | Mai | 130,8 | 130,8 | 110,6 | 111,7 | 110,5 | 128,8 | 80,4 | 132,8 | 145,3 | 123,4 |
| | Juni | 130,8 | 130,8 | 112,4 | 111,7 | 112,4 | 128,8 | 80,4 | 132,8 | 145,4 | 123,4 |
| | Juli | 133,9 | 133,9 | 112,4 | 111,7 | 112,4 | 128,8 | 80,4 | 132,8 | 144,8 | 123,4 |
| | August | 133,9 | 133,9 | 112,4 | 111,7 | 112,4 | 128,8 | 80,4 | 132,8 | 143,4 | 123,4 |
| | September | 133,9 | 133,9 | 112,4 | 111,7 | 112,4 | 128,8 | 80,4 | 132,8 | 144,0 | 123,5 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------------------------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | | |
| | | Italien | | | Niederlande | | | Österreich | | | Polen |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class-Tarif |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | | 113,4 | 95,3 | 115,3 | 108,5 | 104,2 | 110,4 | 127,3 | 100,9 | 134,5 | 117,5 |
| 2012 D | | 118,3 | 90,8 | 121,2 | 124,9 | 108,2 | 131,9 | 260,8 | 102,0 | 304,9 | 140,1 |
| 2013 D | | 114,2 | 80,0 | 117,9 | 123,7 | 108,6 | 130,1 | 229,0 | 101,7 | 264,2 | 138,6 |
| 2014 D | | 119,1 | 75,1 | 123,8 | 126,0 | 106,6 | 134,2 | 251,8 | 101,9 | 293,4 | 153,8 |
| 2015 D | | 118,6 | 72,8 | 123,4 | 128,2 | 112,6 | 134,7 | 283,6 | 103,5 | 333,5 | 143,6 |
| 2016 D | | 122,3 | 68,9 | 128,0 | 138,0 | 108,3 | 150,5 | 265,8 | 104,7 | 310,5 | 167,8 |
| 2014 | Januar | 117,4 | 75,1 | 121,9 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 221,3 | 101,9 | 254,4 | 154,0 |
| | Februar | 116,6 | 75,1 | 121,0 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 221,3 | 101,9 | 254,4 | 154,0 |
| | März | 120,7 | 75,1 | 125,5 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 221,3 | 101,9 | 254,4 | 154,0 |
| | April | 121,9 | 75,1 | 126,8 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 220,6 | 101,9 | 253,6 | 154,0 |
| | Mai | 116,7 | 75,1 | 121,1 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 220,6 | 101,9 | 253,6 | 154,0 |
| | Juni | 117,4 | 75,1 | 121,9 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 222,5 | 101,9 | 256,0 | 154,0 |
| | Juli | 119,9 | 75,1 | 124,7 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 284,2 | 101,9 | 334,8 | 154,0 |
| | August | 119,3 | 75,1 | 124,0 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 276,8 | 101,8 | 325,4 | 154,0 |
| | September | 118,7 | 75,1 | 123,4 | 125,3 | 103,2 | 134,6 | 278,1 | 101,8 | 327,0 | 154,0 |
| | Oktober | 120,8 | 75,6 | 125,6 | 128,2 | 116,7 | 133,0 | 283,2 | 101,8 | 333,5 | 153,3 |
| | November | 117,5 | 75,1 | 122,0 | 128,2 | 116,7 | 133,0 | 283,2 | 101,8 | 333,5 | 153,3 |
| | Dezember | 122,5 | 75,1 | 127,5 | 128,2 | 116,7 | 133,0 | 288,3 | 101,8 | 340,0 | 152,6 |
| 2015 | Januar | 117,4 | 75,1 | 121,9 | 128,2 | 116,7 | 133,0 | 288,2 | 101,7 | 340,0 | 152,6 |
| | Februar | 119,0 | 73,8 | 123,8 | 128,1 | 116,7 | 133,0 | 288,2 | 101,7 | 340,0 | 152,6 |
| | März | 119,4 | 73,8 | 124,3 | 128,1 | 116,7 | 133,0 | 288,2 | 101,7 | 340,0 | 152,6 |
| | April | 120,2 | 73,8 | 125,1 | 128,1 | 116,7 | 133,0 | 294,4 | 105,4 | 346,8 | 152,6 |
| | Mai | 121,8 | 73,8 | 126,9 | 128,1 | 116,7 | 133,0 | 303,3 | 105,4 | 358,2 | 152,6 |
| | Juni | 113,3 | 72,7 | 117,6 | 109,2 | 113,2 | 107,5 | 299,1 | 102,9 | 353,5 | 131,0 |
| | Juli | 114,9 | 72,7 | 119,4 | 127,7 | 111,3 | 134,6 | 299,1 | 102,9 | 353,5 | 131,0 |
| | August | 115,8 | 72,7 | 120,4 | 127,7 | 111,3 | 134,6 | 264,7 | 102,9 | 309,6 | 131,0 |
| | September | 117,4 | 72,8 | 122,1 | 128,4 | 111,4 | 135,6 | 265,0 | 103,0 | 309,9 | 131,9 |
| | Oktober | 120,2 | 70,5 | 125,5 | 131,9 | 106,4 | 142,6 | 270,8 | 104,3 | 317,0 | 147,1 |
| | November | 120,2 | 70,8 | 125,4 | 134,4 | 106,9 | 145,9 | 271,7 | 104,7 | 318,0 | 149,9 |
| | Dezember | 123,1 | 71,1 | 128,6 | 138,0 | 107,3 | 150,9 | 270,2 | 105,0 | 316,0 | 138,4 |
| 2016 | Januar | 118,9 | 71,3 | 123,9 | 136,7 | 107,3 | 149,1 | 266,7 | 105,0 | 311,6 | 152,6 |
| | Februar | 121,6 | 69,8 | 127,1 | 136,1 | 107,2 | 148,3 | 266,5 | 104,9 | 311,3 | 152,6 |
| | März | 123,4 | 69,8 | 129,1 | 136,1 | 107,2 | 148,3 | 266,5 | 104,9 | 311,3 | 152,6 |
| | April | 123,1 | 69,8 | 128,7 | 138,0 | 107,6 | 150,8 | 265,9 | 104,9 | 310,5 | 169,1 |
| | Mai | 121,5 | 69,8 | 127,0 | 138,0 | 107,6 | 150,8 | 265,9 | 104,9 | 310,5 | 169,1 |
| | Juni | 120,5 | 69,8 | 125,9 | 138,0 | 107,6 | 150,8 | 265,9 | 104,9 | 310,5 | 169,8 |
| | Juli | 121,6 | 68,8 | 127,3 | 138,0 | 107,6 | 150,8 | 265,9 | 104,9 | 310,5 | 169,8 |
| | August | 123,0 | 68,8 | 128,7 | 138,0 | 107,6 | 150,8 | 265,9 | 104,9 | 310,5 | 177,0 |
| | September | 121,0 | 67,2 | 126,7 | 138,7 | 109,8 | 150,8 | 265,2 | 104,9 | 309,7 | 174,8 |
| | Oktober | 123,4 | 67,4 | 129,3 | 139,3 | 109,9 | 151,7 | 265,0 | 104,1 | 309,7 | 175,5 |
| | November | 122,3 | 67,4 | 128,1 | 139,3 | 109,9 | 151,7 | 265,0 | 104,1 | 309,7 | 174,8 |
| | Dezember | 127,3 | 67,4 | 133,7 | 139,3 | 109,9 | 151,7 | 265,0 | 104,1 | 309,7 | 175,5 |
| 2017 | Januar | 121,4 | 67,2 | 127,2 | 138,8 | 110,0 | 150,9 | 264,9 | 104,1 | 309,5 | 175,6 |
| | Februar | 122,9 | 67,3 | 128,8 | 138,7 | 109,8 | 150,9 | 264,8 | 104,0 | 309,4 | 174,9 |
| | März | 124,7 | 67,3 | 130,8 | 138,7 | 109,8 | 150,9 | 264,8 | 104,0 | 309,4 | 174,9 |
| | April | 126,3 | 67,3 | 132,6 | 140,0 | 110,1 | 152,6 | 264,8 | 104,0 | 309,4 | 174,9 |
| | Mai | 127,5 | 67,3 | 133,8 | 140,0 | 110,1 | 152,6 | 264,8 | 104,0 | 309,4 | 174,9 |
| | Juni | 127,1 | 67,3 | 133,5 | 140,0 | 110,1 | 152,6 | 264,8 | 104,0 | 309,4 | 174,9 |
| | Juli | 126,6 | 67,3 | 132,9 | 140,0 | 110,1 | 152,6 | 264,8 | 104,0 | 309,4 | 174,2 |
| | August | 125,1 | 67,3 | 131,3 | 140,0 | 110,1 | 152,6 | 264,8 | 104,0 | 309,4 | 174,2 |
| | September | 125,6 | 67,3 | 131,8 | 140,0 | 110,1 | 152,6 | 202,5 | 104,0 | 229,8 | 174,9 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|----------|------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | | |
| | | Portugal | | | Russland | | Schweden | | | Spanien | |
| Monat | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | | 117,2 | 87,0 | 119,1 | 115,4 | 115,4 | 117,1 | 95,8 | 119,9 | 108,0 | 93,4 |
| 2012 D | | 135,7 | 88,1 | 138,7 | 118,8 | 118,8 | 127,7 | 97,1 | 131,7 | 113,9 | 95,9 |
| 2013 D | | 134,0 | 87,2 | 137,0 | 117,9 | 117,9 | 117,2 | 95,5 | 120,1 | 122,5 | 96,3 |
| 2014 D | | 119,6 | 85,1 | 121,7 | 107,8 | 107,8 | 103,2 | 90,5 | 104,9 | 124,0 | 94,9 |
| 2015 D | | 122,8 | 86,3 | 125,2 | 93,0 | 93,0 | 101,0 | 93,8 | 101,9 | 106,7 | 83,5 |
| 2016 D | | 128,1 | 85,0 | 130,8 | 96,0 | 96,0 | 108,5 | 93,5 | 110,5 | 102,2 | 82,1 |
| 2014 | Januar | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 116,8 | 116,8 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 117,6 | 95,1 |
| | Februar | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 116,8 | 116,8 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 123,8 | 95,1 |
| | März | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 116,8 | 116,8 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 130,1 | 95,1 |
| | April | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 116,8 | 116,8 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 145,4 | 95,1 |
| | Mai | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 116,8 | 116,8 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 110,6 | 95,1 |
| | Juni | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 116,8 | 116,8 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 114,8 | 95,1 |
| | Juli | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 116,8 | 116,8 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 134,3 | 95,1 |
| | August | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 95,5 | 95,5 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 109,8 | 94,1 |
| | September | 119,0 | 85,0 | 121,1 | 95,5 | 95,5 | 102,5 | 90,4 | 104,1 | 126,9 | 94,1 |
| | Oktober | 121,5 | 85,6 | 123,7 | 94,9 | 94,9 | 105,5 | 91,1 | 107,4 | 130,5 | 95,1 |
| | November | 121,5 | 85,6 | 123,7 | 94,9 | 94,9 | 105,5 | 91,1 | 107,4 | 108,8 | 95,1 |
| | Dezember | 121,1 | 84,8 | 123,4 | 94,9 | 94,9 | 105,1 | 90,3 | 107,0 | 135,3 | 94,1 |
| 2015 | Januar | 121,1 | 84,8 | 123,4 | 94,9 | 94,9 | 105,1 | 90,3 | 107,0 | 102,9 | 94,1 |
| | Februar | 121,2 | 86,5 | 123,4 | 94,9 | 94,9 | 106,0 | 97,9 | 107,0 | 99,8 | 83,6 |
| | März | 121,2 | 86,5 | 123,4 | 94,9 | 94,9 | 106,0 | 97,9 | 107,0 | 111,5 | 83,6 |
| | April | 121,2 | 86,6 | 123,4 | 94,9 | 94,9 | 106,0 | 97,9 | 107,0 | 109,8 | 83,6 |
| | Mai | 121,2 | 86,6 | 123,4 | 94,9 | 94,9 | 106,0 | 97,9 | 107,0 | 112,4 | 83,6 |
| | Juni | 120,6 | 86,5 | 122,8 | 89,6 | 89,6 | 95,5 | 90,6 | 96,1 | 99,2 | 81,6 |
| | Juli | 120,6 | 86,5 | 122,8 | 89,6 | 89,6 | 95,5 | 90,6 | 96,1 | 100,7 | 81,6 |
| | August | 120,6 | 86,5 | 122,8 | 89,6 | 89,6 | 95,5 | 90,6 | 96,1 | 105,7 | 81,6 |
| | September | 120,9 | 86,6 | 123,1 | 89,8 | 89,8 | 95,8 | 90,7 | 96,5 | 108,0 | 81,7 |
| | Oktober | 127,1 | 85,8 | 129,7 | 94,6 | 94,6 | 98,8 | 93,3 | 99,5 | 112,2 | 82,1 |
| | November | 128,3 | 86,1 | 131,0 | 95,5 | 95,5 | 100,1 | 93,5 | 100,9 | 106,1 | 82,4 |
| | Dezember | 130,1 | 86,3 | 132,9 | 92,5 | 92,5 | 102,0 | 93,8 | 103,1 | 112,5 | 82,6 |
| 2016 | Januar | 129,4 | 86,3 | 132,2 | 96,0 | 96,0 | 108,1 | 96,6 | 109,6 | 93,9 | 82,6 |
| | Februar | 129,1 | 86,2 | 131,9 | 95,8 | 95,8 | 107,7 | 96,5 | 109,2 | 93,8 | 82,5 |
| | März | 129,1 | 86,2 | 131,9 | 96,0 | 96,0 | 107,7 | 96,5 | 109,2 | 94,4 | 82,5 |
| | April | 129,1 | 86,2 | 131,9 | 96,0 | 96,0 | 107,7 | 96,5 | 109,2 | 95,1 | 82,5 |
| | Mai | 129,1 | 86,2 | 131,9 | 96,0 | 96,0 | 107,4 | 96,5 | 108,9 | 96,9 | 82,5 |
| | Juni | 129,1 | 86,2 | 131,9 | 96,0 | 96,0 | 107,7 | 96,5 | 109,2 | 96,9 | 82,5 |
| | Juli | 129,1 | 86,2 | 131,9 | 96,0 | 96,0 | 107,1 | 90,9 | 109,2 | 102,1 | 82,5 |
| | August | 129,1 | 86,2 | 131,9 | 96,0 | 96,0 | 107,1 | 90,9 | 109,2 | 102,5 | 82,5 |
| | September | 125,9 | 82,6 | 128,6 | 96,0 | 96,0 | 110,2 | 90,3 | 112,9 | 108,5 | 81,2 |
| | Oktober | 125,9 | 82,6 | 128,6 | 96,0 | 96,0 | 110,2 | 90,3 | 112,9 | 115,2 | 81,2 |
| | November | 125,9 | 82,6 | 128,6 | 96,0 | 96,0 | 110,2 | 90,3 | 112,9 | 110,4 | 81,2 |
| | Dezember | 125,9 | 82,6 | 128,6 | 95,8 | 95,8 | 110,6 | 90,3 | 113,2 | 117,2 | 81,2 |
| 2017 | Januar | 125,9 | 82,6 | 128,6 | 95,8 | 95,8 | 113,4 | 89,7 | 116,5 | 104,1 | 81,2 |
| | Februar | 125,6 | 82,6 | 128,3 | 95,7 | 95,7 | 113,1 | 89,7 | 116,2 | 100,7 | 81,2 |
| | März | 125,6 | 82,6 | 128,3 | 95,7 | 95,7 | 113,1 | 89,7 | 116,2 | 101,5 | 81,2 |
| | April | 125,6 | 82,6 | 128,3 | 95,7 | 95,7 | 113,4 | 89,7 | 116,5 | 108,8 | 81,2 |
| | Mai | 125,6 | 82,6 | 128,3 | 82,8 | 82,8 | 113,4 | 89,7 | 116,5 | 111,9 | 81,2 |
| | Juni | 125,6 | 82,6 | 128,3 | 82,8 | 82,8 | 113,4 | 89,7 | 116,5 | 111,9 | 81,2 |
| | Juli | 125,6 | 82,6 | 128,3 | 83,2 | 83,2 | 113,1 | 89,7 | 116,2 | 106,6 | 81,2 |
| | August | 119,4 | 81,5 | 121,8 | 83,2 | 83,2 | 113,1 | 89,7 | 116,2 | 101,6 | 81,2 |
| | September | 119,4 | 81,5 | 121,8 | 83,4 | 83,4 | 113,1 | 89,7 | 116,2 | 103,9 | 81,2 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|------------------------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | |
| | | Schweiz | | | Türkei | | | Ungarn | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Bussiness Class-Tarif | Economy Class-Tarif |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 2011 D | 107,1 | 97,7 | 108,1 | 107,5 | 112,5 | 107,3 | 106,7 | 88,7 | 110,3 | |
| 2012 D | 116,4 | 101,4 | 117,9 | 99,8 | 111,7 | 99,3 | 122,1 | 88,3 | 128,9 | |
| 2013 D | 120,5 | 108,0 | 121,8 | 97,9 | 118,0 | 96,9 | 119,0 | 85,0 | 125,7 | |
| 2014 D | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 87,8 | 117,3 | 86,4 | 119,6 | 86,4 | 126,2 | |
| 2015 D | 119,4 | 137,9 | 117,4 | 76,3 | 119,6 | 74,3 | 117,4 | 83,6 | 124,1 | |
| 2016 D | 120,3 | 137,2 | 118,5 | 77,5 | 124,3 | 75,3 | 127,2 | 80,1 | 136,6 | |
| 2014 | Januar | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 80,0 | 117,3 | 78,3 | 118,9 | 86,4 | 125,3 |
| | Februar | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 78,3 | 117,3 | 76,5 | 118,9 | 86,4 | 125,3 |
| | März | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 80,7 | 117,3 | 79,0 | 118,9 | 86,4 | 125,3 |
| | April | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 93,6 | 117,3 | 92,5 | 118,9 | 86,4 | 125,3 |
| | Mai | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 88,2 | 117,2 | 86,9 | 117,9 | 86,4 | 124,2 |
| | Juni | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 88,1 | 117,2 | 86,8 | 117,9 | 86,4 | 124,2 |
| | Juli | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 88,1 | 117,2 | 86,8 | 118,5 | 86,4 | 124,9 |
| | August | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 101,7 | 117,2 | 101,0 | 118,5 | 86,4 | 124,9 |
| | September | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 91,9 | 117,2 | 90,7 | 118,1 | 86,4 | 124,4 |
| | Oktober | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 101,1 | 117,3 | 100,4 | 123,2 | 86,9 | 130,4 |
| | November | 122,6 | 139,7 | 120,8 | 88,9 | 117,3 | 87,6 | 123,2 | 86,9 | 130,4 |
| | Dezember | 122,9 | 139,8 | 121,1 | 72,4 | 117,3 | 70,4 | 122,5 | 85,9 | 129,9 |
| 2015 | Januar | 122,9 | 139,8 | 121,1 | 72,4 | 117,3 | 70,4 | 122,5 | 85,9 | 129,9 |
| | Februar | 122,9 | 139,8 | 121,1 | 72,3 | 117,3 | 70,2 | 122,5 | 85,8 | 129,9 |
| | März | 122,9 | 139,8 | 121,1 | 76,5 | 117,3 | 74,6 | 122,5 | 85,8 | 129,9 |
| | April | 122,9 | 139,8 | 121,1 | 76,8 | 120,5 | 74,7 | 122,5 | 85,8 | 129,9 |
| | Mai | 122,9 | 139,8 | 121,1 | 76,2 | 120,5 | 74,1 | 122,5 | 85,8 | 129,9 |
| | Juni | 114,9 | 136,4 | 112,6 | 74,3 | 120,3 | 72,2 | 108,5 | 83,6 | 113,4 |
| | Juli | 114,9 | 136,4 | 112,6 | 82,9 | 120,3 | 81,1 | 108,5 | 83,6 | 113,4 |
| | August | 114,9 | 136,4 | 112,6 | 76,6 | 120,3 | 74,6 | 108,5 | 83,6 | 113,4 |
| | September | 115,2 | 136,5 | 113,0 | 78,8 | 120,4 | 76,9 | 109,0 | 83,6 | 114,1 |
| | Oktober | 118,0 | 136,2 | 116,1 | 81,0 | 120,2 | 79,1 | 121,6 | 79,6 | 130,0 |
| | November | 119,3 | 136,8 | 117,5 | 73,6 | 120,2 | 71,4 | 123,5 | 79,8 | 132,2 |
| | Dezember | 120,9 | 137,2 | 119,2 | 73,9 | 120,2 | 71,8 | 116,2 | 80,1 | 123,4 |
| 2016 | Januar | 120,3 | 137,2 | 118,6 | 73,7 | 120,2 | 71,6 | 125,2 | 80,1 | 134,3 |
| | Februar | 120,1 | 137,1 | 118,3 | 72,5 | 119,9 | 70,3 | 125,2 | 80,1 | 134,3 |
| | März | 120,3 | 137,2 | 118,6 | 75,3 | 119,9 | 73,3 | 125,2 | 80,1 | 134,3 |
| | April | 120,1 | 137,1 | 118,3 | 78,0 | 119,9 | 76,0 | 125,2 | 80,1 | 134,3 |
| | Mai | 120,1 | 137,1 | 118,3 | 79,2 | 119,9 | 77,3 | 125,2 | 80,1 | 134,3 |
| | Juni | 120,3 | 137,2 | 118,6 | 79,2 | 119,9 | 77,3 | 125,2 | 80,1 | 134,3 |
| | Juli | 120,1 | 137,1 | 118,3 | 81,0 | 119,9 | 79,2 | 125,2 | 80,1 | 134,3 |
| | August | 120,1 | 137,1 | 118,3 | 84,0 | 121,1 | 82,3 | 125,2 | 80,1 | 134,3 |
| | September | 120,3 | 137,2 | 118,6 | 74,9 | 121,1 | 72,7 | 129,8 | 80,1 | 139,7 |
| | Oktober | 120,6 | 137,3 | 118,9 | 79,9 | 136,6 | 77,2 | 131,5 | 80,1 | 141,8 |
| | November | 120,6 | 137,3 | 118,9 | 76,0 | 136,6 | 73,2 | 131,5 | 80,1 | 141,8 |
| | Dezember | 120,3 | 137,2 | 118,6 | 76,4 | 136,6 | 73,6 | 131,5 | 80,1 | 141,8 |
| 2017 | Januar | 120,4 | 137,2 | 118,6 | 76,4 | 136,7 | 73,6 | 131,1 | 80,1 | 141,3 |
| | Februar | 120,4 | 137,2 | 118,6 | 75,5 | 136,7 | 72,7 | 131,1 | 80,1 | 141,3 |
| | März | 120,4 | 137,2 | 118,6 | 78,4 | 136,7 | 75,7 | 130,6 | 80,0 | 140,8 |
| | April | 120,4 | 137,2 | 118,6 | 81,8 | 136,7 | 79,3 | 130,6 | 80,0 | 140,8 |
| | Mai | 120,4 | 137,2 | 118,6 | 83,0 | 136,6 | 80,5 | 131,2 | 80,0 | 141,5 |
| | Juni | 120,6 | 137,3 | 118,9 | 83,0 | 136,6 | 80,5 | 131,2 | 80,0 | 141,5 |
| | Juli | 120,6 | 137,3 | 118,9 | 99,5 | 136,6 | 97,8 | 131,2 | 80,0 | 141,5 |
| | August | 120,6 | 137,3 | 118,9 | 101,8 | 136,6 | 100,2 | 131,2 | 80,0 | 141,5 |
| | September | 120,8 | 137,4 | 119,1 | 90,3 | 136,6 | 88,1 | 131,2 | 80,0 | 141,5 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| | interkontinental | | | | | | | | | |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Afrika | | | zwischen Deutschland und Nordafrika | | | Ägypten |
| | | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 114,1 | 103,8 | 118,6 | 106,4 | 102,6 | 109,4 | 114,1 | 114,1 | 110,8 | 110,8 |
| 2012 D | 123,1 | 107,7 | 129,8 | 114,2 | 105,4 | 121,2 | 123,2 | 123,2 | 117,5 | 117,5 |
| 2013 D | 123,4 | 109,5 | 129,5 | 111,4 | 106,8 | 115,1 | 114,2 | 114,2 | 109,1 | 109,1 |
| 2014 D | 127,7 | 111,6 | 134,7 | 114,1 | 106,3 | 120,3 | 122,2 | 122,2 | 112,6 | 112,6 |
| 2015 D | 129,4 | 111,8 | 137,1 | 110,7 | 104,2 | 115,8 | 113,9 | 113,9 | 107,6 | 107,6 |
| 2016 D | 127,3 | 112,5 | 133,7 | 109,1 | 104,2 | 113,0 | 115,4 | 115,4 | 109,0 | 109,0 |
| 2014 Januar | 116,9 | 109,3 | 120,3 | 111,4 | 106,5 | 115,3 | 109,6 | 109,6 | 101,7 | 101,7 |
| Februar | 116,3 | 109,0 | 119,6 | 106,6 | 106,4 | 106,7 | 109,4 | 109,4 | 101,7 | 101,7 |
| März | 115,6 | 108,8 | 118,5 | 106,5 | 106,4 | 106,5 | 109,3 | 109,3 | 101,7 | 101,7 |
| April | 126,1 | 111,9 | 132,3 | 112,7 | 108,6 | 116,0 | 126,4 | 126,4 | 116,1 | 116,1 |
| Mai | 124,8 | 113,0 | 130,0 | 112,9 | 109,0 | 115,9 | 125,7 | 125,7 | 116,1 | 116,1 |
| Juni | 129,3 | 113,0 | 136,4 | 112,9 | 109,1 | 116,0 | 125,7 | 125,7 | 116,1 | 116,1 |
| Juli | 144,6 | 112,9 | 158,4 | 117,7 | 109,0 | 124,5 | 126,1 | 126,1 | 116,1 | 116,1 |
| August | 144,3 | 112,1 | 158,4 | 115,5 | 103,8 | 124,7 | 126,3 | 126,3 | 116,1 | 116,1 |
| September | 131,0 | 112,2 | 139,2 | 116,5 | 103,9 | 126,5 | 125,7 | 125,7 | 116,1 | 116,1 |
| Oktober | 131,0 | 112,3 | 139,1 | 121,3 | 104,1 | 134,8 | 126,7 | 126,7 | 116,6 | 116,6 |
| November | 125,3 | 112,4 | 130,9 | 116,5 | 104,1 | 126,3 | 128,4 | 128,4 | 116,6 | 116,6 |
| Dezember | 126,9 | 112,3 | 133,2 | 118,6 | 104,1 | 129,9 | 127,3 | 127,3 | 116,6 | 116,6 |
| 2015 Januar | 125,5 | 112,0 | 131,4 | 114,6 | 104,3 | 122,7 | 111,7 | 111,7 | 103,7 | 103,7 |
| Februar | 125,5 | 112,2 | 131,3 | 112,5 | 104,4 | 118,8 | 112,1 | 112,1 | 103,7 | 103,7 |
| März | 125,7 | 111,7 | 131,8 | 109,4 | 104,7 | 113,2 | 107,7 | 107,7 | 98,9 | 98,9 |
| April | 129,3 | 112,0 | 136,9 | 110,7 | 104,2 | 115,9 | 117,6 | 117,6 | 111,8 | 111,8 |
| Mai | 127,6 | 112,1 | 134,3 | 108,6 | 104,4 | 111,8 | 116,9 | 116,9 | 111,8 | 111,8 |
| Juni | 129,9 | 111,6 | 137,9 | 107,1 | 104,2 | 109,4 | 112,6 | 112,6 | 108,4 | 108,4 |
| Juli | 140,2 | 110,8 | 153,0 | 110,3 | 103,2 | 115,9 | 113,9 | 113,9 | 108,4 | 108,4 |
| August | 138,5 | 111,8 | 150,2 | 110,1 | 104,2 | 114,8 | 113,4 | 113,4 | 108,4 | 108,4 |
| September | 130,4 | 111,9 | 138,5 | 109,9 | 104,1 | 114,4 | 113,6 | 113,6 | 108,5 | 108,5 |
| Oktober | 129,4 | 111,9 | 137,0 | 112,3 | 104,1 | 118,7 | 115,2 | 115,2 | 108,8 | 108,8 |
| November | 124,1 | 112,1 | 129,3 | 110,1 | 104,4 | 114,6 | 116,0 | 116,0 | 109,2 | 109,2 |
| Dezember | 126,8 | 112,0 | 133,3 | 112,8 | 104,3 | 119,5 | 116,5 | 116,5 | 109,7 | 109,7 |
| 2016 Januar | 124,1 | 111,7 | 129,5 | 107,4 | 104,4 | 109,8 | 113,5 | 113,5 | 107,0 | 107,0 |
| Februar | 123,8 | 111,7 | 129,1 | 107,2 | 104,3 | 109,6 | 113,5 | 113,5 | 107,0 | 107,0 |
| März | 126,1 | 111,7 | 132,4 | 107,5 | 104,3 | 110,0 | 113,5 | 113,5 | 107,0 | 107,0 |
| April | 124,2 | 111,8 | 129,6 | 107,3 | 103,1 | 110,6 | 116,2 | 116,2 | 109,7 | 109,7 |
| Mai | 127,4 | 112,0 | 134,1 | 107,8 | 104,2 | 110,6 | 116,1 | 116,1 | 109,7 | 109,7 |
| Juni | 129,5 | 112,0 | 137,2 | 107,9 | 104,3 | 110,8 | 116,5 | 116,5 | 109,7 | 109,7 |
| Juli | 142,5 | 112,1 | 155,8 | 111,5 | 104,3 | 117,1 | 116,5 | 116,5 | 109,7 | 109,7 |
| August | 132,5 | 112,7 | 141,2 | 110,8 | 104,3 | 116,0 | 116,5 | 116,5 | 109,7 | 109,7 |
| September | 128,5 | 112,7 | 135,4 | 110,0 | 104,3 | 114,6 | 115,6 | 115,6 | 109,7 | 109,7 |
| Oktober | 129,7 | 113,9 | 136,6 | 110,1 | 104,3 | 114,7 | 115,5 | 115,5 | 109,7 | 109,7 |
| November | 118,1 | 114,0 | 119,9 | 109,5 | 104,4 | 113,6 | 115,5 | 115,5 | 109,7 | 109,7 |
| Dezember | 121,0 | 114,0 | 124,1 | 112,4 | 104,5 | 118,7 | 115,5 | 115,5 | 109,7 | 109,7 |
| 2017 Januar | 115,0 | 113,8 | 115,5 | 107,6 | 104,5 | 110,2 | 112,5 | 112,5 | 107,0 | 107,0 |
| Februar | 115,5 | 114,0 | 116,1 | 108,6 | 104,9 | 111,5 | 114,1 | 114,1 | 109,3 | 109,3 |
| März | 116,0 | 114,4 | 116,8 | 109,1 | 105,1 | 112,2 | 114,9 | 114,9 | 110,4 | 110,4 |
| April | 122,2 | 114,7 | 125,5 | 109,3 | 103,9 | 113,5 | 118,0 | 118,0 | 113,1 | 113,1 |
| Mai | 122,8 | 114,9 | 126,2 | 109,5 | 105,0 | 113,1 | 117,9 | 117,9 | 113,1 | 113,1 |
| Juni | 132,9 | 115,5 | 140,5 | 109,4 | 104,9 | 113,0 | 117,9 | 117,9 | 113,1 | 113,1 |
| Juli | 148,6 | 115,8 | 163,0 | 111,6 | 104,8 | 117,0 | 117,9 | 117,9 | 113,1 | 113,1 |
| August | 146,5 | 115,8 | 159,9 | 111,1 | 104,8 | 116,0 | 117,9 | 117,9 | 113,1 | 113,1 |
| September | 133,5 | 115,9 | 141,1 | 110,4 | 104,8 | 114,8 | 117,9 | 117,9 | 113,1 | 113,1 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------------------|----------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| | interkontinental | | | | | | | | | |
| | zwischen Deutschland und Nordafrika | | | | zwischen Deutschland und Südafrika | | | | | |
| | Marokko | | Tunesien | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Südafrika | | |
| | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | | | | zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class-Tarif |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 127,8 | 127,8 | 105,4 | 105,4 | 105,0 | 102,6 | 107,6 | 105,0 | 102,6 | 107,6 |
| 2012 D | 148,3 | 148,3 | 105,7 | 105,7 | 112,6 | 105,4 | 120,5 | 112,6 | 105,4 | 120,5 |
| 2013 D | 134,8 | 134,8 | 104,1 | 104,1 | 110,9 | 106,8 | 115,4 | 110,9 | 106,8 | 115,4 |
| 2014 D | 159,6 | 159,6 | 107,2 | 107,2 | 112,6 | 106,3 | 119,5 | 112,6 | 106,3 | 119,5 |
| 2015 D | 141,8 | 141,8 | 94,1 | 94,1 | 110,1 | 104,2 | 116,5 | 110,1 | 104,2 | 116,5 |
| 2016 D | 144,5 | 144,5 | 92,3 | 92,3 | 108,0 | 104,2 | 112,1 | 108,0 | 104,2 | 112,1 |
| 2014 Januar | 141,8 | 141,8 | 92,9 | 92,9 | 111,7 | 106,5 | 117,5 | 111,7 | 106,5 | 117,5 |
| Februar | 141,8 | 141,8 | 90,1 | 90,1 | 106,0 | 106,4 | 105,6 | 106,0 | 106,4 | 105,6 |
| März | 141,8 | 141,8 | 87,7 | 87,7 | 106,0 | 106,4 | 105,5 | 106,0 | 106,4 | 105,5 |
| April | 165,2 | 165,2 | 114,8 | 114,8 | 110,2 | 108,6 | 112,0 | 110,2 | 108,6 | 112,0 |
| Mai | 165,2 | 165,2 | 105,0 | 105,0 | 110,5 | 109,0 | 112,1 | 110,5 | 109,0 | 112,1 |
| Juni | 165,2 | 165,2 | 104,3 | 104,3 | 110,6 | 109,1 | 112,3 | 110,6 | 109,1 | 112,3 |
| Juli | 165,2 | 165,2 | 110,3 | 110,3 | 116,1 | 109,0 | 123,9 | 116,1 | 109,0 | 123,9 |
| August | 165,2 | 165,2 | 113,8 | 113,8 | 113,5 | 103,8 | 124,1 | 113,5 | 103,8 | 124,1 |
| September | 165,2 | 165,2 | 104,4 | 104,4 | 114,8 | 103,9 | 126,8 | 114,8 | 103,9 | 126,8 |
| Oktober | 166,2 | 166,2 | 109,8 | 109,8 | 120,3 | 104,1 | 138,0 | 120,3 | 104,1 | 138,0 |
| November | 166,2 | 166,2 | 134,2 | 134,2 | 114,3 | 104,1 | 125,5 | 114,3 | 104,1 | 125,5 |
| Dezember | 166,2 | 166,2 | 119,1 | 119,1 | 116,9 | 104,1 | 130,9 | 116,9 | 104,1 | 130,9 |
| 2015 Januar | 142,8 | 142,8 | 99,0 | 99,0 | 115,1 | 104,3 | 127,0 | 115,1 | 104,3 | 127,0 |
| Februar | 142,8 | 142,8 | 105,2 | 105,2 | 112,5 | 104,4 | 121,4 | 112,5 | 104,4 | 121,4 |
| März | 142,8 | 142,8 | 90,8 | 90,8 | 109,8 | 104,7 | 115,3 | 109,8 | 104,7 | 115,3 |
| April | 143,7 | 143,7 | 97,7 | 97,7 | 109,5 | 104,2 | 115,3 | 109,5 | 104,2 | 115,3 |
| Mai | 143,7 | 143,7 | 88,4 | 88,4 | 107,0 | 104,4 | 109,9 | 107,0 | 104,4 | 109,9 |
| Juni | 137,5 | 137,5 | 80,8 | 80,8 | 106,1 | 104,2 | 108,1 | 106,1 | 104,2 | 108,1 |
| Juli | 137,5 | 137,5 | 98,3 | 98,3 | 109,6 | 103,2 | 116,7 | 109,6 | 103,2 | 116,7 |
| August | 137,5 | 137,5 | 91,8 | 91,8 | 109,5 | 104,2 | 115,3 | 109,5 | 104,2 | 115,3 |
| September | 137,7 | 137,7 | 91,9 | 91,9 | 109,2 | 104,1 | 114,7 | 109,2 | 104,1 | 114,7 |
| Oktober | 144,4 | 144,4 | 92,3 | 92,3 | 111,7 | 104,1 | 120,0 | 111,7 | 104,1 | 120,0 |
| November | 145,2 | 145,2 | 96,1 | 96,1 | 109,0 | 104,4 | 114,0 | 109,0 | 104,4 | 114,0 |
| Dezember | 146,0 | 146,0 | 96,8 | 96,8 | 112,2 | 104,3 | 120,7 | 112,2 | 104,3 | 120,7 |
| 2016 Januar | 141,2 | 141,2 | 96,7 | 96,7 | 106,3 | 104,4 | 108,4 | 106,3 | 104,4 | 108,4 |
| Februar | 140,9 | 140,9 | 96,7 | 96,7 | 106,1 | 104,3 | 108,1 | 106,1 | 104,3 | 108,1 |
| März | 140,9 | 140,9 | 96,7 | 96,7 | 106,4 | 104,3 | 108,6 | 106,4 | 104,3 | 108,6 |
| April | 145,8 | 145,8 | 93,3 | 93,3 | 105,7 | 103,1 | 108,5 | 105,7 | 103,1 | 108,5 |
| Mai | 146,0 | 146,0 | 91,1 | 91,1 | 106,3 | 104,2 | 108,5 | 106,3 | 104,2 | 108,5 |
| Juni | 148,1 | 148,1 | 91,1 | 91,1 | 106,3 | 104,3 | 108,6 | 106,3 | 104,3 | 108,6 |
| Juli | 148,1 | 148,1 | 91,1 | 91,1 | 110,5 | 104,3 | 117,4 | 110,5 | 104,3 | 117,4 |
| August | 148,1 | 148,1 | 91,1 | 91,1 | 109,8 | 104,3 | 115,8 | 109,8 | 104,3 | 115,8 |
| September | 143,9 | 143,9 | 91,1 | 91,1 | 109,0 | 104,3 | 114,2 | 109,0 | 104,3 | 114,2 |
| Oktober | 143,7 | 143,7 | 89,5 | 89,5 | 109,2 | 104,3 | 114,5 | 109,2 | 104,3 | 114,5 |
| November | 143,9 | 143,9 | 89,5 | 89,5 | 108,4 | 104,4 | 112,9 | 108,4 | 104,4 | 112,9 |
| Dezember | 143,7 | 143,7 | 89,5 | 89,5 | 111,8 | 104,5 | 119,9 | 111,8 | 104,5 | 119,9 |
| 2017 Januar | 138,9 | 138,9 | 89,5 | 89,5 | 106,7 | 104,5 | 109,3 | 106,7 | 104,5 | 109,3 |
| Februar | 138,7 | 138,7 | 89,4 | 89,4 | 107,6 | 104,9 | 110,5 | 107,6 | 104,9 | 110,5 |
| März | 138,7 | 138,7 | 89,4 | 89,4 | 108,0 | 105,1 | 111,1 | 108,0 | 105,1 | 111,1 |
| April | 143,5 | 143,5 | 91,5 | 91,5 | 107,6 | 103,9 | 111,7 | 107,6 | 103,9 | 111,7 |
| Mai | 143,5 | 143,5 | 89,4 | 89,4 | 108,0 | 105,0 | 111,3 | 108,0 | 105,0 | 111,3 |
| Juni | 143,5 | 143,5 | 89,5 | 89,5 | 107,8 | 104,9 | 111,0 | 107,8 | 104,9 | 111,0 |
| Juli | 143,8 | 143,8 | 89,5 | 89,5 | 110,5 | 104,8 | 116,6 | 110,5 | 104,8 | 116,6 |
| August | 143,8 | 143,8 | 89,5 | 89,5 | 109,8 | 104,8 | 115,3 | 109,8 | 104,8 | 115,3 |
| September | 143,8 | 143,8 | 89,5 | 89,5 | 109,0 | 104,8 | 113,5 | 109,0 | 104,8 | 113,5 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | interkontinental | | | | | | | | |
| | Amerika | | | zwischen Deutschland und Nordamerika | | | | | |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Kanada | | |
| | | | | | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 118,7 | 104,4 | 123,5 | 120,4 | 104,7 | 124,5 | 117,3 | 105,1 | 123,6 |
| 2012 D | 131,4 | 109,8 | 138,6 | 133,6 | 110,8 | 139,5 | 127,3 | 111,6 | 135,6 |
| 2013 D | 134,2 | 109,2 | 142,6 | 136,5 | 108,6 | 143,6 | 131,6 | 112,2 | 141,8 |
| 2014 D | 142,8 | 112,3 | 153,0 | 145,4 | 112,0 | 154,0 | 143,8 | 115,8 | 158,4 |
| 2015 D | 147,9 | 111,5 | 160,1 | 152,0 | 110,0 | 162,8 | 150,4 | 112,3 | 170,3 |
| 2016 D | 143,0 | 112,8 | 153,0 | 146,7 | 112,2 | 155,6 | 148,0 | 114,6 | 165,5 |
| | | | | | | | | | |
| 2014 Januar | 122,2 | 109,2 | 126,6 | 121,8 | 108,3 | 125,2 | 124,3 | 111,4 | 131,1 |
| Februar | 122,1 | 109,2 | 126,5 | 121,7 | 108,3 | 125,2 | 124,3 | 111,4 | 131,1 |
| März | 122,4 | 109,3 | 126,7 | 122,0 | 108,5 | 125,5 | 124,3 | 111,4 | 131,1 |
| April | 139,5 | 113,5 | 148,2 | 141,0 | 113,2 | 148,2 | 143,0 | 117,2 | 156,4 |
| Mai | 136,3 | 113,6 | 143,9 | 137,4 | 113,3 | 143,6 | 140,8 | 117,2 | 153,1 |
| Juni | 147,1 | 113,6 | 158,3 | 150,0 | 113,2 | 159,5 | 146,8 | 117,2 | 162,3 |
| Juli | 179,9 | 113,3 | 202,2 | 189,8 | 113,2 | 209,6 | 174,4 | 117,2 | 204,3 |
| August | 180,2 | 113,3 | 202,5 | 190,1 | 113,2 | 209,9 | 174,4 | 117,2 | 204,3 |
| September | 147,2 | 113,3 | 158,5 | 150,0 | 113,2 | 159,5 | 146,8 | 117,2 | 162,3 |
| Oktober | 145,2 | 113,3 | 155,8 | 147,6 | 113,2 | 156,4 | 146,6 | 117,2 | 162,0 |
| November | 135,3 | 113,3 | 142,7 | 136,0 | 113,2 | 141,8 | 139,0 | 117,2 | 150,4 |
| Dezember | 136,4 | 113,2 | 144,2 | 137,4 | 113,0 | 143,7 | 140,7 | 117,2 | 152,9 |
| | | | | | | | | | |
| 2015 Januar | 137,0 | 112,2 | 145,2 | 137,7 | 108,9 | 145,1 | 141,2 | 112,0 | 156,4 |
| Februar | 137,2 | 112,6 | 145,4 | 137,8 | 109,4 | 145,1 | 140,8 | 112,4 | 155,6 |
| März | 139,8 | 111,4 | 149,3 | 141,7 | 110,1 | 149,8 | 143,5 | 112,8 | 159,6 |
| April | 145,5 | 111,6 | 156,8 | 148,4 | 110,4 | 158,2 | 149,2 | 112,8 | 168,2 |
| Mai | 144,0 | 111,7 | 154,8 | 146,6 | 110,6 | 155,9 | 147,8 | 112,8 | 166,1 |
| Juni | 151,5 | 111,2 | 165,0 | 155,7 | 110,0 | 167,5 | 150,3 | 112,1 | 170,3 |
| Juli | 173,1 | 111,2 | 193,8 | 184,0 | 110,0 | 203,1 | 170,4 | 112,1 | 200,9 |
| August | 169,1 | 111,2 | 188,4 | 178,9 | 110,0 | 196,7 | 168,9 | 112,1 | 198,6 |
| September | 151,0 | 111,2 | 164,3 | 156,4 | 110,0 | 168,3 | 152,7 | 112,1 | 173,9 |
| Oktober | 148,9 | 111,2 | 161,5 | 153,7 | 110,1 | 164,9 | 151,2 | 112,1 | 171,6 |
| November | 136,9 | 111,3 | 145,5 | 139,0 | 110,1 | 146,4 | 142,9 | 112,2 | 158,9 |
| Dezember | 141,0 | 111,3 | 150,9 | 143,9 | 110,2 | 152,6 | 146,1 | 112,3 | 163,6 |
| | | | | | | | | | |
| 2016 Januar | 137,0 | 110,8 | 145,7 | 139,2 | 109,4 | 146,8 | 143,2 | 112,3 | 159,3 |
| Februar | 136,5 | 110,8 | 145,0 | 138,5 | 109,4 | 146,0 | 143,2 | 112,3 | 159,3 |
| März | 141,8 | 110,9 | 152,1 | 145,2 | 109,6 | 154,4 | 147,7 | 112,3 | 166,2 |
| April | 136,5 | 111,3 | 144,9 | 138,6 | 110,2 | 145,9 | 143,2 | 112,3 | 159,3 |
| Mai | 143,9 | 111,3 | 154,7 | 147,9 | 110,2 | 157,6 | 149,5 | 112,3 | 168,8 |
| Juni | 148,8 | 111,3 | 161,3 | 154,0 | 110,2 | 165,3 | 153,6 | 112,3 | 175,1 |
| Juli | 176,0 | 111,3 | 197,6 | 188,0 | 110,2 | 208,0 | 178,4 | 112,3 | 212,9 |
| August | 153,5 | 113,1 | 167,0 | 159,8 | 112,6 | 171,9 | 157,3 | 114,8 | 179,5 |
| September | 145,6 | 113,1 | 156,4 | 150,0 | 112,6 | 159,6 | 150,7 | 114,8 | 169,5 |
| Oktober | 149,1 | 116,6 | 159,9 | 154,2 | 117,5 | 163,6 | 154,3 | 119,7 | 172,3 |
| November | 122,2 | 116,7 | 124,1 | 120,8 | 117,5 | 121,6 | 126,9 | 119,7 | 130,7 |
| Dezember | 125,0 | 116,7 | 127,8 | 124,3 | 117,5 | 126,0 | 128,3 | 119,7 | 132,8 |
| | | | | | | | | | |
| 2017 Januar | 115,1 | 116,3 | 114,7 | 112,2 | 116,7 | 111,1 | 120,2 | 119,7 | 120,4 |
| Februar | 115,4 | 116,3 | 115,1 | 112,7 | 116,7 | 111,6 | 120,2 | 119,7 | 120,4 |
| März | 115,5 | 116,4 | 115,2 | 112,7 | 116,9 | 111,6 | 120,2 | 119,7 | 120,4 |
| April | 128,5 | 117,0 | 132,3 | 128,4 | 117,8 | 131,1 | 136,1 | 119,7 | 144,7 |
| Mai | 129,9 | 117,2 | 134,2 | 130,0 | 117,9 | 133,1 | 137,3 | 119,7 | 146,5 |
| Juni | 153,7 | 118,9 | 165,3 | 158,6 | 120,3 | 168,5 | 162,0 | 122,1 | 182,8 |
| Juli | 185,7 | 119,0 | 208,0 | 198,8 | 120,5 | 218,9 | 189,1 | 122,1 | 224,1 |
| August | 182,5 | 119,0 | 203,6 | 194,7 | 120,5 | 213,8 | 186,3 | 122,1 | 219,8 |
| September | 153,0 | 119,0 | 164,3 | 157,8 | 120,5 | 167,4 | 161,1 | 122,1 | 181,4 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|-------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Nordamerika | | | | | | | | |
| | | USA | | | USA - Ost | | | USA - Nordost | | |
| | | zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | | 120,9 | 104,5 | 124,6 | 122,3 | 105,3 | 125,9 | 123,3 | 105,5 | 126,9 |
| 2012 D | | 134,7 | 110,5 | 140,1 | 136,8 | 112,1 | 142,0 | 139,8 | 113,1 | 145,2 |
| 2013 D | | 137,3 | 107,5 | 143,9 | 140,7 | 113,5 | 146,4 | 145,0 | 115,9 | 151,0 |
| 2014 D | | 145,7 | 110,8 | 153,4 | 148,3 | 117,5 | 154,8 | 149,5 | 120,3 | 155,5 |
| 2015 D | | 152,2 | 109,3 | 161,8 | 154,9 | 118,7 | 162,4 | 157,6 | 122,2 | 164,8 |
| 2016 D | | 146,5 | 111,5 | 154,2 | 146,8 | 121,2 | 152,2 | 150,8 | 124,7 | 156,1 |
| | | | | | | | | | | |
| 2014 | Januar | 121,3 | 107,3 | 124,4 | 124,4 | 114,0 | 126,5 | 126,4 | 116,8 | 128,4 |
| | Februar | 121,3 | 107,3 | 124,4 | 124,3 | 114,0 | 126,4 | 126,4 | 116,8 | 128,4 |
| | März | 121,6 | 107,6 | 124,7 | 124,8 | 114,4 | 127,0 | 126,4 | 116,8 | 128,4 |
| | April | 140,7 | 111,9 | 147,1 | 143,2 | 118,6 | 148,4 | 145,6 | 121,6 | 150,5 |
| | Mai | 136,8 | 112,0 | 142,3 | 139,7 | 118,8 | 144,1 | 141,4 | 121,6 | 145,4 |
| | Juni | 150,6 | 111,9 | 159,1 | 154,4 | 118,6 | 161,9 | 155,4 | 121,5 | 162,3 |
| | Juli | 192,5 | 111,9 | 210,3 | 194,2 | 118,6 | 210,0 | 192,4 | 121,5 | 206,8 |
| | August | 192,7 | 111,9 | 210,6 | 194,2 | 118,6 | 210,0 | 192,4 | 121,5 | 206,8 |
| | September | 150,6 | 111,9 | 159,1 | 154,4 | 118,6 | 161,9 | 155,4 | 121,5 | 162,3 |
| | Oktober | 147,7 | 111,9 | 155,6 | 150,5 | 118,6 | 157,2 | 152,3 | 121,5 | 158,6 |
| | November | 135,4 | 111,9 | 140,6 | 137,3 | 118,6 | 141,2 | 139,6 | 121,5 | 143,3 |
| | Dezember | 136,8 | 111,6 | 142,4 | 138,5 | 118,3 | 142,8 | 140,3 | 120,9 | 144,2 |
| | | | | | | | | | | |
| 2015 | Januar | 137,1 | 107,9 | 143,6 | 139,3 | 116,9 | 144,0 | 141,7 | 120,5 | 146,1 |
| | Februar | 137,3 | 108,5 | 143,7 | 139,7 | 117,6 | 144,3 | 142,0 | 121,2 | 146,3 |
| | März | 141,3 | 109,2 | 148,5 | 144,1 | 118,6 | 149,4 | 146,3 | 121,8 | 151,3 |
| | April | 148,2 | 109,6 | 156,8 | 151,1 | 119,2 | 157,8 | 153,5 | 122,6 | 159,8 |
| | Mai | 146,4 | 109,9 | 154,5 | 149,3 | 119,5 | 155,5 | 152,8 | 123,2 | 158,9 |
| | Juni | 156,6 | 109,4 | 167,1 | 160,5 | 118,9 | 169,2 | 162,9 | 122,4 | 171,2 |
| | Juli | 186,3 | 109,4 | 203,4 | 188,6 | 118,9 | 203,2 | 189,5 | 122,4 | 203,2 |
| | August | 180,6 | 109,4 | 196,4 | 183,0 | 118,9 | 196,4 | 184,2 | 122,4 | 196,8 |
| | September | 157,0 | 109,4 | 167,5 | 160,6 | 118,9 | 169,3 | 163,0 | 122,5 | 171,3 |
| | Oktober | 154,1 | 109,4 | 164,0 | 157,3 | 118,9 | 165,4 | 160,3 | 122,5 | 168,1 |
| | November | 138,3 | 109,4 | 144,7 | 139,6 | 118,9 | 143,9 | 145,0 | 122,5 | 149,6 |
| | Dezember | 143,5 | 109,5 | 151,0 | 145,4 | 119,0 | 150,9 | 149,9 | 122,5 | 155,5 |
| | | | | | | | | | | |
| 2016 | Januar | 138,5 | 108,5 | 145,1 | 139,8 | 117,6 | 144,4 | 145,0 | 121,0 | 149,9 |
| | Februar | 137,7 | 108,5 | 144,2 | 138,5 | 117,6 | 142,8 | 145,0 | 121,0 | 149,9 |
| | März | 144,8 | 108,7 | 152,8 | 145,9 | 118,0 | 151,8 | 152,5 | 121,0 | 158,9 |
| | April | 137,8 | 109,5 | 144,1 | 138,5 | 119,0 | 142,6 | 145,2 | 122,5 | 149,9 |
| | Mai | 147,6 | 109,5 | 156,0 | 148,8 | 119,0 | 155,0 | 155,6 | 122,5 | 162,4 |
| | Juni | 154,1 | 109,5 | 164,0 | 155,6 | 119,0 | 163,3 | 162,5 | 122,5 | 170,7 |
| | Juli | 189,6 | 109,5 | 207,4 | 188,9 | 119,0 | 203,5 | 195,3 | 122,5 | 210,2 |
| | August | 160,2 | 111,9 | 170,9 | 158,4 | 121,7 | 166,1 | 159,3 | 125,3 | 166,3 |
| | September | 149,9 | 111,9 | 158,3 | 150,4 | 121,7 | 156,4 | 151,7 | 125,3 | 157,1 |
| | Oktober | 154,1 | 116,8 | 162,4 | 155,7 | 127,2 | 161,6 | 158,0 | 131,0 | 163,6 |
| | November | 119,7 | 116,8 | 120,4 | 118,4 | 127,2 | 116,6 | 116,9 | 131,0 | 114,0 |
| | Dezember | 123,6 | 116,8 | 125,1 | 122,8 | 127,2 | 121,9 | 122,1 | 131,0 | 120,2 |
| | | | | | | | | | | |
| 2017 | Januar | 110,9 | 115,8 | 109,8 | 108,7 | 125,9 | 105,2 | 106,4 | 129,4 | 101,7 |
| | Februar | 111,4 | 115,8 | 110,4 | 109,6 | 125,9 | 106,2 | 107,9 | 129,4 | 103,4 |
| | März | 111,4 | 116,0 | 110,4 | 109,6 | 126,2 | 106,2 | 107,9 | 129,4 | 103,4 |
| | April | 127,0 | 117,2 | 129,2 | 126,4 | 128,0 | 126,1 | 126,4 | 131,0 | 125,5 |
| | Mai | 128,7 | 117,3 | 131,2 | 128,3 | 128,2 | 128,4 | 128,1 | 131,0 | 127,5 |
| | Juni | 158,0 | 119,8 | 166,5 | 159,3 | 130,9 | 165,2 | 162,3 | 133,8 | 168,1 |
| | Juli | 200,4 | 120,0 | 218,2 | 198,0 | 131,3 | 212,0 | 199,2 | 134,4 | 212,4 |
| | August | 196,1 | 120,0 | 212,9 | 194,1 | 131,3 | 207,3 | 195,5 | 134,4 | 208,0 |
| | September | 157,3 | 120,0 | 165,5 | 159,1 | 131,3 | 165,0 | 162,6 | 134,4 | 168,4 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Nordamerika | | | | | | | | |
| | | USA - Südost | | | USA - Mitte | | | USA - West | | |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 2011 D | 120,5 | 105,0 | 123,9 | 120,3 | 105,2 | 123,6 | 118,5 | 102,9 | 122,3 | |
| 2012 D | 131,5 | 110,4 | 136,1 | 135,5 | 111,5 | 140,7 | 130,3 | 107,2 | 136,0 | |
| 2013 D | 132,9 | 109,4 | 138,0 | 136,1 | 102,3 | 143,5 | 131,0 | 99,3 | 138,9 | |
| 2014 D | 146,2 | 112,7 | 153,5 | 141,4 | 103,8 | 149,6 | 142,5 | 102,3 | 152,4 | |
| 2015 D | 149,9 | 112,6 | 158,0 | 151,1 | 105,5 | 161,1 | 147,6 | 94,8 | 160,7 | |
| 2016 D | 139,6 | 115,1 | 144,9 | 146,1 | 107,6 | 154,5 | 145,9 | 96,6 | 158,2 | |
| | | | | | | | | | | |
| 2014 | Januar | 120,6 | 109,1 | 123,1 | 116,7 | 100,7 | 120,1 | 117,6 | 98,8 | 122,2 |
| | Februar | 120,4 | 109,1 | 122,8 | 116,7 | 100,7 | 120,1 | 117,6 | 98,8 | 122,2 |
| | März | 121,9 | 110,2 | 124,5 | 116,7 | 100,7 | 120,1 | 117,6 | 98,8 | 122,2 |
| | April | 138,9 | 113,2 | 144,5 | 137,3 | 104,9 | 144,4 | 137,4 | 103,4 | 145,8 |
| | Mai | 136,6 | 113,8 | 141,5 | 129,0 | 104,9 | 134,3 | 134,7 | 103,4 | 142,4 |
| | Juni | 152,7 | 113,8 | 161,2 | 147,1 | 104,9 | 156,3 | 144,6 | 103,4 | 154,8 |
| | Juli | 197,5 | 113,8 | 215,8 | 191,4 | 104,9 | 210,3 | 189,7 | 103,4 | 211,0 |
| | August | 197,5 | 113,8 | 215,8 | 193,3 | 104,9 | 212,6 | 189,7 | 103,4 | 211,0 |
| | September | 152,7 | 113,8 | 161,2 | 147,1 | 104,9 | 156,3 | 144,6 | 103,4 | 154,8 |
| | Oktober | 147,3 | 113,8 | 154,6 | 143,6 | 104,9 | 152,1 | 144,1 | 103,4 | 154,2 |
| | November | 133,1 | 113,8 | 137,3 | 128,2 | 104,9 | 133,3 | 135,1 | 103,4 | 142,9 |
| | Dezember | 135,4 | 113,8 | 140,1 | 129,2 | 104,1 | 134,7 | 136,9 | 103,4 | 145,2 |
| | | | | | | | | | | |
| 2015 | Januar | 134,8 | 110,8 | 140,1 | 131,9 | 103,2 | 138,1 | 135,2 | 94,6 | 145,2 |
| | Februar | 135,5 | 111,4 | 140,7 | 132,9 | 104,0 | 139,3 | 134,7 | 94,8 | 144,5 |
| | März | 140,0 | 113,2 | 145,9 | 137,7 | 104,6 | 145,0 | 137,7 | 95,2 | 148,2 |
| | April | 146,8 | 113,2 | 154,2 | 144,6 | 105,4 | 153,1 | 144,2 | 95,2 | 156,3 |
| | Mai | 142,8 | 113,2 | 149,2 | 142,7 | 106,2 | 150,7 | 142,6 | 95,2 | 154,3 |
| | Juni | 156,0 | 112,7 | 165,5 | 157,5 | 106,0 | 168,7 | 148,7 | 94,6 | 162,1 |
| | Juli | 187,1 | 112,7 | 203,3 | 189,0 | 106,0 | 207,1 | 180,6 | 94,6 | 201,9 |
| | August | 180,9 | 112,7 | 195,7 | 184,6 | 106,0 | 201,8 | 174,2 | 94,6 | 194,0 |
| | September | 156,1 | 112,7 | 165,6 | 159,5 | 106,0 | 171,1 | 148,8 | 94,6 | 162,2 |
| | Oktober | 151,8 | 112,8 | 160,3 | 155,9 | 106,0 | 166,8 | 146,9 | 94,7 | 159,9 |
| | November | 129,8 | 112,8 | 133,5 | 135,6 | 106,0 | 142,0 | 137,0 | 94,8 | 147,5 |
| | Dezember | 137,1 | 112,9 | 142,4 | 141,5 | 106,0 | 149,3 | 140,7 | 94,8 | 152,1 |
| | | | | | | | | | | |
| 2016 | Januar | 130,3 | 111,8 | 134,3 | 135,3 | 103,8 | 142,1 | 137,3 | 94,8 | 147,9 |
| | Februar | 126,6 | 111,8 | 129,8 | 135,3 | 103,8 | 142,1 | 137,3 | 94,8 | 147,9 |
| | März | 134,0 | 112,9 | 138,6 | 144,7 | 103,8 | 153,6 | 142,7 | 94,8 | 154,6 |
| | April | 126,2 | 112,9 | 129,1 | 135,7 | 106,0 | 142,1 | 137,3 | 94,8 | 147,9 |
| | Mai | 136,2 | 112,9 | 141,3 | 148,7 | 106,0 | 158,1 | 144,8 | 94,8 | 157,1 |
| | Juni | 142,9 | 112,9 | 149,4 | 157,5 | 106,0 | 168,7 | 149,7 | 94,8 | 163,3 |
| | Juli | 177,0 | 112,9 | 191,0 | 195,7 | 106,0 | 215,3 | 188,3 | 94,8 | 211,5 |
| | August | 156,7 | 115,5 | 165,7 | 160,9 | 108,3 | 172,4 | 163,4 | 96,8 | 179,9 |
| | September | 148,1 | 115,5 | 155,2 | 150,4 | 108,3 | 159,6 | 148,5 | 96,8 | 161,3 |
| | Oktober | 151,3 | 120,8 | 158,0 | 153,5 | 112,9 | 162,4 | 151,4 | 100,7 | 164,0 |
| | November | 121,2 | 120,7 | 121,4 | 116,8 | 112,9 | 117,6 | 123,5 | 100,7 | 129,2 |
| | Dezember | 124,3 | 120,7 | 125,1 | 119,0 | 112,9 | 120,3 | 127,1 | 100,7 | 133,6 |
| | | | | | | | | | | |
| 2017 | Januar | 112,9 | 119,7 | 111,5 | 107,3 | 110,7 | 106,5 | 116,7 | 100,8 | 120,7 |
| | Februar | 112,8 | 119,7 | 111,2 | 107,3 | 110,7 | 106,5 | 116,7 | 100,8 | 120,7 |
| | März | 112,9 | 120,7 | 111,2 | 107,3 | 110,7 | 106,5 | 116,7 | 100,8 | 120,7 |
| | April | 126,3 | 122,8 | 127,1 | 124,5 | 112,9 | 127,0 | 129,5 | 100,8 | 136,6 |
| | Mai | 128,7 | 123,3 | 129,9 | 126,0 | 112,9 | 128,9 | 130,6 | 100,8 | 138,0 |
| | Juni | 153,7 | 125,9 | 159,8 | 158,0 | 115,2 | 167,3 | 155,6 | 102,7 | 168,7 |
| | Juli | 195,9 | 125,9 | 211,1 | 204,9 | 115,2 | 224,5 | 203,0 | 102,7 | 227,9 |
| | August | 191,5 | 125,9 | 205,9 | 200,1 | 115,2 | 218,6 | 198,1 | 102,7 | 221,8 |
| | September | 152,7 | 125,9 | 158,6 | 156,3 | 115,2 | 165,3 | 154,0 | 102,7 | 166,7 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | | | |
|----------|---|----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|------------------------|--------------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | interkontinental | | | | | | | | | | | |
| | zwischen Deutschland und Mittelamerika | | | | | | | | zw. Deutschland und Südamerika | | | |
| | Monat | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Dom. Rep. | | Mexiko | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| zusammen | | | | | Economy Class -Tarif | zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class-Tarif | | | | |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 2011 D | 110,5 | 104,2 | 113,7 | 108,4 | 108,4 | 110,7 | 104,2 | 114,5 | 112,8 | 103,7 | 121,0 | |
| 2012 D | 119,6 | 109,9 | 124,5 | 98,0 | 98,0 | 121,4 | 109,9 | 128,1 | 123,9 | 107,3 | 139,1 | |
| 2013 D | 125,1 | 112,5 | 131,5 | 96,3 | 96,3 | 127,6 | 112,5 | 136,3 | 125,6 | 109,5 | 140,2 | |
| 2014 D | 134,6 | 116,5 | 144,0 | 108,6 | 108,6 | 136,9 | 116,5 | 148,8 | 131,7 | 111,8 | 149,8 | |
| 2015 D | 132,1 | 120,8 | 137,9 | 93,8 | 93,8 | 135,4 | 120,8 | 143,9 | 131,7 | 112,0 | 149,7 | |
| 2016 D | 124,3 | 119,4 | 126,8 | 51,6 | 51,6 | 130,6 | 119,4 | 137,1 | 130,3 | 112,0 | 146,9 | |
| 2014 | Januar | 117,5 | 113,3 | 119,6 | 97,3 | 97,3 | 119,2 | 113,3 | 122,6 | 127,4 | 109,9 | 143,4 |
| | Februar | 117,2 | 113,3 | 119,2 | 94,0 | 94,0 | 119,2 | 113,3 | 122,6 | 127,1 | 109,9 | 142,8 |
| | März | 117,2 | 113,3 | 119,2 | 94,0 | 94,0 | 119,2 | 113,3 | 122,6 | 127,1 | 109,9 | 142,8 |
| | April | 134,0 | 117,7 | 142,4 | 90,8 | 90,8 | 137,8 | 117,7 | 149,5 | 133,2 | 113,0 | 151,7 |
| | Mai | 129,3 | 117,7 | 135,2 | 90,0 | 90,0 | 132,6 | 117,7 | 141,4 | 133,2 | 113,0 | 151,7 |
| | Juni | 140,4 | 117,7 | 152,0 | 101,2 | 101,2 | 143,7 | 117,7 | 159,0 | 133,2 | 113,0 | 151,7 |
| | Juli | 156,8 | 117,5 | 177,0 | 117,8 | 117,8 | 160,1 | 117,5 | 185,0 | 132,8 | 112,0 | 151,7 |
| | August | 157,8 | 117,5 | 178,4 | 130,0 | 130,0 | 160,1 | 117,5 | 185,0 | 132,8 | 112,0 | 151,7 |
| | September | 142,7 | 117,5 | 155,7 | 131,7 | 131,7 | 143,7 | 117,5 | 159,0 | 132,8 | 112,0 | 151,7 |
| | Oktober | 141,2 | 117,5 | 153,5 | 138,6 | 138,6 | 141,5 | 117,5 | 155,5 | 133,0 | 112,2 | 152,0 |
| | November | 132,6 | 117,5 | 140,4 | 138,6 | 138,6 | 132,1 | 117,5 | 140,6 | 133,0 | 112,2 | 152,0 |
| | Dezember | 129,0 | 117,5 | 135,0 | 79,5 | 79,5 | 133,3 | 117,5 | 142,5 | 134,3 | 112,2 | 154,5 |
| 2015 | Januar | 135,6 | 135,9 | 135,5 | 83,6 | 83,6 | 140,1 | 135,9 | 142,5 | 133,3 | 112,2 | 152,6 |
| | Februar | 137,5 | 136,6 | 138,0 | 90,8 | 90,8 | 141,6 | 136,6 | 144,5 | 133,0 | 112,2 | 152,0 |
| | März | 132,0 | 118,1 | 139,2 | 91,4 | 91,4 | 135,5 | 118,1 | 145,7 | 132,5 | 112,2 | 151,1 |
| | April | 137,4 | 118,1 | 147,3 | 93,2 | 93,2 | 141,2 | 118,1 | 154,7 | 132,5 | 112,2 | 151,1 |
| | Mai | 135,9 | 118,1 | 145,0 | 93,7 | 93,7 | 139,5 | 118,1 | 152,0 | 132,5 | 112,2 | 151,1 |
| | Juni | 142,0 | 117,5 | 154,6 | 85,6 | 85,6 | 146,9 | 117,5 | 164,0 | 131,2 | 111,8 | 148,9 |
| | Juli | 128,4 | 117,5 | 134,0 | 112,7 | 112,7 | 129,8 | 117,5 | 136,9 | 131,2 | 111,8 | 148,9 |
| | August | 128,4 | 117,5 | 134,0 | 112,7 | 112,7 | 129,8 | 117,5 | 136,9 | 131,2 | 111,8 | 148,9 |
| | September | 126,8 | 117,5 | 131,6 | 91,3 | 91,3 | 129,9 | 117,5 | 137,0 | 131,2 | 111,8 | 149,0 |
| | Oktober | 127,4 | 117,6 | 132,4 | 96,6 | 96,6 | 130,0 | 117,6 | 137,3 | 131,3 | 111,8 | 149,1 |
| | November | 126,8 | 117,6 | 131,5 | 86,8 | 86,8 | 130,3 | 117,6 | 137,6 | 129,7 | 111,9 | 146,0 |
| | Dezember | 127,1 | 117,7 | 131,9 | 86,8 | 86,8 | 130,5 | 117,7 | 138,0 | 130,9 | 111,9 | 148,1 |
| 2016 | Januar | 124,7 | 117,7 | 128,3 | 57,4 | 57,4 | 130,5 | 117,7 | 138,0 | 130,1 | 111,9 | 146,6 |
| | Februar | 125,1 | 117,7 | 128,9 | 62,7 | 62,7 | 130,5 | 117,7 | 138,0 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | März | 124,5 | 117,7 | 128,0 | 54,7 | 54,7 | 130,5 | 117,7 | 138,0 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | April | 124,6 | 117,7 | 128,1 | 55,9 | 55,9 | 130,5 | 117,7 | 138,0 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | Mai | 124,7 | 117,7 | 128,2 | 57,1 | 57,1 | 130,5 | 117,7 | 138,0 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | Juni | 124,7 | 117,7 | 128,2 | 57,1 | 57,1 | 130,5 | 117,7 | 138,0 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | Juli | 125,8 | 117,7 | 129,9 | 57,1 | 57,1 | 131,7 | 117,7 | 139,9 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | August | 126,8 | 119,5 | 130,5 | 61,5 | 61,5 | 132,4 | 119,5 | 139,9 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | September | 124,6 | 119,5 | 127,3 | 34,8 | 34,8 | 132,4 | 119,5 | 139,9 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | Oktober | 127,2 | 123,2 | 129,2 | 36,6 | 36,6 | 135,0 | 123,2 | 141,8 | 129,9 | 111,9 | 146,2 |
| | November | 118,8 | 123,2 | 116,5 | 37,3 | 37,3 | 125,8 | 123,2 | 127,3 | 132,8 | 112,5 | 151,3 |
| | Dezember | 120,3 | 123,2 | 118,8 | 47,5 | 47,5 | 126,6 | 123,2 | 128,5 | 131,9 | 112,5 | 149,5 |
| 2017 | Januar | 117,0 | 123,2 | 113,7 | 40,7 | 40,7 | 123,5 | 123,2 | 123,7 | 131,2 | 112,5 | 148,2 |
| | Februar | 116,9 | 123,2 | 113,6 | 39,4 | 39,4 | 123,5 | 123,2 | 123,7 | 130,9 | 112,5 | 147,7 |
| | März | 116,7 | 123,2 | 113,4 | 37,7 | 37,7 | 123,5 | 123,2 | 123,7 | 131,5 | 112,7 | 148,5 |
| | April | 123,7 | 123,2 | 124,0 | 40,8 | 40,8 | 130,9 | 123,2 | 135,3 | 131,5 | 112,7 | 148,5 |
| | Mai | 126,5 | 124,0 | 127,8 | 36,3 | 36,3 | 134,2 | 124,0 | 140,2 | 131,5 | 112,7 | 148,5 |
| | Juni | 139,3 | 125,8 | 146,2 | 36,3 | 36,3 | 148,1 | 125,8 | 161,2 | 131,5 | 112,7 | 148,5 |
| | Juli | 139,9 | 125,8 | 147,1 | 43,6 | 43,6 | 148,1 | 125,8 | 161,2 | 131,5 | 112,7 | 148,5 |
| | August | 139,6 | 125,8 | 146,7 | 40,3 | 40,3 | 148,1 | 125,8 | 161,2 | 131,5 | 112,7 | 148,5 |
| | September | 139,0 | 125,8 | 145,7 | 32,3 | 32,3 | 148,1 | 125,8 | 161,2 | 131,5 | 112,7 | 148,5 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|-------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Südamerika | | | | | | zwischen Deutschland und | | |
| | | Argentinien | | | Brasilien | | | Asien/Australien | | |
| | | zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | | 106,7 | 101,9 | 111,9 | 114,4 | 104,3 | 123,4 | 111,6 | 103,8 | 115,3 |
| 2012 D | | 113,8 | 103,7 | 124,4 | 126,7 | 108,4 | 142,8 | 117,6 | 106,9 | 122,6 |
| 2013 D | | 113,8 | 105,6 | 122,4 | 128,8 | 110,6 | 144,7 | 116,3 | 110,5 | 119,0 |
| 2014 D | | 117,7 | 106,2 | 129,8 | 135,6 | 113,5 | 154,9 | 117,0 | 112,7 | 119,0 |
| 2015 D | | 116,8 | 104,8 | 129,4 | 135,9 | 114,1 | 154,9 | 116,9 | 114,4 | 118,0 |
| 2016 D | | 116,6 | 104,8 | 129,0 | 134,1 | 114,2 | 151,5 | 117,2 | 114,8 | 118,3 |
| | | | | | | | | | | |
| 2014 | Januar | 114,7 | 106,0 | 123,7 | 131,0 | 111,1 | 148,4 | 113,4 | 110,2 | 114,9 |
| | Februar | 113,3 | 106,0 | 121,0 | 131,0 | 111,1 | 148,4 | 113,3 | 109,6 | 115,0 |
| | März | 113,3 | 106,0 | 121,0 | 131,0 | 111,1 | 148,4 | 111,5 | 109,2 | 112,6 |
| | April | 119,6 | 108,8 | 130,9 | 137,0 | 114,2 | 156,9 | 116,9 | 111,8 | 119,3 |
| | Mai | 119,6 | 108,8 | 130,9 | 137,0 | 114,2 | 156,9 | 117,2 | 113,7 | 118,8 |
| | Juni | 119,6 | 108,8 | 130,9 | 137,0 | 114,2 | 156,9 | 116,8 | 113,7 | 118,2 |
| | Juli | 117,6 | 104,8 | 130,9 | 137,0 | 114,2 | 156,9 | 118,6 | 113,7 | 120,9 |
| | August | 117,6 | 104,8 | 130,9 | 137,0 | 114,2 | 156,9 | 118,3 | 113,7 | 120,4 |
| | September | 117,6 | 104,8 | 130,9 | 137,0 | 114,2 | 156,9 | 119,5 | 114,0 | 122,1 |
| | Oktober | 117,8 | 105,0 | 131,3 | 137,3 | 114,4 | 157,3 | 120,3 | 114,1 | 123,2 |
| | November | 117,8 | 105,0 | 131,3 | 137,3 | 114,4 | 157,3 | 118,2 | 114,2 | 120,0 |
| | Dezember | 123,7 | 105,0 | 143,3 | 137,3 | 114,4 | 157,3 | 120,1 | 114,2 | 122,9 |
| | | | | | | | | | | |
| 2015 | Januar | 119,2 | 105,0 | 134,0 | 137,3 | 114,4 | 157,3 | 117,6 | 114,2 | 119,2 |
| | Februar | 117,8 | 105,0 | 131,3 | 137,3 | 114,4 | 157,3 | 117,8 | 114,2 | 119,5 |
| | März | 116,9 | 105,0 | 129,4 | 136,9 | 114,4 | 156,6 | 116,6 | 114,0 | 117,9 |
| | April | 116,9 | 105,0 | 129,4 | 136,9 | 114,4 | 156,6 | 118,9 | 114,8 | 120,8 |
| | Mai | 116,9 | 105,0 | 129,4 | 136,9 | 114,4 | 156,6 | 116,9 | 114,7 | 118,0 |
| | Juni | 115,5 | 104,6 | 126,9 | 135,5 | 113,9 | 154,4 | 115,5 | 114,2 | 116,2 |
| | Juli | 115,5 | 104,6 | 126,9 | 135,5 | 113,9 | 154,4 | 117,0 | 112,9 | 119,0 |
| | August | 115,5 | 104,6 | 126,9 | 135,5 | 113,9 | 154,4 | 117,2 | 114,5 | 118,4 |
| | September | 115,5 | 104,6 | 127,0 | 135,6 | 113,9 | 154,5 | 116,4 | 114,8 | 117,1 |
| | Oktober | 115,7 | 104,6 | 127,2 | 135,7 | 114,0 | 154,7 | 115,6 | 114,8 | 116,0 |
| | November | 115,8 | 104,7 | 127,5 | 133,6 | 114,0 | 150,7 | 115,6 | 115,0 | 115,9 |
| | Dezember | 120,4 | 104,7 | 136,9 | 133,7 | 114,1 | 151,0 | 117,1 | 114,8 | 118,2 |
| | | | | | | | | | | |
| 2016 | Januar | 117,0 | 104,7 | 129,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 116,2 | 114,6 | 116,9 |
| | Februar | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 116,0 | 114,5 | 116,7 |
| | März | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 116,2 | 114,6 | 116,9 |
| | April | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 116,9 | 114,9 | 117,8 |
| | Mai | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 116,9 | 114,9 | 117,8 |
| | Juni | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 117,0 | 114,9 | 117,9 |
| | Juli | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 119,2 | 115,0 | 121,1 |
| | August | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 118,4 | 115,0 | 120,0 |
| | September | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 117,1 | 115,0 | 118,2 |
| | Oktober | 116,0 | 104,7 | 127,8 | 133,7 | 114,1 | 150,9 | 116,6 | 114,9 | 117,5 |
| | November | 117,1 | 105,2 | 129,4 | 137,1 | 114,7 | 156,8 | 116,3 | 114,9 | 117,0 |
| | Dezember | 121,5 | 105,2 | 138,5 | 134,8 | 114,7 | 152,3 | 119,4 | 114,9 | 121,4 |
| | | | | | | | | | | |
| 2017 | Januar | 118,1 | 105,2 | 131,5 | 134,8 | 114,7 | 152,4 | 116,5 | 115,0 | 117,3 |
| | Februar | 117,1 | 105,2 | 129,5 | 134,8 | 114,7 | 152,4 | 117,1 | 115,2 | 118,0 |
| | März | 117,6 | 105,5 | 130,3 | 135,3 | 114,9 | 153,1 | 118,1 | 115,8 | 119,2 |
| | April | 117,6 | 105,5 | 130,3 | 135,3 | 114,9 | 153,1 | 119,4 | 116,3 | 120,9 |
| | Mai | 117,6 | 105,5 | 130,3 | 135,3 | 114,9 | 153,1 | 119,3 | 116,3 | 120,7 |
| | Juni | 117,6 | 105,5 | 130,3 | 135,3 | 114,9 | 153,1 | 119,3 | 116,3 | 120,8 |
| | Juli | 117,6 | 105,5 | 130,3 | 135,3 | 114,9 | 153,1 | 123,4 | 116,9 | 126,5 |
| | August | 117,6 | 105,5 | 130,3 | 135,3 | 114,9 | 153,1 | 122,0 | 116,9 | 124,3 |
| | September | 117,6 | 105,5 | 130,3 | 135,3 | 114,9 | 153,1 | 121,0 | 117,0 | 122,8 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|----------------|---|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | interkontinental | | | | | | | | |
| | zwischen Deutschland und Asien | | | zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten | | | | | |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Iran | | |
| | | | | | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 111,6 | 103,6 | 115,5 | 106,7 | 102,9 | 107,6 | 116,8 | 104,6 | 121,5 |
| 2012 D | 118,5 | 107,0 | 124,2 | 110,9 | 106,0 | 112,0 | 133,0 | 109,4 | 142,0 |
| 2013 D | 117,2 | 110,5 | 120,5 | 103,7 | 107,8 | 102,8 | 129,0 | 111,3 | 135,8 |
| 2014 D | 118,6 | 113,2 | 121,3 | 108,8 | 111,1 | 108,3 | 136,9 | 114,8 | 145,4 |
| 2015 D | 118,4 | 115,0 | 120,0 | 107,1 | 113,6 | 105,7 | 140,0 | 117,3 | 148,6 |
| 2016 D | 117,9 | 115,5 | 119,0 | 107,1 | 113,7 | 105,7 | 139,0 | 117,5 | 147,1 |
| | | | | | | | | | |
| 2014 Januar | 114,7 | 110,0 | 117,0 | 97,6 | 106,9 | 95,6 | 123,9 | 110,4 | 129,1 |
| 2014 Februar | 114,7 | 110,0 | 116,9 | 97,6 | 106,9 | 95,6 | 123,9 | 110,4 | 129,1 |
| 2014 März | 112,7 | 109,6 | 114,2 | 99,3 | 106,9 | 97,6 | 123,9 | 110,4 | 129,1 |
| 2014 April | 118,6 | 112,3 | 121,7 | 111,1 | 111,5 | 111,0 | 135,3 | 115,2 | 143,0 |
| 2014 Mai | 119,0 | 114,4 | 121,3 | 110,4 | 111,5 | 110,1 | 135,3 | 115,2 | 143,0 |
| 2014 Juni | 118,5 | 114,4 | 120,6 | 108,1 | 111,5 | 107,3 | 135,3 | 115,2 | 143,0 |
| 2014 Juli | 120,5 | 114,4 | 123,4 | 109,7 | 111,5 | 109,3 | 143,6 | 115,2 | 154,4 |
| 2014 August | 120,1 | 114,4 | 122,9 | 109,7 | 111,5 | 109,3 | 143,6 | 115,2 | 154,4 |
| 2014 September | 121,5 | 114,7 | 124,8 | 116,0 | 113,7 | 116,5 | 144,2 | 117,5 | 154,4 |
| 2014 Oktober | 122,3 | 114,8 | 125,9 | 116,8 | 113,9 | 117,4 | 144,7 | 117,7 | 155,0 |
| 2014 November | 120,0 | 114,9 | 122,4 | 114,5 | 113,9 | 114,7 | 144,7 | 117,7 | 155,0 |
| 2014 Dezember | 121,0 | 114,9 | 124,0 | 115,2 | 113,9 | 115,5 | 144,7 | 117,7 | 155,0 |
| | | | | | | | | | |
| 2015 Januar | 119,3 | 114,9 | 121,5 | 109,4 | 113,9 | 108,4 | 144,7 | 117,7 | 155,0 |
| 2015 Februar | 119,5 | 114,9 | 121,8 | 109,4 | 113,9 | 108,4 | 144,7 | 117,7 | 155,0 |
| 2015 März | 118,3 | 114,7 | 120,0 | 103,5 | 114,1 | 101,2 | 140,1 | 117,9 | 148,5 |
| 2015 April | 120,8 | 115,5 | 123,4 | 108,7 | 114,1 | 107,5 | 140,1 | 117,9 | 148,5 |
| 2015 Mai | 118,7 | 115,4 | 120,3 | 108,7 | 114,1 | 107,5 | 140,1 | 117,9 | 148,5 |
| 2015 Juni | 117,2 | 114,9 | 118,3 | 105,9 | 113,5 | 104,3 | 137,4 | 117,2 | 145,1 |
| 2015 Juli | 118,5 | 113,1 | 121,1 | 106,0 | 111,3 | 104,8 | 139,0 | 115,0 | 148,1 |
| 2015 August | 118,5 | 114,9 | 120,3 | 106,8 | 113,5 | 105,4 | 141,8 | 117,2 | 151,2 |
| 2015 September | 117,6 | 115,2 | 118,9 | 106,0 | 113,5 | 104,4 | 137,5 | 117,3 | 145,2 |
| 2015 Oktober | 116,8 | 115,2 | 117,6 | 106,2 | 113,6 | 104,7 | 137,7 | 117,3 | 145,5 |
| 2015 November | 116,8 | 115,4 | 117,5 | 106,6 | 113,7 | 105,1 | 138,0 | 117,4 | 145,9 |
| 2015 Dezember | 118,2 | 115,6 | 119,5 | 107,8 | 113,7 | 106,6 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| | | | | | | | | | |
| 2016 Januar | 117,7 | 115,3 | 118,8 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 Februar | 117,5 | 115,3 | 118,6 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 März | 117,5 | 115,4 | 118,5 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 April | 117,6 | 115,6 | 118,5 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 Mai | 117,6 | 115,6 | 118,5 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 Juni | 117,6 | 115,7 | 118,6 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 Juli | 119,5 | 115,6 | 121,4 | 107,4 | 113,7 | 106,0 | 140,6 | 117,5 | 149,4 |
| 2016 August | 118,9 | 115,6 | 120,5 | 107,8 | 113,7 | 106,5 | 142,8 | 117,5 | 152,4 |
| 2016 September | 117,7 | 115,6 | 118,6 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 Oktober | 117,1 | 115,6 | 117,9 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 November | 116,8 | 115,6 | 117,3 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2016 Dezember | 119,1 | 115,6 | 120,9 | 107,8 | 113,7 | 106,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| | | | | | | | | | |
| 2017 Januar | 116,9 | 115,6 | 117,5 | 106,9 | 113,7 | 105,5 | 138,4 | 117,5 | 146,3 |
| 2017 Februar | 117,5 | 115,9 | 118,3 | 108,9 | 114,6 | 107,6 | 140,3 | 118,4 | 148,6 |
| 2017 März | 118,3 | 116,4 | 119,3 | 109,8 | 115,0 | 108,7 | 141,2 | 118,9 | 149,8 |
| 2017 April | 119,1 | 116,7 | 120,2 | 109,8 | 115,0 | 108,7 | 141,2 | 118,9 | 149,8 |
| 2017 Mai | 119,1 | 116,7 | 120,3 | 109,8 | 115,0 | 108,7 | 141,2 | 118,9 | 149,8 |
| 2017 Juni | 119,1 | 116,7 | 120,3 | 109,8 | 115,0 | 108,7 | 141,2 | 118,9 | 149,8 |
| 2017 Juli | 123,0 | 117,4 | 125,8 | 110,3 | 115,0 | 109,2 | 143,4 | 118,9 | 152,8 |
| 2017 August | 121,9 | 117,4 | 124,2 | 110,7 | 115,0 | 109,8 | 145,6 | 118,9 | 155,9 |
| 2017 September | 120,9 | 117,5 | 122,6 | 109,8 | 115,0 | 108,7 | 141,2 | 118,9 | 149,8 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|------------------------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------|------------------------|-----------------------|
| | | interkontinental | | | | | zwischen Deutschland und Ferner Osten | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten | | | | | Indien | | | | |
| | | Israel | Vereinigte Arabische Emirate | | | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif |
| | | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | | | | | |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | | 104,8 | 104,8 | 103,7 | 102,2 | 104,3 | 113,0 | 103,6 | 118,5 | 120,0 | 106,0 |
| 2012 D | | 110,1 | 110,1 | 100,8 | 104,5 | 99,1 | 120,7 | 107,1 | 128,7 | 138,4 | 111,9 |
| 2013 D | | 98,5 | 98,5 | 96,4 | 106,3 | 91,8 | 121,0 | 110,8 | 127,0 | 139,9 | 115,0 |
| 2014 D | | 96,4 | 96,4 | 107,7 | 109,6 | 106,9 | 121,4 | 113,5 | 126,1 | 142,4 | 116,9 |
| 2015 D | | 85,9 | 85,9 | 112,7 | 111,9 | 113,1 | 121,6 | 115,2 | 125,3 | 143,3 | 118,2 |
| 2016 D | | 87,2 | 87,2 | 111,9 | 112,1 | 111,9 | 120,9 | 115,8 | 124,0 | 143,2 | 118,4 |
| 2014 | Januar | 83,7 | 83,7 | 99,1 | 105,4 | 96,2 | 119,5 | 110,4 | 124,9 | 139,9 | 114,5 |
| | Februar | 83,7 | 83,7 | 99,1 | 105,4 | 96,2 | 119,5 | 110,4 | 124,8 | 139,9 | 114,5 |
| | März | 87,4 | 87,4 | 99,3 | 105,4 | 96,5 | 116,5 | 110,0 | 120,4 | 137,8 | 114,5 |
| | April | 103,2 | 103,2 | 107,2 | 109,9 | 105,9 | 120,8 | 112,4 | 125,7 | 141,3 | 111,9 |
| | Mai | 103,2 | 103,2 | 105,4 | 109,9 | 103,3 | 121,5 | 114,8 | 125,4 | 143,6 | 118,4 |
| | Juni | 97,6 | 97,6 | 105,4 | 109,9 | 103,3 | 121,5 | 114,8 | 125,5 | 143,6 | 118,4 |
| | Juli | 97,6 | 97,6 | 105,4 | 109,9 | 103,3 | 123,5 | 114,8 | 128,7 | 143,6 | 118,4 |
| | August | 97,6 | 97,6 | 105,4 | 109,9 | 103,3 | 123,1 | 114,8 | 127,9 | 143,6 | 118,4 |
| | September | 103,2 | 103,2 | 115,2 | 112,0 | 116,7 | 123,0 | 114,9 | 127,8 | 143,6 | 118,4 |
| | Oktober | 103,7 | 103,7 | 116,5 | 112,3 | 118,5 | 123,8 | 115,0 | 129,0 | 143,9 | 118,6 |
| | November | 98,1 | 98,1 | 116,5 | 112,3 | 118,5 | 121,5 | 115,0 | 125,3 | 143,9 | 118,6 |
| | Dezember | 98,1 | 98,1 | 118,2 | 112,3 | 120,9 | 122,7 | 115,1 | 127,2 | 143,9 | 118,6 |
| 2015 | Januar | 85,5 | 85,5 | 116,5 | 112,3 | 118,5 | 122,2 | 115,0 | 126,4 | 143,9 | 118,6 |
| | Februar | 85,5 | 85,5 | 116,5 | 112,3 | 118,5 | 122,4 | 115,1 | 126,8 | 143,9 | 118,6 |
| | März | 76,8 | 76,8 | 113,2 | 112,5 | 113,5 | 122,5 | 114,8 | 127,0 | 144,3 | 118,8 |
| | April | 89,4 | 89,4 | 113,2 | 112,5 | 113,5 | 124,3 | 115,7 | 129,3 | 144,3 | 118,8 |
| | Mai | 89,4 | 89,4 | 113,2 | 112,5 | 113,5 | 121,5 | 115,6 | 125,0 | 144,3 | 118,8 |
| | Juni | 86,0 | 86,0 | 110,9 | 111,8 | 110,5 | 120,4 | 115,1 | 123,5 | 142,5 | 118,1 |
| | Juli | 86,0 | 86,0 | 110,3 | 109,7 | 110,5 | 122,1 | 113,4 | 127,2 | 141,8 | 116,0 |
| | August | 86,0 | 86,0 | 110,9 | 111,8 | 110,5 | 121,9 | 115,1 | 125,9 | 142,5 | 118,1 |
| | September | 86,2 | 86,2 | 111,0 | 111,9 | 110,6 | 120,9 | 115,4 | 124,2 | 142,6 | 118,2 |
| | Oktober | 86,4 | 86,4 | 111,2 | 111,9 | 110,9 | 119,8 | 115,4 | 122,3 | 142,7 | 118,2 |
| | November | 86,8 | 86,8 | 111,5 | 112,0 | 111,3 | 119,7 | 115,6 | 122,1 | 143,0 | 118,3 |
| | Dezember | 87,3 | 87,3 | 114,0 | 112,1 | 114,9 | 121,1 | 115,8 | 124,3 | 143,2 | 118,4 |
| 2016 | Januar | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 120,7 | 115,5 | 123,8 | 143,2 | 118,4 |
| | Februar | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 120,5 | 115,5 | 123,5 | 143,2 | 118,4 |
| | März | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 120,5 | 115,6 | 123,4 | 143,2 | 118,4 |
| | April | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 120,6 | 115,9 | 123,4 | 143,2 | 118,4 |
| | Mai | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 120,6 | 115,9 | 123,3 | 143,2 | 118,4 |
| | Juni | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 120,6 | 115,9 | 123,4 | 143,2 | 118,4 |
| | Juli | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 123,0 | 115,9 | 127,1 | 143,2 | 118,4 |
| | August | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 122,1 | 115,9 | 125,7 | 143,2 | 118,4 |
| | September | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 120,7 | 115,9 | 123,5 | 143,2 | 118,4 |
| | Oktober | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 120,0 | 115,8 | 122,5 | 143,2 | 118,4 |
| | November | 87,2 | 87,2 | 111,7 | 112,1 | 111,6 | 119,6 | 115,8 | 121,8 | 143,2 | 118,4 |
| | Dezember | 87,2 | 87,2 | 114,0 | 112,1 | 114,9 | 122,3 | 115,8 | 126,2 | 143,2 | 118,4 |
| 2017 | Januar | 87,3 | 87,3 | 111,8 | 112,1 | 111,6 | 119,7 | 115,9 | 122,0 | 143,2 | 118,4 |
| | Februar | 89,5 | 89,5 | 113,4 | 112,9 | 113,6 | 120,0 | 116,0 | 122,3 | 143,9 | 118,8 |
| | März | 90,6 | 90,6 | 114,2 | 113,4 | 114,6 | 120,8 | 116,6 | 123,2 | 145,2 | 119,7 |
| | April | 90,6 | 90,6 | 114,2 | 113,4 | 114,6 | 121,7 | 116,9 | 124,5 | 145,2 | 119,7 |
| | Mai | 90,6 | 90,6 | 114,2 | 113,4 | 114,6 | 121,7 | 117,0 | 124,5 | 145,2 | 119,7 |
| | Juni | 90,6 | 90,6 | 114,2 | 113,4 | 114,6 | 121,8 | 117,0 | 124,6 | 145,2 | 119,7 |
| | Juli | 90,6 | 90,6 | 114,2 | 113,4 | 114,6 | 126,6 | 117,7 | 131,9 | 145,2 | 119,7 |
| | August | 90,6 | 90,6 | 114,2 | 113,4 | 114,6 | 125,1 | 117,7 | 129,5 | 145,2 | 119,7 |
| | September | 90,6 | 90,6 | 114,2 | 113,4 | 114,6 | 124,1 | 117,8 | 127,8 | 147,6 | 120,5 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Ferner Osten | | | | | | | | |
| | | Hongkong (China) ¹ | | | China | | | Japan | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | | 112,3 | 101,4 | 120,0 | 109,7 | 100,5 | 117,7 | 110,2 | 103,0 | 116,0 |
| 2012 D | | 123,6 | 102,7 | 138,2 | 116,3 | 100,7 | 130,1 | 116,2 | 110,2 | 121,0 |
| 2013 D | | 124,9 | 105,2 | 138,7 | 114,5 | 103,6 | 124,1 | 116,8 | 113,4 | 119,4 |
| 2014 D | | 129,6 | 107,8 | 144,8 | 117,8 | 106,5 | 127,8 | 121,8 | 119,5 | 123,7 |
| 2015 D | | 130,8 | 108,6 | 146,2 | 117,6 | 107,3 | 126,7 | 123,2 | 123,7 | 122,8 |
| 2016 D | | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 117,6 | 107,4 | 126,7 | 121,2 | 125,3 | 118,0 |
| | | | | | | | | | | |
| 2014 | Januar | 124,7 | 104,2 | 139,0 | 107,9 | 102,9 | 112,3 | 115,7 | 113,3 | 117,7 |
| | Februar | 124,7 | 104,2 | 139,0 | 107,9 | 102,9 | 112,3 | 115,7 | 113,3 | 117,7 |
| | März | 124,7 | 104,2 | 139,0 | 108,9 | 102,9 | 114,2 | 115,7 | 113,3 | 117,7 |
| | April | 131,1 | 108,9 | 146,6 | 119,1 | 107,6 | 129,3 | 120,0 | 116,1 | 123,1 |
| | Mai | 131,1 | 108,9 | 146,6 | 119,1 | 107,6 | 129,3 | 122,7 | 122,2 | 123,1 |
| | Juni | 131,1 | 108,9 | 146,6 | 119,1 | 107,6 | 129,3 | 122,7 | 122,2 | 123,1 |
| | Juli | 131,1 | 108,9 | 146,6 | 124,5 | 107,6 | 139,4 | 126,2 | 122,2 | 129,4 |
| | August | 131,1 | 108,9 | 146,6 | 124,5 | 107,6 | 139,4 | 126,2 | 122,2 | 129,4 |
| | September | 131,1 | 108,9 | 146,6 | 124,5 | 107,6 | 139,4 | 126,2 | 122,2 | 129,5 |
| | Oktober | 131,4 | 109,2 | 146,9 | 124,8 | 107,9 | 139,9 | 126,4 | 122,3 | 129,7 |
| | November | 131,4 | 109,2 | 146,9 | 117,5 | 107,9 | 126,1 | 121,9 | 121,9 | 121,9 |
| | Dezember | 131,4 | 109,2 | 146,9 | 115,6 | 107,9 | 122,5 | 122,0 | 122,2 | 121,9 |
| | | | | | | | | | | |
| 2015 | Januar | 131,4 | 109,2 | 146,9 | 115,6 | 107,9 | 122,5 | 121,9 | 122,2 | 121,7 |
| | Februar | 131,4 | 109,2 | 146,9 | 115,6 | 107,9 | 122,5 | 121,9 | 122,2 | 121,7 |
| | März | 131,7 | 109,2 | 147,4 | 116,9 | 107,9 | 124,8 | 120,3 | 121,9 | 119,1 |
| | April | 131,7 | 109,2 | 147,4 | 119,3 | 107,9 | 129,4 | 126,5 | 124,5 | 128,1 |
| | Mai | 131,7 | 109,2 | 147,4 | 119,3 | 107,9 | 129,4 | 126,5 | 124,5 | 128,1 |
| | Juni | 130,1 | 108,5 | 145,2 | 117,5 | 107,2 | 126,7 | 125,5 | 124,1 | 126,6 |
| | Juli | 129,2 | 106,2 | 145,2 | 121,3 | 104,9 | 135,8 | 126,7 | 122,7 | 129,8 |
| | August | 130,1 | 108,5 | 145,2 | 119,9 | 107,2 | 131,3 | 126,6 | 124,1 | 128,6 |
| | September | 130,2 | 108,5 | 145,3 | 117,6 | 107,2 | 126,8 | 126,2 | 124,1 | 127,9 |
| | Oktober | 130,3 | 108,6 | 145,5 | 116,5 | 107,3 | 124,7 | 118,6 | 124,1 | 114,1 |
| | November | 130,5 | 108,7 | 145,7 | 115,5 | 107,4 | 122,8 | 117,3 | 124,2 | 111,8 |
| | Dezember | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 115,7 | 107,4 | 123,1 | 120,3 | 125,3 | 116,2 |
| | | | | | | | | | | |
| 2016 | Januar | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 115,7 | 107,4 | 123,0 | 120,3 | 125,3 | 116,2 |
| | Februar | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 115,7 | 107,4 | 123,0 | 120,3 | 125,3 | 116,2 |
| | März | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 115,7 | 107,4 | 123,0 | 120,3 | 125,3 | 116,2 |
| | April | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 118,1 | 107,4 | 127,6 | 121,6 | 125,3 | 118,7 |
| | Mai | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 118,1 | 107,4 | 127,6 | 121,5 | 125,3 | 118,5 |
| | Juni | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 118,1 | 107,4 | 127,6 | 121,5 | 125,3 | 118,5 |
| | Juli | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 123,0 | 107,4 | 136,8 | 123,3 | 125,3 | 121,7 |
| | August | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 120,5 | 107,4 | 132,2 | 122,7 | 125,3 | 120,5 |
| | September | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 118,1 | 107,4 | 127,6 | 122,2 | 125,3 | 119,7 |
| | Oktober | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 116,9 | 107,4 | 125,4 | 121,5 | 125,3 | 118,5 |
| | November | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 115,7 | 107,4 | 123,0 | 120,2 | 125,3 | 116,0 |
| | Dezember | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 115,7 | 107,4 | 123,0 | 119,5 | 125,3 | 114,9 |
| | | | | | | | | | | |
| 2017 | Januar | 130,7 | 108,7 | 146,0 | 115,7 | 107,4 | 123,1 | 120,4 | 125,3 | 116,4 |
| | Februar | 131,3 | 109,2 | 146,7 | 115,7 | 107,4 | 123,1 | 120,4 | 125,3 | 116,4 |
| | März | 132,5 | 110,1 | 148,2 | 117,1 | 108,4 | 124,9 | 120,4 | 125,3 | 116,4 |
| | April | 132,5 | 110,1 | 148,2 | 119,5 | 108,4 | 129,5 | 121,4 | 125,6 | 117,9 |
| | Mai | 132,5 | 110,1 | 148,2 | 119,5 | 108,4 | 129,5 | 121,9 | 126,1 | 118,6 |
| | Juni | 132,5 | 110,1 | 148,2 | 119,5 | 108,4 | 129,5 | 122,1 | 126,1 | 118,9 |
| | Juli | 132,5 | 110,1 | 148,2 | 124,4 | 108,4 | 138,7 | 125,8 | 126,1 | 125,5 |
| | August | 132,5 | 110,1 | 148,2 | 122,0 | 108,4 | 134,1 | 125,1 | 126,1 | 124,2 |
| | September | 132,5 | 110,1 | 148,2 | 119,5 | 108,4 | 129,5 | 124,6 | 126,1 | 123,5 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1 Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungs-region) eingegliedert.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|---|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Ferner Osten | | | | | | | | |
| | | Rep.Korea | | | Philippinen | | | Singapore | | |
| zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | | |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 2011 D | | 107,9 | 102,5 | 115,2 | 109,3 | 106,6 | 109,8 | 112,1 | 110,6 | 113,5 |
| 2012 D | | 115,3 | 105,6 | 128,6 | 119,6 | 110,6 | 121,1 | 113,0 | 113,7 | 112,4 |
| 2013 D | | 115,1 | 107,9 | 124,7 | 123,1 | 112,5 | 125,0 | 110,5 | 119,6 | 101,0 |
| 2014 D | | 119,1 | 110,5 | 130,9 | 130,0 | 114,2 | 132,7 | 109,8 | 120,2 | 99,1 |
| 2015 D | | 120,6 | 111,3 | 133,4 | 133,8 | 119,0 | 136,4 | 109,0 | 120,5 | 97,0 |
| 2016 D | | 120,5 | 111,3 | 133,0 | 132,9 | 119,6 | 135,2 | 107,7 | 120,3 | 94,8 |
| | | | | | | | | | | |
| 2014 | Januar | 112,5 | 107,0 | 120,0 | 128,6 | 110,7 | 131,6 | 109,6 | 120,1 | 98,7 |
| | Februar | 112,5 | 107,0 | 120,0 | 128,6 | 110,7 | 131,6 | 109,5 | 120,0 | 98,6 |
| | März | 112,5 | 107,0 | 120,0 | 128,6 | 110,7 | 131,6 | 109,3 | 119,9 | 98,2 |
| | April | 119,9 | 111,6 | 131,3 | 129,4 | 114,7 | 132,0 | 109,3 | 120,0 | 98,3 |
| | Mai | 119,9 | 111,6 | 131,3 | 129,4 | 114,7 | 132,0 | 109,5 | 120,0 | 98,6 |
| | Juni | 119,9 | 111,6 | 131,3 | 129,4 | 114,7 | 132,0 | 109,7 | 120,1 | 98,9 |
| | Juli | 124,5 | 111,6 | 142,1 | 129,7 | 115,0 | 132,2 | 109,5 | 120,1 | 98,7 |
| | August | 124,5 | 111,6 | 142,1 | 129,7 | 115,0 | 132,2 | 109,8 | 120,2 | 99,1 |
| | September | 122,2 | 111,6 | 136,7 | 129,7 | 115,0 | 132,2 | 110,4 | 120,5 | 100,0 |
| | Oktober | 120,3 | 111,8 | 131,9 | 131,0 | 116,3 | 133,5 | 108,0 | 119,5 | 96,1 |
| | November | 120,3 | 111,8 | 131,9 | 131,0 | 116,3 | 133,5 | 111,5 | 120,8 | 101,9 |
| | Dezember | 120,3 | 111,8 | 131,9 | 134,4 | 116,3 | 137,5 | 111,5 | 120,8 | 101,9 |
| | | | | | | | | | | |
| 2015 | Januar | 120,1 | 111,8 | 131,5 | 137,8 | 117,4 | 141,3 | 112,5 | 121,2 | 103,4 |
| | Februar | 120,1 | 111,8 | 131,5 | 137,8 | 117,4 | 141,3 | 113,0 | 121,5 | 104,3 |
| | März | 120,1 | 111,8 | 131,5 | 132,7 | 119,4 | 134,9 | 111,8 | 120,7 | 102,6 |
| | April | 122,4 | 111,8 | 136,8 | 133,5 | 120,4 | 135,7 | 108,6 | 120,6 | 96,1 |
| | Mai | 122,4 | 111,8 | 136,8 | 133,5 | 120,4 | 135,7 | 107,4 | 120,1 | 94,3 |
| | Juni | 120,6 | 111,1 | 133,6 | 131,3 | 119,8 | 133,3 | 107,6 | 120,2 | 94,6 |
| | Juli | 121,6 | 108,9 | 139,0 | 137,3 | 117,0 | 140,7 | 107,9 | 120,3 | 95,1 |
| | August | 122,9 | 111,1 | 139,0 | 134,2 | 119,1 | 136,8 | 107,7 | 120,2 | 94,7 |
| | September | 120,7 | 111,1 | 133,7 | 130,8 | 119,1 | 132,8 | 107,5 | 120,1 | 94,4 |
| | Oktober | 118,6 | 111,2 | 128,6 | 131,0 | 119,1 | 133,0 | 107,3 | 120,0 | 94,1 |
| | November | 118,8 | 111,3 | 129,0 | 131,4 | 119,4 | 133,5 | 108,3 | 120,5 | 95,8 |
| | Dezember | 119,0 | 111,4 | 129,4 | 134,7 | 119,5 | 137,3 | 107,9 | 120,4 | 95,1 |
| | | | | | | | | | | |
| 2016 | Januar | 119,0 | 111,3 | 129,4 | 132,2 | 120,1 | 134,3 | 108,0 | 120,4 | 95,3 |
| | Februar | 119,0 | 111,3 | 129,4 | 132,2 | 120,1 | 134,3 | 107,6 | 120,2 | 94,6 |
| | März | 119,0 | 111,3 | 129,4 | 132,2 | 120,1 | 134,3 | 107,6 | 120,2 | 94,6 |
| | April | 121,3 | 111,3 | 134,7 | 132,1 | 120,0 | 134,2 | 107,4 | 120,1 | 94,3 |
| | Mai | 121,3 | 111,3 | 134,7 | 132,1 | 120,0 | 134,2 | 107,4 | 120,1 | 94,3 |
| | Juni | 121,3 | 111,3 | 134,7 | 132,1 | 120,0 | 134,2 | 107,5 | 120,2 | 94,5 |
| | Juli | 123,5 | 111,3 | 140,1 | 138,2 | 119,1 | 141,4 | 107,7 | 120,2 | 94,7 |
| | August | 123,5 | 111,3 | 140,1 | 134,7 | 119,1 | 137,4 | 107,6 | 120,2 | 94,6 |
| | September | 121,3 | 111,3 | 134,7 | 131,3 | 119,1 | 133,4 | 107,5 | 120,2 | 94,4 |
| | Oktober | 119,0 | 111,3 | 129,4 | 131,6 | 119,3 | 133,7 | 107,9 | 120,3 | 95,0 |
| | November | 119,0 | 111,3 | 129,4 | 131,6 | 119,3 | 133,7 | 108,2 | 120,5 | 95,6 |
| | Dezember | 119,0 | 111,3 | 129,4 | 134,5 | 119,3 | 137,1 | 108,4 | 120,6 | 95,9 |
| | | | | | | | | | | |
| 2017 | Januar | 119,0 | 111,4 | 129,4 | 132,7 | 120,6 | 134,8 | 108,4 | 120,6 | 95,9 |
| | Februar | 119,7 | 111,8 | 130,5 | 133,4 | 121,1 | 135,6 | 108,5 | 120,6 | 96,0 |
| | März | 121,1 | 112,7 | 132,6 | 134,9 | 121,9 | 137,1 | 108,5 | 120,6 | 96,0 |
| | April | 123,4 | 112,7 | 138,0 | 135,2 | 122,1 | 137,4 | 108,5 | 120,6 | 96,0 |
| | Mai | 123,4 | 112,7 | 138,0 | 135,2 | 122,1 | 137,4 | 107,9 | 120,4 | 95,1 |
| | Juni | 123,4 | 112,7 | 138,0 | 135,2 | 122,1 | 137,4 | 107,6 | 120,2 | 94,6 |
| | Juli | 125,7 | 112,7 | 143,3 | 140,7 | 120,6 | 144,1 | 124,9 | 128,1 | 121,6 |
| | August | 125,7 | 112,7 | 143,3 | 137,3 | 120,6 | 140,1 | 124,9 | 128,1 | 121,6 |
| | September | 123,4 | 112,7 | 138,0 | 133,9 | 120,6 | 136,1 | 124,9 | 128,1 | 121,6 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | |
| | | zw. Deutschland und Ferner Osten | | | zw. Deutschland und Australien | |
| | | Thailand | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | | | |
| 2010 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | | 115,6 | 105,8 | 116,9 | 111,9 | 113,3 |
| 2012 D | | 115,3 | 107,7 | 116,3 | 106,9 | 106,9 |
| 2013 D | | 116,8 | 120,7 | 116,3 | 106,5 | 105,1 |
| 2014 D | | 103,1 | 118,3 | 101,1 | 98,9 | 97,1 |
| 2015 D | | 100,4 | 120,6 | 97,7 | 100,2 | 98,3 |
| 2016 D | | 99,5 | 124,9 | 96,1 | 109,3 | 110,9 |
| 2014 | Januar | 117,4 | 122,0 | 116,7 | 98,9 | 113,5 |
| | Februar | 117,1 | 121,9 | 116,5 | 98,1 | 103,6 |
| | März | 101,7 | 114,5 | 100,0 | 98,1 | 103,6 |
| | April | 100,3 | 117,2 | 98,0 | 97,6 | 103,6 |
| | Mai | 99,1 | 117,4 | 96,7 | 96,7 | 103,6 |
| | Juni | 99,4 | 117,5 | 97,0 | 96,7 | 103,6 |
| | Juli | 99,2 | 117,4 | 96,8 | 98,1 | 103,6 |
| | August | 96,6 | 117,7 | 93,8 | 98,1 | 103,6 |
| | September | 97,0 | 118,3 | 94,2 | 98,1 | 103,6 |
| | Oktober | 101,7 | 118,6 | 99,4 | 98,1 | 103,6 |
| | November | 100,1 | 118,8 | 97,6 | 98,1 | 103,6 |
| | Dezember | 107,9 | 118,5 | 106,5 | 110,3 | 103,6 |
| 2015 | Januar | 104,0 | 116,6 | 102,3 | 98,5 | 103,7 |
| | Februar | 105,2 | 117,0 | 103,7 | 98,5 | 103,7 |
| | März | 106,7 | 113,4 | 105,8 | 98,5 | 103,7 |
| | April | 108,5 | 120,7 | 106,9 | 97,4 | 103,7 |
| | Mai | 93,8 | 119,5 | 90,4 | 97,2 | 103,7 |
| | Juni | 94,2 | 119,7 | 90,8 | 97,2 | 103,7 |
| | Juli | 97,0 | 120,0 | 94,0 | 100,6 | 109,1 |
| | August | 96,8 | 119,7 | 93,7 | 102,3 | 109,1 |
| | September | 96,5 | 124,7 | 92,8 | 102,3 | 109,1 |
| | Oktober | 98,7 | 124,5 | 95,3 | 102,3 | 109,0 |
| | November | 99,6 | 125,6 | 96,2 | 102,3 | 109,1 |
| | Dezember | 103,7 | 125,2 | 100,8 | 104,7 | 103,2 |
| 2016 | Januar | 102,1 | 120,0 | 99,7 | 99,2 | 103,2 |
| | Februar | 101,3 | 119,7 | 98,8 | 99,2 | 103,2 |
| | März | 101,0 | 121,9 | 98,3 | 101,4 | 103,2 |
| | April | 96,7 | 126,8 | 92,8 | 109,1 | 103,2 |
| | Mai | 96,7 | 126,8 | 92,7 | 109,1 | 103,2 |
| | Juni | 97,0 | 126,9 | 93,0 | 110,0 | 104,2 |
| | Juli | 100,0 | 127,1 | 96,4 | 115,2 | 105,2 |
| | August | 99,3 | 127,0 | 95,7 | 112,7 | 105,2 |
| | September | 96,9 | 126,9 | 92,9 | 111,4 | 105,2 |
| | Oktober | 95,8 | 125,1 | 91,9 | 111,4 | 105,2 |
| | November | 95,8 | 125,1 | 91,9 | 111,4 | 105,3 |
| | Dezember | 110,9 | 125,1 | 109,0 | 122,0 | 105,3 |
| 2017 | Januar | 95,9 | 125,2 | 92,0 | 112,8 | 105,3 |
| | Februar | 95,9 | 125,2 | 92,1 | 112,8 | 105,3 |
| | März | 95,9 | 125,2 | 92,0 | 115,8 | 106,7 |
| | April | 96,4 | 128,9 | 92,1 | 123,0 | 110,3 |
| | Mai | 96,3 | 128,9 | 92,0 | 121,2 | 110,3 |
| | Juni | 96,5 | 128,9 | 92,2 | 121,7 | 110,3 |
| | Juli | 105,4 | 128,8 | 102,3 | 127,8 | 110,3 |
| | August | 101,4 | 128,8 | 97,8 | 122,3 | 110,3 |
| | September | 98,4 | 128,8 | 94,4 | 121,2 | 110,3 |

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

3. Luftverkehr (Luftfracht)

3.1 Preisindex für die Luftfracht*

2010 = 100

| Jahr | Änderungs- datum | Gesamtindex | Darunter Transporte nach... | | | | | |
|---------|---------------------|-------------|-----------------------------|---------|---------|------------|------------|---------|
| | | | Asien-Pazifik | | | | | |
| | | | Zusammen | China | Japan | Australien | Rep. Korea | Indien |
| 2010 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | D | 122,7 | 126,8 | 129,7 | 123,7 | 118,0 | 126,9 | 125,7 |
| 2012 ** | D | 127,7 | 135,4 | 145,4 | 126,6 | 121,9 | 132,1 | 131,3 |
| 2013 ** | D | 127,8 | 137,5 | 147,3 | 125,1 | 122,6 | 137,7 | 130,8 |
| 2014 ** | D | 131,3 | 140,8 | 150,7 | 122,7 | 123,8 | 142,9 | 137,9 |
| 2015 | D | 127,1 | 131,2 | 134,8 | 115,6 | 127,1 | 124,6 | 133,2 |
| 2016 | D | 122,1 | 124,0 | 122,2 | 117,8 | 123,8 | 120,7 | 121,6 |
| 2012 ** | 1. Quartal | 126,0 | 131,5 | 139,5 | 125,9 | 120,1 | 126,9 | 130,2 |
| | 2. Quartal | 127,8 | 135,9 | 146,6 | 126,6 | 120,6 | 132,7 | 132,3 |
| | 3. Quartal | 127,1 | 136,2 | 148,2 | 125,0 | 122,6 | 132,4 | 130,6 |
| | 4. Quartal | 129,7 | 138,0 | 147,2 | 129,0 | 124,4 | 136,2 | 132,2 |
| 2013 ** | 1. Quartal | 128,8 | 137,9 | 147,5 | 129,4 | 123,9 | 135,2 | 131,6 |
| | 2. Quartal | 126,5 | 136,2 | 146,0 | 123,4 | 120,6 | 134,3 | 128,1 |
| | 3. Quartal | 127,1 | 137,3 | 146,7 | 123,8 | 122,1 | 139,9 | 131,1 |
| | 4. Quartal | 128,8 | 138,5 | 149,0 | 123,8 | 123,7 | 141,3 | 132,4 |
| 2014 ** | 1. Quartal | 130,8 | 142,1 | 153,7 | 127,8 | 124,7 | 145,9 | 135,7 |
| | 2. Quartal | 130,3 | 140,1 | 151,1 | 118,5 | 122,0 | 143,9 | 137,2 |
| | 3. Quartal | 131,6 | 141,2 | 150,7 | 121,7 | 123,9 | 143,0 | 140,2 |
| | 4. Quartal | 132,3 | 139,8 | 147,4 | 122,6 | 124,4 | 138,7 | 138,4 |
| 2015 | 1. Quartal | 126,4 | 132,4 | 141,6 | 116,2 | 121,0 | 125,9 | 130,5 |
| | 2. Quartal | 129,2 | 133,1 | 136,3 | 116,0 | 130,6 | 124,8 | 138,2 |
| | 3. Quartal | 127,4 | 131,8 | 134,4 | 114,4 | 129,7 | 125,1 | 135,2 |
| | 4. Quartal | 125,2 | 127,4 | 126,8 | 115,8 | 126,9 | 122,6 | 128,8 |
| 2016 | 1. Quartal | 122,0 | 124,8 | 123,0 | 117,6 | 122,8 | 122,0 | 124,3 |
| | 2. Quartal | 119,9 r | 121,5 r | 118,5 r | 114,8 r | 122,7 | 119,4 r | 119,9 r |
| | 3. Quartal | 119,3 | 121,7 | 119,9 | 115,2 | 122,6 | 118,3 | 118,2 |
| | 4. Quartal | 127,0 | 127,9 | 127,3 | 123,7 | 127,0 | 122,9 | 124,0 |
| 2017 | 1. Quartal | 131,0 | 134,2 | 137,4 | 130,7 | 128,4 | 128,9 | 125,8 |
| | 2. Quartal | 128,3 | 131,1 | 131,4 | 128,5 | 127,5 | 129,0 | 125,1 |

* Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS

** Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden

3. Luftverkehr (Luftfracht)

3.1 Preisindex für die Luftfracht*

2010 = 100

| Jahr | Änderungs- datum | Darunter Transporte nach.... | | | | | |
|---------|---------------------|------------------------------|---------|---------|------------------------|-----------|--------|
| | | Nordamerika | | | Mittel- und Südamerika | | |
| | | Zusammen | USA | Kanada | Zusammen | Brasilien | Mexiko |
| 2010 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | D | 124,5 | 125,1 | 118,9 | 114,3 | 112,9 | 114,1 |
| 2012 ** | D | 126,5 | 127,1 | 121,1 | 113,9 | 111,2 | 111,1 |
| 2013 ** | D | 122,8 | 123,1 | 119,7 | 114,1 | 114,0 | 106,9 |
| 2014 ** | D | 127,3 | 128,1 | 119,4 | 112,0 | 111,0 | 105,9 |
| 2015 | D | 127,5 | 128,9 | 114,2 | 113,2 | 112,3 | 98,0 |
| 2016 | D | 126,0 | 126,3 | 123,5 | 110,0 | 103,1 | 102,6 |
| 2012 ** | 1. Quartal | 127,7 | 128,2 | 122,7 | 114,5 | 111,8 | 113,9 |
| | 2. Quartal | 127,7 | 128,3 | 121,3 | 112,8 | 108,6 | 111,6 |
| | 3. Quartal | 124,0 | 124,8 | 116,5 | 110,8 | 108,7 | 104,9 |
| | 4. Quartal | 126,6 | 126,9 | 123,8 | 117,3 | 115,8 | 114,1 |
| 2013 ** | 1. Quartal | 125,3 | 125,5 | 123,0 | 115,2 | 114,8 | 107,9 |
| | 2. Quartal | 121,9 | 122,3 | 118,0 | 112,9 | 113,8 | 103,5 |
| | 3. Quartal | 120,9 | 121,3 | 116,8 | 113,4 | 113,8 | 104,4 |
| | 4. Quartal | 123,2 | 123,4 | 121,0 | 115,0 | 113,6 | 111,6 |
| 2014 ** | 1. Quartal | 125,2 | 125,6 | 121,7 | 113,3 | 113,8 | 108,1 |
| | 2. Quartal | 125,4 | 126,1 | 118,4 | 111,8 | 111,1 | 105,6 |
| | 3. Quartal | 126,3 | 127,3 | 116,4 | 110,7 | 109,3 | 104,6 |
| | 4. Quartal | 132,2 | 133,3 | 121,0 | 112,2 | 109,9 | 105,3 |
| 2015 | 1. Quartal | 129,9 | 130,8 | 120,2 | 107,1 | 105,5 | 101,6 |
| | 2. Quartal | 129,3 | 131,0 | 111,9 | 116,8 | 117,5 | 99,0 |
| | 3. Quartal | 124,6 | 125,9 | 111,6 | 116,1 | 117,3 | 93,4 |
| | 4. Quartal | 126,3 | 127,7 | 112,9 | 112,7 | 108,8 | 98,1 |
| 2016 | 1. Quartal | 123,2 | 124,3 | 112,2 | 109,3 | 103,4 | 96,6 |
| | 2. Quartal | 124,5 r | 124,4 r | 125,9 r | 107,2 r | 100,5 r | 99,1 r |
| | 3. Quartal | 120,7 | 120,8 | 120,3 | 107,8 | 100,6 | 101,0 |
| | 4. Quartal | 135,5 | 135,5 | 135,5 | 115,8 | 108,0 | 113,8 |
| 2017 | 1. Quartal | 138,1 | 138,0 | 138,8 | 116,0 | 107,0 | 119,0 |
| | 2. Quartal | 133,4 | 133,9 | 128,2 | 115,5 | 107,1 | 116,7 |

3. Luftverkehr (Luftfracht)
3.1 Preisindex für die Luftfracht*
2010 = 100

| Jahr | Änderungs- datum | Darunter Transporte nach.... | | | | |
|---------|---------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|---------|
| | | Nordafrika, Naher Osten | | Restliches Afrika | | Europa |
| | | Zusammen | Vereinigte Arabische Emirate | Zusammen | Südafrika | |
| 2010 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | D | 117,3 | 131,9 | 117,1 | 119,2 | 115,3 |
| 2012 ** | D | 121,1 | 139,4 | 118,1 | 119,5 | 120,2 |
| 2013 ** | D | 122,7 | 143,1 | 112,6 | 113,2 | 122,6 |
| 2014 ** | D | 132,0 | 158,8 | 118,6 | 121,0 | 126,1 |
| 2015 | D | 131,9 | 154,7 | 116,6 | 118,0 | 131,1 |
| 2016 | D | 124,5 | 142,9 | 111,8 | 111,5 | 131,5 |
| 2012 ** | 1. Quartal | 118,8 | 135,8 | 119,7 | 122,2 | 117,7 |
| | 2. Quartal | 121,1 | 139,2 | 115,8 | 117,2 | 120,0 |
| | 3. Quartal | 121,1 | 139,1 | 118,8 | 120,1 | 121,1 |
| | 4. Quartal | 123,5 | 143,3 | 118,2 | 118,6 | 121,8 |
| 2013 ** | 1. Quartal | 123,2 | 143,7 | 114,4 | 115,4 | 122,7 |
| | 2. Quartal | 120,7 | 138,9 | 111,4 | 111,9 | 120,4 |
| | 3. Quartal | 121,9 | 142,9 | 112,1 | 112,5 | 122,7 |
| | 4. Quartal | 124,8 | 146,9 | 112,6 | 112,9 | 124,7 |
| 2014 ** | 1. Quartal | 127,0 | 150,7 | 112,1 | 112,1 | 127,1 |
| | 2. Quartal | 131,1 | 155,8 | 116,6 | 118,4 | 125,5 |
| | 3. Quartal | 135,8 | 166,6 | 121,5 | 125,5 | 127,1 |
| | 4. Quartal | 134,2 | 162,0 | 124,0 | 128,0 | 124,5 |
| 2015 | 1. Quartal | 125,5 | 149,1 | 114,8 | 116,8 | 125,7 |
| | 2. Quartal | 135,9 | 158,3 | 116,0 | 117,1 | 133,0 |
| | 3. Quartal | 134,8 | 155,1 | 115,6 | 116,0 | 133,4 |
| | 4. Quartal | 131,3 | 156,2 | 120,0 | 122,1 | 132,1 |
| 2016 | 1. Quartal | 124,9 | 145,3 | 116,5 | 118,1 | 129,9 |
| | 2. Quartal | 123,3 r | 138,9 r | 110,8 r | 110,6 r | 128,7 r |
| | 3. Quartal | 123,5 | 141,5 | 108,6 | 107,3 | 131,6 |
| | 4. Quartal | 126,2 | 146,0 | 111,4 | 109,8 | 135,6 |
| 2017 | 1. Quartal | 132,8 | 147,7 | 109,8 | 107,9 | 138,9 |
| | 2. Quartal | 131,1 | 140,7 | 109,0 | 105,5 | 138,0 |

4. Straßengüterverkehr

4.1 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr 2010 = 100

| Jahr | Änderungs- datum | Gesamtindex | Darunter..... | | | |
|------|---------------------|-------------|---------------|----------------------|------------------------|--|
| | | | Nahverkehr | Regional- verkehr | Binnenfern- verkehr | Grenz- überschreitender- verkehr |
| | | | bis 50 km | 51-150 km | über 150 km | |
| 2010 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | D | 103,4 | 103,5 | 103,7 | 103,4 | 103,2 |
| 2012 | D | 105,4 | 105,3 | 106,6 | 105,6 | 104,5 |
| 2013 | D | 106,3 | 106,6 | 107,9 | 106,3 | 105,0 |
| 2014 | D | 106,9 | 107,3 | 108,8 | 106,5 | 105,8 |
| 2015 | D | 106,9 | 108,2 | 109,4 | 106,4 | 105,2 |
| 2016 | D | 106,2 | 108,1 | 109,7 | 105,3 | 104,0 |
| 2013 | 1. Quartal | 105,7 | 105,7 | 107,3 | 105,9 | 104,4 |
| | 2. Quartal | 106,3 | 106,7 | 108,0 | 106,5 | 104,7 |
| | 3. Quartal | 106,4 | 106,6 | 108,2 | 106,4 | 105,0 |
| | 4. Quartal | 106,8 | 107,2 | 108,2 | 106,5 | 105,8 |
| 2014 | 1. Quartal | 106,8 | 106,9 | 108,8 | 106,5 | 105,8 |
| | 2. Quartal | 106,9 | 107,1 | 108,7 | 106,5 | 105,8 |
| | 3. Quartal | 106,9 | 107,6 | 108,8 | 106,5 | 105,8 |
| | 4. Quartal | 106,8 | 107,5 | 108,7 | 106,5 | 105,7 |
| 2015 | 1. Quartal | 106,7 | 107,6 | 109,2 | 106,1 | 105,4 |
| | 2. Quartal | 107,1 | 108,3 | 109,4 | 106,6 | 105,4 |
| | 3. Quartal | 107,1 | 108,5 | 109,5 | 106,6 | 105,2 |
| | 4. Quartal | 106,8 | 108,5 | 109,4 | 106,3 | 104,7 |
| 2016 | 1. Quartal | 106,1 | 107,9 | 109,4 | 105,3 | 104,0 |
| | 2. Quartal | 106,1 | 107,7 | 109,7 | 105,1 | 103,9 |
| | 3. Quartal | 106,3 | 108,2 | 109,8 | 105,4 | 104,1 |
| | 4. Quartal | 106,4 | 108,4 | 110,0 | 105,4 | 104,1 |
| 2017 | 1. Quartal | 107,0 | 108,5 | 111,7 | 105,9 | 104,4 |
| | 2. Quartal | 107,1 | 108,7 | 111,8 | 106,1 | 104,4 |

5. See- und Küstenschifffahrt

5.1. Erzeugerpreisindizes

2010 = 100

| Zeitraum | See- und Küstenschifffahrt insgesamt | Güterbeförderung | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| | | Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt | Linienfahrt insgesamt | Linienfahrt | | | | |
| | | | | Einkommende Linienfahrt | Ausgehende Linienfahrt | Europa | | |
| | | | | | | Zusammen | Einkommende Linienfahrt | Ausgehende Linienfahrt |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 105,5 | 105,5 | 105,5 | 94,4 | 117,8 | 106,9 | 108,9 | 104,9 |
| 2012 D | 128,8 | 128,9 | 130,5 | 106,8 | 156,5 | 111,6 | 113,6 | 109,8 |
| 2013 D | 129,5 | 129,6 | 131,5 | 100,8 | 165,3 | 105,9 | 105,3 | 106,6 |
| 2014 D | 140,6 | 140,7 | 143,5 | 113,3 | 176,7 | 106,8 | 104,1 | 109,4 |
| 2015 D | 138,2 | 138,2 | 140,8 | 92,8 | 193,7 | 101,3 | 97,1 | 105,4 |
| 2016 D | 121,4 | 121,1 | 122,9 | 80,1 | 170,1 | 99,5 | 97,7 | 101,2 |
| 2016 1.Vierteljahr | 122,0 | 122,0 | 124,1 | 75,7 | 177,4 | 100,0 | 96,2 | 103,6 |
| 2.Vierteljahr | 115,5 | 115,2 | 116,7 | 74,5 | 163,1 | 99,7 | 98,1 | 101,3 |
| 3.Vierteljahr | 120,8 | 120,4 | 122,0 | 82,5 | 165,5 | 99,4 | 98,0 | 100,8 |
| 4.Vierteljahr | 127,1 | 126,9 | 128,8 | 87,5 | 174,2 | 98,8 | 98,5 | 99,1 |
| 2017 1.Vierteljahr | 136,5 | 136,5 | 139,0 | 91,8 | 191,0 | 100,9 | 101,0 | 100,7 |
| 2.Vierteljahr | 142,3 | 142,1 | 145,3 | 92,2 | 203,6 | 100,7 | 100,6 | 100,8 |
| 2015 Januar | 149,9 | 150,3 | 153,8 | 114,7 | 196,7 | 106,0 | 101,3 | 110,5 |
| Februar | 146,8 | 147,0 | 150,4 | 111,0 | 193,7 | 103,0 | 99,4 | 106,4 |
| März | 146,2 | 146,5 | 149,6 | 109,0 | 194,2 | 102,4 | 98,0 | 106,6 |
| April | 141,8 | 141,9 | 144,6 | 93,9 | 200,6 | 102,2 | 97,8 | 106,4 |
| Mai | 137,1 | 137,0 | 139,3 | 89,9 | 193,8 | 100,6 | 96,3 | 104,9 |
| Juni | 135,0 | 134,8 | 136,8 | 86,4 | 192,4 | 100,4 | 96,6 | 104,2 |
| Juli | 138,4 | 138,0 | 140,3 | 88,3 | 197,5 | 100,7 | 97,0 | 104,2 |
| August | 136,8 | 136,6 | 139,0 | 87,6 | 195,6 | 100,8 | 96,9 | 104,6 |
| September | 131,5 | 131,6 | 133,9 | 83,4 | 189,5 | 100,8 | 96,7 | 104,8 |
| Oktober | 128,8 | 128,7 | 130,9 | 79,9 | 187,1 | 99,8 | 95,5 | 104,0 |
| November | 132,5 | 132,5 | 135,0 | 82,9 | 192,4 | 98,6 | 93,5 | 103,6 |
| Dezember | 133,1 | 133,1 | 135,7 | 86,0 | 190,5 | 100,3 | 96,4 | 104,2 |
| 2016 Januar | 126,3 | 126,4 | 128,7 | 80,2 | 182,1 | 100,7 | 96,7 | 104,5 |
| Februar | 120,6 | 120,5 | 122,6 | 73,5 | 176,6 | 99,6 | 96,0 | 103,1 |
| März | 119,2 | 119,2 | 121,1 | 73,4 | 173,6 | 99,6 | 96,0 | 103,1 |
| April | 114,8 | 114,6 | 116,1 | 73,1 | 163,4 | 100,3 | 98,6 | 102,0 |
| Mai | 115,8 | 115,6 | 117,1 | 76,0 | 162,3 | 99,6 | 98,2 | 100,9 |
| Juni | 115,9 | 115,5 | 116,8 | 74,4 | 163,5 | 99,3 | 97,6 | 101,0 |
| Juli | 121,1 | 120,5 | 122,1 | 81,5 | 166,7 | 99,4 | 97,9 | 100,8 |
| August | 120,1 | 119,5 | 121,0 | 81,1 | 164,9 | 99,1 | 97,8 | 100,5 |
| September | 121,3 | 121,2 | 122,9 | 84,8 | 164,8 | 99,7 | 98,2 | 101,2 |
| Oktober | 122,6 | 122,3 | 124,0 | 83,6 | 168,5 | 98,1 | 97,3 | 98,9 |
| November | 126,4 | 126,2 | 128,0 | 86,2 | 174,0 | 98,8 | 98,8 | 98,7 |
| Dezember | 132,2 | 132,1 | 134,4 | 92,8 | 180,2 | 99,6 | 99,5 | 99,7 |
| 2017 Januar | 137,0 | 137,1 | 139,7 | 94,1 | 190,0 | 100,4 | 100,7 | 100,1 |
| Februar | 136,4 | 136,3 | 138,8 | 91,3 | 191,1 | 101,1 | 101,1 | 101,0 |
| März | 136,1 | 136,0 | 138,5 | 90,0 | 192,0 | 101,2 | 101,3 | 101,0 |
| April | 145,3 | 145,3 | 148,6 | 93,1 | 209,6 | 101,5 | 101,3 | 101,6 |
| Mai | 142,3 | 142,2 | 145,3 | 93,0 | 202,9 | 100,3 | 100,5 | 100,1 |
| Juni | 139,2 | 138,9 | 141,9 | 90,6 | 198,3 | 100,2 | 99,9 | 100,6 |

5. See- und Küstenschifffahrt

5.1. Erzeugerpreisindizes

2010 = 100

| Zeitraum | Güterbeförderung | | | | | | | | | | Personen- beförde- rung in der See- und Küsten- schifffahrt |
|--------------------|------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--|
| | Linienfahrt | | | | | | | | | RoRo- Fähr verkehr | |
| | Afrika | | | Amerika | | | Asien / Australien | | | | |
| | Zusammen | Einkom- mende Linien fahrt | Aus- gehende Linien fahrt | Zusammen | Einkom- mende Linien fahrt | Aus- gehende Linien fahrt | Zusammen | Einkom- mende Linien fahrt | Aus- gehende Linien fahrt | | |
| 2010 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 D | 102,1 | 102,5 | 101,9 | 119,1 | 100,1 | 134,9 | 80,6 | 78,9 | 84,6 | 105,6 | 105,4 |
| 2012 D | 114,8 | 114,8 | 114,9 | 147,6 | 115,1 | 174,7 | 117,0 | 92,9 | 173,1 | 108,5 | 117,8 |
| 2013 D | 101,7 | 100,0 | 102,4 | 153,5 | 119,7 | 181,6 | 116,4 | 76,4 | 209,9 | 104,4 | 117,8 |
| 2014 D | 100,5 | 99,6 | 100,8 | 159,3 | 115,7 | 195,6 | 150,0 | 116,6 | 227,9 | 103,3 | 129,5 |
| 2015 D | 100,9 | 100,8 | 101,0 | 186,0 | 118,4 | 242,2 | 96,9 | 60,1 | 182,5 | 103,2 | 137,3 |
| 2016 D | 95,1 | 94,6 | 95,4 | 166,5 | 96,8 | 224,4 | 67,3 | 49,7 | 108,1 | 97,5 | 138,8 |
| 2016 1.Vierteljahr | 94,9 | 94,4 | 95,1 | 170,2 | 96,4 | 231,5 | 64,9 | 38,8 | 125,6 | 93,8 | 125,8 |
| 2.Vierteljahr | 92,4 | 91,6 | 92,8 | 160,4 | 91,9 | 217,3 | 55,1 | 39,8 | 90,5 | 95,9 | 136,1 |
| 3.Vierteljahr | 94,6 | 94,2 | 94,8 | 166,0 | 98,6 | 222,0 | 64,9 | 54,3 | 89,6 | 99,2 | 153,4 |
| 4.Vierteljahr | 98,6 | 98,2 | 98,7 | 169,4 | 100,2 | 226,9 | 84,2 | 66,0 | 126,8 | 101,0 | 140,1 |
| 2017 1.Vierteljahr | 101,5 | 100,9 | 101,7 | 172,1 | 101,9 | 230,5 | 115,4 | 74,3 | 211,2 | 102,3 | 141,4 |
| 2.Vierteljahr | 99,7 | 98,7 | 100,2 | 176,3 | 104,3 | 236,1 | 131,4 | 73,1 | 267,4 | 100,3 | 153,3 |
| 2015 Januar | 104,6 | 104,6 | 104,6 | 182,2 | 124,0 | 230,6 | 147,7 | 112,2 | 230,4 | 102,8 | 124,9 |
| Februar | 103,5 | 103,8 | 103,4 | 181,4 | 122,9 | 230,0 | 139,1 | 104,3 | 220,1 | 100,9 | 131,6 |
| März | 102,1 | 102,4 | 102,0 | 185,2 | 125,4 | 234,8 | 130,0 | 96,7 | 207,6 | 105,1 | 125,9 |
| April | 103,3 | 103,6 | 103,2 | 193,3 | 126,8 | 248,7 | 97,1 | 52,9 | 200,1 | 106,1 | 128,7 |
| Mai | 99,7 | 98,8 | 100,0 | 186,3 | 119,4 | 242,0 | 91,5 | 51,4 | 184,8 | 106,5 | 139,4 |
| Juni | 99,5 | 98,6 | 99,9 | 186,0 | 117,7 | 242,8 | 82,9 | 43,5 | 174,9 | 108,3 | 149,4 |
| Juli | 103,4 | 103,7 | 103,3 | 191,4 | 119,3 | 251,4 | 85,6 | 46,7 | 176,4 | 106,7 | 171,4 |
| August | 101,3 | 101,4 | 101,3 | 190,0 | 117,3 | 250,4 | 83,3 | 47,1 | 167,8 | 104,6 | 154,0 |
| September | 99,5 | 99,4 | 99,5 | 182,8 | 112,8 | 241,1 | 77,4 | 40,8 | 162,6 | 100,3 | 129,5 |
| Oktober | 96,3 | 95,9 | 96,5 | 179,8 | 108,7 | 238,9 | 72,9 | 36,7 | 157,3 | 99,3 | 134,5 |
| November | 99,5 | 99,3 | 99,6 | 187,5 | 113,6 | 248,9 | 74,9 | 40,2 | 155,8 | 99,3 | 128,0 |
| Dezember | 98,4 | 98,1 | 98,5 | 185,5 | 112,4 | 246,2 | 80,0 | 48,8 | 152,6 | 98,7 | 130,1 |
| 2016 Januar | 97,0 | 96,7 | 97,1 | 172,6 | 97,9 | 234,7 | 76,7 | 49,2 | 140,7 | 95,5 | 122,7 |
| Februar | 94,0 | 93,5 | 94,2 | 169,1 | 95,8 | 230,1 | 61,4 | 33,7 | 126,0 | 92,7 | 129,5 |
| März | 93,7 | 93,1 | 93,9 | 168,8 | 95,6 | 229,6 | 56,5 | 33,5 | 110,0 | 93,1 | 125,1 |
| April | 91,9 | 91,0 | 92,3 | 159,6 | 91,4 | 216,2 | 53,9 | 36,2 | 95,1 | 95,1 | 129,1 |
| Mai | 92,1 | 91,2 | 92,4 | 160,0 | 91,5 | 216,8 | 57,5 | 44,2 | 88,3 | 94,8 | 132,2 |
| Juni | 93,3 | 92,5 | 93,6 | 161,6 | 92,7 | 218,9 | 53,8 | 39,0 | 88,2 | 97,9 | 146,9 |
| Juli | 95,1 | 94,6 | 95,3 | 167,2 | 99,1 | 223,9 | 63,0 | 51,0 | 90,8 | 99,4 | 167,1 |
| August | 94,4 | 94,0 | 94,6 | 165,3 | 97,9 | 221,4 | 62,7 | 51,4 | 89,0 | 99,2 | 163,5 |
| September | 94,4 | 94,1 | 94,6 | 165,4 | 98,7 | 220,8 | 69,1 | 60,5 | 89,0 | 98,9 | 129,7 |
| Oktober | 96,3 | 95,9 | 96,5 | 166,4 | 98,7 | 222,8 | 72,5 | 57,6 | 107,4 | 99,7 | 143,4 |
| November | 98,4 | 98,1 | 98,6 | 169,2 | 99,9 | 226,7 | 81,7 | 62,4 | 126,6 | 101,8 | 139,3 |
| Dezember | 101,0 | 100,7 | 101,1 | 172,6 | 102,0 | 231,3 | 98,5 | 78,0 | 146,4 | 101,4 | 137,5 |
| 2017 Januar | 100,8 | 100,2 | 101,0 | 173,1 | 103,3 | 231,2 | 116,8 | 79,2 | 204,2 | 102,0 | 134,6 |
| Februar | 101,6 | 101,0 | 101,8 | 171,8 | 101,3 | 230,4 | 114,9 | 73,6 | 211,4 | 102,5 | 149,0 |
| März | 102,1 | 101,4 | 102,3 | 171,5 | 101,2 | 229,9 | 114,4 | 70,0 | 217,9 | 102,4 | 140,7 |
| April | 101,9 | 101,0 | 102,3 | 180,0 | 105,8 | 241,7 | 136,2 | 73,3 | 283,0 | 101,0 | 145,7 |
| Mai | 99,3 | 98,2 | 99,8 | 175,6 | 104,1 | 235,0 | 133,3 | 75,6 | 268,0 | 100,9 | 150,7 |
| Juni | 98,0 | 96,8 | 98,5 | 173,3 | 103,1 | 231,7 | 124,7 | 70,4 | 251,1 | 99,1 | 163,4 |

6 Logistische Dienstleistungen
6.1 Erzeugerpreisindex für Frachtumschlag
2010=100

| Zeitraum | | Gesamt- index Fracht- umschlag | Darunter... | | |
|----------|------------|---|---------------------------------|--|--------------------------------|
| | | | Frachtumschlag auf Flughäfen | Frachtumschlag in See- und Binnenhäfen | Frachtumschlag Landverkehre |
| 2010 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | D | 100,5 | 100,8 | 100,3 | 100,7 |
| 2012 | D | 100,9 | 101,1 | 100,5 | 101,4 |
| 2013 | D | 101,4 | 101,2 | 101,1 | 102,1 |
| 2014 | D | 101,8 | 100,8 | 101,1 | 103,5 |
| 2015 | D | 101,9 | 100,8 | 101,2 | 104,1 |
| 2016 | D | 102,2 | 100,9 | 101,3 | 104,4 |
| 2013 | 1. Quartal | 101,3 | 101,9 | 100,9 | 101,7 |
| | 2. Quartal | 101,3 | 100,7 | 101,1 | 102,0 |
| | 3. Quartal | 101,4 | 100,7 | 101,1 | 102,2 |
| | 4. Quartal | 101,5 | 101,4 | 101,1 | 102,4 |
| 2014 | 1. Quartal | 101,4 | 101,0 | 101,1 | 102,3 |
| | 2. Quartal | 101,9 | 101,0 | 101,1 | 103,7 |
| | 3. Quartal | 101,9 | 100,8 | 101,1 | 103,9 |
| | 4. Quartal | 101,8 | 100,2 | 101,1 | 103,9 |
| 2015 | 1. Quartal | 101,9 | 100,3 | 101,2 | 104,0 |
| | 2. Quartal | 101,9 | 100,6 | 101,2 | 104,0 |
| | 3. Quartal | 101,9 | 101,1 | 101,1 | 104,0 |
| | 4. Quartal | 102,0 | 101,1 | 101,1 | 104,2 |
| 2016 | 1. Quartal | 102,1 | 100,9 | 101,3 | 104,3 |
| | 2. Quartal | 102,2 | 101,1 | 101,3 | 104,3 |
| | 3. Quartal | 102,1 | 100,6 | 101,3 | 104,3 |
| | 4. Quartal | 102,2 | 101,0 | 101,3 | 104,6 |
| 2017 | 1. Quartal | 102,7 | 100,6 | 102,2 | 104,7 |
| | 2. Quartal | 102,7 | 100,7 | 102,2 | 104,7 |

6. Logistische Dienstleistungen

6.2 Erzeugerpreisindex für Lagerei

2010 = 100

| Jahr Quartal | | Gesamtindex Lagerei | Darunter... | |
|-----------------|------------|------------------------|---------------------|--|
| | | | Lagern ¹ | Mit der Lagerei verbundene Dienstleistungen ² |
| 2010 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | D | 102,1 | 101,5 | 102,6 |
| 2012 | D | 102,4 | 101,2 | 103,5 |
| 2013 | D | 103,1 | 102,1 | 104,2 |
| 2014 | D | 103,9 | 103,1 | 104,8 |
| 2015 | D | 105,0 | 103,1 | 107,0 |
| 2016 | D | 105,8 | 104,0 | 107,7 |
| 2013 | 1. Quartal | 102,7 | 101,7 | 103,9 |
| | 2. Quartal | 102,9 | 101,6 | 104,2 |
| | 3. Quartal | 103,1 | 102,0 | 104,3 |
| | 4. Quartal | 103,7 | 103,0 | 104,5 |
| 2014 | 1. Quartal | 103,7 | 103,0 | 104,5 |
| | 2. Quartal | 103,9 | 103,1 | 104,8 |
| | 3. Quartal | 104,0 | 103,1 | 105,0 |
| | 4. Quartal | 104,1 | 103,2 | 105,0 |
| 2015 | 1. Quartal | 104,7 | 103,3 | 106,1 |
| | 2. Quartal | 105,0 | 102,9 | 107,2 |
| | 3. Quartal | 105,1 | 103,1 | 107,3 |
| | 4. Quartal | 105,2 | 103,2 | 107,4 |
| 2016 | 1. Quartal | 105,6 | 103,8 | 107,6 |
| | 2. Quartal | 105,8 | 104,0 | 107,6 |
| | 3. Quartal | 105,8 | 104,0 | 107,7 |
| | 4. Quartal | 105,8 | 104,0 | 107,7 |
| 2017 | 1. Quartal | 105,8 | 103,8 | 107,9 |
| | 2. Quartal | 105,8 | 103,8 | 108,0 |

1 Beinhaltet reines Lagern von Gütern und Rohstoffen sowie Bündelverträge, bei denen Lagern die Hauptleistung ist.

2 Z.B. Kommissionieren, Verpacken, Etikettieren, Ein- und Auslagern.