

# Verkehr

## Eisenbahnverkehr



**2016**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 04.09.2017, ergänzt am 10.10.2017  
Artikelnummer: 2080200167004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

Vorbemerkung  
Erläuterungen

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2015 - 2016

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2016

### 1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2016

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenverkehr nach und von Deutschland

### 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2016

1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2016 (Tonnen)

1.4.3 Nach Güterabteilungen 1996 - 2016 (Tonnenkilometer)

### 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

2.5.1 Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und Güterabteilungen

2.5.2 Güterverkehr (Tonnenkilometer) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und Güterabteilungen

2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

2.7 Versand der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.8 Empfang der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.9 Güterumschlag der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.10 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

2.11 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### 3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016

3.1 Beladen und unbeladen

3.2 Beladen

3.3 Unbeladen

3.4 Insgesamt nach Entfernungsstufen

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang      Güterverzeichnis nach NST-2007  
NST-2007      NST-2007 Zusammenfassung

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.  
Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

## Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
TEU	=	Twenty Foot Equivalent Unit

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkungen

### Zum Umfang dieser Veröffentlichung

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Fachserie lagen die Daten zur regionalen Verflechtung (nach NUTS) noch nicht abschließend vor. Eine vollständige Fassung wird nach Abschluss der Arbeiten veröffentlicht.

### Güterverkehr

Die Daten zum kombinierten Verkehr beinhalten seit 2005 die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger, so dass von diesem Jahr an zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen ("Brutto-Brutto" - Betrachtung, d.h. alle Eigengewichte der Ladungsträger sind in den Daten enthalten).

Aufgrund von nachträglich dem Statistischen Bundesamt bekannt gewordenen Rückkorrekturen lassen sich bei Zeitreihendaten der Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) erst ab 2005 vergleichbare Werte darstellen.

Als ergänzende Information werden in den Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

### Regionale und wirtschaftssystematische Gliederung

In den Tabellen 2.4, 2.6 bis 2.11 sowie 3.5 bis 3.8 werden regionale Ergebnisse veröffentlicht. Dabei handelt es sich bei den kleinsten ausgewiesenen Gebietseinheiten in Deutschland i.d.R. um Regierungsbezirke (NUTS-2).

Der Nachweis der Güterklassifikation erfolgt ausschließlich nach der Güterklassifikation NST 2007. Dabei wurden wegen einer übersichtlicheren Darstellung die 20 Güterabteilungen in einigen Tabellen (z.B. Tab. 2.1, 2.2) zu 10 zusammengefassten Güterabteilungen (B-Gliederung) aggregiert - z. B. Tabelle 1.4.2 und 1.4.3. Aufgrund der Zeitreihendarstellung beinhalten diese Tabellen bis 2010 in wirtschaftssystematischer Aufteilung eine Strukturierung nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 (NST/R).

Die neue Gütersystematik weist im Vergleich zur früheren NST/R nachstehende Hierarchie auf

	NST/R	NST-2007
1. Ebene (Güterabteilungen)	10	20
2. Ebene (Güterhauptgruppen)	52	
3. Ebene (Gütergruppen)	175	81

### Fachserie zu Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Ergebnisse zum Personal- und Fuhrparkbestand der Eisenbahnen (Triebfahrzeuge, Personen- und Güterwagen) sowie zur Schieneninfrastruktur waren Bestandteil der Veröffentlichungsdaten früherer Jahrespublikationen zur Eisenbahnstatistik. Da diese Daten ab 2005 - zum Teil in fünfjährlichem Abstand - im Rahmen einer anderen Teilerhebung der Eisenbahnstatistik erhoben werden, erfolgt die Veröffentlichung dieser Ergebnisse nunmehr in einer anderen Publikation (Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs).

Der Download dieser Publikation kann anhand nachstehender Adresse durchgeführt werden:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/BetriebsdatenSchienenverkehr2080210147004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/BetriebsdatenSchienenverkehr2080210147004.pdf?__blob=publicationFile)

### Personenverkehr

Die vorliegende Fachserie enthält teilweise Daten zum Schienenpersonenfernverkehr bis zum Jahr 2016 (Tab. 1.1). Daten zum Schienenpersonennahverkehr enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1. Der Download dieser Fachserie ist für das Berichtsjahr 2015 über folgenden Link möglich:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBussBahnen2080310157004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBussBahnen2080310157004.pdf?__blob=publicationFile)

Über die Quartalsstatistik dieser Erhebung sind derzeit Daten für das Gesamtjahr 2016 verfügbar:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBussBahnenVj2080310163244.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBussBahnenVj2080310163244.pdf?__blob=publicationFile)

### GENESIS-ONLINE

Umfangreiche Informationen zum Güterverkehr enthalten auch die Genesis-Online-Tabellen 46131-001 bis 46131-008.

Auflufbar über Wirtschaftsbereiche, Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Eisenbahnverkehr und Personenverkehr, Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn. Die jeweils tiefsten Gliederungen stellen die NUTS-2 Gebietseinheiten bzw. Regierungsbezirke im Inland und jeweils der Staat im Ausland sowie der 2-Steller des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistiken (Güterhauptgruppen) dar. Weiterhin sind Daten zum kombinierten Verkehr verfügbar.

## Rechtsgrundlagen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: .  
Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) .  
Erhoben werden die Angaben zu §§ 17,18,19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- die Bestandsstatistik
- die Unfallstatistik
- die Verkehrsstatistik

Das Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 des Jahreshefes 2005 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgegenstand (Daten beziehen sich auf mehrere Teilerhebungen der Verkehrsstatistiken)

### Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

### Verkehrsstatistik

#### Personenverkehr

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr sowie im Fernverkehr bei grenzüberschreitenden Reisen nach dem Ein- und Ausstiegsland der Fahrgäste.

#### Güterverkehr

Der Schienengüterverkehr wird erfasst in folgenden Untergliederungen:

- Transportmenge (in Tonnen), Transportleistung (in Tonnenkilometern)
- Versand- und Empfangsregion (bis auf NUTS 2-Ebene-Regierungsbezirke)
- Gütergruppe nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST 2007)
- Kombinierte Verkehr (Container und Wechselbehälter nach Größenklassen, mit Fahrzeugen - unbegleitet und begleitet)

Veröffentlicht werden in dieser Fachserie Daten

- nach Hauptverkehrsverbindungen
- nach Güterarten
- nach Entfernungsstufen
- zum Seehafeninterlandverkehr
- zum kombinierten Verkehr

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach der Güterklassifikation NST 2007, wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich den Positionen "Sonstige Güter a.n.g." (in der Standardfassung nach Güterabteilungen) bzw. "Sonstige Produkte" (in der Fassung nach zusammengefassten Güterabteilungen) zugeordnet werden.

### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Binnenverkehr:** Hierzu zählen alle Sendungen zwischen Bahnhöfen im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Versand in das Ausland/Empfang aus dem Ausland:** Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr:** Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

### Kombinierter Verkehr

Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage (t) sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

### Rundung der Gewichtsangaben

Beim Schienengüterverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt.

Erfasst wird das sog. Brutto-Brutto Gewicht (Gut inkl. Verpackung und Container).

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

### Hinweis zu den Ergebnissen für das Berichtsjahr 2015

In der Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn ergab sich für das Berichtsjahr 2015 bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen ein größerer Revisionsbedarf. Diese Nachmeldungen sind deutlich höher als in den Vorjahren und haben zur Folge, dass die bisher 2015 veröffentlichten Werte zum Teil erheblich nach oben angepasst werden mussten.

Wie sich die Nachmeldungen auf das Gesamtergebnis 2015 auswirken, zeigt die nachfolgende Übersicht:

### Revidierte Werte für die Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn, Berichtsjahr 2015

Gegenstand der Nachweisung	bisherige Werte		revidierte Werte	
	2015	Veränderung gegenüber 2014 (%)	2015	Veränderung gegenüber 2014 (%)
Beförderte Tonnen (Mill. t)	361 205	-1,0	367 314	0,6
Tonnenkilometer (1 000 tkm)	114 341	1,5	116 632	3,6

Bitte verwenden Sie aus den oben genannten Gründen für Jahresauswertungen nur noch die in dieser Publikation enthaltenen Angaben. In allen Tabellen sind hier die Nachmeldungen berücksichtigt.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2015 - 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2015	2016	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt ...	1 000	2 649 935	2 770 280	4,5
davon : im Fernverkehr .....	1 000	131 450	138 480	5,3
im Nahverkehr .....	1 000	2 518 485	2 631 800	4,5
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt ...	Mill. Pkm	89 635	93 682	4,5
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	36 861	39 355	6,8
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	52 774	54 326	2,9
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt ...	km	34	34	0,5
davon : im Fernverkehr .....	km	280	284	1,3
im Nahverkehr .....	km	21	21	- 1,7

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2015	2016	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Beförderte Güter				
Güterverkehr.....	1000 t	367 314	363 512	- 1,0
Geleistete Tariftonnenkilometer				
Güterverkehr.....	Mill. tkm	116 632	116 164	- 0,4
Mittlere Versandweite .....	km	318	320	0,6
Nachrichtlich:				
Kombinierter Verkehr <sup>1)</sup>				
Beförderte Einheiten .....	in 1 000	3 918	3 906	- 0,3
Beförderte Einheiten in TEU <sup>2)</sup> .....	in 1 000	5 979	5 921	- 1,0
Transportmenge .....	1 000 t	89 358	91 760	2,7
Transportleistung .....	Mill. tkm	45 523	46 757	2,7

1) Container und Lkw; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

2) nur Container; ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				Deutschland		Deutschland		
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1998	1999	2000
Öffentlicher Personenverkehr <sup>1)</sup>										
Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643	1 530	1 910	1 941	2 000
Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	149	147	145
Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	1 761	1 795	1 855
Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985	57 034	72 666	73 796	75 404
Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	34 562	34 897	36 226
Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	38 104	38 899	39 179
Güterverkehr										
Transportmenge.....	Mill. t	343	392	364	311	541	416	309	(301)	(309)
Transportleistung <sup>2)</sup> .....	Mrd. tkm	57	74	67	63	103	82	74	(77)	(83)
Betriebseinnahmen										
Betriebseinnahmen <sup>3)4)</sup> .....	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.	9 355	8 155	8 250	8 644
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.	3 677	4 794	5 048	5 331
Güterverkehr .....	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.	5 678	3 361	3 202	3 313

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland								
		2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1)</sup>	2006 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010
Öffentlicher Personenverkehr <sup>1)</sup>										
Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	2 003	1 991	2 024	2 071	2 131	2 229	2 337	2 323	2 370
Fernverkehr .....	Mill.	136	128	117	115	119	120	124	124	126
Nahverkehr .....	Mill.	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	2 109	2 213	2 200	2 244
Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	75 754	70 819	71 293	72 563	74 946	77 803	82 428	81 207	83 020
Fernverkehr .....	Mill.	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	35 568	34 536	36 110
Nahverkehr .....	Mill.	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	44 277	46 860	46 396	46 910
Güterverkehr										
Transportmenge.....	Mill. t	(301)	(300)	(316)	(322)	317	346	371	312	356
Transportleistung <sup>2)</sup> .....	Mrd. tkm	(81)	(81)	(85)	(92)	95	107	116	96	107
Betriebseinnahmen										
Betriebseinnahmen <sup>3)a)</sup> .....	Mill. EUR	8 782	8 750	8 709	.	.	.	.	.	.
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	5 483	5 481	5 383	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr .....	Mill. EUR	3 299	3 269	3 326	.	.	.	.	.	.

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland					
		2011	2012	2013	2014	2015	2016
Öffentlicher Personenverkehr <sup>1)</sup>							
Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	2 516	2 544	2 601	2 650	2 649	2 770
Fernverkehr .....	Mill.	125	131	131	129	131	138
Nahverkehr .....	Mill.	2 390	2 412	2 469	2 521	2 518	2 632
Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	85 033	88 759	89 403	89 327	89 635	93 682
Fernverkehr .....	Mill.	35 525	37 347	36 825	36 099	36 861	39 355
Nahverkehr .....	Mill.	49 509	51 412	52 578	53 228	52 774	54 326
Güterverkehr							
Transportmenge.....	Mill. t	375	366	374	365	367	364
Transportleistung <sup>2)</sup> .....	Mrd. tkm	113	110	113	113	117	116
Betriebseinnahmen							
Betriebseinnahmen <sup>3a)</sup> .....	Mill. EUR	.	.	.	.	.	.
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr .....	Mill. EUR	.	.	.	.	.	.

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.



1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2016  
**Schienerverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr**

**1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen**

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich .....	1
gemischt .....	-
privat .....	1
<b>insgesamt .....</b>	<b>2</b>

**1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung**

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)			
Fernverkehr .....	138,5	124,4	14,1
nachrichtlich: Nahverkehr: <sup>1)</sup>	2 631,8	X	X
Mill. Personenkilometer			
Fernverkehr .....	39 355	34 655,5	4 699,8
nachrichtlich: Nahverkehr: <sup>1)</sup>	54 326,3	X	X

**1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr**

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung .....	142,5	0,7
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot .....	72 932,0	1 440,0

**1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland**

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
1000											
Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland)											
2008 .....	1 551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009 .....	1 498	1 040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010 .....	1 532	1 060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011 .....	1 565	1 051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012 .....	1 909	1 302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013 .....	1 955	1 314	827	274	781	354	396	278	209	211	<b>6 597</b>
2014 .....	1 992	1 362	971	280	705	352	352	220	254	246	<b>6 733</b>
2015 .....	2 688	1 370	1 497	343	836	566	688	326	295	341	<b>8 951</b>
2016 .....	2 231	1 434	1 037	244	922	304	608	269	287	303	<b>7 639</b>
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009 .....	- 3,4	15,5	- 6,0	- 31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010 .....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	- 29,9	- 9,9	4,0	.	- 22,6	1,6
2011 .....	2,1	- 0,8	15,4	- 16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	- 9,9	24,6	8,9
2012 .....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	- 4,1	44,2	- 12,0	X	- 2,3	17,5
2013 .....	2,4	0,9	- 8,0	10,4	18,3	- 14,9	- 2,5	- 0,7	- 6,0	- 20,2	- 1,6
2014 .....	1,9	3,7	17,4	2,2	- 9,7	- 0,7	- 11,2	- 20,8	21,2	16,6	2,1
2015 .....	34,9	0,6	54,2	22,7	18,7	60,9	95,6	48,3	16,4	38,7	32,9
2016 .....	- 17,0	4,6	- 30,7	- 28,9	10,2	- 46,3	- 11,6	- 17,5	- 2,8	- 11,1	- 14,7
Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland)											
2008 .....	1 842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009 .....	1 775	1 031	1 019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010 .....	1 638	1 064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011 .....	1 770	1 072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012 .....	2 193	1 332	1 036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013 .....	2 841	1 427	1 008	268	1 017	548	491	320	297	334	8 551
2014 .....	2 892	1 445	1 163	261	907	367	412	293	299	283	8 322
2015 .....	2 631	1 581	1 469	308	1 121	516	666	347	307	384	9 329
2016 .....	1 896	1 263	908	212	689	292	344	220	251	218	6 293
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009 .....	- 3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010 .....	- 7,7	3,1	- 3,0	- 20,6	6,8	- 7,9	8,6	28,0	.	- 39,9	- 1,9
2011 .....	8,0	0,7	- 5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	- 1,0	- 2,3	18,2	4,9
2012 .....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	- 6,8	24,1	- 3,8	X	5,6	21,2
2013 .....	29,5	7,1	- 2,7	- 13,2	5,6	27,3	15,2	- 1,1	21,6	5,8	11,4
2014 .....	1,8	1,3	15,4	- 2,6	- 10,8	- 33,1	- 16,0	- 8,6	0,7	- 15,4	- 2,7
2015 .....	- 9,0	9,4	26,3	18,0	23,5	40,8	61,4	18,7	2,5	35,9	12,1
2016 .....	- 27,9	- 20,1	- 38,2	- 31,1	- 38,5	- 43,4	- 48,3	- 36,7	- 18,2	- 43,2	- 32,5

1 Größere Unternehmen mit mindestens 250.000 Fahrgästen im Jahr.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2016

Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997	1998	1999	2000
<b>in Mill. Tonnen</b>											
<b>Güterverkehr</b>											
Transportmenge .....	343,3	392,2	364,2	310,5	541,1	415,5	319,5	321,5	308,7	290,7 (300,7)	299,1 (309,4)
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4	309,4	316,6	305,8	290,3	298,8
Wagenladungsverkehr .....	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3	307,9	316,0	305,7	290,3	298,8
Binnenverkehr .....	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8	223,9	225,7	211,4	199,0	193,3
Versand in das Ausland .....	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4	33,8	38,1	40,2	38,4	42,3
Empfang aus dem Ausland .....	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5	41,2	43,0	44,3	43,6	47,7
Durchgangsverkehr .....	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6	9,0	9,2	9,9	9,3	10,5
Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1	1,5	0,6	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1	10,1	4,9	2,9	0,4	0,3
<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>											
Transportleistung .....	56 866	73 590	66 803	62 864	103 100	82 200	70 000	73 900	74 200	71 900 (76 822)	77 508 (82 675)
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %</b>											
<b>Güterverkehr</b>											
Transportmenge .....	X	+ 3,1	+ 1,9	+ 1,6	.	- 23,2	+ 4,1	+ 0,7	+ 5,8	+ 6,8	+ 2,9
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	+ 19,2	+ 3,1	+ 2,1	+ 1,1	.	- 23,5	+ 3,4	+ 2,4	+ 5,0	+ 6,0	+ 2,9
Wagenladungsverkehr .....	+ 19,4	+ 3,1	+ 2,2	+ 1,1	.	- 23,5	+ 3,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 6,0	+ 2,9
Binnenverkehr .....	+ 21,4	+ 1,7	+ 3,6	+ 3,3	.	.	+ 3,8	+ 0,8	+ 5,9	+ 7,2	+ 0,4
Versand in das Ausland .....	+ 11,9	+ 10,7	+ 4,8	+ 8,5	.	.	+ 3,0	+ 12,7	+ 5,5	+ 4,5	+ 10,3
Empfang aus dem Ausland .....	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.	+ 6,1	+ 4,3	+ 3,0	+ 1,6	+ 9,6
Durchgangsverkehr .....	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	+ 6,2	.	.	+ 3,9	+ 2,8	+ 7,6	+ 6,1	+ 13,0
Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	+ 1,4	.	- 24,7	+ 27,5	+ 56,7	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	- 20,2	.	- 14,6	+ 22,1	+ 46,2	+ 40,8	+ 86,6	+ 34,1
Transportleistung .....	+ 8,3	+ 6,0	+ 2,0	+ 0,7	.	- 20,3	+ 0,7	+ 5,6	+ 0,4	+ 3,1	+ 7,7
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.  
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
**1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2016**

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
in Mill. Tonnen											
Güterverkehr											
Transportmenge .....	291,1 (300,9)	289,3 (300,2)	303,8 (315,9)	310,3 (322,0)	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7
Wagenladungsverkehr .....	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7
Binnenverkehr .....	192,1	193,1	203,2	200,1	201,7	217,9	226,3	239,3	210,7	242,1	257,2
Versand in das Ausland .....	41,3	40,5	41,3	46,1	48,2	54,6	56,4	54,3	41,8	45,1	46,3
Empfang aus dem Ausland .....	47,2	44,8	47,4	51,3	51,1	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1	56,3
Durchgangsverkehr .....	10,2	10,7	11,8	12,8	16,2	17,5	19,3	20,1	15,4	16,4	15,0
Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	0,3	0,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
in Mill. Tonnenkilometer											
Transportleistung .....	76 165 (81 042)	76 283 (81 059)	79 841 (85 128)	86 409 (91 921)	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317	113 317
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	44 412	50 524	53 784	55 928	48 667	54 529	58 996
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	20 865	23 832	24 983	24 315	18 832	20 694	20 971
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	19 223	21 202	22 934	22 575	18 028	20 951	23 016
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	10 920	11 451	12 914	12 835	10 307	11 143	10 335
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %											
Güterverkehr											
Transportmenge .....	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0	+ 5,3
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0	+ 5,3
Wagenladungsverkehr .....	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0	+ 5,3
Binnenverkehr .....	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	+ 1,5	.	+ 8,0	+ 3,9	+ 5,7	- 11,9	+ 14,9	+ 6,2
Versand in das Ausland .....	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	.	+ 13,3	+ 3,3	- 3,7	- 23,1	+ 8,0	+ 2,5
Empfang aus dem Ausland .....	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	.	+ 9,9	+ 5,3	- 2,6	- 23,1	+ 17,8	+ 8,1
Durchgangsverkehr .....	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	.	+ 7,7	+ 10,5	+ 4,5	- 23,8	+ 7,0	- 9,0
Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Transportleistung .....	-- 1,7	+ 0,2	+ 4,7	+ 8,2	.	+ 12,1	+ 7,1	+ 0,9	- 17,1	+ 12,0	+ 5,6
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 13,8	+ 6,5	+ 4,0	- 13,0	+ 12,0	+ 8,2
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 14,2	+ 4,8	- 2,7	- 22,6	+ 9,9	+ 1,3
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 10,3	+ 8,2	- 1,6	- 20,1	+ 16,2	+ 9,9
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 4,9	+ 12,8	- 0,6	- 19,7	+ 8,1	- 7,3

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.  
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
**1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2016**

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland				
	2012	2013	2014	2015	2016
<b>in Mill. Tonnen</b>					
<b>Güterverkehr</b>					
Transportmenge .....	366,1	373,7	365,0	367,3	363,5
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	366,1	373,7	365,0	367,3	363,5
Wagenladungsverkehr .....	366,1	373,7	365,0	367,3	363,5
Binnenverkehr .....	247,1	247,5	238,7	241,7	234,8
Versand in das Ausland .....	45,3	45,5	45,9	47,5	49,2
Empfang aus dem Ausland .....	58,2	62,9	61,9	58,0	57,9
Durchgangsverkehr .....	15,5	17,8	18,5	20,2	21,6
Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	.	.	.	.	.
<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>					
Transportleistung .....	110 065	112 613	112 629	116 632	116 164
Binnenverkehr .....	56 326	57 585	56 387	59 433	57 227
Versand in das Ausland .....	20 310	19 845	20 337	21 277	21 968
Empfang aus dem Ausland .....	23 159	23 727	23 887	22 877	22 885
Durchgangsverkehr .....	10 269	11 454	12 018	13 045	14 085
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %</b>					
<b>Güterverkehr</b>					
Transportmenge .....	- 2,3	+ 2,1	- 2,3	+ 0,6	- 1,0
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	- 2,3	+ 2,1	- 2,3	+ 0,6	- 1,0
Wagenladungsverkehr .....	- 2,3	+ 2,1	- 2,3	+ 0,6	- 1,0
Binnenverkehr .....	- 3,9	+ 0,1	- 3,5	+ 1,3	- 2,8
Versand in das Ausland .....	- 2,1	+ 0,5	+ 0,8	+ 3,5	+ 3,6
Empfang aus dem Ausland .....	+ 3,3	+ 8,1	- 1,6	- 6,3	- 0,2
Durchgangsverkehr .....	+ 3,6	+ 14,9	+ 4,0	+ 8,7	+ 7,0
Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	.	.	.	.	.
Transportleistung .....	- 2,9	+ 2,3	+ 0,0	+ 3,6	- 0,4
Binnenverkehr .....	- 4,5	+ 2,2	- 2,1	+ 5,4	- 3,7
Versand in das Ausland .....	- 3,2	- 2,3	+ 2,5	+ 4,6	+ 3,2
Empfang aus dem Ausland .....	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,7	- 4,2	+ 0,0
Durchgangsverkehr .....	- 0,6	+ 11,5	+ 4,9	+ 8,5	+ 8,0

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.  
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten\*)  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen (Tonnen)

Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1998	1999	2000	2001
<b>in 1000 Tonnen</b>											
1 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	7 092	7 777	10 260	7 407
2 Andere Nahrungsmittel .....	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	4 023	3 585	3 480	3 283
3 Feste min. Brennstoffe .....	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	60 462	57 089	58 378	54 330
4 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	25 620	23 859	24 708	25 402
5 Erze, Metallabfälle .....	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 201	28 671	30 188	28 662
6 Eisen, NE-Metalle .....	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	54 683	49 385	53 858	54 024
7 Steine und Erden .....	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	39 526	38 231	32 695	34 901
8 Düngemittel .....	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 951	7 446	7 420	7 058
9 Chemische Erzeugnisse .....	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	21 476	20 853	21 678	21 218
10 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	21 651	21 390	21 532	22 948
11 Besondere Transportgüter .....	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	30 020	29 062	29 965	29 011
12 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>343 300</b>	<b>392 200</b>	<b>364 200</b>	<b>310 500</b>	<b>541 100</b>	<b>415 500</b>	<b>319 479</b>	<b>308 704</b>	<b>290 745</b>	<b>299 100 (309 380)</b>	<b>291 100 (300 879)</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>											
13 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>											
25 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 5,8</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Messzahlen<sup>1)</sup></b>											
37 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
43 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;  
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten\*)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen (Tonnen)

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland								
		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in 1 000 Tonnen										
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	6 957	6 149	6 516	8 447	10 694	12 135	10 073	8 853	8 571
2	Andere Nahrungsmittel .....	2 597	2 751	2 641	2 549	2 979	3 505	3 511	3 199	2 768
3	Feste min. Brennstoffe .....	52 833	56 559	53 040	49 548	51 312	51 355	49 618	40 682	45 939
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	26 925	29 330	32 410	35 816	36 833	34 790	38 052	38 912	39 114
5	Erze, Metallabfälle .....	27 819	28 465	29 873	28 729	31 463	31 201	36 130	26 311	31 942
6	Eisen, NE-Metalle .....	53 464	53 733	55 887	50 921	59 388	61 453	64 515	43 329	60 408
7	Steine und Erden .....	36 224	36 901	37 019	36 230	39 584	40 959	41 912	41 412	42 671
8	Düngemittel .....	7 355	7 662	7 590	7 476	7 725	7 875	7 292	5 186	6 887
9	Chemische Erzeugnisse .....	22 642	23 176	25 694	25 921	24 929	26 761	26 500	25 033	26 597
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	21 208	21 511	20 833	20 929	22 566	22 675	21 520	17 175	19 005
11	Besondere Transportgüter .....	31 181	37 519	38 757	50 726	58 645	68 407	72 177	61 997	71 812
12	Gesamtverkehr .....	289 205	303 757	310 261	317 294	346 118	361 116	371 298	312 087	355 715
		(300 233)	(315 990)	(321 968)						
Anteil der Güterabteilungen in %										
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7	2,8	2,4
14	Andere Nahrungsmittel .....	X	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8
15	Feste min. Brennstoffe .....	X	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4	13,0	12,9
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	9,7	10,4	11,3	10,6	9,6	10,2	12,5	11,0
17	Erze, Metallabfälle .....	X	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7	8,4	9,0
18	Eisen, NE-Metalle .....	X	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4	13,9	17,0
19	Steine und Erden .....	X	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3	13,3	12,0
20	Düngemittel .....	X	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	1,9
21	Chemische Erzeugnisse .....	X	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1	8,0	7,5
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	7,1	6,7	6,6	6,5	6,3	5,8	5,5	5,3
23	Besondere Transportgüter .....	X	12,4	12,5	16,0	16,9	18,9	19,4	19,9	20,2
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent										
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	- 11,6	+ 6,0	.	+ 26,6	+ 13,5	- 17,0	- 12,1	- 3,2
26	Andere Nahrungsmittel .....	X	+ 5,9	- 4,0	.	+ 16,9	+ 17,7	+ 0,2	- 8,9	- 13,5
27	Feste min. Brennstoffe .....	X	+ 7,1	- 6,2	.	+ 3,6	+ 0,1	- 3,4	- 18,0	+ 12,9
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	+ 8,9	+ 10,5	.	+ 2,8	- 5,5	+ 9,4	+ 2,3	+ 0,5
29	Erze, Metallabfälle .....	X	+ 2,3	+ 4,9	.	+ 9,5	- 0,8	+ 15,8	- 27,2	+ 21,4
30	Eisen, NE-Metalle .....	X	+ 0,5	+ 4,0	.	+ 16,6	+ 3,5	+ 5,0	- 32,8	+ 39,4
31	Steine und Erden .....	X	+ 1,9	+ 0,3	.	+ 9,3	+ 3,5	+ 2,3	- 1,2	+ 3,0
32	Düngemittel .....	X	+ 4,2	- 0,9	.	+ 3,3	+ 1,9	- 7,4	- 28,9	+ 32,8
33	Chemische Erzeugnisse .....	X	+ 2,4	+ 10,9	.	- 3,8	+ 7,3	- 1,0	- 5,5	+ 6,3
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	+ 1,4	- 3,2	.	+ 7,8	+ 0,5	- 5,1	- 20,2	+ 10,7
35	Besondere Transportgüter .....	X	+ 20,3	+ 3,3	.	+ 15,6	+ 16,6	+ 5,5	- 14,1	+ 15,8
36	Gesamtverkehr .....	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0
Messzahlen <sup>1)</sup>										
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	100	126,6	143,7	119,2	104,8	101,5
38	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	100	116,9	137,5	137,7	125,5	108,6
39	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	100	103,6	103,6	100,1	82,1	92,7
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	100	102,8	97,1	106,2	108,6	109,2
41	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	100	109,5	108,6	125,8	91,6	111,2
42	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	100	116,6	120,7	126,7	85,1	118,6
43	Steine und Erden .....	X	X	X	100	109,3	113,1	115,7	114,3	117,8
44	Düngemittel .....	X	X	X	100	103,3	105,3	97,5	69,4	92,1
45	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	100	96,2	103,2	102,2	96,6	102,6
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	100	107,8	108,3	102,8	82,1	90,8
47	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	100	115,6	134,9	142,3	122,2	141,6
48	Gesamtverkehr .....	X	X	X	100	109,1	113,8	117,0	98,4	112,1

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;

eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen  
**1.4.2 Nach Güterabteilungen (Tonnen)**

Lfd. Nr.	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Deutschland					
		2011	2012	2013	2014	2015	2016

  

<b>in 1 000 Tonnen</b>							
1 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	5 519	4 112	3 831	3 764	4 092	3 535
2 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	34 716	40 956	43 568	41 273	40 317	38 973
3 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	57 787	52 603	51 659	51 462	50 257	49 697
4 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	12 261	12 657	11 818	11 287	11 156	11 602
5 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	49 974	43 223	46 818	42 472	42 558	42 944
6 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	41 972	42 810	41 778	41 276	42 431	39 317
7 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	67 693	64 238	61 023	59 906	59 098	59 232
8 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	11 013	13 705	14 078	14 001	15 326	14 592
9 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16 204	15 518	15 068	14 574	13 789	13 362
10 B 10	Sonstige Produkte.....	77 599	76 318	84 096	84 986	88 290	90 259
12	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>374 737</b>	<b>366 140</b>	<b>373 738</b>	<b>365 003</b>	<b>367 314</b>	<b>363 512</b>

  

<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>							
13 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1,5	1,1	1,0	1,0	1,1	1,0
14 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,3	11,2	11,7	11,3	11,0	10,7
15 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	15,4	14,4	13,8	14,1	13,7	13,7
16 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	3,3	3,5	3,2	3,1	3,0	3,2
17 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	13,3	11,8	12,5	11,6	11,6	11,8
18 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	11,2	11,7	11,2	11,3	11,6	10,8
19 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,1	17,5	16,3	16,4	16,1	16,3
20 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2,9	3,7	3,8	3,8	4,2	4,0
21 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,3	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7
22 B 10	Sonstige Produkte.....	20,7	20,8	22,5	23,3	24,0	24,8
24	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

  

<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>							
25 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	- 25,5	- 6,8	- 1,7	+ 8,7	- 13,6
26 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	+ 18,0	+ 6,4	- 5,3	- 2,3	- 3,3
27 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	- 9,0	- 1,8	- 0,4	- 2,3	- 1,1
28 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	+ 3,2	- 6,6	- 4,5	- 1,2	+ 4,0
29 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	- 13,5	+ 8,3	- 9,3	+ 0,2	+ 0,9
30 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	+ 2,0	- 2,4	- 1,2	+ 2,8	- 7,3
31 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	- 5,1	- 5,0	- 1,8	- 1,3	+ 0,2
32 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	+ 24,4	+ 2,7	- 0,5	+ 9,5	- 4,8
33 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	- 4,2	- 2,9	- 3,3	- 5,4	- 3,1
34 B 10	Sonstige Produkte.....	X	- 1,7	+ 10,2	+ 1,1	+ 3,9	+ 2,2
36	<b>Gesamtverkehr</b> .....	X	- 2,3	+ 2,1	- 2,3	+ 0,6	- 1,0

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
1.4.3 Nach Güterabteilungen (Tonnenkilometer)

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland													
		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in Mill. Tonnenkilometer															
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	5 110	6 137	4 546	3 845	3 546
2	Andere Nahrungsmittel .....	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 514	1 601	1 607	1 466	1 331
3	Feste min. Brennstoffe .....	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 700	7 750	8 145	6 743	7 196
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 716	10 454	11 227	10 042	9 961
5	Erze, Metallabfälle .....	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	8 301	8 112	8 122	5 685	6 943
6	Eisen, NE-Metalle .....	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	14 400	14 737	14 563	9 568	12 345
7	Steine und Erden .....	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	8 459	9 035	9 113	8 736	8 713
8	Düngemittel .....	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 234	2 206	1 982	1 296	1 837
9	Chemische Erzeugnisse .....	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 503	10 059	9 637	8 561	8 964
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 959	11 043	10 230	8 299	9 095
11	Besondere Transportgüter .....	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	25 064	28 111	33 481	36 479	31 593	37 385
12	Gesamtverkehr .....	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317
				(76 822)	(82 675)	(81 042)	(81 059)	(85 128)	(91 921)						
Anteil der Güterabteilungen in %															
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,2	4,8	5,4	3,9	4,0	3,3
14	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,2
15	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,5	7,2	6,8	7,0	7,0	6,7
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	10,5	10,0	9,1	9,7	10,5	9,3
17	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	7,5	7,8	7,1	7,0	5,9	6,5
18	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	12,4	13,5	12,9	12,6	10,0	11,5
19	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	7,7	7,9	7,9	7,9	9,1	8,1
20	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9	1,7	1,4	1,7
21	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	9,7	8,9	8,8	8,3	8,9	8,4
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	10,7	10,2	9,6	8,8	8,7	8,5
23	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	26,3	26,3	29,2	31,5	33,0	34,8
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent															
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	X + 27,1	+ 20,1	- 25,9	- 15,4	- 7,8	
26	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	X + 17,5	+ 5,7	+ 0,4	- 8,8	- 9,2	
27	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	X + 8,1	+ 0,6	+ 5,1	- 17,2	+ 6,7	
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	X + 6,9	- 2,4	+ 7,4	- 10,5	- 0,8	
29	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	X + 15,4	- 2,3	+ 0,1	- 30,0	+ 22,1	
30	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	X + 22,1	+ 2,3	- 1,2	- 34,3	+ 29,0	
31	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	X + 14,5	+ 6,8	+ 0,9	- 4,1	- 0,3	
32	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	X + 7,0	- 1,3	- 10,2	- 34,6	+ 41,7	
33	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	X + 3,1	+ 5,9	- 4,2	- 11,2	+ 4,7	
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	X + 7,2	+ 0,8	- 7,4	- 18,9	+ 9,6	
35	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	X + 12,2	+ 19,1	+ 9,0	- 13,4	+ 18,3	
36	Gesamtverkehr .....	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2	X + 12,1	+ 7,1	+ 0,9	- 17,1	+ 12,0	
Messzahlen <sup>1)</sup>															
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	127,1	152,7	113,1	95,7	88,2
38	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	117,5	124,2	124,7	113,7	103,2
39	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	108,1	108,8	114,3	94,7	101,0
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	106,9	104,3	112,0	100,2	99,4
41	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	115,4	112,7	112,9	79,0	96,5
42	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	122,1	125,0	123,5	81,1	104,7
43	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	114,5	122,3	123,3	118,2	117,9
44	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107,0	105,7	95,0	62,1	88,0
45	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	103,1	109,2	104,6	92,9	97,3
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107,2	108,0	100,1	81,2	89,0
47	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112,2	133,6	145,5	126,1	149,2
48	Gesamtverkehr .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112,1	120,1	121,2	100,4	112,5

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002:  
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.  
1) Basis: 2005 = 100.



1 Zusammenfassende Übersichten\*)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.3 Nach Güterabteilungen (Tonnenkilometer)

1.4.3 Nach Güterabteilungen (Tonnenkilometer)		Deutschland					
Lfd. Nr.	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	2011	2012	2013	2014	2015	2016
in Mill. Tonnenkilometer							
1 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	2 189	1 661	1 486	1 486	1 625	1 334
2 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6 285	6 849	7 466	7 209	7 661	7 899
3 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	13 080	12 302	12 584	12 447	12 505	12 023
4 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	6 569	6 478	6 064	6 100	6 055	6 144
5 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	11 092	10 442	10 819	10 443	10 758	10 647
6 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	12 071	12 432	12 264	11 979	11 977	11 378
7 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	14 362	13 081	12 392	12 311	12 335	12 382
8 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	5 068	5 721	5 746	6 077	6 975	6 544
9 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 912	2 663	2 545	2 543	2 466	2 472
10 B 10	Sonstige Produkte.....	39 689	38 437	41 246	42 034	44 276	45 341
12	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>113 317</b>	<b>110 065</b>	<b>112 613</b>	<b>112 629</b>	<b>116 632</b>	<b>116 164</b>
Anteil der Güterabteilungen in %							
13 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1,9	1,5	1,3	1,3	1,4	1,1
14 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,5	6,2	6,6	6,4	6,6	6,8
15 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	11,5	11,2	11,2	11,1	10,7	10,4
16 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	5,8	5,9	5,4	5,4	5,2	5,3
17 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	9,8	9,5	9,6	9,3	9,2	9,2
18 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	10,7	11,3	10,9	10,6	10,3	9,8
19 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,7	11,9	11,0	10,9	10,6	10,7
20 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	4,5	5,2	5,1	5,4	6,0	5,6
21 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,6	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1
22 B 10	Sonstige Produkte.....	35,0	34,9	36,6	37,3	38,0	39,0
24	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent							
25 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	- 24,1	- 10,5	- 0,0	+ 9,4	- 17,9
26 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	+ 9,0	+ 9,0	- 3,4	+ 6,3	+ 3,1
27 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	- 6,0	+ 2,3	- 1,1	+ 0,5	- 3,9
28 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	- 1,4	- 6,4	+ 0,6	- 0,7	+ 1,5
29 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	- 5,9	+ 3,6	- 3,5	+ 3,0	- 1,0
30 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	+ 3,0	- 1,3	- 2,3	- 0,0	- 5,0
31 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	- 8,9	- 5,3	- 0,7	+ 0,2	+ 0,4
32 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	+ 12,9	+ 0,4	+ 5,8	+ 14,8	- 6,2
33 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	- 8,5	- 4,4	- 0,1	- 3,0	+ 0,2
34 B 10	Sonstige Produkte.....	X	- 3,2	+ 7,3	+ 1,9	+ 5,3	+ 2,4
36	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>X</b>	<b>- 2,9</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>+ 0,0</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>- 0,4</b>

## 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		1 000 t					Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
Insgesamt.....	363 512	234 833	49 226	57 888	21 565	- 1,0	- 2,8	3,6	- 0,2	7,0
Güterabteilung										
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	3 535	2 753	599	134	50	- 13,6	- 14,7	8,7	- 44,9	- 28,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38 973	28 126	442	10 400	6	- 3,3	- 7,7	31,5	9,6	- 71,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	49 697	37 823	3 436	8 179	258	- 1,1	0,7	- 7,4	- 7,5	77,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 626	879	511	776	460	31,6	18,1	76,2	9,3	82,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	12	10	1	0	0	- 49,4	- 53,3	X	X	
06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse.....	8 964	4 051	1 686	2 188	1 040	- 1,9	11,5	- 14,9	- 15,4	10,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	42 944	35 568	4 624	2 219	533	0,9	1,3	8,1	- 21,5	53,7
08 Chemische Erzeugnisse etc. ....	27 862	20 318	3 574	3 223	747	- 6,0	- 7,5	- 6,8	3,4	2,7
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	11 454	10 469	502	330	153	- 10,5	- 11,7	12,8	- 10,3	20,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse .....	59 232	44 546	5 537	6 863	2 285	0,2	- 0,9	4,6	6,2	- 3,7
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	1 198	910	154	76	59	6,6	19,8	- 14,4	- 40,0	- 0,2
12 Fahrzeuge.....	13 363	8 122	2 675	1 842	723	- 5,4	- 7,7	19,8	- 17,3	- 16,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	31	9	0	7	15	- 59,7	- 83,8	X	- 13,0	5,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13 362	10 582	1 792	900	88	- 3,1	- 3,3	- 1,3	- 3,8	- 4,5
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	X	X	X
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	4 649	2 240	723	1 181	506	10,3	0,2	25,9	31,2	0,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	17	11	4	2	0	- 27,0	- 16,7	- 44,4	- 44,1	X
18 Sammelgut .....	4 317	1 208	581	942	1 587	- 8,4	- 7,8	- 31,5	- 25,6	23,1
19 Gutart unbekannt.....	79 694	25 654	22 366	18 619	13 054	2,7	- 2,3	6,0	4,2	5,8
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	1 582	1 554	19	8	1	- 8,4	- 8,6	5,4	27,6	- 26,9
Gütergruppen										
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei										
01.1 Getreide.....	1 812	1 746	43	11	12	- 22,5	- 22,7	4,6	- 55,4	- 4,3
01.2 Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
01.3 Zuckerrüben .....	64	-	64	-	-	167,1	X	167,1	X	X
01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse .....	6	3	1	-	2	- 55,7	45,6	- 90,0	X	X
01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse .....	1 355	734	488	119	14	- 6,3	- 1,4	3,5	- 39,8	- 56,2
01.6 Lebende Pflanzen und Blumen .....	0	0	-	-	-	X	X	X	X	X
01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs .....	299	270	3	4	22	9,5	21,7	- 33,7	- 79,7	- 13,6
01.8 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs.....	0	0	-	0	-	X	X	X	X	X
01.B Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas										
02.1 Kohle .....	35 937	25 100	440	10 395	2	- 7,4	- 13,4	35,0	9,6	- 88,6
02.2 Erdöl .....	2 523	2 516	-	5	1	144,0	147,4	-100,0	- 25,8	- 33,5
02.3 Erdgas .....	514	510	2	-	3	5,5	5,5	65,4	X	27,7
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse										
03.1 Eisenerze .....	22 125	15 436	1 294	5 268	126	- 1,8	1,7	- 12,2	- 10,3	4110,6
03.2 NE-Metallerze .....	3	3	-	0	-	- 16,6	- 17,4	X	X	X
03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale .....	1 932	1 688	238	6	-	- 4,6	6,9	- 8,9	12,0	-100,0
03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser .....	1 260	1 103	157	-	0	- 8,8	- 7,6	- 16,8	X	X
03.5 Natursteine, Sand,Kies,Ton,Torf .....	24 377	19 593	1 747	2 905	132	- 0,5	- 0,1	- 2,1	- 1,8	- 7,1
03.6 Uran- und Thoriumerze .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Nahrungs- und Genussmittel										
04.1 Fleisch rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse .....	3	3	0	-	-	- 83,8	- 84,1	X	X	X
04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	0	0	0	-	-	X	X	X	X	X
04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	60	10	0	32	18	- 1,9	- 14,7	X	2,8	3,9
04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette .....	782	420	219	61	82	205,3	103,9	605,5	239,9	3990,7
04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis .....	16	16	0	0	0	- 51,8	- 51,7	X	X	- 94,6
04.6 Mahl- und Schälmuhlenerzeugnisse, Futtermittel .....	312	168	122	7	15	27,0	44,5	10,3	22,0	7,5
04.7 Getränke .....	1 206	202	66	660	279	3,0	- 30,0	5,8	2,6	56,6
04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) .....	246	60	104	16	67	18,4	- 13,3	21,0	31,0	66,6
04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren										
05.1 Textilien .....	7	6	0	0	0	- 65,1	- 66,7	X	X	X
05.2 Bekleidung und Pelzwaren .....	4	3	0	-	0	23,7	54,8	X	X	X
05.3 Leder und Lederwaren .....	1	1	0	0	-	27,8	17,7	X	X	X
Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse										
06.1 Holz-Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) .....	1 842	1 117	299	366	61	- 8,7	- 7,2	- 19,1	- 1,7	- 18,4
06.2 Papier,Pappe und -waren .....	7 112	2 925	1 387	1 822	978	- 0,1	20,5	- 14,1	- 17,7	13,5
06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse .....	10	9	-	-	1	408,3	793,9	X	X	22,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse										
07.1 Kokereierzeugnisse .....	3 625	2 999	13	601	12	- 7,6	6,8	- 42,9	- 44,4	22,4
07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse .....	35 658	29 721	4 438	1 025	473	1,8	0,7	9,5	- 12,8	61,6
07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse.....	2 762	2 083	103	555	21	0,5	2,0	- 24,9	2,1	- 21,1
07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse.....	900	765	70	37	27	4,0	1,4	5,5	43,5	51,2

## 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		1 000 t					Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>										
08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch.....	5 572	4 162	963	340	107	3,7	3,6	9,1	- 3,5	- 8,9
08.2 Chemische Grundstoffe, organisch .....	11 944	7 275	1 701	2 411	557	- 8,7	- 14,8	- 5,9	8,6	8,0
08.3 Stickstoffverbindungen .....	7 196	6 438	558	179	20	- 4,1	- 2,5	- 19,5	- 7,7	80,2
08.4 Basiskunststoffe .....	640	306	170	131	33	- 33,7	- 41,6	- 11,1	- 35,1	- 32,3
08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse .....	2 475	2 107	180	159	29	- 8,1	- 6,5	- 30,4	8,3	- 15,4
08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren .....	32	27	2	2	0	10,9	9,4	95,8	- 19,1	X
08.7 Spalt- und Brutstoffe .....	4	2	0	1	0	- 1,6	12,3	- 74,1	4,1	X
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>										
09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan .....	282	31	4	166	80	- 17,4	- 63,7	- 29,3	0,3	- 3,2
09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips .....	9 888	9 392	416	70	9	- 11,6	- 12,1	3,7	- 23,5	33,3
09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse .....	1 285	1 046	82	93	64	1,6	- 3,2	116,7	- 16,0	76,4
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>										
10.1 Roheisen und Stahl .....	53 725	41 588	4 601	5 754	1 783	- 1,7	- 2,4	0,4	3,3	- 6,5
10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus .....	1 913	688	275	549	401	4,4	3,1	7,0	2,7	7,3
10.3 Rohre und Hohlprofile .....	1 419	1 005	269	118	26	23,3	20,8	76,1	3,7	- 49,4
10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse .....	209	95	77	3	33	2,9	- 23,2	18,4	- 51,3	374,4
10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse .....	1 966	1 170	315	439	42	58,7	60,1	33,5	84,4	23,1
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>										
11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen .....	12	10	1	0	0	- 80,0	- 82,2	- 51,4	- 82,9	X
11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) .....	583	406	64	58	55	- 14,9	4,7	- 51,1	- 48,0	0,7
11.3 Büromaschinen .....	1	1	0	0	-	- 4,5	- 30,8	X	X	X
11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung .....	61	44	13	4	1	1,6	6,3	- 14,0	25,1	- 29,1
11.5 Elektronische Bauelemente .....	1	1	-	1	-	X	X	X	X	X
11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte.....	0	0	-	-	-	X	X	X	X	X
11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse .....	9	9	0	0	-	- 44,3	- 46,3	X	X	X
11.8 Sonstige Maschinen .....	531	440	76	13	3	77,0	73,0	130,2	19,1	- 14,2
<b>Fahrzeuge</b>										
12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie .....	11 796	6 982	2 498	1 674	641	- 5,0	- 6,7	19,8	- 18,0	- 20,9
12.2 Sonstige Fahrzeuge .....	1 567	1 140	177	168	81	- 7,9	- 13,4	19,9	- 10,1	62,3
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>										
13.1 Möbel .....	27	6	0	6	15	- 63,0	- 88,5	X	- 10,3	5,4
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	4	3	0	1	0	1,1	- 23,9	X	X	X
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>										
14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle .....	1 333	1 261	70	1	0	4,6	0,5	340,2	- 34,7	X
14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe .....	12 029	9 320	1 721	899	88	- 3,9	- 3,8	- 4,4	- 3,6	- 4,6
<b>Post, Pakete</b>										
15.1 Post .....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	X	X	X
15.2 Pakete, Päckchen .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>										
16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer .....	4 649	2 240	723	1 181	506	10,3	0,2	25,9	31,2	0,3
16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>										
17.1 Privates Umzugsgut .....	4	2	1	0	-	- 28,1	- 32,5	- 30,7	X	X
17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
17.3 Fahrzeuge in Reparatur .....	0	0	-	-	-	- 93,1	X	-100,0	X	X
17.4 Ausrüstungen, Gerüste .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	13	9	3	1	0	- 17,9	- 12,7	- 16,5	- 25,4	X
<b>Sammelgut</b>										
18.0 Sammelgut .....	4 317	1 208	581	942	1 587	- 8,4	- 7,8	- 31,5	- 25,6	23,1
<b>Gutart unbekannt</b>										
19.1 Gutart unbekannt .....	67 074	24 232	17 857	13 232	11 753	1,6	- 3,2	5,8	3,4	3,6
19.2 Sonstige Güter a.n.g. ....	12 619	1 423	4 509	5 387	1 301	9,5	15,8	6,6	6,3	30,5
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>										
20.0 Sonstige Güter a.n.g. ....	1 582	1 554	19	8	1	- 8,4	- 8,6	5,4	27,6	- 26,9

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016  
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		Mill. tkm				Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Insgesamt.....	116 164	57 227	21 968	22 885	14 085	- 0,4	- 3,7	3,2	0,0	8,0
Güterabteilung										
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 334	1 015	249	46	24	- 17,9	- 20,9	9,8	- 45,5	- 20,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 899	4 602	303	2 991	3	3,1	0,6	40,5	4,8	- 80,7
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	12 023	7 767	1 760	2 294	201	- 3,9	- 2,1	- 8,2	- 9,9	81,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 366	296	216	496	359	24,0	- 10,7	66,0	7,5	99,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	7	6	0	0	0	4,0	4,7	X	X	X
06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse.....	4 771	1 881	1 058	980	852	- 3,5	11,7	- 16,6	- 22,7	17,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	10 647	7 932	1 559	855	301	- 1,0	- 1,2	- 1,0	- 10,4	51,3
08 Chemische Erzeugnisse etc. ....	8 980	5 848	1 354	1 286	493	- 4,2	- 5,8	- 6,6	4,9	0,5
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 398	1 986	193	102	117	- 8,0	- 11,6	30,7	- 19,9	37,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse .....	12 382	5 508	2 350	2 836	1 688	0,4	- 1,8	2,6	4,9	- 2,4
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	480	306	95	34	45	0,5	43,0	- 29,0	- 59,5	0,2
12 Fahrzeuge.....	6 040	3 613	1 194	801	432	- 6,4	- 12,2	25,4	- 8,3	- 15,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	24	6	0	5	13	- 47,4	- 79,6	X	0,1	25,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 472	1 550	583	286	54	0,3	- 0,3	5,0	- 3,9	- 9,1
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	2 268	928	416	621	304	14,6	- 1,1	37,7	45,8	- 3,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	9	5	2	1	0	- 22,4	- 13,7	- 17,6	- 42,4	X
18 Sammelgut .....	2 170	497	302	337	1 034	- 7,7	- 14,9	- 36,9	- 17,2	17,3
19 Gutart unbekannt.....	40 402	12 999	10 325	8 913	8 164	2,5	- 4,3	7,3	4,2	6,7
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	492	481	8	2	0	- 2,5	- 2,0	- 23,1	6,3	- 56,0
Gütergruppen										
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei										
01.1 Getreide.....	730	703	16	4	7	- 25,8	- 26,0	8,8	- 63,2	- 33,1
01.2 Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
01.3 Zuckerrüben .....	26	-	26	-	-	157,3	X	157,3	X	X
01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse .....	3	0	1	-	2	- 70,9	- 68,7	- 90,3	X	101,7
01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse .....	463	215	205	41	3	- 10,8	- 14,9	7,3	- 41,8	- 57,5
01.6 Lebende Pflanzen und Blumen .....	0	0	-	-	-	X	X	X	X	X
01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs .....	112	97	1	1	13	11,1	21,3	- 35,6	- 66,5	- 16,1
01.8 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs.....	0	0	-	0	-	X	X	X	X	X
01.B Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas										
02.1 Kohle .....	7 206	3 913	303	2 989	1	- 2,0	- 8,4	41,8	4,8	- 88,8
02.2 Erdöl .....	666	663	-	2	1	137,0	141,0	-100,0	- 20,5	- 50,4
02.3 Erdgas .....	27	27	0	-	0	- 9,4	- 4,6	X	X	- 55,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse										
03.1 Eisenerze .....	5 355	2 394	891	1 969	100	- 7,3	- 5,5	- 14,8	- 10,4	4918,9
03.2 NE-Metallerze .....	1	1	-	0	-	7,8	7,1	X	X	X
03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelmminerale .....	538	442	94	2	-	- 4,2	- 5,5	4,3	- 28,3	-100,0
03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser .....	393	341	52	-	0	- 8,3	- 6,6	- 18,0	X	X
03.5 Natursteine, Sand,Kies,Ton,Torf .....	5 736	4 589	723	323	101	0,0	0,6	0,8	- 6,9	- 6,4
03.6 Uran- und Thoriumerze .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Nahrungs-und Genussmittel										
04.1 Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse .....	1	1	0	-	-	- 50,1	- 51,1	X	X	X
04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	0	0	0	-	-	X	X	X	X	X
04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	24	6	0	11	6	- 1,4	- 29,3	X	27,2	16,6
04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette .....	272	138	71	25	39	178,0	65,7	914,8	317,6	1838,6
04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis .....	11	10	0	0	0	- 48,7	- 50,2	X	X	X
04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Futtermittel .....	161	81	66	4	10	28,1	48,0	11,6	43,4	23,1
04.7 Getränke .....	750	29	42	448	232	7,1	- 72,9	22,7	2,4	87,5
04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) .....	146	30	37	7	72	12,0	- 46,4	27,9	17,7	79,9
04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren										
05.1 Textilien .....	4	4	0	0	0	7,7	- 2,8	X	X	X
05.2 Bekleidung und Pelzwaren .....	2	2	0	-	0	4,6	56,8	X	X	X
05.3 Leder und Lederwaren .....	1	1	0	0	-	- 11,8	- 17,0	X	X	X
Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse										
06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) .....	686	379	173	94	41	- 14,9	- 10,6	- 18,1	- 30,8	12,8
06.2 Papier, Pappe und -waren .....	4 082	1 501	885	886	810	- 1,4	19,2	- 16,3	- 21,7	17,2
06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse .....	3	2	-	-	1	174,4	56,9	X	X	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse										
07.1 Kokereierzeugnisse .....	938	739	10	183	5	- 0,2	11,1	- 36,7	- 27,7	8,5
07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse .....	8 431	6 243	1 476	451	261	- 2,0	- 3,8	1,1	- 8,0	59,5
07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse....	1 068	817	39	197	14	4,0	9,2	- 42,0	1,6	- 16,7
07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse.....	211	133	34	24	20	10,4	3,3	8,5	42,1	42,2

## 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Mill. tkm						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Chemische Erzeugnisse etc.										
08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch.....	1 606	1 081	333	120	73	11,5	13,6	14,7	- 2,0	- 4,0
08.2 Chemische Grundstoffe, organisch .....	4 111	2 095	630	1 030	356	- 3,2	- 9,9	- 2,6	11,3	1,7
08.3 Stickstoffverbindungen .....	1 803	1 528	227	35	14	- 10,9	- 9,6	- 20,6	- 14,9	126,6
08.4 Basiskunststoffe .....	286	145	73	42	26	- 25,1	- 16,7	- 13,0	- 49,5	- 34,5
08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse .....	1 153	982	90	58	23	- 8,5	- 6,3	- 36,3	8,6	28,6
08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren .....	20	17	1	2	0	9,7	10,1	- 26,5	0,9	
08.7 Spalt- und Brutstoffe .....	1	1	0	0	0	37,9	- 35,7	X	X	X
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)										
09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan .....	153	16	2	71	65	- 18,0	- 67,6	- 41,2	- 4,0	7,7
09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips .....	1 856	1 692	145	13	6	- 10,8	- 12,4	11,3	- 18,1	39,4
09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse .....	389	277	47	18	47	15,3	4,7	234,8	- 51,1	122,9
Metalle und Metallerzeugnisse										
10.1 Roheisen und Stahl .....	10 294	4 609	1 997	2 375	1 313	- 2,9	- 5,1	- 2,1	1,9	4,6
10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus .....	849	257	92	208	292	4,4	0,0	18,1	7,6	2,5
10.3 Rohre und Hohlprofile .....	390	189	107	75	19	10,2	4,3	102,0	- 7,5	- 50,2
10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse .....	119	55	28	1	35	23,8	- 14,1	16,2	- 44,3	480,9
10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse .....	730	398	126	178	29	55,3	58,0	29,6	83,1	24,0
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.										
11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen .....	6	5	1	0	0	- 83,7	- 86,3	- 9,1	X	X
11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) .....	232	125	38	26	43	- 10,2	236,6	- 63,0	- 64,9	- 1,0
11.3 Büromaschinen .....	1	0	0	0	-	- 36,0	- 54,4	X	X	X
11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung .....	32	22	8	2	1	3,1	3,6	- 14,7	72,7	- 19,0
11.5 Elektronische Bauelemente .....	1	0	-	0	-	X	X	X	X	X
11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte.....	0	0	-	-	-	X	X	X	X	X
11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse .....	5	5	0	0	-	- 40,0	- 42,6	X	X	X
11.8 Sonstige Maschinen .....	205	150	48	5	2	42,2	31,4	141,3	- 25,6	- 20,7
Fahrzeuge										
12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie .....	5 393	3 181	1 097	724	391	- 7,0	- 12,2	23,6	- 8,4	- 21,4
12.2 Sonstige Fahrzeuge .....	647	433	96	77	41	- 1,3	- 12,2	50,6	- 7,6	192,0
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.										
13.1 Möbel .....	21	4	0	4	13	- 50,2	- 85,5	X	- 11,3	25,1
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	3	2	0	1	0	- 7,9	0,4	X	X	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle										
14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle .....	142	110	31	1	0	19,1	- 5,9	X	- 60,0	X
14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe .....	2 331	1 439	552	286	54	- 0,7	0,2	- 0,4	- 3,8	- 9,2
Post, Pakete										
15.1 Post .....	-	-	-	-	-	- 100,0	- 100,0	X	X	X
15.2 Pakete, Päckchen .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Geräte und Material für die Güterbeförderung										
16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer .....	2 268	928	416	621	304	14,6	- 1,1	37,7	45,8	- 3,3
16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter										
17.1 Privates Umzugsgut .....	2	1	1	0	-	- 21,5	- 42,8	- 45,6	X	X
17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
17.3 Fahrzeuge in Reparatur .....	0	0	-	-	-	X	X	X	X	X
17.4 Ausrüstungen, Gerüste .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	6	4	1	0	0	- 11,7	0,8	- 30,8	- 54,8	X
Sammelgut										
18.0 Sammelgut .....	2 170	497	302	337	1 034	- 7,7	- 14,9	- 36,9	- 17,2	17,3
Gutart unbekannt										
19.1 Gutart unbekannt .....	34 606	12 269	8 520	6 514	7 302	2,0	- 4,9	8,7	4,9	4,8
19.2 Sonstige Güter a.n.g. ....	5 796	730	1 805	2 399	863	5,6	8,1	1,3	2,4	25,7
Sonstige Güter a.n.g.										
20.0 Sonstige Güter a.n.g. ....	492	481	8	2	0	- 2,5	- 2,0	- 23,1	6,3	- 56,0

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet																		
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
	1000 t																		
Baden-Württemberg.....	3 092	1 664	0	65	1 245	1 397	330	73	341	412	490	245	325	17	13	139	9 849	5 876	15 724
Bayern.....	1 344	9 110	31	214	2 160	2 389	479	25	610	1 502	326	308	358	489	36	114	19 494	4 804	24 298
Berlin.....	0	0	87	88	68	636	2	5	20	101	-	41	35	11	-	41	1 137	10	1 147
Brandenburg.....	273	1 259	1 725	2 037	222	2 818	343	1 927	1 451	1 425	409	76	1 740	881	22	405	17 013	2 180	19 193
Bremen.....	688	758	117	163	176	304	112	3	304	506	84	26	152	35	16	30	3 471	2 005	5 476
Hamburg.....	1 545	2 482	774	3 358	435	121	678	68	10 030	1 275	221	5	1 441	578	376	326	23 713	4 315	28 027
Hessen.....	512	1 067	4	110	136	1 796	1 922	178	793	206	267	8	115	633	43	42	7 832	2 276	10 108
Mecklenburg-Vorpommern.....	298	89	46	801	9	86	12	797	131	207	121	0	207	203	4	32	3 040	1 057	4 098
Niedersachsen.....	790	1 236	115	448	387	733	665	78	27 730	3 864	322	47	910	1 275	195	302	39 096	3 057	42 152
Nordrhein-Westfalen.....	2 560	2 072	161	1 025	2 102	1 121	645	162	2 185	31 267	2 533	2 120	822	720	787	199	50 480	13 963	64 443
Rheinland-Pfalz.....	831	301	-	461	35	218	187	105	127	390	357	69	9	162	371	23	3 645	4 917	8 561
Saarland.....	112	358	35	100	2	5	9	8	90	966	117	2 563	83	257	4	21	4 730	867	5 597
Sachsen.....	155	690	336	2 946	1 129	1 839	284	976	2 067	1 015	95	24	1 055	665	124	281	13 681	588	14 268
Sachsen-Anhalt.....	640	2 252	416	775	555	3 164	1 093	1 492	3 439	1 378	350	4	2 545	13 776	293	663	32 835	1 577	34 412
Schleswig-Holstein.....	94	82	0	16	13	255	30	84	82	537	327	0	67	168	548	9	2 312	939	3 251
Thüringen.....	168	214	155	113	64	288	68	8	165	294	258	2	47	310	8	344	2 505	797	3 302
Binnenverkehr.....	13 101	23 633	4 000	12 720	8 738	17 168	6 857	5 989	49 565	45 345	6 274	5 540	9 908	20 181	2 841	2 972	234 833	49 226	284 059
Ausland.....	6 446	5 552	697	2 323	1 856	4 245	2 056	721	2 519	16 157	3 869	8 376	1 023	889	537	624	57 888	21 565	79 453
Insgesamt.....	19 546	29 184	4 697	15 043	10 594	21 413	8 913	6 710	52 084	61 502	10 143	13 916	10 931	21 070	3 379	3 596	292 721	70 791	363 512

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet																		
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %																		
Baden-Württemberg.....	12,4	15,5	- 98,9	33,0	- 20,0	1,1	15,4	62,1	14,6	- 25,8	6,3	90,2	- 1,6	- 54,4	- 90,9	3,0	2,5	5,3	3,5
Bayern.....	0,7	4,8	- 81,2	12,2	- 11,1	- 11,5	35,2	16,8	- 33,1	19,3	- 30,5	- 11,6	- 2,6	51,0	- 4,6	- 5,4	- 1,2	- 1,8	- 1,3
Berlin.....	X	- 100,0	- 3,3	- 9,7	94,2	24,8	X	- 58,6	- 20,2	3,2	X	- 4,5	14,4	- 35,8	X	- 6,4	- 3,5	- 22,9	- 3,7
Brandenburg.....	- 2,8	- 0,4	- 0,9	4,9	- 37,9	20,2	- 13,7	- 16,5	- 3,4	12,9	0,0	96,1	- 11,9	- 0,6	- 63,2	16,5	- 0,6	0,4	- 0,5
Bremen.....	1,1	- 11,3	1,4	67,6	0,9	- 32,5	- 17,6	159,4	3,3	13,9	12,9	- 0,6	- 22,2	3,8	49,3	- 52,4	- 5,3	0,4	- 3,3
Hamburg.....	1,0	- 2,0	7,2	- 7,3	0,7	11,6	8,2	10,9	5,6	- 11,4	- 26,6	440,4	- 16,2	12,7	20,6	18,4	0,1	20,5	2,8
Hessen.....	21,3	16,6	292,8	9,9	- 3,3	- 20,0	9,5	- 10,3	23,6	49,2	12,0	- 11,5	161,7	119,2	- 7,6	50,8	8,6	4,8	7,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	8,7	- 9,1	- 59,7	- 28,3	10,7	- 17,3	71,2	7,2	- 11,6	- 4,5	1625,4	X	56,6	- 29,2	35,5	50,2	- 7,2	- 1,5	- 5,8
Niedersachsen.....	12,6	2,8	- 34,9	38,2	8,5	- 7,0	10,1	- 16,0	3,7	12,7	- 4,5	- 40,9	50,1	- 23,3	- 15,6	25,9	4,1	9,0	4,4
Nordrhein-Westfalen.....	- 9,1	3,6	- 10,9	4,0	0,0	12,2	8,3	54,7	- 4,3	- 9,6	- 6,5	- 1,9	- 6,3	- 40,0	- 19,0	- 35,5	- 8,0	- 1,2	- 6,6
Rheinland-Pfalz.....	10,1	- 16,6	X	- 6,9	477,9	- 27,6	18,4	305,7	- 25,3	- 35,2	- 6,1	1,9	- 25,1	- 61,2	- 15,2	33,2	- 13,3	8,7	- 1,9
Saarland.....	- 8,4	3,2	- 29,3	113,7	- 67,0	- 70,7	- 67,7	- 21,8	15,7	- 1,0	- 16,4	- 27,0	490,3	- 36,1	- 92,1	- 51,3	- 19,0	4,6	- 16,0
Sachsen.....	13,4	6,6	- 8,1	2,1	69,8	- 1,8	300,0	3,0	17,6	- 3,6	- 20,9	- 73,2	14,5	- 30,4	- 51,2	- 7,0	4,8	14,1	5,2
Sachsen-Anhalt.....	13,1	- 0,1	10,3	- 51,7	- 0,2	6,2	21,7	- 9,2	- 9,0	1,9	- 51,0	- 95,7	- 23,6	1,1	8,3	- 32,2	- 6,3	3,1	- 5,9
Schleswig-Holstein.....	- 61,9	60,4	- 99,2	- 72,7	- 15,1	- 5,0	- 59,1	- 5,0	- 29,0	- 15,9	- 15,1	- 99,8	28,5	- 8,6	- 8,7	- 53,5	- 19,6	5,1	- 13,8
Thüringen.....	6,1	3,8	- 31,3	- 6,8	26,3	- 16,2	25,9	12,7	9,3	- 19,2	17,8	- 5,8	- 8,0	4,2	32,3	- 25,8	- 9,3	0,5	- 7,1
Binnenverkehr.....	2,4	2,6	- 7,5	- 7,4	- 2,1	- 1,4	13,5	- 5,1	2,4	- 6,3	- 9,9	- 17,1	- 7,0	- 4,5	- 17,5	- 12,8	- 2,8	3,6	- 1,8
Ausland.....	- 1,9	- 0,9	- 0,8	- 5,3	- 28,6	25,5	14,5	- 8,8	2,3	1,0	10,7	- 7,4	- 11,2	- 4,9	15,8	15,9	- 0,2	7,0	1,7
Insgesamt.....	1,0	1,9	- 6,6	- 7,1	- 8,1	3,0	13,7	- 5,5	2,4	- 4,5	- 3,0	- 11,5	- 7,4	- 4,5	- 13,8	- 8,8	- 2,3	4,6	- 1,0

## 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung				Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1000 Tonnen				Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>234 833</b>	<b>234 833</b>	<b>49 226</b>	<b>57 888</b>	- 2,8	- 2,8	3,6	- 0,2
<b>Baden Württemberg.....</b>	<b>9 849</b>	<b>13 101</b>	<b>5 876</b>	<b>6 446</b>	2,5	2,4	5,3	- 1,9
Stuttgart.....	2 787	4 727	631	1 625	- 8,4	2,8	2,3	1,0
Karlsruhe.....	3 740	3 670	1 590	1 646	15,1	3,1	31,0	5,1
Freiburg.....	1 974	2 671	3 573	2 776	1,3	- 0,5	- 1,8	- 8,3
Tübingen.....	1 348	2 034	82	399	- 1,3	4,4	- 24,1	9,6
<b>Bayern.....</b>	<b>19 494</b>	<b>23 633</b>	<b>4 804</b>	<b>5 552</b>	- 1,2	2,6	- 1,8	- 0,9
Oberbayern.....	8 434	10 056	3 101	3 658	- 0,4	2,2	4,1	6,8
Niederbayern.....	4 812	2 624	550	559	- 6,9	20,6	- 0,4	- 12,0
Oberpfalz.....	2 205	2 497	259	279	6,0	- 5,8	- 39,6	- 29,4
Oberfranken.....	411	684	34	18	- 35,8	- 17,2	0,0	- 18,2
Mittelfranken.....	1 770	3 047	375	413	8,2	11,8	17,6	- 20,9
Unterfranken.....	474	2 415	218	181	- 0,4	- 2,1	- 1,4	0,0
Schwaben.....	1 388	2 309	267	444	9,8	- 2,2	- 25,6	5,5
<b>Berlin.....</b>	<b>1 137</b>	<b>4 000</b>	<b>10</b>	<b>697</b>	- 3,5	- 7,5	- 23,1	- 0,9
<b>Brandenburg.....</b>	<b>17 013</b>	<b>12 720</b>	<b>2 180</b>	<b>2 323</b>	- 0,6	- 7,4	0,4	- 5,3
Brandenburg-Nordost.....	10 380	6 272	1 732	1 538	1,0	- 5,6	16,2	- 6,8
Brandenburg-Südwest.....	6 633	6 449	448	784	- 3,0	- 9,1	- 34,1	- 2,2
<b>Bremen.....</b>	<b>3 471</b>	<b>8 738</b>	<b>2 005</b>	<b>1 856</b>	- 5,3	- 2,1	0,4	- 28,6
<b>Hamburg.....</b>	<b>23 713</b>	<b>17 168</b>	<b>4 315</b>	<b>4 245</b>	0,1	- 1,4	20,5	25,5
<b>Hessen.....</b>	<b>7 832</b>	<b>6 857</b>	<b>2 276</b>	<b>2 056</b>	8,6	13,5	4,8	14,5
Darmstadt.....	2 696	3 987	1 042	1 233	7,7	13,4	16,9	9,2
Gießen.....	528	918	365	454	27,2	- 3,2	8,6	28,2
Kassel.....	4 608	1 953	868	369	7,3	23,7	- 8,2	18,3
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>3 040</b>	<b>5 989</b>	<b>1 057</b>	<b>721</b>	- 7,2	- 5,1	- 1,5	- 8,8
<b>Niedersachsen.....</b>	<b>39 096</b>	<b>49 565</b>	<b>3 057</b>	<b>2 519</b>	4,1	2,4	9,0	2,4
Braunschweig.....	29 588	37 145	1 162	640	4,4	3,5	19,3	- 10,7
Hannover.....	1 173	3 198	648	536	- 7,2	- 6,5	23,0	13,6
Lüneburg.....	1 151	1 505	484	635	9,0	8,6	- 5,5	- 9,9
Weser Ems.....	7 184	7 717	764	708	4,1	0,1	- 3,4	25,1
<b>Nordrhein Westfalen.....</b>	<b>50 480</b>	<b>45 345</b>	<b>13 963</b>	<b>16 157</b>	- 8,0	- 6,3	- 1,2	1,0
Düsseldorf.....	30 728	20 049	6 894	7 807	- 6,6	- 4,8	- 5,7	- 6,2
Köln.....	3 554	4 213	3 954	3 428	16,7	10,1	1,6	2,5
Münster.....	7 012	3 514	804	1 582	- 27,6	- 35,2	- 3,9	25,7
Detmold.....	1 030	2 374	90	107	11,5	13,3	- 3,2	- 9,3
Amsberg.....	8 156	15 195	2 220	3 233	- 1,9	- 5,0	10,8	9,4
<b>Rheinland Pfalz.....</b>	<b>3 645</b>	<b>6 274</b>	<b>4 917</b>	<b>3 869</b>	- 13,3	- 9,9	8,8	10,7
Koblenz.....	215	2 116	968	307	- 9,7	- 9,8	2,7	- 4,4
Trier.....	290	1 232	20	30	- 17,8	- 1,3	5,3	0,0
Rheinhessen-Pfalz.....	3 139	2 926	3 929	3 532	- 13,1	- 13,2	10,4	12,4
<b>Saarland.....</b>	<b>4 730</b>	<b>5 540</b>	<b>867</b>	<b>8 376</b>	- 19,0	- 17,1	4,6	- 7,4
Sachsen.....	13 681	9 908	588	1 023	4,9	- 7,0	14,2	- 11,2
Chemnitz.....	559	1 479	121	228	7,3	11,7	- 11,0	- 21,4
Dresden.....	9 564	6 263	301	617	5,6	- 10,6	38,1	- 1,0
Leipzig.....	3 558	2 166	166	178	2,7	- 6,9	3,1	- 25,8
<b>Sachsen Anhalt.....</b>	<b>32 835</b>	<b>20 181</b>	<b>1 577</b>	<b>889</b>	- 6,3	- 4,5	3,1	- 4,9
<b>Schleswig Holstein.....</b>	<b>2 312</b>	<b>2 841</b>	<b>939</b>	<b>537</b>	- 19,6	- 17,6	5,0	13,8
<b>Thüringen.....</b>	<b>2 505</b>	<b>2 972</b>	<b>797</b>	<b>624</b>	- 9,3	- 12,8	0,5	16,0
<b>AUSLAND.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57 888</b>	<b>49 226</b>	-	-	- 0,2	3,6
DAR: EU.....	-	-	55 687	43 186	-	-	- 0,6	3,3
BELGIEN.....	-	-	4 243	2 683	-	-	- 8,6	0,5
dar.Antwerpen.....	-	-	2 842	1 437	-	-	- 10,4	- 11,9
DÄNEMARK.....	-	-	191	756	-	-	- 30,7	0,4
FRANKREICH.....	-	-	1 801	2 385	-	-	21,0	18,6
ITALIEN.....	-	-	10 502	14 631	-	-	2,3	- 1,1
LITAUEN.....	-	-	4	4	-	-	3,4	51,8
LUXEMBURG.....	-	-	243	703	-	-	- 9,4	- 12,5
NIEDERLANDEN.....	-	-	18 605	3 026	-	-	0,5	- 6,8
dar.Amsterdam.....	-	-	4 628	429	-	-	12,9	0,9
Rotterdam.....	-	-	12 188	1 620	-	-	- 5,0	- 6,3
ÖSTERREICH.....	-	-	6 332	7 575	-	-	- 1,2	- 0,5
POLEN.....	-	-	4 627	2 628	-	-	- 0,2	34,9
SCHWEDEN.....	-	-	2 337	1 800	-	-	9,7	11,0
SLOWAKEI.....	-	-	/	/	-	-	/	/
SLOWENIEN.....	-	-	49	401	-	-	- 63,5	3,9
SPANIEN.....	-	-	771	921	-	-	- 11,2	5,4
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	-	3 819	3 895	-	-	- 13,3	9,9
UNGARN.....	-	-	997	1 284	-	-	17,4	27,6
ÜB. EUROPA.....	-	-	2 134	5 952	-	-	13,5	7,2
dar. SCHWEIZ.....	-	-	2 079	5 842	-	-	14,0	7,5

## 2.5.1 Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1000 t											
Insgesamt											
Insgesamt.....	363 512	72 398	30 190	24 060	19 249	24 060	19 840	43 288	33 686	59 903	36 838
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	3 535	425	28	31	86	244	225	670	1 149	554	124
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38 973	11 360	6 100	2 596	5 028	1 046	1 370	4 956	3 716	1 286	1 515
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	49 697	10 337	2 663	4 192	2 786	9 045	2 204	9 345	5 549	1 836	1 740
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	11 602	525	211	338	317	957	785	1 125	1 150	2 231	3 966
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	42 944	10 247	3 512	4 229	2 533	3 132	3 856	5 892	3 403	4 269	1 871
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	39 317	7 466	2 616	2 623	2 488	3 738	2 571	5 951	5 327	4 763	1 774
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59 232	24 097	5 554	4 391	2 148	2 681	3 084	5 168	2 602	6 287	3 220
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	14 592	489	681	878	889	807	769	1 849	1 981	3 498	2 749
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13 362	4 488	1 715	1 252	1 202	978	583	1 174	640	1 066	263
B 10 Sonstige Produkte.....	90 259	2 964	7 112	3 531	1 771	1 430	4 394	7 159	8 169	34 113	19 616
Binnenverkehr											
Insgesamt.....	234 833	67 261	17 457	17 807	15 120	19 228	14 476	26 295	22 661	23 116	11 411
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	2 753	410	14	5	31	151	198	505	988	377	73
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	28 126	11 358	2 249	2 548	4 449	725	1 367	1 630	2 546	967	286
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	37 823	8 671	2 288	3 458	2 709	8 829	2 006	3 751	4 508	1 505	97
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	4 940	343	113	49	214	459	482	608	603	959	1 110
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	35 568	9 789	3 073	3 443	1 857	2 414	3 693	4 868	2 504	3 019	909
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	30 788	7 347	1 839	1 963	2 069	3 266	1 938	4 913	4 094	2 719	640
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	44 546	23 695	4 890	3 335	1 611	1 811	2 461	3 242	1 197	1 900	404
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	9 041	411	654	649	348	376	594	1 330	1 064	1 722	1 891
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10 582	4 445	1 519	960	744	779	306	773	318	631	108
B 10 Sonstige Produkte.....	30 668	792	819	1 397	1 089	418	1 431	4 676	4 838	9 316	5 892
Versand in das Ausland											
Insgesamt.....	49 226	1 819	4 178	2 758	1 938	2 698	3 064	4 988	5 466	12 160	10 156
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	599	15	5	6	23	53	23	154	155	136	28
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	442	2			5				0	100	335
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	3 436	111	2	164	10	100	197	220	1 027	278	1 328
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 198	12	15	52	2	65	199	374	169	456	853
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	4 624	147	150	738	626	638	90	847	347	441	599
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	4 076	100	429	326	183	323	407	244	709	1 088	267
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 537	193	163	316	333	448	124	1 144	633	1 550	633
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2 830	54	12	7	116	417	103	423	518	827	355
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 792	37	151	133	259	136	218	314	219	231	92
B 10 Sonstige Produkte.....	23 692	1 148	3 251	1 016	380	518	1 704	1 269	1 688	7 052	5 667
Empfang aus dem Ausland											
Insgesamt.....	57 888	3 312	8 450	2 857	2 190	2 124	2 247	11 860	5 085	10 488	9 274
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	134	0	8	1	32	40	3	10	5	18	15
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10 400	-	3 850	46	574	320	3	3 327	1 170	219	890
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	8 179	1 555	373	569	67	116	1	5 373	14	44	67
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 964	163	83	164	101	432	104	115	251	484	1 068
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	2 219	312	289	11	50	80	73	177	551	371	303
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	3 553	19	348	289	235	142	225	744	523	601	425
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6 863	209	501	664	203	422	446	750	772	2 254	641
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	1 925	24	14	101	425	14	73	70	380	694	130
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	900	6	45	153	199	63	59	87	103	140	46
B 10 Sonstige Produkte.....	20 751	1 024	2 940	859	303	493	1 259	1 207	1 315	5 663	5 688
Durchgangsverkehr											
Insgesamt.....	21 565	7	103	638	1	9	53	144	475	14 138	5 997
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	50	-	1	18	0	-	-	-	0	23	7
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6	-	-	2	-	-	-	-	-	0	3
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	258	-	-	1	-	-	-	-	-	9	248
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 500	7	-	72	0	-	-	28	127	332	934
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	533	-	-	37	-	0	-	-	-	437	59
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	900	0	-	45	1	7	-	50	0	355	442
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 285	-	-	75	-	0	53	33	0	583	1 542
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	796	0	-	122	-	0	-	26	20	255	373
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	88	0	-	6	-	-	-	0	0	63	18
B 10 Sonstige Produkte.....	15 148	-	102	259	-	2	-	7	327	12 082	2 370



## 2.5.2 Güterverkehr (Tonnenkilometer) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in Mill. tkm											
Insgesamt											
Insgesamt.....	116 164	1 147	2 173	3 043	3 375	5 269	5 444	15 350	15 096	35 455	29 812
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 334	10	2	4	16	53	62	236	533	316	103
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 899	285	455	323	910	235	368	1 802	1 603	761	1 157
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	12 023	151	189	534	471	1 907	601	3 480	2 376	1 038	1 277
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	6 144	10	13	42	53	209	217	396	524	1 296	3 383
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	10 647	92	291	522	448	681	1 067	2 033	1 547	2 493	1 472
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	11 378	145	171	324	430	869	709	2 068	2 414	2 807	1 441
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 382	289	379	576	357	616	851	1 758	1 163	3 801	2 592
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	6 544	8	46	109	159	171	211	641	899	2 154	2 147
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 472	78	121	152	208	221	161	402	287	638	205
B 10 Sonstige Produkte.....	45 341	79	504	457	325	307	1 196	2 534	3 751	20 151	16 036
Binnenverkehr											
Insgesamt.....	57 227	1 023	1 242	2 237	2 650	4 212	3 989	9 219	10 072	13 767	8 814
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 015	10	1	1	6	33	55	179	459	214	58
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 602	285	172	317	820	156	368	587	1 079	573	245
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	7 767	105	166	446	457	1 859	545	1 356	1 913	849	71
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 183	8	6	6	36	101	137	217	276	550	845
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	7 932	82	259	414	323	529	1 023	1 692	1 141	1 759	711
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	7 834	143	113	245	359	763	533	1 722	1 840	1 601	514
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 508	281	321	440	266	419	682	1 097	547	1 144	312
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	3 925	6	44	82	61	83	162	462	497	1 070	1 459
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 550	77	102	117	129	177	85	257	141	380	84
B 10 Sonstige Produkte.....	14 911	27	57	169	196	92	401	1 650	2 179	5 626	4 515
Versand in das Ausland											
Insgesamt.....	21 968	42	304	366	345	583	834	1 732	2 486	7 055	8 222
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	249	0	0	1	4	11	6	53	71	79	23
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	303	0	-	-	1	-	-	-	0	57	246
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	1 760	3	0	18	2	22	56	85	456	159	960
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 274	0	1	7	0	14	52	131	78	273	717
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	1 559	4	12	102	117	134	25	280	160	252	474
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	1 547	1	30	38	30	72	115	80	326	637	217
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 350	2	14	44	56	104	34	391	277	924	505
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	1 289	2	1	1	20	85	29	145	229	497	281
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	583	1	14	16	43	31	60	113	99	137	70
B 10 Sonstige Produkte.....	11 054	28	232	140	72	111	457	454	792	4 039	4 730
Empfang aus dem Ausland											
Insgesamt.....	22 885	82	618	368	380	472	608	4 349	2 311	6 139	7 559
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	46	0	0	0	6	9	1	4	3	9	14
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 991	-	283	5	89	79	1	1 215	524	131	663
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	2 294	43	24	70	13	25	0	2 038	7	24	51
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 476	2	6	21	17	94	28	38	112	277	881
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	855	7	21	1	8	19	20	60	246	231	242
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	1 388	0	28	36	40	33	62	250	248	355	337
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 836	6	44	84	35	93	120	259	339	1 363	493
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	839	0	1	12	78	3	21	25	163	430	106
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	286	0	4	19	37	14	16	31	47	83	35
B 10 Sonstige Produkte.....	9 874	24	206	119	58	103	338	429	622	3 236	4 739
Durchgangsverkehr											
Insgesamt.....	14 085	0	9	72	0	2	14	50	227	8 494	5 216
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	24	-	0	2	0	-	-	-	0	13	8
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	201	-	-	0	-	-	-	-	-	6	196
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 211	0	-	8	0	-	-	10	58	195	940
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	301	-	-	4	-	0	-	-	-	251	45
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	610	0	-	5	0	2	-	17	0	213	373
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 688	-	-	8	-	0	14	11	0	371	1 283
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	490	0	-	14	-	0	-	9	10	156	301
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	54	0	-	1	-	-	-	0	0	37	15
B 10 Sonstige Produkte.....	9 503	-	9	29	-	0	-	2	159	7 251	2 052

Empfangsregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- Franken	Schwaben
Versandregion/Staat	1 000 t													
DEUTSCHLAND.....	234 833	13 101	4 727	3 670	2 671	2 034	23 633	10 056	2 624	2 497	684	3 047	2 415	2 309
Baden Württemberg.....	9 849	3 092	797	616	1 143	536	1 664	678	66	9	2	81	244	583
Stuttgart.....	2 787	260	36	155	65	4	531	324	21	0	0	0	2	183
Karlsruhe.....	3 740	1 709	748	321	389	251	590	154	18	9	2	81	195	132
Freiburg.....	1 974	793	12	111	661	9	428	136	10	0	0	0	40	240
Tübingen.....	1 348	330	1	28	29	271	115	63	17	-	-	0	7	28
Bayern.....	19 494	1 344	421	468	390	65	9 110	4 752	610	1 013	225	1 405	225	881
Oberbayern.....	8 434	448	113	268	49	18	4 009	3 290	199	54	14	182	35	236
Niederbayern.....	4 812	179	60	11	94	14	2 747	1 160	155	336	9	618	54	413
Oberpfalz.....	2 205	266	101	143	14	8	937	32	192	456	63	115	28	51
Oberfranken.....	411	33	1	11	21	-	238	7	7	68	77	53	16	9
Mittelfranken.....	1 770	79	2	1	74	2	588	19	21	12	55	414	9	58
Unterfranken.....	474	59	5	2	49	3	160	7	24	8	6	8	69	38
Schwaben.....	1 388	281	140	33	89	19	432	237	11	80	-	14	14	76
Berlin.....	1 137	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-	0	-	0
Brandenburg.....	17 013	273	72	109	70	23	1 259	262	307	291	66	155	165	13
Brandenburg-Nordost.....	10 380	116	34	19	42	21	1 114	252	303	290	1	118	145	5
Brandenburg Südwest.....	6 633	157	38	90	28	2	144	10	4	0	65	37	20	8
Bremen.....	3 471	688	392	111	45	140	758	296	18	164	23	162	31	63
Hamburg.....	23 713	1 545	677	345	13	510	2 482	1 188	2	294	72	551	170	204
Hessen.....	7 832	512	291	147	47	26	1 067	282	291	168	50	51	162	63
Darmstadt.....	2 696	273	212	11	24	26	757	137	247	124	5	50	159	35
Gießen.....	528	124	1	117	6	-	9	1	6	-	-	-	2	0
Kassel.....	4 608	115	79	19	16	-	301	143	38	45	45	0	2	27
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 040	298	31	203	63	0	89	8	26	8	7	36	3	0
Niedersachsen.....	39 096	790	280	376	114	21	1 236	447	261	171	2	204	126	25
Braunschweig.....	29 588	378	141	211	26	0	170	44	31	31	-	30	29	5
Hannover.....	1 173	35	0	7	28	0	110	3	59	19	1	23	-	5
Lüneburg.....	1 151	108	0	102	4	1	121	19	1	94	-	6	0	1
Weser Ems.....	7 184	268	138	56	55	19	835	381	170	28	1	144	97	14
Nordrhein Westfalen.....	50 480	2 560	1 343	392	494	330	2 072	745	638	258	3	140	177	112
Düsseldorf.....	30 728	1 711	1 024	233	322	133	879	183	466	144	-	30	25	31
Köln.....	3 554	334	106	32	20	175	544	384	76	0	0	3	63	17
Münster.....	7 012	262	101	73	78	10	211	19	57	38	3	45	4	45
Detmold.....	1 030	35	2	3	30	-	35	29	1	0	0	1	0	3
Arnsberg.....	8 156	218	112	52	44	11	403	130	37	76	0	60	85	15
Rheinland Pfalz.....	3 645	831	58	355	62	356	301	180	20	1	2	2	68	28
Koblenz.....	215	46	16	30	1	-	18	-	2	0	-	-	16	0
Trier.....	290	75	20	-	55	0	40	-	6	0	-	0	7	26
Rheinhesen-Pfalz.....	3 139	709	22	325	6	356	243	180	11	1	2	2	45	2
Saarland.....	4 730	112	51	9	47	4	358	288	7	9	0	-	15	39
Sachsen.....	13 681	155	9	96	46	4	690	247	106	6	12	33	242	43
Chemnitz.....	559	17	0	8	9	-	88	28	6	0	1	0	32	19
Dresden.....	9 564	81	8	33	36	4	324	85	100	6	3	30	78	22
Leipzig.....	3 558	57	0	55	1	0	278	134	0	0	8	3	132	1
Sachsen Anhalt.....	32 835	640	200	323	108	9	2 252	632	126	92	218	195	737	251
Schleswig Holstein.....	2 312	94	28	32	25	9	82	21	8	11	0	30	10	2
Thüringen.....	2 505	168	77	87	2	0	214	29	138	1	0	2	39	4
AUSLAND.....	57 888	6 446	1 625	1 646	2 776	399	5 552	3 658	559	279	18	413	181	444
DAR: EU.....	55 687	5 954	1 594	1 604	2 376	379	5 462	3 587	557	279	18	405	175	440
BELGIEN.....	4 243	562	405	82	55	21	540	252	57	52	1	11	19	147
dar.Antwerpen.....	2 842	483	363	52	54	13	374	187	9	4	1	9	19	146
DÄNEMARK.....	191	8	6	2	-	0	14	-	11	2	-	1	1	-
FRANKREICH.....	1 801	284	78	139	67	-	71	33	13	1	-	14	10	1
ITALIEN.....	10 502	2 398	87	335	1 886	90	788	538	10	94	1	124	11	10
LITAUEN.....	4	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	243	24	17	7	0	0	6	0	0	2	-	-	2	1
NIEDERLANDEN.....	18 605	1 363	488	716	123	36	1 269	1 061	76	13	1	6	28	84
dar.Amsterdam.....	4 628	921	456	444	21	-	502	469	15	10	-	-	1	8
Rotterdam.....	12 188	339	8	250	80	-	634	555	47	-	-	2	0	30
ÖSTERREICH.....	6 332	566	202	75	131	158	1 522	849	261	62	2	135	38	175
POLEN.....	4 627	73	23	25	-	24	223	95	1	29	4	58	34	-
SCHWEDEN.....	2 337	115	40	1	34	39	51	4	9	0	-	16	15	7
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	49	3	0	-	0	3	22	9	0	-	-	13	-	-
SPANIEN.....	771	44	4	40	0	-	13	4	3	0	-	7	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	3 819	156	48	48	58	1	421	297	90	5	9	3	5	12
UNGARN.....	997	216	182	27	2	5	368	358	2	1	-	2	1	3
ÜB. EUROPA.....	2 134	492	31	42	400	19	89	71	1	-	0	8	6	3
dar. SCHWEIZ.....	2 079	467	6	42	400	19	80	69	1	-	0	0	5	3

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2015  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten**

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklen- burg Vorpommern
		zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat											
		1 000 t									
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>4 000</b>	<b>12 720</b>	<b>6 272</b>	<b>6 449</b>	<b>8 738</b>	<b>17 168</b>	<b>6 857</b>	<b>3 987</b>	<b>918</b>	<b>1 953</b>	<b>5 989</b>
Baden Württemberg.....	0	65	36	29	1 245	1 397	330	260	36	34	73
Stuttgart.....	-	28	3	25	793	548	73	23	20	31	4
Karlsruhe.....	-	30	29	1	233	395	250	232	16	2	68
Freiburg.....	0	6	4	3	1	0	7	5	0	1	0
Tübingen.....	-	1	0	0	218	454	-	-	-	-	1
Bayern.....	31	214	167	47	2 160	2 389	479	346	27	105	25
Oberbayern.....	28	12	5	7	617	1 139	223	143	1	79	11
Niederbayern.....	-	193	159	34	479	150	139	132	6	0	9
Oberpfalz.....	0	2	1	1	565	233	59	56	0	2	0
Oberfranken.....	-	2	1	1	53	68	0	0	0	-	1
Mittelfranken.....	-	3	1	2	301	688	19	6	12	0	1
Unterfranken.....	3	2	0	2	18	2	22	3	7	12	2
Schwaben.....	-	1	-	1	127	110	16	5	-	11	0
Berlin.....	87	88	13	76	68	636	2	2	-	-	5
Brandenburg.....	1 725	2 037	1 227	810	222	2 818	343	119	73	151	1 927
Brandenburg-Nordost.....	396	972	734	238	69	2 024	206	112	4	90	1 136
Brandenburg Südwest.....	1 329	1 066	493	573	153	794	137	7	69	61	791
Bremen.....	117	163	50	113	176	304	112	26	4	82	3
Hamburg.....	774	3 358	2 810	548	435	121	678	368	20	290	68
Hessen.....	4	110	62	48	136	1 796	1 922	1 488	139	294	178
Darmstadt.....	4	17	11	6	71	287	926	858	28	40	0
Gießen.....	-	0	-	0	0	17	157	81	72	4	-
Kassel.....	-	92	51	41	65	1 492	839	550	39	250	178
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	801	286	514	9	86	12	6	0	6	797
Niedersachsen.....	115	448	304	143	387	733	665	200	13	452	78
Braunschweig.....	1	226	196	30	158	169	157	50	12	95	12
Hannover.....	22	28	18	10	80	357	21	8	0	13	30
Lüneburg.....	2	85	12	73	29	145	16	14	0	1	21
Weser Ems.....	89	108	78	30	120	61	472	128	0	344	15
Nordrhein Westfalen.....	161	1 025	465	560	2 102	1 121	645	184	317	144	162
Düsseldorf.....	1	390	45	345	318	347	186	73	20	93	147
Köln.....	11	53	33	21	24	256	65	47	4	14	0
Münster.....	28	176	77	99	1 154	43	303	28	262	14	0
Detmold.....	-	64	0	64	232	178	15	10	2	3	0
Arnsberg.....	121	342	310	32	374	297	75	26	29	21	15
Rheinland Pfalz.....	-	461	21	440	35	218	187	176	9	2	105
Koblenz.....	-	-	-	-	29	-	28	24	5	0	-
Trier.....	-	3	2	1	-	-	8	4	2	2	10
Rheinhausen-Pfalz.....	-	458	19	440	6	218	151	148	2	0	96
Saarland.....	35	100	75	25	2	5	9	7	0	2	8
Sachsen.....	336	2 946	518	2 428	1 129	1 839	284	34	31	219	976
Chemnitz.....	0	61	26	35	10	23	39	2	12	25	13
Dresden.....	333	2 765	460	2 305	704	1 389	243	32	19	193	486
Leipzig.....	3	121	32	89	414	427	1	-	0	1	477
Sachsen Anhalt.....	416	775	210	565	555	3 164	1 093	718	240	134	1 492
Schleswig Holstein.....	0	16	15	1	13	255	30	5	0	25	84
Thüringen.....	155	113	13	100	64	288	68	47	7	14	8
AUSLAND.....	697	2 323	1 538	784	1 856	4 245	2 056	1 233	454	369	721
DAR: EU.....	697	2 307	1 535	772	1 626	3 753	2 012	1 206	454	353	719
BELGIEN.....	-	286	99	187	11	0	77	48	11	19	4
dar:Antwerpen.....	-	286	99	187	0	0	54	36	10	7	3
DÄNEMARK.....	-	1	1	-	7	36	9	0	1	7	1
FRANKREICH.....	2	22	1	21	4	4	72	28	1	43	1
ITALIEN.....	-	16	11	5	225	325	285	50	113	122	438
LITAUEN.....	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	3	-	3	0	7	17	-	1	16	0
NIEDERLANDEN.....	-	17	6	12	5	3	1 032	887	121	23	13
dar:Amsterdam.....	-	1	-	1	4	-	320	307	4	9	-
Rotterdam.....	-	5	4	1	-	2	556	554	1	1	-
ÖSTERREICH.....	-	72	48	24	922	1 091	133	70	-	63	50
POLEN.....	617	1 801	1 341	460	66	281	46	40	0	6	3
SCHWEDEN.....	78	2	0	2	40	241	249	37	205	6	0
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	-	0	-	0	1	0	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	5	-	5	0	6	35	16	0	19	0
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	72	27	45	218	1 713	7	4	-	2	208
UNGARN.....	-	-	-	-	24	33	30	17	0	13	0
ÜB: EUROPA.....	-	16	3	12	230	492	43	28	0	15	2
dar: SCHWEIZ.....	-	5	3	1	230	492	42	28	0	14	2

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Amsberg
Versandregion/Staat											
						1 000 t					
DEUTSCHLAND.....	49 565	37 145	3 198	1 505	7 717	45 345	20 049	4 213	3 514	2 374	15 195
Baden Württemberg.....	341	59	50	22	210	412	265	57	7	71	12
Stuttgart.....	274	49	1	17	207	104	76	22	0	1	5
Karlsruhe.....	57	5	47	5	0	61	41	5	7	7	2
Freiburg.....	10	5	1	0	3	179	110	1	-	63	5
Tübingen.....	1	1	-	0	-	67	38	29	-	0	0
Bayern.....	610	79	81	22	428	1 502	956	402	23	19	103
Oberbayern.....	379	47	4	2	327	710	275	373	19	4	40
Niederbayern.....	114	7	40	16	52	660	615	21	1	12	11
Oberpfalz.....	25	0	13	1	11	59	46	3	2	0	7
Oberfranken.....	0	-	-	-	0	2	-	0	-	-	2
Mittelfranken.....	26	1	24	0	1	6	3	0	-	1	1
Unterfranken.....	2	1	0	-	1	11	10	1	1	0	0
Schwaben.....	62	23	-	3	36	53	6	4	-	1	42
Berlin.....	20	0	0	3	17	101	13	10	0	-	78
Brandenburg.....	1 451	178	454	169	650	1 425	753	161	254	196	61
Brandenburg-Nordost.....	1 096	162	449	107	378	1 019	597	123	99	165	35
Brandenburg Südwest.....	355	16	5	62	272	407	156	38	155	31	27
Bremen.....	304	35	64	23	181	506	35	47	1	51	371
Hamburg.....	10 030	9 043	508	64	415	1 275	265	318	25	338	328
Hessen.....	793	246	401	47	99	206	26	58	36	30	55
Darmstadt.....	20	1	4	2	13	114	17	25	30	16	26
Gießen.....	72	70	2	0	0	23	6	0	0	1	15
Kassel.....	702	176	395	45	86	69	3	33	6	13	14
Mecklenburg-Vorpommern.....	131	5	34	40	52	207	118	0	3	6	80
Niedersachsen.....	27 730	24 695	758	317	1 960	3 864	581	378	121	1 243	1 541
Braunschweig.....	25 173	24 505	95	50	524	1 606	226	64	102	37	1 177
Hannover.....	345	46	17	15	267	101	36	53	1	5	6
Lüneburg.....	234	3	8	223	1	141	26	65	3	9	37
Weser Ems.....	1 977	141	638	28	1 169	2 016	294	195	15	1 191	320
Nordrhein Westfalen.....	2 185	850	309	79	947	31 267	14 228	2 429	2 706	220	11 684
Düsseldorf.....	934	354	56	26	499	19 882	9 777	970	756	105	8 275
Köln.....	144	47	58	22	17	1 836	571	1 234	12	3	16
Münster.....	305	239	52	12	2	4 305	1 944	192	1 417	1	751
Detmold.....	325	36	127	4	157	140	73	1	3	7	57
Amsberg.....	477	173	16	16	272	5 104	1 864	32	519	104	2 585
Rheinland Pfalz.....	127	1	13	1	111	390	268	55	4	48	15
Koblenz.....	2	1	0	0	0	68	22	20	2	16	8
Trier.....	13	-	-	0	13	121	102	4	-	15	-
Rheinhausen-Pfalz.....	112	1	13	1	98	201	145	30	2	17	7
Saarland.....	90	59	24	6	2	966	465	105	4	5	388
Sachsen.....	2 067	311	196	338	1 222	1 015	529	41	92	101	252
Chemnitz.....	174	109	1	1	63	16	15	0	-	0	1
Dresden.....	750	187	49	41	473	695	322	29	25	98	221
Leipzig.....	1 143	15	146	296	686	304	192	12	68	2	31
Sachsen Anhalt.....	3 439	1 560	266	343	1 271	1 378	909	80	201	21	166
Schleswig Holstein.....	82	9	37	22	14	537	375	68	30	23	42
Thüringen.....	165	14	3	9	139	294	261	5	6	2	19
AUSLAND.....	2 519	640	536	635	708	16 157	7 807	3 428	1 582	107	3 233
DAR: EU.....	2 267	398	531	630	708	15 716	7 586	3 254	1 581	102	3 193
BELGIEN.....	210	69	22	15	105	1 332	973	187	39	8	125
dar.Antwerpen.....	110	21	10	12	67	585	391	156	31	5	2
DÄNEMARK.....	3	-	3	-	0	98	61	-	0	0	37
FRANKREICH.....	7	4	2	0	-	595	223	130	2	4	236
ITALIEN.....	329	2	231	20	75	3 799	827	2 141	9	18	805
LITAUEN.....	0	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	15	-	2	5	9	159	149	0	4	1	5
NIEDERLANDEN.....	368	63	38	53	215	5 709	3 351	372	1 334	12	639
dar.Amsterdam.....	49	34	9	-	7	2 030	858	5	796	-	371
Rotterdam.....	45	16	0	8	21	3 042	2 093	216	512	0	221
ÖSTERREICH.....	117	29	55	23	10	1 470	722	121	31	13	583
POLEN.....	148	27	59	32	30	656	467	49	105	7	27
SCHWEDEN.....	427	25	20	362	20	905	165	94	1	29	616
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	6	1	-	5	-	10	9	-	2	-	-
SPANIEN.....	26	24	2	-	0	151	24	111	10	-	5
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	228	57	9	51	111	362	239	6	18	5	94
UNGARN.....	92	80	2	1	9	174	139	2	19	3	10
ÜB. EUROPA.....	198	189	4	4	0	427	217	174	1	4	30
dar. SCHWEIZ.....	194	189	0	4	-	423	216	171	1	4	30

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		zusammen	Chemniz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat	1 000 t											
DEUTSCHLAND.....	6 274	2 116	1 232	2 926	5 540	9 908	1 479	6 263	2 166	20 181	2 841	2 972
Baden Württemberg.....	490	12	243	235	245	325	2	317	6	17	13	139
Stuttgart.....	50	0	0	49	10	12	1	9	2	2	2	94
Karlsruhe.....	198	10	4	184	81	10	1	6	4	5	10	42
Freiburg.....	242	2	239	1	154	145	-	145	0	9	-	0
Tübingen.....	0	-	0	-	1	157	-	157	0	-	1	2
Bayern.....	326	5	15	306	308	358	60	97	200	489	36	114
Oberbayern.....	209	5	0	204	230	249	2	65	182	155	6	8
Niederbayern.....	2	-	-	2	20	63	38	15	10	49	2	3
Oberpfalz.....	1	0	0	1	2	15	10	2	3	5	27	8
Oberfranken.....	-	-	-	-	-	3	2	0	1	0	-	11
Mittelfranken.....	0	-	0	0	3	3	0	0	3	0	0	53
Unterfranken.....	98	0	-	97	10	1	1	-	-	57	0	28
Schwaben.....	15	-	14	0	42	23	7	15	2	222	0	3
Berlin.....	-	-	-	-	41	35	-	35	0	11	-	41
Brandenburg.....	409	7	181	221	76	1 740	44	1 337	359	881	22	405
Brandenburg-Nordost.....	44	2	3	39	36	1 403	37	1 206	160	438	14	298
Brandenburg Südwest.....	365	5	178	183	40	337	7	131	199	443	8	107
Bremen.....	84	57	-	26	26	152	15	75	61	35	16	30
Hamburg.....	221	0	2	219	5	1 441	11	1 200	230	578	376	326
Hessen.....	267	13	9	245	8	115	42	66	7	633	43	42
Darmstadt.....	143	10	8	125	6	12	1	12	0	30	2	31
Gießen.....	122	1	0	120	2	-	-	-	-	3	-	0
Kassel.....	2	1	-	0	0	103	42	54	7	600	41	11
Mecklenburg-Vorpommern.....	121	1	-	120	0	207	5	116	85	203	4	32
Niedersachsen.....	322	64	9	249	47	910	301	356	253	1 275	195	302
Braunschweig.....	34	30	1	3	45	298	246	14	38	971	15	174
Hannover.....	0	-	-	0	1	16	1	2	13	16	9	1
Lüneburg.....	2	0	-	2	0	26	2	7	17	123	37	60
Weser Ems.....	286	34	8	244	1	570	51	334	185	166	134	67
Nordrhein Westfalen.....	2 533	1 661	592	279	2 120	822	35	442	344	720	787	199
Düsseldorf.....	2 211	1 479	555	177	2 026	567	23	292	252	402	654	74
Köln.....	38	3	7	28	52	30	2	27	0	62	68	36
Münster.....	57	1	6	50	-	23	-	23	0	65	20	60
Detmold.....	1	1	-	1	1	0	-	0	0	1	2	0
Amsberg.....	225	177	25	23	41	202	10	100	91	189	43	29
Rheinland Pfalz.....	357	17	15	325	69	9	0	9	0	162	371	23
Koblenz.....	23	12	6	5	0	0	-	-	0	0	-	0
Trier.....	5	1	3	-	7	9	0	9	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz.....	330	4	6	320	62	-	-	-	-	162	371	23
Saarland.....	117	-	57	60	2 563	83	13	67	3	257	4	21
Sachsen.....	95	5	63	28	24	1 055	69	718	267	665	124	281
Chemnitz.....	-	-	-	-	-	24	11	5	9	45	4	43
Dresden.....	78	4	63	11	24	858	46	597	216	525	106	203
Leipzig.....	17	0	-	17	0	172	12	116	43	95	14	35
Sachsen Anhalt.....	350	66	45	239	4	2 545	880	1 349	317	13 776	293	663
Schleswig Holstein.....	327	0	-	327	0	67	2	36	29	168	548	9
Thüringen.....	258	209	1	48	2	47	0	42	5	310	8	344
AUSLAND.....	3 869	307	30	3 532	8 376	1 023	228	617	178	889	537	624
DAR: EU.....	3 762	307	30	3 425	8 362	1 001	221	614	167	887	537	624
BELGIEN.....	941	75	-	866	54	103	52	3	48	90	-	32
dar.Antwerpen.....	826	2	-	823	9	56	5	3	48	54	-	4
DÄNEMARK.....	0	0	-	-	-	6	2	2	2	7	-	2
FRANKREICH.....	260	27	8	226	392	26	20	6	0	21	-	42
ITALIEN.....	1 418	152	10	1 256	14	49	3	21	25	39	369	9
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
LUXEMBURG.....	3	3	0	-	0	2	-	2	-	0	6	0
NIEDERLANDEN.....	576	5	1	570	7 713	108	33	71	4	368	4	55
dar.Amsterdam.....	4	-	-	4	743	18	18	-	-	0	-	34
Rotterdam.....	520	0	0	520	6 968	48	-	48	-	30	-	-
ÖSTERREICH.....	158	27	0	131	61	67	43	16	8	56	19	27
POLEN.....	46	1	-	44	13	470	3	463	4	170	8	8
SCHWEDEN.....	27	-	11	17	3	20	15	5	-	35	103	40
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4
SPANIEN.....	286	-	-	286	88	3	3	0	-	3	-	109
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	23	-	-	23	3	91	17	18	56	45	25	246
UNGARN.....	6	1	-	5	7	8	7	-	1	7	2	31
ÜB. EUROPA.....	107	0	0	107	13	22	7	3	12	2	0	0
dar. SCHWEIZ.....	107	0	0	107	13	22	7	3	12	2	0	0

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			zusammen	dar. Antwerpen					
1000 t									
DEUTSCHLAND.....	49 226	43 186	2 683	1 437	756	2 385	14 631	4	703
Baden Württemberg.....	5 876	3 760	189	15	5	63	2 596	3	161
Stuttgart.....	631	559	68	-	3	22	197	-	23
Karlsruhe.....	1 590	862	100	1	-	38	323	-	115
Freiburg.....	3 573	2 262	15	14	2	3	2 036	2	8
Tübingen .....	82	78	6	-	-	-	40	1	15
Bayern.....	4 804	4 274	171	50	47	184	1 415	0	87
Oberbayern .....	3 101	2 795	87	11	37	146	1 016	-	16
Niederbayern .....	550	519	6	6	-	19	133	-	0
Oberpfalz.....	259	255	-	-	1	1	78	0	2
Oberfranken.....	34	34	-	-	1	-	12	-	1
Mittelfranken.....	375	263	0	0	1	0	101	-	0
Unterfranken.....	218	202	55	10	7	5	3	-	28
Schwaben.....	267	206	23	23	1	13	72	-	40
Berlin.....	10	10	4	-	-	2	-	-	-
Brandenburg.....	2 180	2 145	205	180	12	127	22	0	52
Brandenburg-Nordost.....	1 732	1 703	99	91	3	125	17	-	35
Brandenburg Südwest.....	448	442	106	88	9	2	5	0	16
Bremen.....	2 005	1 959	505	8	38	140	387	-	0
Hamburg.....	4 315	3 854	2	-	57	48	382	-	9
Hessen.....	2 276	1 479	21	5	6	347	502	-	36
Darmstadt.....	1 042	287	7	5	3	32	41	-	28
Gießen.....	365	365	-	-	1	1	292	-	7
Kassel.....	868	827	14	-	2	313	170	-	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	1 057	1 048	-	-	3	-	687	-	-
Niedersachsen.....	3 057	2 625	165	64	133	245	480	-	0
Braunschweig .....	1 162	887	76	18	45	147	100	-	-
Hannover .....	648	609	9	-	22	37	245	-	-
Lüneburg.....	484	439	38	7	9	21	25	-	0
Weser Ems.....	764	690	42	38	56	40	110	-	-
Nordrhein Westfalen.....	13 963	12 869	628	434	222	571	4 404	1	284
Düsseldorf.....	6 894	6 606	474	368	96	327	1 100	1	134
Köln.....	3 954	3 526	34	25	3	195	2 453	-	22
Münster.....	804	521	32	23	27	36	83	-	51
Detmold.....	90	84	2	2	15	6	6	-	2
Arnsberg .....	2 220	2 132	85	15	82	7	762	-	76
Rheinland Pfalz.....	4 917	4 709	592	586	12	192	2 634	-	12
Koblenz .....	968	957	-	-	10	5	896	-	5
Trier .....	20	19	-	-	-	-	5	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	3 929	3 733	592	586	2	186	1 733	-	7
Saarland .....	867	845	45	42	9	188	188	-	57
Sachsen.....	588	507	57	17	12	81	162	-	3
Chemnitz.....	121	115	8	-	2	7	54	-	-
Dresden.....	301	229	36	4	2	69	18	-	1
Leipzig.....	166	164	13	13	8	5	90	-	2
Sachsen Anhalt.....	1 577	1 501	31	13	26	112	121	0	1
Schleswig Holstein.....	939	863	15	-	-	44	583	-	-
Thüringen.....	797	736	54	25	175	43	66	-	3
AUSLAND .....	21 565	19 576	3 251	795	751	547	6 581	2	58
DAR: EU.....	20 718	18 732	3 169	791	746	509	6 579	2	58
BELGIEN.....	4 097	3 653	1	1	13	22	3 023	-	-
dar.Antwerpen.....	1 714	1 285	-	-	1	21	1 074	-	-
DÄNEMARK .....	520	520	0	-	-	1	435	2	0
FRANKREICH .....	319	306	5	5	12	0	1	-	-
ITALIEN .....	5 227	5 223	2 341	543	447	22	-	-	2
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	271	271	2	2	62	-	0	-	-
NIEDERLANDEN.....	5 242	4 704	-	-	12	21	2 599	-	0
dar.Amsterdam.....	268	218	-	-	0	2	110	-	-
Rotterdam.....	3 369	2 917	-	-	0	15	1 585	-	0
ÖSTERREICH .....	1 476	1 303	152	76	35	171	12	-	9
POLEN .....	632	566	162	113	10	34	-	-	31
SCHWEDEN.....	1 319	1 276	286	48	73	185	467	-	11
SLOWAKEI .....	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	13	13	-	-	2	-	-	-	-
SPANIEN.....	90	86	2	-	29	0	1	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 176	488	82	4	20	2	40	-	5
UNGARN .....	118	107	62	-	0	5	-	-	-
ÜB. EUROPA .....	847	844	82	4	5	38	2	-	-
dar. SCHWEIZ.....	804	804	82	4	3	-	2	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat	1000 t												
DEUTSCHLAND.....	3 026	429	1 620	7 575	2 628	1 800	229	401	921	3 895	1 284	5 952	5 842
Baden Württemberg.....	178	3	115	216	9	43	0	100	17	25	154	2 115	2 090
Stuttgart.....	3	3	0	25	4	17	0	84	8	1	104	72	48
Karlsruhe.....	114	-	113	71	4	11	-	17	10	8	50	728	728
Freiburg.....	59	-	0	109	-	13	-	-	-	15	-	1 311	1 311
Tübingen.....	2	-	2	11	0	1	-	-	0	0	-	4	4
Bayern.....	85	25	54	1 465	98	17	6	105	45	64	456	529	523
Oberbayern.....	21	14	2	832	14	4	5	82	17	62	454	305	303
Niederbayern.....	46	-	45	272	4	0	0	21	9	1	0	31	30
Oberpfalz.....	5	-	5	92	49	3	0	2	19	-	1	4	4
Oberfranken.....	-	-	-	21	-	-	-	-	-	0	-	0	0
Mittelfranken.....	2	-	2	133	11	2	-	-	-	-	0	112	108
Unterfranken.....	11	10	-	88	0	1	-	0	-	1	-	16	16
Schwaben.....	0	-	-	27	20	7	-	-	-	-	-	61	61
Berlin.....	-	-	-	1	0	1	-	-	-	2	-	-	-
Brandenburg.....	82	1	3	244	909	50	108	14	-	296	18	35	29
Brandenburg-Nordost.....	1	-	1	243	767	23	108	0	-	258	17	29	27
Brandenburg Südwest.....	81	1	2	1	142	28	-	14	-	38	0	6	2
Bremen.....	11	-	5	327	18	54	20	0	0	421	35	46	46
Hamburg.....	5	-	-	983	426	11	0	-	-	1 897	34	460	460
Hessen.....	38	9	9	273	76	88	0	0	33	7	48	797	790
Darmstadt.....	9	-	9	104	12	21	-	-	4	6	18	755	755
Gießen.....	-	-	-	13	-	48	-	0	1	1	-	0	0
Kassel.....	29	9	-	155	65	19	0	0	28	0	30	41	34
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	-	3	39	4	10	21	10	-	270	0	9	9
Niedersachsen.....	160	23	39	258	189	407	29	150	85	208	91	343	310
Braunschweig.....	30	11	1	58	78	78	0	42	80	98	51	185	185
Hannover.....	33	12	0	38	89	62	23	33	-	8	9	39	25
Lüneburg.....	47	-	37	20	17	238	2	-	-	3	18	45	27
Weser Ems.....	50	-	0	142	5	28	4	76	4	99	12	74	73
Nordrhein Westfalen.....	1 524	306	917	2 709	409	855	23	0	276	448	324	1 094	1 073
Düsseldorf.....	1 013	305	666	2 010	365	236	1	-	5	411	252	288	273
Köln.....	266	0	167	92	10	126	1	-	246	14	63	429	425
Münster.....	128	0	-	130	13	7	0	-	-	7	2	283	282
Detmold.....	1	0	0	1	3	44	0	0	1	3	1	6	6
Arnsberg.....	116	1	84	475	19	442	20	-	25	14	6	88	87
Rheinland Pfalz.....	529	59	466	294	62	22	5	-	320	32	2	207	206
Koblenz.....	1	-	-	2	-	1	5	-	30	1	-	11	10
Trier.....	-	-	-	3	-	11	-	-	-	0	-	0	0
Rheinhausen-Pfalz.....	527	59	466	289	62	10	0	-	291	30	2	196	196
Saarland.....	132	-	-	80	22	19	-	5	61	5	34	22	22
Sachsen.....	7	0	6	89	22	13	6	13	17	13	15	81	71
Chemnitz.....	0	0	-	16	0	3	0	10	8	1	6	6	6
Dresden.....	6	-	6	64	4	2	5	2	-	11	9	72	63
Leipzig.....	-	-	-	9	18	9	-	-	9	0	-	3	3
Sachsen Anhalt.....	232	-	5	414	370	27	11	-	2	144	7	76	74
Schleswig Holstein.....	0	-	-	85	0	125	-	-	-	11	-	77	77
Thüringen.....	41	3	-	99	14	57	0	4	64	50	66	61	61
AUSLAND.....	3 594	16	2 394	1 635	662	1 120	241	22	189	782	45	1 989	1 933
DAR. EU.....	3 255	16	2 082	1 598	661	1 078	241	22	189	482	45	1 986	1 930
BELGIEN.....	-	-	-	94	199	157	2	1	26	29	16	444	443
dar.Antwerpen.....	-	-	-	30	138	10	1	-	-	9	1	429	427
DÄNEMARK.....	6	-	-	9	-	61	-	-	0	3	-	0	0
FRANKREICH.....	55	1	53	27	10	133	14	-	-	23	4	13	1
ITALIEN.....	2 079	4	1 304	0	14	313	-	-	5	0	-	4	1
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	50	4	-	51	25	69	4	0	-	3	1	-	-
NIEDERLANDEN.....	14	-	-	992	315	93	218	1	-	415	24	538	537
dar.Amsterdam.....	-	-	-	41	18	-	1	-	-	46	-	50	50
Rotterdam.....	8	-	-	434	291	0	216	-	-	356	11	452	452
ÖSTERREICH.....	311	7	174	296	96	128	-	-	91	-	-	173	157
POLEN.....	274	-	266	11	-	27	-	16	-	-	-	66	65
SCHWEDEN.....	138	-	-	58	0	3	3	3	41	8	0	43	22
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	1	-	1	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	2	-	-	34	1	17	-	-	-	-	-	5	5
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	261	0	251	2	0	49	-	-	26	-	-	688	688
UNGARN.....	22	1	8	4	-	14	-	-	-	-	-	11	11
ÜB. EUROPA.....	339	0	312	36	1	42	0	-	-	300	0	3	3
dar. SCHWEIZ.....	339	0	312	36	1	42	0	-	-	300	0	0	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

Versandregion/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau-erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter	Sekundär-rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
1 000 t											
DEUTSCHLAND .....	284 059	3 352	28 568	41 259	7 137	40 192	34 864	50 083	11 871	12 373	54 360
Baden-Württemberg.....	15 724	194	41	1 817	337	3 433	444	1 851	1 566	1 298	4 743
Stuttgart.....	3 418	13	-	382	25	3	65	142	1 250	605	933
Karlsruhe .....	5 330	17	41	516	207	2 694	299	153	202	339	861
Freiburg.....	5 547	101	-	420	17	736	57	1 473	22	273	2 447
Tübingen .....	1 429	63	-	498	87	0	22	83	92	82	502
Bayern.....	24 298	381	35	1 493	1 046	6 938	2 667	1 097	2 949	2 137	5 556
Oberbayern .....	11 535	58	-	377	149	4 266	1 672	183	1 549	522	2 759
Niederbayern.....	5 362	68	0	272	760	2 219	286	208	707	433	408
Oberpfalz.....	2 464	49	-	384	17	2	352	123	585	303	648
Oberfranken .....	445	40	-	78	1	2	3	4	4	165	147
Mittelfranken .....	2 146	3	-	214	7	207	42	52	22	240	1 357
Unterfranken .....	692	146	0	115	55	5	75	12	19	264	0
Schwaben .....	1 655	16	35	53	56	237	237	514	63	208	235
Berlin.....	1 147	0	12	105	7	281	40	0	58	2	641
Brandenburg .....	19 193	75	978	3 789	902	6 086	3 062	1 460	461	533	1 847
Brandenburg-Nordost .....	12 112	68	791	114	736	5 439	2 399	1 063	169	356	978
Brandenburg Südwest .....	7 081	8	187	3 675	166	647	663	398	292	177	870
Bremen .....	5 476	105	24	41	127	53	79	1 550	535	111	2 852
Hamburg .....	28 027	287	3 300	8 690	159	2 929	420	534	194	25	11 489
Hessen.....	10 108	135	45	1 409	124	2 446	3 289	239	1 311	293	818
Darmstadt.....	3 739	28	45	281	33	1 988	360	86	443	55	419
Gießen .....	893	20	-	476	27	0	121	53	71	112	14
Kassel .....	5 477	88	-	651	64	458	2 808	100	796	127	385
Mecklenburg-Vorpommern .....	4 098	91	73	299	410	67	1 074	133	26	483	1 442
Niedersachsen .....	42 152	418	2 965	9 382	1 485	1 824	2 037	16 819	2 089	2 817	2 317
Braunschweig .....	30 749	77	2 109	7 095	258	566	994	15 633	1 281	2 005	731
Hannover .....	1 821	15	179	248	227	5	242	7	290	102	505
Lüneburg .....	1 635	42	3	216	182	0	564	167	43	22	396
Weser Ems .....	7 948	284	674	1 824	817	1 253	236	1 012	475	688	685
Nordrhein-Westfalen.....	64 443	36	11 093	3 099	745	3 743	9 082	20 137	793	3 155	12 559
Düsseldorf .....	37 622	12	6 070	1 381	310	1 472	5 644	15 073	434	1 293	5 933
Köln .....	7 508	12	289	220	130	565	1 701	116	256	460	3 758
Münster .....	7 816	0	4 268	760	7	1 398	1 134	20	25	45	159
Detmold .....	1 120	5	-	33	135	-	104	74	42	293	435
Arnsberg .....	10 376	7	465	705	163	308	499	4 854	37	1 064	2 273
Rheinland-Pfalz.....	8 561	31	-	1 101	86	565	1 149	366	312	129	4 823
Koblenz .....	1 183	9	-	863	2	6	3	241	30	29	1
Trier .....	310	14	-	15	12	8	2	123	55	27	54
Rheinhausen-Pfalz.....	7 069	9	-	223	71	551	1 144	1	227	73	4 768
Saarland .....	5 597	17	-	165	37	223	1	4 130	653	244	127
Sachsen .....	14 268	1 101	1 977	4 243	190	1 389	1 319	559	650	499	2 341
Chemnitz .....	680	89	3	4	12	4	39	141	165	180	42
Dresden .....	9 864	922	1 972	2 664	153	1 209	561	394	381	145	1 463
Leipzig .....	3 724	90	2	1 575	25	177	718	23	105	174	836
Sachsen-Anhalt .....	34 412	105	7 418	5 310	535	9 817	8 972	620	33	496	1 107
Schleswig-Holstein .....	3 251	41	337	56	527	379	342	27	35	11	1 497
Thüringen .....	3 302	335	270	261	419	18	888	560	206	142	202
AUSLAND.....	79 453	184	10 406	8 438	4 464	2 752	4 453	9 148	2 721	988	35 899
DAR: EU-27 .....	76 405	155	10 406	8 435	3 998	2 619	4 351	8 850	2 630	825	34 137
BELGIEN .....	8 340	-	55	668	18	987	1 244	909	164	27	4 269
dar.Antwerpen .....	4 556	-	6	128	9	978	1 180	64	48	-	2 142
DÄNEMARK .....	711	17	-	0	6	-	5	74	9	-	599
FRANKREICH .....	2 120	1	-	394	193	38	462	720	16	11	286
ITALIEN .....	15 729	7	-	6	413	3	281	1 013	147	93	13 766
LITAUEN .....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1
LUXEMBURG .....	513	-	-	-	0	-	-	508	1	4	-
NIEDERLANDEN .....	23 847	34	9 090	5 310	400	394	1 288	1 819	42	0	5 470
dar.Amsterdam.....	4 896	21	4 006	-	3	-	19	845	2	-	-
Rotterdam .....	15 558	-	5 013	5 186	26	33	640	437	15	-	4 209
ÖSTERREICH .....	7 808	33	0	843	969	397	403	1 513	196	253	3 201
POLEN .....	5 258	-	883	1 201	355	620	287	502	321	28	1 061
SCHWEDEN .....	3 655	11	-	-	1 422	-	47	789	48	37	1 301
SLOWAKEI .....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN .....	62	3	-	4	8	1	0	2	33	2	9
SPANIEN .....	861	-	-	6	27	0	25	130	198	1	474
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	4 995	42	377	-	169	52	143	241	382	350	3 239
UNGARN.....	1 115	3	2	3	7	32	47	220	573	0	228
ÜB. EUROPA .....	2 981	29	-	3	467	133	102	298	91	164	1 695
dar. SCHWEIZ .....	2 883	29	-	3	466	133	79	296	56	164	1 658

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).



Empfangregion/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau-erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter	Sekundär-rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
1 000 t											
DEUTSCHLAND .....	292 721	2 886	38 526	46 002	7 904	37 786	34 341	51 409	10 966	11 482	51 418
Baden-Württemberg.....	19 546	48	2 537	1 738	956	2 781	1 846	2 362	1 084	1 176	5 018
Stuttgart.....	6 352	1	1 441	167	277	1 392	565	907	625	44	933
Karlsruhe .....	5 316	12	744	831	289	478	1 007	464	350	139	1 001
Freiburg.....	5 446	10	147	251	271	221	179	837	103	989	2 438
Tübingen .....	2 432	25	205	488	119	690	95	155	6	4	647
Bayern.....	29 184	463	1 779	2 527	1 367	8 279	3 921	2 341	2 176	1 491	4 839
Oberbayern .....	13 714	154	1 487	1 155	114	4 354	1 924	688	963	436	2 437
Niederbayern.....	3 182	210	24	333	447	308	316	351	590	43	561
Oberpfalz.....	2 777	0	20	82	23	253	502	423	480	386	607
Oberfranken .....	702	6	147	128	1	101	27	79	3	91	119
Mittelfranken .....	3 460	1	70	358	460	1 339	99	126	51	15	941
Unterfranken .....	2 596	60	31	212	211	1 159	615	242	54	7	3
Schwaben .....	2 753	33	-	257	111	765	438	431	35	512	171
Berlin.....	4 697	103	904	1 899	107	1 058	167	49	51	-	358
Brandenburg .....	15 043	100	2 708	5 359	366	1 479	1 372	471	562	907	1 717
Brandenburg-Nordost .....	7 810	85	1 161	3 651	297	503	535	333	94	345	807
Brandenburg Südwest .....	7 233	16	1 547	1 709	69	976	837	138	468	562	910
Bremen .....	10 594	38	1 630	44	450	233	641	613	1 887	100	4 959
Hamburg .....	21 413	664	23	1 778	784	2 268	4 337	266	455	107	10 730
Hessen.....	8 913	6	910	1 124	174	2 755	1 276	1 078	417	279	894
Darmstadt.....	5 220	-	910	500	41	1 691	1 062	284	289	19	424
Gießen .....	1 371	-	-	297	111	370	72	283	5	228	4
Kassel .....	2 321	6	0	327	22	693	143	511	123	31	466
Mecklenburg-Vorpommern .....	6 710	143	3	2 325	67	525	2 400	171	36	0	1 040
Niedersachsen .....	52 084	532	6 405	16 326	1 017	2 489	3 308	14 541	2 213	3 680	1 573
Braunschweig .....	37 785	-	5 582	13 074	130	980	1 737	13 077	508	2 420	278
Hannover .....	3 734	14	556	402	255	965	553	513	42	47	387
Lüneburg .....	2 140	2	26	568	344	30	536	104	161	-	367
Weser Ems .....	8 425	515	240	2 283	288	515	483	847	1 501	1 213	541
Nordrhein-Westfalen.....	61 502	173	9 918	3 342	1 230	4 255	7 994	21 292	477	1 977	10 844
Düsseldorf .....	27 856	23	4 685	959	666	2 873	5 612	7 185	269	1 020	4 566
Köln .....	7 642	9	174	456	180	802	1 338	732	126	421	3 404
Münster .....	5 096	-	2 858	742	-	477	567	338	9	8	97
Detmold .....	2 481	3	290	1 073	256	22	128	502	38	6	162
Arnsberg .....	18 428	138	1 911	111	129	81	349	12 535	36	523	2 615
Rheinland-Pfalz.....	10 143	-	29	340	272	436	1 657	3 016	120	198	4 076
Koblenz .....	2 423	-	-	41	4	59	382	1 930	6	0	0
Trier .....	1 262	-	-	24	20	196	38	823	56	56	51
Rheinhausen-Pfalz.....	6 458	-	29	275	248	181	1 237	264	58	142	4 024
Saarland .....	13 916	-	4 443	5 877	1	139	17	2 650	313	326	148
Sachsen .....	10 931	289	443	1 724	221	2 794	1 604	926	592	279	2 057
Chemnitz .....	1 707	6	3	858	6	32	86	271	313	60	72
Dresden .....	6 880	279	360	569	206	2 581	901	599	101	176	1 107
Leipzig .....	2 345	4	80	297	9	181	617	57	179	43	878
Sachsen-Anhalt .....	21 070	86	5 626	859	522	7 654	3 159	1 281	72	481	1 329
Schleswig-Holstein .....	3 379	2	426	499	102	174	444	45	126	10	1 552
Thüringen .....	3 596	239	741	241	266	467	197	306	384	472	284
AUSLAND.....	70 791	649	447	3 695	3 698	5 157	4 976	7 823	3 626	1 880	38 841
DAR: EU-27 .....	62 762	494	307	3 551	3 435	2 117	4 213	7 190	3 443	1 750	36 262
BELGIEN .....	5 934	-	-	44	292	9	355	738	595	344	3 557
dar.Antwerpen .....	2 232	-	-	30	83	9	235	200	138	4	1 534
DÄNEMARK .....	1 507	29	-	10	57	8	320	300	123	-	660
FRANKREICH .....	2 931	2	-	143	421	30	703	1 068	178	9	378
ITALIEN .....	21 212	92	-	1 299	797	36	174	1 233	335	592	16 654
LITAUEN .....	7	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1
LUXEMBURG .....	761	-	-	-	-	155	2	174	2	428	-
NIEDERLANDEN .....	6 620	3	-	302	306	8	614	357	270	68	4 691
dar.Amsterdam.....	445	0	-	114	73	-	190	17	50	-	-
Rotterdam .....	4 014	-	-	2	80	2	179	40	37	-	3 674
ÖSTERREICH .....	9 209	332	284	1 479	623	1 625	1 089	764	213	85	2 716
POLEN .....	3 290	0	2	174	235	174	444	459	265	15	1 523
SCHWEDEN .....	2 919	15	-	43	455	10	240	688	117	94	1 258
SLOWAKEI .....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN .....	423	1	-	4	13	0	-	15	247	98	45
SPANIEN .....	1 110	-	-	-	49	-	3	217	334	-	507
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	4 677	20	0	46	108	37	222	452	92	18	3 681
UNGARN.....	1 329	-	15	2	28	15	12	226	634	-	398
ÜB. EUROPA .....	7 941	155	141	143	263	3 041	763	633	183	130	2 489
dar. SCHWEIZ .....	7 775	155	130	143	196	3 038	752	618	168	130	2 445

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016  
**2.9 Güterumschlag der Regionen/Staaten\*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)**

Güterumschlag/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirt- schaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau- erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl- erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum- güter	Sekundär- rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
1 000 t											
DEUTSCHLAND .....	576 780	6 238	67 094	87 261	15 041	77 978	69 205	101 492	22 837	23 855	105 778
Baden-Württemberg.....	35 271	242	2 578	3 554	1 293	6 214	2 290	4 213	2 650	2 475	9 761
Stuttgart.....	9 770	14	1 441	549	303	1 395	630	1 049	1 875	649	1 865
Karlsruhe.....	10 645	29	785	1 348	497	3 173	1 306	617	552	478	1 862
Freiburg.....	10 993	111	147	671	287	957	237	2 310	125	1 263	4 885
Tübingen .....	3 862	89	205	986	206	690	117	238	97	85	1 149
Bayern.....	53 482	844	1 814	4 020	2 413	15 217	6 588	3 438	5 125	3 627	10 395
Oberbayern.....	25 249	212	1 487	1 532	263	8 621	3 596	871	2 512	959	5 196
Niederbayern.....	8 544	277	24	606	1 207	2 527	602	560	1 297	476	969
Oberpfalz.....	5 241	50	20	466	40	255	854	547	1 065	689	1 255
Oberfranken .....	1 147	46	147	206	2	103	30	83	7	256	266
Mittelfranken .....	5 605	3	70	572	467	1 546	141	178	73	256	2 299
Unterfranken .....	3 288	207	31	328	267	1 165	690	255	73	271	3
Schwaben .....	4 408	49	35	310	167	1 002	676	945	98	721	406
Berlin.....	5 843	103	916	2 005	114	1 339	208	49	109	2	999
Brandenburg .....	34 236	176	3 686	9 148	1 268	7 565	4 434	1 931	1 023	1 440	3 565
Brandenburg-Nordost .....	19 922	153	1 951	3 765	1 032	5 942	2 934	1 396	263	701	1 785
Brandenburg Südwest .....	14 314	23	1 735	5 384	235	1 623	1 500	536	760	739	1 780
Bremen .....	16 069	143	1 654	85	578	286	719	2 163	2 422	210	7 811
Hamburg .....	49 440	951	3 323	10 468	943	5 197	4 757	800	650	132	22 219
Hessen.....	19 021	141	954	2 533	299	5 200	4 565	1 317	1 728	572	1 712
Darmstadt.....	8 959	28	954	781	74	3 679	1 422	370	733	74	843
Gießen .....	2 265	20	-	773	138	371	193	336	76	340	18
Kassel .....	7 798	94	0	979	86	1 151	2 950	611	919	158	851
Mecklenburg-Vorpommern .....	10 808	234	76	2 624	477	591	3 474	304	62	483	2 482
Niedersachsen .....	94 236	949	9 369	25 709	2 502	4 313	5 345	31 361	4 302	6 496	3 890
Braunschweig .....	68 535	77	7 691	20 168	388	1 546	2 731	28 709	1 790	4 425	1 009
Hannover .....	5 555	29	735	650	483	970	795	521	332	148	892
Lüneburg .....	3 774	44	29	784	526	30	1 100	271	204	22	763
Weser Ems .....	16 373	799	914	4 106	1 105	1 768	719	1 859	1 976	1 901	1 225
Nordrhein-Westfalen.....	125 944	209	21 011	6 441	1 976	7 998	17 076	41 429	1 271	5 133	23 403
Düsseldorf .....	65 478	35	10 755	2 340	976	4 344	11 256	22 258	703	2 312	10 499
Köln .....	15 149	21	463	677	310	1 367	3 039	848	382	881	7 162
Münster .....	12 912	0	7 126	1 502	7	1 875	1 701	358	34	53	256
Detmold .....	3 601	8	290	1 106	390	22	232	576	80	299	598
Arnsberg .....	28 804	145	2 376	816	292	389	848	17 389	73	1 587	4 888
Rheinland-Pfalz.....	18 705	31	29	1 441	358	1 001	2 806	3 382	432	327	8 899
Koblenz .....	3 606	9	-	904	7	65	385	2 171	36	29	1
Trier .....	1 572	14	-	38	32	204	40	946	111	82	106
Rheinhausen-Pfalz.....	13 526	9	29	498	319	732	2 381	265	285	216	8 792
Saarland .....	19 513	17	4 443	6 042	39	363	19	6 780	966	570	275
Sachsen .....	25 200	1 390	2 420	5 968	411	4 183	2 923	1 485	1 243	778	4 398
Chemnitz .....	2 387	94	6	863	19	36	125	412	478	240	114
Dresden .....	16 744	1 202	2 332	3 233	360	3 790	1 463	993	482	321	2 570
Leipzig .....	6 069	94	82	1 872	33	358	1 335	80	284	217	1 714
Sachsen-Anhalt .....	55 482	191	13 044	6 169	1 057	17 471	12 130	1 902	105	977	2 436
Schleswig-Holstein .....	6 630	43	763	554	629	553	786	72	161	21	3 048
Thüringen .....	6 898	574	1 012	502	685	485	1 085	866	590	614	486
AUSLAND.....	150 244	833	10 853	12 132	8 162	7 909	9 429	16 971	6 347	2 868	74 739
DAR: EU-27 .....	139 167	649	10 712	11 986	7 433	4 735	8 563	16 040	6 073	2 574	70 399
BELGIEN .....	14 274	-	55	712	310	996	1 599	1 647	760	370	7 826
dar.Antwerpen .....	6 788	-	6	158	93	988	1 415	263	186	4	3 676
DÄNEMARK .....	2 219	46	-	11	63	8	325	374	132	-	1 259
FRANKREICH .....	5 052	4	-	537	614	68	1 164	1 788	194	20	664
ITALIEN .....	36 940	99	-	1 305	1 210	39	455	2 246	482	685	30 420
LITAUEN .....	11	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1
LUXEMBURG .....	1 274	-	-	-	0	155	2	682	3	432	-
NIEDERLANDEN .....	30 467	37	9 090	5 612	706	402	1 902	2 176	313	68	10 161
dar.Amsterdam.....	5 341	21	4 006	114	76	-	209	862	52	-	-
Rotterdam .....	19 571	-	5 013	5 188	106	35	818	477	52	-	7 884
ÖSTERREICH .....	17 018	365	284	2 322	1 592	2 022	1 492	2 277	409	337	5 917
POLEN .....	8 548	0	884	1 375	590	795	731	961	586	43	2 584
SCHWEDEN .....	6 575	25	-	43	1 877	10	287	1 477	164	131	2 559
SLOWAKEI .....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN .....	485	3	-	7	20	2	0	17	281	101	54
SPANIEN .....	1 971	-	-	6	77	0	27	346	532	1	981
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	9 672	62	377	46	277	89	366	692	475	368	6 920
UNGARN .....	2 444	3	17	5	35	47	58	446	1 208	0	625
ÜB. EUROPA .....	10 922	183	141	146	729	3 174	865	932	274	294	4 184
dar. SCHWEIZ .....	10 658	183	130	146	663	3 172	831	914	224	294	4 103

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

## 2.10 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>17 167 662</b>	<b>8 737 563</b>	<b>218 409</b>	<b>1 799 918</b>	<b>100 638</b>	<b>1 148 590</b>	<b>2 870 714</b>	<b>428 547</b>	<b>1 620 230</b>	<b>1 437 474</b>
Baden Württemberg.....	1 396 790	1 244 870	12 179	199 659	-	12 372	69 490	2 977	114 743	14 898
Stuttgart.....	547 677	793 207	12 179	199 659	-	1 817	1 807	2 977	64	-
Karlsruhe.....	394 983	233 163	-	-	-	10 444	67 683	-	112 882	590
Freiburg.....	77	870	-	-	-	-	-	-	47	14 308
Tübingen.....	454 053	217 630	-	-	-	111	-	-	1 750	-
Bayern.....	2 388 731	2 160 345	15 268	316 796	48	9 744	9 297	24 531	53 876	49 551
Oberbayern.....	1 138 572	616 629	1 150	296 686	48	5 951	7 193	14 427	2 277	11 017
Niederbayern.....	150 257	478 929	14 118	20 042	-	-	451	-	44 726	6 204
Oberpfalz.....	233 471	564 990	-	-	-	3 251	22	-	4 602	-
Oberfranken.....	67 655	53 398	-	-	-	-	650	-	-	-
Mittelfranken.....	687 617	301 135	-	-	-	13	494	-	2 271	54
Unterfranken.....	1 557	18 482	-	68	-	196	-	10 104	-	9 523
Schwaben.....	109 602	126 782	-	-	-	333	487	-	-	22 753
Berlin.....	636 440	67 978	-	-	-	-	4 627	-	-	-
Brandenburg.....	2 817 550	221 852	91 505	78 705	-	-	1 117 651	964	3 105	179 726
Brandenburg-Nordost.....	2 023 858	68 760	91 505	15 830	-	-	1 108 504	-	778	91 475
Brandenburg-Südwest.....	793 692	153 092	-	62 875	-	-	9 147	964	2 327	88 251
Bremen.....	303 945	175 533	14 537	147 804	12 804	4 724	-	-	4 653	7 565
Hamburg.....	120 571	434 885	-	-	-	91 253	53 091	-	-	-
Hessen.....	1 795 526	136 305	3 074	59 321	-	2 839	9 701	9 480	8 531	4 756
Darmstadt.....	286 866	71 022	-	-	-	2 340	147	-	8 531	4 756
Gießen.....	16 774	129	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	1 491 886	65 154	3 074	59 321	-	499	9 554	9 480	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	86 025	8 856	221	474	-	2 256	719 608	-	3 375	-
Niedersachsen.....	732 532	387 423	20 545	431 306	6 780	24 063	10 931	23 472	38 731	63 950
Braunschweig.....	169 201	158 104	2 428	340 273	-	10 873	4 885	11 394	905	18 430
Hannover.....	357 438	79 579	349	52 609	-	5 929	1 434	12 078	19	-
Lüneburg.....	145 340	29 438	15 794	810	-	4 013	4 612	-	37 488	7 155
Weser Ems.....	60 553	120 302	1 974	37 614	6 780	3 248	-	-	319	38 365
Nordrhein-Westfalen.....	1 121 213	2 102 002	13 479	17 655	19 659	420 330	122 514	305 531	916 696	433 757
Düsseldorf.....	347 098	317 959	2 594	4 714	-	395 999	119 429	304 721	666 048	368 230
Köln.....	255 757	23 842	712	-	-	1 417	-	47	166 861	24 887
Münster.....	43 184	1 153 766	-	42	-	-	43	248	-	23 310
Detmold.....	177 701	232 370	429	318	19 659	749	143	12	80	1 927
Arnsberg.....	297 473	374 065	9 744	12 581	-	22 165	2 899	503	83 707	15 403
Rheinland-Pfalz.....	217 835	34 673	-	132	177	370 234	105 194	58 763	465 557	585 574
Koblenz.....	-	28 721	-	132	-	-	-	-	-	-
Trier.....	-	-	-	-	-	-	9 507	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	217 835	5 952	-	-	177	370 234	95 687	58 763	465 557	585 574
Saarland.....	4 687	1 980	5 942	-	-	84	5 486	-	-	42 429
Sachsen.....	1 838 835	1 128 931	30 406	486 809	590	20 427	165 426	111	5 873	17 294
Chemnitz.....	23 488	10 124	-	50 768	-	3 852	-	111	-	-
Dresden.....	1 388 693	704 394	28 446	28 514	-	5 097	149 014	-	5 873	4 374
Leipzig.....	426 654	414 413	1 960	407 527	590	11 478	16 412	-	-	12 920
Sachsen-Anhalt.....	3 164 090	555 106	5 054	61 257	59 650	178 962	441 229	-	5 090	13 101
Schleswig-Holstein.....	254 715	12 735	54	-	930	5 563	32 658	-	-	-
Thüringen.....	288 177	64 089	6 145	-	-	5 739	3 811	2 718	-	24 873
<b>AUSLAND.....</b>	<b>4 244 943</b>	<b>1 856 133</b>	<b>168 869</b>	<b>266 871</b>	<b>2 389</b>	<b>337 919</b>	<b>697 787</b>	<b>16 245</b>	<b>2 393 568</b>	<b>794 620</b>
DAR: EU.....	3 752 584	1 625 674	164 698	266 871	2 389	337 919	695 437	16 185	2 081 903	791 026
BELGIEN.....	84	10 654	-	32 556	2 387	-	893	-	-	624
dar. Antwerpen.....	84	202	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	35 593	6 834	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	3 597	3 720	-	-	-	-	804	605	52 575	4 797
ITALIEN.....	325 248	224 816	16 399	-	-	211 489	437 713	3 568	1 304 086	542 766
LITAUEN.....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	6 643	141	4 786	-	-	2 507	241	3 808	-	2 323
NIEDERLANDEN.....	3 404	4 884	40	5 343	-	1 681	-	-	-	-
dar. Amsterdam.....	-	4 040	-	5 343	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	1 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	1 090 953	921 939	20 071	1 125	-	16 675	45 016	7 492	173 866	75 636
POLEN.....	280 640	65 720	9 804	10 218	-	1 574	2 547	-	265 686	112 540
SCHWEDEN.....	241 131	39 856	-	-	-	95 002	155	-	-	48 215
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	140	908	4 887	-	-	-	-	-	815	-
SPANIEN.....	6 463	300	-	49	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 712 551	218 033	44 801	86 150	2	6 535	207 977	67	250 856	3 874
UNGARN.....	32 668	23 801	-	8 801	-	2 456	91	645	7 931	-
ÜB. EUROPA.....	492 359	230 459	4 171	-	-	-	2 350	60	311 665	3 594
dar. SCHWEIZ.....	492 359	230 459	4 171	-	-	-	2 350	60	311 665	3 594

## 2.11 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>23 712 556</b>	<b>3 470 849</b>	<b>5 904</b>	<b>593 606</b>	<b>1 406 732</b>	<b>1 013 278</b>	<b>1 758 349</b>	<b>4 628 367</b>	<b>12 188 402</b>	<b>2 841 867</b>
Baden Württemberg.....	1 544 787	688 081	-	15 812	70 143	71 271	195 830	921 221	338 726	482 502
Stuttgart.....	676 504	392 475	-	2 980	40 236	24 177	25 387	456 279	8 421	363 083
Karlsruhe.....	344 854	110 934	-	9 472	29 907	19 647	116 820	443 591	250 388	51 521
Freiburg.....	13 240	44 588	-	3 360	-	23 930	53 468	21 351	79 917	54 447
Tübingen.....	510 189	140 084	-	-	-	3 517	155	-	-	13 451
Bayern.....	2 482 395	757 550	-	43 203	275 961	58 768	73 725	501 936	633 962	373 955
Oberbayern.....	1 187 879	296 292	-	2 192	271 423	17 580	4 004	468 519	555 498	186 509
Niederbayern.....	2 088	17 852	-	3 759	-	6 366	26 496	14 654	46 837	8 763
Oberpfalz.....	294 417	164 137	-	-	542	-	6 942	9 805	-	3 709
Oberfranken.....	72 037	23 367	-	-	-	-	-	-	-	1 127
Mittelfranken.....	551 392	161 535	-	8 886	3 996	25 408	35 124	-	1 550	9 010
Unterfranken.....	170 256	31 377	-	27 641	-	7 634	801	1 123	62	18 747
Schwaben.....	204 326	62 990	-	725	-	1 780	358	7 835	30 015	146 090
Berlin.....	773 830	116 614	-	-	-	-	42 395	-	-	-
Brandenburg.....	3 357 921	162 611	-	28 307	-	1 048	226 204	1 324	4 947	286 043
Brandenburg-Nordost.....	2 809 750	49 790	-	11 231	-	-	226 079	-	4 233	98 699
Brandenburg Südwest.....	548 171	112 821	-	17 076	-	1 048	125	1 324	714	187 344
Bremen.....	434 885	175 533	-	85 948	29 908	29	475	4 040	-	202
Hamburg.....	120 571	303 945	147	2 251	2 546	82 048	43 183	-	1 818	84
Hessen.....	678 304	112 036	-	35 176	-	2 086	4 987	319 916	555 627	53 501
Darmstadt.....	368 362	26 209	-	19 190	-	1 288	4 483	306 937	553 519	35 966
Gießen.....	20 416	4 108	-	-	-	-	-	4 360	800	10 190
Kassel.....	289 526	81 719	-	15 986	-	798	504	8 619	1 308	7 345
Mecklenburg-Vorpommern.....	67 664	2 594	-	-	-	-	711 378	-	-	3 087
Niedersachsen.....	10 030 307	303 575	3 750	106 369	2 950	36 256	31 224	49 282	45 074	109 539
Braunschweig.....	9 043 201	34 875	1 153	51 927	-	48	1 396	33 774	16 102	20 504
Hannover.....	508 416	64 467	-	51 424	-	27 401	1 548	8 643	195	9 864
Lüneburg.....	63 761	23 270	2 597	1 956	-	8 807	10 995	-	7 636	12 394
Weser Ems.....	414 929	180 963	-	1 062	2 950	-	17 285	6 865	21 141	66 777
Nordrhein Westfalen.....	1 275 461	505 501	4	19 367	1 024 846	347 013	126 258	2 030 450	3 042 455	585 085
Düsseldorf.....	265 458	34 827	4	7 851	-	305 101	114 937	857 832	2 092 584	390 598
Köln.....	318 065	47 158	-	5 811	15 129	485	-	5 046	216 217	156 154
Münster.....	25 346	1 038	-	-	-	-	774	796 389	512 383	30 720
Detmold.....	338 134	51 499	-	1 342	1 009 717	16 016	347	-	69	5 285
Arnsberg.....	328 458	370 979	-	4 363	-	25 411	10 200	371 183	221 202	2 328
Rheinland Pfalz.....	220 846	83 565	-	3 098	-	307 124	120 122	4 291	520 463	825 595
Koblenz.....	43	57 447	-	-	-	-	-	-	68	2 225
Trier.....	1 738	-	-	-	-	-	-	-	455	-
Rheinhessen-Pfalz.....	219 065	26 118	-	3 098	-	307 124	120 122	4 291	519 940	823 370
Saarland.....	5 404	25 846	-	-	-	-	-	743 334	6 967 721	8 543
Sachsen.....	1 440 515	151 682	-	176 348	378	13 028	79 618	18 148	48 049	55 983
Chemnitz.....	10 579	15 167	-	46 913	-	-	-	18 148	-	5 259
Dresden.....	1 200 400	75 422	-	34 395	-	5 970	79 583	-	48 049	2 651
Leipzig.....	229 536	61 093	-	95 040	378	7 058	35	-	-	48 073
Sachsen Anhalt.....	577 959	35 297	-	960	-	88 892	91 328	67	29 560	53 789
Schleswig Holstein.....	376 199	16 427	1 436	76 767	-	4 323	-	-	-	-
Thüringen.....	325 508	29 992	567	-	-	1 392	11 622	34 358	-	3 959
<b>AUSLAND.....</b>	<b>4 314 556</b>	<b>2 004 788</b>	<b>17 481</b>	<b>188 247</b>	<b>54 009</b>	<b>675 658</b>	<b>1 024 204</b>	<b>268 113</b>	<b>3 369 153</b>	<b>1 713 828</b>
DAR: EU.....	3 854 112	1 958 746	17 481	174 967	41 603	645 463	1 017 117	218 320	2 916 724	1 285 274
BELGIEN.....	1 556	505 395	-	16	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	7 565	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	56 952	38 153	-	22 011	-	-	1 911	40	371	1 417
FRANKREICH.....	48 129	139 735	-	5 173	1 234	44 100	-	1 571	14 764	21 468
ITALIEN.....	382 270	387 252	382	6 534	-	384 491	674 422	110 496	1 585 375	1 074 007
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	8 540	104	-	-	-	-	-	-	167	-
NIEDERLANDEN.....	5 497	11 009	-	319	-	130	-	-	7 508	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	4 653	-	319	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	982 714	326 679	1 056	16 536	-	81 923	36 938	41 132	433 555	30 319
POLEN.....	425 871	17 815	15 322	5 012	-	-	2 082	17 971	291 366	137 791
SCHWEDEN.....	10 831	54 042	283	-	-	124 046	290	-	308	9 510
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	-	17	-	72 560	-	-	9 585	-	-	-
SPANIEN.....	-	287	-	4 165	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 897 350	421 210	438	14 259	40 369	10 773	269 670	45 560	356 444	9 179
UNGARN.....	34 011	34 694	-	10 153	-	-	91	-	10 504	526
ÜB. EUROPA.....	460 444	46 042	-	13 280	12 406	30 195	7 087	49 793	452 429	428 554
dar. SCHWEIZ.....	460 444	45 938	-	13 280	12 406	30 011	7 087	49 793	451 853	426 963

## 3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 906	2 028	734	744	400	- 0,3	- 3,6	8,3	5,8	- 7,9
bis 20 Fuß .....	954	597	150	139	68	4,3	- 6,7	22,2	23,8	67,0
20 bis 25 Fuß .....	789	326	185	194	85	- 1,5	3,2	- 2,8	- 5,5	- 4,9
25 bis 30 Fuß .....	296	90	77	80	50	4,9	23,3	5,0	3,4	- 16,0
30 bis 40 Fuß .....	1 867	1 015	323	332	197	- 2,8	- 5,6	10,5	7,7	- 19,5
Kraftfahrzeuge .....	1 027	82	331	322	292	10,3	9,3	- 3,6	2,9	46,2
Sattelzuganhänger .....	930	82	281	275	292	11,8	9,3	- 3,8	3,4	46,2
LKW/Sattelzug .....	97	-	50	47	-	- 1,1	X	- 2,4	0,4	X
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	5 921	3 088	1 096	1 116	622	- 1,0	- 4,0	8,8	6,3	- 12,3
bis 20 Fuß .....	954	597	150	139	68	4,3	- 6,7	22,2	23,8	67,0
20 bis 25 Fuß .....	789	326	185	194	85	- 1,5	3,2	- 2,8	- 5,5	- 4,9
25 bis 30 Fuß .....	444	135	115	119	74	4,9	23,9	4,6	3,9	- 16,5
30 bis 40 Fuß .....	3 734	2 030	646	664	394	- 2,8	- 5,5	10,5	7,7	- 19,7
Transportmenge in 1 000 t						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	91 760	32 503	23 654	20 421	15 182	2,7	- 1,4	5,0	3,6	7,2
Container / Wechselbehälter zusammen .....	64 323	30 132	14 084	11 954	8 152	- 0,1	- 2,6	9,9	4,8	- 11,3
bis 20 Fuß .....	14 343	8 500	2 561	2 000	1 283	5,8	- 4,3	22,1	16,5	48,8
20 bis 25 Fuß .....	12 352	4 538	3 570	2 686	1 559	3,4	16,2	- 1,2	- 3,8	- 4,9
25 bis 30 Fuß .....	6 486	1 783	2 049	1 534	1 119	7,4	32,6	7,1	3,6	- 13,9
30 bis 40 Fuß .....	31 142	15 312	5 904	5 734	4 192	- 5,1	- 8,9	13,8	5,8	- 22,3
Kraftfahrzeuge .....	27 437	2 370	9 570	8 467	7 030	9,7	17,6	- 1,5	2,0	41,4
Sattelzuganhänger .....	24 233	2 370	7 894	6 939	7 030	13,0	17,6	0,6	5,0	41,4
LKW/Sattelzug .....	3 204	-	1 676	1 528	-	- 10,0	X	- 10,3	- 9,6	X
Transportleistung in 1 000 tkm						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	46 756 859	16 436 415	11 050 847	9 761 124	9 508 473	2,7	- 2,6	5,5	4,6	7,4
Container / Wechselbehälter zusammen .....	31 988 848	15 147 665	6 343 857	5 563 192	4 934 134	- 0,6	- 4,1	13,1	7,6	- 12,1
bis 20 Fuß .....	7 200 327	4 249 320	1 173 151	1 010 474	767 381	10,2	- 2,7	34,5	28,2	52,0
20 bis 25 Fuß .....	6 072 519	2 319 256	1 625 845	1 188 871	938 546	4,1	15,7	1,2	- 3,4	- 5,5
25 bis 30 Fuß .....	2 791 339	840 648	693 272	554 692	702 726	5,5	30,1	3,5	5,9	- 12,8
30 bis 40 Fuß .....	15 924 663	7 738 440	2 851 588	2 809 154	2 525 480	- 7,3	- 11,9	16,0	7,0	- 23,6
Kraftfahrzeuge .....	14 768 011	1 288 750	4 706 990	4 197 932	4 574 339	10,7	20,7	- 3,3	0,9	41,2
Sattelzuganhänger .....	14 555 272	1 288 750	4 597 884	4 094 300	4 574 339	11,3	20,7	- 2,9	1,6	41,2
LKW/Sattelzug .....	212 739	-	109 106	103 633	-	- 19,2	X	- 18,7	- 19,6	X

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.2 Beladen

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 035	1 536	617	545	338	- 1,5	- 2,9	5,4	0,0	- 8,5
bis 20 Fuß .....	716	440	127	93	56	1,4	- 6,0	12,5	1,9	60,7
20 bis 25 Fuß .....	601	256	149	127	68	- 3,1	- 0,6	- 4,4	- 7,4	- 2,8
25 bis 30 Fuß .....	218	65	68	48	37	6,9	41,4	6,4	1,0	- 20,5
30 bis 40 Fuß .....	1 501	774	272	277	177	- 3,3	- 4,4	7,7	3,0	- 19,2
Kraftfahrzeuge .....	929	79	320	278	252	10,2	14,1	- 2,8	2,3	45,9
Sattelzuganhänger .....	833	79	270	231	252	11,8	14,1	- 2,8	3,3	45,9
LKW/Sattelzug .....	97	-	50	47	0	- 1,4	X	- 2,6	- 0,1	X
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	4 645	2 342	923	847	533	- 1,9	- 3,0	6,1	1,0	- 12,9
bis 20 Fuß .....	716	440	127	93	56	1,4	- 6,0	12,5	1,9	60,7
20 bis 25 Fuß .....	601	256	149	127	68	- 3,1	- 0,6	- 4,4	- 7,4	- 2,8
25 bis 30 Fuß .....	327	98	102	73	55	6,9	41,4	6,4	1,0	- 20,5
30 bis 40 Fuß .....	3 001	1 548	545	554	354	- 3,3	- 4,5	7,9	3,0	- 19,2
Transportmenge in 1 000 t						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	87 191	30 408	22 916	19 219	14 649	2,3	- 1,4	4,4	2,2	7,3
Container / Wechselbehälter zusammen .....	60 203	28 062	13 401	10 942	7 797	- 1,2	- 2,8	7,9	1,4	- 11,8
bis 20 Fuß .....	13 348	8 008	2 367	1 738	1 234	3,2	- 4,5	14,7	6,1	46,8
20 bis 25 Fuß .....	11 593	4 273	3 446	2 435	1 440	3,4	15,4	- 0,9	- 4,1	- 3,8
25 bis 30 Fuß .....	6 179	1 689	2 020	1 420	1 049	7,4	34,7	7,8	3,5	- 16,3
30 bis 40 Fuß .....	29 083	14 092	5 568	5 349	4 074	- 6,2	- 9,2	11,3	2,1	- 22,4
Kraftfahrzeuge .....	26 988	2 346	9 515	8 276	6 852	10,9	19,3	- 0,2	3,3	42,3
Sattelzuganhänger .....	23 790	2 346	7 840	6 752	6 852	14,5	19,3	2,2	6,8	42,3
LKW/Sattelzug .....	3 199	-	1 675	1 524	-	- 10,1	X	- 10,4	- 9,8	X
Transportleistung in 1 000 tkm						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	44 458 903	15 508 034	10 627 750	9 133 467	9 189 652	2,2	- 2,6	4,5	2,7	7,7
Container / Wechselbehälter zusammen .....	29 907 186	14 233 410	5 945 468	5 006 959	4 721 350	- 2,3	- 4,3	9,6	2,1	- 12,6
bis 20 Fuß .....	6 658 001	4 044 379	1 039 083	836 000	738 540	6,3	- 2,9	21,4	11,6	49,9
20 bis 25 Fuß .....	5 740 006	2 202 737	1 580 274	1 086 789	870 205	4,2	15,4	1,6	- 4,0	- 4,6
25 bis 30 Fuß .....	2 656 621	800 293	679 415	517 299	659 614	5,7	31,9	4,6	7,6	- 15,0
30 bis 40 Fuß .....	14 852 558	7 186 000	2 646 696	2 566 870	2 452 991	- 9,0	- 12,4	12,0	1,0	- 23,8
Kraftfahrzeuge .....	14 551 717	1 274 624	4 682 282	4 126 509	4 468 303	12,7	22,7	- 1,4	3,3	42,5
Sattelzuganhänger .....	14 339 316	1 274 624	4 573 264	4 023 126	4 468 303	13,3	22,7	- 0,9	4,1	42,5
LKW/Sattelzug .....	212 401	-	109 018	103 383	-	- 19,3	X	- 18,8	- 19,8	X

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	871	492	118	199	62	4,1	- 5,7	26,6	25,8	- 4,4
bis 20 Fuß .....	238	157	23	46	12	14,1	- 8,8	132,4	119,1	104,1
20 bis 25 Fuß .....	189	70	35	67	17	4,2	18,1	1,4	- 3,1	- 12,9
25 bis 30 Fuß .....	78	25	9	31	13	- 0,3	- 7,5	- 4,4	7,5	0,0
30 bis 40 Fuß .....	366	241	50	55	20	- 0,8	- 8,8	29,2	40,2	- 21,9
Kraftfahrzeuge .....	98	3	11	44	40	11,1	- 45,9	- 23,5	7,0	47,9
Sattelzuganhänger .....	97	3	11	44	40	10,7	- 45,9	- 24,1	6,4	47,9
LKW/Sattelzug .....	0	-	0	0	-	X	X	X	X	X
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 276	746	172	269	89	2,5	- 6,7	25,8	27,5	- 8,3
bis 20 Fuß .....	238	157	23	46	12	14,1	- 8,8	132,4	119,1	104,1
20 bis 25 Fuß .....	189	70	35	67	17	4,2	18,1	1,4	- 3,1	- 12,9
25 bis 30 Fuß .....	117	37	13	47	20	- 0,3	- 6,4	- 0,7	6,3	- 2,5
30 bis 40 Fuß .....	732	482	101	109	41	- 0,8	- 8,8	27,5	40,2	- 21,9
Transportmenge in 1 000 t						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	4 568	2 094	738	1 202	534	11,1	- 1,5	28,8	32,7	5,3
Container / Wechselbehälter zusammen .....	4 120	2 070	683	1 012	355	19,6	- 0,3	72,5	62,9	1,2
bis 20 Fuß .....	996	492	194	262	48	58,3	- 0,6	469,2	231,6	129,4
20 bis 25 Fuß .....	759	264	124	252	119	3,7	32,2	- 8,7	- 1,3	- 15,6
25 bis 30 Fuß .....	307	94	29	114	70	7,7	3,3	- 26,4	6,1	48,8
30 bis 40 Fuß .....	2 058	1 220	336	385	118	14,4	- 5,5	81,7	112,5	- 17,4
Kraftfahrzeuge .....	448	24	55	191	179	- 32,8	- 51,5	- 68,9	- 33,1	14,4
Sattelzuganhänger .....	443	24	53	187	179	- 33,5	- 51,5	- 69,8	- 34,3	14,4
LKW/Sattelzug .....	5	-	1	4	-	X	X	X	X	X
Transportleistung in 1 000 tkm						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	2 297 956	928 381	423 098	627 657	318 821	14,7	- 2,1	39,3	44,9	0,6
Container / Wechselbehälter zusammen .....	2 081 662	914 255	398 389	556 233	212 784	31,5	- 0,7	116,8	108,3	0,7
bis 20 Fuß .....	542 325	204 941	134 069	174 474	28 841	99,0	0,2	701,8	344,7	140,3
20 bis 25 Fuß .....	332 513	116 519	45 571	102 082	68 340	2,0	22,5	- 10,5	3,3	- 15,9
25 bis 30 Fuß .....	134 718	40 355	13 857	37 393	43 113	2,3	2,4	- 30,8	- 13,1	47,3
30 bis 40 Fuß .....	1 072 106	552 440	204 892	242 284	72 490	25,8	- 5,0	113,2	182,0	- 18,4
Kraftfahrzeuge .....	216 295	14 126	24 709	71 423	106 037	- 48,5	- 50,4	- 79,4	- 57,1	0,5
Sattelzuganhänger .....	215 957	14 126	24 620	71 174	106 037	- 48,6	- 50,4	- 79,5	- 57,2	0,5
LKW/Sattelzug .....	338	-	88	249	-	397,0	X	X	266,9	X

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2016  
**3.4 Entfernungsstufen insgesamt**

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
<b>Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000</b>										
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>129</b>	<b>239</b>	<b>222</b>	<b>61</b>	<b>33</b>	<b>116</b>	<b>458</b>	<b>408</b>	<b>1 405</b>	<b>834</b>
bis 20 Fuß .....	48	62	35	15	4	19	129	83	345	214
20 bis 25 Fuß .....	16	38	50	3	14	16	73	141	286	152
25 bis 30 Fuß .....	22	34	17	4	6	13	18	48	87	45
30 bis 40 Fuß .....	43	105	119	39	9	68	238	136	687	423
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>35</b>	<b>99</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>459</b>	<b>237</b>
Sattelzuganhänger .....	35	6	7	22	3	89	3	69	459	237
LKW/Sattelzug .....	-	93	-	0	4	-	-	-	-	-
<b>Transportmenge in 1 000 t</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>2 873</b>	<b>7 354</b>	<b>3 272</b>	<b>1 482</b>	<b>734</b>	<b>4 076</b>	<b>7 318</b>	<b>9 095</b>	<b>35 217</b>	<b>20 339</b>
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>2 280</b>	<b>4 124</b>	<b>3 108</b>	<b>945</b>	<b>518</b>	<b>2 115</b>	<b>7 245</b>	<b>7 263</b>	<b>23 628</b>	<b>13 097</b>
bis 20 Fuß .....	676	885	507	187	43	258	1 907	1 378	5 444	3 059
20 bis 25 Fuß .....	279	675	960	44	253	308	1 268	2 473	3 921	2 171
25 bis 30 Fuß .....	526	816	376	69	132	299	365	1 036	1 873	992
30 bis 40 Fuß .....	800	1 747	1 265	644	91	1 250	3 705	2 377	12 389	6 873
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>593</b>	<b>3 230</b>	<b>164</b>	<b>537</b>	<b>215</b>	<b>1 961</b>	<b>73</b>	<b>1 832</b>	<b>11 589</b>	<b>7 242</b>
Sattelzuganhänger .....	593	164	164	536	79	1 961	73	1 832	11 589	7 242
LKW/Sattelzug .....	-	3 066	-	1	137	-	-	-	-	-
<b>Verkehrsleistung in 1 000 tkm</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>75 933</b>	<b>521 828</b>	<b>426 838</b>	<b>273 587</b>	<b>160 448</b>	<b>1 106 736</b>	<b>2 606 104</b>	<b>4 173 968</b>	<b>20 855 626</b>	<b>16 555 790</b>
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>67 342</b>	<b>323 257</b>	<b>407 150</b>	<b>171 894</b>	<b>115 454</b>	<b>588 605</b>	<b>2 579 935</b>	<b>3 307 522</b>	<b>13 987 329</b>	<b>10 440 360</b>
bis 20 Fuß .....	25 679	63 351	63 672	34 327	9 473	72 051	675 441	617 948	3 166 652	2 471 733
20 bis 25 Fuß .....	6 090	57 353	133 944	8 451	55 739	85 568	453 358	1 139 032	2 375 709	1 757 274
25 bis 30 Fuß .....	12 852	69 735	50 948	12 859	28 992	84 334	132 029	478 655	1 154 468	766 466
30 bis 40 Fuß .....	22 721	132 818	158 586	116 257	21 249	346 652	1 319 106	1 071 888	7 290 500	5 444 887
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>8 591</b>	<b>198 571</b>	<b>19 688</b>	<b>101 693</b>	<b>44 994</b>	<b>518 131</b>	<b>26 169</b>	<b>866 446</b>	<b>6 868 297</b>	<b>6 115 430</b>
Sattelzuganhänger .....	8 591	14 431	19 688	101 506	16 582	518 131	26 169	866 446	6 868 297	6 115 430
LKW/Sattelzug .....	-	184 140	-	187	28 412	-	-	-	-	-

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m



**3.5 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Vesandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit)										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>765 084</b>	<b>408 682</b>	<b>555</b>	-	<b>5 027</b>	<b>33 290</b>	<b>1 939</b>	-	<b>127 275</b>	<b>85 113</b>
Baden Württemberg.....	156 824	88 399	-	-	-	685	-	-	9 360	1 425
Stuttgart.....	77 194	45 984	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	27 975	19 181	-	-	-	685	-	-	9 351	-
Freiburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-	9	1 425
Tübingen.....	51 652	23 234	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	207 387	120 212	-	-	-	10	-	-	3 598	-
Oberbayern.....	100 153	50 665	-	-	-	-	-	-	11	-
Niederbayern.....	124	80	-	-	-	-	-	-	3 587	-
Oberpfalz.....	22 059	21 741	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	6 661	5 460	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	68 324	31 978	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	10 067	10 288	-	-	-	10	-	-	-	-
Berlin.....	24 697	4 691	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	40 304	17 524	-	-	-	-	-	-	-	15 258
Brandenburg-Nordost.....	14 525	2 588	-	-	-	-	-	-	-	8 274
Brandenburg-Südwest.....	25 779	14 936	-	-	-	-	-	-	-	6 985
Bremen.....	43 554	8 882	-	-	3 100	-	-	-	-	-
Hamburg.....	28	52 535	-	-	-	3 640	1 313	-	-	-
Hessen.....	70 888	16 900	-	-	-	88	68	-	-	-
Darmstadt.....	29 160	7 899	-	-	-	88	68	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	41 728	9 001	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	14 922	15 456	555	-	-	119	-	-	7	3 571
Braunschweig.....	3 473	21	-	-	-	7	-	-	-	-
Hannover.....	5 839	5 487	-	-	-	-	-	-	7	-
Lüneburg.....	5 611	472	555	-	-	112	-	-	-	-
Weser Ems.....	-	9 477	-	-	-	-	-	-	-	3 571
Nordrhein-Westfalen.....	66 137	29 214	-	-	1 920	12 500	441	-	79 955	23 217
Düsseldorf.....	14 225	356	-	-	-	12 375	441	-	49 718	23 217
Köln.....	11 406	1 447	-	-	-	53	-	-	18 519	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	13 504	21 300	-	-	1 920	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	27 003	6 111	-	-	-	72	-	-	11 718	-
Rheinland-Pfalz.....	11 524	17	-	-	7	16 080	1	-	34 356	41 279
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	11 524	17	-	-	7	16 080	1	-	34 356	41 279
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
Sachsen.....	70 123	48 301	-	-	-	-	-	-	-	73
Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	38 414	26 815	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	31 709	21 486	-	-	-	-	-	-	-	73
Sachsen-Anhalt.....	33 050	3 609	-	-	-	170	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	12 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	12 557	2 944	-	-	-	-	117	-	-	-
<b>AUSLAND.....</b>	<b>321 451</b>	<b>87 540</b>	<b>306</b>	<b>11</b>	-	<b>2 147</b>	<b>3 260</b>	-	<b>103 111</b>	<b>15 941</b>
DAR: EU.....	290 714	77 718	306	11	-	2 147	3 260	-	77 822	15 941
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
dar. Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	3 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	68	-	-	-	-	-	-	-	144	-
ITALIEN.....	7 738	6 710	-	-	-	443	10	-	27 779	11 465
LITAUEN.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-
dar. Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	79 690	48 716	-	11	-	-	1 862	-	11 214	-
POLEN.....	30 724	-	-	-	-	-	-	-	13 454	4 332
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	1 282	-	-	-	61
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	166 021	17 097	306	-	-	361	1 388	-	25 183	-
UNGARN.....	2 620	2 962	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	30 737	9 822	-	-	-	-	-	-	25 289	-
dar. SCHWEIZ.....	30 737	9 822	-	-	-	-	-	-	25 289	-

1) Eine TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

**3.6 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit)										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>868 696</b>	<b>316 465</b>	<b>443</b>	-	<b>10 583</b>	<b>38 600</b>	<b>1 089</b>	-	<b>132 361</b>	<b>88 769</b>
Baden Württemberg.....	175 390	76 528	-	-	7	3 377	-	-	8 203	1 421
Stuttgart.....	87 307	37 577	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	31 939	17 648	-	-	7	3 323	-	-	8 192	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	54	-	-	11	1 421
Tübingen.....	56 144	21 303	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	241 718	95 097	-	-	970	6	-	-	3 590	8
Oberbayern.....	140 273	31 043	-	-	-	-	-	-	12	8
Niederbayern.....	165	241	-	-	-	-	-	-	3 578	-
Oberpfalz.....	17 589	27 999	-	-	276	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	8 595	3 302	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	62 677	22 922	-	-	694	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	12 419	9 590	-	-	-	6	-	-	-	-
Berlin.....	28 686	2 002	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	46 618	14 294	-	-	-	-	-	-	-	14 963
Brandenburg-Nordost.....	19 230	1 158	-	-	-	-	-	-	-	8 097
Brandenburg Südwest.....	27 388	13 136	-	-	-	-	-	-	-	6 866
Bremen.....	52 535	8 882	-	-	9 430	-	-	-	-	-
Hamburg.....	28	43 554	-	-	-	3 781	793	-	-	-
Hessen.....	84 873	14 273	-	-	-	58	66	-	-	-
Darmstadt.....	38 950	2 994	-	-	-	58	66	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	45 923	11 279	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	15 728	3 511	442	-	-	108	-	-	-	3 968
Braunschweig.....	3 446	22	-	-	-	6	-	-	-	-
Hannover.....	5 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	7 008	331	442	-	-	102	-	-	-	-
Weser Ems.....	-	3 158	-	-	-	-	-	-	-	3 968
Nordrhein Westfalen.....	67 092	33 061	1	-	-	12 658	104	-	83 601	24 656
Düsseldorf.....	16 419	313	1	-	-	12 567	104	-	51 445	24 656
Köln.....	14 269	1 076	-	-	-	20	-	-	18 220	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	16 186	19 502	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	20 219	12 170	-	-	-	72	-	-	13 936	-
Rheinland Pfalz.....	13 101	179	-	-	-	17 534	12	-	36 967	43 755
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	13 101	179	-	-	-	17 534	12	-	36 967	43 755
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	82 308	22 872	-	-	176	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	26	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	43 833	7 530	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	38 449	15 306	-	-	176	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	34 013	1 588	-	-	-	1 079	-	-	-	-
Schleswig Holstein.....	11 738	75	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	13 558	551	-	-	-	-	114	-	-	-
<b>AUSLAND.....</b>	<b>345 355</b>	<b>67 252</b>	<b>29</b>	-	<b>3 578</b>	<b>2 097</b>	<b>2 477</b>	-	<b>117 755</b>	<b>16 026</b>
DAR: EU.....	326 294	63 061	29	-	3 578	2 097	2 477	-	89 220	16 026
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	3 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	110	-	-	-	-	-	-	-	108	-
ITALIEN.....	6 882	6 675	-	-	-	469	17	-	33 060	11 069
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	94 295	32 780	-	-	-	-	310	-	10 639	-
POLEN.....	28 743	-	-	-	-	-	-	-	18 322	4 925
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	1 254	-	-	-	32
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	190 573	16 920	29	-	3 578	319	2 150	-	27 092	-
UNGARN.....	2 617	5 297	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	19 061	4 191	-	-	-	-	-	-	28 536	-
dar. SCHWEIZ.....	19 061	4 191	-	-	-	-	-	-	28 536	-

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.7 Versand der Regionen/Staaten\*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Vesandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>8 178 823</b>	<b>4 296 476</b>	<b>15 210</b>	-	<b>24 474</b>	<b>644 995</b>	<b>33 484</b>	-	<b>1 473 696</b>	<b>946 748</b>
Baden Württemberg.....	1 278 894	812 968	-	-	-	10 444	-	-	112 869	13 535
Stuttgart.....	518 573	399 558	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	306 557	198 288	-	-	-	10 444	-	-	112 822	-
Freiburg.....	11	-	-	-	-	-	-	-	47	13 535
Tübingen.....	453 753	215 122	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 153 725	1 357 265	-	-	-	333	-	-	44 621	-
Oberbayern.....	1 076 278	513 560	-	-	-	-	-	-	55	-
Niederbayern.....	937	1 043	-	-	-	-	-	-	44 566	-
Oberpfalz.....	225 750	361 624	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	66 190	53 398	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	680 115	300 889	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	104 455	126 751	-	-	-	333	-	-	-	-
Berlin.....	436 349	57 816	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	416 334	156 156	-	-	-	-	-	-	-	138 362
Brandenburg-Nordost.....	183 280	23 159	-	-	-	-	-	-	-	84 849
Brandenburg Südwest.....	233 054	132 997	-	-	-	-	-	-	-	53 513
Bremen.....	294 986	32 582	-	-	4 638	-	-	-	-	-
Hamburg.....	308	433 963	-	-	-	72 923	23 550	-	-	-
Hessen.....	553 512	131 937	-	-	-	1 867	136	-	-	-
Darmstadt.....	276 987	68 201	-	-	-	1 867	136	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	276 525	63 736	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	10 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	274 786	76 741	15 210	-	-	3 334	-	-	19	7 883
Braunschweig.....	48 459	445	-	-	-	141	-	-	-	-
Hannover.....	85 317	51 920	-	-	-	-	-	-	19	-
Lüneburg.....	141 010	6 213	15 210	-	-	3 193	-	-	-	-
Weser Ems.....	-	18 163	-	-	-	-	-	-	-	7 883
Nordrhein Westfalen.....	950 548	304 092	-	-	19 659	246 130	9 542	-	851 320	300 786
Düsseldorf.....	290 920	699	-	-	-	243 855	9 542	-	622 498	300 786
Köln.....	209 007	22 351	-	-	-	1 112	-	-	158 808	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	159 206	213 995	-	-	19 659	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	291 415	67 047	-	-	-	1 163	-	-	70 014	-
Rheinland Pfalz.....	201 370	152	-	-	177	306 713	25	-	464 867	479 944
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	201 370	152	-	-	177	306 713	25	-	464 867	479 944
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 457
Sachsen.....	904 128	848 746	-	-	-	-	-	-	-	781
Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	560 907	611 943	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	343 221	236 803	-	-	-	-	-	-	-	781
Sachsen Anhalt.....	426 242	53 786	-	-	-	3 251	-	-	-	-
Schleswig Holstein.....	195 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	81 555	30 272	-	-	-	-	231	-	-	-
AUSLAND.....	3 126 061	980 096	6 625	153	-	17 945	52 079	-	1 254 152	143 333
DAR: EU.....	2 876 476	904 577	6 625	153	-	17 945	52 079	-	947 110	143 333
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	20 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	1 059	-	-	-	-	-	-	-	559	-
ITALIEN.....	90 184	73 421	-	-	-	5 936	64	-	385 787	104 566
LITAUEN.....	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	1 463	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	944 884	605 265	-	153	-	-	23 571	-	134 516	-
POLEN.....	213 091	-	-	-	-	-	-	-	187 754	37 739
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	4 347	-	-	-	404
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	815	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 586 532	179 871	6 625	-	-	6 199	28 444	-	237 679	-
UNGARN.....	19 793	23 801	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	249 585	75 519	-	-	-	-	-	-	307 042	-
dar. SCHWEIZ.....	249 585	75 519	-	-	-	-	-	-	307 042	-

**3.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>7 446 033</b>	<b>1 859 690</b>	<b>2 601</b>	-	<b>22 343</b>	<b>508 074</b>	<b>18 949</b>	-	<b>1 460 520</b>	<b>971 532</b>
Baden Württemberg.....	1 438 647	454 972	-	-	39	15 321	-	-	82 034	15 077
Stuttgart.....	660 820	217 583	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	291 822	100 704	-	-	39	13 713	-	-	81 816	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	1 608	-	-	218	15 077
Tübingen.....	486 005	136 685	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 009 716	559 534	-	-	4 538	23	-	-	46 859	100
Oberbayern.....	1 120 609	159 037	-	-	-	-	-	-	254	100
Niederbayern.....	1 682	1 955	-	-	-	-	-	-	46 605	-
Oberpfalz.....	186 568	157 262	-	-	542	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	66 820	23 367	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	531 850	159 213	-	-	3 996	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	102 187	58 700	-	-	-	23	-	-	-	-
Berlin.....	247 589	15 921	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	405 170	102 871	-	-	-	-	-	-	-	232 255
Brandenburg-Nordost.....	178 430	16 731	-	-	-	-	-	-	-	74 520
Brandenburg Südwest.....	226 740	86 140	-	-	-	-	-	-	-	157 735
Bremen.....	433 963	32 582	-	-	17 388	-	-	-	-	-
Hamburg.....	308	294 986	-	-	-	71 298	10 270	-	-	-
Hessen.....	562 223	100 139	-	-	-	776	2 117	-	-	-
Darmstadt.....	306 750	26 089	-	-	-	776	2 117	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	255 473	74 050	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	23 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	65 212	5 662	2 597	-	-	432	-	-	-	62 958
Braunschweig.....	15 029	191	-	-	-	43	-	-	-	-
Hannover.....	16 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	33 717	689	2 597	-	-	389	-	-	-	-
Weser Ems.....	-	4 782	-	-	-	-	-	-	-	62 958
Nordrhein Westfalen.....	654 140	141 117	4	-	-	178 646	2 708	-	830 508	291 262
Düsseldorf.....	173 880	666	4	-	-	177 289	2 708	-	528 438	291 262
Köln.....	149 462	9 556	-	-	-	403	-	-	193 618	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	52 456	44 994	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	278 642	85 901	-	-	-	954	-	-	108 452	-
Rheinland Pfalz.....	188 192	1 224	-	-	-	237 146	217	-	501 119	369 880
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	188 192	1 224	-	-	-	237 146	217	-	501 119	369 880
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	778 730	133 442	-	-	378	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	52	197	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	589 011	72 500	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	189 667	60 745	-	-	378	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	269 011	12 520	-	-	-	4 432	-	-	-	-
Schleswig Holstein.....	260 068	1 647	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	109 514	3 073	-	-	-	-	3 637	-	-	-
<b>AUSLAND.....</b>	<b>3 563 244</b>	<b>818 515</b>	<b>438</b>	-	<b>40 369</b>	<b>26 012</b>	<b>31 384</b>	-	<b>1 647 370</b>	<b>349 514</b>
<b>DAR: EU.....</b>	<b>3 211 356</b>	<b>791 917</b>	<b>438</b>	-	<b>40 369</b>	<b>26 012</b>	<b>31 384</b>	-	<b>1 266 624</b>	<b>349 514</b>
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	54 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	1 815	-	-	-	-	-	-	-	3 012	-
ITALIEN.....	106 127	77 811	-	-	-	5 944	250	-	514 763	248 282
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	866 886	256 669	-	-	-	-	753	-	169 926	-
POLEN.....	277 947	-	-	-	-	-	-	-	225 999	100 441
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	13 714	-	-	-	791
SLOWAKEI.....	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 872 685	420 691	438	-	40 369	6 224	30 381	-	352 924	-
UNGARN.....	31 076	26 583	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	351 888	26 598	-	-	-	-	-	-	380 746	-
dar. SCHWEIZ.....	351 888	26 598	-	-	-	-	-	-	380 746	-

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse			
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen			
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge			
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie		
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.1	Eisenerze	13.1	Möbel			
	03.2	NE-Metallerze	13.2	Sonstige Erzeugnisse			
	03.3	Düngemittelminerale	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	03.6	Uran- und Thoriumerze	15	Post, Pakete			
04	Nahrungs- und Genussmittel			15.1	Post		
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15.2	Pakete, Päckchen			
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung			
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		
	04.4	Öle und Fette	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		17.1	Privates Umzugsgut		
	04.7	Getränke		17.2	Gepäckstücke		
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur		
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.4	Ausrüstungen, Gerüste		
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	18	Sammelgut	
	05.1	Textilien	18.0	Sammelgut			
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	19	Gutart unbekannt			
05.3	Leder und Lederwaren	19.1		Nicht identifizierbare Güter in Containern			
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	20	Sonstige Güter a.n.g.			
	06.2	Papier, Pappe und -waren		20.0	Sonstige Güter		
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger					
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse						
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

## NST 2007: Kurzbezeichnungen und Zusammenfassungen

NST-2007 Abtei- lung	Lang-Bezeichnung	Kurz-Bezeichnung	Zusammenfassende Gliederung: 10-Positionen  B 1 – B 10	Zusammenfassende Gliederung: 7-Positionen  C 1 – C 7
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe
2	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	
4	Nahrungs- und Genussmittel	Nahrungs- und Genussmittel	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren
5	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		
6	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse		
7	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse
8	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe	Chemische Erzeugnisse etc.	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	
9	Sonstige Mineralerzeugnisse	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	Metalle und Metallerzeugnisse	Metalle und Metallerzeugnisse	Metalle und Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter
12	Fahrzeuge	Fahrzeuge		
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle
15	Post, Pakete	Post, Pakete	Sonstige Produkte	Sonstige Produkte
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	Geräte und Material für die Güterbeförderung		
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter		
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	Sammelgut		
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	Gutart unbekannt		
20	Sonstige Güter a.n.g.	Sonstige Güter a.n.g.		