

Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28. September 2017
Artikelnummer: 2080500171064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 462	25 679	25 093	- 4,7	- 2,5	150 896	148 694	2 203	1,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 610	1 973	2 027	- 18,4	- 20,5	11 676	13 160	- 1 485	- 11,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 648	3 044	3 029	- 13,0	- 12,6	19 215	15 631	3 585	22,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 945	3 063	2 605	- 3,9	13,1	16 653	14 531	2 122	14,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 460	1 515	1 430	- 3,6	2,1	8 664	8 810	- 146	- 1,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	292	317	273	- 8,1	6,7	1 779	1 537	242	15,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 633	1 816	1 913	- 10,0	- 14,6	10 900	11 116	- 216	- 1,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 600	1 492	1 242	7,2	28,8	8 803	9 125	- 322	- 3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 847	2 222	1 916	- 16,9	- 3,6	12 593	12 116	477	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	543	518	535	4,8	1,6	2 666	2 552	114	4,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 037	1 077	1 145	- 3,7	- 9,4	6 013	6 215	- 202	- 3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 289	1 158	855	11,3	50,8	6 103	5 698	405	7,1
12 Fahrzeuge.....	948	1 040	925	- 8,9	2,5	5 587	5 059	527	10,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	171	190	220	- 9,8	- 22,4	1 103	1 267	- 163	- 12,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	254	334	456	- 24,0	- 44,3	2 273	2 675	- 402	- 15,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	18,3	748,3	1	0	0	94,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	8	9	- 3,0	- 12,5	44	53	- 9	- 17,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	3	13,8	24,4	17	13	4	28,8
18 Sammelgut.....	86	79	88	9,4	- 2,3	390	622	- 232	- 37,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 075	5 829	6 424	4,2	- 5,4	36 356	38 513	- 2 157	- 5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	3	-	334,7	X	62	0	62	106 698,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 488	4 533	4 442	- 1,0	1,0	26 138	26 364	- 226	- 0,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 795	15 437	14 669	- 4,2	0,9	89 973	86 686	3 287	3,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	932	1 069	1 041	- 12,8	- 10,5	5 896	6 681	- 784	- 11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 639	3 024	3 008	- 12,7	- 12,3	19 049	15 395	3 653	23,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 695	2 858	2 361	- 5,7	14,1	15 164	13 240	1 924	14,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	817	827	683	- 1,3	19,6	4 379	4 327	52	1,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	183	206	185	- 11,0	- 0,9	1 147	1 090	58	5,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	767	905	848	- 15,2	- 9,5	5 334	5 137	196	3,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 238	1 145	998	8,2	24,0	6 434	7 230	- 797	- 11,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	751	863	797	- 13,0	- 5,9	4 983	4 966	17	0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	252	215	188	17,4	33,8	1 014	980	33	3,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	489	504	424	- 3,0	15,3	2 830	2 690	141	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	670	638	468	4,9	43,0	3 299	2 846	454	15,9
12 Fahrzeuge.....	319	347	294	- 8,0	8,5	1 790	1 617	174	10,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	117	133	139	- 11,6	- 15,5	736	804	- 68	- 8,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	86	143	285	- 40,2	- 69,9	932	1 529	- 598	- 39,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	13,6	679,3	1	0	0	87,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	5	- 17,6	- 35,0	20	19	1	4,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	- 4,3	20,2	7	5	2	51,6
18 Sammelgut.....	45	39	37	16,0	21,9	190	290	- 101	- 34,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 786	2 514	2 906	10,8	- 4,1	16 729	17 840	- 1 110	- 6,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4	1	-	240,2	X	40	0	40	68 675,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 290	2 297	2 198	- 0,3	4,2	13 135	13 220	- 85	- 0,6
Versand									
Zusammen.....	9 667	10 242	10 425	- 5,6	- 7,3	60 923	62 008	- 1 085	- 1,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	678	904	985	- 25,0	- 31,2	5 779	6 480	- 700	- 10,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9	19	21	- 55,8	- 58,8	167	235	- 69	- 29,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	250	205	243	22,1	2,7	1 489	1 290	199	15,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	643	687	748	- 6,5	- 14,0	4 285	4 483	- 199	- 4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	109	111	89	- 2,5	22,5	631	447	184	41,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	866	911	1 065	- 4,9	- 18,7	5 566	5 978	- 412	- 6,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	361	347	244	4,0	48,2	2 369	1 895	474	25,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 096	1 359	1 119	- 19,4	- 2,0	7 610	7 150	460	6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	291	304	347	- 4,0	- 16,0	1 652	1 572	80	5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	548	572	721	- 4,3	- 24,0	3 183	3 525	- 343	- 9,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	620	520	387	19,2	60,3	2 803	2 852	- 49	- 1,7
12 Fahrzeuge.....	629	694	631	- 9,4	- 0,3	3 797	3 443	354	10,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	54	57	81	- 5,7	- 34,2	367	463	- 95	- 20,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	168	190	170	- 11,7	- 1,3	1 341	1 146	195	17,0
15 Post, Pakete.....	0	0	-	122,2	X	0	0	0	300,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	4	11,5	17,5	24	34	- 10	- 30,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	1	1	30,1	27,4	10	8	1	16,1
18 Sammelgut.....	41	40	51	2,9	- 19,9	201	332	- 131	- 39,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 288	3 315	3 518	- 0,8	- 6,5	19 627	20 673	- 1 047	- 5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	2	-	391,4	X	22	-	22	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 198	2 236	2 243	- 1,7	- 2,0	13 003	13 144	- 141	- 1,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 228	1 278	1 284	- 3,9	- 4,4	7 455	7 677	- 222	- 2,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	46	53	50	- 13,6	- 8,4	314	302	13	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 36,3	112,3	0	0	0	11,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17	20	16	- 15,6	3,5	105	95	9	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	86	92	91	- 6,6	- 6,2	531	537	- 6	- 1,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	40	43	33	- 5,9	20,8	240	201	38	18,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	123	127	139	- 3,1	- 11,4	767	804	- 37	- 4,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4	4	5	- 8,5	- 22,5	25	27	- 3	- 10,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	103	115	113	- 10,6	- 9,3	647	633	14	2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23	24	25	- 6,9	- 8,1	131	135	- 3	- 2,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59	68	65	- 12,5	- 9,1	371	363	8	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	123	125	91	- 2,2	34,4	579	564	15	2,6
12 Fahrzeuge.....	19	22	19	- 13,4	2,8	125	109	16	14,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24	26	27	- 8,6	- 10,1	152	164	- 13	- 7,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13	14	12	- 10,2	7,5	93	72	21	29,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	36,2	958,8	0	0	0	65,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	168	181	180	- 7,2	- 6,7	1 050	1 115	- 65	- 5,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 8,9	73,9	2	1	1	55,1
18 Sammelgut.....	8	9	9	- 11,5	- 17,0	40	65	- 25	- 38,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	373	354	408	5,5	- 8,6	2 283	2 488	- 205	- 8,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	248,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	615	653	631	- 5,8	- 2,4	3 738	3 864	- 127	- 3,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	30	36	33	- 16,7	- 8,8	198	202	- 4	- 1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 40,7	451,9	0	0	0	36,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	10	8	- 21,0	2,3	49	45	4	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37	41	36	- 9,5	1,6	221	222	- 1	- 0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	27	30	24	- 8,5	13,0	166	154	12	8,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	39	40	39	- 1,2	2,3	238	249	- 11	- 4,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1	1	1	- 16,9	- 19,3	8	8	0	- 1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52	60	55	- 12,1	- 4,6	321	311	10	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	17	17	- 13,2	- 10,4	85	94	- 9	- 9,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36	42	37	- 15,1	- 3,9	218	216	2	0,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	70	76	55	- 7,8	28,3	342	323	19	5,9
12 Fahrzeuge.....	11	14	12	- 18,4	- 3,8	77	70	8	11,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	20	18	- 10,6	- 3,3	110	115	- 6	- 4,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	4	- 11,6	- 26,9	19	24	- 5	- 19,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	32,0	872,3	0	0	0	58,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109	121	115	- 10,4	- 5,8	696	706	- 10	- 1,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 30,5	65,4	1	0	0	106,0
18 Sammelgut.....	4	5	4	- 7,3	7,6	20	31	- 11	- 35,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	155	137	173	12,6	- 10,5	968	1 094	- 126	- 11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	44,5
Versand									
Zusammen.....	613	624	654	- 1,9	- 6,3	3 718	3 813	- 95	- 2,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	18	18	- 7,4	- 7,6	116	100	16	16,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 25,7	- 3,6	0	0	0	- 24,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	9	- 10,1	4,6	56	51	5	9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	51	55	- 4,2	- 11,4	311	315	- 4	- 1,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	13	9	- 0,2	41,4	73	47	26	54,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	84	87	100	- 4,0	- 16,7	529	555	- 26	- 4,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2	3	3	- 3,8	- 23,9	17	20	- 3	- 14,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	55	58	- 8,9	- 13,7	326	322	4	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	7	8	7,9	- 3,1	46	41	5	12,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	26	28	- 8,3	- 15,8	152	147	6	3,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	52	49	36	6,5	43,6	237	241	- 4	- 1,7
12 Fahrzeuge.....	8	8	7	- 4,5	14,5	48	39	8	21,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	6	8	- 2,2	- 25,0	42	49	- 7	- 14,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	11	8	- 9,8	23,5	74	48	26	54,4
15 Post, Pakete.....	0	0	-	111,8	X	0	0	0	338,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	59	60	65	- 0,7	- 8,3	354	408	- 55	- 13,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	9,6	79,0	1	1	0	31,5
18 Sammelgut.....	3	4	5	- 16,4	- 36,1	20	34	- 14	- 41,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	218	216	236	1,0	- 7,2	1 315	1 394	- 79	- 5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 462	25 679	25 093	- 4,7	- 2,5	150 896	148 694	2 203	1,5
darunter:									
Hamburg.....	9 878	10 656	10 076	- 7,3	- 2,0	61 140	61 171	- 31	- 0,1
Bremerhaven.....	4 013	3 705	4 422	8,3	- 9,2	24 154	26 161	- 2 008	- 7,7
Rostock.....	1 823	1 773	1 660	2,8	9,9	10 686	11 238	- 551	- 4,9
Lübeck.....	1 379	1 456	1 308	- 5,3	5,4	8 263	8 103	160	2,0
Bremen.....	1 229	1 203	1 031	2,2	19,2	6 377	5 992	385	6,4
Wilhelmshaven.....	1 182	1 858	2 011	- 36,4	- 41,2	11 227	8 550	2 677	31,3
Brunsbüttel.....	824	798	723	3,3	13,9	5 087	4 466	620	13,9
JadeWeserPort.....	691	528	272	30,9	153,8	2 372	2 233	139	6,2
Fehmarn.....	477	492	462	- 3,0	3,2	2 834	2 634	200	7,6
Emden.....	421	516	322	- 18,4	30,8	2 568	2 010	558	27,7
Brake (Unterweser).....	405	474	535	- 14,5	- 24,4	2 680	3 225	- 546	- 16,9
Kiel.....	402	489	328	- 17,9	22,3	2 525	1 984	541	27,3
Stade.....	339	437	457	- 22,4	- 25,9	2 899	2 831	68	2,4
Wismar.....	260	213	274	21,8	- 5,3	1 582	1 639	- 56	- 3,4
Cuxhaven.....	227	215	266	5,7	- 14,6	1 285	1 329	- 44	- 3,3
Nordenham.....	127	183	153	- 30,4	- 17,2	1 254	960	294	30,6
Sassnitz.....	126	62	144	102,1	- 12,0	578	693	- 115	- 16,6
Stralsund.....	92	89	93	3,5	- 0,5	464	406	57	14,1
Duisburg.....	74	88	120	- 16,1	- 38,5	408	682	- 275	- 40,2
Wangerooge.....	56	24	8	131,8	596,7	166	33	133	403,8
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 795	15 437	14 669	- 4,2	0,9	89 973	86 686	3 287	3,8
darunter:									
Hamburg.....	6 039	6 353	5 696	- 5,0	6,0	35 137	35 536	- 399	- 1,1
Bremerhaven.....	1 718	1 458	1 899	17,8	- 9,5	10 431	11 740	- 1 309	- 11,2
Wilhelmshaven.....	1 173	1 821	1 957	- 35,6	- 40,1	10 921	8 278	2 642	31,9
Rostock.....	1 081	954	848	13,4	27,6	5 728	5 180	549	10,6
Bremen.....	993	943	828	5,3	19,9	5 079	4 900	179	3,7
Lübeck.....	782	826	753	- 5,3	3,8	4 689	4 715	- 26	- 0,6
Brunsbüttel.....	623	554	511	12,5	22,0	3 633	3 151	482	15,3
Brake (Unterweser).....	328	324	322	1,1	1,9	2 067	2 373	- 306	- 12,9
JadeWeserPort.....	324	290	158	11,4	104,7	1 135	1 107	28	2,5
Kiel.....	252	334	177	- 24,4	42,3	1 620	1 127	492	43,7
Emden.....	240	351	179	- 31,7	34,0	1 531	995	536	53,8
Fehmarn.....	191	187	176	2,1	8,5	1 158	1 020	138	13,5
Stade.....	184	265	306	- 30,6	- 40,1	1 943	2 106	- 163	- 7,7
Wismar.....	166	165	199	0,8	- 16,3	1 105	1 130	- 25	- 2,2
Cuxhaven.....	113	100	139	13,4	- 18,5	576	582	- 6	- 1,1
Nordenham.....	108	174	149	- 37,7	- 27,3	1 178	895	284	31,7
Sassnitz.....	85	29	49	190,3	73,3	220	141	79	56,6
Wangerooge.....	53	22	5	141,7	885,6	144	19	125	648,3
Papenburg.....	53	49	43	6,9	23,6	320	215	105	48,9
Flensburg.....	38	23	19	61,4	102,5	129	104	25	23,8
Versand									
Zusammen.....	9 667	10 242	10 425	- 5,6	- 7,3	60 923	62 008	- 1 085	- 1,7
darunter:									
Hamburg.....	3 839	4 302	4 380	- 10,8	- 12,3	26 003	25 635	368	1,4
Bremerhaven.....	2 296	2 247	2 523	2,2	- 9,0	13 722	14 421	- 699	- 4,8
Rostock.....	742	819	812	- 9,4	- 8,6	4 958	6 058	- 1 100	- 18,2
Lübeck.....	597	631	555	- 5,4	7,5	3 574	3 388	186	5,5
JadeWeserPort.....	367	237	114	54,9	221,7	1 237	1 126	111	9,9
Fehmarn.....	285	304	286	- 6,2	- 0,1	1 676	1 614	63	3,9
Bremen.....	237	260	203	- 8,9	16,7	1 298	1 092	206	18,9
Brunsbüttel.....	201	244	213	- 17,5	- 5,5	1 454	1 315	138	10,5
Emden.....	181	165	143	9,9	26,7	1 037	1 015	22	2,1
Stade.....	155	172	151	- 9,8	2,9	957	725	231	31,9
Kiel.....	149	155	151	- 3,7	- 1,1	905	856	49	5,7
Cuxhaven.....	114	116	128	- 0,9	- 10,3	710	747	- 37	- 5,0
Wismar.....	93	48	75	93,6	23,8	477	509	- 31	- 6,1
Brake (Unterweser).....	77	150	214	- 48,5	- 63,9	613	853	- 240	- 28,1
Stralsund.....	66	76	63	- 13,6	4,4	387	338	48	14,3
Duisburg.....	64	71	99	- 10,8	- 35,9	331	547	- 217	- 39,6
Sassnitz.....	41	33	95	24,7	- 56,1	358	552	- 195	- 35,3
Norden.....	28	32	30	- 12,4	- 5,4	163	175	- 12	- 7,0
Brünzow.....	25	41	37	- 39,5	- 33,7	197	201	- 4	- 1,9
Nordenham.....	19	9	5	112,5	318,6	75	65	10	15,8

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 462	25 679	25 093	- 4,7	- 2,5	150 896	148 694	2 203	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	873	758	709	15,2	23,3	4 241	4 268	- 27	- 0,6
Binnenland.....	-	-	2	X	- 100,0	3	11	- 7	- 71,1
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	2	X	- 100,0	3	9	- 6	- 66,3
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	238	124	79	91,6	199,8	744	703	41	5,9
Hamburg.....	87	112	102	- 22,9	- 15,1	624	653	- 28	- 4,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	83	45	60	84,1	38,1	396	413	- 17	- 4,1
Niedersachsen.....	381	395	375	- 3,6	1,5	1 892	1 981	- 88	- 4,5
Schleswig-Holstein.....	85	82	90	4,9	- 5,2	581	509	72	14,2
Verkehr mit dem Ausland.....	23 594	24 925	24 385	- 5,3	- 3,2	146 665	144 426	2 239	1,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	13 782	14 514	14 105	- 5,0	- 2,3	86 115	84 355	1 760	2,1
Europäische Union.....	9 739	9 637	9 568	1,1	1,8	59 460	57 745	1 714	3,0
darunter:									
Schweden.....	2 109	2 021	2 007	4,3	5,1	12 278	12 743	- 465	- 3,6
Vereinigtes Königreich.....	1 663	1 254	1 214	32,6	37,0	9 688	8 255	1 433	17,4
Finnland.....	1 241	1 153	1 468	7,6	- 15,5	7 621	8 656	- 1 034	- 11,9
Dänemark.....	1 082	1 068	1 228	1,3	- 11,8	6 460	6 460	0	0,0
Niederlande.....	693	735	634	- 5,7	9,4	4 390	3 776	613	16,2
Lettland.....	528	675	416	- 21,8	26,9	3 545	3 185	360	11,3
Polen.....	472	448	391	5,3	20,7	2 664	2 849	- 185	- 6,5
Belgien.....	391	363	466	7,9	- 16,0	2 665	2 660	6	0,2
Spanien.....	376	580	341	- 35,3	10,0	2 428	2 098	331	15,8
Litauen.....	330	370	382	- 10,7	- 13,7	2 087	2 318	- 232	- 10,0
Frankreich.....	288	356	342	- 19,0	- 15,7	1 947	1 280	667	52,1
Estland.....	188	186	206	1,0	- 8,8	1 125	1 086	39	3,6
Portugal.....	95	167	105	- 43,3	- 9,8	756	607	149	24,5
Italien.....	90	49	47	83,3	90,6	374	440	- 66	- 15,0
Griechenland.....	72	77	90	- 6,3	- 20,0	518	562	- 44	- 7,9
Übrige europäische Länder.....	4 043	4 877	4 537	- 17,1	- 10,9	26 655	26 609	46	0,2
darunter:									
Russische Föderation.....	2 023	2 600	2 633	- 22,2	- 23,2	14 736	15 565	- 829	- 5,3
Norwegen.....	1 749	2 026	1 514	- 13,7	15,5	10 354	8 774	1 580	18,0
Afrika.....	1 228	1 397	1 182	- 12,1	3,9	7 915	7 121	794	11,1
Nordafrika.....	264	236	348	12,2	- 24,0	2 063	1 930	133	6,9
darunter:									
Ägypten.....	86	126	114	- 32,0	- 24,9	773	782	- 9	- 1,1
Marokko.....	84	97	125	- 13,2	- 32,8	852	772	79	10,3
Übrige afrikanische Länder.....	963	1 162	834	- 17,1	15,5	5 852	5 191	661	12,7
Amerika.....	3 523	3 586	3 669	- 1,8	- 4,0	21 127	20 598	529	2,6
Nordamerika.....	1 835	1 736	1 429	5,7	28,4	10 805	9 780	1 025	10,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 248	1 210	910	3,1	37,2	7 668	6 920	748	10,8
Kanada.....	586	526	519	11,4	12,9	3 137	2 858	278	9,7
Mittelamerika und Antillen.....	364	379	414	- 4,0	- 12,1	2 351	2 327	24	1,0
darunter:									
Mexiko.....	192	182	191	5,5	0,6	1 162	1 057	105	9,9
Panama.....	55	51	99	7,4	- 44,6	390	588	- 197	- 33,6
Südamerika.....	1 325	1 471	1 827	- 10,0	- 27,5	7 971	8 491	- 520	- 6,1
darunter:									
Brasilien.....	819	947	1 111	- 13,5	- 26,2	4 760	5 215	- 455	- 8,7
Kolumbien.....	143	126	154	13,0	- 7,3	964	571	393	68,9
Asien.....	4 519	4 726	5 239	- 4,4	- 13,7	28 548	31 068	- 2 520	- 8,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	812	689	985	17,8	- 17,6	4 981	6 292	- 1 311	- 20,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	237	287	- 14,8	- 29,6	1 454	1 620	- 166	- 10,2
Saudi-Arabien.....	173	224	329	- 22,8	- 47,5	1 859	2 240	- 381	- 17,0
Übrige asiatische Länder.....	3 707	4 037	4 255	- 8,2	- 12,9	23 567	24 776	- 1 209	- 4,9
darunter:									
China.....	1 823	1 900	1 930	- 4,0	- 5,5	11 108	11 287	- 179	- 1,6
Singapur.....	432	440	536	- 1,8	- 19,4	2 627	2 864	- 237	- 8,3
Indien.....	306	302	321	1,4	- 4,6	1 784	1 712	73	4,2
Korea, Republik.....	260	294	340	- 11,5	- 23,6	1 651	1 920	- 269	- 14,0
Indonesien.....	152	139	116	9,1	31,2	943	1 077	- 134	- 12,5
Ozeanien und Polargebiete.....	358	288	177	24,2	102,2	1 471	960	512	53,3
Australien und Neuseeland.....	358	262	162	36,4	120,8	1 418	862	556	64,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	26	15	- 98,8	- 98,0	53	98	- 44	- 45,4
Übrige Regionen.....	153	367	12	- 58,4	1 166,1	1 410	324	1 086	335,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Jun i	Mai	Jun i	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 795	15 437	14 669	- 4,2	0,9	89 973	86 686	3 287	3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	476	361	414	31,9	14,9	2 087	2 177	- 90	- 4,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	3	8	- 5	- 62,3
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	3	7	- 4	- 53,8
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	213	100	57	111,7	270,8	540	536	4	0,7
Hamburg.....	21	50	35	- 58,5	- 39,9	224	210	14	6,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	20	35	166,8	50,6	216	190	26	13,8
Niedersachsen.....	165	165	250	- 0,4	- 34,2	854	1 032	- 178	- 17,2
Schleswig-Holstein.....	25	25	37	- 1,6	- 33,7	248	200	48	24,0
Verkehr mit dem Ausland.....	14 324	15 078	14 254	- 5,0	0,5	87 894	84 509	3 385	4,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	8 837	9 309	9 079	- 5,1	- 2,7	56 194	54 336	1 858	3,4
Europäische Union.....	5 478	5 334	5 387	2,7	1,7	34 218	32 690	1 528	4,7
darunter:									
Schweden.....	1 219	1 121	1 163	8,7	4,8	7 119	7 225	- 106	- 1,5
Vereinigtes Königreich.....	1 029	538	643	91,3	60,0	5 771	4 721	1 049	22,2
Finnland.....	779	755	928	3,3	- 16,1	5 064	5 637	- 572	- 10,2
Dänemark.....	526	476	674	10,5	- 22,0	2 981	3 019	- 38	- 1,3
Lettland.....	408	505	326	- 19,2	25,4	2 819	2 701	118	4,4
Niederlande.....	401	455	368	- 11,8	9,0	2 548	2 203	345	15,7
Polen.....	245	247	209	- 0,8	17,2	1 431	1 564	- 134	- 8,5
Spanien.....	167	400	176	- 58,3	- 5,4	1 446	1 173	273	23,3
Litauen.....	152	205	226	- 25,7	- 32,7	1 170	1 407	- 237	- 16,9
Belgien.....	149	141	201	5,9	- 25,8	949	832	117	14,1
Frankreich.....	149	234	200	- 36,4	- 25,5	1 126	591	535	90,6
Estland.....	133	126	142	5,8	- 5,9	795	789	6	0,8
Portugal.....	62	74	69	- 16,7	- 10,4	395	403	- 8	- 1,9
Malta.....	18	6	4	191,7	323,0	50	26	24	93,2
Griechenland.....	13	17	16	- 19,6	- 18,8	188	122	66	54,4
Übrige europäische Länder.....	3 358	3 975	3 692	- 15,5	- 9,0	21 975	21 646	330	1,5
darunter:									
Russische Föderation.....	1 767	2 237	2 232	- 21,0	- 20,8	12 660	13 206	- 546	- 4,1
Norwegen.....	1 496	1 638	1 280	- 8,7	16,9	8 780	7 304	1 476	20,2
Afrika.....	693	774	612	- 10,5	13,2	4 151	3 690	461	12,5
Nordafrika.....	126	114	34	10,1	274,8	676	505	171	33,8
darunter:									
Algerien.....	52	2	0	2 677,2	16 422,5	70	54	16	29,0
Tunesien.....	31	0	0	125 096,0	14 804,3	62	77	- 16	- 20,2
Übrige afrikanische Länder.....	567	660	578	- 14,1	- 2,0	3 475	3 185	291	9,1
Amerika.....	2 063	2 115	2 148	- 2,5	- 4,0	12 367	11 830	537	4,5
Nordamerika.....	1 034	917	614	12,8	68,4	5 826	4 885	941	19,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	608	546	270	11,3	124,9	3 712	3 070	641	20,9
Kanada.....	427	371	344	14,9	24,0	2 115	1 813	301	16,6
Mittelamerika und Antillen.....	124	177	182	- 29,9	- 32,1	1 016	947	68	7,2
darunter:									
Mexiko.....	53	55	49	- 3,4	8,0	316	224	92	41,2
Panama.....	35	34	67	3,5	- 47,4	251	410	- 159	- 38,9
Südamerika.....	905	1 021	1 351	- 11,4	- 33,1	5 525	5 998	- 473	- 7,9
darunter:									
Brasilien.....	606	693	844	- 12,5	- 28,1	3 488	3 814	- 327	- 8,6
Uruguay.....	61	16	71	283,6	- 14,2	210	330	- 120	- 36,4
Asien.....	2 325	2 414	2 258	- 3,7	3,0	13 476	13 694	- 218	- 1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	260	82	133	217,5	94,5	756	692	64	9,2
darunter:									
Irak.....	151	-	-	X	X	151	-	151	X
Vereinigte Arabische Emirate.....	26	24	36	8,0	- 27,9	162	186	- 24	- 12,9
Übrige asiatische Länder.....	2 066	2 332	2 124	- 11,4	- 2,7	12 721	13 002	- 282	- 2,2
darunter:									
China.....	1 179	1 233	1 134	- 4,3	4,0	6 593	6 731	- 138	- 2,0
Singapur.....	152	171	142	- 11,1	7,5	896	923	- 26	- 2,9
Indien.....	148	191	160	- 22,9	- 7,8	963	796	167	21,0
Korea, Republik.....	124	150	159	- 17,5	- 21,9	810	1 008	- 199	- 19,7
Malaysia.....	100	180	130	- 44,4	- 23,3	940	927	13	1,4
Ozeanien und Polargebiete.....	281	231	157	21,5	78,6	1 190	770	420	54,5
Australien und Neuseeland.....	281	205	142	36,8	97,5	1 137	699	438	62,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	26	15	- 100,0	- 100,0	53	71	- 18	- 25,5
Übrige Regionen.....	94	194	1	- 51,6	10 455,1	444	189	255	135,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 667	10 242	10 425	- 5,6	- 7,3	60 923	62 008	- 1 085	- 1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	397	397	294	0,1	35,1	2 154	2 091	63	3,0
Binnenland.....	-	-	2	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	2	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	24	22	6,5	14,6	204	166	37	22,5
Hamburg.....	66	62	68	5,7	- 2,5	400	442	- 42	- 9,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	29	25	24	17,9	19,9	179	222	- 43	- 19,3
Niedersachsen.....	216	230	125	- 5,9	72,9	1 038	949	89	9,4
Schleswig-Holstein.....	61	56	53	7,8	14,6	332	308	24	7,8
Verkehr mit dem Ausland.....	9 270	9 847	10 130	- 5,9	- 8,5	58 771	59 917	- 1 146	- 1,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 946	5 204	5 027	- 5,0	- 1,6	29 921	30 019	- 98	- 0,3
Europäische Union.....	4 261	4 303	4 181	- 1,0	1,9	25 242	25 056	186	0,7
darunter:									
Schweden.....	889	899	844	- 1,1	5,4	5 159	5 518	- 359	- 6,5
Vereinigtes Königreich.....	634	716	571	- 11,5	11,0	3 917	3 534	384	10,9
Dänemark.....	556	592	553	- 6,1	0,5	3 479	3 441	38	1,1
Finnland.....	461	398	540	15,9	- 14,5	2 557	3 019	- 462	- 15,3
Niederlande.....	292	281	266	4,1	9,8	1 842	1 573	269	17,1
Belgien.....	242	222	265	9,2	- 8,7	1 716	1 828	- 111	- 6,1
Polen.....	227	201	182	12,8	24,7	1 234	1 285	- 51	- 4,0
Spanien.....	209	181	165	15,7	26,5	982	925	57	6,2
Litauen.....	178	165	156	8,1	13,9	917	911	6	0,6
Frankreich.....	139	121	142	14,7	- 1,8	821	689	132	19,2
Lettland.....	120	170	90	- 29,4	32,6	726	484	242	49,9
Italien.....	77	35	31	116,7	146,0	271	314	- 43	- 13,7
Griechenland.....	59	61	74	- 2,7	- 20,2	330	440	- 110	- 25,1
Estland.....	54	60	64	- 9,2	- 15,2	330	298	32	10,8
Malta.....	51	42	45	22,5	13,7	262	231	31	13,4
Übrige europäische Länder.....	685	902	845	- 24,0	- 19,0	4 680	4 964	- 284	- 5,7
darunter:									
Russische Föderation.....	255	362	401	- 29,6	- 36,4	2 076	2 359	- 284	- 12,0
Norwegen.....	252	388	234	- 34,9	7,9	1 574	1 470	104	7,1
Afrika.....	535	623	570	- 14,1	- 6,2	3 764	3 431	332	9,7
Nordafrika.....	138	121	314	14,2	- 55,9	1 387	1 425	- 38	- 2,7
darunter:									
Ägypten.....	69	62	105	10,1	- 34,9	462	589	- 126	- 21,5
Marokko.....	60	48	103	24,6	- 41,7	650	635	14	2,3
Übrige afrikanische Länder.....	396	502	256	- 21,0	55,0	2 377	2 006	370	18,4
Amerika.....	1 460	1 471	1 521	- 0,8	- 4,0	8 760	8 767	- 7	- 0,1
Nordamerika.....	800	819	815	- 2,3	- 1,8	4 979	4 895	84	1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	641	664	640	- 3,5	0,1	3 957	3 850	107	2,8
Kanada.....	160	155	175	3,0	- 8,8	1 022	1 045	- 23	- 2,2
Mittelamerika und Antillen.....	240	202	231	18,7	3,7	1 336	1 379	- 44	- 3,2
darunter:									
Mexiko.....	139	127	142	9,3	- 1,9	846	833	13	1,6
Kuba.....	36	9	26	288,7	37,0	114	171	- 57	- 33,5
Südamerika.....	420	450	475	- 6,8	- 11,6	2 446	2 493	- 47	- 1,9
darunter:									
Brasilien.....	213	254	267	- 16,1	- 20,3	1 272	1 401	- 128	- 9,2
Kolumbien.....	83	77	51	9,0	62,6	443	301	143	47,4
Asien.....	2 193	2 312	2 982	- 5,1	- 26,4	15 072	17 374	- 2 302	- 13,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	552	607	851	- 9,1	- 35,1	4 226	5 600	- 1 374	- 24,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	176	213	251	- 17,4	- 29,9	1 292	1 434	- 142	- 9,9
Saudi-Arabien.....	162	208	309	- 22,3	- 47,6	1 775	2 067	- 292	- 14,1
Übrige asiatische Länder.....	1 641	1 704	2 131	- 3,7	- 23,0	10 847	11 774	- 928	- 7,9
darunter:									
China.....	644	667	796	- 3,5	- 19,1	4 515	4 556	- 41	- 0,9
Singapur.....	280	269	395	4,1	- 29,1	1 731	1 941	- 211	- 10,8
Indien.....	158	110	161	43,6	- 1,4	821	916	- 94	- 10,3
Korea, Republik.....	136	143	181	- 5,1	- 25,1	842	912	- 70	- 7,7
Hongkong.....	81	106	125	- 23,3	- 35,1	662	601	61	10,2
Ozeanien und Polargebiete.....	77	57	20	35,4	288,6	281	190	92	48,3
Australien und Neuseeland.....	77	57	20	35,0	287,0	281	163	118	72,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	1 124,0	X	0	27	- 26	- 98,5
Übrige Regionen.....	59	173	11	- 66,0	426,0	966	135	831	616,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 240	10 411	10 813	- 1,6	- 5,3	62 054	64 145	- 2 091	- 3,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	461	339	199	35,9	131,4	1 595	1 452	144	9,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	199	77	45	157,5	343,6	518	378	140	37,2
Hamburg.....	47	47	40	0,7	17,1	285	278	6	2,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	
Niedersachsen.....	214	215	114	- 0,6	87,3	792	796	- 4	- 0,5
Schleswig-Holstein.....	1	-	-	X	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	9 779	10 072	10 613	- 2,9	- 7,9	60 459	62 693	- 2 235	- 3,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 625	3 685	3 748	- 1,6	- 3,3	21 878	23 045	- 1 167	- 5,1
Europäische Union.....	2 832	2 676	2 746	5,9	3,1	16 293	17 042	- 749	- 4,4
darunter:									
Finnland.....	516	456	585	13,3	- 11,8	3 170	3 798	- 628	- 16,5
Schweden.....	445	415	423	7,2	5,1	2 907	2 683	223	8,3
Polen.....	420	343	332	22,4	26,2	2 112	2 198	- 86	- 3,9
Niederlande.....	222	212	134	4,9	66,2	981	803	178	22,1
Dänemark.....	190	200	192	- 5,1	- 0,9	1 122	1 228	- 107	- 8,7
Litauen.....	187	193	211	- 3,4	- 11,3	1 073	1 195	- 121	- 10,2
Vereinigtes Königreich.....	173	204	164	- 14,8	5,5	938	1 074	- 136	- 12,6
Belgien.....	147	155	162	- 5,0	- 9,0	1 006	995	12	1,2
Lettland.....	135	126	144	7,4	- 5,9	766	736	30	4,1
Spanien.....	99	105	108	- 4,9	- 8,1	573	691	- 118	- 17,1
Malta.....	69	48	49	44,6	41,6	288	256	32	12,4
Griechenland.....	62	57	74	8,6	- 16,1	333	412	- 79	- 19,1
Frankreich.....	60	57	46	5,3	28,9	308	246	62	25,2
Estland.....	56	57	65	- 2,2	- 14,0	370	390	- 20	- 5,0
Portugal.....	27	27	29	- 0,3	- 8,0	210	149	62	41,3
Übrige europäische Länder.....	793	1 009	1 002	- 21,4	- 20,9	5 585	6 003	- 418	- 7,0
darunter:									
Russische Föderation.....	447	537	708	- 16,8	- 36,9	3 461	4 137	- 676	- 16,3
Türkei.....	164	163	142	0,3	15,5	898	861	37	4,3
Afrika.....	315	334	322	- 5,6	- 2,1	2 074	1 966	108	5,5
Nordafrika.....	158	166	131	- 4,5	20,7	1 024	846	178	21,1
darunter:									
Marokko.....	80	90	65	- 11,8	22,6	509	338	170	50,3
Ägypten.....	75	73	65	3,9	16,2	501	497	4	0,9
Übrige afrikanische Länder.....	157	168	191	- 6,6	- 17,8	1 050	1 121	- 70	- 6,3
Amerika.....	1 766	1 681	1 804	5,0	- 2,1	10 616	10 539	77	0,7
Nordamerika.....	886	821	896	8,0	- 1,1	5 392	5 405	- 13	- 0,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	684	635	697	7,6	- 1,9	4 175	4 153	22	0,5
Kanada.....	203	185	199	9,4	1,9	1 217	1 252	- 35	- 2,8
Mittelamerika und Antillen.....	292	288	311	1,4	- 6,3	1 730	1 777	- 47	- 2,6
darunter:									
Mexiko.....	165	149	166	10,4	- 1,1	973	943	30	3,1
Panama.....	55	50	76	8,6	- 27,9	349	423	- 74	- 17,5
Südamerika.....	587	573	597	2,5	- 1,5	3 494	3 357	137	4,1
darunter:									
Brasilien.....	248	261	260	- 4,7	- 4,6	1 497	1 432	65	4,5
Kolumbien.....	129	126	79	2,5	64,3	703	473	231	48,8
Asien.....	4 038	4 322	4 716	- 6,6	- 14,4	25 659	26 975	- 1 316	- 4,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	515	511	551	0,6	- 6,5	3 177	3 160	18	0,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	235	253	- 14,3	- 20,4	1 445	1 504	- 59	- 3,9
Saudi-Arabien.....	98	103	138	- 5,4	- 29,0	585	808	- 223	- 27,6
Übrige asiatische Länder.....	3 523	3 810	4 166	- 7,5	- 15,4	22 482	23 815	- 1 333	- 5,6
darunter:									
China.....	1 813	1 871	1 924	- 3,1	- 5,8	11 035	11 137	- 102	- 0,9
Singapur.....	416	436	516	- 4,5	- 19,3	2 557	2 803	- 246	- 8,8
Korea, Republik.....	253	277	333	- 8,7	- 24,1	1 615	1 899	- 284	- 15,0
Indien.....	220	265	308	- 16,7	- 28,5	1 467	1 646	- 179	- 10,9
Indonesien.....	141	120	99	17,2	43,3	789	775	14	1,8
Ozeanien und Polargebiete.....	35	35	23	- 0,4	50,4	214	167	47	28,0
Australien und Neuseeland.....	35	35	23	- 0,4	50,4	214	167	47	28,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	15	0	- 97,6	155,7	17	1	16	1 755,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 819	5 007	5 033	- 3,8	- 4,3	29 194	30 648	- 1 454	- 4,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	269	162	122	66,0	120,8	786	745	41	5,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	182	57	31	221,2	496,4	362	255	107	41,8
Hamburg.....	16	22	19	- 27,7	- 19,2	143	121	22	17,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	70	83	72	- 15,9	- 2,1	282	369	- 88	- 23,8
Schleswig-Holstein.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	4 550	4 845	4 912	- 6,1	- 7,4	28 408	29 903	- 1 495	- 5,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 784	1 751	1 957	1,9	- 8,8	11 023	12 022	- 998	- 8,3
Europäische Union.....	1 399	1 388	1 489	0,8	- 6,1	8 497	9 167	- 670	- 7,3
darunter:									
Finnland.....	348	325	408	7,2	- 14,8	2 277	2 707	- 430	- 15,9
Schweden.....	245	243	267	0,6	- 8,3	1 793	1 620	173	10,7
Polen.....	210	152	159	37,7	31,6	979	1 041	- 62	- 5,9
Niederlande.....	135	180	62	- 25,0	116,5	521	250	271	108,7
Dänemark.....	105	98	107	6,5	- 2,3	595	680	- 85	- 12,5
Litauen.....	72	89	115	- 19,5	- 37,4	531	662	- 132	- 19,9
Lettland.....	63	62	79	1,2	- 20,1	410	426	- 16	- 3,8
Vereinigtes Königreich.....	61	72	102	- 14,6	- 39,9	411	673	- 263	- 39,0
Belgien.....	49	47	67	4,6	- 27,5	269	320	- 52	- 16,1
Spanien.....	36	41	45	- 11,9	- 18,8	232	305	- 74	- 24,1
Estland.....	25	20	29	28,4	- 13,4	170	189	- 19	- 10,0
Malta.....	18	6	4	191,7	355,0	42	26	16	64,2
Griechenland.....	11	10	16	8,1	- 31,2	74	92	- 18	- 19,7
Portugal.....	9	8	12	15,9	- 24,2	64	71	- 7	- 9,8
Italien.....	6	9	6	- 33,5	- 4,2	42	47	- 5	- 11,0
Übrige europäische Länder.....	385	362	468	6,3	- 17,7	2 526	2 854	- 328	- 11,5
darunter:									
Russische Föderation.....	218	221	337	- 1,5	- 35,4	1 569	1 953	- 383	- 19,6
Norwegen.....	81	62	70	31,9	15,4	524	530	- 5	- 1,0
Afrika.....	88	117	97	- 25,1	- 9,9	698	695	3	0,5
Nordafrika.....	43	67	25	- 36,1	72,6	360	275	85	30,7
darunter:									
Marokko.....	24	43	17	- 44,2	43,2	179	102	77	75,7
Ägypten.....	17	23	8	- 24,4	121,6	173	169	4	2,6
Übrige afrikanische Länder.....	45	50	73	- 10,2	- 38,2	339	420	- 81	- 19,3
Amerika.....	605	651	648	- 7,1	- 6,7	3 881	4 008	- 127	- 3,2
Nordamerika.....	267	283	264	- 5,7	1,0	1 666	1 702	- 36	- 2,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	195	225	187	- 13,5	4,0	1 216	1 190	26	2,2
Kanada.....	72	58	77	24,6	- 6,2	450	512	- 61	- 12,0
Mittelamerika und Antillen.....	92	99	114	- 6,7	- 19,4	553	616	- 63	- 10,2
darunter:									
Mexiko.....	35	34	35	4,5	2,0	193	161	31	19,4
Panama.....	35	34	44	3,5	- 20,9	210	254	- 44	- 17,5
Südamerika.....	246	269	270	- 8,8	- 9,0	1 663	1 691	- 28	- 1,7
darunter:									
Brasilien.....	108	129	127	- 16,5	- 15,0	778	772	7	0,9
Kolumbien.....	50	50	27	0,9	83,0	269	183	86	46,8
Asien.....	2 069	2 307	2 205	- 10,4	- 6,2	12 764	13 162	- 398	- 3,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	88	77	101	13,9	- 13,7	544	577	- 32	- 5,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	26	24	36	8,4	- 27,9	162	186	- 24	- 12,9
Israel.....	24	19	23	26,3	6,1	126	114	12	10,2
Übrige asiatische Länder.....	1 981	2 230	2 104	- 11,2	- 5,8	12 219	12 585	- 366	- 2,9
darunter:									
China.....	1 175	1 226	1 134	- 4,2	3,6	6 580	6 723	- 142	- 2,1
Singapur.....	144	169	141	- 15,1	2,3	878	912	- 33	- 3,7
Korea, Republik.....	120	138	159	- 12,5	- 24,2	793	1 007	- 213	- 21,2
Indien.....	120	166	160	- 27,8	- 24,8	857	794	63	7,9
Indonesien.....	82	81	84	0,7	- 2,7	583	628	- 46	- 7,3
Ozeanien und Polargebiete.....	5	5	3	- 8,0	44,8	27	16	11	68,2
Australien und Neuseeland.....	5	5	3	- 7,9	44,8	27	16	11	68,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	-	14	-	- 100,0	X	14	-	14	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 421	5 403	5 779	0,3	- 6,2	32 860	33 497	- 637	- 1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	192	177	77	8,5	148,0	809	706	103	14,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	21	14	- 18,2	17,5	156	123	34	27,5
Hamburg.....	31	25	21	25,4	51,2	142	157	- 15	- 9,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	144	132	42	9,1	238,1	510	426	84	19,7
Schleswig-Holstein.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 229	5 226	5 702	0,0	- 8,3	32 051	32 791	- 739	- 2,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 841	1 934	1 790	- 4,8	2,8	10 854	11 023	- 169	- 1,5
Europäische Union.....	1 433	1 288	1 257	11,3	14,1	7 796	7 874	- 78	- 1,0
darunter:									
Polen.....	210	190	173	10,2	21,2	1 133	1 157	- 24	- 2,1
Schweden.....	200	171	156	16,6	28,1	1 114	1 063	51	4,7
Finnland.....	168	131	177	28,3	- 4,9	893	1 091	- 198	- 18,1
Litauen.....	115	104	96	10,4	19,9	543	532	10	2,0
Vereinigtes Königreich.....	112	132	63	- 14,9	79,1	527	400	127	31,7
Belgien.....	98	108	95	- 9,1	4,1	737	674	63	9,4
Niederlande.....	88	32	72	172,3	22,3	460	553	- 93	- 16,9
Dänemark.....	85	102	85	- 16,3	0,9	526	548	- 22	- 4,0
Lettland.....	72	64	65	13,5	11,2	355	309	46	14,9
Spanien.....	63	63	63	- 0,3	- 0,5	341	386	- 45	- 11,5
Frankreich.....	58	34	40	69,5	45,0	234	208	27	12,9
Malta.....	51	42	45	22,6	13,7	246	231	15	6,6
Griechenland.....	51	47	57	8,7	- 11,8	259	320	- 61	- 19,0
Estland.....	30	37	35	- 18,5	- 14,5	201	201	- 1	- 0,4
Portugal.....	17	19	17	- 7,4	4,1	146	78	68	88,1
Übrige europäische Länder.....	407	646	534	- 37,0	- 23,7	3 058	3 149	- 90	- 2,9
darunter:									
Russische Föderation.....	229	316	371	- 27,5	- 38,3	1 891	2 184	- 293	- 13,4
Türkei.....	84	92	88	- 8,1	- 4,4	495	521	- 26	- 5,0
Afrika.....	227	216	224	5,0	1,3	1 376	1 271	105	8,2
Nordafrika.....	115	99	106	17,0	8,5	665	571	94	16,5
darunter:									
Ägypten.....	58	50	57	17,0	1,8	328	328	0	0,0
Marokko.....	56	48	49	16,9	15,6	329	236	93	39,4
Übrige afrikanische Länder.....	112	118	118	- 5,1	- 5,3	711	701	11	1,5
Amerika.....	1 161	1 030	1 156	12,7	0,5	6 735	6 531	204	3,1
Nordamerika.....	620	538	632	15,2	- 1,9	3 726	3 703	23	0,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	489	410	510	19,2	- 4,1	2 959	2 963	- 4	- 0,1
Kanada.....	131	127	122	2,5	7,0	767	741	27	3,6
Mittelamerika und Antillen.....	200	189	197	5,7	1,4	1 177	1 161	16	1,4
darunter:									
Mexiko.....	129	115	132	12,1	- 1,9	780	782	- 2	- 0,2
Panama.....	20	17	32	19,0	- 37,6	139	169	- 30	- 17,5
Südamerika.....	342	303	327	12,6	4,6	1 831	1 666	165	9,9
darunter:									
Brasilien.....	141	132	133	6,8	5,4	719	661	58	8,8
Kolumbien.....	79	77	51	3,5	54,4	434	289	145	50,1
Asien.....	1 969	2 014	2 511	- 2,2	- 21,6	12 895	13 813	- 918	- 6,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	427	435	449	- 1,7	- 4,9	2 633	2 583	50	1,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	176	212	218	- 16,9	- 19,1	1 283	1 318	- 35	- 2,6
Saudi-Arabien.....	86	87	117	- 1,0	- 26,2	501	636	- 135	- 21,2
Übrige asiatische Länder.....	1 543	1 580	2 062	- 2,4	- 25,2	10 262	11 230	- 968	- 8,6
darunter:									
China.....	638	645	791	- 1,2	- 19,3	4 455	4 414	41	0,9
Singapur.....	272	266	375	2,2	- 27,4	1 678	1 891	- 213	- 11,3
Korea, Republik.....	133	140	175	- 5,0	- 24,0	821	892	- 71	- 7,9
Indien.....	100	98	149	2,1	- 32,5	610	853	- 242	- 28,4
Hongkong.....	81	105	124	- 23,5	- 35,0	659	596	63	10,6
Ozeanien und Polargebiete.....	30	30	20	0,9	51,4	188	152	36	23,8
Australien und Neuseeland.....	30	30	20	0,9	51,4	188	152	36	23,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	1	0	- 69,9	155,7	3	1	2	234,0

.....
1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 228	1 278	1 284	- 3,9	- 4,4	7 455	7 677	- 222	- 2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	51	41	27	23,7	87,0	184	180	4	2,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	12	6	50,1	202,1	57	48	9	18,3
Hamburg.....	6	6	5	4,8	19,1	34	36	- 2	- 4,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	26	23	16	14,2	64,6	93	96	- 3	- 3,1
Schleswig-Holstein.....	0	-	-	X	X	0	0	0	73,3
Verkehr mit dem Ausland.....	1 177	1 237	1 257	- 4,8	- 6,3	7 271	7 497	- 226	- 3,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	408	434	426	- 6,0	- 4,3	2 538	2 663	- 126	- 4,7
Europäische Union.....	324	312	317	3,8	2,3	1 919	2 023	- 104	- 5,1
darunter:									
Finnland.....	54	47	61	12,9	- 11,9	339	429	- 90	- 21,0
Schweden.....	51	46	44	12,2	15,1	308	286	23	8,0
Polen.....	44	36	35	23,3	27,6	226	231	- 4	- 1,9
Vereinigtes Königreich.....	39	45	45	- 12,7	- 12,4	241	278	- 37	- 13,3
Dänemark.....	25	27	26	- 9,9	- 6,5	152	165	- 13	- 7,8
Niederlande.....	24	23	18	6,5	36,6	124	99	25	25,1
Belgien.....	18	21	18	- 12,2	3,0	117	108	10	9,1
Litauen.....	17	17	18	3,1	- 3,0	105	102	2	2,3
Lettland.....	13	12	15	13,1	- 9,8	78	81	- 3	- 3,7
Spanien.....	8	12	10	- 33,7	- 18,5	62	81	- 19	- 24,0
Frankreich.....	7	6	5	8,3	35,3	34	26	9	34,6
Malta.....	6	4	4	57,0	62,2	25	23	2	10,8
Estland.....	6	6	6	- 13,2	- 12,5	41	42	- 1	- 1,5
Griechenland.....	5	5	7	1,4	- 19,1	30	38	- 7	- 19,2
Portugal.....	3	3	3	8,7	7,4	23	14	9	61,7
Übrige europäische Länder.....	84	122	109	- 31,3	- 23,3	619	640	- 22	- 3,4
darunter:									
Russische Föderation.....	49	68	76	- 28,4	- 35,9	388	429	- 42	- 9,7
Norwegen.....	17	36	16	- 53,2	3,8	131	111	20	18,1
Afrika.....	33	38	44	- 11,1	- 23,4	225	242	- 17	- 7,0
Nordafrika.....	16	18	16	- 11,7	- 1,3	105	99	6	6,2
darunter:									
Marokko.....	7	11	8	- 31,3	- 12,5	53	45	8	18,1
Ägypten.....	7	7	7	1,5	- 5,9	48	52	- 3	- 6,6
Übrige afrikanische Länder.....	18	20	28	- 10,6	- 36,3	120	143	- 23	- 16,1
Amerika.....	246	232	241	6,0	1,9	1 447	1 422	25	1,8
Nordamerika.....	139	130	140	6,9	- 0,9	833	838	- 5	- 0,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	112	104	116	7,4	- 3,2	676	683	- 7	- 1,0
Kanada.....	26	25	24	5,0	10,2	157	154	2	1,5
Mittelamerika und Antillen.....	42	40	41	5,6	3,3	238	231	6	2,8
darunter:									
Mexiko.....	25	24	24	5,0	1,1	138	129	10	7,4
Panama.....	8	6	9	38,9	- 9,7	47	49	- 2	- 3,2
Südamerika.....	65	62	61	4,5	7,3	376	353	23	6,6
darunter:									
Brasilien.....	23	28	26	- 14,9	- 10,5	144	145	- 1	- 0,9
Kolumbien.....	18	15	10	20,3	85,4	87	60	26	43,3
Asien.....	485	526	543	- 7,8	- 10,5	3 032	3 148	- 116	- 3,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	54	56	58	- 2,2	- 5,5	326	328	- 2	- 0,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	24	26	- 14,0	- 18,2	146	153	- 7	- 4,6
Israel.....	12	8	9	41,0	28,8	59	54	5	8,5
Übrige asiatische Länder.....	431	471	485	- 8,4	- 11,1	2 706	2 819	- 114	- 4,0
darunter:									
China.....	244	252	251	- 3,0	- 2,5	1 440	1 474	- 34	- 2,3
Singapur.....	45	54	56	- 16,1	- 18,7	283	307	- 24	- 7,8
Korea, Republik.....	28	32	37	- 12,6	- 24,6	199	208	- 9	- 4,2
Indien.....	22	25	30	- 14,8	- 26,8	149	160	- 11	- 6,6
Hongkong.....	16	19	22	- 15,9	- 27,4	122	116	7	5,8
Ozeanien und Polargebiete.....	4	5	3	- 1,3	39,1	27	21	6	28,7
Australien und Neuseeland.....	4	5	3	- 1,3	39,1	27	21	6	28,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	2	0	- 91,6	- 25,1	3	1	1	101,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Jun i	Mai	Jun i	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	615	653	631	- 5,8	- 2,4	3 738	3 864	- 127	- 3,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	28	20	15	39,0	86,9	92	94	- 2	- 2,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	10	4	66,0	288,6	41	34	6	18,7
Hamburg.....	2	2	2	- 22,0	- 21,8	15	13	2	15,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	10	8	9	21,5	14,7	36	47	- 11	- 23,1
Schleswig-Holstein.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 21,4
Verkehr mit dem Ausland.....	587	633	615	- 7,2	- 4,6	3 646	3 770	- 124	- 3,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	210	213	224	- 1,5	- 6,4	1 299	1 403	- 104	- 7,4
Europäische Union.....	169	172	175	- 1,7	- 3,8	1 034	1 110	- 77	- 6,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	31	35	39	- 12,9	- 21,7	198	240	- 41	- 17,3
Finnland.....	29	26	33	13,2	- 12,2	182	229	- 47	- 20,7
Polen.....	26	19	19	32,6	34,0	124	124	0	- 0,2
Schweden.....	23	24	25	- 1,1	- 7,2	164	153	11	7,1
Niederlande.....	17	20	10	- 13,1	69,7	83	42	41	96,0
Dänemark.....	12	12	13	- 2,6	- 5,2	68	81	- 13	- 15,9
Belgien.....	7	8	8	- 10,4	- 9,3	44	48	- 4	- 7,8
Litauen.....	6	7	8	- 14,1	- 27,8	47	51	- 5	- 9,2
Lettland.....	5	5	7	1,2	- 27,9	36	39	- 3	- 7,0
Spanien.....	3	8	5	- 58,0	- 33,4	35	49	- 15	- 30,1
Estland.....	2	2	2	7,4	- 4,4	16	18	- 2	- 11,7
Malta.....	2	0	0	450,8	606,0	4	2	1	53,8
Italien.....	1	1	1	52,2	14,9	4	10	- 5	- 54,3
Frankreich.....	1	3	1	- 57,3	- 0,8	11	5	7	139,6
Griechenland.....	1	1	2	- 15,5	- 33,3	9	11	- 2	- 17,8
Übrige europäische Länder.....	41	41	48	- 0,5	- 15,5	265	293	- 27	- 9,3
darunter:									
Russische Föderation.....	23	25	32	- 7,3	- 29,5	160	187	- 27	- 14,3
Norwegen.....	9	8	9	12,2	- 2,1	56	58	- 2	- 3,9
Afrika.....	11	17	19	- 36,0	- 42,1	87	105	- 18	- 17,2
Nordafrika.....	5	9	5	- 45,2	- 5,4	44	43	1	2,3
darunter:									
Marokko.....	2	7	4	- 66,0	- 39,6	24	23	1	6,5
Ägypten.....	2	2	2	- 33,8	5,4	17	19	- 2	- 9,5
Übrige afrikanische Länder.....	6	8	13	- 24,8	- 56,9	44	63	- 19	- 30,5
Amerika.....	104	105	99	- 1,5	4,3	623	607	16	2,6
Nordamerika.....	60	63	58	- 5,1	4,0	364	365	- 2	- 0,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	49	53	48	- 7,3	1,2	297	299	- 1	- 0,4
Kanada.....	11	10	9	5,9	18,6	66	67	0	- 0,5
Mittelamerika und Antillen.....	17	18	17	- 5,3	0,5	97	89	9	9,8
darunter:									
Mexiko.....	8	9	9	- 11,8	- 5,2	40	37	3	7,9
Panama.....	5	4	5	24,6	7,4	32	27	5	18,7
Südamerika.....	26	24	25	10,9	7,8	162	153	9	5,7
darunter:									
Kolumbien.....	9	7	5	40,5	99,5	40	27	14	52,1
Brasilien.....	8	9	9	- 13,4	- 11,0	59	58	1	2,3
Asien.....	262	295	273	- 11,2	- 3,8	1 632	1 652	- 20	- 1,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	13	13	13	- 0,2	- 3,9	72	78	- 5	- 6,6
darunter:									
Israel.....	5	3	2	49,5	90,1	20	16	4	27,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	4	9,6	- 15,0	18	23	- 5	- 21,0
Übrige asiatische Länder.....	250	283	260	- 11,7	- 3,8	1 560	1 575	- 15	- 1,0
darunter:									
China.....	156	166	147	- 6,1	6,1	892	895	- 3	- 0,3
Singapur.....	17	21	20	- 16,4	- 10,9	112	121	- 9	- 7,8
Korea, Republik.....	13	17	18	- 23,9	- 27,3	98	106	- 8	- 7,5
Indien.....	11	16	16	- 27,6	- 28,1	88	83	6	6,7
Indonesien.....	10	9	9	3,6	5,6	63	69	- 5	- 7,9
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	0	- 19,6	38,0	3	1	1	105,3
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	- 19,5	38,0	3	1	1	105,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen.....	0	2	0	- 97,6	- 70,5	2	1	1	147,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	613	624	654	- 1,9	- 6,3	3 718	3 813	- 95	- 2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	22	21	12	8,6	87,1	92	86	7	7,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 19,7	- 0,1	16	13	2	17,3
Hamburg.....	5	4	3	19,1	45,5	20	23	- 4	- 15,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	16	15	7	10,0	127,5	57	49	8	16,1
Schleswig-Holstein.....	0	-	-	X	X	0	0	0	1 400,0
Verkehr mit dem Ausland.....	590	604	642	- 2,2	- 8,0	3 625	3 727	- 102	- 2,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	198	221	202	- 10,4	- 1,9	1 239	1 261	- 21	- 1,7
Europäische Union.....	155	141	141	10,6	9,9	886	913	- 27	- 3,0
darunter:									
Schweden.....	28	22	19	26,8	44,4	144	132	12	8,9
Finnland.....	25	22	28	12,7	- 11,4	157	200	- 43	- 21,3
Polen.....	18	16	15	12,1	19,5	102	106	- 4	- 3,9
Dänemark.....	13	15	14	- 15,9	- 7,6	84	84	0	0,1
Litauen.....	11	10	9	15,7	19,5	58	51	7	13,7
Belgien.....	11	13	10	- 13,4	13,2	73	60	14	22,7
Vereinigtes Königreich.....	9	10	6	- 11,7	50,1	43	39	4	11,2
Lettland.....	8	7	8	22,0	6,6	41	41	0	- 0,5
Niederlande.....	7	3	8	129,0	- 6,6	41	57	- 16	- 28,1
Frankreich.....	6	4	4	57,4	46,1	23	21	2	10,5
Spanien.....	5	5	5	5,7	- 4,7	27	32	- 5	- 14,6
Malta.....	4	4	4	17,5	19,0	21	20	1	5,7
Griechenland.....	4	4	5	7,4	- 14,1	22	27	- 5	- 19,8
Estland.....	3	4	4	- 23,8	- 17,5	25	24	1	6,2
Portugal.....	2	2	2	- 1,7	19,0	16	8	8	97,7
Übrige europäische Länder.....	43	81	61	- 47,1	- 29,5	353	348	6	1,6
darunter:									
Russische Föderation.....	26	43	44	- 40,4	- 40,6	228	243	- 15	- 6,2
Norwegen.....	8	28	7	- 71,1	11,0	75	53	22	42,4
Afrika.....	23	21	25	9,1	- 9,3	138	136	1	1,0
Nordafrika.....	11	9	11	23,8	0,8	61	56	5	9,2
darunter:									
Ägypten.....	5	5	6	20,2	- 8,8	31	33	- 2	- 5,0
Marokko.....	5	4	5	27,4	9,7	29	22	7	29,9
Übrige afrikanische Länder.....	12	12	14	- 1,6	- 17,0	76	80	- 4	- 4,8
Amerika.....	142	127	142	12,3	0,2	824	814	9	1,2
Nordamerika.....	79	66	82	18,4	- 4,3	469	472	- 3	- 0,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	63	52	67	22,4	- 6,3	379	385	- 6	- 1,5
Kanada.....	15	15	15	4,3	5,0	90	88	3	3,0
Mittelamerika und Antillen.....	25	22	24	14,7	5,3	141	143	- 2	- 1,5
darunter:									
Mexiko.....	16	14	16	16,1	4,6	98	91	7	7,2
Panama.....	3	2	4	73,2	- 29,1	16	22	- 7	- 29,5
Südamerika.....	39	38	36	0,5	6,9	214	199	15	7,4
darunter:									
Brasilien.....	16	18	17	- 15,6	- 10,2	85	87	- 3	- 3,0
Kolumbien.....	9	8	5	4,3	72,5	46	34	12	36,3
Asien.....	223	231	270	- 3,4	- 17,3	1 400	1 496	- 96	- 6,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	42	43	44	- 2,8	- 6,0	254	251	3	1,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	21	22	- 17,4	- 18,7	128	130	- 2	- 1,7
Saudi-Arabien.....	8	8	12	- 1,8	- 27,6	47	61	- 14	- 23,3
Übrige asiatische Länder.....	182	188	226	- 3,5	- 19,5	1 146	1 245	- 99	- 7,9
darunter:									
China.....	89	86	104	2,9	- 14,6	548	579	- 31	- 5,4
Singapur.....	28	33	36	- 15,9	- 22,9	171	186	- 14	- 7,7
Korea, Republik.....	15	15	19	0,2	- 22,1	101	102	- 1	- 0,8
Indien.....	10	10	14	6,4	- 25,3	61	77	- 16	- 21,0
Hongkong.....	8	10	12	- 20,7	- 34,6	63	62	1	1,7
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	1,7	39,3	24	20	5	23,2
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	1,7	39,3	24	20	5	23,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 63,9	40,0	1	1	0	50,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 462	25 679	25 093	- 4,7	- 2,5	150 896	148 694	2 203	1,5
Europa.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Dänemark.....	1 634	1 655	1 522	- 1,3	7,3	9 434	9 463	- 29	- 0,3
Deutschland.....	1 628	1 930	1 795	- 15,7	- 9,3	10 578	10 808	- 229	- 2,1
Malta.....	1 610	1 509	1 518	6,7	6,0	10 541	7 922	2 619	33,1
Vereinigtes Königreich.....	1 603	1 452	1 908	10,4	- 16,0	10 409	12 256	- 1 846	- 15,1
Niederlande.....	1 077	1 176	1 069	- 8,4	0,8	6 467	6 408	59	0,9
Afrika.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 409	2 688	2 113	- 10,4	14,0	15 043	13 341	1 702	12,8
Seychellen.....	70	110	40	- 36,4	74,7	580	339	241	70,9
Amerika.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	2 488	1 897	2 405	31,2	3,5	13 972	13 648	324	2,4
Antigua und Barbuda.....	1 145	1 330	1 164	- 13,9	- 1,7	7 332	7 249	83	1,1
Asien.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Singapur.....	1 168	770	1 487	51,6	- 21,5	5 682	6 920	- 1 238	- 17,9
Hongkong.....	1 104	1 759	1 468	- 37,2	- 24,8	9 490	9 431	59	0,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 795	15 437	14 669	- 4,2	0,9	89 973	86 686	3 287	3,8
Europa.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	1 118	746	1 244	49,9	- 10,1	6 579	7 715	- 1 136	- 14,7
Dänemark.....	959	916	738	4,7	29,9	5 032	4 825	207	4,3
Malta.....	894	956	920	- 6,5	- 2,9	6 378	4 498	1 880	41,8
Deutschland.....	850	973	857	- 12,7	- 0,9	5 366	5 599	- 233	- 4,2
Niederlande.....	606	645	527	- 6,1	14,9	3 432	3 255	177	5,4
Afrika.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 418	1 805	1 139	- 21,4	24,5	9 063	7 731	1 332	17,2
Seychellen.....	70	110	40	- 36,4	74,7	545	312	233	74,8
Amerika.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 529	1 029	1 351	48,6	13,2	8 204	7 637	567	7,4
Antigua und Barbuda.....	744	844	698	- 11,9	6,5	4 611	4 446	165	3,7
Asien.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Singapur.....	557	359	1 008	54,9	- 44,8	2 729	4 117	- 1 388	- 33,7
Hongkong.....	516	1 033	853	- 50,0	- 39,5	5 260	5 252	7	0,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen.....	9 667	10 242	10 425	- 5,6	- 7,3	60 923	62 008	- 1 085	- 1,7
Europa.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	778	957	938	- 18,7	- 17,1	5 212	5 209	4	0,1
Malta.....	716	553	598	29,5	19,8	4 164	3 424	739	21,6
Dänemark.....	675	739	784	- 8,6	- 13,9	4 402	4 638	- 236	- 5,1
Vereinigtes Königreich.....	484	705	664	- 31,3	- 27,0	3 831	4 541	- 710	- 15,6
Niederlande.....	472	531	542	- 11,2	- 12,9	3 035	3 153	- 118	- 3,8
Afrika.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	991	883	974	12,2	1,7	5 980	5 610	370	6,6
St. Helena, Ascension und Tristan da Cunha.....	4	-	-	X	X	12	3	9	315,1
Amerika.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	959	868	1 055	10,5	- 9,0	5 768	6 011	- 243	- 4,0
Antigua und Barbuda.....	401	486	466	- 17,5	- 14,0	2 721	2 803	- 82	- 2,9
Asien.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Singapur.....	612	411	479	48,8	27,7	2 953	2 803	150	5,4
Hongkong.....	588	726	615	- 19,0	- 4,4	4 230	4 179	52	1,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag
1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 462	25 679	25 093	- 4,7	- 2,5	150 896	148 694	2 203	1,5
Massengut.....	9 511	10 479	9 763	- 9,2	- 2,6	62 046	58 401	3 645	6,2
flüssiges Massengut.....	3 672	4 176	3 641	- 12,1	0,9	24 071	21 473	2 598	12,1
festes Massengut.....	5 839	6 304	6 122	- 7,4	- 4,6	37 975	36 928	1 047	2,8
Stückgut.....	2 147	2 306	2 007	- 6,9	6,9	12 273	11 074	1 198	10,8
Container.....	10 240	10 411	10 813	- 1,6	- 5,3	62 054	64 145	- 2 091	- 3,3
20-Fuß-Container.....	3 623	3 753	3 884	- 3,5	- 6,7	21 478	22 492	- 1 015	- 4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	25	18	- 4,4	37,0	138	106	32	30,2
40-Fuß-Container.....	6 495	6 545	6 838	- 0,8	- 5,0	39 926	41 002	- 1 075	- 2,6
Übrige Container.....	98	87	73	12,1	33,3	512	545	- 33	- 6,0
Selbstfahrende Einheiten.....	1 718	1 639	1 583	4,9	8,6	9 695	9 495	200	2,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 686	1 609	1 552	4,7	8,6	9 551	9 353	198	2,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	33	29	31	12,0	6,5	144	142	2	1,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	589	589	591	0,0	- 0,3	3 288	3 493	- 206	- 5,9
Rolltrailer.....	189	183	237	3,4	- 20,2	1 139	1 540	- 402	- 26,1
Eisenbahngüterwagen.....	63	64	92	- 1,9	- 32,0	359	506	- 146	- 29,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	8	7	- 40,1	- 30,9	42	38	4	10,6
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 572	4 594	4 994	- 0,5	- 8,4	26 428	28 785	- 2 357	- 8,2
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 795	15 437	14 669	- 4,2	0,9	89 973	86 686	3 287	3,8
Massengut.....	7 581	8 154	7 548	- 7,0	0,4	47 458	43 681	3 777	8,6
flüssiges Massengut.....	2 964	3 417	3 115	- 13,3	- 4,8	19 411	17 598	1 812	10,3
festes Massengut.....	4 617	4 737	4 434	- 2,5	4,1	28 047	26 083	1 965	7,5
Stückgut.....	1 090	1 054	822	3,4	32,6	5 926	4 674	1 251	26,8
Container.....	4 819	5 007	5 033	- 3,8	- 4,3	29 194	30 648	- 1 454	- 4,7
20-Fuß-Container.....	1 860	1 976	1 959	- 5,9	- 5,1	10 978	11 672	- 694	- 5,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	12	11	7	2,3	64,2	62	39	23	60,3
40-Fuß-Container.....	2 888	2 969	3 022	- 2,7	- 4,4	17 844	18 601	- 757	- 4,1
Übrige Container.....	60	52	45	16,0	32,0	310	336	- 26	- 7,8
Selbstfahrende Einheiten.....	836	765	749	9,3	11,6	4 678	4 504	175	3,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	819	750	734	9,2	11,7	4 606	4 432	174	3,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	17	15	15	14,5	8,9	72	71	1	1,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	469	457	516	2,6	- 9,2	2 718	3 179	- 461	- 14,5
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	288	279	291	3,1	- 1,0	1 623	1 728	- 104	- 6,0
Rolltrailer.....	133	130	168	2,3	- 20,5	828	1 119	- 291	- 26,0
Eisenbahngüterwagen.....	46	44	55	4,4	- 16,3	245	315	- 70	- 22,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	4	3	- 52,1	- 46,6	21	17	5	28,1
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 332	2 326	2 473	0,3	- 5,7	13 277	14 420	- 1 143	- 7,9
Versand									
Insgesamt.....	9 667	10 242	10 425	- 5,6	- 7,3	60 923	62 008	- 1 085	- 1,7
Massengut.....	1 930	2 325	2 215	- 17,0	- 12,9	14 588	14 720	- 131	- 0,9
flüssiges Massengut.....	708	758	526	- 6,6	34,6	4 661	3 875	786	20,3
festes Massengut.....	1 222	1 567	1 689	- 22,0	- 27,7	9 928	10 845	- 917	- 8,5
Stückgut.....	1 057	1 253	1 186	- 15,6	- 10,9	6 347	6 400	- 53	- 0,8
Container.....	5 421	5 403	5 779	0,3	- 6,2	32 860	33 497	- 637	- 1,9
20-Fuß-Container.....	1 763	1 777	1 925	- 0,8	- 8,4	10 500	10 820	- 321	- 3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	14	11	- 9,8	19,2	76	67	9	12,7
40-Fuß-Container.....	3 607	3 576	3 816	0,9	- 5,5	22 083	22 401	- 318	- 1,4
Übrige Container.....	38	36	28	6,3	35,5	202	209	- 7	- 3,1
Selbstfahrende Einheiten.....	882	874	834	1,0	5,8	5 017	4 992	25	0,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	866	859	818	0,8	5,8	4 945	4 921	24	0,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	15	15	9,5	4,1	72	71	1	1,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	377	387	411	- 2,6	- 8,2	2 111	2 399	- 289	- 12,0
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	301	310	300	- 2,8	0,3	1 664	1 765	- 101	- 5,7
Rolltrailer.....	56	53	70	5,9	- 19,4	311	421	- 110	- 26,2
Eisenbahngüterwagen.....	17	20	37	- 15,9	- 55,1	114	191	- 76	- 40,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	4	- 30,5	- 17,7	21	22	- 1	- 2,8
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 240	2 269	2 521	- 1,3	- 11,1	13 151	14 365	- 1 214	- 8,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 462	7 203	3 385	3 989	1 037	2 408	254	6 186
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	873	74	54	185	11	310	3	236
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	238	1	1	24	1	11	-	200
Hamburg.....	87	7	22	43	4	8	2	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	83	11	5	52	4	0	-	11
Niedersachsen.....	381	36	6	24	2	291	0	21
Schleswig-Holstein.....	85	18	20	42	1	0	0	3
Verkehr mit dem Ausland.....	23 594	7 134	3 331	3 804	1 026	2 098	251	5 950
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	13 782	4 273	1 434	2 487	435	1 218	156	3 779
Europäische Union.....	9 739	2 024	1 193	1 659	346	1 080	87	3 350
darunter:								
Schweden.....	2 109	220	182	264	26	139	15	1 263
Vereinigtes Königreich.....	1 663	803	82	346	80	298	14	39
Finnland.....	1 241	131	326	101	25	90	7	560
Dänemark.....	1 082	67	112	102	21	88	22	670
Niederlande.....	693	43	91	340	15	161	1	41
Lettland.....	528	216	47	94	5	27	4	135
Polen.....	472	29	93	61	34	53	1	201
Belgien.....	391	51	42	113	19	115	1	49
Spanien.....	376	179	31	44	16	23	1	83
Litauen.....	330	31	35	41	11	18	1	193
Frankreich.....	288	140	24	67	22	18	6	12
Estland.....	188	76	38	14	1	22	1	36
Portugal.....	95	10	23	29	2	7	8	16
Italien.....	90	1	8	16	61	2	0	2
Griechenland.....	72	12	27	10	4	3	0	16
Übrige europäische Länder.....	4 043	2 248	241	828	90	138	69	428
darunter:								
Russische Föderation.....	2 023	994	129	624	32	62	5	176
Norwegen.....	1 749	1 243	68	177	30	53	32	146
Afrika.....	1 228	771	105	130	12	59	1	150
Nordafrika.....	264	17	56	106	8	7	0	70
darunter:								
Ägypten.....	86	11	29	16	3	3	0	23
Marokko.....	84	6	21	9	5	4	0	39
Übrige afrikanische Länder.....	963	753	49	24	4	52	1	80
Amerika.....	3 523	1 187	571	385	120	253	5	1 002
Nordamerika.....	1 835	613	115	171	35	184	2	714
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 248	295	70	96	24	151	2	609
Kanada.....	586	318	45	75	11	32	0	105
Mittelamerika und Antillen.....	364	52	86	26	9	39	0	152
darunter:								
Mexiko.....	192	3	37	12	6	32	0	102
Panama.....	55	14	7	2	0	0	0	31
Südamerika.....	1 325	522	369	188	77	31	2	135
darunter:								
Brasilien.....	819	324	210	116	63	14	1	92
Kolumbien.....	143	43	41	41	7	3	0	7
Asien.....	4 519	534	1 186	765	400	537	86	1 012
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	812	273	183	92	41	23	7	193
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	9	70	39	14	10	6	54
Saudi-Arabien.....	173	68	50	9	17	2	0	27
Übrige asiatische Länder.....	3 707	261	1 003	673	360	514	79	818
darunter:								
China.....	1 823	106	427	311	194	324	33	429
Singapur.....	432	50	149	77	32	57	4	63
Indien.....	306	20	82	104	26	16	6	52
Korea, Republik.....	260	6	59	51	27	26	1	91
Indonesien.....	152	1	12	3	1	2	-	134
Ozeanien und Polargebiete.....	358	277	18	23	5	31	0	3
Australien und Neuseeland.....	358	277	18	23	5	31	0	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	153	82	0	11	52	0	3	5

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 795	6 266	1 767	2 241	489	1 106	86	2 840
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	476	44	24	81	4	118	2	203
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	213	1	-	23	-	7	-	183
Hamburg.....	21	5	6	5	0	2	2	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	9	-	37	1	-	-	7
Niedersachsen.....	165	26	4	12	2	109	0	12
Schleswig-Holstein.....	25	4	14	5	0	0	-	1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 324	6 227	1 743	2 159	486	988	84	2 638
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	8 837	3 897	980	1 467	132	486	73	1 802
Europäische Union.....	5 478	1 693	827	787	96	425	46	1 604
darunter:								
Schweden.....	1 219	163	155	151	14	73	3	659
Vereinigtes Königreich.....	1 029	753	46	146	7	47	6	24
Finnland.....	779	101	279	44	19	61	7	269
Dänemark.....	526	56	41	36	6	70	21	295
Lettland.....	408	209	37	84	1	10	4	63
Niederlande.....	401	20	83	169	11	85	0	32
Polen.....	245	13	65	28	6	23	1	111
Spanien.....	167	91	20	16	4	14	1	21
Litauen.....	152	20	27	27	5	2	1	69
Belgien.....	149	43	5	37	7	31	0	27
Frankreich.....	149	130	0	5	10	1	0	3
Estland.....	133	73	35	8	0	2	1	14
Portugal.....	62	9	18	24	0	3	0	6
Malta.....	18	3	7	2	3	2	0	1
Griechenland.....	13	1	3	4	3	0	0	2
Übrige europäische Länder.....	3 358	2 204	153	679	35	61	27	198
darunter:								
Russische Föderation.....	1 767	969	76	584	20	27	5	86
Norwegen.....	1 496	1 227	60	82	12	28	22	66
Afrika.....	693	514	30	89	5	17	0	39
Nordafrika.....	126	7	9	87	4	2	0	17
darunter:								
Algerien.....	52	-	-	50	-	-	-	2
Tunesien.....	31	-	-	31	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	567	507	20	2	1	15	0	22
Amerika.....	2 063	1 138	321	132	65	90	4	313
Nordamerika.....	1 034	608	27	110	6	62	2	220
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	608	294	19	67	1	55	2	169
Kanada.....	427	315	7	42	5	7	0	51
Mittelamerika und Antillen.....	124	23	25	2	1	20	0	54
darunter:								
Mexiko.....	53	1	2	1	0	19	-	29
Panama.....	35	14	3	0	-	0	0	18
Südamerika.....	905	507	269	21	59	9	1	40
darunter:								
Brasilien.....	606	319	190	6	56	5	1	30
Uruguay.....	61	35	23	0	0	0	0	2
Asien.....	2 325	328	393	467	263	395	3	477
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	260	162	5	42	3	2	1	44
darunter:								
Irak.....	151	151	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	26	0	1	11	2	1	0	10
Übrige asiatische Länder.....	2 066	165	387	425	260	393	2	433
darunter:								
China.....	1 179	52	165	256	155	276	1	275
Singapur.....	152	40	42	32	15	22	0	1
Indien.....	148	19	54	29	19	12	0	15
Korea, Republik.....	124	1	7	38	15	20	0	43
Malaysia.....	100	22	42	16	8	11	0	1
Ozeanien und Polargebiete.....	281	276	2	0	0	0	0	2
Australien und Neuseeland.....	281	276	2	0	0	0	0	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	94	64	-	1	20	-	3	5

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 667	937	1 618	1 749	548	1 302	168	3 346
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	397	30	30	104	8	192	1	33
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	-	1	2	1	5	-	17
Hamburg.....	66	3	16	38	3	5	1	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	29	2	5	15	3	0	-	4
Niedersachsen.....	216	10	3	12	0	182	-	10
Schleswig-Holstein.....	61	14	6	38	0	0	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 270	907	1 588	1 645	540	1 110	167	3 313
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 946	376	454	1 021	304	733	83	1 976
Europäische Union.....	4 261	332	366	872	249	655	40	1 746
darunter:								
Schweden.....	889	57	27	113	11	66	11	604
Vereinigtes Königreich.....	634	50	36	201	73	251	8	15
Dänemark.....	556	11	71	66	15	18	0	374
Finnland.....	461	30	47	57	7	29	0	291
Niederlande.....	292	23	8	171	4	76	1	10
Belgien.....	242	8	37	77	13	84	1	23
Polen.....	227	17	28	33	29	30	0	90
Spanien.....	209	88	11	28	11	9	-	61
Litauen.....	178	11	9	14	5	15	0	123
Frankreich.....	139	11	23	62	12	17	6	10
Lettland.....	120	7	10	9	5	17	-	72
Italien.....	77	0	3	10	61	2	0	0
Griechenland.....	59	10	24	6	1	3	0	15
Estland.....	54	3	3	5	1	20	0	22
Malta.....	51	1	21	3	2	1	5	18
Übrige europäische Länder.....	685	44	87	149	54	77	42	230
darunter:								
Russische Föderation.....	255	25	52	40	12	35	-	91
Norwegen.....	252	16	8	95	18	25	10	80
Afrika.....	535	257	75	41	8	42	1	111
Nordafrika.....	138	10	47	19	5	5	0	53
darunter:								
Ägypten.....	69	9	25	14	1	2	0	17
Marokko.....	60	2	16	5	4	2	0	32
Übrige afrikanische Länder.....	396	247	28	22	3	37	1	59
Amerika.....	1 460	49	250	252	55	163	1	689
Nordamerika.....	800	5	89	61	29	122	0	494
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	641	1	51	29	23	96	0	440
Kanada.....	160	3	38	33	6	26	0	54
Mittelamerika und Antillen.....	240	29	61	24	9	19	0	99
darunter:								
Mexiko.....	139	2	34	11	6	12	0	73
Kuba.....	36	25	2	1	1	0	-	6
Südamerika.....	420	16	100	167	18	22	1	96
darunter:								
Brasilien.....	213	5	19	110	7	9	0	62
Kolumbien.....	83	3	32	31	7	3	0	7
Asien.....	2 193	206	793	298	137	142	83	535
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	552	111	178	50	37	20	6	150
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	176	9	69	28	13	8	6	44
Saudi-Arabien.....	162	67	49	6	17	2	0	22
Übrige asiatische Länder.....	1 641	96	615	248	100	121	76	385
darunter:								
China.....	644	54	262	55	39	48	32	153
Singapur.....	280	10	107	44	17	35	4	62
Indien.....	158	2	28	75	7	4	6	37
Korea, Republik.....	136	5	52	13	12	5	1	48
Hongkong.....	81	3	34	8	3	4	14	14
Ozeanien und Polargebiete.....	77	1	16	23	5	31	0	2
Australien und Neuseeland.....	77	1	16	23	5	31	0	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	59	18	0	9	32	0	-	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 462	3 672	5 839	2 147	10 240	1 718	846	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	873	170	90	50	461	94	9	
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	238	24	2	12	199	-	-	
Hamburg.....	87	33	5	2	47	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	83	55	17	10	-	0	0	
Niedersachsen.....	381	23	41	23	214	70	9	
Schleswig-Holstein.....	85	34	24	3	1	24	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	23 594	3 502	5 754	2 097	9 779	1 625	837	
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	13 782	2 681	3 652	1 363	3 625	1 625	837	
Europäische Union.....	9 739	1 671	1 702	1 144	2 832	1 590	800	
darunter:								
Schweden.....	2 109	276	176	125	445	743	344	
Vereinigtes Königreich.....	1 663	628	498	303	173	4	56	
Finnland.....	1 241	47	139	107	516	142	289	
Dänemark.....	1 082	54	147	89	190	600	1	
Niederlande.....	693	384	63	23	222	-	-	
Lettland.....	528	80	192	39	135	35	46	
Polen.....	472	8	29	10	420	-	5	
Belgien.....	391	92	49	104	147	-	-	
Spanien.....	376	28	128	120	99	-	-	
Litauen.....	330	-	20	11	187	65	47	
Frankreich.....	288	35	152	42	60	-	-	
Estland.....	188	5	64	51	56	1	12	
Portugal.....	95	14	18	36	27	-	-	
Italien.....	90	14	-	64	12	-	-	
Griechenland.....	72	-	9	2	62	-	-	
Übrige europäische Länder.....	4 043	1 010	1 950	220	793	35	36	
darunter:								
Russische Föderation.....	2 023	782	736	36	447	0	21	
Norwegen.....	1 749	221	1 174	140	164	34	15	
Afrika.....	1 228	398	321	194	315	-	-	
Nordafrika.....	264	98	-	8	158	-	-	
darunter:								
Ägypten.....	86	10	-	-	75	-	-	
Marokko.....	84	-	-	4	80	-	-	
Übrige afrikanische Länder.....	963	300	321	186	157	-	-	
Amerika.....	3 523	223	1 191	343	1 766	-	-	
Nordamerika.....	1 835	121	607	220	886	-	-	
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 248	74	296	194	684	-	-	
Kanada.....	586	46	311	26	203	-	-	
Mittelamerika und Antillen.....	364	14	25	32	292	-	-	
darunter:								
Mexiko.....	192	-	-	27	165	-	-	
Panama.....	55	-	-	-	55	-	-	
Südamerika.....	1 325	88	559	90	587	-	-	
darunter:								
Brasilien.....	819	20	494	57	248	-	-	
Kolumbien.....	143	13	-	0	129	-	-	
Asien.....	4 519	199	206	76	4 038	-	-	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	812	172	101	24	515	-	-	
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	-	-	0	202	-	-	
Saudi-Arabien.....	173	-	65	11	98	-	-	
Übrige asiatische Länder.....	3 707	27	104	52	3 523	-	-	
darunter:								
China.....	1 823	4	-	6	1 813	-	-	
Singapur.....	432	-	-	16	416	-	-	
Indien.....	306	11	70	6	220	-	-	
Korea, Republik.....	260	-	-	7	253	-	-	
Indonesien.....	152	11	-	-	141	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	358	-	293	30	35	-	-	
Australien und Neuseeland.....	358	-	293	30	35	-	-	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	
Übrige Regionen.....	153	1	82	69	0	-	-	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 795	2 964	4 617	1 090	4 819	836	469	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	476	75	52	29	269	47	5	
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	213	23	1	7	182	-	-	
Hamburg.....	21	2	2	1	16	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	38	9	6	-	-	-	
Niedersachsen.....	165	12	30	13	70	35	5	
Schleswig-Holstein.....	25	0	10	2	0	12	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	14 324	2 889	4 571	1 060	4 550	789	464	
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	8 837	2 189	2 951	659	1 784	789	464	
Europäische Union.....	5 478	1 212	1 137	525	1 399	760	446	
darunter:								
Schweden.....	1 219	240	60	87	245	381	207	
Vereinigtes Königreich.....	1 029	583	332	32	61	2	19	
Finnland.....	779	16	96	88	348	71	161	
Dänemark.....	526	22	70	75	105	253	1	
Lettland.....	408	80	186	36	63	18	25	
Niederlande.....	401	207	44	15	135	-	-	
Polen.....	245	4	22	4	210	-	5	
Spanien.....	167	9	58	63	36	-	-	
Litauen.....	152	-	17	7	72	34	22	
Belgien.....	149	28	39	34	49	-	-	
Frankreich.....	149	2	130	14	2	-	-	
Estland.....	133	2	64	35	25	0	7	
Portugal.....	62	14	10	29	9	-	-	
Malta.....	18	-	-	-	18	-	-	
Griechenland.....	13	-	2	0	11	-	-	
Übrige europäische Länder.....	3 358	977	1 814	134	385	29	18	
darunter:								
Russische Föderation.....	1 767	782	726	28	218	0	13	
Norwegen.....	1 496	195	1 086	100	81	29	5	
Afrika.....	693	339	110	156	88	-	-	
Nordafrika.....	126	81	-	2	43	-	-	
darunter:								
Algerien.....	52	50	-	1	1	-	-	
Tunesien.....	31	31	-	-	-	-	-	
Übrige afrikanische Länder.....	567	257	110	154	45	-	-	
Amerika.....	2 063	176	1 107	176	605	-	-	
Nordamerika.....	1 034	98	598	72	267	-	-	
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	608	62	287	64	195	-	-	
Kanada.....	427	35	311	8	72	-	-	
Mittelamerika und Antillen.....	124	14	-	17	92	-	-	
darunter:								
Mexiko.....	53	-	-	17	35	-	-	
Panama.....	35	-	-	-	35	-	-	
Südamerika.....	905	63	509	87	246	-	-	
darunter:								
Brasilien.....	606	-	444	55	108	-	-	
Uruguay.....	61	-	33	15	13	-	-	
Asien.....	2 325	185	53	20	2 069	-	-	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	260	172	-	0	88	-	-	
darunter:								
Irak.....	151	151	-	-	-	-	-	
Vereinigte Arabische Emirate.....	26	-	-	-	26	-	-	
Übrige asiatische Länder.....	2 066	12	53	20	1 981	-	-	
darunter:								
China.....	1 179	-	-	4	1 175	-	-	
Singapur.....	152	-	-	8	144	-	-	
Indien.....	148	-	28	-	120	-	-	
Korea, Republik.....	124	-	-	4	120	-	-	
Malaysia.....	100	-	25	-	75	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	281	-	276	-	5	-	-	
Australien und Neuseeland.....	281	-	276	-	5	-	-	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	94	1	64	29	-	-	-	

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 667	708	1 222	1 057	5 421	882	377	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	397	95	38	21	192	47	5	
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	2	1	5	17	-	-	
Hamburg.....	66	31	3	1	31	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	29	17	8	4	-	0	0	
Niedersachsen.....	216	11	12	10	144	35	5	
Schleswig-Holstein.....	61	34	14	1	0	12	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	9 270	613	1 183	1 037	5 229	836	372	
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 946	492	701	704	1 841	836	372	
Europäische Union.....	4 261	458	565	619	1 433	830	355	
darunter:								
Schweden.....	889	35	116	39	200	362	138	
Vereinigtes Königreich.....	634	46	167	271	112	2	36	
Dänemark.....	556	33	77	13	85	348	1	
Finnland.....	461	31	44	19	168	71	129	
Niederlande.....	292	177	19	8	88	-	-	
Belgien.....	242	64	10	70	98	-	-	
Polen.....	227	4	7	6	210	-	-	
Spanien.....	209	19	70	57	63	-	-	
Litauen.....	178	-	3	4	115	31	25	
Frankreich.....	139	32	21	28	58	-	-	
Lettland.....	120	-	6	3	72	17	21	
Italien.....	77	9	-	62	6	-	-	
Griechenland.....	59	-	7	2	51	-	-	
Estland.....	54	2	-	16	30	1	5	
Malta.....	51	-	-	-	51	-	-	
Übrige europäische Länder.....	685	34	136	85	407	5	18	
darunter:								
Russische Föderation.....	255	-	10	8	229	0	8	
Norwegen.....	252	27	88	40	83	5	10	
Afrika.....	535	59	210	38	227	-	-	
Nordafrika.....	138	16	-	6	115	-	-	
darunter:								
Ägypten.....	69	10	-	-	58	-	-	
Marokko.....	60	-	-	4	56	-	-	
Übrige afrikanische Länder.....	396	43	210	32	112	-	-	
Amerika.....	1 460	48	84	167	1 161	-	-	
Nordamerika.....	800	23	9	149	620	-	-	
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	641	12	9	130	489	-	-	
Kanada.....	160	11	-	18	131	-	-	
Mittelamerika und Antillen.....	240	-	25	15	200	-	-	
darunter:								
Mexiko.....	139	-	-	10	129	-	-	
Kuba.....	36	-	25	-	11	-	-	
Südamerika.....	420	25	50	4	342	-	-	
darunter:								
Brasilien.....	213	20	50	2	141	-	-	
Kolumbien.....	83	4	-	0	79	-	-	
Asien.....	2 193	14	153	56	1 969	-	-	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	552	-	101	24	427	-	-	
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	176	-	-	0	176	-	-	
Saudi-Arabien.....	162	-	65	11	86	-	-	
Übrige asiatische Länder.....	1 641	14	52	33	1 543	-	-	
darunter:								
China.....	644	4	-	2	638	-	-	
Singapur.....	280	-	-	7	272	-	-	
Indien.....	158	11	42	6	100	-	-	
Korea, Republik.....	136	-	-	3	133	-	-	
Hongkong.....	81	-	-	0	81	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	77	-	17	30	30	-	-	
Australien und Neuseeland.....	77	-	17	30	30	-	-	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	
Übrige Regionen.....	59	-	18	41	0	-	-	

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Jun	Mai	Jun	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 727 536	3 054 321	3 286 502	22,0	13,4	13 173 627	13 001 516	172 111	1,3
Deutschland.....	2 201 391	1 753 103	1 888 030	25,6	16,6	7 534 711	7 590 714	- 56 003	- 0,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	315 651	263 414	259 367	19,8	21,7	1 162 697	1 107 680	55 017	5,0
Norderney.....	277 662	230 813	225 243	20,3	23,3	1 018 694	963 150	55 544	5,8
Dagebüll.....	183 605	163 026	152 454	12,6	20,4	689 503	741 818	- 52 315	- 7,1
Föhr, Insel.....	149 641	131 538	121 546	13,8	23,1	549 396	534 037	15 359	2,9
Langeoog.....	127 371	102 701	109 130	24,0	16,7	424 771	412 228	12 543	3,0
Esens.....	121 846	96 401	98 362	26,4	23,9	408 278	388 086	20 192	5,2
Emden.....	114 256	105 912	114 982	7,9	- 0,6	489 050	484 388	4 662	1,0
Borkum.....	114 256	105 912	114 982	7,9	- 0,6	489 050	484 388	4 662	1,0
Ausland.....	1 526 145	1 301 218	1 398 472	17,3	9,1	5 638 916	5 410 802	228 114	4,2
Europa.....	1 526 145	1 296 227	1 398 472	17,7	9,1	5 633 925	5 405 346	228 579	4,2
darunter:									
Dänemark.....	900 526	774 555	840 605	16,3	7,1	3 591 626	3 528 960	62 666	1,8
Schweden.....	216 115	164 988	199 666	31,0	8,2	702 112	707 042	- 4 930	- 0,7
Norwegen.....	182 845	133 994	144 479	36,5	26,6	650 960	590 392	60 568	10,3
Vereinigtes Königreich.....	45 493	51 790	26 378	- 12,2	72,5	183 431	123 400	60 031	48,6
Estland.....	39 748	43 908	41 688	- 9,5	- 4,7	83 656	89 931	- 6 275	- 7,0
Belgien.....	35 180	28 183	35 509	24,8	- 0,9	65 686	51 748	13 938	26,9
Polen.....	34 061	28 625	33 934	19,0	0,4	78 856	78 136	720	0,9
Übrige Regionen.....	-	4 991	-	- 100,0	X	4 991	5 456	- 465	- 8,5
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 849 939	1 538 304	1 630 586	20,3	13,5	6 601 952	6 553 244	48 708	0,7
Deutschland.....	1 102 744	878 078	946 760	25,6	16,5	3 770 656	3 835 592	- 64 936	- 1,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	157 861	131 446	132 131	20,1	19,5	583 191	553 607	29 584	5,3
Norderney.....	138 632	115 864	110 753	19,7	25,2	506 683	481 847	24 836	5,2
Dagebüll.....	94 222	81 837	77 992	15,1	20,8	351 244	390 289	- 39 045	- 10,0
Föhr, Insel.....	74 524	65 628	59 170	13,6	25,9	271 728	279 681	- 7 953	- 2,8
Langeoog.....	65 009	51 955	54 227	25,1	19,9	216 212	207 592	8 620	4,2
Esens.....	59 611	47 597	49 583	25,2	20,2	200 475	192 024	8 451	4,4
Emden.....	57 128	52 956	57 491	7,9	- 0,6	245 093	242 194	2 899	1,2
Borkum.....	57 128	52 956	57 491	7,9	- 0,6	243 957	242 194	1 763	0,7
Ausland.....	747 195	660 226	683 826	13,2	9,3	2 831 296	2 717 652	113 644	4,2
Europa.....	747 195	659 003	683 826	13,4	9,3	2 830 073	2 716 592	113 481	4,2
darunter:									
Dänemark.....	421 843	375 033	397 275	12,5	6,2	1 772 376	1 743 500	28 876	1,7
Schweden.....	95 882	84 803	90 428	13,1	6,0	340 116	356 908	- 16 792	- 4,7
Norwegen.....	90 203	63 525	65 173	42,0	38,4	319 572	285 180	34 392	12,1
Estland.....	39 748	43 908	38 779	- 9,5	2,5	83 656	87 022	- 3 366	- 3,9
Vereinigtes Königreich.....	32 298	30 247	17 336	6,8	86,3	136 630	82 976	53 654	64,7
Belgien.....	20 907	15 783	20 941	32,5	- 0,2	39 010	27 878	11 132	39,9
Polen.....	20 806	19 574	19 259	6,3	8,0	48 278	43 415	4 863	11,2
Übrige Regionen.....	-	1 223	-	- 100,0	X	1 223	1 060	163	15,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 877 597	1 516 017	1 655 916	23,9	13,4	6 571 675	6 448 272	123 403	1,9
Deutschland.....	1 098 647	875 025	941 270	25,6	16,7	3 764 055	3 755 122	8 933	0,2
darunter (Hafen):									
Norden.....	157 790	131 968	127 236	19,6	24,0	579 506	554 073	25 433	4,6
Norderney.....	139 030	114 949	114 490	20,9	21,4	512 011	481 303	30 708	6,4
Dagebüll.....	89 383	81 189	74 462	10,1	20,0	338 259	351 529	- 13 270	- 3,8
Föhr, Insel.....	75 117	65 910	62 376	14,0	20,4	277 668	254 356	23 312	9,2
Langeoog.....	62 362	50 746	54 903	22,9	13,6	208 559	204 636	3 923	1,9
Esens.....	62 235	48 804	48 779	27,5	27,6	207 803	196 062	11 741	6,0
Emden.....	57 128	52 956	57 491	7,9	- 0,6	243 957	242 194	1 763	0,7
Borkum.....	57 128	52 956	57 491	7,9	- 0,6	245 093	242 194	2 899	1,2
Ausland.....	778 950	640 992	714 646	21,5	9,0	2 807 620	2 693 150	114 470	4,3
Europa.....	778 950	637 224	714 646	22,2	9,0	2 803 852	2 688 754	115 098	4,3
darunter:									
Dänemark.....	478 683	399 522	443 330	19,8	8,0	1 819 250	1 785 460	33 790	1,9
Schweden.....	120 233	80 185	109 238	49,9	10,1	361 996	350 134	11 862	3,4
Norwegen.....	92 642	70 469	79 306	31,5	16,8	331 388	305 212	26 176	8,6
Niederlande.....	21 975	13 346	17 013	64,7	29,2	102 293	71 981	30 312	42,1
Belgien.....	14 273	12 400	14 568	15,1	- 2,0	26 676	23 870	2 806	11,8
Polen.....	13 255	9 051	14 675	46,4	- 9,7	30 578	34 721	- 4 143	- 11,9
Vereinigtes Königreich.....	13 195	21 543	9 042	- 38,8	45,9	46 801	40 424	6 377	15,8
Übrige Regionen.....	-	3 768	-	- 100,0	X	3 768	4 396	- 628	- 14,3

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 727 536	3 054 321	3 286 502	22,0	13,4	13 173 627	13 001 516	172 111	1,3
darunter:									
Fehmarn.....	577 806	510 710	573 269	13,1	0,8	2 539 478	2 589 364	- 49 886	- 1,9
Rostock.....	407 633	323 327	356 445	26,1	14,4	1 260 178	1 182 852	77 326	6,5
Norden.....	315 651	263 414	259 367	19,8	21,7	1 162 697	1 107 680	55 017	5,0
Norderney.....	277 662	230 813	225 243	20,3	23,3	1 018 694	963 150	55 544	5,8
Kiel.....	266 391	217 763	237 396	22,3	12,2	923 115	880 259	42 856	4,9
Dagebüll.....	183 605	163 026	152 454	12,6	20,4	689 503	741 818	- 52 315	- 7,1
Föhr, Insel.....	149 641	131 538	121 546	13,8	23,1	549 396	534 037	15 359	2,9
Langeoog.....	127 371	102 701	109 130	24,0	16,7	424 771	412 228	12 543	3,0
Esens.....	121 846	96 401	98 362	26,4	23,9	408 278	388 086	20 192	5,2
Emden.....	114 256	105 912	114 982	7,9	- 0,6	489 050	484 388	4 662	1,0
Borkum.....	114 256	105 912	114 982	7,9	- 0,6	489 050	484 388	4 662	1,0
Hamburg.....	107 972	124 828	82 548	- 13,5	30,8	422 659	290 460	132 199	45,5
Wangerooge.....	103 190	38 793	84 183	166,0	22,6	287 326	318 873	- 31 547	- 9,9
Helgoland.....	96 453	77 148	77 640	25,0	24,2	256 392	190 673	65 719	34,5
Amrum, Insel.....	70 178	61 146	60 146	14,8	16,7	247 285	234 744	12 541	5,3
Cuxhaven.....	63 885	50 255	58 667	27,1	8,9	181 347	182 409	- 1 062	- 0,6
Lübeck.....	58 163	37 936	53 922	53,3	7,9	165 210	164 016	1 194	0,7
List (Sylt).....	57 116	45 325	50 538	26,0	13,0	184 755	174 449	10 306	5,9
Neuharlingersiel.....	54 864	40 935	41 282	34,0	32,9	176 654	168 106	8 548	5,1
Wittmund.....	50 151	37 321	40 583	34,4	23,6	163 010	155 812	7 198	4,6
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 849 939	1 538 304	1 630 586	20,3	13,5	6 601 952	6 553 244	48 708	0,7
darunter:									
Fehmarn.....	273 108	262 997	276 690	3,8	- 1,3	1 277 495	1 309 959	- 32 464	- 2,5
Rostock.....	202 390	162 155	178 129	24,8	13,6	629 712	592 329	37 383	6,3
Norden.....	157 861	131 446	132 131	20,1	19,5	583 191	553 607	29 584	5,3
Norderney.....	138 632	115 864	110 753	19,7	25,2	506 683	481 847	24 836	5,2
Kiel.....	133 840	110 394	115 834	21,2	15,5	458 721	435 065	23 656	5,4
Dagebüll.....	94 222	81 837	77 992	15,1	20,8	351 244	390 289	- 39 045	- 10,0
Föhr, Insel.....	74 524	65 628	59 170	13,6	25,9	271 728	279 681	- 7 953	- 2,8
Langeoog.....	65 009	51 955	54 227	25,1	19,9	216 212	207 592	8 620	4,2
Esens.....	59 611	47 597	49 583	25,2	20,2	200 475	192 024	8 451	4,4
Borkum.....	57 128	52 956	57 491	7,9	- 0,6	243 957	242 194	1 763	0,7
Emden.....	57 128	52 956	57 491	7,9	- 0,6	245 093	242 194	2 899	1,2
Hamburg.....	56 825	61 527	41 547	- 7,6	36,8	216 778	146 838	69 940	47,6
Wangerooge.....	49 883	19 954	42 067	150,0	18,6	144 954	158 782	- 13 828	- 8,7
Helgoland.....	47 840	38 477	38 676	24,3	23,7	127 226	95 537	31 689	33,2
Amrum, Insel.....	34 482	30 339	30 317	13,7	13,7	121 131	119 435	1 696	1,4
Lübeck.....	30 867	22 189	28 400	39,1	8,7	89 139	86 251	2 888	3,3
Cuxhaven.....	30 350	23 983	27 671	26,5	9,7	86 390	89 923	- 3 533	- 3,9
Neuharlingersiel.....	27 578	20 339	21 551	35,6	28,0	88 288	85 482	2 806	3,3
List (Sylt).....	27 131	21 216	22 944	27,9	18,2	90 277	81 351	8 926	11,0
Wittmund.....	25 730	18 287	21 325	40,7	20,7	79 547	76 820	2 727	3,5
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 877 597	1 516 017	1 655 916	23,9	13,4	6 571 675	6 448 272	123 403	1,9
darunter:									
Fehmarn.....	304 698	247 713	296 579	23,0	2,7	1 261 983	1 279 405	- 17 422	- 1,4
Rostock.....	205 243	161 172	178 316	27,3	15,1	630 466	590 523	39 943	6,8
Norden.....	157 790	131 968	127 236	19,6	24,0	579 506	554 073	25 433	4,6
Norderney.....	139 030	114 949	114 490	20,9	21,4	512 011	481 303	30 708	6,4
Kiel.....	132 551	107 369	121 562	23,5	9,0	464 394	445 194	19 200	4,3
Dagebüll.....	89 383	81 189	74 462	10,1	20,0	338 259	351 529	- 13 270	- 3,8
Föhr, Insel.....	75 117	65 910	62 376	14,0	20,4	277 668	254 356	23 312	9,2
Langeoog.....	62 362	50 746	54 903	22,9	13,6	208 559	204 636	3 923	1,9
Esens.....	62 235	48 804	48 779	27,5	27,6	207 803	196 062	11 741	6,0
Emden.....	57 128	52 956	57 491	7,9	- 0,6	243 957	242 194	1 763	0,7
Borkum.....	57 128	52 956	57 491	7,9	- 0,6	245 093	242 194	2 899	1,2
Wangerooge.....	53 307	18 839	42 116	183,0	26,6	142 372	160 091	- 17 719	- 11,1
Hamburg.....	51 147	63 301	41 001	- 19,2	24,7	205 881	143 622	62 259	43,3
Helgoland.....	48 613	38 671	38 964	25,7	24,8	129 166	95 136	34 030	35,8
Amrum, Insel.....	35 696	30 807	29 829	15,9	19,7	126 154	115 309	10 845	9,4
Cuxhaven.....	33 535	26 272	30 996	27,6	8,2	94 957	92 486	2 471	2,7
List (Sylt).....	29 985	24 109	27 594	24,4	8,7	94 478	93 098	1 380	1,5
Lübeck.....	27 296	15 747	25 522	73,3	7,0	76 071	77 765	- 1 694	- 2,2
Neuharlingersiel.....	27 286	20 596	19 731	32,5	38,3	88 366	82 624	5 742	6,9
Wittmund.....	24 421	19 034	19 258	28,3	26,8	83 463	78 992	4 471	5,7

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	12 168	11 259	11 472	8,1	6,1	60 539	61 328	- 789	- 1,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 671	8 640	8 464	0,4	2,4	49 525	49 851	- 326	- 0,7
Tankschiff	412	445	395	- 7,4	4,3	2 462	2 353	109	4,6
Schüttgutfrachtschiff	387	375	418	3,2	- 7,4	2 399	2 493	- 94	- 3,8
Containerschiff	1 058	1 138	1 181	- 7,0	- 10,4	6 811	7 249	- 438	- 6,0
Spezialfrachtschiff	16	15	18	6,7	- 11,1	66	80	- 14	- 17,5
Stückgutfrachtschiff	1 089	1 077	1 079	1,1	0,9	6 126	6 102	24	0,4
Ro-Ro-Schiff	5 545	5 406	5 213	2,6	6,4	30 679	30 687	- 8	0,0
Fahrzeugtransportschiff	158	177	158	- 10,7	0,0	952	875	77	8,8
Trockenfrachtleichter/-schute	6	6	2	0,0	200,0	26	8	18	225,0
Offshore-Fahrzeug	-	1	-	- 100,0	X	4	4	0	0,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 348	2 533	2 875	32,2	16,5	10 562	11 047	- 485	- 4,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 238	2 429	2 810	33,3	15,2	10 310	10 872	- 562	- 5,2
Kreuzfahrtschiff	110	104	65	5,8	69,2	252	175	77	44,0
Sonstige Schiffsarten	149	86	133	73,3	12,0	452	430	22	5,1
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	86 587	93 383	89 067	- 7,3	- 2,8	519 040	506 953	12 088	2,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	77 700	86 029	82 659	- 9,7	- 6,0	498 641	491 413	7 228	1,5
Tankschiff	3 321	4 080	3 597	- 18,6	- 7,7	22 654	20 361	2 293	11,3
Schüttgutfrachtschiff	4 257	4 578	4 377	- 7,0	- 2,7	26 695	28 124	- 1 429	- 5,1
Containerschiff	50 930	57 201	55 676	- 11,0	- 8,5	338 016	335 239	2 777	0,8
Spezialfrachtschiff	178	95	76	88,4	135,9	411	415	- 4	- 1,0
Stückgutfrachtschiff	3 207	3 139	3 193	2,2	0,4	18 113	17 470	643	3,7
Ro-Ro-Schiff	9 489	9 964	9 842	- 4,8	- 3,6	56 206	57 577	- 1 372	- 2,4
Fahrzeugtransportschiff	6 317	6 970	5 890	- 9,4	7,2	36 479	32 184	4 296	13,3
Trockenfrachtleichter/-schute	1	1	8	8,5	- 90,4	15	33	- 18	- 54,2
Offshore-Fahrzeug	-	2	-	- 100,0	X	52	11	42	395,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	8 419	7 098	6 055	18,6	39,0	18 870	13 690	5 180	37,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 595	1 079	3 402	47,8	- 53,1	2 787	4 132	- 1 345	- 32,5
Kreuzfahrtschiff	6 823	6 019	2 653	13,4	157,2	16 083	9 558	6 525	68,3
Sonstige Schiffsarten	468	257	354	82,1	32,2	1 529	1 849	- 320	- 17,3
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	85 394	93 836	89 259	- 9,0	- 4,3	540 715	532 472	8 244	1,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	83 622	92 500	87 925	- 9,6	- 4,9	536 245	528 425	7 820	1,5
Tankschiff	5 256	6 568	5 494	- 20,0	- 4,3	36 015	31 830	4 185	13,1
Schüttgutfrachtschiff	7 351	7 893	7 590	- 6,9	- 3,1	46 045	48 327	- 2 282	- 4,7
Containerschiff	59 238	66 166	63 167	- 10,5	- 6,2	386 468	382 057	4 410	1,2
Spezialfrachtschiff	313	122	87	156,5	257,8	611	450	161	35,7
Stückgutfrachtschiff	4 446	4 235	4 320	5,0	2,9	24 956	23 777	1 180	5,0
Ro-Ro-Schiff	4 612	4 816	4 933	- 4,2	- 6,5	27 712	29 099	- 1 387	- 4,8
Fahrzeugtransportschiff	2 405	2 695	2 319	- 10,7	3,7	14 369	12 802	1 567	12,2
Trockenfrachtleichter/-schute	1	1	15	8,5	- 93,2	26	68	- 42	- 62,1
Offshore-Fahrzeug	-	4	-	- 100,0	X	43	15	28	180,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 211	1 074	866	12,8	39,8	2 646	1 741	905	52,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	356	159	414	124,6	- 14,0	577	618	- 41	- 6,7
Kreuzfahrtschiff	855	915	452	- 6,5	89,2	2 070	1 123	946	84,3
Sonstige Schiffsarten	561	263	468	113,4	19,9	1 824	2 306	- 481	- 20,9
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	24 462	25 679	25 093	- 4,7	- 2,5	150 896	148 694	2 203	1,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 330	25 607	24 949	- 5,0	- 2,5	150 386	148 121	2 265	1,5
Tankschiff	3 612	4 172	3 551	- 13,4	1,7	23 740	20 971	2 769	13,2
Schüttgutfrachtschiff	5 124	5 596	5 324	- 8,4	- 3,8	33 022	32 222	800	2,5
Containerschiff	9 937	10 185	10 622	- 2,4	- 6,4	60 785	62 900	- 2 116	- 3,4
Spezialfrachtschiff	44	42	50	4,2	- 13,0	219	245	- 27	- 10,9
Stückgutfrachtschiff	1 944	1 807	1 773	7,6	9,7	11 159	10 368	791	7,6
Ro-Ro-Schiff	3 293	3 367	3 268	- 2,2	0,8	19 137	19 398	- 260	- 1,3
Fahrzeugtransportschiff	374	434	346	- 13,9	8,0	2 292	1 947	345	17,7
Trockenfrachtleichter/-schute	3	3	14	- 0,2	- 81,0	28	62	- 34	- 55,3
Offshore-Fahrzeug	-	2	-	- 100,0	X	7	9	- 3	- 28,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	132	73	145	81,2	- 9,1	510	572	- 62	- 10,8

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 03

- Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)
- *Berichtszeitraum*: Kalendermonat, Jahr
- *Erhebungstermin*: laufend
- *Periodizität*: monatlich
- *Erhebungsgesamtheit*: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)
- *Erhebungseinheiten*: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 04

- *Erhebungsinhalte*: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste
- *Zweck der Statistik*: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen
- *Hauptnutzer der Statistik*: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.

3 Methodik

Seite 05

- *Art der Datengewinnung*: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter
- *Erhebungsinstrumente und Berichtsweg*: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 05

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung
- *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 06

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin*: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Vergleichbarkeit

Seite 06

- Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

7 Kohärenz

Seite 06

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 07

- *Publikationswege*: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation*: [Kontaktformular](#)
- Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Seite 07

..

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

2₃₀

37-39

[illegible][illegible]