

Verkehr

Verkehrsunfälle



2015

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 12. Juli 2016, ergänzt am 12. Oktober 2016 (Tabelle 10 und 12)
Artikelnummer: 2080700157004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 45 47

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Vorbemerkung	9
---------------------------	---

Definitionen und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage	10
Erfassungsumfang	10
Berichtsweg	10
Veröffentlichungen	10
Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
Allgemeines	11
Unfälle	11
Beteiligte	12
Fahrzeugbenutzer	12
Verunglückte/sonstige Geschädigte	12
Unfallursachen	12
Unfallursachenverzeichnis	13
Unfalltyp	16
Unfallart	17
Arten der Verkehrsbeteiligung	18
Einteilung der Unfallkategorien	20
Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	21
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, Definitionen und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	22

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2015 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen	42
Unfälle	43
Verunglückte	45
Beteiligte	47
Unfallursachen	49
Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern	51

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle ausgewählte Zeitreihen*

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	53
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien	55
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner	58
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer . . .	59
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	60
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	60

* weitere Zeitreihen finden Sie in unserer Veröffentlichung „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).

2.1	Nach Monaten (UJ 16)	61
2.2	Nach Tagesdatum	62
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	66
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	72
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	78
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	80
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	82
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	84
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	85
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	86
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))	87
2.11	Unfälle nach Monaten	88
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	89
2.13	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54)	92
2.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55)	94
2.15	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE)	95

3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	96
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	100
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	115
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	121
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	123
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	124
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	125
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	126
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	127
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	132
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	133
3.6.1	Hauptverursacher	135
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	137
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	139
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	141
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25)	142
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	151
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	152
3.10.3	Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 26 C)	153
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	154
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	155
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	156
3.11.3	Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 27 C)	157
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	158
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	159
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	160
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	161
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	163
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	164
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	165
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	166
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	167
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	168

3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	169
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	170
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	171
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	172
3.19	Nach Fahrern von Bussen, Personenkraftwagen	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	174
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	175
3.20	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Ortslage, Altersgruppen und Segmenten	
3.20.1	Insgesamt	176
3.20.2	Hauptverursacher	178
3.21	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Ortslage, Segmenten und Unfallfolgen	180
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	181
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen (UJ 9 C)	182
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	192
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	202
5.2	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Segmenten	212
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	214
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	219
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	224
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	231
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	233
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	236
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	242
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	248
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Bussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	252
5.10	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.10.1	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	253
5.10.2	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	255
5.10.3	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	257
5.10.4	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	259
5.10.5	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	261
5.10.6	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	263
5.10.7	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	265

5.11	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.11.1	Getötete zusammen nach Ortslage	267
5.11.2	Getötete zusammen nach Altersgruppen	269
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	271
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	280
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 18 (2))	281
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	282
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	283
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	288
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	289
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	290
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	291
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	296
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	297
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	298
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	299
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	302
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	307
6.9.2	Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5))	308
6.9.3	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	309
6.9.4	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	310
6.9.5	Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4))	311
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	313
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	314
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	315
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	316
6.14	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage und Segmenten	317
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2015 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR)	321
8	Verkehrsunfälle international	
8.1	Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2015	333

9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2015 nach Bundesländern ..	336
9.2	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2015	337
9.3	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht	337
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	338
10	Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2015	341
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2015	344
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2015 ..	345

Schaubilder

1	Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2015	42
2	Verunglückte nach Ortslagen 2015	43
3	Getötete nach Altersgruppen 2014/2015	45
4	Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen	47
5	Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2015 Fehlverhalten je 1000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen	49
6	Verunglückte und Getötete nach Bundesländern 2014/2015	51
7	Getötete nach Ortslagen 1973 – 2015	55
8	Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2015	88
9	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	120
10	Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	120
11	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Dauer der Fahrerlaubnis	162
12	Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2015	162
13	Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2015	229
14	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen	230
15	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach der Uhrzeit	230
16	Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2015	234
17	Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2015	235
18	Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2015	240
19	Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2015	241
20	Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2015	246
21	Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2015	247
22	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2015 nach Tagesstunden	312
23	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Tagesstunden in %	312

Inhalt

24	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2015 nach Wochentagen	312
25	Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2015	331
26	Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2015	332
27	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2015	335

Anhang

Verkehrsunfallanzeige	346
Stichwortverzeichnis	349

Links

[Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

[Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit
Sachschaden](#)

[Anschriften der Statistischen Landesämter](#)

[Weitere Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen](#)

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen eines Berichtszeitraums.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige sowie ein Stichwortverzeichnis, um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema „Verkehrsunfälle“ werden auf unserer Homepage unter Publikationen/Fachveröffentlichungen/Verkehr zum kostenlosen Download angeboten.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm ³	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBL	= Bundesgesetzblatt
| oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	= Straßenverkehrsordnung
		a.n.g.	= anderweitig nicht genannt

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (43 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das [Schaubild](#) am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Straßenbenutzung

- 10 Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

- 46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)**

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr
an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 **Nichtbenutzen des Gehweges**
- 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**
- 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

- Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen**
- 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
- 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

Witterungseinflüsse

- Sichtbehinderung durch:**
- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 **Seitenwind**
- 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 **Sonstige Ursachen**
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

- 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
- 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
- 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
- 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
- 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
- 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
- 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
- 10. Unfall anderer Art**
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

Arten der Verkehrsbeteiligung *

Schlüsselnummer:

01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen 2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h
02	Mofa 25 Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofa) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h
03	E-Bike Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug 3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e) 4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm ³ (L6e)
01 – 04	Krafttrad mit Versicherungskennzeichen
12	Leichtkrafttrad Motorrad/-roller, (Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW.
11, 15	Motorrad/-roller Motorrad/-roller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge
13	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) 3-rädrig (über 50 cm ³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e) 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
11 - 15	Krafttrad mit amtlichem Kennzeichen
01 - 15	Krafttrad
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz).
22	Wohnmobil
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz.
32	Reisebus
33	Linienbus
34	Schulbus
35	Oberleitungsomnibus
31 - 35	Busse
40	Lastkraftwagen mit Normalaufbau, mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t ohne Anhänger
42	mit Anhänger

44	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
46	ohne Anhänger
	mit Anhänger
	Lastkraftwagen mit Tankauflage
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
40 - 48	Lastkraftwagen
51, 52	Sattelzugmaschine mit und ohne Auflieger.
54, 55	Andere Zugmaschine
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
40 – 48, 51, 52 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeuge
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
01 - 59	Kraftfahrzeug
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71	Fahrrad (ohne Elektroantrieb)
72	Pedelec
71, 72	Fahrrad
81	Fußgänger (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Kinder in Kinderwagen.
84	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
81, 84	Fußgänger
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer, Tiertreiber
91	Fuhrwerk, Tiergespann
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

* Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

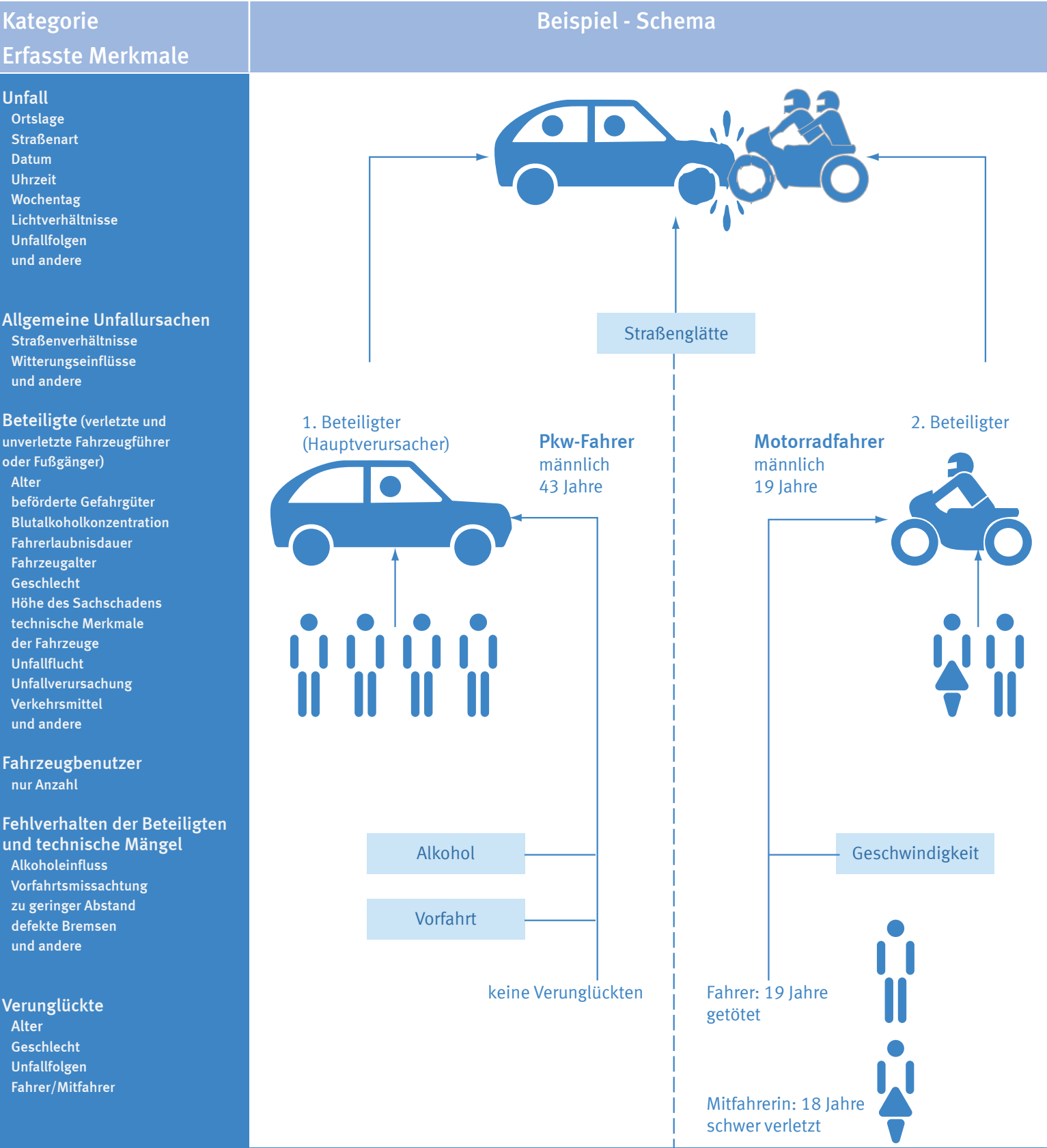
Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
Unfall mit Personenschaden 1 = Unfall mit Getöteten 2 = Unfall mit Schwerverletzten 3 = Unfall mit Leichtverletzten	<p>mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.</p> <p>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.</p> <p>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.</p>
Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden 4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft) 6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	<p>Unfallursache ist</p> <p>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)</p> <p>oder</p> <p>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist</p> <p>und</p> <p>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.</p> <p>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.</p>
Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln 5 = sonstiger Sachschadensunfall	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
 - 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
 - 6 Fahrzeugbenutzer
 - 2 Verunglückte
- 4 Unfallursachen
 - 1 allgemeine Unfallursache
 - 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Preface	9
----------------------	---

Definitions and methodical explanations on road traffic accidents statistics

Legal foundation	10
Coverage	10
Course of reporting	10
Publications	10
Main definitions of accident statistics	
General remarks	11
Accidents	11
Road users involved	12
Vehicle users	12
Casualties other persons suffering damages	12
Causes of accidents	12
List of causes	13
Type of accident	16
Kind of accident	17
Categories of road users	18
Categories of accidents	20
Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties ..	21
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	22

Survey of road accidents in 2015

General conditions	42
Accidents	43
Casualties	45
Road users involved	47
Causes of accidents	49
Accidents and casualties by states ("Bundesländer")	51

Table section

1 Road traffic accidents - time series

1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906.	53
1.2	Accidents and casualties by locality	55
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants	58
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run . .	59
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	60
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	60

Further time series are published in „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

2 Road traffic accidents and casualties in 2015 by location

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Bundesländer" also.

2.1	By months (UJ 16)	61
2.2	By date (UM 1)	62
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	66
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	72
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	78
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	80
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	82
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	84
2.8	By categories of road users (UJ 47)	85
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	86
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	87
2.11	Road traffic accidents by months	88
2.12	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	89
2.13	By categories of accidents and Bundesländer (UJ 54)	92
2.14	By categories of hazardous goods (UJ 55)	94
2.15	By selected municipality not associated with a county (UJ STAE)	95

Contents

3	Road users involved in road traffic accidents in 2015	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	96
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	100
3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6)	115
3.3	By months (UJ 20)	121
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	123
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	124
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	125
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	126
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	127
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	132
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	133
3.6.1	Main responsible for accident	135
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	137
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	139
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	141
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25)	142
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	151
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	152
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	153
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	154
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	155
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	156
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	157
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	158
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	159
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	160
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	161
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	163
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	164
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31)	165
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	166
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B)	167
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	168

Contents

3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	169
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	170
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	171
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	172
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	174
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	175
3.20	Road users involved in road traffic accidents with personal injury, by location, age groups, and segments	
3.20.1	All road users involved in road traffic accidents	176
3.20.2	Persons bearing main responsibility involved in road traffic accidents	178
3.21	Persons bearing main responsibility involved in road traffic accidents with personal injury, by location, segments and casualties	180
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2015 by categories of road users and location (UJ 17)	181
5	Casualties in road traffic accidents in 2015 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	182
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	192
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	202
5.2	Drivers and passengers by age and segments	212
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	214
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	219
5.5	By months and location (UJ 38)	224
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	231
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	233
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	236
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	242
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	248
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3))	252
5.10	By time and day of week	
5.10.1	Persons killed and injured (UJ 23 A)	253
5.10.2	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	255
5.10.3	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	257
5.10.4	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	259
5.10.5	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	261
5.10.6	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	263
5.10.7	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	265
5.11	Persons killed	
5.11.1	by location	267
5.11.2	by age groups	269

Contents

6	Causes of road traffic accidents in 2015	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	271
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1))	280
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	281
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3))	282
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	283
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	288
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	289
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	290
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	291
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	296
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	297
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	298
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	299
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	302
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	307
6.9.2	Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5))	308
6.9.3	Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	309
6.9.4	Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	310
6.9.5	Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4))	311
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	313
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accident with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	314
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	315
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	316
6.14	Improper driving by drivers in accidents with personal injury, by location and segments	317
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2015 by states ("Bundesländer") and location (UJ KR)	321
8	Road traffic accidents international	
8.1	Fatalities in the Member states of the European Union, 1991 – 2015	333
9	Data related to road accident developments	
9.1	Road length on 1 January 2015 by states ("Bundesländer")	336
9.2	Road length in 1991 – 2015	337
9.3	Population by states ("Bundesländer") and sex	337

Contents

9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	338
10	Railway accidents with personal injury and casualties 1991 – 2015 by accident categories	341
11	Aviation accidents and casualties 1961 – 2015	344
12	Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 – 2015	345

Charts

1	Road traffic accidents recorded by the police, 2015	42
2	Casualties by location, 2015	43
3	Persons killed by age groups, 2014/2015	45
4	Driver of passenger cars involved in accidents with personal injury by age groups, 2015	47
5	Causes of accidents with personal injury, 2015 Improper driving by drivers of passenger cars per 1000 passenger cars involved by age groups	49
6	Casualties and persons killed by states („Bundesländer“)	51
7	Persons killed by location, 1973 – 2015	55
8	Road traffic accidents with material damage by months, 2015	88
9	Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2015	120
10	Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2015	120
11	Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2015	162
12	Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2015	162
13	Persons killed by months and category of road users, 2015	229
14	Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditions, 2015	230
15	Persons killed in road traffic accidents by time, 2015.	230
16	Population by age distribution in Germany 2015	234
17	Casualties by years of age and injury severity, 2015	235
18	Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2015.	240
19	Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2015	241
20	Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2015.	246
21	Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2015	247
22	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2015	312
23	Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2015	312

Contents

24	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2015	312
25	Casualties per 100 000 inhabitants by states („Bundesländer“), 2015	331
26	Persons killed per 1 mn inhabitants by states („Bundesländer“), 2015	332
27	Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union, 2015	335

Supplement

Road accident record	346
Classified catalogue	349

Link

[Legislative bill for road accident statistics](#)

[Decree to determine the serious accidents with material damage](#)

[Addresses of the statistical offices of the states \("Bundesländer"\)](#)

[Publications concerning traffic accidents of the Federal Statistical Office](#)

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents in a reporting period.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all states („Bundesländer“). The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the „Bundesländer“. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal „Bundesländer“ at the statistical offices of the „Bundesländer“.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the „Bundesländer“ in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the „Bundesländer“.

Part 8 contains data on fatalities in the Member States of the European Union.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by „Bundesländer“ and sex. They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

You can access a more comprehensive range of specialised publications on individual statistics, though only in the German language, at "Publikationen".

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBL	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Legal basis

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents of 15 June 1990, last amended by Article 298 of the ordinance of 31 October 2006 (Federal Law Gazette I p. 2407) and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994, last amended by Article 3 of the ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions of 6 June 2007 (Federal Law Gazette I p. 1047). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Bundesländer" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Bundesländer results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Bundesländer to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (43 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The [diagram](#) at the end of this chapter shows the interrelations between and the definitions of these categories.

Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved.

Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances.

With full details recorded are all **other accidents with material damage** where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances).

All other **accidents involving material damage** are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

Definitions and methodological explanations

Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user **mainly responsible** (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- **killed**
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- **seriously injured**
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- **slightly injured**
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

List of accident causes

Driving fitness

- 01 Influence of alcohol
- 02 Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)
- 03 Overfatigue
- 04 Other physical or mental faults

Improper driving

Use of the road

- 10 Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road
- 11 Violation of the rule of driving on the right side

Speed

- 12 Unadapted speed and exceeding at the same time the speed limit
- 13 in other cases

Distance

- 14 Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)
- 15 Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front

Overtaking

- 16 Unlawful right-hand overtaking
- 17 Overtaking in spite of oncoming traffic
- 18 Overtaking in spite of unclear traffic situation
- 19 Overtaking in spite of insufficient visibility
- 20 Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
- 21 Mistake made when returning to right lane
- 22 Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)
- 23 Mistakes made when being overtaken

Driving past

- 24 Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
- 25 Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out

Driving side by side

- 26 Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)

Priority, precedence

- 27 Failure to observe the rule "right has priority over left"
- 28 Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)

- 29 Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
- 30 Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
- 31 Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
- 32 Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
- 33 Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings

Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road

- 35 Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
- 36 Mistakes made when making U-turn or reversing
- 37 Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)

Improper behaviour towards pedestrians

- 38 at pedestrian crossings
- 39 at central islands
- 40 when turning
- 41 at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
- 42 at other places

Stationary vehicles, safety measures

- 43 Unlawful stopping or parking
- 44 Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
- 45 Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading

Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)

Load, number of passengers

- 47 Overload, maximum number of passengers exceeded
- 48 Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories

Other mistakes made by driver

Technical or maintenance faults

- 50 Lighting
- 51 Tyres
- 52 Brakes
- 53 Steering mechanism
- 54 Towing equipment
- 55 Other faults

Improper behaviour of pedestrians

Improper behaviour when crossing the carriageway

- 60 at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights
- 61 on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights

- 62 near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic at other places:
- 63 by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
- 64 without paying attention to the traffic
- 65 by other improper behaviour
- 66 **Failure to use footway**
- 67 **Failure to use proper side of the road**
- 68 **Playing on or near carriageway**
- 69 **Other improper behaviour of pedestrians**

General causes

Road surface conditions

- Slippery carriageway**
- 70 Impurity through oil leakage
- 71 Other impurities caused by road users
- 72 Snow, ice
- 73 Rain
- 74 Other influences (among others, leaves, loam washed up)

- Road condition**
- 75 Grooves in connection with rain, snow or ice
- 76 Other road condition

- 77 **Irregular condition of traffic signs or installations**

- 78 **Insufficient road lighting**

- 79 **Insufficiently secured railway crossings**

Influence of the weather

- Obstruction of visibility by:**
- 80 Fog
- 81 Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
- 82 Dazzling sunshine

- 83 **Side wind**

- 84 **Storm or other weather influences**

Obstacles

- 85 Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
- 86 Wild animals on the carriageway
- 87 Other animal on the carriageway
- 88 Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)

- 89 **Other causes**
(list and briefly describe)

Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle. Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident. Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

- 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.**
Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.
- 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.**
Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.
- 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.**
Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).
- 4. Collision with another oncoming vehicle.**
Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.
- 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.**
This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.
- 6. Collision between vehicle and pedestrian**
Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.
- 7. Collision with an obstacle in the carriageway.**
These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.
- 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.**
These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.
- 10. Accident of another kind.**
This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

Categories of road users *

Codenummer:

01	Kleinkrafttrad bearing an identification mark 2-wheeled (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h
02	Mofa 25 Bicycle fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofa) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark.
03	E-Bike Motor-assisted pedal cycle with electronic assist with more than 25 km/h but not more than 45 km/h.
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug 3-wheeled (vehicle class L2e) 4-wheeled less than 350 kg of empty mass, to 45 km/h and with an engine capacity up to 50 cc
01 – 04	Krafttrad bearing an identification mark
12	Leichtkrafttrad Motorcycle/motor scooter with an engine capacity of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW
11, 15	Motorrad/-roller Motorcycle/motor scooter with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number
13	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) 3-wheeled (more than 50 cc and/or more than 45 km/h, class L5e) 4-wheeled to the transportation of human beings (to 400 kg of empty mass and up to 15 kW, class L7e) 4-wheeled to the carriage of goods (to 550 kg of empty mass and up to 15 kW, class L7e)
11 - 15	Krafttrad bearing an official registration number
01 - 15	Krafttrad
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)
22	Wohnmobil
31	Kraftomnibus, a.n.g. (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver
32	Reisebus (Tourist Bus)
33	Linienbus (Bus of the line)
34	Schulbus (School Bus)
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)
31 - 35	Busse
	Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a total weight up to 3.5 t including
40	without followers
42	with followers

44	with a total weight more than 3.5 t without followers
46	with followers
	Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body with which on the loading area a container is put on for dangerous goods.
43	without followers
48	with followers
40 - 48	Lastkraftwagen
51, 52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motortruck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods
40 – 48, 51, 52 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeuge (Goods road vehicle)
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
61	Straßenbahn (Tramway)
62	Eisenbahn (Railway)
71	Fahrrad (Bicycle without electronic assist)
72	Pedelec Motor-assisted pedal cycle with electronic assist up to 0.25 kW maximum power and not more than 25 km/h.
71, 72	Fahrrad (Bicycle)
81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, as well as children in baby-carriages.
84	Pedestrian with sports and play equipment skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates etc.
81, 84	Fußgänger (Pedestrian)
82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath.

* Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle.

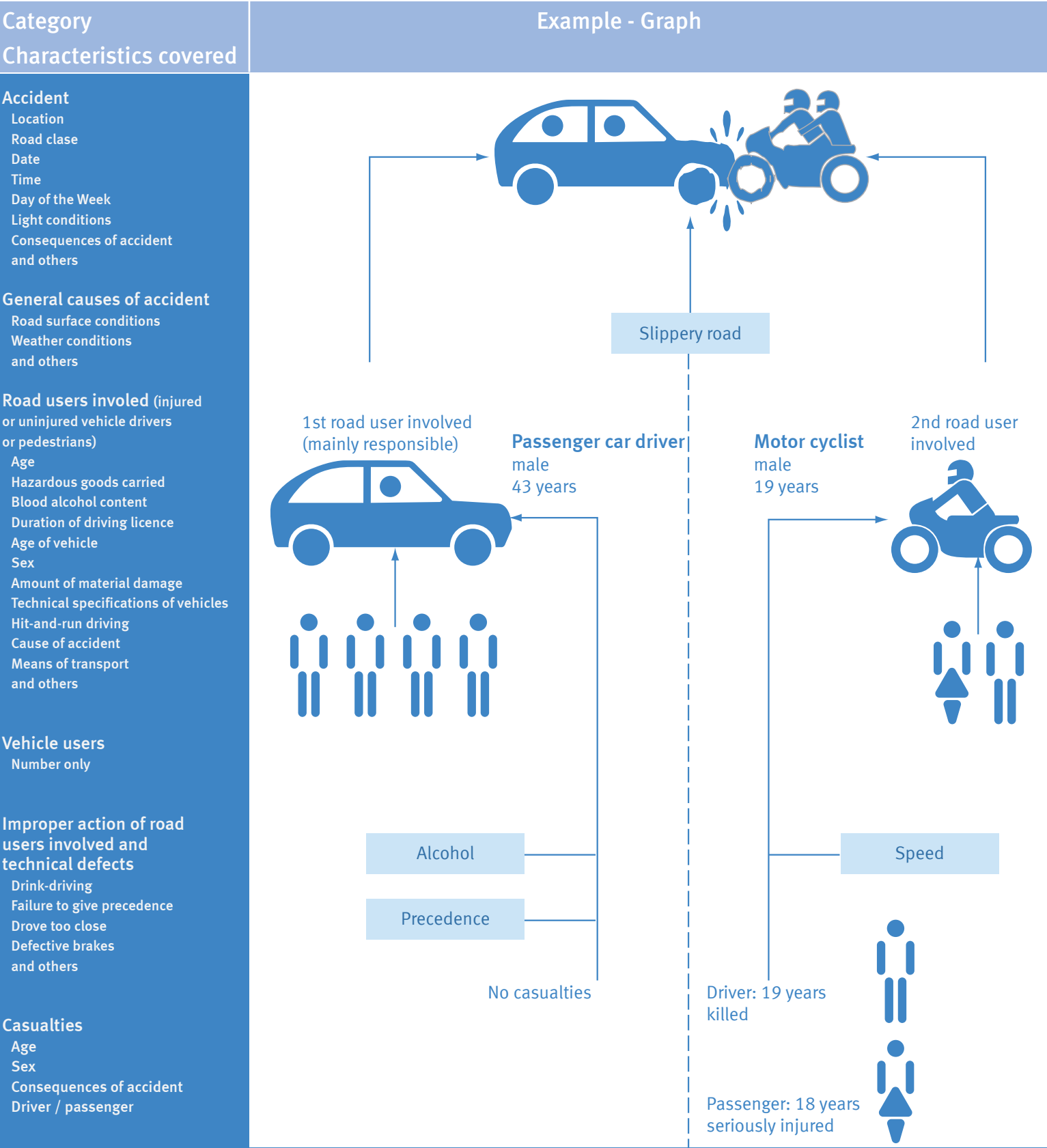
Categories of accidents (*since 1.1.2008*)

Category/denomination	Most serious consequence
Road traffic accident involving personal injury 1 = accident with persons killed 2 = accident with seriously injured persons 3 = accident with slightly injured persons	at least one road user killed. at least one seriously injured road user, but no persons killed. at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured.
Severe road traffic accident involving material damage 4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition) 6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances	Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol) or an irregularity to be punished by a fine and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident. person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated.
Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol 5 = other accident involving material damage	all other accidents involving material damage - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated

Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the abouve example are counted:

1 personal injury accident (with persons killed)
2 road users involved (in personal injury accident)
6 vehicle users
2 casualties

4 causes of accident
1 general cause of accident
3 improper action of vehicle drivers

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2015 im Überblick

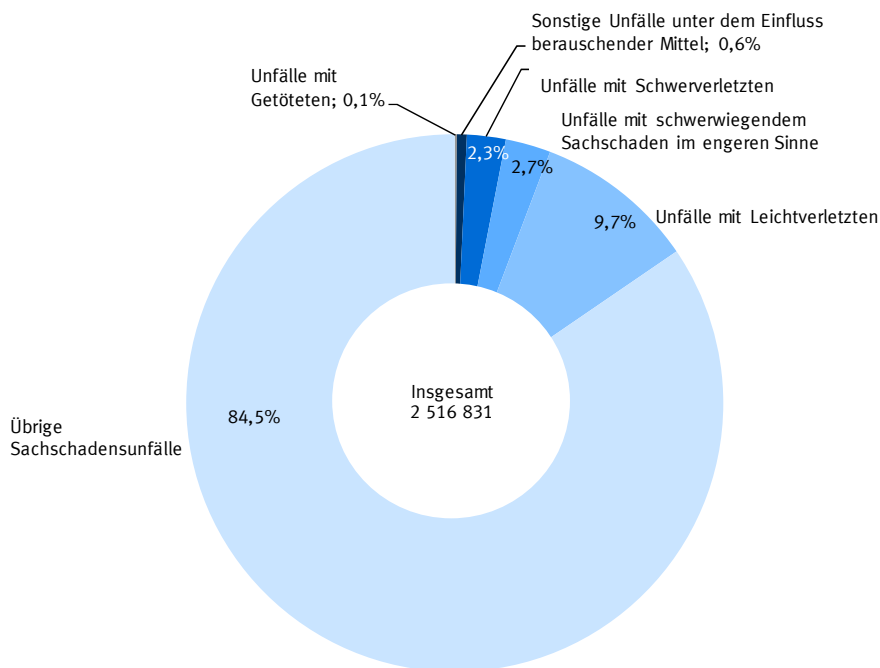
Allgemeine Rahmenbedingungen

Von der Gesamtbevölkerung gemäß Zensusfortschreibung von rd. 81 Millionen Einwohnern waren 17,1 Millionen Menschen mindestens 65 Jahre alt (+ 1,6 %). 10,7 Millionen waren Kinder unter 15 Jahren (+ 0,8 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 21,0 bzw. 13,2 %. Gegenüber dem Vorjahr um –0,4 % auf 6,2 Millionen zurückgegangen ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen, die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist. Zu dieser Altersgruppe gehörten 7,7 % aller Einwohner am 31. Dezember 2014.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten motorisierten Fahrzeuge betrug am 1. Januar 2015 in Deutschland 55,8 Millionen, dies waren 1,3 % mehr als zum 1. Januar 2014. Davon waren 78,9 % oder 44,0 Millionen Personenkraftwagen (+ 1,2 %). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen mehr als jedem Zweiten (54,2%) ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 2,1 % auf 3,4 Millionen Fahrzeuge gestiegen. Bei den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2015 an. Der Bestand stieg um 2,2 % auf 4,1 Millionen Fahrzeuge an. Der Bestand der Krafträder mit Versicherungskennzeichen ging dagegen um 0,4 % auf 2,0 Millionen zurück.

Schaubild 1
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2015



Unfälle

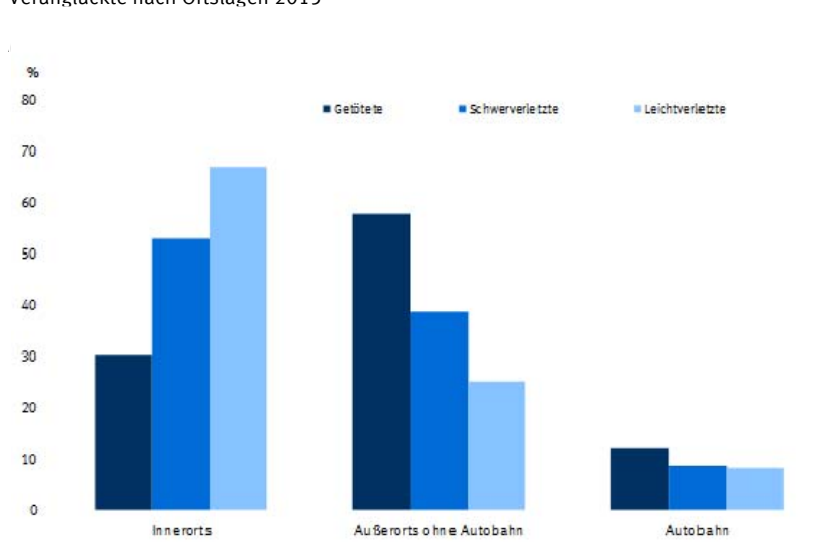
2015 wurden von der Polizei 2,5 Millionen Unfälle (+ 4,6 %) erfasst, darunter 2,2 Millionen Sachschadensunfälle (+ 5,1 %). Von diesen Sachschadensunfällen waren 68 776 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (– 2,4 %), 14 732 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (– 1,4 %) und 2,1 Millionen übrige Sachschadensunfälle (+ 5,4 %). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2014 um 1,1 % auf 305 659 gestiegen.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (68,6 %); jedoch wurden hier nur 30,3 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 24,8 % der Personenschadensunfälle, aber 57,7 % der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,6 % aller Unfälle mit Personenschaden und 12,0 % aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen unter anderem wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere das Verhältnis der Zahl der Getöteten zu den Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2015 innerorts 5 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Wert für Autobahnen bei 21 und für die Landstraßen sogar bei 26 Todesopfern. Der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“ war mit 32,8 % die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften, dagegen lag das „Abkommen von der Fahrbahn“ außerhalb von Ortschaften an erster Stelle. Jeder dritte Unfall außerorts (31,3 %) ging auf diese Unfallart zurück.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (26,1 %) an erster Stelle. Betrachtet man jedoch die Unfallfolgen, so kamen innerhalb von Ortschaften bei den „Überschreiten-Unfällen“ die meisten Menschen (24,0 %) ums Leben. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Unfall im Längsverkehr“ mit 35,1 % bei denen 33,2 % aller Getöteten gezählt wurden. Dagegen wurden beim „Fahrunfall“ (32,2 %) die meisten Menschen getötet (39,4 %).

Schaubild 2
Verunglückte nach Ortslagen 2015



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick Unfälle

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
Polizeilich erfasste Unfälle								
Insgesamt	2 313 453	2 411 271	2 361 457	2 401 843	2 414 011	2 406 685	2 516 831	+ 4,6
mit nur Sachschaden	2 002 647	2 122 974	2 055 191	2 102 206	2 122 906	2 104 250	2 211 172	+ 5,1
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	89 519	92 107	81 487	82 147	80 824	70 479	68 776	- 2,4
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1	17 169	16 034	16 261	16 143	15 564	14 947	14 732	- 1,4
Übrige Sachschadensunfälle	1 895 959	2 014 833	1 957 443	2 003 916	2 026 518	2 018 824	2 127 664	+ 5,4
mit Personenschaden	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435	305 659	+ 1,1
davon: innerorts	213 361	195 833	210 427	206 696	199 650	209 618	209 821	+ 0,1
außerorts ohne Autobahn	79 051	73 635	77 549	75 094	73 003	73 916	75 725	+ 2,4
auf Autobahnen	18 394	18 829	18 290	17 847	18 452	18 901	20 113	+ 6,4
Verunglückte								
Insgesamt	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	392 912	396 891	+ 1,0
davon: Getötete	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377	3 459	+ 2,4
Schwerverletzte	68 567	62 620	68 985	66 279	64 057	67 732	67 706	- 0,0
Leichtverletzte	329 104	308 550	323 380	318 099	310 085	321 803	325 726	+ 1,2
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 2	81 875	81 757	80 210	80 426	80 646	80 983	81 198	+ 0,3
Kfz-Bestand (1 000) 3	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011	55 752	+ 1,3
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,0	231,0	230,8	230,7	230,5	230,4	230,1	- 0,1
innerorts	51,1	51,3	51,3	51,0	50,9	50,9	50,8	- 0,2
außerorts ohne Autobahn	167,3	166,8	166,6	166,8	166,8	166,6	166,4	- 0,1
Autobahnen	12,6	12,8	12,8	12,8	12,9	12,9	12,9	+ 0,2
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4	699,1	704,8	717,6	719,3	725,7	740,5r	757,0p	+ 2,2
dar. auf Autobahnen 5	216,4	216,8	223,2	222,0	224,2	230,6r	236,9p	+ 2,7
Unfallkenngrößen								
je 1 000 Kfz								
Unfälle insgesamt	44,7	46,1	44,6	44,6	44,3	43,7	45,1	+ 3,2
Verunglückte	7,8	7,2	7,5	7,2	6,9	7,1	7,1	- 0,3
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	+ 1,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer								
Unfälle insgesamt	3 309	3 421	3 291	3 339	3 326	3 250r	3 325p	+ 2,3
Verunglückte	575	532	552	539	520	531r	524p	- 1,2
dar. auf Autobahnen	133	135	131	128	132	135r	138p	+ 2,5
Getötete	5,9	5,2	5,6	5,0	4,6	4,6r	4,6p	+ 0,2
dar. auf Autobahnen	2,2	2,0	2,0	1,7	1,9	1,6r	1,7p	+ 7,5
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs								
Unfälle mit Personenschaden	1 345	1 248	1 327	1 299	1 263	1 313	1 328	+ 1,2
innerorts	4 178	3 816	4 101	4 052	3 924	4 120	4 132	+ 0,3
außerorts ohne Autobahn	473	441	465	450	438	444	455	+ 2,5
auf Autobahnen	1 455	1 470	1 427	1 389	1 433	1 463	1 553	+ 6,1
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden								
Verunglückte	1 293	1 300	1 294	1 295	1 297	1 299	1 298	- 0,1
innerorts	1 214	1 221	1 214	1 216	1 215	1 214	1 213	- 0,0
außerorts ohne Autobahn	1 442	1 445	1 442	1 442	1 443	1 452	1 446	- 0,4
auf Autobahnen	1 570	1 556	1 593	1 588	1 606	1 648	1 630	- 1,1
Getötete	13,4	12,7	13,1	12,0	11,5	11,2	11,3	+ 1,3
innerorts	5,7	5,2	5,3	5,1	4,9	4,7	5,0	+ 6,5
außerorts ohne Autobahn	31,0	30,0	31,5	28,6	26,5	27,3	26,4	- 3,5
auf Autobahnen	25,8	22,8	24,8	21,7	23,2	19,8	20,6	+ 3,7
je 1 Mill. Einwohner								
Verunglückte	4 908	4 585	4 942	4 824	4 681	4 852	4 888	+ 0,7
Getötete	51	45	50	45	41	42	43	+ 2,2

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen

2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2015 nach Schätzungen der BAST.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2015 im Überblick

Verunglückte

Im Jahr 2015 starben 3 459 Menschen im Straßenverkehr, das waren 2,4 % oder 82 Personen mehr als 2014. Weitere 67 706 Verkehrsteilnehmer wurden schwer- (– 0,0 %) und 325 726 leichtverletzt (+ 1,2 %).

Die größte Zunahme bei den Getöteten gab es bei den Benutzern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (+ 8,9 %), gefolgt von den Insassen von Personenkraftwagen (+ 2,9 %) und den Fußgängern (+ 2,7 %).

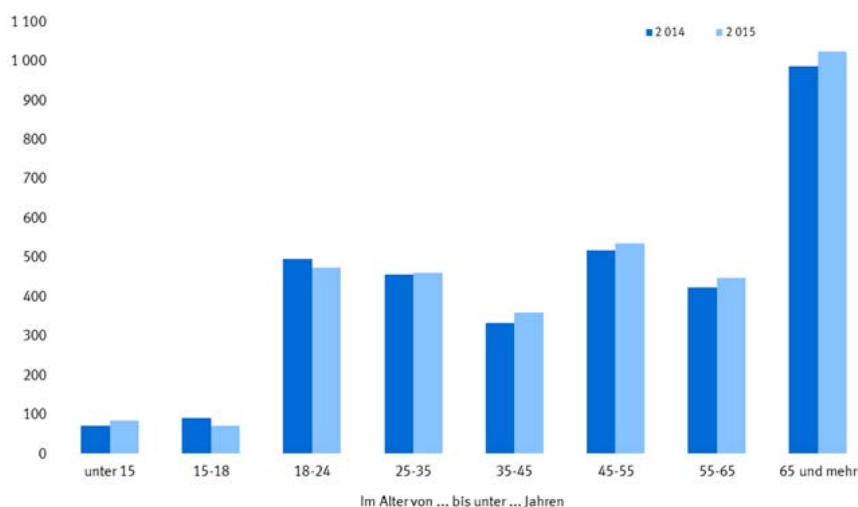
Dagegen sank die Anzahl der getöteten Businsassen (– 61,5 %), die der Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (– 28,7 %) sowie die der Benutzer von Fahrrädern (– 3,3 %).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Unfallopfern: 46,8 % der Verkehrstoten sowie 55,8 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 18,5 % der Getöteten waren Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, 15,5 % Fußgänger und 11,1 % benutzten ein Fahrrad.

Den größten Anteil mit 29,6 % aller Getöteten hatte die Gruppe der über 64-jährigen Verkehrsteilnehmer. 13,7 % aller Verkehrstoten waren im Alter von 18- bis 24 Jahren, der Altersgruppe mit den meisten Fahranfängern. Bezogen auf eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe sind die jungen Erwachsenen mit 76 Getöteten, die am meisten gefährdete Altersgruppe, gefolgt von den Senioren mit 60 Todesopfern.

Bei den Kindern unter 15 Jahren ist im Vergleich zum Vorjahr erneut eine Zunahme bei den Getöteten zu verzeichnen, und zwar um 18,3 % auf 84. Dagegen ging die Zahl der Getöteten bei den Jugendlichen (– 20,9 %) und den jungen Erwachsenen im Alter von 18 bis 24 Jahren (– 4,6%) zurück.

Schaubild 3
Getötete nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

Verunglückte

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
Insgesamt	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	392 912	396 891	+ 1,0
davon: Getötete	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377	3 459	+ 2,4
Schwerverletzte	68 567	62 620	68 985	66 279	64 057	67 732	67 706	- 0,0
Leichtverletzte	329 104	308 550	323 380	318 099	310 085	321 803	325 726	+ 1,2
Getötete Benutzer von:								
Personenkraftwagen	2 110	1 840	1 986	1 791	1 588	1 575	1 620	+ 2,9
dar. 18 bis unter 25 jährige	584	508	522	435	342	320	287	- 10,3
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	99	74	70	93	73	87	62	- 28,7
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	650	635	708	586	568	587	639	+ 8,9
Güterkraftfahrzeugen	164	162	174	154	148	143	146	+ 2,1
Fahrrädern 3	462	381	399	406	354	396	383	- 3,3
Fußgänger 4	591	476	614	520	557	523	537	+ 2,7
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	335	227	305	273	302	249	281	+ 12,9
Getötete								
männlich insgesamt	3 050	2 651	2 971	2 650	2 433	2 509	2 549	+ 1,6
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 197	1 006	1 149	1 031	904	926	909	- 1,8
Mitfahrer von Personenkraftwagen	250	242	257	216	200	167	182	+ 9,0
Fußgänger 4	346	286	337	293	296	321	325	+ 1,2
weiblich insgesamt	1 102	997	1 038	950	905	867	910	+ 5,0
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	376	336	327	333	266	288	327	+ 13,5
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	287	256	253	211	218	194	202	+ 4,1
Fußgängerinnen 4	245	190	277	227	260	202	212	+ 5,0
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	90	104	86	73	58	71	84	+ 18,3
15 - 18	133	101	116	113	89	91	72	- 20,9
18 - 25	796	690	737	611	493	496	473	- 4,6
25 - 65	2 029	1 842	2 025	1 809	1 698	1 732	1 804	+ 4,2
65 und mehr	1 104	910	1 044	994	999	987	1 024	+ 3,7
Getötete								
innerorts	1 225	1 011	1 115	1 062	977	983	1 048	+ 6,6
außerorts ohne Autobahn	2 452	2 207	2 441	2 151	1 934	2 019	1 997	- 1,1
auf Autobahnen	475	430	453	387	428	375	414	+ 10,4
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 5	81 875	81 757	80 210	80 426	80 646	80 983	81 198	+ 0,3
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	11 078	10 979	10 804	10 695	10 628	10 628	10 687	+ 0,6
15 - 18	2 501	2 429	2 329	2 381	2 421	2 434	2 425	- 0,4
18 - 25	6 811	6 763	6 520	6 421	6 313	6 234	6 228	- 0,1
25 - 65	44 676	44 717	44 039	44 292	44 526	44 747	44 769	+ 0,0
65 und mehr	16 809	16 869	16 518	16 637	16 758	16 939	17 089	+ 0,9
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011	55 752	+ 1,3
dar.: Personenkraftwagen	40 978	41 389	41 951	42 569	43 059	43 463	43 992	+ 1,2
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	2 172	2 080	2 015	2 063	2 053	2 007	1 997	- 0,5
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983	4 055	4 145	+ 2,2
Güterkraftfahrzeuge 7	3 106	3 134	3 193	3 282	3 325	3 372	3 444	+ 2,1
Kennzahlen								
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	5,9	5,3	5,6	4,9	4,4	4,4	4,5	+ 1,6
Insassen von Personenkraftwagen	5,1	4,4	4,7	4,2	3,7	3,6	3,7	+ 1,6
Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	4,6	3,6	3,5	4,5	3,6	4,3	3,1	- 28,4
Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	17,8	16,9	18,5	15,0	14,3	14,5	15,4	+ 6,5
Insassen von Güterkraftfahrzeugen	5,3	5,2	5,5	4,7	4,5	4,2	4,2	- 0,0
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe								
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
Insgesamt	51	45	50	45	41	42	43	+ 2,2
unter 15	8	9	8	7	5	7	8	+ 17,7
15 - 18	53	42	50	47	37	37	30	- 20,6
18 - 25	117	102	113	95	78	80	76	- 4,5
25 - 65	45	41	46	41	38	39	40	+ 4,1
65 und mehr	66	54	63	60	60	58	60	+ 2,8

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

Beteiligte

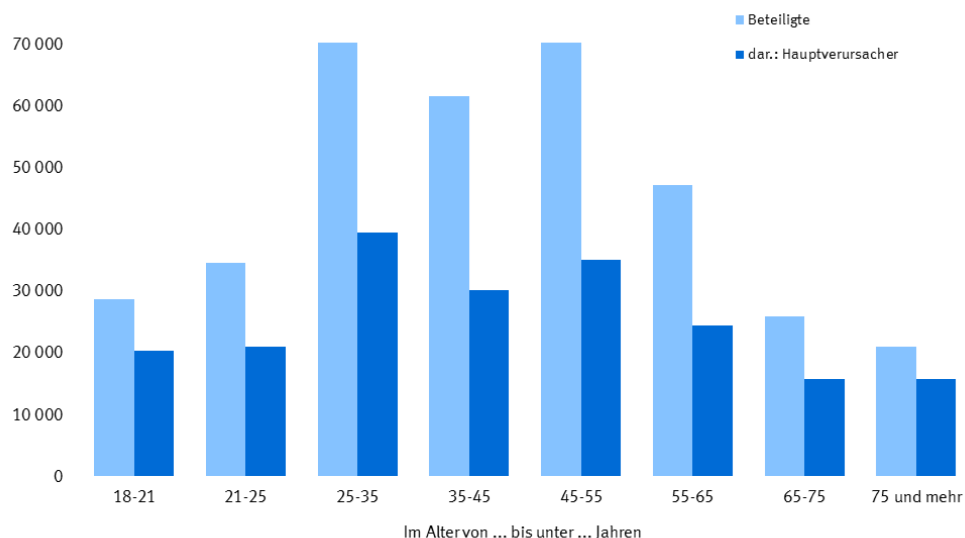
Im Jahr 2015 zählte die Polizei 590 962 Beteiligte an 305 659 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Fast jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16,7 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (64,0 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 85,9 %.

Nur 34,5 % aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen war der Frauenanteil mit 38,6 % höher, dieser lag 1970 bei nur 12,8 % im früheren Bundesgebiet.

Eine Auswertung der Hauptverursacher ergibt, dass 14,1 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 10,7 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtengruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (70,7 %) der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2015 seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe zwischen 45 und 50 Jahren (48,1 %). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Drei Viertel (75,1 %) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.

Schaubild 4
Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2015
nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

Beteiligte

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	595 702	554 491	589 755	577 204	561 504	584 716	590 962	+ 1,1
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	34 944	36 568	36 059	33 877	32 892	32 183	32 500	+ 1,0
Personenkraftwagen	377 712	354 919	370 632	367 055	359 808	371 095	378 156	+ 1,9
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	19 832	17 188	18 538	17 331	15 241	15 981	15 607	- 2,3
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	30 027	26 710	30 301	27 698	27 186	30 736	30 200	- 1,7
Fahrrädern 3	82 520	71 103	83 219	81 162	77 439	85 199	84 616	- 0,7
Fußgänger 4	34 651	32 145	34 459	34 153	33 499	33 522	33 796	+ 0,8
Unfallflüchtige	27 301	25 401	26 852	26 635	25 842	26 643	26 360	- 1,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5	377 712	354 919	370 632	367 055	359 808	371 095	378 156	+ 1,9
dar.: Männlich	224 577	211 399	218 980	215 835	211 179	216 758	221 149	+ 2,0
Weiblich	141 955	133 280	140 796	140 346	138 027	143 258	145 884	+ 1,8
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	78 141	72 598	72 194	69 996	64 730	64 256	63 152	- 1,7
25 - 65	243 770	231 313	242 258	241 398	239 676	248 093	254 165	+ 2,4
65 und mehr	41 308	38 089	42 215	41 807	41 913	44 743	46 781	+ 4,6
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435	305 659	+ 1,1
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	20 854	21 749	21 358	20 186	19 468	18 988	19 260	+ 1,4
Personenkraftwagen	212 826	198 175	208 484	206 103	201 194	206 637	209 950	+ 1,6
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	9 798	8 620	9 155	8 488	7 501	7 913	7 682	- 2,9
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	14 554	13 213	14 697	13 662	13 812	15 718	15 779	+ 0,4
Fahrrädern 3	34 922	29 669	34 560	33 711	32 329	35 801	35 825	+ 0,1
Fußgänger 4	9 573	8 829	9 428	9 140	8 753	8 907	8 807	- 1,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5	212 826	198 175	208 484	206 103	201 194	206 637	209 950	+ 1,6
dar.: Männlich	129 443	120 364	126 099	124 162	120 695	123 889	125 943	+ 1,7
Weiblich	77 230	72 030	76 223	75 956	74 624	76 657	77 883	+ 1,6
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	51 930	47 977	47 968	46 725	42 843	42 054	41 290	- 1,8
25 - 65	124 573	116 931	123 555	123 059	122 167	126 224	128 894	+ 2,1
65 und mehr	27 561	25 305	28 293	27 902	27 991	29 943	31 406	+ 4,9
Kennzahlen								
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	522	520	519	519	518	517	517	- 0,0
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	597	595	592	596	592	590	593	+ 0,4
Personenkraftwagen	563	558	563	562	559	557	555	- 0,3
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	494	502	494	490	492	495	492	- 0,6
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	485	495	485	493	508	511	522	+ 2,2
Fahrrädern 3	423	417	415	415	417	420	423	+ 0,8
Fußgänger 4	276	275	274	268	261	266	261	- 1,9
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5	563	558	563	562	559	557	555	- 0,3
dar.: Männlich	576	569	576	575	572	572	569	- 0,4
Weiblich	544	540	541	541	541	535	534	- 0,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	665	661	664	668	662	654	654	- 0,1
25 - 65	511	506	510	510	510	509	507	- 0,3
65 und mehr	667	664	670	667	668	669	671	+ 0,3

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Unfallursachen

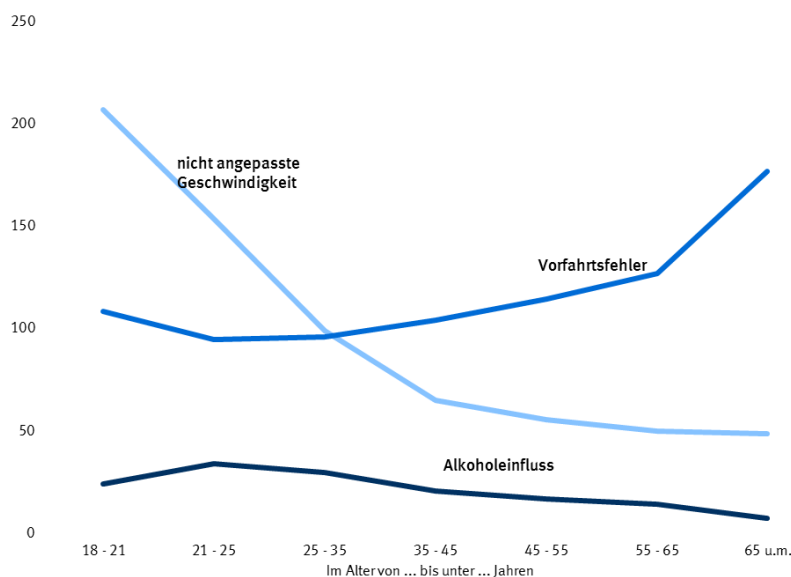
8,0 % der Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Deutschland 2015 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 9 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 46,1 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzuführen sein.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 366 448 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,2 Fehler je Unfall oder 620 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 69,2 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 253 504 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" mit 18,1 %, die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges mit 17,2 %. Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 3,0 %. Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 74,7 % zurückgegangen. Um 62,6 % verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind bei den Pkw-Fahrern Abbiegefehler lediglich um 8,6 % zurückgegangen und Abstandsfehler sogar um 5,3 % gestiegen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandsfehler überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Schaubild 5
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2015
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

Unfallursachen

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden								
Unfallbezogene Ursachen								
Insgesamt	41 825	48 872	38 229	39 148	38 369	32 014	33 442	+ 4,5
dar.: Glätte durch Regen	8 503	6 698	7 150	7 095	6 281	7 056	6 362	- 9,8
Glätte durch Schnee, Eis	9 784	19 458	6 236	8 097	9 537	3 499	4 974	+ 42,2
Mitverursachend bei ... % der Unfälle								
Insgesamt	13,5	17,0	12,5	13,1	13,2	10,6	10,9	+ 3,4
dar.: Glätte durch Regen	2,7	2,3	2,3	2,4	2,2	2,3	2,1	- 10,8
Glätte durch Schnee, Eis	3,1	6,7	2,0	2,7	3,3	1,2	1,6	+ 40,7
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)								
Insgesamt	3 997	3 918	3 806	3 726	3 559	3 624	3 636	+ 0,3
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,1	7,5	6,9	6,9	6,8	6,6	6,5	- 0,7
Personenbezogene Ursachen								
Fehlverhalten der Beteiligten								
insgesamt	394 397	365 799	387 928	378 661	365 289	376 469	380 707	+ 1,1
darunter von:								
Fahren von								
Güterkraftfahrzeugen	25 264	26 439	25 734	24 256	23 283	22 471	22 976	+ 2,2
Personenkraftwagen	259 535	242 307	254 120	250 895	244 151	248 712	253 504	+ 1,9
Motorisierten Zweirädern 1	31 786	28 390	31 177	28 687	27 416	30 228	29 937	- 1,0
Fahrrädern 2	52 704	44 808	51 811	50 518	47 195	51 796	51 529	- 0,5
Fußgängern 3	16 664	15 476	16 107	15 668	14 908	14 534	14 259	- 1,9
Je 1 000 Beteiligte								
insgesamt	662	660	658	656	651	644	644	+ 0,1
darunter von:								
Fahren von								
Güterkraftfahrzeugen	723	723	714	716	708	698	707	+ 1,3
Personenkraftwagen	687	683	686	684	679	670	670	+ 0,0
Motorisierten Zweirädern 1	638	647	638	637	646	647	654	+ 1,0
Fahrrädern 2	639	630	623	622	609	608	609	+ 0,2
Fußgängern 3	481	481	467	459	445	434	422	- 2,7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	377 733	350 323	371 821	362 993	350 381	361 935	366 448	+ 1,2
dar.: Alkoholeinfluss	16 513	14 237	15 114	14 380	13 327	13 011	12 660	- 2,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	56 874	55 610	49 659	49 274	48 730	45 888	47 024	+ 2,5
Abstand	44 437	42 017	43 706	44 468	45 735	49 522	50 667	+ 2,3
Vorfahrt, Vorrang	55 287	50 425	55 289	53 546	51 055	53 947	53 361	- 1,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59 316	53 236	60 262	57 512	55 480	58 178	57 975	- 0,3
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer								
insgesamt	675	673	672	670	665	658	660	+ 0,2
dar.: Alkoholeinfluss	30	27	27	27	25	24	23	- 3,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	102	107	90	91	93	83	85	+ 1,4
Abstand	79	81	79	82	87	90	91	+ 1,2
Vorfahrt, Vorrang	99	97	100	99	97	98	96	- 2,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	102	109	106	105	106	104	- 1,4
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	259 535	242 307	254 120	250 895	244 151	248 712	253 504	+ 1,9
dar.: Alkoholeinfluss	9 890	8 734	9 335	8 793	8 225	7 775	7 553	- 2,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40 024	39 719	34 104	34 328	33 817	30 489	31 559	+ 3,5
Abstand	34 359	32 286	33 670	34 817	35 968	38 906	39 982	+ 2,8
Vorfahrt, Vorrang	44 563	40 498	44 305	43 143	41 386	43 722	43 511	- 0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	46 500	41 785	47 287	45 450	43 881	46 145	45 974	- 0,4
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	687	683	686	684	679	670	670	+ 0,0
dar.: Alkoholeinfluss	26	25	25	24	23	21	20	- 4,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	106	112	92	94	94	82	83	+ 1,6
Abstand	91	91	91	95	100	105	106	+ 0,8
Vorfahrt, Vorrang	118	114	120	118	115	118	115	- 2,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	123	118	128	124	122	124	122	- 2,2

1 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelets.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern

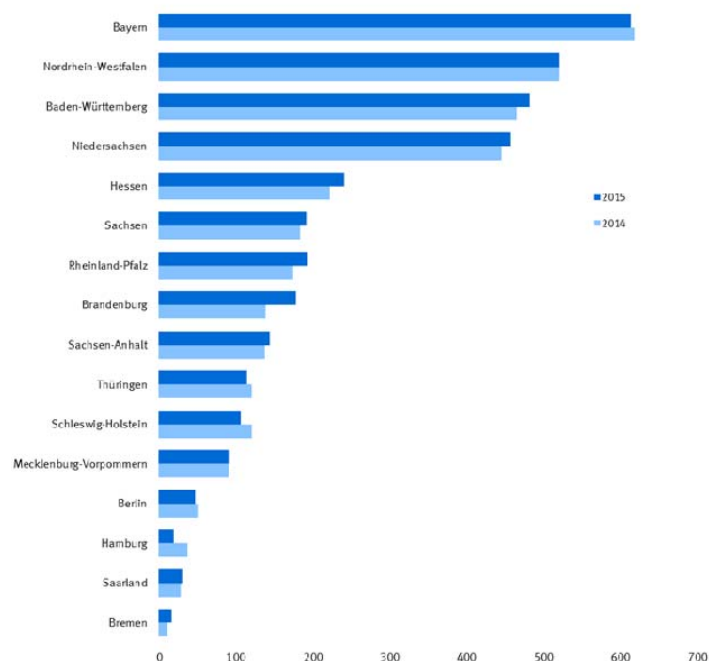
In 13 von 16 Bundesländern ist im Jahr 2015 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Die größten Anstiege gab es in Thüringen (+ 6,8 %), in Mecklenburg-Vorpommern (+ 6,8 %) und in Bremen (+ 2,4 %). Weniger Verunglückte gab es in den Ländern Nordrhein-Westfalen (– 0,9 %), Hessen (– 0,1 %) und in Niedersachsen (– 0,0 %).

Bei den Getöteten gab es den größten Rückgang in Hamburg (– 47,4 %) und den zweitgrößten in Schleswig-Holstein (– 11,6 %). Prozentual die stärksten Zugänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Bremen (+ 41,7 % oder 5 Personen), in Brandenburg (+ 28,8 % oder 40 Personen) und in Rheinland-Pfalz (+ 10,9 % oder 19 Personen). Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 489 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Bremen mit 610 Personen und in Schleswig-Holstein mit 582 Personen je 100 000 Einwohner.

Bei Unfällen auf deutschen Straßen wurden 43 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2015 getötet. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Hamburg (11), Berlin (14) und Bremen (26), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Nordrhein-Westfalen (30), das Saarland (31) und Schleswig-Holstein (38) lagen ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 73 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Brandenburg, gefolgt von Sachsen-Anhalt mit 65, in Niedersachsen und Mecklenburg-Vorpommern mit jeweils 58 und in Thüringen mit 53 am höchsten.

Schaubild 6

Getötete nach Bundesländern 2015



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2015 im Überblick

	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2014 in %	mit Personen-schaden	Veränderung gegenüber 2014 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne ¹	Veränderung gegenüber 2014 in %	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	Veränderung gegenüber 2014 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2014 in %
Deutschland	2 516 831	+ 4,6	305 659	+ 1,1	68 776	- 2,4	14 732	- 1,4	2 127 664	+ 5,4
Baden-Württemberg	308 543	+ 4,9	37 014	+ 1,5	12 756	- 2,7	1 731	- 3,5	257 042	+ 5,8
Bayern	391 125	+ 6,0	53 827	+ 2,5	10 308	+ 2,7	1 871	+ 1,4	325 119	+ 6,7
Berlin	137 733	+ 3,8	14 976	+ 1,6	1 143	+ 15,5	674	- 6,8	120 940	+ 4,0
Brandenburg	80 978	+ 2,1	8 579	+ 1,9	2 609	- 5,3	429	- 7,9	69 361	+ 2,5
Bremen	22 395	+ 3,8	3 367	+ 0,8	494	- 38,8	148	+ 11,3	18 386	+ 6,3
Hamburg	67 196	+ 2,2	7 881	+ 1,2	2 030	+ 5,7	341	- 10,3	56 944	+ 2,3
Hessen	135 597	+ 3,6	21 157	- 0,3	6 451	- 2,5	1 168	- 4,6	106 821	+ 4,9
Mecklenburg-Vorpommern	56 077	+ 5,7	5 407	+ 6,0	1 331	- 5,0	386	+ 4,3	48 953	+ 6,0
Niedersachsen	211 087	+ 4,3	33 247	+ 0,7	5 106	+ 4,4	1 390	- 0,4	171 344	+ 5,1
Nordrhein-Westfalen	610 703	+ 4,7	60 131	- 0,6	8 744	- 12,6	3 481	- 0,5	538 347	+ 5,7
Rheinland-Pfalz	137 441	+ 4,7	14 778	- 0,0	5 785	+ 1,0	820	+ 4,3	116 058	+ 5,6
Saarland	33 399	+ 5,4	4 013	+ 1,1	1 192	- 9,1	258	+ 1,2	27 936	+ 6,8
Sachsen	108 653	+ 2,9	13 504	+ 1,1	4 119	- 2,9	746	+ 0,8	90 284	+ 3,5
Sachsen-Anhalt	74 376	+ 1,8	8 213	- 0,4	2 430	- 5,2	452	- 7,4	63 281	+ 2,4
Schleswig-Holstein	85 346	+ 7,6	12 695	+ 2,3	2 249	+ 9,4	427	- 4,7	69 975	+ 8,6
Thüringen	56 182	+ 4,6	6 870	+ 4,2	2 029	- 0,2	410	+ 2,2	46 873	+ 4,9

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2015 im Überblick

Verunglückte nach Bundesländern

	Verunglückte						Einwohner ¹	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung gegenüber 2014 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2014 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2014 in %			
Deutschland	396 891	+ 1,0	3 459	+ 2,4	393 432	+ 1,0	81 197 537	489	43
Baden-Württemberg	48 618	+ 1,5	483	+ 3,6	48 135	+ 1,4	10 716 644	454	45
Bayern	71 775	+ 2,3	614	- 0,8	71 161	+ 2,3	12 691 568	566	48
Berlin	17 840	+ 2,0	48	- 7,7	17 792	+ 2,0	3 469 849	514	14
Brandenburg	11 004	+ 1,0	179	+ 28,8	10 825	+ 0,6	2 457 872	448	73
Bremen	4 035	+ 2,4	17	+ 41,7	4 018	+ 2,3	661 888	610	26
Hamburg	10 103	+ 1,9	20	- 47,4	10 083	+ 2,1	1 762 791	573	11
Hessen	28 348	- 0,1	242	+ 8,5	28 106	- 0,2	6 093 888	465	40
Mecklenburg-Vorpommern	7 023	+ 6,8	93	+ 1,1	6 930	+ 6,9	1 599 138	439	58
Niedersachsen	43 399	- 0,0	457	+ 2,5	42 942	- 0,1	7 826 739	554	58
Nordrhein-Westfalen	76 782	- 0,9	522	0,0	76 260	- 0,9	17 638 098	435	30
Rheinland-Pfalz	19 291	+ 0,0	194	+ 10,9	19 097	- 0,1	4 011 582	481	48
Saarland	5 236	+ 0,7	31	+ 6,9	5 205	+ 0,6	989 035	529	31
Sachsen	17 225	+ 1,1	192	+ 4,3	17 033	+ 1,1	4 055 274	425	47
Sachsen-Anhalt	10 635	+ 0,2	145	+ 5,1	10 490	+ 0,1	2 235 548	476	65
Schleswig-Holstein	16 485	+ 2,3	107	- 11,6	16 378	+ 2,5	2 830 864	582	38
Thüringen	9 092	+ 6,8	115	- 5,0	8 977	+ 7,0	2 156 759	422	53

¹ Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2015

Polizeilich erfasste Unfälle ¹			Verunglückte ¹			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²				Bevölke- rung ⁷	
insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter				
	Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete ³	Verletzte		Motor- räder mit amt. Kenn- zeichen ⁴	Personen- kraftwagen ⁵	Güterkraft- fahrzeuge ⁶		
Anzahl											1 000

Reichsgebiet ⁸

1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914 .....	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921 ....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1922 .....	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923 .....	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924 .....	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925 .....	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926 .....	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927 .....	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928 .....	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929 .....	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930 .....	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931 .....	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932 .....	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933 .....	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934 .....	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935 .....	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939 .....	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945 ....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Deutschland

1946 - 1949 ....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951 .....	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952 .....	.	.	.	267 763	8 904	258 859	3 830 614	.	.	.	69 920
1953 .....	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954 .....	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955 .....	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956 .....	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957 .....	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958 .....	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959 .....	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960 .....	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961 .....	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962 .....	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963 .....	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964 .....	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965 .....	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966 .....	.	.	.	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967 .....	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968 .....	.	.	.	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969 .....	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970 .....	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802*	1 752 610*	15 106 850	1 257 001	77 711
1971 .....	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140*	1 735 401*	16 382 895	1 321 989	78 352
1972 .....	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765*	1 741 122*	17 455 356	1 362 659	78 700
1973 .....	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974 .....	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975 .....	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976 .....	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977 .....	.	419 309	.	575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978 .....	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979 .....	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980 .....	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten siehe nächste Seite.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2015

	Polizeilich erfasste Unfälle ¹			Verunglückte ¹			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²				Bevölke- rung ⁷
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete ³	Verletzte		Motor- räder mit amt. Kenn- zeichen ⁴	Personen- kraftwagen ⁵	Güterkraft- fahrzeuge ⁶	
Anzahl											1 000
Deutschland											
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	57 441 559	3 969 103	46 137 340	3 425 374	82 263
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 120
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	401 823	4 152	397 671	51 796 316	3 658 590	40 978 425	3 105 666	81 875
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	374 818	3 648	371 170	52 288 623	3 762 561	41 388 803	3 134 099	81 757
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	81 779
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	80 210
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	387 978	3 600	384 378	53 831 338	3 908 072	42 568 510	3 281 965	80 426
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	377 481	3 339	374 142	54 479 635	3 982 978	43 058 811	3 325 126	80 646
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	392 912	3 377	389 535	55 010 923	4 054 946	43 463 222	3 372 186	80 983
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	396 891	3 459	393 432	55 751 993	4 145 392	43 991 824	3 443 554	81 198

1 Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres. 1950 bis 1952: Ohne Saarland.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personen-kraftwagen einschl. Kraftomnibusse. Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West. Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09. Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen). (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)

3 Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

4 Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amtl. Kennzeichen.

5 Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge

6 Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. Ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

7 Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte. Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahres-durchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai. Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen; Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

8 Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

* geschätzt.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

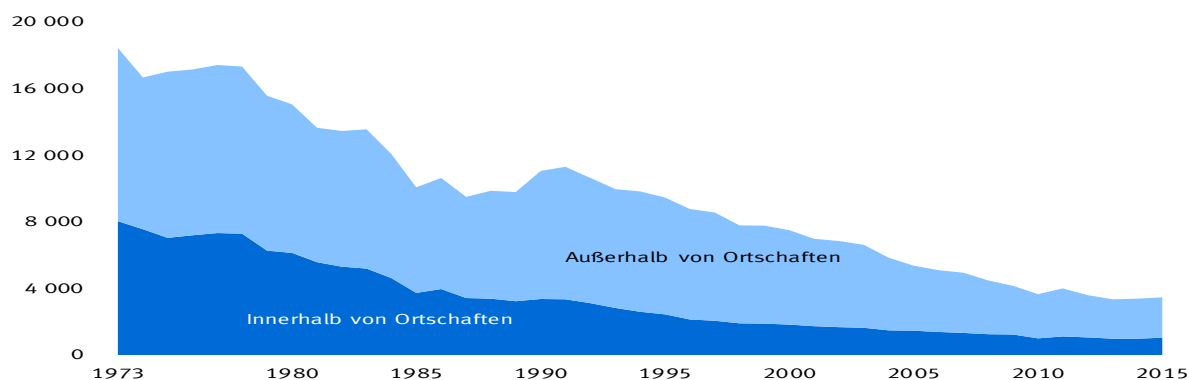
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	insgesamt	Getötete ²	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953 .....	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954 .....	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955 .....	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956 .....	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957 .....	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958 .....	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959 .....	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960 .....	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961 .....	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962 .....	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963 .....	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964 .....	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965 .....	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966 .....	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967 .....	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968 .....	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969 .....	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	3 867	306 939	89 519	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	3 387	284 910	92 107	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	3 724	302 542	81 487	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	3 375	296 262	82 147	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	3 131	287 974	80 824	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	3 187	299 248	70 479	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	3 277	302 382	68 776	396 891	3 459	67 706	325 726

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Schaubild 7

Getötete nach Ortslagen 1973 - 2015



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	insgesamt	Getötete ²	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974 .....	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975 .....	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976 .....	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977 .....	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978 .....	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979 .....	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980 .....	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981 .....	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982 .....	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983 .....	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984 .....	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985 .....	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986 .....	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987 .....	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988 .....	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989 .....	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990 .....	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006	1 633 922	221 504	1 345	220 159	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
2008	1 664 553	221 306	1 222	220 084	53 730	268 145	1 261	37 694	229 190
2009	1 689 716	213 361	1 185	212 176	51 601	258 919	1 225	36 361	221 333
2010	1 760 088	195 833	983	194 850	51 388	239 142	1 011	33 262	204 869
2011	1 743 065	210 427	1 087	209 340	48 435	255 405	1 115	36 954	217 336
2012	1 751 166	206 696	1 030	205 666	48 571	251 371	1 062	35 350	214 959
2013	1 769 104	199 650	958	198 692	47 582	242 498	977	33 843	207 678
2014	1 789 278	209 618	968	208 650	42 192	254 454	983	36 054	217 417
2015	1 854 919	209 821	1 023	208 798	40 709	254 608	1 048	35 774	217 786
Außerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974 .....	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975 .....	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976 .....	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977 .....	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978 .....	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979 .....	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980 .....	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981 .....	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982 .....	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983 .....	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984 .....	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985 .....	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986 .....	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987 .....	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988 .....	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989 .....	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990 .....	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 723</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159
2008	629 110	99 308	2 895	96 413	37 414	145 379	3 216	32 950	109 213
2009	623 737	97 445	2 682	94 763	37 918	142 904	2 927	32 206	107 771
2010	651 183	92 464	2 404	90 060	40 719	135 676	2 637	29 358	103 681
2011	618 392	95 839	2 637	93 202	33 052	140 969	2 894	32 031	106 044
2012	650 677	92 941	2 345	90 596	33 576	136 607	2 538	30 929	103 140
2013	644 907	91 455	2 173	89 282	33 242	134 983	2 362	30 214	102 407
2014	617 407	92 817	2 219	90 598	28 287	138 458	2 394	31 678	104 386
2015	661 912	95 838	2 254	93 584	28 067	142 283	2 411	31 932	107 940

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	insgesamt	Getötete ²	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
2009	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944	23 454
2010	164 976	18 829	374	18 455	16 684	29 303	430	4 924	23 949
2011	151 321	18 290	400	17 890	11 576	29 134	453	5 223	23 458
2012	150 943	17 847	335	17 512	11 966	28 335	387	5 163	22 785
2013	152 173	18 452	379	18 073	12 002	29 630	428	5 168	24 034
2014	151 794	18 901	327	18 574	10 186	31 145	375	5 707	25 063
2015	161 096	20 113	377	19 736	9 988	32 788	414	5 834	26 540
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317
2010	486 207	73 635	2 030	71 605	24 035	106 373	2 207	24 434	79 732
2011	467 071	77 549	2 237	75 312	21 476	111 835	2 441	26 808	82 586
2012	499 734	75 094	2 010	73 084	21 610	108 272	2 151	25 766	80 355
2013	492 734	73 003	1 794	71 209	21 240	105 353	1 934	25 046	78 373
2014	465 613	73 916	1 892	72 024	18 101	107 313	2 019	25 971	79 323
2015	500 816	75 725	1 877	73 848	18 079	109 495	1 997	26 098	81 400

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Million Einwohner 1955 – 2015

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Million Einwohner ¹			
1955	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 658
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991 .....	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992 .....	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993 .....	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 2	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009	60,0	77,6	0,8	76,8	3 796	4 908	51	4 857
2010	55,1	71,7	0,7	71,0	3 526	4 585	45	4 540
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 745	4 847	49	4 798
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 818	4 942	50	4 892
2012	55,7	72,1	0,7	71,4	3 726	4 824	45	4 779
2013	53,4	69,3	0,6	68,7	3 610	4 681	41	4 639
2014	55,0	71,4	0,6	70,8	3 735	4 852	42	4 810
2015	54,8	71,2	0,6	70,6	3 764	4 888	43	4 845

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer

	Unfälle mit Personen- schaden ¹	Dar. auf Autobahnen ²	Verunglückte ¹	Dar. auf Autobahnen ²	Getötete ¹	Dar. auf Autobahnen ²	Verletzte ¹	Dar. auf Autobahnen ²
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1959	3 319	.	4 394	.	140,0	.	4 254	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1961	2 770	.	3 772	.	118,6	.	3 654	.
1962	2 396	.	3 303	.	107,7	.	3 195	.
1963	2 176	.	3 035	.	100,4	.	2 934	.
1964	2 040	.	2 872	.	102,4	.	2 770	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1966	1 748	.	2 489	.	88,6	.	2 401	.
1967	1 723	.	2 461	.	87,7	.	2 373	.
1968	1 680	.	2 400	.	82,3	.	2 318	.
1969	1 567	.	2 261	.	77,0	.	2 184	.
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	622	142	836	234	15,2	5,5	821	229
1996	592	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997	598	133	800	215	13,4	5,0	787	210
1998	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999	592	133	792	215	11,6	4,6	780	210
2000	578	126	772	202	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006	477	95	622	149	7,4	3,0	614	146
2007	485	94	631	146	7,2	2,8	623	143
2008	465	84	599	132	6,5	2,3	593	130
2009	445	85	575	133	5,9	2,2	569	131
2010	409	87	532	135	5,2	2,0	527	133
2011	427	82	552	131	5,6	2,0	547	128
2012	417	80	539	128	5,0	1,7	534	126
2013	401	82	520	132	4,6	1,9	516	130
2014	408r	82	531r	135	4,6	1,6	526r	133r
2015	404p	85p	524p	138p	4,6p	1,7p	520p	137p

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland. Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1 Fahrleistungen insgesamt von 2015 laut Schätzungen der BAST.

2 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8
2010	1 300	1 221	1 445	1 556	12,7	5,2	30,0	22,8
2011	1 294	1 214	1 442	1 593	13,1	5,3	31,5	24,8
2012	1 295	1 216	1 442	1 588	12,0	5,1	28,6	21,7
2013	1 297	1 215	1 443	1 606	11,5	4,9	26,5	23,2
2014	1 299	1 214	1 452	1 648	11,2	4,7	27,3	19,8
2015	1 298	1 213	1 446	1 630	11,3	5,0	26,4	20,6

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge

	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf Autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen	auf Autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009	1 045	2 283	2 035	1 030	453	14,7	37,6	27,3	14,4	6,3
2010	985	2 287	1 912	964	420	13,1	33,6	25,4	12,7	5,3
2011	1 026	2 273	1 981	1 020	445	14,3	35,3	29,1	13,2	5,9
2012	1 002	2 206	1 951	986	437	12,8	30,1	25,9	11,4	5,9
2013	980	2 301	1 892	952	428	11,6	33,2	22,3	11,0	4,6
2014	1 016	2 411	1 953	993	438	11,7	29,0	22,9	10,8	5,2
2015	1 024	2 532	1 966	997	439	12,1	32,0	24,3	11,1	5,1

Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	209 821	13 163	11 642	14 923	17 444	18 809	21 341	21 841	19 436	19 173	18 079	18 230	15 740
mit Sachschaden (i.e.S.)	40 709	3 650	3 227	3 272	3 224	3 276	3 095	3 210	3 033	3 316	3 733	3 914	3 759
Zusammen ...	250 530	16 813	14 869	18 195	20 668	22 085	24 436	25 051	22 469	22 489	21 812	22 144	19 499
Verunglückte Getötete	1 048	90	67	64	85	90	92	79	85	83	103	118	92
Schwerverletzte	35 774	2 212	1 854	2 424	2 999	3 287	3 694	3 876	3 542	3 166	2 987	3 020	2 713
Leichtverletzte	217 786	13 884	12 426	15 669	18 155	19 542	21 725	22 296	19 938	20 006	18 801	18 885	16 459
Zusammen ...	254 608	16 186	14 347	18 157	21 239	22 919	25 511	26 251	23 565	23 255	21 891	22 023	19 264
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	75 725	5 273	4 463	5 258	5 976	6 294	7 366	7 951	7 650	6 800	6 583	6 339	5 772
mit Sachschaden (i.e.S.)	18 079	1 996	1 502	1 286	1 306	1 214	1 302	1 316	1 305	1 461	1 610	1 997	1 784
Zusammen ...	93 804	7 269	5 965	6 544	7 282	7 508	8 668	9 267	8 955	8 261	8 193	8 336	7 556
Verunglückte Getötete	1 997	104	117	135	165	193	203	240	204	187	147	140	162
Schwerverletzte	26 098	1 556	1 355	1 737	2 160	2 586	2 700	2 830	2 821	2 274	2 210	2 070	1 799
Leichtverletzte	81 400	6 062	5 031	5 881	6 374	6 342	7 425	8 230	7 841	7 096	7 286	7 233	6 599
Zusammen ...	109 495	7 722	6 503	7 753	8 699	9 121	10 328	11 300	10 866	9 557	9 643	9 443	8 560
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	20 113	1 456	1 250	1 489	1 735	1 596	1 707	1 929	1 892	1 857	1 850	1 780	1 572
mit Sachschaden (i.e.S.)	9 988	1 060	746	695	796	716	807	816	832	884	849	1 068	719
Zusammen ...	30 101	2 516	1 996	2 184	2 531	2 312	2 514	2 745	2 724	2 741	2 699	2 848	2 291
Verunglückte Getötete	414	29	18	31	34	29	48	29	46	46	36	36	32
Schwerverletzte	5 834	399	324	427	514	473	501	603	624	562	497	463	447
Leichtverletzte	26 540	1 895	1 604	1 915	2 353	2 036	2 143	2 552	2 613	2 400	2 552	2 340	2 137
Zusammen ...	32 788	2 323	1 946	2 373	2 901	2 538	2 692	3 184	3 283	3 008	3 085	2 839	2 616
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	95 838	6 729	5 713	6 747	7 711	7 890	9 073	9 880	9 542	8 657	8 433	8 119	7 344
mit Sachschaden (i.e.S.)	28 067	3 056	2 248	1 981	2 102	1 930	2 109	2 132	2 137	2 345	2 459	3 065	2 503
Zusammen ...	123 905	9 785	7 961	8 728	9 813	9 820	11 182	12 012	11 679	11 002	10 892	11 184	9 847
Verunglückte Getötete	2 411	133	135	166	199	222	251	269	250	233	183	176	194
Schwerverletzte	31 932	1 955	1 679	2 164	2 674	3 059	3 201	3 433	3 445	2 836	2 707	2 533	2 246
Leichtverletzte	107 940	7 957	6 635	7 796	8 727	8 378	9 568	10 782	10 454	9 496	9 838	9 573	8 736
Zusammen ...	142 283	10 045	8 449	10 126	11 600	11 659	13 020	14 484	14 149	12 565	12 728	12 282	11 176
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	305 659	19 892	17 355	21 670	25 155	26 699	30 414	31 721	28 978	27 830	26 512	26 349	23 084
mit Sachschaden (i.e.S.)	68 776	6 706	5 475	5 253	5 326	5 206	5 204	5 342	5 170	5 661	6 192	6 979	6 262
Zusammen ...	374 435	26 598	22 830	26 923	30 481	31 905	35 618	37 063	34 148	33 491	32 704	33 328	29 346
Verunglückte Getötete	3 459	223	202	230	284	312	343	348	335	316	286	294	286
Schwerverletzte	67 706	4 167	3 533	4 588	5 673	6 346	6 895	7 309	6 987	6 002	5 694	5 553	4 959
Leichtverletzte	325 726	21 841	19 061	23 465	26 882	27 920	31 293	33 078	30 392	29 502	28 639	28 458	25 195
Insgesamt ...	396 891	26 231	22 796	28 283	32 839	34 578	38 531	40 735	37 714	35 820	34 619	34 305	30 440

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
Januar												
1. Donnerstag	321	0	75	246	0	91	398	202	90			
2. Freitag	434	8	62	364	8	75	551	144	25			
3. Samstag	443	6	68	369	6	83	539	235	31			
4. Sonntag	428	5	101	322	5	127	447	205	26			
5. Montag	657	10	115	532	10	134	684	181	20			
6. Dienstag	497	9	87	401	9	103	526	126	29			
7. Mittwoch	693	6	129	558	6	148	718	206	27			
8. Donnerstag	843	7	157	679	7	177	859	250	20			
9. Freitag	758	10	139	609	10	163	829	206	35			
10. Samstag	435	3	91	341	3	110	503	170	46			
11. Sonntag	307	8	77	222	8	109	393	208	48			
12. Montag	777	5	125	647	5	140	839	185	23			
13. Dienstag	845	10	146	689	10	161	900	183	21			
14. Mittwoch	800	7	155	638	7	186	836	222	27			
15. Donnerstag	824	8	160	656	10	185	836	188	30			
16. Freitag	718	3	141	574	3	167	786	248	32			
17. Samstag	582	10	115	457	11	139	643	226	68			
18. Sonntag	357	4	81	272	5	101	420	147	54			
19. Montag	753	10	143	600	10	166	768	198	24			
20. Dienstag	670	6	109	555	6	127	745	191	22			
21. Mittwoch	647	7	117	523	7	135	688	185	24			
22. Donnerstag	674	3	92	579	3	105	732	163	28			
23. Freitag	699	12	125	562	12	159	785	215	34			
24. Samstag	622	5	118	499	6	146	754	307	56			
25. Sonntag	320	13	71	236	15	82	364	230	46			
26. Montag	863	7	147	709	7	166	912	299	26			
27. Dienstag	1 001	4	159	838	4	180	1 108	304	26			
28. Mittwoch	664	6	114	544	6	125	701	183	20			
29. Donnerstag	858	8	117	733	8	137	926	258	33			
30. Freitag	894	9	120	765	9	144	1 034	392	51			
31. Samstag	508	7	77	424	7	96	617	249	81			
Insgesamt ...	19 892	216	3 533	16 143	223	4 167	21 841	6 706	1 123			
Februar												
1. Sonntag	328	5	76	247	5	92	382	220	52			
2. Montag	830	9	134	687	9	148	895	319	29			
3. Dienstag	706	10	102	594	10	123	816	253	28			
4. Mittwoch	617	5	103	509	6	116	664	207	29			
5. Donnerstag	604	3	111	490	3	129	627	169	26			
6. Freitag	731	7	113	611	7	136	817	282	35			
7. Samstag	543	7	101	435	7	122	637	208	35			
8. Sonntag	335	8	66	261	9	83	396	166	47			
9. Montag	733	3	111	619	3	120	806	172	28			
10. Dienstag	654	5	109	540	6	119	709	180	25			
11. Mittwoch	562	7	107	448	7	126	601	149	34			
12. Donnerstag	658	6	117	535	6	133	711	195	42			
13. Freitag	829	4	142	683	5	162	942	226	40			
14. Samstag	489	6	98	385	6	111	578	166	65			
15. Sonntag	308	7	76	225	8	91	306	143	52			
16. Montag	568	6	112	450	6	127	596	169	22			
17. Dienstag	584	5	107	472	5	126	603	174	34			
18. Mittwoch	545	10	96	439	13	108	564	164	26			
19. Donnerstag	641	3	121	517	3	131	695	159	29			
20. Freitag	703	8	120	575	8	137	800	173	35			
21. Samstag	477	9	95	373	10	125	559	168	50			
22. Sonntag	277	3	52	222	3	59	334	145	58			
23. Montag	790	11	129	650	12	151	837	264	16			
24. Dienstag	784	13	138	633	15	148	787	194	18			
25. Mittwoch	816	13	133	670	13	147	861	177	22			
26. Donnerstag	745	2	148	595	2	165	788	184	28			
27. Freitag	926	10	147	769	11	166	1 049	258	45			
28. Samstag	572	4	112	456	4	132	701	191	36			
Insgesamt ...	17 355	189	3 076	14 090	202	3 533	19 061	5 475	986			
März												
1. Sonntag	352	5	80	267	5	96	440	162	40			
2. Montag	814	6	148	660	6	167	883	233	25			
3. Dienstag	816	5	156	655	5	174	852	191	21			
4. Mittwoch	776	2	129	645	2	140	810	214	28			
5. Donnerstag	690	5	109	576	5	131	751	152	27			
6. Freitag	740	8	125	607	8	138	813	196	36			
7. Samstag	589	6	147	436	6	167	616	148	60			
8. Sonntag	641	11	159	471	12	190	681	140	47			
9. Montag	811	7	164	640	7	181	830	161	24			
10. Dienstag	789	7	152	630	9	174	821	182	33			
11. Mittwoch	831	13	174	644	13	203	879	175	25			
12. Donnerstag	804	8	162	634	9	184	826	173	29			
13. Freitag	707	6	123	578	6	143	808	176	28			
14. Samstag	465	3	84	378	5	94	555	122	33			
15. Sonntag	341	6	80	255	6	98	373	140	47			
16. Montag	796	13	136	647	13	158	828	177	27			
17. Dienstag	856	14	149	693	15	160	900	152	19			
18. Mittwoch	879	10	171	698	10	189	920	145	40			
19. Donnerstag	843	8	132	703	8	162	912	142	36			
20. Freitag	862	11	131	720	12	148	961	165	36			
21. Samstag	570	4	108	458	5	129	631	189	57			
22. Sonntag	357	6	96	255	6	115	380	140	45			
23. Montag	804	8	148	648	8	163	863	153	23			
24. Dienstag	786	8	139	639	8	148	828	139	27			
25. Mittwoch	732	5	128	599	6	140	797	139	31			
26. Donnerstag	681	4	109	568	4	122	735	159	31			
27. Freitag	743	6	108	629	6	129	840	179	28			
28. Samstag	634	7	131	496	8	152	733	148	69			
29. Sonntag	396	3	85	308	3	97	471	213	46			
30. Montag	770	7	112	651	7	126	881	196	18			
31. Dienstag	795	7	151	637	7	170	847	252	25			
Insgesamt ...	21 670	219	4 026	17 425	230	4 588	23 465	5 253	1 061			

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
A p r i l												
1. Mittwoch	817	15	150	652	17	205	904	326	28			
2. Donnerstag	959	4	157	798	4	182	1 134	381	35			
3. Freitag	431	5	102	324	6	128	512	152	38			
4. S a m s t a g	561	7	104	450	7	125	630	192	55			
5. S o n n t a g	364	8	88	268	8	103	380	119	50			
6. Montag	369	6	66	297	7	87	486	114	35			
7. Dienstag	781	11	155	615	11	174	827	177	27			
8. Mittwoch	632	9	123	500	10	140	706	148	20			
9. Donnerstag	940	14	190	736	15	216	1 014	177	35			
10. Freitag	1 029	10	259	760	10	284	1 038	182	39			
11. S a m s t a g	628	8	135	485	9	161	697	144	40			
12. S o n n t a g	623	7	166	450	7	189	667	135	51			
13. Montag	890	6	161	723	6	176	957	169	36			
14. Dienstag	951	10	178	763	10	202	999	150	20			
15. Mittwoch	1 288	14	265	1 009	14	299	1 314	182	29			
16. Donnerstag	885	7	161	717	7	182	911	151	30			
17. Freitag	916	4	158	754	5	169	979	158	42			
18. S a m s t a g	721	7	155	559	7	180	820	131	44			
19. S o n n t a g	689	9	179	501	9	213	704	142	57			
20. Montag	1 132	8	219	905	9	240	1 178	161	26			
21. Dienstag	1 180	14	224	942	14	247	1 172	177	34			
22. Mittwoch	997	14	189	794	14	217	1 012	169	36			
23. Donnerstag	1 108	12	212	884	14	235	1 141	191	38			
24. Freitag	1 210	17	233	960	19	259	1 282	176	29			
25. S a m s t a g	684	4	126	554	5	146	776	183	67			
26. S o n n t a g	548	13	140	395	15	167	599	151	51			
27. Montag	927	7	170	750	7	198	950	237	33			
28. Dienstag	845	5	137	703	5	150	892	157	21			
29. Mittwoch	923	5	167	751	5	182	965	172	31			
30. Donnerstag	1 127	8	182	937	8	217	1 236	222	43			
Insgesamt ...	25 155	268	4 951	19 936	284	5 673	26 882	5 326	1 120			
M a i												
1. Freitag	534	7	128	399	7	151	580	217	87			
2. S a m s t a g	790	11	182	597	11	213	848	148	51			
3. S o n n t a g	498	7	109	382	8	138	610	189	37			
4. Montag	1 068	10	182	876	11	209	1 096	165	32			
5. Dienstag	1 016	10	182	824	10	197	1 057	186	19			
6. Mittwoch	974	9	166	799	10	187	1 025	168	41			
7. Donnerstag	1 018	7	196	815	7	224	1 042	177	42			
8. Freitag	1 147	14	201	932	14	225	1 220	174	46			
9. S a m s t a g	706	9	164	533	10	187	764	171	51			
10. S o n n t a g	694	11	162	521	14	207	736	147	58			
11. Montag	1 129	8	231	890	8	256	1 146	174	42			
12. Dienstag	1 147	11	212	924	12	231	1 162	169	30			
13. Mittwoch	1 309	20	227	1 062	20	255	1 375	210	35			
14. Donnerstag	788	8	228	552	8	256	771	140	62			
15. Freitag	958	12	202	744	12	239	1 003	203	42			
16. S a m s t a g	687	13	150	524	15	193	763	148	58			
17. S o n n t a g	572	3	145	424	3	174	613	134	46			
18. Montag	1 053	11	186	856	11	206	1 119	143	19			
19. Dienstag	913	8	158	747	8	177	938	169	32			
20. Mittwoch	902	10	160	732	10	178	950	194	25			
21. Donnerstag	898	7	183	708	7	202	889	181	22			
22. Freitag	1 136	8	228	900	8	251	1 170	190	38			
23. S a m s t a g	668	11	152	505	12	181	708	153	52			
24. S o n n t a g	637	13	189	435	13	235	646	132	53			
25. Montag	525	14	139	372	15	181	554	150	36			
26. Dienstag	862	8	152	702	8	177	893	157	20			
27. Mittwoch	777	10	168	599	10	205	798	125	24			
28. Donnerstag	949	10	171	768	12	198	985	176	26			
29. Freitag	987	4	193	790	6	219	1 014	191	35			
30. S a m s t a g	709	3	156	550	3	174	777	187	54			
31. S o n n t a g	648	8	179	461	9	220	668	138	64			
Insgesamt ...	26 699	295	5 481	20 923	312	6 346	27 920	5 206	1 279			
J u n i												
1. Montag	1 090	6	208	876	6	241	1 113	223	39			
2. Dienstag	965	12	185	768	14	209	958	165	32			
3. Mittwoch	1 138	7	230	901	7	250	1 184	144	34			
4. Donnerstag	1 133	16	256	861	16	277	1 143	164	46			
5. Freitag	1 380	18	298	1 064	19	332	1 441	203	40			
6. S a m s t a g	860	9	210	641	9	254	893	140	70			
7. S o n n t a g	843	13	229	601	17	259	859	130	47			
8. Montag	1 034	13	173	848	13	203	1 070	194	32			
9. Dienstag	938	8	163	767	8	173	968	146	22			
10. Mittwoch	1 063	10	213	840	12	240	1 079	158	26			
11. Donnerstag	1 145	12	212	921	12	230	1 184	142	46			
12. Freitag	1 289	13	254	1 022	14	276	1 335	188	38			
13. S a m s t a g	884	9	193	682	10	228	944	175	62			
14. S o n n t a g	734	9	195	530	10	225	714	141	50			
15. Montag	1 056	13	206	837	13	239	1 099	158	27			
16. Dienstag	985	11	182	792	11	203	990	134	25			
17. Mittwoch	1 163	13	231	919	13	255	1 146	156	32			
18. Donnerstag	1 073	6	191	876	6	210	1 086	233	36			
19. Freitag	1 065	10	174	881	10	190	1 142	205	31			
20. S a m s t a g	674	7	132	535	7	153	737	188	72			
21. S o n n t a g	571	11	126	434	15	162	604	159	54			
22. Montag	1 125	11	173	941	11	190	1 220	255	32			
23. Dienstag	991	2	165	824	2	191	1 044	244	36			
24. Mittwoch	901	8	165	728	9	182	944	151	29			
25. Donnerstag	1 085	12	221	852	12	244	1 067	142	35			
26. Freitag	1 093	17	217	859	19	252	1 112	167	34			
27. S a m s t a g	830	10	186	634	11	227	898	218	59			
28. S o n n t a g	808	10	242	556	10	275	821	140	69			
29. Montag	1 092	6	210	876	8	220	1 076	140	26			
30. Dienstag	1 406	19	276	1 111	19	305	1 422	201	23			
Insgesamt ...	30 414	321	6 116	23 977	343	6 895	31 293	5 204	1 204			

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
Juli												
1. Mittwoch	1 338	15	268	1 055	16	292	1 413	173	41			
2. Donnerstag	1 341	9	239	1 093	9	255	1 403	212	50			
3. Freitag	1 176	11	244	921	11	270	1 195	223	41			
4. Samstag	881	12	207	662	13	248	920	172	57			
5. Sonntag	672	7	180	485	8	219	699	129	73			
6. Montag	1 297	9	260	1 028	10	297	1 342	173	38			
7. Dienstag	1 239	11	241	987	11	268	1 288	179	37			
8. Mittwoch	1 059	7	173	879	7	196	1 138	162	32			
9. Donnerstag	1 038	6	201	831	8	240	1 076	192	25			
10. Freitag	1 312	10	252	1 050	10	279	1 413	183	43			
11. Samstag	947	14	203	730	15	222	1 020	150	73			
12. Sonntag	710	10	174	526	10	205	762	160	57			
13. Montag	1 068	15	174	879	16	198	1 129	188	30			
14. Dienstag	1 039	10	196	833	10	217	1 061	197	24			
15. Mittwoch	1 117	10	237	870	11	260	1 107	157	32			
16. Donnerstag	1 151	14	219	918	14	243	1 195	159	35			
17. Freitag	1 131	14	212	905	14	241	1 180	176	61			
18. Samstag	844	10	207	627	10	254	851	134	74			
19. Sonntag	645	9	154	482	9	174	697	183	61			
20. Montag	1 130	12	218	900	13	243	1 142	162	30			
21. Dienstag	1 159	9	238	912	9	269	1 168	129	30			
22. Mittwoch	1 080	10	213	857	11	240	1 093	143	32			
23. Donnerstag	1 054	12	213	829	12	232	1 075	175	38			
24. Freitag	1 089	7	219	863	7	258	1 143	165	43			
25. Samstag	711	3	159	549	3	186	753	191	51			
26. Sonntag	785	16	223	546	18	276	799	139	52			
27. Montag	993	14	145	834	15	170	1 061	234	28			
28. Dienstag	846	11	180	655	11	206	837	152	20			
29. Mittwoch	881	7	159	715	7	183	1 007	211	26			
30. Donnerstag	918	14	197	707	15	230	958	174	30			
31. Freitag	1 070	14	220	836	15	238	1 153	165	40			
Insgesamt ...	31 721	332	6 425	24 964	348	7 309	33 078	5 342	1 304			
August												
1. Samstag	863	13	203	647	14	242	908	160	59			
2. Sonntag	865	16	241	608	17	273	888	118	51			
3. Montag	1 100	12	253	835	13	282	1 068	170	46			
4. Dienstag	974	8	201	765	8	243	997	165	32			
5. Mittwoch	1 067	11	220	836	11	251	1 103	155	39			
6. Donnerstag	1 088	13	231	844	14	261	1 079	171	38			
7. Freitag	1 041	8	215	818	10	252	1 070	182	45			
8. Samstag	821	9	191	621	9	222	851	150	72			
9. Sonntag	724	10	199	515	10	237	722	150	54			
10. Montag	911	10	158	743	12	183	954	167	34			
11. Dienstag	943	9	181	753	9	206	999	167	28			
12. Mittwoch	927	7	171	749	7	193	970	116	32			
13. Donnerstag	1 060	11	215	834	11	238	1 119	126	38			
14. Freitag	1 026	13	200	813	19	232	1 116	194	43			
15. Samstag	754	9	194	551	9	222	786	172	73			
16. Sonntag	649	5	141	503	5	188	754	244	73			
17. Montag	1 084	9	174	901	10	204	1 172	257	31			
18. Dienstag	867	8	156	703	8	173	910	187	45			
19. Mittwoch	745	4	136	605	4	161	777	160	26			
20. Donnerstag	920	8	178	734	8	193	942	144	27			
21. Freitag	1 024	11	211	802	12	242	1 090	156	50			
22. Samstag	918	14	220	684	14	258	1 016	146	68			
23. Sonntag	754	8	193	553	8	228	867	145	46			
24. Montag	982	8	184	790	9	229	1 063	217	42			
25. Dienstag	861	11	150	700	11	166	898	156	27			
26. Mittwoch	1 034	11	193	830	11	213	1 076	151	34			
27. Donnerstag	995	13	164	818	13	180	1 041	169	50			
28. Freitag	1 066	11	193	862	11	231	1 145	221	43			
29. Samstag	1 003	14	244	745	14	279	1 037	164	65			
30. Sonntag	776	15	214	547	15	262	793	128	65			
31. Montag	1 136	8	219	909	9	243	1 181	162	30			
Insgesamt ...	28 978	317	6 043	22 618	335	6 987	30 392	5 170	1 406			
September												
1. Dienstag	1 072	8	163	901	8	206	1 155	217	50			
2. Mittwoch	953	7	183	763	7	206	1 002	169	38			
3. Donnerstag	986	8	200	778	9	228	1 038	182	29			
4. Freitag	935	15	192	728	15	230	982	169	38			
5. Samstag	743	7	146	590	7	181	827	189	61			
6. Sonntag	501	7	94	400	7	110	618	161	56			
7. Montag	1 014	12	169	833	12	192	1 065	211	29			
8. Dienstag	857	10	149	698	10	162	897	131	36			
9. Mittwoch	1 007	11	190	806	11	213	999	184	35			
10. Donnerstag	1 046	10	188	848	10	215	1 101	182	44			
11. Freitag	1 049	13	199	837	13	231	1 094	167	32			
12. Samstag	874	17	187	670	22	220	953	193	79			
13. Sonntag	701	11	183	507	14	209	755	178	45			
14. Montag	1 148	7	160	981	7	188	1 268	264	28			
15. Dienstag	960	5	184	771	5	206	1 029	185	27			
16. Mittwoch	1 060	9	175	876	10	204	1 109	253	34			
17. Donnerstag	1 028	13	166	849	14	181	1 073	239	28			
18. Freitag	1 097	11	228	858	11	270	1 193	183	41			
19. Samstag	799	14	158	627	14	183	872	197	83			
20. Sonntag	539	9	142	388	10	177	570	161	65			
21. Montag	1 007	9	183	815	9	197	1 028	160	28			
22. Dienstag	903	5	162	736	5	181	965	229	26			
23. Mittwoch	936	5	145	786	5	158	1 000	197	24			
24. Donnerstag	944	10	160	774	11	178	969	165	32			
25. Freitag	1 003	10	191	802	10	219	1 061	178	48			
26. Samstag	743	9	165	569	13	192	798	187	69			
27. Sonntag	684	11	187	486	14	218	693	148	49			
28. Montag	1 011	7	162	842	8	186	1 072	192	26			
29. Dienstag	1 048	8	192	848	8	216	1 095	202	32			
30. Mittwoch	1 182	14	211	957	17	245	1 221	188	41			
Insgesamt ...	27 830	292	5 214	22 324	316	6 002	29 502	5 661	1 253			

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
O k t o b e r												
1. Donnerstag	1 234	8	226	1 000	8	248	1 280	234	36			
2. Freitag	1 448	15	275	1 158	16	321	1 575	233	48			
3. S a m s t a g	845	14	252	579	14	299	843	162	78			
4. S o n n t a g	612	3	156	453	3	182	701	185	59			
5. Montag	1 012	10	190	812	10	207	1 041	169	36			
6. Dienstag	1 103	4	213	886	4	230	1 157	216	26			
7. Mittwoch	1 032	9	180	843	9	202	1 099	228	33			
8. Donnerstag	947	8	139	800	8	156	1 012	214	43			
9. Freitag	965	6	156	803	6	176	1 045	222	48			
10. S a m s t a g	689	11	139	539	11	162	760	176	60			
11. S o n n t a g	551	15	128	408	15	154	659	168	47			
12. Montag	886	9	149	728	9	169	974	178	29			
13. Dienstag	748	9	130	609	10	143	766	173	32			
14. Mittwoch	866	7	125	734	7	145	962	276	36			
15. Donnerstag	1 049	11	154	884	11	173	1 163	272	34			
16. Freitag	988	11	159	818	12	194	1 105	311	42			
17. S a m s t a g	574	13	98	463	15	118	643	229	72			
18. S o n n t a g	413	6	82	325	6	105	490	179	62			
19. Montag	858	10	135	713	11	156	942	190	25			
20. Dienstag	788	7	138	643	10	166	859	185	27			
21. Mittwoch	731	5	131	595	5	156	780	161	24			
22. Donnerstag	827	4	142	681	4	180	894	190	33			
23. Freitag	951	9	188	754	9	227	1 024	208	41			
24. S a m s t a g	686	15	150	521	15	192	717	180	69			
25. S o n n t a g	501	10	117	374	12	135	544	147	63			
26. Montag	999	8	155	836	8	166	1 064	182	25			
27. Dienstag	914	5	167	742	5	181	951	198	22			
28. Mittwoch	735	6	133	596	6	156	767	165	36			
29. Donnerstag	852	8	144	700	8	162	904	191	22			
30. Freitag	948	15	161	772	15	212	1 086	193	44			
31. S a m s t a g	760	4	191	565	4	221	832	177	67			
Insgesamt ...	26 512	275	4 903	21 334	286	5 694	28 639	6 192	1 319			
N o v e m b e r												
1. S o n n t a g	641	10	163	468	10	198	723	156	61			
2. Montag	1 054	8	190	856	10	227	1 115	218	38			
3. Dienstag	1 041	12	189	840	12	210	1 101	199	26			
4. Mittwoch	920	5	157	758	5	184	990	177	42			
5. Donnerstag	1 009	14	144	851	16	168	1 117	199	38			
6. Freitag	1 054	6	166	882	6	193	1 145	218	45			
7. S a m s t a g	759	5	171	583	5	200	813	219	63			
8. S o n n t a g	567	10	135	422	10	158	613	175	69			
9. Montag	1 021	8	170	843	10	192	1 069	196	31			
10. Dienstag	934	12	161	761	12	182	1 008	170	32			
11. Mittwoch	959	11	171	777	11	194	1 030	201	33			
12. Donnerstag	880	10	160	710	10	180	939	195	40			
13. Freitag	952	8	182	762	8	205	1 029	221	52			
14. S a m s t a g	689	3	150	536	4	197	751	207	53			
15. S o n n t a g	458	6	103	349	6	144	529	202	68			
16. Montag	1 013	6	193	814	6	211	1 027	196	47			
17. Dienstag	1 098	15	163	920	15	192	1 186	273	35			
18. Mittwoch	782	12	141	629	12	168	855	194	16			
19. Donnerstag	1 061	9	201	851	10	222	1 082	275	37			
20. Freitag	1 205	7	200	998	7	226	1 320	378	49			
21. S a m s t a g	679	9	124	546	9	160	769	278	86			
22. S o n n t a g	484	8	105	371	8	154	590	309	64			
23. Montag	915	7	141	767	8	157	966	265	35			
24. Dienstag	844	15	136	693	16	156	887	223	16			
25. Mittwoch	918	9	140	769	9	157	991	244	14			
26. Donnerstag	1 027	13	166	848	13	189	1 097	254	32			
27. Freitag	1 025	10	187	828	11	213	1 088	276	54			
28. S a m s t a g	694	11	123	560	11	156	805	342	47			
29. S o n n t a g	479	6	102	371	6	124	575	222	60			
30. Montag	1 187	18	207	962	18	236	1 248	297	32			
Insgesamt ...	26 349	283	4 741	21 325	294	5 553	28 458	6 979	1 315			
D e z e m b e r												
1. Dienstag	1 098	8	167	923	8	185	1 193	230	47			
2. Mittwoch	796	8	129	659	8	145	856	177	35			
3. Donnerstag	899	8	169	722	8	192	950	179	45			
4. Freitag	1 057	12	188	857	12	209	1 150	252	49			
5. S a m s t a g	694	11	130	553	11	158	774	268	84			
6. S o n n t a g	414	5	86	323	5	117	481	150	69			
7. Montag	1 055	10	180	865	10	197	1 105	219	35			
8. Dienstag	1 135	16	211	908	16	244	1 235	246	25			
9. Mittwoch	913	13	143	757	14	149	1 017	236	32			
10. Donnerstag	1 053	11	209	833	11	235	1 054	292	35			
11. Freitag	1 028	11	168	849	13	200	1 122	268	37			
12. S a m s t a g	671	8	128	535	8	174	762	230	77			
13. S o n n t a g	403	9	91	303	9	123	474	179	60			
14. Montag	935	10	172	753	10	191	973	217	39			
15. Dienstag	860	8	164	688	8	181	910	186	25			
16. Mittwoch	1 062	11	201	850	11	234	1 106	292	44			
17. Donnerstag	1 037	14	180	843	14	201	1 096	268	58			
18. Freitag	987	9	169	809	10	203	1 093	254	53			
19. S a m s t a g	626	8	132	486	8	154	722	229	80			
20. S o n n t a g	383	4	93	286	5	119	426	131	62			
21. Montag	997	9	168	820	10	194	1 090	196	29			
22. Dienstag	874	7	160	707	10	193	908	184	36			
23. Mittwoch	763	5	111	647	5	137	875	201	43			
24. Donnerstag	399	7	75	317	8	108	442	121	47			
25. Freitag	263	9	52	202	12	67	314	126	30			
26. S a m s t a g	320	5	72	243	5	96	387	108	42			
27. S o n n t a g	350	6	68	276	7	85	418	121	24			
28. Montag	604	6	106	492	7	129	680	192	19			
29. Dienstag	505	5	100	400	5	117	567	194	32			
30. Mittwoch	495	7	95	393	7	116	578	142	28			
31. Donnerstag	408	10	73	325	11	106	437	174	41			
Insgesamt ...	23 084	270	4 190	18 624	286	4 959	25 195	6 262	1 362			

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.s.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	22 790	211	6 049	16 530	26 252	221	6 540	19 491	7 230	
Abbiege-Unfall	34 315	132	5 001	29 182	42 052	132	5 328	36 592	5 632	
Einbiegen/Kreuzenunfall	54 669	150	7 827	46 692	66 921	158	8 372	58 391	15 987	
Überschreitenunfall	15 125	250	4 470	10 405	16 881	251	4 595	12 035	54	
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 145	14	1 147	7 984	10 097	14	1 192	8 891	3 023	
Unfall im Längsverkehr	45 263	89	3 923	41 251	60 527	92	4 345	56 090	3 762	
Sonstiger Unfall	28 514	177	5 190	23 147	31 878	180	5 402	26 296	5 021	
Zusammen ...	209 821	1 023	33 607	175 191	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	30 896	900	10 444	19 552	39 760	950	12 521	26 289	11 815	
Abbiege-Unfall	8 202	123	2 025	6 054	13 505	127	2 576	10 802	1 909	
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 723	241	3 305	9 177	20 265	255	4 296	15 714	4 973	
Überschreitenunfall	543	88	235	220	673	89	255	329	5	
Unfall durch ruhenden Verkehr	396	5	92	299	558	5	107	446	61	
Unfall im Längsverkehr	33 661	718	6 434	26 509	55 342	800	9 116	45 426	6 072	
Sonstiger Unfall	9 417	179	2 557	6 681	12 180	185	3 061	8 934	3 232	
Zusammen ...	95 838	2 254	25 092	68 492	142 283	2 411	31 932	107 940	28 067	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	53 686	1 111	16 493	36 082	66 012	1 171	19 061	45 780	19 045	
Abbiege-Unfall	42 517	255	7 026	35 236	55 557	259	7 904	47 394	7 541	
Einbiegen/Kreuzenunfall	67 392	391	11 132	55 869	87 186	413	12 668	74 105	20 960	
Überschreitenunfall	15 668	338	4 705	10 625	17 554	340	4 850	12 364	59	
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 541	19	1 239	8 283	10 655	19	1 299	9 337	3 084	
Unfall im Längsverkehr	78 924	807	10 357	67 760	115 869	892	13 461	101 516	9 834	
Sonstiger Unfall	37 931	356	7 747	29 828	44 058	365	8 463	35 230	8 253	
Insgesamt ...	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	25 978	785	9 056	16 137	32 662	828	10 626	21 208	7 008
Abbiege-Unfall	8 123	123	2 019	5 981	13 380	127	2 567	10 686	1 895
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 337	239	3 236	8 862	19 670	253	4 206	15 211	4 518
Überschreitenunfall	503	70	225	208	618	71	242	305	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	337	2	74	261	462	2	82	378	43
Unfall im Längsverkehr	20 998	539	4 282	16 177	33 513	595	6 074	26 844	3 063
Sonstiger Unfall	7 449	119	1 998	5 332	9 190	121	2 301	6 768	1 549
Zusammen ...	75 725	1 877	20 890	52 958	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079

a u f A u t o b a h n e n

Fahrunfall	4 918	115	1 388	3 415	7 098	122	1 895	5 081	4 807
Abbiege-Unfall	79	–	6	73	125	–	9	116	14
Einbiegen/Kreuzenunfall	386	2	69	315	595	2	90	503	455
Überschreitenunfall	40	18	10	12	55	18	13	24	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	59	3	18	38	96	3	25	68	18
Unfall im Längsverkehr	12 663	179	2 152	10 332	21 829	205	3 042	18 582	3 009
Sonstiger Unfall	1 968	60	559	1 349	2 990	64	760	2 166	1 683
Zusammen ...	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	30 896	900	10 444	19 552	39 760	950	12 521	26 289	11 815
Abbiege-Unfall	8 202	123	2 025	6 054	13 505	127	2 576	10 802	1 909
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 723	241	3 305	9 177	20 265	255	4 296	15 714	4 973
Überschreitenunfall	543	88	235	220	673	89	255	329	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	396	5	92	299	558	5	107	446	61
Unfall im Längsverkehr	33 661	718	6 434	26 509	55 342	800	9 116	45 426	6 072
Sonstiger Unfall	9 417	179	2 557	6 681	12 180	185	3 061	8 934	3 232
Insgesamt ...	95 838	2 254	25 092	68 492	142 283	2 411	31 932	107 940	28 067

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
a u f B u n d e s s t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	2 521	35	686	1 800	3 076	38	796	2 242	971	
Abbiege-Unfall	5 488	30	883	4 575	7 137	30	965	6 142	1 077	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 309	24	1 027	5 258	8 129	25	1 131	6 973	1 975	
Überschreitenunfall	1 514	53	546	915	1 752	53	565	1 134	14	
Unfall durch ruhenden Verkehr	657	-	81	576	772	-	83	689	173	
Unfall im Längsverkehr	10 215	21	795	9 399	14 250	22	904	13 324	780	
Sonstiger Unfall	2 136	6	440	1 690	2 594	7	481	2 106	448	
Zusammen ...	28 840	169	4 458	24 213	37 710	175	4 925	32 610	5 438	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	6 433	250	2 149	4 034	8 536	268	2 673	5 595	2 294	
Abbiege-Unfall	2 893	36	711	2 146	5 047	37	962	4 048	666	
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 798	83	990	2 725	6 284	91	1 320	4 873	1 627	
Überschreitenunfall	126	27	61	38	159	27	63	69	3	
Unfall durch ruhenden Verkehr	111	-	17	94	178	-	18	160	10	
Unfall im Längsverkehr	9 443	263	1 752	7 428	15 880	298	2 677	12 905	1 295	
Sonstiger Unfall	1 982	49	487	1 446	2 713	50	624	2 039	673	
Zusammen ...	24 786	708	6 167	17 911	38 797	771	8 337	29 689	6 568	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	8 954	285	2 835	5 834	11 612	306	3 469	7 837	3 265	
Abbiege-Unfall	8 381	66	1 594	6 721	12 184	67	1 927	10 190	1 743	
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 107	107	2 017	7 983	14 413	116	2 451	11 846	3 602	
Überschreitenunfall	1 640	80	607	953	1 911	80	628	1 203	17	
Unfall durch ruhenden Verkehr	768	-	98	670	950	-	101	849	183	
Unfall im Längsverkehr	19 658	284	2 547	16 827	30 130	320	3 581	26 229	2 075	
Sonstiger Unfall	4 118	55	927	3 136	5 307	57	1 105	4 145	1 121	
Insgesamt ...	53 626	877	10 625	42 124	76 507	946	13 262	62 299	12 006	

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
a u f L a n d e s s t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	4 068	54	1 145	2 869	4 869	59	1 262	3 548	1 393	
Abbiege-Unfall	6 961	32	1 090	5 839	8 945	32	1 192	7 721	1 233	
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 240	32	1 515	7 693	11 598	33	1 652	9 913	2 854	
Überschreitenunfall	2 163	62	781	1 320	2 404	63	806	1 535	5	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 009	2	151	856	1 195	2	162	1 031	269	
Unfall im Längsverkehr	9 190	21	835	8 334	12 754	23	966	11 765	769	
Sonstiger Unfall	2 959	15	618	2 326	3 453	15	655	2 783	519	
Zusammen ...	35 590	218	6 135	29 237	45 218	227	6 695	38 296	7 042	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	10 286	308	3 614	6 364	12 855	323	4 244	8 288	2 650	
Abbiege-Unfall	3 463	64	893	2 506	5 686	67	1 119	4 500	832	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 996	89	1 329	3 578	7 956	94	1 734	6 128	1 772	
Überschreitenunfall	193	25	97	71	237	25	105	107	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	105	-	31	74	140	-	34	106	8	
Unfall im Längsverkehr	6 978	174	1 518	5 286	10 934	189	2 116	8 629	1 034	
Sonstiger Unfall	2 486	36	674	1 776	3 051	37	763	2 251	504	
Zusammen ...	28 507	696	8 156	19 655	40 859	735	10 115	30 009	6 800	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	14 354	362	4 759	9 233	17 724	382	5 506	11 836	4 043	
Abbiege-Unfall	10 424	96	1 983	8 345	14 631	99	2 311	12 221	2 065	
Einbiegen/Kreuzenunfall	14 236	121	2 844	11 271	19 554	127	3 386	16 041	4 626	
Überschreitenunfall	2 356	87	878	1 391	2 641	88	911	1 642	5	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 114	2	182	930	1 335	2	196	1 137	277	
Unfall im Längsverkehr	16 168	195	2 353	13 620	23 688	212	3 082	20 394	1 803	
Sonstiger Unfall	5 445	51	1 292	4 102	6 504	52	1 418	5 034	1 023	
Insgesamt ...	64 097	914	14 291	48 892	86 077	962	16 810	68 305	13 842	

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
a u f K r e i s s t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	2 166	18	622	1 526	2 559	18	686	1 855	787	
Abbiege-Unfall	3 073	18	495	2 560	3 841	18	519	3 304	526	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 771	17	741	4 013	6 001	21	809	5 171	1 485	
Überschreitenunfall	1 032	20	355	657	1 135	20	366	749	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	573	-	87	486	658	-	92	566	192	
Unfall im Längsverkehr	3 463	11	371	3 081	4 746	11	426	4 309	361	
Sonstiger Unfall	1 565	13	311	1 241	1 791	13	328	1 450	296	
Zusammen ...	16 643	97	2 982	13 564	20 731	101	3 226	17 404	3 651	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	6 154	171	2 119	3 864	7 565	178	2 437	4 950	1 417	
Abbiege-Unfall	1 338	19	319	1 000	2 014	19	377	1 618	296	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 383	54	619	1 710	3 709	54	803	2 852	810	
Überschreitenunfall	76	15	29	32	91	16	30	45	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	55	1	17	37	70	1	21	48	13	
Unfall im Längsverkehr	2 910	79	683	2 148	4 421	85	891	3 445	506	
Sonstiger Unfall	1 513	17	434	1 062	1 773	17	490	1 266	214	
Zusammen ...	14 429	356	4 220	9 853	19 643	370	5 049	14 224	3 256	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	8 320	189	2 741	5 390	10 124	196	3 123	6 805	2 204	
Abbiege-Unfall	4 411	37	814	3 560	5 855	37	896	4 922	822	
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 154	71	1 360	5 723	9 710	75	1 612	8 023	2 295	
Überschreitenunfall	1 108	35	384	689	1 226	36	396	794	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	628	1	104	523	728	1	113	614	205	
Unfall im Längsverkehr	6 373	90	1 054	5 229	9 167	96	1 317	7 754	867	
Sonstiger Unfall	3 078	30	745	2 303	3 564	30	818	2 716	510	
Insgesamt ...	31 072	453	7 202	23 417	40 374	471	8 275	31 628	6 907	

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.s.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
a u f a n d e r e n S t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	14 035	104	3 596	10 335	15 748	106	3 796	11 846	4 079	
Abbiege-Unfall	18 793	52	2 533	16 208	22 129	52	2 652	19 425	2 796	
Einbiegen/Kreuzenunfall	34 349	77	4 544	29 728	41 193	79	4 780	36 334	9 673	
Überschreitenunfall	10 416	115	2 788	7 513	11 590	115	2 858	8 617	31	
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 906	12	828	6 066	7 472	12	855	6 605	2 389	
Unfall im Längsverkehr	22 395	36	1 922	20 437	28 777	36	2 049	26 692	1 852	
Sonstiger Unfall	21 854	143	3 821	17 890	24 040	145	3 938	19 957	3 758	
Zusammen ...	128 748	539	20 032	108 177	150 949	545	20 928	129 476	24 578	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	3 105	56	1 174	1 875	3 706	59	1 272	2 375	647	
Abbiege-Unfall	429	4	96	329	633	4	109	520	101	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 160	13	298	849	1 721	14	349	1 358	309	
Überschreitenunfall	108	3	38	67	131	3	44	84	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	66	1	9	56	74	1	9	64	12	
Unfall im Längsverkehr	1 667	23	329	1 315	2 278	23	390	1 865	228	
Sonstiger Unfall	1 468	17	403	1 048	1 653	17	424	1 212	158	
Zusammen ...	8 003	117	2 347	5 539	10 196	121	2 597	7 478	1 455	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	17 140	160	4 770	12 210	19 454	165	5 068	14 221	4 726	
Abbiege-Unfall	19 222	56	2 629	16 537	22 762	56	2 761	19 945	2 897	
Einbiegen/Kreuzenunfall	35 509	90	4 842	30 577	42 914	93	5 129	37 692	9 982	
Überschreitenunfall	10 524	118	2 826	7 580	11 721	118	2 902	8 701	31	
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 972	13	837	6 122	7 546	13	864	6 669	2 401	
Unfall im Längsverkehr	24 062	59	2 251	21 752	31 055	59	2 439	28 557	2 080	
Sonstiger Unfall	23 322	160	4 224	18 938	25 693	162	4 362	21 169	3 916	
Insgesamt ...	136 751	656	22 379	113 716	161 145	666	23 525	136 954	26 033	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	16 880	25	1 788	15 067	20 297	25	1 880	18 392	5 800	
vorausfährt oder wartet	31 639	17	1 760	29 862	43 151	17	1 910	41 224	1 531	
seitlich in gleicher Richtung fährt .	10 180	52	1 253	8 875	11 875	53	1 313	10 509	1 229	
entgegenkommt	12 230	86	2 486	9 658	17 397	91	2 952	14 354	3 742	
einbiegt oder kreuzt	68 876	204	9 907	58 765	84 450	212	10 615	73 623	18 900	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	27 668	358	6 969	20 341	30 391	360	7 161	22 870	11	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 066	9	220	837	1 171	11	240	920	450	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	6 710	85	1 839	4 786	7 885	86	2 029	5 770	3 917	
links	4 283	72	1 296	2 915	5 236	77	1 462	3 697	2 659	
Unfall anderer Art	30 289	115	6 089	24 085	32 755	116	6 212	26 427	2 470	
Zusammen ...	209 821	1 023	33 607	175 191	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	778	27	179	572	1 066	33	197	836	236	
Außerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 033	26	443	2 564	4 827	27	533	4 267	393	
vorausfährt oder wartet	22 741	246	3 354	19 141	37 967	270	4 384	33 313	2 120	
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 271	55	1 146	4 070	7 655	59	1 452	6 144	2 159	
entgegenkommt	9 567	611	3 463	5 493	18 494	685	5 732	12 077	2 384	
einbiegt oder kreuzt	15 359	303	4 076	10 980	24 758	319	5 297	19 142	5 564	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 356	149	440	767	1 654	151	473	1 030	3	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 440	19	319	1 102	1 703	21	362	1 320	1 130	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	18 287	462	6 005	11 820	22 379	482	6 999	14 898	7 013	
links	11 684	323	3 733	7 628	14 488	336	4 400	9 752	5 647	
Unfall anderer Art	7 100	60	2 113	4 927	8 358	61	2 300	5 997	1 654	
Zusammen ...	95 838	2 254	25 092	68 492	142 283	2 411	31 932	107 940	28 067	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	132	9	46	77	224	10	62	152	44	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	19 913	51	2 231	17 631	25 124	52	2 413	22 659	6 193	
vorausfährt oder wartet	54 380	263	5 114	49 003	81 118	287	6 294	74 537	3 651	
seitlich in gleicher Richtung fährt .	15 451	107	2 399	12 945	19 530	112	2 765	16 653	3 388	
entgegenkommt	21 797	697	5 949	15 151	35 891	776	8 684	26 431	6 126	
einbiegt oder kreuzt	84 235	507	13 983	69 745	109 208	531	15 912	92 765	24 464	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	29 024	507	7 409	21 108	32 045	511	7 634	23 900	14	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 506	28	539	1 939	2 874	32	602	2 240	1 580	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	24 997	547	7 844	16 606	30 264	568	9 028	20 668	10 930	
links	15 967	395	5 029	10 543	19 724	413	5 862	13 449	8 306	
Unfall anderer Art	37 389	175	8 202	29 012	41 113	177	8 512	32 424	4 124	
Insgesamt ...	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	910	36	225	649	1 290	43	259	988	280	

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 355	9	308	2 038	3 651	9	352	3 290	251
vorausfährt oder wartet	13 093	88	1 709	11 296	20 720	90	2 042	18 588	852
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 554	35	653	1 866	3 405	36	766	2 603	730
entgegenkommt	9 492	603	3 435	5 454	18 325	675	5 674	11 976	2 358
einbiegt oder kreuzt	15 110	297	4 040	10 773	24 372	313	5 249	18 810	5 238
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 264	117	422	725	1 529	119	449	961	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 208	14	260	934	1 372	15	284	1 073	434
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	15 161	381	5 067	9 713	17 908	393	5 690	11 825	4 154
links	9 285	288	3 113	5 884	11 186	301	3 603	7 282	3 067
Unfall anderer Art	6 203	45	1 883	4 275	7 027	46	1 989	4 992	993
Zusammen ...	75 725	1 877	20 890	52 958	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	132	9	46	77	224	10	62	152	44

a u f A u t o b a h n e n

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	678	17	135	526	1 176	18	181	977	142
vorausfährt oder wartet	9 648	158	1 645	7 845	17 247	180	2 342	14 725	1 268
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 717	20	493	2 204	4 250	23	686	3 541	1 429
entgegenkommt	75	8	28	39	169	10	58	101	26
einbiegt oder kreuzt	249	6	36	207	386	6	48	332	326
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	92	32	18	42	125	32	24	69	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	232	5	59	168	331	6	78	247	696
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 126	81	938	2 107	4 471	89	1 309	3 073	2 859
links	2 399	35	620	1 744	3 302	35	797	2 470	2 580
Unfall anderer Art	897	15	230	652	1 331	15	311	1 005	661
Zusammen ...	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 033	26	443	2 564	4 827	27	533	4 267	393
vorausfährt oder wartet	22 741	246	3 354	19 141	37 967	270	4 384	33 313	2 120
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 271	55	1 146	4 070	7 655	59	1 452	6 144	2 159
entgegenkommt	9 567	611	3 463	5 493	18 494	685	5 732	12 077	2 384
einbiegt oder kreuzt	15 359	303	4 076	10 980	24 758	319	5 297	19 142	5 564
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 356	149	440	767	1 654	151	473	1 030	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 440	19	319	1 102	1 703	21	362	1 320	1 130
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	18 287	462	6 005	11 820	22 379	482	6 999	14 898	7 013
links	11 684	323	3 733	7 628	14 488	336	4 400	9 752	5 647
Unfall anderer Art	7 100	60	2 113	4 927	8 358	61	2 300	5 997	1 654
Insgesamt ...	95 838	2 254	25 092	68 492	142 283	2 411	31 932	107 940	28 067
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	132	9	46	77	224	10	62	152	44

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 244	2	198	2 044	3 054	2	220	2 832	358
vorausfährt oder wartet	7 784	4	431	7 349	11 009	4	481	10 524	359
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 031	16	249	1 766	2 470	16	271	2 183	304
entgegenkommt	1 666	21	407	1 238	2 663	25	531	2 107	628
einbiegt oder kreuzt	8 490	33	1 383	7 074	10 961	34	1 517	9 410	2 498
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 411	60	781	1 570	2 728	60	805	1 863	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	95	-	24	71	107	-	26	81	74
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	817	14	244	559	975	14	281	680	534
links	626	9	205	412	781	9	240	532	398
Unfall anderer Art	2 676	10	536	2 130	2 962	11	553	2 398	283
Zusammen ...	28 840	169	4 458	24 213	37 710	175	4 925	32 610	5 438
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	88	2	20	66	126	2	21	103	36
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 095	3	136	956	1 821	3	156	1 662	97
vorausfährt oder wartet	6 644	30	785	5 829	10 821	31	932	9 858	443
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 133	13	277	843	1 587	13	340	1 234	413
entgegenkommt	3 120	306	1 229	1 585	6 713	346	2 326	4 041	767
einbiegt oder kreuzt	4 751	100	1 269	3 382	8 049	108	1 711	6 230	1 852
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	256	41	100	115	313	42	105	166	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	320	7	53	260	390	7	64	319	220
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 740	99	1 213	2 428	4 480	105	1 406	2 969	1 346
links	2 349	94	759	1 496	2 948	101	913	1 934	1 059
Unfall anderer Art	1 378	15	346	1 017	1 675	15	384	1 276	370
Zusammen ...	24 786	708	6 167	17 911	38 797	771	8 337	29 689	6 568
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	28	2	9	17	44	2	11	31	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 339	5	334	3 000	4 875	5	376	4 494	455
vorausfährt oder wartet	14 428	34	1 216	13 178	21 830	35	1 413	20 382	802
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 164	29	526	2 609	4 057	29	611	3 417	717
entgegenkommt	4 786	327	1 636	2 823	9 376	371	2 857	6 148	1 395
einbiegt oder kreuzt	13 241	133	2 652	10 456	19 010	142	3 228	15 640	4 350
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 667	101	881	1 685	3 041	102	910	2 029	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	415	7	77	331	497	7	90	400	294
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 557	113	1 457	2 987	5 455	119	1 687	3 649	1 880
links	2 975	103	964	1 908	3 729	110	1 153	2 466	1 457
Unfall anderer Art	4 054	25	882	3 147	4 637	26	937	3 674	653
Insgesamt ...	53 626	877	10 625	42 124	76 507	946	13 262	62 299	12 006
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	116	4	29	83	170	4	32	134	47

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 648	-	295	2 353	3 419	-	322	3 097	505
vorausfährt oder wartet	7 295	5	445	6 845	10 181	5	486	9 690	338
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 624	7	244	1 373	1 878	8	259	1 611	215
entgegenkommt	2 378	26	563	1 789	3 695	27	718	2 950	791
einbiegt oder kreuzt	11 875	46	1 995	9 834	15 090	47	2 187	12 856	3 450
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 454	75	1 057	2 322	3 805	76	1 091	2 638	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	141	-	27	114	153	-	28	125	84
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 529	23	459	1 047	1 763	23	493	1 247	832
links	896	20	276	600	1 125	25	322	778	500
Unfall anderer Art	3 750	16	774	2 960	4 109	16	789	3 304	324
Zusammen ...	35 590	218	6 135	29 237	45 218	227	6 695	38 296	7 042
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	135	5	33	97	187	5	35	147	39
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	815	3	107	705	1 219	3	123	1 093	73
vorausfährt oder wartet	4 335	35	628	3 672	6 726	35	753	5 938	280
seitlich in gleicher Richtung fährt .	832	11	225	596	1 082	12	265	805	222
entgegenkommt	3 775	199	1 367	2 209	7 179	222	2 182	4 775	928
einbiegt oder kreuzt	6 221	123	1 714	4 384	9 999	131	2 211	7 657	2 131
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	368	42	147	179	453	42	158	253	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	435	4	97	334	495	5	107	383	139
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 147	162	2 088	3 897	7 207	166	2 330	4 711	1 589
links	3 635	109	1 245	2 281	4 293	111	1 417	2 765	1 092
Unfall anderer Art	1 944	8	538	1 398	2 206	8	569	1 629	345
Zusammen ...	28 507	696	8 156	19 655	40 859	735	10 115	30 009	6 800
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	40	-	15	25	59	-	17	42	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 463	3	402	3 058	4 638	3	445	4 190	578
vorausfährt oder wartet	11 630	40	1 073	10 517	16 907	40	1 239	15 628	618
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 456	18	469	1 969	2 960	20	524	2 416	437
entgegenkommt	6 153	225	1 930	3 998	10 874	249	2 900	7 725	1 719
einbiegt oder kreuzt	18 096	169	3 709	14 218	25 089	178	4 398	20 513	5 581
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 822	117	1 204	2 501	4 258	118	1 249	2 891	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	576	4	124	448	648	5	135	508	223
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 676	185	2 547	4 944	8 970	189	2 823	5 958	2 421
links	4 531	129	1 521	2 881	5 418	136	1 739	3 543	1 592
Unfall anderer Art	5 694	24	1 312	4 358	6 315	24	1 358	4 933	669
Insgesamt ...	64 097	914	14 291	48 892	86 077	962	16 810	68 305	13 842
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	175	5	48	122	246	5	52	189	51

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 143	2	150	991	1 417	2	157	1 258	311
vorausfährt oder wartet	2 627	1	175	2 451	3 611	1	192	3 418	138
seitlich in gleicher Richtung fährt .	670	8	105	557	778	8	113	657	83
entgegenkommt	1 204	8	281	915	1 805	8	339	1 458	414
einbiegt oder kreuzt	5 985	27	945	5 013	7 541	31	1 019	6 491	1 743
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 577	26	481	1 070	1 727	26	494	1 207	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	79	-	21	58	91	-	26	65	56
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	809	9	229	571	961	9	260	692	416
links	533	9	159	365	631	9	178	444	305
Unfall anderer Art	2 016	7	436	1 573	2 169	7	448	1 714	185
Zusammen ...	16 643	97	2 982	13 564	20 731	101	3 226	17 404	3 651
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	68	2	19	47	97	6	22	69	24

Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	240	1	40	199	335	1	47	287	41
vorausfährt oder wartet	1 543	17	228	1 298	2 339	18	277	2 044	97
seitlich in gleicher Richtung fährt .	370	8	99	263	454	8	102	344	72
entgegenkommt	1 705	80	589	1 036	3 074	89	856	2 129	452
einbiegt oder kreuzt	2 821	60	726	2 035	4 392	60	935	3 397	904
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	204	25	69	110	249	26	73	150	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	263	3	56	204	286	3	59	224	51
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 807	89	1 301	2 417	4 485	89	1 451	2 945	852
links	2 331	67	764	1 500	2 745	70	883	1 792	618
Unfall anderer Art	1 145	6	348	791	1 284	6	366	912	169
Zusammen ...	14 429	356	4 220	9 853	19 643	370	5 049	14 224	3 256
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	17	1	4	12	18	1	4	13	13

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 383	3	190	1 190	1 752	3	204	1 545	352
vorausfährt oder wartet	4 170	18	403	3 749	5 950	19	469	5 462	235
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 040	16	204	820	1 232	16	215	1 001	155
entgegenkommt	2 909	88	870	1 951	4 879	97	1 195	3 587	866
einbiegt oder kreuzt	8 806	87	1 671	7 048	11 933	91	1 954	9 888	2 647
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 781	51	550	1 180	1 976	52	567	1 357	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	342	3	77	262	377	3	85	289	107
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 616	98	1 530	2 988	5 446	98	1 711	3 637	1 268
links	2 864	76	923	1 865	3 376	79	1 061	2 236	923
Unfall anderer Art	3 161	13	784	2 364	3 453	13	814	2 626	354
Insgesamt ...	31 072	453	7 202	23 417	40 374	471	8 275	31 628	6 907
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	85	3	23	59	115	7	26	82	37

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	10 845	21	1 145	9 679	12 407	21	1 181	11 205	4 626
vorausfährt oder wartet	13 933	7	709	13 217	18 350	7	751	17 592	696
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 855	21	655	5 179	6 749	21	670	6 058	627
entgegenkommt	6 982	31	1 235	5 716	9 234	31	1 364	7 839	1 909
einbiegt oder kreuzt	42 526	98	5 584	36 844	50 858	100	5 892	44 866	11 209
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20 226	197	4 650	15 379	22 131	198	4 771	17 162	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	751	9	148	594	820	11	160	649	236
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 555	39	907	2 609	4 186	40	995	3 151	2 135
links	2 228	34	656	1 538	2 699	34	722	1 943	1 456
Unfall anderer Art	21 847	82	4 343	17 422	23 515	82	4 422	19 011	1 678
Zusammen ...	128 748	539	20 032	108 177	150 949	545	20 928	129 476	24 578
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	487	18	107	362	656	20	119	517	137
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	205	2	25	178	276	2	26	248	40
vorausfährt oder wartet	571	6	68	497	834	6	80	748	32
seitlich in gleicher Richtung fährt .	219	3	52	164	282	3	59	220	23
entgegenkommt	892	18	250	624	1 359	18	310	1 031	211
einbiegt oder kreuzt	1 317	14	331	972	1 932	14	392	1 526	351
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	436	9	106	321	514	9	113	392	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	190	-	54	136	201	-	54	147	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 467	31	465	971	1 736	33	503	1 200	367
links	970	18	345	607	1 200	19	390	791	298
Unfall anderer Art	1 736	16	651	1 069	1 862	17	670	1 175	109
Zusammen ...	8 003	117	2 347	5 539	10 196	121	2 597	7 478	1 455
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	47	6	18	23	103	7	30	66	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 050	23	1 170	9 857	12 683	23	1 207	11 453	4 666
vorausfährt oder wartet	14 504	13	777	13 714	19 184	13	831	18 340	728
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 074	24	707	5 343	7 031	24	729	6 278	650
entgegenkommt	7 874	49	1 485	6 340	10 593	49	1 674	8 870	2 120
einbiegt oder kreuzt	43 843	112	5 915	37 816	52 790	114	6 284	46 392	11 560
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20 662	206	4 756	15 700	22 645	207	4 884	17 554	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	941	9	202	730	1 021	11	214	796	260
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 022	70	1 372	3 580	5 922	73	1 498	4 351	2 502
links	3 198	52	1 001	2 145	3 899	53	1 112	2 734	1 754
Unfall anderer Art	23 583	98	4 994	18 491	25 377	99	5 092	20 186	1 787
Insgesamt ...	136 751	656	22 379	113 716	161 145	666	23 525	136 954	26 033
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	534	24	125	385	759	27	149	583	145

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	124	73	53	58	84	391	988	2 703	1 954	1 844	1 908	2 009	2 080
Dienstag	128	87	71	51	72	396	1 007	2 635	1 856	1 758	1 804	1 961	2 083
Mittwoch	142	77	43	46	76	412	942	2 620	1 829	1 625	1 701	1 892	2 047
Donnerstag ...	144	117	84	78	110	404	842	2 469	1 839	1 724	1 713	1 957	2 042
Freitag	208	124	86	65	114	358	825	2 295	1 564	1 636	1 749	2 132	2 417
Samstag	456	309	286	221	207	274	230	288	533	1 017	1 550	1 834	1 962
Sonntag	464	378	339	302	268	283	220	169	213	465	710	902	1 003
Zusammen ...	1 666	1 165	962	821	931	2 518	5 054	13 179	9 788	10 069	11 135	12 687	13 634
Außerhalb von													
Montag	85	47	39	39	85	300	630	958	603	505	492	559	561
Dienstag	72	47	38	38	79	313	660	1 001	570	456	443	461	525
Mittwoch	58	51	32	40	70	262	573	885	531	394	448	511	519
Donnerstag ...	74	50	52	61	80	273	553	933	550	405	490	499	580
Freitag	81	57	41	55	72	269	485	755	478	427	491	570	717
Samstag	155	165	140	108	127	181	197	187	295	382	572	684	688
Sonntag	196	202	174	168	183	220	172	160	161	270	386	560	700
Zusammen ...	721	619	516	509	696	1 818	3 270	4 879	3 188	2 839	3 322	3 844	4 290
auf													
Montag	47	36	30	38	42	83	196	285	248	176	144	152	169
Dienstag	27	28	21	26	34	68	129	233	214	167	139	113	129
Mittwoch	36	35	24	23	33	63	117	222	169	133	121	134	126
Donnerstag ...	32	43	22	30	39	64	150	208	159	123	102	149	143
Freitag	31	27	23	41	42	63	102	138	111	131	139	173	233
Samstag	62	45	44	49	60	69	83	77	104	126	158	205	204
Sonntag	47	65	37	47	64	69	75	80	61	69	103	171	157
Zusammen ...	282	279	201	254	314	479	852	1 243	1 066	925	906	1 097	1 161
Außerhalb von													
Montag	132	83	69	77	127	383	826	1 243	851	681	636	711	730
Dienstag	99	75	59	64	113	381	789	1 234	784	623	582	574	654
Mittwoch	94	86	56	63	103	325	690	1 107	700	527	569	645	645
Donnerstag ...	106	93	74	91	119	337	703	1 141	709	528	592	648	723
Freitag	112	84	64	96	114	332	587	893	589	558	630	743	950
Samstag	217	210	184	157	187	250	280	264	399	508	730	889	892
Sonntag	243	267	211	215	247	289	247	240	222	339	489	731	857
Zusammen ...	1 003	898	717	763	1 010	2 297	4 122	6 122	4 254	3 764	4 228	4 941	5 451
Innerhalb und außerhalb													
Montag	256	156	122	135	211	774	1 814	3 946	2 805	2 525	2 544	2 720	2 810
Dienstag	227	162	130	115	185	777	1 796	3 869	2 640	2 381	2 386	2 535	2 737
Mittwoch	236	163	99	109	179	737	1 632	3 727	2 529	2 152	2 270	2 537	2 692
Donnerstag ...	250	210	158	169	229	741	1 545	3 610	2 548	2 252	2 305	2 605	2 765
Freitag	320	208	150	161	228	690	1 412	3 188	2 153	2 194	2 379	2 875	3 367
Samstag	673	519	470	378	394	524	510	552	932	1 525	2 280	2 723	2 854
Sonntag	707	645	550	517	515	572	467	409	435	804	1 199	1 633	1 860
Insgesamt ...	2 669	2 063	1 679	1 584	1 941	4 815	9 176	19 301	14 042	13 833	15 363	17 628	19 085

Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------	-----------

von Ortschaften

2 334	2 370	2 836	3 341	3 263	2 368	1 450	827	516	436	199	-	34 209	.. Montag
2 285	2 351	2 786	3 381	3 186	2 415	1 508	832	595	442	254	-	33 944	.. Dienstag
2 314	2 264	2 761	3 098	3 254	2 372	1 543	926	613	455	256	-	33 308	.. Mittwoch
2 345	2 384	2 951	3 379	3 303	2 460	1 588	945	677	479	292	-	34 326	.. Donnerstag
2 897	2 742	2 865	2 719	2 724	2 168	1 490	1 039	752	700	529	-	34 198	.. Freitag
1 918	1 983	1 691	1 604	1 675	1 605	1 244	858	664	561	564	-	23 534	.. Samstag
1 232	1 390	1 384	1 296	1 380	1 238	938	714	464	349	201	-	16 302	.. Sonntag
15 325	15 484	17 274	18 818	18 785	14 626	9 761	6 141	4 281	3 422	2 295	-	209 821	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

709	808	871	1 135	1 051	685	480	328	250	210	107	-	11 537	.. Montag
627	760	801	984	988	645	476	303	222	198	101	-	10 808	.. Dienstag
668	743	872	981	1 044	738	463	305	254	205	126	-	10 773	.. Mittwoch
675	802	903	1 030	1 064	731	520	353	298	221	138	-	11 335	.. Donnerstag
922	1 017	1 033	1 041	994	757	530	390	319	291	217	-	12 009	.. Freitag
825	847	798	707	671	558	442	361	274	251	240	-	9 855	.. Samstag
814	875	841	794	724	608	427	305	206	162	100	-	9 408	.. Sonntag
5 240	5 852	6 119	6 672	6 536	4 722	3 338	2 345	1 823	1 538	1 029	-	75 725	... Zusammen

Autobahnen

168	189	186	212	216	152	109	74	75	55	45	-	3 127	.. Montag
181	173	196	216	193	142	69	66	50	63	44	-	2 721	.. Dienstag
150	160	180	246	233	176	107	81	59	45	50	-	2 723	.. Mittwoch
156	182	220	247	266	189	103	83	69	57	48	-	2 884	.. Donnerstag
306	343	346	336	310	214	159	94	92	75	73	-	3 602	.. Freitag
173	185	147	144	120	108	93	96	44	69	64	-	2 529	.. Samstag
150	214	189	162	189	144	120	113	85	73	43	-	2 527	.. Sonntag
1 284	1 446	1 464	1 563	1 527	1 125	760	607	474	437	367	-	20 113	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

877	997	1 057	1 347	1 267	837	589	402	325	265	152	-	14 664	.. Montag
808	933	997	1 200	1 181	787	545	369	272	261	145	-	13 529	.. Dienstag
818	903	1 052	1 227	1 277	914	570	386	313	250	176	-	13 496	.. Mittwoch
831	984	1 123	1 277	1 330	920	623	436	367	278	186	-	14 219	.. Donnerstag
1 228	1 360	1 379	1 377	1 304	971	689	484	411	366	290	-	15 611	.. Freitag
998	1 032	945	851	791	666	535	457	318	320	304	-	12 384	.. Samstag
964	1 089	1 030	956	913	752	547	418	291	235	143	-	11 935	.. Sonntag
6 524	7 298	7 583	8 235	8 063	5 847	4 098	2 952	2 297	1 975	1 396	-	95 838	... Zusammen

von Ortschaften

3 211	3 367	3 893	4 688	4 530	3 205	2 039	1 229	841	701	351	-	48 873	.. Montag
3 093	3 284	3 783	4 581	4 367	3 202	2 053	1 201	867	703	399	-	47 473	.. Dienstag
3 132	3 167	3 813	4 325	4 531	3 286	2 113	1 312	926	705	432	-	46 804	.. Mittwoch
3 176	3 368	4 074	4 656	4 633	3 380	2 211	1 381	1 044	757	478	-	48 545	.. Donnerstag
4 125	4 102	4 244	4 096	4 028	3 139	2 179	1 523	1 163	1 066	819	-	49 809	.. Freitag
2 916	3 015	2 636	2 455	2 466	2 271	1 779	1 315	982	881	868	-	35 918	.. Samstag
2 196	2 479	2 414	2 252	2 293	1 990	1 485	1 132	755	584	344	-	28 237	.. Sonntag
21 849	22 782	24 857	27 053	26 848	20 473	13 859	9 093	6 578	5 397	3 691	-	305 659	... Insgesamt

Monat	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	162	162	142	133	159	330	561	1 441	783	758	825	950	964
Februar	174	117	106	102	124	240	523	1 070	738	731	828	959	962
März	162	111	71	100	129	298	467	1 132	902	909	987	1 038	1 206
April	186	153	124	105	125	282	420	1 201	976	980	1 132	1 217	1 291
Mai	221	197	150	133	139	232	441	1 182	939	981	1 152	1 251	1 406
Juni	239	169	133	104	115	254	556	1 448	1 162	1 211	1 229	1 379	1 536
Juli	285	190	173	147	125	266	554	1 294	1 201	1 286	1 396	1 565	1 636
August	288	197	174	137	145	296	436	822	926	1 113	1 302	1 424	1 425
September	200	177	134	114	127	304	526	1 363	1 091	1 080	1 132	1 330	1 419
Oktober	215	160	148	117	145	361	698	1 353	1 020	1 098	1 091	1 361	1 415
November	229	161	148	136	158	366	733	1 537	1 067	1 010	1 204	1 222	1 363
Dezember	250	172	149	130	150	255	567	1 446	838	847	1 045	1 251	1 260
Zusammen ...	2 611	1 966	1 652	1 458	1 641	3 484	6 482	15 289	11 643	12 004	13 323	14 947	15 883
Außerhalb													
Januar	143	148	138	135	155	354	539	868	554	460	419	429	456
Februar	102	99	73	85	129	279	485	722	434	389	371	362	425
März	105	84	70	93	137	287	426	652	443	392	365	445	453
April	112	99	74	94	104	247	373	539	410	382	429	469	543
Mai	127	119	87	107	140	179	335	459	357	339	468	527	579
Juni	142	118	87	102	107	233	448	632	468	431	449	584	618
Juli	168	147	109	95	120	276	475	613	488	469	518	608	684
August	152	122	127	111	141	255	374	392	423	454	580	663	708
September	134	126	113	102	121	306	470	634	484	419	489	518	586
Oktober	126	114	101	89	140	301	544	729	513	417	426	550	624
November	148	131	107	136	153	336	621	797	559	472	461	499	571
Dezember	145	107	121	109	127	288	511	788	488	408	424	514	494
Zusammen ...	1 604	1 414	1 207	1 258	1 574	3 341	5 601	7 825	5 621	5 032	5 399	6 168	6 741
Innerhalb und außerhalb													
Januar	305	310	280	268	314	684	1 100	2 309	1 337	1 218	1 244	1 379	1 420
Februar	276	216	179	187	253	519	1 008	1 792	1 172	1 120	1 199	1 321	1 387
März	267	195	141	193	266	585	893	1 784	1 345	1 301	1 352	1 483	1 659
April	298	252	198	199	229	529	793	1 740	1 386	1 362	1 561	1 686	1 834
Mai	348	316	237	240	279	411	776	1 641	1 296	1 320	1 620	1 778	1 985
Juni	381	287	220	206	222	487	1 004	2 080	1 630	1 642	1 678	1 963	2 154
Juli	453	337	282	242	245	542	1 029	1 907	1 689	1 755	1 914	2 173	2 320
August	440	319	301	248	286	551	810	1 214	1 349	1 567	1 882	2 087	2 133
September	334	303	247	216	248	610	996	1 997	1 575	1 499	1 621	1 848	2 005
Oktober	341	274	249	206	285	662	1 242	2 082	1 533	1 515	1 517	1 911	2 039
November	377	292	255	272	311	702	1 354	2 334	1 626	1 482	1 665	1 721	1 934
Dezember	395	279	270	239	277	543	1 078	2 234	1 326	1 255	1 469	1 765	1 754
Insgesamt ...	4 215	3 380	2 859	2 716	3 215	6 825	12 083	23 114	17 264	17 036	18 722	21 115	22 624

I) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------	-------

von Ortschaften

1 077	989	1 092	1 215	1 485	1 293	852	522	354	331	233	-	16 813	. Januar
1 047	1 062	1 164	1 117	922	993	643	418	338	288	203	-	14 869	. Februar
1 374	1 431	1 561	1 701	1 439	987	779	530	390	299	192	-	18 195	. März
1 470	1 523	1 821	1 983	1 864	1 462	835	550	397	323	248	-	20 668	. April
1 595	1 680	1 916	2 056	1 977	1 511	1 111	623	473	433	286	-	22 085	. Mai
1 760	1 831	1 997	2 275	2 098	1 665	1 218	751	527	441	338	-	24 436	. Juni
1 579	1 755	1 951	2 075	2 101	1 777	1 321	899	565	542	368	-	25 051	. Juli
1 520	1 682	1 816	1 987	1 898	1 593	1 088	721	598	531	350	-	22 469	. August
1 692	1 655	1 905	2 086	2 005	1 422	929	647	505	348	298	-	22 489	. September
1 638	1 586	1 808	1 857	1 726	1 273	983	663	438	398	260	-	21 812	. Oktober
1 480	1 532	1 590	1 732	2 159	1 629	976	624	477	344	267	-	22 144	. November
1 425	1 285	1 313	1 467	1 839	1 348	814	546	419	403	280	-	19 499	. Dezember
17 657	18 011	19 934	21 551	21 513	16 953	11 549	7 494	5 481	4 681	3 323	-	250 530	... Zusammen

von Ortschaften

524	579	571	575	711	517	400	371	267	264	208	-	9 785	. Januar
481	509	508	556	420	454	344	219	205	189	121	-	7 961	. Februar
544	658	688	712	609	433	355	240	215	186	136	-	8 728	. März
641	802	847	935	860	560	391	289	244	215	154	-	9 813	. April
693	821	758	860	860	648	439	285	231	225	177	-	9 820	. Mai
749	842	908	989	887	741	538	361	287	284	177	-	11 182	. Juni
739	875	1 014	1 058	986	766	582	455	295	270	202	-	12 012	. Juli
876	930	944	993	993	742	556	373	317	257	196	-	11 679	. August
775	835	872	993	893	653	441	345	260	264	169	-	11 002	. September
743	781	836	914	823	580	491	368	274	246	162	-	10 892	. Oktober
635	706	731	787	1 001	744	475	350	342	254	168	-	11 184	. November
604	696	618	703	813	540	370	301	275	230	173	-	9 847	. Dezember
8 004	9 034	9 295	10 075	9 856	7 378	5 382	3 957	3 212	2 884	2 043	-	123 905	... Zusammen

von Ortschaften

1 601	1 568	1 663	1 790	2 196	1 810	1 252	893	621	595	441	-	26 598	. Januar
1 528	1 571	1 672	1 673	1 342	1 447	987	637	543	477	324	-	22 830	. Februar
1 918	2 089	2 249	2 413	2 048	1 420	1 134	770	605	485	328	-	26 923	. März
2 111	2 325	2 668	2 918	2 724	2 022	1 226	839	641	538	402	-	30 481	. April
2 288	2 501	2 674	2 916	2 837	2 159	1 550	908	704	658	463	-	31 905	. Mai
2 509	2 673	2 905	3 264	2 985	2 406	1 756	1 112	814	725	515	-	35 618	. Juni
2 318	2 630	2 965	3 133	3 087	2 543	1 903	1 354	860	812	570	-	37 063	. Juli
2 396	2 612	2 760	2 980	2 891	2 335	1 644	1 094	915	788	546	-	34 148	. August
2 467	2 490	2 777	3 079	2 898	2 075	1 370	992	765	612	467	-	33 491	. September
2 381	2 367	2 644	2 771	2 549	1 853	1 474	1 031	712	644	422	-	32 704	. Oktober
2 115	2 238	2 321	2 519	3 160	2 373	1 451	974	819	598	435	-	33 328	. November
2 029	1 981	1 931	2 170	2 652	1 888	1 184	847	694	633	453	-	29 346	. Dezember
25 661	27 045	29 229	31 626	31 369	24 331	16 931	11 451	8 693	7 565	5 366	-	374 435	... Insgesamt

Monat	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	90	76	68	74	86	237	433	1 204	621	604	633	734	759
Februar	108	63	61	52	72	153	401	882	598	556	646	768	773
März	92	55	41	55	69	211	343	928	734	743	807	871	1 024
April	104	97	60	50	72	203	317	1 025	822	799	952	1 050	1 096
Mai	144	110	88	91	70	163	338	1 027	792	854	985	1 077	1 229
Juni	158	120	84	54	80	192	453	1 303	1 006	1 052	1 060	1 196	1 376
Juli	216	127	117	90	76	207	460	1 152	1 051	1 149	1 210	1 367	1 467
August	208	127	119	86	94	220	332	709	807	978	1 120	1 255	1 272
September	122	115	81	67	77	230	416	1 213	928	925	958	1 160	1 238
Oktober	137	90	86	61	69	267	552	1 149	838	901	909	1 158	1 208
November	134	90	81	77	88	265	578	1 333	903	834	999	1 024	1 140
Dezember	153	95	76	64	78	170	431	1 254	688	674	856	1 027	1 052
Zusammen ...	1 666	1 165	962	821	931	2 518	5 054	13 179	9 788	10 069	11 135	12 687	13 634
Außerhalb													
Januar	71	82	84	79	86	228	378	637	387	297	304	302	322
Februar	59	57	32	45	78	183	359	532	318	266	264	259	324
März	66	45	46	53	94	197	306	521	352	299	289	345	367
April	70	60	46	63	76	172	266	413	309	294	325	370	456
Mai	80	76	49	68	93	130	246	376	275	256	370	454	481
Juni	99	78	59	62	75	163	337	515	365	337	371	505	514
Juli	122	112	71	63	89	188	376	503	380	389	432	512	588
August	103	88	85	74	96	182	271	300	333	344	490	569	587
September	92	77	56	67	73	227	365	511	380	333	392	414	498
Oktober	72	66	63	50	83	212	412	581	392	306	337	434	509
November	83	92	59	77	91	219	453	618	394	342	348	390	411
Dezember	86	65	67	62	76	196	353	615	369	301	306	387	394
Zusammen ...	1 003	898	717	763	1 010	2 297	4 122	6 122	4 254	3 764	4 228	4 941	5 451
Innerhalb und außerhalb													
Januar	161	158	152	153	172	465	811	1 841	1 008	901	937	1 036	1 081
Februar	167	120	93	97	150	336	760	1 414	916	822	910	1 027	1 097
März	158	100	87	108	163	408	649	1 449	1 086	1 042	1 096	1 216	1 391
April	174	157	106	113	148	375	583	1 438	1 131	1 093	1 277	1 420	1 552
Mai	224	186	137	159	163	293	584	1 403	1 067	1 110	1 355	1 531	1 710
Juni	257	198	143	116	155	355	790	1 818	1 371	1 389	1 431	1 701	1 890
Juli	338	239	188	153	165	395	836	1 655	1 431	1 538	1 642	1 879	2 055
August	311	215	204	160	190	402	603	1 009	1 140	1 322	1 610	1 824	1 859
September	214	192	137	134	150	457	781	1 724	1 308	1 258	1 350	1 574	1 736
Oktober	209	156	149	111	152	479	964	1 730	1 230	1 207	1 246	1 592	1 717
November	217	182	140	154	179	484	1 031	1 951	1 297	1 176	1 347	1 414	1 551
Dezember	239	160	143	126	154	366	784	1 869	1 057	975	1 162	1 414	1 446
Insgesamt ...	2 669	2 063	1 679	1 584	1 941	4 815	9 176	19 301	14 042	13 833	15 363	17 628	19 085

Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

und Monaten
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------	-------

von Ortschaften

863	787	892	1 007	1 242	1 070	684	405	248	214	132	-	13 163	. Januar
849	851	958	905	743	816	524	318	234	196	115	-	11 642	. Februar
1 189	1 200	1 342	1 463	1 219	849	643	429	290	202	124	-	14 923	. März
1 301	1 339	1 576	1 768	1 621	1 282	721	457	316	230	186	-	17 444	. April
1 385	1 499	1 697	1 810	1 741	1 327	951	529	380	317	205	-	18 809	. Mai
1 596	1 625	1 772	2 048	1 885	1 479	1 069	645	458	359	271	-	21 341	. Juni
1 413	1 541	1 737	1 862	1 901	1 570	1 155	761	483	443	286	-	21 841	. Juli
1 329	1 495	1 624	1 771	1 696	1 423	965	624	497	420	265	-	19 436	. August
1 499	1 438	1 682	1 840	1 788	1 233	791	522	398	258	194	-	19 173	. September
1 428	1 351	1 541	1 607	1 513	1 083	816	541	322	275	177	-	18 079	. Oktober
1 265	1 292	1 361	1 482	1 856	1 372	802	493	352	249	160	-	18 230	. November
1 208	1 066	1 092	1 255	1 580	1 122	640	417	303	259	180	-	15 740	. Dezember
15 325	15 484	17 274	18 818	18 785	14 626	9 761	6 141	4 281	3 422	2 295	-	209 821	... Zusammen

von Ortschaften

387	420	409	409	523	374	279	243	165	148	115	-	6 729	. Januar
367	370	381	419	307	341	247	154	138	129	84	-	5 713	. Februar
448	526	561	588	488	345	285	171	151	112	92	-	6 747	. März
531	651	707	782	732	432	306	217	184	142	107	-	7 711	. April
588	686	654	731	727	520	342	209	179	171	129	-	7 890	. Mai
623	719	762	842	750	630	424	281	213	213	136	-	9 073	. Juni
625	723	854	905	840	657	478	376	234	214	149	-	9 880	. Juli
769	803	810	848	845	620	450	302	242	183	148	-	9 542	. August
640	659	709	811	740	500	340	272	195	195	111	-	8 657	. September
607	642	687	737	671	459	372	276	191	164	110	-	8 433	. Oktober
482	543	549	610	790	559	311	240	214	150	94	-	8 119	. November
457	556	500	553	650	410	264	211	191	154	121	-	7 344	. Dezember
6 524	7 298	7 583	8 235	8 063	5 847	4 098	2 952	2 297	1 975	1 396	-	95 838	... Zusammen

von Ortschaften

1 250	1 207	1 301	1 416	1 765	1 444	963	648	413	362	247	-	19 892	. Januar
1 216	1 221	1 339	1 324	1 050	1 157	771	472	372	325	199	-	17 355	. Februar
1 637	1 726	1 903	2 051	1 707	1 194	928	600	441	314	216	-	21 670	. März
1 832	1 990	2 283	2 550	2 353	1 714	1 027	674	500	372	293	-	25 155	. April
1 973	2 185	2 351	2 541	2 468	1 847	1 293	738	559	488	334	-	26 699	. Mai
2 219	2 344	2 534	2 890	2 635	2 109	1 493	926	671	572	407	-	30 414	. Juni
2 038	2 264	2 591	2 767	2 741	2 227	1 633	1 137	717	657	435	-	31 721	. Juli
2 098	2 298	2 434	2 619	2 541	2 043	1 415	926	739	603	413	-	28 978	. August
2 139	2 097	2 391	2 651	2 528	1 733	1 131	794	593	453	305	-	27 830	. September
2 035	1 993	2 228	2 344	2 184	1 542	1 188	817	513	439	287	-	26 512	. Oktober
1 747	1 835	1 910	2 092	2 646	1 931	1 113	733	566	399	254	-	26 349	. November
1 665	1 622	1 592	1 808	2 230	1 532	904	628	494	413	301	-	23 084	. Dezember
21 849	22 782	24 857	27 053	26 848	20 473	13 859	9 093	6 578	5 397	3 691	-	305 659	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	161 792	644	24 892	136 256	194 818	661	26 285	167 872	26 297
Dämmerung	10 366	46	1 564	8 756	12 511	46	1 681	10 784	2 171
Dunkelheit	37 663	333	7 151	30 179	47 279	341	7 808	39 130	12 241
Zusammen ...	209 821	1 023	33 607	175 191	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709
Straßenzustand									
Trocken	160 179	769	25 998	133 412	193 681	791	27 610	165 280	28 422
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	47 412	248	7 208	39 956	58 264	251	7 750	50 263	11 273
Winterglatt	2 230	6	401	1 823	2 663	6	414	2 243	1 014
Zusammen ...	209 821	1 023	33 607	175 191	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	2 837	60	895	1 882	3 753	63	1 054	2 636	1 045
Mast	2 486	29	600	1 857	3 486	30	703	2 753	1 355
Widerlager	97	1	36	60	115	1	39	75	39
Schutzplanke	765	12	201	552	1 050	13	240	797	506
sonstiges Hindernis	9 243	112	2 259	6 872	11 995	116	2 559	9 320	5 616
kein Aufprall	194 393	809	29 616	163 968	234 209	825	31 179	202 205	32 148
Zusammen ...	209 821	1 023	33 607	175 191	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	55 184	1 313	15 435	38 436	79 865	1 393	19 127	59 345	10 974
Dämmerung	4 292	96	1 085	3 111	6 166	101	1 384	4 681	1 195
Dunkelheit	16 249	468	4 370	11 411	23 464	503	5 587	17 374	5 910
Zusammen ...	75 725	1 877	20 890	52 958	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079
Straßenzustand									
Trocken	52 345	1 390	15 278	35 677	75 901	1 474	18 865	55 562	10 388
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	19 798	444	4 862	14 492	28 765	479	6 293	21 993	5 998
Winterglatt	3 582	43	750	2 789	4 829	44	940	3 845	1 693
Zusammen ...	75 725	1 877	20 890	52 958	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	7 883	488	3 185	4 210	10 161	517	3 861	5 783	1 398
Mast	957	23	290	644	1 405	23	363	1 019	459
Widerlager	187	5	59	123	253	5	69	179	41
Schutzplanke	4 326	172	1 356	2 798	6 270	182	1 827	4 261	2 216
sonstiges Hindernis	8 208	175	2 570	5 463	11 053	183	3 112	7 758	2 935
kein Aufprall	54 164	1 014	13 430	39 720	80 353	1 087	16 866	62 400	11 030
Zusammen ...	75 725	1 877	20 890	52 958	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	13 978	202	2 800	10 976	22 864	224	3 832	18 808	5 962
Dämmerung	1 030	17	197	816	1 566	19	253	1 294	660
Dunkelheit	5 105	158	1 205	3 742	8 358	171	1 749	6 438	3 366
Zusammen ...	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988
Straßenzustand									
Trocken	14 662	264	3 140	11 258	24 391	290	4 360	19 741	4 979
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 974	106	965	3 903	7 675	116	1 335	6 224	4 138
Winterglatt	477	7	97	373	722	8	139	575	871
Zusammen ...	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	339	18	126	195	521	23	181	317	113
Mast	59	2	15	42	86	2	24	60	49
Widerlager	22	3	6	13	31	3	9	19	12
Schutzplanke	6 562	122	1 806	4 634	10 678	130	2 551	7 997	5 047
sonstiges Hindernis	1 404	46	452	906	2 234	51	678	1 505	1 168
kein Aufprall	11 727	186	1 797	9 744	19 238	205	2 391	16 642	3 599
Zusammen ...	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	230 954	2 159	43 127	185 668	297 547	2 278	49 244	246 025	43 233
Dämmerung	15 688	159	2 846	12 683	20 243	166	3 318	16 759	4 026
Dunkelheit	59 017	959	12 726	45 332	79 101	1 015	15 144	62 942	21 517
Insgesamt ...	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776
Straßenzustand									
Trocken	227 186	2 423	44 416	180 347	293 973	2 555	50 835	240 583	43 789
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	72 184	798	13 035	58 351	94 704	846	15 378	78 480	21 409
Winterglatt	6 289	56	1 248	4 985	8 214	58	1 493	6 663	3 578
Insgesamt ...	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	11 059	566	4 206	6 287	14 435	603	5 096	8 736	2 556
Mast	3 502	54	905	2 543	4 977	55	1 090	3 832	1 863
Widerlager	306	9	101	196	399	9	117	273	92
Schutzplanke	11 653	306	3 363	7 984	17 998	325	4 618	13 055	7 769
sonstiges Hindernis	18 855	333	5 281	13 241	25 282	350	6 349	18 583	9 719
kein Aufprall	260 284	2 009	44 843	213 432	333 800	2 117	50 436	281 247	46 777
Insgesamt ...	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- ver-letzten	mit Leicht- ver-letzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	209 821	1 023	33 607	175 191	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. 1	13 056	34	2 385	10 637	14 098	34	2 441	11 623	390
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen 2	17 117	144	4 401	12 572	19 236	145	4 627	14 464	720
Personenkraftwagen	168 608	645	23 813	144 150	208 114	668	25 738	181 708	39 856
Wohnmobilen	226	3	29	194	286	3	32	251	93
Bussen	5 063	24	749	4 290	7 850	24	829	6 997	528
Güterkraftfahrzeugen	15 341	199	2 392	12 750	18 864	203	2 601	16 060	4 632
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	9 447	47	1 321	8 079	11 734	47	1 443	10 244	2 591
über 3,5t	3 876	83	676	3 117	4 759	85	724	3 950	1 282
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	690	23	203	464	890	25	233	632	185
Fahrrädern 4	71 293	249	12 249	58 795	75 478	249	12 380	62 849	149
Fußgängern 5	30 815	381	7 529	22 905	34 166	385	7 779	26 002	108
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	75 725	1 877	20 890	52 958	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. 1	2 406	32	749	1 625	2 723	33	785	1 905	59
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen 2	11 264	481	4 978	5 805	13 507	496	5 426	7 585	357
Personenkraftwagen	62 189	1 495	15 432	45 262	93 979	1 603	20 282	72 094	17 228
Wohnmobilen	159	11	42	106	257	11	66	180	46
Bussen	576	26	140	410	1 215	31	199	985	138
Güterkraftfahrzeugen	8 101	332	2 077	5 692	11 964	352	2 685	8 927	2 761
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	4 045	121	987	2 937	6 233	131	1 334	4 768	1 220
über 3,5t	2 272	104	598	1 570	3 226	107	740	2 379	858
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 197	50	383	764	1 631	53	459	1 119	327
Fahrrädern 4	7 035	148	2 438	4 449	7 841	149	2 512	5 180	16
Fußgängern 5	1 483	123	473	887	1 815	125	515	1 175	21
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. 1	4	-	3	1	4	-	3	1	1
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen 2	914	28	381	505	1 059	28	414	617	60
Personenkraftwagen	18 124	287	3 495	14 342	30 154	323	5 003	24 828	9 193
Wohnmobilen	155	4	42	109	311	5	83	223	51
Bussen	121	5	18	98	416	5	50	361	50
Güterkraftfahrzeugen	6 038	210	1 497	4 331	9 402	232	2 053	7 117	2 833
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	1 918	53	429	1 436	3 138	56	595	2 487	744
über 3,5t	1 738	64	495	1 179	2 718	68	670	1 980	836
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	1	3	8	17	1	3	13	3
Fahrrädern 4	13	1	1	11	14	1	1	12	-
Fußgängern 5	116	39	27	50	185	41	50	94	9
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahnen									
Unfälle insgesamt	95 838	2 254	25 092	68 492	142 283	2 411	31 932	107 940	28 067
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. 1	2 410	32	752	1 626	2 727	33	788	1 906	60
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen 2	12 178	509	5 359	6 310	14 566	524	5 840	8 202	417
Personenkraftwagen	80 313	1 782	18 927	59 604	124 133	1 926	25 285	96 922	26 421
Wohnmobilen	314	15	84	215	568	16	149	403	97
Bussen	697	31	158	508	1 631	36	249	1 346	188
Güterkraftfahrzeugen	14 139	542	3 574	10 023	21 366	584	4 738	16 044	5 594
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	5 963	174	1 416	4 373	9 371	187	1 929	7 255	1 964
über 3,5t	4 010	168	1 093	2 749	5 944	175	1 410	4 359	1 694
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 209	51	386	772	1 648	54	462	1 132	330
Fahrrädern 4	7 048	149	2 439	4 460	7 855	150	2 513	5 192	16
Fußgängern 5	1 599	162	500	937	2 000	166	565	1 269	30
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. 1	15 466	66	3 137	12 263	16 825	67	3 229	13 529	450
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen 2	29 295	653	9 760	18 882	33 802	669	10 467	22 666	1 137
Personenkraftwagen	248 921	2 427	42 740	203 754	332 247	2 594	51 023	278 630	66 277
Wohnmobilen	540	18	113	409	854	19	181	654	190
Bussen	5 760	55	907	4 798	9 481	60	1 078	8 343	716
Güterkraftfahrzeugen	29 480	741	5 966	22 773	40 230	787	7 339	32 104	10 226
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	15 410	221	2 737	12 452	21 105	234	3 372	17 499	4 555
über 3,5t	7 886	251	1 769	5 866	10 703	260	2 134	8 309	2 976
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 899	74	589	1 236	2 538	79	695	1 764	515
Fahrrädern 4	78 341	398	14 688	63 255	83 333	399	14 893	68 041	165
Fußgängern 5	32 414	543	8 029	23 842	36 166	551	8 344	27 271	138

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage
2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	209 821	1 023	33 607	175 191	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	50 467	203	7 154	43 110	64 636	206	7 780	56 650	13 043
Einnündung	49 192	179	7 500	41 513	58 998	182	7 913	50 903	10 977
Grundstücksein- oder -ausfahrt	19 553	80	2 819	16 654	22 677	80	2 930	19 667	1 927
Steigung	4 289	48	918	3 323	5 403	49	1 025	4 329	1 115
Gefälle	8 959	74	2 470	6 415	10 720	74	2 613	8 033	1 474
Kurve	10 610	132	2 668	7 810	13 522	138	3 021	10 363	3 816
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	815	30	192	593	1 111	36	210	865	240
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 706	20	924	3 762	5 297	20	966	4 311	110
Fußgängerfurt	6 446	51	1 506	4 889	7 277	51	1 547	5 679	169
Haltestelle	3 286	29	750	2 507	3 993	29	788	3 176	210
Arbeitsstelle	1 685	11	249	1 425	2 043	11	274	1 758	258
Verkehrsberuhigter Bereich	1 355	3	214	1 138	1 467	3	218	1 246	130
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	75 725	1 877	20 890	52 958	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	9 196	156	2 134	6 906	14 883	162	2 825	11 896	2 533
Einnündung	15 725	230	3 689	11 806	24 062	241	4 634	19 187	4 739
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 672	20	432	1 220	2 465	21	502	1 942	262
Steigung	3 782	133	1 197	2 452	5 336	149	1 513	3 674	904
Gefälle	6 817	190	2 382	4 245	9 253	196	2 824	6 233	1 615
Kurve	19 583	671	6 751	12 161	26 371	721	8 394	17 256	5 332
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	132	9	46	77	224	10	62	152	44
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	271	7	75	189	331	7	84	240	13
Haltestelle	228	10	66	152	360	10	83	267	26
Arbeitsstelle	534	10	111	413	784	13	134	637	131
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einnündung	550	7	76	467	834	7	106	721	317
Grundstücksein- oder -ausfahrt	5	-	2	3	12	-	4	8	4
Steigung	950	20	234	696	1 458	20	297	1 141	597
Gefälle	1 188	26	306	856	2 076	27	471	1 578	838
Kurve	2 543	40	644	1 859	3 775	42	864	2 869	2 340
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 288	25	204	1 059	2 111	28	277	1 806	630
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	59 663	359	9 288	50 016	79 519	368	10 605	68 546	15 576
Einnündung	65 467	416	11 265	53 786	83 894	430	12 653	70 811	16 033
Grundstücksein- oder -ausfahrt	21 230	100	3 253	17 877	25 154	101	3 436	21 617	2 193
Steigung	9 021	201	2 349	6 471	12 197	218	2 835	9 144	2 616
Gefälle	16 964	290	5 158	11 516	22 049	297	5 908	15 844	3 927
Kurve	32 736	843	10 063	21 830	43 668	901	12 279	30 488	11 488
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	947	39	238	670	1 335	46	272	1 017	284
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 706	20	924	3 762	5 297	20	966	4 311	110
Fußgängerfurt	6 717	58	1 581	5 078	7 608	58	1 631	5 919	182
Haltestelle	3 514	39	816	2 659	4 353	39	871	3 443	236
Arbeitsstelle	3 507	46	564	2 897	4 938	52	685	4 201	1 019
Verkehrsberuhigter Bereich	1 355	3	214	1 138	1 467	3	218	1 246	130

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			darunter: Nebelunfälle			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	dabei		
						Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	26 628	220	7 480	21 194	29	1	12	23
Unfälle mit 2 Beteiligten	165 700	708	25 384	171 379	72	1	14	78
Unfälle mit 3 Beteiligten	14 842	87	2 317	20 729	5	-	-	8
Unfälle mit 4 Beteiligten	2 084	18	427	3 458	1	-	-	1
Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten	558	12	153	989	2	-	-	2
Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten	8	3	8	16	-	-	-	-
Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten	1	-	5	21	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	209 821	1 048	35 774	217 786	109	2	26	112
darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von:								
Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen 2 ...	17 117	145	4 627	14 464	6	-	1	5
Personenkraftwagen	168 608	668	25 738	181 708	97	2	23	101
Bussen	5 063	24	829	6 997	2	-	-	3
Güterkraftfahrzeugen	15 341	203	2 601	16 060	10	-	4	6
Fahrrädern 3	71 293	249	12 380	62 849	16	-	2	16
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	27 460	665	10 229	20 781	107	2	42	87
Unfälle mit 2 Beteiligten	40 944	1 045	13 150	48 259	153	2	68	182
Unfälle mit 3 Beteiligten	5 985	212	2 114	9 504	37	3	24	43
Unfälle mit 4 Beteiligten	1 057	53	421	2 136	3	-	1	4
Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten	277	20	182	712	2	-	-	12
Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten	2	2	2	8	-	-	-	-
Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	75 725	1 997	26 098	81 400	302	7	135	328
darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von:								
Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen 2 ...	11 264	496	5 426	7 585	12	1	5	8
Personenkraftwagen	62 189	1 603	20 282	72 094	284	6	129	311
Bussen	576	31	199	985	3	-	-	4
Güterkraftfahrzeugen	8 101	352	2 685	8 927	47	3	22	56
Fahrrädern 3	7 035	149	2 512	5 180	5	-	1	5
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	4 604	73	1 662	4 284	6	-	1	6
Unfälle mit 2 Beteiligten	10 171	207	2 364	12 898	26	2	14	33
Unfälle mit 3 Beteiligten	3 555	54	972	5 681	8	-	-	20
Unfälle mit 4 Beteiligten	1 175	40	450	2 228	3	-	1	7
Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten	588	39	372	1 402	2	-	5	6
Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten	18	1	14	45	-	-	-	-
Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten	2	-	-	2	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	20 113	414	5 834	26 540	45	2	21	72
darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von:								
Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen 2 ...	914	28	414	617	1	-	1	-
Personenkraftwagen	18 124	323	5 003	24 828	39	1	18	65
Bussen	121	5	50	361	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	6 038	232	2 053	7 117	17	2	10	22
Fahrrädern 3	13	1	1	12	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	58 692	958	19 371	46 259	142	3	55	116
Unfälle mit 2 Beteiligten	216 815	1 960	40 898	232 536	251	5	96	293
Unfälle mit 3 Beteiligten	24 382	353	5 403	35 914	50	3	24	71
Unfälle mit 4 Beteiligten	4 316	111	1 298	7 822	7	-	2	12
Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten	1 423	71	707	3 103	6	-	5	20
Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten	28	6	24	69	-	-	-	-
Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten	3	-	5	23	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	305 659	3 459	67 706	325 726	456	11	182	512
darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von:								
Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen 2 ...	29 295	669	10 467	22 666	19	1	7	13
Personenkraftwagen	248 921	2 594	51 023	278 630	420	9	170	477
Bussen	5 760	60	1 078	8 343	5	-	-	7
Güterkraftfahrzeugen	29 480	787	7 339	32 104	74	5	36	84
Fahrrädern 3	78 341	399	14 893	68 041	21	-	3	21

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Ortslage

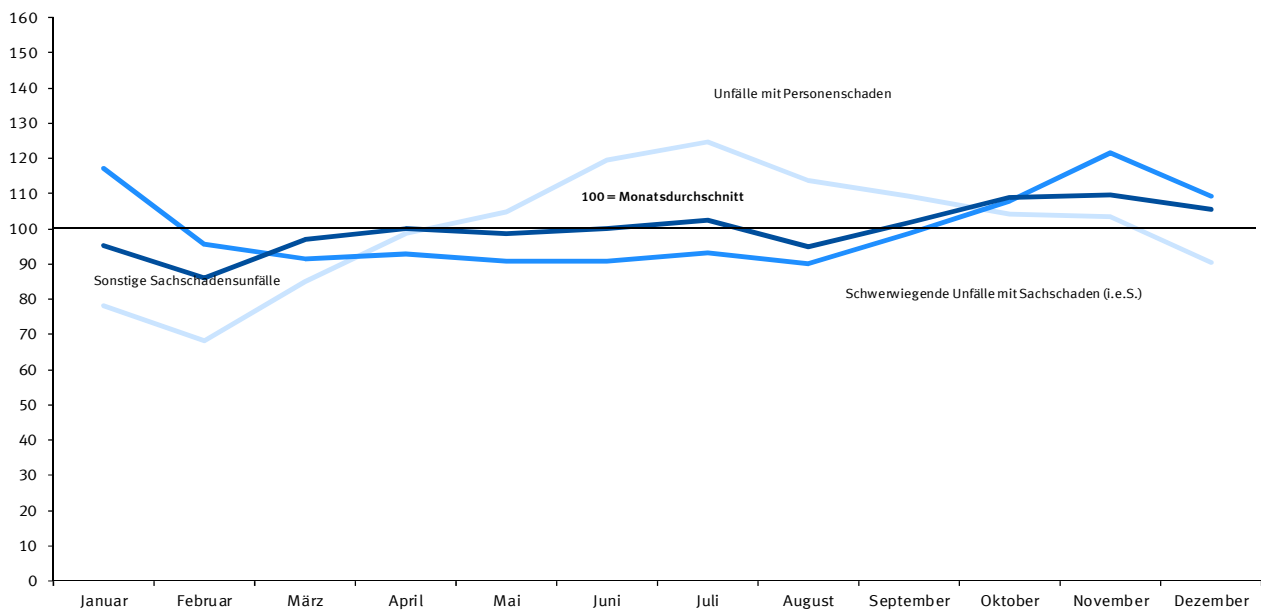
2.11 Unfälle nach Monaten

	Polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon			davon		
				Schwer- wiegende Unfälle ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²	Übrige	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Auto- bahnen
Januar	196 424	19 892	176 532	6 706	1 123	168 703	125 252	33 721	9 730
Februar	176 251	17 355	158 896	5 475	986	152 435	114 661	29 251	8 523
März	200 287	21 670	178 617	5 253	1 061	172 303	133 096	29 325	9 882
April	209 210	25 155	184 055	5 326	1 120	177 609	133 888	33 138	10 583
Mai	207 831	26 699	181 132	5 206	1 279	174 647	128 203	35 663	10 781
Juni	214 026	30 414	183 612	5 204	1 204	177 204	134 080	32 146	10 978
Juli	219 982	31 721	188 261	5 342	1 304	181 615	136 947	33 056	11 612
August	203 827	28 978	174 849	5 170	1 406	168 273	125 556	31 243	11 474
September	215 223	27 830	187 393	5 661	1 253	180 479	135 238	33 507	11 734
Oktober	227 046	26 512	200 534	6 192	1 319	193 023	142 393	38 132	12 498
November	229 098	26 349	202 749	6 979	1 315	194 455	143 187	39 033	12 235
Dezember	217 626	23 084	194 542	6 262	1 362	186 918	139 754	36 883	10 281
Insgesamt ...	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	1 592 255	405 098	130 311

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

Schaubild 8
Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2015
Abweichung vom Monatsdurchschnitt



2 Straßenverkehrsunfälle 2015 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Insgesamt										
im Baustellenbereich										
Insgesamt	1 288	25	204	1 059	2 111	28	277	1 806	630	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	146	8	26	112	236	9	40	187	56	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1 142	17	178	947	1 875	19	237	1 619	574	
bis 60 km/h	340	5	41	294	488	6	55	427	181	
bis 80 km/h	700	11	116	573	1 219	12	153	1 054	365	
bis 100 km/h	74	-	14	60	119	-	19	100	24	
bis 120 km/h	20	-	4	16	31	-	5	26	4	
bis 130 km/h	8	1	3	4	18	1	5	12	-	
auf anderen Strecken										
Insgesamt	18 825	352	3 998	14 475	30 677	386	5 557	24 734	9 358	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	13 000	256	2 922	9 822	21 326	275	4 084	16 967	6 730	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 825	96	1 076	4 653	9 351	111	1 473	7 767	2 628	
bis 60 km/h	622	9	85	528	898	10	115	773	382	
bis 80 km/h	1 266	14	193	1 059	1 894	14	244	1 636	495	
bis 100 km/h	1 583	18	248	1 317	2 504	19	307	2 178	675	
bis 120 km/h	1 778	37	396	1 345	2 976	48	554	2 374	783	
bis 130 km/h	576	18	154	404	1 079	20	253	806	293	
Zusammen										
Insgesamt	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	13 146	264	2 948	9 934	21 562	284	4 124	17 154	6 786	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 967	113	1 254	5 600	11 226	130	1 710	9 386	3 202	
bis 60 km/h	962	14	126	822	1 386	16	170	1 200	563	
bis 80 km/h	1 966	25	309	1 632	3 113	26	397	2 690	860	
bis 100 km/h	1 657	18	262	1 377	2 623	19	326	2 278	699	
bis 120 km/h	1 798	37	400	1 361	3 007	48	559	2 400	787	
bis 130 km/h	584	19	157	408	1 097	21	258	818	293	

2 Straßenverkehrsunfälle 2015 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Geschwindigkeitsunfälle 1)										
im Baustellenbereich										
Insgesamt	393	10	74	309	740	12	110	618	180	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	27	1	7	19	45	1	11	33	15	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	366	9	67	290	695	11	99	585	165	
bis 60 km/h	75	1	14	60	123	2	23	98	52	
bis 80 km/h	252	8	46	198	501	9	65	427	100	
bis 100 km/h	29	-	3	26	51	-	6	45	10	
bis 120 km/h	7	-	1	6	12	-	1	11	3	
bis 130 km/h	3	-	3	-	8	-	4	4	-	
auf anderen Strecken										
Insgesamt	6 523	168	1 626	4 729	11 060	194	2 333	8 533	4 798	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 464	117	1 169	3 178	7 590	129	1 668	5 793	3 422	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 059	51	457	1 551	3 470	65	665	2 740	1 376	
bis 60 km/h	247	6	51	190	386	7	71	308	257	
bis 80 km/h	455	7	78	370	724	7	98	619	259	
bis 100 km/h	553	10	123	420	868	11	152	705	334	
bis 120 km/h	627	20	151	456	1 110	30	235	845	388	
bis 130 km/h	177	8	54	115	382	10	109	263	138	
Zusammen										
Insgesamt	6 916	178	1 700	5 038	11 800	206	2 443	9 151	4 978	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 491	118	1 176	3 197	7 635	130	1 679	5 826	3 437	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 425	60	524	1 841	4 165	76	764	3 325	1 541	
bis 60 km/h	322	7	65	250	509	9	94	406	309	
bis 80 km/h	707	15	124	568	1 225	16	163	1 046	359	
bis 100 km/h	582	10	126	446	919	11	158	750	344	
bis 120 km/h	634	20	152	462	1 122	30	236	856	391	
bis 130 km/h	180	8	57	115	390	10	113	267	138	

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2015 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Andere Unfälle 1)										
im Baustellenbereich										
Insgesamt	895	15	130	750	1 371	16	167	1 188	450	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	119	7	19	93	191	8	29	154	41	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	776	8	111	657	1 180	8	138	1 034	409	
bis 60 km/h	265	4	27	234	365	4	32	329	129	
bis 80 km/h	448	3	70	375	718	3	88	627	265	
bis 100 km/h	45	-	11	34	68	-	13	55	14	
bis 120 km/h	13	-	3	10	19	-	4	15	1	
bis 130 km/h	5	1	-	4	10	1	1	8	-	
auf anderen Strecken										
Insgesamt	12 302	184	2 372	9 746	19 617	192	3 224	16 201	4 560	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 536	139	1 753	6 644	13 736	146	2 416	11 174	3 308	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 766	45	619	3 102	5 881	46	808	5 027	1 252	
bis 60 km/h	375	3	34	338	512	3	44	465	125	
bis 80 km/h	811	7	115	689	1 170	7	146	1 017	236	
bis 100 km/h	1 030	8	125	897	1 636	8	155	1 473	341	
bis 120 km/h	1 151	17	245	889	1 866	18	319	1 529	395	
bis 130 km/h	399	10	100	289	697	10	144	543	155	
Zusammen										
Insgesamt	13 197	199	2 502	10 496	20 988	208	3 391	17 389	5 010	
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 655	146	1 772	6 737	13 927	154	2 445	11 328	3 349	
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 542	53	730	3 759	7 061	54	946	6 061	1 661	
bis 60 km/h	640	7	61	572	877	7	76	794	254	
bis 80 km/h	1 259	10	185	1 064	1 888	10	234	1 644	501	
bis 100 km/h	1 075	8	136	931	1 704	8	168	1 528	355	
bis 120 km/h	1 164	17	248	899	1 885	18	323	1 544	396	
bis 130 km/h	404	11	100	293	707	11	145	551	155	

1) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Deutschland									
Innerhalb von Ortschaften	1 854 919	209 821	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709	12 134	1 592 255
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	500 816	75 725	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079	1 914	405 098
Auf Autobahnen	161 096	20 113	32 788	414	5 834	26 540	9 988	684	130 311
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 516 831	305 659	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	14 732	2 127 664
Baden-Württemberg									
Innerhalb von Ortschaften	229 140	23 365	28 111	132	4 505	23 474	7 820	1 402	196 553
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	61 987	11 232	16 473	304	4 287	11 882	3 393	270	47 092
Auf Autobahnen	17 416	2 417	4 034	47	710	3 277	1 543	59	13 397
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	308 543	37 014	48 618	483	9 502	38 633	12 756	1 731	257 042
Bayern									
Innerhalb von Ortschaften	249 618	33 257	40 503	137	5 449	34 917	5 178	1 424	209 759
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	111 799	16 600	24 543	393	5 485	18 665	3 377	321	91 501
Auf Autobahnen	29 708	3 970	6 729	84	941	5 704	1 753	126	23 859
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	391 125	53 827	71 775	614	11 875	59 286	10 308	1 871	325 119
Berlin									
Innerhalb von Ortschaften	134 978	14 651	17 386	46	2 011	15 329	1 110	660	118 557
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen	2 755	325	454	2	62	390	33	14	2 383
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	137 733	14 976	17 840	48	2 073	15 719	1 143	674	120 940
Brandenburg									
Innerhalb von Ortschaften	53 021	5 731	6 775	48	1 204	5 523	1 593	359	45 338
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 690	2 139	2 977	107	937	1 933	660	52	18 839
Auf Autobahnen	6 267	709	1 252	24	343	885	356	18	5 184
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 978	8 579	11 004	179	2 484	8 341	2 609	429	69 361
Bremen									
Innerhalb von Ortschaften	21 240	3 206	3 809	16	399	3 394	419	140	17 475
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	297	32	42	-	3	39	12	3	250
Auf Autobahnen	858	129	184	1	24	159	63	5	661
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 395	3 367	4 035	17	426	3 592	494	148	18 386
Hamburg									
Innerhalb von Ortschaften	64 387	7 594	9 693	19	831	8 843	1 930	329	54 534
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	238	42	66	-	8	58	13	1	182
Auf Autobahnen	2 571	245	344	1	41	302	87	11	2 228
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 196	7 881	10 103	20	880	9 203	2 030	341	56 944
Hessen									
Innerhalb von Ortschaften	86 407	12 915	16 020	56	2 252	13 712	3 821	948	68 723
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	33 511	6 042	8 780	152	2 011	6 617	1 443	152	25 874
Auf Autobahnen	15 679	2 200	3 548	34	486	3 028	1 187	68	12 224
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	135 597	21 157	28 348	242	4 749	23 357	6 451	1 168	106 821
Mecklenburg-Vorpommern									
Innerhalb von Ortschaften	34 202	3 417	4 063	29	599	3 435	636	301	29 848
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	19 211	1 702	2 463	51	593	1 819	487	75	16 947
Auf Autobahnen	2 664	288	497	13	116	368	208	10	2 158
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	56 077	5 407	7 023	93	1 308	5 622	1 331	386	48 953
Niedersachsen									
Innerhalb von Ortschaften	136 320	20 724	25 133	109	2 885	22 139	2 651	1 031	111 914
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	59 477	10 347	14 726	293	2 898	11 535	1 657	280	47 193
Auf Autobahnen	15 290	2 176	3 540	55	535	2 950	798	79	12 237
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	211 087	33 247	43 399	457	6 318	36 624	5 106	1 390	171 344

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Nordrhein-Westfalen									
Innerhalb von Ortschaften	507 515	45 474	55 272	233	8 234	46 805	5 493	3 013	453 535
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	65 221	10 570	15 121	228	3 625	11 268	1 528	306	52 817
Auf Autobahnen	37 967	4 087	6 389	61	1 312	5 016	1 723	162	31 995
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	610 703	60 131	76 782	522	13 171	63 089	8 744	3 481	538 347
Rheinland-Pfalz									
Innerhalb von Ortschaften	87 025	8 478	10 361	40	1 479	8 842	2 909	628	75 010
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	41 580	5 389	7 555	131	1 817	5 607	2 173	155	33 863
Auf Autobahnen	8 836	911	1 375	23	218	1 134	703	37	7 185
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	137 441	14 778	19 291	194	3 514	15 583	5 785	820	116 058
Saarland									
Innerhalb von Ortschaften	24 625	2 842	3 588	15	420	3 153	747	220	20 816
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	6 251	832	1 165	11	229	925	251	28	5 140
Auf Autobahnen	2 523	339	483	5	50	428	194	10	1 980
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 399	4 013	5 236	31	699	4 506	1 192	258	27 936
Sachsen									
Innerhalb von Ortschaften	80 991	10 075	12 140	68	2 379	9 693	2 682	651	67 583
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 962	2 872	4 142	105	1 363	2 674	1 003	79	18 008
Auf Autobahnen	5 700	557	943	19	291	633	434	16	4 693
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	108 653	13 504	17 225	192	4 033	13 000	4 119	746	90 284
Sachsen-Anhalt									
Innerhalb von Ortschaften	49 833	5 310	6 298	32	1 107	5 159	1 329	362	42 832
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	20 005	2 351	3 378	87	1 014	2 277	780	70	16 804
Auf Autobahnen	4 538	552	959	26	311	622	321	20	3 645
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	74 376	8 213	10 635	145	2 432	8 058	2 430	452	63 281
Schleswig-Holstein									
Innerhalb von Ortschaften	57 711	8 590	10 381	30	1 090	9 261	1 214	331	47 576
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	23 004	3 365	4 907	71	951	3 885	643	66	18 930
Auf Autobahnen	4 631	740	1 197	6	170	1 021	392	30	3 469
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	85 346	12 695	16 485	107	2 211	14 167	2 249	427	69 975
Thüringen									
Innerhalb von Ortschaften	37 906	4 192	5 075	38	930	4 107	1 177	335	32 202
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	14 583	2 210	3 157	64	877	2 216	659	56	11 658
Auf Autobahnen	3 693	468	860	13	224	623	193	19	3 013
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	56 182	6 870	9 092	115	2 031	6 946	2 029	410	46 873

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015

2.14 nach Gefahrgutklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Unfälle*)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	-	3	2	7	-	3	4	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	1	7	6	26	1	10	15	6
3	Entzündbare flüssige Stoffe	40	1	14	25	51	1	15	35	12
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	2	-	8	-	3	5	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	7	-	4	3	11	-	4	7	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8	Ätzende Stoffe	9	3	3	3	15	3	4	8	8
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	15	-	5	10	22	-	5	17	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	58	-	16	42	85	-	23	62	23
	Insgesamt ...	150	5	54	91	225	5	67	153	58

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	-	1	-	1	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	1	1	-	-	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	1	1	-	-	1	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	3	-	1	2	3	-	1	2	1

*) an denen mindestens ein Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015

2.15 In ausgewählten Städten

	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. ¹	Sonst. Unfälle ²	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Aachen	1 300	1 121	122	57	1 403	1	153	1 249
Aschaffenburg	389	306	70	13	388	3	51	334
Augsburg	1 737	1 476	189	72	1 817	5	168	1 644
Bamberg	561	477	69	15	607	4	72	531
Bayreuth	379	314	55	10	406	1	66	339
Bergisch Gladbach	429	382	25	22	477	-	59	418
Berlin	16 793	14 976	1 143	674	17 840	48	2 073	15 719
Bielefeld	1 368	1 111	181	76	1 417	7	228	1 182
Bochum	1 173	896	192	85	1 108	5	142	961
Bonn	1 568	1 381	138	49	1 646	6	168	1 472
Bottrop	375	325	36	14	432	2	83	347
Brandenburg/Havel	376	300	59	17	375	3	66	306
Braunschweig	1 306	1 037	221	48	1 296	9	184	1 103
Bremen	3 229	2 785	335	109	3 297	16	350	2 931
Bremerhaven	780	582	159	39	738	1	76	661
Chemnitz	1 153	854	262	37	1 051	7	237	807
Cottbus	388	306	60	22	370	3	62	305
Darmstadt	875	692	160	23	833	7	101	725
Delmenhorst	360	301	47	12	356	1	41	314
Dessau-Roßlau	395	269	112	14	326	3	36	287
Dortmund	2 239	1 787	302	150	2 268	8	280	1 980
Dresden	2 843	2 233	517	93	2 620	13	394	2 213
Duisburg	1 939	1 565	247	127	1 975	7	327	1 641
Düsseldorf	3 044	2 590	342	112	3 252	14	409	2 829
Erfurt	929	630	259	40	769	4	105	660
Erlangen	645	528	95	22	657	3	74	580
Essen	2 010	1 723	193	94	2 152	10	368	1 774
Flensburg	418	333	69	16	423	-	32	391
Frankfurt / Main	4 091	2 983	931	177	3 730	16	357	3 357
Frankfurt / Oder	200	149	45	6	179	2	51	126
Freiburg / Breisgau	1 267	1 071	164	32	1 284	7	179	1 098
Fürth	527	455	61	11	588	1	65	522
Gelsenkirchen	994	793	149	52	1 033	3	152	878
Gera	364	272	77	15	337	-	38	299
Göttingen	677	609	52	16	766	2	83	681
Hagen	645	515	90	40	659	2	95	562
Halle / Saale	1 138	923	167	48	1 081	7	121	953
Hamburg	10 252	7 881	2 030	341	10 103	20	880	9 203
Hamm	743	623	85	35	767	4	149	614
Hannover	3 232	2 840	257	135	3 485	9	240	3 236
Heidelberg	815	654	140	21	804	1	98	705
Heilbronn	743	506	205	32	664	2	104	558
Herne	457	356	66	35	431	1	79	351
Hildesheim	525	444	52	29	565	6	68	491
Ingolstadt	1 005	830	140	35	1 045	4	142	899
Jena	451	368	59	24	420	2	50	368
Kaiserslautern	652	447	177	28	574	1	67	506
Karlsruhe	1 778	1 350	376	52	1 655	7	215	1 433
Kassel	1 262	788	398	76	1 006	3	149	854
Kempten	468	382	70	16	490	1	63	426
Kiel	1 344	1 182	131	31	1 487	6	142	1 339
Koblenz	758	543	190	25	695	6	97	592
Köln	5 575	4 673	629	273	5 812	21	717	5 074
Krefeld	908	731	120	57	879	7	139	733
Landshut	496	419	56	21	533	-	49	484
Leipzig	2 608	2 119	372	117	2 550	9	357	2 184
Leverkusen	721	606	91	24	779	4	95	680
Lübeck	1 487	1 277	169	41	1 528	4	132	1 392
Ludwigshafen	1 070	768	255	47	983	3	109	871
Magdeburg	1 153	923	180	50	1 089	7	161	921
Mainz	1 068	795	237	36	997	3	121	873
Mannheim	1 658	1 202	397	59	1 551	11	255	1 285
Moers	485	418	50	17	516	1	85	430
Mönchengladbach	1 150	950	131	69	1 191	2	222	967
Mülheim / Ruhr	515	441	48	26	560	-	79	481
München	6 601	5 634	761	206	6 839	19	570	6 250
Münster / Westfalen	1 489	1 311	119	59	1 582	6	296	1 280
Neubrandenburg	209	173	25	11	208	3	53	152
Neumünster	492	419	57	16	553	-	47	506
Neuss	686	560	98	28	703	6	131	566
Nürnberg	2 645	2 279	279	87	2 820	9	267	2 544
Oberhausen	797	674	76	47	839	3	85	751
Offenbach	679	498	136	45	628	1	72	555
Oldenburg	1 056	921	99	36	1 127	-	120	1 007
Osnabrück	956	804	109	43	984	2	151	831
Paderborn	775	644	100	31	820	4	186	630
Pforzheim	822	569	221	32	802	3	141	658
Potsdam	791	623	143	25	708	3	72	633
Recklinghausen	521	412	84	25	542	2	114	426
Regensburg	913	807	83	23	1 049	-	102	947
Remscheid	355	293	35	27	372	-	51	321
Reutlingen	566	433	118	15	550	4	77	469
Rosenheim	466	406	48	12	493	1	43	449
Rostock	806	656	94	56	797	1	90	706
Saarbrücken	1 203	876	256	71	1 120	2	151	967
Salzgitter	464	368	72	24	495	5	83	407
Schwerin	396	310	58	28	384	2	53	329
Siegen	382	309	49	24	407	1	63	343
Solingen	577	500	44	33	627	2	114	511
Stralsund	225	181	29	15	207	1	19	187
Stuttgart	3 045	2 238	679	128	2 910	8	269	2 633
Trier	674	485	148	41	620	-	97	523
Ulm	613	460	133	20	598	6	114	478
Weimar	301	210	77	14	265	1	38	226
Wiesbaden	1 532	1 156	303	73	1 519	3	213	1 303
Wilhelmshaven	450	354	79	17	441	2	49	390
Wolfsburg	603	512	72	19	673	6	42	625
Worms	482	345	114	23	420	2	79	339
Wuppertal	1 223	1 012	131	80	1 262	7	163	1 092
Würzburg	765	633	104	28	789	1	81	707

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Krafttrad mit Versicherungskennzeichen1	Krafttrad mit amtlichem Kennzeichen2	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrzeug	Landwirt. Zugmaschine	Fahrrad 4	Straßenbahn	Fußgänger5	anderer Verkehrsteilnehmer6	
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t												
Unfälle mit Personenschaden Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 842	3 372	7 246	574	199	75	40	42	94	11 849	100	-	195	26 628
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 269	3 632	118 345	1 400	5 635	2 275	1 047	285	331	18 974	140	7 756	2 611	165 700
Krafttrad mit Versicherungskennz.	71	32	5 384	48	259	90	40	16	14	205	1	136	190	6 486
Krafttrad m. amtll. Kennzeichen	57	149	7 737	55	370	100	40	12	35	276	1	193	179	9 204
Personenkraftwagen	2 557	2 853	50 928	440	2 325	1 078	575	121	159	10 558	41	5 014	505	77 154
Bus	38	34	1 709	30	76	56	16	4	6	255	1	349	121	2 695
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	96	94	1 224	16	100	52	19	4	6	361	3	170	17	2 162
über 3,5t	41	35	618	6	37	48	15	1	2	126	3	54	9	995
Sattelzugmaschine	12	20	259	4	16	17	21	1	3	50	-	23	6	432
übriges Güterkffz.	14	6	112	4	5	2	1	4	1	26	-	6	-	181
Landwirtschaftl. Zugmaschine	11	15	139	2	7	2	3	1	2	15	-	6	4	207
Fahrrad	184	203	32 821	260	1 564	557	224	67	54	4 580	10	1 445	990	42 959
Straßenbahn	15	6	596	5	25	12	8	-	-	145	11	307	24	1 154
Fußgänger	141	149	16 136	440	811	237	76	42	39	2 203	60	-	540	20 874
anderer Verkehrsteilnehmer	32	36	682	90	40	24	9	12	10	174	9	53	26	1 197
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	876	5 515	21 565	74	746	265	392	50	150	2 298	1	-	132	32 064
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	462	2 534	38 803	212	2 252	1 336	1 515	152	540	1 833	2	462	1 012	51 115
Krafttrad mit Versicherungskennz.	20	10	765	10	41	39	23	1	14	26	-	15	45	1 009
Krafttrad m. amtll. Kennzeichen	22	360	2 660	18	128	72	66	14	87	101	-	16	158	3 702
Personenkraftwagen	298	1 820	28 696	134	1 510	808	1 016	93	335	837	-	315	512	36 374
Bus	5	13	189	-	15	13	9	1	2	9	-	5	5	266
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	19	80	1 035	4	107	58	54	9	17	40	-	17	21	1 461
über 3,5t	5	48	914	6	96	125	98	10	4	15	1	12	12	1 346
Sattelzugmaschine	8	45	1 118	5	156	123	179	11	2	13	-	10	11	1 681
übriges Güterkffz.	1	8	121	3	9	10	12	1	2	2	-	2	6	177
Landwirtschaftl. Zugmaschine	6	48	282	2	17	5	8	1	8	16	-	1	3	397
Fahrrad	45	54	2 103	9	103	44	24	10	44	615	-	60	185	3 296
Straßenbahn	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8
Fußgänger	28	17	647	12	45	21	8	-	13	134	1	-	38	964
anderer Verkehrsteilnehmer	5	31	268	9	25	18	18	1	12	25	-	6	16	434
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 718	8 887	28 811	648	945	340	432	92	244	14 147	101	-	327	58 692
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 731	6 166	157 148	1 612	7 887	3 611	2 562	437	871	20 807	142	8 218	3 623	216 815
Krafttrad mit Versicherungskennz.	91	42	6 149	58	300	129	63	17	28	231	1	151	235	7 495
Krafttrad m. amtll. Kennzeichen	79	509	10 397	73	498	172	106	26	122	377	1	209	337	12 906
Personenkraftwagen	2 855	4 673	79 624	574	3 835	1 886	1 591	214	494	11 395	41	5 329	1 017	113 528
Bus	43	47	1 898	30	91	69	25	5	8	264	1	354	126	2 961
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	115	174	2 259	20	207	110	73	13	23	401	3	187	38	3 623
über 3,5t	46	83	1 532	12	133	173	113	11	6	141	4	66	21	2 341
Sattelzugmaschine	20	65	1 377	9	172	140	200	12	5	63	-	33	17	2 113
übriges Güterkffz.	15	14	233	7	14	12	13	5	3	28	-	8	6	358
Landwirtschaftl. Zugmaschine	17	63	421	4	24	7	11	2	10	31	-	7	7	604
Fahrrad	229	257	34 924	269	1 667	601	248	77	98	5 195	10	1 505	1 175	46 255
Straßenbahn	15	6	601	5	25	12	8	-	-	145	11	310	24	1 162
Fußgänger	169	166	16 783	452	856	258	84	42	52	2 337	61	-	578	21 838
anderer Verkehrsteilnehmer	37	67	950	99	65	42	27	13	22	199	9	59	42	1 631

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraft- rad mit Ver- sicher- ungs- kenn- zeichen1	Kraft- rad mit amt- lichem Kenn- zeichen2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- Zugma- schine	übriges Güter- kraft- fahr- zeug	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßenbahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teil- nehmer6	
	bis ein- schl. 3,5t	über 3,5t												
Unfälle mit Getöteten Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	11	35	85	3	-	2	1	2	8	66	2	-	3	218
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	9	25	321	8	25	53	35	8	7	81	5	108	8	693
Kraft- rad mit Ver- sicherungs- kennz.	-	-	8	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	12
Kraft- rad m. amt- l. Kenn- zeichen	-	-	46	-	5	-	-	1	2	2	-	2	-	58
Personen- kraftwagen	3	16	46	-	2	1	2	-	-	47	-	67	1	185
Bus	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	8
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	-	2	4	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	12
über 3,5t	2	3	9	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	21
Sattelzugmaschine	-	1	5	-	1	-	-	-	-	1	-	6	-	14
übriges Güterk- fz.	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Landwirtschaftl. Zugmaschine	2	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Fahrrad	-	-	36	3	1	19	21	3	1	8	-	2	2	96
Straßenbahn	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	14	-	22
Fußgänger	1	-	144	5	16	30	11	2	2	6	4	-	5	226
anderer Verkehrs- teilnehmer	-	2	10	-	-	-	-	2	2	3	1	8	-	28
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	5	151	489	-	22	4	8	-	8	18	-	-	6	711
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	19	140	720	5	49	20	34	4	21	83	-	60	11	1 166
Kraft- rad mit Ver- sicherungs- kennz.	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	6
Kraft- rad m. amt- l. Kenn- zeichen	-	18	98	1	11	3	2	2	10	10	-	1	4	160
Personen- kraftwagen	13	84	324	1	11	2	9	-	7	53	-	46	3	553
Bus	1	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	-	4	25	-	-	2	2	-	-	6	-	3	-	42
über 3,5t	1	6	62	-	3	1	5	-	-	2	-	2	-	82
Sattelzugmaschine	2	8	86	-	12	8	12	1	-	4	-	3	1	137
übriges Güterk- fz.	-	2	5	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	12
Landwirtschaftl. Zugmaschine	-	9	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	18
Fahrrad	-	4	21	1	5	2	1	1	2	2	-	1	-	40
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fußgänger	-	2	60	2	2	1	2	-	1	2	-	-	2	74
anderer Verkehrs- teilnehmer	2	3	14	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	23
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	16	186	574	3	22	6	9	2	16	84	2	-	9	929
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	28	165	1 041	13	74	73	69	12	28	164	5	168	19	1 859
Kraft- rad mit Ver- sicherungs- kennz.	-	-	11	-	-	3	1	-	1	-	-	2	-	18
Kraft- rad m. amt- l. Kenn- zeichen	-	18	144	1	16	3	2	3	12	12	-	3	4	218
Personen- kraftwagen	16	100	370	1	13	3	11	-	7	100	-	113	4	738
Bus	1	-	17	-	2	-	-	-	-	4	-	2	-	26
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	-	6	29	-	-	2	2	-	-	10	-	5	-	54
über 3,5t	3	9	71	-	3	1	5	-	-	4	-	7	-	103
Sattelzugmaschine	2	9	91	-	13	8	12	1	-	5	-	9	1	151
übriges Güterk- fz.	1	2	8	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	16
Landwirtschaftl. Zugmaschine	2	10	10	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	25
Fahrrad	-	4	57	4	6	21	22	4	3	10	-	3	2	136
Straßenbahn	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	15	-	23
Fußgänger	1	2	204	7	18	31	13	2	3	8	4	-	7	300
anderer Verkehrs- teilnehmer	2	5	24	-	1	-	1	2	2	5	1	8	-	51

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorpalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Krafttrad mit Versicherungs-kenn-zeichen1	Krafttrad mit amt-lichem Kenn-zeichen2	Per-sonen-kraft-wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel-Zugma-schine	übriges Güter-kraft-fahrt-zeug	Land-wirt. Zugma-schine	Fahr-rad 4	Strä-ßenbahn	Fuß-gänger5	anderer Ver-kehrs-teil-nehmer6	
					bis ein-schl. 3,5t	über 3,5t								
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	25	35	6 143	9	202	43	35	6	12	-	-	-	11	6 521
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	144	169	26 638	116	1 098	556	314	80	86	63	9	55	1 480	30 808
Krafttrad mit Ver-sicherungskennz.	1	-	144	1	16	2	2	1	1	-	-	-	18	186
Krafttrad m. amtll. Kennzeichen	3	2	362	-	24	14	5	1	1	1	-	1	42	456
Personen-kraftwagen	133	151	23 506	103	939	488	271	69	76	59	9	53	1 357	27 214
Bus	1	1	336	4	8	3	1	1	-	-	-	-	4	359
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	4	8	871	2	40	19	8	2	3	1	-	-	37	995
über 3,5t	2	1	499	1	26	9	10	1	1	1	-	-	4	555
Sattelzugmaschine	-	1	231	-	15	11	11	3	-	-	-	1	11	284
übriges Güterkffz.	-	3	74	1	4	2	-	1	-	-	-	-	2	87
Landwirtschaftl. Zugmaschine	-	1	68	2	2	1	-	-	2	-	-	-	2	78
Fahrrad	-	-	26	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	28
Straßenbahn	-	-	311	-	13	1	-	1	-	-	-	-	-	326
Fußgänger	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
anderer Verkehrs-teilnehmer	-	1	196	2	10	5	6	-	2	1	-	-	3	226
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2	76	10 540	5	446	148	258	18	9	-	-	-	29	11 531
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	32	130	11 148	47	637	543	609	55	126	6	-	14	768	14 115
Krafttrad mit Ver-sicherungskennz.	-	-	19	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	21
Krafttrad m. amtll. Kennzeichen	-	10	124	2	6	5	1	4	6	1	-	-	16	175
Personen-kraftwagen	30	108	8 910	36	470	430	457	38	104	5	-	12	672	11 272
Bus	-	1	64	-	3	3	1	2	-	-	-	1	1	76
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	1	4	461	3	44	31	33	5	4	-	-	1	25	612
über 3,5t	-	-	529	3	43	27	38	2	3	-	-	-	25	670
Sattelzugmaschine	-	4	714	2	51	36	66	2	4	-	-	-	25	904
übriges Güterkffz.	-	1	60	1	2	3	6	2	2	-	-	-	3	80
Landwirtschaftl. Zugmaschine	1	1	140	-	5	6	2	-	1	-	-	-	-	156
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Straßenbahn	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
anderer Verkehrs-teilnehmer	-	1	120	-	12	2	4	-	1	-	-	-	1	141
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	27	111	16 683	14	648	191	293	24	21	-	-	-	40	18 052
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	176	299	37 786	163	1 735	1 099	923	135	212	69	9	69	2 248	44 923
Krafttrad mit Ver-sicherungskennz.	1	-	163	1	17	2	2	1	2	-	-	-	18	207
Krafttrad m. amtll. Kennzeichen	3	12	486	2	30	19	6	5	7	2	-	1	58	631
Personen-kraftwagen	163	259	32 416	139	1 409	918	728	107	180	64	9	65	2 029	38 486
Bus	1	2	400	4	11	6	2	3	-	-	-	1	5	435
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	5	12	1 332	5	84	50	41	7	7	1	-	1	62	1 607
über 3,5t	2	1	1 028	4	69	36	48	3	4	1	-	-	29	1 225
Sattelzugmaschine	-	5	945	2	66	47	77	5	4	-	-	1	36	1 188
übriges Güterkffz.	-	4	134	2	6	5	6	3	2	-	-	-	5	167
Landwirtschaftl. Zugmaschine	1	2	208	2	7	7	2	-	3	-	-	-	2	234
Fahrrad	-	-	27	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Straßenbahn	-	-	314	-	13	1	-	1	-	-	-	-	-	329
Fußgänger	-	-	17	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	18
anderer Verkehrs-teilnehmer	-	2	316	2	22	7	10	-	3	1	-	-	4	367

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorpalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraft- rad mit Ver- sicher- ungs- kenn- zeichen1	Kraft- rad mit amt- lichem Kenn- zeichen2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- Zugma- schine	übriges Güter- kraft- fahr- zeug	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßenbahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teil- nehmer6	
					bis ein- schl. 3,5t	über 3,5t								
Auf Autobahnen Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle ...	-	7	49	-	5	1	5	-	-	-	-	-	-	67
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	11	111	1	17	9	22	1	1	-	-	16	1	190
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- rad m. amt- lichen Kennzeichen	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Personen- kraftwagen	-	8	39	1	1	-	4	-	1	-	-	10	1	65
Bus	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	-	-	3	-	-	1	2	-	-	-	-	2	-	8
über 3,5t	-	-	14	-	2	1	5	-	-	-	-	1	-	23
Sattelzugmaschine	-	3	38	-	10	5	11	1	-	-	-	2	-	70
übriges Güterk- fz.	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	6
Landwirtschaftl. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
anderer Verkehrs- teilnehmer	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle ...	1	379	3 646	12	208	100	204	11	2	5	-	-	36	4 604
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	256	7 704	36	634	459	862	33	2	2	-	36	146	10 171
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraft- rad m. amt- lichen Kennzeichen	-	19	138	-	7	4	6	1	-	-	-	-	11	186
Personen- kraftwagen	1	196	6 053	28	384	271	584	19	1	-	-	22	113	7 672
Bus	-	-	29	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	34
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	-	10	245	1	38	21	30	2	-	-	-	4	8	359
über 3,5t	-	12	376	2	59	65	72	5	-	-	-	2	4	597
Sattelzugmaschine	-	18	714	1	125	83	147	5	1	-	-	6	5	1 105
übriges Güterk- fz.	-	-	43	1	2	4	7	1	-	-	-	1	-	59
Landwirtschaftl. Zugmaschine	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Fahrrad	-	-	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	1	34	-	6	2	4	-	-	-	-	-	2	49
anderer Verkehrs- teilnehmer	-	-	64	3	9	7	11	-	-	1	-	1	3	99
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle ...	-	18	4 190	4	175	70	171	4	1	-	-	-	8	4 641
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	14	2 608	13	212	242	414	17	-	-	-	3	402	3 925
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- rad m. amt- lichen Kennzeichen	-	-	7	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	10
Personen- kraftwagen	-	12	1 777	10	133	185	305	12	-	-	-	1	356	2 791
Bus	-	-	8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	11
Lastkraftwagen bis einschl.3,5t	-	-	102	1	15	15	24	1	-	-	-	1	10	169
über 3,5t	-	-	214	1	18	13	29	-	-	-	-	-	12	287
Sattelzugmaschine	-	1	445	1	37	26	48	2	-	-	-	-	20	580
übriges Güterk- fz.	-	1	11	-	1	2	4	1	-	-	-	-	2	22
Landwirtschaftl. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
anderer Verkehrs- teilnehmer	-	-	43	-	6	-	3	-	-	-	-	-	1	53

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorpalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Kraft-rad mit Vers.-kz. 1	Kraft-rad mit aml. Kz. 2	Per-sonen-kraft-wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel-zug-ma-schine	übriges Güter-kraft-fahrz.	Land-wirt. Zugma-schine	Fahr-rad 4	Stra-ßen-bahn	Fuß-gänger5	anderer Ver-kehrs-teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 718	8 887	28 811	648	945	340	432	92	244	14 147	101	-	327	58 692
Verunglückte zus. davon:	3 889	9 325	35 205	1 065	1 098	378	459	97	317	14 212	112	-	431	66 588
Getötete	16	186	602	3	22	7	9	2	16	84	2	-	9	958
Schwerverletzte ..	929	3 760	9 305	135	306	111	150	28	123	4 362	27	-	135	19 371
Leichtverletzte ..	2 944	5 379	25 298	927	770	260	300	67	178	9 766	83	-	287	46 259
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 731	6 166	157 148	1 612	7 887	3 611	2 562	437	871	20 807	142	8 218	3 623	216 815
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins-gesamt	4 194	7 616	205 208	2 239	9 644	4 295	3 099	530	1 116	23 840	182	9 289	4 142	275 394
davon:														
Getötete	28	174	1 124	13	75	73	74	12	31	164	5	168	19	1 960
Schwerverletzte ..	774	2 212	27 090	291	1 344	682	468	112	258	4 392	20	2 639	616	40 898
Leichtverletzte ..	3 392	5 230	176 994	1 935	8 225	3 540	2 557	406	827	19 284	157	6 482	3 507	232 536
Der zweite Betei-lichte war ein:														
Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle	91	42	6 149	58	300	129	63	17	28	231	1	151	235	7 495
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	66	19	128	7	-	1	1	1	1	137	-	78	2	441
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte ..	13	1	12	-	-	-	-	-	-	23	-	19	1	69
Leichtverletzte ..	53	18	116	7	-	1	1	1	1	114	-	57	1	370
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	75	38	6 356	57	307	132	64	18	28	194	1	129	246	7 645
davon:														
Getötete	-	-	11	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	16
Schwerverletzte ..	7	10	1 106	7	48	28	15	4	8	26	-	16	32	1 307
Leichtverletzte ..	68	28	5 239	50	259	101	48	14	19	168	1	113	214	6 322
Kraftrad m.aml.Kz.2 Unfälle	79	509	10 397	73	498	172	106	26	122	377	1	209	337	12 906
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	61	421	803	10	23	6	1	1	10	276	-	138	7	1 757
davon:														
Getötete	-	18	4	-	-	-	-	-	-	12	-	3	-	37
Schwerverletzte ..	16	169	68	-	2	-	-	-	2	96	-	48	3	404
Leichtverletzte ..	45	234	731	10	21	6	1	1	8	168	-	87	4	1 316
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	62	374	10 885	75	519	174	110	27	131	303	1	160	362	13 183
davon:														
Getötete	-	6	143	1	16	3	2	3	13	-	-	-	4	191
Schwerverletzte ..	20	124	2 969	18	145	51	34	10	50	55	-	25	62	3 563
Leichtverletzte ..	42	244	7 773	56	358	120	74	14	68	248	1	135	296	9 429
Personenkraftwagen Unfälle	2 855	4 673	79 624	574	3 835	1 886	1 591	214	494	11 395	41	5 329	1 017	113 528
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	2 944	4 836	36 509	503	842	125	87	29	89	11 369	20	5 301	345	62 999
davon:														
Getötete	16	101	274	1	6	-	-	-	2	100	-	113	4	617
Schwerverletzte ..	548	1 516	5 636	42	129	18	22	1	19	2 201	2	1 915	56	12 105
Leichtverletzte ..	2 380	3 219	30 599	460	707	107	65	28	68	9 068	18	3 273	285	50 277
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	138	790	84 363	492	4 376	2 205	1 864	253	593	341	39	276	1 038	96 768
davon:														
Getötete	-	1	144	-	7	3	15	-	6	-	-	-	-	176
Schwerverletzte ..	3	46	6 636	44	357	191	185	37	107	12	2	14	137	7 771
Leichtverletzte ..	135	743	77 583	448	4 012	2 011	1 664	216	480	329	37	262	901	88 821
Bus Unfälle	43	47	1 898	30	91	69	25	5	8	264	1	354	126	2 961
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	32	41	649	30	24	14	3	2	1	183	-	229	25	1 233
davon:														
Getötete	1	-	20	-	2	-	-	-	-	4	-	2	-	29
Schwerverletzte ..	11	17	136	1	9	2	1	1	-	46	-	77	3	304
Leichtverletzte ..	20	24	493	29	13	12	2	1	1	133	-	150	22	900
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	17	26	2 797	37	131	120	33	4	17	199	2	307	154	3 844
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	2	143	5	5	14	-	-	2	9	-	11	6	198
Leichtverletzte ..	16	24	2 654	32	126	106	33	4	15	190	2	296	148	3 646

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrst- eilm.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t														
Unfälle	115	174	2 259	20	207	110	73	13	23	401	3	187	38	3 623
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	120	179	1 708	14	90	26	11	6	2	400	-	185	18	2 759
davon:														
Getötete	-	6	34	-	-	-	-	-	-	10	-	5	-	55
Schwerverletzte ..	32	75	351	-	16	8	3	-	-	109	-	63	4	661
Leichtverletzte ..	88	98	1 323	14	74	18	8	6	2	281	-	117	14	2 043
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	14	1 633	11	199	114	85	11	26	13	4	11	28	2 152
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	1	2	163	-	16	17	14	1	3	2	-	5	8	232
Leichtverletzte ..	2	12	1 470	11	183	95	69	10	23	11	4	6	20	1 916
Lastkraftwagen 3 über 3,5t														
Unfälle	46	83	1 532	12	133	173	113	11	6	141	4	66	21	2 341
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	47	85	1 720	11	114	92	60	6	2	140	1	66	15	2 359
davon:														
Getötete	3	9	73	-	3	1	1	-	-	4	-	7	-	101
Schwerverletzte ..	22	38	451	-	37	23	26	4	1	53	-	27	9	691
Leichtverletzte ..	22	38	1 196	11	74	68	33	2	1	83	1	32	6	1 567
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	6	377	7	64	116	86	10	4	8	3	9	10	701
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	48	-	5	12	9	3	-	-	-	-	-	77
Leichtverletzte ..	1	6	328	7	59	104	73	7	4	8	3	9	10	619
Sattelzugmaschine Unfälle	20	65	1 377	9	172	140	200	12	5	63	-	33	17	2 113
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	20	67	1 727	41	195	118	145	10	5	64	-	32	16	2 440
davon:														
Getötete	2	9	104	-	13	5	8	-	-	5	-	9	1	156
Schwerverletzte ..	6	32	533	9	86	46	49	3	2	22	-	13	2	803
Leichtverletzte ..	12	26	1 090	32	96	67	88	7	3	37	-	10	13	1 481
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	2	147	4	27	62	99	7	2	2	-	4	7	365
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	3	4	1	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte ..	-	-	14	1	1	12	9	2	-	-	-	-	1	40
Leichtverletzte ..	2	2	133	3	25	47	86	4	2	2	-	4	6	316
Übriges Güterkraft- fahrzeug Unfälle	15	14	233	7	14	12	13	5	3	28	-	8	6	358
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	15	239	31	15	5	5	2	1	26	-	8	2	364
davon:														
Getötete	1	2	8	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	16
Schwerverletzte ..	8	5	49	8	3	-	2	-	-	14	-	4	1	94
Leichtverletzte ..	6	8	182	23	10	4	3	2	1	12	-	3	-	254
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	71	1	9	10	9	4	2	3	-	1	4	117
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	11	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte ..	-	3	60	1	8	10	8	4	2	3	-	1	4	104
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	17	63	421	4	24	7	11	2	10	31	-	7	7	604
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	18	66	404	-	19	2	2	2	5	32	-	7	9	566
davon:														
Getötete	2	10	8	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	23
Schwerverletzte ..	7	36	105	-	8	1	-	1	4	15	-	-	5	182
Leichtverletzte ..	9	20	291	-	11	1	2	1	1	14	-	7	4	361
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	7	176	4	12	5	9	-	6	1	-	-	4	224
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	1	37	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-	43
Leichtverletzte ..	-	6	136	4	9	5	8	-	5	1	-	-	4	178

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen ³		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßen- bahn	Fuß- gänger ⁵	anderer Ver- kehrs- teiln. ⁶	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad 4														
Unfälle	229	257	34 924	269	1 667	601	248	77	98	5 195	10	1 505	1 175	46 255
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	78	93	329	27	17	14	15	-	-	2 664	-	673	9	3 919
davon:														
Getötete	-	2	1	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	10
Schwerverletzte ..	12	21	18	2	1	-	-	-	-	469	-	106	-	629
Leichtverletzte ..	66	70	310	25	16	14	15	-	-	2 190	-	565	9	3 280
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	215	238	34 956	259	1 669	602	248	77	98	4 234	10	1 236	1 177	45 019
davon:														
Getötete	-	3	56	4	6	21	22	4	3	5	-	1	2	127
Schwerverletzte ..	25	46	4 576	35	229	144	70	24	30	707	1	157	183	6 227
Leichtverletzte ..	190	189	30 324	220	1 434	437	156	49	65	3 522	9	1 078	992	38 665
Straßenbahn														
Unfälle	15	6	601	5	25	12	8	-	-	145	11	310	24	1 162
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	13	6	467	6	21	3	3	-	-	124	13	271	13	940
davon:														
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	15	-	23
Schwerverletzte ..	7	2	67	1	3	-	-	-	-	57	-	115	2	254
Leichtverletzte ..	6	4	395	5	18	3	3	-	-	64	13	141	11	663
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	2	380	3	24	15	10	-	-	43	13	107	16	620
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	25	1	2	4	1	-	-	3	2	7	2	47
Leichtverletzte ..	7	2	355	2	22	11	9	-	-	40	11	100	14	573
Fußgänger 5														
Unfälle	169	166	16 783	452	856	258	84	42	52	2 337	61	-	578	21 838
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	62	54	332	42	11	15	9	2	1	794	3	-	10	1 335
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	5	9	28	1	2	-	-	-	-	125	-	-	5	175
Leichtverletzte ..	57	44	302	41	9	15	9	2	-	668	3	-	5	1 155
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	153	160	16 765	444	856	258	83	42	52	2 082	61	-	578	21 534
davon:														
Getötete	1	1	204	7	18	31	13	2	2	7	4	-	7	297
Schwerverletzte ..	19	36	3 684	93	222	93	21	14	17	307	12	-	82	4 600
Leichtverletzte ..	133	123	12 877	344	616	134	49	26	33	1 768	45	-	489	16 637
Anderer Verkehr- teilnehmer 6														
Unfälle	37	67	950	99	65	42	27	13	22	199	9	59	42	1 631
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	34	62	516	35	27	12	9	4	6	165	2	56	13	941
davon:														
Getötete	2	5	21	-	1	-	1	-	1	5	-	7	-	43
Schwerverletzte ..	8	22	128	3	9	6	-	3	2	34	-	17	3	235
Leichtverletzte ..	24	35	367	32	17	6	8	1	3	126	2	32	10	663
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	11	12	771	88	53	49	48	12	34	43	9	5	34	1 169
davon:														
Getötete	-	-	8	-	-	-	1	2	2	-	1	1	-	15
Schwerverletzte ..	3	2	96	20	5	12	5	4	10	7	1	-	9	174
Leichtverletzte ..	8	10	667	68	48	37	42	6	22	36	7	4	25	980

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 842	3 372	7 246	574	199	75	40	42	94	11 849	100	-	195	26 628
Verunglückte zus. davon:	2 966	3 544	8 811	792	220	86	42	44	150	11 904	111	-	224	28 894
Getötete	11	35	87	3	-	2	1	2	8	66	2	-	3	220
Schwerverletzte ..	635	1 104	2 029	103	47	23	11	18	60	3 356	27	-	67	7 480
Leichtverletzte ..	2 320	2 405	6 695	686	173	61	30	24	82	8 482	82	-	154	21 194
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 269	3 632	118 345	1 400	5 635	2 275	1 047	285	331	18 974	140	7 756	2 611	165 700
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt	3 609	4 230	143 491	1 809	6 473	2 609	1 189	339	398	21 498	180	8 727	2 919	197 471
davon:														
Getötete	9	25	335	8	25	53	35	8	8	81	5	108	8	708
Schwerverletzte ..	601	951	15 718	218	730	364	172	61	84	3 646	20	2 431	388	25 384
Leichtverletzte ..	2 999	3 254	127 438	1 583	5 718	2 192	982	270	306	17 771	155	6 188	2 523	171 379
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle	71	32	5 384	48	259	90	40	16	14	205	1	136	190	6 486
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	48	15	96	7	-	1	1	1	1	118	-	69	2	359
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	7	-	6	-	-	-	-	-	-	17	-	17	1	48
Leichtverletzte ..	41	15	90	7	-	1	1	1	1	101	-	52	1	311
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	60	28	5 563	46	265	92	40	17	14	171	1	112	200	6 609
davon:														
Getötete	-	-	8	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte ..	4	7	896	6	36	17	9	3	6	22	-	13	19	1 038
Leichtverletzte ..	56	21	4 659	40	229	72	30	14	8	149	1	99	181	5 559
Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle	57	149	7 737	55	370	100	40	12	35	276	1	193	179	9 204
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	40	120	427	2	11	2	-	1	2	185	-	130	2	922
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	4
Schwerverletzte ..	5	35	25	-	-	-	-	-	1	56	-	41	1	164
Leichtverletzte ..	35	85	402	2	11	2	-	1	1	127	-	87	1	754
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	39	101	8 059	56	384	98	43	13	37	212	1	145	190	9 378
davon:														
Getötete	-	-	46	-	5	-	-	1	2	-	-	-	-	54
Schwerverletzte ..	9	21	1 859	11	93	22	10	4	8	29	-	20	25	2 111
Leichtverletzte ..	30	80	6 154	45	286	76	33	8	27	183	1	125	165	7 213
Personenkraftwagen Unfälle	2 557	2 853	50 928	440	2 325	1 078	575	121	159	10 558	41	5 014	505	77 154
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2 631	2 966	19 926	376	404	63	21	21	32	10 544	20	4 993	250	42 247
davon:														
Getötete	3	16	30	-	2	-	-	-	-	47	-	67	1	166
Schwerverletzte ..	446	709	1 942	19	40	6	7	1	8	1 866	2	1 776	43	6 865
Leichtverletzte ..	2 182	2 241	17 954	357	362	57	14	20	24	8 631	18	3 150	206	35 216
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	101	275	52 062	346	2 578	1 234	644	145	167	252	39	216	452	58 511
davon:														
Getötete	-	-	20	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	23
Schwerverletzte ..	-	6	2 463	27	119	70	46	11	16	6	2	9	42	2 817
Leichtverletzte ..	101	269	49 579	319	2 459	1 163	596	134	151	246	37	207	410	55 671
Bus Unfälle	38	34	1 709	30	76	56	16	4	6	255	1	349	121	2 695
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	27	29	479	30	13	9	2	1	1	177	-	225	23	1 016
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	8
Schwerverletzte ..	10	7	95	1	6	-	1	-	-	43	-	74	3	240
Leichtverletzte ..	17	22	382	29	7	9	1	1	1	130	-	149	20	768
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	17	22	2 546	37	118	104	19	4	9	189	2	303	150	3 520
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	1	133	5	3	11	-	-	2	9	-	11	6	182
Leichtverletzte ..	16	21	2 413	32	115	93	19	4	7	180	2	292	144	3 338

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Innerhalb von Ortschaften														
Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t														
Unfälle	96	94	1 224	16	100	52	19	4	6	361	3	170	17	2 162
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	100	96	871	12	34	7	1	2	-	360	-	169	13	1 665
davon:														
Getötete	-	2	4	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	12
Schwerverletzte ..	24	35	133	-	1	-	-	-	-	93	-	55	3	344
Leichtverletzte ..	76	59	734	12	33	7	1	2	-	263	-	112	10	1 309
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	5	808	7	92	53	24	3	8	7	4	9	8	1 030
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	-	43	-	4	2	4	-	1	1	-	4	2	62
Leichtverletzte ..	1	5	765	7	88	51	20	3	7	6	4	5	6	968
Lastkraftwagen 3 über 3,5t														
Unfälle	41	35	618	6	37	48	15	1	2	126	3	54	9	995
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	42	35	654	10	23	15	5	1	2	125	-	54	8	974
davon:														
Getötete	2	3	10	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	22
Schwerverletzte ..	20	14	110	-	3	2	1	-	1	44	-	21	6	222
Leichtverletzte ..	20	18	534	10	20	13	4	1	1	79	-	28	2	730
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	124	2	24	40	12	1	-	7	3	6	1	223
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	9	-	-	6	1	1	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte ..	-	3	115	2	24	34	11	-	-	7	3	6	1	206
Sattelzugmaschine														
Unfälle	12	20	259	4	16	17	21	1	3	50	-	23	6	432
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	20	302	3	15	12	13	1	3	51	-	23	5	460
davon:														
Getötete	-	1	6	-	1	-	-	-	-	1	-	6	-	15
Schwerverletzte ..	4	9	82	-	5	4	4	-	2	16	-	9	-	135
Leichtverletzte ..	8	10	214	3	9	8	9	1	1	34	-	8	5	310
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	22	1	3	8	14	-	1	-	-	1	2	53
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	1	22	1	3	7	12	-	1	-	-	1	2	50
Übriges Güterkraft- fahrzeug														
Unfälle	14	6	112	4	5	2	1	4	1	26	-	6	-	181
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	14	7	101	5	5	-	-	1	-	24	-	6	-	163
davon:														
Getötete	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	7	3	18	-	-	-	-	-	-	13	-	3	-	44
Leichtverletzte ..	6	4	80	5	5	-	-	1	-	11	-	3	-	115
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	34	-	2	2	1	3	1	3	-	-	-	48
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte ..	-	2	29	-	2	2	-	3	1	3	-	-	-	42
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	11	15	139	2	7	2	3	1	2	15	-	6	4	207
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	16	108	-	4	1	1	1	2	15	-	6	6	172
davon:														
Getötete	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	4	7	31	-	2	-	-	1	1	6	-	-	4	56
Leichtverletzte ..	6	8	75	-	2	1	1	-	1	8	-	6	2	110
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	68	2	5	1	2	-	1	-	-	-	2	81
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte ..	-	-	52	2	4	1	2	-	1	-	-	-	2	64

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stras- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad 4														
Unfälle	184	203	32 821	260	1 564	557	224	67	54	4 580	10	1 445	990	42 959
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	57	64	278	27	14	11	15	-	-	2 268	-	653	7	3 394
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	6
Schwerverletzte ..	8	12	12	2	1	-	-	-	-	351	-	102	-	488
Leichtverletzte ..	49	52	265	25	13	11	15	-	-	1 914	-	549	7	2 900
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	173	186	32 857	250	1 566	558	224	67	54	3 758	10	1 180	990	41 873
davon:														
Getötete	-	-	35	3	1	19	21	3	1	5	-	-	2	90
Schwerverletzte ..	14	33	4 067	34	194	131	63	22	18	597	1	143	144	5 461
Leichtverletzte ..	159	153	28 755	213	1 371	408	140	42	35	3 156	9	1 037	844	36 322
Straßenbahn														
Unfälle	15	6	596	5	25	12	8	-	-	145	11	307	24	1 154
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	13	6	461	6	21	3	3	-	-	124	13	268	13	931
davon:														
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	14	-	22
Schwerverletzte ..	7	2	67	1	3	-	-	-	-	57	-	113	2	252
Leichtverletzte ..	6	4	389	5	18	3	3	-	-	64	13	141	11	657
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	2	379	3	24	15	10	-	-	43	13	104	16	616
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	25	1	2	4	1	-	-	3	2	7	2	47
Leichtverletzte ..	7	2	354	2	22	11	9	-	-	40	11	97	14	569
Fußgänger 5														
Unfälle	141	149	16 136	440	811	237	76	42	39	2 203	60	-	540	20 874
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	50	47	291	40	10	15	8	2	-	714	3	-	10	1 190
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	4	7	21	1	2	-	-	-	-	101	-	-	5	141
Leichtverletzte ..	46	40	268	39	8	15	8	2	-	613	3	-	5	1 047
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	125	143	16 122	432	811	237	75	42	39	1 968	60	-	540	20 594
davon:														
Getötete	1	-	144	5	16	30	11	2	2	6	4	-	5	226
Schwerverletzte ..	15	31	3 547	89	208	83	20	14	11	280	12	-	75	4 385
Leichtverletzte ..	109	112	12 431	338	587	124	44	26	26	1 682	44	-	460	15 983
Anderer Verkehr- teilnehmer 6														
Unfälle	32	36	682	90	40	24	9	12	10	174	9	53	26	1 197
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	30	35	297	29	11	4	-	1	4	145	2	51	8	617
davon:														
Getötete	-	2	10	-	-	-	-	-	1	3	-	7	-	23
Schwerverletzte ..	8	11	59	3	3	1	-	-	1	29	-	13	1	129
Leichtverletzte ..	22	22	228	26	8	3	-	1	2	113	2	31	7	465
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	9	6	556	80	36	24	11	11	20	38	9	4	21	825
davon:														
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-	11
Schwerverletzte ..	3	1	56	18	4	4	2	4	8	7	1	-	4	112
Leichtverletzte ..	6	5	495	62	32	20	9	5	10	31	7	3	17	702

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6		
					bis 3,5t	über 3,5t									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
Alleinunfälle	875	5 136	17 919	62	538	165	188	39	148	2 293	1	-	96	27 460	
Verunglückte zus. davon:	922	5 381	21 517	196	625	182	195	41	165	2 303	1	-	147	31 675	
Getötete	5	144	460	-	17	4	3	-	8	18	-	-	6	665	
Schwerverletzte ..	293	2 463	6 000	23	203	54	68	8	61	1 005	-	-	51	10 229	
Leichtverletzte ..	624	2 774	15 057	173	405	124	124	33	96	1 280	1	-	90	20 781	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	461	2 278	31 099	176	1 618	877	653	119	538	1 831	2	426	866	40 944	
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt	584	3 080	49 594	276	2 263	1 088	823	147	715	2 340	2	512	1 030	62 454	
davon:															
Getötete	19	138	662	4	33	11	16	3	22	83	-	44	10	1 045	
Schwerverletzte ..	172	1 152	9 656	45	430	212	130	41	174	746	-	197	195	13 150	
Leichtverletzte ..	393	1 790	39 276	227	1 800	865	677	103	519	1 511	2	271	825	48 259	
Der zweite Betei- ligte war ein:															
Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle	20	10	764	10	41	39	23	1	14	26	-	15	45	1 008	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	18	4	32	-	-	-	-	-	-	19	-	9	-	82	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
Schwerverletzte ..	6	1	6	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	21	
Leichtverletzte ..	12	3	26	-	-	-	-	-	-	13	-	5	-	59	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	10	792	11	42	40	24	1	14	23	-	17	46	1 035	
davon:															
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	
Schwerverletzte ..	3	3	210	1	12	11	6	1	2	4	-	3	13	269	
Leichtverletzte ..	12	7	579	10	30	29	18	-	11	19	-	14	33	762	
Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle	22	341	2 522	18	121	68	60	13	87	101	-	16	147	3 516	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	21	286	361	8	12	4	1	-	8	91	-	8	5	805	
davon:															
Getötete	-	18	3	-	-	-	-	-	-	10	-	1	-	32	
Schwerverletzte ..	11	130	36	-	2	-	-	-	1	40	-	7	2	229	
Leichtverletzte ..	10	138	322	8	10	4	1	-	7	41	-	-	3	544	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	23	260	2 682	19	126	72	61	13	94	91	-	15	161	3 617	
davon:															
Getötete	-	6	93	1	10	3	2	2	11	-	-	-	4	132	
Schwerverletzte ..	11	100	1 063	7	49	28	23	5	42	26	-	5	35	1 394	
Leichtverletzte ..	12	154	1 526	11	67	41	36	6	41	65	-	10	122	2 091	
Personenkraftwagen Unfälle	297	1 624	22 643	106	1 126	537	432	74	334	837	-	293	399	28 702	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	312	1 667	13 527	53	347	41	24	5	57	825	-	286	82	17 226	
davon:															
Getötete	13	77	217	-	3	-	-	-	2	53	-	36	2	403	
Schwerverletzte ..	101	731	3 148	5	72	8	6	-	11	335	-	133	12	4 562	
Leichtverletzte ..	198	859	10 162	48	272	33	18	5	44	437	-	117	68	12 261	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	37	486	25 576	113	1 315	628	528	87	425	89	-	49	446	29 779	
davon:															
Getötete	-	1	107	-	7	2	8	-	5	-	-	-	-	130	
Schwerverletzte ..	3	37	3 611	15	188	87	61	23	91	6	-	3	72	4 197	
Leichtverletzte ..	34	448	21 858	98	1 120	539	459	64	329	83	-	46	374	25 452	
Bus Unfälle	5	13	160	-	12	12	8	1	2	9	-	5	5	232	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	12	132	-	8	4	1	1	-	6	-	4	2	175	
davon:															
Getötete	1	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
Schwerverletzte ..	1	10	38	-	1	2	-	1	-	3	-	3	-	59	
Leichtverletzte ..	3	2	79	-	5	2	1	-	-	3	-	1	2	98	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	227	-	12	16	10	-	8	10	-	4	4	295	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	1	9	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	15	
Leichtverletzte ..	-	3	218	-	10	13	10	-	8	10	-	4	4	280	

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t														
Unfälle	19	70	790	3	69	37	24	7	17	40	-	13	13	1 102
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	20	73	646	2	37	11	6	4	2	40	-	12	4	857
davon:														
Getötete	-	4	27	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	38
Schwerverletzte ..	8	34	181	-	12	6	2	-	-	16	-	7	1	267
Leichtverletzte ..	12	35	438	2	25	5	4	4	2	18	-	4	3	552
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	9	645	3	64	40	24	6	18	6	-	2	11	829
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	2	103	-	7	10	4	-	2	1	-	1	4	134
Leichtverletzte ..	1	7	542	3	57	29	20	6	16	5	-	1	7	694
Lastkraftwagen 3 über 3,5t														
Unfälle	5	36	538	4	37	60	26	5	4	15	1	10	8	749
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	36	590	-	32	18	5	3	-	15	1	10	5	720
davon:														
Getötete	1	6	48	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	59
Schwerverletzte ..	2	17	186	-	8	3	3	2	-	9	-	6	3	239
Leichtverletzte ..	2	13	356	-	23	15	2	1	-	4	1	3	2	422
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	193	4	22	51	27	4	4	1	-	2	5	316
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	31	-	3	5	4	2	-	-	-	-	-	45
Leichtverletzte ..	1	2	161	4	19	46	23	2	4	1	-	2	5	270
Sattelzugmaschine Unfälle	8	27	404	4	31	40	32	6	1	13	-	4	6	576
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	28	467	23	36	27	18	5	-	13	-	4	7	636
davon:														
Getötete	2	5	50	-	2	1	-	-	-	4	-	1	1	66
Schwerverletzte ..	2	14	159	8	11	9	6	2	-	6	-	2	1	220
Leichtverletzte ..	4	9	258	15	23	17	12	3	-	3	-	1	5	350
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	1	89	2	12	33	19	3	1	2	-	1	2	167
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	10	1	-	6	2	-	-	-	-	-	-	19
Leichtverletzte ..	2	1	79	1	11	25	16	3	1	2	-	1	2	144
Übriges Güterkraft- fahrzeug Unfälle	1	8	78	2	7	6	5	-	2	2	-	1	6	118
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	8	81	3	8	2	2	-	1	2	-	1	2	111
davon:														
Getötete	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	6
Schwerverletzte ..	1	2	19	1	3	-	1	-	-	1	-	1	1	30
Leichtverletzte ..	-	4	60	2	4	2	1	-	1	1	-	-	-	75
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	30	1	6	6	4	-	1	-	-	-	4	53
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte ..	-	1	25	1	5	6	4	-	1	-	-	-	4	47
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	6	48	279	2	17	4	8	1	8	16	-	1	3	393
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	50	294	-	15	1	1	1	3	17	-	1	3	392
davon:														
Getötete	-	9	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	17
Schwerverletzte ..	3	29	74	-	6	1	-	-	3	9	-	-	1	126
Leichtverletzte ..	3	12	214	-	9	-	1	1	-	6	-	1	2	249
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	7	107	2	7	3	7	-	5	1	-	-	2	141
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	23	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	28
Leichtverletzte ..	-	6	83	2	5	3	6	-	4	1	-	-	2	112

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad 4														
Unfälle	45	54	2 099	9	102	44	24	10	44	614	-	60	185	3 290
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	21	29	51	-	3	3	-	-	-	396	-	20	2	525
davon:														
Getötete	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	4	9	6	-	-	-	-	-	-	118	-	4	-	141
Leichtverletzte ..	17	18	45	-	3	3	-	-	-	276	-	16	2	380
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	42	52	2 095	9	102	44	24	10	44	475	-	56	187	3 140
davon:														
Getötete	-	3	21	1	5	2	1	1	2	-	-	1	-	37
Schwerverletzte ..	11	13	509	1	35	13	7	2	12	110	-	14	39	766
Leichtverletzte ..	31	36	1 565	7	62	29	16	7	30	365	-	41	148	2 337
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
Fußgänger 5														
Unfälle	28	16	613	12	39	19	4	-	13	134	1	-	36	915
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	6	36	2	-	-	1	-	1	80	-	-	-	138
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	1	2	5	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	32
Leichtverletzte ..	11	3	31	2	-	-	1	-	-	55	-	-	-	103
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	28	16	609	12	39	19	4	-	13	114	1	-	36	891
davon:														
Getötete	-	1	54	2	1	-	2	-	-	1	-	-	2	63
Schwerverletzte ..	4	4	133	4	13	10	1	-	6	27	-	-	6	208
Leichtverletzte ..	24	11	422	6	25	9	1	-	7	86	1	-	28	620
Anderer Verkehr- teilnehmer 6														
Unfälle	5	31	204	6	16	11	7	1	12	24	-	5	13	335
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	27	172	4	8	6	1	3	2	19	-	5	3	254
davon:														
Getötete	2	3	11	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	19
Schwerverletzte ..	-	11	59	-	3	3	-	3	1	5	-	4	1	90
Leichtverletzte ..	2	13	102	4	5	3	-	-	1	12	-	1	2	145
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	6	153	5	10	19	31	1	14	5	-	-	11	257
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	1	32	2	-	7	3	-	2	-	-	-	4	51
Leichtverletzte ..	2	5	118	3	10	12	27	1	12	5	-	-	7	202

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrsn. teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	1	379	3 646	12	208	100	204	11	2	5	-	-	36	4 604
Verunglückte zus. davon:	1	400	4 877	77	253	110	222	12	2	5	-	-	60	6 019
Getötete	-	7	55	-	5	1	5	-	-	-	-	-	-	73
Schwerverletzte ..	1	193	1 276	9	56	34	71	2	2	1	-	-	17	1 662
Leichtverletzte ..	-	200	3 546	68	192	75	146	10	-	4	-	-	43	4 284
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	256	7 704	36	634	459	862	33	2	2	-	36	146	10 171
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt	1	306	12 123	154	908	598	1 087	44	3	2	-	50	193	15 469
davon:														
Getötete	-	11	127	1	17	9	23	1	1	-	-	16	1	207
Schwerverletzte ..	1	109	1 716	28	184	106	166	10	-	-	-	11	33	2 364
Leichtverletzte ..	-	186	10 280	125	707	483	898	33	2	2	-	23	159	12 898
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle	-	19	138	-	7	4	6	1	-	-	-	-	11	186
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte ..	-	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	13	144	-	9	4	6	1	-	-	-	-	11	188
davon:														
Getötete	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	3	47	-	3	1	1	1	-	-	-	-	2	58
Leichtverletzte ..	-	10	93	-	5	3	5	-	-	-	-	-	9	125
Personenkraftwagen Unfälle	1	196	6 053	28	384	271	584	19	1	-	-	22	113	7 672
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	203	3 056	74	91	21	42	3	-	-	-	22	13	3 526
davon:														
Getötete	-	8	27	1	1	-	-	-	-	-	-	10	1	48
Schwerverletzte ..	1	76	546	18	17	4	9	-	-	-	-	6	1	678
Leichtverletzte ..	-	119	2 483	55	73	17	33	3	-	-	-	6	11	2 800
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	29	6 725	33	483	343	692	21	1	-	-	11	140	8 478
davon:														
Getötete	-	-	17	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	23
Schwerverletzte ..	-	3	562	2	50	34	78	3	-	-	-	2	23	757
Leichtverletzte ..	-	26	6 146	31	433	309	609	18	-	-	-	9	117	7 698
Bus Unfälle	-	-	29	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	34
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	38	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	42
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	-	32	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	34
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	24	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	29
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	23	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	28

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
auf Autobahnen														
Lastkraftwagen 3														
bis einschl. 3,5t														
Unfälle	-	10	245	1	38	21	30	2	-	-	-	4	8	359
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	10	191	-	19	8	4	-	-	-	-	4	1	237
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
Schwerverletzte ..	-	6	37	-	3	2	1	-	-	-	-	1	-	50
Leichtverletzte ..	-	4	151	-	16	6	3	-	-	-	-	1	1	182
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	180	1	43	21	37	2	-	-	-	-	9	293
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	17	-	5	5	6	1	-	-	-	-	2	36
Leichtverletzte ..	-	-	163	1	38	15	29	1	-	-	-	-	7	254
Lastkraftwagen 3														
über 3,5t														
Unfälle	-	12	376	2	59	65	72	5	-	-	-	2	4	597
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	14	476	1	59	59	50	2	-	-	-	2	2	665
davon:														
Getötete	-	-	15	-	2	1	1	-	-	-	-	1	-	20
Schwerverletzte ..	-	7	155	-	26	18	22	2	-	-	-	-	-	230
Leichtverletzte ..	-	7	306	1	31	40	27	-	-	-	-	1	2	415
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	60	1	18	25	47	5	-	-	-	1	4	162
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	2	1	4	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte ..	-	1	52	1	16	24	39	5	-	-	-	1	4	143
Sattelzugmaschine														
Unfälle	-	18	714	1	125	83	147	5	1	-	-	6	5	1 105
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	19	958	15	144	79	114	4	2	-	-	5	4	1 344
davon:														
Getötete	-	3	48	-	10	4	8	-	-	-	-	2	-	75
Schwerverletzte ..	-	9	292	1	70	33	39	1	-	-	-	2	1	448
Leichtverletzte ..	-	7	618	14	64	42	67	3	2	-	-	1	3	821
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	36	1	12	21	66	4	-	-	-	2	3	145
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	1	5	5	2	-	-	-	-	1	18
Leichtverletzte ..	-	-	32	1	11	15	58	1	-	-	-	2	2	122
Übriges Güterkraft- fahrzeug														
Unfälle	-	-	43	1	2	4	7	1	-	-	-	1	-	59
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	57	23	2	3	3	1	-	-	-	1	-	90
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	6
Schwerverletzte ..	-	-	12	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	20
Leichtverletzte ..	-	-	42	16	1	2	2	1	-	-	-	-	-	64
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	7	-	1	2	4	1	-	-	-	1	-	16
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	6	-	1	2	4	1	-	-	-	1	-	15
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
auf Autobahnen														
Fahrrad 4														
Unfälle	-	-	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger 5														
Unfälle	-	1	34	-	6	2	4	-	-	-	-	-	2	49
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	34	-	6	2	4	-	-	-	-	-	2	49
davon:														
Getötete	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte ..	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Leichtverletzte ..	-	-	24	-	4	1	4	-	-	-	-	-	1	34
Anderer Verkehr- teilnehmer 6														
Unfälle	-	-	64	3	9	7	11	-	-	1	-	1	3	99
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	47	2	8	2	8	-	-	1	-	-	2	70
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	10	-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	16
Leichtverletzte ..	-	-	37	2	4	-	8	-	-	1	-	-	1	53
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	62	3	7	6	6	-	-	-	-	1	2	87
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	11
Leichtverletzte ..	-	-	54	3	6	5	6	-	-	-	-	1	1	76

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	876	5 515	21 565	74	746	265	392	50	150	2 298	1	-	132	32 064
Verunglückte zus. davon:	923	5 781	26 394	273	878	292	417	53	167	2 308	1	-	207	37 694
Getötete	5	151	515	-	22	5	8	-	8	18	-	-	6	738
Schwerverletzte ..	294	2 656	7 276	32	259	88	139	10	63	1 006	-	-	68	11 891
Leichtverletzte ..	624	2 974	18 603	241	597	199	270	43	96	1 284	1	-	133	25 065
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	462	2 534	38 803	212	2 252	1 336	1 515	152	540	1 833	2	462	1 012	51 115
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt	585	3 386	61 717	430	3 171	1 686	1 910	191	718	2 342	2	562	1 223	77 923
davon:														
Getötete	19	149	789	5	50	20	39	4	23	83	-	60	11	1 252
Schwerverletzte ..	173	1 261	11 372	73	614	318	296	51	174	746	-	208	228	15 514
Leichtverletzte ..	393	1 976	49 556	352	2 507	1 348	1 575	136	521	1 513	2	294	984	61 157
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle	20	10	765	10	41	39	23	1	14	26	-	15	45	1 009
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	18	4	32	-	-	-	-	-	-	19	-	9	-	82
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte ..	6	1	6	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	21
Leichtverletzte ..	12	3	26	-	-	-	-	-	-	13	-	5	-	59
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	10	793	11	42	40	24	1	14	23	-	17	46	1 036
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	3	3	210	1	12	11	6	1	2	4	-	3	13	269
Leichtverletzte ..	12	7	580	10	30	29	18	-	11	19	-	14	33	763
Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle	22	360	2 660	18	128	72	66	14	87	101	-	16	158	3 702
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	21	301	376	8	12	4	1	-	8	91	-	8	5	835
davon:														
Getötete	-	18	4	-	-	-	-	-	-	10	-	1	-	33
Schwerverletzte ..	11	134	43	-	2	-	-	-	1	40	-	7	2	240
Leichtverletzte ..	10	149	329	8	10	4	1	-	7	41	-	-	3	562
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	23	273	2 826	19	135	76	67	14	94	91	-	15	172	3 805
davon:														
Getötete	-	6	97	1	11	3	2	2	11	-	-	-	4	137
Schwerverletzte ..	11	103	1 110	7	52	29	24	6	42	26	-	5	37	1 452
Leichtverletzte ..	12	164	1 619	11	72	44	41	6	41	65	-	10	131	2 216
Personenkraftwagen Unfälle	298	1 820	28 696	134	1 510	808	1 016	93	335	837	-	315	512	36 374
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	313	1 870	16 583	127	438	62	66	8	57	825	-	308	95	20 752
davon:														
Getötete	13	85	244	1	4	-	-	-	2	53	-	46	3	451
Schwerverletzte ..	102	807	3 694	23	89	12	15	-	11	335	-	139	13	5 240
Leichtverletzte ..	198	978	12 645	103	345	50	51	8	44	437	-	123	79	15 061
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	37	515	32 301	146	1 798	971	1 220	108	426	89	-	60	586	38 257
davon:														
Getötete	-	1	124	-	7	2	13	-	6	-	-	-	-	153
Schwerverletzte ..	3	40	4 173	17	238	121	139	26	91	6	-	5	95	4 954
Leichtverletzte ..	34	474	28 004	129	1 553	848	1 068	82	329	83	-	55	491	33 150
Bus Unfälle	5	13	189	-	15	13	9	1	2	9	-	5	5	266
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	12	170	-	11	5	1	1	-	6	-	4	2	217
davon:														
Getötete	1	-	18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte ..	1	10	41	-	3	2	-	1	-	3	-	3	-	64
Leichtverletzte ..	3	2	111	-	6	3	1	-	-	3	-	1	2	132
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	251	-	13	16	14	-	8	10	-	4	4	324
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	10	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte ..	-	3	241	-	11	13	14	-	8	10	-	4	4	308

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Strä- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t														
Unfälle	19	80	1 035	4	107	58	54	9	17	40	-	17	21	1 461
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	20	83	837	2	56	19	10	4	2	40	-	16	5	1 094
davon:														
Getötete	-	4	30	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	43
Schwerverletzte ..	8	40	218	-	15	8	3	-	-	16	-	8	1	317
Leichtverletzte ..	12	39	589	2	41	11	7	4	2	18	-	5	4	734
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	9	825	4	107	61	61	8	18	6	-	2	20	1 122
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	2	120	-	12	15	10	1	2	1	-	1	6	170
Leichtverletzte ..	1	7	705	4	95	44	49	7	16	5	-	1	14	948
Lastkraftwagen 3 über 3,5t														
Unfälle	5	48	914	6	96	125	98	10	4	15	1	12	12	1 346
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	50	1 066	1	91	77	55	5	-	15	1	12	7	1 385
davon:														
Getötete	1	6	63	-	3	1	1	-	-	2	-	2	-	79
Schwerverletzte ..	2	24	341	-	34	21	25	4	-	9	-	6	3	469
Leichtverletzte ..	2	20	662	1	54	55	29	1	-	4	1	4	4	837
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	3	253	5	40	76	74	9	4	1	-	3	9	478
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	39	-	5	6	8	2	-	-	-	-	-	60
Leichtverletzte ..	1	3	213	5	35	70	62	7	4	1	-	3	9	413
Sattelzugmaschine Unfälle	8	45	1 118	5	156	123	179	11	2	13	-	10	11	1 681
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	47	1 425	38	180	106	132	9	2	13	-	9	11	1 980
davon:														
Getötete	2	8	98	-	12	5	8	-	-	4	-	3	1	141
Schwerverletzte ..	2	23	451	9	81	42	45	3	-	6	-	4	2	668
Leichtverletzte ..	4	16	876	29	87	59	79	6	2	3	-	2	8	1 171
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	1	125	3	24	54	85	7	1	2	-	3	5	312
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	3	4	1	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte ..	-	-	14	1	1	11	7	2	-	-	-	-	1	37
Leichtverletzte ..	2	1	111	2	22	40	74	4	1	2	-	3	4	266
Übriges Güterkraft- fahrzeug Unfälle	1	8	121	3	9	10	12	1	2	2	-	2	6	177
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	8	138	26	10	5	5	1	1	2	-	2	2	201
davon:														
Getötete	-	2	5	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	12
Schwerverletzte ..	1	2	31	8	3	-	2	-	-	1	-	1	1	50
Leichtverletzte ..	-	4	102	18	5	4	3	1	1	1	-	-	-	139
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	37	1	7	8	8	1	1	-	-	1	4	69
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	1	31	1	6	8	8	1	1	-	-	1	4	62
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	6	48	282	2	17	5	8	1	8	16	-	1	3	397
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	50	296	-	15	1	1	1	3	17	-	1	3	394
davon:														
Getötete	-	9	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	17
Schwerverletzte ..	3	29	74	-	6	1	-	-	3	9	-	-	1	126
Leichtverletzte ..	3	12	216	-	9	-	1	1	-	6	-	1	2	251
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	7	108	2	7	4	7	-	5	1	-	-	2	143
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	23	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	28
Leichtverletzte ..	-	6	84	2	5	4	6	-	4	1	-	-	2	114

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen3		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger5	anderer Ver- kehrs- teiln.6	
					bis 3,5t	über 3,5t								
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad 4														
Unfälle	45	54	2 103	9	103	44	24	10	44	615	-	60	185	3 296
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	21	29	51	-	3	3	-	-	-	396	-	20	2	525
davon:														
Getötete	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	4	9	6	-	-	-	-	-	-	118	-	4	-	141
Leichtverletzte ..	17	18	45	-	3	3	-	-	-	276	-	16	2	380
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	42	52	2 099	9	103	44	24	10	44	476	-	56	187	3 146
davon:														
Getötete	-	3	21	1	5	2	1	1	2	-	-	1	-	37
Schwerverletzte ..	11	13	509	1	35	13	7	2	12	110	-	14	39	766
Leichtverletzte ..	31	36	1 569	7	63	29	16	7	30	366	-	41	148	2 343
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
Fußgänger 5														
Unfälle	28	17	647	12	45	21	8	-	13	134	1	-	38	964
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	7	41	2	1	-	1	-	1	80	-	-	-	145
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	1	2	7	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	34
Leichtverletzte ..	11	4	34	2	1	-	1	-	-	55	-	-	-	108
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	28	17	643	12	45	21	8	-	13	114	1	-	38	940
davon:														
Getötete	-	1	60	2	2	1	2	-	-	1	-	-	2	71
Schwerverletzte ..	4	5	137	4	14	10	1	-	6	27	-	-	7	215
Leichtverletzte ..	24	11	446	6	29	10	5	-	7	86	1	-	29	654
Anderer Verkehr- teilnehmer 6														
Unfälle	5	31	268	9	25	18	18	1	12	25	-	6	16	434
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	27	219	6	16	8	9	3	2	20	-	5	5	324
davon:														
Getötete	2	3	11	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	20
Schwerverletzte ..	-	11	69	-	6	5	-	3	1	5	-	4	2	106
Leichtverletzte ..	2	13	139	6	9	3	8	-	1	13	-	1	3	198
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	6	215	8	17	25	37	1	14	5	-	1	13	344
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	1	40	2	1	8	3	-	2	-	-	-	5	62
Leichtverletzte ..	2	5	172	6	16	17	33	1	12	5	-	1	8	278

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen	15 607	412	69	-	3 169	12 369	458	65	16 065	477
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	14 978	399	64	-	3 022	11 892	421	60	15 399	459
E-Bikes	379	2	4	-	86	289	4	-	383	2
Drei und leichten vier- rädri gen KFZ	250	11	1	-	61	188	33	5	283	16
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	30 200	386	691	3	10 155	19 354	1 170	128	31 370	514
davon:										
zweirädri gen Kraftfahrzeugen	29 756	364	684	3	9 980	19 092	1 145	123	30 901	487
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	444	22	7	-	175	262	25	5	469	27
Personenkraftwagen	378 156	17 475	3 444	50	59 058	315 654	109 603	9 406	487 759	26 881
Wohnmobilen	547	35	18	-	117	412	191	12	738	47
Bussen	5 811	444	57	1	916	4 838	721	93	6 532	537
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	20 607	1 135	372	8	3 843	16 392	6 278	774	26 885	1 909
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	15 001	774	215	6	2 647	12 139	4 386	457	19 387	1 231
über 3,5t	5 606	361	157	2	1 196	4 253	1 892	317	7 498	678
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	3 447	209	118	3	812	2 517	1 467	251	4 914	460
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	833	50	14	-	149	670	302	35	1 135	85
über 3,5t	2 614	159	104	3	663	1 847	1 165	216	3 779	375
Lastkraftwagen zusammen	24 178	1 347	495	11	4 686	18 997	7 782	1 029	31 960	2 376
dar. mit Tankauflagen	124	3	5	-	31	88	37	4	161	7
Sattelzugmaschinen	7 352	339	390	3	1 888	5 074	3 062	503	10 414	842
dar. mit Tankauflagen	246	7	10	-	69	167	90	11	336	18
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 914	114	74	-	597	1 243	520	47	2 434	161
anderen Zugmaschinen	246	12	9	-	72	165	88	17	334	29
dar. mit Tankwagen	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Tankkraftwagen	23	-	1	-	8	14	8	1	31	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	701	30	21	-	157	523	251	28	952	58
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	32 500	1 728	916	14	6 811	24 773	11 191	1 578	43 691	3 306
übrigen Kraftfahrzeugen	1 682	75	37	1	359	1 286	347	34	2 029	109
Kraftfahrzeugen zusammen	466 417	20 669	5 306	69	81 182	379 929	124 201	11 363	590 618	32 032
Straßenbahnen	1 505	54	35	2	352	1 118	354	1	1 859	55
Eisenbahnen	133	1	23	-	47	63	44	-	177	1
Fahrrädern	84 616	2 692	416	3	16 019	68 181	169	96	84 785	2 788
darunter:										
Pede lecs	3 044	17	37	-	909	2 098	2	-	3 046	17
Fußgängern	33 796	790	580	-	8 522	24 694	145	93	33 941	883
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1 160	35	5	-	230	925	2	1	1 162	36
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2	2 811	2 026	20	5	450	2 341	2 574	2 299	5 385	4 325
Andere Personen 3	1 684	128	20	-	320	1 344	106	41	1 790	169
Unfallbeteiligte insgesamt ...	590 962	26 360	6 400	79	106 892	477 670	127 593	13 893	718 555	40 253
darunter: Fahrzeugführer	555 482	25 442	5 800	79	98 050	451 632	127 342	13 759	682 824	39 201

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen	13 167	353	36	-	2 406	10 725	398	59	13 565	412
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	12 674	343	35	-	2 299	10 340	366	54	13 040	397
E-Bikes	310	2	1	-	64	245	4	-	314	2
Drei und leichten vier- rädri gen KFZ	183	8	-	-	43	140	28	5	211	13
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	17 376	245	146	-	4 481	12 749	733	68	18 109	313
davon:										
zweirädri gen Kraftfahrzeugen	17 097	227	146	-	4 390	12 561	716	64	17 813	291
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	279	18	-	-	91	188	17	4	296	22
Personenkraftwagen	246 624	13 751	804	23	30 377	215 443	70 099	5 971	316 723	19 722
Wohnmobilen	228	25	3	-	30	195	93	8	321	33
Bussen	5 107	393	25	1	756	4 326	533	52	5 640	445
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	12 396	779	109	5	1 826	10 461	3 500	374	15 896	1 153
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	9 210	584	46	3	1 281	7 883	2 524	255	11 734	839
über 3,5t	3 186	195	63	2	545	2 578	976	119	4 162	314
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	1 186	94	23	1	199	964	453	94	1 639	188
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	426	30	2	-	57	367	129	17	555	47
über 3,5t	760	64	21	1	142	597	324	77	1 084	141
Lastkraftwagen zusammen	13 638	875	136	6	2 039	11 463	3 967	469	17 605	1 344
dar. mit Tankauflagen	56	2	4	-	14	38	14	1	70	3
Sattelzugmaschinen	1 778	100	60	1	312	1 406	713	153	2 491	253
dar. mit Tankauflagen	50	1	-	-	9	41	21	1	71	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	693	50	23	-	205	465	187	27	880	77
anderen Zugmaschinen	129	7	3	-	35	91	43	8	172	15
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	9	-	-	-	3	6	6	1	15	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	394	22	8	-	80	306	135	17	529	39
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	15 948	1 004	207	7	2 469	13 272	4 864	648	20 812	1 652
übrigen Kraftfahrzeugen	1 197	61	14	1	223	960	227	18	1 424	79
Kraftfahrzeugen zusammen	300 340	15 882	1 258	32	40 947	258 135	77 134	6 851	377 474	22 733
Straßenbahnen	1 490	53	34	2	348	1 108	351	1	1 841	54
Eisenbahnen	87	-	15	-	29	43	30	-	117	-
Fahrrädern	76 754	2 532	262	2	13 303	63 189	151	87	76 905	2 619
darunter:										
Pedelecs	2 478	11	17	-	658	1 803	2	-	2 480	11
Fußgängern	32 095	751	405	-	7 981	23 709	114	80	32 209	831
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1 067	35	2	-	205	860	1	-	1 068	35
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2	1 991	1 380	13	3	281	1 697	1 524	1 432	3 515	2 812
Andere Personen 3	1 281	100	15	-	230	1 036	75	30	1 356	130
Unfallbeteiligte insgesamt ...	414 038	20 698	2 002	39	63 119	348 917	79 379	8 481	493 417	29 179
darunter: Fahrzeugführer	380 662	19 847	1 582	39	54 908	324 172	79 190	8 371	459 852	28 218

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen	2 436	59	33	-	760	1 643	59	5	2 495	64
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2 301	56	29	-	720	1 552	54	5	2 355	61
E-Bikes	69	-	3	-	22	44	-	-	69	-
Drei und leichten vier- rädri gen KFZ	66	3	1	-	18	47	5	-	71	3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	11 874	130	517	3	5 277	6 080	374	46	12 248	176
davon:										
zweirädri gen Kraftfahrzeugen	11 720	126	510	3	5 202	6 008	367	45	12 087	171
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	154	4	7	-	75	72	7	1	161	5
Personenkraftwagen	97 089	2 810	2 126	15	22 309	72 654	25 992	2 230	123 081	5 040
Wohnmobilen	161	9	11	-	42	108	47	-	208	9
Bussen	583	45	27	-	142	414	138	23	721	68
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	5 481	241	178	3	1 369	3 934	1 722	199	7 203	440
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	3 901	134	116	3	952	2 833	1 169	105	5 070	239
über 3,5t	1 580	107	62	-	417	1 101	553	94	2 133	201
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	1 059	70	54	1	253	752	411	44	1 470	114
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	272	16	9	-	58	205	85	8	357	24
über 3,5t	787	54	45	1	195	547	326	36	1 113	90
Lastkraftwagen zusammen	6 583	312	232	4	1 631	4 720	2 151	244	8 734	556
dar. mit Tankauflagen	43	1	-	-	9	34	18	1	61	2
Sattelzugmaschinen	1 920	89	124	-	522	1 274	724	63	2 644	152
dar. mit Tankauflagen	81	2	7	-	19	55	22	3	103	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 209	62	50	-	389	770	330	20	1 539	82
anderen Zugmaschinen	84	5	5	-	29	50	25	5	109	10
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	11	-	1	-	4	6	1	-	12	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	220	7	6	-	57	157	77	5	297	12
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	8 818	413	368	4	2 243	6 207	2 978	317	11 796	730
übrigen Kraftfahrzeugen	376	13	19	-	109	248	82	7	458	20
Kraftfahrzeugen zusammen	122 546	3 541	3 151	22	31 271	88 124	30 000	2 648	152 546	6 189
Straßenbahnen	15	1	1	-	4	10	3	-	18	1
Eisenbahnen	46	1	8	-	18	20	14	-	60	1
Fahrrädern	7 848	160	153	1	2 715	4 980	18	9	7 866	169
darunter:										
Pede lecs	565	6	20	-	251	294	-	-	565	6
Fußgängern	1 576	35	130	-	513	933	21	8	1 597	43
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	93	-	3	-	25	65	1	1	94	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2	631	489	6	1	135	490	400	359	1 031	848
Andere Personen 3	375	27	3	-	82	290	26	11	401	38
Unfallbeteiligte insgesamt ...	133 037	4 254	3 452	24	34 738	94 847	30 482	3 035	163 519	7 289
darunter: Fahrzeugführer	131 086	4 192	3 319	24	34 143	93 624	30 435	3 016	161 521	7 208

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen	4	-	-	-	3	1	1	1	5	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	-	-	3	-	1	1	4	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drei und leichten vier- rädri gen KFZ	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	950	11	28	-	397	525	63	14	1 013	25
davon:										
zweirädri gen Kraftfahrzeugen	939	11	28	-	388	523	62	14	1 001	25
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	11	-	-	-	9	2	1	-	12	-
Personenkraftwagen	34 443	914	514	12	6 372	27 557	13 512	1 205	47 955	2 119
Wohnmobilen	158	1	4	-	45	109	51	4	209	5
Bussen	121	6	5	-	18	98	50	18	171	24
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	2 730	115	85	-	648	1 997	1 056	201	3 786	316
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	1 890	56	53	-	414	1 423	693	97	2 583	153
über 3,5t	840	59	32	-	234	574	363	104	1 203	163
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	1 202	45	41	1	360	801	603	113	1 805	158
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	135	4	3	-	34	98	88	10	223	14
über 3,5t	1 067	41	38	1	326	703	515	103	1 582	144
Lastkraftwagen zusammen	3 957	160	127	1	1 016	2 814	1 664	316	5 621	476
dar. mit Tankauflagen	25	-	1	-	8	16	5	2	30	2
Sattelzugmaschinen	3 654	150	206	2	1 054	2 394	1 625	287	5 279	437
dar. mit Tankauflagen	115	4	3	-	41	71	47	7	162	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	12	2	1	-	3	8	3	-	15	2
anderen Zugmaschinen	33	-	1	-	8	24	20	4	53	4
dar. mit Tankwagen	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Tankkraftwagen	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	87	1	7	-	20	60	39	6	126	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	7 734	311	341	3	2 099	5 294	3 349	613	11 083	924
übrigen Kraftfahrzeugen	109	1	4	-	27	78	38	9	147	10
Kraftfahrzeugen zusammen	43 531	1 246	897	15	8 964	33 670	17 067	1 864	60 598	3 110
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	14	-	1	-	1	12	-	-	14	-
darunter:										
Pede lecs	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger n	125	4	45	-	28	52	10	5	135	9
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2	189	157	1	1	34	154	650	508	839	665
Andere Personen 3	28	1	2	-	8	18	5	-	33	1
Unfallbeteiligte insgesamt ...	43 887	1 408	946	16	9 035	33 906	17 732	2 377	61 619	3 785
darunter: Fahrzeugführer	43 734	1 403	899	16	8 999	33 836	17 717	2 372	61 451	3 775

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. gespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

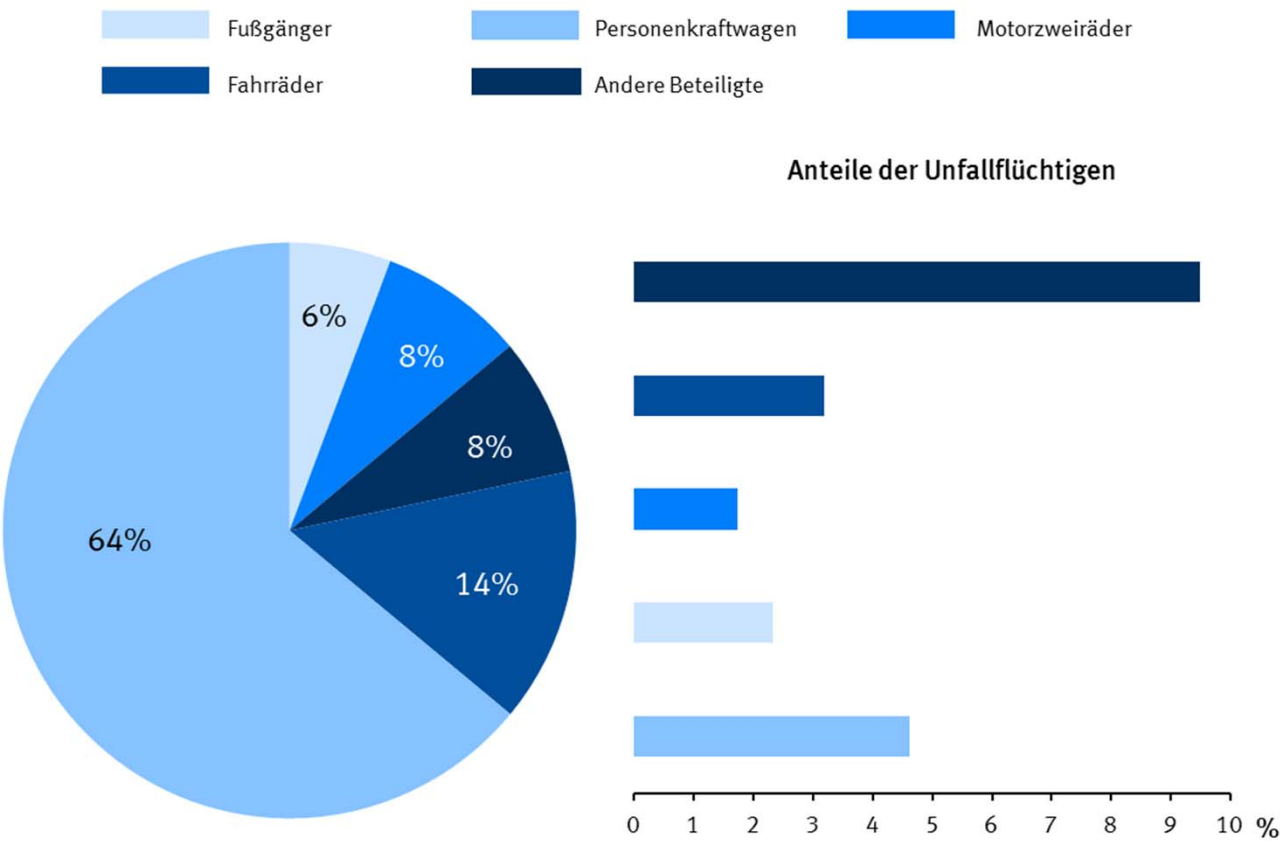
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen	2 440	59	33	-	763	1 644	60	6	2 500	65
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2 304	56	29	-	723	1 552	55	6	2 359	62
E-Bikes	69	-	3	-	22	44	-	-	69	-
Drei und leichten vier- rädri gen KFZ	67	3	1	-	18	48	5	-	72	3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	12 824	141	545	3	5 674	6 605	437	60	13 261	201
davon:										
zweirädri gen Kraftfahrzeugen	12 659	137	538	3	5 590	6 531	429	59	13 088	196
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	165	4	7	-	84	74	8	1	173	5
Personenkraftwagen	131 532	3 724	2 640	27	28 681	100 211	39 504	3 435	171 036	7 159
Wohnmobilen	319	10	15	-	87	217	98	4	417	14
Bussen	704	51	32	-	160	512	188	41	892	92
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	8 211	356	263	3	2 017	5 931	2 778	400	10 989	756
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	5 791	190	169	3	1 366	4 256	1 862	202	7 653	392
über 3,5t	2 420	166	94	-	651	1 675	916	198	3 336	364
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	2 261	115	95	2	613	1 553	1 014	157	3 275	272
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t	407	20	12	-	92	303	173	18	580	38
über 3,5t	1 854	95	83	2	521	1 250	841	139	2 695	234
Lastkraftwagen zusammen	10 540	472	359	5	2 647	7 534	3 815	560	14 355	1 032
dar. mit Tankauflagen	68	1	1	-	17	50	23	3	91	4
Sattelzugmaschinen	5 574	239	330	2	1 576	3 668	2 349	350	7 923	589
dar. mit Tankauflagen	196	6	10	-	60	126	69	10	265	16
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 221	64	51	-	392	778	333	20	1 554	84
anderen Zugmaschinen	117	5	6	-	37	74	45	9	162	14
dar. mit Tankwagen	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Tankkraftwagen	14	-	1	-	5	8	2	-	16	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	307	8	13	-	77	217	116	11	423	19
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	16 552	724	709	7	4 342	11 501	6 327	930	22 879	1 654
übrigen Kraftfahrzeugen	485	14	23	-	136	326	120	16	605	30
Kraftfahrzeugen zusammen	166 077	4 787	4 048	37	40 235	121 794	47 067	4 512	213 144	9 299
Straßenbahnen	15	1	1	-	4	10	3	-	18	1
Eisenbahnen	46	1	8	-	18	20	14	-	60	1
Fahrrädern	7 862	160	154	1	2 716	4 992	18	9	7 880	169
darunter:										
Pedelecs	566	6	20	-	251	295	-	-	566	6
Fußgängern	1 701	39	175	-	541	985	31	13	1 732	52
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	93	-	3	-	25	65	1	1	94	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2	820	646	7	2	169	644	1 050	867	1 870	1 513
Andere Personen 3	403	28	5	-	90	308	31	11	434	39
Unfallbeteiligte insgesamt ...	176 924	5 662	4 398	40	43 773	128 753	48 214	5 412	225 138	11 074
darunter: Fahrzeugführer	174 820	5 595	4 218	40	43 142	127 460	48 152	5 388	222 972	10 983

1 Mit Normalaufbau.

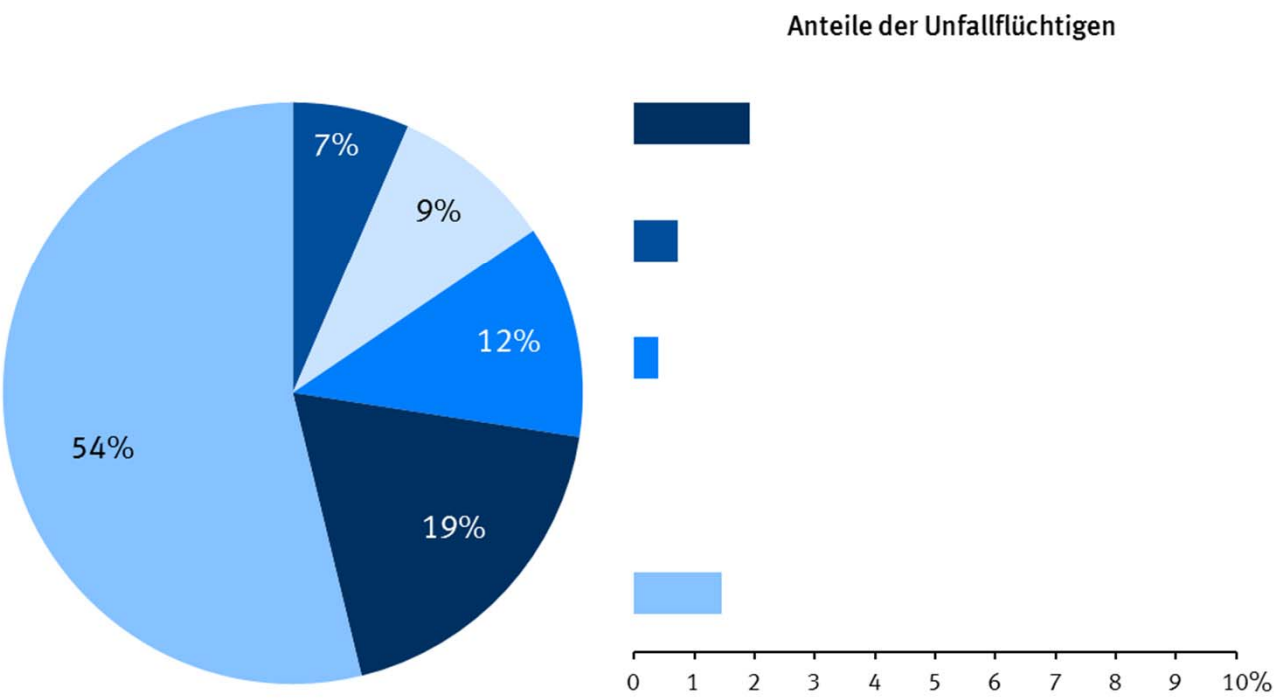
2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen	15 607	644	595	842	1 224	1 401	1 774	2 054	1 748	1 718	1 429	1 274	904
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern ..	14 978	615	578	796	1 165	1 344	1 717	1 962	1 677	1 650	1 376	1 232	866
E-Bikes	379	10	11	30	35	36	37	59	44	36	31	25	25
Drei- und leichten vier- rädriigen Kfz	250	19	6	16	24	21	20	33	27	32	22	17	13
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	30 200	363	477	1 724	3 151	3 676	4 216	4 302	4 416	3 241	2 535	1 234	865
davon:													
zweirädriigen Kraftfahr- zeugen	29 756	354	470	1 710	3 108	3 625	4 142	4 224	4 359	3 203	2 494	1 217	850
drei- und leichten vier- rädriigen Kfz	444	9	7	14	43	51	74	78	57	38	41	17	15
Personenkraftwagen	378 156	27 688	24 677	28 585	31 356	30 694	33 992	35 457	32 032	33 217	34 028	35 010	31 420
Wohnmobilen	547	23	21	30	41	51	62	74	94	60	43	24	24
Bussen	5 811	406	354	461	499	511	595	527	447	541	499	495	476
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	20 607	1 406	1 267	1 619	1 679	1 566	1 915	2 025	1 793	1 997	1 892	1 923	1 525
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	15 001	1 054	914	1 169	1 229	1 118	1 410	1 412	1 321	1 436	1 383	1 427	1 128
über 3,5t	5 606	352	353	450	450	448	505	613	472	561	509	496	397
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	3 447	214	191	313	289	294	349	341	275	344	335	274	228
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	833	41	23	84	73	67	101	89	73	74	88	61	59
über 3,5t	2 614	173	168	229	216	227	248	252	202	270	247	213	169
Lastkraftwagen zusammen	24 178	1 632	1 463	1 940	1 979	1 867	2 272	2 376	2 080	2 360	2 234	2 205	1 770
dar. mit Tankauflagen ...	124	12	5	8	11	7	8	10	12	19	7	8	17
Sattelzugmaschinen	7 352	507	477	616	680	636	623	722	562	706	649	680	494
dar. mit Tankauflagen	246	20	18	23	29	21	13	19	23	21	18	24	17
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 914	68	75	123	156	160	198	257	243	188	232	135	79
anderen Zugmaschinen	246	21	17	13	17	21	30	29	24	20	19	21	14
dar. mit Tankwagen	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Tankkraftwagen	23	4	1	-	-	-	3	2	1	3	5	1	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	701	50	38	61	48	54	70	71	70	70	65	50	54
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus...	32 500	2 214	1 996	2 630	2 724	2 578	2 998	3 200	2 737	3 159	2 972	2 957	2 335
übrigen Kraftfahrzeugen ...	1 682	90	96	142	124	140	151	177	166	166	147	160	123
Kraftfahrzeugen zusammen ..	466 417	31 496	28 291	34 537	39 275	39 211	43 986	46 048	41 883	42 290	41 885	41 289	36 226
Straßenbahnen	1 505	120	95	131	102	116	139	131	118	130	127	144	152
Eisenbahnen	133	6	5	9	10	19	14	12	8	10	16	16	8
Fahrrädern	84 616	3 414	3 071	4 940	6 905	8 780	10 629	10 889	9 736	8 255	6 634	6 366	4 997
darunter:													
Pedelecs	3 044	96	72	148	231	287	363	390	395	375	252	247	188
Fußgängern	33 796	3 307	2 371	2 678	2 526	2 581	2 657	2 601	2 361	2 633	2 921	3 626	3 534
darunter:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1 160	31	38	91	136	159	141	146	86	116	88	65	63
Handwagen, Handkarren	20	1	1	1	1	5	1	-	1	1	4	2	2
Tierführer, Treiber	581	26	21	41	54	57	56	56	69	47	59	53	42
Bespannte Fuhrwerke	93	3	3	1	4	13	23	10	11	4	8	7	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 718	150	125	199	202	224	282	298	264	269	250	241	214
Andere Personen	1 083	62	56	61	97	93	137	107	97	117	89	98	69
Unfallbeteiligte insgesamt.	590 962	38 585	34 039	42 598	49 176	51 099	57 924	60 152	54 548	53 756	51 993	51 842	45 250
darunter: Fahrzeugführer ..	555 482	35 189	31 590	39 817	46 498	48 363	55 073	57 388	52 020	50 958	48 920	48 063	41 603

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen	458	26	24	25	46	29	44	48	37	50	44	46	39
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern .	421	24	24	22	42	26	41	45	34	48	37	42	36
E-Bikes	4	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Drei- und leichten vier- rädriigen Kfz	33	1	-	2	3	3	3	3	3	2	7	3	3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 170	25	17	65	115	144	168	165	151	139	82	57	42
davon:													
zweirädriigen Kraftfahr- zeugen	1 145	24	17	64	113	141	167	161	145	136	81	56	40
drei- und leichten vier- rädriigen Kfz	25	1	-	1	2	3	1	4	6	3	1	1	2
Personenkraftwagen	109 603	10 332	8 742	8 489	8 610	8 444	8 233	8 462	8 166	8 862	10 008	11 104	10 151
Wohnmobilen	191	13	8	5	25	15	9	27	17	22	22	13	15
Bussen	721	69	57	49	51	69	56	67	51	64	63	65	60
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	6 278	564	507	487	491	415	482	500	462	567	600	649	554
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	4 386	421	325	340	320	293	340	355	327	389	427	446	403
über 3,5t	1 892	143	182	147	171	122	142	145	135	178	173	203	151
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	1 467	113	113	137	138	98	139	114	113	134	137	130	101
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	302	21	14	31	26	22	33	23	31	25	27	28	21
über 3,5t	1 165	92	99	106	112	76	106	91	82	109	110	102	80
Lastkraftwagen zusammen	7 782	682	623	625	629	516	623	616	580	706	741	785	656
dar. mit Tankauflagen ...	37	5	3	1	-	3	2	2	5	5	4	6	1
Sattelzugmaschinen	3 062	280	237	229	250	215	223	288	231	270	306	292	241
dar. mit Tankauflagen	90	8	8	6	4	6	9	8	5	10	6	7	13
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	520	23	36	38	40	41	36	60	73	50	65	35	23
anderen Zugmaschinen	88	6	6	6	4	4	10	12	8	5	13	7	7
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	8	3	-	-	1	-	-	1	1	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	251	25	20	27	23	25	23	14	15	19	23	18	19
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus...	11 191	996	886	887	907	760	879	931	835	1 001	1 083	1 103	923
übrigen Kraftfahrzeugen ...	347	24	28	28	31	20	33	41	32	26	32	34	18
Kraftfahrzeugen zusammen ..	124 201	11 508	9 798	9 586	9 825	9 522	9 458	9 801	9 362	10 214	11 399	12 457	11 271
Straßenbahnen	354	31	34	24	21	30	21	24	20	40	39	30	40
Eisenbahnen	44	7	5	1	5	4	4	2	1	4	3	6	2
Fahrrädern	169	11	9	15	17	15	11	13	12	16	23	15	12
darunter:													
Pedelecs	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Fußgängern	145	8	13	7	16	8	14	10	13	9	13	18	16
darunter:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	11	-	1	-	1	-	1	-	1	4	2	1	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 573	212	192	204	228	171	189	213	181	219	248	269	247
Andere Personen	95	11	2	8	13	5	9	6	8	6	9	7	11
Unfallbeteiligte insgesamt.	127 593	11 788	10 054	9 845	10 126	9 755	9 707	10 069	9 598	10 513	11 736	12 803	11 599
darunter: Fahrzeugführer ..	127 342	11 769	10 038	9 830	10 096	9 742	9 683	10 053	9 576	10 494	11 712	12 777	11 572

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger 5	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. 1	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	Sonstigen Kraftfahrzeuge 3	Kraftfahrzeuge zusammen	Fahrräder 4		
unter 15	16 713	39	8	35	-	1	5	3	91	9 598	6 891	133
männlich	10 633	28	7	26	-	1	4	2	68	6 503	3 999	63
weiblich	6 080	11	1	9	-	-	1	1	23	3 095	2 892	70
15 - 18	15 201	3 551	4 335	473	-	12	81	10	8 462	4 979	1 703	57
männlich	10 591	2 500	3 782	292	-	12	74	10	6 670	3 108	782	31
weiblich	4 609	1 050	553	181	-	-	7	-	1 791	1 871	921	26
18 - 21	38 294	1 386	2 128	28 693	16	599	161	65	33 048	3 627	1 539	80
männlich	23 545	959	1 903	16 767	11	559	157	48	20 404	2 326	772	43
weiblich	14 749	427	225	11 926	5	40	4	17	12 644	1 301	767	37
21 - 25	47 068	1 173	2 497	34 459	115	1 845	178	158	40 425	4 664	1 767	212
männlich	29 123	781	2 278	20 010	96	1 747	166	129	25 207	2 832	940	144
weiblich	17 942	392	219	14 447	19	98	11	29	15 215	1 832	827	68
25 - 30	56 294	1 109	2 704	39 795	252	2 982	194	219	47 255	6 608	2 117	314
männlich	35 146	811	2 437	23 060	227	2 833	186	189	29 743	4 017	1 160	226
weiblich	21 145	298	267	16 732	25	149	8	30	17 509	2 591	957	88
30 - 35	48 201	910	1 990	33 987	413	2 994	131	178	40 603	5 576	1 742	280
männlich	30 422	700	1 799	19 606	372	2 882	128	164	25 651	3 623	940	208
weiblich	17 775	210	191	14 378	41	111	3	14	14 948	1 953	802	72
35 - 40	43 957	874	1 594	30 685	551	3 489	115	163	37 471	4 713	1 484	289
männlich	28 040	673	1 435	17 610	494	3 380	108	145	23 845	3 137	844	214
weiblich	15 915	201	159	13 074	57	108	7	18	13 624	1 576	640	75
40 - 45	44 787	859	1 917	30 790	641	3 759	131	184	38 281	4 574	1 564	368
männlich	28 533	643	1 705	17 622	564	3 634	123	163	24 454	2 948	847	284
weiblich	16 252	216	212	13 167	77	125	8	21	13 826	1 626	717	83
45 - 50	55 954	1 115	2 894	36 795	988	4 605	182	245	46 824	6 640	1 973	517
männlich	36 252	841	2 552	21 426	868	4 446	177	222	30 532	4 261	1 057	402
weiblich	19 698	274	342	15 365	120	159	5	23	16 288	2 379	916	115
50 - 55	55 710	1 371	3 706	35 021	1 093	4 445	187	242	46 065	7 077	1 996	572
männlich	36 554	1 042	3 354	20 777	996	4 304	183	223	30 879	4 256	975	444
weiblich	19 155	329	352	14 244	97	140	4	19	15 185	2 821	1 021	128
55 - 60	43 670	1 000	2 918	27 290	885	3 353	155	185	35 786	5 741	1 733	410
männlich	29 192	817	2 744	16 757	827	3 256	152	164	24 717	3 300	849	326
weiblich	14 477	183	174	10 532	58	97	3	21	11 068	2 441	884	84
60 - 65	31 221	667	1 560	19 802	510	1 946	103	148	24 736	4 698	1 556	231
männlich	21 053	557	1 487	12 830	482	1 895	99	134	17 484	2 738	657	174
weiblich	10 167	110	73	6 971	28	51	4	14	7 251	1 960	899	57
65 - 70	20 494	445	784	13 247	131	657	74	84	15 422	3 669	1 303	100
männlich	13 775	380	762	8 972	123	633	73	74	11 017	2 134	546	78
weiblich	6 719	65	22	4 275	8	24	1	10	4 405	1 535	757	22
70 - 75	19 610	380	529	12 602	58	280	56	70	13 975	4 059	1 492	84
männlich	12 805	331	516	8 531	56	269	53	64	9 820	2 319	605	61
weiblich	6 804	49	13	4 070	2	11	3	6	4 154	1 740	887	23
75 und mehr	33 234	524	417	20 932	21	168	107	143	22 312	6 377	4 351	194
männlich	21 850	446	407	15 135	20	163	104	111	16 386	3 826	1 531	107
weiblich	11 383	78	10	5 796	1	5	3	32	5 925	2 551	2 820	87
Zusammen	570 408	15 403	29 981	364 606	5 674	31 135	1 860	2 097	450 756	82 600	33 211	3 841
männlich	367 514	11 509	27 168	219 421	5 136	30 014	1 787	1 842	296 877	51 328	16 504	2 805
weiblich	202 870	3 893	2 813	145 167	538	1 118	72	255	153 856	31 272	16 707	1 035
Ohne Angabe	20 554	204	219	13 550	137	1 365	54	132	15 661	2 016	585	2 292
männlich	3 346	81	67	1 728	39	141	7	19	2 082	828	186	250
weiblich	1 228	11	10	717	1	9	-	4	752	245	115	116
Insgesamt	590 962	15 607	30 200	378 156	5 811	32 500	1 914	2 229	466 417	84 616	33 796	6 133
männlich	370 860	11 590	27 235	221 149	5 175	30 155	1 794	1 861	298 959	52 156	16 690	3 055
weiblich	204 098	3 904	2 823	145 884	539	1 127	72	259	154 608	31 517	16 822	1 151

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobilen.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.5 Hauptverursacher
 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger 5	Sonstige
		Kraftträdern mit Versicherungskennz. 1	Kraftträdern mit amtli. Kennzeichen 2	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	Sonstigen Kraftfahrzeuge 3	Kraftfahrzeuge zusammen	Fahrrädern 4		
unter 15	7 439	33	6	28	-	1	5	2	75	4 771	2 551	42
männlich	5 085	25	5	21	-	1	4	1	57	3 413	1 595	20
weiblich	2 354	8	1	7	-	-	1	1	18	1 358	956	22
15 - 18	7 885	1 989	2 539	279	-	8	62	9	4 886	2 388	582	29
männlich	5 847	1 402	2 194	204	-	8	57	9	3 874	1 632	321	20
weiblich	2 037	586	345	75	-	-	5	-	1 011	756	261	9
18 - 21	25 101	793	1 257	20 292	10	441	96	40	22 929	1 652	476	44
männlich	15 888	549	1 120	12 207	5	413	93	30	14 417	1 170	281	20
weiblich	9 213	244	137	8 085	5	28	3	10	8 512	482	195	24
21 - 25	27 147	581	1 498	20 998	53	1 303	119	105	24 657	1 950	468	72
männlich	17 554	363	1 365	12 704	41	1 231	110	89	15 903	1 310	302	39
weiblich	9 590	218	133	8 292	12	72	8	16	8 751	640	166	33
25 - 30	29 431	513	1 541	21 825	105	1 927	107	132	26 150	2 641	539	101
männlich	19 173	374	1 390	13 110	98	1 823	101	109	17 005	1 767	334	67
weiblich	10 255	139	151	8 712	7	104	6	23	9 142	874	205	34
30 - 35	23 881	410	1 066	17 528	146	1 846	73	98	21 167	2 194	437	83
männlich	15 733	301	961	10 524	133	1 772	70	93	13 854	1 531	294	54
weiblich	8 144	109	105	7 001	13	73	3	5	7 309	663	143	29
35 - 40	21 001	359	811	15 200	196	2 060	63	94	18 783	1 789	327	102
männlich	13 766	270	712	8 934	178	1 996	57	83	12 230	1 258	217	61
weiblich	7 233	89	99	6 265	18	63	6	11	6 551	531	110	41
40 - 45	20 891	348	906	14 868	250	2 146	68	102	18 688	1 691	381	131
männlich	13 679	248	804	8 717	215	2 080	63	89	12 216	1 144	228	91
weiblich	7 210	100	102	6 150	35	66	5	13	6 471	547	153	39
45 - 50	25 518	446	1 347	17 686	398	2 477	105	120	22 579	2 333	438	168
männlich	16 962	336	1 172	10 528	346	2 403	102	112	14 999	1 561	278	124
weiblich	8 552	110	175	7 154	52	74	3	8	7 576	772	160	44
50 - 55	26 107	598	1 739	17 334	442	2 531	116	136	22 896	2 598	400	213
männlich	17 536	441	1 559	10 432	408	2 446	112	125	15 523	1 621	227	165
weiblich	8 570	157	180	6 902	34	84	4	11	7 372	977	173	48
55 - 60	20 680	448	1 300	13 831	386	1 893	102	96	18 056	2 161	327	136
männlich	14 214	373	1 211	8 598	360	1 835	101	86	12 564	1 348	198	104
weiblich	6 465	75	89	5 232	26	58	1	10	5 491	813	129	32
60 - 65	15 442	330	726	10 622	249	1 148	64	70	13 209	1 835	298	100
männlich	10 688	274	680	6 888	237	1 116	60	62	9 317	1 140	154	77
weiblich	4 753	56	46	3 733	12	32	4	8	3 891	695	144	23
65 - 70	10 484	209	365	7 535	73	399	48	45	8 674	1 519	229	62
männlich	7 220	178	353	5 032	67	380	47	40	6 097	951	120	52
weiblich	3 264	31	12	2 503	6	19	1	5	2 577	568	109	10
70 - 75	10 869	194	271	8 157	32	182	38	36	8 910	1 657	261	41
männlich	7 235	167	263	5 420	31	173	36	32	6 122	957	125	31
weiblich	3 633	27	8	2 736	1	9	2	4	2 787	700	136	10
75 und mehr	20 303	285	252	15 714	14	114	75	92	16 546	2 983	677	97
männlich	14 228	245	246	11 236	14	111	72	72	11 996	1 867	299	66
weiblich	6 074	40	6	4 477	-	3	3	20	4 549	1 116	378	31
Zusammen	292 179	7 536	15 624	201 897	2 354	18 476	1 141	1 177	248 205	34 162	8 391	1 421
männlich	194 808	5 546	14 035	124 555	2 133	17 788	1 085	1 032	166 174	22 670	4 973	991
weiblich	97 347	1 989	1 589	77 324	221	685	55	145	82 008	11 492	3 418	429
Ohne Angabe	13 480	146	155	8 053	98	784	38	55	9 329	1 663	416	2 072
männlich	2 629	61	42	1 388	26	91	5	12	1 625	659	121	224
weiblich	907	7	2	559	1	8	-	3	580	165	61	101
Insgesamt	305 659	7 682	15 779	209 950	2 452	19 260	1 179	1 232	257 534	35 825	8 807	3 493
männlich	197 437	5 607	14 077	125 943	2 159	17 879	1 090	1 044	167 799	23 329	5 094	1 215
weiblich	98 254	1 996	1 591	77 883	222	693	55	148	82 588	11 657	3 479	530

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobilen.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	7 439	16	1 698	5 725	8 174	16	1 730	6 428	24
männlich	5 085	12	1 156	3 917	5 562	12	1 176	4 374	21
weiblich	2 354	4	542	1 808	2 612	4	554	2 054	3
15 - 18	7 885	40	1 841	6 004	9 149	42	1 980	7 127	341
männlich	5 847	37	1 428	4 382	6 816	39	1 532	5 245	287
weiblich	2 037	3	413	1 621	2 332	3	448	1 881	53
18 - 21	25 101	237	4 725	20 139	36 046	260	5 879	29 907	6 190
männlich	15 888	182	3 192	12 514	22 898	203	4 039	18 656	4 531
weiblich	9 213	55	1 533	7 625	13 148	57	1 840	11 251	1 656
21 - 25	27 147	286	5 065	21 796	37 141	306	6 011	30 824	6 722
männlich	17 554	234	3 515	13 805	23 996	252	4 188	19 556	4 961
weiblich	9 590	52	1 550	7 988	13 140	54	1 823	11 263	1 756
25 - 30	29 431	302	5 303	23 826	39 460	329	6 239	32 892	7 330
männlich	19 173	259	3 759	15 155	25 695	284	4 476	20 935	5 384
weiblich	10 255	43	1 544	8 668	13 762	45	1 763	11 954	1 944
30 - 35	23 881	240	4 147	19 494	31 753	249	4 845	26 659	5 847
männlich	15 733	204	3 004	12 525	20 819	211	3 536	17 072	4 247
weiblich	8 144	36	1 143	6 965	10 930	38	1 309	9 583	1 597
35 - 40	21 001	215	3 689	17 097	27 924	233	4 352	23 339	5 016
männlich	13 766	166	2 623	10 977	18 280	182	3 086	15 012	3 527
weiblich	7 233	49	1 066	6 118	9 642	51	1 266	8 325	1 487
40 - 45	20 891	188	3 757	16 946	27 239	196	4 288	22 755	4 683
männlich	13 679	150	2 634	10 895	17 815	155	3 048	14 612	3 296
weiblich	7 210	38	1 123	6 049	9 422	41	1 240	8 141	1 381
45 - 50	25 518	273	4 737	20 508	32 771	288	5 373	27 110	5 256
männlich	16 962	222	3 301	13 439	21 678	234	3 742	17 702	3 628
weiblich	8 552	51	1 436	7 065	11 088	54	1 631	9 403	1 627
50 - 55	26 107	307	5 273	20 527	33 254	323	5 976	26 955	5 133
männlich	17 536	254	3 679	13 603	22 364	268	4 171	17 925	3 566
weiblich	8 570	53	1 594	6 923	10 889	55	1 805	9 029	1 567
55 - 60	20 680	257	4 246	16 177	26 028	266	4 814	20 948	4 178
männlich	14 214	208	2 996	11 010	17 932	214	3 402	14 316	2 933
weiblich	6 465	49	1 249	5 167	8 095	52	1 411	6 632	1 240
60 - 65	15 442	185	3 275	11 982	19 496	187	3 712	15 597	3 170
männlich	10 688	149	2 308	8 231	13 448	151	2 617	10 680	2 198
weiblich	4 753	36	967	3 750	6 047	36	1 095	4 916	971
65 - 70	10 484	126	2 225	8 133	13 084	128	2 526	10 430	2 051
männlich	7 220	102	1 573	5 545	9 025	104	1 791	7 130	1 410
weiblich	3 264	24	652	2 588	4 059	24	735	3 300	641
70 - 75	10 869	148	2 356	8 365	13 944	153	2 727	11 064	2 080
männlich	7 235	104	1 552	5 579	9 328	109	1 820	7 399	1 368
weiblich	3 633	44	804	2 785	4 615	44	907	3 664	711
75 und mehr	20 303	440	4 864	14 999	26 526	465	5 668	20 393	4 134
männlich	14 228	320	3 394	10 514	18 773	340	4 035	14 398	3 000
weiblich	6 074	120	1 469	4 485	7 752	125	1 632	5 995	1 132
Zusammen	292 179	3 260	57 201	231 718	381 989	3 441	66 120	312 428	62 155
männlich	194 808	2 603	40 114	152 091	254 429	2 758	46 659	205 012	44 357
weiblich	97 347	657	17 085	79 605	127 533	683	19 459	107 391	17 766
Ohne Angabe	13 480	17	1 498	11 965	14 902	18	1 586	13 298	6 621
männlich	2 629	3	251	2 375	2 852	3	263	2 586	657
weiblich	907	-	74	833	987	-	75	912	107
Insgesamt ...	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776
männlich ...	197 437	2 606	40 365	154 466	257 281	2 761	46 922	207 598	45 014
weiblich ...	98 254	657	17 159	80 438	128 520	683	19 534	108 303	17 873

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	28	2	6	20	39	2	9	28	20
männlich	21	1	5	15	29	1	7	21	18
weiblich	7	1	1	5	10	1	2	7	2
15 - 18	279	1	60	218	423	1	81	341	210
männlich	204	1	47	156	304	1	64	239	174
weiblich	75	-	13	62	119	-	17	102	35
18 - 21	20 292	181	3 623	16 488	30 463	203	4 708	25 552	5 995
männlich	12 207	130	2 308	9 769	18 556	150	3 091	15 315	4 346
weiblich	8 085	51	1 315	6 719	11 907	53	1 617	10 237	1 646
21 - 25	20 998	198	3 537	17 263	29 835	213	4 397	25 225	6 272
männlich	12 704	149	2 255	10 300	18 170	162	2 853	15 155	4 527
weiblich	8 292	49	1 282	6 961	11 661	51	1 544	10 066	1 740
25 - 30	21 825	192	3 503	18 130	30 353	214	4 299	25 840	6 679
männlich	13 110	156	2 252	10 702	18 347	176	2 839	15 332	4 756
weiblich	8 712	36	1 251	7 425	12 003	38	1 460	10 505	1 921
30 - 35	17 528	151	2 646	14 731	24 119	157	3 221	20 741	5 212
männlich	10 524	118	1 719	8 687	14 510	122	2 142	12 246	3 640
weiblich	7 001	33	927	6 041	9 606	35	1 079	8 492	1 570
35 - 40	15 200	125	2 252	12 823	20 823	136	2 767	17 920	4 402
männlich	8 934	82	1 416	7 436	12 280	92	1 738	10 450	2 944
weiblich	6 265	43	836	5 386	8 542	44	1 029	7 469	1 456
40 - 45	14 868	89	2 237	12 542	19 946	94	2 645	17 207	4 054
männlich	8 717	59	1 367	7 291	11 750	61	1 663	10 026	2 692
weiblich	6 150	30	870	5 250	8 195	33	982	7 180	1 357
45 - 50	17 686	137	2 690	14 859	23 489	148	3 184	20 157	4 437
männlich	10 528	97	1 624	8 807	13 954	105	1 930	11 919	2 833
weiblich	7 154	40	1 066	6 048	9 530	43	1 254	8 233	1 603
50 - 55	17 334	161	2 852	14 321	22 857	174	3 395	19 288	4 349
männlich	10 432	121	1 727	8 584	13 804	132	2 071	11 601	2 814
weiblich	6 902	40	1 125	5 737	9 053	42	1 324	7 687	1 535
55 - 60	13 831	134	2 335	11 362	17 983	140	2 801	15 042	3 546
männlich	8 598	94	1 433	7 071	11 274	97	1 745	9 432	2 324
weiblich	5 232	40	901	4 291	6 708	43	1 055	5 610	1 218
60 - 65	10 622	102	1 871	8 649	13 770	103	2 228	11 439	2 819
männlich	6 888	75	1 213	5 600	8 894	76	1 446	7 372	1 856
weiblich	3 733	27	658	3 048	4 875	27	782	4 066	963
65 - 70	7 535	75	1 277	6 183	9 728	77	1 534	8 117	1 890
männlich	5 032	58	871	4 103	6 505	60	1 052	5 393	1 255
weiblich	2 503	17	406	2 080	3 223	17	482	2 724	635
70 - 75	8 157	97	1 455	6 605	10 871	102	1 791	8 978	2 016
männlich	5 420	66	957	4 397	7 240	71	1 197	5 972	1 306
weiblich	2 736	31	498	2 207	3 630	31	594	3 005	709
75 und mehr	15 714	250	3 242	12 222	21 461	275	4 003	17 183	4 059
männlich	11 236	190	2 359	8 687	15 454	210	2 966	12 278	2 928
weiblich	4 477	60	882	3 535	6 006	65	1 036	4 905	1 129
Zusammen	201 897	1 895	33 586	166 416	276 160	2 039	41 063	233 058	55 960
männlich	124 555	1 397	21 553	101 605	171 071	1 516	26 804	142 751	38 413
weiblich	77 324	498	12 031	64 795	105 068	523	14 257	90 288	17 519
Ohne Angabe	8 053	9	835	7 209	8 869	10	897	7 962	3 023
männlich	1 388	-	119	1 269	1 502	-	130	1 372	410
weiblich	559	-	40	519	587	-	41	546	76
Insgesamt ...	209 950	1 904	34 421	173 625	285 029	2 049	41 960	241 020	58 983
männlich ...	125 943	1 397	21 672	102 874	172 573	1 516	26 934	144 123	38 823
weiblich ...	77 883	498	12 071	65 314	105 655	523	14 298	90 834	17 595

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	7 682	44	1 727	5 911	8 375	44	1 781	6 550	218
davon Mofas, Kleinkrafträdern.....	7 396	39	1 648	5 709	8 045	39	1 698	6 308	196
E-Bikes	134	4	41	89	153	4	41	108	2
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	152	1	38	113	177	1	42	134	20
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	15 779	419	5 968	9 392	18 079	431	6 336	11 312	441
davon: zwei rädri gen Kraftfahrzeugen	15 503	416	5 846	9 241	17 752	428	6 203	11 121	423
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen	276	3	122	151	327	3	133	191	18
Personenkraftwagen	209 950	1 904	34 421	173 625	285 029	2 049	41 960	241 020	58 983
Wohnmobilen	270	4	47	219	388	4	61	323	75
Bussen	2 452	18	387	2 047	3 705	18	463	3 224	204
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	13 046	182	2 176	10 688	16 720	188	2 497	14 035	3 395
davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	9 678	114	1 559	8 005	12 523	118	1 821	10 584	2 455
über 3,5t	3 368	68	617	2 683	4 197	70	676	3 451	940
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	1 823	33	349	1 441	2 406	33	437	1 936	713
davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	481	5	79	397	613	5	100	508	162
über 3,5t	1 342	28	270	1 044	1 793	28	337	1 428	551
Lastkraftwagen zusammen	14 929	217	2 540	12 172	19 199	223	2 949	16 027	4 122
darunter mit Tankauflagen	60	2	15	43	73	2	15	56	14
Sattelzugmaschinen	3 792	130	749	2 913	5 096	144	933	4 019	1 423
darunter mit Tankauflagen	121	2	30	89	152	2	35	115	32
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 179	46	349	784	1 536	49	397	1 090	245
anderen Zugmaschinen	145	5	40	100	178	5	44	129	47
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	11	-	2	9	17	-	3	14	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	383	8	90	285	486	8	99	379	119
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	19 260	360	3 421	15 479	24 976	380	4 028	20 568	5 712
übrigen Kraftfahrzeugen	962	16	210	736	1 348	17	250	1 081	177
Kraftfahrzeugen zusammen	257 534	2 811	46 530	208 193	343 436	2 992	55 276	285 168	66 055
Straßenbahnen	257	7	50	200	316	7	51	258	12
Eisenbahnen	5	1	3	1	8	1	4	3	1
Fahrrädern	35 825	255	8 817	26 753	39 265	255	8 957	30 053	111
darunter: Pedelecs	1 357	27	529	801	1 463	27	539	897	-
Fußgängern	8 807	192	2 775	5 840	10 160	193	2 851	7 116	108
darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	433	-	116	317	475	-	118	357	-
Handwagen, Handkarren	6	-	1	5	6	-	1	5	-
Tierführer, Treiber	475	1	91	383	527	1	93	433	8
Bespannte Fuhrwerke	67	6	38	23	161	6	49	106	-
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 294	3	323	1 968	2 567	3	340	2 224	2 426
Andere Personen	389	1	71	317	445	1	84	360	55
Unfallbeteiligte Insgesamt ...	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	6 315	20	1 268	5 027	6 824	20	1 299	5 505	181
davon Mofas, Kleinkrafträdern.....	6 104	19	1 212	4 873	6 586	19	1 240	5 327	162
E-Bikes	106	1	29	76	116	1	29	86	2
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	105	-	27	78	122	-	30	92	17
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	7 333	72	2 099	5 162	8 217	73	2 184	5 960	217
davon: zweirädri gen Kraftfahrzeugen	7 165	72	2 036	5 057	8 024	73	2 117	5 834	205
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen	168	-	63	105	193	-	67	126	12
Personenkraftwagen	139 615	471	18 137	121 007	175 358	492	19 875	154 991	35 690
Wohnmobilen	120	-	12	108	154	-	15	139	36
Bussen	2 127	13	325	1 789	2 884	13	346	2 525	135
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	8 384	78	1 114	7 192	10 049	79	1 165	8 805	1 831
davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	6 261	29	786	5 446	7 519	29	832	6 658	1 351
über 3,5t	2 123	49	328	1 746	2 530	50	333	2 147	480
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	777	11	112	654	917	11	123	783	251
davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	262	1	31	230	293	1	34	258	70
über 3,5t	515	10	81	424	624	10	89	525	181
Lastkraftwagen zusammen	9 195	91	1 235	7 869	11 006	92	1 297	9 617	2 086
darunter mit Tankauflagen	34	2	9	23	40	2	9	29	4
Sattelzugmaschinen	1 224	40	184	1 000	1 448	41	197	1 210	381
darunter mit Tankauflagen	31	-	6	25	37	-	6	31	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	457	16	132	309	598	17	149	432	102
anderen Zugmaschinen	78	2	19	57	93	2	20	71	20
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	4	-	-	4	5	-	-	5	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	242	6	52	184	302	6	54	242	70
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	10 743	139	1 490	9 114	12 854	141	1 568	11 145	2 558
übrigen Kraftfahrzeugen	721	9	143	569	959	9	165	785	119
Kraftfahrzeugen zusammen	167 431	740	23 606	143 085	207 848	765	25 601	181 482	39 038
Straßenbahnen	254	7	50	197	313	7	51	255	12
Eisenbahnen	4	-	3	1	7	-	4	3	1
Fahrrädern	31 594	151	7 072	24 371	34 434	151	7 159	27 124	101
darunter: Pedelecs	1 008	10	344	654	1 068	10	345	713	-
Fußgängern	8 301	121	2 560	5 620	9 523	121	2 620	6 782	85
darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	405	-	103	302	442	-	104	338	-
Handwagen, Handkarren	5	-	1	4	5	-	1	4	-
Tierführer, Treiber	308	-	54	254	327	-	54	273	4
Bespannte Fuhrwerke	38	2	18	18	96	2	26	68	-
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 590	2	195	1 393	1 720	2	200	1 518	1 426
Andere Personen	296	-	48	248	335	-	58	277	42
Unfallbeteiligte Insgesamt ...	209 821	1 023	33 607	175 191	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	1 364	24	456	884	1 548	24	479	1 045	36
davon									
Mofas, Kleinkrafträdern.....	1 289	20	433	836	1 456	20	455	981	33
E-Bikes	28	3	12	13	37	3	12	22	-
drei- und leichten vier- rädigen Kfz	47	1	11	35	55	1	12	42	3
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	7 760	325	3 566	3 869	9 080	336	3 832	4 912	186
davon:									
zweirädigen Kraftfahrzeugen	7 659	322	3 513	3 824	8 954	333	3 772	4 849	181
drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen	101	3	53	45	126	3	60	63	5
Personenkraftwagen	54 874	1 223	13 297	40 354	83 750	1 320	17 814	64 616	15 693
Wohnmobilen	79	4	17	58	109	4	23	82	21
Bussen	267	4	55	208	570	4	80	486	43
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	3 224	64	734	2 426	4 507	68	901	3 538	960
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	2 360	56	539	1 765	3 392	59	672	2 661	690
über 3,5t	864	8	195	661	1 115	9	229	877	270
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	557	13	107	437	762	13	143	606	182
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	161	4	32	125	226	4	45	177	46
über 3,5t	396	9	75	312	536	9	98	429	136
Lastkraftwagen zusammen	3 802	77	846	2 879	5 293	81	1 049	4 163	1 149
darunter mit Tankauflagen	21	-	5	16	24	-	5	19	7
Sattelzugmaschinen	989	23	210	756	1 294	27	244	1 023	301
darunter mit Tankauflagen	44	1	9	34	50	1	9	40	9
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	718	29	215	474	933	31	246	656	142
anderen Zugmaschinen	51	3	18	30	66	3	21	42	14
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	6	-	2	4	10	-	3	7	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	109	-	29	80	137	-	34	103	34
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	4 957	103	1 105	3 749	6 800	111	1 351	5 338	1 498
übrigen Kraftfahrzeugen	203	7	59	137	323	8	74	241	39
Kraftfahrzeugen zusammen	70 222	1 719	18 770	49 733	103 113	1 838	23 899	77 376	17 658
Straßenbahnen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Eisenbahnen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Fahrrädern	4 223	103	1 744	2 376	4 822	103	1 797	2 922	10
darunter:									
Pedelecs	349	17	185	147	395	17	194	184	-
Fußgängern	456	48	201	207	560	49	213	298	15
darunter:									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	28	-	13	15	33	-	14	19	-
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	161	1	34	126	188	1	36	151	4
Bespannte Fuhrwerke	29	4	20	5	65	4	23	38	-
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	540	1	100	439	639	1	108	530	381
Andere Personen	89	-	21	68	103	-	22	81	11
Unfallbeteiligte Insgesamt ...	75 725	1 877	20 890	52 958	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
auf Autobahnen									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	3	-	3	-	3	-	3	-	1
davon Mofas, Kleinkrafträdern.....	3	-	3	-	3	-	3	-	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	686	22	303	361	782	22	320	440	38
davon: zweirädri gen Kraftfahrzeugen	679	22	297	360	774	22	314	438	37
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen	7	-	6	1	8	-	6	2	1
Personenkraftwagen	15 461	210	2 987	12 264	25 921	237	4 271	21 413	7 600
Wohnmobilen	71	-	18	53	125	-	23	102	18
Bussen	58	1	7	50	251	1	37	213	26
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	1 438	40	328	1 070	2 164	41	431	1 692	604
davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	1 057	29	234	794	1 612	30	317	1 265	414
über 3,5t	381	11	94	276	552	11	114	427	190
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	489	9	130	350	727	9	171	547	280
davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	58	-	16	42	94	-	21	73	46
über 3,5t	431	9	114	308	633	9	150	474	234
Lastkraftwagen zusammen	1 932	49	459	1 424	2 900	50	603	2 247	887
darunter mit Tankauflagen	5	-	1	4	9	-	1	8	3
Sattelzugmaschinen	1 579	67	355	1 157	2 354	76	492	1 786	741
darunter mit Tankauflagen	46	1	15	30	65	1	20	44	12
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	4	1	2	1	5	1	2	2	1
anderen Zugmaschinen	16	-	3	13	19	-	3	16	13
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	32	2	9	21	47	2	11	34	15
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	3 560	118	826	2 616	5 322	128	1 109	4 085	1 656
übrigen Kraftfahrzeugen	38	-	8	30	66	-	11	55	19
Kraftfahrzeugen zusammen	19 881	352	4 154	15 375	32 475	389	5 776	26 310	9 359
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	8	1	1	6	9	1	1	7	-
darunter: Pede lecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger n	50	23	14	13	77	23	18	36	8
darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	6	-	3	3	12	-	3	9	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	164	-	28	136	208	-	32	176	619
Andere Personen	4	1	2	1	7	1	4	2	2
Unfallbeteiligte Insgesamt ...	20 113	377	4 202	15 534	32 788	414	5 834	26 540	9 988

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	1 367	24	459	884	1 551	24	482	1 045	37
davon									
Mofas, Kleinkrafträdern.....	1 292	20	436	836	1 459	20	458	981	34
E-Bikes	28	3	12	13	37	3	12	22	-
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz	47	1	11	35	55	1	12	42	3
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	8 446	347	3 869	4 230	9 862	358	4 152	5 352	224
davon:									
zwei rädri gen Kraftfahrzeugen	8 338	344	3 810	4 184	9 728	355	4 086	5 287	218
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen	108	3	59	46	134	3	66	65	6
Personenkraftwagen	70 335	1 433	16 284	52 618	109 671	1 557	22 085	86 029	23 293
Wohnmobilen	150	4	35	111	234	4	46	184	39
Bussen	325	5	62	258	821	5	117	699	69
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger	4 662	104	1 062	3 496	6 671	109	1 332	5 230	1 564
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	3 417	85	773	2 559	5 004	89	989	3 926	1 104
über 3,5t	1 245	19	289	937	1 667	20	343	1 304	460
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger	1 046	22	237	787	1 489	22	314	1 153	462
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	219	4	48	167	320	4	66	250	92
über 3,5t	827	18	189	620	1 169	18	248	903	370
Lastkraftwagen zusammen	5 734	126	1 305	4 303	8 193	131	1 652	6 410	2 036
darunter mit Tankauflagen	26	-	6	20	33	-	6	27	10
Sattelzugmaschinen	2 568	90	565	1 913	3 648	103	736	2 809	1 042
darunter mit Tankauflagen	90	2	24	64	115	2	29	84	21
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	722	30	217	475	938	32	248	658	143
anderen Zugmaschinen	67	3	21	43	85	3	24	58	27
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	7	-	2	5	12	-	3	9	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	141	2	38	101	184	2	45	137	49
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	8 517	221	1 931	6 365	12 122	239	2 460	9 423	3 154
übrigen Kraftfahrzeugen	241	7	67	167	389	8	85	296	58
Kraftfahrzeugen zusammen	90 103	2 071	22 924	65 108	135 588	2 227	29 675	103 686	27 017
Straßenbahnen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Eisenbahnen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Fahrrädern	4 231	104	1 745	2 382	4 831	104	1 798	2 929	10
darunter:									
Pedelecs	349	17	185	147	395	17	194	184	-
Fußgängern	506	71	215	220	637	72	231	334	23
darunter:									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	28	-	13	15	33	-	14	19	-
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	167	1	37	129	200	1	39	160	4
Bespannte Fuhrwerke	29	4	20	5	65	4	23	38	-
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	704	1	128	575	847	1	140	706	1 000
Andere Personen	93	1	23	69	110	1	26	83	13
Unfallbeteiligte Insgesamt ...	95 838	2 254	25 092	68 492	142 283	2 411	31 932	107 940	28 067

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger 5	Sonstige
		Kraftfahrern mit Versi-cherungs-kennz. 1	Kraftfahrern mit amtli. Kennzei-chen 2	Perso-nen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraft-fahr-zeugen	Land-wirt. Zugma-schinen	Sonstigen Kraft-fahr-zeugen 3	Kraft-fahr-zeugen zusammen	Fahr-rädern 4		
unter 15	44,5	84,6	75,0	80,0	-	100,0	100,0	66,7	82,4	49,7	37,0	31,6
männlich	47,8	89,3	71,4	80,8	-	100,0	100,0	50,0	83,8	52,5	39,9	31,7
weiblich	38,7	72,7	100,0	77,8	-	-	100,0	100,0	78,3	43,9	33,1	31,4
15 - 18	51,9	56,0	58,6	59,0	-	66,7	76,5	90,0	57,7	48,0	34,2	50,9
männlich	55,2	56,1	58,0	69,9	-	66,7	77,0	90,0	58,1	52,5	41,0	64,5
weiblich	44,2	55,8	62,4	41,4	-	-	71,4	-	56,4	40,4	28,3	34,6
18 - 21	65,5	57,2	59,1	70,7	62,5	73,6	59,6	61,5	69,4	45,5	30,9	55,0
männlich	67,5	57,2	58,9	72,8	45,5	73,9	59,2	62,5	70,7	50,3	36,4	46,5
weiblich	62,5	57,1	60,9	67,8	100,0	70,0	75,0	58,8	67,3	37,0	25,4	64,9
21 - 25	57,7	49,5	60,0	60,9	46,1	70,6	66,9	66,5	61,0	41,8	26,5	34,0
männlich	60,3	46,5	59,9	63,5	42,7	70,5	66,3	69,0	63,1	46,3	32,1	27,1
weiblich	53,5	55,6	60,7	57,4	63,2	73,5	72,7	55,2	57,5	34,9	20,1	48,5
25 - 30	52,3	46,3	57,0	54,8	41,7	64,6	55,2	60,3	55,3	40,0	25,5	32,2
männlich	54,6	46,1	57,0	56,9	43,2	64,3	54,3	57,7	57,2	44,0	28,8	29,6
weiblich	48,5	46,6	56,6	52,1	28,0	69,8	75,0	76,7	52,2	33,7	21,4	38,6
30 - 35	49,5	45,1	53,6	51,6	35,4	61,7	55,7	55,1	52,1	39,3	25,1	29,6
männlich	51,7	43,0	53,4	53,7	35,8	61,5	54,7	56,7	54,0	42,3	31,3	26,0
weiblich	45,8	51,9	55,0	48,7	31,7	65,8	100,0	35,7	48,9	33,9	17,8	40,3
35 - 40	47,8	41,1	50,9	49,5	35,6	59,0	54,8	57,7	50,1	38,0	22,0	35,3
männlich	49,1	40,1	49,6	50,7	36,0	59,1	52,8	57,2	51,3	40,1	25,7	28,5
weiblich	45,4	44,3	62,3	47,9	31,6	58,3	85,7	61,1	48,1	33,7	17,2	54,7
40 - 45	46,6	40,5	47,3	48,3	39,0	57,1	51,9	55,4	48,8	37,0	24,4	35,6
männlich	47,9	38,6	47,2	49,5	38,1	57,2	51,2	54,6	50,0	38,8	26,9	32,0
weiblich	44,4	46,3	48,1	46,7	45,5	52,8	62,5	61,9	46,8	33,6	21,3	47,0
45 - 50	45,6	40,0	46,5	48,1	40,3	53,8	57,7	49,0	48,2	35,1	22,2	32,5
männlich	46,8	40,0	45,9	49,1	39,9	54,0	57,6	50,5	49,1	36,6	26,3	30,8
weiblich	43,4	40,1	51,2	46,6	43,3	46,5	60,0	34,8	46,5	32,5	17,5	38,3
50 - 55	46,9	43,6	46,9	49,5	40,4	56,9	62,0	56,2	49,7	36,7	20,0	37,2
männlich	48,0	42,3	46,5	50,2	41,0	56,8	61,2	56,1	50,3	38,1	23,3	37,2
weiblich	44,7	47,7	51,1	48,5	35,1	60,0	100,0	57,9	48,5	34,6	16,9	37,5
55 - 60	47,4	44,8	44,6	50,7	43,6	56,5	65,8	51,9	50,5	37,6	18,9	33,2
männlich	48,7	45,7	44,1	51,3	43,5	56,4	66,4	52,4	50,8	40,8	23,3	31,9
weiblich	44,7	41,0	51,1	49,7	44,8	59,8	33,3	47,6	49,6	33,3	14,6	38,1
60 - 65	49,5	49,5	46,5	53,6	48,8	59,0	62,1	47,3	53,4	39,1	19,2	43,3
männlich	50,8	49,2	45,7	53,7	49,2	58,9	60,6	46,3	53,3	41,6	23,4	44,3
weiblich	46,7	50,9	63,0	53,6	42,9	62,7	100,0	57,1	53,7	35,5	16,0	40,4
65 - 70	51,2	47,0	46,6	56,9	55,7	60,7	64,9	53,6	56,2	41,4	17,6	62,0
männlich	52,4	46,8	46,3	56,1	54,5	60,0	64,4	54,1	55,3	44,6	22,0	66,7
weiblich	48,6	47,7	54,5	58,5	75,0	79,2	100,0	50,0	58,5	37,0	14,4	45,5
70 - 75	55,4	51,1	51,2	64,7	55,2	65,0	67,9	51,4	63,8	40,8	17,5	48,8
männlich	56,5	50,5	51,0	63,5	55,4	64,3	67,9	50,0	62,3	41,3	20,7	50,8
weiblich	53,4	55,1	61,5	67,2	50,0	81,8	66,7	66,7	67,1	40,2	15,3	43,5
75 und mehr	61,1	54,4	60,4	75,1	66,7	67,9	70,1	64,3	74,2	46,8	15,6	50,0
männlich	65,1	54,9	60,4	74,2	70,0	68,1	69,2	64,9	73,2	48,8	19,5	61,7
weiblich	53,4	51,3	60,0	77,2	X	60,0	100,0	62,5	76,8	43,7	13,4	35,6
Zusammen	51,2	48,9	52,1	55,4	41,5	59,3	61,3	56,1	55,1	41,4	25,3	37,0
männlich	53,0	48,2	51,7	56,8	41,5	59,3	60,7	56,0	56,0	44,2	30,1	35,3
weiblich	48,0	51,1	56,5	53,3	41,1	61,3	76,4	56,9	53,3	36,7	20,5	41,4
Ohne Angabe	65,6	71,6	70,8	59,4	71,5	57,4	70,4	41,7	59,6	82,5	71,1	90,4
männlich	78,6	75,3	62,7	80,3	66,7	64,5	71,4	63,2	78,0	79,6	65,1	89,6
weiblich	73,9	63,6	20,0	78,0	100,0	88,9	-	75,0	77,1	67,3	53,0	87,1
Insgesamt	51,7	49,2	52,2	55,5	42,2	59,3	61,6	55,3	55,2	42,3	26,1	57,0
männlich	53,2	48,4	51,7	56,9	41,7	59,3	60,8	56,1	56,1	44,7	30,5	39,8
weiblich	48,1	51,1	56,4	53,4	41,2	61,5	76,4	57,1	53,4	37,0	20,7	46,0

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobilen.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 4			
	ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-führer	darunter von				Rad-fahrer2	Fuß-gänger3	ins-gesamt	davon		
			Kraftträ-dern mit amtl. Kennz. 1	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraft-fahr-zeugen				Ge-tötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	414 038	300 340	17 376	246 624	5 107	15 948	76 754	32 095	215 842	973	32 613	182 256
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	43 139	30 332	822	25 102	833	2 385	8 179	4 332	22 453	81	3 195	19 177
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	973	765	21	608	60	47	115	87	441	-	52	389
Frankreich	457	258	16	229	1	7	157	38	261	-	42	219
Griechenland	1 431	1 143	47	924	60	74	136	141	631	3	77	551
Irak	737	455	11	410	6	16	176	98	436	-	67	369
Italien	3 051	2 403	144	1 922	53	133	351	270	1 627	8	218	1 401
Kasachstan	404	298	8	240	9	25	69	30	199	2	25	172
Kosovo	702	470	8	398	18	28	156	73	404	1	52	351
Kroatien	1 200	925	39	728	36	85	176	90	579	2	75	502
Niederlande	482	300	8	257	2	19	137	41	263	2	42	219
Österreich	772	530	34	455	4	18	184	53	416	5	58	353
Polen	3 244	2 295	57	1 797	56	295	645	288	1 565	7	247	1 311
Portugal	556	404	23	316	7	36	100	47	300	-	39	261
Rumänien	2 243	1 651	30	1 169	45	367	356	224	963	6	148	809
Russland	1 057	630	8	547	18	41	288	135	595	3	96	496
Serbien/Montenegro	1 614	1 195	19	992	51	83	235	173	844	1	103	740
Spanien	626	370	20	299	10	23	183	61	374	-	61	313
Türkei	10 166	8 565	162	7 357	217	509	662	851	4 587	16	579	3 992
Ukraine	503	297	7	255	8	19	130	75	276	2	43	231
Vereinigte Staaten	625	414	28	364	1	12	153	53	337	2	38	297
Vereinigtes Königreich	389	238	12	204	2	9	112	37	220	1	33	186
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	176 924	166 077	12 824	131 532	704	16 552	7 862	1 701	107 919	2 056	25 460	80 403
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	12 596	11 826	362	9 426	81	1 790	606	143	7 338	142	1 629	5 567
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	221	211	6	171	2	29	6	4	136	1	20	115
Frankreich	152	144	8	126	-	8	5	1	85	1	15	69
Griechenland	346	339	13	270	7	44	4	3	192	9	40	143
Irak	104	94	-	83	1	8	7	3	62	1	11	50
Italien	806	776	49	640	6	67	25	4	521	17	94	410
Kasachstan	153	143	4	98	-	36	8	2	90	1	22	67
Kosovo	215	199	2	157	1	35	12	2	119	-	21	98
Kroatien	352	335	14	260	5	52	12	5	202	4	34	164
Niederlande	256	221	15	177	2	23	28	4	153	3	45	105
Österreich	260	240	19	198	2	17	17	3	145	2	40	103
Polen	1 262	1 187	38	879	2	242	56	16	719	21	185	513
Portugal	186	180	5	141	3	27	6	-	108	2	23	83
Rumänien	1 038	997	9	647	9	314	31	8	494	12	107	375
Russland	330	307	11	241	3	48	14	8	173	6	34	133
Serbien/Montenegro	396	374	7	319	1	44	14	7	225	3	37	185
Spanien	148	142	7	111	6	16	5	1	95	1	24	70
Türkei	2 644	2 607	65	2 169	16	331	21	14	1 592	18	341	1 233
Ukraine	119	105	2	89	1	12	13	-	78	1	19	58
Vereinigte Staaten	439	427	21	391	1	11	12	-	260	6	56	198
Vereinigtes Königreich	140	127	7	105	1	13	8	4	78	2	21	55
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	590 962	466 417	30 200	378 156	5 811	32 500	84 616	33 796	323 761	3 029	58 073	262 659
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	55 735	42 158	1 184	34 528	914	4 175	8 785	4 475	29 791	223	4 824	24 744
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	1 194	976	27	779	62	76	121	91	577	1	72	504
Frankreich	609	402	24	355	1	15	162	39	346	1	57	288
Griechenland	1 777	1 482	60	1 194	67	118	140	144	823	12	117	694
Irak	841	549	11	493	7	24	183	101	498	1	78	419
Italien	3 857	3 179	193	2 562	59	200	376	274	2 148	25	312	1 811
Kasachstan	557	441	12	338	9	61	77	32	289	3	47	239
Kosovo	917	669	10	555	19	63	168	75	523	1	73	449
Kroatien	1 552	1 260	53	988	41	137	188	95	781	6	109	666
Niederlande	738	521	23	434	4	42	165	45	416	5	87	324
Österreich	1 032	770	53	653	6	35	201	56	561	7	98	456
Polen	4 506	3 482	95	2 676	58	537	701	304	2 284	28	432	1 824
Portugal	742	584	28	457	10	63	106	47	408	2	62	344
Rumänien	3 281	2 648	39	1 816	54	681	387	232	1 457	18	255	1 184
Russland	1 387	937	19	788	21	89	302	143	768	9	130	629
Serbien/Montenegro	2 010	1 569	26	1 311	52	127	249	180	1 069	4	140	925
Spanien	774	512	27	410	16	39	188	62	469	1	85	383
Türkei	12 810	11 172	227	9 526	233	840	683	865	6 179	34	920	5 225
Ukraine	622	402	9	344	9	31	143	75	354	3	62	289
Vereinigte Staaten	1 064	841	49	755	2	23	165	53	597	8	94	495
Vereinigtes Königreich	529	365	19	309	3	22	120	41	298	3	54	241

- 1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 4			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer2	Fuß- gänger3	ins- gesamt	davon			
			Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	414 038	300 340	17 376	246 624	5 107	15 948	76 754	32 095	215 842		973	32 613	182 256
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 900	3 067	129	2 198	40	646	510	299	1 431		13	271	1 147
davon:													
Belgien	105	86	9	61	4	10	11	6	41		-	10	31
Bulgarien	81	72	-	39	-	33	5	4	18		1	3	14
Dänemark	80	67	3	55	4	4	4	9	31		-	6	25
Frankreich	304	249	15	212	4	11	32	22	136		-	24	112
Italien	108	79	7	61	1	9	15	13	47		-	8	39
Litauen	54	47	-	24	-	23	3	4	18		1	5	12
Niederlande	511	387	36	267	5	67	103	19	230		-	59	171
Österreich	253	190	13	152	1	17	43	17	121		-	18	103
Polen	642	555	4	347	6	191	54	33	176		3	35	138
Rumänien	264	213	1	133	3	76	30	21	62		-	14	48
Russland	31	15	-	13	-	2	7	9	17		1	3	13
Schweiz	237	193	17	170	-	1	33	10	98		1	14	83
Serbien/Montenegro	54	42	-	34	-	8	4	8	19		-	6	13
Slowakische Republik	51	46	-	31	-	15	3	2	9		-	2	7
Spanien	50	31	1	24	1	5	14	5	28		-	3	25
Tschechische Republik	170	150	6	87	3	53	11	7	43		-	9	34
Türkei	60	48	-	39	-	8	3	7	19		1	1	17
Ungarn	86	82	-	42	1	38	2	1	7		-	2	5
Vereinigte Staaten	46	18	-	17	-	-	18	9	27		-	3	24
Vereinigtes Königreich	60	35	8	23	1	2	8	16	33		2	8	23
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	176 924	166 077	12 824	131 532	704	16 552	7 862	1 701	107 919		2 056	25 460	80 403
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	7 282	7 039	369	3 523	54	3 019	156	73	2 787		83	781	1 923
davon:													
Belgien	160	152	15	102	1	32	6	2	73		-	23	50
Bulgarien	163	163	-	52	2	109	-	-	38		1	10	27
Dänemark	147	143	14	106	4	17	4	-	68		1	19	48
Frankreich	331	319	29	257	3	26	12	-	173		3	34	136
Italien	140	135	12	84	3	33	4	1	58		-	15	43
Litauen	105	105	-	19	-	85	-	-	22		2	4	16
Niederlande	1 000	939	158	539	6	220	49	8	504		15	159	330
Österreich	417	396	24	300	2	64	17	3	186		3	49	134
Polen	1 635	1 605	4	663	6	919	18	12	560		21	162	377
Rumänien	594	578	-	189	9	378	6	9	175		11	50	114
Russland	27	25	2	14	-	9	2	-	11		-	3	8
Schweiz	327	311	53	239	3	8	13	2	170		2	42	126
Serbien/Montenegro	94	91	-	46	2	43	1	2	31		-	4	27
Slowakische Republik	179	179	-	66	-	113	-	-	43		1	13	29
Spanien	38	37	1	13	-	23	1	-	16		1	4	11
Tschechische Republik	609	605	8	206	4	386	3	1	182		8	54	120
Türkei	82	81	1	35	-	45	-	1	29		1	7	21
Ungarn	264	262	1	87	1	173	1	1	66		2	21	43
Vereinigte Staaten	37	34	4	30	-	-	3	-	17		-	6	11
Vereinigtes Königreich	91	83	19	48	-	11	7	1	48		-	18	30
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	590 962	466 417	30 200	378 156	5 811	32 500	84 616	33 796	323 761		3 029	58 073	262 659
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	11 182	10 106	498	5 721	94	3 665	666	372	4 218		96	1 052	3 070
davon:													
Belgien	265	238	24	163	5	42	17	8	114		-	33	81
Bulgarien	244	235	-	91	2	142	5	4	56		2	13	41
Dänemark	227	210	17	161	8	21	8	9	99		1	25	73
Frankreich	635	568	44	469	7	37	44	22	309		3	58	248
Italien	248	214	19	145	4	42	19	14	105		-	23	82
Litauen	159	152	-	43	-	108	3	4	40		3	9	28
Niederlande	1 511	1 326	194	806	11	287	152	27	734		15	218	501
Österreich	670	586	37	452	3	81	60	20	307		3	67	237
Polen	2 277	2 160	8	1 010	12	1 110	72	45	736		24	197	515
Rumänien	858	791	1	322	12	454	36	30	237		11	64	162
Russland	58	40	2	27	-	11	9	9	28		1	6	21
Schweiz	564	504	70	409	3	9	46	12	268		3	56	209
Serbien/Montenegro	148	133	-	80	2	51	5	10	50		-	10	40
Slowakische Republik	230	225	-	97	-	128	3	2	52		1	15	36
Spanien	88	68	2	37	1	28	15	5	44		1	7	36
Tschechische Republik	779	755	14	293	7	439	14	8	225		8	63	154
Türkei	142	129	1	74	-	53	3	8	48		2	8	38
Ungarn	350	344	1	129	2	211	3	2	73		2	23	48
Vereinigte Staaten	83	52	4	47	-	-	21	9	44		-	9	35
Vereinigtes Königreich	151	118	27	71	1	13	15	17	81		2	26	53

- 1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 4			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer2	Fuß- gänger3	ins- gesamt	davon		
			Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	209 821	167 431	7 333	139 615	2 127	10 743	31 594	8 301	77 458	499	15 955	61 004
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	23 486	18 066	357	15 024	383	1 768	3 862	1 453	8 847	47	1 670	7 130
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	502	437	10	361	27	32	46	18	142	-	21	121
Frankreich	237	161	8	147	-	5	56	19	98	-	21	77
Griechenland	734	641	14	532	24	57	57	32	203	1	30	172
Irak	405	263	6	244	3	6	102	38	191	-	34	157
Italien	1 511	1 295	52	1 060	28	98	124	83	499	4	100	395
Kasachstan	214	180	6	145	6	17	27	5	78	2	8	68
Kosovo	365	253	3	215	10	20	87	24	156	-	26	130
Kroatien	629	530	12	430	14	61	67	28	191	1	37	153
Niederlande	266	192	4	166	2	15	61	9	107	2	23	82
Österreich	402	304	15	264	3	12	77	20	159	2	38	119
Polen	1 904	1 502	29	1 173	35	210	277	119	672	4	133	535
Portugal	304	247	10	194	5	27	39	15	122	-	20	102
Rumänien	1 454	1 163	12	811	22	298	185	101	463	4	83	376
Russland	563	391	4	342	8	29	127	44	241	2	51	188
Serbien/Montenegro	821	666	6	564	29	49	106	45	285	1	44	240
Spanien	320	208	7	172	5	17	86	19	143	-	24	119
Türkei	5 382	4 872	73	4 205	79	373	263	224	1 592	8	272	1 312
Ukraine	273	187	5	162	2	16	62	24	108	-	21	87
Vereinigte Staaten	367	268	16	238	-	6	82	13	153	1	22	130
Vereinigtes Königreich	203	142	5	125	1	7	47	12	79	-	18	61
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	95 838	90 103	8 446	70 335	325	8 517	4 231	506	57 539	1 553	17 220	38 766
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	7 278	6 825	258	5 407	43	1 027	386	54	4 174	106	1 160	2 908
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	106	102	3	84	2	12	3	1	60	1	12	47
Frankreich	72	69	7	57	-	4	2	-	34	1	7	26
Griechenland	178	176	7	135	5	28	1	1	89	5	20	64
Irak	65	57	-	50	-	7	5	3	37	1	8	28
Italien	432	414	34	329	1	42	16	1	263	13	64	186
Kasachstan	68	67	3	49	-	13	1	-	38	1	14	23
Kosovo	100	94	1	70	-	20	6	-	47	-	9	38
Kroatien	191	182	11	134	3	31	7	2	109	2	26	81
Niederlande	141	126	8	104	-	12	11	1	87	2	31	54
Österreich	138	129	14	101	1	9	9	-	71	1	21	49
Polen	745	706	29	530	-	131	29	7	449	19	138	292
Portugal	105	101	2	77	3	17	4	-	50	2	12	36
Rumänien	658	634	6	415	6	194	17	5	311	10	81	220
Russland	192	176	9	139	1	25	11	5	102	3	25	74
Serbien/Montenegro	214	202	5	177	1	18	9	3	115	3	23	89
Spanien	84	81	6	63	3	8	3	-	54	1	18	35
Türkei	1 522	1 504	48	1 230	8	205	15	2	898	12	249	637
Ukraine	70	59	1	52	1	5	11	-	47	1	16	30
Vereinigte Staaten	285	275	19	248	-	8	10	-	176	6	46	124
Vereinigtes Königreich	71	63	4	51	-	8	4	3	44	2	15	27
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	305 659	257 534	15 779	209 950	2 452	19 260	35 825	8 807	134 997	2 052	33 175	99 770
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	30 764	24 891	615	20 431	426	2 795	4 248	1 507	13 021	153	2 830	10 038
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	608	539	13	445	29	44	49	19	202	1	33	168
Frankreich	309	230	15	204	-	9	58	19	132	1	28	103
Griechenland	912	817	21	667	29	85	58	33	292	6	50	236
Irak	470	320	6	294	3	13	107	41	228	1	42	185
Italien	1 943	1 709	86	1 389	29	140	140	84	762	17	164	581
Kasachstan	282	247	9	194	6	30	28	5	116	3	22	91
Kosovo	465	347	4	285	10	40	93	24	203	-	35	168
Kroatien	820	712	23	564	17	92	74	30	300	3	63	234
Niederlande	407	318	12	270	2	27	72	10	194	4	54	136
Österreich	540	433	29	365	4	21	86	20	230	3	59	168
Polen	2 649	2 208	58	1 703	35	341	306	126	1 121	23	271	827
Portugal	409	348	12	271	8	44	43	15	172	2	32	138
Rumänien	2 112	1 797	18	1 226	28	492	202	106	774	14	164	596
Russland	755	567	13	481	9	54	138	49	343	5	76	262
Serbien/Montenegro	1 035	868	11	741	30	67	115	48	400	4	67	329
Spanien	404	289	13	235	8	25	89	19	197	1	42	154
Türkei	6 904	6 376	121	5 435	87	578	278	226	2 490	20	521	1 949
Ukraine	343	246	6	214	3	21	73	24	155	1	37	117
Vereinigte Staaten	652	543	35	486	-	14	92	13	329	7	68	254
Vereinigtes Königreich	274	205	9	176	1	15	51	15	123	2	33	88

- 1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 4				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer2	Fuß- gänger3	ins- gesamt	davon			
			Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	209 821	167 431	7 333	139 615	2 127	10 743	31 594	8 301	77 458		499	15 955	61 004
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 600	2 162	78	1 513	28	506	295	128	768		10	189	569
davon:													
Belgien	67	56	5	39	3	7	5	4	20		-	5	15
Bulgarien	66	59	-	30	-	29	5	2	13		1	2	10
Dänemark	52	44	1	36	3	3	4	4	20		-	4	16
Frankreich	191	163	6	141	3	7	21	6	68		-	16	52
Italien	75	57	3	46	1	7	11	7	25		-	4	21
Litauen	38	35	-	18	-	17	1	2	10		-	3	7
Niederlande	337	269	22	181	4	53	56	10	126		-	40	86
Österreich	150	121	7	96	-	14	23	4	53		-	11	42
Polen	444	399	4	237	5	148	30	15	102		3	28	71
Rumänien	205	172	-	106	3	63	23	10	37		-	10	27
Russland	21	10	-	9	-	1	5	6	11		1	2	8
Schweiz	143	122	11	106	-	1	17	4	49		1	11	37
Serbien/Montenegro	38	31	-	24	-	7	3	4	11		-	4	7
Slowakische Republik	42	39	-	29	-	10	3	-	7		-	2	5
Spanien	26	19	-	16	1	2	5	2	8		-	1	7
Tschechische Republik	116	107	5	55	2	44	5	2	24		-	7	17
Türkei	44	35	-	29	-	6	3	4	11		-	-	11
Ungarn	65	63	-	30	-	32	1	-	3		-	2	1
Vereinigte Staaten	25	13	-	13	-	-	10	1	11		-	1	10
Vereinigtes Königreich	45	27	8	17	-	2	5	12	25		1	6	18
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	95 838	90 103	8 446	70 335	325	8 517	4 231	506	57 539		1 553	17 220	38 766
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 831	3 695	265	1 954	25	1 419	109	24	1 748		63	597	1 088
davon:													
Belgien	86	83	12	51	-	20	3	-	48		-	16	32
Bulgarien	77	77	-	30	1	46	-	-	24		1	7	16
Dänemark	77	73	12	54	1	6	4	-	44		1	16	27
Frankreich	212	205	22	162	2	17	7	-	107		2	29	76
Italien	63	61	5	41	2	12	2	-	30		-	9	21
Litauen	56	56	-	12	-	44	-	-	13		2	3	8
Niederlande	589	549	111	299	3	128	34	3	336		13	124	199
Österreich	198	186	15	132	1	33	12	-	93		-	37	56
Polen	799	780	4	378	1	392	14	5	363		17	125	221
Rumänien	303	293	-	113	3	176	5	5	114		7	36	71
Russland	16	14	1	9	-	4	2	-	10		-	3	7
Schweiz	174	163	38	115	2	4	10	1	93		1	33	59
Serbien/Montenegro	42	42	-	18	1	23	-	-	13		-	2	11
Slowakische Republik	102	102	-	46	-	56	-	-	32		1	10	21
Spanien	18	17	1	6	-	10	1	-	9		-	3	6
Tschechische Republik	334	331	7	126	3	194	3	-	130		7	45	78
Türkei	43	43	1	16	-	26	-	-	17		1	6	10
Ungarn	138	138	1	58	1	78	-	-	44		1	15	28
Vereinigte Staaten	21	19	4	15	-	-	2	-	11		-	5	6
Vereinigtes Königreich	57	50	15	28	-	5	6	1	36		-	16	20
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	305 659	257 534	15 779	209 950	2 452	19 260	35 825	8 807	134 997		2 052	33 175	99 770
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	6 431	5 857	343	3 467	53	1 925	404	152	2 516		73	786	1 657
davon:													
Belgien	153	139	17	90	3	27	8	4	68		-	21	47
Bulgarien	143	136	-	60	1	75	5	2	37		2	9	26
Dänemark	129	117	13	90	4	9	8	4	64		1	20	43
Frankreich	403	368	28	303	5	24	28	6	175		2	45	128
Italien	138	118	8	87	3	19	13	7	55		-	13	42
Litauen	94	91	-	30	-	61	1	2	23		2	6	15
Niederlande	926	818	133	480	7	181	90	13	462		13	164	285
Österreich	348	307	22	228	1	47	35	4	146		-	48	98
Polen	1 243	1 179	8	615	6	540	44	20	465		20	153	292
Rumänien	508	465	-	219	6	239	28	15	151		7	46	98
Russland	37	24	1	18	-	5	7	6	21		1	5	15
Schweiz	317	285	49	221	2	5	27	5	142		2	44	96
Serbien/Montenegro	80	73	-	42	1	30	3	4	24		-	6	18
Slowakische Republik	144	141	-	75	-	66	3	-	39		1	12	26
Spanien	44	36	1	22	1	12	6	2	17		-	4	13
Tschechische Republik	450	438	12	181	5	238	8	2	154		7	52	95
Türkei	87	78	1	45	-	32	3	4	28		1	6	21
Ungarn	203	201	1	88	1	110	1	-	47		1	17	29
Vereinigte Staaten	46	32	4	28	-	-	12	1	22		-	6	16
Vereinigtes Königreich	102	77	23	45	-	7	11	13	61		1	22	38

- 1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 4			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer ²	Fuß- gänger ³	ins- gesamt	davon		
			Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,7	55,7	42,2	56,6	41,6	67,4	41,2	25,9	35,9	51,3	48,9	33,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,4	59,6	43,4	59,9	46,0	74,1	47,2	33,5	39,4	58,0	52,3	37,2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	51,6	57,1	47,6	59,4	45,0	68,1	40,0	20,7	32,2	-	40,4	31,1
Frankreich	51,9	62,4	50,0	64,2	X	71,4	35,7	50,0	37,5	-	50,0	35,2
Griechenland	51,3	56,1	29,8	57,6	40,0	77,0	41,9	22,7	32,2	33,3	39,0	31,2
Irak	55,0	57,8	54,5	59,5	50,0	37,5	58,0	38,8	43,8	-	50,7	42,5
Italien	49,5	53,9	36,1	55,2	52,8	73,7	35,3	30,7	30,7	50,0	45,9	28,2
Kasachstan	53,0	60,4	75,0	60,4	66,7	68,0	39,1	16,7	39,2	100,0	32,0	39,5
Kosovo	52,0	53,8	37,5	54,0	55,6	71,4	55,8	32,9	38,6	X	50,0	37,0
Kroatien	52,4	57,3	30,8	59,1	38,9	71,8	38,1	31,1	33,0	50,0	49,3	30,5
Niederlande	55,2	64,0	50,0	64,6	100,0	78,9	44,5	22,0	40,7	100,0	54,8	37,4
Österreich	52,1	57,4	44,1	58,0	75,0	66,7	41,8	37,7	38,2	40,0	65,5	33,7
Polen	58,7	65,4	50,9	65,3	62,5	71,2	42,9	41,3	42,9	57,1	53,8	40,8
Portugal	54,7	61,1	43,5	61,4	71,4	75,0	39,0	31,9	40,7	-	51,3	39,1
Rumänien	64,8	70,4	40,0	69,4	48,9	81,2	52,0	45,1	48,1	66,7	56,1	46,5
Russland	53,3	62,1	50,0	62,5	44,4	70,7	44,1	32,6	40,5	66,7	53,1	37,9
Serbien/Montenegro	50,9	55,7	31,6	56,9	56,9	59,0	45,1	26,0	33,8	100,0	42,7	32,4
Spanien	51,1	56,2	35,0	57,5	50,0	73,9	47,0	31,1	38,2	-	39,3	38,0
Türkei	52,9	56,9	45,1	57,2	36,4	73,3	39,7	26,3	34,7	50,0	47,0	32,9
Ukraine	54,3	63,0	71,4	63,5	25,0	84,2	47,7	32,0	39,1	X	48,8	37,7
Vereinigte Staaten	58,7	64,7	57,1	65,4	X	50,0	53,6	24,5	45,4	50,0	57,9	43,8
Vereinigtes Königreich	52,2	59,7	41,7	61,3	50,0	77,8	42,0	32,4	35,9	X	54,5	32,8
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,2	54,3	65,9	53,5	46,2	51,5	53,8	29,7	53,3	75,5	67,6	48,2
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	57,8	57,7	71,3	57,4	53,1	57,4	63,7	37,8	56,9	74,6	71,2	52,2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	48,0	48,3	50,0	49,1	100,0	41,4	50,0	25,0	44,1	100,0	60,0	40,9
Frankreich	47,4	47,9	87,5	45,2	-	50,0	40,0	X	40,0	100,0	46,7	37,7
Griechenland	51,4	51,9	53,8	50,0	71,4	63,6	25,0	33,3	46,4	55,6	50,0	44,8
Irak	62,5	60,6	-	60,2	X	87,5	71,4	100,0	59,7	100,0	72,7	56,0
Italien	53,6	53,4	69,4	51,4	16,7	62,7	64,0	25,0	50,5	76,5	68,1	45,4
Kasachstan	44,4	46,9	75,0	50,0	-	36,1	12,5	X	42,2	100,0	63,6	34,3
Kosovo	46,5	47,2	50,0	44,6	X	57,1	50,0	X	39,5	-	42,9	38,8
Kroatien	54,3	54,3	78,6	51,5	60,0	59,6	58,3	40,0	54,0	50,0	76,5	49,4
Niederlande	55,1	57,0	53,3	58,8	X	52,2	39,3	25,0	56,9	66,7	68,9	51,4
Österreich	53,1	53,8	73,7	51,0	50,0	52,9	52,9	X	49,0	50,0	52,5	47,6
Polen	59,0	59,5	76,3	60,3	X	54,1	51,8	43,8	62,4	90,5	74,6	56,9
Portugal	56,5	56,1	40,0	54,6	100,0	63,0	66,7	-	46,3	100,0	52,2	43,4
Rumänien	63,4	63,6	66,7	64,1	66,7	61,8	54,8	62,5	63,0	83,3	75,7	58,7
Russland	58,2	57,3	81,8	57,7	33,3	52,1	78,6	62,5	59,0	50,0	73,5	55,6
Serbien/Montenegro	54,0	54,0	71,4	55,5	100,0	40,9	64,3	42,9	51,1	100,0	62,2	48,1
Spanien	56,8	57,0	85,7	56,8	50,0	50,0	60,0	X	56,8	100,0	75,0	50,0
Türkei	57,6	57,7	73,8	56,7	50,0	61,9	71,4	14,3	56,4	66,7	73,0	51,7
Ukraine	58,8	56,2	50,0	58,4	100,0	41,7	84,6	-	60,3	100,0	84,2	51,7
Vereinigte Staaten	64,9	64,4	90,5	63,4	X	72,7	83,3	-	67,7	100,0	82,1	62,6
Vereinigtes Königreich	50,7	49,6	57,1	48,6	X	61,5	50,0	75,0	56,4	100,0	71,4	49,1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,7	55,2	52,2	55,5	42,2	59,3	42,3	26,1	41,7	67,7	57,1	38,0
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	55,2	59,0	51,9	59,2	46,6	66,9	48,4	33,7	43,7	68,6	58,7	40,6
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	50,9	55,2	48,1	57,1	46,8	57,9	40,5	20,9	35,0	100,0	45,8	33,3
Frankreich	50,7	57,2	62,5	57,5	X	60,0	35,8	48,7	38,2	100,0	49,1	35,8
Griechenland	51,3	55,1	35,0	55,9	43,3	72,0	41,4	22,9	35,5	50,0	42,7	34,0
Irak	55,9	58,3	54,5	59,6	42,9	54,2	58,5	40,6	45,8	100,0	53,8	44,2
Italien	50,4	53,8	44,6	54,2	49,2	70,0	37,2	30,7	35,5	68,0	52,6	32,1
Kasachstan	50,6	56,0	75,0	57,4	66,7	49,2	36,4	15,6	40,1	100,0	46,8	38,1
Kosovo	50,7	51,9	40,0	51,4	52,6	63,5	55,4	32,0	38,8	X	47,9	37,4
Kroatien	52,8	56,5	43,4	57,1	41,5	67,2	39,4	31,6	38,4	50,0	57,8	35,1
Niederlande	55,1	61,0	52,2	62,2	50,0	64,3	43,6	22,2	46,6	80,0	62,1	42,0
Österreich	52,3	56,2	54,7	55,9	66,7	60,0	42,8	35,7	41,0	42,9	60,2	36,8
Polen	58,8	63,4	61,1	63,6	60,3	63,5	43,7	41,4	49,1	82,1	62,7	45,3
Portugal	55,1	59,6	42,9	59,3	80,0	69,8	40,6	31,9	42,2	100,0	51,6	40,1
Rumänien	64,4	67,9	46,2	67,5	51,9	72,2	52,2	45,7	53,1	77,8	64,3	50,3
Russland	54,4	60,5	68,4	61,0	42,9	60,7	45,7	34,3	44,7	55,6	58,5	41,7
Serbien/Montenegro	51,5	55,3	42,3	56,5	57,7	52,8	46,2	26,7	37,4	100,0	47,9	35,6
Spanien	52,2	56,4	48,1	57,3	50,0	64,1	47,3	30,6	42,0	100,0	49,4	40,2
Türkei	53,9	57,1	53,3	57,1	37,3	68,8	40,7	26,1	40,3	58,8	56,6	37,3
Ukraine	55,1	61,2	66,7	62,2	33,3	67,7	51,0	32,0	43,8	33,3	59,7	40,5
Vereinigte Staaten	61,3	64,6	71,4	64,4	X	60,9	55,8	24,5	55,1	87,5	72,3	51,3
Vereinigtes Königreich	51,8	56,2	47,4	57,0	33,3	68,2	42,5	36,6	41,3	66,7	61,1	36,5

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 4			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer ²	Fuß- gänger ³	ins- gesamt	davon		
			Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,7	55,7	42,2	56,6	41,6	67,4	41,2	25,9	35,9	51,3	48,9	33,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	66,7	70,5	60,5	68,8	70,0	78,3	57,8	42,8	53,7	76,9	69,7	49,6
davon:												
Belgien	63,8	65,1	55,6	63,9	75,0	70,0	45,5	66,7	48,8	-	50,0	48,4
Bulgarien	81,5	81,9	-	76,9	-	87,9	100,0	50,0	72,2	100,0	66,7	71,4
Dänemark	65,0	65,7	33,3	65,5	75,0	75,0	100,0	44,4	64,5	-	66,7	64,0
Frankreich	62,8	65,5	40,0	66,5	75,0	63,6	65,6	27,3	50,0	-	66,7	46,4
Italien	69,4	72,2	42,9	75,4	100,0	77,8	73,3	53,8	53,2	-	50,0	53,8
Litauen	70,4	74,5	-	75,0	-	73,9	33,3	50,0	55,6	x	60,0	58,3
Niederlande	65,9	69,5	61,1	67,8	80,0	79,1	54,4	52,6	54,8	-	67,8	50,3
Österreich	59,3	63,7	53,8	63,2	x	82,4	53,5	23,5	43,8	-	61,1	40,8
Polen	69,2	71,9	100,0	68,3	83,3	77,5	55,6	45,5	58,0	100,0	80,0	51,4
Rumänien	77,7	80,8	x	79,7	100,0	82,9	76,7	47,6	59,7	-	71,4	56,3
Russland	67,7	66,7	-	69,2	-	50,0	71,4	66,7	64,7	100,0	66,7	61,5
Schweiz	60,3	63,2	64,7	62,4	-	100,0	51,5	40,0	50,0	100,0	78,6	44,6
Serbien/Montenegro	70,4	73,8	-	70,6	-	87,5	75,0	50,0	57,9	-	66,7	53,8
Slowakische Republik	82,4	84,8	-	93,5	-	66,7	100,0	x	77,8	-	100,0	71,4
Spanien	52,0	61,3	x	66,7	100,0	40,0	35,7	40,0	28,6	-	33,3	28,0
Tschechische Republik	68,2	71,3	83,3	63,2	66,7	83,0	45,5	28,6	55,8	-	77,8	50,0
Türkei	73,3	72,9	-	74,4	-	75,0	100,0	57,1	57,9	x	x	64,7
Ungarn	75,6	76,8	-	71,4	x	84,2	50,0	x	42,9	-	100,0	20,0
Vereinigte Staaten	54,3	72,2	-	76,5	-	-	55,6	11,1	40,7	-	33,3	41,7
Vereinigtes Königreich	75,0	77,1	100,0	73,9	x	100,0	62,5	75,0	75,8	50,0	75,0	78,3
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,2	54,3	65,9	53,5	46,2	51,5	53,8	29,7	53,3	75,5	67,6	48,2
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	52,6	52,5	71,8	55,5	46,3	47,0	69,9	32,9	62,7	75,9	76,4	56,6
davon:												
Belgien	53,8	54,6	80,0	50,0	x	62,5	50,0	x	65,8	-	69,6	64,0
Bulgarien	47,2	47,2	-	57,7	50,0	42,2	-	-	63,2	100,0	70,0	59,3
Dänemark	52,4	51,0	85,7	50,9	25,0	39,3	100,0	-	64,7	100,0	84,2	56,3
Frankreich	64,0	64,3	75,9	63,0	66,7	65,4	58,3	-	61,8	66,7	85,3	55,9
Italien	45,0	45,2	41,7	48,8	66,7	36,4	50,0	x	51,7	-	60,0	48,8
Litauen	53,3	53,3	-	63,2	-	51,8	-	-	59,1	100,0	75,0	50,0
Niederlande	58,9	58,5	70,3	55,5	50,0	58,2	69,4	37,5	66,7	86,7	78,0	60,3
Österreich	47,5	47,0	62,5	44,0	50,0	51,6	70,6	x	50,0	x	75,5	41,8
Polen	48,9	48,6	100,0	57,0	16,7	42,7	77,8	41,7	64,8	81,0	77,2	58,6
Rumänien	51,0	50,7	-	59,8	33,3	46,6	83,3	55,6	65,1	63,6	72,0	62,3
Russland	59,3	56,0	50,0	64,3	-	44,4	100,0	-	90,9	-	100,0	87,5
Schweiz	53,2	52,4	71,7	48,1	66,7	50,0	76,9	50,0	54,7	50,0	78,6	46,8
Serbien/Montenegro	44,7	46,2	-	39,1	50,0	53,5	x	x	41,9	-	50,0	40,7
Slowakische Republik	57,0	57,0	-	69,7	-	49,6	-	-	74,4	100,0	76,9	72,4
Spanien	47,4	45,9	100,0	46,2	-	43,5	100,0	-	56,3	x	75,0	54,5
Tschechische Republik	54,8	54,7	87,5	61,2	75,0	50,3	100,0	x	71,4	87,5	83,3	65,0
Türkei	52,4	53,1	100,0	45,7	-	57,8	-	x	58,6	100,0	85,7	47,6
Ungarn	52,3	52,7	100,0	66,7	100,0	45,1	x	x	66,7	50,0	71,4	65,1
Vereinigte Staaten	56,8	55,9	100,0	50,0	-	-	66,7	-	64,7	-	83,3	54,5
Vereinigtes Königreich	62,6	60,2	78,9	58,3	-	45,5	85,7	100,0	75,0	-	88,9	66,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,7	55,2	52,2	55,5	42,2	59,3	42,3	26,1	41,7	67,7	57,1	38,0
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	57,5	58,0	68,9	60,6	56,4	52,5	60,7	40,9	59,6	76,0	74,7	54,0
davon:												
Belgien	57,7	58,4	70,8	55,2	60,0	64,3	47,1	50,0	59,6	-	63,6	58,0
Bulgarien	58,6	57,9	-	65,9	50,0	52,8	100,0	50,0	66,1	100,0	69,2	63,4
Dänemark	56,8	55,7	76,5	55,9	50,0	42,9	100,0	44,4	64,6	100,0	80,0	58,9
Frankreich	63,5	64,8	63,6	64,6	71,4	64,9	63,6	27,3	56,6	66,7	77,6	51,6
Italien	55,6	55,1	42,1	60,0	75,0	45,2	68,4	50,0	52,4	-	56,5	51,2
Litauen	59,1	59,9	-	69,8	-	56,5	33,3	50,0	57,5	66,7	66,7	53,6
Niederlande	61,3	61,7	68,6	59,6	63,6	63,1	59,2	48,1	62,9	86,7	75,2	56,9
Österreich	51,9	52,4	59,5	50,4	33,3	58,0	58,3	20,0	47,6	x	71,6	41,4
Polen	54,6	54,6	100,0	60,9	50,0	48,6	61,1	44,4	63,2	83,3	77,7	56,7
Rumänien	59,2	58,8	x	68,0	50,0	52,6	77,8	50,0	63,7	63,6	71,9	60,5
Russland	63,8	60,0	50,0	66,7	-	45,5	77,8	66,7	75,0	100,0	83,3	71,4
Schweiz	56,2	56,5	70,0	54,0	66,7	55,6	58,7	41,7	53,0	66,7	78,6	45,9
Serbien/Montenegro	54,1	54,9	-	52,5	50,0	58,8	60,0	40,0	48,0	-	60,0	45,0
Slowakische Republik	62,6	62,7	-	77,3	-	51,6	100,0	x	75,0	100,0	80,0	72,2
Spanien	50,0	52,9	50,0	59,5	100,0	42,9	40,0	40,0	38,6	x	57,1	36,1
Tschechische Republik	57,8	58,0	85,7	61,8	71,4	54,2	57,1	25,0	68,4	87,5	82,5	61,7
Türkei	61,3	60,5	100,0	60,8	-	60,4	100,0	50,0	58,3	50,0	75,0	55,3
Ungarn	58,0	58,4	100,0	68,2	50,0	52,1	33,3	x	64,4	50,0	73,9	60,4
Vereinigte Staaten	55,4	61,5	100,0	59,6	-	-	57,1	11,1	50,0	-	66,7	45,7
Vereinigtes Königreich	67,5	65,3	85,2	63,4	x	53,8	73,3	76,5	75,3	50,0	84,6	71,7

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden
 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
 Beteiligte insgesamt

Fahrer von										
Kraftfährern mit Versicherungskennzeichen	15 607	3 551	1 386	1 173	2 019	1 733	2 486	1 667	825	524
davon										
Mofas, Kleinkraftfährern	14 978	3 502	1 356	1 147	1 962	1 686	2 385	1 561	719	427
E-Bikes	379	3	7	7	24	25	67	85	84	76
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeu	250	46	23	19	33	22	34	21	22	21
Kraftfährern mit amtlichen Kennzeichen	30 200	4 335	2 128	2 497	4 694	3 511	6 600	4 478	1 313	417
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeu	29 756	4 322	2 103	2 456	4 598	3 424	6 510	4 433	1 285	403
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeu	444	13	25	41	96	87	90	45	28	14
Personenkraftwagen	378 156	473	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	25 849	20 932
Wohnmobilen	547	-	5	9	36	52	121	139	93	56
Bussen	5 811	-	16	115	665	1 192	2 081	1 395	189	21
Güterkraftfahrzeu	32 500	12	599	1 845	5 976	7 248	9 050	5 299	937	168
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2										
bis einschl. 3,5 t	15 834	7	520	1 313	3 481	3 274	3 872	2 116	521	118
über 3,5 t	8 220	1	37	225	1 209	1 963	2 583	1 490	227	31
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 914	81	161	178	325	246	369	258	130	107
übrigen Kraftfahrzeu	1 682	10	60	149	361	295	366	194	61	87
Fährern	84 616	4 979	3 627	4 664	12 184	9 287	13 717	10 439	7 728	6 377
darunter										
Pedelecs	3 044	28	30	38	121	176	453	640	774	770
Füßgänger 3	33 796	1 703	1 539	1 767	3 859	3 048	3 969	3 289	2 795	4 351
Insgesamt 4	590 962	15 201	38 294	47 068	104 495	88 744	111 664	74 891	40 104	33 234
darunter weiblich	204 098	4 609	14 749	17 942	38 920	32 167	38 853	24 644	13 523	11 383

alkoholisierte Beteiligte

Fahrer von										
Kraftfährern mit Versicherungskennzeichen	818	51	45	55	114	119	214	162	42	14
davon										
Mofas, Kleinkraftfährern	786	50	45	52	112	114	208	154	36	13
E-Bikes	12	1	-	-	-	1	3	3	4	-
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeu	20	-	-	3	2	4	3	5	2	1
Kraftfährern mit amtlichen Kennzeichen	481	25	15	39	109	88	124	56	19	3
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeu	456	23	13	38	101	81	121	55	18	3
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeu	25	2	2	1	8	7	3	1	1	-
Personenkraftwagen	7 553	52	689	1 160	2 190	1 268	1 182	669	238	93
Wohnmobilen	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Bussen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Güterkraftfahrzeu	318	2	6	13	83	68	92	48	5	-
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2										
bis einschl. 3,5 t	253	2	5	13	75	49	69	35	4	-
über 3,5 t	29	-	1	-	1	9	15	2	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	1	2	4	3	5	6	4	1	-
übrigen Kraftfahrzeu	15	-	-	2	5	1	4	2	-	1
Fährern	3 435	81	133	218	728	584	830	555	240	59
darunter										
Pedelecs	100	-	-	-	8	16	21	24	26	4
Füßgänger 3	697	20	61	77	165	119	115	90	28	15
Insgesamt 4	13 361	233	951	1 570	3 399	2 256	2 570	1 590	574	186
darunter weiblich	1 724	33	99	168	403	311	418	201	73	14

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Fahrer von										
Kraftfährern mit Versicherungskennzeichen	52	14	32	47	56	69	86	97	51	27
davon										
Mofas, Kleinkraftfährern	52	14	33	45	57	68	87	99	50	30
E-Bikes	32	333	-	-	-	40	45	35	48	-
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeu	80	-	-	158	61	182	88	238	91	48
Kraftfährern mit amtlichen Kennzeichen	16	6	7	16	23	25	19	13	14	7
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeu	15	5	6	15	22	24	19	12	14	7
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeu	56	154	80	24	83	80	33	22	36	-
Personenkraftwagen	20	110	24	34	30	21	16	14	9	4
Wohnmobilen	4	-	-	-	-	19	8	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Güterkraftfahrzeu	10	167	10	7	14	9	10	9	5	-
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2										
bis einschl. 3,5 t	16	286	10	10	22	15	18	17	8	-
über 3,5 t	4	-	27	-	1	5	6	1	4	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	12	12	22	9	20	16	16	8	-
übrigen Kraftfahrzeu	9	-	-	13	14	3	11	10	-	11
Fährern	41	16	37	47	60	63	61	53	31	9
darunter										
Pedelecs	33	-	-	-	66	91	46	38	34	5
Füßgänger 3	21	12	40	44	43	39	29	27	10	3
Insgesamt 4	23	15	25	33	33	25	23	21	14	6
darunter weiblich	8	7	7	9	10	10	11	8	5	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Mit Normalaufbau.

3 Einschl. Füßgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	13 167	2 728	1 178	1 030	1 789	1 518	2 135	1 425	712	443
davon										
Mofas, Kleinkraftfädern	12 674	2 697	1 152	1 008	1 743	1 481	2 050	1 349	628	364
E-Bikes	310	2	7	7	22	19	58	61	67	66
drei- u. leichten vierrädriken Kraftfahrzeuoen	183	29	19	15	24	18	27	15	17	13
Kraftfädern mit amtlichen Kennzeichen	17 376	2 611	1 211	1 269	2 518	2 038	3 779	2 720	823	272
davon										
zweiädriken Kraftfahrzeuoen	17 097	2 604	1 196	1 248	2 459	1 978	3 715	2 696	809	261
drei- u. leichten vierrädriken Kraftfahrzeuoen	279	7	15	21	59	60	64	24	14	11
Personenkraftwagen	246 624	292	15 645	20 239	46 378	40 849	47 442	31 667	18 035	14 723
Wohnmobilen	228	-	1	4	16	20	47	49	39	24
Bussen	5 107	-	14	99	591	1 070	1 852	1 213	134	14
Güterkraftfahrzeuoen insgesamt	15 948	5	292	899	3 006	3 438	4 355	2 538	481	84
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2										
bis einschl. 3,5 t	9 636	3	267	735	2 096	1 970	2 398	1 309	313	61
über 3,5 t	3 946	1	13	88	559	943	1 250	724	104	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	693	31	53	56	115	87	138	96	54	39
übrigen Kraftfahrzeuoen	1 197	7	35	90	254	222	255	133	44	75
Fahrrädern	76 754	4 566	3 383	4 384	11 377	8 446	12 111	9 156	6 726	5 665
darunter										
Pedelecs	2 478	24	29	35	109	151	381	520	608	609
Fußgänger 3	32 095	1 610	1 430	1 642	3 614	2 856	3 694	3 088	2 667	4 232
Insgesamt 4	414 038	11 897	23 308	29 886	70 173	61 098	76 734	52 628	29 871	25 738
darunter weiblich	150 479	3 886	8 913	11 683	27 393	23 694	28 616	18 836	10 889	9 665

alkoholisierete Beteiligte										
Fahrer von										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	632	37	40	46	88	94	154	129	31	11
davon										
Mofas, Kleinkraftfädern	610	37	40	45	86	90	149	123	27	11
E-Bikes	10	-	-	-	-	1	3	2	4	-
drei- u. leichten vierrädriken Kraftfahrzeuoen	12	-	-	1	2	3	2	4	-	-
Kraftfädern mit amtlichen Kennzeichen	322	24	12	25	66	63	78	35	14	3
davon										
zweiädriken Kraftfahrzeuoen	302	22	10	25	61	57	75	34	13	3
drei- u. leichten vierrädriken Kraftfahrzeuoen	20	2	2	-	5	6	3	1	1	-
Personenkraftwagen	4 113	35	389	629	1 106	692	642	399	150	64
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuoen insgesamt	147	1	3	7	48	26	34	25	3	-
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2										
bis einschl. 3,5 t	124	1	3	7	45	21	24	21	2	-
über 3,5 t	11	-	-	-	-	2	8	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	1	1	4	3	4	2	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeuoen	11	-	-	2	3	1	2	2	-	1
Fahrrädern	3 074	65	120	195	675	538	713	497	215	51
darunter										
Pedelecs	76	-	-	-	6	14	17	18	17	3
Fußgänger 3	548	15	43	59	132	94	90	74	22	13
Insgesamt 4	8 877	179	608	968	2 123	1 515	1 716	1 166	436	144
darunter weiblich	1 201	26	61	115	255	209	306	160	56	10

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	48	14	34	45	49	62	72	91	44	25
davon										
Mofas, Kleinkraftfädern	48	14	35	45	49	61	73	91	43	30
E-Bikes	32	-	-	-	-	53	52	33	60	-
drei- u. leichten vierrädriken Kraftfahrzeuoen	66	-	-	67	83	167	74	267	-	-
Kraftfädern mit amtlichen Kennzeichen	19	9	10	20	26	31	21	13	17	11
davon										
zweiädriken Kraftfahrzeuoen	18	8	8	20	25	29	20	13	16	11
drei- u. leichten vierrädriken Kraftfahrzeuoen	72	286	133	-	85	100	47	42	71	-
Personenkraftwagen	17	120	25	31	24	17	14	13	8	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuoen insgesamt	9	200	10	8	16	8	8	10	6	-
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2										
bis einschl. 3,5 t	13	333	11	10	21	11	10	16	6	-
über 3,5 t	3	-	-	-	-	2	6	-	10	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	25	32	19	71	26	46	14	21	-	-
übrigen Kraftfahrzeuoen	9	-	-	22	12	5	8	15	-	13
Fahrrädern	40	14	35	44	59	64	59	54	32	9
darunter										
Pedelecs	31	-	-	-	55	93	45	35	28	5
Fußgänger 3	17	9	30	36	37	33	24	24	8	3
Insgesamt 4	21	15	26	32	30	25	22	22	15	6
darunter weiblich	8	7	7	10	9	9	11	8	5	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Mit Normalaufbau.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... ‰ bzw. mg/l ¹									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 – 0,8 bzw. AAK: 0,25 – 0,40	BAK: 0,8 – 1,1 bzw. AAK: 0,40 – 0,55	BAK: 1,1 – 1,4 bzw. AAK: 0,55 – 0,70	BAK: 1,4 – 1,7 bzw. AAK: 0,70 – 0,85	BAK: 1,7 – 2,0 bzw. AAK: 0,85 – 1,00	BAK: 2,0 – 2,5 bzw. AAK: 1,00 – 1,25	BAK: 2,5 – 3,0 bzw. AAK: 1,25 – 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Fahrer von:											
Kraftrad mit Versicherungskz. 2	770	33	48	78	83	117	121	174	71	36	9
Kraftrad mit amtl. Kz. 3	464	38	50	64	78	82	72	53	13	6	8
Personenkraftwagen	6 423	429	611	808	1 007	1 129	1 007	910	304	165	53
Güterkraftfahrzeugen	310	21	36	30	35	66	35	55	23	8	1
Fahrrädern 4	3 011	65	135	243	335	444	556	712	336	149	36
Fußgänger 5	595	13	20	33	78	76	92	113	62	76	32
Zusammen 6	11 630	602	905	1 261	1 626	1 921	1 895	2 027	810	443	140

Weiblich

Fahrer von:											
Kraftrad mit Versicherungskz. 2	47	3	2	4	4	9	12	10	1	2	–
Kraftrad mit amtl. Kz. 3	17	–	3	5	7	1	1	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 126	77	95	139	153	193	154	199	70	30	16
Güterkraftfahrzeugen	8	1	–	2	2	1	–	1	–	–	1
Fahrrädern 4	424	7	23	37	51	89	83	89	27	13	5
Fußgänger 5	100	3	7	7	20	11	11	20	8	8	5
Zusammen 6	1 724	91	130	194	237	305	261	319	107	53	27

Insgesamt⁷

Fahrer von:											
Kraftrad mit Versicherungskz. 2	818	36	50	82	88	126	133	184	72	38	9
Kraftrad mit amtl. Kz. 3	481	38	53	69	85	83	73	53	13	6	8
Personenkraftwagen	7 553	506	706	947	1 161	1 322	1 162	1 109	374	196	70
Güterkraftfahrzeugen	318	22	36	32	37	67	35	56	23	8	2
Fahrrädern 4	3 435	72	158	280	386	533	639	801	363	162	41
Fußgänger 5	697	16	28	40	98	88	103	133	70	84	37
Zusammen 6	13 361	693	1 036	1 455	1 865	2 227	2 157	2 346	917	497	168

1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

6 Einschl. sonstige Beteiligte.

7 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	233	20	25	55	41	41	28	14	2	4	3
männlich	200	16	19	52	32	34	27	13	1	4	2
weiblich	33	4	6	3	9	7	1	1	1	-	1
18 - 21	951	57	93	138	216	178	136	91	15	14	13
männlich	852	51	76	123	198	161	122	80	15	14	12
weiblich	99	6	17	15	18	17	14	11	-	-	1
21 - 25	1 570	92	129	216	273	323	282	186	31	25	13
männlich	1 402	76	114	187	249	289	259	164	31	23	10
weiblich	168	16	15	29	24	34	23	22	-	2	3
25 - 30	1 835	90	155	213	286	330	324	290	80	42	25
männlich	1 631	81	142	190	254	291	284	257	73	39	20
weiblich	204	9	13	23	32	39	40	33	7	3	5
30 - 35	1 564	66	116	151	224	267	259	298	104	55	24
männlich	1 365	57	102	135	191	233	232	259	92	46	18
weiblich	199	9	14	16	33	34	27	39	12	9	6
35 - 40	1 217	53	79	120	165	192	194	244	100	55	15
männlich	1 053	47	65	105	143	163	167	209	91	50	13
weiblich	164	6	14	15	22	29	27	35	9	5	2
40 - 45	1 039	42	69	109	127	151	162	210	105	55	9
männlich	891	39	64	90	100	129	136	181	93	50	9
weiblich	147	3	5	19	27	22	25	29	12	5	-
45 - 50	1 313	58	73	105	127	201	208	314	127	84	16
männlich	1 089	48	60	88	102	159	179	265	105	70	13
weiblich	224	10	13	17	25	42	29	49	22	14	3
50 - 55	1 257	68	97	107	122	170	200	282	130	69	12
männlich	1 063	61	82	86	103	142	173	229	112	64	11
weiblich	194	7	15	21	19	28	27	53	18	5	1
55 - 60	961	49	65	90	92	141	137	189	136	49	13
männlich	827	38	58	74	85	122	114	163	118	43	12
weiblich	134	11	7	16	7	19	23	26	18	6	1
60 - 65	629	39	48	53	70	96	109	131	50	28	5
männlich	562	32	45	50	65	81	96	118	46	25	4
weiblich	67	7	3	3	5	15	13	13	4	3	1
65 - 70	338	20	27	42	43	57	65	48	24	5	7
männlich	295	18	24	34	38	50	55	43	22	5	6
weiblich	43	2	3	8	5	7	10	5	2	-	1
70 - 75	236	17	28	25	48	45	34	27	5	4	3
männlich	206	17	26	22	40	35	32	24	5	4	1
weiblich	30	-	2	3	8	10	2	3	-	-	2
75 und mehr	186	20	30	27	28	32	17	20	7	2	3
männlich	172	19	28	22	26	30	17	20	5	2	3
weiblich	14	1	2	5	2	2	-	-	2	-	-
Zusammen	13 333	692	1 035	1 452	1 863	2 224	2 155	2 344	916	491	161
männlich	11 609	601	905	1 258	1 626	1 919	1 893	2 025	809	439	134
weiblich	1 723	91	130	194	237	305	261	319	107	52	27
Ohne Angabe	28	1	1	3	2	3	2	2	1	6	7
männlich	21	1	-	3	-	2	2	2	1	4	6
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	13 361	693	1 036	1 455	1 865	2 227	2 157	2 346	917	497	168
männlich ...	11 630	602	905	1 261	1 626	1 921	1 895	2 027	810	443	140
weiblich ...	1 724	91	130	194	237	305	261	319	107	53	27

*) Summenzellen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	56	3	11	13	14	5	6	1	1	-	2
männlich	54	3	11	11	14	5	6	1	1	-	2
weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	671	40	75	114	124	132	93	71	8	7	7
männlich	617	37	69	101	116	123	86	65	8	6	6
weiblich	53	3	6	13	8	8	7	6	-	1	1
21 - 25	1 065	53	98	135	210	222	190	117	18	11	11
männlich	951	44	82	120	184	202	175	106	17	10	11
weiblich	113	9	16	15	26	19	15	11	1	1	-
25 - 30	1 317	60	108	168	202	264	205	214	56	25	15
männlich	1 169	57	93	148	173	236	179	192	52	24	15
weiblich	148	3	15	20	29	28	26	22	4	1	-
30 - 35	1 009	43	75	119	139	194	167	180	65	20	7
männlich	855	39	63	109	125	154	136	153	49	20	7
weiblich	154	4	12	10	14	40	31	27	16	-	-
35 - 40	771	31	40	66	123	129	132	152	57	32	9
männlich	619	27	34	53	99	100	107	116	49	26	8
weiblich	151	4	6	13	24	29	25	35	8	6	1
40 - 45	691	29	46	72	91	114	108	163	49	17	2
männlich	575	26	43	60	76	97	90	131	36	15	1
weiblich	114	3	3	12	15	17	17	31	13	2	1
45 - 50	621	21	35	48	69	97	113	139	64	31	4
männlich	486	16	27	40	58	70	95	110	46	21	3
weiblich	135	5	8	8	11	27	18	29	18	10	1
50 - 55	570	32	42	49	67	87	94	106	52	32	9
männlich	464	27	37	36	57	65	81	87	39	28	7
weiblich	106	5	5	13	10	22	13	19	13	4	2
55 - 60	426	20	37	47	38	65	75	93	37	9	5
männlich	352	19	32	39	31	52	63	76	29	8	3
weiblich	74	1	5	8	7	13	12	17	8	1	2
60 - 65	274	23	27	23	24	40	39	62	25	9	2
männlich	224	20	22	18	21	28	34	51	21	7	2
weiblich	50	3	5	5	3	12	5	11	4	2	-
65 - 70	115	5	11	7	15	19	25	28	4	1	-
männlich	94	4	6	5	14	17	20	24	3	1	-
weiblich	21	1	5	2	1	2	5	4	1	-	-
70 - 75	86	6	16	12	14	16	10	11	1	-	-
männlich	62	6	13	7	11	11	6	7	1	-	-
weiblich	24	-	3	5	3	5	4	4	-	-	-
75 und mehr	95	10	20	18	21	10	9	5	-	-	2
männlich	78	8	18	16	18	6	6	4	-	-	2
weiblich	17	2	2	2	3	4	3	1	-	-	-
Zusammen	7 767	376	641	891	1 151	1 394	1 266	1 342	437	194	75
männlich	6 600	333	550	763	997	1 166	1 084	1 123	351	166	67
weiblich	1 162	43	91	128	154	226	181	217	86	28	8
Ohne Angabe	8	-	-	1	-	2	1	3	1	-	-
männlich	6	-	-	-	-	1	1	3	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 775	376	641	892	1 151	1 396	1 267	1 345	438	194	75
männlich ...	6 606	333	550	763	997	1 167	1 085	1 126	352	166	67
weiblich ...	1 162	43	91	128	154	226	181	217	86	28	8

*) Summenzellen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	289	23	36	68	55	46	34	15	3	4	5
männlich	254	19	30	63	46	39	33	14	2	4	4
weiblich	35	4	6	5	9	7	1	1	1	-	1
18 - 21	1 622	97	168	252	340	310	229	162	23	21	20
männlich	1 469	88	145	224	314	284	208	145	23	20	18
weiblich	152	9	23	28	26	25	21	17	-	1	2
21 - 25	2 635	145	227	351	483	545	472	303	49	36	24
männlich	2 353	120	196	307	433	491	434	270	48	33	21
weiblich	281	25	31	44	50	53	38	33	1	3	3
25 - 30	3 152	150	263	381	488	594	529	504	136	67	40
männlich	2 800	138	235	338	427	527	463	449	125	63	35
weiblich	352	12	28	43	61	67	66	55	11	4	5
30 - 35	2 573	109	191	270	363	461	426	478	169	75	31
männlich	2 220	96	165	244	316	387	368	412	141	66	25
weiblich	353	13	26	26	47	74	58	66	28	9	6
35 - 40	1 988	84	119	186	288	321	326	396	157	87	24
männlich	1 672	74	99	158	242	263	274	325	140	76	21
weiblich	315	10	20	28	46	58	52	70	17	11	3
40 - 45	1 730	71	115	181	218	265	270	373	154	72	11
männlich	1 466	65	107	150	176	226	226	312	129	65	10
weiblich	261	6	8	31	42	39	42	60	25	7	1
45 - 50	1 934	79	108	153	196	298	321	453	191	115	20
männlich	1 575	64	87	128	160	229	274	375	151	91	16
weiblich	359	15	21	25	36	69	47	78	40	24	4
50 - 55	1 827	100	139	156	189	257	294	388	182	101	21
männlich	1 527	88	119	122	160	207	254	316	151	92	18
weiblich	300	12	20	34	29	50	40	72	31	9	3
55 - 60	1 387	69	102	137	130	206	212	282	173	58	18
männlich	1 179	57	90	113	116	174	177	239	147	51	15
weiblich	208	12	12	24	14	32	35	43	26	7	3
60 - 65	903	62	75	76	94	136	148	193	75	37	7
männlich	786	52	67	68	86	109	130	169	67	32	6
weiblich	117	10	8	8	8	27	18	24	8	5	1
65 - 70	453	25	38	49	58	76	90	76	28	6	7
männlich	389	22	30	39	52	67	75	67	25	6	6
weiblich	64	3	8	10	6	9	15	9	3	-	1
70 - 75	322	23	44	37	62	61	44	38	6	4	3
männlich	268	23	39	29	51	46	38	31	6	4	1
weiblich	54	-	5	8	11	15	6	7	-	-	2
75 und mehr	281	30	50	45	49	42	26	25	7	2	5
männlich	250	27	46	38	44	36	23	24	5	2	5
weiblich	31	3	4	7	5	6	3	1	2	-	-
Zusammen	21 100	1 068	1 676	2 343	3 014	3 618	3 421	3 686	1 353	685	236
männlich	18 209	934	1 455	2 021	2 623	3 085	2 977	3 148	1 160	605	201
weiblich	2 885	134	221	322	391	531	442	536	193	80	35
Ohne Angabe	36	1	1	4	2	5	3	5	2	6	7
männlich	27	1	-	3	-	3	3	5	2	4	6
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	21 136	1 069	1 677	2 347	3 016	3 623	3 424	3 691	1 355	691	243
männlich ...	18 236	935	1 455	2 024	2 623	3 088	2 980	3 153	1 162	609	207
weiblich ...	2 886	134	221	322	391	531	442	536	193	81	35

*) Summenzellen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	233	19	22	51	39	38	25	10	1	3	25
männlich	200	15	18	48	31	31	24	10	-	3	20
weiblich	33	4	4	3	8	7	1	-	1	-	5
18 - 21	951	55	89	133	206	171	125	84	11	1	76
männlich	852	49	74	121	189	154	112	74	11	1	67
weiblich	99	6	15	12	17	17	13	10	-	-	9
21 - 25	1 570	88	126	204	262	304	270	178	26	4	108
männlich	1 402	72	111	175	238	271	248	158	26	4	99
weiblich	168	16	15	29	24	33	22	20	-	-	9
25 - 30	1 835	87	145	205	266	315	305	271	67	14	160
männlich	1 631	79	133	183	237	276	269	240	63	13	138
weiblich	204	8	12	22	29	39	36	31	4	1	22
30 - 35	1 564	64	107	142	209	252	249	275	91	35	140
männlich	1 365	55	94	129	182	220	224	239	83	28	111
weiblich	199	9	13	13	27	32	25	36	8	7	29
35 - 40	1 217	49	78	112	155	181	186	233	89	39	95
männlich	1 053	43	64	101	134	153	160	198	82	36	82
weiblich	164	6	14	11	21	28	26	35	7	3	13
40 - 45	1 039	38	66	103	118	146	152	200	94	40	82
männlich	891	35	61	85	93	124	128	172	83	35	75
weiblich	147	3	5	18	25	22	23	28	11	5	7
45 - 50	1 313	55	73	98	120	192	196	306	122	64	87
männlich	1 089	45	60	82	98	151	170	257	100	53	73
weiblich	224	10	13	16	22	41	26	49	22	11	14
50 - 55	1 257	64	88	101	115	164	190	269	122	59	85
männlich	1 063	57	73	81	99	136	163	222	106	55	71
weiblich	194	7	15	20	16	28	27	47	16	4	14
55 - 60	961	44	60	85	86	131	129	182	128	35	81
männlich	827	33	53	71	79	113	108	156	112	33	69
weiblich	134	11	7	14	7	18	21	26	16	2	12
60 - 65	629	35	48	51	66	93	101	127	45	19	44
männlich	562	29	45	48	62	79	88	115	42	18	36
weiblich	67	6	3	3	4	14	13	12	3	1	8
65 - 70	338	19	27	38	39	55	62	43	23	2	30
männlich	295	17	24	30	34	48	53	38	21	2	28
weiblich	43	2	3	8	5	7	9	5	2	-	2
70 - 75	236	13	28	22	44	43	33	25	4	2	22
männlich	206	13	26	19	36	34	31	22	4	2	19
weiblich	30	-	2	3	8	9	2	3	-	-	3
75 und mehr	186	18	27	24	27	28	17	16	5	1	23
männlich	172	17	25	19	25	26	17	16	3	1	23
weiblich	14	1	2	5	2	2	-	-	2	-	-
Zusammen	13 333	649	985	1 370	1 753	2 113	2 040	2 219	828	318	1 058
männlich	11 609	560	861	1 192	1 537	1 816	1 795	1 917	736	284	911
weiblich	1 723	89	124	178	216	297	244	302	92	34	147
Ohne Angabe	28	1	1	-	2	-	1	-	-	1	22
männlich	21	1	-	-	-	-	1	-	-	-	19
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	13 361	650	986	1 370	1 755	2 113	2 041	2 219	828	319	1 080
männlich ...	11 630	561	861	1 192	1 537	1 816	1 796	1 917	736	284	930
weiblich ...	1 724	89	124	178	216	297	244	302	92	34	148

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	56	3	10	13	14	5	5	1	1	-	4
männlich	54	3	10	11	14	5	5	1	1	-	4
weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	671	34	72	112	122	126	87	64	5	1	48
männlich	617	31	67	100	115	117	80	60	5	1	41
weiblich	53	3	5	12	7	8	7	4	-	-	7
21 - 25	1 065	49	94	130	199	218	186	109	11	1	68
männlich	951	41	80	116	175	198	171	99	11	1	59
weiblich	113	8	14	14	24	19	15	10	-	-	9
25 - 30	1 317	60	101	156	191	245	195	192	54	12	111
männlich	1 169	57	87	136	167	221	170	170	50	11	100
weiblich	148	3	14	20	24	24	25	22	4	1	11
30 - 35	1 009	43	70	113	134	188	158	174	62	10	57
männlich	855	39	58	103	121	148	129	148	46	10	53
weiblich	154	4	12	10	13	40	29	26	16	-	4
35 - 40	771	31	37	61	119	126	126	146	50	20	55
männlich	619	27	31	48	95	98	102	112	42	17	47
weiblich	151	4	6	13	24	28	24	33	8	3	8
40 - 45	691	27	45	67	82	106	103	160	49	11	41
männlich	575	24	42	56	69	91	85	128	36	10	34
weiblich	114	3	3	11	13	15	17	31	13	1	7
45 - 50	621	21	35	44	66	89	107	136	63	25	35
männlich	486	16	27	37	56	64	90	108	45	16	27
weiblich	135	5	8	7	10	25	17	28	18	9	8
50 - 55	570	29	38	47	59	84	86	104	44	22	57
männlich	464	24	33	34	49	62	75	85	34	19	49
weiblich	106	5	5	13	10	22	11	19	10	3	8
55 - 60	426	19	35	45	34	60	73	88	34	8	30
männlich	352	18	30	37	27	47	61	72	27	7	26
weiblich	74	1	5	8	7	13	12	16	7	1	4
60 - 65	274	22	26	22	23	40	36	60	24	6	15
männlich	224	19	21	17	20	28	31	49	20	5	14
weiblich	50	3	5	5	3	12	5	11	4	1	1
65 - 70	115	4	10	7	15	17	24	26	2	1	9
männlich	94	3	6	5	14	15	19	23	2	1	6
weiblich	21	1	4	2	1	2	5	3	-	-	3
70 - 75	86	6	15	12	14	16	10	10	1	-	2
männlich	62	6	12	7	11	11	6	6	1	-	2
weiblich	24	-	3	5	3	5	4	4	-	-	-
75 und mehr	95	7	19	18	21	10	8	5	-	-	7
männlich	78	6	17	16	18	6	5	4	-	-	6
weiblich	17	1	2	2	3	4	3	1	-	-	1
Zusammen	7 767	355	607	847	1 093	1 330	1 204	1 275	400	117	539
männlich	6 600	314	521	723	951	1 111	1 029	1 065	320	98	468
weiblich	1 162	41	86	124	142	217	174	208	80	19	71
Ohne Angabe	8	-	-	1	-	1	-	-	-	-	6
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 775	355	607	848	1 093	1 331	1 204	1 275	400	117	545
männlich ...	6 606	314	521	723	951	1 111	1 029	1 065	320	98	474
weiblich ...	1 162	41	86	124	142	217	174	208	80	19	71

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	289	22	32	64	53	43	30	11	2	3	29
männlich	254	18	28	59	45	36	29	11	1	3	24
weiblich	35	4	4	5	8	7	1	-	1	-	5
18 - 21	1 622	89	161	245	328	297	212	148	16	2	124
männlich	1 469	80	141	221	304	271	192	134	16	2	108
weiblich	152	9	20	24	24	25	20	14	-	-	16
21 - 25	2 635	137	220	334	461	522	456	287	37	5	176
männlich	2 353	113	191	291	413	469	419	257	37	5	158
weiblich	281	24	29	43	48	52	37	30	-	-	18
25 - 30	3 152	147	246	361	457	560	500	463	121	26	271
männlich	2 800	136	220	319	404	497	439	410	113	24	238
weiblich	352	11	26	42	53	63	61	53	8	2	33
30 - 35	2 573	107	177	255	343	440	407	449	153	45	197
männlich	2 220	94	152	232	303	368	353	387	129	38	164
weiblich	353	13	25	23	40	72	54	62	24	7	33
35 - 40	1 988	80	115	173	274	307	312	379	139	59	150
männlich	1 672	70	95	149	229	251	262	310	124	53	129
weiblich	315	10	20	24	45	56	50	68	15	6	21
40 - 45	1 730	65	111	170	200	252	255	360	143	51	123
männlich	1 466	59	103	141	162	215	213	300	119	45	109
weiblich	261	6	8	29	38	37	40	59	24	6	14
45 - 50	1 934	76	108	142	186	281	303	442	185	89	122
männlich	1 575	61	87	119	154	215	260	365	145	69	100
weiblich	359	15	21	23	32	66	43	77	40	20	22
50 - 55	1 827	93	126	148	174	248	276	373	166	81	142
männlich	1 527	81	106	115	148	198	238	307	140	74	120
weiblich	300	12	20	33	26	50	38	66	26	7	22
55 - 60	1 387	63	95	130	120	191	202	270	162	43	111
männlich	1 179	51	83	108	106	160	169	228	139	40	95
weiblich	208	12	12	22	14	31	33	42	23	3	16
60 - 65	903	57	74	73	89	133	137	187	69	25	59
männlich	786	48	66	65	82	107	119	164	62	23	50
weiblich	117	9	8	8	7	26	18	23	7	2	9
65 - 70	453	23	37	45	54	72	86	69	25	3	39
männlich	389	20	30	35	48	63	72	61	23	3	34
weiblich	64	3	7	10	6	9	14	8	2	-	5
70 - 75	322	19	43	34	58	59	43	35	5	2	24
männlich	268	19	38	26	47	45	37	28	5	2	21
weiblich	54	-	5	8	11	14	6	7	-	-	3
75 und mehr	281	25	46	42	48	38	25	21	5	1	30
männlich	250	23	42	35	43	32	22	20	3	1	29
weiblich	31	2	4	7	5	6	3	1	2	-	1
Zusammen	21 100	1 004	1 592	2 217	2 846	3 443	3 244	3 494	1 228	435	1 597
männlich	18 209	874	1 382	1 915	2 488	2 927	2 824	2 982	1 056	382	1 379
weiblich	2 885	130	210	302	358	514	418	510	172	53	218
Ohne Angabe	36	1	1	1	2	1	1	-	-	1	28
männlich	27	1	-	-	-	-	1	-	-	-	25
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	21 136	1 005	1 593	2 218	2 848	3 444	3 245	3 494	1 228	436	1 625
männlich ...	18 236	875	1 382	1 915	2 488	2 927	2 825	2 982	1 056	382	1 404
weiblich ...	2 886	130	210	302	358	514	418	510	172	53	219

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr	
unter 15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
15 - 18	233	1	3	4	2	3	3	4	1	1	211
männlich	200	1	1	4	1	3	3	3	1	1	182
weiblich	33	-	2	-	1	-	-	1	-	-	29
18 - 21	951	2	4	5	10	7	11	7	4	13	888
männlich	852	2	2	2	9	7	10	6	4	13	797
weiblich	99	-	2	3	1	-	1	1	-	-	91
21 - 25	1 570	4	3	12	11	19	12	8	5	21	1 475
männlich	1 402	4	3	12	11	18	11	6	5	19	1 313
weiblich	168	-	-	-	-	1	1	2	-	2	162
25 - 30	1 835	3	10	8	20	15	19	19	13	28	1 700
männlich	1 631	2	9	7	17	15	15	17	10	26	1 513
weiblich	204	1	1	1	3	-	4	2	3	2	187
30 - 35	1 564	2	9	9	15	15	10	23	13	20	1 448
männlich	1 365	2	8	6	9	13	8	20	9	18	1 272
weiblich	199	-	1	3	6	2	2	3	4	2	176
35 - 40	1 217	4	1	8	10	11	8	11	11	16	1 137
männlich	1 053	4	1	4	9	10	7	11	9	14	984
weiblich	164	-	-	4	1	1	1	-	2	2	153
40 - 45	1 039	4	3	6	9	5	10	10	11	15	966
männlich	891	4	3	5	7	5	8	9	10	15	825
weiblich	147	-	-	1	2	-	2	1	1	-	140
45 - 50	1 313	3	-	7	7	9	12	8	5	20	1 242
männlich	1 089	3	-	6	4	8	9	8	5	17	1 029
weiblich	224	-	-	1	3	1	3	-	-	3	213
50 - 55	1 257	4	9	6	7	6	10	13	8	10	1 184
männlich	1 063	4	9	5	4	6	10	7	6	9	1 003
weiblich	194	-	-	1	3	-	-	6	2	1	181
55 - 60	961	5	5	5	6	10	8	7	8	14	893
männlich	827	5	5	3	6	9	6	7	6	10	770
weiblich	134	-	-	2	-	1	2	-	2	4	123
60 - 65	629	4	-	2	4	3	8	4	5	9	590
männlich	562	3	-	2	3	2	8	3	4	7	530
weiblich	67	1	-	-	1	1	-	1	1	2	60
65 - 70	338	1	-	4	4	2	3	5	1	3	315
männlich	295	1	-	4	4	2	2	5	1	3	273
weiblich	43	-	-	-	-	-	1	-	-	-	42
70 - 75	236	4	-	3	4	2	1	2	1	2	217
männlich	206	4	-	3	4	1	1	2	1	2	188
weiblich	30	-	-	-	-	1	-	-	-	-	29
75 und mehr	186	2	3	3	1	4	-	4	2	1	166
männlich	172	2	3	3	1	4	-	4	2	1	152
weiblich	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Zusammen	13 333	43	50	82	110	111	115	125	88	173	12 436
männlich	11 609	41	44	66	89	103	98	108	73	155	10 832
weiblich	1 723	2	6	16	21	8	17	17	15	18	1 603
Ohne Angabe	28	-	-	3	-	3	1	2	1	5	13
männlich	21	-	-	3	-	2	1	2	1	4	8
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	13 361	43	50	85	110	114	116	127	89	178	12 449
männlich ...	11 630	41	44	69	89	105	99	110	74	159	10 840
weiblich ...	1 724	2	6	16	21	8	17	17	15	19	1 603

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr	
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	56	-	1	-	-	-	1	-	-	-	54
männlich	54	-	1	-	-	-	1	-	-	-	52
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18 - 21	671	6	3	2	2	6	6	7	3	6	630
männlich	617	6	2	1	1	6	6	5	3	5	582
weiblich	53	-	1	1	1	-	-	2	-	1	47
21 - 25	1 065	4	4	5	11	4	4	8	7	10	1 008
männlich	951	3	2	4	9	4	4	7	6	9	903
weiblich	113	1	2	1	2	-	-	1	1	1	104
25 - 30	1 317	-	7	12	11	19	10	22	2	13	1 221
männlich	1 169	-	6	12	6	15	9	22	2	13	1 084
weiblich	148	-	1	-	5	4	1	-	-	-	137
30 - 35	1 009	-	5	6	5	6	9	6	3	10	959
männlich	855	-	5	6	4	6	7	5	3	10	809
weiblich	154	-	-	-	1	-	2	1	-	-	150
35 - 40	771	-	3	5	4	3	6	6	7	12	725
männlich	619	-	3	5	4	2	5	4	7	9	580
weiblich	151	-	-	-	-	1	1	2	-	3	144
40 - 45	691	2	1	5	9	8	5	3	-	6	652
männlich	575	2	1	4	7	6	5	3	-	5	542
weiblich	114	-	-	1	2	2	-	-	-	1	108
45 - 50	621	-	-	4	3	8	6	3	1	6	590
männlich	486	-	-	3	2	6	5	2	1	5	462
weiblich	135	-	-	1	1	2	1	1	-	1	128
50 - 55	570	3	4	2	8	3	8	2	8	10	522
männlich	464	3	4	2	8	3	6	2	5	9	422
weiblich	106	-	-	-	-	-	2	-	3	1	100
55 - 60	426	1	2	2	4	5	2	5	3	1	401
männlich	352	1	2	2	4	5	2	4	2	1	329
weiblich	74	-	-	-	-	-	-	1	1	-	72
60 - 65	274	1	1	1	1	-	3	2	1	3	261
männlich	224	1	1	1	1	-	3	2	1	2	212
weiblich	50	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49
65 - 70	115	1	1	-	-	2	1	2	2	-	106
männlich	94	1	-	-	-	2	1	1	1	-	88
weiblich	21	-	1	-	-	-	-	1	1	-	18
70 - 75	86	-	1	-	-	-	-	1	-	-	84
männlich	62	-	1	-	-	-	-	1	-	-	60
weiblich	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
75 und mehr	95	3	1	-	-	-	1	-	-	-	90
männlich	78	2	1	-	-	-	1	-	-	-	74
weiblich	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Zusammen	7 767	21	34	44	58	64	62	67	37	77	7 303
männlich	6 600	19	29	40	46	55	55	58	31	68	6 199
weiblich	1 162	2	5	4	12	9	7	9	6	9	1 099
Ohne Angabe	8	-	-	-	-	1	1	3	1	-	2
männlich	6	-	-	-	-	1	1	3	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 775	21	34	44	58	65	63	70	38	77	7 305
männlich ...	6 606	19	29	40	46	56	56	61	32	68	6 199
weiblich ...	1 162	2	5	4	12	9	7	9	6	9	1 099

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr	
unter 15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
15 - 18	289	1	4	4	2	3	4	4	1	1	265
männlich	254	1	2	4	1	3	4	3	1	1	234
weiblich	35	-	2	-	1	-	-	1	-	-	31
18 - 21	1 622	8	7	7	12	13	17	14	7	19	1 518
männlich	1 469	8	4	3	10	13	16	11	7	18	1 379
weiblich	152	-	3	4	2	-	1	3	-	1	138
21 - 25	2 635	8	7	17	22	23	16	16	12	31	2 483
männlich	2 353	7	5	16	20	22	15	13	11	28	2 216
weiblich	281	1	2	1	2	1	1	3	1	3	266
25 - 30	3 152	3	17	20	31	34	29	41	15	41	2 921
männlich	2 800	2	15	19	23	30	24	39	12	39	2 597
weiblich	352	1	2	1	8	4	5	2	3	2	324
30 - 35	2 573	2	14	15	20	21	19	29	16	30	2 407
männlich	2 220	2	13	12	13	19	15	25	12	28	2 081
weiblich	353	-	1	3	7	2	4	4	4	2	326
35 - 40	1 988	4	4	13	14	14	14	17	18	28	1 862
männlich	1 672	4	4	9	13	12	12	15	16	23	1 564
weiblich	315	-	-	4	1	2	2	2	2	5	297
40 - 45	1 730	6	4	11	18	13	15	13	11	21	1 618
männlich	1 466	6	4	9	14	11	13	12	10	20	1 367
weiblich	261	-	-	2	4	2	2	1	1	1	248
45 - 50	1 934	3	-	11	10	17	18	11	6	26	1 832
männlich	1 575	3	-	9	6	14	14	10	6	22	1 491
weiblich	359	-	-	2	4	3	4	1	-	4	341
50 - 55	1 827	7	13	8	15	9	18	15	16	20	1 706
männlich	1 527	7	13	7	12	9	16	9	11	18	1 425
weiblich	300	-	-	1	3	-	2	6	5	2	281
55 - 60	1 387	6	7	7	10	15	10	12	11	15	1 294
männlich	1 179	6	7	5	10	14	8	11	8	11	1 099
weiblich	208	-	-	2	-	1	2	1	3	4	195
60 - 65	903	5	1	3	5	3	11	6	6	12	851
männlich	786	4	1	3	4	2	11	5	5	9	742
weiblich	117	1	-	-	1	1	-	1	1	3	109
65 - 70	453	2	1	4	4	4	4	7	3	3	421
männlich	389	2	-	4	4	4	3	6	2	3	361
weiblich	64	-	1	-	-	-	1	1	1	-	60
70 - 75	322	4	1	3	4	2	1	3	1	2	301
männlich	268	4	1	3	4	1	1	3	1	2	248
weiblich	54	-	-	-	-	1	-	-	-	-	53
75 und mehr	281	5	4	3	1	4	1	4	2	1	256
männlich	250	4	4	3	1	4	1	4	2	1	226
weiblich	31	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Zusammen	21 100	64	84	126	168	175	177	192	125	250	19 739
männlich	18 209	60	73	106	135	158	153	166	104	223	17 031
weiblich	2 885	4	11	20	33	17	24	26	21	27	2 702
Ohne Angabe	36	-	-	3	-	4	2	5	2	5	15
männlich	27	-	-	3	-	3	2	5	2	4	8
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	21 136	64	84	129	168	179	179	197	127	255	19 754
männlich ...	18 236	60	73	109	135	161	155	171	106	227	17 039
weiblich ...	2 886	4	11	20	33	17	24	26	21	28	2 702

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Geschlecht													
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 107	819	180	121	116	9	1	-	-	-	-	392	288
männlich	853	611	143	93	85	8	1	-	-	-	-	281	242
weiblich	253	207	37	28	31	1	-	-	-	-	-	110	46
16 - 17	3 318	3 065	778	691	986	272	10	1	-	-	-	327	253
männlich	2 747	2 547	658	602	844	219	8	1	-	-	-	215	200
weiblich	571	518	120	89	142	53	2	-	-	-	-	112	53
17 - 18	4 128	3 920	590	569	968	1 454	125	3	-	-	-	211	208
männlich	3 138	2 971	392	372	734	1 230	101	3	-	-	-	139	167
weiblich	990	949	198	197	234	224	24	-	-	-	-	72	41
18 - 19	11 337	11 170	1 531	1 989	3 833	3 455	248	15	-	-	-	99	167
männlich	7 028	6 884	999	1 259	2 331	2 017	204	10	-	-	-	64	144
weiblich	4 309	4 286	532	730	1 502	1 438	44	5	-	-	-	35	23
19 - 20	11 206	11 057	370	504	1 421	5 849	2 737	89	2	-	-	85	149
männlich	6 885	6 756	253	353	940	3 550	1 522	79	2	-	-	57	129
weiblich	4 321	4 301	117	151	481	2 299	1 215	10	-	-	-	28	20
20 - 21	10 505	10 363	217	253	651	2 012	4 630	2 496	5	-	-	99	142
männlich	6 491	6 368	156	190	466	1 294	2 813	1 373	4	-	-	72	123
weiblich	4 014	3 995	61	63	185	718	1 817	1 123	1	-	-	27	19
21 - 25	40 425	39 800	601	734	1 621	3 520	4 345	15 043	13 469	2	-	465	625
männlich	25 207	24 663	438	539	1 211	2 439	2 923	9 151	7 667	2	-	293	544
weiblich	15 215	15 134	163	195	410	1 081	1 422	5 891	5 801	-	-	171	81
25 - 30	47 255	46 524	510	654	1 491	2 911	2 584	4 606	24 703	8 361	-	704	731
männlich	29 743	29 118	387	512	1 164	2 209	1 891	3 266	14 678	4 552	-	459	625
weiblich	17 509	17 403	123	142	327	701	692	1 340	10 025	3 809	-	244	106
30 - 35	40 603	39 926	362	451	975	1 890	1 755	2 985	6 874	23 875	1	758	677
männlich	25 651	25 043	277	360	804	1 467	1 332	2 190	4 646	13 456	1	510	608
weiblich	14 948	14 879	85	91	171	422	423	795	2 226	10 418	-	248	69
35 - 45	75 752	74 852	536	681	1 542	2 736	2 239	3 914	8 631	30 796	22 310	1 467	900
männlich	48 299	47 565	403	565	1 292	2 223	1 695	2 937	6 019	18 811	12 652	968	734
weiblich	27 450	27 285	133	116	250	513	544	977	2 612	11 984	9 658	498	165
45 - 55	92 889	92 019	534	629	1 586	2 624	2 114	3 838	7 005	17 874	53 781	2 034	870
männlich	61 411	60 746	427	534	1 388	2 190	1 645	3 029	5 186	12 090	32 887	1 370	665
weiblich	31 473	31 268	107	95	198	434	469	809	1 817	5 783	20 893	663	205
55 - 65	60 522	59 968	292	350	880	1 396	1 192	2 185	4 169	10 179	37 862	1 463	554
männlich	42 201	41 790	247	307	800	1 236	968	1 818	3 235	7 257	24 880	1 042	411
weiblich	18 319	18 176	45	43	80	160	224	367	934	2 922	12 980	421	143
65 - 70	15 422	15 274	78	59	113	181	174	419	836	2 652	10 379	383	148
männlich	11 017	10 908	59	50	103	141	144	349	690	2 049	7 049	274	109
weiblich	4 405	4 366	19	9	10	40	30	70	146	603	3 330	109	39
70 - 75	13 975	13 844	41	27	47	115	115	282	641	2 423	9 822	331	131
männlich	9 820	9 726	29	20	42	94	91	233	488	1 823	6 665	241	94
weiblich	4 154	4 117	12	7	5	21	24	49	153	600	3 156	90	37
75 und mehr	22 312	22 112	66	27	64	85	100	231	594	3 477	16 955	513	200
männlich	16 386	16 233	54	24	53	72	78	183	460	2 794	12 110	405	153
weiblich	5 925	5 878	12	3	11	13	22	48	134	683	4 844	108	47
Zusammen	450 756	444 713	6 686	7 739	16 294	28 509	22 369	36 107	66 929	99 639	151 110	9 331	6 043
männlich	296 877	291 929	4 922	5 780	12 257	20 389	15 416	24 622	43 075	62 834	96 244	6 390	4 948
weiblich	153 856	152 762	1 764	1 959	4 037	8 118	6 952	11 484	23 849	36 802	54 861	2 936	1 094
Ohne Angabe	15 661	14 220	6	4	5	6	4	6	15	20	28	14 126	1 441
männlich	2 082	1 808	1	3	2	3	4	2	9	15	16	1 753	274
weiblich	752	649	-	1	2	2	-	3	3	4	11	623	103
Insgesamt	466 417	458 933	6 692	7 743	16 299	28 515	22 373	36 113	66 944	99 659	151 138	23 457	7 484
männlich	298 959	293 737	4 923	5 783	12 259	20 392	15 420	24 624	43 084	62 849	96 260	8 143	5 222
weiblich	154 608	153 411	1 764	1 960	4 039	8 120	6 952	11 487	23 852	36 806	54 872	3 559	1 197

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
Geschlecht		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	72	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	55
männlich	59	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	48
weiblich	13	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7
16 - 17	58	13	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	8	45
männlich	45	9	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	4	36
weiblich	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9
17 - 18	378	310	117	82	89	3	-	-	-	-	-	-	19	68
männlich	214	159	56	42	45	3	-	-	-	-	-	-	13	55
weiblich	164	151	61	40	44	-	-	-	-	-	-	-	6	13
18 - 19	9 672	9 581	1 295	1 758	3 383	3 086	26	-	-	-	-	-	33	91
männlich	5 681	5 606	791	1 064	1 976	1 743	14	-	-	-	-	-	18	75
weiblich	3 991	3 975	504	694	1 407	1 343	12	-	-	-	-	-	15	16
19 - 20	9 848	9 766	276	416	1 202	5 277	2 539	13	-	-	-	-	43	82
männlich	5 731	5 661	169	271	747	3 074	1 368	10	-	-	-	-	22	70
weiblich	4 117	4 105	107	145	455	2 203	1 171	3	-	-	-	-	21	12
20 - 21	9 173	9 080	155	200	520	1 767	4 122	2 259	-	-	-	-	57	93
männlich	5 355	5 274	100	144	352	1 079	2 375	1 187	-	-	-	-	37	81
weiblich	3 818	3 806	55	56	168	688	1 747	1 072	-	-	-	-	20	12
21 - 25	34 459	34 032	413	558	1 159	2 776	3 562	13 104	12 125	2	-	-	333	427
männlich	20 010	19 640	266	384	794	1 772	2 219	7 494	6 508	2	-	-	201	370
weiblich	14 447	14 390	147	174	365	1 004	1 343	5 609	5 616	-	-	-	132	57
25 - 30	39 795	39 277	306	444	969	2 048	1 949	3 597	21 786	7 625	-	-	553	518
männlich	23 060	22 628	206	310	689	1 409	1 302	2 340	12 116	3 923	-	-	333	432
weiblich	16 732	16 646	100	134	280	638	646	1 257	9 670	3 702	-	-	219	86
30 - 35	33 987	33 526	231	278	613	1 273	1 249	2 254	5 542	21 487	1	-	598	461
männlich	19 606	19 202	164	201	458	893	860	1 501	3 410	11 339	1	-	375	404
weiblich	14 378	14 321	67	77	155	380	389	753	2 130	10 147	-	-	223	57
35 - 45	61 475	60 864	332	349	805	1 541	1 503	2 756	6 688	26 110	19 622	1 158	611	
männlich	35 232	34 749	211	261	594	1 109	1 013	1 865	4 209	14 545	10 238	704	483	
weiblich	26 241	26 114	121	88	211	432	490	891	2 479	11 565	9 384	453	127	
45 - 55	71 816	71 312	294	286	676	1 307	1 293	2 372	5 081	14 193	44 403	1 407	504	
männlich	42 203	41 844	214	216	519	954	892	1 670	3 413	8 759	24 351	856	359	
weiblich	29 609	29 464	80	70	157	353	401	702	1 666	5 433	20 051	551	145	
55 - 65	47 092	46 813	159	162	390	650	723	1 343	3 063	8 275	31 158	890	279	
männlich	29 587	29 394	120	124	323	509	519	1 001	2 192	5 473	18 566	567	193	
weiblich	17 503	17 417	39	38	67	141	204	342	871	2 802	12 590	323	86	
65 - 70	13 247	13 179	54	39	69	123	142	298	692	2 295	9 240	227	68	
männlich	8 972	8 929	36	31	61	89	112	230	552	1 701	5 968	149	43	
weiblich	4 275	4 250	18	8	8	34	30	68	140	594	3 272	78	25	
70 - 75	12 602	12 533	34	22	35	88	99	231	568	2 232	9 036	188	69	
männlich	8 531	8 489	24	15	30	67	75	185	422	1 639	5 910	122	42	
weiblich	4 070	4 043	10	7	5	21	24	46	146	593	3 125	66	27	
75 und mehr	20 932	20 834	58	23	52	73	93	206	552	3 299	16 203	275	98	
männlich	15 135	15 054	46	20	42	60	71	158	418	2 621	11 407	211	81	
weiblich	5 796	5 779	12	3	10	13	22	48	134	678	4 795	64	17	
Zusammen	364 606	361 137	3 724	4 618	9 965	20 013	17 300	28 433	56 097	85 518	129 663	5 806	3 469	
männlich	219 421	216 649	2 403	3 084	6 633	12 762	10 820	17 641	33 240	50 002	76 441	3 623	2 772	
weiblich	145 167	144 471	1 321	1 534	3 332	7 250	6 479	10 791	22 852	35 514	53 217	2 181	696	
Ohne Angabe	13 550	12 308	5	-	2	4	3	5	10	14	23	12 242	1 242	
männlich	1 728	1 482	-	-	1	1	3	2	6	9	11	1 449	246	
weiblich	717	617	-	-	1	2	-	2	3	4	11	594	100	
Insgesamt	378 156	373 445	3 729	4 618	9 967	20 017	17 303	28 438	56 107	85 532	129 686	18 048	4 711	
männlich	221 149	218 131	2 403	3 084	6 634	12 763	10 823	17 643	33 246	50 011	76 452	5 072	3 018	
weiblich	145 884	145 088	1 321	1 534	3 333	7 252	6 479	10 793	22 855	35 518	53 228	2 775	796	

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

3.10.3 Fahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
Geschlecht		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	38	9	2	2	2	-	-	-	-	-	-	3	29	
männlich	33	6	1	1	2	-	-	-	-	-	-	2	27	
weiblich	5	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
16 - 17	2 169	2 128	652	579	780	100	5	1	-	-	-	11	41	
männlich	1 910	1 876	563	515	693	91	5	1	-	-	-	8	34	
weiblich	259	252	89	64	87	9	-	-	-	-	-	3	7	
17 - 18	2 136	2 088	183	198	539	1 115	49	1	-	-	-	3	48	
männlich	1 846	1 804	151	161	468	977	45	1	-	-	-	1	42	
weiblich	290	284	32	37	71	138	4	-	-	-	-	2	6	
18 - 19	861	832	151	116	200	207	156	2	-	-	-	-	29	
männlich	759	734	138	105	176	179	134	2	-	-	-	-	25	
weiblich	102	98	13	11	24	28	22	-	-	-	-	-	4	
19 - 20	625	604	70	53	124	232	94	30	-	-	-	1	21	
männlich	564	545	63	49	116	204	84	28	-	-	-	1	19	
weiblich	61	59	7	4	8	28	10	2	-	-	-	-	2	
20 - 21	642	619	48	41	84	120	211	112	1	-	-	2	23	
männlich	580	558	44	36	73	110	195	97	1	-	-	2	22	
weiblich	62	61	4	5	11	10	16	15	-	-	-	-	1	
21 - 25	2 497	2 424	115	84	230	339	346	832	464	-	-	14	73	
männlich	2 278	2 210	103	77	208	307	321	754	428	-	-	12	68	
weiblich	219	214	12	7	22	32	25	78	36	-	-	2	5	
25 - 30	2 704	2 612	121	107	226	348	246	384	948	215	-	17	92	
männlich	2 437	2 358	103	101	199	316	225	347	859	192	-	16	79	
weiblich	267	254	18	6	27	32	21	37	89	23	-	1	13	
30 - 35	1 990	1 914	70	47	109	177	155	228	375	736	-	17	76	
männlich	1 799	1 724	59	41	103	160	141	206	339	661	-	14	75	
weiblich	191	190	11	6	6	17	14	22	36	75	-	3	1	
35 - 45	3 511	3 406	62	55	138	215	149	299	461	1 306	682	39	105	
männlich	3 140	3 050	58	50	119	183	135	262	416	1 184	615	28	90	
weiblich	371	356	4	5	19	32	14	37	45	122	67	11	15	
45 - 55	6 600	6 523	66	75	167	222	193	386	613	1 315	3 440	46	77	
männlich	5 906	5 844	49	60	146	189	162	332	532	1 173	3 161	40	62	
weiblich	694	679	17	15	21	33	31	54	81	142	279	6	15	
55 - 65	4 478	4 441	29	32	63	134	95	197	372	777	2 715	27	37	
männlich	4 231	4 196	29	31	57	126	88	188	348	738	2 567	24	35	
weiblich	247	245	-	1	6	8	7	9	24	39	148	3	2	
65 - 70	784	770	5	4	5	14	12	33	45	182	466	4	14	
männlich	762	750	5	4	4	12	12	33	42	177	457	4	12	
weiblich	22	20	-	-	1	2	-	-	3	5	9	-	2	
70 - 75	529	523	-	1	5	5	6	12	31	101	358	4	6	
männlich	516	511	-	1	5	5	6	10	30	100	350	4	5	
weiblich	13	12	-	-	-	-	-	2	1	1	8	-	1	
75 und mehr	417	414	2	-	2	4	2	6	19	70	305	4	3	
männlich	407	404	2	-	2	4	2	6	19	70	296	3	3	
weiblich	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	
Zusammen	29 981	29 307	1 576	1 394	2 674	3 232	1 719	2 523	3 329	4 702	7 966	192	674	
männlich	27 168	26 570	1 368	1 232	2 371	2 863	1 555	2 267	3 014	4 295	7 446	159	598	
weiblich	2 813	2 737	208	162	303	369	164	256	315	407	520	33	76	
Ohne Angabe	219	204	-	-	-	-	-	-	-	2	1	201	15	
männlich	67	65	-	-	-	-	-	-	-	2	1	62	2	
weiblich	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
Insgesamt	30 200	29 511	1 576	1 394	2 674	3 232	1 719	2 523	3 329	4 704	7 967	393	689	
männlich	27 235	26 635	1 368	1 232	2 371	2 863	1 555	2 267	3 014	4 297	7 447	221	600	
weiblich	2 823	2 747	208	162	303	369	164	256	315	407	520	43	76	

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
Geschlecht		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
männlich	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	6	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	6	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	132	130	29	32	62	5	-	-	-	-	-	-	2	2
männlich	120	118	26	30	56	5	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	12	12	3	2	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	206	204	8	16	30	148	2	-	-	-	-	-	-	2
männlich	196	194	7	16	30	139	2	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	10	10	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	261	258	6	7	24	56	155	7	-	-	-	-	3	3
männlich	243	241	5	6	23	54	143	7	-	-	-	-	3	2
weiblich	18	17	1	1	1	2	12	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	1 845	1 826	47	65	137	247	270	636	410	-	-	-	14	19
männlich	1 747	1 728	45	63	130	237	263	597	384	-	-	-	9	19
weiblich	98	98	2	2	7	10	7	39	26	-	-	-	5	-
25 - 30	2 982	2 952	53	70	213	352	267	438	1 260	266	-	-	33	30
männlich	2 833	2 803	52	69	204	343	262	424	1 172	248	-	-	29	30
weiblich	149	149	1	1	9	9	5	14	88	18	-	-	4	-
30 - 35	2 994	2 953	35	83	174	309	238	343	686	1 040	-	-	45	41
männlich	2 882	2 841	34	81	173	303	231	336	660	984	-	-	39	41
weiblich	111	111	1	2	1	5	7	7	26	56	-	-	6	-
35 - 45	7 248	7 189	92	183	448	714	386	606	1 064	2 263	1 337	-	96	59
männlich	7 014	6 956	89	176	442	698	377	588	1 047	2 173	1 280	-	86	58
weiblich	233	232	3	7	6	16	9	18	17	89	57	-	10	1
45 - 55	9 050	8 995	98	164	574	751	387	645	854	1 443	3 965	-	114	55
männlich	8 750	8 698	96	162	571	741	386	639	834	1 389	3 773	-	107	52
weiblich	299	296	2	2	3	10	1	6	20	54	192	-	6	3
55 - 65	5 299	5 275	63	105	312	424	240	427	454	643	2 542	-	65	24
männlich	5 151	5 128	62	103	311	422	234	427	441	617	2 450	-	61	23
weiblich	148	147	1	2	1	2	6	-	13	26	92	-	4	1
65 - 70	657	653	14	9	27	23	9	66	72	71	356	-	6	4
männlich	633	629	14	9	27	22	9	65	71	71	336	-	5	4
weiblich	24	24	-	-	-	1	-	1	1	-	20	-	1	-
70 - 75	280	280	3	3	4	10	6	28	21	33	168	-	4	-
männlich	269	269	3	3	4	10	6	28	20	32	159	-	4	-
weiblich	11	11	-	-	-	-	-	-	1	1	9	-	-	-
75 und mehr	168	167	2	3	7	4	3	12	6	28	100	-	2	1
männlich	163	162	2	3	7	4	3	12	6	27	96	-	2	1
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Zusammen	31 135	30 889	451	742	2 012	3 044	1 963	3 208	4 827	5 787	8 468	-	387	246
männlich	30 014	29 774	436	723	1 978	2 979	1 916	3 123	4 635	5 541	8 094	-	349	240
weiblich	1 118	1 112	15	19	34	64	47	85	192	245	374	-	37	6
Ohne Angabe	1 365	1 239	-	1	1	1	1	-	3	2	3	-	1 227	126
männlich	141	131	-	1	-	1	1	-	1	2	3	-	122	10
weiblich	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Insgesamt	32 500	32 128	451	743	2 013	3 045	1 964	3 208	4 830	5 789	8 471	-	1 614	372
männlich	30 155	29 905	436	724	1 978	2 980	1 917	3 123	4 636	5 543	8 097	-	471	250
weiblich	1 127	1 120	15	19	34	64	47	85	192	245	374	-	45	7

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
Geschlecht															
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	678	475	102	69	69	6	1	-	-	-	-	228	203		
männlich	527	356	80	52	55	5	1	-	-	-	-	163	171		
weiblich	150	118	22	17	14	1	-	-	-	-	-	64	32		
16 - 17	1 995	1 811	522	398	536	154	9	1	-	-	-	191	184		
männlich	1 638	1 487	445	342	449	121	7	1	-	-	-	122	151		
weiblich	357	324	77	56	87	33	2	-	-	-	-	69	33		
17 - 18	2 288	2 124	333	325	515	774	65	2	-	-	-	110	164		
männlich	1 766	1 628	229	222	397	646	54	2	-	-	-	78	138		
weiblich	522	496	104	103	118	128	11	-	-	-	-	32	26		
18 - 19	8 147	8 008	1 156	1 460	2 765	2 411	144	8	-	-	-	64	139		
männlich	5 139	5 016	769	946	1 715	1 413	120	5	-	-	-	48	123		
weiblich	3 008	2 992	387	514	1 050	998	24	3	-	-	-	16	16		
19 - 20	7 779	7 651	276	401	1 013	4 073	1 798	45	1	-	-	44	128		
männlich	4 854	4 741	189	281	680	2 516	999	41	1	-	-	34	113		
weiblich	2 925	2 910	87	120	333	1 557	799	4	-	-	-	10	15		
20 - 21	7 003	6 883	154	188	458	1 381	3 042	1 599	3	-	-	58	120		
männlich	4 424	4 318	108	143	322	897	1 892	908	2	-	-	46	106		
weiblich	2 579	2 565	46	45	136	484	1 150	691	1	-	-	12	14		
21 - 25	24 657	24 127	432	496	1 077	2 299	2 826	9 207	7 609	2	-	179	530		
männlich	15 903	15 430	323	364	801	1 613	1 932	5 760	4 510	2	-	125	473		
weiblich	8 751	8 694	109	132	276	686	894	3 446	3 098	-	-	53	57		
25 - 30	26 150	25 557	309	400	939	1 808	1 593	2 669	13 379	4 235	-	225	593		
männlich	17 005	16 478	232	312	737	1 370	1 164	1 922	8 213	2 360	-	168	527		
weiblich	9 142	9 076	77	88	202	437	428	747	5 166	1 875	-	56	66		
30 - 35	21 167	20 638	216	276	537	1 102	978	1 686	3 784	11 822	-	237	529		
männlich	13 854	13 366	170	222	449	845	741	1 255	2 598	6 903	-	183	488		
weiblich	7 309	7 268	46	54	88	256	237	431	1 184	4 918	-	54	41		
35 - 45	37 471	36 814	284	360	802	1 474	1 230	2 108	4 674	15 175	10 289	418	657		
männlich	24 446	23 878	223	289	661	1 169	940	1 585	3 291	9 446	5 985	289	568		
weiblich	13 022	12 934	61	71	141	305	290	523	1 383	5 728	4 304	128	88		
45 - 55	45 475	44 913	289	323	811	1 307	1 057	1 930	3 638	8 995	25 947	616	562		
männlich	30 522	30 063	231	266	711	1 089	826	1 505	2 714	6 141	16 115	465	459		
weiblich	14 948	14 845	58	57	100	218	231	425	922	2 853	9 831	150	103		
55 - 65	31 265	30 948	149	182	466	775	622	1 146	2 224	5 391	19 509	484	317		
männlich	21 881	21 630	130	161	424	680	494	960	1 735	3 829	12 849	368	251		
weiblich	9 382	9 316	19	21	42	95	128	186	489	1 562	6 658	116	66		
65 - 70	8 674	8 590	41	32	58	101	103	223	478	1 495	5 903	156	84		
männlich	6 097	6 033	30	29	51	75	83	181	384	1 144	3 944	112	64		
weiblich	2 577	2 557	11	3	7	26	20	42	94	351	1 959	44	20		
70 - 75	8 910	8 832	23	17	33	70	80	175	407	1 535	6 337	155	78		
männlich	6 122	6 066	15	12	31	56	63	138	305	1 134	4 200	112	56		
weiblich	2 787	2 765	8	5	2	14	17	37	102	401	2 136	43	22		
75 und mehr	16 546	16 419	45	20	44	64	77	186	415	2 566	12 758	244	127		
männlich	11 996	11 891	36	17	36	52	59	142	318	2 034	9 003	194	105		
weiblich	4 549	4 527	9	3	8	12	18	44	97	532	3 754	50	22		
Zusammen	248 205	243 790	4 331	4 947	10 123	17 799	13 625	20 985	36 612	51 216	80 743	3 409	4 415		
männlich	166 174	162 381	3 210	3 658	7 519	12 547	9 375	14 405	24 071	32 993	52 096	2 507	3 793		
weiblich	82 008	81 387	1 121	1 289	2 604	5 250	4 249	6 579	12 536	18 220	28 642	897	621		
Ohne Angabe	9 329	8 073	5	2	2	2	3	4	9	11	13	8 022	1 256		
männlich	1 625	1 388	-	2	-	-	3	1	4	9	7	1 362	237		
weiblich	580	489	-	-	1	1	-	3	2	1	5	476	91		
Insgesamt	257 534	251 863	4 336	4 949	10 125	17 801	13 628	20 989	36 621	51 227	80 756	11 431	5 671		
männlich	167 799	163 769	3 210	3 660	7 519	12 547	9 378	14 406	24 075	33 002	52 103	3 869	4 030		
weiblich	82 588	81 876	1 121	1 289	2 605	5 251	4 249	6 582	12 538	18 221	28 647	1 373	712		

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Geschlecht													
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	61	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	50
männlich	50	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	43
weiblich	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
16 - 17	52	11	-	1	1	1	-	-	-	-	-	8	41
männlich	41	7	-	1	1	1	-	-	-	-	-	4	34
weiblich	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
17 - 18	194	131	44	36	35	3	-	-	-	-	-	13	63
männlich	134	79	23	23	20	3	-	-	-	-	-	10	55
weiblich	60	52	21	13	15	-	-	-	-	-	-	3	8
18 - 19	7 149	7 067	1 005	1 324	2 490	2 208	21	-	-	-	-	19	82
männlich	4 327	4 257	636	835	1 501	1 261	13	-	-	-	-	11	70
weiblich	2 822	2 810	369	489	989	947	8	-	-	-	-	8	12
19 - 20	6 948	6 873	214	337	876	3 710	1 706	10	-	-	-	20	75
männlich	4 151	4 085	135	221	558	2 217	932	9	-	-	-	13	66
weiblich	2 797	2 788	79	116	318	1 493	774	1	-	-	-	7	9
20 - 21	6 195	6 114	117	155	373	1 232	2 736	1 471	-	-	-	30	81
männlich	3 729	3 658	72	113	250	771	1 630	800	-	-	-	22	71
weiblich	2 466	2 456	45	42	123	461	1 106	671	-	-	-	8	10
21 - 25	20 998	20 620	299	394	793	1 833	2 334	8 008	6 842	2	-	115	378
männlich	12 704	12 368	201	274	555	1 198	1 492	4 727	3 835	2	-	84	336
weiblich	8 292	8 250	98	120	238	635	842	3 280	3 006	-	-	31	42
25 - 30	21 825	21 403	193	278	604	1 307	1 219	2 109	11 718	3 829	-	146	422
männlich	13 110	12 739	129	197	434	908	817	1 402	6 748	2 007	-	97	371
weiblich	8 712	8 661	64	81	170	398	401	707	4 970	1 822	-	48	51
30 - 35	17 528	17 156	139	175	341	772	719	1 294	3 035	10 513	-	168	372
männlich	10 524	10 187	102	131	261	539	500	888	1 901	5 739	-	126	337
weiblich	7 001	6 966	37	44	80	233	219	406	1 132	4 773	-	42	35
35 - 45	30 068	29 625	172	208	433	864	852	1 490	3 626	12 740	8 952	288	443
männlich	17 651	17 270	119	148	317	604	589	1 013	2 306	7 227	4 770	177	381
weiblich	12 415	12 354	53	60	116	260	263	477	1 320	5 513	4 182	110	61
45 - 55	35 020	34 686	158	154	323	682	661	1 223	2 663	7 214	21 298	310	334
männlich	20 960	20 697	118	112	245	493	458	847	1 813	4 528	11 872	211	263
weiblich	14 056	13 985	40	42	78	189	203	376	848	2 685	9 425	99	71
55 - 65	24 453	24 283	84	92	210	371	392	729	1 650	4 426	16 129	200	170
männlich	15 486	15 360	66	75	174	286	273	554	1 187	2 929	9 683	133	126
weiblich	8 965	8 921	18	17	36	85	119	175	463	1 497	6 444	67	44
65 - 70	7 535	7 491	29	23	36	71	83	163	397	1 318	5 296	75	44
männlich	5 032	5 002	19	20	30	50	63	123	306	971	3 375	45	30
weiblich	2 503	2 489	10	3	6	21	20	40	91	347	1 921	30	14
70 - 75	8 157	8 111	18	15	26	55	66	145	366	1 436	5 900	84	46
männlich	5 420	5 392	12	10	24	41	49	110	268	1 039	3 783	56	28
weiblich	2 736	2 718	6	5	2	14	17	35	98	397	2 116	28	18
75 und mehr	15 714	15 643	40	18	37	55	73	166	387	2 456	12 291	120	71
männlich	11 236	11 174	31	15	29	43	55	122	290	1 929	8 567	93	62
weiblich	4 477	4 468	9	3	8	12	18	44	97	527	3 723	27	9
Zusammen	201 897	199 225	2 512	3 210	6 578	13 164	10 862	16 808	30 684	43 934	69 866	1 607	2 672
männlich	124 555	122 282	1 663	2 175	4 399	8 415	6 871	10 595	18 654	26 371	42 050	1 089	2 273
weiblich	77 324	76 926	849	1 035	2 179	4 748	3 990	6 212	12 025	17 561	27 811	516	398
Ohne Angabe	8 053	6 953	5	-	-	2	2	3	5	8	12	6 916	1 100
männlich	1 388	1 174	-	-	-	-	2	1	2	6	6	1 157	214
weiblich	559	471	-	-	-	1	-	2	2	1	5	460	88
Insgesamt	209 950	206 178	2 517	3 210	6 578	13 166	10 864	16 811	30 689	43 942	69 878	8 523	3 772
männlich	125 943	123 456	1 663	2 175	4 399	8 415	6 873	10 596	18 656	26 377	42 056	2 246	2 487
weiblich	77 883	77 397	849	1 035	2 179	4 749	3 990	6 214	12 027	17 562	27 816	976	486

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

3.11.3 Fahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
Geschlecht		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	28	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	24
männlich	26	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	22
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 - 17	1 302	1 271	445	336	416	60	4	1	-	-	-	9	31
männlich	1 134	1 110	385	295	367	52	4	1	-	-	-	6	24
weiblich	168	161	60	41	49	8	-	-	-	-	-	3	7
17 - 18	1 215	1 173	118	121	307	599	27	1	-	-	-	-	42
männlich	1 039	1 003	97	98	265	518	24	1	-	-	-	-	36
weiblich	176	170	21	23	42	81	3	-	-	-	-	-	6
18 - 19	493	472	87	69	115	117	83	1	-	-	-	-	21
männlich	433	414	80	61	99	100	73	1	-	-	-	-	19
weiblich	60	58	7	8	16	17	10	-	-	-	-	-	2
19 - 20	385	367	50	37	76	152	41	11	-	-	-	-	18
männlich	344	328	44	34	71	134	35	10	-	-	-	-	16
weiblich	41	39	6	3	5	18	6	1	-	-	-	-	2
20 - 21	379	359	32	26	53	68	117	61	-	-	-	2	20
männlich	343	324	31	24	44	60	105	58	-	-	-	2	19
weiblich	36	35	1	2	9	8	12	3	-	-	-	-	1
21 - 25	1 498	1 443	82	44	134	209	220	501	245	-	-	8	55
männlich	1 365	1 314	75	38	117	186	201	459	231	-	-	7	51
weiblich	133	129	7	6	17	23	19	42	14	-	-	1	4
25 - 30	1 541	1 462	76	68	145	214	144	187	519	102	-	7	79
männlich	1 390	1 322	65	62	128	192	132	170	472	95	-	6	68
weiblich	151	140	11	6	17	22	12	17	47	7	-	1	11
30 - 35	1 066	1 006	43	26	62	92	78	113	194	391	-	7	60
männlich	961	902	36	21	58	85	67	100	180	349	-	6	59
weiblich	105	104	7	5	4	7	11	13	14	42	-	1	1
35 - 45	1 717	1 637	38	30	70	105	72	159	243	607	295	18	80
männlich	1 516	1 447	34	26	56	89	64	140	223	534	269	12	69
weiblich	201	190	4	4	14	16	8	19	20	73	26	6	11
45 - 55	3 086	3 032	41	46	94	100	98	190	271	581	1 595	16	54
männlich	2 731	2 686	28	35	79	87	78	160	234	514	1 458	13	45
weiblich	355	346	13	11	15	13	20	30	37	67	137	3	9
55 - 65	2 026	2 007	12	14	30	74	39	88	169	330	1 239	12	19
männlich	1 891	1 873	12	13	26	68	35	83	158	309	1 159	10	18
weiblich	135	134	-	1	4	6	4	5	11	21	80	2	1
65 - 70	365	357	4	-	4	8	9	15	19	77	218	3	8
männlich	353	347	4	-	4	6	9	15	18	76	212	3	6
weiblich	12	10	-	-	-	2	-	-	1	1	6	-	2
70 - 75	271	267	-	1	2	3	5	4	17	51	182	2	4
männlich	263	260	-	1	2	3	5	3	17	50	177	2	3
weiblich	8	7	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	1
75 und mehr	252	251	2	-	2	3	2	5	14	38	184	1	1
männlich	246	245	2	-	2	3	2	5	14	38	178	1	1
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
Zusammen	15 624	15 108	1 031	819	1 512	1 804	939	1 337	1 691	2 177	3 713	85	516
männlich	14 035	13 579	894	709	1 320	1 583	834	1 206	1 547	1 965	3 453	68	456
weiblich	1 589	1 529	137	110	192	221	105	131	144	212	260	17	60
Ohne Angabe	155	141	-	-	-	-	-	-	-	-	1	140	14
männlich	42	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	2
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt	15 779	15 249	1 031	819	1 512	1 804	939	1 337	1 691	2 177	3 714	225	530
männlich	14 077	13 619	894	709	1 320	1 583	834	1 206	1 547	1 965	3 454	107	458
weiblich	1 591	1 531	137	110	192	221	105	131	144	212	260	19	60

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Geschlecht													
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
männlich	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	103	101	27	26	44	4	-	-	-	-	-	-	2
männlich	95	93	24	24	41	4	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	8	8	3	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	150	148	4	14	24	104	2	-	-	-	-	-	2
männlich	143	141	4	14	24	97	2	-	-	-	-	-	2
weiblich	7	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	188	186	2	5	20	39	112	7	-	-	-	1	2
männlich	175	173	2	4	19	37	103	7	-	-	-	1	2
weiblich	13	13	-	1	1	2	9	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1 303	1 286	40	46	95	188	187	449	279	-	-	2	17
männlich	1 231	1 214	38	44	88	180	181	418	264	-	-	1	17
weiblich	72	72	2	2	7	8	6	31	15	-	-	1	-
25 - 30	1 927	1 905	27	40	140	221	174	288	817	186	-	12	22
männlich	1 823	1 801	27	39	134	215	169	277	753	175	-	12	22
weiblich	104	104	-	1	6	6	5	11	64	11	-	-	-
30 - 35	1 846	1 813	24	52	101	183	142	209	447	642	-	13	33
männlich	1 772	1 739	23	50	101	179	139	203	428	604	-	12	33
weiblich	73	73	1	2	-	3	3	6	19	38	-	1	-
35 - 45	4 206	4 162	56	92	243	404	221	354	643	1 376	747	26	44
männlich	4 076	4 033	53	90	238	393	215	344	632	1 324	719	25	43
weiblich	129	128	3	2	5	11	6	10	11	51	28	1	1
45 - 55	5 008	4 969	64	78	317	373	202	366	513	813	2 196	47	39
männlich	4 849	4 812	63	77	316	371	202	362	504	780	2 093	44	37
weiblich	158	156	1	1	1	2	-	4	9	33	103	2	2
55 - 65	3 041	3 027	36	52	177	239	130	231	269	407	1 463	23	14
männlich	2 951	2 937	36	50	177	239	127	231	264	387	1 404	22	14
weiblich	90	90	-	2	-	-	3	-	5	20	59	1	-
65 - 70	399	397	5	6	13	12	5	36	44	46	227	3	2
männlich	380	378	5	6	13	12	5	35	43	46	211	2	2
weiblich	19	19	-	-	-	-	-	1	1	-	16	1	-
70 - 75	182	182	2	1	3	6	5	20	11	19	114	1	-
männlich	173	173	2	1	3	6	5	20	10	18	107	1	-
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	-	1	1	7	-	-
75 und mehr	114	114	2	1	4	3	1	9	4	19	71	-	-
männlich	111	111	2	1	4	3	1	9	4	18	69	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Zusammen	18 476	18 293	290	413	1 181	1 777	1 181	1 969	3 027	3 508	4 818	129	183
männlich	17 788	17 608	280	400	1 158	1 737	1 149	1 906	2 902	3 352	4 603	121	180
weiblich	685	682	10	13	23	39	32	63	125	155	215	7	3
Ohne Angabe	784	691	-	-	1	-	1	-	2	1	-	686	93
männlich	91	85	-	-	-	-	1	-	-	1	-	83	6
weiblich	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Insgesamt	19 260	18 984	290	413	1 182	1 777	1 182	1 969	3 029	3 509	4 818	815	276
männlich	17 879	17 693	280	400	1 158	1 737	1 150	1 906	2 902	3 353	4 603	204	186
weiblich	693	689	10	13	23	39	32	63	125	155	215	14	4

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	30 081	243	5 032	24 806	40 506	249	5 952	34 305	7 437	
1 200 - 1 400	39 229	351	6 726	32 152	53 075	380	8 074	44 621	10 345	
1 400 - 1 700	40 049	338	6 675	33 036	54 100	360	8 052	45 688	10 883	
1 700 - 2 000	56 893	568	9 306	47 019	78 536	608	11 506	66 422	16 337	
2 000 - 2 500	15 971	146	2 495	13 330	21 746	153	3 119	18 474	4 340	
2 500 - 3 000	9 268	95	1 501	7 672	12 704	104	1 842	10 758	2 990	
3 000 und mehr	3 413	53	530	2 830	4 673	58	694	3 921	1 162	
Zusammen	194 904	1 794	32 265	160 845	265 340	1 912	39 239	224 189	53 494	
Ohne Angabe	15 046	110	2 156	12 780	19 689	137	2 721	16 831	5 489	
Insgesamt ...	209 950	1 904	34 421	173 625	285 029	2 049	41 960	241 020	58 983	
Leistung										
von ... bis unter ... kw										
unter 26	93	-	27	66	124	-	32	92	27	
26 - 30	70	-	12	58	96	-	14	82	18	
30 - 35	1 404	18	266	1 120	1 924	18	298	1 608	388	
35 - 38	2 091	18	376	1 697	2 882	18	477	2 387	509	
38 - 40	299	6	57	236	406	7	75	324	82	
40 - 45	16 304	155	2 801	13 348	22 189	163	3 322	18 704	4 175	
45 - 55	13 750	109	2 276	11 365	18 354	112	2 665	15 577	3 438	
55 - 60	20 273	187	3 519	16 567	27 415	206	4 234	22 975	5 391	
60 - 75	31 958	287	5 524	26 147	43 299	306	6 705	36 288	8 827	
75 - 85	24 837	186	3 998	20 653	33 720	194	4 909	28 617	6 553	
85 - 90	11 735	111	2 002	9 622	15 976	122	2 409	13 445	3 112	
90 - 110	33 280	325	5 329	27 626	45 595	346	6 510	38 739	9 149	
110 - 120	9 652	90	1 554	8 008	13 231	96	1 923	11 212	2 882	
120 und mehr	29 279	303	4 539	24 437	40 294	325	5 683	34 286	8 981	
Zusammen	195 025	1 795	32 280	160 950	265 505	1 913	39 256	224 336	53 532	
Ohne Angabe	14 925	109	2 141	12 675	19 524	136	2 704	16 684	5 451	
Insgesamt ...	209 950	1 904	34 421	173 625	285 029	2 049	41 960	241 020	58 983	
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	180	-	36	144	232	-	41	191	47	
120 - 140	1 527	19	262	1 246	2 091	20	323	1 748	359	
140 - 160	27 817	230	4 764	22 823	37 536	242	5 705	31 589	6 927	
160 - 180	54 164	486	9 206	44 472	73 195	516	11 064	61 615	14 123	
180 - 200	54 421	499	9 110	44 812	73 910	531	11 085	62 294	14 848	
200 - 220	34 903	308	5 423	29 172	48 174	331	6 647	41 196	10 000	
220 - 240	14 996	160	2 348	12 488	20 673	172	2 930	17 571	4 678	
240 und mehr	7 016	93	1 131	5 792	9 693	101	1 461	8 131	2 549	
Zusammen	195 024	1 795	32 280	160 949	265 504	1 913	39 256	224 335	53 531	
Ohne Angabe	14 926	109	2 141	12 676	19 525	136	2 704	16 685	5 452	
Insgesamt ...	209 950	1 904	34 421	173 625	285 029	2 049	41 960	241 020	58 983	
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	6 912	39	1 010	5 863	9 517	39	1 212	8 266	1 742	
1 - 2	11 681	94	1 716	9 871	15 746	99	2 054	13 593	2 968	
2 - 3	11 562	80	1 692	9 790	15 548	84	2 003	13 461	2 920	
3 - 4	11 719	79	1 746	9 894	15 745	82	2 115	13 548	2 833	
4 - 5	11 129	87	1 759	9 283	14 883	94	2 101	12 688	2 792	
5 - 6	10 150	73	1 558	8 519	13 790	78	1 885	11 827	2 575	
6 - 8	22 918	175	3 775	18 968	30 983	182	4 527	26 274	6 163	
8 - 10	21 281	164	3 527	17 590	28 879	176	4 299	24 404	5 749	
10 - 12	19 792	206	3 289	16 297	26 832	212	3 959	22 661	5 481	
12 und mehr	67 899	799	12 211	54 889	93 601	868	15 104	77 629	20 317	
Zusammen	195 043	1 796	32 283	160 964	265 524	1 914	39 259	224 351	53 540	
Ohne Angabe	14 907	108	2 138	12 661	19 505	135	2 701	16 669	5 443	
Insgesamt ...	209 950	1 904	34 421	173 625	285 029	2 049	41 960	241 020	58 983	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	54 276	71	6 471	6 875	10 736	7 562	9 138	6 316	6 174	933
1 200 - 1 400	69 943	95	7 816	8 095	14 129	9 326	11 387	8 158	9 817	1 120
1 400 - 1 700	72 913	100	5 294	6 184	14 177	11 685	14 058	9 686	10 556	1 173
1 700 - 2 000	107 129	127	6 293	8 397	21 873	20 327	22 270	13 770	12 329	1 743
2 000 - 2 500	28 668	40	1 205	1 766	4 841	5 355	6 656	4 384	3 888	533
2 500 - 3 000	17 302	23	655	1 284	3 341	3 290	4 083	2 358	1 965	303
3 000 und mehr	6 119	6	185	425	1 099	1 033	1 422	859	940	150
Zusammen	356 350	462	27 919	33 026	70 196	58 578	69 014	45 531	45 669	5 955
Ohne Angabe	21 806	46	774	1 433	3 586	2 897	2 802	1 561	1 112	7 595
Insgesamt ...	378 156	508	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	46 781	13 550

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	165	2	14	9	19	31	34	23	32	1
26 - 30	130	1	9	15	29	17	25	17	16	1
30 - 35	2 490	3	371	368	564	357	369	219	206	33
35 - 38	3 502	6	764	619	684	395	454	275	245	60
38 - 40	497	-	68	50	90	66	82	64	63	14
40 - 45	27 914	39	4 249	4 164	5 691	3 532	4 194	2 739	2 825	481
45 - 55	24 716	28	2 825	3 106	4 895	3 415	4 353	2 915	2 755	424
55 - 60	35 011	57	4 262	4 291	6 990	4 542	5 579	3 895	4 797	598
60 - 75	57 239	71	4 906	5 436	11 100	8 498	10 482	7 491	8 337	918
75 - 85	46 435	62	2 909	3 467	9 086	8 232	9 332	6 503	6 119	725
85 - 90	21 061	35	1 484	1 738	3 853	3 674	4 104	2 741	3 049	383
90 - 110	62 880	67	3 009	4 222	12 229	11 915	13 349	8 652	8 404	1 033
110 - 120	18 570	20	919	1 379	3 793	3 359	3 829	2 460	2 508	303
120 und mehr	55 955	71	2 139	4 183	11 207	10 594	12 886	7 565	6 324	986
Zusammen	356 565	462	27 928	33 047	70 230	58 627	69 072	45 559	45 680	5 960
Ohne Angabe	21 591	46	765	1 412	3 552	2 848	2 744	1 533	1 101	7 590
Insgesamt ...	378 156	508	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	46 781	13 550

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	318	2	21	17	42	55	69	50	52	10
120 - 140	2 712	2	188	268	579	429	571	344	274	57
140 - 160	47 873	59	6 021	6 150	9 346	6 645	8 267	5 475	5 039	871
160 - 180	96 048	134	9 428	9 787	17 761	14 072	17 491	12 247	13 553	1 575
180 - 200	100 622	130	6 594	7 779	18 771	17 530	20 105	13 551	14 557	1 605
200 - 220	66 791	85	3 798	5 282	14 401	12 496	13 900	8 560	7 167	1 102
220 - 240	28 653	37	1 316	2 508	6 296	5 121	5 799	3 570	3 539	467
240 und mehr	13 540	13	562	1 256	3 034	2 276	2 868	1 761	1 498	272
Zusammen	356 557	462	27 928	33 047	70 230	58 624	69 070	45 558	45 679	5 959
Ohne Angabe	21 599	46	765	1 412	3 552	2 851	2 746	1 534	1 102	7 591
Insgesamt ...	378 156	508	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	46 781	13 550

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	13 509	20	646	986	2 740	2 605	3 256	1 851	1 168	237
1 - 2	23 556	25	1 107	1 536	4 388	4 341	5 798	3 613	2 346	402
2 - 3	22 987	19	948	1 487	4 116	4 222	5 642	3 632	2 546	375
3 - 4	22 380	21	845	1 517	4 043	3 946	5 400	3 587	2 678	343
4 - 5	21 467	33	962	1 622	4 134	3 789	4 730	3 208	2 654	335
5 - 6	19 251	20	1 073	1 628	3 856	3 269	3 872	2 661	2 574	298
6 - 8	43 287	53	2 668	3 535	8 867	7 141	8 429	5 982	5 940	672
8 - 10	39 371	44	2 958	3 437	8 045	6 687	7 321	4 789	5 433	657
10 - 12	35 773	53	3 131	3 403	7 085	5 895	6 356	4 189	5 040	621
12 und mehr	115 029	174	13 592	13 901	22 958	16 744	18 278	12 048	15 309	2 025
Zusammen	356 610	462	27 930	33 052	70 232	58 639	69 082	45 560	45 688	5 965
Ohne Angabe	21 546	46	763	1 407	3 550	2 836	2 734	1 532	1 093	7 585
Insgesamt ...	378 156	508	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	46 781	13 550

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	30 081	42	4 538	4 154	5 768	3 653	4 358	3 272	4 131	165
1 200 - 1 400	39 229	57	5 550	4 931	7 592	4 459	5 501	4 213	6 733	193
1 400 - 1 700	40 049	54	3 817	3 857	7 484	5 655	6 801	4 958	7 202	221
1 700 - 2 000	56 893	78	4 398	5 033	11 309	9 794	10 662	7 056	8 143	420
2 000 - 2 500	15 971	23	875	1 078	2 707	2 748	3 470	2 391	2 542	137
2 500 - 3 000	9 268	13	441	755	1 751	1 633	2 019	1 249	1 306	101
3 000 und mehr	3 413	4	127	259	595	531	740	466	628	63
Zusammen	194 904	271	19 746	20 067	37 206	28 473	33 551	23 605	30 685	1 300
Ohne Angabe	15 046	36	546	931	2 147	1 595	1 469	848	721	6 753
Insgesamt ...	209 950	307	20 292	20 998	39 353	30 068	35 020	24 453	31 406	8 053

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	93	1	10	6	12	17	18	7	22	-
26 - 30	70	1	5	6	17	6	16	9	10	-
30 - 35	1 404	2	264	218	310	177	181	110	133	9
35 - 38	2 091	2	560	397	393	188	226	148	167	10
38 - 40	299	-	53	38	47	33	47	39	40	2
40 - 45	16 304	27	3 015	2 621	3 236	1 851	2 079	1 420	1 963	92
45 - 55	13 750	17	2 005	1 885	2 667	1 632	2 113	1 527	1 822	82
55 - 60	20 273	34	3 109	2 694	3 842	2 255	2 762	2 086	3 384	107
60 - 75	31 958	48	3 477	3 350	5 972	4 136	5 096	3 943	5 767	169
75 - 85	24 837	32	2 049	2 092	4 718	3 940	4 464	3 320	4 087	135
85 - 90	11 735	18	1 051	1 103	2 080	1 861	2 015	1 461	2 063	83
90 - 110	33 280	40	2 084	2 456	6 300	5 726	6 465	4 485	5 496	228
110 - 120	9 652	12	636	817	1 937	1 554	1 845	1 173	1 594	84
120 und mehr	29 279	37	1 431	2 396	5 698	5 123	6 255	3 894	4 145	300
Zusammen	195 025	271	19 749	20 079	37 229	28 499	33 582	23 622	30 693	1 301
Ohne Angabe	14 925	36	543	919	2 124	1 569	1 438	831	713	6 752
Insgesamt ...	209 950	307	20 292	20 998	39 353	30 068	35 020	24 453	31 406	8 053

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	180	1	11	12	27	28	36	23	41	1
120 - 140	1 527	2	127	163	336	249	294	165	174	17
140 - 160	27 817	37	4 370	3 879	5 311	3 415	4 228	2 963	3 449	165
160 - 180	54 164	81	6 714	6 074	9 627	6 913	8 616	6 514	9 347	278
180 - 200	54 421	78	4 658	4 752	9 880	8 460	9 584	6 953	9 725	331
200 - 220	34 903	45	2 624	3 063	7 301	5 921	6 679	4 331	4 670	269
220 - 240	14 996	19	898	1 433	3 210	2 408	2 771	1 797	2 320	140
240 und mehr	7 016	8	347	703	1 537	1 104	1 374	876	967	100
Zusammen	195 024	271	19 749	20 079	37 229	28 498	33 582	23 622	30 693	1 301
Ohne Angabe	14 926	36	543	919	2 124	1 570	1 438	831	713	6 752
Insgesamt ...	209 950	307	20 292	20 998	39 353	30 068	35 020	24 453	31 406	8 053

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	6 912	11	421	572	1 431	1 224	1 544	907	753	49
1 - 2	11 681	11	704	876	2 136	2 012	2 619	1 750	1 478	95
2 - 3	11 562	8	621	822	2 000	1 909	2 698	1 811	1 616	77
3 - 4	11 719	8	548	856	2 119	1 937	2 565	1 853	1 751	82
4 - 5	11 129	17	639	883	2 076	1 840	2 239	1 632	1 728	75
5 - 6	10 150	9	720	936	1 928	1 532	1 904	1 389	1 667	65
6 - 8	22 918	23	1 836	2 090	4 448	3 328	4 088	3 062	3 899	144
8 - 10	21 281	25	2 063	2 029	4 112	3 225	3 539	2 457	3 699	132
10 - 12	19 792	34	2 230	2 038	3 818	2 834	3 127	2 192	3 396	123
12 und mehr	67 899	125	9 969	8 979	13 160	8 662	9 262	6 568	10 713	461
Zusammen	195 043	271	19 751	20 081	37 228	28 503	33 585	23 621	30 700	1 303
Ohne Angabe	14 907	36	541	917	2 125	1 565	1 435	832	706	6 750
Insgesamt ...	209 950	307	20 292	20 998	39 353	30 068	35 020	24 453	31 406	8 053

Schaubild 11

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2015
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %**

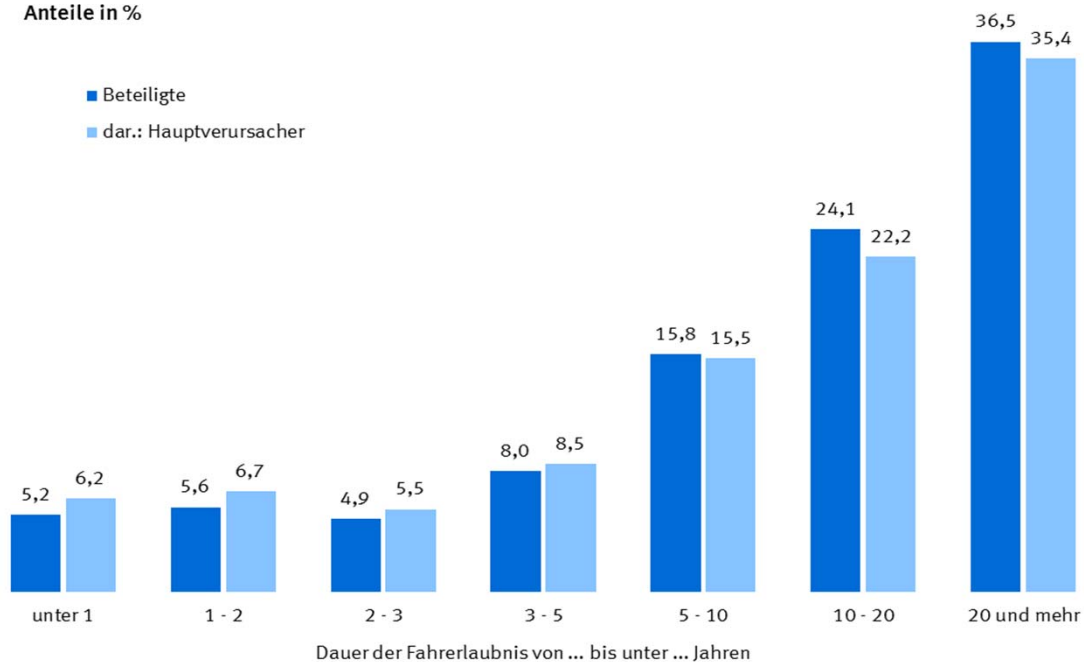
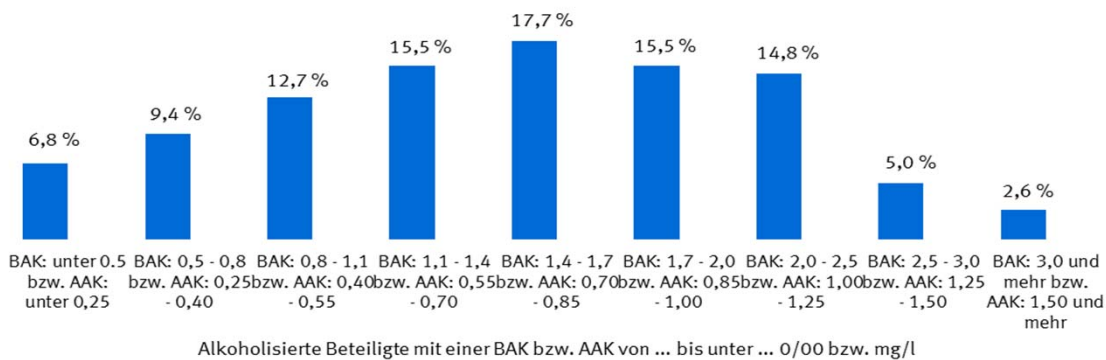


Schaubild 12

**Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2015
Anteile in %**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	130	2	11	6	14	23	27	22	25	-
26 - 30	69	1	6	6	17	8	14	11	6	-
30 - 35	1 366	1	213	203	323	202	201	111	108	4
35 - 38	1 505	3	326	260	307	196	188	115	108	2
38 - 40	193	-	25	16	42	29	32	22	26	1
40 - 45	11 600	25	1 895	1 763	2 485	1 480	1 565	1 066	1 291	30
45 - 55	9 136	15	1 131	1 053	1 792	1 200	1 412	1 082	1 423	28
55 - 60	16 359	33	2 225	2 089	3 148	1 975	2 281	1 837	2 739	32
60 - 75	30 336	41	2 869	2 854	5 539	4 153	5 164	4 099	5 556	61
75 - 85	27 975	30	1 918	2 157	5 156	4 588	5 449	4 211	4 396	70
85 - 90	13 017	24	1 013	1 177	2 232	2 117	2 418	1 773	2 241	22
90 - 110	41 792	44	2 154	2 884	7 784	7 264	8 805	6 232	6 540	85
110 - 120	13 144	13	723	1 054	2 649	2 149	2 665	1 832	2 022	37
120 und mehr	42 762	51	1 732	3 439	8 563	7 676	9 853	6 044	5 275	129
Zusammen	209 384	283	16 241	18 961	40 051	33 060	40 074	28 457	31 756	501
Ohne Angabe	11 765	35	526	1 049	2 615	2 172	2 129	1 130	882	1 227
Insgesamt	221 149	318	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	32 638	1 728

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	9 219	11	391	651	1 870	1 747	2 289	1 351	889	20
1 - 2	14 946	10	579	864	2 715	2 663	3 745	2 538	1 796	36
2 - 3	14 078	10	482	788	2 356	2 503	3 546	2 478	1 882	33
3 - 4	13 259	11	450	783	2 201	2 253	3 234	2 328	1 979	20
4 - 5	12 442	21	539	895	2 230	2 044	2 763	2 007	1 919	24
5 - 6	10 718	12	579	872	2 038	1 711	2 092	1 606	1 791	17
6 - 8	23 078	28	1 349	1 861	4 547	3 537	4 301	3 369	4 024	62
8 - 10	21 873	20	1 661	1 894	4 292	3 530	3 885	2 820	3 727	44
10 - 12	20 225	39	1 771	1 880	3 924	3 198	3 518	2 399	3 439	57
12 und mehr	69 575	121	8 442	8 476	13 881	9 881	10 710	7 560	10 316	188
Zusammen	209 413	283	16 243	18 964	40 054	33 067	40 083	28 456	31 762	501
Ohne Angabe	11 736	35	524	1 046	2 612	2 165	2 120	1 131	876	1 227
Insgesamt	221 149	318	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	32 638	1 728

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	34	-	3	3	5	8	7	1	7	-
26 - 30	60	-	3	9	12	9	11	6	10	-
30 - 35	1 096	2	158	165	241	155	168	108	98	1
35 - 38	1 940	3	438	358	377	199	266	160	137	2
38 - 40	291	-	43	34	48	37	50	42	37	-
40 - 45	15 884	14	2 354	2 401	3 206	2 052	2 629	1 673	1 534	21
45 - 55	15 210	13	1 694	2 053	3 103	2 215	2 941	1 833	1 332	26
55 - 60	18 105	24	2 037	2 202	3 842	2 567	3 297	2 058	2 058	20
60 - 75	26 071	30	2 037	2 582	5 561	4 344	5 318	3 392	2 781	26
75 - 85	17 833	32	991	1 310	3 930	3 644	3 883	2 292	1 722	29
85 - 90	7 693	11	471	561	1 620	1 557	1 686	968	808	11
90 - 110	20 162	23	855	1 338	4 443	4 650	4 543	2 419	1 864	27
110 - 120	5 176	7	196	325	1 144	1 210	1 164	628	486	16
120 und mehr	12 356	20	407	743	2 642	2 918	3 031	1 521	1 048	26
Zusammen	141 911	179	11 687	14 084	30 174	25 565	28 994	17 101	13 922	205
Ohne Angabe	3 973	11	239	363	936	676	615	402	219	512
Insgesamt	145 884	190	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	14 141	717

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4 078	9	255	335	869	858	967	500	279	6
1 - 2	8 258	15	528	672	1 673	1 678	2 053	1 075	550	14
2 - 3	8 584	9	466	699	1 760	1 719	2 096	1 154	663	18
3 - 4	8 813	10	395	734	1 842	1 693	2 166	1 259	699	15
4 - 5	8 722	12	423	727	1 903	1 745	1 967	1 201	735	9
5 - 6	8 268	8	494	756	1 818	1 558	1 780	1 055	783	16
6 - 8	19 621	25	1 319	1 674	4 320	3 604	4 127	2 613	1 915	24
8 - 10	16 905	24	1 297	1 542	3 753	3 157	3 434	1 969	1 706	23
10 - 12	14 999	14	1 360	1 523	3 160	2 697	2 838	1 790	1 601	16
12 und mehr	43 675	53	5 150	5 424	9 075	6 861	7 567	4 487	4 993	65
Zusammen	141 923	179	11 687	14 086	30 173	25 570	28 995	17 103	13 924	206
Ohne Angabe	3 961	11	239	361	937	671	614	400	217	511
Insgesamt	145 884	190	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	14 141	717

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	71	1	8	4	9	13	13	7	16	-
26 - 30	39	1	3	2	10	2	9	8	4	-
30 - 35	788	1	157	120	184	100	105	55	62	4
35 - 38	951	1	258	172	184	101	98	64	71	2
38 - 40	129	-	22	12	22	15	22	17	19	-
40 - 45	7 209	20	1 404	1 194	1 482	818	805	552	911	23
45 - 55	5 458	13	828	689	1 047	616	707	573	967	18
55 - 60	10 182	24	1 699	1 383	1 872	1 034	1 185	1 029	1 934	22
60 - 75	18 034	33	2 094	1 897	3 216	2 109	2 598	2 224	3 822	41
75 - 85	15 646	19	1 391	1 372	2 824	2 241	2 675	2 185	2 895	44
85 - 90	7 573	14	715	763	1 272	1 113	1 207	958	1 515	16
90 - 110	22 864	30	1 532	1 753	4 146	3 566	4 327	3 235	4 218	57
110 - 120	7 025	7	515	637	1 388	1 016	1 295	881	1 258	28
120 und mehr	22 703	32	1 196	2 006	4 383	3 699	4 775	3 082	3 433	97
Zusammen	118 672	196	11 822	12 004	22 039	16 443	19 821	14 870	21 125	352
Ohne Angabe	7 271	29	385	700	1 595	1 208	1 139	616	563	1 036
Insgesamt	125 943	225	12 207	12 704	23 634	17 651	20 960	15 486	21 688	1 388

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4 804	8	269	390	999	835	1 081	644	562	16
1 - 2	7 682	5	410	515	1 382	1 277	1 715	1 229	1 125	24
2 - 3	7 315	6	324	455	1 188	1 163	1 726	1 248	1 182	23
3 - 4	7 130	4	293	468	1 224	1 138	1 546	1 181	1 260	16
4 - 5	6 698	12	371	508	1 171	1 013	1 325	1 034	1 248	16
5 - 6	5 837	7	400	531	1 039	811	1 062	847	1 128	12
6 - 8	12 598	17	942	1 138	2 326	1 672	2 105	1 727	2 632	39
8 - 10	12 241	15	1 166	1 164	2 286	1 741	1 911	1 441	2 489	28
10 - 12	11 642	29	1 297	1 169	2 195	1 561	1 779	1 281	2 292	39
12 und mehr	42 735	93	6 352	5 668	8 229	5 234	5 573	4 235	7 212	139
Zusammen	118 682	196	11 824	12 006	22 039	16 445	19 823	14 867	21 130	352
Ohne Angabe	7 261	29	383	698	1 595	1 206	1 137	619	558	1 036
Insgesamt	125 943	225	12 207	12 704	23 634	17 651	20 960	15 486	21 688	1 388

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	22	-	2	2	3	4	5	-	6	-
26 - 30	31	-	2	4	7	4	7	1	6	-
30 - 35	612	1	107	98	126	77	76	55	71	1
35 - 38	1 133	1	302	224	209	87	128	84	96	2
38 - 40	168	-	31	26	25	18	25	22	21	-
40 - 45	9 042	7	1 611	1 427	1 754	1 033	1 274	868	1 052	16
45 - 55	8 250	4	1 177	1 196	1 620	1 016	1 406	954	855	22
55 - 60	10 013	10	1 410	1 311	1 970	1 221	1 576	1 057	1 450	8
60 - 75	13 809	15	1 383	1 453	2 756	2 026	2 498	1 719	1 945	14
75 - 85	9 114	13	658	720	1 894	1 699	1 789	1 135	1 191	15
85 - 90	4 103	4	336	340	807	748	808	503	548	9
90 - 110	10 254	10	552	703	2 152	2 159	2 137	1 249	1 278	14
110 - 120	2 584	5	121	180	549	538	550	292	336	13
120 und mehr	6 385	5	235	389	1 313	1 424	1 478	812	711	18
Zusammen	75 520	75	7 927	8 073	15 185	12 054	13 757	8 751	9 566	132
Ohne Angabe	2 363	7	158	219	528	361	299	214	150	427
Insgesamt	77 883	82	8 085	8 292	15 713	12 415	14 056	8 965	9 716	559

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	2 077	3	152	182	431	389	463	263	191	3
1 - 2	3 937	6	294	361	754	735	904	521	353	9
2 - 3	4 203	2	297	367	812	746	972	563	433	11
3 - 4	4 535	4	255	388	895	799	1 019	672	491	12
4 - 5	4 378	5	268	375	904	827	914	598	480	7
5 - 6	4 272	2	320	405	889	721	842	542	539	12
6 - 8	10 225	6	894	952	2 122	1 656	1 982	1 335	1 266	12
8 - 10	8 949	10	897	864	1 826	1 484	1 626	1 016	1 210	16
10 - 12	8 074	5	933	869	1 622	1 273	1 348	911	1 104	9
12 und mehr	24 877	32	3 617	3 310	4 929	3 426	3 688	2 332	3 501	42
Zusammen	75 527	75	7 927	8 073	15 184	12 056	13 758	8 753	9 568	133
Ohne Angabe	2 356	7	158	219	529	359	298	212	148	426
Insgesamt	77 883	82	8 085	8 292	15 713	12 415	14 056	8 965	9 716	559

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	165	164	-	5	9	6	6	10	24	34	61	9	1
26 - 30	130	129	2	2	5	9	3	15	21	33	35	4	1
30 - 35	2 490	2 454	57	62	130	241	182	261	387	457	611	66	36
35 - 38	3 502	3 464	71	109	197	398	302	423	531	571	769	93	38
38 - 40	497	489	9	8	20	39	23	42	74	90	164	20	8
40 - 45	27 914	27 619	423	623	1 263	2 566	1 933	2 841	4 409	5 084	7 627	850	295
45 - 55	24 716	24 553	269	362	769	1 626	1 358	2 196	4 028	5 062	8 136	747	163
55 - 60	35 011	34 666	420	569	1 241	2 469	1 979	3 010	5 535	7 046	11 314	1 083	345
60 - 75	57 239	56 734	560	674	1 570	3 142	2 708	4 442	8 556	12 768	20 512	1 802	505
75 - 85	46 435	46 078	396	461	1 027	2 055	1 804	3 100	6 621	11 681	17 511	1 422	357
85 - 90	21 061	20 844	215	251	544	1 048	932	1 528	3 019	4 967	7 660	680	217
90 - 110	62 880	62 378	503	568	1 206	2 547	2 330	4 042	9 043	16 300	23 829	2 010	502
110 - 120	18 570	18 391	140	172	386	809	755	1 256	2 703	4 691	6 929	550	179
120 und mehr	55 955	55 403	415	459	1 084	2 107	2 122	3 896	8 624	13 947	20 996	1 753	552
Zusammen	356 565	353 366	3 480	4 325	9 451	19 062	16 437	27 062	53 575	82 731	126 154	11 089	3 199
Ohne Angabe	21 591	20 079	249	293	516	955	866	1 376	2 532	2 801	3 532	6 959	1 512
Insgesamt ...	378 156	373 445	3 729	4 618	9 967	20 017	17 303	28 438	56 107	85 532	129 686	18 048	4 711

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	13 509	13 412	135	134	281	563	555	914	1 953	3 398	5 087	392	97
1 - 2	23 556	23 377	165	197	484	966	770	1 480	3 292	5 854	9 442	727	179
2 - 3	22 987	22 846	124	134	346	782	789	1 493	3 196	5 782	9 528	672	141
3 - 4	22 380	22 265	138	130	336	723	700	1 343	3 316	5 566	9 394	619	115
4 - 5	21 467	21 357	158	160	382	712	701	1 468	3 180	5 438	8 509	649	110
5 - 6	19 251	19 126	120	154	346	768	701	1 263	2 993	4 853	7 353	575	125
6 - 8	43 287	43 014	317	389	837	1 782	1 695	2 838	6 642	10 937	16 231	1 346	273
8 - 10	39 371	39 068	321	434	895	1 914	1 710	2 864	6 128	9 610	13 949	1 243	303
10 - 12	35 773	35 496	360	432	1 010	2 019	1 727	2 758	5 451	8 338	12 215	1 186	277
12 und mehr	115 029	113 449	1 642	2 161	4 535	8 833	7 092	10 645	17 429	22 960	34 459	3 693	1 580
Zusammen	356 610	353 410	3 480	4 325	9 452	19 062	16 440	27 066	53 580	82 736	126 167	11 102	3 200
Ohne Angabe	21 546	20 035	249	293	515	955	863	1 372	2 527	2 796	3 519	6 946	1 511
Insgesamt ...	378 156	373 445	3 729	4 618	9 967	20 017	17 303	28 438	56 107	85 532	129 686	18 048	4 711

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	93	92	-	4	5	4	3	5	12	22	33	4	1
26 - 30	70	69	1	-	3	5	2	7	10	20	20	1	1
30 - 35	1 404	1 376	36	44	79	163	123	157	201	230	319	24	28
35 - 38	2 091	2 062	58	83	149	286	198	269	297	293	409	20	29
38 - 40	299	294	7	8	15	30	15	25	47	47	96	4	5
40 - 45	16 304	16 074	299	461	890	1 758	1 243	1 768	2 498	2 683	4 294	180	230
45 - 55	13 750	13 636	181	275	520	1 118	889	1 333	2 221	2 636	4 311	152	114
55 - 60	20 273	19 999	312	411	875	1 712	1 299	1 887	3 111	3 737	6 430	225	274
60 - 75	31 958	31 588	398	473	1 068	2 056	1 768	2 699	4 704	6 681	11 365	376	370
75 - 85	24 837	24 578	251	316	641	1 343	1 120	1 797	3 580	5 915	9 311	304	259
85 - 90	11 735	11 554	133	175	367	699	589	930	1 675	2 645	4 179	162	181
90 - 110	33 280	32 907	330	355	749	1 628	1 409	2 286	4 857	8 201	12 643	449	373
110 - 120	9 652	9 516	95	104	215	516	452	685	1 480	2 265	3 560	144	136
120 und mehr	29 279	28 863	254	292	652	1 228	1 225	2 158	4 543	7 028	10 984	499	416
Zusammen	195 025	192 608	2 355	3 001	6 228	12 546	10 335	16 006	29 236	42 403	67 954	2 544	2 417
Ohne Angabe	14 925	13 570	162	209	350	620	529	805	1 453	1 539	1 924	5 979	1 355
Insgesamt ...	209 950	206 178	2 517	3 210	6 578	13 166	10 864	16 811	30 689	43 942	69 878	8 523	3 772

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	6 912	6 844	90	82	166	329	319	488	1 024	1 693	2 557	96	68
1 - 2	11 681	11 574	97	135	285	572	435	818	1 646	2 792	4 622	172	107
2 - 3	11 562	11 479	69	72	203	465	476	852	1 649	2 761	4 798	134	83
3 - 4	11 719	11 646	73	87	197	422	419	786	1 803	2 837	4 875	147	73
4 - 5	11 129	11 054	89	97	237	429	423	789	1 612	2 744	4 489	145	75
5 - 6	10 150	10 056	72	98	205	489	435	713	1 547	2 448	3 920	129	94
6 - 8	22 918	22 739	209	264	507	1 138	1 017	1 616	3 499	5 563	8 618	308	179
8 - 10	21 281	21 063	212	285	588	1 239	1 050	1 681	3 302	4 882	7 552	272	218
10 - 12	19 792	19 590	240	308	674	1 349	1 072	1 635	3 024	4 297	6 738	253	202
12 und mehr	67 899	66 580	1 204	1 573	3 167	6 114	4 691	6 631	10 130	12 385	19 794	891	1 319
Zusammen	195 043	192 625	2 355	3 001	6 229	12 546	10 337	16 009	29 236	42 402	67 963	2 547	2 418
Ohne Angabe	14 907	13 553	162	209	349	620	527	802	1 453	1 540	1 915	5 976	1 354
Insgesamt ...	209 950	206 178	2 517	3 210	6 578	13 166	10 864	16 811	30 689	43 942	69 878	8 523	3 772

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum	Insgesamt	Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren								ohne Angabe
Leistung		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 u. m.	
Alter des Fahrzeugs										
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum von ... bis unter ... cm3										
unter 81	87	14	4	8	7	15	16	12	11	-
81 - 126	8 097	4 119	618	129	313	329	737	1 132	702	18
126 - 250	887	9	48	53	130	135	228	156	126	2
250 - 350	611	1	47	27	76	79	196	123	58	4
350 - 500	1 430	5	202	203	219	165	311	221	98	6
500 - 750	7 236	13	926	1 208	1 804	968	1 388	709	209	11
750 und mehr	10 010	13	202	732	1 828	1 560	3 351	1 884	425	15
Zusammen	28 358	4 174	2 047	2 360	4 377	3 251	6 227	4 237	1 629	56
Ohne Angabe	1 842	169	81	137	317	260	373	241	101	163
Insgesamt	30 200	4 343	2 128	2 497	4 694	3 511	6 600	4 478	1 730	219
Leistung von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 491	282	66	43	125	136	290	314	232	3
8 - 14	7 332	3 855	594	128	297	308	635	933	565	17
14 - 21	1 074	7	69	56	147	157	311	210	110	7
21 - 38	4 951	16	1 139	1 007	584	444	886	628	239	8
38 - 50	2 002	3	23	95	280	279	699	470	145	8
50 - 60	2 191	3	29	142	458	369	713	391	85	1
60 - 70	1 238	2	9	65	199	192	463	260	43	5
70 - 75	2 423	3	23	179	542	418	774	397	85	2
75 und mehr	5 682	5	98	645	1 747	954	1 462	638	128	5
Zusammen	28 384	4 176	2 050	2 360	4 379	3 257	6 233	4 241	1 632	56
Ohne Angabe	1 816	167	78	137	315	254	367	237	98	163
Insgesamt	30 200	4 343	2 128	2 497	4 694	3 511	6 600	4 478	1 730	219
Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 811	689	119	125	201	154	283	181	58	1
1 - 2	1 865	648	135	107	219	160	322	201	72	1
2 - 3	1 474	381	135	97	163	111	312	200	75	-
3 - 4	1 197	276	84	67	152	134	246	173	63	2
4 - 5	1 138	216	81	60	169	114	262	158	77	1
5 - 6	1 115	240	76	71	149	137	218	164	57	3
6 - 8	2 707	471	194	230	446	291	531	374	163	7
8 - 10	2 623	309	214	280	517	287	526	359	126	5
10 - 12	2 443	282	229	278	520	277	448	292	111	6
12 und mehr	12 014	662	783	1 045	1 844	1 593	3 086	2 141	830	30
Zusammen	28 387	4 174	2 050	2 360	4 380	3 258	6 234	4 243	1 632	56
Ohne Angabe	1 813	169	78	137	314	253	366	235	98	163
Insgesamt	30 200	4 343	2 128	2 497	4 694	3 511	6 600	4 478	1 730	219
dar. Hauptverursacher										
Hubraum von ... bis unter ... cm3										
unter 81	35	7	1	4	2	6	6	4	5	-
81 - 126	4 125	2 400	331	61	140	125	270	438	353	7
126 - 250	443	6	34	34	72	67	102	62	65	1
250 - 350	266	1	28	14	35	28	77	52	30	1
350 - 500	725	5	122	121	120	77	132	90	55	3
500 - 750	3 844	12	549	734	994	467	657	329	98	4
750 und mehr	5 190	8	135	440	1 025	804	1 638	913	219	8
Zusammen	14 628	2 439	1 200	1 408	2 388	1 574	2 882	1 888	825	24
Ohne Angabe	1 151	106	57	90	219	143	204	138	63	131
Insgesamt	15 779	2 545	1 257	1 498	2 607	1 717	3 086	2 026	888	155
Leistung von ... bis unter ... kW										
unter 8	665	156	30	21	55	51	113	127	111	1
8 - 14	3 835	2 254	326	69	150	132	247	357	293	7
14 - 21	486	6	43	30	73	69	124	86	53	2
21 - 38	2 583	14	682	593	300	189	403	277	121	4
38 - 50	962	2	12	53	143	133	329	221	66	3
50 - 60	1 076	2	17	81	243	176	335	175	46	1
60 - 70	594	1	6	37	100	98	216	112	21	3
70 - 75	1 251	1	14	109	318	215	346	201	46	1
75 und mehr	3 187	3	72	415	1 007	514	771	332	71	2
Zusammen	14 639	2 439	1 202	1 408	2 389	1 577	2 884	1 888	828	24
Ohne Angabe	1 140	106	55	90	218	140	202	138	60	131
Insgesamt	15 779	2 545	1 257	1 498	2 607	1 717	3 086	2 026	888	155
Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 022	425	80	80	109	73	132	94	29	-
1 - 2	1 005	363	83	73	131	81	149	89	35	1
2 - 3	797	233	84	57	91	53	145	94	40	-
3 - 4	607	158	48	45	88	60	103	75	29	1
4 - 5	568	130	43	34	87	52	114	70	37	1
5 - 6	562	133	43	48	74	64	96	72	32	-
6 - 8	1 429	269	118	133	255	143	269	166	74	2
8 - 10	1 347	162	123	178	291	136	252	139	64	2
10 - 12	1 315	165	139	176	293	150	207	125	56	4
12 und mehr	5 989	401	441	584	970	765	1 418	965	432	13
Zusammen	14 641	2 439	1 202	1 408	2 389	1 577	2 885	1 889	828	24
Ohne Angabe	1 138	106	55	90	218	140	201	137	60	131
Insgesamt	15 779	2 545	1 257	1 498	2 607	1 717	3 086	2 026	888	155

Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
Leistung		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe	
Alter des Fahrzeugs			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 u.m.

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum von ... bis unter ... cm3													
unter 81	87	85	2	5	5	7	4	6	6	17	33	-	2
81 - 126	8 097	7 950	874	804	1 435	1 461	309	233	325	691	1 762	56	147
126 - 250	887	871	8	16	25	52	34	65	89	208	364	10	16
250 - 350	611	603	15	9	19	44	29	38	71	135	237	6	8
350 - 500	1 430	1 397	65	47	104	144	91	145	164	233	389	15	33
500 - 750	7 236	7 068	339	283	610	796	614	924	1 008	1 086	1 355	53	168
750 und mehr	10 010	9 902	214	176	371	597	553	980	1 410	2 100	3 421	80	108
Zusammen	28 358	27 876	1 517	1 340	2 569	3 101	1 634	2 391	3 073	4 470	7 561	220	482
Ohne Angabe	1 842	1 635	59	54	105	131	85	132	256	234	406	173	207
Insgesamt	30 200	29 511	1 576	1 394	2 674	3 232	1 719	2 523	3 329	4 704	7 967	393	689

Leistung von ... bis unter ... kW													
unter 8	1 491	1 461	53	60	136	132	54	73	101	251	593	8	30
8 - 14	7 332	7 200	829	758	1 326	1 370	288	217	289	607	1 461	55	132
14 - 21	1 074	1 061	14	26	32	60	46	72	136	237	426	12	13
21 - 38	4 951	4 845	304	216	479	699	448	540	505	594	1 026	34	106
38 - 50	2 002	1 984	36	31	62	96	91	179	242	466	754	27	18
50 - 60	2 191	2 145	72	49	121	153	118	202	318	422	669	21	46
60 - 70	1 238	1 217	27	23	47	56	57	122	153	245	473	14	21
70 - 75	2 423	2 383	53	48	111	141	125	261	359	515	755	15	40
75 und mehr	5 682	5 606	129	129	258	396	408	726	975	1 138	1 413	34	76
Zusammen	28 384	27 902	1 517	1 340	2 572	3 103	1 635	2 392	3 078	4 475	7 570	220	482
Ohne Angabe	1 816	1 609	59	54	102	129	84	131	251	229	397	173	207
Insgesamt	30 200	29 511	1 576	1 394	2 674	3 232	1 719	2 523	3 329	4 704	7 967	393	689

Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1 811	1 778	316	234	265	148	58	108	131	196	307	15	33
1 - 2	1 865	1 829	64	94	348	430	66	106	146	202	363	10	36
2 - 3	1 474	1 457	103	101	130	225	148	102	118	173	347	10	17
3 - 4	1 197	1 176	70	68	124	162	70	90	93	185	301	13	21
4 - 5	1 138	1 123	62	59	111	119	53	107	117	164	324	7	15
5 - 6	1 115	1 097	65	64	109	142	63	88	122	162	277	5	18
6 - 8	2 707	2 676	144	133	279	308	160	239	337	355	698	23	31
8 - 10	2 623	2 591	139	105	255	282	177	239	365	383	632	14	32
10 - 12	2 443	2 399	124	120	203	279	156	270	305	395	530	17	44
12 und mehr	12 014	11 779	428	362	748	1 008	684	1 043	1 347	2 260	3 793	106	235
Zusammen	28 387	27 905	1 515	1 340	2 572	3 103	1 635	2 392	3 081	4 475	7 572	220	482
Ohne Angabe	1 813	1 606	61	54	102	129	84	131	248	229	395	173	207
Insgesamt	30 200	29 511	1 576	1 394	2 674	3 232	1 719	2 523	3 329	4 704	7 967	393	689

dar. Hauptverursacher

Hubraum von ... bis unter ... cm3													
unter 81	35	35	-	2	3	3	2	3	2	6	14	-	-
81 - 126	4 125	4 016	579	468	781	783	155	99	126	263	739	23	109
126 - 250	443	430	6	8	15	32	16	35	49	98	167	4	13
250 - 350	266	259	10	3	13	23	11	15	29	58	95	2	7
350 - 500	725	696	39	24	69	74	47	83	79	104	172	5	29
500 - 750	3 844	3 714	217	173	341	459	324	510	533	511	620	26	130
750 und mehr	5 190	5 120	136	107	218	347	331	509	730	1 023	1 687	32	70
Zusammen	14 628	14 270	987	785	1 440	1 721	886	1 254	1 548	2 063	3 494	92	358
Ohne Angabe	1 151	979	44	34	72	83	53	83	143	114	220	133	172
Insgesamt	15 779	15 249	1 031	819	1 512	1 804	939	1 337	1 691	2 177	3 714	225	530

Leistung von ... bis unter ... kW													
unter 8	665	641	31	29	64	72	25	33	38	97	251	1	24
8 - 14	3 835	3 738	551	446	731	738	145	101	126	249	625	26	97
14 - 21	486	476	8	11	22	32	19	35	68	102	177	2	10
21 - 38	2 583	2 500	187	130	279	396	251	283	242	257	459	16	83
38 - 50	962	950	25	18	29	52	50	86	117	210	352	11	12
50 - 60	1 076	1 039	47	30	62	85	56	94	153	205	299	8	37
60 - 70	594	580	16	11	25	31	36	67	65	106	218	5	14
70 - 75	1 251	1 226	35	31	60	78	60	142	203	248	361	8	25
75 und mehr	3 187	3 131	87	79	168	239	245	413	539	591	755	15	56
Zusammen	14 639	14 281	987	785	1 440	1 723	887	1 254	1 551	2 065	3 497	92	358
Ohne Angabe	1 140	968	44	34	72	81	52	83	140	112	217	133	172
Insgesamt	15 779	15 249	1 031	819	1 512	1 804	939	1 337	1 691	2 177	3 714	225	530

Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1 022	1 000	209	150	154	80	37	62	64	87	149	8	22
1 - 2	1 005	976	43	62	196	231	39	62	73	104	161	5	29
2 - 3	797	782	70	63	78	136	80	54	56	83	158	4	15
3 - 4	607	595	49	40	69	93	38	43	40	83	135	5	12
4 - 5	568	555	39	32	65	68	26	55	49	74	145	2	13
5 - 6	562	548	45	32	55	81	31	48	61	61	134	-	14
6 - 8	1 429	1 405	91	81	155	159	91	139	178	177	326	8	24
8 - 10	1 347	1 323	89	57	143	151	100	129	187	170	292	5	24
10 - 12	1 315	1 285	86	69	108	162	93	143	173	198	243	10	30
12 und mehr	5 989	5 814	266	199	417	562	352	519	672	1 028	1 754	45	175
Zusammen	14 641	14 283	987	785	1 440	1 723	887	1 254	1 553	2 065	3 497	92	358
Ohne Angabe	1 138	966	44	34	72	81	52	83	138	112	217	133	172
Insgesamt	15 779	15 249	1 031	819	1 512	1 804	939	1 337	1 691	2 177	3 714	225	530

Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm3										
unter 81	35	-	11	24	40	-	12	28	-	
81 - 126	4 125	42	1 214	2 869	4 698	44	1 291	3 363	74	
126 - 250	443	3	171	269	500	3	177	320	7	
250 - 350	266	5	91	170	295	5	95	195	6	
350 - 500	725	15	251	459	821	15	262	544	13	
500 - 750	3 844	127	1 516	2 201	4 350	129	1 605	2 616	108	
750 und mehr	5 190	203	2 293	2 694	6 050	211	2 448	3 391	139	
Zusammen	14 628	395	5 547	8 686	16 754	407	5 890	10 457	347	
Ohne Angabe	1 151	24	421	706	1 325	24	446	855	94	
Insgesamt	15 779	419	5 968	9 392	18 079	431	6 336	11 312	441	
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	665	9	211	445	732	9	219	504	10	
8 - 14	3 835	35	1 159	2 641	4 391	37	1 233	3 121	71	
14 - 21	486	6	175	305	543	6	185	352	12	
21 - 38	2 583	65	893	1 625	2 902	66	947	1 889	69	
38 - 50	962	26	387	549	1 117	26	417	674	13	
50 - 60	1 076	29	435	612	1 227	29	453	745	25	
60 - 70	594	17	244	333	689	18	261	410	19	
70 - 75	1 251	44	525	682	1 449	47	566	836	35	
75 und mehr	3 187	164	1 524	1 499	3 716	169	1 615	1 932	94	
Zusammen	14 639	395	5 553	8 691	16 766	407	5 896	10 463	348	
Ohne Angabe	1 140	24	415	701	1 313	24	440	849	93	
Insgesamt	15 779	419	5 968	9 392	18 079	431	6 336	11 312	441	
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 022	21	390	611	1 154	21	407	726	20	
1 - 2	1 005	25	346	634	1 168	27	367	774	23	
2 - 3	797	19	289	489	940	19	311	610	13	
3 - 4	607	17	231	359	712	18	248	446	14	
4 - 5	568	16	223	329	658	16	244	398	18	
5 - 6	562	20	200	342	658	22	217	419	13	
6 - 8	1 429	43	554	832	1 623	45	583	995	39	
8 - 10	1 347	46	533	768	1 521	47	559	915	24	
10 - 12	1 315	40	507	768	1 518	40	536	942	31	
12 und mehr	5 989	148	2 280	3 561	6 816	152	2 424	4 240	153	
Zusammen	14 641	395	5 553	8 693	16 768	407	5 896	10 465	348	
Ohne Angabe	1 138	24	415	699	1 311	24	440	847	93	
Insgesamt	15 779	419	5 968	9 392	18 079	431	6 336	11 312	441	
dar. Männlich										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm3										
unter 81	28	-	9	19	33	-	10	23	-	
81 - 126	3 568	39	1 084	2 445	4 065	41	1 148	2 876	64	
126 - 250	400	3	157	240	453	3	161	289	6	
250 - 350	237	4	84	149	265	4	88	173	6	
350 - 500	604	14	215	375	688	14	225	449	12	
500 - 750	3 370	120	1 343	1 907	3 837	122	1 424	2 291	93	
750 und mehr	4 932	199	2 190	2 543	5 769	207	2 342	3 220	133	
Zusammen	13 139	379	5 082	7 678	15 110	391	5 398	9 321	314	
Ohne Angabe	938	23	373	542	1 089	23	397	669	41	
Insgesamt	14 077	402	5 455	8 220	16 199	414	5 795	9 990	355	
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	564	7	185	372	618	7	189	422	10	
8 - 14	3 347	34	1 043	2 270	3 836	36	1 107	2 693	60	
14 - 21	439	5	159	275	491	5	167	319	12	
21 - 38	2 246	62	792	1 392	2 539	63	841	1 635	60	
38 - 50	850	24	352	474	996	24	381	591	11	
50 - 60	898	28	356	514	1 030	28	372	630	21	
60 - 70	555	15	234	306	648	16	251	381	18	
70 - 75	1 185	43	494	648	1 378	46	535	797	32	
75 und mehr	3 063	161	1 470	1 432	3 582	166	1 558	1 858	91	
Zusammen	13 147	379	5 085	7 683	15 118	391	5 401	9 326	315	
Ohne Angabe	930	23	370	537	1 081	23	394	664	40	
Insgesamt	14 077	402	5 455	8 220	16 199	414	5 795	9 990	355	
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	881	21	339	521	1 003	21	355	627	20	
1 - 2	866	24	303	539	1 018	26	323	669	17	
2 - 3	699	18	260	421	832	18	281	533	13	
3 - 4	529	16	205	308	621	17	220	384	14	
4 - 5	513	13	205	295	598	13	225	360	16	
5 - 6	501	20	180	301	581	22	191	368	11	
6 - 8	1 276	42	510	724	1 451	44	535	872	35	
8 - 10	1 233	45	494	694	1 396	46	519	831	21	
10 - 12	1 215	39	474	702	1 412	39	501	872	28	
12 und mehr	5 436	141	2 115	3 180	6 208	145	2 251	3 812	140	
Zusammen	13 149	379	5 085	7 685	15 120	391	5 401	9 328	315	
Ohne Angabe	928	23	370	535	1 079	23	394	662	40	
Insgesamt	14 077	402	5 455	8 220	16 199	414	5 795	9 990	355	

Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1								ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 – 3 000	3 000 – 4 000	4 000 – 5 000	5 000 – 10 000	10 000 – 15 000	15 000 – 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	13 167	11 384	290	74	14	18	-	-	-	1 387
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	17 376	10 586	2 350	1 293	574	1 237	193	60	7	1 076
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	17 097	10 442	2 303	1 269	567	1 219	187	60	7	1 043
Personenkraftwagen	246 624	91 311	29 843	22 890	13 037	36 480	8 090	4 039	1 229	39 705
Wohnmobile	228	91	26	8	8	26	7	3	2	57
Busse	5 107	931	301	183	104	345	129	72	61	2 981
Güterkraftfahrzeuge	15 948	5 822	1 485	1 016	577	1 622	445	240	201	4 540
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	9 636	3 564	937	681	411	1 086	256	113	30	2 558
Landwirtschaftliche Zugmaschine	693	207	36	29	10	44	10	11	13	333
übrige Kraftfahrzeuge	1 197	374	81	57	25	109	48	28	34	441
Fahrräder 5	76 754	41 115	303	65	41	56	3	-	-	35 171
andere Fahrzeuge	3 568	517	116	83	41	205	80	50	53	2 423
Zusammen	380 662	162 338	34 831	25 698	14 431	40 142	9 005	4 503	1 600	88 114
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	2 436	2 035	63	15	7	10	-	-	-	306
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	11 874	5 126	1 873	1 292	640	1 798	369	124	17	635
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	11 720	5 070	1 842	1 278	635	1 771	366	122	16	620
Personenkraftwagen	97 089	19 561	12 030	11 408	7 510	25 911	7 961	4 739	1 757	6 212
Wohnmobile	161	38	19	15	8	29	15	14	6	17
Busse	583	97	48	41	17	82	33	29	59	177
Güterkraftfahrzeuge	8 818	2 101	807	691	381	1 670	731	525	658	1 254
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	4 173	891	407	434	265	1 033	404	254	76	409
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1 209	297	85	65	24	109	60	41	66	462
übrige Kraftfahrzeuge	376	93	22	24	14	50	20	28	28	97
Fahrräder 5	7 848	4 203	144	34	20	19	2	-	-	3 426
andere Fahrzeuge	692	43	10	8	1	14	11	5	12	588
Zusammen	131 086	33 594	15 101	13 593	8 622	29 692	9 202	5 505	2 603	13 174
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	950	364	175	108	51	167	25	13	3	44
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	939	362	171	106	51	165	25	12	3	44
Personenkraftwagen	34 443	5 795	3 941	3 844	2 629	9 899	3 333	2 287	1 042	1 673
Wohnmobile	158	13	17	12	10	47	18	15	16	10
Busse	121	10	15	13	5	22	15	10	14	17
Güterkraftfahrzeuge	7 734	1 439	729	605	315	1 384	730	611	1 192	729
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	2 025	347	184	182	143	525	251	206	89	98
Landwirtschaftliche Zugmaschine	12	3	1	2	-	2	1	-	2	1
übrige Kraftfahrzeuge	109	14	5	10	4	21	17	10	20	8
Fahrräder 5	14	7	-	-	-	-	-	-	-	7
andere Fahrzeuge	189	1	-	1	1	1	-	2	1	182
Zusammen	43 734	7 649	4 883	4 595	3 016	11 543	4 139	2 948	2 290	2 671
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	2 440	2 038	63	15	8	10	-	-	-	306
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	12 824	5 490	2 048	1 400	691	1 965	394	137	20	679
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	12 659	5 432	2 013	1 384	686	1 936	391	134	19	664
Personenkraftwagen	131 532	25 356	15 971	15 252	10 139	35 810	11 294	7 026	2 799	7 885
Wohnmobile	319	51	36	27	18	76	33	29	22	27
Busse	704	107	63	54	22	104	48	39	73	194
Güterkraftfahrzeuge	16 552	3 540	1 536	1 296	696	3 054	1 461	1 136	1 850	1 983
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	6 198	1 238	591	616	408	1 558	655	460	165	507
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1 221	300	86	67	24	111	61	41	68	463
übrige Kraftfahrzeuge	485	107	27	34	18	71	37	38	48	105
Fahrräder 5	7 862	4 210	144	34	20	19	2	-	-	3 433
andere Fahrzeuge	881	44	10	9	2	15	11	7	13	770
Zusammen	174 820	41 243	19 984	18 188	11 638	41 235	13 341	8 453	4 893	15 845
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	15 607	13 422	353	89	22	28	-	-	-	1 693
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	30 200	16 076	4 398	2 693	1 265	3 202	587	197	27	1 755
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	29 756	15 874	4 316	2 653	1 253	3 155	578	194	26	1 707
Personenkraftwagen	378 156	116 667	45 814	38 142	23 176	72 290	19 384	11 065	4 028	47 590
Wohnmobile	547	142	62	35	26	102	40	32	24	84
Busse	5 811	1 038	364	237	126	449	177	111	134	3 175
Güterkraftfahrzeuge	32 500	9 362	3 021	2 312	1 273	4 676	1 906	1 376	2 051	6 523
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	15 834	4 802	1 528	1 297	819	2 644	911	573	195	3 065
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1 914	507	122	96	34	155	71	52	81	796
übrige Kraftfahrzeuge	1 682	481	108	91	43	180	85	66	82	546
Fahrräder 5	84 616	45 325	447	99	61	75	5	-	-	38 604
andere Fahrzeuge	4 449	561	126	92	43	220	91	57	66	3 193
Zusammen	555 482	203 581	54 815	43 886	26 069	81 377	22 346	12 956	6 493	103 959

- 1 Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.
 2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 4 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Pedelecs.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1								ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	398	337	22	3	-	4	1	-	-	31
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	733	371	143	80	33	55	9	1	-	41
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	716	363	142	76	32	53	9	1	-	40
Personenkraftwagen	70 099	15 205	12 225	11 246	6 779	17 004	3 171	1 276	370	2 823
Wohnmobile	93	24	11	15	7	17	6	2	2	9
Busse	533	140	86	58	36	111	27	13	6	56
Güterkraftfahrzeuge	4 864	1 661	685	527	267	714	166	62	42	740
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	2 653	784	442	368	214	489	89	31	6	230
Landwirtschaftliche Zugmaschine	187	70	11	8	1	5	5	4	6	77
übrige Kraftfahrzeuge	227	70	17	20	11	39	11	3	4	52
Fahrräder 5	151	43	1	-	-	-	-	-	-	107
andere Fahrzeuge	1 905	161	55	36	28	90	41	20	8	1 466
Zusammen	79 190	18 082	13 256	11 993	7 162	18 039	3 437	1 381	438	5 402
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	59	48	2	1	-	-	-	-	-	8
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	374	150	71	37	16	50	10	2	-	38
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	367	145	69	37	16	50	10	2	-	38
Personenkraftwagen	25 992	4 677	3 952	4 024	2 506	6 938	1 469	722	213	1 491
Wohnmobile	47	9	7	3	4	10	7	5	-	2
Busse	138	34	14	12	5	23	11	7	2	30
Güterkraftfahrzeuge	2 978	786	347	305	171	534	150	112	106	467
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	1 254	289	156	179	113	297	56	47	11	106
Landwirtschaftliche Zugmaschine	330	114	23	19	7	20	7	7	7	126
übrige Kraftfahrzeuge	82	14	5	10	5	14	6	2	3	23
Fahrräder 5	18	2	-	-	-	-	-	-	-	16
andere Fahrzeuge	417	9	1	1	-	5	2	2	1	396
Zusammen	30 435	5 843	4 422	4 412	2 714	7 594	1 662	859	332	2 597
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	63	17	6	7	6	9	1	2	1	14
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	62	16	6	7	6	9	1	2	1	14
Personenkraftwagen	13 512	2 911	1 552	1 536	987	3 501	1 054	675	293	1 003
Wohnmobile	51	9	8	6	5	10	3	3	1	6
Busse	50	9	9	1	2	3	3	5	1	17
Güterkraftfahrzeuge	3 349	816	332	221	115	479	203	146	229	808
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	781	154	84	71	47	165	74	36	18	132
Landwirtschaftliche Zugmaschine	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	38	7	4	2	2	7	1	1	1	13
Fahrräder 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	650	16	-	2	-	-	-	-	-	632
Zusammen	17 717	3 786	1 912	1 775	1 117	4 009	1 266	832	526	2 494
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	60	48	2	1	-	-	-	-	-	9
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	437	167	77	44	22	59	11	4	1	52
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	429	161	75	44	22	59	11	4	1	52
Personenkraftwagen	39 504	7 588	5 504	5 560	3 493	10 439	2 523	1 397	506	2 494
Wohnmobile	98	18	15	9	9	20	10	8	1	8
Busse	188	43	23	13	7	26	14	12	3	47
Güterkraftfahrzeuge	6 327	1 602	679	526	286	1 013	353	258	335	1 275
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	2 035	443	240	250	160	462	130	83	29	238
Landwirtschaftliche Zugmaschine	333	115	24	19	7	20	8	7	7	126
übrige Kraftfahrzeuge	120	21	9	12	7	21	7	3	4	36
Fahrräder 5	18	2	-	-	-	-	-	-	-	16
andere Fahrzeuge	1 067	25	1	3	-	5	2	2	1	1 028
Zusammen	48 152	9 629	6 334	6 187	3 831	11 603	2 928	1 691	858	5 091
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2	458	385	24	4	-	4	1	-	-	40
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3	1 170	538	220	124	55	114	20	5	1	93
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge	1 145	524	217	120	54	112	20	5	1	92
Personenkraftwagen	109 603	22 793	17 729	16 806	10 272	27 443	5 694	2 673	876	5 317
Wohnmobile	191	42	26	24	16	37	16	10	3	17
Busse	721	183	109	71	43	137	41	25	9	103
Güterkraftfahrzeuge	11 191	3 263	1 364	1 053	553	1 727	519	320	377	2 015
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	4 688	1 227	682	618	374	951	219	114	35	468
Landwirtschaftliche Zugmaschine	520	185	35	27	8	25	13	11	13	203
übrige Kraftfahrzeuge	347	91	26	32	18	60	18	6	8	88
Fahrräder 5	169	45	1	-	-	-	-	-	-	123
andere Fahrzeuge	2 972	186	56	39	28	95	43	22	9	2 494
Zusammen	127 342	27 711	19 590	18 180	10 993	29 642	6 365	3 072	1 296	10 493

- 1 Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.
 2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 4 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Pedelecs.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
			Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne An- hänger	mit An- hänger	Sattel- zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen

bei Unfällen mit Personenschaden

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	-	1	1	3	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	1	4	-	6	-	3	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	40	-	8	5	19	1	7	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	7	-	-	-	7	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	9	1	-	2	5	1	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	15	-	2	2	10	1	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	61	32	9	7	11	-	1	-	1
Insgesamt		153	34	24	17	63	3	11	-	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	-	-	-	-	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3	-	-	1	1	-	1	-	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	6	-	2	-	2	-	1	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	12	-	4	1	6	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	1	1	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	8	-	-	-	8	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	-	-	-	5	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	24	19	1	1	3	-	-	-	-
Insgesamt		59	20	8	3	25	-	2	-	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1	-	1	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne An- hänger	mit An- hänger	Sattel- zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	153	34	24	17	63	3	11	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	98	21	14	14	41	-	8	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	5	1	-	-	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	1	-	-	-	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10	1	-	1	6	-	2	-	-
Abstand	23	7	2	7	7	-	-	-	-
Überholen	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	13	5	2	-	4	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	2	3	1	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	2	2	5	13	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	-	-	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	8	-	1	3	4	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	8	-	1	3	4	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	5	-	1	2	2	-	-	-	-
Regen	3	-	-	1	2	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	4	1	-	1	1	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	-	-	-	-	1	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	78	19	13	11	30	-	5	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	89	21	14	11	36	-	7	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	5	1	-	-	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	1	-	-	-	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10	1	-	1	6	-	2	-	-
Abstand	19	7	2	6	4	-	-	-	-
Überholen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	13	5	2	-	4	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	2	3	1	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	2	2	3	12	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	-	-	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	5	-	-	3	2	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	5	-	-	3	2	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	3	-	-	2	1	-	-	-	-
Regen	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	3	1	-	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne An- hänger	mit An- hänger	Sattel- zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	59	20	8	3	25	-	2	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	43	20	6	2	14	-	-	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	3	1	1	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8	4	1	-	3	-	-	-	-
Abstand	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	5	3	1	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	3	2	1	5	-	-	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	6	1	1	-	4	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	5	1	1	-	3	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Regen	3	1	-	-	2	-	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	31	15	4	1	10	-	-	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	41	19	5	2	14	-	-	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	3	1	1	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8	4	1	-	3	-	-	-	-
Abstand	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	4	2	1	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	3	2	1	5	-	-	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	5	1	1	-	3	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	4	1	1	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Regen	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
 3.19 Nach Fahrern von Bussen und Personenkraftwagen
 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Bussen	5 107	347	315	403	447	454	516	446	400	479	440	442	418
davon: Reisebusse	128	7	3	9	14	12	19	18	11	9	10	6	10
Linienbusse	3 517	231	208	263	307	310	367	302	279	341	311	308	290
Schulbusse	179	24	10	16	10	10	19	19	5	17	15	17	17
sonstige o. unbek..	1 283	85	94	115	116	122	111	107	105	112	104	111	101
Personenkraftwagen	246 624	17 460	15 768	18 761	20 727	20 945	22 967	23 410	20 491	21 753	21 765	22 600	19 977
davon: mit Wohnanhänger ..	70	3	3	5	10	10	6	12	10	1	4	2	4
mit sonst. Anhänger	905	45	35	71	81	96	91	107	84	77	93	71	54
ohne Anhänger	245 649	17 412	15 730	18 685	20 636	20 839	22 870	23 291	20 397	21 675	21 668	22 527	19 919
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen													
Fahrer von													
Bussen	583	53	30	49	44	48	65	67	37	51	46	43	50
davon: Reisebusse	42	3	1	3	2	5	6	5	2	4	7	3	1
Linienbusse	268	23	15	16	21	24	25	34	20	20	24	22	24
Schulbusse	71	4	4	12	6	5	11	5	1	10	4	1	8
sonstige o. unbek..	202	23	10	18	15	14	23	23	14	17	11	17	17
Personenkraftwagen	97 089	7 694	6 658	7 304	7 636	7 201	8 341	9 018	8 301	8 368	8 944	9 180	8 444
davon: mit Wohnanhänger ..	66	2	1	5	8	4	11	6	10	6	9	1	3
mit sonst. Anhänger	707	38	30	57	67	69	76	77	69	64	70	44	46
ohne Anhänger	96 316	7 654	6 627	7 242	7 561	7 128	8 254	8 935	8 222	8 298	8 865	9 135	8 395
auf Autobahnen													
Fahrer von													
Bussen	121	6	9	9	8	9	14	14	10	11	13	10	8
davon: Reisebusse	51	2	2	1	3	5	7	8	2	8	7	2	4
Linienbusse	11	1	1	2	1	-	1	-	3	-	1	1	-
Schulbusse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek..	58	3	6	5	4	4	6	6	5	3	5	7	4
Personenkraftwagen	34 443	2 534	2 251	2 520	2 993	2 548	2 684	3 029	3 240	3 096	3 319	3 230	2 999
davon: mit Wohnanhänger ..	71	-	4	3	4	5	8	16	15	11	5	-	-
mit sonst. Anhänger	291	19	9	17	25	22	32	32	33	24	28	24	26
ohne Anhänger	34 081	2 515	2 238	2 500	2 964	2 521	2 644	2 981	3 192	3 061	3 286	3 206	2 973
Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn													
Fahrer von													
Bussen	704	59	39	58	52	57	79	81	47	62	59	53	58
davon: Reisebusse	93	5	3	4	5	10	13	13	4	12	14	5	5
Linienbusse	279	24	16	18	22	24	26	34	23	20	25	23	24
Schulbusse	72	4	4	13	6	5	11	5	1	10	4	1	8
sonstige o. unbek..	260	26	16	23	19	18	29	29	19	20	16	24	21
Personenkraftwagen	131 532	10 228	8 909	9 824	10 629	9 749	11 025	12 047	11 541	11 464	12 263	12 410	11 443
davon: mit Wohnanhänger ..	137	2	5	8	12	9	19	22	25	17	14	1	3
mit sonst. Anhänger	998	57	39	74	92	91	108	109	102	88	98	68	72
ohne Anhänger	130 397	10 169	8 865	9 742	10 525	9 649	10 898	11 916	11 414	11 359	12 151	12 341	11 368
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Bussen	5 811	406	354	461	499	511	595	527	447	541	499	495	476
davon: Reisebusse	221	12	6	13	19	22	32	31	15	21	24	11	15
Linienbusse	3 796	255	224	281	329	334	393	336	302	361	336	331	314
Schulbusse	251	28	14	29	16	15	30	24	6	27	19	18	25
sonstige o. unbek..	1 543	111	110	138	135	140	140	136	124	132	120	135	122
Personenkraftwagen	378 156	27 688	24 677	28 585	31 356	30 694	33 992	35 457	32 032	33 217	34 028	35 010	31 420
davon: mit Wohnanhänger ..	207	5	8	13	22	19	25	34	35	18	18	3	7
mit sonst. Anhänger	1 903	102	74	145	173	187	199	216	186	165	191	139	126
ohne Anhänger	376 046	27 581	24 595	28 427	31 161	30 488	33 768	35 207	31 811	33 034	33 819	34 868	31 287

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.19 Nach Fahrern von Bussen und Personenkraftwagen

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 1
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Bussen		2 127	13	325	1 789	2 884	13	346	2 525	135
davon: Reisebusse		79	2	12	65	98	2	12	84	9
Linienbusse		1 394	8	215	1 171	1 890	8	225	1 657	79
Schulbusse		87	-	14	73	142	-	14	128	9
sonstige oder unbekannt		567	3	84	480	754	3	95	656	38
Personenkraftwagen		139 615	471	18 137	121 007	175 358	492	19 875	154 991	35 690
davon: mit Wohnanhänger		34	-	4	30	40	-	4	36	8
mit sonst. Anhänger		511	2	88	421	604	2	97	505	150
ohne Anhänger		139 070	469	18 045	120 556	174 714	490	19 774	154 450	35 532
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Bussen		267	4	55	208	570	4	80	486	43
davon: Reisebusse		23	1	4	18	33	1	5	27	3
Linienbusse		117	1	21	95	227	1	29	197	21
Schulbusse		38	-	13	25	141	-	24	117	3
sonstige oder unbekannt		89	2	17	70	169	2	22	145	16
Personenkraftwagen		54 874	1 223	13 297	40 354	83 750	1 320	17 814	64 616	15 693
davon: mit Wohnanhänger		25	-	6	19	40	-	9	31	4
mit sonst. Anhänger		381	8	84	289	572	8	125	439	138
ohne Anhänger		54 468	1 215	13 207	40 046	83 138	1 312	17 680	64 146	15 551
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Bussen		58	1	7	50	251	1	37	213	26
davon: Reisebusse		26	1	5	20	194	1	35	158	13
Linienbusse		5	-	-	5	7	-	-	7	3
Schulbusse		1	-	-	1	1	-	-	1	-
sonstige oder unbekannt		26	-	2	24	49	-	2	47	10
Personenkraftwagen		15 461	210	2 987	12 264	25 921	237	4 271	21 413	7 600
davon: mit Wohnanhänger		19	1	2	16	24	1	2	21	20
mit sonst. Anhänger		118	1	27	90	192	1	35	156	142
ohne Anhänger		15 324	208	2 958	12 158	25 705	235	4 234	21 236	7 438
Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn										
Fahrer von										
Bussen		325	5	62	258	821	5	117	699	69
davon: Reisebusse		49	2	9	38	227	2	40	185	16
Linienbusse		122	1	21	100	234	1	29	204	24
Schulbusse		39	-	13	26	142	-	24	118	3
sonstige oder unbekannt		115	2	19	94	218	2	24	192	26
Personenkraftwagen		70 335	1 433	16 284	52 618	109 671	1 557	22 085	86 029	23 293
davon: mit Wohnanhänger		44	1	8	35	64	1	11	52	24
mit sonst. Anhänger		499	9	111	379	764	9	160	595	280
ohne Anhänger		69 792	1 423	16 165	52 204	108 843	1 547	21 914	85 382	22 989
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Bussen		2 452	18	387	2 047	3 705	18	463	3 224	204
davon: Reisebusse		128	4	21	103	325	4	52	269	25
Linienbusse		1 516	9	236	1 271	2 124	9	254	1 861	103
Schulbusse		126	-	27	99	284	-	38	246	12
sonstige oder unbekannt		682	5	103	574	972	5	119	848	64
Personenkraftwagen		209 950	1 904	34 421	173 625	285 029	2 049	41 960	241 020	58 983
davon: mit Wohnanhänger		78	1	12	65	104	1	15	88	32
mit sonst. Anhänger		1 010	11	199	800	1 368	11	257	1 100	430
ohne Anhänger		208 862	1 892	34 210	172 760	283 557	2 037	41 688	239 832	58 521

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben 1	davon					
			Minis	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	Obere Mittel- klasse	Oberklasse
Innerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	300 340	229 585	19 183	50 058	61 376	37 717	12 727	1 756
darunter:								
15 - 18	5 674	266	17	80	68	38	15	3
18 - 21	18 429	15 092	1 864	5 282	4 209	1 961	404	65
21 - 25	23 686	19 273	2 271	6 051	5 537	2 947	688	122
25 - 30	28 804	23 054	2 195	6 019	7 041	4 042	1 008	175
30 - 35	25 863	20 591	1 575	4 383	6 115	3 801	1 105	169
35 - 40	24 346	19 253	1 354	3 522	5 055	3 545	1 167	147
40 - 45	24 896	19 408	1 460	3 360	4 663	3 311	1 305	147
45 - 50	30 261	23 008	1 811	4 044	5 435	3 789	1 598	204
50 - 55	29 742	21 975	1 816	4 127	5 348	3 488	1 394	168
55 - 60	23 301	17 249	1 339	3 362	4 375	2 730	1 055	123
60 - 65	16 540	12 990	976	2 462	3 230	2 070	822	97
65 - 70	10 628	8 978	602	1 577	2 254	1 371	598	84
70 - 75	9 694	8 512	584	1 642	2 249	1 296	482	70
75 und mehr	15 674	14 334	855	2 996	4 323	2 376	778	106
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Insgesamt	122 546	90 702	6 948	21 404	24 562	15 601	4 018	433
darunter:								
15 - 18	2 690	141	7	39	38	22	1	2
18 - 21	12 285	10 571	1 248	4 048	2 826	1 411	202	20
21 - 25	12 646	10 102	1 079	3 364	2 971	1 578	261	35
25 - 30	13 223	10 226	808	2 755	3 226	1 917	367	42
30 - 35	10 119	7 756	500	1 663	2 331	1 564	353	33
35 - 40	8 961	6 685	419	1 270	1 708	1 328	343	32
40 - 45	9 192	6 789	443	1 136	1 710	1 269	376	43
45 - 50	11 663	8 378	594	1 508	2 018	1 452	491	50
50 - 55	11 833	8 120	580	1 535	1 993	1 444	466	38
55 - 60	9 137	6 367	396	1 173	1 584	1 131	301	41
60 - 65	6 054	4 498	285	815	1 159	734	229	24
65 - 70	3 692	2 919	148	503	689	436	186	26
70 - 75	3 400	2 906	153	527	754	477	179	26
75 und mehr	5 595	5 060	271	1 035	1 510	809	249	20
Auf Autobahnen								
Insgesamt	43 531	30 309	1 578	5 361	7 861	6 389	2 291	401
darunter:								
15 - 18	98	26	-	3	10	7	1	1
18 - 21	2 334	2 014	185	699	549	280	87	17
21 - 25	4 093	3 236	328	969	912	549	132	26
25 - 30	5 228	3 955	269	959	1 223	808	176	33
30 - 35	4 621	3 353	163	603	1 038	744	196	41
35 - 40	4 164	2 704	100	351	727	645	218	35
40 - 45	4 193	2 706	92	313	625	632	269	34
45 - 50	4 900	3 171	121	376	671	714	349	43
50 - 55	4 490	2 915	114	343	676	673	268	42
55 - 60	3 348	2 132	75	256	516	475	216	46
60 - 65	2 142	1 483	52	165	321	325	157	21
65 - 70	1 102	828	31	95	166	148	83	19
70 - 75	881	766	19	88	179	146	65	21
75 und mehr	1 043	948	27	131	228	224	68	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	466 417	350 596	27 709	76 823	93 799	59 707	19 036	2 590
darunter:								
15 - 18	8 462	433	24	122	116	67	17	6
18 - 21	33 048	27 677	3 297	10 029	7 584	3 652	693	102
21 - 25	40 425	32 611	3 678	10 384	9 420	5 074	1 081	183
25 - 30	47 255	37 235	3 272	9 733	11 490	6 767	1 551	250
30 - 35	40 603	31 700	2 238	6 649	9 484	6 109	1 654	243
35 - 40	37 471	28 642	1 873	5 143	7 490	5 518	1 728	214
40 - 45	38 281	28 903	1 995	4 809	6 998	5 212	1 950	224
45 - 50	46 824	34 557	2 526	5 928	8 124	5 955	2 438	297
50 - 55	46 065	33 010	2 510	6 005	8 017	5 605	2 128	248
55 - 60	35 786	25 748	1 810	4 791	6 475	4 336	1 572	210
60 - 65	24 736	18 971	1 313	3 442	4 710	3 129	1 208	142
65 - 70	15 422	12 725	781	2 175	3 109	1 955	867	129
70 - 75	13 975	12 184	756	2 257	3 182	1 919	726	117
75 und mehr	22 312	20 342	1 153	4 162	6 061	3 409	1 095	143

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

	davon							
	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
Innerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	7 150	2 740	9 189	11 138	7 733	333	6 506	1 979
darunter:								
15 - 18	11	2	7	9	9	-	5	2
18 - 21	178	102	213	282	246	2	123	161
21 - 25	207	221	206	304	374	6	154	185
25 - 30	374	272	394	522	524	18	276	194
30 - 35	445	207	576	1 021	640	21	373	160
35 - 40	593	172	725	1 527	800	23	478	145
40 - 45	774	220	756	1 681	956	24	606	145
45 - 50	1 071	302	889	1 738	1 042	38	859	188
50 - 55	1 002	318	926	1 366	944	40	866	172
55 - 60	659	255	830	852	741	32	750	146
60 - 65	546	185	762	568	524	32	594	122
65 - 70	405	122	688	382	347	25	443	80
70 - 75	336	123	742	275	204	22	416	71
75 und mehr	352	145	1 283	345	161	28	422	164
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Insgesamt	3 063	987	3 292	3 649	3 169	180	2 424	972
darunter:								
15 - 18	9	3	2	7	5	-	3	3
18 - 21	104	60	130	139	174	5	72	132
21 - 25	134	97	125	94	174	5	65	120
25 - 30	163	106	164	199	242	5	114	118
30 - 35	170	78	195	355	277	9	138	90
35 - 40	230	62	232	520	300	9	157	75
40 - 45	307	65	262	537	355	12	218	56
45 - 50	442	117	323	549	437	17	298	82
50 - 55	433	118	317	382	376	25	335	78
55 - 60	301	91	311	306	312	23	330	67
60 - 65	262	65	244	193	205	23	223	37
65 - 70	173	50	231	118	145	16	175	23
70 - 75	157	40	234	96	97	12	126	28
75 und mehr	167	34	516	145	61	18	164	61
Auf Autobahnen								
Insgesamt	1 272	505	875	1 381	1 070	145	928	252
darunter:								
15 - 18	-	-	-	2	2	-	-	-
18 - 21	34	12	14	52	42	2	22	19
21 - 25	47	49	47	33	67	3	45	29
25 - 30	70	60	52	93	90	6	74	42
30 - 35	100	51	81	131	113	10	64	18
35 - 40	103	40	70	194	139	8	54	20
40 - 45	139	49	92	229	118	8	83	23
45 - 50	202	64	90	214	158	20	125	24
50 - 55	182	53	93	160	119	19	141	32
55 - 60	135	40	75	85	97	11	89	16
60 - 65	78	36	66	83	71	20	78	10
65 - 70	65	15	50	42	32	12	63	7
70 - 75	64	21	61	29	15	8	43	7
75 und mehr	50	13	84	33	7	17	45	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	11 485	4 232	13 356	16 168	11 972	658	9 858	3 203
darunter:								
15 - 18	20	5	9	18	16	-	8	5
18 - 21	316	174	357	473	462	9	217	312
21 - 25	388	367	378	431	615	14	264	334
25 - 30	607	438	610	814	856	29	464	354
30 - 35	715	336	852	1 507	1 030	40	575	268
35 - 40	926	274	1 027	2 241	1 239	40	689	240
40 - 45	1 220	334	1 110	2 447	1 429	44	907	224
45 - 50	1 715	483	1 302	2 501	1 637	75	1 282	294
50 - 55	1 617	489	1 336	1 908	1 439	84	1 342	282
55 - 60	1 095	386	1 216	1 243	1 150	66	1 169	229
60 - 65	886	286	1 072	844	800	75	895	169
65 - 70	643	187	969	542	524	53	681	110
70 - 75	557	184	1 037	400	316	42	585	106
75 und mehr	569	192	1 883	523	229	63	631	229

	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben 1	davon					
			Minis	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	Obere Mittel- klasse	Oberklasse
Innerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	167 431	127 446	10 331	27 332	33 887	21 029	7 283	1 001
darunter:								
15 - 18	3 067	165	8	52	39	26	9	2
18 - 21	12 247	10 312	1 204	3 542	2 911	1 374	283	43
21 - 25	13 993	11 403	1 288	3 487	3 312	1 800	393	68
25 - 30	15 860	12 544	1 176	3 239	3 786	2 214	566	100
30 - 35	13 695	10 750	805	2 218	3 131	2 052	586	96
35 - 40	12 567	9 768	679	1 675	2 543	1 790	628	76
40 - 45	12 632	9 779	700	1 597	2 292	1 681	712	67
45 - 50	15 188	11 575	886	1 928	2 668	1 919	856	104
50 - 55	15 300	11 409	938	2 011	2 737	1 808	778	94
55 - 60	12 300	9 201	658	1 698	2 291	1 479	609	74
60 - 65	9 237	7 362	545	1 353	1 795	1 200	488	58
65 - 70	6 259	5 379	339	942	1 310	822	360	56
70 - 75	6 371	5 722	376	1 123	1 484	847	322	49
75 und mehr	11 781	10 927	645	2 286	3 305	1 789	607	81
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Insgesamt	70 222	50 696	4 233	13 079	13 303	8 570	2 102	227
darunter:								
15 - 18	1 747	71	5	20	21	13	1	-
18 - 21	9 181	7 971	965	3 080	2 076	1 084	150	12
21 - 25	8 404	6 641	741	2 284	1 874	1 028	156	25
25 - 30	7 812	5 877	508	1 658	1 730	1 124	191	24
30 - 35	5 426	3 993	302	927	1 082	794	195	16
35 - 40	4 509	3 210	206	659	818	621	170	11
40 - 45	4 397	3 081	220	549	753	573	178	20
45 - 50	5 500	3 747	276	714	867	666	216	23
50 - 55	5 797	3 749	278	759	882	673	212	18
55 - 60	4 462	3 012	209	579	720	536	141	21
60 - 65	3 126	2 252	144	439	570	339	112	17
65 - 70	1 917	1 481	81	270	342	225	90	13
70 - 75	2 105	1 804	97	338	453	295	101	15
75 und mehr	4 091	3 714	196	785	1 095	580	182	12
Auf Autobahnen								
Insgesamt	19 881	13 201	800	2 670	3 320	2 651	929	175
darunter:								
15 - 18	72	10	-	1	3	4	-	-
18 - 21	1 501	1 273	127	458	345	162	53	8
21 - 25	2 260	1 718	183	528	460	281	62	12
25 - 30	2 478	1 809	140	480	506	372	76	18
30 - 35	2 046	1 435	82	281	443	309	82	14
35 - 40	1 707	1 043	41	136	269	250	94	11
40 - 45	1 659	982	31	127	219	239	98	17
45 - 50	1 891	1 155	54	138	246	243	121	17
50 - 55	1 799	1 081	44	145	231	236	109	22
55 - 60	1 294	748	32	93	174	160	74	18
60 - 65	846	544	22	72	114	118	52	6
65 - 70	498	363	19	53	66	67	30	7
70 - 75	434	370	5	49	81	68	31	11
75 und mehr	674	615	19	101	148	129	41	9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	257 534	191 343	15 364	43 081	50 510	32 250	10 314	1 403
darunter:								
15 - 18	4 886	246	13	73	63	43	10	2
18 - 21	22 929	19 556	2 296	7 080	5 332	2 620	486	63
21 - 25	24 657	19 762	2 212	6 299	5 646	3 109	611	105
25 - 30	26 150	20 230	1 824	5 377	6 022	3 710	833	142
30 - 35	21 167	16 178	1 189	3 426	4 656	3 155	863	126
35 - 40	18 783	14 021	926	2 470	3 630	2 661	892	98
40 - 45	18 688	13 842	951	2 273	3 264	2 493	988	104
45 - 50	22 579	16 477	1 216	2 780	3 781	2 828	1 193	144
50 - 55	22 896	16 239	1 260	2 915	3 850	2 717	1 099	134
55 - 60	18 056	12 961	899	2 370	3 185	2 175	824	113
60 - 65	13 209	10 158	711	1 864	2 479	1 657	652	81
65 - 70	8 674	7 223	439	1 265	1 718	1 114	480	76
70 - 75	8 910	7 896	478	1 510	2 018	1 210	454	75
75 und mehr	16 546	15 256	860	3 172	4 548	2 498	830	102

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

	davon							
	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
Innerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	4 181	1 528	5 304	6 127	4 513	172	3 621	1 137
darunter:								
15 - 18	9	1	1	7	5	-	5	1
18 - 21	132	66	150	210	188	2	87	120
21 - 25	126	127	117	201	251	4	105	124
25 - 30	211	145	217	302	320	8	150	110
30 - 35	251	101	324	537	375	7	191	76
35 - 40	319	87	376	832	442	9	232	80
40 - 45	442	117	384	868	527	14	319	59
45 - 50	585	157	456	934	558	20	421	83
50 - 55	573	177	462	705	546	21	468	91
55 - 60	378	138	431	499	447	14	410	75
60 - 65	322	109	426	311	328	16	331	80
65 - 70	261	86	409	239	220	18	274	43
70 - 75	234	86	525	190	139	14	281	52
75 und mehr	278	104	997	238	128	22	316	131
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Insgesamt	1 631	498	1 757	1 715	1 700	89	1 180	612
darunter:								
15 - 18	1	2	1	2	2	-	1	2
18 - 21	82	44	100	100	132	3	46	97
21 - 25	84	61	81	61	117	2	44	83
25 - 30	93	57	99	102	148	3	62	78
30 - 35	99	36	98	186	130	7	64	57
35 - 40	113	30	93	220	150	4	66	49
40 - 45	132	24	118	217	169	5	97	26
45 - 50	204	52	137	218	199	9	125	41
50 - 55	202	52	137	162	189	13	134	38
55 - 60	156	40	128	126	166	11	144	35
60 - 65	137	34	119	96	106	7	111	21
65 - 70	92	21	105	59	81	4	85	13
70 - 75	99	24	157	58	67	7	73	20
75 und mehr	132	21	380	105	38	13	125	50
Auf Autobahnen								
Insgesamt	510	266	340	500	488	74	347	131
darunter:								
15 - 18	-	-	-	-	2	-	-	-
18 - 21	20	8	7	26	26	2	14	17
21 - 25	28	28	26	21	43	1	27	18
25 - 30	32	39	18	38	45	4	20	21
30 - 35	35	34	31	40	45	6	21	12
35 - 40	38	20	28	62	65	4	16	9
40 - 45	58	21	24	69	44	2	25	8
45 - 50	72	27	30	74	73	5	46	9
50 - 55	62	20	32	57	56	9	46	12
55 - 60	47	22	24	25	36	4	32	7
60 - 65	26	20	19	28	25	9	28	5
65 - 70	29	8	19	21	13	7	20	4
70 - 75	33	10	26	13	12	7	18	6
75 und mehr	28	7	56	25	3	13	33	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	6 322	2 292	7 401	8 342	6 701	335	5 148	1 880
darunter:								
15 - 18	10	3	2	9	9	-	6	3
18 - 21	234	118	257	336	346	7	147	234
21 - 25	238	216	224	283	411	7	176	225
25 - 30	336	241	334	442	513	15	232	209
30 - 35	385	171	453	763	550	20	276	145
35 - 40	470	137	497	1 114	657	17	314	138
40 - 45	632	162	526	1 154	740	21	441	93
45 - 50	861	236	623	1 226	830	34	592	133
50 - 55	837	249	631	924	791	43	648	141
55 - 60	581	200	583	650	649	29	586	117
60 - 65	485	163	564	435	459	32	470	106
65 - 70	382	115	533	319	314	29	379	60
70 - 75	366	120	708	261	218	28	372	78
75 und mehr	438	132	1 433	368	169	48	474	184

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

3.21 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Ortslagen und Segmenten

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Kraftfahrzeuge insgesamt	167 431	740	23 606	143 085	207 848	765	25 601	181 482	39 038
darunter: mit Segmentangaben 1	127 446	445	16 806	110 195	161 153	464	18 436	142 253	32 444
davon: Minis	10 331	33	1 346	8 952	13 192	33	1 477	11 682	2 336
Kleinwagen	27 332	95	3 738	23 499	34 997	97	4 108	30 792	7 087
Kompaktklasse	33 887	113	4 445	29 329	42 907	120	4 841	37 946	9 112
Mittelklasse	21 029	79	2 789	18 161	26 779	83	3 098	23 598	5 895
Obere Mittelklasse	7 283	29	877	6 377	9 043	34	964	8 045	1 763
Oberklasse	1 001	3	109	889	1 268	3	125	1 140	257
Geländewagen	4 181	17	524	3 640	5 172	17	566	4 589	919
Sportwagen	1 528	5	170	1 353	1 907	5	189	1 713	419
Mini-Vans	5 304	19	771	4 514	6 567	20	828	5 719	1 276
Großraum-Vans	6 127	14	795	5 318	7 589	14	851	6 724	1 286
Utilities	4 513	22	587	3 904	5 672	22	677	4 973	894
Wohnmobile	172	-	14	158	216	-	17	199	37
SUV	3 621	11	477	3 133	4 356	11	510	3 835	831
Sonstige.....	1 137	5	164	968	1 488	5	185	1 298	332
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Kraftfahrzeuge insgesamt	70 222	1 719	18 770	49 733	103 113	1 838	23 899	77 376	17 658
darunter: mit Segmentangaben 1	50 696	1 155	12 396	37 145	77 853	1 245	16 640	59 968	14 006
davon: Minis	4 233	82	1 032	3 119	6 202	84	1 335	4 783	877
Kleinwagen	13 079	260	3 239	9 580	19 350	280	4 163	14 907	3 314
Kompaktklasse	13 303	302	3 274	9 727	20 787	324	4 511	15 952	3 724
Mittelklasse	8 570	239	2 125	6 206	13 384	262	2 871	10 251	2 694
Obere Mittelklasse	2 102	64	494	1 544	3 266	68	678	2 520	695
Oberklasse	227	6	51	170	340	6	66	268	102
Geländewagen	1 631	40	373	1 218	2 521	44	511	1 966	476
Sportwagen	1 498	16	113	369	713	19	156	538	191
Mini-Vans	1 757	43	451	1 263	2 856	44	623	2 189	492
Großraum-Vans	1 715	37	376	1 302	2 732	38	504	2 190	490
Utilities	1 700	28	384	1 288	2 754	31	559	2 164	424
Wohnmobile	89	3	18	68	130	3	25	102	20
SUV	1 180	21	292	867	1 895	24	397	1 474	337
Sonstige.....	612	14	174	424	923	18	241	664	170
Auf Autobahnen									
Kraftfahrzeuge insgesamt	19 881	352	4 154	15 375	32 475	389	5 776	26 310	9 359
darunter: mit Segmentangaben 1	13 201	168	2 539	10 494	21 877	177	3 561	18 139	6 155
davon: Minis	800	10	145	645	1 178	11	182	985	318
Kleinwagen	2 670	22	512	2 136	4 056	23	660	3 373	1 147
Kompaktklasse	3 320	37	605	2 678	5 483	40	829	4 614	1 436
Mittelklasse	2 651	37	523	2 091	4 535	38	767	3 730	1 503
Obere Mittelklasse	929	14	177	738	1 606	14	263	1 329	557
Oberklasse	175	4	39	132	329	4	60	265	130
Geländewagen	510	7	97	406	933	7	152	774	192
Sportwagen	266	12	50	204	410	14	74	322	231
Mini-Vans	340	4	72	264	606	4	106	496	135
Großraum-Vans	500	6	94	400	906	6	137	763	175
Utilities	488	10	108	370	864	10	163	691	141
Wohnmobile	74	1	18	55	134	1	26	107	17
SUV	347	2	73	272	603	3	97	503	117
Sonstige.....	131	2	26	103	234	2	45	187	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Kraftfahrzeuge insgesamt	257 534	2 811	46 530	208 193	343 436	2 992	55 276	285 168	66 055
darunter: mit Segmentangaben 1	191 343	1 768	31 741	157 834	260 883	1 886	38 637	220 360	52 605
davon: Minis	15 364	125	2 523	12 716	20 572	128	2 994	17 450	3 531
Kleinwagen	43 081	377	7 489	35 215	58 403	400	8 931	49 072	11 548
Kompaktklasse	50 510	452	8 324	41 734	69 177	484	10 181	58 512	14 272
Mittelklasse	32 250	355	5 437	26 458	44 698	383	6 736	37 579	10 092
Obere Mittelklasse	10 314	107	1 548	8 659	13 915	116	1 905	11 894	3 015
Oberklasse	1 403	13	199	1 191	1 937	13	251	1 673	489
Geländewagen	6 322	64	994	5 264	8 626	68	1 229	7 329	1 587
Sportwagen	2 292	33	333	1 926	3 030	38	419	2 573	841
Mini-Vans	7 401	66	1 294	6 041	10 029	68	1 557	8 404	1 903
Großraum-Vans	8 342	57	1 265	7 020	11 227	58	1 492	9 677	1 951
Utilities	6 701	60	1 079	5 562	9 290	63	1 399	7 828	1 459
Wohnmobile	335	4	50	281	480	4	68	408	74
SUV	5 148	34	842	4 272	6 854	38	1 004	5 812	1 285
Sonstige.....	1 880	21	364	1 495	2 645	25	471	2 149	558

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden						
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	darunter Verunglückte			
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	377 474	355 177	534 827	300 340	287 293	444 883	151 691	420	16 329	134 942
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	13 565	13 431	14 341	13 167	13 097	13 988	13 131	31	2 326	10 774
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2	18 109	17 948	19 358	17 376	17 318	18 687	17 434	138	4 377	12 919
Personenkraftwagen	316 723	296 437	404 415	246 624	234 862	324 544	111 979	217	8 792	102 970
Wohnmobil	321	245	365	228	180	276	48	-	5	43
Bus	5 640	5 507	69 895	5 107	5 001	66 644	5 143	4	328	4 811
Güterkraftfahrzeuge	20 812	19 438	23 289	15 948	15 043	18 069	3 057	11	313	2 733
Landwirt, Zugmaschine	880	845	1 063	693	667	877	291	12	90	189
übriges Kraftfahrzeug	1 424	1 326	2 101	1 197	1 125	1 798	608	7	98	503
Fahrrad 3	76 905	76 462	77 076	76 754	76 333	76 947	70 740	236	11 812	58 692
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	152 546	150 183	208 228	122 546	121 129	170 139	100 430	1 724	23 177	75 529
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	2 495	2 488	2 671	2 436	2 429	2 609	2 465	31	726	1 708
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2	12 248	12 207	13 158	11 874	11 844	12 784	12 029	474	5 208	6 347
Personenkraftwagen	123 081	121 179	169 032	97 089	95 969	136 004	80 857	1 148	16 189	63 520
Wohnmobil	208	203	353	161	157	266	80	1	21	58
Bus	721	702	7 054	583	568	6 265	683	-	63	620
Güterkraftfahrzeuge	11 796	11 462	13 590	8 818	8 614	10 291	3 657	49	802	2 806
Landwirt, Zugmaschine	1 539	1 500	1 651	1 209	1 183	1 316	398	13	111	274
übriges Kraftfahrzeug	458	442	719	376	365	604	261	8	57	196
Fahrrad 3	7 866	7 815	7 852	7 848	7 802	7 839	7 266	145	2 401	4 720
Auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	60 598	59 187	92 375	43 531	42 965	69 164	32 624	372	5 794	26 458
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	5	5	5	4	4	4	4	-	3	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2	1 013	1 009	1 094	950	950	1 031	965	27	401	537
Personenkraftwagen	47 955	47 079	74 544	34 443	34 083	55 819	28 277	255	4 580	23 442
Wohnmobil	209	205	413	158	156	328	148	3	42	103
Bus	171	161	3 661	121	117	2 868	276	1	38	237
Güterkraftfahrzeuge	11 083	10 582	12 418	7 734	7 541	8 919	2 862	86	715	2 061
Landwirt, Zugmaschine	15	15	21	12	12	16	8	-	2	6
übriges Kraftfahrzeug	147	131	219	109	102	179	84	-	13	71
Fahrrad 3	14	14	14	14	14	14	13	1	1	11
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	213 144	209 370	300 603	166 077	164 094	239 303	133 054	2 096	28 971	101 987
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	2 500	2 493	2 676	2 440	2 433	2 613	2 469	31	729	1 709
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2	13 261	13 216	14 252	12 824	12 794	13 815	12 994	501	5 609	6 884
Personenkraftwagen	171 036	168 258	243 576	131 532	130 052	191 823	109 134	1 403	20 769	86 962
Wohnmobil	417	408	766	319	313	594	228	4	63	161
Bus	892	863	10 715	704	685	9 133	959	1	101	857
Güterkraftfahrzeuge	22 879	22 044	26 008	16 552	16 155	19 210	6 519	135	1 517	4 867
Landwirt, Zugmaschine	1 554	1 515	1 672	1 221	1 195	1 332	406	13	113	280
übriges Kraftfahrzeug	605	573	938	485	467	783	345	8	70	267
Fahrrad 3	7 880	7 829	7 866	7 862	7 816	7 853	7 279	146	2 402	4 731
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	590 618	564 547	835 430	466 417	451 387	684 186	284 745	2 516	45 300	236 929
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	16 065	15 924	17 017	15 607	15 530	16 601	15 600	62	3 055	12 483
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen2	31 370	31 164	33 610	30 200	30 112	32 502	30 428	639	9 986	19 803
Personenkraftwagen	487 759	464 695	647 991	378 156	364 914	516 367	221 113	1 620	29 561	189 932
Wohnmobil	738	653	1 131	547	493	870	276	4	68	204
Bus	6 532	6 370	80 610	5 811	5 686	75 777	6 102	5	429	5 668
Güterkraftfahrzeuge	43 691	41 482	49 297	32 500	31 198	37 279	9 576	146	1 830	7 600
Landwirt, Zugmaschine	2 434	2 360	2 735	1 914	1 862	2 209	697	25	203	469
übriges Kraftfahrzeug	2 029	1 899	3 039	1 682	1 592	2 581	953	15	168	770
Fahrrad 3	84 785	84 291	84 942	84 616	84 149	84 800	78 019	382	14 214	63 423

Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1				
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen									
		davon				davon									
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Getötete	3 459	26	31	4	1	632	7	1 620	4	5	88				
unter 6	31	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-				
6 - 10	20	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-				
10 - 15	33	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-				
15 - 18	72	4	3	-	-	26	-	20	-	-	-				
18 - 21	210	-	2	-	-	39	-	134	-	-	2				
21 - 25	263	-	1	-	-	77	-	153	-	-	5				
25 - 30	246	-	2	-	-	82	1	124	-	-	4				
30 - 35	214	1	-	-	-	51	1	118	-	-	10				
35 - 40	181	1	1	-	-	44	1	89	-	-	9				
40 - 45	179	1	1	-	-	47	-	81	-	-	8				
45 - 50	248	-	4	-	-	57	-	105	-	-	15				
50 - 55	288	3	2	1	-	69	1	130	-	-	11				
55 - 60	239	3	2	-	-	62	1	105	1	-	13				
60 - 65	209	3	5	1	1	31	-	97	-	-	7				
65 - 70	147	-	1	-	-	15	2	62	2	-	2				
70 - 75	210	2	1	-	-	17	-	98	-	1	2				
75 und mehr	667	8	6	2	-	15	-	270	1	3	-				
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwerverletzte	67 706	721	2 205	81	51	9 810	176	29 586	68	429	1 378				
unter 6	934	-	1	-	-	-	-	443	-	18	3				
6 - 10	1 186	-	4	-	-	3	2	307	2	5	1				
10 - 15	2 133	5	15	-	2	29	-	443	3	40	7				
15 - 18	3 553	178	426	-	8	1 198	12	732	3	21	12				
18 - 21	4 914	26	165	-	4	629	9	3 285	1	14	55				
21 - 25	5 283	33	143	1	5	845	15	3 234	1	9	98				
25 - 30	5 473	14	130	-	4	936	18	3 031	1	24	150				
30 - 35	4 212	15	119	2	2	680	19	2 158	1	11	139				
35 - 40	3 708	20	133	2	3	504	19	1 820	9	15	145				
40 - 45	3 786	25	134	4	2	634	11	1 706	4	14	176				
45 - 50	5 214	33	195	7	3	981	15	2 123	4	22	181				
50 - 55	5 952	104	249	4	4	1 277	19	2 200	5	20	164				
55 - 60	5 024	67	183	9	4	969	13	1 920	6	19	123				
60 - 65	3 840	62	109	7	1	521	12	1 469	8	32	75				
65 - 70	2 695	42	65	13	3	272	6	956	7	16	25				
70 - 75	3 073	32	67	7	2	175	3	1 165	5	28	13				
75 und mehr	6 631	63	65	25	4	141	3	2 571	8	121	11				
Ohne Angabe	95	2	2	-	-	16	-	23	-	-	-				
Leichtverletzte	325 726	2 974	9 051	276	191	19 544	265	190 077	204	5 673	6 239				
unter 6	4 737	-	6	-	-	5	2	3 149	8	251	19				
6 - 10	6 465	2	16	-	-	22	1	2 871	8	229	22				
10 - 15	12 696	21	82	-	3	85	3	3 490	9	608	26				
15 - 18	16 195	1 209	1 795	3	41	3 368	11	4 150	5	294	52				
18 - 21	25 900	196	992	7	23	1 539	17	18 487	3	172	264				
21 - 25	29 586	115	878	6	13	1 590	25	20 754	8	209	567				
25 - 30	33 306	104	838	11	15	1 652	33	22 251	8	278	742				
30 - 35	26 460	83	659	7	11	1 219	28	17 337	9	280	708				
35 - 40	22 342	70	615	9	10	1 002	24	14 486	8	309	667				
40 - 45	22 258	74	603	8	6	1 190	25	14 215	15	285	682				
45 - 50	27 274	117	710	21	15	1 787	26	16 494	19	378	788				
50 - 55	27 072	244	687	31	10	2 269	27	15 455	21	436	707				
55 - 60	20 720	234	435	25	6	1 808	15	11 415	18	416	503				
60 - 65	14 584	154	252	41	6	962	5	7 805	23	373	290				
65 - 70	9 653	101	170	27	9	466	10	4 955	17	215	110				
70 - 75	9 490	92	129	31	7	314	7	4 716	10	267	48				
75 und mehr	16 124	123	153	49	16	236	6	7 882	14	657	39				
Ohne Angabe	864	35	31	-	-	30	-	165	1	16	5				
Getötete u. Verletzte insgesamt	396 891	3 721	11 287	361	243	29 986	448	221 283	276	6 107	7 705				
unter 6	5 702	-	7	-	-	5	2	3 606	8	270	22				
6 - 10	7 671	2	20	-	-	25	3	3 185	10	234	23				
10 - 15	14 862	26	97	-	5	114	3	3 946	12	648	33				
15 - 18	19 820	1 391	2 224	3	49	4 592	23	4 902	8	315	64				
18 - 21	31 024	222	1 159	7	27	2 207	26	21 906	4	186	321				
21 - 25	35 132	148	1 022	7	18	2 512	40	24 141	9	218	670				
25 - 30	39 025	118	970	11	19	2 670	52	25 406	9	302	896				
30 - 35	30 886	99	778	9	13	1 950	48	19 613	10	291	857				
35 - 40	26 231	91	749	11	13	1 550	44	16 395	17	324	821				
40 - 45	26 223	100	738	12	8	1 871	36	16 002	19	299	866				
45 - 50	32 736	150	909	28	18	2 825	41	18 722	23	400	984				
50 - 55	33 312	351	938	36	14	3 615	47	17 785	26	456	882				
55 - 60	25 983	304	620	34	10	2 839	29	13 440	25	435	639				
60 - 65	18 633	219	366	49	8	1 514	17	9 371	31	405	372				
65 - 70	12 495	143	236	40	12	753	18	5 973	26	231	137				
70 - 75	12 773	126	197	38	9	506	10	5 979	15	296	63				
75 und mehr	23 422	194	224	76	20	392	9	10 723	23	781	50				
Ohne Angabe	961	37	33	-	-	46	-	188	1	16	5				

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
62	26	56	2	25	15	347	36	2	537	21	Getötete
-	-	-	-	1	-	1	-	-	13	1	.....unter 6
-	-	-	-	1	-	5	-	-	7	-	.....6 - 10
-	-	-	-	2	-	11	-	-	7	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	8	-	-	11	-	.....15 - 18
2	-	-	-	1	-	8	-	-	23	1	.....18 - 21
5	-	3	-	2	-	7	-	-	15	-	.....21 - 25
3	1	1	1	1	-	12	-	-	17	1	.....25 - 30
6	4	4	-	-	1	10	-	-	18	-	.....30 - 35
7	2	6	-	1	-	10	-	-	17	2	.....35 - 40
7	1	6	-	3	1	12	-	-	18	1	.....40 - 45
12	3	11	-	3	-	17	-	-	35	1	.....45 - 50
3	8	12	-	2	-	28	3	-	26	-	.....50 - 55
8	5	5	-	-	-	21	-	-	26	-	.....55 - 60
5	2	8	-	2	-	28	4	-	21	1	.....60 - 65
2	-	-	1	1	4	29	-	-	26	2	.....65 - 70
2	-	-	-	1	2	36	7	-	36	7	.....70 - 75
-	-	-	-	4	7	104	22	2	219	4	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	.....Ohne Angabe
990	388	396	61	206	169	13 359	871	83	7 792	264	Schwerverletzte
3	-	-	1	4	2	89	-	2	363	8	.....unter 6
-	1	-	-	1	5	249	-	-	602	5	.....6 - 10
7	-	1	-	6	2	826	1	4	737	12	.....10 - 15
12	-	-	-	14	2	619	-	-	323	5	.....15 - 18
49	6	2	3	17	8	393	3	-	290	10	.....18 - 21
87	11	22	6	21	15	516	3	4	302	10	.....21 - 25
117	33	26	6	18	14	745	9	4	330	13	.....25 - 30
120	19	34	5	14	12	687	7	-	296	11	.....30 - 35
100	45	42	7	13	11	686	16	1	247	15	.....35 - 40
116	60	59	3	13	8	680	25	2	271	15	.....40 - 45
111	70	60	6	17	17	1 138	49	4	334	25	.....45 - 50
108	56	50	7	20	21	1 287	76	3	422	20	.....50 - 55
81	42	53	5	10	13	1 122	66	2	410	30	.....55 - 60
44	31	34	6	10	10	989	101	4	375	15	.....60 - 65
17	8	7	3	9	7	794	118	9	330	13	.....65 - 70
9	4	6	-	5	2	924	124	15	487	13	.....70 - 75
9	2	-	3	14	18	1 580	273	29	1 658	44	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	2	35	-	-	15	-	.....Ohne Angabe
4 725	1 514	1 118	256	471	775	61 528	2 035	739	23 281	1 029	Leichtverletzte
18	1	1	1	8	3	352	4	32	862	34	.....unter 6
19	3	1	-	5	6	1 555	1	6	1 681	39	.....6 - 10
23	3	-	-	7	10	5 972	7	15	2 296	62	.....10 - 15
49	3	-	1	44	7	3 877	27	22	1 249	40	.....15 - 18
243	21	11	6	45	39	2 911	23	15	1 115	35	.....18 - 21
494	73	56	18	54	91	3 752	33	31	1 323	63	.....21 - 25
611	131	112	29	47	104	5 300	50	48	1 596	88	.....25 - 30
558	150	103	27	23	83	4 415	50	47	1 304	67	.....30 - 35
480	187	138	27	25	66	3 617	52	42	1 114	61	.....35 - 40
473	209	147	34	27	67	3 513	72	54	1 182	59	.....40 - 45
548	240	152	30	42	65	4 895	132	57	1 464	82	.....45 - 50
492	215	175	34	39	57	5 093	171	87	1 442	87	.....50 - 55
347	156	140	23	32	51	4 072	199	63	1 200	65	.....55 - 60
209	81	60	15	15	30	3 114	250	51	1 079	59	.....60 - 65
85	25	16	3	13	7	2 349	224	36	893	32	.....65 - 70
37	11	4	5	16	14	2 557	282	36	922	33	.....70 - 75
35	4	2	3	29	55	3 806	456	97	2 396	105	.....75 und mehr
4	1	-	-	-	20	378	2	-	163	18	.....Ohne Angabe
5 777	1 928	1 570	319	702	959	75 234	2 942	824	31 610	1 314	Getötete u. Verletzte insgesamt
21	1	1	2	13	5	442	4	34	1 238	43	.....unter 6
19	4	1	-	7	11	1 809	1	6	2 290	44	.....6 - 10
30	3	1	-	15	12	6 809	8	19	3 040	74	.....10 - 15
61	3	-	1	58	9	4 504	27	22	1 583	45	.....15 - 18
294	27	13	9	63	47	3 312	26	15	1 428	46	.....18 - 21
586	84	81	24	77	106	4 275	36	35	1 640	73	.....21 - 25
731	165	139	36	66	118	6 057	59	52	1 943	102	.....25 - 30
684	173	141	32	37	96	5 112	57	47	1 618	78	.....30 - 35
587	234	186	34	39	77	4 313	68	43	1 378	78	.....35 - 40
596	270	212	37	43	76	4 205	97	56	1 471	75	.....40 - 45
671	313	223	36	62	82	6 050	181	61	1 833	108	.....45 - 50
603	279	237	41	61	78	6 408	250	90	1 890	107	.....50 - 55
436	203	198	28	42	64	5 215	265	65	1 636	95	.....55 - 60
258	114	102	21	27	40	4 131	355	55	1 475	75	.....60 - 65
104	33	23	7	23	18	3 172	342	45	1 249	47	.....65 - 70
48	15	10	5	22	18	3 517	413	51	1 445	53	.....70 - 75
44	6	2	6	47	80	5 490	751	128	4 273	153	.....75 und mehr
4	1	-	-	-	22	413	2	-	180	18	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1				
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen									
		davon				davon									
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.								
Innerhalb von Ortschaften															
Getötete	1 048	13	17	1	-	138	-	217	-	4	5				
unter 6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
6 - 10	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
10 - 15	15	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-				
15 - 18	23	2	-	-	-	4	-	7	-	-	-				
18 - 21	36	-	1	-	-	9	-	10	-	-	-				
21 - 25	44	-	1	-	-	13	-	17	-	-	1				
25 - 30	58	-	1	-	-	25	-	17	-	-	-				
30 - 35	40	-	-	-	-	21	-	9	-	-	-				
35 - 40	23	1	-	-	-	4	-	3	-	-	-				
40 - 45	36	1	-	-	-	7	-	3	-	-	1				
45 - 50	61	-	3	-	-	11	-	12	-	-	-				
50 - 55	59	1	2	1	-	17	-	10	-	-	-				
55 - 60	62	2	1	-	-	14	-	9	-	-	3				
60 - 65	54	2	3	-	-	5	-	12	-	-	-				
65 - 70	57	-	1	-	-	2	-	9	-	-	-				
70 - 75	86	1	1	-	-	3	-	18	-	1	-				
75 und mehr	372	3	3	-	-	3	-	78	-	3	-				
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwerverletzte	35 774	516	1 716	60	37	4 290	87	8 812	5	328	259				
unter 6	624	-	1	-	-	-	-	155	-	17	-				
6 - 10	922	-	1	-	-	1	-	85	-	5	-				
10 - 15	1 627	4	13	-	2	8	-	135	1	14	3				
15 - 18	2 024	114	276	-	4	544	6	221	1	9	1				
18 - 21	1 875	15	118	-	4	286	5	797	-	7	10				
21 - 25	2 139	24	121	1	3	316	4	896	-	5	20				
25 - 30	2 390	13	108	-	3	402	8	813	-	18	33				
30 - 35	1 965	11	100	1	1	261	11	659	-	6	23				
35 - 40	1 775	15	110	1	2	209	10	548	1	10	18				
40 - 45	1 804	17	106	3	2	261	7	534	-	6	31				
45 - 50	2 566	21	165	3	3	427	10	624	-	18	29				
50 - 55	3 017	72	181	4	3	552	13	631	-	17	29				
55 - 60	2 659	47	164	6	2	444	4	585	-	12	31				
60 - 65	2 196	51	86	7	1	271	5	480	-	26	16				
65 - 70	1 617	36	51	9	2	135	1	293	-	15	6				
70 - 75	1 954	27	58	4	2	94	1	382	-	27	7				
75 und mehr	4 558	47	56	21	3	71	2	968	2	116	2				
Ohne Angabe	62	2	1	-	-	8	-	6	-	-	-				
Leichtverletzte	217 786	2 442	7 971	232	138	12 735	187	103 055	43	4 816	2 486				
unter 6	3 241	-	6	-	-	3	2	1 708	3	243	10				
6 - 10	5 062	2	15	-	-	17	1	1 626	1	182	7				
10 - 15	10 357	16	63	-	3	53	1	1 804	3	430	12				
15 - 18	11 779	953	1 436	2	26	2 215	9	2 028	-	199	25				
18 - 21	14 763	162	877	7	19	959	11	8 619	-	112	102				
21 - 25	17 857	90	797	6	12	945	17	10 605	2	178	213				
25 - 30	20 967	83	758	10	12	983	20	11 753	1	238	299				
30 - 35	17 223	73	601	7	5	798	21	9 528	2	246	296				
35 - 40	14 773	54	554	7	9	669	16	8 290	1	264	263				
40 - 45	14 702	65	551	6	4	809	21	8 108	4	252	269				
45 - 50	18 064	99	646	19	11	1 152	17	9 306	3	317	334				
50 - 55	18 097	207	615	28	8	1 479	21	8 709	4	387	267				
55 - 60	14 022	200	391	14	5	1 212	8	6 421	5	367	196				
60 - 65	10 200	132	223	32	4	689	5	4 472	5	321	120				
65 - 70	6 856	87	150	23	7	334	7	2 803	3	197	32				
70 - 75	6 903	78	121	26	3	222	5	2 616	4	245	24				
75 und mehr	12 208	110	140	45	10	177	5	4 576	2	622	15				
Ohne Angabe	712	31	27	-	-	19	-	83	-	16	2				
Getötete u. Verletzte insgesamt	254 608	2 971	9 704	293	175	17 163	274	112 084	48	5 148	2 750				
unter 6	3 878	-	7	-	-	3	2	1 863	3	260	10				
6 - 10	5 992	2	16	-	-	18	1	1 711	1	187	7				
10 - 15	11 999	20	76	-	5	61	1	1 942	4	444	15				
15 - 18	13 826	1 069	1 712	2	30	2 763	15	2 256	1	208	26				
18 - 21	16 674	177	996	7	23	1 254	16	9 426	-	119	112				
21 - 25	20 040	114	919	7	15	1 274	21	11 518	2	183	234				
25 - 30	23 415	96	867	10	15	1 410	28	12 583	1	256	332				
30 - 35	19 228	84	701	8	6	1 080	32	10 196	2	252	319				
35 - 40	16 571	70	664	8	11	882	26	8 841	2	274	281				
40 - 45	16 542	83	657	9	6	1 077	28	8 645	4	258	301				
45 - 50	20 691	120	814	22	14	1 590	27	9 942	3	335	363				
50 - 55	21 173	280	798	33	11	2 048	34	9 350	4	404	296				
55 - 60	16 743	249	556	20	7	1 670	12	7 015	5	379	230				
60 - 65	12 450	185	312	39	5	965	10	4 964	5	347	136				
65 - 70	8 530	123	202	32	9	471	8	3 105	3	212	38				
70 - 75	8 943	106	180	30	5	319	6	3 016	4	273	31				
75 und mehr	17 138	160	199	66	13	251	7	5 622	4	741	17				
Ohne Angabe	775	33	28	-	-	27	-	89	-	16	2				

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				
Innerhalb von Ortschaften											
3	2	4	2	12	7	219	17	2	377	13	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	6	-	.....6 - 10
-	-	-	-	2	-	6	-	-	4	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	.....15 - 18
-	-	-	-	1	-	6	-	-	8	1	.....18 - 21
1	-	-	-	1	-	6	-	-	5	-	.....21 - 25
-	-	-	1	-	-	8	-	-	5	1	.....25 - 30
-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	.....30 - 35
-	-	-	-	1	-	6	-	-	8	-	.....35 - 40
1	-	1	-	2	-	11	-	-	9	1	.....40 - 45
-	-	2	-	1	-	10	-	-	21	1	.....45 - 50
-	-	-	-	-	-	14	1	-	13	-	.....50 - 55
1	2	1	-	-	-	13	-	-	19	-	.....55 - 60
-	-	-	-	-	-	18	1	-	12	1	.....60 - 65
-	-	-	1	1	3	19	-	-	20	1	.....65 - 70
-	-	-	-	1	2	20	5	-	30	4	.....70 - 75
-	-	-	-	2	2	70	10	2	194	2	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	.....Ohne Angabe
198	61	28	28	91	99	11 191	632	83	7 322	190	Schwerverletzte
-	-	-	1	2	2	82	-	2	355	7	.....unter 6
-	-	-	-	-	5	233	-	-	589	3	.....6 - 10
3	-	-	-	2	2	732	1	4	701	5	.....10 - 15
1	-	-	-	10	2	531	-	-	301	4	.....15 - 18
9	1	-	1	4	5	352	3	-	261	7	.....18 - 21
19	1	-	3	9	9	450	3	4	263	8	.....21 - 25
31	2	6	4	10	6	658	7	4	287	10	.....25 - 30
19	4	2	3	7	9	590	7	-	267	7	.....30 - 35
13	5	1	2	8	5	586	12	1	225	11	.....35 - 40
21	10	2	1	5	7	541	18	2	251	10	.....40 - 45
23	6	5	4	7	7	884	39	4	300	16	.....45 - 50
19	10	1	3	7	10	1 038	55	3	386	12	.....50 - 55
23	8	5	1	4	4	905	45	2	381	17	.....55 - 60
7	9	5	2	4	5	804	75	4	346	8	.....60 - 65
4	2	1	1	2	5	646	80	9	313	12	.....65 - 70
4	3	-	-	4	2	764	91	15	464	12	.....70 - 75
2	-	-	2	6	12	1 367	196	29	1 617	41	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	2	28	-	-	15	-	.....Ohne Angabe
2 020	466	155	102	189	507	57 074	1 750	731	22 345	828	Leichtverletzte
9	1	-	1	4	2	337	4	32	853	33	.....unter 6
5	2	-	-	2	6	1 506	1	6	1 662	28	.....6 - 10
10	2	-	-	5	6	5 675	7	15	2 222	42	.....10 - 15
24	1	-	1	20	6	3 592	25	22	1 194	26	.....15 - 18
96	6	2	1	19	18	2 733	22	14	1 055	31	.....18 - 21
194	19	5	7	18	47	3 556	31	31	1 250	47	.....21 - 25
254	45	19	16	18	69	5 012	44	48	1 521	63	.....25 - 30
248	48	15	8	7	55	4 164	46	46	1 252	53	.....30 - 35
207	56	15	9	7	46	3 371	47	41	1 059	51	.....35 - 40
192	77	22	17	10	44	3 233	66	54	1 115	52	.....40 - 45
267	67	21	9	17	40	4 456	112	56	1 385	64	.....45 - 50
205	62	26	14	14	36	4 610	154	84	1 365	69	.....50 - 55
153	43	20	9	15	32	3 711	169	63	1 136	48	.....55 - 60
92	28	10	3	5	26	2 801	214	51	1 034	53	.....60 - 65
28	4	-	1	4	4	2 114	182	35	849	24	.....65 - 70
21	3	-	3	11	7	2 339	236	36	897	30	.....70 - 75
14	1	-	3	13	47	3 512	389	97	2 348	97	.....75 und mehr
1	1	-	-	-	16	352	1	-	148	17	.....Ohne Angabe
2 221	529	187	132	292	613	68 484	2 399	816	30 044	1 031	Getötete u. Verletzte insgesamt
9	1	-	2	6	4	419	4	34	1 220	41	.....unter 6
5	2	-	-	2	11	1 741	1	6	2 257	31	.....6 - 10
13	2	-	-	9	8	6 413	8	19	2 927	47	.....10 - 15
25	1	-	1	30	8	4 128	25	22	1 500	30	.....15 - 18
105	7	2	2	24	23	3 091	25	14	1 324	39	.....18 - 21
214	20	5	10	28	56	4 012	34	35	1 518	55	.....21 - 25
285	47	25	21	28	75	5 678	51	52	1 813	74	.....25 - 30
267	52	17	11	14	64	4 759	53	46	1 524	60	.....30 - 35
220	61	16	11	16	51	3 963	59	42	1 292	62	.....35 - 40
214	87	25	18	17	51	3 785	84	56	1 375	63	.....40 - 45
290	73	28	13	25	47	5 350	151	60	1 706	81	.....45 - 50
224	72	27	17	21	46	5 662	210	87	1 764	81	.....50 - 55
177	53	26	10	19	36	4 629	214	65	1 536	65	.....55 - 60
99	37	15	5	9	31	3 623	290	55	1 392	62	.....60 - 65
32	6	1	3	7	12	2 779	262	44	1 182	37	.....65 - 70
25	6	-	3	16	11	3 123	332	51	1 391	46	.....70 - 75
16	1	-	5	21	61	4 949	595	128	4 159	140	.....75 und mehr
1	1	-	-	-	18	380	1	-	164	17	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz.

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	1 997	13	14	3	1	467	7	1 148	1	-	40
unter 6	10	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
6 - 10	10	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
10 - 15	16	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
15 - 18	43	2	3	-	-	21	-	8	-	-	-
18 - 21	147	-	1	-	-	28	-	105	-	-	1
21 - 25	194	-	-	-	-	61	-	122	-	-	1
25 - 30	162	-	1	-	-	56	1	87	-	-	2
30 - 35	137	1	-	-	-	29	1	89	-	-	6
35 - 40	123	-	1	-	-	40	1	65	-	-	3
40 - 45	109	-	1	-	-	40	-	57	-	-	2
45 - 50	137	-	1	-	-	42	-	66	-	-	7
50 - 55	172	2	-	-	-	48	1	89	-	-	4
55 - 60	153	1	1	-	-	46	1	84	-	-	6
60 - 65	129	1	2	1	1	23	-	72	-	-	5
65 - 70	71	-	-	-	-	11	2	38	-	-	2
70 - 75	112	1	-	-	-	12	-	72	-	-	1
75 und mehr	271	5	3	2	-	10	-	174	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	26 098	205	486	21	14	5 128	80	16 193	21	63	661
unter 6	202	-	-	-	-	-	-	180	-	1	3
6 - 10	188	-	3	-	-	1	2	150	1	-	-
10 - 15	398	1	2	-	-	20	-	219	-	12	2
15 - 18	1 428	64	150	-	4	632	6	435	1	12	9
18 - 21	2 677	11	47	-	-	321	4	2 173	1	4	32
21 - 25	2 525	9	22	-	2	488	9	1 823	-	1	41
25 - 30	2 416	1	21	-	1	493	9	1 664	-	4	70
30 - 35	1 758	4	19	1	1	388	7	1 119	-	3	66
35 - 40	1 448	5	23	1	1	266	9	916	4	3	70
40 - 45	1 493	8	28	1	-	343	4	823	1	4	83
45 - 50	2 139	12	30	4	-	514	5	1 140	1	2	88
50 - 55	2 432	32	67	-	1	671	3	1 230	2	1	76
55 - 60	1 948	20	19	3	2	483	8	1 042	2	5	58
60 - 65	1 362	11	23	-	-	232	7	775	1	5	43
65 - 70	910	6	14	4	1	125	4	527	3	1	10
70 - 75	945	5	9	3	-	76	2	621	3	-	4
75 und mehr	1 800	16	8	4	1	67	1	1 343	1	5	6
Ohne Angabe	29	-	1	-	-	8	-	13	-	-	-

Leichtverletzte	81 400	532	1 080	44	52	6 274	76	63 573	58	620	2 338
unter 6	1 088	-	-	-	-	2	-	1 041	2	7	5
6 - 10	1 030	-	1	-	-	3	-	888	3	45	8
10 - 15	1 815	5	19	-	-	30	2	1 227	1	127	7
15 - 18	3 903	256	359	1	15	1 102	2	1 679	2	90	17
18 - 21	9 182	34	115	-	4	530	6	8 054	3	33	112
21 - 25	8 778	25	81	-	1	595	8	7 439	2	17	222
25 - 30	8 814	21	80	1	3	614	13	7 305	4	23	272
30 - 35	6 401	10	58	-	6	377	7	5 252	1	27	266
35 - 40	5 317	16	61	2	1	303	8	4 263	3	27	237
40 - 45	5 450	9	52	2	2	347	3	4 332	4	21	232
45 - 50	6 763	18	64	2	4	580	8	5 120	2	36	283
50 - 55	6 721	37	72	3	1	722	6	4 857	6	37	283
55 - 60	5 132	34	44	11	1	544	7	3 699	5	33	198
60 - 65	3 359	22	29	9	2	250	-	2 454	5	38	109
65 - 70	2 235	14	20	4	2	122	3	1 659	6	9	51
70 - 75	2 057	14	8	5	4	87	2	1 594	4	19	16
75 und mehr	3 232	13	13	4	6	56	1	2 651	4	31	18
Ohne Angabe	123	4	4	-	-	10	-	59	1	-	2

Getötete u. Verletzte insgesamt	109 495	750	1 580	68	67	11 869	163	80 914	80	683	3 039
unter 6	1 300	-	-	-	-	2	-	1 228	2	8	8
6 - 10	1 228	-	4	-	-	4	2	1 043	4	45	8
10 - 15	2 229	6	21	-	-	50	2	1 454	1	139	9
15 - 18	5 374	322	512	1	19	1 755	8	2 122	3	102	26
18 - 21	12 006	45	163	-	4	879	10	10 332	4	37	145
21 - 25	11 497	34	103	-	3	1 144	17	9 384	2	18	264
25 - 30	11 392	22	102	1	4	1 163	23	9 056	4	27	344
30 - 35	8 296	15	77	1	7	794	15	6 460	1	30	338
35 - 40	6 888	21	85	3	2	609	18	5 244	7	30	310
40 - 45	7 052	17	81	3	2	730	7	5 212	5	25	317
45 - 50	9 039	30	95	6	4	1 136	13	6 326	3	38	378
50 - 55	9 325	71	139	3	2	1 441	10	6 176	8	38	363
55 - 60	7 233	55	64	14	3	1 073	16	4 825	7	38	262
60 - 65	4 850	34	54	10	3	505	7	3 301	6	43	157
65 - 70	3 216	20	34	8	3	258	9	2 224	9	10	63
70 - 75	3 114	20	17	8	4	175	4	2 287	7	19	21
75 und mehr	5 303	34	24	10	7	133	2	4 168	6	36	24
Ohne Angabe	153	4	5	-	-	18	-	72	1	-	2

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

32	8	9	-	13	8	127	19	-	121	6	Getötete
-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	.....unter 6
-	-	-	-	1	-	3	-	-	1	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	.....15 - 18
1	-	-	-	-	-	2	-	-	10	-	.....18 - 21
1	-	-	-	1	-	1	-	-	8	-	.....21 - 25
1	1	-	-	1	-	4	-	-	10	-	.....25 - 30
4	2	1	-	-	1	5	-	-	4	-	.....30 - 35
3	-	-	-	-	-	4	-	-	7	2	.....35 - 40
2	-	1	-	1	1	1	-	-	5	-	.....40 - 45
6	1	2	-	2	-	7	-	-	10	-	.....45 - 50
2	2	3	-	2	-	14	2	-	7	-	.....50 - 55
5	1	-	-	-	-	8	-	-	6	-	.....55 - 60
4	1	2	-	2	-	10	3	-	7	-	.....60 - 65
2	-	-	-	-	1	10	-	-	6	1	.....65 - 70
1	-	-	-	-	-	16	2	-	6	2	.....70 - 75
-	-	-	-	2	5	33	12	-	23	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	.....Ohne Angabe
513	148	118	25	113	57	2 167	239	-	437	70	Schwerverletzte
3	-	-	-	2	-	7	-	-	8	1	.....unter 6
-	-	-	-	1	-	16	-	-	12	2	.....6 - 10
2	-	1	-	4	-	94	-	-	36	7	.....10 - 15
9	-	-	-	4	-	88	-	-	22	1	.....15 - 18
30	2	-	2	12	3	41	-	-	24	2	.....18 - 21
37	4	9	2	12	4	66	-	-	35	2	.....21 - 25
56	14	5	2	8	6	87	2	-	40	3	.....25 - 30
61	5	12	2	7	3	97	-	-	25	4	.....30 - 35
53	17	12	4	5	6	100	4	-	16	3	.....35 - 40
64	19	18	2	8	1	138	7	-	19	5	.....40 - 45
57	31	20	1	10	7	254	10	-	32	9	.....45 - 50
54	22	15	4	12	9	249	21	-	32	7	.....50 - 55
43	15	13	1	6	7	217	21	-	29	12	.....55 - 60
29	14	7	3	6	3	185	26	-	28	7	.....60 - 65
8	2	2	1	7	2	148	38	-	16	1	.....65 - 70
3	1	4	-	1	-	160	33	-	23	1	.....70 - 75
4	2	-	1	8	6	213	77	-	40	3	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
1 771	567	360	110	276	197	4 444	284	8	885	189	Leichtverletzte
5	-	1	-	4	1	15	-	-	9	1	.....unter 6
7	1	1	-	3	-	49	-	-	18	11	.....6 - 10
7	-	-	-	2	4	297	-	-	74	20	.....10 - 15
15	2	-	-	24	1	284	2	-	55	14	.....15 - 18
107	5	5	5	26	15	177	1	1	59	2	.....18 - 21
190	32	25	10	35	35	196	2	-	69	16	.....21 - 25
234	38	32	5	28	25	288	6	-	70	24	.....25 - 30
210	56	25	17	16	23	251	4	1	47	13	.....30 - 35
161	76	36	13	18	16	246	5	1	53	8	.....35 - 40
166	66	50	13	17	12	279	6	-	62	7	.....40 - 45
182	101	51	12	23	15	436	20	1	72	16	.....45 - 50
203	80	58	11	24	15	482	17	3	71	16	.....50 - 55
133	65	47	11	16	16	360	30	-	61	15	.....55 - 60
79	30	22	10	10	3	312	36	-	42	6	.....60 - 65
41	10	5	2	9	3	235	42	1	40	8	.....65 - 70
12	4	1	1	5	5	218	46	-	25	3	.....70 - 75
17	1	1	-	16	7	293	66	-	44	8	.....75 und mehr
2	-	-	-	-	1	26	1	-	14	1	.....Ohne Angabe
2 316	723	487	135	402	262	6 738	542	8	1 443	265	Getötete u. Verletzte insgesamt
8	-	1	-	7	1	23	-	-	18	2	.....unter 6
7	1	1	-	5	-	68	-	-	31	13	.....6 - 10
9	-	1	-	6	4	396	-	-	113	27	.....10 - 15
24	2	-	-	28	1	375	2	-	83	15	.....15 - 18
138	7	5	7	38	18	220	1	1	93	4	.....18 - 21
228	36	34	12	48	39	263	2	-	112	18	.....21 - 25
291	53	37	7	37	31	379	8	-	120	27	.....25 - 30
275	63	38	19	23	27	353	4	1	76	17	.....30 - 35
217	93	48	17	23	22	350	9	1	76	13	.....35 - 40
232	85	69	15	26	14	418	13	-	86	12	.....40 - 45
245	133	73	13	35	22	697	30	1	114	25	.....45 - 50
259	104	76	15	38	24	745	40	3	110	23	.....50 - 55
181	81	60	12	22	23	585	51	-	96	27	.....55 - 60
112	45	31	13	18	6	507	65	-	77	13	.....60 - 65
51	12	7	3	16	6	393	80	1	62	10	.....65 - 70
16	5	5	1	6	5	394	81	-	54	6	.....70 - 75
21	3	1	1	26	18	539	155	-	107	12	.....75 und mehr
2	-	-	-	-	1	33	1	-	15	1	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Kraftträger mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1				
		Versicherungskennzeichen				amtll. Kennzeichen									
		davon				davon									
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.								
auf Autobahnen															
Getötete	414	-	-	-	-	27	-	255	3	1	43				
unter 6	8	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-				
6 - 10	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-				
10 - 15	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-				
15 - 18	6	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-				
18 - 21	27	-	-	-	-	2	-	19	-	-	1				
21 - 25	25	-	-	-	-	3	-	14	-	-	3				
25 - 30	26	-	-	-	-	1	-	20	-	-	2				
30 - 35	37	-	-	-	-	1	-	20	-	-	4				
35 - 40	35	-	-	-	-	-	-	21	-	-	6				
40 - 45	34	-	-	-	-	-	-	21	-	-	5				
45 - 50	50	-	-	-	-	4	-	27	-	-	8				
50 - 55	57	-	-	-	-	4	-	31	-	-	7				
55 - 60	24	-	-	-	-	2	-	12	1	-	4				
60 - 65	26	-	-	-	-	3	-	13	-	-	2				
65 - 70	19	-	-	-	-	2	-	15	2	-	-				
70 - 75	12	-	-	-	-	2	-	8	-	-	1				
75 und mehr	24	-	-	-	-	2	-	18	-	-	-				
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwerverletzte	5 834	-	3	-	-	392	9	4 581	42	38	458				
unter 6	108	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-				
6 - 10	76	-	-	-	-	1	-	72	1	-	1				
10 - 15	108	-	-	-	-	1	-	89	2	14	2				
15 - 18	101	-	-	-	-	22	-	76	1	-	2				
18 - 21	362	-	-	-	-	22	-	315	-	3	13				
21 - 25	619	-	-	-	-	41	2	515	1	3	37				
25 - 30	667	-	1	-	-	41	1	554	1	2	47				
30 - 35	489	-	-	-	-	31	1	380	1	2	50				
35 - 40	485	-	-	-	-	29	-	356	4	2	57				
40 - 45	489	-	-	-	-	30	-	349	3	4	62				
45 - 50	509	-	-	-	-	40	-	359	3	2	64				
50 - 55	503	-	1	-	-	54	3	339	3	2	59				
55 - 60	417	-	-	-	-	42	1	293	4	2	34				
60 - 65	282	-	-	-	-	18	-	214	7	1	16				
65 - 70	168	-	-	-	-	12	1	136	4	-	9				
70 - 75	174	-	-	-	-	5	-	162	2	1	2				
75 und mehr	273	-	1	-	-	3	-	260	5	-	3				
Ohne Angabe	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-				
Leichtverletzte	26 540	-	-	-	1	535	2	23 449	103	237	1 415				
unter 6	408	-	-	-	-	-	-	400	3	1	4				
6 - 10	373	-	-	-	-	2	-	357	4	2	7				
10 - 15	524	-	-	-	-	2	-	459	5	51	7				
15 - 18	513	-	-	-	-	51	-	443	3	5	10				
18 - 21	1 955	-	-	-	-	50	-	1 814	-	27	50				
21 - 25	2 951	-	-	-	-	50	-	2 710	4	14	132				
25 - 30	3 525	-	-	-	-	55	-	3 193	3	17	171				
30 - 35	2 836	-	-	-	-	44	-	2 557	6	7	146				
35 - 40	2 252	-	-	-	-	30	-	1 933	4	18	167				
40 - 45	2 106	-	-	-	-	34	1	1 775	7	12	181				
45 - 50	2 447	-	-	-	-	55	1	2 068	14	25	171				
50 - 55	2 254	-	-	-	1	68	-	1 889	11	12	157				
55 - 60	1 566	-	-	-	-	52	-	1 295	8	16	109				
60 - 65	1 025	-	-	-	-	23	-	879	13	14	61				
65 - 70	562	-	-	-	-	10	-	493	8	9	27				
70 - 75	530	-	-	-	-	5	-	506	2	3	8				
75 und mehr	684	-	-	-	-	3	-	655	8	4	6				
Ohne Angabe	29	-	-	-	-	1	-	23	-	-	1				
Getötete u. Verletzte insgesamt	32 788	-	3	-	1	954	11	28 285	148	276	1 916				
unter 6	524	-	-	-	-	-	-	515	3	2	4				
6 - 10	451	-	-	-	-	3	-	431	5	2	8				
10 - 15	634	-	-	-	-	3	-	550	7	65	9				
15 - 18	620	-	-	-	-	74	-	524	4	5	12				
18 - 21	2 344	-	-	-	-	74	-	2 148	-	30	64				
21 - 25	3 595	-	-	-	-	94	2	3 239	5	17	172				
25 - 30	4 218	-	1	-	-	97	1	3 767	4	19	220				
30 - 35	3 362	-	-	-	-	76	1	2 957	7	9	200				
35 - 40	2 772	-	-	-	-	59	-	2 310	8	20	230				
40 - 45	2 629	-	-	-	-	64	1	2 145	10	16	248				
45 - 50	3 006	-	-	-	-	99	1	2 454	17	27	243				
50 - 55	2 814	-	1	-	1	126	3	2 259	14	14	223				
55 - 60	2 007	-	-	-	-	96	1	1 600	13	18	147				
60 - 65	1 333	-	-	-	-	44	-	1 106	20	15	79				
65 - 70	749	-	-	-	-	24	1	644	14	9	36				
70 - 75	716	-	-	-	-	12	-	676	4	4	11				
75 und mehr	981	-	1	-	-	8	-	933	13	4	9				
Ohne Angabe	33	-	-	-	-	1	-	27	-	-	1				

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				
auf Autobahnen											
27	16	43	-	-	-	1	-	-	39	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	..... 18 - 21
3	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 21 - 25
2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 25 - 30
2	2	3	-	-	-	-	-	-	9	-	..... 30 - 35
4	2	6	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 35 - 40
4	1	4	-	-	-	-	-	-	4	-	..... 40 - 45
6	2	7	-	-	-	-	-	-	4	-	..... 45 - 50
1	6	9	-	-	-	-	-	-	6	-	..... 50 - 55
2	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 55 - 60
1	1	6	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
279	179	250	8	2	13	1	-	-	33	4	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 6 - 10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
10	3	2	-	1	-	-	-	-	5	1	..... 18 - 21
31	6	13	1	-	2	-	-	-	4	-	..... 21 - 25
30	17	15	-	-	2	-	-	-	3	-	..... 25 - 30
40	10	20	-	-	-	-	-	-	4	-	..... 30 - 35
34	23	29	1	-	-	-	-	-	6	1	..... 35 - 40
31	31	39	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 40 - 45
31	33	35	1	-	3	-	-	-	2	-	..... 45 - 50
35	24	34	-	1	2	-	-	-	4	1	..... 50 - 55
15	19	35	3	-	2	-	-	-	-	1	..... 55 - 60
8	8	22	1	-	2	-	-	-	1	-	..... 60 - 65
5	4	4	1	-	-	-	-	-	1	-	..... 65 - 70
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
934	481	603	44	6	71	10	1	-	51	12	Leichtverletzte
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 6 - 10
6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
40	10	4	-	-	6	1	-	-	1	2	..... 18 - 21
110	22	26	1	1	9	-	-	-	4	-	..... 21 - 25
123	48	61	8	1	10	-	-	-	5	1	..... 25 - 30
100	46	63	2	-	5	-	-	-	5	1	..... 30 - 35
112	55	87	5	-	4	-	-	-	2	2	..... 35 - 40
115	66	75	4	-	11	1	-	-	5	-	..... 40 - 45
99	72	80	9	2	10	3	-	-	7	2	..... 45 - 50
84	73	91	9	1	6	1	-	-	6	2	..... 50 - 55
61	48	73	3	1	3	1	-	-	3	2	..... 55 - 60
38	23	28	2	-	1	1	-	-	3	-	..... 60 - 65
16	11	11	-	-	-	-	-	-	4	-	..... 65 - 70
4	4	3	1	-	2	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
4	2	1	-	-	1	1	1	-	4	-	..... 75 und mehr
1	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	.....Ohne Angabe
1 240	676	896	52	8	84	12	1	-	123	18	Getötete u. Verletzte insgesamt
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
7	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 6 - 10
8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 15 - 18
51	13	6	-	1	6	1	-	-	11	3	..... 18 - 21
144	28	42	2	1	11	-	-	-	10	-	..... 21 - 25
155	65	77	8	1	12	-	-	-	10	1	..... 25 - 30
142	58	86	2	-	5	-	-	-	18	1	..... 30 - 35
150	80	122	6	-	4	-	-	-	10	3	..... 35 - 40
150	98	118	4	-	11	2	-	-	10	-	..... 40 - 45
136	107	122	10	2	13	3	-	-	13	2	..... 45 - 50
120	103	134	9	2	8	1	-	-	16	3	..... 50 - 55
78	69	112	6	1	5	1	-	-	4	3	..... 55 - 60
47	32	56	3	-	3	1	-	-	6	-	..... 60 - 65
21	15	15	1	-	-	-	-	-	5	-	..... 65 - 70
7	4	5	1	-	2	-	-	-	-	1	..... 70 - 75
7	2	1	-	-	1	2	1	-	7	1	..... 75 und mehr
1	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz.

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	2 411	13	14	3	1	494	7	1 403	4	1	83
unter 6	18	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-
6 - 10	12	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
10 - 15	18	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
15 - 18	49	2	3	-	-	22	-	13	-	-	-
18 - 21	174	-	1	-	-	30	-	124	-	-	2
21 - 25	219	-	-	-	-	64	-	136	-	-	4
25 - 30	188	-	1	-	-	57	1	107	-	-	4
30 - 35	174	1	-	-	-	30	1	109	-	-	10
35 - 40	158	-	1	-	-	40	1	86	-	-	9
40 - 45	143	-	1	-	-	40	-	78	-	-	7
45 - 50	187	-	1	-	-	46	-	93	-	-	15
50 - 55	229	2	-	-	-	52	1	120	-	-	11
55 - 60	177	1	1	-	-	48	1	96	1	-	10
60 - 65	155	1	2	1	1	26	-	85	-	-	7
65 - 70	90	-	-	-	-	13	2	53	2	-	2
70 - 75	124	1	-	-	-	14	-	80	-	-	2
75 und mehr	295	5	3	2	-	12	-	192	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	31 932	205	489	21	14	5 520	89	20 774	63	101	1 119
unter 6	310	-	-	-	-	-	-	288	-	1	3
6 - 10	264	-	3	-	-	2	2	222	2	-	1
10 - 15	506	1	2	-	-	21	-	308	2	26	4
15 - 18	1 529	64	150	-	4	654	6	511	2	12	11
18 - 21	3 039	11	47	-	-	343	4	2 488	1	7	45
21 - 25	3 144	9	22	-	2	529	11	2 338	1	4	78
25 - 30	3 083	1	22	-	1	534	10	2 218	1	6	117
30 - 35	2 247	4	19	1	1	419	8	1 499	1	5	116
35 - 40	1 933	5	23	1	1	295	9	1 272	8	5	127
40 - 45	1 982	8	28	1	-	373	4	1 172	4	8	145
45 - 50	2 648	12	30	4	-	554	5	1 499	4	4	152
50 - 55	2 935	32	68	-	1	725	6	1 569	5	3	135
55 - 60	2 365	20	19	3	2	525	9	1 335	6	7	92
60 - 65	1 644	11	23	-	-	250	7	989	8	6	59
65 - 70	1 078	6	14	4	1	137	5	663	7	1	19
70 - 75	1 119	5	9	3	-	81	2	783	5	1	6
75 und mehr	2 073	16	9	4	1	70	1	1 603	6	5	9
Ohne Angabe	33	-	1	-	-	8	-	17	-	-	-

Leichtverletzte	107 940	532	1 080	44	53	6 809	78	87 022	161	857	3 753
unter 6	1 496	-	-	-	-	2	-	1 441	5	8	9
6 - 10	1 403	-	1	-	-	5	-	1 245	7	47	15
10 - 15	2 339	5	19	-	-	32	2	1 686	6	178	14
15 - 18	4 416	256	359	1	15	1 153	2	2 122	5	95	27
18 - 21	11 137	34	115	-	4	580	6	9 868	3	60	162
21 - 25	11 729	25	81	-	1	645	8	10 149	6	31	354
25 - 30	12 339	21	80	1	3	669	13	10 498	7	40	443
30 - 35	9 237	10	58	-	6	421	7	7 809	7	34	412
35 - 40	7 569	16	61	2	1	333	8	6 196	7	45	404
40 - 45	7 556	9	52	2	2	381	4	6 107	11	33	413
45 - 50	9 210	18	64	2	4	635	9	7 188	16	61	454
50 - 55	8 975	37	72	3	2	790	6	6 746	17	49	440
55 - 60	6 698	34	44	11	1	596	7	4 994	13	49	307
60 - 65	4 384	22	29	9	2	273	-	3 333	18	52	170
65 - 70	2 797	14	20	4	2	132	3	2 152	14	18	78
70 - 75	2 587	14	8	5	4	92	2	2 100	6	22	24
75 und mehr	3 916	13	13	4	6	59	1	3 306	12	35	24
Ohne Angabe	152	4	4	-	-	11	-	82	1	-	3

Getötete u. Verletzte insgesamt	142 283	750	1 583	68	68	12 823	174	109 199	228	959	4 955
unter 6	1 824	-	-	-	-	2	-	1 743	5	10	12
6 - 10	1 679	-	4	-	-	7	2	1 474	9	47	16
10 - 15	2 863	6	21	-	-	53	2	2 004	8	204	18
15 - 18	5 994	322	512	1	19	1 829	8	2 646	7	107	38
18 - 21	14 350	45	163	-	4	953	10	12 480	4	67	209
21 - 25	15 092	34	103	-	3	1 238	19	12 623	7	35	436
25 - 30	15 610	22	103	1	4	1 260	24	12 823	8	46	564
30 - 35	11 658	15	77	1	7	870	16	9 417	8	39	538
35 - 40	9 660	21	85	3	2	668	18	7 554	15	50	540
40 - 45	9 681	17	81	3	2	794	8	7 357	15	41	565
45 - 50	12 045	30	95	6	4	1 235	14	8 780	20	65	621
50 - 55	12 139	71	140	3	3	1 567	13	8 435	22	52	586
55 - 60	9 240	55	64	14	3	1 169	17	6 425	20	56	409
60 - 65	6 183	34	54	10	3	549	7	4 407	26	58	236
65 - 70	3 965	20	34	8	3	282	10	2 868	23	19	99
70 - 75	3 830	20	17	8	4	187	4	2 963	11	23	32
75 und mehr	6 284	34	25	10	7	141	2	5 101	19	40	33
Ohne Angabe	186	4	5	-	-	19	-	99	1	-	3

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs				

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

59	24	52	-	13	8	128	19	-	160	8	Getötete
-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	.....unter 6
-	-	-	-	1	-	3	-	-	1	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	.....15 - 18
2	-	-	-	-	-	2	-	-	15	-	.....18 - 21
4	-	3	-	1	-	1	-	-	10	-	.....21 - 25
3	1	1	-	1	-	4	-	-	12	-	.....25 - 30
6	4	4	-	-	1	5	-	-	13	-	.....30 - 35
7	2	6	-	-	-	4	-	-	9	2	.....35 - 40
6	1	5	-	1	1	1	-	-	9	-	.....40 - 45
12	3	9	-	2	-	7	-	-	14	-	.....45 - 50
3	8	12	-	2	-	14	2	-	13	-	.....50 - 55
7	3	4	-	-	-	8	-	-	7	-	.....55 - 60
5	2	8	-	2	-	10	3	-	9	-	.....60 - 65
2	-	-	-	-	1	10	-	-	6	1	.....65 - 70
2	-	-	-	-	-	16	2	-	6	3	.....70 - 75
-	-	-	-	2	5	34	12	-	25	2	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	.....Ohne Angabe
792	327	368	33	115	70	2 168	239	-	470	74	Schwerverletzte
3	-	-	-	2	-	7	-	-	8	1	.....unter 6
-	1	-	-	1	-	16	-	-	13	2	.....6 - 10
4	-	1	-	4	-	94	-	-	36	7	.....10 - 15
11	-	-	-	4	-	88	-	-	22	1	.....15 - 18
40	5	2	2	13	3	41	-	-	29	3	.....18 - 21
68	10	22	3	12	6	66	-	-	39	2	.....21 - 25
86	31	20	2	8	8	87	2	-	43	3	.....25 - 30
101	15	32	2	7	3	97	-	-	29	4	.....30 - 35
87	40	41	5	5	6	100	4	-	22	4	.....35 - 40
95	50	57	2	8	1	139	7	-	20	5	.....40 - 45
88	64	55	2	10	10	254	10	-	34	9	.....45 - 50
89	46	49	4	13	11	249	21	-	36	8	.....50 - 55
58	34	48	4	6	9	217	21	-	29	13	.....55 - 60
37	22	29	4	6	5	185	26	-	29	7	.....60 - 65
13	6	6	2	7	2	148	38	-	17	1	.....65 - 70
5	1	6	-	1	-	160	33	-	23	1	.....70 - 75
7	2	-	1	8	6	213	77	-	41	3	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
2 705	1 048	963	154	282	268	4 454	285	8	936	201	Leichtverletzte
9	-	1	-	4	1	15	-	-	9	1	.....unter 6
14	1	1	-	3	-	49	-	-	19	11	.....6 - 10
13	1	-	-	2	4	297	-	-	74	20	.....10 - 15
25	2	-	-	24	1	285	2	-	55	14	.....15 - 18
147	15	9	5	26	21	178	1	1	60	4	.....18 - 21
300	54	51	11	36	44	196	2	-	73	16	.....21 - 25
357	86	93	13	29	35	288	6	-	75	25	.....25 - 30
310	102	88	19	16	28	251	4	1	52	14	.....30 - 35
273	131	123	18	18	20	246	5	1	55	10	.....35 - 40
281	132	125	17	17	23	280	6	-	67	7	.....40 - 45
281	173	131	21	25	25	439	20	1	79	18	.....45 - 50
287	153	149	20	25	21	483	17	3	77	18	.....50 - 55
194	113	120	14	17	19	361	30	-	64	17	.....55 - 60
117	53	50	12	10	4	313	36	-	45	6	.....60 - 65
57	21	16	2	9	3	235	42	1	44	8	.....65 - 70
16	8	4	2	5	7	218	46	-	25	3	.....70 - 75
21	3	2	-	16	8	294	67	-	48	8	.....75 und mehr
3	-	-	-	-	4	26	1	-	15	1	.....Ohne Angabe
3 556	1 399	1 383	187	410	346	6 750	543	8	1 566	283	Getötete u. Verletzte insgesamt
12	-	1	-	7	1	23	-	-	18	2	.....unter 6
14	2	1	-	5	-	68	-	-	33	13	.....6 - 10
17	1	1	-	6	4	396	-	-	113	27	.....10 - 15
36	2	-	-	28	1	376	2	-	83	15	.....15 - 18
189	20	11	7	39	24	221	1	1	104	7	.....18 - 21
372	64	76	14	49	50	263	2	-	122	18	.....21 - 25
446	118	114	15	38	43	379	8	-	130	28	.....25 - 30
417	121	124	21	23	32	353	4	1	94	18	.....30 - 35
367	173	170	23	23	26	350	9	1	86	16	.....35 - 40
382	183	187	19	26	25	420	13	-	96	12	.....40 - 45
381	240	195	23	37	35	700	30	1	127	27	.....45 - 50
379	207	210	24	40	32	746	40	3	126	26	.....50 - 55
259	150	172	18	23	28	586	51	-	100	30	.....55 - 60
159	77	87	16	18	9	508	65	-	83	13	.....60 - 65
72	27	22	4	16	6	393	80	1	67	10	.....65 - 70
23	9	10	2	6	7	394	81	-	54	7	.....70 - 75
28	5	2	1	26	19	541	156	-	114	13	.....75 und mehr
3	-	-	-	-	4	33	1	-	16	1	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
	Fahrzeug- führer	Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		insgesamt	Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz.

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	2 484	26	30	4	1	619	7	1 236	2	-	80
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	38	4	3	-	-	23	-	-	-	-	-
18 - 21	145	-	1	-	-	38	-	96	-	-	1
21 - 25	207	-	1	-	-	72	-	118	-	-	5
25 - 30	203	-	2	-	-	82	1	101	-	-	3
30 - 35	171	1	-	-	-	51	1	94	-	-	9
35 - 40	144	1	1	-	-	44	1	72	-	-	8
40 - 45	148	1	1	-	-	47	-	70	-	-	8
45 - 50	194	-	4	-	-	57	-	87	-	-	15
50 - 55	238	3	2	1	-	67	1	110	-	-	10
55 - 60	200	3	2	-	-	61	1	96	-	-	11
60 - 65	172	3	5	1	1	30	-	82	-	-	7
65 - 70	107	-	1	-	-	15	2	50	1	-	2
70 - 75	145	2	1	-	-	17	-	75	-	-	1
75 und mehr	356	8	6	2	-	15	-	185	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	50 165	702	2 121	81	49	9 272	158	21 596	38	40	1 117
unter 6	62	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	840	3	5	-	2	2	-	2	-	-	-
15 - 18	2 320	169	394	-	8	1 079	8	37	-	-	1
18 - 21	3 722	24	159	-	4	589	8	2 480	1	-	41
21 - 25	4 120	31	135	1	5	798	15	2 477	1	1	83
25 - 30	4 376	14	124	-	3	904	16	2 374	-	2	128
30 - 35	3 389	14	114	2	2	643	14	1 753	1	1	99
35 - 40	3 032	18	133	2	3	488	18	1 463	7	4	122
40 - 45	3 116	25	129	4	2	606	11	1 396	3	6	146
45 - 50	4 399	33	192	7	3	943	14	1 757	2	6	155
50 - 55	4 970	104	248	4	4	1 207	19	1 787	4	6	132
55 - 60	4 153	67	182	9	4	929	13	1 561	4	3	101
60 - 65	3 076	62	109	7	1	500	11	1 154	5	9	67
65 - 70	2 066	41	65	13	3	260	6	705	3	1	23
70 - 75	2 209	32	64	7	2	171	2	855	1	-	11
75 und mehr	3 997	63	65	25	3	137	3	1 776	6	1	8
Ohne Angabe	74	2	2	-	-	16	-	19	-	-	-

Leichtverletzte	238 819	2 869	8 518	275	167	18 249	233	136 934	103	476	5 038
unter 6	229	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10	1 527	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
10 - 15	5 991	6	14	-	-	5	-	4	-	-	-
15 - 18	9 931	1 156	1 584	3	33	3 024	4	207	-	-	4
18 - 21	18 950	190	925	7	19	1 388	16	13 238	1	3	169
21 - 25	22 564	110	824	6	10	1 491	22	15 697	3	13	437
25 - 30	25 858	100	796	11	15	1 559	29	17 133	3	14	582
30 - 35	21 016	83	639	7	9	1 169	25	13 782	6	39	573
35 - 40	17 973	66	603	9	10	962	23	11 766	3	62	559
40 - 45	18 019	71	592	8	6	1 116	25	11 689	9	65	564
45 - 50	22 217	114	699	21	15	1 700	23	13 539	13	77	678
50 - 55	21 922	239	675	31	10	2 166	26	12 468	12	85	609
55 - 60	16 581	233	434	25	6	1 722	13	9 096	13	61	429
60 - 65	11 171	154	251	40	5	930	5	5 975	10	40	257
65 - 70	7 059	100	169	27	9	450	9	3 557	13	4	96
70 - 75	6 812	92	129	31	5	304	7	3 299	6	7	41
75 und mehr	10 354	121	152	49	15	232	6	5 337	10	3	35
Ohne Angabe	645	34	31	-	-	30	-	145	1	3	5

Getötete u. Verletzte insgesamt	291 468	3 597	10 669	360	217	28 140	398	159 766	143	516	6 235
unter 6	291	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10	1 776	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
10 - 15	6 842	9	19	-	2	7	-	6	-	-	-
15 - 18	12 289	1 329	1 981	3	41	4 126	12	244	-	-	5
18 - 21	22 817	214	1 085	7	23	2 015	24	15 814	2	3	211
21 - 25	26 891	141	960	7	15	2 361	37	18 292	4	14	525
25 - 30	30 437	114	922	11	18	2 545	46	19 608	3	16	713
30 - 35	24 576	98	753	9	11	1 863	40	15 629	7	40	681
35 - 40	21 149	85	737	11	13	1 494	42	13 301	10	66	689
40 - 45	21 283	97	722	12	8	1 769	36	13 155	12	71	718
45 - 50	26 810	147	895	28	18	2 700	37	15 383	15	83	848
50 - 55	27 130	346	925	36	14	3 440	46	14 365	16	91	751
55 - 60	20 934	303	618	34	10	2 712	27	10 753	17	64	541
60 - 65	14 419	219	365	48	7	1 460	16	7 211	15	49	331
65 - 70	9 232	141	235	40	12	725	17	4 312	17	5	121
70 - 75	9 166	126	194	38	7	492	9	4 229	7	7	53
75 und mehr	14 707	192	223	76	18	384	9	7 298	17	4	43
Ohne Angabe	719	36	33	-	-	46	-	164	1	3	5

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
57	23	52	2	19	14	346	36	-	10	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	.....15 - 18
1	-	-	-	1	-	8	-	-	-	.....18 - 21
5	-	2	-	2	-	7	-	-	-	.....21 - 25
3	-	-	1	1	-	12	-	-	-	.....25 - 30
6	3	4	-	-	1	10	-	-	-	.....30 - 35
6	2	6	-	-	-	10	-	-	1	.....35 - 40
7	1	5	-	2	1	12	-	-	1	.....40 - 45
12	3	11	-	3	-	17	-	-	-	.....45 - 50
3	7	11	-	2	-	28	3	-	-	.....50 - 55
6	5	5	-	-	-	21	-	-	-	.....55 - 60
5	2	8	-	2	-	28	4	-	1	.....60 - 65
2	-	-	1	1	4	29	-	-	1	.....65 - 70
1	-	-	-	1	2	36	7	-	3	.....70 - 75
-	-	-	-	4	6	104	22	-	3	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
766	351	371	45	154	122	13 311	871	8	109	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	59	-	-	2	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	243	-	-	1	.....6 - 10
-	-	-	-	1	-	820	1	-	4	.....10 - 15
1	-	-	-	6	1	617	-	-	-	.....15 - 18
39	2	2	1	11	5	391	3	-	3	.....18 - 21
74	9	18	5	17	11	516	3	-	3	.....21 - 25
96	32	25	5	14	10	744	9	2	2	.....25 - 30
84	15	30	4	9	8	687	7	-	1	.....30 - 35
80	42	40	6	11	9	686	16	-	6	.....35 - 40
91	55	53	2	13	7	680	25	-	8	.....40 - 45
91	64	57	4	16	15	1 138	49	2	6	.....45 - 50
82	50	47	5	15	16	1 287	76	1	8	.....50 - 55
61	40	52	3	9	11	1 122	66	-	17	.....55 - 60
38	29	34	5	7	8	989	101	-	7	.....60 - 65
15	8	7	3	9	5	793	118	1	10	.....65 - 70
7	4	6	-	3	2	924	124	-	5	.....70 - 75
7	1	-	2	13	14	1 580	273	2	26	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	.....Ohne Angabe
3 747	1 291	1 058	194	369	481	61 279	2 028	219	329	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	221	-	-	6	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	1 513	-	-	12	.....6 - 10
-	-	-	-	1	3	5 939	7	-	12	.....10 - 15
3	1	-	-	20	2	3 861	26	-	7	.....15 - 18
159	10	8	4	34	17	2 899	23	2	7	.....18 - 21
382	55	50	13	35	47	3 748	33	9	16	.....21 - 25
486	96	104	18	43	67	5 297	50	15	22	.....25 - 30
452	121	99	19	20	47	4 414	50	19	16	.....30 - 35
399	160	128	16	23	38	3 617	51	23	14	.....35 - 40
381	183	140	31	25	45	3 513	72	30	18	.....40 - 45
470	208	149	23	37	48	4 894	132	30	25	.....45 - 50
411	198	165	27	36	39	5 093	171	43	27	.....50 - 55
288	141	135	20	27	38	4 070	199	34	26	.....55 - 60
178	79	59	14	15	22	3 113	250	10	21	.....60 - 65
73	23	15	3	13	5	2 349	224	-	16	.....65 - 70
30	11	4	4	15	13	2 556	282	-	17	.....70 - 75
31	4	2	2	25	45	3 804	456	4	56	.....75 und mehr
4	1	-	-	-	5	378	2	-	11	.....Ohne Angabe
4 570	1 665	1 481	241	542	617	74 936	2 935	227	448	Getötete u. Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	280	-	-	8	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	1 761	-	-	13	.....6 - 10
-	-	-	-	2	3	6 770	8	-	16	.....10 - 15
4	1	-	-	26	3	4 486	26	-	7	.....15 - 18
199	12	10	5	46	22	3 298	26	2	10	.....18 - 21
461	64	70	18	54	58	4 271	36	9	19	.....21 - 25
585	128	129	24	58	77	6 053	59	17	24	.....25 - 30
542	139	133	23	29	56	5 111	57	19	17	.....30 - 35
485	204	174	22	34	47	4 313	67	23	21	.....35 - 40
479	239	198	33	40	53	4 205	97	30	27	.....40 - 45
573	275	217	27	56	63	6 049	181	32	31	.....45 - 50
496	255	223	32	53	55	6 408	250	44	35	.....50 - 55
355	186	192	23	36	49	5 213	265	34	43	.....55 - 60
221	110	101	19	24	30	4 130	355	10	29	.....60 - 65
90	31	22	7	23	14	3 171	342	1	27	.....65 - 70
38	15	10	4	19	17	3 516	413	-	25	.....70 - 75
38	5	2	4	42	65	5 488	751	6	85	.....75 und mehr
4	1	-	-	-	5	413	2	-	11	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
	Fahrzeug- führer	Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		insgesamt	Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz.

Innerhalb von Ortschaften

Getötete	591	13	16	1	-	136	-	158	-	-	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	11	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-
18 - 21	21	-	-	-	-	9	-	5	-	-	-
21 - 25	34	-	1	-	-	12	-	13	-	-	1
25 - 30	46	-	1	-	-	25	-	11	-	-	-
30 - 35	32	-	-	-	-	21	-	6	-	-	-
35 - 40	14	1	-	-	-	4	-	3	-	-	-
40 - 45	26	1	-	-	-	7	-	3	-	-	1
45 - 50	37	-	3	-	-	11	-	10	-	-	-
50 - 55	45	1	2	1	-	16	-	10	-	-	-
55 - 60	43	2	1	-	-	14	-	9	-	-	3
60 - 65	41	2	3	-	-	5	-	11	-	-	-
65 - 70	35	-	1	-	-	2	-	8	-	-	-
70 - 75	50	1	1	-	-	3	-	15	-	-	-
75 und mehr	148	3	3	-	-	3	-	54	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	25 194	503	1 652	60	35	4 075	78	6 512	3	18	214
unter 6	58	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	742	2	5	-	2	-	-	2	-	-	-
15 - 18	1 412	110	255	-	4	487	4	19	-	-	-
18 - 21	1 308	13	113	-	4	270	4	535	-	-	8
21 - 25	1 585	22	113	1	3	297	4	658	-	-	17
25 - 30	1 844	13	102	-	2	387	8	618	-	1	25
30 - 35	1 543	10	95	1	1	245	8	552	-	-	19
35 - 40	1 435	14	110	1	2	205	9	462	1	1	13
40 - 45	1 434	17	103	3	2	252	7	444	-	2	28
45 - 50	2 127	21	163	3	3	419	9	531	-	3	27
50 - 55	2 481	72	180	4	3	527	13	539	-	5	25
55 - 60	2 142	47	163	6	2	426	4	499	-	1	24
60 - 65	1 730	51	86	7	1	262	5	402	-	4	15
65 - 70	1 204	35	51	9	2	129	1	228	-	-	6
70 - 75	1 355	27	55	4	2	92	-	304	-	-	6
75 und mehr	2 522	47	56	21	2	69	2	715	2	1	1
Ohne Angabe	43	2	1	-	-	8	-	4	-	-	-

Leichtverletzte	159 429	2 357	7 527	231	125	11 906	167	74 992	23	358	1 989
unter 6	219	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10	1 480	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
10 - 15	5 689	5	12	-	-	3	-	3	-	-	-
15 - 18	7 904	910	1 264	2	23	1 973	3	111	-	-	3
18 - 21	10 629	156	820	7	15	852	10	5 938	-	3	56
21 - 25	13 501	87	750	6	9	892	15	7 928	1	9	167
25 - 30	16 200	79	720	10	12	915	17	9 020	-	11	234
30 - 35	13 638	73	583	7	5	757	19	7 629	2	31	236
35 - 40	11 862	50	545	7	9	647	15	6 821	1	48	214
40 - 45	11 824	62	542	6	4	763	21	6 724	3	56	222
45 - 50	14 649	97	635	19	11	1 112	16	7 729	3	57	285
50 - 55	14 622	202	607	28	8	1 427	21	7 132	1	65	231
55 - 60	11 204	200	390	14	5	1 165	8	5 206	4	46	173
60 - 65	7 769	132	222	31	4	666	5	3 497	1	25	104
65 - 70	5 048	87	149	23	7	323	7	2 098	3	-	30
70 - 75	4 982	78	121	26	3	217	5	1 898	3	3	20
75 und mehr	7 694	109	139	45	10	174	5	3 189	1	1	12
Ohne Angabe	515	30	27	-	-	19	-	67	-	3	2

Getötete u. Verletzte insgesamt	185 214	2 873	9 195	292	160	16 117	245	81 662	26	376	2 208
unter 6	277	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10	1 711	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
10 - 15	6 437	7	17	-	2	3	-	5	-	-	-
15 - 18	9 327	1 022	1 519	2	27	2 464	7	130	-	-	3
18 - 21	11 958	169	933	7	19	1 131	14	6 478	-	3	64
21 - 25	15 120	109	864	7	12	1 201	19	8 599	1	9	185
25 - 30	18 090	92	823	10	14	1 327	25	9 649	-	12	259
30 - 35	15 213	83	678	8	6	1 023	27	8 187	2	31	255
35 - 40	13 311	65	655	8	11	856	24	7 286	2	49	227
40 - 45	13 284	80	645	9	6	1 022	28	7 171	3	58	251
45 - 50	16 813	118	801	22	14	1 542	25	8 270	3	60	312
50 - 55	17 148	275	789	33	11	1 970	34	7 681	1	70	256
55 - 60	13 389	249	554	20	7	1 605	12	5 714	4	47	200
60 - 65	9 540	185	311	38	5	933	10	3 910	1	29	119
65 - 70	6 287	122	201	32	9	454	8	2 334	3	-	36
70 - 75	6 387	106	177	30	5	312	5	2 217	3	3	26
75 und mehr	10 364	159	198	66	12	246	7	3 958	3	2	13
Ohne Angabe	558	32	28	-	-	27	-	71	-	3	2

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Innerhalb von Ortschaften										
3	2	4	2	8	6	219	17	-	6	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	.....15 - 18
-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	.....18 - 21
1	-	-	-	1	-	6	-	-	-	.....21 - 25
-	-	-	1	-	-	8	-	-	-	.....25 - 30
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	.....30 - 35
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	.....35 - 40
1	-	1	-	1	-	11	-	-	1	.....40 - 45
-	-	2	-	1	-	10	-	-	-	.....45 - 50
-	-	-	-	-	-	14	1	-	-	.....50 - 55
1	2	1	-	-	-	13	-	-	-	.....55 - 60
-	-	-	-	-	-	18	1	-	1	.....60 - 65
-	-	-	1	1	3	19	-	-	-	.....65 - 70
-	-	-	-	1	2	20	5	-	2	.....70 - 75
-	-	-	-	2	1	70	10	-	2	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
156	58	28	18	61	73	11 151	632	8	73	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	55	-	-	2	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	228	-	-	1	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	727	1	-	3	.....10 - 15
-	-	-	-	3	1	529	-	-	-	.....15 - 18
7	1	-	-	1	3	352	3	-	2	.....18 - 21
17	-	-	2	7	6	450	3	-	2	.....21 - 25
23	2	6	3	7	5	657	7	2	1	.....25 - 30
16	3	2	2	4	6	590	7	-	1	.....30 - 35
8	5	1	2	8	5	586	12	-	3	.....35 - 40
18	10	2	1	5	6	541	18	-	3	.....40 - 45
21	6	5	3	6	7	884	39	2	2	.....45 - 50
15	10	1	1	4	9	1 038	55	1	4	.....50 - 55
16	8	5	-	3	4	905	45	-	8	.....55 - 60
7	8	5	2	2	5	804	75	-	4	.....60 - 65
4	2	1	1	2	3	646	80	1	9	.....65 - 70
3	3	-	-	3	2	764	91	-	5	.....70 - 75
1	-	-	1	6	11	1 367	196	2	23	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	.....Ohne Angabe
1 619	370	151	65	127	333	56 838	1 743	214	283	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	211	-	-	6	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	1 466	-	-	12	.....6 - 10
-	-	-	-	1	3	5 644	7	-	11	.....10 - 15
2	1	-	-	5	1	3 579	24	-	6	.....15 - 18
56	-	1	1	10	9	2 722	22	2	5	.....18 - 21
157	10	5	4	5	21	3 552	31	9	10	.....21 - 25
207	27	19	9	17	50	5 009	44	15	19	.....25 - 30
204	32	14	3	6	33	4 163	46	19	12	.....30 - 35
168	46	14	4	7	27	3 371	46	22	14	.....35 - 40
155	67	22	15	9	30	3 233	66	30	16	.....40 - 45
229	56	21	5	13	30	4 455	112	29	20	.....45 - 50
174	57	26	10	12	28	4 610	154	40	20	.....50 - 55
136	37	19	7	11	24	3 709	169	34	20	.....55 - 60
76	28	10	2	5	20	2 800	214	10	21	.....60 - 65
26	4	-	1	4	4	2 114	182	-	16	.....65 - 70
17	3	-	2	10	7	2 338	236	-	15	.....70 - 75
11	1	-	2	12	42	3 510	389	4	50	.....75 und mehr
1	1	-	-	-	4	352	1	-	10	.....Ohne Angabe
1 778	430	183	85	196	412	68 208	2 392	222	362	Getötete u. Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	266	-	-	8	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	1 696	-	-	13	.....6 - 10
-	-	-	-	1	3	6 377	8	-	14	.....10 - 15
2	1	-	-	8	2	4 113	24	-	6	.....15 - 18
63	1	1	1	12	12	3 080	25	2	7	.....18 - 21
175	10	5	6	13	27	4 008	34	9	12	.....21 - 25
230	29	25	13	24	55	5 674	51	17	20	.....25 - 30
220	35	16	5	10	39	4 758	53	19	13	.....30 - 35
176	51	15	6	15	32	3 963	58	22	17	.....35 - 40
174	77	25	16	15	36	3 785	84	30	20	.....40 - 45
250	62	28	8	20	37	5 349	151	31	22	.....45 - 50
189	67	27	11	16	37	5 662	210	41	24	.....50 - 55
153	47	25	7	14	28	4 627	214	34	28	.....55 - 60
83	36	15	4	7	25	3 622	290	10	26	.....60 - 65
30	6	1	3	7	10	2 779	262	1	25	.....65 - 70
20	6	-	2	14	11	3 122	332	-	22	.....70 - 75
12	1	-	3	20	54	4 947	595	6	75	.....75 und mehr
1	1	-	-	-	4	380	1	-	10	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.				
						drei- u. leichte vierrädr. Kfz.				

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	1 628	13	14	3	1	456	7	920	1	-	37
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	2	3	-	-	18	-	-	-	-	-
18 - 21	116	-	1	-	-	27	-	85	-	-	1
21 - 25	156	-	-	-	-	57	-	96	-	-	1
25 - 30	142	-	1	-	-	56	1	78	-	-	1
30 - 35	120	1	-	-	-	29	1	77	-	-	5
35 - 40	105	-	1	-	-	40	1	55	-	-	3
40 - 45	99	-	1	-	-	40	-	52	-	-	2
45 - 50	117	-	1	-	-	42	-	56	-	-	7
50 - 55	152	2	-	-	-	47	1	78	-	-	4
55 - 60	137	1	1	-	-	45	1	76	-	-	5
60 - 65	110	1	2	1	1	22	-	61	-	-	5
65 - 70	58	-	-	-	-	11	2	31	-	-	2
70 - 75	87	1	-	-	-	12	-	54	-	-	1
75 und mehr	195	5	3	2	-	10	-	121	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	21 103	199	466	21	14	4 833	71	12 236	12	19	540
unter 6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	98	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
15 - 18	887	59	139	-	4	573	4	16	-	-	1
18 - 21	2 188	11	46	-	-	299	4	1 750	1	-	25
21 - 25	2 095	9	22	-	2	462	9	1 465	-	1	35
25 - 30	2 058	1	21	-	1	479	7	1 379	-	1	62
30 - 35	1 496	4	19	1	1	371	5	929	-	1	47
35 - 40	1 264	4	23	1	1	254	9	780	2	2	59
40 - 45	1 307	8	26	1	-	326	4	692	1	3	69
45 - 50	1 897	12	29	4	-	487	5	976	1	2	79
50 - 55	2 112	32	67	-	1	630	3	1 010	2	1	60
55 - 60	1 699	20	19	3	2	463	8	864	1	2	47
60 - 65	1 149	11	23	-	-	221	6	614	1	5	38
65 - 70	747	6	14	4	1	119	4	390	1	1	9
70 - 75	748	5	9	3	-	74	2	453	1	-	4
75 und mehr	1 311	16	8	4	1	65	1	906	1	-	5
Ohne Angabe	28	-	1	-	-	8	-	12	-	-	-

Leichtverletzte	62 091	512	991	44	41	5 848	64	46 965	36	101	1 936
unter 6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	302	1	2	-	-	2	-	1	-	-	-
15 - 18	1 971	246	320	1	10	1 007	1	85	-	-	1
18 - 21	7 120	34	105	-	4	491	6	6 182	1	-	84
21 - 25	7 079	23	74	-	1	553	7	5 951	1	4	175
25 - 30	7 197	21	76	1	3	593	12	5 895	2	1	221
30 - 35	5 300	10	56	-	4	369	6	4 304	1	8	218
35 - 40	4 463	16	58	2	1	286	8	3 556	1	11	204
40 - 45	4 622	9	50	2	2	320	3	3 650	4	9	202
45 - 50	5 750	17	64	2	4	538	6	4 309	2	15	238
50 - 55	5 678	37	68	3	1	673	5	4 010	6	19	253
55 - 60	4 252	33	44	11	1	508	5	2 991	4	13	164
60 - 65	2 698	22	29	9	1	243	-	1 888	2	13	99
65 - 70	1 689	13	20	4	2	117	2	1 187	5	2	43
70 - 75	1 521	14	8	5	2	83	2	1 109	2	4	15
75 und mehr	2 285	12	13	4	5	55	1	1 790	4	2	17
Ohne Angabe	107	4	4	-	-	10	-	57	1	-	2

Getötete u. Verletzte insgesamt	84 822	724	1 471	68	56	11 137	142	60 121	49	120	2 513
unter 6	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	405	2	2	-	-	4	-	1	-	-	-
15 - 18	2 884	307	462	1	14	1 598	5	101	-	-	2
18 - 21	9 424	45	152	-	4	817	10	8 017	2	-	110
21 - 25	9 330	32	96	-	3	1 072	16	7 512	1	5	211
25 - 30	9 397	22	98	1	4	1 128	20	7 352	2	2	284
30 - 35	6 916	15	75	1	5	769	12	5 310	1	9	270
35 - 40	5 832	20	82	3	2	580	18	4 391	3	13	266
40 - 45	6 028	17	77	3	2	686	7	4 394	5	12	273
45 - 50	7 764	29	94	6	4	1 067	11	5 341	3	17	324
50 - 55	7 942	71	135	3	2	1 350	9	5 098	8	20	317
55 - 60	6 088	54	64	14	3	1 016	14	3 931	5	15	216
60 - 65	3 957	34	54	10	2	486	6	2 563	3	18	142
65 - 70	2 494	19	34	8	3	247	8	1 608	6	3	54
70 - 75	2 356	20	17	8	2	169	4	1 616	3	4	20
75 und mehr	3 791	33	24	10	6	130	2	2 817	6	2	22
Ohne Angabe	135	4	5	-	-	18	-	69	1	-	2

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
31	6	8	-	11	8	126	19	-	4	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	.....15 - 18
1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	.....18 - 21
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	.....21 - 25
1	-	-	-	1	-	4	-	-	-	.....25 - 30
4	1	1	-	-	1	5	-	-	-	.....30 - 35
3	-	-	-	-	-	4	-	-	1	.....35 - 40
2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	.....40 - 45
6	1	2	-	2	-	7	-	-	-	.....45 - 50
2	2	2	-	2	-	14	2	-	-	.....50 - 55
4	1	-	-	-	-	8	-	-	-	.....55 - 60
4	1	2	-	2	-	10	3	-	-	.....60 - 65
2	-	-	-	-	1	10	-	-	1	.....65 - 70
1	-	-	-	-	-	16	2	-	1	.....70 - 75
-	-	-	-	2	5	33	12	-	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
407	133	110	19	91	39	2 159	239	-	35	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	1	-	93	-	-	1	.....10 - 15
1	-	-	-	3	-	88	-	-	-	.....15 - 18
24	1	-	1	9	2	39	-	-	1	.....18 - 21
31	4	7	2	10	4	66	-	-	1	.....21 - 25
49	13	5	2	7	3	87	2	-	1	.....25 - 30
43	4	12	2	5	2	97	-	-	-	.....30 - 35
44	15	12	3	3	4	100	4	-	3	.....35 - 40
50	19	17	1	8	1	138	7	-	5	.....40 - 45
50	29	18	-	10	6	254	10	-	4	.....45 - 50
42	18	13	4	10	5	249	21	-	4	.....50 - 55
34	13	13	-	6	5	217	21	-	8	.....55 - 60
25	13	7	2	5	2	185	26	-	3	.....60 - 65
7	2	2	1	7	2	147	38	-	1	.....65 - 70
3	1	4	-	-	-	160	33	-	-	.....70 - 75
4	1	-	1	7	3	213	77	-	3	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	.....Ohne Angabe
1 429	507	350	94	238	106	4 431	284	5	45	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	295	-	-	1	.....10 - 15
1	-	-	-	15	1	281	2	-	1	.....15 - 18
81	3	4	3	24	4	176	1	-	1	.....18 - 21
147	28	25	9	30	22	196	2	-	6	.....21 - 25
187	34	30	5	25	15	288	6	-	3	.....25 - 30
170	48	25	15	14	11	251	4	-	4	.....30 - 35
138	66	35	9	16	8	246	5	1	-	.....35 - 40
142	60	49	12	16	7	279	6	-	2	.....40 - 45
151	87	51	10	23	9	436	20	1	5	.....45 - 50
177	76	56	8	23	7	482	17	3	7	.....50 - 55
102	62	46	10	15	11	360	30	-	6	.....55 - 60
70	29	22	10	10	2	312	36	-	-	.....60 - 65
34	9	5	2	9	1	235	42	-	-	.....65 - 70
11	4	1	1	5	4	218	46	-	2	.....70 - 75
16	1	1	-	13	3	293	66	-	6	.....75 und mehr
2	-	-	-	-	1	26	1	-	1	.....Ohne Angabe
1 867	646	468	113	340	153	6 716	542	5	84	Getötete u. Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	1	-	393	-	-	2	.....10 - 15
2	-	-	-	18	1	372	2	-	1	.....15 - 18
106	4	4	4	33	6	217	1	-	2	.....18 - 21
179	32	32	11	41	26	263	2	-	7	.....21 - 25
237	47	35	7	33	18	379	8	-	4	.....25 - 30
217	53	38	17	19	14	353	4	-	4	.....30 - 35
185	81	47	12	19	12	350	9	1	4	.....35 - 40
194	79	67	13	25	9	418	13	-	7	.....40 - 45
207	117	71	10	35	15	697	30	1	9	.....45 - 50
221	96	71	12	35	12	745	40	3	11	.....50 - 55
140	76	59	10	21	16	585	51	-	14	.....55 - 60
99	43	31	12	17	4	507	65	-	3	.....60 - 65
43	11	7	3	16	4	392	80	-	2	.....65 - 70
15	5	5	1	5	4	394	81	-	3	.....70 - 75
20	2	1	1	22	11	539	155	-	10	.....75 und mehr
2	-	-	-	-	1	33	1	-	1	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
	Fahrzeug- führer	Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		insgesamt	Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.					zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.

auf Autobahnen

Getötete	265	-	-	-	-	27	-	158	1	-	38
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21	8	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-
21 - 25	17	-	-	-	-	3	-	9	-	-	3
25 - 30	15	-	-	-	-	1	-	12	-	-	2
30 - 35	19	-	-	-	-	1	-	11	-	-	4
35 - 40	25	-	-	-	-	-	-	14	-	-	5
40 - 45	23	-	-	-	-	-	-	15	-	-	5
45 - 50	40	-	-	-	-	4	-	21	-	-	8
50 - 55	41	-	-	-	-	4	-	22	-	-	6
55 - 60	20	-	-	-	-	2	-	11	-	-	3
60 - 65	21	-	-	-	-	3	-	10	-	-	2
65 - 70	14	-	-	-	-	2	-	11	1	-	-
70 - 75	8	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	-	2	-	10	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	3 868	-	3	-	-	364	9	2 848	23	3	363
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	21	-	-	-	-	19	-	2	-	-	-
18 - 21	226	-	-	-	-	20	-	195	-	-	8
21 - 25	440	-	-	-	-	39	2	354	1	-	31
25 - 30	474	-	1	-	-	38	1	377	-	-	41
30 - 35	350	-	-	-	-	27	1	272	1	-	33
35 - 40	333	-	-	-	-	29	-	221	4	1	50
40 - 45	375	-	-	-	-	28	-	260	2	1	49
45 - 50	375	-	-	-	-	37	-	250	1	1	49
50 - 55	377	-	1	-	-	50	3	238	2	-	47
55 - 60	312	-	-	-	-	40	1	198	3	-	30
60 - 65	197	-	-	-	-	17	-	138	4	-	14
65 - 70	115	-	-	-	-	12	1	87	2	-	8
70 - 75	106	-	-	-	-	5	-	98	-	-	1
75 und mehr	164	-	1	-	-	3	-	155	3	-	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-

Leichtverletzte	17 299	-	-	-	1	495	2	14 977	44	17	1 113
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	56	-	-	-	-	44	-	11	-	-	-
18 - 21	1 201	-	-	-	-	45	-	1 118	-	-	29
21 - 25	1 984	-	-	-	-	46	-	1 818	1	-	95
25 - 30	2 461	-	-	-	-	51	-	2 218	1	2	127
30 - 35	2 078	-	-	-	-	43	-	1 849	3	-	119
35 - 40	1 648	-	-	-	-	29	-	1 389	1	3	141
40 - 45	1 573	-	-	-	-	33	1	1 315	2	-	140
45 - 50	1 818	-	-	-	-	50	1	1 501	8	5	155
50 - 55	1 622	-	-	-	1	66	-	1 326	5	1	125
55 - 60	1 125	-	-	-	-	49	-	899	5	2	92
60 - 65	704	-	-	-	-	21	-	590	7	2	54
65 - 70	322	-	-	-	-	10	-	272	5	2	23
70 - 75	309	-	-	-	-	4	-	292	1	-	6
75 und mehr	375	-	-	-	-	3	-	358	5	-	6
Ohne Angabe	23	-	-	-	-	1	-	21	-	-	1

Getötete u. Verletzte insgesamt	21 432	-	3	-	1	886	11	17 983	68	20	1 514
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	78	-	-	-	-	64	-	13	-	-	-
18 - 21	1 435	-	-	-	-	67	-	1 319	-	-	37
21 - 25	2 441	-	-	-	-	88	2	2 181	2	-	129
25 - 30	2 950	-	1	-	-	90	1	2 607	1	2	170
30 - 35	2 447	-	-	-	-	71	1	2 132	4	-	156
35 - 40	2 006	-	-	-	-	58	-	1 624	5	4	196
40 - 45	1 971	-	-	-	-	61	1	1 590	4	1	194
45 - 50	2 233	-	-	-	-	91	1	1 772	9	6	212
50 - 55	2 040	-	1	-	1	120	3	1 586	7	1	178
55 - 60	1 457	-	-	-	-	91	1	1 108	8	2	125
60 - 65	922	-	-	-	-	41	-	738	11	2	70
65 - 70	451	-	-	-	-	24	1	370	8	2	31
70 - 75	423	-	-	-	-	11	-	396	1	-	7
75 und mehr	552	-	1	-	-	8	-	523	8	-	8
Ohne Angabe	26	-	-	-	-	1	-	24	-	-	1

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
auf Autobahnen										
23	15	40	-	-	-	1	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....18 - 21
3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	.....21 - 25
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....25 - 30
2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	.....30 - 35
3	2	6	-	-	-	-	-	-	-	.....35 - 40
4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	.....40 - 45
6	2	7	-	-	-	-	-	-	-	.....45 - 50
1	5	9	-	-	-	-	-	-	-	.....50 - 55
1	2	4	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	.....60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....70 - 75
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
203	160	233	8	2	10	1	-	-	1	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
8	-	2	-	1	-	-	-	-	-	.....18 - 21
26	5	11	1	-	1	-	-	-	-	.....21 - 25
24	17	14	-	-	2	-	-	-	-	.....25 - 30
25	8	16	-	-	-	-	-	-	-	.....30 - 35
28	22	27	1	-	-	-	-	-	-	.....35 - 40
23	26	34	-	-	-	1	-	-	-	.....40 - 45
20	29	34	1	-	2	-	-	-	-	.....45 - 50
25	22	33	-	1	2	-	-	-	-	.....50 - 55
11	19	34	3	-	2	-	-	-	1	.....55 - 60
6	8	22	1	-	1	-	-	-	-	.....60 - 65
4	4	4	1	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	.....70 - 75
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
699	414	557	35	4	42	10	1	-	1	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	.....15 - 18
22	7	3	-	-	4	1	-	-	1	.....18 - 21
78	17	20	-	-	4	-	-	-	-	.....21 - 25
92	35	55	4	1	2	-	-	-	-	.....25 - 30
78	41	60	1	-	3	-	-	-	-	.....30 - 35
93	48	79	3	-	3	-	-	-	-	.....35 - 40
84	56	69	4	-	8	1	-	-	-	.....40 - 45
90	65	77	8	1	9	3	-	-	-	.....45 - 50
60	65	83	9	1	4	1	-	-	-	.....50 - 55
50	42	70	3	1	3	1	-	-	-	.....55 - 60
32	22	27	2	-	-	1	-	-	-	.....60 - 65
13	10	10	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
2	4	3	1	-	2	-	-	-	-	.....70 - 75
4	2	1	-	-	-	1	1	-	-	.....75 und mehr
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
925	589	830	43	6	52	12	1	-	2	Getötete u. Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	.....15 - 18
30	7	5	-	1	4	1	-	-	1	.....18 - 21
107	22	33	1	-	5	-	-	-	-	.....21 - 25
118	52	69	4	1	4	-	-	-	-	.....25 - 30
105	51	79	1	-	3	-	-	-	-	.....30 - 35
124	72	112	4	-	3	-	-	-	-	.....35 - 40
111	83	106	4	-	8	2	-	-	-	.....40 - 45
116	96	118	9	1	11	3	-	-	-	.....45 - 50
86	92	125	9	2	6	1	-	-	-	.....50 - 55
62	63	108	6	1	5	1	-	-	1	.....55 - 60
39	31	55	3	-	1	1	-	-	-	.....60 - 65
17	14	14	1	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
3	4	5	1	-	2	-	-	-	-	.....70 - 75
6	2	1	-	-	-	2	1	-	-	.....75 und mehr
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.				
						drei- u. leichte vierrädr. Kfz.				

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	1 893	13	14	3	1	483	7	1 078	2	-	75
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	27	2	3	-	-	19	-	-	-	-	-
18 - 21	124	-	1	-	-	29	-	91	-	-	1
21 - 25	173	-	-	-	-	60	-	105	-	-	4
25 - 30	157	-	1	-	-	57	1	90	-	-	3
30 - 35	139	1	-	-	-	30	1	88	-	-	9
35 - 40	130	-	1	-	-	40	1	69	-	-	8
40 - 45	122	-	1	-	-	40	-	67	-	-	7
45 - 50	157	-	1	-	-	46	-	77	-	-	15
50 - 55	193	2	-	-	-	51	1	100	-	-	10
55 - 60	157	1	1	-	-	47	1	87	-	-	8
60 - 65	131	1	2	1	1	25	-	71	-	-	7
65 - 70	72	-	-	-	-	13	2	42	1	-	2
70 - 75	95	1	-	-	-	14	-	60	-	-	1
75 und mehr	208	5	3	2	-	12	-	131	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	24 971	199	469	21	14	5 197	80	15 084	35	22	903
unter 6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	98	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
15 - 18	908	59	139	-	4	592	4	18	-	-	1
18 - 21	2 414	11	46	-	4	319	4	1 945	1	-	33
21 - 25	2 535	9	22	-	2	501	11	1 819	1	1	66
25 - 30	2 532	1	22	-	1	517	8	1 756	-	1	103
30 - 35	1 846	4	19	1	1	398	6	1 201	1	1	80
35 - 40	1 597	4	23	1	1	283	9	1 001	6	3	109
40 - 45	1 682	8	26	1	-	354	4	952	3	4	118
45 - 50	2 272	12	29	4	-	524	5	1 226	2	3	128
50 - 55	2 489	32	68	-	1	680	6	1 248	4	1	107
55 - 60	2 011	20	19	3	2	503	9	1 062	4	2	77
60 - 65	1 346	11	23	-	-	238	6	752	5	5	52
65 - 70	862	6	14	4	1	131	5	477	3	1	17
70 - 75	854	5	9	3	-	79	2	551	1	-	5
75 und mehr	1 475	16	9	4	1	68	1	1 061	4	-	7
Ohne Angabe	31	-	1	-	-	8	-	15	-	-	-

Leichtverletzte	79 390	512	991	44	42	6 343	66	61 942	80	118	3 049
unter 6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	302	1	2	-	-	2	-	1	-	-	-
15 - 18	2 027	246	320	1	10	1 051	1	96	-	-	1
18 - 21	8 321	34	105	-	4	536	6	7 300	1	-	113
21 - 25	9 063	23	74	-	1	599	7	7 769	2	4	270
25 - 30	9 658	21	76	1	3	644	12	8 113	3	3	348
30 - 35	7 378	10	56	-	4	412	6	6 153	4	8	337
35 - 40	6 111	16	58	2	1	315	8	4 945	2	14	345
40 - 45	6 195	9	50	2	2	353	4	4 965	6	9	342
45 - 50	7 568	17	64	2	4	588	7	5 810	10	20	393
50 - 55	7 300	37	68	3	2	739	5	5 336	11	20	378
55 - 60	5 377	33	44	11	1	557	5	3 890	9	15	256
60 - 65	3 402	22	29	9	1	264	-	2 478	9	15	153
65 - 70	2 011	13	20	4	2	127	2	1 459	10	4	66
70 - 75	1 830	14	8	5	2	87	2	1 401	3	4	21
75 und mehr	2 660	12	13	4	5	58	1	2 148	9	2	23
Ohne Angabe	130	4	4	-	-	11	-	78	1	-	3

Getötete u. Verletzte insgesamt	106 254	724	1 474	68	57	12 023	153	78 104	117	140	4 027
unter 6	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	405	2	2	-	-	4	-	1	-	-	-
15 - 18	2 962	307	462	1	14	1 662	5	114	-	-	2
18 - 21	10 859	45	152	-	4	884	10	9 336	2	-	147
21 - 25	11 771	32	96	-	3	1 160	18	9 693	3	5	340
25 - 30	12 347	22	99	1	4	1 218	21	9 959	3	4	454
30 - 35	9 363	15	75	1	5	840	13	7 442	5	9	426
35 - 40	7 838	20	82	3	2	638	18	6 015	8	17	462
40 - 45	7 999	17	77	3	2	747	8	5 984	9	13	467
45 - 50	9 997	29	94	6	4	1 158	12	7 113	12	23	536
50 - 55	9 982	71	136	3	3	1 470	12	6 684	15	21	495
55 - 60	7 545	54	64	14	3	1 107	15	5 039	13	17	341
60 - 65	4 879	34	54	10	2	527	6	3 301	14	20	212
65 - 70	2 945	19	34	8	3	271	9	1 978	14	5	85
70 - 75	2 779	20	17	8	2	180	4	2 012	4	4	27
75 und mehr	4 343	33	25	10	6	138	2	3 340	14	2	30
Ohne Angabe	161	4	5	-	-	19	-	93	1	-	3

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
54	21	48	-	11	8	127	19	-	4	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	.....15 - 18
1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	.....18 - 21
4	-	2	-	1	-	1	-	-	-	.....21 - 25
3	-	-	-	1	-	4	-	-	-	.....25 - 30
6	3	4	-	-	1	5	-	-	-	.....30 - 35
6	2	6	-	-	-	4	-	-	1	.....35 - 40
6	1	4	-	1	1	1	-	-	-	.....40 - 45
12	3	9	-	2	-	7	-	-	-	.....45 - 50
3	7	11	-	2	-	14	2	-	-	.....50 - 55
5	3	4	-	-	-	8	-	-	-	.....55 - 60
5	2	8	-	2	-	10	3	-	-	.....60 - 65
2	-	-	-	-	1	10	-	-	1	.....65 - 70
1	-	-	-	-	-	16	2	-	1	.....70 - 75
-	-	-	-	2	5	34	12	-	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
610	293	343	27	93	49	2 160	239	-	36	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	1	-	93	-	-	1	.....10 - 15
1	-	-	-	3	-	88	-	-	-	.....15 - 18
32	1	2	1	10	2	39	-	-	1	.....18 - 21
57	9	18	3	10	5	66	-	-	1	.....21 - 25
73	30	19	2	7	5	87	2	-	1	.....25 - 30
68	12	28	2	5	2	97	-	-	-	.....30 - 35
72	37	39	4	3	4	100	4	-	3	.....35 - 40
73	45	51	1	8	1	139	7	-	5	.....40 - 45
70	58	52	1	10	8	254	10	-	4	.....45 - 50
67	40	46	4	11	7	249	21	-	4	.....50 - 55
45	32	47	3	6	7	217	21	-	9	.....55 - 60
31	21	29	3	5	3	185	26	-	3	.....60 - 65
11	6	6	2	7	2	147	38	-	1	.....65 - 70
4	1	6	-	-	-	160	33	-	-	.....70 - 75
6	1	-	1	7	3	213	77	-	3	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	.....Ohne Angabe
2 128	921	907	129	242	148	4 441	285	5	46	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	295	-	-	1	.....10 - 15
1	-	-	-	15	1	282	2	-	1	.....15 - 18
103	10	7	3	24	8	177	1	-	2	.....18 - 21
225	45	45	9	30	26	196	2	-	6	.....21 - 25
279	69	85	9	26	17	288	6	-	3	.....25 - 30
248	89	85	16	14	14	251	4	-	4	.....30 - 35
231	114	114	12	16	11	246	5	1	-	.....35 - 40
226	116	118	16	16	15	280	6	-	2	.....40 - 45
241	152	128	18	24	18	439	20	1	5	.....45 - 50
237	141	139	17	24	11	483	17	3	7	.....50 - 55
152	104	116	13	16	14	361	30	-	6	.....55 - 60
102	51	49	12	10	2	313	36	-	-	.....60 - 65
47	19	15	2	9	1	235	42	-	-	.....65 - 70
13	8	4	2	5	6	218	46	-	2	.....70 - 75
20	3	2	-	13	3	294	67	-	6	.....75 und mehr
3	-	-	-	-	1	26	1	-	1	.....Ohne Angabe
2 792	1 235	1 298	156	346	205	6 728	543	5	86	Getötete u. Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	1	-	393	-	-	2	.....10 - 15
2	-	-	-	18	1	373	2	-	1	.....15 - 18
136	11	9	4	34	10	218	1	-	3	.....18 - 21
286	54	65	12	41	31	263	2	-	7	.....21 - 25
355	99	104	11	34	22	379	8	-	4	.....25 - 30
322	104	117	18	19	17	353	4	-	4	.....30 - 35
309	153	159	16	19	15	350	9	1	4	.....35 - 40
305	162	173	17	25	17	420	13	-	7	.....40 - 45
323	213	189	19	36	26	700	30	1	9	.....45 - 50
307	188	196	21	37	18	746	40	3	11	.....50 - 55
202	139	167	16	22	21	586	51	-	15	.....55 - 60
138	74	86	15	17	5	508	65	-	3	.....60 - 65
60	25	21	4	16	4	392	80	-	2	.....65 - 70
18	9	10	2	5	6	394	81	-	3	.....70 - 75
26	4	2	1	22	11	541	156	-	10	.....75 und mehr
3	-	-	-	-	1	33	1	-	1	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1		
		Versicherungskennzeichen										amtl. Kennzeichen	
		davon										davon	
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.						

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	430	-	1	-	-	13	-	384	2	5	8
unter 6	17	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-
6 - 10	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
10 - 15	15	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
15 - 18	23	-	-	-	-	3	-	20	-	-	-
18 - 21	42	-	1	-	-	1	-	38	-	-	1
21 - 25	41	-	-	-	-	5	-	35	-	-	-
25 - 30	25	-	-	-	-	-	-	23	-	-	1
30 - 35	25	-	-	-	-	-	-	24	-	-	1
35 - 40	19	-	-	-	-	-	-	17	-	-	1
40 - 45	13	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
45 - 50	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
50 - 55	24	-	-	-	-	2	-	20	-	-	1
55 - 60	13	-	-	-	-	1	-	9	1	-	2
60 - 65	16	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-
65 - 70	13	-	-	-	-	-	-	12	1	-	-
70 - 75	27	-	-	-	-	-	-	23	-	1	1
75 und mehr	91	-	-	-	-	-	-	85	-	3	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	9 633	19	84	-	2	538	18	7 990	30	389	261
unter 6	505	-	-	-	-	-	-	443	-	18	3
6 - 10	338	-	4	-	-	3	2	307	2	5	1
10 - 15	552	2	10	-	-	27	-	441	3	40	7
15 - 18	906	9	32	-	-	119	4	695	3	21	11
18 - 21	897	2	6	-	-	40	1	805	-	14	14
21 - 25	857	2	8	-	-	47	-	757	-	8	15
25 - 30	758	-	6	-	1	32	2	657	1	22	22
30 - 35	522	1	5	-	-	37	5	405	-	10	40
35 - 40	421	2	-	-	-	16	1	357	2	11	23
40 - 45	392	-	5	-	-	28	-	310	1	8	30
45 - 50	469	-	3	-	-	38	1	366	2	16	26
50 - 55	551	-	1	-	-	70	-	413	1	14	32
55 - 60	452	-	1	-	-	40	-	359	2	16	22
60 - 65	383	-	-	-	-	21	1	315	3	23	8
65 - 70	296	1	-	-	-	12	-	251	4	15	2
70 - 75	369	-	3	-	-	4	1	310	4	28	2
75 und mehr	959	-	-	-	1	4	-	795	2	120	3
Ohne Angabe	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-

Leichtverletzte	63 067	105	533	1	24	1 295	32	53 143	101	5 197	1 201
unter 6	3 625	-	5	-	-	5	2	3 148	8	251	19
6 - 10	3 242	2	16	-	-	21	1	2 870	8	229	22
10 - 15	4 381	15	68	-	3	80	3	3 486	9	608	26
15 - 18	4 992	53	211	-	8	344	7	3 943	5	294	48
18 - 21	5 816	6	67	-	4	151	1	5 249	2	169	95
21 - 25	5 662	5	54	-	3	99	3	5 057	5	196	130
25 - 30	5 799	4	42	-	-	93	4	5 118	5	264	160
30 - 35	4 101	-	20	-	2	50	3	3 555	3	241	135
35 - 40	3 213	4	12	-	-	40	1	2 720	5	247	108
40 - 45	3 019	3	11	-	-	74	-	2 526	6	220	118
45 - 50	3 544	3	11	-	-	87	3	2 955	6	301	110
50 - 55	3 656	5	12	-	-	103	1	2 987	9	351	98
55 - 60	2 906	1	1	-	-	86	2	2 319	5	355	74
60 - 65	2 300	-	1	1	1	32	-	1 830	13	333	33
65 - 70	1 692	1	1	-	-	16	1	1 398	4	211	14
70 - 75	1 741	-	-	-	2	10	-	1 417	4	260	7
75 und mehr	3 329	2	1	-	1	4	-	2 545	4	654	4
Ohne Angabe	49	1	-	-	-	-	-	20	-	13	-

Getötete u. Verletzte insgesamt	73 130	124	618	1	26	1 846	50	61 517	133	5 591	1 470
unter 6	4 147	-	5	-	-	5	2	3 605	8	270	22
6 - 10	3 588	2	20	-	-	24	3	3 184	10	234	23
10 - 15	4 948	17	78	-	3	107	3	3 940	12	648	33
15 - 18	5 921	62	243	-	8	466	11	4 658	8	315	59
18 - 21	6 755	8	74	-	4	192	2	6 092	2	183	110
21 - 25	6 560	7	62	-	3	151	3	5 849	5	204	145
25 - 30	6 582	4	48	-	1	125	6	5 798	6	286	183
30 - 35	4 648	1	25	-	2	87	8	3 984	3	251	176
35 - 40	3 653	6	12	-	-	56	2	3 094	7	258	132
40 - 45	3 424	3	16	-	-	102	-	2 847	7	228	148
45 - 50	4 031	3	14	-	-	125	4	3 339	8	317	136
50 - 55	4 231	5	13	-	-	175	1	3 420	10	365	131
55 - 60	3 371	1	2	-	-	127	2	2 687	8	371	98
60 - 65	2 699	-	1	1	1	54	1	2 160	16	356	41
65 - 70	2 001	2	1	-	-	28	1	1 661	9	226	16
70 - 75	2 137	-	3	-	2	14	1	1 750	8	289	10
75 und mehr	4 379	2	1	-	2	8	-	3 425	6	777	7
Ohne Angabe	55	1	-	-	-	-	-	24	-	13	-

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
5	3	4	-	6	1	1	-	2	3	Getötete
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	.....18 - 21
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....21 - 25
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	.....25 - 30
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....30 - 35
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....35 - 40
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	.....40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....45 - 50
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	.....50 - 55
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	.....70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
224	37	25	16	52	47	48	-	75	39	Schwerverletzte
3	-	-	1	4	2	30	-	2	2	.....unter 6
-	1	-	-	1	5	6	-	-	2	.....6 - 10
7	-	1	-	5	2	6	-	4	4	.....10 - 15
11	-	-	-	8	1	2	-	-	1	.....15 - 18
10	4	-	2	6	3	2	-	-	2	.....18 - 21
13	2	4	1	4	4	-	-	4	3	.....21 - 25
21	1	1	1	4	4	1	-	2	2	.....25 - 30
36	4	4	1	5	4	-	-	-	5	.....30 - 35
20	3	2	1	2	2	-	-	1	1	.....35 - 40
25	5	6	1	-	1	-	-	2	-	.....40 - 45
20	6	3	2	1	2	-	-	2	7	.....45 - 50
26	6	3	2	5	5	-	-	2	3	.....50 - 55
20	2	1	2	1	2	-	-	2	4	.....55 - 60
6	2	-	1	3	2	-	-	4	2	.....60 - 65
2	-	-	-	-	2	1	-	8	-	.....65 - 70
2	-	-	-	2	-	-	-	15	-	.....70 - 75
2	1	-	1	1	4	-	-	27	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
978	223	60	62	102	294	249	7	520	141	Leichtverletzte
18	1	1	1	8	3	131	4	32	7	.....unter 6
19	3	1	-	5	6	42	1	6	12	.....6 - 10
23	3	-	-	6	7	33	-	15	22	.....10 - 15
46	2	-	1	24	5	16	1	22	10	.....15 - 18
84	11	3	2	11	22	12	-	13	9	.....18 - 21
112	18	6	5	19	44	4	-	22	10	.....21 - 25
125	35	8	11	4	37	3	-	33	13	.....25 - 30
106	29	4	8	3	36	1	-	28	12	.....30 - 35
81	27	10	11	2	28	-	1	19	5	.....35 - 40
92	26	7	3	2	22	-	-	24	3	.....40 - 45
78	32	3	7	5	17	1	-	27	8	.....45 - 50
81	17	10	7	3	18	-	-	44	8	.....50 - 55
59	15	5	3	5	13	2	-	29	6	.....55 - 60
31	2	1	1	-	8	1	-	41	4	.....60 - 65
12	2	1	-	-	2	-	-	36	7	.....65 - 70
7	-	-	1	1	1	1	-	36	1	.....70 - 75
4	-	-	1	4	10	2	-	93	4	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
1 207	263	89	78	160	342	298	7	597	183	Getötete u. Verletzte insgesamt
21	1	1	2	13	5	162	4	34	9	.....unter 6
19	4	1	-	7	11	48	1	6	14	.....6 - 10
30	3	1	-	13	9	39	-	19	26	.....10 - 15
57	2	-	1	32	6	18	1	22	11	.....15 - 18
95	15	3	4	17	25	14	-	13	12	.....18 - 21
125	20	11	6	23	48	4	-	26	13	.....21 - 25
146	37	10	12	8	41	4	-	35	15	.....25 - 30
142	34	8	9	8	40	1	-	28	17	.....30 - 35
102	30	12	12	5	30	-	1	20	6	.....35 - 40
117	31	14	4	3	23	-	-	26	3	.....40 - 45
98	38	6	9	6	19	1	-	29	15	.....45 - 50
107	24	14	9	8	23	-	-	46	11	.....50 - 55
81	17	6	5	6	15	2	-	31	10	.....55 - 60
37	4	1	2	3	10	1	-	45	6	.....60 - 65
14	2	1	-	-	4	1	-	44	7	.....65 - 70
10	-	-	1	3	1	1	-	51	3	.....70 - 75
6	1	-	2	5	15	2	-	122	5	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.				
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	75	-	1	-	-	2	-	59	-	4	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
15 - 18	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
18 - 21	7	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-
21 - 25	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
25 - 30	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	5	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
75 und mehr	30	-	-	-	-	-	-	24	-	3	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 161	13	64	-	2	215	9	2 300	2	310	45
unter 6	207	-	-	-	-	-	-	155	-	17	-
6 - 10	102	-	1	-	-	1	-	85	-	5	-
10 - 15	182	2	8	-	-	8	-	133	1	14	3
15 - 18	308	4	21	-	-	57	2	202	1	9	1
18 - 21	302	2	5	-	-	16	1	262	-	7	2
21 - 25	288	2	8	-	-	19	-	238	-	5	3
25 - 30	252	-	6	-	1	15	-	195	-	17	8
30 - 35	151	1	5	-	-	16	3	107	-	6	4
35 - 40	108	1	-	-	-	4	1	86	-	9	5
40 - 45	112	-	3	-	-	9	-	90	-	4	3
45 - 50	130	-	2	-	-	8	1	93	-	15	2
50 - 55	144	-	1	-	-	25	-	92	-	12	4
55 - 60	128	-	1	-	-	18	-	86	-	11	7
60 - 65	116	-	-	-	-	9	-	78	-	22	1
65 - 70	97	1	-	-	-	6	-	65	-	15	-
70 - 75	128	-	3	-	-	2	1	78	-	27	1
75 und mehr	402	-	-	-	1	2	-	253	-	115	1
Ohne Angabe	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	35 530	85	444	1	13	829	20	28 063	20	4 458	497
unter 6	2 149	-	5	-	-	3	2	1 707	3	243	10
6 - 10	1 909	2	15	-	-	16	1	1 625	1	182	7
10 - 15	2 424	11	51	-	3	50	1	1 801	3	430	12
15 - 18	2 662	43	172	-	3	242	6	1 917	-	199	22
18 - 21	3 060	6	57	-	4	107	1	2 681	-	109	46
21 - 25	3 076	3	47	-	3	53	2	2 677	1	169	46
25 - 30	3 203	4	38	-	-	68	3	2 733	1	227	65
30 - 35	2 301	-	18	-	-	41	2	1 899	-	215	60
35 - 40	1 815	4	9	-	-	22	1	1 469	-	216	49
40 - 45	1 730	3	9	-	-	46	-	1 384	1	196	47
45 - 50	1 989	2	11	-	-	40	1	1 577	-	260	49
50 - 55	2 067	5	8	-	-	52	-	1 577	3	322	36
55 - 60	1 656	-	1	-	-	47	-	1 215	1	321	23
60 - 65	1 365	-	1	1	-	23	-	975	4	296	16
65 - 70	951	-	1	-	-	11	-	705	-	197	2
70 - 75	1 009	-	-	-	-	5	-	718	1	242	4
75 und mehr	2 122	1	1	-	-	3	-	1 387	1	621	3
Ohne Angabe	42	1	-	-	-	-	-	16	-	13	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	38 766	98	509	1	15	1 046	29	30 422	22	4 772	542
unter 6	2 356	-	5	-	-	3	2	1 862	3	260	10
6 - 10	2 011	2	16	-	-	17	1	1 710	1	187	7
10 - 15	2 611	13	59	-	3	58	1	1 937	4	444	15
15 - 18	2 977	47	193	-	3	299	8	2 126	1	208	23
18 - 21	3 369	8	63	-	4	123	2	2 948	-	116	48
21 - 25	3 369	5	55	-	3	73	2	2 919	1	174	49
25 - 30	3 461	4	44	-	1	83	3	2 934	1	244	73
30 - 35	2 455	1	23	-	-	57	5	2 009	-	221	64
35 - 40	1 924	5	9	-	-	26	2	1 555	-	225	54
40 - 45	1 843	3	12	-	-	55	-	1 474	1	200	50
45 - 50	2 121	2	13	-	-	48	2	1 672	-	275	51
50 - 55	2 212	5	9	-	-	78	-	1 669	3	334	40
55 - 60	1 784	-	2	-	-	65	-	1 301	1	332	30
60 - 65	1 482	-	1	1	-	32	-	1 054	4	318	17
65 - 70	1 049	1	1	-	-	17	-	771	-	212	2
70 - 75	1 142	-	3	-	-	7	1	799	1	270	5
75 und mehr	2 554	1	1	-	1	5	-	1 664	1	739	4
Ohne Angabe	46	1	-	-	-	-	-	18	-	13	-

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Innerhalb von Ortschaften										
-	-	-	-	4	1	-	-	2	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	.....18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....25 - 30
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....30 - 35
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	.....70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
42	3	-	10	30	26	40	-	75	20	Schwerverletzte
-	-	-	1	2	2	27	-	2	1	.....unter 6
-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	.....6 - 10
3	-	-	-	2	2	5	-	4	-	.....10 - 15
1	-	-	-	7	1	2	-	-	1	.....15 - 18
2	-	-	1	3	2	-	-	-	1	.....18 - 21
2	1	-	1	2	3	-	-	4	3	.....21 - 25
8	-	-	1	3	1	1	-	2	2	.....25 - 30
3	1	-	1	3	3	-	-	-	2	.....30 - 35
5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	.....35 - 40
3	-	-	-	-	1	-	-	2	-	.....40 - 45
2	-	-	1	1	-	-	-	2	5	.....45 - 50
4	-	-	2	3	1	-	-	2	2	.....50 - 55
7	-	-	1	1	-	-	-	2	1	.....55 - 60
-	1	-	-	2	-	-	-	4	-	.....60 - 65
-	-	-	-	-	2	-	-	-	8	.....65 - 70
1	-	-	-	1	-	-	-	15	-	.....70 - 75
1	-	-	1	-	1	-	-	27	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
401	96	4	37	62	174	236	7	517	63	Leichtverletzte
9	1	-	1	4	2	126	4	32	7	.....unter 6
5	2	-	-	2	6	40	1	6	5	.....6 - 10
10	2	-	-	4	3	31	-	15	9	.....10 - 15
22	-	-	1	15	5	13	1	22	1	.....15 - 18
40	6	1	-	9	9	11	-	12	7	.....18 - 21
37	9	-	3	13	26	4	-	22	7	.....21 - 25
47	18	-	7	1	19	3	-	33	1	.....25 - 30
44	16	1	5	1	22	1	-	27	9	.....30 - 35
39	10	1	5	-	19	-	1	19	-	.....35 - 40
37	10	-	2	1	14	-	-	24	3	.....40 - 45
38	11	-	4	4	10	1	-	27	3	.....45 - 50
31	5	-	4	2	8	-	-	44	6	.....50 - 55
17	6	1	2	4	8	2	-	29	2	.....55 - 60
16	-	-	1	-	6	1	-	41	-	.....60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	35	-	.....65 - 70
4	-	-	1	1	-	1	-	36	-	.....70 - 75
3	-	-	1	1	5	2	-	93	3	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
443	99	4	47	96	201	276	7	594	85	Getötete u. Verletzte insgesamt
9	1	-	2	6	4	153	4	34	8	.....unter 6
5	2	-	-	2	11	45	1	6	5	.....6 - 10
13	2	-	-	8	5	36	-	19	9	.....10 - 15
23	-	-	1	22	6	15	1	22	2	.....15 - 18
42	6	1	1	12	11	11	-	12	9	.....18 - 21
39	10	-	4	15	29	4	-	26	10	.....21 - 25
55	18	-	8	4	20	4	-	35	3	.....25 - 30
47	17	1	6	4	25	1	-	27	11	.....30 - 35
44	10	1	5	1	19	-	1	20	1	.....35 - 40
40	10	-	2	2	15	-	-	26	3	.....40 - 45
40	11	-	5	5	10	1	-	29	8	.....45 - 50
35	5	-	6	5	9	-	-	46	8	.....50 - 55
24	6	1	3	5	8	2	-	31	3	.....55 - 60
16	1	-	1	2	6	1	-	45	-	.....60 - 65
2	-	-	-	-	2	-	-	43	-	.....65 - 70
5	-	-	1	2	-	1	-	51	1	.....70 - 75
4	-	-	2	1	7	2	-	122	4	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.				

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	247	-	-	-	-	11	-	228	-	-	3
unter 6	9	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
10 - 15	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
15 - 18	11	-	-	-	-	3	-	8	-	-	-
18 - 21	21	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-
21 - 25	30	-	-	-	-	4	-	26	-	-	-
25 - 30	10	-	-	-	-	-	-	9	-	-	1
30 - 35	13	-	-	-	-	-	-	12	-	-	1
35 - 40	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
40 - 45	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
45 - 50	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
50 - 55	13	-	-	-	-	1	-	11	-	-	-
55 - 60	10	-	-	-	-	1	-	8	-	-	1
60 - 65	12	-	-	-	-	1	-	11	-	-	-
65 - 70	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
70 - 75	19	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
75 und mehr	53	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	4 541	6	20	-	-	295	9	3 957	9	44	121
unter 6	190	-	-	-	-	-	-	180	-	1	3
6 - 10	161	-	3	-	-	1	2	150	1	-	-
10 - 15	262	-	2	-	-	18	-	219	-	12	2
15 - 18	518	5	11	-	-	59	2	419	1	12	8
18 - 21	464	-	1	-	-	22	-	423	-	4	7
21 - 25	394	-	-	-	-	26	-	358	-	-	6
25 - 30	316	-	-	-	-	14	2	285	-	3	8
30 - 35	236	-	-	-	-	17	2	190	-	2	19
35 - 40	168	1	-	-	-	12	-	136	2	1	11
40 - 45	167	-	2	-	-	17	-	131	-	1	14
45 - 50	207	-	1	-	-	27	-	164	-	-	9
50 - 55	286	-	-	-	-	41	-	220	-	-	16
55 - 60	219	-	-	-	-	20	-	178	1	3	11
60 - 65	183	-	-	-	-	11	1	161	-	-	5
65 - 70	147	-	-	-	-	6	-	137	2	-	1
70 - 75	173	-	-	-	-	2	-	168	2	-	-
75 und mehr	449	-	-	-	-	2	-	437	-	5	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Leichtverletzte	18 357	20	89	-	11	426	12	16 608	22	519	402
unter 6	1 068	-	-	-	-	2	-	1 041	2	7	5
6 - 10	961	-	1	-	-	3	-	888	3	45	8
10 - 15	1 433	4	17	-	-	28	2	1 226	1	127	7
15 - 18	1 873	10	39	-	5	95	1	1 594	2	90	16
18 - 21	2 003	-	10	-	-	39	-	1 872	2	33	28
21 - 25	1 623	2	7	-	-	42	1	1 488	1	13	47
25 - 30	1 538	-	4	-	-	21	1	1 410	2	22	51
30 - 35	1 048	-	2	-	2	8	1	948	-	19	48
35 - 40	798	-	3	-	-	17	-	707	2	16	33
40 - 45	761	-	2	-	-	27	-	682	-	12	30
45 - 50	935	1	-	-	-	42	2	811	-	21	45
50 - 55	965	-	4	-	-	49	1	847	-	18	30
55 - 60	814	1	-	-	-	36	2	708	1	20	34
60 - 65	617	-	-	-	1	7	-	566	3	25	10
65 - 70	505	1	-	-	-	5	1	472	1	7	8
70 - 75	511	-	-	-	2	4	-	485	2	15	1
75 und mehr	902	1	-	-	1	1	-	861	-	29	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

Getötete u. Verletzte insgesamt	23 145	26	109	-	11	732	21	20 793	31	563	526
unter 6	1 267	-	-	-	-	2	-	1 228	2	8	8
6 - 10	1 128	-	4	-	-	4	2	1 043	4	45	8
10 - 15	1 703	4	19	-	-	46	2	1 453	1	139	9
15 - 18	2 402	15	50	-	5	157	3	2 021	3	102	24
18 - 21	2 488	-	11	-	-	62	-	2 315	2	37	35
21 - 25	2 047	2	7	-	-	72	1	1 872	1	13	53
25 - 30	1 864	-	4	-	-	35	3	1 704	2	25	60
30 - 35	1 297	-	2	-	2	25	3	1 150	-	21	68
35 - 40	976	1	3	-	-	29	-	853	4	17	44
40 - 45	933	-	4	-	-	44	-	818	-	13	44
45 - 50	1 152	1	1	-	-	69	2	985	-	21	54
50 - 55	1 264	-	4	-	-	91	1	1 078	-	18	46
55 - 60	1 043	1	-	-	-	57	2	894	2	23	46
60 - 65	812	-	-	-	1	19	1	738	3	25	15
65 - 70	659	1	-	-	-	11	1	616	3	7	9
70 - 75	703	-	-	-	2	6	-	671	4	15	1
75 und mehr	1 404	1	-	-	1	3	-	1 351	-	34	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

1	2	1	-	2	-	1	-	-	1	Getötete
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....21 - 25
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....25 - 30
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....45 - 50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	.....70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

106	15	8	6	22	18	8	-	-	18	Schwerverletzte
3	-	-	-	2	-	3	-	-	1	.....unter 6
-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	.....6 - 10
2	-	1	-	3	-	1	-	-	4	.....10 - 15
8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....15 - 18
6	1	-	1	3	1	2	-	-	-	.....18 - 21
6	-	2	-	2	-	-	-	-	-	.....21 - 25
7	1	-	-	1	3	-	-	-	-	.....25 - 30
18	1	-	-	2	1	-	-	-	3	.....30 - 35
9	2	-	1	2	2	-	-	-	-	.....35 - 40
14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	.....40 - 45
7	2	2	1	-	1	-	-	-	2	.....45 - 50
12	4	2	-	2	4	-	-	-	1	.....50 - 55
9	2	-	1	-	2	-	-	-	3	.....55 - 60
4	1	-	1	1	1	-	-	-	2	.....60 - 65
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	.....65 - 70
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....70 - 75
-	1	-	-	1	3	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

342	60	10	16	38	91	13	-	3	77	Leichtverletzte
5	-	1	-	4	1	5	-	-	-	.....unter 6
7	1	1	-	3	-	2	-	-	7	.....6 - 10
7	-	-	-	2	4	2	-	-	13	.....10 - 15
14	2	-	-	9	-	3	-	-	9	.....15 - 18
26	2	1	2	2	11	1	-	1	1	.....18 - 21
43	4	-	1	5	13	-	-	-	3	.....21 - 25
47	4	2	-	3	10	-	-	-	12	.....25 - 30
40	8	-	2	2	12	-	-	1	3	.....30 - 35
23	10	1	4	2	8	-	-	-	5	.....35 - 40
24	6	1	1	1	5	-	-	-	-	.....40 - 45
31	14	-	2	-	6	-	-	-	5	.....45 - 50
26	4	2	3	1	8	-	-	-	2	.....50 - 55
31	3	1	1	1	5	-	-	-	4	.....55 - 60
9	1	-	-	-	1	-	-	-	4	.....60 - 65
7	1	-	-	-	2	-	-	1	7	.....65 - 70
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	.....70 - 75
1	-	-	-	3	4	-	-	-	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

449	77	19	22	62	109	22	-	3	96	Getötete u. Verletzte insgesamt
8	-	1	-	7	1	9	-	-	1	.....unter 6
7	1	1	-	5	-	3	-	-	9	.....6 - 10
9	-	1	-	5	4	3	-	-	17	.....10 - 15
22	2	-	-	10	-	3	-	-	9	.....15 - 18
32	3	1	3	5	12	3	-	1	1	.....18 - 21
49	4	2	1	7	13	-	-	-	3	.....21 - 25
54	6	2	-	4	13	-	-	-	12	.....25 - 30
58	10	-	2	4	13	-	-	1	6	.....30 - 35
32	12	1	5	4	10	-	-	-	5	.....35 - 40
38	6	2	2	1	5	-	-	-	-	.....40 - 45
38	16	2	3	-	7	-	-	-	7	.....45 - 50
38	8	5	3	3	12	-	-	-	3	.....50 - 55
41	5	1	2	1	7	-	-	-	7	.....55 - 60
13	2	-	1	1	2	-	-	-	6	.....60 - 65
8	1	-	-	-	2	1	-	1	7	.....65 - 70
1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	.....70 - 75
1	1	-	-	4	7	-	-	-	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1				
		Versicherungskennzeichen			amtll. Kennzeichen										
		davon				davon									
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.								
auf Autobahnen															
Getötete	108	-	-	-	-	-	-	97	2	1	5				
unter 6	8	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-				
6 - 10	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-				
10 - 15	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-				
15 - 18	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-				
18 - 21	14	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1				
21 - 25	6	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-				
25 - 30	9	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-				
30 - 35	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-				
35 - 40	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1				
40 - 45	7	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-				
45 - 50	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-				
50 - 55	10	-	-	-	-	-	-	9	-	-	1				
55 - 60	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1				
60 - 65	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-				
65 - 70	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-				
70 - 75	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1				
75 und mehr	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-				
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwerverletzte	1 931	-	-	-	-	28	-	1 733	19	35	95				
unter 6	108	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-				
6 - 10	75	-	-	-	-	1	-	72	1	-	1				
10 - 15	108	-	-	-	-	1	-	89	2	14	2				
15 - 18	80	-	-	-	-	3	-	74	1	-	2				
18 - 21	131	-	-	-	-	2	-	120	-	3	5				
21 - 25	175	-	-	-	-	2	-	161	-	3	6				
25 - 30	190	-	-	-	-	3	-	177	1	2	6				
30 - 35	135	-	-	-	-	4	-	108	-	2	17				
35 - 40	145	-	-	-	-	-	-	135	-	1	7				
40 - 45	113	-	-	-	-	2	-	89	1	3	13				
45 - 50	132	-	-	-	-	3	-	109	2	1	15				
50 - 55	121	-	-	-	-	4	-	101	1	2	12				
55 - 60	105	-	-	-	-	2	-	95	1	2	4				
60 - 65	84	-	-	-	-	1	-	76	3	1	2				
65 - 70	52	-	-	-	-	-	-	49	2	-	1				
70 - 75	68	-	-	-	-	-	-	64	2	1	1				
75 und mehr	108	-	-	-	-	-	-	105	2	-	1				
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-				
Leichtverletzte	9 180	-	-	-	-	40	-	8 472	59	220	302				
unter 6	408	-	-	-	-	-	-	400	3	1	4				
6 - 10	372	-	-	-	-	2	-	357	4	2	7				
10 - 15	524	-	-	-	-	2	-	459	5	51	7				
15 - 18	457	-	-	-	-	7	-	432	3	5	10				
18 - 21	753	-	-	-	-	5	-	696	-	27	21				
21 - 25	963	-	-	-	-	4	-	892	3	14	37				
25 - 30	1 058	-	-	-	-	4	-	975	2	15	44				
30 - 35	752	-	-	-	-	1	-	708	3	7	27				
35 - 40	600	-	-	-	-	1	-	544	3	15	26				
40 - 45	528	-	-	-	-	1	-	460	5	12	41				
45 - 50	620	-	-	-	-	5	-	567	6	20	16				
50 - 55	624	-	-	-	-	2	-	563	6	11	32				
55 - 60	436	-	-	-	-	3	-	396	3	14	17				
60 - 65	318	-	-	-	-	2	-	289	6	12	7				
65 - 70	236	-	-	-	-	-	-	221	3	7	4				
70 - 75	221	-	-	-	-	1	-	214	1	3	2				
75 und mehr	305	-	-	-	-	-	-	297	3	4	-				
Ohne Angabe	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-				
Getötete u. Verletzte insgesamt	11 219	-	-	-	-	68	-	10 302	80	256	402				
unter 6	524	-	-	-	-	-	-	515	3	2	4				
6 - 10	449	-	-	-	-	3	-	431	5	2	8				
10 - 15	634	-	-	-	-	3	-	550	7	65	9				
15 - 18	542	-	-	-	-	10	-	511	4	5	12				
18 - 21	898	-	-	-	-	7	-	829	-	30	27				
21 - 25	1 144	-	-	-	-	6	-	1 058	3	17	43				
25 - 30	1 257	-	-	-	-	7	-	1 160	3	17	50				
30 - 35	896	-	-	-	-	5	-	825	3	9	44				
35 - 40	753	-	-	-	-	1	-	686	3	16	34				
40 - 45	648	-	-	-	-	3	-	555	6	15	54				
45 - 50	758	-	-	-	-	8	-	682	8	21	31				
50 - 55	755	-	-	-	-	6	-	673	7	13	45				
55 - 60	544	-	-	-	-	5	-	492	5	16	22				
60 - 65	405	-	-	-	-	3	-	368	9	13	9				
65 - 70	293	-	-	-	-	-	-	274	6	7	5				
70 - 75	292	-	-	-	-	1	-	280	3	4	4				
75 und mehr	421	-	-	-	-	-	-	410	5	4	1				
Ohne Angabe	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-				

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
auf Autobahnen										
4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....18 - 21
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....21 - 25
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....35 - 40
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....45 - 50
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
76	19	17	-	-	3	-	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	.....18 - 21
5	1	2	-	-	1	-	-	-	-	.....21 - 25
6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....25 - 30
15	2	4	-	-	-	-	-	-	-	.....30 - 35
6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	.....35 - 40
8	5	5	-	-	-	-	-	-	-	.....40 - 45
11	4	1	-	-	1	-	-	-	-	.....45 - 50
10	2	1	-	-	-	-	-	-	-	.....50 - 55
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	.....60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
235	67	46	9	2	29	-	-	-	-	Leichtverletzte
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
18	3	1	-	-	2	-	-	-	-	.....18 - 21
32	5	6	1	1	5	-	-	-	-	.....21 - 25
31	13	6	4	-	8	-	-	-	-	.....25 - 30
22	5	3	1	-	2	-	-	-	-	.....30 - 35
19	7	8	2	-	1	-	-	-	-	.....35 - 40
31	10	6	-	-	3	-	-	-	-	.....40 - 45
9	7	3	1	1	1	-	-	-	-	.....45 - 50
24	8	8	-	-	2	-	-	-	-	.....50 - 55
11	6	3	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
6	1	1	-	-	1	-	-	-	-	.....60 - 65
3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
315	87	66	9	2	32	-	-	-	-	Getötete u. Verletzte insgesamt
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....unter 6
7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....6 - 10
8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
21	6	1	-	-	2	-	-	-	-	.....18 - 21
37	6	9	1	1	6	-	-	-	-	.....21 - 25
37	13	8	4	-	8	-	-	-	-	.....25 - 30
37	7	7	1	-	2	-	-	-	-	.....30 - 35
26	8	10	2	-	1	-	-	-	-	.....35 - 40
39	15	12	-	-	3	-	-	-	-	.....40 - 45
20	11	4	1	1	2	-	-	-	-	.....45 - 50
34	11	9	-	-	2	-	-	-	-	.....50 - 55
16	6	4	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
8	1	1	-	-	2	-	-	-	-	.....60 - 65
4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....70 - 75
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.				

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	355	-	-	-	-	11	-	325	2	1	8
unter 6	17	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-
6 - 10	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
10 - 15	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
15 - 18	16	-	-	-	-	3	-	13	-	-	-
18 - 21	35	-	-	-	-	1	-	33	-	-	1
21 - 25	36	-	-	-	-	4	-	31	-	-	-
25 - 30	19	-	-	-	-	-	-	17	-	-	1
30 - 35	22	-	-	-	-	-	-	21	-	-	1
35 - 40	18	-	-	-	-	-	-	17	-	-	1
40 - 45	12	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
45 - 50	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
50 - 55	23	-	-	-	-	1	-	20	-	-	1
55 - 60	13	-	-	-	-	1	-	9	1	-	2
60 - 65	15	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-
65 - 70	12	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-
70 - 75	22	-	-	-	-	-	-	20	-	-	1
75 und mehr	61	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	6 472	6	20	-	-	323	9	5 690	28	79	216
unter 6	298	-	-	-	-	-	-	288	-	1	3
6 - 10	236	-	3	-	-	2	2	222	2	-	1
10 - 15	370	-	2	-	-	19	-	308	2	26	4
15 - 18	598	5	11	-	-	62	2	493	2	12	10
18 - 21	595	-	1	-	-	24	-	543	-	7	12
21 - 25	569	-	-	-	-	28	-	519	-	3	12
25 - 30	506	-	-	-	-	17	2	462	1	5	14
30 - 35	371	-	-	-	-	21	2	298	-	4	36
35 - 40	313	1	-	-	-	12	-	271	2	2	18
40 - 45	280	-	2	-	-	19	-	220	1	4	27
45 - 50	339	-	1	-	-	30	-	273	2	1	24
50 - 55	407	-	-	-	-	45	-	321	1	2	28
55 - 60	324	-	-	-	-	22	-	273	2	5	15
60 - 65	267	-	-	-	-	12	1	237	3	1	7
65 - 70	199	-	-	-	-	6	-	186	4	-	2
70 - 75	241	-	-	-	-	2	-	232	4	1	1
75 und mehr	557	-	-	-	-	2	-	542	2	5	2
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

Leichtverletzte	27 537	20	89	-	11	466	12	25 080	81	739	704
unter 6	1 476	-	-	-	-	2	-	1 441	5	8	9
6 - 10	1 333	-	1	-	-	5	-	1 245	7	47	15
10 - 15	1 957	4	17	-	-	30	2	1 685	6	178	14
15 - 18	2 330	10	39	-	5	102	1	2 026	5	95	26
18 - 21	2 756	-	10	-	-	44	-	2 568	2	60	49
21 - 25	2 586	2	7	-	-	46	1	2 380	4	27	84
25 - 30	2 596	-	4	-	-	25	1	2 385	4	37	95
30 - 35	1 800	-	2	-	2	9	1	1 656	3	26	75
35 - 40	1 398	-	3	-	-	18	-	1 251	5	31	59
40 - 45	1 289	-	2	-	-	28	-	1 142	5	24	71
45 - 50	1 555	1	-	-	-	47	2	1 378	6	41	61
50 - 55	1 589	-	4	-	-	51	1	1 410	6	29	62
55 - 60	1 250	1	-	-	-	39	2	1 104	4	34	51
60 - 65	935	-	-	-	1	9	-	855	9	37	17
65 - 70	741	1	-	-	-	5	1	693	4	14	12
70 - 75	732	-	-	-	2	5	-	699	3	18	3
75 und mehr	1 207	1	-	-	1	1	-	1 158	3	33	1
Ohne Angabe	7	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-

Getötete u. Verletzte insgesamt	34 364	26	109	-	11	800	21	31 095	111	819	928
unter 6	1 791	-	-	-	-	2	-	1 743	5	10	12
6 - 10	1 577	-	4	-	-	7	2	1 474	9	47	16
10 - 15	2 337	4	19	-	-	49	2	2 003	8	204	18
15 - 18	2 944	15	50	-	5	167	3	2 532	7	107	36
18 - 21	3 386	-	11	-	-	69	-	3 144	2	67	62
21 - 25	3 191	2	7	-	-	78	1	2 930	4	30	96
25 - 30	3 121	-	4	-	-	42	3	2 864	5	42	110
30 - 35	2 193	-	2	-	2	30	3	1 975	3	30	112
35 - 40	1 729	1	3	-	-	30	-	1 539	7	33	78
40 - 45	1 581	-	4	-	-	47	-	1 373	6	28	98
45 - 50	1 910	1	1	-	-	77	2	1 667	8	42	85
50 - 55	2 019	-	4	-	-	97	1	1 751	7	31	91
55 - 60	1 587	1	-	-	-	62	2	1 386	7	39	68
60 - 65	1 217	-	-	-	1	22	1	1 106	12	38	24
65 - 70	952	1	-	-	-	11	1	890	9	14	14
70 - 75	995	-	-	-	2	7	-	951	7	19	5
75 und mehr	1 825	1	-	-	1	3	-	1 761	5	38	3
Ohne Angabe	9	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
5	3	4	-	2	-	1	-	-	1	Getötete
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	.....unter 6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....15 - 18
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....18 - 21
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	.....21 - 25
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.....25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....35 - 40
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.....40 - 45
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	.....45 - 50
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	.....70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
182	34	25	6	22	21	8	-	-	19	Schwerverletzte
3	-	-	-	2	-	3	-	-	1	.....unter 6
-	1	-	-	1	-	1	-	-	2	.....6 - 10
4	-	1	-	3	-	1	-	-	4	.....10 - 15
10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....15 - 18
8	4	-	1	3	1	2	-	-	1	.....18 - 21
11	1	4	-	2	1	-	-	-	-	.....21 - 25
13	1	1	-	1	3	-	-	-	-	.....25 - 30
33	3	4	-	2	1	-	-	-	3	.....30 - 35
15	3	2	1	2	2	-	-	-	-	.....35 - 40
22	5	6	1	-	-	-	-	-	-	.....40 - 45
18	6	3	1	-	2	-	-	-	2	.....45 - 50
22	6	3	-	2	4	-	-	-	1	.....50 - 55
13	2	1	1	-	2	-	-	-	3	.....55 - 60
6	1	-	1	1	2	-	-	-	2	.....60 - 65
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	.....65 - 70
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.....70 - 75
1	1	-	-	1	3	-	-	-	-	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
577	127	56	25	40	120	13	-	3	78	Leichtverletzte
9	-	1	-	4	1	5	-	-	-	.....unter 6
14	1	1	-	3	-	2	-	-	7	.....6 - 10
13	1	-	-	2	4	2	-	-	13	.....10 - 15
24	2	-	-	9	-	3	-	-	9	.....15 - 18
44	5	2	2	2	13	1	-	1	2	.....18 - 21
75	9	6	2	6	18	-	-	-	3	.....21 - 25
78	17	8	4	3	18	-	-	-	12	.....25 - 30
62	13	3	3	2	14	-	-	1	3	.....30 - 35
42	17	9	6	2	9	-	-	-	5	.....35 - 40
55	16	7	1	1	8	-	-	-	-	.....40 - 45
40	21	3	3	1	7	-	-	-	5	.....45 - 50
50	12	10	3	1	10	-	-	-	2	.....50 - 55
42	9	4	1	1	5	-	-	-	4	.....55 - 60
15	2	1	-	-	2	-	-	-	4	.....60 - 65
10	2	1	-	-	2	-	-	1	7	.....65 - 70
3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	.....70 - 75
1	-	-	-	3	5	-	-	-	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	.....Ohne Angabe
764	164	85	31	64	141	22	-	3	98	Getötete u. Verletzte insgesamt
12	-	1	-	7	1	9	-	-	1	.....unter 6
14	2	1	-	5	-	3	-	-	9	.....6 - 10
17	1	1	-	5	4	3	-	-	17	.....10 - 15
34	2	-	-	10	-	3	-	-	9	.....15 - 18
53	9	2	3	5	14	3	-	1	3	.....18 - 21
86	10	11	2	8	19	-	-	-	3	.....21 - 25
91	19	10	4	4	21	-	-	-	12	.....25 - 30
95	17	7	3	4	15	-	-	1	6	.....30 - 35
58	20	11	7	4	11	-	-	-	5	.....35 - 40
77	21	14	2	1	8	-	-	-	-	.....40 - 45
58	27	6	4	1	9	-	-	-	7	.....45 - 50
72	19	14	3	3	14	-	-	-	3	.....50 - 55
57	11	5	2	1	7	-	-	-	7	.....55 - 60
21	3	1	1	1	4	-	-	-	6	.....60 - 65
12	2	1	-	-	2	1	-	1	7	.....65 - 70
5	-	-	-	1	1	-	-	-	2	.....70 - 75
2	1	-	-	4	8	-	-	-	1	.....75 und mehr
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	.....Ohne Angabe

	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben 1	davon					
			Minis	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	Obere Mittel- klasse	Oberklasse
Getötete								
unter 6	16	12	1	2	1	5	-	-
6 - 10	8	4	-	-	3	1	-	-
10 - 15	15	10	1	3	4	-	2	-
15 - 18	53	17	-	5	4	4	2	-
18 - 21	178	122	13	52	33	13	6	-
21 - 25	241	138	16	34	46	30	5	1
25 - 30	216	116	10	24	36	21	12	1
30 - 35	186	110	5	20	28	26	14	-
35 - 40	152	76	4	7	15	24	6	1
40 - 45	148	70	5	10	12	19	4	-
45 - 50	195	91	5	16	14	24	11	-
50 - 55	231	117	8	26	23	29	3	-
55 - 60	192	102	8	25	24	19	4	-
60 - 65	155	90	7	20	27	13	8	-
65 - 70	90	54	7	12	10	6	3	1
70 - 75	124	93	7	26	31	8	3	-
75 und mehr	316	257	34	54	72	41	10	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 516	1 479	131	336	383	283	93	6
Schwerverletzte								
unter 6	472	407	24	77	119	66	10	3
6 - 10	330	289	16	52	60	48	14	-
10 - 15	553	408	29	78	84	59	28	1
15 - 18	2 606	694	52	208	185	115	27	4
18 - 21	4 218	3 142	341	1 143	833	475	91	12
21 - 25	4 448	3 037	342	988	816	519	104	9
25 - 30	4 372	2 807	306	763	788	521	103	14
30 - 35	3 211	1 971	170	517	519	379	89	11
35 - 40	2 743	1 657	134	347	417	300	72	12
40 - 45	2 793	1 540	127	307	366	275	107	10
45 - 50	3 664	1 965	174	414	491	333	97	15
50 - 55	4 144	2 052	199	476	475	341	90	10
55 - 60	3 394	1 819	169	448	408	301	83	12
60 - 65	2 356	1 394	119	291	340	247	50	2
65 - 70	1 431	926	73	159	216	135	56	10
70 - 75	1 510	1 124	89	245	316	164	44	5
75 und mehr	3 047	2 489	163	610	707	378	102	11
Ohne Angabe	45	6	-	1	1	3	-	-
Insgesamt	45 337	27 727	2 527	7 124	7 141	4 659	1 167	141
Leichtverletzte								
unter 6	3 453	2 990	159	578	777	555	140	11
6 - 10	3 183	2 731	155	469	666	472	135	14
10 - 15	4 344	3 328	205	580	777	504	186	19
15 - 18	10 980	3 986	318	1 070	1 098	674	158	23
18 - 21	21 801	17 795	2 210	6 508	4 667	2 397	461	73
21 - 25	24 384	19 783	2 391	6 540	5 413	2 991	648	114
25 - 30	26 224	20 979	1 947	5 802	6 319	3 581	822	125
30 - 35	20 577	16 321	1 269	3 730	4 900	2 903	803	93
35 - 40	17 456	13 654	1 008	2 758	3 624	2 508	769	90
40 - 45	17 378	13 453	1 086	2 587	3 335	2 413	741	96
45 - 50	20 644	15 602	1 389	3 031	3 812	2 601	937	98
50 - 55	20 192	14 681	1 289	3 037	3 685	2 387	778	90
55 - 60	15 121	10 804	890	2 247	2 749	1 733	575	71
60 - 65	10 031	7 468	604	1 556	1 908	1 186	388	54
65 - 70	6 119	4 761	337	912	1 210	737	297	35
70 - 75	5 660	4 571	351	928	1 203	706	247	38
75 und mehr	9 264	7 650	508	1 668	2 267	1 258	374	45
Ohne Angabe	303	52	6	6	19	10	1	-
Insgesamt	237 114	180 609	16 122	44 007	48 429	29 616	8 460	1 089
Verunglückte								
unter 6	3 941	3 409	184	657	897	626	150	14
6 - 10	3 521	3 024	171	521	729	521	149	14
10 - 15	4 912	3 746	235	661	865	563	216	20
15 - 18	13 639	4 697	370	1 283	1 287	793	187	27
18 - 21	26 197	21 059	2 564	7 703	5 533	2 885	558	85
21 - 25	29 073	22 958	2 749	7 562	6 275	3 540	757	124
25 - 30	30 812	23 902	2 263	6 589	7 143	4 123	937	140
30 - 35	23 974	18 402	1 444	4 267	5 447	3 308	906	104
35 - 40	20 351	15 387	1 146	3 112	4 056	2 832	847	103
40 - 45	20 319	15 063	1 218	2 904	3 713	2 707	852	106
45 - 50	24 503	17 658	1 568	3 461	4 317	2 958	1 045	113
50 - 55	24 567	16 850	1 496	3 539	4 183	2 757	871	100
55 - 60	18 707	12 725	1 067	2 720	3 181	2 053	662	83
60 - 65	12 542	8 952	730	1 867	2 275	1 446	446	56
65 - 70	7 640	5 741	417	1 083	1 436	878	356	46
70 - 75	7 294	5 788	447	1 199	1 550	878	294	43
75 und mehr	12 627	10 396	705	2 332	3 046	1 677	486	58
Ohne Angabe	348	58	6	7	20	13	1	-
Insgesamt	284 967	209 815	18 780	51 467	55 953	34 558	9 720	1 236

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

	davon							
	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
Getötete								
unter 6	1	1	-	1	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	1	-	1	1
21 - 25	1	2	-	-	1	-	-	2
25 - 30	1	4	-	2	2	-	-	3
30 - 35	3	4	2	2	2	-	2	2
35 - 40	-	1	5	4	5	-	1	3
40 - 45	2	3	4	4	5	-	2	-
45 - 50	7	1	2	4	5	-	1	1
50 - 55	2	7	4	1	2	1	9	2
55 - 60	2	5	6	3	1	-	4	1
60 - 65	2	2	1	4	5	-	1	-
65 - 70	1	3	5	3	-	-	2	1
70 - 75	2	1	5	4	3	-	-	3
75 und mehr	3	1	17	5	7	2	5	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29	36	51	37	40	3	28	23
Schwerverletzte								
unter 6	7	3	19	44	24	-	7	4
6 - 10	12	1	16	34	26	1	7	2
10 - 15	12	1	22	34	43	1	11	5
15 - 18	12	5	11	30	19	1	13	12
18 - 21	35	19	38	50	39	1	20	45
21 - 25	32	32	32	45	53	3	19	43
25 - 30	31	41	39	45	87	2	34	33
30 - 35	41	16	48	59	59	3	36	24
35 - 40	46	27	65	94	88	7	31	17
40 - 45	54	17	60	89	67	2	42	17
45 - 50	61	28	66	99	91	2	63	31
50 - 55	75	29	84	80	97	5	64	27
55 - 60	67	20	77	59	78	8	71	18
60 - 65	47	15	81	54	63	6	65	14
65 - 70	39	7	84	40	41	3	56	7
70 - 75	35	11	95	31	33	5	41	10
75 und mehr	70	13	231	53	44	6	67	34
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	677	285	1 068	940	952	56	647	343
Leichtverletzte								
unter 6	68	14	140	326	140	5	50	27
6 - 10	74	6	117	343	173	8	73	26
10 - 15	127	20	151	367	243	5	101	43
15 - 18	87	27	100	211	108	10	65	37
18 - 21	173	116	239	280	297	5	154	215
21 - 25	216	184	235	307	360	10	168	206
25 - 30	334	246	368	465	490	17	262	201
30 - 35	307	172	443	761	518	11	267	144
35 - 40	367	129	444	975	529	15	320	118
40 - 45	461	167	487	1 013	559	16	379	113
45 - 50	604	218	632	924	669	27	524	136
50 - 55	550	199	625	760	564	26	568	123
55 - 60	383	133	585	422	420	20	468	108
60 - 65	273	112	443	298	248	19	318	61
65 - 70	208	74	345	171	156	17	226	36
70 - 75	171	64	369	140	97	13	204	40
75 und mehr	178	51	646	222	111	21	212	89
Ohne Angabe	3	2	1	1	1	-	1	1
Insgesamt	4 584	1 934	6 370	7 986	5 683	245	4 360	1 724
Verunglückte								
unter 6	76	18	159	371	164	5	57	31
6 - 10	86	7	133	377	199	9	80	28
10 - 15	139	21	173	401	286	6	112	48
15 - 18	100	32	111	241	128	11	78	49
18 - 21	209	136	277	330	337	6	175	261
21 - 25	249	218	267	352	414	13	187	251
25 - 30	366	291	407	512	579	19	296	237
30 - 35	351	192	493	822	579	14	305	170
35 - 40	413	157	514	1 073	622	22	352	138
40 - 45	517	187	551	1 106	631	18	423	130
45 - 50	672	247	700	1 027	765	29	588	168
50 - 55	627	235	713	841	663	32	641	152
55 - 60	452	158	668	484	499	28	543	127
60 - 65	322	129	525	356	316	25	384	75
65 - 70	248	84	434	214	197	20	284	44
70 - 75	208	76	469	175	133	18	245	53
75 und mehr	251	65	894	280	162	29	284	127
Ohne Angabe	4	2	1	1	1	-	1	1
Insgesamt	5 290	2 255	7 489	8 963	6 675	304	5 035	2 090

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Männlich					Weiblich				
		darunter					darunter				
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4
Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2		Fahr- rädern 3	Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2			Fahr- rädern 3			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 048	703	143	129	163	201	345	74	9	73	176
unter 6	13	10	-	-	-	9	3	-	-	-	3
6 - 10	8	5	-	-	1	4	3	-	-	1	2
10 - 15	15	12	2	-	6	2	3	1	-	-	2
15 - 18	23	16	3	4	3	4	7	4	-	2	1
18 - 21	36	25	8	8	1	6	11	2	1	5	2
21 - 25	44	37	13	12	5	4	7	4	1	1	1
25 - 30	58	52	15	24	6	4	6	2	1	2	1
30 - 35	40	36	7	21	3	5	4	2	-	2	-
35 - 40	23	20	2	3	5	8	3	1	1	1	-
40 - 45	36	29	3	7	8	6	7	-	-	3	3
45 - 50	61	47	10	10	8	13	14	2	1	2	8
50 - 55	59	45	6	15	11	9	14	4	2	4	4
55 - 60	62	46	5	13	8	13	16	4	1	5	6
60 - 65	54	40	8	4	10	12	14	4	1	9	-
65 - 70	57	37	6	2	16	8	20	3	-	3	12
70 - 75	86	56	13	3	17	15	30	5	-	8	15
75 und mehr	372	189	42	3	55	78	183	36	-	25	116
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	35 774	21 366	4 486	3 864	7 098	3 412	14 402	4 325	513	4 722	3 909
unter 6	624	388	87	-	57	227	236	68	-	25	128
6 - 10	922	601	49	1	172	375	321	36	-	61	214
10 - 15	1 627	967	70	5	496	364	660	65	3	237	337
15 - 18	2 024	1 349	109	459	339	142	675	112	91	192	159
18 - 21	1 875	1 186	450	255	231	127	689	347	36	124	134
21 - 25	2 139	1 335	480	287	292	128	804	416	33	161	135
25 - 30	2 390	1 531	417	368	422	156	859	396	42	243	131
30 - 35	1 965	1 266	353	233	400	145	699	306	39	197	122
35 - 40	1 775	1 145	263	202	406	131	630	285	17	192	94
40 - 45	1 804	1 178	272	240	381	129	626	262	28	178	122
45 - 50	2 566	1 615	276	379	584	156	951	348	58	339	144
50 - 55	3 017	1 909	303	485	656	188	1 108	328	80	437	198
55 - 60	2 659	1 598	266	400	511	182	1 061	319	48	439	199
60 - 65	2 196	1 291	247	255	483	140	905	233	21	396	206
65 - 70	1 617	910	147	128	405	118	707	146	8	321	195
70 - 75	1 954	968	184	89	426	168	986	198	6	429	296
75 und mehr	4 558	2 094	510	71	820	530	2 464	458	2	743	1 087
Ohne Angabe	62	35	3	7	17	6	21	2	1	8	8
Leichtverletzte	217 786	115 408	45 096	11 070	35 463	10 823	102 187	57 936	1 847	23 260	11 484
unter 6	3 241	1 789	878	3	228	516	1 451	829	2	113	337
6 - 10	5 062	3 012	790	11	1 059	1 035	2 050	836	7	448	627
10 - 15	10 357	5 938	729	26	3 754	1 166	4 418	1 074	28	1 928	1 056
15 - 18	11 779	6 964	717	1 830	2 168	504	4 814	1 311	394	1 449	690
18 - 21	14 763	7 820	3 955	812	1 714	480	6 943	4 664	158	1 041	575
21 - 25	17 857	9 291	4 835	826	2 070	650	8 566	5 770	136	1 517	600
25 - 30	20 967	10 936	5 271	842	2 948	794	10 029	6 481	161	2 108	727
30 - 35	17 223	9 087	4 097	696	2 659	649	8 134	5 429	123	1 551	603
35 - 40	14 773	7 879	3 628	587	2 194	566	6 894	4 662	98	1 224	493
40 - 45	14 702	7 714	3 464	701	2 040	584	6 988	4 644	129	1 259	531
45 - 50	18 064	9 541	3 933	985	2 802	706	8 522	5 372	184	1 766	679
50 - 55	18 097	9 469	3 647	1 301	2 738	630	8 628	5 062	199	2 026	735
55 - 60	14 022	7 354	2 686	1 092	2 143	537	6 668	3 735	128	1 737	599
60 - 65	10 200	5 233	1 910	629	1 694	410	4 967	2 562	65	1 321	624
65 - 70	6 856	3 543	1 275	322	1 284	343	3 313	1 528	19	1 012	506
70 - 75	6 903	3 456	1 094	218	1 450	365	3 447	1 522	9	1 125	532
75 und mehr	12 208	6 026	2 145	176	2 341	826	6 182	2 431	6	1 560	1 522
Ohne Angabe	712	356	42	13	177	62	173	24	1	75	48
Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt ..	254 608	137 477	49 725	15 063	42 724	14 436	116 934	62 335	2 369	28 055	15 569
unter 6	3 878	2 187	965	3	285	752	1 690	897	2	138	468
6 - 10	5 992	3 618	839	12	1 232	1 414	2 374	872	7	510	843
10 - 15	11 999	6 917	801	31	4 256	1 532	5 081	1 140	31	2 165	1 395
15 - 18	13 826	8 329	829	2 293	2 510	650	5 496	1 427	485	1 643	850
18 - 21	16 674	9 031	4 413	1 075	1 946	613	7 643	5 013	195	1 170	711
21 - 25	20 040	10 663	5 328	1 125	2 367	782	9 377	6 190	170	1 679	736
25 - 30	23 415	12 519	5 703	1 234	3 376	954	10 894	6 879	204	2 353	859
30 - 35	19 228	10 389	4 457	950	3 062	799	8 837	5 737	162	1 750	725
35 - 40	16 571	9 044	3 893	792	2 605	705	7 527	4 948	116	1 417	587
40 - 45	16 542	8 921	3 739	948	2 429	719	7 621	4 906	157	1 440	656
45 - 50	20 691	11 203	4 219	1 374	3 394	875	9 487	5 722	243	2 107	831
50 - 55	21 173	11 423	3 956	1 801	3 405	827	9 750	5 394	281	2 467	937
55 - 60	16 743	8 998	2 957	1 505	2 662	732	7 745	4 058	177	2 181	804
60 - 65	12 450	6 564	2 165	888	2 187	562	5 886	2 799	87	1 726	830
65 - 70	8 530	4 490	1 428	452	1 705	469	4 040	1 677	27	1 336	713
70 - 75	8 943	4 480	1 291	310	1 893	548	4 463	1 725	15	1 562	843
75 und mehr	17 138	8 309	2 697	250	3 216	1 434	8 829	2 925	8	2 328	2 725
Ohne Angabe	775	392	45	20	194	69	194	26	2	83	56

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Männlich				Weiblich				
		darunter				darunter				
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		
			Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2	Fahr- rädern 3			Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2	Fahr- rädern 3

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	1 997	1 520	772	446	113	89	477	376	28	33	32
unter 6	10	5	2	-	1	1	5	5	-	-	-
6 - 10	10	7	3	-	2	1	3	2	-	1	-
10 - 15	16	9	3	-	5	1	7	5	-	-	2
15 - 18	43	31	4	18	2	4	12	4	3	1	2
18 - 21	147	116	75	27	2	10	31	30	1	-	-
21 - 25	194	153	87	56	1	7	41	35	5	-	1
25 - 30	162	141	70	55	3	9	21	17	2	1	1
30 - 35	137	114	69	29	4	3	23	20	1	1	1
35 - 40	123	102	48	38	4	6	21	17	3	-	1
40 - 45	109	85	37	39	1	3	24	20	1	-	2
45 - 50	137	103	41	37	4	10	34	25	5	3	-
50 - 55	172	134	61	45	12	6	38	28	4	4	1
55 - 60	153	118	54	46	4	6	35	30	1	4	-
60 - 65	129	97	46	22	12	4	32	26	1	1	3
65 - 70	71	52	25	12	8	4	19	13	1	2	2
70 - 75	112	73	42	12	13	2	39	30	-	5	4
75 und mehr	271	179	105	10	35	11	92	69	-	10	12
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	26 098	16 816	8 656	4 574	1 748	286	9 282	7 537	634	658	151
unter 6	202	107	94	-	5	4	95	86	-	2	4
6 - 10	188	93	73	-	8	7	95	77	3	8	5
10 - 15	398	224	110	9	69	22	174	109	11	25	14
15 - 18	1 428	979	195	534	60	10	449	240	104	28	12
18 - 21	2 677	1 660	1 246	288	25	14	1 017	927	37	16	10
21 - 25	2 525	1 635	1 028	446	49	26	890	795	51	17	9
25 - 30	2 416	1 603	948	448	73	27	813	716	54	16	13
30 - 35	1 758	1 185	627	351	76	22	573	492	44	21	3
35 - 40	1 448	935	480	241	81	12	513	436	34	23	4
40 - 45	1 493	990	427	300	108	12	503	396	47	37	7
45 - 50	2 139	1 434	603	435	208	24	705	537	84	56	8
50 - 55	2 432	1 588	599	582	190	23	844	631	92	80	9
55 - 60	1 948	1 273	514	452	167	20	675	528	39	71	9
60 - 65	1 362	864	375	223	156	17	498	400	16	55	11
65 - 70	910	576	267	120	130	13	334	260	9	56	3
70 - 75	945	572	324	76	134	12	373	297	2	59	11
75 und mehr	1 800	1 076	737	63	203	21	724	606	5	87	19
Ohne Angabe	29	22	9	6	6	-	7	4	2	1	-

Leichtverletzte	81 400	44 627	30 801	5 378	3 354	547	36 755	32 762	971	1 370	336
unter 6	1 088	552	528	1	8	4	536	513	1	7	5
6 - 10	1 030	494	419	-	31	10	536	469	3	18	8
10 - 15	1 815	890	564	22	189	41	925	663	10	108	33
15 - 18	3 903	2 281	676	917	204	28	1 622	1 003	187	82	27
18 - 21	9 182	4 869	3 991	446	127	45	4 313	4 063	90	51	14
21 - 25	8 778	4 799	3 710	517	154	49	3 978	3 728	86	44	20
25 - 30	8 814	4 847	3 623	542	209	50	3 967	3 682	85	85	20
30 - 35	6 401	3 561	2 614	338	177	32	2 840	2 638	46	78	15
35 - 40	5 317	2 974	2 101	262	184	42	2 343	2 162	49	67	11
40 - 45	5 450	2 906	2 012	268	213	41	2 544	2 320	82	72	21
45 - 50	6 763	3 652	2 343	477	343	42	3 111	2 777	111	113	30
50 - 55	6 721	3 724	2 244	614	347	40	2 997	2 613	114	152	31
55 - 60	5 132	2 911	1 756	482	276	32	2 221	1 943	69	114	29
60 - 65	3 359	1 893	1 195	232	236	21	1 466	1 259	18	112	21
65 - 70	2 235	1 239	812	114	184	23	996	847	11	93	17
70 - 75	2 057	1 125	779	84	189	15	932	815	5	75	10
75 und mehr	3 232	1 836	1 403	55	268	21	1 396	1 248	2	91	23
Ohne Angabe	123	74	31	7	15	11	32	19	2	8	1

Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt ..	109 495	62 963	40 229	10 398	5 215	922	46 514	40 675	1 633	2 061	519
unter 6	1 300	664	624	1	14	9	636	604	1	9	9
6 - 10	1 228	594	495	-	41	18	634	548	6	27	13
10 - 15	2 229	1 123	677	31	263	64	1 106	777	21	133	49
15 - 18	5 374	3 291	875	1 469	266	42	2 083	1 247	294	111	41
18 - 21	12 006	6 645	5 312	761	154	69	5 361	5 020	128	67	24
21 - 25	11 497	6 587	4 825	1 019	204	82	4 909	4 558	142	61	30
25 - 30	11 392	6 591	4 641	1 045	285	86	4 801	4 415	141	102	34
30 - 35	8 296	4 860	3 310	718	257	57	3 436	3 150	91	100	19
35 - 40	6 888	4 011	2 629	541	269	60	2 877	2 615	86	90	16
40 - 45	7 052	3 981	2 476	607	322	56	3 071	2 736	130	109	30
45 - 50	9 039	5 189	2 987	949	555	76	3 850	3 339	200	172	38
50 - 55	9 325	5 446	2 904	1 241	549	69	3 879	3 272	210	236	41
55 - 60	7 233	4 302	2 324	980	447	58	2 931	2 501	109	189	38
60 - 65	4 850	2 854	1 616	477	404	42	1 996	1 685	35	168	35
65 - 70	3 216	1 867	1 104	246	322	40	1 349	1 120	21	151	22
70 - 75	3 114	1 770	1 145	172	336	29	1 344	1 142	7	139	25
75 und mehr	5 303	3 091	2 245	128	506	53	2 212	1 923	7	188	54
Ohne Angabe	153	97	40	13	21	12	39	23	4	9	1

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Männlich					Weiblich				
		darunter					darunter				
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4
Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2		Fahr- rädern 3	Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2			Fahr- rädern 3			
auf Autobahnen											
Getötete	414	326	176	27	1	35	88	79	-	-	4
unter 6	8	5	4	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	6	1	-	1	-	-	5	5	-	-	-
18 - 21	27	21	13	2	-	5	6	6	-	-	-
21 - 25	25	21	10	3	-	2	4	4	-	-	-
25 - 30	26	17	12	1	-	1	9	8	-	-	1
30 - 35	37	31	15	1	-	8	6	5	-	-	1
35 - 40	35	28	14	-	-	2	7	7	-	-	-
40 - 45	34	26	14	-	-	4	8	7	-	-	-
45 - 50	50	45	22	4	-	4	5	5	-	-	-
50 - 55	57	50	25	4	-	5	7	6	-	-	1
55 - 60	24	18	8	2	-	1	6	4	-	-	-
60 - 65	26	22	10	3	-	1	4	3	-	-	1
65 - 70	19	14	11	2	-	-	5	4	-	-	-
70 - 75	12	9	5	2	-	-	3	3	-	-	-
75 und mehr	24	16	11	2	1	2	8	7	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 834	3 793	2 664	359	1	28	2 041	1 917	42	-	5
unter 6	108	53	53	-	-	-	55	55	-	-	-
6 - 10	76	40	38	-	-	1	36	34	1	-	-
10 - 15	108	54	46	-	-	-	54	43	1	-	-
15 - 18	101	50	30	19	-	-	51	46	3	-	-
18 - 21	362	199	159	19	-	5	163	156	3	-	-
21 - 25	619	379	291	38	-	3	240	224	5	-	1
25 - 30	667	425	319	38	-	3	242	235	4	-	-
30 - 35	489	355	257	28	-	3	134	123	4	-	1
35 - 40	485	345	221	28	-	5	140	135	1	-	1
40 - 45	489	347	218	27	1	1	142	131	3	-	-
45 - 50	509	364	224	34	-	2	145	135	6	-	-
50 - 55	503	360	212	50	-	3	143	127	7	-	1
55 - 60	417	288	172	40	-	-	129	121	3	-	-
60 - 65	282	175	115	17	-	-	107	99	1	-	1
65 - 70	168	107	78	13	-	1	61	58	-	-	-
70 - 75	174	98	87	5	-	-	76	75	-	-	-
75 und mehr	273	152	142	3	-	1	121	118	-	-	-
Ohne Angabe	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
Leichtverletzte	26 540	14 907	12 239	460	7	39	11 632	11 209	77	4	12
unter 6	408	213	207	-	-	-	195	193	-	-	-
6 - 10	373	158	153	1	-	1	215	204	1	-	-
10 - 15	524	220	194	1	-	-	304	265	1	-	-
15 - 18	513	245	194	37	-	-	268	249	14	1	-
18 - 21	1 955	952	858	33	-	1	1 003	956	17	1	-
21 - 25	2 951	1 544	1 332	46	-	3	1 407	1 378	4	-	1
25 - 30	3 525	1 911	1 610	47	-	4	1 614	1 583	8	-	1
30 - 35	2 836	1 640	1 380	42	-	3	1 196	1 177	2	-	2
35 - 40	2 252	1 373	1 084	26	-	2	879	849	4	-	-
40 - 45	2 106	1 320	1 023	33	1	4	786	752	2	-	1
45 - 50	2 447	1 455	1 126	48	2	5	992	942	8	1	2
50 - 55	2 254	1 370	1 036	60	-	6	884	853	8	1	-
55 - 60	1 566	951	710	48	1	3	615	585	4	-	-
60 - 65	1 025	614	490	21	1	2	411	389	2	-	1
65 - 70	562	299	246	9	-	2	263	247	1	-	2
70 - 75	530	268	248	4	-	-	262	258	1	-	-
75 und mehr	684	355	335	3	2	2	329	320	-	-	2
Ohne Angabe	29	19	13	1	-	1	9	9	-	-	-
Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt ..	32 788	19 026	15 079	846	9	102	13 761	13 205	119	4	21
unter 6	524	271	264	-	-	-	253	251	-	-	-
6 - 10	451	199	192	1	-	2	252	239	2	-	-
10 - 15	634	275	241	1	-	-	359	309	2	-	-
15 - 18	620	296	224	57	-	-	324	300	17	1	-
18 - 21	2 344	1 172	1 030	54	-	11	1 172	1 118	20	1	-
21 - 25	3 595	1 944	1 633	87	-	8	1 651	1 606	9	-	2
25 - 30	4 218	2 353	1 941	86	-	8	1 865	1 826	12	-	2
30 - 35	3 362	2 026	1 652	71	-	14	1 336	1 305	6	-	4
35 - 40	2 772	1 746	1 319	54	-	9	1 026	991	5	-	1
40 - 45	2 629	1 693	1 255	60	2	9	936	890	5	-	1
45 - 50	3 006	1 864	1 372	86	2	11	1 142	1 082	14	1	2
50 - 55	2 814	1 780	1 273	114	-	14	1 034	986	15	1	2
55 - 60	2 007	1 257	890	90	1	4	750	710	7	-	-
60 - 65	1 333	811	615	41	1	3	522	491	3	-	3
65 - 70	749	420	335	24	-	3	329	309	1	-	2
70 - 75	716	375	340	11	-	-	341	336	1	-	-
75 und mehr	981	523	488	8	3	5	458	445	-	-	2
Ohne Angabe	33	21	15	1	-	1	11	11	-	-	-

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Männlich					Weiblich				
		darunter					darunter				
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4
			Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2	Fahr- rädern 3			Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2	Fahr- rädern 3	

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	2 411	1 846	948	473	114	124	565	455	28	33	36
unter 6	18	10	6	-	1	1	8	8	-	-	-
6 - 10	12	8	4	-	2	1	4	3	-	1	-
10 - 15	18	10	4	-	5	1	8	6	-	-	2
15 - 18	49	32	4	19	2	4	17	9	3	1	2
18 - 21	174	137	88	29	2	15	37	36	1	-	-
21 - 25	219	174	97	59	1	9	45	39	5	-	1
25 - 30	188	158	82	56	3	10	30	25	2	1	2
30 - 35	174	145	84	30	4	11	29	25	1	1	2
35 - 40	158	130	62	38	4	8	28	24	3	-	1
40 - 45	143	111	51	39	1	7	32	27	1	-	2
45 - 50	187	148	63	41	4	14	39	30	5	3	-
50 - 55	229	184	86	49	12	11	45	34	4	4	2
55 - 60	177	136	62	48	4	7	41	34	1	4	-
60 - 65	155	119	56	25	12	5	36	29	1	1	4
65 - 70	90	66	36	14	8	4	24	17	1	2	2
70 - 75	124	82	47	14	13	2	42	33	-	5	4
75 und mehr	295	195	116	12	36	13	100	76	-	10	12
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	31 932	20 609	11 320	4 933	1 749	314	11 323	9 454	676	658	156
unter 6	310	160	147	-	5	4	150	141	-	2	4
6 - 10	264	133	111	-	8	8	131	111	4	8	5
10 - 15	506	278	156	9	69	22	228	152	12	25	14
15 - 18	1 529	1 029	225	553	60	10	500	286	107	28	12
18 - 21	3 039	1 859	1 405	307	25	19	1 180	1 083	40	16	10
21 - 25	3 144	2 014	1 319	484	49	29	1 130	1 019	56	17	10
25 - 30	3 083	2 028	1 267	486	73	30	1 055	951	58	16	13
30 - 35	2 247	1 540	884	379	76	25	707	615	48	21	4
35 - 40	1 933	1 280	701	269	81	17	653	571	35	23	5
40 - 45	1 982	1 337	645	327	109	13	645	527	50	37	7
45 - 50	2 648	1 798	827	469	208	26	850	672	90	56	8
50 - 55	2 935	1 948	811	632	190	26	987	758	99	80	10
55 - 60	2 365	1 561	686	492	167	20	804	649	42	71	9
60 - 65	1 644	1 039	490	240	156	17	605	499	17	55	12
65 - 70	1 078	683	345	133	130	14	395	318	9	56	3
70 - 75	1 119	670	411	81	134	12	449	372	2	59	11
75 und mehr	2 073	1 228	879	66	203	22	845	724	5	87	19
Ohne Angabe	33	24	11	6	6	-	9	6	2	1	-

Leichtverletzte	107 940	59 534	43 040	5 838	3 361	586	48 387	43 971	1 048	1 374	348
unter 6	1 496	765	735	1	8	4	731	706	1	7	5
6 - 10	1 403	652	572	1	31	11	751	673	4	18	8
10 - 15	2 339	1 110	758	23	189	41	1 229	928	11	108	33
15 - 18	4 416	2 526	870	954	204	28	1 890	1 252	201	83	27
18 - 21	11 137	5 821	4 849	479	127	46	5 316	5 019	107	52	14
21 - 25	11 729	6 343	5 042	563	154	52	5 385	5 106	90	44	21
25 - 30	12 339	6 758	5 233	589	209	54	5 581	5 265	93	85	21
30 - 35	9 237	5 201	3 994	380	177	35	4 036	3 815	48	78	17
35 - 40	7 569	4 347	3 185	288	184	44	3 222	3 011	53	67	11
40 - 45	7 556	4 226	3 035	301	214	45	3 330	3 072	84	72	22
45 - 50	9 210	5 107	3 469	525	345	47	4 103	3 719	119	114	32
50 - 55	8 975	5 094	3 280	674	347	46	3 881	3 466	122	153	31
55 - 60	6 698	3 862	2 466	530	277	35	2 836	2 528	73	114	29
60 - 65	4 384	2 507	1 685	253	237	23	1 877	1 648	20	112	22
65 - 70	2 797	1 538	1 058	123	184	25	1 259	1 094	12	93	19
70 - 75	2 587	1 393	1 027	88	189	15	1 194	1 073	6	75	10
75 und mehr	3 916	2 191	1 738	58	270	23	1 725	1 568	2	91	25
Ohne Angabe	152	93	44	8	15	12	41	28	2	8	1

Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt ..	142 283	81 989	55 308	11 244	5 224	1 024	60 275	53 880	1 752	2 065	540
unter 6	1 824	935	888	1	14	9	889	855	1	9	9
6 - 10	1 679	793	687	1	41	20	886	787	8	27	13
10 - 15	2 863	1 398	918	32	263	64	1 465	1 086	23	133	49
15 - 18	5 994	3 587	1 099	1 526	266	42	2 407	1 547	311	112	41
18 - 21	14 350	7 817	6 342	815	154	80	6 533	6 138	148	68	24
21 - 25	15 092	8 531	6 458	1 106	204	90	6 560	6 164	151	61	32
25 - 30	15 610	8 944	6 582	1 131	285	94	6 666	6 241	153	102	36
30 - 35	11 658	6 886	4 962	789	257	71	4 772	4 455	97	100	23
35 - 40	9 660	5 757	3 948	595	269	69	3 903	3 606	91	90	17
40 - 45	9 681	5 674	3 731	667	324	65	4 007	3 626	135	109	31
45 - 50	12 045	7 053	4 359	1 035	557	87	4 992	4 421	214	173	40
50 - 55	12 139	7 226	4 177	1 355	549	83	4 913	4 258	225	237	43
55 - 60	9 240	5 559	3 214	1 070	448	62	3 681	3 211	116	189	38
60 - 65	6 183	3 665	2 231	518	405	45	2 518	2 176	38	168	38
65 - 70	3 965	2 287	1 439	270	322	43	1 678	1 429	22	151	24
70 - 75	3 830	2 145	1 485	183	336	29	1 685	1 478	8	139	25
75 und mehr	6 284	3 614	2 733	136	509	58	2 670	2 368	7	188	56
Ohne Angabe	186	118	55	14	21	13	50	34	4	9	1

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	55	600	909	1	2	182	6	26	327	-	11	202
unter 6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	8
6 - 10	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3
10 - 15	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	7
15 - 18	5	22	-	-	1	7	2	1	-	-	2	13
18 - 21	1	37	72	1	-	24	-	1	24	-	1	14
21 - 25	1	70	86	-	1	24	-	2	32	-	4	11
25 - 30	2	80	82	-	-	15	-	3	19	-	-	8
30 - 35	1	51	75	-	-	16	-	1	19	-	-	8
35 - 40	2	41	51	-	-	13	-	4	21	-	-	4
40 - 45	1	46	48	-	-	6	1	1	22	-	-	5
45 - 50	3	51	61	-	-	12	1	6	26	-	-	6
50 - 55	6	64	80	-	-	12	-	4	30	-	2	8
55 - 60	5	61	65	-	-	2	-	1	31	-	1	7
60 - 65	9	29	61	-	-	3	1	1	21	-	1	12
65 - 70	1	16	37	-	-	5	-	1	13	-	-	7
70 - 75	3	17	52	-	-	8	-	-	23	-	-	15
75 und mehr	15	15	139	-	-	19	1	-	46	-	-	66
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 378	8 673	12 609	56	124	3 197	574	757	8 986	49	432	4 793
unter 6	1	-	-	-	-	234	-	-	-	-	-	209
6 - 10	-	-	-	3	1	160	-	-	-	1	4	147
10 - 15	6	1	1	8	13	225	4	1	1	4	14	216
15 - 18	428	957	29	26	55	305	143	130	8	15	68	390
18 - 21	145	551	1 429	4	11	426	42	46	1 051	4	30	379
21 - 25	129	758	1 425	3	13	374	43	55	1 052	7	34	383
25 - 30	119	846	1 346	4	8	338	22	74	1 028	3	26	319
30 - 35	109	601	1 033	3	11	204	23	56	720	3	31	201
35 - 40	123	470	813	2	1	151	33	36	650	-	16	206
40 - 45	134	564	795	3	3	122	26	53	601	2	25	188
45 - 50	191	847	977	-	1	126	44	110	780	3	38	240
50 - 55	294	1 114	991	-	3	123	66	112	796	1	67	290
55 - 60	217	891	854	-	1	98	45	51	707	1	39	261
60 - 65	148	494	668	-	1	69	31	17	486	-	21	246
65 - 70	110	260	447	-	1	45	12	6	258	1	11	206
70 - 75	94	169	548	-	1	47	11	4	307	3	4	263
75 und mehr	128	137	1 242	-	-	147	28	3	534	1	4	648
Ohne Angabe	2	13	11	-	-	3	1	3	7	-	-	1
Leichtverletzte	8 588	16 538	69 393	279	370	18 743	3 231	1 938	67 517	383	957	34 390
unter 6	-	-	1	3	4	1 612	1	-	-	2	3	1 535
6 - 10	-	1	1	9	11	1 361	-	-	-	9	11	1 509
10 - 15	16	5	3	38	44	1 484	4	-	1	48	39	2 001
15 - 18	1 901	2 620	118	125	164	1 469	874	408	89	147	187	2 474
18 - 21	762	1 230	6 663	37	61	2 141	379	174	6 575	40	91	3 108
21 - 25	608	1 361	7 785	30	28	2 092	342	152	7 911	32	74	2 965
25 - 30	649	1 404	8 479	13	27	2 025	273	184	8 654	33	70	3 092
30 - 35	560	1 063	6 723	7	13	1 368	178	131	7 058	15	40	2 186
35 - 40	523	874	5 832	7	1	981	165	111	5 934	9	40	1 739
40 - 45	492	997	5 718	4	5	781	185	144	5 971	10	69	1 745
45 - 50	626	1 507	6 554	3	3	848	223	216	6 984	11	87	2 107
50 - 55	701	1 971	6 147	2	4	780	254	221	6 321	15	100	2 207
55 - 60	564	1 621	4 603	-	1	549	134	114	4 493	2	87	1 770
60 - 65	375	881	3 251	-	1	344	75	54	2 724	3	31	1 486
65 - 70	253	445	2 077	-	-	256	52	14	1 480	2	17	1 142
70 - 75	221	304	1 902	-	2	219	36	7	1 397	2	8	1 198
75 und mehr	290	233	3 453	1	1	430	47	5	1 884	3	3	2 115
Ohne Angabe	47	21	83	-	-	3	9	3	41	-	-	11
Getötete und Verletzte insgesamt	11 021	25 811	82 911	336	496	22 122	3 811	2 721	76 830	432	1 400	39 385
unter 6	1	-	1	3	4	1 852	1	-	-	2	3	1 752
6 - 10	-	1	1	12	12	1 525	-	-	-	10	15	1 659
10 - 15	22	6	4	46	57	1 715	8	1	2	52	53	2 224
15 - 18	2 334	3 599	147	151	220	1 781	1 019	539	97	162	257	2 877
18 - 21	908	1 818	8 164	42	72	2 591	421	221	7 650	44	122	3 501
21 - 25	738	2 189	9 296	33	42	2 490	385	209	8 995	39	112	3 359
25 - 30	770	2 330	9 907	17	35	2 378	295	261	9 701	36	96	3 419
30 - 35	670	1 715	7 831	10	24	1 588	201	188	7 797	18	71	2 395
35 - 40	648	1 385	6 696	9	2	1 145	198	151	6 605	9	56	1 949
40 - 45	627	1 607	6 561	7	8	909	212	198	6 594	12	94	1 938
45 - 50	820	2 405	7 592	3	4	986	268	332	7 790	14	125	2 353
50 - 55	1 001	3 149	7 218	2	7	915	320	337	7 147	16	169	2 505
55 - 60	786	2 573	5 522	-	2	649	179	166	5 231	3	127	2 038
60 - 65	532	1 404	3 980	-	2	416	107	72	3 231	3	53	1 744
65 - 70	364	721	2 561	-	1	306	64	21	1 751	3	28	1 355
70 - 75	318	490	2 502	-	3	274	47	11	1 727	5	12	1 476
75 und mehr	433	385	4 834	1	1	596	76	8	2 464	4	7	2 829
Ohne Angabe	49	34	94	-	-	6	10	6	48	-	-	12

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	29	129	118	1	-	25	1	7	40	-	2	34
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
15 - 18	2	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
18 - 21	-	8	5	1	-	3	-	1	-	-	-	2
21 - 25	1	12	10	-	-	3	-	-	3	-	1	1
25 - 30	1	24	10	-	-	5	-	1	1	-	-	1
30 - 35	-	21	5	-	-	2	-	-	1	-	-	1
35 - 40	1	3	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45	-	7	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50	3	10	9	-	-	1	-	1	1	-	-	1
50 - 55	4	15	6	-	-	-	-	1	4	-	1	-
55 - 60	3	13	5	-	-	-	-	1	4	-	-	-
60 - 65	5	4	8	-	-	-	-	1	3	-	-	1
65 - 70	1	2	6	-	-	-	-	1	2	-	-	1
70 - 75	2	3	11	-	-	2	-	-	4	-	-	1
75 und mehr	6	3	38	-	-	4	-	-	16	-	-	20
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 808	3 804	3 563	38	60	923	441	349	2 948	41	164	1 377
unter 6	1	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	68
6 - 10	-	-	-	-	1	49	-	-	-	1	-	36
10 - 15	6	-	1	7	5	69	3	-	1	3	3	64
15 - 18	271	434	15	16	25	94	98	57	4	9	34	108
18 - 21	102	248	317	3	7	133	28	26	218	4	10	129
21 - 25	104	278	368	3	9	112	35	23	290	7	10	126
25 - 30	97	364	320	4	4	97	20	31	298	3	11	98
30 - 35	88	228	302	3	5	51	19	25	250	3	14	56
35 - 40	98	202	232	1	-	31	29	12	230	-	5	55
40 - 45	104	238	233	1	2	39	21	21	211	2	7	51
45 - 50	153	379	249	-	-	27	37	49	282	2	9	66
50 - 55	213	485	282	-	-	21	46	55	257	1	25	71
55 - 60	182	399	241	-	1	25	36	31	258	1	17	61
60 - 65	121	255	231	-	-	16	24	12	171	-	9	62
65 - 70	88	127	133	-	1	14	9	3	95	1	5	51
70 - 75	79	89	174	-	-	10	9	3	130	3	3	68
75 und mehr	100	71	464	-	-	46	26	-	251	1	2	207
Ohne Angabe	1	7	1	-	-	2	1	1	2	-	-	-
Leichtverletzte	7 411	10 810	35 772	237	260	9 324	2 820	1 258	39 206	305	589	18 730
unter 6	-	-	1	3	3	877	1	-	-	2	2	829
6 - 10	-	1	1	9	10	789	-	-	-	8	7	836
10 - 15	13	3	3	30	23	726	4	-	-	35	28	1 074
15 - 18	1 521	1 714	69	108	116	648	677	262	42	110	132	1 269
18 - 21	660	763	2 922	31	49	1 033	338	99	3 016	36	59	1 648
21 - 25	545	811	3 816	25	15	1 019	307	96	4 112	28	40	1 658
25 - 30	562	822	4 265	12	20	1 006	259	110	4 755	30	51	1 726
30 - 35	507	685	3 417	5	11	680	161	91	4 211	13	32	1 218
35 - 40	455	586	3 138	5	1	490	156	76	3 683	8	22	979
40 - 45	441	697	3 066	3	4	398	173	87	3 658	9	42	986
45 - 50	557	983	3 521	3	2	412	205	145	4 207	10	39	1 165
50 - 55	613	1 300	3 258	2	1	389	232	148	3 874	11	51	1 188
55 - 60	492	1 091	2 430	-	1	256	117	82	2 776	1	46	959
60 - 65	328	628	1 744	-	1	166	61	43	1 753	2	22	809
65 - 70	219	322	1 154	-	-	121	47	8	944	1	11	584
70 - 75	196	216	994	-	2	100	32	6	904	-	3	618
75 und mehr	261	175	1 934	1	1	211	42	4	1 255	1	2	1 176
Ohne Angabe	41	13	39	-	-	3	8	1	16	-	-	8
Getötete und Verletzte insgesamt	9 248	14 743	39 453	276	320	10 272	3 262	1 614	42 194	346	755	20 141
unter 6	1	-	1	3	3	964	1	-	-	2	2	897
6 - 10	-	1	1	9	11	838	-	-	-	9	7	872
10 - 15	19	3	4	37	28	797	7	-	1	38	31	1 139
15 - 18	1 794	2 152	84	124	141	745	775	319	46	119	166	1 381
18 - 21	762	1 019	3 244	35	56	1 169	366	126	3 234	40	69	1 779
21 - 25	650	1 101	4 194	28	24	1 134	342	119	4 405	35	51	1 785
25 - 30	660	1 210	4 595	16	24	1 108	279	142	5 054	33	62	1 825
30 - 35	595	934	3 724	8	16	733	180	116	4 462	16	46	1 275
35 - 40	554	791	3 372	6	1	521	185	89	3 914	8	27	1 034
40 - 45	545	942	3 302	4	6	437	195	108	3 869	11	49	1 037
45 - 50	713	1 372	3 779	3	2	440	242	195	4 490	12	48	1 232
50 - 55	830	1 800	3 546	2	1	410	278	204	4 135	12	77	1 259
55 - 60	677	1 503	2 676	-	2	281	153	114	3 038	2	63	1 020
60 - 65	454	887	1 983	-	1	182	85	56	1 927	2	31	872
65 - 70	308	451	1 293	-	1	135	56	11	1 041	2	16	636
70 - 75	277	308	1 179	-	2	112	41	9	1 038	3	6	687
75 und mehr	367	249	2 436	1	1	261	68	4	1 522	2	4	1 403
Ohne Angabe	42	20	40	-	-	5	9	2	18	-	-	8

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	26	444	664	-	2	108	5	19	256	-	9	120
unter 6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
15 - 18	3	17	-	-	1	4	2	1	-	-	2	4
18 - 21	1	27	61	-	-	14	-	-	24	-	1	6
21 - 25	-	55	69	-	1	18	-	2	27	-	3	8
25 - 30	1	55	63	-	-	7	-	2	15	-	-	2
30 - 35	1	29	60	-	-	9	-	1	17	-	-	3
35 - 40	1	38	39	-	-	9	-	3	16	-	-	1
40 - 45	1	39	34	-	-	3	-	1	18	-	-	2
45 - 50	-	37	36	-	-	5	1	5	20	-	-	5
50 - 55	2	45	54	-	-	7	-	3	24	-	1	4
55 - 60	2	46	52	-	-	2	-	-	24	-	1	6
60 - 65	4	22	45	-	-	1	1	-	16	-	1	10
65 - 70	-	12	22	-	-	3	-	1	9	-	-	4
70 - 75	1	12	37	-	-	5	-	-	17	-	-	13
75 und mehr	9	10	92	-	-	13	1	-	29	-	-	40
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	567	4 518	7 077	18	56	1 579	133	386	5 159	8	248	2 378
unter 6	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	86
6 - 10	-	-	-	3	-	73	-	-	-	-	3	77
10 - 15	-	1	-	1	8	110	1	1	-	1	10	109
15 - 18	157	506	12	10	28	183	45	71	4	6	33	236
18 - 21	43	285	1 009	1	3	237	14	18	741	-	19	186
21 - 25	25	443	840	-	3	188	8	28	625	-	23	170
25 - 30	21	445	799	-	3	149	2	41	580	-	13	136
30 - 35	21	347	528	-	4	99	4	29	401	-	15	91
35 - 40	25	240	412	1	1	68	4	23	368	-	11	68
40 - 45	30	299	378	2	1	49	5	31	314	-	16	82
45 - 50	38	435	549	-	-	54	7	57	427	1	27	110
50 - 55	80	579	534	-	3	65	20	54	476	-	38	155
55 - 60	35	452	465	-	-	49	9	19	399	-	20	129
60 - 65	27	222	343	-	1	32	7	5	271	-	11	129
65 - 70	22	120	247	-	-	20	3	3	143	-	6	117
70 - 75	15	75	293	-	1	31	2	1	160	-	1	137
75 und mehr	27	63	659	-	-	78	2	3	247	-	2	359
Ohne Angabe	1	6	9	-	-	-	-	2	3	-	-	1
Leichtverletzte	1 176	5 275	24 464	42	103	6 337	411	636	22 492	78	335	10 270
unter 6	-	-	-	-	1	528	-	-	-	-	1	513
6 - 10	-	-	-	-	-	419	-	-	-	1	3	469
10 - 15	3	2	-	8	20	564	-	-	1	13	10	662
15 - 18	380	871	42	17	46	634	197	137	43	37	50	960
18 - 21	102	434	3 141	6	12	850	41	63	3 041	4	27	1 022
21 - 25	63	506	3 007	5	11	703	35	54	2 943	4	32	785
25 - 30	87	535	2 987	1	7	636	14	70	2 908	3	15	774
30 - 35	53	336	2 223	2	2	391	17	39	2 081	2	7	557
35 - 40	68	262	1 806	2	-	295	9	32	1 750	1	17	412
40 - 45	51	267	1 797	1	1	215	12	56	1 853	1	26	467
45 - 50	69	476	2 073	-	1	270	18	68	2 236	1	43	541
50 - 55	87	612	2 032	-	2	212	22	66	1 978	4	48	635
55 - 60	72	482	1 574	-	-	182	17	31	1 417	1	38	526
60 - 65	47	232	1 088	-	-	107	14	11	800	1	7	459
65 - 70	34	114	722	-	-	90	5	5	465	1	6	382
70 - 75	25	84	701	-	-	78	4	1	408	2	4	407
75 und mehr	29	55	1 240	-	-	163	5	1	550	2	1	698
Ohne Angabe	6	7	31	-	-	-	1	2	18	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	1 769	10 237	32 205	60	161	8 024	549	1 041	27 907	86	592	12 768
unter 6	-	-	-	-	1	624	-	-	-	-	1	604
6 - 10	-	-	-	3	-	495	-	-	-	1	6	548
10 - 15	3	3	-	9	28	677	1	1	1	14	20	776
15 - 18	540	1 394	54	27	75	821	244	209	47	43	85	1 200
18 - 21	146	746	4 211	7	15	1 101	55	81	3 806	4	47	1 214
21 - 25	88	1 004	3 916	5	15	909	43	84	3 595	4	58	963
25 - 30	109	1 035	3 849	1	10	792	16	113	3 503	3	28	912
30 - 35	75	712	2 811	2	6	499	21	69	2 499	2	22	651
35 - 40	94	540	2 257	3	1	372	13	58	2 134	1	28	481
40 - 45	82	605	2 209	3	2	267	17	88	2 185	1	42	551
45 - 50	107	948	2 658	-	1	329	26	130	2 683	2	70	656
50 - 55	169	1 236	2 620	-	5	284	42	123	2 478	4	87	794
55 - 60	109	980	2 091	-	-	233	26	50	1 840	1	59	661
60 - 65	78	476	1 476	-	1	140	22	16	1 087	1	19	598
65 - 70	56	246	991	-	-	113	8	9	617	1	12	503
70 - 75	41	171	1 031	-	1	114	6	2	585	2	5	557
75 und mehr	65	128	1 991	-	-	254	8	4	826	2	3	1 097
Ohne Angabe	7	13	40	-	-	-	1	4	21	-	-	2

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	27	127	-	-	49	-	-	31	-	-	48
unter 6	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
15 - 18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
18 - 21	-	2	6	-	-	7	-	-	-	-	-	6
21 - 25	-	3	7	-	-	3	-	-	2	-	-	2
25 - 30	-	1	9	-	-	3	-	-	3	-	-	5
30 - 35	-	1	10	-	-	5	-	-	1	-	-	4
35 - 40	-	-	10	-	-	4	-	-	4	-	-	3
40 - 45	-	-	11	-	-	3	-	-	4	-	-	3
45 - 50	-	4	16	-	-	6	-	-	5	-	-	-
50 - 55	-	4	20	-	-	5	-	-	2	-	-	4
55 - 60	-	2	8	-	-	-	-	-	3	-	-	1
60 - 65	-	3	8	-	-	2	-	-	2	-	-	1
65 - 70	-	2	9	-	-	2	-	-	2	-	-	2
70 - 75	-	2	4	-	-	1	-	-	2	-	-	1
75 und mehr	-	2	9	-	-	2	-	-	1	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3	351	1 969	-	8	695	-	22	879	-	20	1 038
unter 6	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	55
6 - 10	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	1	34
10 - 15	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	1	43
15 - 18	-	17	2	-	2	28	-	2	-	-	1	46
18 - 21	-	18	103	-	1	56	-	2	92	-	1	64
21 - 25	-	37	217	-	1	74	-	4	137	-	1	87
25 - 30	1	37	227	-	1	92	-	2	150	-	2	85
30 - 35	-	26	203	-	2	54	-	2	69	-	2	54
35 - 40	-	28	169	-	-	52	-	1	52	-	-	83
40 - 45	-	27	184	-	-	34	-	1	76	-	2	55
45 - 50	-	33	179	-	1	45	-	4	71	-	2	64
50 - 55	1	50	175	-	-	37	-	3	63	-	4	64
55 - 60	-	40	148	-	-	24	-	1	50	-	2	71
60 - 65	-	17	94	-	-	21	-	-	44	-	1	55
65 - 70	-	13	67	-	-	11	-	-	20	-	-	38
70 - 75	-	5	81	-	-	6	-	-	17	-	-	58
75 und mehr	1	3	119	-	-	23	-	-	36	-	-	82
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	1	453	9 157	-	7	3 082	-	44	5 819	-	33	5 390
unter 6	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	193
6 - 10	-	-	-	-	1	153	-	-	-	-	1	204
10 - 15	-	-	-	-	1	194	-	-	-	-	1	265
15 - 18	-	35	7	-	2	187	-	9	4	-	5	245
18 - 21	-	33	600	-	-	258	-	12	518	-	5	438
21 - 25	-	44	962	-	2	370	-	2	856	-	2	522
25 - 30	-	47	1 227	-	-	383	-	4	991	-	4	592
30 - 35	-	42	1 083	-	-	297	-	1	766	-	1	411
35 - 40	-	26	888	-	-	196	-	3	501	-	1	348
40 - 45	-	33	855	-	-	168	-	1	460	-	1	292
45 - 50	-	48	960	-	-	166	-	3	541	-	5	401
50 - 55	1	59	857	-	1	179	-	7	469	-	1	384
55 - 60	-	48	599	-	-	111	-	1	300	-	3	285
60 - 65	-	21	419	-	-	71	-	-	171	-	2	218
65 - 70	-	9	201	-	-	45	-	1	71	-	-	176
70 - 75	-	4	207	-	-	41	-	-	85	-	1	173
75 und mehr	-	3	279	-	-	56	-	-	79	-	-	241
Ohne Angabe	-	1	13	-	-	-	-	-	7	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	4	831	11 253	-	15	3 826	-	66	6 729	-	53	6 476
unter 6	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-	251
6 - 10	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	2	239
10 - 15	-	-	-	-	1	241	-	-	-	-	2	309
15 - 18	-	53	9	-	4	215	-	11	4	-	6	296
18 - 21	-	53	709	-	1	321	-	14	610	-	6	508
21 - 25	-	84	1 186	-	3	447	-	6	995	-	3	611
25 - 30	1	85	1 463	-	1	478	-	6	1 144	-	6	682
30 - 35	-	69	1 296	-	2	356	-	3	836	-	3	469
35 - 40	-	54	1 067	-	-	252	-	4	557	-	1	434
40 - 45	-	60	1 050	-	-	205	-	2	540	-	3	350
45 - 50	-	85	1 155	-	1	217	-	7	617	-	7	465
50 - 55	2	113	1 052	-	1	221	-	10	534	-	5	452
55 - 60	-	90	755	-	-	135	-	2	353	-	5	357
60 - 65	-	41	521	-	-	94	-	-	217	-	3	274
65 - 70	-	24	277	-	-	58	-	1	93	-	-	216
70 - 75	-	11	292	-	-	48	-	-	104	-	1	232
75 und mehr	1	8	407	-	-	81	-	-	116	-	-	329
Ohne Angabe	-	1	14	-	-	1	-	-	9	-	-	2

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	26	471	791	-	2	157	5	19	287	-	9	168
unter 6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	8
6 - 10	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3
10 - 15	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	6
15 - 18	3	18	-	-	1	4	2	1	-	-	2	9
18 - 21	1	29	67	-	-	21	-	-	24	-	1	12
21 - 25	-	58	76	-	1	21	-	2	29	-	3	10
25 - 30	1	56	72	-	-	10	-	2	18	-	-	7
30 - 35	1	30	70	-	-	14	-	1	18	-	-	7
35 - 40	1	38	49	-	-	13	-	3	20	-	-	4
40 - 45	1	39	45	-	-	6	-	1	22	-	-	5
45 - 50	-	41	52	-	-	11	1	5	25	-	-	5
50 - 55	2	49	74	-	-	12	-	3	26	-	1	8
55 - 60	2	48	60	-	-	2	-	-	27	-	1	7
60 - 65	4	25	53	-	-	3	1	-	18	-	1	11
65 - 70	-	14	31	-	-	5	-	1	11	-	-	6
70 - 75	1	14	41	-	-	6	-	-	19	-	-	14
75 und mehr	9	12	101	-	-	15	1	-	30	-	-	46
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	570	4 869	9 046	18	64	2 274	133	408	6 038	8	268	3 416
unter 6	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	141
6 - 10	-	-	-	3	-	111	-	-	-	-	4	111
10 - 15	-	1	-	1	8	156	1	1	-	1	11	152
15 - 18	157	523	14	10	30	211	45	73	4	6	34	282
18 - 21	43	303	1 112	1	4	293	14	20	833	-	20	250
21 - 25	25	480	1 057	-	4	262	8	32	762	-	24	257
25 - 30	22	482	1 026	-	4	241	2	43	730	-	15	221
30 - 35	21	373	731	-	6	153	4	31	470	-	17	145
35 - 40	25	268	581	1	1	120	4	24	420	-	11	151
40 - 45	30	326	562	2	1	83	5	32	390	-	18	137
45 - 50	38	468	728	-	1	99	7	61	498	1	29	174
50 - 55	81	629	709	-	3	102	20	57	539	-	42	219
55 - 60	35	492	613	-	-	73	9	20	449	-	22	200
60 - 65	27	239	437	-	1	53	7	5	315	-	12	184
65 - 70	22	133	314	-	-	31	3	3	163	-	6	155
70 - 75	15	80	374	-	1	37	2	1	177	-	1	195
75 und mehr	28	66	778	-	-	101	2	3	283	-	2	441
Ohne Angabe	1	6	10	-	-	1	-	2	5	-	-	1
Leichtverletzte	1 177	5 728	33 621	42	110	9 419	411	680	28 311	78	368	15 660
unter 6	-	-	-	-	1	735	-	-	-	-	1	706
6 - 10	-	-	-	-	1	572	-	-	-	1	4	673
10 - 15	3	2	-	8	21	758	-	-	1	13	11	927
15 - 18	380	906	49	17	48	821	197	146	47	37	55	1 205
18 - 21	102	467	3 741	6	12	1 108	41	75	3 559	4	32	1 460
21 - 25	63	550	3 969	5	13	1 073	35	56	3 799	4	34	1 307
25 - 30	87	582	4 214	1	7	1 019	14	74	3 899	3	19	1 366
30 - 35	53	378	3 306	2	2	688	17	40	2 847	2	8	968
35 - 40	68	288	2 694	2	-	491	9	35	2 251	1	18	760
40 - 45	51	300	2 652	1	1	383	12	57	2 313	1	27	759
45 - 50	69	524	3 033	-	1	436	18	71	2 777	1	48	942
50 - 55	88	671	2 889	-	3	391	22	73	2 447	4	49	1 019
55 - 60	72	530	2 173	-	-	293	17	32	1 717	1	41	811
60 - 65	47	253	1 507	-	-	178	14	11	971	1	9	677
65 - 70	34	123	923	-	-	135	5	6	536	1	6	558
70 - 75	25	88	908	-	-	119	4	1	493	2	5	580
75 und mehr	29	58	1 519	-	-	219	5	1	629	2	1	939
Ohne Angabe	6	8	44	-	-	-	1	2	25	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	1 773	11 068	43 458	60	176	11 850	549	1 107	34 636	86	645	19 244
unter 6	-	-	-	-	1	888	-	-	-	-	1	855
6 - 10	-	-	-	3	1	687	-	-	-	1	8	787
10 - 15	3	3	-	9	29	918	1	1	1	14	22	1 085
15 - 18	540	1 447	63	27	79	1 036	244	220	51	43	91	1 496
18 - 21	146	799	4 920	7	16	1 422	55	95	4 416	4	53	1 722
21 - 25	88	1 088	5 102	5	18	1 356	43	90	4 590	4	61	1 574
25 - 30	110	1 120	5 312	1	11	1 270	16	119	4 647	3	34	1 594
30 - 35	75	781	4 107	2	8	855	21	72	3 335	2	25	1 120
35 - 40	94	594	3 324	3	1	624	13	62	2 691	1	29	915
40 - 45	82	665	3 259	3	2	472	17	90	2 725	1	45	901
45 - 50	107	1 033	3 813	-	2	546	26	137	3 300	2	77	1 121
50 - 55	171	1 349	3 672	-	6	505	42	133	3 012	4	92	1 246
55 - 60	109	1 070	2 846	-	-	368	26	52	2 193	1	64	1 018
60 - 65	78	517	1 997	-	1	234	22	16	1 304	1	22	872
65 - 70	56	270	1 268	-	-	171	8	10	710	1	12	719
70 - 75	41	182	1 323	-	1	162	6	2	689	2	6	789
75 und mehr	66	136	2 398	-	-	335	8	4	942	2	3	1 426
Ohne Angabe	7	14	54	-	-	1	1	4	30	-	-	4

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Verletzungsschwere													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	396 891	26 231	22 796	28 283	32 839	34 578	38 531	40 735	37 714	35 820	34 619	34 305	30 440
Getötete	3 459	223	202	230	284	312	343	348	335	316	286	294	286
Schwerverletzte	67 706	4 167	3 533	4 588	5 673	6 346	6 895	7 309	6 987	6 002	5 694	5 553	4 959
Leichtverletzte	325 726	21 841	19 061	23 465	26 882	27 920	31 293	33 078	30 392	29 502	28 639	28 458	25 195
darunter:													
Krafträder mit Versicher- ungskennzeichen													
Verunglückte	15 612	637	594	824	1 220	1 402	1 761	2 080	1 769	1 720	1 450	1 256	899
Getötete	62	2	2	3	2	5	6	4	7	12	12	4	3
Schwerverletzte	3 058	110	125	182	252	263	348	403	342	311	279	239	204
Leichtverletzte	12 492	525	467	639	966	1 134	1 407	1 673	1 420	1 397	1 159	1 013	692
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	15 008	608	577	778	1 164	1 348	1 706	1 991	1 705	1 655	1 398	1 220	858
Getötete	57	2	2	2	2	5	5	2	7	12	12	4	2
Schwerverletzte	2 926	104	121	172	240	254	341	385	322	296	267	232	192
Leichtverletzte	12 025	502	454	604	922	1 089	1 360	1 604	1 376	1 347	1 119	984	664
E-Bikes													
Verunglückte	361	10	10	29	32	35	37	55	40	34	31	23	25
Getötete	4	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	81	2	4	6	8	7	6	12	10	10	4	4	8
Leichtverletzte	276	8	6	22	24	28	30	41	30	24	27	19	17
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	243	19	7	17	24	19	18	34	24	31	21	13	16
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	51	4	-	4	4	2	1	6	10	5	8	3	4
Leichtverletzte	191	15	7	13	20	17	17	28	14	26	13	10	11
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen													
Verunglückte	30 434	357	483	1 749	3 163	3 723	4 222	4 372	4 481	3 249	2 548	1 225	862
Getötete	639	6	4	37	79	90	100	96	83	69	48	14	13
Schwerverletzte	9 986	101	138	535	1 064	1 284	1 474	1 467	1 524	999	818	337	245
Leichtverletzte	19 809	250	341	1 177	2 020	2 349	2 648	2 809	2 874	2 181	1 682	874	604
davon:													
zweirädriige Kraftfahrz.													
Verunglückte	29 986	348	477	1 737	3 118	3 670	4 151	4 290	4 422	3 213	2 507	1 207	846
Getötete	632	6	4	37	79	89	100	94	81	68	48	14	12
Schwerverletzte	9 810	96	137	534	1 047	1 268	1 437	1 439	1 499	987	800	327	239
Leichtverletzte	19 544	246	336	1 166	1 992	2 313	2 614	2 757	2 842	2 158	1 659	866	595
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	448	9	6	12	45	53	71	82	59	36	41	18	16
Getötete	7	-	-	-	-	1	-	2	2	1	-	-	1
Schwerverletzte	176	5	1	1	17	16	37	28	25	12	18	10	6
Leichtverletzte	265	4	5	11	28	36	34	52	32	23	23	8	9
Personenkraftwagen													
Verunglückte	221 283	17 403	15 374	16 960	18 121	17 432	18 565	20 015	18 759	18 912	20 007	20 705	19 030
Getötete	1 620	111	119	109	125	118	146	164	140	147	135	150	156
Schwerverletzte	29 586	2 305	1 982	2 204	2 343	2 412	2 463	2 737	2 603	2 565	2 601	2 789	2 582
Leichtverletzte	190 077	14 987	13 273	14 647	15 653	14 902	15 956	17 114	16 016	16 200	17 271	17 766	16 292
Wohnmobile													
Verunglückte	276	7	9	14	35	29	27	32	63	22	14	8	16
Getötete	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	68	1	2	2	8	3	10	8	21	5	2	3	3
Leichtverletzte	204	5	7	12	24	26	17	24	42	17	12	5	13
Fahrräder													
Verunglückte	78 176	3 213	2 864	4 614	6 380	8 035	9 741	10 056	8 949	7 578	6 113	5 939	4 694
Getötete	383	17	16	27	30	36	35	36	55	39	32	29	31
Schwerverletzte	14 230	592	522	800	1 191	1 560	1 778	1 857	1 751	1 274	1 067	1 003	835
Leichtverletzte	63 563	2 604	2 326	3 787	5 159	6 439	7 928	8 163	7 143	6 265	5 014	4 907	3 828
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	2 942	94	69	144	222	276	345	381	381	366	238	241	185
Getötete	36	-	-	2	3	2	7	1	6	5	2	5	3
Schwerverletzte	871	31	22	46	63	88	84	114	135	97	67	75	49
Leichtverletzte	2 035	63	47	96	156	186	254	266	240	264	169	161	133
Fußgänger 1													
Verunglückte	31 610	3 198	2 269	2 520	2 332	2 364	2 423	2 342	2 145	2 420	2 749	3 456	3 392
Getötete	537	68	46	36	26	40	35	33	30	27	45	78	73
Schwerverletzte	7 792	865	577	622	580	568	533	542	496	568	646	912	883
Leichtverletzte	23 281	2 265	1 646	1 862	1 726	1 756	1 855	1 767	1 619	1 825	2 058	2 466	2 436

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Verletzungsschwere													
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	254 608	16 186	14 347	18 157	21 239	22 919	25 511	26 251	23 565	23 255	21 891	22 023	19 264
Getötete	1 048	90	67	64	85	90	92	79	85	83	103	118	92
Schwerverletzte	35 774	2 212	1 854	2 424	2 999	3 287	3 694	3 876	3 542	3 166	2 987	3 020	2 713
Leichtverletzte	217 786	13 884	12 426	15 669	18 155	19 542	21 725	22 296	19 938	20 006	18 801	18 885	16 459
darunter:													
Krafträder mit Versicher- ungskennzeichen													
Verunglückte	13 143	557	504	693	1 027	1 189	1 461	1 688	1 481	1 450	1 233	1 074	786
Getötete	31	-	-	2	1	3	2	2	3	8	7	2	1
Schwerverletzte	2 329	94	97	143	199	191	264	290	261	233	211	173	173
Leichtverletzte	10 783	463	407	548	827	995	1 195	1 396	1 217	1 209	1 015	899	612
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	12 675	535	494	657	986	1 149	1 423	1 619	1 428	1 392	1 195	1 039	758
Getötete	30	-	-	2	1	3	2	1	3	8	7	2	1
Schwerverletzte	2 232	89	94	135	189	188	259	276	247	220	205	166	164
Leichtverletzte	10 413	446	400	520	796	958	1 162	1 342	1 178	1 164	983	871	593
E-Bikes													
Verunglückte	293	7	7	23	24	28	28	41	34	32	27	23	19
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	60	1	3	4	7	2	5	10	5	10	3	4	6
Leichtverletzte	232	6	4	19	17	26	23	30	29	22	24	19	13
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	175	15	3	13	17	12	10	28	19	26	11	12	9
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	37	4	-	4	3	1	-	4	9	3	3	3	3
Leichtverletzte	138	11	3	9	14	11	10	24	10	23	8	9	6
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen													
Verunglückte	17 437	262	379	1 151	1 811	1 996	2 252	2 352	2 389	1 858	1 535	846	606
Getötete	138	4	2	7	25	20	22	11	13	15	13	2	4
Schwerverletzte	4 377	62	98	291	443	497	593	599	625	444	387	188	150
Leichtverletzte	12 922	196	279	853	1 343	1 479	1 637	1 742	1 751	1 399	1 135	656	452
davon:													
zweirädriige Kraftfahrz.													
Verunglückte	17 163	257	373	1 142	1 783	1 965	2 205	2 299	2 359	1 837	1 511	835	597
Getötete	138	4	2	7	25	20	22	11	13	15	13	2	4
Schwerverletzte	4 290	61	97	291	434	492	572	583	612	438	381	183	146
Leichtverletzte	12 735	192	274	844	1 324	1 453	1 611	1 705	1 734	1 384	1 117	650	447
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	274	5	6	9	28	31	47	53	30	21	24	11	9
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	87	1	1	-	9	5	21	16	13	6	6	5	4
Leichtverletzte	187	4	5	9	19	26	26	37	17	15	18	6	5
Personenkraftwagen													
Verunglückte	112 084	8 515	7 925	8 791	9 412	9 348	9 637	10 039	9 062	9 660	10 000	10 297	9 398
Getötete	217	23	12	19	16	13	17	18	15	16	21	31	16
Schwerverletzte	8 812	635	581	649	731	702	765	855	744	786	798	822	744
Leichtverletzte	103 055	7 857	7 332	8 123	8 665	8 633	8 855	9 166	8 303	8 858	9 181	9 444	8 638
Wohnmobile													
Verunglückte	48	1	1	2	6	9	3	2	12	5	4	1	2
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-
Leichtverletzte	43	1	1	2	5	9	3	2	8	5	4	1	2
Fahrräder													
Verunglückte	70 883	3 065	2 706	4 267	5 831	7 178	8 754	8 945	7 745	6 913	5 587	5 540	4 352
Getötete	236	14	15	16	19	21	18	23	31	21	25	18	15
Schwerverletzte	11 823	546	467	688	989	1 268	1 432	1 515	1 359	1 077	888	861	733
Leichtverletzte	58 824	2 505	2 224	3 563	4 823	5 889	7 304	7 407	6 355	5 815	4 674	4 661	3 604
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	2 399	87	61	124	185	219	278	303	280	302	198	209	153
Getötete	17	-	-	1	2	1	3	1	1	2	2	3	1
Schwerverletzte	632	27	19	35	41	65	59	80	86	71	49	60	40
Leichtverletzte	1 750	60	42	88	142	153	216	222	193	229	147	146	112
Fußgänger 1													
Verunglückte	30 044	3 027	2 152	2 390	2 238	2 232	2 305	2 228	2 014	2 300	2 615	3 304	3 239
Getötete	377	47	34	17	20	29	23	22	20	20	31	60	54
Schwerverletzte	7 322	811	545	578	547	529	501	514	460	526	607	865	839
Leichtverletzte	22 345	2 169	1 573	1 795	1 671	1 674	1 781	1 692	1 534	1 754	1 977	2 379	2 346

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Verletzungsschwere													
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	109 495	7 722	6 503	7 753	8 699	9 121	10 328	11 300	10 866	9 557	9 643	9 443	8 560
Getötete	1 997	104	117	135	165	193	203	240	204	187	147	140	162
Schwerverletzte	26 098	1 556	1 355	1 737	2 160	2 586	2 700	2 830	2 821	2 274	2 210	2 070	1 799
Leichtverletzte	81 400	6 062	5 031	5 881	6 374	6 342	7 425	8 230	7 841	7 096	7 286	7 233	6 599
darunter:													
Krafträder mit Versicher- ungskennzeichen													
Verunglückte	2 465	80	90	131	193	212	300	391	287	270	217	182	112
Getötete	31	2	2	1	1	2	4	2	4	4	5	2	2
Schwerverletzte	726	16	28	39	53	71	84	113	80	78	68	66	30
Leichtverletzte	1 708	62	60	91	139	139	212	276	203	188	144	114	80
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	2 330	73	83	121	178	198	283	372	276	263	203	181	99
Getötete	27	2	2	-	1	2	3	1	4	4	5	2	1
Schwerverletzte	691	15	27	37	51	65	82	109	74	76	62	66	27
Leichtverletzte	1 612	56	54	84	126	131	198	262	198	183	136	113	71
E-Bikes													
Verunglückte	68	3	3	6	8	7	9	14	6	2	4	-	6
Getötete	3	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21	1	1	2	1	5	1	2	5	-	1	-	2
Leichtverletzte	44	2	2	3	7	2	7	11	1	2	3	-	4
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	67	4	4	4	7	7	8	5	5	5	10	1	7
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	14	-	-	-	1	1	1	2	1	2	5	-	1
Leichtverletzte	52	4	4	4	6	6	7	3	4	3	5	1	5
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen													
Verunglückte	12 032	86	93	560	1 258	1 608	1 817	1 854	1 934	1 279	942	360	241
Getötete	474	2	2	29	52	68	73	79	65	52	32	12	8
Schwerverletzte	5 208	35	34	227	582	737	813	791	832	513	408	145	91
Leichtverletzte	6 350	49	57	304	624	803	931	984	1 037	714	502	203	142
davon:													
zweirädriige Kraftfahrz.													
Verunglückte	11 869	82	93	557	1 244	1 586	1 797	1 825	1 907	1 265	926	353	234
Getötete	467	2	2	29	52	67	73	77	63	51	32	12	7
Schwerverletzte	5 128	31	34	226	576	726	801	779	822	507	397	140	89
Leichtverletzte	6 274	49	57	302	616	793	923	969	1 022	707	497	201	138
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	163	4	-	3	14	22	20	29	27	14	16	7	7
Getötete	7	-	-	-	-	1	-	2	2	1	-	-	1
Schwerverletzte	80	4	-	1	6	11	12	12	10	6	11	5	2
Leichtverletzte	76	-	-	2	8	10	8	15	15	7	5	2	4
Personenkraftwagen													
Verunglückte	80 914	6 786	5 703	6 144	6 196	5 925	6 687	7 346	6 857	6 764	7 369	7 863	7 274
Getötete	1 148	72	96	73	90	90	98	127	96	104	91	91	120
Schwerverletzte	16 193	1 327	1 135	1 208	1 214	1 362	1 339	1 453	1 387	1 349	1 412	1 567	1 440
Leichtverletzte	63 573	5 387	4 472	4 863	4 892	4 473	5 250	5 766	5 374	5 311	5 866	6 205	5 714
Wohnmobile													
Verunglückte	80	4	4	3	10	5	5	1	25	9	4	4	6
Getötete	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21	-	-	-	1	1	3	1	6	5	-	3	1
Leichtverletzte	58	3	4	3	9	4	2	-	19	4	4	1	5
Fahrräder													
Verunglückte	7 280	148	158	346	548	855	985	1 108	1 202	665	525	399	341
Getötete	146	3	1	11	11	15	17	13	24	18	7	11	15
Schwerverletzte	2 406	46	55	112	202	291	346	342	392	197	179	142	102
Leichtverletzte	4 728	99	102	223	335	549	622	753	786	450	339	246	224
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	542	7	8	20	37	57	67	78	101	64	39	32	32
Getötete	19	-	-	1	1	1	4	-	5	3	-	2	2
Schwerverletzte	239	4	3	11	22	23	25	34	49	26	18	15	9
Leichtverletzte	284	3	5	8	14	33	38	44	47	35	21	15	21
Fußgänger 1													
Verunglückte	1 443	162	111	118	86	123	109	105	114	111	123	138	143
Getötete	121	19	9	15	2	9	8	10	7	3	10	16	13
Schwerverletzte	437	54	31	37	31	36	29	25	31	39	37	44	43
Leichtverletzte	885	89	71	66	53	78	72	70	76	69	76	78	87

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Verletzungsschwere													
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	32 788	2 323	1 946	2 373	2 901	2 538	2 692	3 184	3 283	3 008	3 085	2 839	2 616
Getötete	414	29	18	31	34	29	48	29	46	46	36	36	32
Schwerverletzte	5 834	399	324	427	514	473	501	603	624	562	497	463	447
Leichtverletzte	26 540	1 895	1 604	1 915	2 353	2 036	2 143	2 552	2 613	2 400	2 552	2 340	2 137
darunter:													
Krafträder mit Versicher- ungskennzeichen													
Verunglückte	4	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes													
Verunglückte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen													
Verunglückte	965	9	11	38	94	119	153	166	158	112	71	19	15
Getötete	27	-	-	1	2	2	5	6	5	2	3	-	1
Schwerverletzte	401	4	6	17	39	50	68	77	67	42	23	4	4
Leichtverletzte	537	5	5	20	53	67	80	83	86	68	45	15	10
davon:													
zweirädriige Kraftfahrz.													
Verunglückte	954	9	11	38	91	119	149	166	156	111	70	19	15
Getötete	27	-	-	1	2	2	5	6	5	2	3	-	1
Schwerverletzte	392	4	6	17	37	50	64	77	65	42	22	4	4
Leichtverletzte	535	5	5	20	52	67	80	83	86	67	45	15	10
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	11	-	-	-	3	-	4	-	2	1	1	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	9	-	-	-	2	-	4	-	2	-	1	-	-
Leichtverletzte	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Personenkraftwagen													
Verunglückte	28 285	2 102	1 746	2 025	2 513	2 159	2 241	2 630	2 840	2 488	2 638	2 545	2 358
Getötete	255	16	11	17	19	15	31	19	29	27	23	28	20
Schwerverletzte	4 581	343	266	347	398	348	359	429	472	430	391	400	398
Leichtverletzte	23 449	1 743	1 469	1 661	2 096	1 796	1 851	2 182	2 339	2 031	2 224	2 117	1 940
Wohnmobile													
Verunglückte	148	2	4	9	19	15	19	29	26	8	6	3	8
Getötete	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	42	1	2	2	6	2	7	7	11	-	2	-	2
Leichtverletzte	103	1	2	7	10	13	12	22	15	8	4	3	6
Fahrräder													
Verunglückte	13	-	-	1	1	2	2	3	2	-	1	-	1
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	11	-	-	1	1	1	2	3	2	-	1	-	-
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fußgänger 1													
Verunglückte	123	9	6	12	8	9	9	9	17	9	11	14	10
Getötete	39	2	3	4	4	2	4	1	3	4	4	2	6
Schwerverletzte	33	-	1	7	2	3	3	3	5	3	2	3	1
Leichtverletzte	51	7	2	1	2	4	2	5	9	2	5	9	3

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Verletzungsschwere													
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	142 283	10 045	8 449	10 126	11 600	11 659	13 020	14 484	14 149	12 565	12 728	12 282	11 176
Getötete	2 411	133	135	166	199	222	251	269	250	233	183	176	194
Schwerverletzte	31 932	1 955	1 679	2 164	2 674	3 059	3 201	3 433	3 445	2 836	2 707	2 533	2 246
Leichtverletzte	107 940	7 957	6 635	7 796	8 727	8 378	9 568	10 782	10 454	9 496	9 838	9 573	8 736
darunter:													
Krafträder mit Versicher- ungskennzeichen													
Verunglückte	2 469	80	90	131	193	213	300	392	288	270	217	182	113
Getötete	31	2	2	1	1	2	4	2	4	4	5	2	2
Schwerverletzte	729	16	28	39	53	72	84	113	81	78	68	66	31
Leichtverletzte	1 709	62	60	91	139	139	212	277	203	188	144	114	80
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	2 333	73	83	121	178	199	283	372	277	263	203	181	100
Getötete	27	2	2	-	1	2	3	1	4	4	5	2	1
Schwerverletzte	694	15	27	37	51	66	82	109	75	76	62	66	28
Leichtverletzte	1 612	56	54	84	126	131	198	262	198	183	136	113	71
E-Bikes													
Verunglückte	68	3	3	6	8	7	9	14	6	2	4	-	6
Getötete	3	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21	1	1	2	1	5	1	2	5	-	1	-	2
Leichtverletzte	44	2	2	3	7	2	7	11	1	2	3	-	4
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	68	4	4	4	7	7	8	6	5	5	10	1	7
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	14	-	-	-	1	1	1	2	1	2	5	-	1
Leichtverletzte	53	4	4	4	6	6	7	4	4	3	5	1	5
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen													
Verunglückte	12 997	95	104	598	1 352	1 727	1 970	2 020	2 092	1 391	1 013	379	256
Getötete	501	2	2	30	54	70	78	85	70	54	35	12	9
Schwerverletzte	5 609	39	40	244	621	787	881	868	899	555	431	149	95
Leichtverletzte	6 887	54	62	324	677	870	1 011	1 067	1 123	782	547	218	152
davon:													
zweirädriige Kraftfahrz.													
Verunglückte	12 823	91	104	595	1 335	1 705	1 946	1 991	2 063	1 376	996	372	249
Getötete	494	2	2	30	54	69	78	83	68	53	35	12	8
Schwerverletzte	5 520	35	40	243	613	776	865	856	887	549	419	144	93
Leichtverletzte	6 809	54	62	322	668	860	1 003	1 052	1 108	774	542	216	148
drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge													
Verunglückte	174	4	-	3	17	22	24	29	29	15	17	7	7
Getötete	7	-	-	-	-	1	-	2	2	1	-	-	1
Schwerverletzte	89	4	-	1	8	11	16	12	12	6	12	5	2
Leichtverletzte	78	-	-	2	9	10	8	15	15	8	5	2	4
Personenkraftwagen													
Verunglückte	109 199	8 888	7 449	8 169	8 709	8 084	8 928	9 976	9 697	9 252	10 007	10 408	9 632
Getötete	1 403	88	107	90	109	105	129	146	125	131	114	119	140
Schwerverletzte	20 774	1 670	1 401	1 555	1 612	1 710	1 698	1 882	1 859	1 779	1 803	1 967	1 838
Leichtverletzte	87 022	7 130	5 941	6 524	6 988	6 269	7 101	7 948	7 713	7 342	8 090	8 322	7 654
Wohnmobile													
Verunglückte	228	6	8	12	29	20	24	30	51	17	10	7	14
Getötete	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	63	1	2	2	7	3	10	8	17	5	2	3	3
Leichtverletzte	161	4	6	10	19	17	14	22	34	12	8	4	11
Fahrräder													
Verunglückte	7 293	148	158	347	549	857	987	1 111	1 204	665	526	399	342
Getötete	147	3	1	11	11	15	17	13	24	18	7	11	16
Schwerverletzte	2 407	46	55	112	202	292	346	342	392	197	179	142	102
Leichtverletzte	4 739	99	102	224	336	550	624	756	788	450	340	246	224
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	543	7	8	20	37	57	67	78	101	64	40	32	32
Getötete	19	-	-	1	1	1	4	-	5	3	-	2	2
Schwerverletzte	239	4	3	11	22	23	25	34	49	26	18	15	9
Leichtverletzte	285	3	5	8	14	33	38	44	47	35	22	15	21
Fußgänger 1													
Verunglückte	1 566	171	117	130	94	132	118	114	131	120	134	152	153
Getötete	160	21	12	19	6	11	12	11	10	7	14	18	19
Schwerverletzte	470	54	32	44	33	39	32	28	36	42	39	47	44
Leichtverletzte	936	96	73	67	55	82	74	75	85	71	81	87	90

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Schaubild 13
Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2015

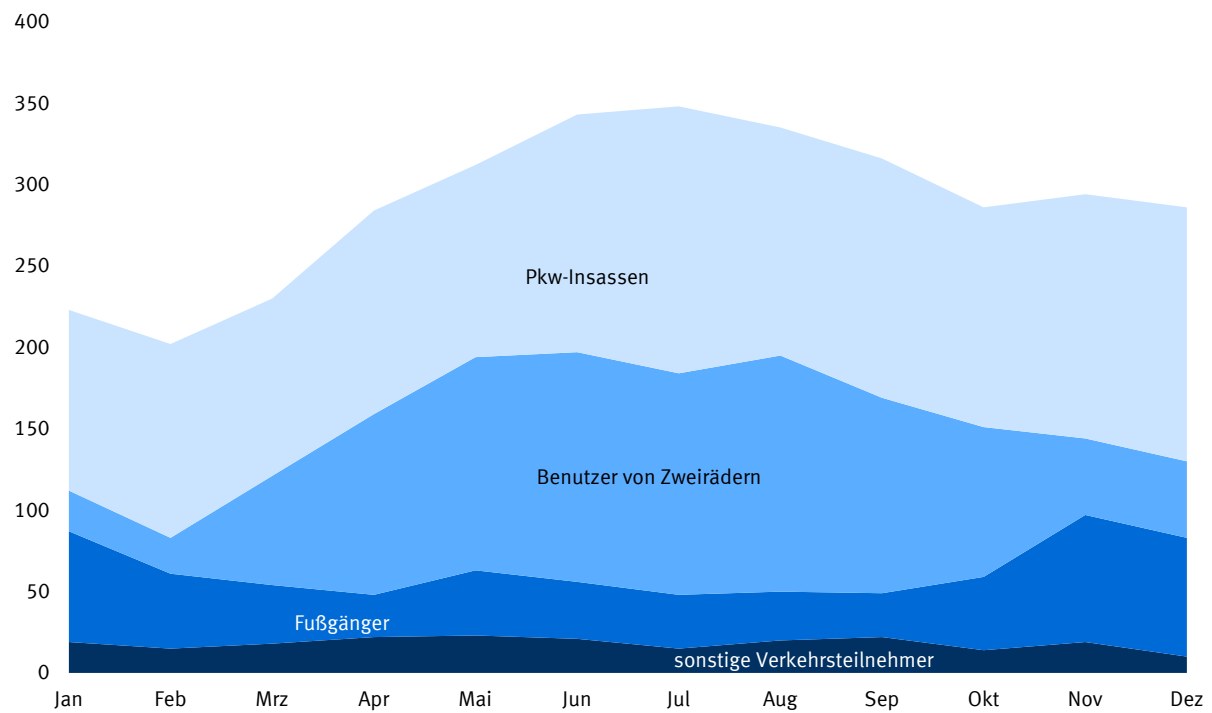


Schaubild 14
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2015
 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
 Anteile an Insgesamt in %

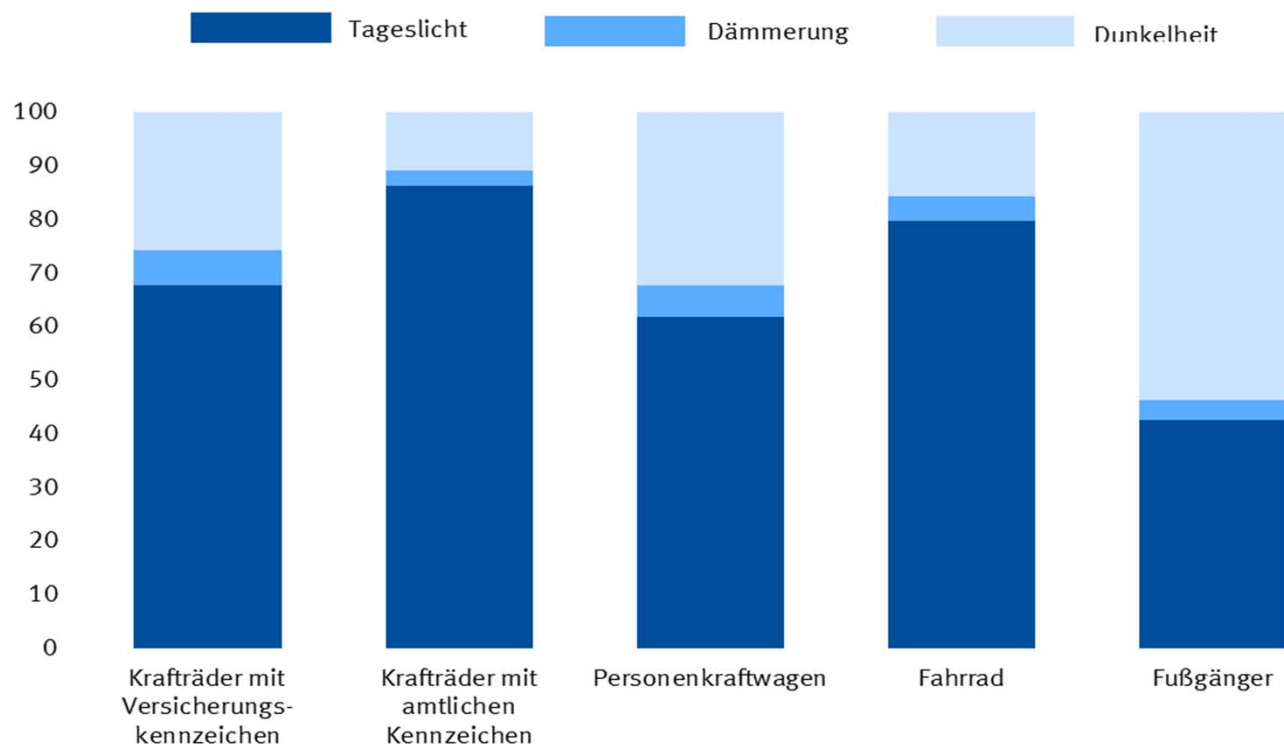
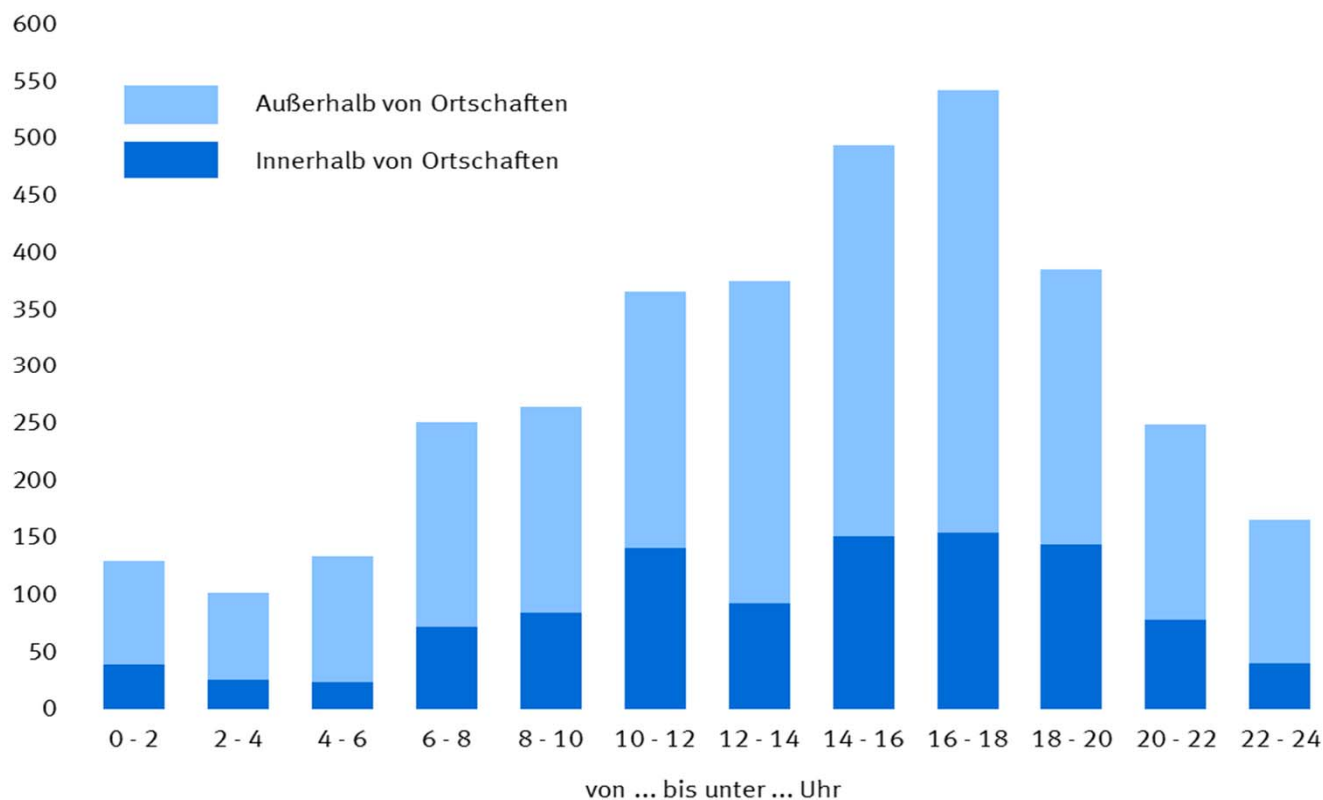


Schaubild 15
 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach der Uhrzeit



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴
		Kraftr. mit Ver- sicher- ungskenn- zei. 1	Kraftr. mit amt- lichem Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Kraftr. mit Ver- sicher- ungskenn- zei. 1	Kraftr. mit amt- lichem Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	194 818	10 074	14 435	82 362	58 119	20 766	661	19	110	125	183	189
Dämmerung	12 511	685	805	5 398	3 311	1 768	46	2	6	6	11	18
Dunkelheit	47 279	2 384	2 197	24 324	9 453	7 510	341	10	22	86	42	170
Zusammen	254 608	13 143	17 437	112 084	70 883	30 044	1 048	31	138	217	236	377
Straßenzustand												
Trocken	193 681	9 190	14 641	80 434	58 428	22 132	791	27	129	162	193	242
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	58 264	3 804	2 750	30 066	11 867	7 712	251	4	9	52	41	135
Winterglatt	2 663	149	46	1 584	588	200	6	-	-	3	2	-
Zusammen	254 608	13 143	17 437	112 084	70 883	30 044	1 048	31	138	217	236	377
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	79 865	1 783	10 582	56 511	6 119	744	1 393	23	420	739	121	34
Dämmerung	6 166	139	451	4 932	269	77	101	2	12	76	7	2
Dunkelheit	23 464	543	999	19 471	892	622	503	6	42	333	18	85
Zusammen	109 495	2 465	12 032	80 914	7 280	1 443	1 997	31	474	1 148	146	121
Straßenzustand												
Trocken	75 901	1 858	10 758	52 381	6 377	1 031	1 474	28	447	737	132	77
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	28 765	567	1 244	24 155	844	384	479	3	27	372	13	43
Winterglatt	4 829	40	30	4 378	59	28	44	-	-	39	1	1
Zusammen	109 495	2 465	12 032	80 914	7 280	1 443	1 997	31	474	1 148	146	121
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	22 864	4	835	19 597	9	52	224	-	22	136	1	6
Dämmerung	1 566	-	24	1 396	3	3	19	-	-	14	-	-
Dunkelheit	8 358	-	106	7 292	1	68	171	-	5	105	-	33
Zusammen	32 788	4	965	28 285	13	123	414	-	27	255	1	39
Straßenzustand												
Trocken	24 391	4	824	20 780	12	92	290	-	24	172	-	26
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	7 675	-	139	6 860	1	30	116	-	3	76	1	12
Winterglatt	722	-	2	645	-	1	8	-	-	7	-	1
Zusammen	32 788	4	965	28 285	13	123	414	-	27	255	1	39
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	102 729	1 787	11 417	76 108	6 128	796	1 617	23	442	875	122	40
Dämmerung	7 732	139	475	6 328	272	80	120	2	12	90	7	2
Dunkelheit	31 822	543	1 105	26 763	893	690	674	6	47	438	18	118
Zusammen	142 283	2 469	12 997	109 199	7 293	1 566	2 411	31	501	1 403	147	160
Straßenzustand												
Trocken	100 292	1 862	11 582	73 161	6 389	1 123	1 764	28	471	909	132	103
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	36 440	567	1 383	31 015	845	414	595	3	30	448	14	55
Winterglatt	5 551	40	32	5 023	59	29	52	-	-	46	1	2
Zusammen	142 283	2 469	12 997	109 199	7 293	1 566	2 411	31	501	1 403	147	160
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	297 547	11 861	25 852	158 470	64 247	21 562	2 278	42	552	1 000	305	229
Dämmerung	20 243	824	1 280	11 726	3 583	1 848	166	4	18	96	18	20
Dunkelheit	79 101	2 927	3 302	51 087	10 346	8 200	1 015	16	69	524	60	288
Zusammen	396 891	15 612	30 434	221 283	78 176	31 610	3 459	62	639	1 620	383	537
Straßenzustand												
Trocken	293 973	11 052	26 223	153 595	64 817	23 255	2 555	55	600	1 071	325	345
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	94 704	4 371	4 133	61 081	12 712	8 126	846	7	39	500	55	190
Winterglatt	8 214	189	78	6 607	647	229	58	-	-	49	3	2
Zusammen	396 891	15 612	30 434	221 283	78 176	31 610	3 459	62	639	1 620	383	537

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴
		Kraftr. mit Ver- sicher- ungskenn- zei. 1	Kraftr. mit amt- lichem Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Kraftr. mit Ver- sicher- ungskenn- zei. 1	Kraftr. mit amt- lichem Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	26 285	1 703	3 546	5 890	9 515	4 747	167 872	8 352	10 779	76 347	48 421	15 830
Dämmerung	1 681	116	203	438	453	407	10 784	567	596	4 954	2 847	1 343
Dunkelheit	7 808	510	628	2 484	1 855	2 168	39 130	1 864	1 547	21 754	7 556	5 172
Zusammen	35 774	2 329	4 377	8 812	11 823	7 322	217 786	10 783	12 922	103 055	58 824	22 345
Straßenzustand												
Trocken	27 610	1 733	3 822	6 220	9 792	5 145	165 280	7 430	10 690	74 052	48 443	16 745
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	7 750	567	539	2 418	1 894	2 132	50 263	3 233	2 202	27 596	9 932	5 445
Winterglatt	414	29	16	174	137	45	2 243	120	30	1 407	449	155
Zusammen	35 774	2 329	4 377	8 812	11 823	7 322	217 786	10 783	12 922	103 055	58 824	22 345
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	19 127	499	4 655	10 890	2 020	206	59 345	1 261	5 507	44 882	3 978	504
Dämmerung	1 384	43	181	988	85	20	4 681	94	258	3 868	177	55
Dunkelheit	5 587	184	372	4 315	301	211	17 374	353	585	14 823	573	326
Zusammen	26 098	726	5 208	16 193	2 406	437	81 400	1 708	6 350	63 573	4 728	885
Straßenzustand												
Trocken	18 865	569	4 808	10 360	2 084	296	55 562	1 261	5 503	41 284	4 161	658
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	6 293	151	390	4 985	305	132	21 993	413	827	18 798	526	209
Winterglatt	940	6	10	848	17	9	3 845	34	20	3 491	41	18
Zusammen	26 098	726	5 208	16 193	2 406	437	81 400	1 708	6 350	63 573	4 728	885
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 832	3	344	2 905	-	19	18 808	1	469	16 556	8	27
Dämmerung	253	-	12	209	1	2	1 294	-	12	1 173	2	1
Dunkelheit	1 749	-	45	1 467	-	12	6 438	-	56	5 720	1	23
Zusammen	5 834	3	401	4 581	1	33	26 540	1	537	23 449	11	51
Straßenzustand												
Trocken	4 360	3	355	3 314	1	23	19 741	1	445	17 294	11	43
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 335	-	46	1 150	-	10	6 224	-	90	5 634	-	8
Winterglatt	139	-	-	117	-	-	575	-	2	521	-	-
Zusammen	5 834	3	401	4 581	1	33	26 540	1	537	23 449	11	51
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	22 959	502	4 999	13 795	2 020	225	78 153	1 262	5 976	61 438	3 986	531
Dämmerung	1 637	43	193	1 197	86	22	5 975	94	270	5 041	179	56
Dunkelheit	7 336	184	417	5 782	301	223	23 812	353	641	20 543	574	349
Zusammen	31 932	729	5 609	20 774	2 407	470	107 940	1 709	6 887	87 022	4 739	936
Straßenzustand												
Trocken	23 225	572	5 163	13 674	2 085	319	75 303	1 262	5 948	58 578	4 172	701
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	7 628	151	436	6 135	305	142	28 217	413	917	24 432	526	217
Winterglatt	1 079	6	10	965	17	9	4 420	34	22	4 012	41	18
Zusammen	31 932	729	5 609	20 774	2 407	470	107 940	1 709	6 887	87 022	4 739	936
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	49 244	2 205	8 545	19 685	11 535	4 972	246 025	9 614	16 755	137 785	52 407	16 361
Dämmerung	3 318	159	396	1 635	539	429	16 759	661	866	9 995	3 026	1 399
Dunkelheit	15 144	694	1 045	8 266	2 156	2 391	62 942	2 217	2 188	42 297	8 130	5 521
Zusammen	67 706	3 058	9 986	29 586	14 230	7 792	325 726	12 492	19 809	190 077	63 563	23 281
Straßenzustand												
Trocken	50 835	2 305	8 985	19 894	11 877	5 464	240 583	8 692	16 638	132 630	52 615	17 446
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	15 378	718	975	8 553	2 199	2 274	78 480	3 646	3 119	52 028	10 458	5 662
Winterglatt	1 493	35	26	1 139	154	54	6 663	154	52	5 419	490	173
Zusammen	67 706	3 058	9 986	29 586	14 230	7 792	325 726	12 492	19 809	190 077	63 563	23 281

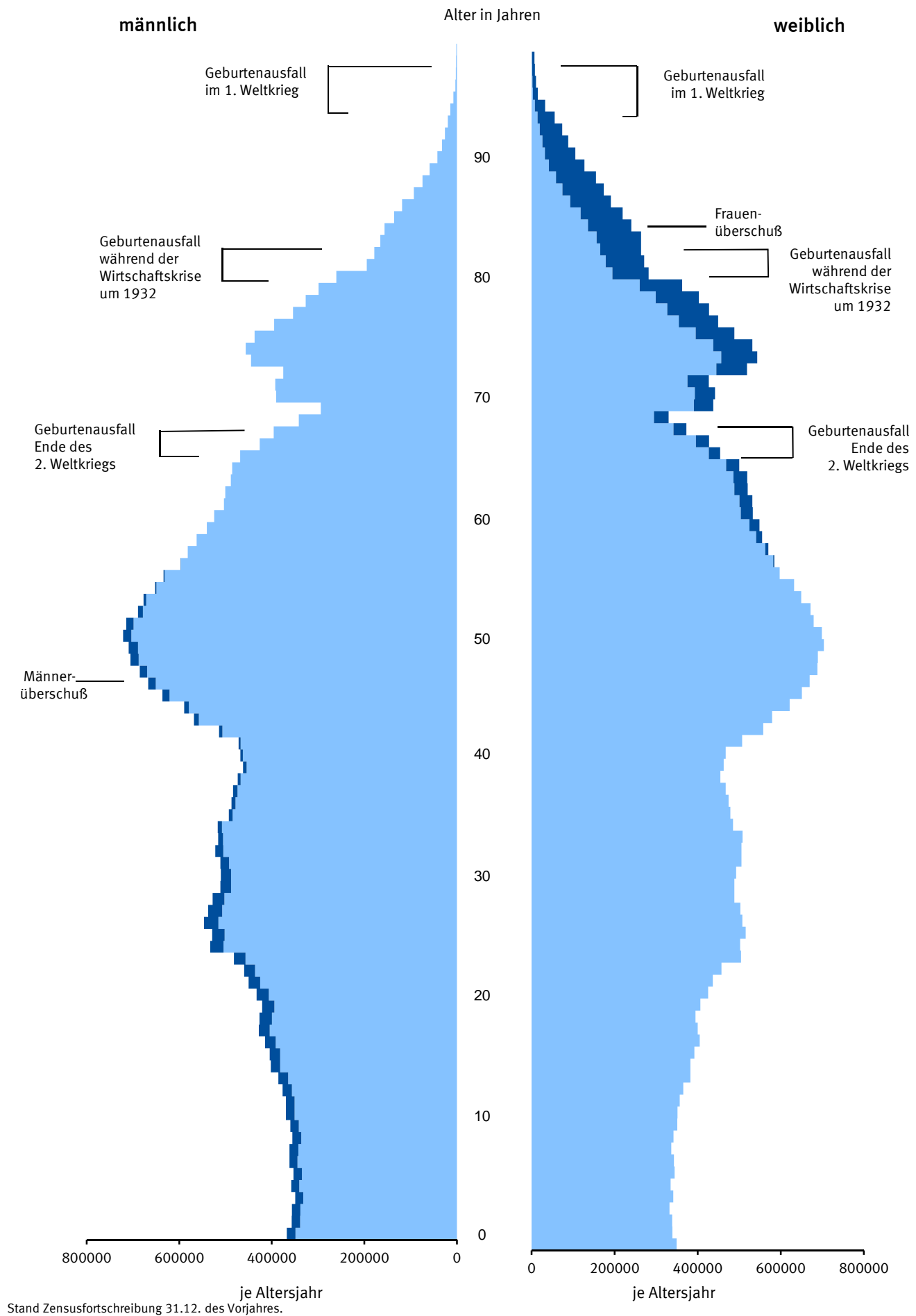
1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

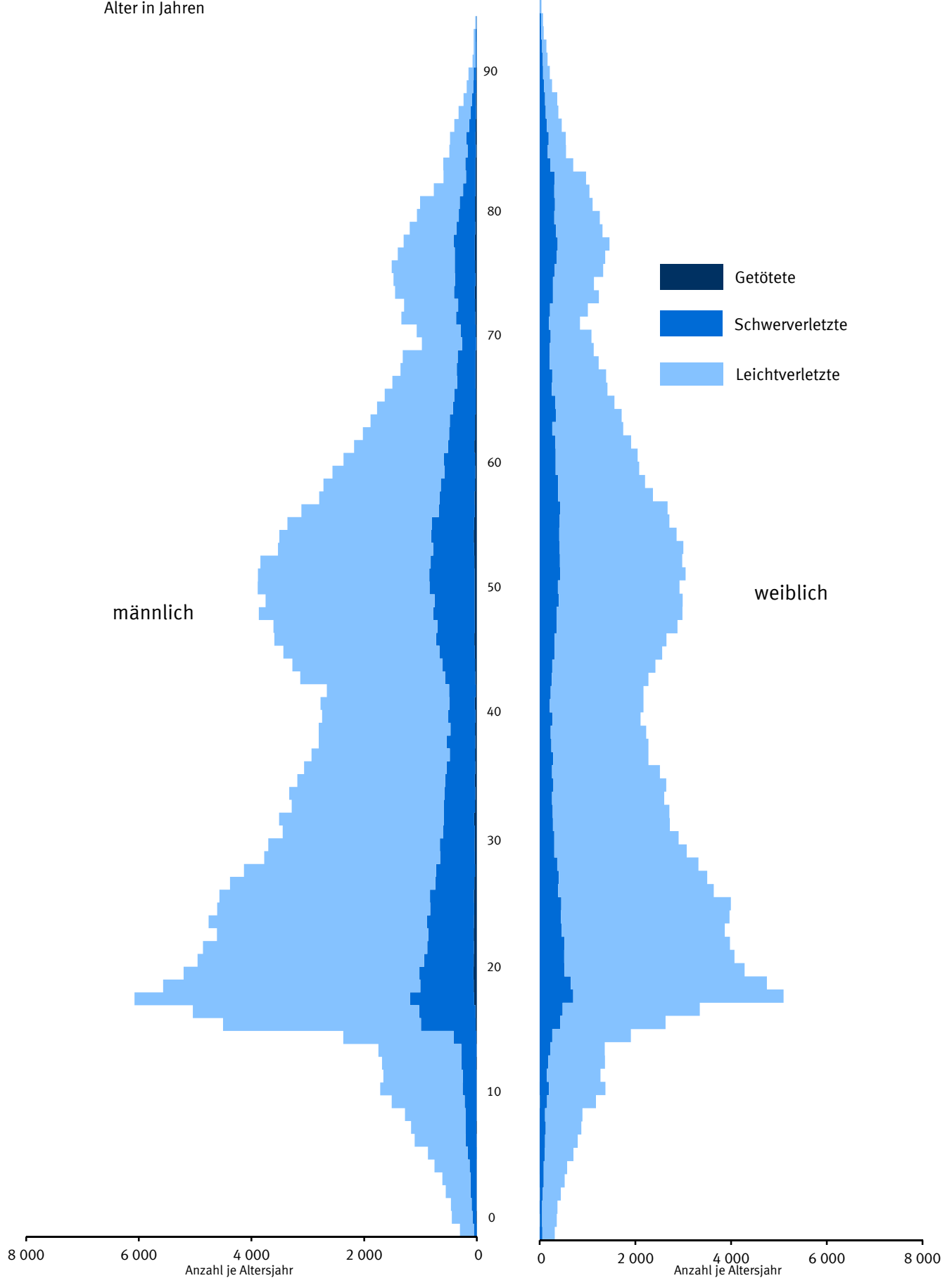
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2015



Straßenverkehrsunfälle 2015

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren

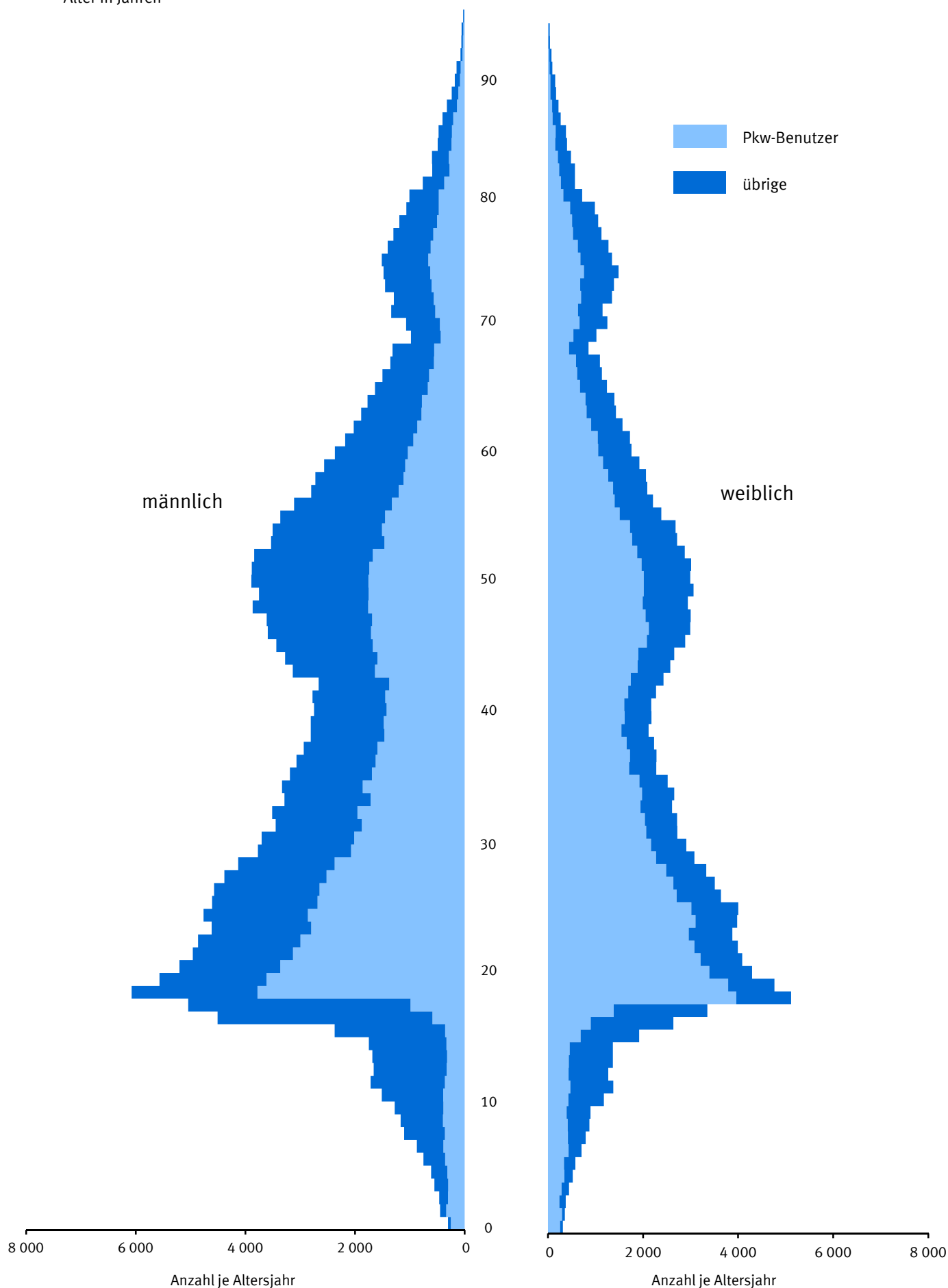


Straßenverkehrsunfälle 2015

Verunglückte nach Altersjahren

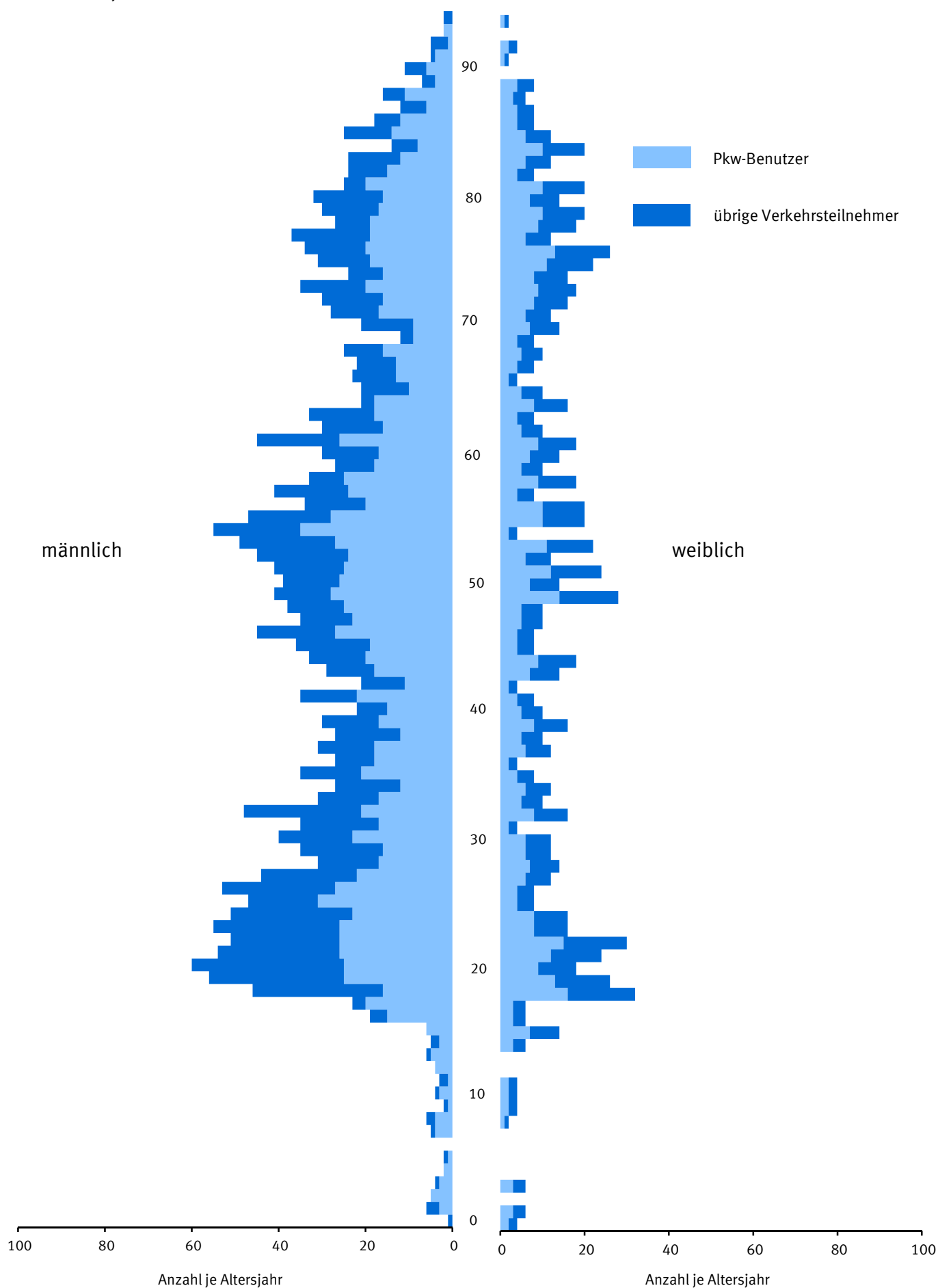
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Straßenverkehrsunfälle 2015

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer
Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
2 - 3	6	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
3 - 4	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
6 - 7	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
7 - 8	5	4	-	-	-	2	2	1	-	-	-	1	-
8 - 9	5	4	-	-	-	1	3	1	-	-	-	1	-
9 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1
11 - 12	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
12 - 13	4	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
13 - 14	7	5	-	-	-	4	1	2	-	-	-	-	2
14 - 15	4	3	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	1
15 - 16	9	6	1	-	-	3	2	3	2	-	-	-	1
16 - 17	18	14	2	9	-	-	3	4	-	-	-	3	1
17 - 18	22	20	2	13	-	2	3	2	-	1	-	-	1
18 - 19	43	34	1	10	19	-	3	9	-	-	8	1	-
19 - 20	65	50	-	12	25	1	11	15	-	1	10	3	1
20 - 21	60	52	-	15	28	2	7	8	-	-	6	1	1
21 - 22	60	47	-	18	21	2	3	13	-	1	10	-	2
22 - 23	55	45	1	17	19	1	5	10	-	-	10	-	-
23 - 24	54	48	-	18	23	1	5	6	-	-	6	-	-
24 - 25	53	45	-	17	23	2	-	8	-	1	6	1	-
25 - 26	48	43	1	27	12	-	1	5	-	1	3	-	1
26 - 27	50	47	-	18	22	2	4	3	-	-	2	-	1
27 - 28	49	42	-	14	20	2	5	7	-	1	4	1	1
28 - 29	37	29	-	11	12	3	2	8	-	1	6	1	-
29 - 30	37	32	1	10	16	2	2	5	-	-	4	1	-
30 - 31	36	32	-	12	10	2	5	4	-	-	3	-	1
31 - 32	36	34	1	10	17	1	4	2	-	-	2	-	-
32 - 33	52	44	-	13	23	1	2	8	-	-	7	1	-
33 - 34	33	29	-	10	12	1	3	4	-	-	3	-	1
34 - 35	32	25	-	6	13	2	2	7	-	1	4	2	-
35 - 36	39	33	-	14	12	2	2	6	-	2	4	-	-
36 - 37	26	23	1	4	6	5	6	3	-	1	2	-	-
37 - 38	30	27	-	9	10	-	5	3	-	-	2	-	1
38 - 39	29	23	-	7	11	1	2	6	-	-	5	1	-
39 - 40	38	29	1	7	12	1	1	9	-	1	8	-	-
40 - 41	28	21	1	10	6	3	-	7	-	-	5	1	1
41 - 42	39	34	-	6	12	3	6	5	-	-	4	-	1
42 - 43	22	20	-	4	10	2	2	2	-	-	2	-	-
43 - 44	38	28	-	12	10	1	4	10	1	1	5	1	1
44 - 45	39	30	-	14	10	-	1	9	-	-	6	1	2
45 - 46	41	34	1	10	15	2	2	7	-	1	4	-	2
46 - 47	46	42	-	9	15	4	5	4	-	1	2	-	1
47 - 48	44	33	1	7	10	1	7	11	-	2	5	2	1
48 - 49	45	36	-	9	11	2	9	9	-	-	4	2	3
49 - 50	54	38	1	16	10	3	4	16	1	2	11	1	1
50 - 51	49	38	-	11	12	5	4	11	-	2	5	2	2
51 - 52	50	39	-	15	15	3	5	11	-	-	10	-	1
52 - 53	50	43	1	10	19	5	4	7	-	-	4	2	1
53 - 54	57	44	1	12	17	7	-	13	-	1	9	2	-
54 - 55	58	51	4	16	17	3	7	7	-	1	2	2	2
55 - 56	55	46	-	14	18	4	7	9	-	-	8	-	-
56 - 57	47	34	2	12	14	2	4	13	-	-	9	2	2
57 - 58	48	41	2	14	17	-	2	7	-	1	3	3	-
58 - 59	40	30	-	9	7	5	4	10	-	-	8	1	1
59 - 60	36	27	1	12	9	1	3	9	-	-	3	3	3
60 - 61	40	29	1	4	12	2	6	11	-	1	5	3	2
61 - 62	53	44	2	8	18	7	5	9	1	-	6	1	1
62 - 63	35	30	2	7	14	3	-	5	-	-	2	3	-
63 - 64	38	33	3	5	15	4	4	5	-	-	3	1	1
64 - 65	27	20	1	5	2	6	2	7	-	-	5	2	-
65 - 66	27	19	-	2	9	5	1	8	-	-	3	1	3
66 - 67	32	23	-	4	10	5	1	9	-	1	1	1	6
67 - 68	26	21	-	4	8	4	5	5	-	-	4	1	-
68 - 69	30	23	-	6	7	6	4	7	-	-	1	-	4
69 - 70	19	12	1	-	3	4	1	7	-	-	4	2	1
70 - 71	29	21	-	3	12	4	2	8	-	-	5	3	-
71 - 72	34	26	2	3	9	7	2	8	-	-	2	2	4
72 - 73	34	26	-	4	11	4	6	8	-	-	5	1	2
73 - 74	51	32	1	4	13	8	4	19	-	-	8	2	9
74 - 75	35	23	-	3	7	7	3	12	-	-	3	5	4
75 - 76	47	29	3	4	10	6	6	18	-	-	4	6	8
76 - 77	58	32	4	4	12	6	5	26	-	-	9	5	11
77 - 78	45	34	1	1	15	12	4	11	-	-	1	1	9
78 - 79	37	26	-	3	7	10	4	11	1	-	3	2	5
79 - 80	42	29	1	-	12	6	9	13	-	-	4	3	5
80 - 81	48	32	1	2	16	5	8	16	-	-	4	4	8
81 - 82	37	23	2	-	3	5	11	14	-	-	4	-	10
82 - 83	36	22	2	1	7	7	4	14	-	-	2	5	7
83 - 84	36	24	1	-	12	7	4	12	-	-	1	1	10
84 - 85	29	13	-	-	5	1	6	16	-	-	5	2	9
85 - 86	31	24	-	-	11	9	4	7	-	-	2	1	4
86 - 87	27	17	-	-	6	7	4	10	-	-	2	2	6
87 - 88	20	12	-	-	6	3	3	8	-	-	1	2	5
88 - 89	22	15	-	-	4	2	7	7	-	-	2	-	5
89 - 90	12	7	-	-	3	1	3	5	-	-	1	1	3
90 - 91	22	11	-	-	5	3	3	11	-	-	-	-	11
91 - 92	11	5	-	-	1	1	3	6	-	-	-	-	5
92 - 93	7	5	-	-	4	-	-	2	-	-	-	-	2
93 - 94	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	3
94 - 95	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1
95 und mehr	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 029	2 342	55	600	909	276	325	687	6	26	327	106	212

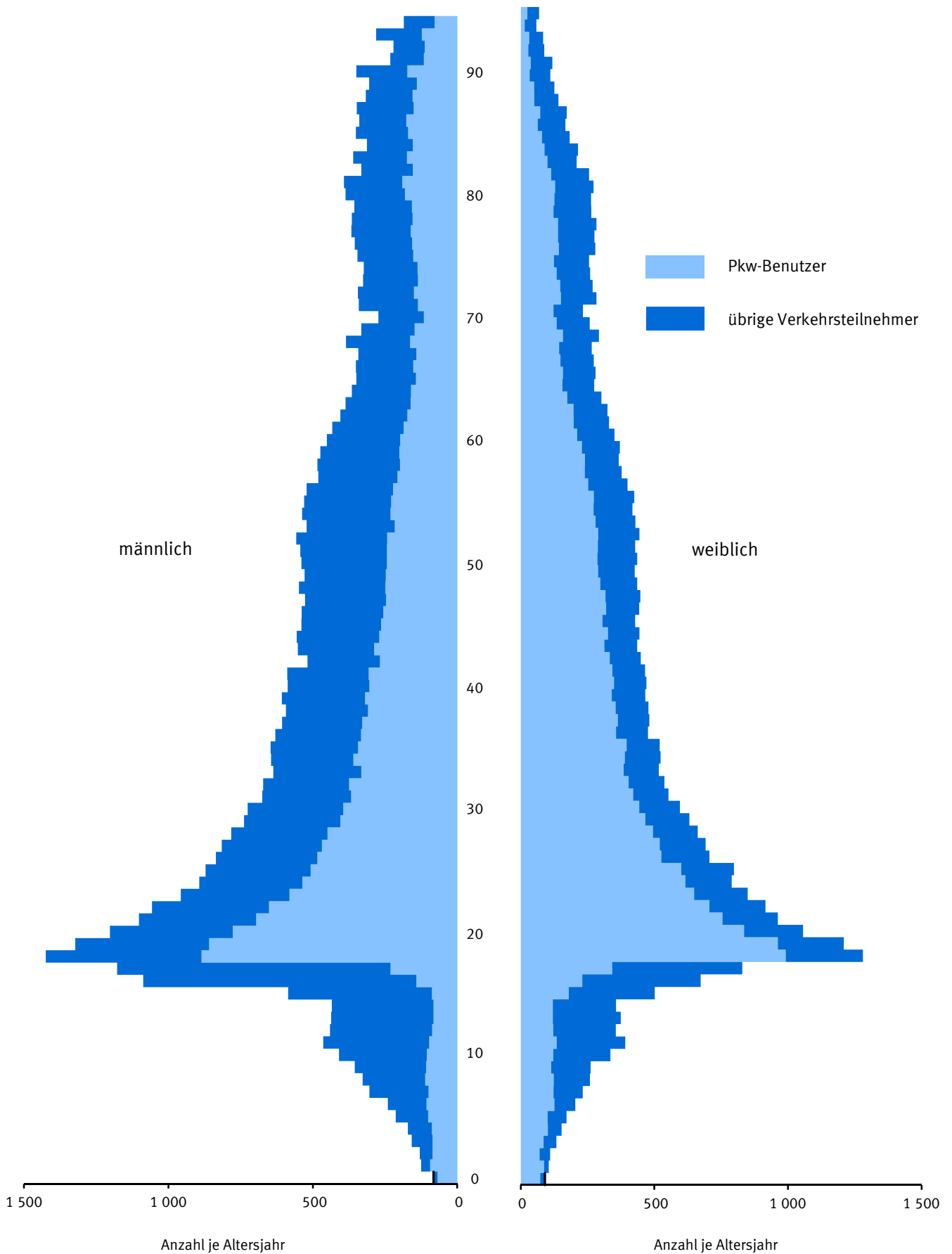
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	11	7	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-	4
1 - 2	19	15	-	-	-	-	15	4	-	-	-	-	4
2 - 3	60	33	-	-	-	-	32	27	-	-	-	-	25
3 - 4	88	62	-	-	-	5	57	26	-	-	-	1	25
4 - 5	108	70	1	-	-	12	57	38	-	-	-	1	37
5 - 6	143	94	-	-	-	29	65	49	-	-	-	11	37
6 - 7	180	124	-	-	-	33	89	56	-	-	-	12	44
7 - 8	225	147	-	-	-	38	109	78	-	-	-	11	67
8 - 9	224	147	-	-	-	48	99	77	-	-	-	21	56
9 - 10	219	145	-	-	-	58	86	74	-	-	-	22	52
10 - 11	270	161	-	-	-	73	88	109	-	-	-	42	67
11 - 12	337	203	-	-	-	100	103	134	-	-	-	50	83
12 - 13	299	189	2	-	-	112	72	110	-	-	-	37	72
13 - 14	330	206	1	-	-	136	68	124	2	-	-	61	61
14 - 15	345	204	3	1	1	142	55	141	2	1	1	68	68
15 - 16	467	314	101	10	-	145	55	153	32	1	1	69	49
16 - 17	1 097	843	142	510	7	137	43	254	40	59	1	80	73
17 - 18	1 083	817	185	437	22	116	54	266	71	70	6	70	49
18 - 19	1 476	953	71	194	530	96	45	523	24	28	386	41	41
19 - 20	1 294	797	44	170	441	75	47	497	11	10	364	48	60
20 - 21	1 247	836	30	187	458	85	54	411	7	8	301	49	43
21 - 22	1 169	770	33	197	380	96	33	399	14	10	287	45	38
22 - 23	1 130	725	35	197	342	88	40	405	9	23	285	47	36
23 - 24	1 046	698	19	181	340	72	45	348	9	14	235	43	45
24 - 25	1 081	746	42	183	363	85	39	335	11	8	245	43	26
25 - 26	1 049	689	25	200	314	79	40	360	7	15	249	55	30
26 - 27	1 019	701	27	180	304	113	46	318	5	14	201	61	33
27 - 28	935	605	19	159	268	94	35	330	2	18	222	55	29
28 - 29	922	625	26	166	250	104	35	297	2	15	202	48	26
29 - 30	790	549	22	141	210	105	30	241	6	12	154	39	26
30 - 31	804	553	26	135	227	102	38	251	7	19	154	44	24
31 - 32	726	502	16	118	212	86	41	224	8	5	145	44	20
32 - 33	712	488	21	112	199	96	30	224	-	10	139	45	28
33 - 34	710	500	25	135	181	97	33	210	3	14	132	37	21
34 - 35	738	492	21	101	214	95	28	246	5	8	150	48	33
35 - 36	698	486	28	102	187	90	37	212	5	8	132	46	19
36 - 37	687	464	24	90	164	114	30	223	7	3	148	48	16
37 - 38	619	417	19	90	164	90	18	202	6	3	134	35	21
38 - 39	661	473	23	104	164	110	31	188	6	13	102	43	18
39 - 40	622	399	29	84	134	83	32	223	9	9	134	43	25
40 - 41	630	449	25	114	157	86	33	181	3	6	112	36	23
41 - 42	610	422	26	116	134	76	24	188	6	7	116	30	26
42 - 43	659	446	22	99	156	93	32	213	7	13	115	43	30
43 - 44	709	499	30	108	176	114	24	210	5	15	124	42	22
44 - 45	786	538	31	127	172	121	29	248	5	12	134	64	28
45 - 46	853	599	41	143	184	142	40	254	7	17	141	65	21
46 - 47	944	647	33	176	194	159	38	297	14	22	157	72	29
47 - 48	926	629	35	166	204	139	30	297	7	27	156	79	26
48 - 49	1 041	704	39	188	214	176	33	337	6	29	167	95	37
49 - 50	981	671	43	174	181	176	41	310	10	15	159	84	39
50 - 51	1 112	766	58	218	210	185	48	346	18	22	157	107	39
51 - 52	1 109	757	63	243	197	169	43	352	12	26	159	109	42
52 - 53	1 078	730	58	211	210	162	46	348	15	24	150	103	48
53 - 54	1 027	699	54	224	180	158	31	328	10	18	165	94	39
54 - 55	1 075	730	61	218	194	172	46	345	11	22	165	104	40
55 - 56	1 068	716	53	211	197	156	51	352	7	15	154	134	41
56 - 57	927	603	47	186	160	128	43	324	12	10	147	105	45
57 - 58	915	599	40	189	176	125	34	316	11	8	150	95	47
58 - 59	855	584	39	165	164	136	42	271	11	10	125	82	37
59 - 60	807	530	38	140	157	133	32	277	4	8	131	94	38
60 - 61	809	529	38	122	155	140	34	280	5	6	113	106	45
61 - 62	663	450	30	108	144	114	29	213	3	5	94	77	33
62 - 63	721	454	27	95	141	134	28	267	7	4	115	92	48
63 - 64	687	425	27	88	114	133	32	262	11	1	96	100	54
64 - 65	577	388	26	81	114	118	34	189	5	1	68	76	38
65 - 66	572	363	32	58	94	133	30	209	4	3	64	86	50
66 - 67	475	310	25	62	85	100	24	165	2	2	51	73	36
67 - 68	495	327	20	59	103	115	20	168	3	-	38	84	40
68 - 69	471	299	18	45	87	109	30	172	3	1	59	69	40
69 - 70	386	242	15	36	78	78	28	144	-	-	46	64	32
70 - 71	433	262	25	37	78	92	23	171	2	1	49	80	39
71 - 72	549	328	17	42	104	118	40	221	3	-	58	104	56
72 - 73	508	297	21	30	103	103	36	211	1	-	67	84	57
73 - 74	585	344	17	31	134	126	30	241	2	1	66	100	70
74 - 75	629	351	14	29	129	121	51	278	3	2	67	120	85
75 - 76	623	342	17	32	120	129	38	281	7	2	78	105	88
76 - 77	588	343	19	25	127	111	56	245	4	-	65	101	74
77 - 78	591	355	10	19	138	130	51	236	3	-	53	100	79
78 - 79	557	310	9	19	119	113	45	247	5	-	55	98	88
79 - 80	520	280	20	12	105	92	48	240	2	1	54	87	93
80 - 81	514	265	10	11	116	83	39	249	1	-	55	74	113
81 - 82	379	208	8	7	92	60	37	171	2	-	40	42	86
82 - 83	288	161	3	2	75	53	27	127	-	-	29	41	56
83 - 84	308	173	8	3	75	52	31	135	3	-	21	46	63
84 - 85	265	142	8	2	57	40	31	123	1	-	20	36	65
85 - 86	250	149	3	1	60	48	32	101	-	-	18	23	56
86 - 87	190	108	3	1	49	34	19	82	-	-	12	26	42
87 - 88	155	85	4	1	32	30	16	70	-	-	10	14	44
88 - 89	121	64	2	1	25	14	21	57	-	-	7	8	40
89 - 90	106	51	2	-	17	14	18	55	-	-	7	15	33
90 - 91	76	42	2	-	17	9	12	34	-	-	2	5	25
91 - 92	43	16	-	1	5	4	6	27	-	-	4	5	18
92 - 93	30	11	-	-	2	3	6	19	-	-	4	2	13
93 - 94	31	20	-	-	6	2	12	11	-	-	-	1	10
94 - 95	14	5	-	-	3	-	2	9	-	-	-	-	9
95 und mehr ...	23	11	-	-	2	2	5	12	-	-	-	1	11
Ohne Angabe ...	89	55	2										

Straßenverkehrsunfälle 2015

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

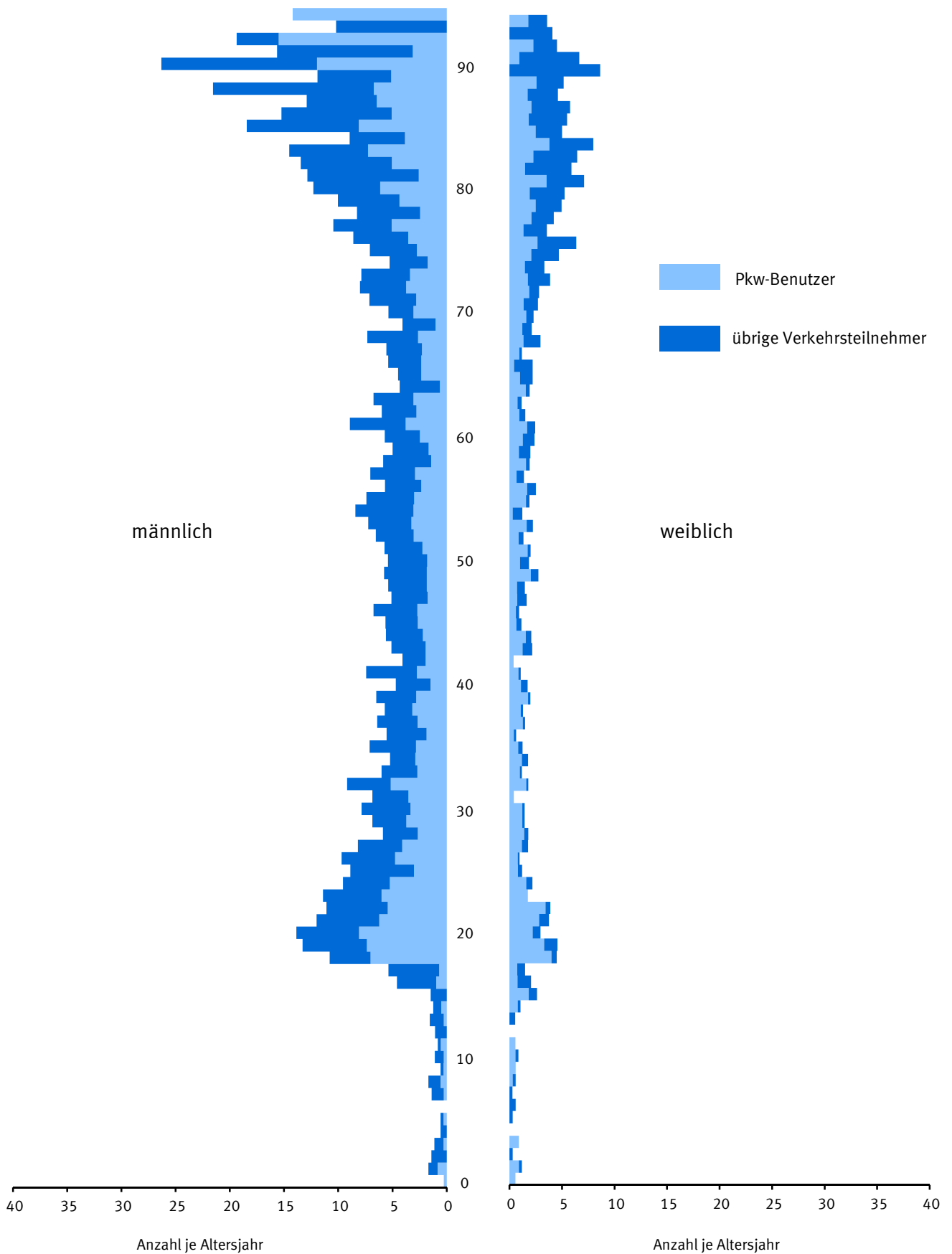
Alter in Jahren



Straßenverkehrsunfälle 2015

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtli.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtli.Kz.	PKW	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	580	284	-	1	250	2	-	296	1	-	254	-	-
1 - 2	725	391	-	-	335	15	-	334	-	1	295	14	-
2 - 3	631	349	-	1	302	18	-	282	-	-	238	18	-
3 - 4	691	351	2	2	297	23	-	340	-	-	284	21	-
4 - 5	747	357	-	-	313	15	-	389	-	1	345	10	-
5 - 6	773	400	1	-	355	17	-	373	1	1	336	13	-
6 - 7	885	422	2	1	385	9	-	463	-	1	432	9	-
7 - 8	888	413	2	-	359	7	-	475	5	1	421	4	-
8 - 9	923	445	4	3	395	7	-	478	3	6	415	5	-
9 - 10	892	435	4	8	386	3	-	457	2	7	391	5	-
10 - 11	998	479	5	8	389	5	-	519	3	7	427	-	-
11 - 12	1 010	437	3	4	358	5	-	573	5	3	470	5	-
12 - 13	937	406	6	11	323	5	-	531	9	5	434	2	-
13 - 14	977	409	12	12	317	3	-	568	7	16	438	6	-
14 - 15	1 026	430	20	22	328	4	-	595	28	22	455	4	-
15 - 16	1 405	511	52	65	341	7	-	894	45	69	686	3	-
16 - 17	1 921	758	52	90	560	1	-	1 163	65	98	896	4	-
17 - 18	2 595	1 062	47	65	880	1	-	1 533	52	90	1 295	3	-
18 - 19	2 582	1 079	15	34	974	1	-	1 503	17	58	1 336	3	-
19 - 20	2 275	969	16	23	875	1	-	1 306	18	36	1 184	6	-
20 - 21	1 898	822	11	15	742	2	-	1 076	9	28	981	1	-
21 - 22	1 729	795	11	12	697	1	-	934	11	23	845	2	-
22 - 23	1 682	715	8	12	649	-	-	967	9	34	869	-	-
23 - 24	1 550	650	5	7	571	-	-	900	7	34	801	-	-
24 - 25	1 599	659	9	11	573	-	-	940	12	21	844	1	-
25 - 26	1 575	676	8	10	588	-	-	898	7	22	801	1	-
26 - 27	1 375	550	2	6	478	-	-	824	6	22	741	-	-
27 - 28	1 288	551	4	9	482	-	-	737	6	18	668	2	-
28 - 29	1 192	493	-	7	425	-	-	699	9	19	625	-	-
29 - 30	1 152	472	3	3	405	-	-	680	8	15	584	1	-
30 - 31	1 065	451	2	6	382	-	-	614	6	19	528	-	-
31 - 32	928	363	3	4	298	-	-	565	3	6	521	-	-
32 - 33	952	399	-	5	328	-	-	553	2	13	477	-	-
33 - 34	865	346	2	5	285	-	-	519	4	20	450	-	-
34 - 35	838	353	3	4	295	-	-	484	3	13	419	1	-
35 - 36	803	318	2	-	275	-	-	485	-	4	422	-	-
36 - 37	776	293	1	-	242	-	-	483	2	15	424	1	-
37 - 38	707	271	1	1	229	-	-	436	1	8	380	-	-
38 - 39	720	264	4	-	214	-	-	456	3	7	396	-	-
39 - 40	647	233	1	1	185	-	-	414	3	22	327	-	-
40 - 41	639	229	1	2	180	-	-	410	1	14	348	-	-
41 - 42	646	219	-	1	173	-	-	427	2	17	375	-	-
42 - 43	642	197	-	3	161	-	-	445	4	14	372	-	-
43 - 44	745	263	2	2	211	-	-	482	4	27	403	-	-
44 - 45	752	236	4	-	184	-	-	516	1	22	440	-	-
45 - 46	737	244	-	-	198	1	-	493	1	20	423	-	-
46 - 47	821	248	-	1	195	-	-	573	4	25	474	-	-
47 - 48	807	237	1	1	193	-	-	570	4	22	485	-	-
48 - 49	834	236	-	-	199	-	-	598	3	27	513	-	-
49 - 50	832	261	2	2	201	-	-	571	2	31	458	-	-
50 - 51	870	228	-	1	175	-	-	642	3	32	530	-	-
51 - 52	832	280	-	2	221	-	-	552	3	36	458	-	-
52 - 53	874	241	1	1	186	-	-	633	3	26	523	-	-
53 - 54	853	231	-	1	181	-	-	622	5	41	508	-	-
54 - 55	802	197	1	2	152	-	-	605	2	34	486	-	-
55 - 56	772	186	-	1	154	-	-	586	2	34	463	-	-
56 - 57	703	185	-	-	142	-	-	518	1	27	410	-	-
57 - 58	637	155	-	1	121	-	-	482	-	22	385	-	-
58 - 59	646	160	-	-	116	-	-	486	-	21	407	-	-
59 - 60	613	146	-	-	116	-	-	467	-	23	373	2	-
60 - 61	583	136	-	-	110	-	-	447	1	13	359	-	-
61 - 62	543	107	-	-	85	-	-	436	-	12	343	-	-
62 - 63	554	92	-	-	74	-	-	462	1	14	377	1	-
63 - 64	540	98	-	1	78	-	-	442	1	6	357	-	-
64 - 65	479	95	-	1	69	-	-	384	-	8	308	-	-
65 - 66	486	84	-	1	67	-	-	402	2	12	340	-	-
66 - 67	435	81	-	-	66	-	-	354	-	4	294	-	-
67 - 68	389	72	-	-	57	-	-	317	-	5	262	-	-
68 - 69	402	84	-	-	69	-	-	318	1	5	266	1	-
69 - 70	289	54	-	-	47	-	-	235	-	2	193	-	-
70 - 71	336	56	-	1	40	-	-	280	-	2	225	-	-
71 - 72	454	75	-	1	46	-	-	379	-	3	318	-	-
72 - 73	386	71	-	-	60	-	-	315	2	1	278	-	-
73 - 74	494	83	-	-	67	-	-	411	1	3	339	-	-
74 - 75	467	78	-	1	61	-	-	389	2	3	316	1	-
75 - 76	564	90	-	-	63	-	-	474	-	4	396	-	-
76 - 77	520	82	-	-	58	-	-	438	2	1	361	-	-
77 - 78	464	79	-	-	66	-	-	385	-	-	315	-	-
78 - 79	432	88	-	-	61	-	-	344	-	-	273	1	-
79 - 80	374	60	-	-	44	-	-	314	1	-	244	-	-
80 - 81	370	68	1	-	52	-	-	302	-	-	240	-	-
81 - 82	262	45	-	-	34	-	-	217	-	-	175	-	-
82 - 83	221	38	-	-	24	-	-	183	-	-	151	-	-
83 - 84	232	52	-	-	37	-	-	180	-	-	141	-	-
84 - 85	189	42	-	-	32	-	-	147	-	1	121	-	-
85 - 86	153	32	-	-	21	1	-	121	1	-	83	-	-
86 - 87	142	28	-	-	16	-	-	114	-	1	90	-	-
87 - 88	108	27	-	-	17	-	-	81	-	-	56	-	-
88 - 89	81	17	-	-	12	-	-	64	-	-	48	-	-
89 - 90	59	17	-	-	14	-	-	42	-	-	28	-	-
90 - 91	64	12	-	-	8	-	-	52	-	-	34	-	-
91 - 92	27	3	-	-	2	-	-	24	-	-	17	-	-
92 - 93	43	15	-	-	11	-	-	28	-	-	20	-	-
93 - 94	21	10	-	-	8	-	-	11	-	-	8	-	-
94 - 95	17	4	-	-	3	-	-	13	-	-	10	-	-
95 und mehr	36	15	-	1	13	-	-	21	-	-	18	-	-
Ohne Angabe	55	20	-	-	6	-	-	22	-	-	12	-	-
Zusammen	73 130	26 550	336	496	22 122	154	-	46 562	432	1 400	39 385	151	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
1 - 2	7	4	-	-	3	1	-	3	-	-	3	-	-	
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 - 4	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
4 - 5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 - 6	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 - 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 - 8	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 - 9	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
9 - 10	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
10 - 11	5	3	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
11 - 12	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 - 14	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 - 15	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	
15 - 16	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	
16 - 17	9	5	-	1	4	-	-	4	-	1	3	-	-	
17 - 18	7	3	-	-	3	-	-	4	-	1	3	-	-	
18 - 19	21	12	-	-	11	-	-	9	-	-	8	-	-	
19 - 20	9	6	-	-	6	-	-	3	-	-	3	-	-	
20 - 21	12	8	1	-	7	-	-	4	-	1	3	-	-	
21 - 22	10	7	-	-	7	-	-	3	-	1	2	-	-	
22 - 23	13	6	-	-	6	-	-	7	-	2	5	-	-	
23 - 24	9	7	-	-	6	-	-	2	-	-	2	-	-	
24 - 25	9	6	-	1	5	-	-	3	-	1	2	-	-	
25 - 26	5	4	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-	
26 - 27	8	6	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-	
27 - 28	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
28 - 29	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
29 - 30	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
30 - 31	11	8	-	-	7	-	-	3	-	-	3	-	-	
31 - 32	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 - 33	5	4	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-	
33 - 34	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
34 - 35	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
35 - 36	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
36 - 37	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
37 - 38	8	4	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	-	
38 - 39	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
39 - 40	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 - 41	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
41 - 42	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
42 - 43	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43 - 44	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
44 - 45	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	
45 - 46	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
46 - 47	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
47 - 48	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
48 - 49	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
49 - 50	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	
50 - 51	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
51 - 52	5	2	-	-	1	-	-	3	-	1	2	-	-	
52 - 53	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
53 - 54	7	5	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-	
54 - 55	5	4	-	-	3	-	-	1	-	1	-	-	-	
55 - 56	4	1	-	-	1	-	-	3	-	1	2	-	-	
56 - 57	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	
57 - 58	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
58 - 59	4	3	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
59 - 60	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
60 - 61	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
61 - 62	5	1	-	-	1	-	-	4	-	1	3	-	-	
62 - 63	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	
63 - 64	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
64 - 65	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
65 - 66	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-	
66 - 67	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
67 - 68	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
68 - 69	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-	
69 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 71	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
71 - 72	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-	
72 - 73	8	4	-	-	3	-	-	4	-	-	3	-	-	
73 - 74	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
74 - 75	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	5	-	-	
75 - 76	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	7	-	-	
76 - 77	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	4	-	-	
77 - 78	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	-	
78 - 79	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-	
79 - 80	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-	
80 - 81	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	
81 - 82	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	6	-	-	
82 - 83	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
83 - 84	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	
84 - 85	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-	
85 - 86	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-	
86 - 87	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
87 - 88	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	
88 - 89	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
89 - 90	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91 - 92	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
92 - 93	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	430	207	1	2	182	1	-	223	-	11	202	-	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	96	44	-	-	38	-	-	52	-	-	46	-	-
1 - 2	97	54	-	-	49	3	-	43	-	-	39	3	-
2 - 3	80	54	-	-	50	3	-	26	-	-	20	4	-
3 - 4	80	45	-	-	37	2	-	35	-	-	31	3	-
4 - 5	85	39	-	-	33	4	-	46	-	-	41	2	-
5 - 6	67	31	-	-	27	4	-	36	-	-	32	2	-
6 - 7	82	34	-	-	31	2	-	48	-	-	43	3	-
7 - 8	80	46	1	-	44	-	-	34	-	-	30	-	-
8 - 9	91	42	-	1	40	-	-	49	-	2	42	-	-
9 - 10	85	49	2	-	45	1	-	36	1	2	32	-	-
10 - 11	96	52	1	1	44	1	-	44	-	1	38	-	-
11 - 12	102	47	-	1	37	1	-	55	-	1	47	1	-
12 - 13	95	56	1	3	48	-	-	39	-	1	35	-	-
13 - 14	115	61	3	1	47	-	-	54	-	3	39	3	-
14 - 15	144	66	3	7	49	-	-	78	4	8	57	-	-
15 - 16	205	93	13	15	59	1	-	112	6	16	83	-	-
16 - 17	303	128	7	26	88	-	-	175	3	29	133	-	-
17 - 18	398	183	6	14	158	-	-	215	6	23	174	1	-
18 - 19	367	187	-	4	174	-	-	180	1	14	155	1	-
19 - 20	304	151	3	5	139	-	-	153	3	11	129	1	-
20 - 21	226	121	1	2	113	-	-	105	-	5	95	-	-
21 - 22	225	111	1	2	102	-	-	114	2	4	104	-	-
22 - 23	217	102	1	5	91	-	-	115	1	14	93	-	-
23 - 24	214	105	-	2	98	-	-	109	-	10	93	-	-
24 - 25	201	92	1	4	83	-	-	109	4	6	93	-	-
25 - 26	182	91	3	1	76	-	-	91	-	8	79	-	-
26 - 27	146	76	-	-	69	-	-	70	1	4	63	-	-
27 - 28	160	88	1	3	74	-	-	72	2	3	62	1	-
28 - 29	136	67	-	2	59	-	-	69	-	6	59	-	-
29 - 30	134	68	-	2	60	-	-	66	-	5	56	-	-
30 - 31	119	63	2	3	47	-	-	56	-	8	42	-	-
31 - 32	112	58	-	2	42	-	-	54	1	1	51	-	-
32 - 33	97	47	-	3	36	-	-	50	-	5	39	-	-
33 - 34	101	51	-	1	40	-	-	50	-	10	40	-	-
34 - 35	93	52	1	2	39	-	-	41	2	7	29	-	-
35 - 36	83	38	1	-	32	-	-	45	-	2	41	-	-
36 - 37	107	46	-	-	38	-	-	61	-	5	53	-	-
37 - 38	73	30	-	-	25	-	-	43	-	3	38	-	-
38 - 39	77	35	-	-	30	-	-	42	-	2	38	-	-
39 - 40	81	37	1	1	26	-	-	44	-	4	36	-	-
40 - 41	67	36	-	1	29	-	-	31	-	3	26	-	-
41 - 42	71	30	-	-	22	-	-	41	-	4	36	-	-
42 - 43	66	25	-	1	20	-	-	41	1	2	32	-	-
43 - 44	88	34	2	1	23	-	-	54	1	12	38	-	-
44 - 45	100	36	1	-	28	-	-	64	-	4	56	-	-
45 - 46	86	29	-	-	22	-	-	57	-	5	46	-	-
46 - 47	92	30	-	-	20	-	-	62	-	9	50	-	-
47 - 48	89	35	-	1	27	-	-	54	-	3	47	-	-
48 - 49	97	33	-	-	26	-	-	64	1	11	49	-	-
49 - 50	105	36	-	-	31	-	-	69	2	10	48	-	-
50 - 51	114	34	-	1	22	-	-	80	1	15	60	-	-
51 - 52	114	44	-	-	33	-	-	70	-	14	53	-	-
52 - 53	114	44	-	-	29	-	-	70	-	11	57	-	-
53 - 54	108	27	-	1	21	-	-	81	-	15	62	-	-
54 - 55	101	26	-	1	18	-	-	75	-	12	58	-	-
55 - 56	105	31	-	-	25	-	-	74	1	12	57	-	-
56 - 57	101	38	-	-	30	-	-	63	-	8	48	-	-
57 - 58	89	19	-	1	13	-	-	70	-	6	59	-	-
58 - 59	85	23	-	-	17	-	-	62	-	8	50	-	-
59 - 60	72	16	-	-	13	-	-	56	-	5	47	-	-
60 - 61	74	23	-	-	21	-	-	51	-	5	40	-	-
61 - 62	70	18	-	-	15	-	-	52	-	2	44	-	-
62 - 63	79	9	-	-	7	-	-	70	-	8	53	-	-
63 - 64	82	21	-	1	15	-	-	61	-	2	53	-	-
64 - 65	78	13	-	-	11	-	-	65	-	4	56	-	-
65 - 66	64	11	-	1	8	-	-	53	-	3	47	-	-
66 - 67	58	15	-	-	14	-	-	43	-	2	36	-	-
67 - 68	49	7	-	-	5	-	-	42	-	3	35	-	-
68 - 69	74	15	-	-	14	-	-	59	1	2	46	1	-
69 - 70	51	4	-	-	4	-	-	47	-	1	42	-	-
70 - 71	50	3	-	1	1	-	-	47	-	2	38	-	-
71 - 72	65	10	-	-	6	-	-	55	-	1	47	-	-
72 - 73	71	6	-	-	6	-	-	65	1	-	58	-	-
73 - 74	99	26	-	-	23	-	-	73	1	-	61	-	-
74 - 75	84	11	-	-	11	-	-	73	1	1	59	-	-
75 - 76	116	19	-	-	15	-	-	97	-	1	84	-	-
76 - 77	115	16	-	-	12	-	-	99	1	1	82	-	-
77 - 78	90	18	-	-	15	-	-	72	-	-	62	-	-
78 - 79	96	22	-	-	19	-	-	74	-	-	67	-	-
79 - 80	75	11	-	-	7	-	-	64	-	-	54	-	-
80 - 81	72	8	-	-	8	-	-	64	-	-	59	-	-
81 - 82	60	9	-	-	8	-	-	51	-	-	44	-	-
82 - 83	49	7	-	-	5	-	-	42	-	-	35	-	-
83 - 84	63	8	-	-	8	-	-	55	-	-	44	-	-
84 - 85	35	9	-	-	9	-	-	26	-	1	22	-	-
85 - 86	34	9	-	-	5	-	-	25	-	-	18	-	-
86 - 87	41	9	-	-	7	-	-	32	-	1	28	-	-
87 - 88	32	11	-	-	8	-	-	21	-	-	15	-	-
88 - 89	17	4	-	-	3	-	-	13	-	-	10	-	-
89 - 90	17	6	-	-	6	-	-	11	-	-	8	-	-
90 - 91	19	3	-	-	2	-	-	16	-	-	8	-	-
91 - 92	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-
92 - 93	13	5	-	-	4	-	-	8	-	-	5	-	-
93 - 94	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
95 und mehr	6	4	-	-	3	-	-	2	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	6	4	-	-	3	-	-	2	-	-	1	-	-
Zusammen	9 633	3 843	56	124	3 197	22	-	5 790	49	432	4 793	26	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtli.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtli.Kz.	PKW	Fahr- rädern		
Leichtverletzte														
unter 1	481	239	-	1	211	2	-	242	1	-	206	-	-	
1 - 2	621	333	-	-	283	11	-	288	-	1	253	11	-	
2 - 3	551	295	-	1	252	15	-	256	-	-	218	14	-	
3 - 4	607	305	2	2	259	21	-	302	-	-	250	18	-	
4 - 5	660	316	-	-	280	11	-	343	-	1	304	8	-	
5 - 6	705	368	1	-	327	13	-	337	1	1	304	11	-	
6 - 7	803	388	2	1	354	7	-	415	-	1	389	6	-	
7 - 8	807	366	1	-	314	7	-	441	5	1	391	4	-	
8 - 9	829	401	4	2	353	7	-	428	3	4	372	5	-	
9 - 10	803	384	2	8	340	2	-	419	1	5	357	5	-	
10 - 11	897	424	4	7	344	4	-	473	3	6	387	-	-	
11 - 12	904	388	3	3	319	4	-	516	5	2	421	4	-	
12 - 13	842	350	5	8	275	5	-	492	9	4	399	2	-	
13 - 14	861	347	9	11	269	3	-	514	7	13	399	3	-	
14 - 15	877	362	17	15	277	4	-	514	24	14	395	4	-	
15 - 16	1 193	418	39	50	282	6	-	775	39	53	596	3	-	
16 - 17	1 609	625	45	63	468	1	-	984	62	68	760	4	-	
17 - 18	2 190	876	41	51	719	1	-	1 314	46	66	1 118	2	-	
18 - 19	2 194	880	15	30	789	1	-	1 314	16	44	1 173	2	-	
19 - 20	1 962	812	13	18	730	1	-	1 150	15	25	1 052	5	-	
20 - 21	1 660	693	9	13	622	2	-	967	9	22	883	1	-	
21 - 22	1 494	677	10	10	588	1	-	817	9	18	739	2	-	
22 - 23	1 452	607	7	7	552	-	-	845	8	18	771	-	-	
23 - 24	1 327	538	5	5	467	-	-	789	7	24	706	-	-	
24 - 25	1 389	561	8	6	485	-	-	828	8	14	749	1	-	
25 - 26	1 388	581	5	9	508	-	-	806	7	14	721	1	-	
26 - 27	1 221	468	2	6	405	-	-	752	5	18	676	-	-	
27 - 28	1 124	461	3	6	406	-	-	663	4	15	604	1	-	
28 - 29	1 053	424	-	5	364	-	-	629	9	13	565	-	-	
29 - 30	1 013	401	3	1	342	-	-	612	8	10	526	1	-	
30 - 31	935	380	-	3	328	-	-	555	6	11	483	-	-	
31 - 32	815	304	3	2	255	-	-	511	2	5	470	-	-	
32 - 33	850	348	-	2	288	-	-	502	2	8	437	-	-	
33 - 34	760	293	2	4	243	-	-	467	4	10	408	-	-	
34 - 35	741	299	2	2	254	-	-	441	1	6	388	1	-	
35 - 36	718	278	1	-	241	-	-	440	-	2	381	-	-	
36 - 37	665	243	1	-	201	-	-	422	2	10	371	1	-	
37 - 38	626	237	1	1	201	-	-	389	1	5	338	-	-	
38 - 39	639	225	4	-	180	-	-	414	3	5	358	-	-	
39 - 40	565	195	-	-	158	-	-	370	3	18	291	-	-	
40 - 41	570	192	1	1	150	-	-	378	1	11	322	-	-	
41 - 42	574	188	-	1	150	-	-	386	2	13	339	-	-	
42 - 43	575	171	-	2	141	-	-	404	3	12	340	-	-	
43 - 44	654	228	-	1	187	-	-	426	3	15	363	-	-	
44 - 45	646	197	3	-	153	-	-	449	1	18	381	-	-	
45 - 46	649	213	-	-	174	1	-	436	1	15	377	-	-	
46 - 47	724	215	-	1	172	-	-	509	4	16	422	-	-	
47 - 48	716	200	1	-	164	-	-	516	4	19	438	-	-	
48 - 49	734	201	-	-	171	-	-	533	2	16	463	-	-	
49 - 50	721	222	2	2	167	-	-	499	-	21	407	-	-	
50 - 51	753	193	-	-	152	-	-	560	2	17	468	-	-	
51 - 52	713	234	-	2	187	-	-	479	3	21	403	-	-	
52 - 53	756	195	1	1	155	-	-	561	3	15	464	-	-	
53 - 54	738	199	-	-	155	-	-	539	5	26	444	-	-	
54 - 55	696	167	1	1	131	-	-	529	2	21	428	-	-	
55 - 56	663	154	-	1	128	-	-	509	1	21	404	-	-	
56 - 57	600	147	-	-	112	-	-	453	1	19	361	-	-	
57 - 58	547	136	-	-	108	-	-	411	-	16	325	-	-	
58 - 59	557	134	-	-	98	-	-	423	-	13	356	-	-	
59 - 60	539	130	-	-	103	-	-	409	-	18	324	2	-	
60 - 61	506	112	-	-	88	-	-	394	1	8	317	-	-	
61 - 62	468	88	-	-	69	-	-	380	-	9	296	-	-	
62 - 63	472	83	-	-	67	-	-	389	1	6	321	1	-	
63 - 64	457	77	-	-	63	-	-	380	1	4	303	-	-	
64 - 65	397	81	-	1	57	-	-	316	-	4	249	-	-	
65 - 66	417	71	-	-	57	-	-	346	2	9	291	-	-	
66 - 67	376	66	-	-	52	-	-	310	-	2	257	-	-	
67 - 68	339	64	-	-	51	-	-	275	-	2	227	-	-	
68 - 69	322	67	-	-	53	-	-	255	-	3	216	-	-	
69 - 70	238	50	-	-	43	-	-	188	-	1	151	-	-	
70 - 71	284	53	-	-	39	-	-	231	-	-	185	-	-	
71 - 72	383	63	-	1	38	-	-	320	-	2	267	-	-	
72 - 73	307	61	-	-	51	-	-	246	1	1	217	-	-	
73 - 74	391	54	-	-	42	-	-	337	-	3	277	-	-	
74 - 75	376	66	-	1	49	-	-	310	1	2	252	1	-	
75 - 76	439	69	-	-	46	-	-	370	-	3	305	-	-	
76 - 77	398	64	-	-	44	-	-	334	1	-	275	-	-	
77 - 78	366	58	-	-	48	-	-	308	-	-	248	-	-	
78 - 79	328	65	-	-	41	-	-	263	-	-	200	1	-	
79 - 80	291	48	-	-	36	-	-	243	1	-	184	-	-	
80 - 81	295	60	1	-	44	-	-	235	-	-	178	-	-	
81 - 82	194	34	-	-	24	-	-	160	-	-	125	-	-	
82 - 83	168	29	-	-	17	-	-	139	-	-	114	-	-	
83 - 84	164	44	-	-	29	-	-	120	-	-	92	-	-	
84 - 85	148	32	-	-	22	-	-	116	-	-	94	-	-	
85 - 86	113	22	-	-	16	1	-	91	1	-	61	-	-	
86 - 87	98	18	-	-	9	-	-	80	-	-	60	-	-	
87 - 88	73	16	-	-	9	-	-	57	-	-	38	-	-	
88 - 89	62	12	-	-	8	-	-	50	-	-	37	-	-	
89 - 90	39	11	-	-	8	-	-	28	-	-	17	-	-	
90 - 91	45	9	-	-	6	-	-	36	-	-	26	-	-	
91 - 92	21	3	-	-	2	-	-	18	-	-	15	-	-	
92 - 93	28	10	-	-	7	-	-	18	-	-	13	-	-	
93 - 94	18	7	-	-	5	-	-	11	-	-	8	-	-	
94 - 95	14	2	-	-	1	-	-	12	-	-	9	-	-	
95 und mehr	27	9	-	1	8	-	-	18	-	-	16	-	-	
Ohne Angabe	49	16	-	-	3	-	-	20	-	-	11	-	-	
Zusammen	63 067	22 500	279	370	18 743	131	-	40 549	383	957	34 390	125	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.9 Fahrer und Mitfahrer von Bussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von								
	Bussen					Personenkraftwagen			
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon		
		Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	sonstige oder unbekannte Busse		mit Wohn- anhänger	mit sonstigem Anhänger	ohne Anhänger
Getötete	5	1	2	-	2	1 620	1	7	1 612
unter 6	1	1	-	-	-	14	-	-	14
6 - 10	-	-	-	-	-	7	-	-	7
10 - 15	-	-	-	-	-	13	-	-	13
15 - 18	-	-	-	-	-	20	-	-	20
18 - 21	-	-	-	-	-	134	-	-	134
21 - 25	-	-	-	-	-	153	-	-	153
25 - 30	-	-	-	-	-	124	1	-	123
30 - 35	-	-	-	-	-	118	-	-	118
35 - 40	-	-	-	-	-	89	-	-	89
40 - 45	-	-	-	-	-	81	-	1	80
45 - 50	-	-	-	-	-	105	-	1	104
50 - 55	-	-	-	-	-	130	-	3	127
55 - 60	-	-	-	-	-	105	-	-	105
60 - 65	-	-	-	-	-	97	-	-	97
65 - 70	-	-	-	-	-	62	-	2	60
70 - 75	1	-	-	-	1	98	-	-	98
75 und mehr	3	-	2	-	1	270	-	-	270
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	429	42	272	20	95	29 586	15	141	29 430
unter 6	18	-	16	-	2	443	2	-	441
6 - 10	5	-	1	1	3	307	-	1	306
10 - 15	40	14	11	9	6	443	1	5	437
15 - 18	21	-	6	5	10	732	-	-	732
18 - 21	14	3	8	2	1	3 285	-	1	3 284
21 - 25	9	3	5	1	-	3 234	1	8	3 225
25 - 30	24	2	18	-	4	3 031	-	9	3 022
30 - 35	11	2	3	-	6	2 158	1	7	2 150
35 - 40	15	2	7	1	5	1 820	2	17	1 801
40 - 45	14	5	5	-	4	1 706	1	7	1 698
45 - 50	22	2	13	1	6	2 123	1	15	2 107
50 - 55	20	3	12	-	5	2 200	1	13	2 186
55 - 60	19	2	13	-	4	1 920	1	20	1 899
60 - 65	32	2	21	-	9	1 469	1	11	1 457
65 - 70	16	-	14	-	2	956	-	6	950
70 - 75	28	1	23	-	4	1 165	2	14	1 149
75 und mehr	121	1	96	-	24	2 571	1	7	2 563
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	23	-	-	23
Leichtverletzte	5 673	252	3 754	332	1 335	190 077	86	737	189 254
unter 6	251	1	195	2	53	3 149	2	10	3 137
6 - 10	229	1	88	81	59	2 871	3	13	2 855
10 - 15	608	52	256	156	144	3 490	6	28	3 456
15 - 18	294	3	152	61	78	4 150	1	23	4 126
18 - 21	172	23	106	5	38	18 487	1	33	18 453
21 - 25	209	14	149	-	46	20 754	2	45	20 707
25 - 30	278	15	193	-	70	22 251	5	63	22 183
30 - 35	280	8	205	1	66	17 337	4	31	17 302
35 - 40	309	19	212	1	77	14 486	5	55	14 426
40 - 45	285	13	202	3	67	14 215	18	68	14 129
45 - 50	378	17	258	3	100	16 494	6	91	16 397
50 - 55	436	17	328	9	82	15 455	11	82	15 362
55 - 60	416	19	294	-	103	11 415	3	63	11 349
60 - 65	373	24	258	4	87	7 805	8	48	7 749
65 - 70	215	10	157	2	46	4 955	4	33	4 918
70 - 75	267	8	196	1	62	4 716	2	25	4 689
75 und mehr	657	8	491	2	156	7 882	5	26	7 851
Ohne Angabe	16	-	14	1	1	165	-	-	165
Insgesamt	6 107	295	4 028	352	1 432	221 283	102	885	220 296
unter 6	270	2	211	2	55	3 606	4	10	3 592
6 - 10	234	1	89	82	62	3 185	3	14	3 168
10 - 15	648	66	267	165	150	3 946	7	33	3 906
15 - 18	315	3	158	66	88	4 902	1	23	4 878
18 - 21	186	26	114	7	39	21 906	1	34	21 871
21 - 25	218	17	154	1	46	24 141	3	53	24 085
25 - 30	302	17	211	-	74	25 406	6	72	25 328
30 - 35	291	10	208	1	72	19 613	5	38	19 570
35 - 40	324	21	219	2	82	16 395	7	72	16 316
40 - 45	299	18	207	3	71	16 002	19	76	15 907
45 - 50	400	19	271	4	106	18 722	7	107	18 608
50 - 55	456	20	340	9	87	17 785	12	98	17 675
55 - 60	435	21	307	-	107	13 440	4	83	13 353
60 - 65	405	26	279	4	96	9 371	9	59	9 303
65 - 70	231	10	171	2	48	5 973	4	41	5 928
70 - 75	296	9	219	1	67	5 979	4	39	5 936
75 und mehr	781	9	589	2	181	10 723	6	33	10 684
Ohne Angabe	16	-	14	1	1	188	-	-	188

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung der doppelseitigen
Bildschirmdarstellung und des doppelseitigen Drucks

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	166	83	64	70	95	449	1 147	3 131	2 284	2 131	2 270	2 400	2 530
Dienstag	160	113	88	56	86	463	1 157	3 063	2 125	2 071	2 079	2 351	2 489
Mittwoch	175	95	61	61	82	480	1 082	3 037	2 125	1 911	2 001	2 279	2 451
Donnerstag ...	169	156	104	99	134	476	979	2 818	2 114	1 984	2 009	2 266	2 403
Freitag	270	149	101	82	139	419	939	2 685	1 815	1 895	1 991	2 531	2 871
Samstag	606	380	387	277	277	332	280	352	630	1 225	1 888	2 261	2 437
Sonntag	657	515	447	402	360	369	285	218	261	583	872	1 109	1 276
Zusammen ...	2 203	1 491	1 252	1 047	1 173	2 988	5 869	15 304	11 354	11 800	13 110	15 197	16 457
Außerhalb von													
Montag	115	55	47	48	100	378	843	1 390	815	698	685	767	770
Dienstag	90	59	46	45	105	400	878	1 414	757	621	633	634	783
Mittwoch	74	63	38	48	94	346	757	1 276	763	571	641	716	737
Donnerstag ...	93	60	65	73	100	361	720	1 330	736	551	706	729	851
Freitag	113	71	57	66	86	359	655	1 056	663	610	692	792	1 020
Samstag	208	236	188	147	170	227	263	264	400	540	889	1 057	1 018
Sonntag	277	302	256	267	234	297	214	194	236	368	548	865	1 027
Zusammen ...	970	846	697	694	889	2 368	4 330	6 924	4 370	3 959	4 794	5 560	6 206
auf													
Montag	66	51	44	62	54	120	278	400	365	240	209	224	262
Dienstag	47	41	30	30	54	124	173	320	305	239	204	177	194
Mittwoch	39	56	37	31	48	85	171	314	257	246	174	199	198
Donnerstag ...	62	80	49	38	64	92	213	311	228	191	162	219	231
Freitag	55	51	33	55	76	95	132	191	163	204	245	298	375
Samstag	99	85	68	93	106	113	143	135	172	255	324	384	381
Sonntag	83	122	63	89	108	111	145	153	102	114	195	306	292
Zusammen ...	451	486	324	398	510	740	1 255	1 824	1 592	1 489	1 513	1 807	1 933
Außerhalb von													
Montag	181	106	91	110	154	498	1 121	1 790	1 180	938	894	991	1 032
Dienstag	137	100	76	75	159	524	1 051	1 734	1 062	860	837	811	977
Mittwoch	113	119	75	79	142	431	928	1 590	1 020	817	815	915	935
Donnerstag ...	155	140	114	111	164	453	933	1 641	964	742	868	948	1 082
Freitag	168	122	90	121	162	454	787	1 247	826	814	937	1 090	1 395
Samstag	307	321	256	240	276	340	406	399	572	795	1 213	1 441	1 399
Sonntag	360	424	319	356	342	408	359	347	338	482	743	1 171	1 319
Zusammen ...	1 421	1 332	1 021	1 092	1 399	3 108	5 585	8 748	5 962	5 448	6 307	7 367	8 139
Innerhalb und außerhalb													
Montag	347	189	155	180	249	947	2 268	4 921	3 464	3 069	3 164	3 391	3 562
Dienstag	297	213	164	131	245	987	2 208	4 797	3 187	2 931	2 916	3 162	3 466
Mittwoch	288	214	136	140	224	911	2 010	4 627	3 145	2 728	2 816	3 194	3 386
Donnerstag ...	324	296	218	210	298	929	1 912	4 459	3 078	2 726	2 877	3 214	3 485
Freitag	438	271	191	203	301	873	1 726	3 932	2 641	2 709	2 928	3 621	4 266
Samstag	913	701	643	517	553	672	686	751	1 202	2 020	3 101	3 702	3 836
Sonntag	1 017	939	766	758	702	777	644	565	599	1 065	1 615	2 280	2 595
Insgesamt ...	3 624	2 823	2 273	2 139	2 572	6 096	11 454	24 052	17 316	17 248	19 417	22 564	24 596

verkehrsunfälle 2015 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 832	2 875	3 421	4 001	3 957	2 822	1 740	1 032	622	547	248	-	40 917	. Montag
2 759	2 829	3 306	4 079	3 890	2 947	1 821	1 019	734	546	315	-	40 546	. Dienstag
2 815	2 724	3 373	3 737	3 963	2 842	1 894	1 106	762	577	329	-	39 962	. Mittwoch
2 806	2 858	3 529	4 034	3 996	2 981	1 890	1 149	857	581	377	-	40 769	. Donnerstag
3 470	3 340	3 517	3 315	3 326	2 719	1 886	1 337	997	933	711	-	41 438	. Freitag
2 456	2 564	2 111	2 026	2 091	2 082	1 670	1 127	901	739	777	-	29 876	. Samstag
1 588	1 747	1 824	1 707	1 798	1 568	1 189	952	621	481	271	-	21 100	. Sonntag
18 726	18 937	21 081	22 899	23 021	17 961	12 090	7 722	5 494	4 404	3 028	-	254 608	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
991	1 159	1 330	1 713	1 511	974	666	440	344	292	143	-	16 274	. Montag
916	1 111	1 217	1 435	1 487	946	669	417	293	269	135	-	15 360	. Dienstag
1 025	1 101	1 285	1 408	1 534	1 035	634	433	352	267	184	-	15 382	. Mittwoch
969	1 186	1 317	1 538	1 605	1 089	770	503	428	309	187	-	16 276	. Donnerstag
1 332	1 533	1 530	1 532	1 512	1 113	816	588	487	438	330	-	17 451	. Freitag
1 227	1 300	1 188	1 065	992	875	663	524	414	428	382	-	14 665	. Samstag
1 227	1 343	1 246	1 269	1 152	977	684	446	302	224	132	-	14 087	. Sonntag
7 687	8 733	9 113	9 960	9 793	7 009	4 902	3 351	2 620	2 227	1 493	-	109 495	... Zusammen
Autobahnen													
250	283	281	308	357	247	171	117	113	96	71	-	4 669	. Montag
274	258	291	345	261	212	103	94	68	92	82	-	4 018	. Dienstag
227	275	279	410	353	275	175	120	98	70	88	-	4 225	. Mittwoch
232	290	335	386	421	308	179	122	103	88	89	-	4 493	. Donnerstag
598	630	585	596	504	358	278	176	142	137	138	-	6 115	. Freitag
337	398	268	238	217	173	160	184	83	120	115	-	4 651	. Samstag
267	421	364	333	359	251	223	205	135	112	64	-	4 617	. Sonntag
2 185	2 555	2 403	2 616	2 472	1 824	1 289	1 018	742	715	647	-	32 788	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 241	1 442	1 611	2 021	1 868	1 221	837	557	457	388	214	-	20 943	. Montag
1 190	1 369	1 508	1 780	1 748	1 158	772	511	361	361	217	-	19 378	. Dienstag
1 252	1 376	1 564	1 818	1 887	1 310	809	553	450	337	272	-	19 607	. Mittwoch
1 201	1 476	1 652	1 924	2 026	1 397	949	625	531	397	276	-	20 769	. Donnerstag
1 930	2 163	2 115	2 128	2 016	1 471	1 094	764	629	575	468	-	23 566	. Freitag
1 564	1 698	1 456	1 303	1 209	1 048	823	708	497	548	497	-	19 316	. Samstag
1 494	1 764	1 610	1 602	1 511	1 228	907	651	437	336	196	-	18 704	. Sonntag
9 872	11 288	11 516	12 576	12 265	8 833	6 191	4 369	3 362	2 942	2 140	-	142 283	... Zusammen
von Ortschaften													
4 073	4 317	5 032	6 022	5 825	4 043	2 577	1 589	1 079	935	462	-	61 860	. Montag
3 949	4 198	4 814	5 859	5 638	4 105	2 593	1 530	1 095	907	532	-	59 924	. Dienstag
4 067	4 100	4 937	5 555	5 850	4 152	2 703	1 659	1 212	914	601	-	59 569	. Mittwoch
4 007	4 334	5 181	5 958	6 022	4 378	2 839	1 774	1 388	978	653	-	61 538	. Donnerstag
5 400	5 503	5 632	5 443	5 342	4 190	2 980	2 101	1 626	1 508	1 179	-	65 004	. Freitag
4 020	4 262	3 567	3 329	3 300	3 130	2 493	1 835	1 398	1 287	1 274	-	49 192	. Samstag
3 082	3 511	3 434	3 309	3 309	2 796	2 096	1 603	1 058	817	467	-	39 804	. Sonntag
28 598	30 225	32 597	35 475	35 286	26 794	18 281	12 091	8 856	7 346	5 168	-	396 891	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	5	-	-	-	-	1	31	527	142	75	60	110	186
Dienstag	6	-	2	-	-	5	37	590	173	78	58	125	193
Mittwoch	1	1	4	-	1	2	28	541	160	68	72	124	223
Donnerstag ...	4	2	2	-	2	3	25	568	135	65	60	103	185
Freitag	-	1	1	-	-	1	31	569	127	58	66	165	262
Samstag	4	6	2	2	2	3	1	7	15	65	141	180	208
Sonntag	8	4	5	1	6	-	-	4	10	37	72	70	105
Zusammen ...	28	14	16	3	11	15	153	2 806	762	446	529	877	1 362
Außerhalb von													
Montag	2	-	-	-	-	-	5	70	21	18	11	27	41
Dienstag	1	1	-	-	-	-	2	66	25	17	18	19	40
Mittwoch	-	-	1	-	2	3	7	70	24	13	24	27	27
Donnerstag ...	1	1	1	-	-	3	7	64	17	19	25	23	34
Freitag	1	1	1	2	-	2	3	54	26	10	26	29	45
Samstag	1	1	3	-	2	-	4	3	25	34	59	63	60
Sonntag	3	4	4	1	3	2	-	3	11	19	28	43	47
Zusammen ...	9	8	10	3	7	10	28	330	149	130	191	231	294
auf													
Montag	2	2	3	4	-	3	3	4	5	3	3	9	10
Dienstag	3	-	2	-	4	2	-	7	4	6	3	3	5
Mittwoch	-	3	-	1	-	1	-	4	8	11	6	5	11
Donnerstag ...	5	3	1	-	1	-	1	2	4	5	5	3	16
Freitag	4	5	2	2	4	4	2	4	5	11	15	14	27
Samstag	6	3	7	5	3	5	16	10	12	19	28	37	31
Sonntag	4	4	1	7	4	4	8	15	1	11	16	28	13
Zusammen ...	24	20	16	19	16	19	30	46	39	66	76	99	113
Außerhalb von													
Montag	4	2	3	4	-	3	8	74	26	21	14	36	51
Dienstag	4	1	2	-	4	2	2	73	29	23	21	22	45
Mittwoch	-	3	1	1	2	4	7	74	32	24	30	32	38
Donnerstag ...	6	4	2	-	1	3	8	66	21	24	30	26	50
Freitag	5	6	3	4	4	6	5	58	31	21	41	43	72
Samstag	7	4	10	5	5	5	20	13	37	53	87	100	91
Sonntag	7	8	5	8	7	6	8	18	12	30	44	71	60
Zusammen ...	33	28	26	22	23	29	58	376	188	196	267	330	407
Innerhalb und außerhalb													
Montag	9	2	3	4	-	4	39	601	168	96	74	146	237
Dienstag	10	1	4	-	4	7	39	663	202	101	79	147	238
Mittwoch	1	4	5	1	3	6	35	615	192	92	102	156	261
Donnerstag ...	10	6	4	-	3	6	33	634	156	89	90	129	235
Freitag	5	7	4	4	4	7	36	627	158	79	107	208	334
Samstag	11	10	12	7	7	8	21	20	52	118	228	280	299
Sonntag	15	12	10	9	13	6	8	22	22	67	116	141	165
Insgesamt ...	61	42	42	25	34	44	211	3 182	950	642	796	1 207	1 769

verkehrsunfälle 2015 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------	-----------

von Ortschaften

349	266	388	497	401	247	136	37	21	4	5	-	3 488	. Montag
343	271	400	453	393	277	151	33	23	9	6	-	3 626	. Dienstag
391	268	389	450	422	282	137	50	23	3	5	-	3 645	. Mittwoch
340	282	417	459	414	245	176	70	28	9	5	-	3 599	. Donnerstag
428	333	374	361	336	269	174	98	38	29	19	-	3 740	. Freitag
225	233	223	213	182	204	168	74	46	17	22	-	2 243	. Samstag
130	154	200	168	180	166	96	69	20	21	2	-	1 528	. Sonntag
2 206	1 807	2 391	2 601	2 328	1 690	1 038	431	199	92	64	-	21 869	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

39	67	71	101	68	44	30	11	3	1	-	-	630	. Montag
41	67	74	71	86	49	22	11	5	1	1	-	617	. Dienstag
45	62	79	76	103	57	26	10	11	-	-	-	667	. Mittwoch
61	63	76	98	72	49	37	21	6	8	-	-	686	. Donnerstag
75	81	75	78	80	73	38	23	15	6	6	-	750	. Freitag
61	73	72	53	52	62	23	23	9	11	5	-	699	. Samstag
54	81	79	81	93	69	41	31	5	5	1	-	708	. Sonntag
376	494	526	558	554	403	217	130	54	32	13	-	4 757	... Zusammen

Autobahnen

5	11	12	13	24	16	4	5	5	-	-	-	146	. Montag
12	6	12	7	5	13	6	2	-	2	10	-	114	. Dienstag
8	10	9	23	15	9	8	-	4	1	9	-	146	. Mittwoch
12	21	14	19	21	8	7	4	4	4	1	-	161	. Donnerstag
36	88	34	38	25	17	15	9	9	5	12	-	387	. Freitag
30	33	24	24	13	8	7	14	7	2	8	-	352	. Samstag
21	37	35	20	33	10	9	8	7	4	3	-	303	. Sonntag
124	206	140	144	136	81	56	42	36	18	43	-	1 609	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

44	78	83	114	92	60	34	16	8	1	-	-	776	. Montag
53	73	86	78	91	62	28	13	5	3	11	-	731	. Dienstag
53	72	88	99	118	66	34	10	15	1	9	-	813	. Mittwoch
73	84	90	117	93	57	44	25	10	12	1	-	847	. Donnerstag
111	169	109	116	105	90	53	32	24	11	18	-	1 137	. Freitag
91	106	96	77	65	70	30	37	16	13	13	-	1 051	. Samstag
75	118	114	101	126	79	50	39	12	9	4	-	1 011	. Sonntag
500	700	666	702	690	484	273	172	90	50	56	-	6 366	... Zusammen

von Ortschaften

393	344	471	611	493	307	170	53	29	5	5	-	4 264	. Montag
396	344	486	531	484	339	179	46	28	12	17	-	4 357	. Dienstag
444	340	477	549	540	348	171	60	38	4	14	-	4 458	. Mittwoch
413	366	507	576	507	302	220	95	38	21	6	-	4 446	. Donnerstag
539	502	483	477	441	359	227	130	62	40	37	-	4 877	. Freitag
316	339	319	290	247	274	198	111	62	30	35	-	3 294	. Samstag
205	272	314	269	306	245	146	108	32	30	6	-	2 539	. Sonntag
2 706	2 507	3 057	3 303	3 018	2 174	1 311	603	289	142	120	-	28 235	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	8	3	1	5	3	8	68	321	82	69	34	73	98
Dienstag	8	5	8	2	1	8	49	353	87	58	43	72	88
Mittwoch	10	5	5	3	5	12	60	326	72	49	42	59	87
Donnerstag ...	12	9	5	8	3	4	61	299	81	79	36	68	91
Freitag	20	6	2	3	3	10	45	309	65	52	49	88	134
Samstag	47	34	35	21	7	10	4	16	14	30	59	80	102
Sonntag	55	34	17	27	13	14	6	8	7	11	23	33	51
Zusammen ...	160	96	73	69	35	66	293	1 632	408	348	286	473	651
Außerhalb von													
Montag	6	2	2	-	3	4	38	90	17	16	9	14	23
Dienstag	3	6	1	-	-	7	36	90	13	22	15	17	18
Mittwoch	8	2	2	-	-	8	27	107	31	8	11	22	24
Donnerstag ...	7	4	-	1	5	2	35	86	18	7	6	18	26
Freitag	9	7	1	3	3	9	23	86	14	14	15	27	28
Samstag	18	28	17	8	7	1	4	9	8	19	27	48	44
Sonntag	29	32	24	18	9	14	6	2	8	9	12	30	44
Zusammen ...	80	81	47	30	27	45	169	470	109	95	95	176	207
auf													
Montag	-	2	-	-	-	-	1	6	5	2	1	1	4
Dienstag	-	-	-	1	1	-	-	4	1	-	3	-	3
Mittwoch	-	1	1	-	1	2	3	1	-	4	5	6	3
Donnerstag ...	1	-	2	-	1	-	-	2	2	1	2	4	2
Freitag	-	1	1	2	-	1	-	4	4	2	3	4	3
Samstag	4	-	4	5	2	3	7	4	4	10	11	6	7
Sonntag	4	4	-	3	-	-	3	2	2	-	4	5	4
Zusammen ...	9	8	8	11	5	6	14	23	18	19	29	26	26
Außerhalb von													
Montag	6	4	2	-	3	4	39	96	22	18	10	15	27
Dienstag	3	6	1	1	1	7	36	94	14	22	18	17	21
Mittwoch	8	3	3	-	1	10	30	108	31	12	16	28	27
Donnerstag ...	8	4	2	1	6	2	35	88	20	8	8	22	28
Freitag	9	8	2	5	3	10	23	90	18	16	18	31	31
Samstag	22	28	21	13	9	4	11	13	12	29	38	54	51
Sonntag	33	36	24	21	9	14	9	4	10	9	16	35	48
Zusammen ...	89	89	55	41	32	51	183	493	127	114	124	202	233
Innerhalb und außerhalb													
Montag	14	7	3	5	6	12	107	417	104	87	44	88	125
Dienstag	11	11	9	3	2	15	85	447	101	80	61	89	109
Mittwoch	18	8	8	3	6	22	90	434	103	61	58	87	114
Donnerstag ...	20	13	7	9	9	6	96	387	101	87	44	90	119
Freitag	29	14	4	8	6	20	68	399	83	68	67	119	165
Samstag	69	62	56	34	16	14	15	29	26	59	97	134	153
Sonntag	88	70	41	48	22	28	15	12	17	20	39	68	99
Insgesamt ...	249	185	128	110	67	117	476	2 125	535	462	410	675	884

verkehrsunfälle 2015 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
170	140	194	234	240	170	124	90	48	35	7	-	2 225	. Montag
194	133	190	221	229	198	116	93	47	22	21	-	2 246	. Dienstag
170	150	222	215	201	182	137	96	57	28	14	-	2 207	. Mittwoch
200	127	191	231	233	170	125	83	60	27	16	-	2 219	. Donnerstag
230	165	169	161	198	163	145	96	93	79	63	-	2 348	. Freitag
102	115	83	97	116	119	135	80	76	72	45	-	1 499	. Samstag
64	69	100	100	119	102	79	69	42	25	14	-	1 082	. Sonntag
1 130	899	1 149	1 259	1 336	1 104	861	607	423	288	180	-	13 826	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
56	42	76	91	73	69	53	50	23	31	6	-	794	. Montag
35	48	74	70	79	64	38	35	27	19	15	-	732	. Dienstag
47	34	63	54	77	56	44	38	28	14	10	-	715	. Mittwoch
36	41	58	67	87	53	61	43	34	24	6	-	725	. Donnerstag
86	71	83	79	106	56	64	52	35	38	41	-	950	. Freitag
49	69	52	48	56	41	45	53	43	38	50	-	782	. Samstag
45	50	51	51	60	53	59	27	17	16	10	-	676	. Sonntag
354	355	457	460	538	392	364	298	207	180	138	-	5 374	... Zusammen
Autobahnen													
4	6	3	7	6	11	4	2	4	2	1	-	72	. Montag
4	1	9	7	3	3	4	1	1	-	4	-	50	. Dienstag
5	4	10	6	5	6	6	2	2	2	2	-	77	. Mittwoch
4	6	3	3	9	3	4	3	3	3	5	-	63	. Donnerstag
14	17	11	17	13	7	3	9	-	3	4	-	123	. Freitag
11	7	4	4	6	5	7	7	4	8	2	-	132	. Samstag
4	4	10	13	14	7	7	3	2	7	1	-	103	. Sonntag
46	45	50	57	56	42	35	27	16	25	19	-	620	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
60	48	79	98	79	80	57	52	27	33	7	-	866	. Montag
39	49	83	77	82	67	42	36	28	19	19	-	782	. Dienstag
52	38	73	60	82	62	50	40	30	16	12	-	792	. Mittwoch
40	47	61	70	96	56	65	46	37	27	11	-	788	. Donnerstag
100	88	94	96	119	63	67	61	35	41	45	-	1 073	. Freitag
60	76	56	52	62	46	52	60	47	46	52	-	914	. Samstag
49	54	61	64	74	60	66	30	19	23	11	-	779	. Sonntag
400	400	507	517	594	434	399	325	223	205	157	-	5 994	... Zusammen
von Ortschaften													
230	188	273	332	319	250	181	142	75	68	14	-	3 091	. Montag
233	182	273	298	311	265	158	129	75	41	40	-	3 028	. Dienstag
222	188	295	275	283	244	187	136	87	44	26	-	2 999	. Mittwoch
240	174	252	301	329	226	190	129	97	54	27	-	3 007	. Donnerstag
330	253	263	257	317	226	212	157	128	120	108	-	3 421	. Freitag
162	191	139	149	178	165	187	140	123	118	97	-	2 413	. Samstag
113	123	161	164	193	162	145	99	61	48	25	-	1 861	. Sonntag
1 530	1 299	1 656	1 776	1 930	1 538	1 260	932	646	493	337	-	19 820	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	55	29	24	32	22	59	166	432	245	191	205	213	299
Dienstag	44	46	45	21	14	63	160	403	246	194	171	226	259
Mittwoch	56	33	20	18	18	70	163	447	249	185	175	211	249
Donnerstag ...	46	62	31	35	33	66	172	360	242	170	156	215	249
Freitag	84	41	41	34	45	63	161	324	192	188	146	243	339
Samstag	208	129	161	115	123	108	67	69	97	107	153	228	275
Sonntag	205	188	176	167	164	146	92	53	44	61	82	89	127
Zusammen ...	698	528	498	422	419	575	981	2 088	1 315	1 096	1 088	1 425	1 797
Außerhalb von													
Montag	58	17	18	16	24	86	213	372	149	106	102	115	115
Dienstag	25	14	16	12	21	102	219	385	134	88	83	81	106
Mittwoch	29	25	12	16	22	71	177	345	132	75	61	98	119
Donnerstag ...	30	21	34	30	34	79	189	351	130	80	64	94	123
Freitag	46	30	24	23	28	75	179	306	128	105	89	116	195
Samstag	88	116	82	80	77	85	87	79	80	112	148	153	176
Sonntag	113	129	126	126	113	114	96	61	51	71	69	130	174
Zusammen ...	389	352	312	303	319	612	1 160	1 899	804	637	616	787	1 008
auf													
Montag	14	8	8	8	7	34	58	96	76	35	34	40	36
Dienstag	8	13	6	4	5	20	37	72	39	30	21	18	24
Mittwoch	5	14	10	8	6	13	35	79	39	39	26	18	20
Donnerstag ...	13	22	12	6	10	19	42	67	32	19	19	23	33
Freitag	14	7	6	10	21	18	23	47	26	33	29	41	54
Samstag	32	25	16	19	31	28	32	18	38	46	42	47	59
Sonntag	17	40	20	27	33	28	43	44	21	16	26	39	56
Zusammen ...	103	129	78	82	113	160	270	423	271	218	197	226	282
Außerhalb von													
Montag	72	25	26	24	31	120	271	468	225	141	136	155	151
Dienstag	33	27	22	16	26	122	256	457	173	118	104	99	130
Mittwoch	34	39	22	24	28	84	212	424	171	114	87	116	139
Donnerstag ...	43	43	46	36	44	98	231	418	162	99	83	117	156
Freitag	60	37	30	33	49	93	202	353	154	138	118	157	249
Samstag	120	141	98	99	108	113	119	97	118	158	190	200	235
Sonntag	130	169	146	153	146	142	139	105	72	87	95	169	230
Zusammen ...	492	481	390	385	432	772	1 430	2 322	1 075	855	813	1 013	1 290
Innerhalb und außerhalb													
Montag	127	54	50	56	53	179	437	900	470	332	341	368	450
Dienstag	77	73	67	37	40	185	416	860	419	312	275	325	389
Mittwoch	90	72	42	42	46	154	375	871	420	299	262	327	388
Donnerstag ...	89	105	77	71	77	164	403	778	404	269	239	332	405
Freitag	144	78	71	67	94	156	363	677	346	326	264	400	588
Samstag	328	270	259	214	231	221	186	166	215	265	343	428	510
Sonntag	335	357	322	320	310	288	231	158	116	148	177	258	357
Insgesamt ...	1 190	1 009	888	807	851	1 347	2 411	4 410	2 390	1 951	1 901	2 438	3 087

verkehrsunfälle 2015 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
361	372	437	534	574	435	332	259	149	151	69	-	5 645	. Montag
308	331	395	539	551	427	314	268	163	152	96	-	5 436	. Dienstag
279	345	414	509	545	416	324	223	185	137	107	-	5 378	. Mittwoch
312	336	409	532	538	485	305	245	200	141	97	-	5 437	. Donnerstag
428	423	423	436	466	414	315	333	246	238	210	-	5 833	. Freitag
318	356	276	297	313	340	319	282	238	197	228	-	5 004	. Samstag
205	225	257	239	283	259	250	238	177	148	106	-	3 981	. Sonntag
2 211	2 388	2 611	3 086	3 270	2 776	2 159	1 848	1 358	1 164	913	-	36 714	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
186	190	230	320	357	211	170	139	131	116	51	-	3 492	. Montag
139	188	210	276	292	206	158	130	96	101	62	-	3 144	. Dienstag
175	193	217	286	305	244	150	132	125	90	83	-	3 182	. Mittwoch
153	188	196	291	296	225	197	163	135	87	70	-	3 260	. Donnerstag
250	274	289	262	287	246	209	174	173	148	112	-	3 768	. Freitag
201	241	222	203	213	219	167	144	128	155	126	-	3 382	. Samstag
206	205	227	232	220	218	187	150	112	88	57	-	3 275	. Sonntag
1 310	1 479	1 591	1 870	1 970	1 569	1 238	1 032	900	785	561	-	23 503	... Zusammen
Autobahnen													
35	48	53	54	67	51	27	34	25	20	16	-	884	. Montag
30	48	40	57	43	35	20	14	16	23	15	-	638	. Dienstag
28	42	44	65	54	62	36	20	18	19	15	-	715	. Mittwoch
34	31	57	59	75	65	42	17	23	19	16	-	755	. Donnerstag
122	111	112	127	103	63	66	37	39	36	28	-	1 173	. Freitag
39	51	51	49	42	37	30	42	21	36	25	-	856	. Samstag
26	60	63	53	55	51	58	54	37	37	14	-	918	. Sonntag
314	391	420	464	439	364	279	218	179	190	129	-	5 939	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
221	238	283	374	424	262	197	173	156	136	67	-	4 376	. Montag
169	236	250	333	335	241	178	144	112	124	77	-	3 782	. Dienstag
203	235	261	351	359	306	186	152	143	109	98	-	3 897	. Mittwoch
187	219	253	350	371	290	239	180	158	106	86	-	4 015	. Donnerstag
372	385	401	389	390	309	275	211	212	184	140	-	4 941	. Freitag
240	292	273	252	255	256	197	186	149	191	151	-	4 238	. Samstag
232	265	290	285	275	269	245	204	149	125	71	-	4 193	. Sonntag
1 624	1 870	2 011	2 334	2 409	1 933	1 517	1 250	1 079	975	690	-	29 442	... Zusammen
von Ortschaften													
582	610	720	908	998	697	529	432	305	287	136	-	10 021	. Montag
477	567	645	872	886	668	492	412	275	276	173	-	9 218	. Dienstag
482	580	675	860	904	722	510	375	328	246	205	-	9 275	. Mittwoch
499	555	662	882	909	775	544	425	358	247	183	-	9 452	. Donnerstag
800	808	824	825	856	723	590	544	458	422	350	-	10 774	. Freitag
558	648	549	549	568	596	516	468	387	388	379	-	9 242	. Samstag
437	490	547	524	558	528	495	442	326	273	177	-	8 174	. Sonntag
3 835	4 258	4 622	5 420	5 679	4 709	3 676	3 098	2 437	2 139	1 603	-	66 156	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	50	17	20	4	17	106	220	488	446	349	304	336	356
Dienstag	46	29	15	12	17	98	230	421	389	334	277	338	360
Mittwoch	45	32	15	15	12	93	211	480	413	320	258	300	375
Donnerstag ...	43	42	31	31	31	103	178	425	405	320	237	302	358
Freitag	70	44	27	24	35	84	181	385	339	293	252	341	419
Samstag	143	93	103	81	78	100	76	66	108	189	255	304	395
Sonntag	179	137	125	120	108	108	79	54	44	96	125	156	192
Zusammen ...	576	394	336	287	298	692	1 175	2 319	2 144	1 901	1 708	2 077	2 455
Außerhalb von													
Montag	25	11	11	18	19	81	179	297	171	110	110	121	122
Dienstag	27	18	12	10	24	90	168	262	148	110	90	85	119
Mittwoch	14	13	11	14	17	76	164	221	151	95	98	103	116
Donnerstag ...	24	13	17	19	30	90	136	262	162	101	109	93	148
Freitag	22	15	19	14	24	92	138	202	137	109	90	117	182
Samstag	33	44	46	36	44	62	60	68	87	70	123	163	169
Sonntag	48	68	56	75	78	79	65	47	57	51	77	106	157
Zusammen ...	193	182	172	186	236	570	910	1 359	913	646	697	788	1 013
auf													
Montag	19	8	10	12	15	21	65	89	98	71	45	37	54
Dienstag	16	12	7	7	11	29	35	90	95	55	42	38	38
Mittwoch	12	13	10	7	7	26	45	94	65	47	23	47	45
Donnerstag ...	14	20	15	13	19	27	50	84	58	49	28	35	55
Freitag	15	13	6	15	28	19	30	47	41	51	50	65	96
Samstag	16	12	16	25	30	32	27	29	36	51	71	82	85
Sonntag	26	23	19	14	35	29	33	34	20	23	41	62	57
Zusammen ...	118	101	83	93	145	183	285	467	413	347	300	366	430
Außerhalb von													
Montag	44	19	21	30	34	102	244	386	269	181	155	158	176
Dienstag	43	30	19	17	35	119	203	352	243	165	132	123	157
Mittwoch	26	26	21	21	24	102	209	315	216	142	121	150	161
Donnerstag ...	38	33	32	32	49	117	186	346	220	150	137	128	203
Freitag	37	28	25	29	52	111	168	249	178	160	140	182	278
Samstag	49	56	62	61	74	94	87	97	123	121	194	245	254
Sonntag	74	91	75	89	113	108	98	81	77	74	118	168	214
Zusammen ...	311	283	255	279	381	753	1 195	1 826	1 326	993	997	1 154	1 443
Innerhalb und außerhalb													
Montag	94	36	41	34	51	208	464	874	715	530	459	494	532
Dienstag	89	59	34	29	52	217	433	773	632	499	409	461	517
Mittwoch	71	58	36	36	36	195	420	795	629	462	379	450	536
Donnerstag ...	81	75	63	63	80	220	364	771	625	470	374	430	561
Freitag	107	72	52	53	87	195	349	634	517	453	392	523	697
Samstag	192	149	165	142	152	194	163	163	231	310	449	549	649
Sonntag	253	228	200	209	221	216	177	135	121	170	243	324	406
Insgesamt ...	887	677	591	566	679	1 445	2 370	4 145	3 470	2 894	2 705	3 231	3 898

verkehrsunfälle 2015 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
399	414	530	595	674	536	309	204	139	114	65	-	6 692	. Montag
375	411	479	682	651	508	344	186	166	133	68	-	6 569	. Dienstag
405	417	517	571	682	499	353	237	159	130	64	-	6 603	. Mittwoch
380	409	528	646	684	564	339	243	151	146	85	-	6 681	. Donnerstag
475	501	592	521	561	466	365	255	224	188	148	-	6 790	. Freitag
396	439	363	347	383	393	313	203	199	166	176	-	5 369	. Samstag
275	281	281	278	299	270	230	200	118	123	61	-	3 939	. Sonntag
2 705	2 872	3 290	3 640	3 934	3 236	2 253	1 528	1 156	1 000	667	-	42 643	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
166	194	207	300	284	182	126	82	73	42	40	-	2 971	. Montag
144	193	193	243	277	164	135	81	54	58	27	-	2 732	. Dienstag
167	158	185	255	280	177	139	71	67	62	32	-	2 686	. Mittwoch
154	172	211	258	309	208	136	103	95	74	46	-	2 970	. Donnerstag
209	262	257	239	264	217	137	123	86	106	73	-	3 134	. Freitag
218	229	187	185	176	149	145	119	88	95	89	-	2 685	. Samstag
223	230	185	205	190	174	124	80	58	48	29	-	2 510	. Sonntag
1 281	1 438	1 425	1 685	1 780	1 271	942	659	521	485	336	-	19 688	... Zusammen
Autobahnen													
46	55	55	76	77	52	45	23	25	27	20	-	1 045	. Montag
58	55	76	89	80	46	22	23	12	25	17	-	978	. Dienstag
42	54	61	94	94	56	49	40	21	13	27	-	992	. Mittwoch
53	66	77	88	93	72	47	34	23	21	25	-	1 066	. Donnerstag
150	135	136	138	106	89	59	51	37	23	27	-	1 427	. Freitag
76	86	51	51	49	41	44	39	20	20	31	-	1 020	. Samstag
48	86	67	83	77	75	59	58	37	24	22	-	1 052	. Sonntag
473	537	523	619	576	431	325	268	175	153	169	-	7 580	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
212	249	262	376	361	234	171	105	98	69	60	-	4 016	. Montag
202	248	269	332	357	210	157	104	66	83	44	-	3 710	. Dienstag
209	212	246	349	374	233	188	111	88	75	59	-	3 678	. Mittwoch
207	238	288	346	402	280	183	137	118	95	71	-	4 036	. Donnerstag
359	397	393	377	370	306	196	174	123	129	100	-	4 561	. Freitag
294	315	238	236	225	190	189	158	108	115	120	-	3 705	. Samstag
271	316	252	288	267	249	183	138	95	72	51	-	3 562	. Sonntag
1 754	1 975	1 948	2 304	2 356	1 702	1 267	927	696	638	505	-	27 268	... Zusammen
von Ortschaften													
611	663	792	971	1 035	770	480	309	237	183	125	-	10 708	. Montag
577	659	748	1 014	1 008	718	501	290	232	216	112	-	10 279	. Dienstag
614	629	763	920	1 056	732	541	348	247	205	123	-	10 281	. Mittwoch
587	647	816	992	1 086	844	522	380	269	241	156	-	10 717	. Donnerstag
834	898	985	898	931	772	561	429	347	317	248	-	11 351	. Freitag
690	754	601	583	608	583	502	361	307	281	296	-	9 074	. Samstag
546	597	533	566	566	519	413	338	213	195	112	-	7 501	. Sonntag
4 459	4 847	5 238	5 944	6 290	4 938	3 520	2 455	1 852	1 638	1 172	-	69 911	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	46	31	19	27	48	265	624	1 217	1 071	945	1 032	1 009	1 100
Dienstag	49	29	18	20	47	283	648	1 171	999	938	870	937	1 064
Mittwoch	58	23	15	22	42	289	592	1 110	974	857	827	963	1 025
Donnerstag ...	58	35	27	22	62	288	515	1 035	978	865	869	897	1 031
Freitag	87	55	29	20	54	250	494	972	840	868	905	1 017	1 191
Samstag	186	112	84	53	65	104	116	158	288	536	810	970	1 062
Sonntag	197	148	113	82	65	97	99	83	116	273	401	533	587
Zusammen ...	681	433	305	246	383	1 576	3 088	5 746	5 266	5 282	5 714	6 326	7 060
Außerhalb von													
Montag	19	23	13	14	54	201	393	522	383	318	317	342	351
Dienstag	33	16	15	20	52	192	438	554	369	282	259	301	367
Mittwoch	22	23	11	16	51	184	371	475	345	264	291	307	317
Donnerstag ...	26	21	13	22	30	182	338	528	350	250	329	333	375
Freitag	33	17	9	22	30	175	302	375	289	262	307	360	437
Samstag	61	44	36	21	36	75	98	88	159	242	385	476	447
Sonntag	74	65	45	44	28	82	44	64	87	176	271	426	464
Zusammen ...	268	209	142	159	281	1 091	1 984	2 606	1 982	1 794	2 159	2 545	2 758
auf													
Montag	26	29	22	37	31	54	147	199	168	120	103	114	126
Dienstag	20	16	14	17	29	68	94	136	160	133	110	95	98
Mittwoch	20	25	14	15	33	41	86	125	134	127	89	100	101
Donnerstag ...	29	33	16	19	29	45	114	145	120	105	81	129	92
Freitag	20	24	17	24	23	50	68	88	78	91	116	143	156
Samstag	38	40	24	39	39	42	54	56	71	98	129	159	154
Sonntag	29	45	21	38	34	47	51	53	47	46	72	124	105
Zusammen ...	182	212	128	189	218	347	614	802	778	720	700	864	832
Außerhalb von													
Montag	45	52	35	51	85	255	540	721	551	438	420	456	477
Dienstag	53	32	29	37	81	260	532	690	529	415	369	396	465
Mittwoch	42	48	25	31	84	225	457	600	479	391	380	407	418
Donnerstag ...	55	54	29	41	59	227	452	673	470	355	410	462	467
Freitag	53	41	26	46	53	225	370	463	367	353	423	503	593
Samstag	99	84	60	60	75	117	152	144	230	340	514	635	601
Sonntag	103	110	66	82	62	129	95	117	134	222	343	550	569
Zusammen ...	450	421	270	348	499	1 438	2 598	3 408	2 760	2 514	2 859	3 409	3 590
Innerhalb und außerhalb													
Montag	91	83	54	78	133	520	1 164	1 938	1 622	1 383	1 452	1 465	1 577
Dienstag	102	61	47	57	128	543	1 180	1 861	1 528	1 353	1 239	1 333	1 529
Mittwoch	100	71	40	53	126	514	1 049	1 710	1 453	1 248	1 207	1 370	1 443
Donnerstag ...	113	89	56	63	121	515	967	1 708	1 448	1 220	1 279	1 359	1 498
Freitag	140	96	55	66	107	475	864	1 435	1 207	1 221	1 328	1 520	1 784
Samstag	285	196	144	113	140	221	268	302	518	876	1 324	1 605	1 663
Sonntag	300	258	179	164	127	226	194	200	250	495	744	1 083	1 156
Insgesamt ...	1 131	854	575	594	882	3 014	5 686	9 154	8 026	7 796	8 573	9 735	10 650

verkehrsunfälle 2015 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1 123	1 185	1 364	1 600	1 603	1 135	685	373	223	213	93	-	17 031	. Montag
1 091	1 174	1 347	1 661	1 619	1 243	740	364	280	199	109	-	16 900	. Dienstag
1 123	1 100	1 326	1 513	1 628	1 159	773	424	283	247	122	-	16 495	. Mittwoch
1 130	1 201	1 409	1 639	1 616	1 225	777	423	351	217	146	-	16 816	. Donnerstag
1 409	1 383	1 462	1 365	1 319	1 105	731	473	334	346	244	-	16 953	. Freitag
1 052	1 082	886	819	832	780	604	417	299	247	267	-	11 829	. Samstag
711	748	728	669	686	610	439	317	226	142	76	-	8 146	. Sonntag
7 639	7 873	8 522	9 266	9 303	7 257	4 749	2 791	1 996	1 611	1 057	-	104 170	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
409	483	564	708	580	384	234	138	107	92	44	-	6 693	. Montag
420	447	491	592	627	373	260	138	101	76	28	-	6 451	. Dienstag
435	482	535	575	623	403	236	161	107	95	52	-	6 381	. Mittwoch
395	519	579	627	634	444	282	152	146	107	58	-	6 740	. Donnerstag
551	645	647	672	601	417	307	200	158	123	89	-	7 028	. Freitag
547	523	504	462	383	323	238	164	130	111	101	-	5 654	. Samstag
554	579	557	522	450	360	225	133	99	61	30	-	5 440	. Sonntag
3 311	3 678	3 877	4 158	3 898	2 704	1 782	1 086	848	665	402	-	44 387	... Zusammen
Autobahnen													
140	144	133	136	157	101	88	45	46	44	30	-	2 240	. Montag
129	124	127	159	110	97	49	47	34	40	31	-	1 937	. Dienstag
114	140	123	187	158	122	70	50	50	32	32	-	1 988	. Mittwoch
108	136	162	189	196	139	66	59	48	38	39	-	2 137	. Donnerstag
235	243	258	231	239	165	123	63	50	64	67	-	2 636	. Freitag
142	174	106	90	88	72	60	66	27	47	43	-	1 858	. Samstag
136	170	139	128	141	89	77	72	44	36	21	-	1 765	. Sonntag
1 004	1 131	1 048	1 120	1 089	785	533	402	299	301	263	-	14 561	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
549	627	697	844	737	485	322	183	153	136	74	-	8 933	. Montag
549	571	618	751	737	470	309	185	135	116	59	-	8 388	. Dienstag
549	622	658	762	781	525	306	211	157	127	84	-	8 369	. Mittwoch
503	655	741	816	830	583	348	211	194	145	97	-	8 877	. Donnerstag
786	888	905	903	840	582	430	263	208	187	156	-	9 664	. Freitag
689	697	610	552	471	395	298	230	157	158	144	-	7 512	. Samstag
690	749	696	650	591	449	302	205	143	97	51	-	7 205	. Sonntag
4 315	4 809	4 925	5 278	4 987	3 489	2 315	1 488	1 147	966	665	-	58 948	... Zusammen
von Ortschaften													
1 672	1 812	2 061	2 444	2 340	1 620	1 007	556	376	349	167	-	25 964	. Montag
1 640	1 745	1 965	2 412	2 356	1 713	1 049	549	415	315	168	-	25 288	. Dienstag
1 672	1 722	1 984	2 275	2 409	1 684	1 079	635	440	374	206	-	24 864	. Mittwoch
1 633	1 856	2 150	2 455	2 446	1 808	1 125	634	545	362	243	-	25 693	. Donnerstag
2 195	2 271	2 367	2 268	2 159	1 687	1 161	736	542	533	400	-	26 617	. Freitag
1 741	1 779	1 496	1 371	1 303	1 175	902	647	456	405	411	-	19 341	. Samstag
1 401	1 497	1 424	1 319	1 277	1 059	741	522	369	239	127	-	15 351	. Sonntag
11 954	12 682	13 447	14 544	14 290	10 746	7 064	4 279	3 143	2 577	1 722	-	163 118	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	2	3	-	1	3	10	37	125	292	496	633	648	484
Dienstag	6	3	-	1	7	6	32	109	226	465	653	650	512
Mittwoch	5	1	1	3	2	11	26	120	252	426	621	616	487
Donnerstag ...	5	6	8	2	3	12	24	118	267	483	647	674	485
Freitag	7	2	1	1	1	10	24	113	245	432	569	671	521
Samstag	14	6	2	4	1	7	16	34	106	295	467	494	390
Sonntag	10	2	8	5	4	2	8	16	40	104	168	226	212
Zusammen ...	49	23	20	17	21	58	167	635	1 428	2 701	3 758	3 979	3 091
Außerhalb von													
Montag	5	2	2	-	-	5	14	38	72	130	136	147	118
Dienstag	1	4	2	3	8	9	11	57	68	101	168	131	131
Mittwoch	1	-	1	2	1	4	11	58	80	114	156	157	133
Donnerstag ...	4	-	-	1	1	4	13	38	59	94	171	167	143
Freitag	2	1	3	2	1	6	8	30	69	110	163	143	133
Samstag	6	2	2	1	4	4	9	15	40	63	146	154	120
Sonntag	7	3	-	3	3	5	3	15	22	42	90	129	139
Zusammen ...	26	12	10	12	18	37	69	251	410	654	1 030	1 028	917
auf													
Montag	5	2	1	1	1	8	3	6	13	8	23	23	31
Dienstag	-	-	1	1	3	5	7	11	6	15	25	23	26
Mittwoch	2	-	2	-	1	2	2	11	11	18	25	23	18
Donnerstag ...	-	2	3	-	4	1	6	11	12	12	26	25	33
Freitag	2	1	1	2	-	3	9	1	9	16	32	31	39
Samstag	3	4	1	-	1	2	7	18	10	31	43	53	45
Sonntag	3	5	2	-	1	3	7	5	11	18	36	48	56
Zusammen ...	15	14	11	4	11	24	41	63	72	118	210	226	248
Außerhalb von													
Montag	10	4	3	1	1	13	17	44	85	138	159	170	149
Dienstag	1	4	3	4	11	14	18	68	74	116	193	154	157
Mittwoch	3	-	3	2	2	6	13	69	91	132	181	180	151
Donnerstag ...	4	2	3	1	5	5	19	49	71	106	197	192	176
Freitag	4	2	4	4	1	9	17	31	78	126	195	174	172
Samstag	9	6	3	1	5	6	16	33	50	94	189	207	165
Sonntag	10	8	2	3	4	8	10	20	33	60	126	177	195
Zusammen ...	41	26	21	16	29	61	110	314	482	772	1 240	1 254	1 165
Innerhalb und außerhalb													
Montag	12	7	3	2	4	23	54	169	377	634	792	818	633
Dienstag	7	7	3	5	18	20	50	177	300	581	846	804	669
Mittwoch	8	1	4	5	4	17	39	189	343	558	802	796	638
Donnerstag ...	9	8	11	3	8	17	43	167	338	589	844	866	661
Freitag	11	4	5	5	2	19	41	144	323	558	764	845	693
Samstag	23	12	5	5	6	13	32	67	156	389	656	701	555
Sonntag	20	10	10	8	8	10	18	36	73	164	294	403	407
Insgesamt ...	90	49	41	33	50	119	277	949	1 910	3 473	4 998	5 233	4 256

verkehrsunfälle 2015 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
422	485	494	526	451	296	150	65	40	28	4	-	5 695	. Montag
431	499	480	508	433	282	151	73	53	27	13	-	5 620	. Dienstag
441	439	496	477	482	296	165	72	53	30	17	-	5 539	. Mittwoch
439	483	566	518	501	283	163	78	63	38	24	-	5 890	. Donnerstag
492	528	488	460	438	294	154	76	61	51	26	-	5 665	. Freitag
357	332	268	248	259	233	127	67	40	38	36	-	3 841	. Samstag
196	263	254	247	225	152	91	58	37	22	11	-	2 361	. Sonntag
2 778	3 029	3 046	2 984	2 789	1 836	1 001	489	347	234	131	-	34 611	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
133	179	181	193	143	83	51	18	5	10	2	-	1 667	. Montag
137	168	173	181	124	90	56	22	10	13	2	-	1 670	. Dienstag
152	171	205	159	143	95	38	20	14	6	6	-	1 727	. Mittwoch
169	202	193	196	205	109	57	21	10	9	7	-	1 873	. Donnerstag
159	200	178	200	171	104	60	16	19	16	8	-	1 802	. Freitag
150	164	149	113	111	81	43	21	16	18	10	-	1 442	. Samstag
144	198	142	173	139	102	47	24	11	6	5	-	1 452	. Sonntag
1 044	1 282	1 221	1 215	1 036	664	352	142	85	78	40	-	11 633	... Zusammen
Autobahnen													
20	19	25	22	26	15	3	8	8	3	4	-	278	. Montag
41	24	26	26	20	18	2	7	5	2	4	-	298	. Dienstag
30	25	32	35	27	18	6	8	3	3	3	-	305	. Mittwoch
21	30	21	25	27	20	12	4	2	3	3	-	303	. Donnerstag
40	36	34	44	18	17	12	7	7	6	-	-	367	. Freitag
36	47	32	20	18	10	11	16	3	7	5	-	423	. Samstag
32	64	50	36	38	19	13	10	8	4	3	-	472	. Sonntag
220	245	220	208	174	117	59	60	36	28	22	-	2 446	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
153	198	206	215	169	98	54	26	13	13	6	-	1 945	. Montag
178	192	199	207	144	108	58	29	15	15	6	-	1 968	. Dienstag
182	196	237	194	170	113	44	28	17	9	9	-	2 032	. Mittwoch
190	232	214	221	232	129	69	25	12	12	10	-	2 176	. Donnerstag
199	236	212	244	189	121	72	23	26	22	8	-	2 169	. Freitag
186	211	181	133	129	91	54	37	19	25	15	-	1 865	. Samstag
176	262	192	209	177	121	60	34	19	10	8	-	1 924	. Sonntag
1 264	1 527	1 441	1 423	1 210	781	411	202	121	106	62	-	14 079	... Zusammen
von Ortschaften													
575	683	700	741	620	394	204	91	53	41	10	-	7 640	. Montag
609	691	679	715	577	390	209	102	68	42	19	-	7 588	. Dienstag
623	635	733	671	652	409	209	100	70	39	26	-	7 571	. Mittwoch
629	715	780	739	733	412	232	103	75	50	34	-	8 066	. Donnerstag
691	764	700	704	627	415	226	99	87	73	34	-	7 834	. Freitag
543	543	449	381	388	324	181	104	59	63	51	-	5 706	. Samstag
372	525	446	456	402	273	151	92	56	32	19	-	4 285	. Sonntag
4 042	4 556	4 487	4 407	3 999	2 617	1 412	691	468	340	193	-	48 690	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	1	1	1	2	1	3	7	6	4	10	7	15	14
Dienstag	3	1	2	3	2	1	2	10	5	8	12	13	5
Mittwoch	-	-	-	1	1	3	9	5	7	8	7	8	5
Donnerstag ...	3	3	2	-	-	1	1	7	4	11	17	12	9
Freitag	2	1	1	1	3	1	4	4	9	7	12	11	7
Samstag	4	5	6	1	1	2	10	4	1	6	8	12	9
Sonntag	8	7	2	4	2	3	3	-	4	1	2	5	5
Zusammen ...	21	18	14	12	10	14	36	36	34	51	65	76	54
Außerhalb von													
Montag	3	1	2	1	4	9	16	16	15	10	11	15	19
Dienstag	3	2	2	5	2	5	17	10	8	9	10	15	13
Mittwoch	1	3	1	2	2	4	18	12	10	10	16	6	14
Donnerstag ...	2	1	1	2	1	3	5	6	16	8	13	14	18
Freitag	3	3	3	4	1	11	10	11	16	14	13	28	13
Samstag	7	10	5	6	8	9	9	5	4	8	8	14	15
Sonntag	17	9	8	10	8	6	7	5	10	6	11	16	20
Zusammen ...	36	29	22	30	26	47	82	65	79	65	82	108	112
auf													
Montag	-	-	-	2	1	4	4	-	1	4	4	2	2
Dienstag	2	3	-	3	1	3	3	3	2	4	4	3	5
Mittwoch	1	1	3	2	3	2	2	1	4	2	1	2	3
Donnerstag ...	1	3	4	1	3	3	2	2	3	2	1	2	1
Freitag	1	3	1	1	2	5	2	-	4	5	7	2	6
Samstag	-	5	2	3	4	2	2	3	1	-	-	1	1
Sonntag	2	4	-	2	2	2	3	5	-	3	4	2	2
Zusammen ...	7	19	10	14	16	21	18	14	15	20	21	14	20
Außerhalb von													
Montag	3	1	2	3	5	13	20	16	16	14	15	17	21
Dienstag	5	5	2	8	3	8	20	13	10	13	14	18	18
Mittwoch	2	4	4	4	5	6	20	13	14	12	17	8	17
Donnerstag ...	3	4	5	3	4	6	7	8	19	10	14	16	19
Freitag	4	6	4	5	3	16	12	11	20	19	20	30	19
Samstag	7	15	7	9	12	11	11	8	5	8	8	15	16
Sonntag	19	13	8	12	10	8	10	10	10	9	15	18	22
Zusammen ...	43	48	32	44	42	68	100	79	94	85	103	122	132
Innerhalb und außerhalb													
Montag	4	2	3	5	6	16	27	22	20	24	22	32	35
Dienstag	8	6	4	11	5	9	22	23	15	21	26	31	23
Mittwoch	2	4	4	5	6	9	29	18	21	20	24	16	22
Donnerstag ...	6	7	7	3	4	7	8	15	23	21	31	28	28
Freitag	6	7	5	6	6	17	16	15	29	26	32	41	26
Samstag	11	20	13	10	13	13	21	12	6	14	16	27	25
Sonntag	27	20	10	16	12	11	13	10	14	10	17	23	27
Insgesamt ...	64	66	46	56	52	82	136	115	128	136	168	198	186

verkehrsunfälle 2015 nach Ortslage
und Wochentagen

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
8	11	11	9	12	9	11	7	3	5	3	-	161	. Montag
4	14	9	16	18	15	8	8	3	-	1	-	163	. Dienstag
3	9	16	9	16	20	8	1	8	4	2	-	150	. Mittwoch
6	15	13	8	18	9	12	10	2	5	2	-	170	. Donnerstag
5	14	14	10	8	9	9	9	3	3	4	-	151	. Freitag
8	5	7	7	9	11	10	6	5	4	6	-	147	. Samstag
5	5	8	5	9	6	7	8	5	2	-	-	106	. Sonntag
39	73	78	64	90	79	65	49	29	23	18	-	1 048	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
17	18	22	28	19	17	8	12	6	6	-	-	275	. Montag
17	22	18	17	18	18	13	12	8	5	7	-	256	. Dienstag
17	19	23	28	23	11	18	16	10	8	7	-	279	. Mittwoch
14	15	22	24	31	7	21	16	10	9	3	-	262	. Donnerstag
25	27	23	29	31	18	13	10	6	8	8	-	328	. Freitag
17	21	18	32	21	20	11	10	5	14	9	-	286	. Samstag
23	27	18	34	22	18	10	10	6	5	5	-	311	. Sonntag
130	149	144	192	165	109	94	86	51	55	39	-	1 997	... Zusammen
Autobahnen													
4	6	5	1	5	4	6	2	2	2	1	-	62	. Montag
4	2	4	3	2	3	2	3	2	3	2	-	66	. Dienstag
3	3	5	2	-	2	3	5	7	-	5	-	62	. Mittwoch
1	2	3	3	4	3	1	3	-	3	1	-	52	. Donnerstag
1	8	4	-	-	5	2	2	4	1	4	-	70	. Freitag
3	1	3	3	3	-	3	-	1	3	-	-	44	. Samstag
4	4	-	1	5	2	2	1	2	4	2	-	58	. Sonntag
20	26	24	13	19	19	19	16	18	16	15	-	414	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
21	24	27	29	24	21	14	14	8	8	1	-	337	. Montag
21	24	22	20	20	21	15	15	10	8	9	-	322	. Dienstag
20	22	28	30	23	13	21	21	17	8	12	-	341	. Mittwoch
15	17	25	27	35	10	22	19	10	12	4	-	314	. Donnerstag
26	35	27	29	31	23	15	12	10	9	12	-	398	. Freitag
20	22	21	35	24	20	14	10	6	17	9	-	330	. Samstag
27	31	18	35	27	20	12	11	8	9	7	-	369	. Sonntag
150	175	168	205	184	128	113	102	69	71	54	-	2 411	... Zusammen
von Ortschaften													
29	35	38	38	36	30	25	21	11	13	4	-	498	. Montag
25	38	31	36	38	36	23	23	13	8	10	-	485	. Dienstag
23	31	44	39	39	33	29	22	25	12	14	-	491	. Mittwoch
21	32	38	35	53	19	34	29	12	17	6	-	484	. Donnerstag
31	49	41	39	39	32	24	21	13	12	16	-	549	. Freitag
28	27	28	42	33	31	24	16	11	21	15	-	477	. Samstag
32	36	26	40	36	26	19	19	13	11	7	-	475	. Sonntag
189	248	246	269	274	207	178	151	98	94	72	-	3 459	... Insgesamt

5 Verunglückte bei Straßenkehrsunfällen 2015

5.11.2 Nach Altersgruppen

Getötete

Zusammen

	0Uhr -	1Uhr -	2Uhr -	3Uhr -	4Uhr -	5Uhr -	6Uhr -	7Uhr -	8Uhr -	9Uhr -	10Uhr -	11Uhr -	12Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
darunter													
Im Alter von unter 15 Jahren													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-
Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Freitag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Samstag	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt...	2	2	-	-	-	-	2	4	2	6	1	6	1
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren													
Montag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Dienstag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Samstag	-	3	1	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Sonntag	-	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt...	1	6	2	1	1	-	5	6	2	1	-	1	1
Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren													
Montag	2	-	-	-	-	2	2	2	-	-	1	2	1
Dienstag	-	2	-	2	-	-	1	3	2	1	1	1	4
Mittwoch	1	-	2	1	1	2	2	3	-	1	-	-	1
Donnerstag	1	3	2	-	1	1	1	2	1	1	-	2	2
Freitag	1	2	2	3	2	3	3	5	-	3	3	6	1
Samstag	2	4	4	4	7	7	6	-	1	1	1	3	5
Sonntag	4	7	8	11	6	4	5	3	1	2	1	2	2
Insgesamt...	11	18	18	21	17	19	20	18	5	9	7	16	16
Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren													
Montag	2	-	-	-	2	4	5	2	1	-	3	1	5
Dienstag	2	2	1	3	1	1	3	3	2	-	-	3	3
Mittwoch	-	2	-	1	1	1	1	1	1	4	1	-	3
Donnerstag	1	2	-	-	-	1	4	2	2	2	2	1	4
Freitag	2	-	2	1	2	3	1	3	1	3	3	1	3
Samstag	3	5	4	2	3	4	3	1	-	-	2	1	5
Sonntag	7	3	2	2	1	3	1	2	3	1	2	1	5
Insgesamt...	17	14	9	9	10	17	18	14	10	10	13	8	28
Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren													
Montag	-	1	2	5	4	8	16	11	13	16	7	10	14
Dienstag	3	2	2	5	3	8	16	10	3	11	12	8	7
Mittwoch	1	2	2	3	4	5	21	6	11	3	10	5	9
Donnerstag	3	2	5	3	3	5	3	5	12	6	6	13	15
Freitag	2	4	1	2	2	11	9	5	14	9	7	15	8
Samstag	5	6	3	3	2	2	5	9	3	6	4	10	7
Sonntag	13	7	-	3	4	4	6	3	5	4	14	9	11
Insgesamt...	27	24	15	24	22	43	76	49	61	55	60	70	71
Im Alter von 65 Jahren und mehr													
Montag	-	1	1	-	-	2	2	5	6	7	10	16	15
Dienstag	1	-	-	1	1	-	2	6	8	6	13	19	8
Mittwoch	-	-	-	-	-	1	5	4	9	11	13	11	9
Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	5	7	11	23	12	7
Freitag	-	-	-	-	-	-	2	1	12	11	19	17	13
Samstag	1	1	1	-	1	-	4	2	2	6	9	11	8
Sonntag	2	-	-	-	-	-	-	1	4	3	-	11	9
Insgesamt...	5	2	2	1	2	3	15	24	48	55	87	97	69

5 Verunglückte bei Straßenkehrsunfällen 2015

5.11.2 Nach Altersgruppen

Getötete

Zusammen

13Uhr - 13.59	14Uhr - 14.59	15Uhr - 15.59	16Uhr - 16.59	17Uhr - 17.59	18Uhr - 18.59	19Uhr - 19.59	20Uhr - 20.59	21Uhr - 21.59	22Uhr - 22.59	23Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------	----------------	--

darunter

Im Alter von unter 15 Jahren

-	1	2	2	3	2	2	-	-	-	-	-	18	.Montag
-	1	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	10	.Dienstag
-	-	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	8	.Mittwoch
1	-	1	3	-	1	2	2	-	-	-	-	13	.Donnerstag
2	2	1	-	1	2	-	-	2	1	-	-	16	.Freitag
1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	9	.Samstag
-	-	1	-	1	1	1	2	-	2	-	-	10	.Sonntag
4	4	8	9	8	7	6	5	3	3	1	-	84	...Insgesamt

Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

1	-	1	-	1	1	-	3	1	1	-	-	12	.Montag
2	-	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	12	.Dienstag
-	-	1	3	-	-	2	1	-	-	1	-	11	.Mittwoch
-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	4	.Donnerstag
-	1	1	-	1	2	-	1	-	1	-	-	11	.Freitag
-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	13	.Samstag
-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	9	.Sonntag
3	4	3	4	6	8	4	7	2	2	2	-	72	...Insgesamt

Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

1	3	4	3	3	3	4	4	2	2	1	-	42	.Montag
3	4	3	6	4	3	4	6	1	-	5	-	56	.Dienstag
5	3	3	7	5	2	6	6	6	2	3	-	62	.Mittwoch
-	2	3	5	2	-	6	3	2	3	1	-	44	.Donnerstag
2	8	2	3	8	6	3	7	5	1	3	-	82	.Freitag
3	4	3	11	1	5	3	3	2	7	3	-	90	.Samstag
6	6	3	4	6	3	3	5	1	3	1	-	97	.Sonntag
20	30	21	39	29	22	29	34	19	18	17	-	473	...Insgesamt

Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

4	3	1	6	4	5	8	6	2	3	2	-	69	.Montag
-	4	1	2	5	2	3	2	2	3	1	-	49	.Dienstag
2	1	2	1	6	2	6	2	3	4	5	-	50	.Mittwoch
-	4	6	3	14	4	7	3	7	1	2	-	72	.Donnerstag
4	5	4	3	4	8	4	3	1	3	5	-	69	.Freitag
3	2	4	2	9	5	3	6	2	5	3	-	77	.Samstag
7	8	3	8	5	1	2	2	3	-	2	-	74	.Sonntag
20	27	21	25	47	27	33	24	20	19	20	-	460	...Insgesamt

Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

15	9	13	14	14	10	9	6	4	6	1	-	208	.Montag
6	10	12	15	11	9	8	13	9	4	2	-	189	.Dienstag
8	9	14	12	14	9	12	10	11	5	4	-	190	.Mittwoch
8	7	15	11	13	8	9	18	1	10	2	-	183	.Donnerstag
9	18	15	19	16	10	13	8	4	5	7	-	213	.Freitag
13	12	14	20	9	9	14	4	5	7	8	-	180	.Samstag
8	11	9	14	12	14	10	6	6	5	3	-	181	.Sonntag
67	76	92	105	89	69	75	65	40	42	27	-	1 344	...Insgesamt

Im Alter von 65 Jahren und mehr

8	19	17	13	11	9	2	2	2	1	-	-	149	.Montag
14	19	15	13	15	18	5	1	1	1	2	-	169	.Dienstag
8	18	21	14	14	20	3	3	4	1	1	-	170	.Mittwoch
12	19	13	13	23	6	10	2	1	2	-	-	167	.Donnerstag
14	15	18	14	9	4	4	2	1	1	1	-	158	.Freitag
8	7	7	7	11	11	4	3	2	2	-	-	108	.Samstag
11	10	10	13	12	6	3	3	3	1	1	-	103	.Sonntag
75	107	101	87	95	74	31	16	14	9	5	-	1 024	...Insgesamt

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4		
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	366 448	312 106	10 088	19 849	253 504	2 836	22 976	1 392	51 529	6 178	
innerorts	247 642	199 276	8 311	9 700	164 936	2 453	12 341	541	46 309	5 802	
außerorts	118 806	112 830	1 777	10 149	88 568	383	10 635	851	5 220	376	
Verkehrstüchtigkeit	20 093	15 960	1 046	648	13 351	26	807	39	4 114	20	
innerorts	12 237	8 554	819	430	6 977	14	261	29	3 667	19	
außerorts	7 856	7 406	227	218	6 374	12	546	10	447	1	
Alkoholeinfluss	12 660	9 214	818	481	7 553	1	318	26	3 435	1	
innerorts	8 325	5 242	632	322	4 113	-	147	17	3 074	1	
außerorts	4 335	3 972	186	159	3 440	1	171	9	361	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 641	1 420	131	80	1 156	-	48	1	220	-	
innerorts	1 103	897	114	61	692	-	27	1	206	-	
außerorts	538	523	17	19	464	-	21	-	14	-	
Übermüdung	1 836	1 827	8	4	1 579	7	223	-	8	1	
innerorts	448	439	3	2	410	3	19	-	8	1	
außerorts	1 388	1 388	5	2	1 169	4	204	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 956	3 499	89	83	3 063	18	218	12	451	18	
innerorts	2 361	1 976	70	45	1 762	11	68	11	379	17	
außerorts	1 595	1 523	19	38	1 301	7	150	1	72	1	
Falsche Straßenbenutzung	24 763	13 105	647	973	10 138	110	1 064	114	11 366	1 367	
innerorts	16 571	5 694	511	357	4 341	68	349	38	10 757	1 313	
außerorts	8 192	7 411	136	616	5 797	42	715	76	609	54	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richt- ungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	12 018	3 144	333	291	2 265	14	213	14	8 826	1 021	
innerorts	10 373	1 696	279	138	1 163	8	90	4	8 641	1 015	
außerorts	1 645	1 448	54	153	1 102	6	123	10	185	6	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	12 745	9 961	314	682	7 873	96	851	100	2 540	346	
innerorts	6 198	3 998	232	219	3 178	60	259	34	2 116	298	
außerorts	6 547	5 963	82	463	4 695	36	592	66	424	48	
Geschwindigkeit	47 024	43 019	1 857	6 801	31 559	202	2 335	137	3 900	360	
innerorts	19 164	15 921	1 512	2 574	10 923	155	644	54	3 178	326	
außerorts	27 860	27 098	345	4 227	20 636	47	1 691	83	722	34	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 659	2 626	36	566	1 837	20	160	1	27	4	
innerorts	1 430	1 402	34	283	1 015	16	51	-	25	4	
außerorts	1 229	1 224	2	283	822	4	109	1	2	-	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	44 365	40 393	1 821	6 235	29 722	182	2 175	136	3 873	356	
innerorts	17 734	14 519	1 478	2 291	9 908	139	593	54	3 153	322	
außerorts	26 631	25 874	343	3 944	19 814	43	1 582	82	720	34	
Abstand	50 667	48 785	1 040	2 485	39 982	385	4 651	64	1 717	203	
innerorts	30 685	29 035	974	1 402	23 988	312	2 206	43	1 535	192	
außerorts	19 982	19 750	66	1 083	15 994	73	2 445	21	182	11	
Ungenügender Sicherheitsabstand	49 559	47 741	1 029	2 461	39 026	375	4 610	63	1 690	202	
innerorts	30 073	28 469	964	1 392	23 470	304	2 187	43	1 512	191	
außerorts	19 486	19 272	65	1 069	15 556	71	2 423	20	178	11	
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1 108	1 044	11	24	956	10	41	1	27	1	
innerorts	612	566	10	10	518	8	19	-	23	1	
außerorts	496	478	1	14	438	2	22	1	4	-	
Überholen	13 445	11 943	464	2 029	8 147	125	1 058	56	1 261	91	
innerorts	6 185	4 941	417	1 052	3 052	85	295	17	1 140	83	
außerorts	7 260	7 002	47	977	5 095	40	763	39	121	8	
Unzulässiges Rechtsüberholen	665	464	92	117	237	-	15	2	193	19	
innerorts	458	270	87	89	86	-	7	1	185	18	
außerorts	207	194	5	28	151	-	8	1	8	1	
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 763	1 659	9	249	1 295	8	90	3	59	10	
innerorts	376	323	8	41	252	4	17	1	48	7	
außerorts	1 387	1 336	1	208	1 043	4	73	2	11	3	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 536	3 290	201	1 030	1 886	20	129	6	228	8	
innerorts	2 043	1 818	192	638	906	18	51	4	213	8	
außerorts	1 493	1 472	9	392	980	2	78	2	15	-	

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	236	219	2	39	160	2	15	-	11	2
innerorts	57	49	2	10	33	1	2	-	8	2
außerorts	179	170	-	29	127	1	13	-	3	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 464	1 410	8	37	1 055	11	284	3	27	4
innerorts	118	97	7	3	79	-	7	-	21	3
außerorts	1 346	1 313	1	34	976	11	277	3	6	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 203	1 116	11	104	816	17	160	5	56	6
innerorts	449	381	9	30	287	11	40	4	54	6
außerorts	754	735	2	74	529	6	120	1	2	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 887	3 284	100	430	2 349	62	306	16	505	28
innerorts	2 373	1 841	87	234	1 289	50	165	5	464	25
außerorts	1 514	1 443	13	196	1 060	12	141	11	41	3
Fehler beim Überholtwerden	691	501	41	23	349	5	59	21	182	14
innerorts	311	162	25	7	120	1	6	2	147	14
außerorts	380	339	16	16	229	4	53	19	35	-
Vorbeifahren	993	860	33	29	683	20	83	8	107	17
innerorts	854	728	32	24	584	20	59	6	103	17
außerorts	139	132	1	5	99	-	24	2	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	774	672	26	27	541	19	49	7	81	15
innerorts	679	583	26	22	469	19	39	5	77	15
außerorts	95	89	-	5	72	-	10	2	4	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	219	188	7	2	142	1	34	1	26	2
innerorts	175	145	6	2	115	1	20	1	26	2
außerorts	44	43	1	-	27	-	14	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhafter Wechsel des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	6 196	5 858	113	178	4 295	53	1 192	1	222	7
innerorts	3 860	3 603	105	117	2 835	41	491	-	204	6
außerorts	2 336	2 255	8	61	1 460	12	701	1	18	1
Vorfahrt, Vorrang	53 361	48 189	756	570	43 511	233	2 717	200	4 903	773
innerorts	40 856	36 286	611	395	33 046	185	1 837	69	4 348	710
außerorts	12 505	11 903	145	175	10 465	48	880	131	555	63
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ...	6 320	4 813	239	145	4 102	27	253	26	1 484	250
innerorts	6 063	4 595	228	136	3 926	26	240	19	1 447	247
außerorts	257	218	11	9	176	1	13	7	37	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	37 579	35 402	389	280	32 410	152	1 943	123	2 009	371
innerorts	27 645	25 902	279	161	23 969	110	1 277	39	1 608	323
außerorts	9 934	9 500	110	119	8 441	42	666	84	401	48
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	721	687	4	18	590	4	69	-	26	8
innerorts	126	105	3	2	95	-	5	-	21	8
außerorts	595	582	1	16	495	4	64	-	5	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	464	340	15	11	238	-	32	41	123	20
innerorts	114	54	6	1	39	-	3	5	60	14
außerorts	350	286	9	10	199	-	29	36	63	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 899	5 654	95	107	4 991	44	346	5	1 183	115
innerorts	5 925	4 731	84	88	4 195	43	267	3	1 134	109
außerorts	974	923	11	19	796	1	79	2	49	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 201	1 155	13	8	1 067	4	57	3	41	5
innerorts	845	800	10	6	740	4	35	2	41	5
außerorts	356	355	3	2	327	-	22	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	177	138	1	1	113	2	17	2	37	4
innerorts	138	99	1	1	82	2	10	1	37	4
außerorts	39	39	-	-	31	-	7	1	-	-

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	57 975	52 253	805	586	45 974	313	3 960	370	5 367	1 222
innerorts	50 465	45 118	639	434	40 145	287	3 320	94	5 010	1 181
außerorts	7 510	7 135	166	152	5 829	26	640	276	357	41
Fehler beim Abbiegen	30 889	28 973	557	408	25 347	191	2 080	291	1 742	214
innerorts	25 159	23 462	428	294	20 800	174	1 636	54	1 535	198
außerorts	5 730	5 511	129	114	4 547	17	444	237	207	16
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 739	10 604	51	60	9 159	31	1 193	29	56	11
innerorts	9 835	9 718	34	42	8 467	25	1 067	14	43	9
außerorts	904	886	17	18	692	6	126	15	13	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder oder Anfahren vom Fahrbahnrand)	16 347	12 676	197	118	11 468	91	687	50	3 569	997
innerorts	15 471	11 938	177	98	10 878	88	617	26	3 432	974
außerorts	876	738	20	20	590	3	70	24	137	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 629	14 856	100	137	13 437	314	774	26	1 442	107
innerorts	16 051	14 357	87	125	13 025	307	730	21	1 377	100
außerorts	578	499	13	12	412	7	44	5	65	7
an Fußgängerüberwegen	1 855	1 784	10	15	1 675	24	57	-	30	-
innerorts	1 855	1 784	10	15	1 675	24	57	-	30	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 913	1 756	3	19	1 613	29	84	1	122	2
innerorts	1 872	1 716	2	19	1 578	28	82	1	122	2
außerorts	41	40	1	-	35	1	2	-	-	-
beim Abbiegen	3 913	3 833	12	15	3 558	55	180	2	42	4
innerorts	3 855	3 777	12	15	3 505	55	177	2	41	4
außerorts	58	56	-	-	53	-	3	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	754	656	10	14	467	138	24	-	73	4
innerorts	733	637	10	13	450	138	23	-	71	4
außerorts	21	19	-	1	17	-	1	-	2	-
an anderen Stellen	8 194	6 827	65	74	6 124	68	429	23	1 175	97
innerorts	7 736	6 443	53	63	5 817	62	391	18	1 113	90
außerorts	458	384	12	11	307	6	38	5	62	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 817	3 767	5	6	3 288	50	378	17	16	-
innerorts	3 606	3 565	4	5	3 159	47	323	7	13	-
außerorts	211	202	1	1	129	3	55	10	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken	296	288	1	5	205	2	69	2	2	-
innerorts	228	223	-	5	166	2	47	-	1	-
außerorts	68	65	1	-	39	-	22	2	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	388	378	1	-	280	5	73	13	1	-
innerorts	284	278	1	-	215	5	45	6	1	-
außerorts	104	100	-	-	65	-	28	7	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3 133	3 101	3	1	2 803	43	236	2	13	-
innerorts	3 094	3 064	3	-	2 778	40	231	1	11	-
außerorts	39	37	-	1	25	3	5	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	359	127	11	7	81	-	16	10	224	16
innerorts	271	83	5	5	56	-	14	1	186	14
außerorts	88	44	6	2	25	-	2	9	38	2
Ladung, Besetzung	731	471	27	13	168	7	184	54	179	25
innerorts	406	215	22	5	68	7	73	29	157	23
außerorts	325	256	5	8	100	-	111	25	22	2
Überladung, Überbesetzung	133	77	15	4	26	1	17	12	54	15
innerorts	85	37	12	2	8	1	5	7	47	14
außerorts	48	40	3	2	18	-	12	5	7	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	598	394	12	9	142	6	167	42	125	10
innerorts	321	178	10	3	60	6	68	22	110	9
außerorts	277	216	2	6	82	-	99	20	15	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70 395	52 913	3 184	5 387	38 890	998	3 757	296	16 711	1 970
innerorts	46 431	31 176	2 573	2 775	22 737	925	1 739	133	14 634	1 818
außerorts	23 964	21 737	611	2 612	16 153	73	2 018	163	2 077	152

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 379	4 022	61	624	2 734	24	498	55	329	16
innerorts	1 316	1 088	29	130	720	17	167	16	207	10
außerorts	3 063	2 934	32	494	2 014	7	331	39	122	6
Verkehrstüchtigkeit	386	352	9	26	284	-	29	3	34	-
innerorts	147	118	7	10	94	-	6	1	29	-
außerorts	239	234	2	16	190	-	23	2	5	-
Alkoholeinfluss	189	169	7	16	136	-	7	3	20	-
innerorts	76	58	6	6	43	-	2	1	18	-
außerorts	113	111	1	10	93	-	5	2	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	36	1	7	26	-	1	-	4	-
innerorts	22	19	1	2	16	-	-	-	3	-
außerorts	18	17	-	5	10	-	1	-	1	-
Übermüdung	50	50	1	-	38	-	11	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	49	49	1	-	38	-	10	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	107	97	-	3	84	-	10	-	10	-
innerorts	48	40	-	2	35	-	3	-	8	-
außerorts	59	57	-	1	49	-	7	-	2	-
Falsche Straßenbenutzung	473	443	7	47	358	-	26	1	30	4
innerorts	66	46	2	5	35	-	3	-	20	4
außerorts	407	397	5	42	323	-	23	1	10	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richt- ungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	96	83	2	8	63	-	9	-	13	3
innerorts	24	12	-	2	7	-	2	-	12	3
außerorts	72	71	2	6	56	-	7	-	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	377	360	5	39	295	-	17	1	17	1
innerorts	42	34	2	3	28	-	1	-	8	1
außerorts	335	326	3	36	267	-	16	1	9	-
Geschwindigkeit	1 144	1 116	8	284	716	4	95	7	22	2
innerorts	231	211	5	66	130	2	6	2	15	2
außerorts	913	905	3	218	586	2	89	5	7	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	235	234	-	82	131	2	19	-	-	-
innerorts	82	81	-	29	48	1	3	-	-	-
außerorts	153	153	-	53	83	1	16	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	909	882	8	202	585	2	76	7	22	2
innerorts	149	130	5	37	82	1	3	2	15	2
außerorts	760	752	3	165	503	1	73	5	7	-
Abstand	161	159	1	22	75	1	59	-	2	-
innerorts	10	10	1	1	6	1	1	-	-	-
außerorts	151	149	-	21	69	-	58	-	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	160	158	1	22	74	1	59	-	2	-
innerorts	10	10	1	1	6	1	1	-	-	-
außerorts	150	148	-	21	68	-	58	-	2	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen	282	276	-	99	150	2	19	3	6	-
innerorts	37	32	-	15	13	1	2	1	5	-
außerorts	245	244	-	84	137	1	17	2	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	5	5	-	2	2	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	115	115	-	42	67	-	5	1	-	-
innerorts	10	10	-	6	4	-	-	-	-	-
außerorts	105	105	-	36	63	-	5	1	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	43	43	-	29	14	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	5	1	-	-	-	-	-
außerorts	37	37	-	24	13	-	-	-	-	-

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	14	14	-	5	8	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	5	8	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	17	-	1	13	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	1	13	-	2	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	27	26	-	10	13	1	1	-	1	-
innerorts	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
außerorts	24	24	-	9	12	1	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	50	-	9	29	1	8	2	3	-
innerorts	15	12	-	2	6	1	2	1	3	-
außerorts	38	38	-	7	23	-	6	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	8	6	-	1	4	-	1	-	2	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	6	5	-	1	3	-	1	-	1	-
Vorbeifahren	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhafter Wechsel des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	33	32	-	3	24	1	4	-	1	-
innerorts	7	7	-	-	5	1	1	-	-	-
außerorts	26	25	-	3	19	-	3	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	353	256	14	16	183	2	32	7	96	6
innerorts	129	87	2	2	66	1	13	1	41	1
außerorts	224	169	12	14	117	1	19	6	55	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ...	13	8	1	-	7	-	-	-	5	-
innerorts	10	6	1	-	5	-	-	-	4	-
außerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	243	178	10	11	127	1	23	6	64	5
innerorts	67	46	-	1	34	-	10	1	20	1
außerorts	176	132	10	10	93	1	13	5	44	4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	8	-	2	3	-	3	-	2	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	8	7	-	2	2	-	3	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	13	7	1	-	5	-	-	1	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	13	7	1	-	5	-	-	1	6	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	51	37	2	3	24	1	5	-	14	1
innerorts	35	24	1	1	16	1	3	-	11	-
außerorts	16	13	1	2	8	-	2	-	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	16	11	-	-	10	-	1	-	5	-
innerorts	11	6	-	-	6	-	-	-	5	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und										
Anfahren	317	274	3	5	163	3	78	16	42	1
innerorts	183	155	1	2	82	2	63	2	27	1
außerorts	134	119	2	3	81	1	15	14	15	-
Fehler beim Abbiegen	200	188	3	3	117	3	45	15	12	-
innerorts	91	87	1	-	48	2	34	2	4	-
außerorts	109	101	2	3	69	1	11	13	8	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	60	59	-	1	31	-	24	1	-	-
innerorts	52	51	-	1	26	-	22	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	5	-	2	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder oder Anfahren vom Fahrbahnrand)	57	27	-	1	15	-	9	-	30	1
innerorts	40	17	-	1	8	-	7	-	23	1
außerorts	17	10	-	-	7	-	2	-	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	215	205	2	3	152	4	43	1	5	-
innerorts	171	162	-	2	118	3	38	1	4	-
außerorts	44	43	2	1	34	1	5	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	11	8	-	-	8	-	-	-	2	-
innerorts	11	8	-	-	8	-	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	20	20	1	-	11	1	6	1	-	-
innerorts	17	17	-	-	9	1	6	1	-	-
außerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	24	24	-	-	16	1	7	-	-	-
innerorts	24	24	-	-	16	1	7	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	5	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	4	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	155	150	1	3	115	2	29	-	3	-
innerorts	115	111	-	2	84	1	24	-	2	-
außerorts	40	39	1	1	31	1	5	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	20	-	-	12	1	7	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	9	1	4	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	10	-	-	6	-	4	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	8	8	-	-	5	1	2	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	4	1	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	5	2	-	-	2	-	-	-	2	-
innerorts	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	10	9	1	-	2	-	4	2	1	-
innerorts	3	2	-	-	-	-	1	1	1	-
außerorts	7	7	1	-	2	-	3	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	7	6	1	-	1	-	3	1	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	1	-	1	-	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	977	875	16	119	610	6	102	15	88	3
innerorts	312	240	11	27	158	5	29	7	64	2
außerorts	665	635	5	92	452	1	73	8	24	1

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	88 193	85 514	313	607	76 700	256	7 008	326	136	3
innerorts	51 648	50 024	265	309	45 931	172	3 038	122	125	3
außerorts	36 545	35 490	48	298	30 769	84	3 970	204	11	-
Verkehrstüchtigkeit	10 839	10 832	37	21	10 152	4	591	12	7	-
innerorts	6 741	6 734	35	18	6 447	1	215	9	7	-
außerorts	4 098	4 098	2	3	3 705	3	376	3	-	-
Alkoholeinfluss	7 763	7 759	25	19	7 417	1	278	9	4	-
innerorts	5 206	5 202	23	16	4 988	1	162	7	4	-
außerorts	2 557	2 557	2	3	2 429	-	116	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	984	982	11	2	922	-	46	-	2	-
innerorts	663	661	11	2	624	-	23	-	2	-
außerorts	321	321	-	-	298	-	23	-	-	-
Übermüdung	1 322	1 322	1	-	1 098	3	218	1	-	-
innerorts	378	378	1	-	362	-	15	-	-	-
außerorts	944	944	-	-	736	3	203	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	770	769	-	-	715	-	49	2	1	-
innerorts	494	493	-	-	473	-	15	2	1	-
außerorts	276	276	-	-	242	-	34	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5 313	5 029	32	76	4 321	42	502	32	23	-
innerorts	2 739	2 598	25	26	2 294	23	208	12	23	-
außerorts	2 574	2 431	7	50	2 027	19	294	20	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richt- ungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	875	827	19	5	728	3	64	4	17	-
innerorts	498	460	15	5	412	2	21	3	17	-
außerorts	377	367	4	-	316	1	43	1	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	4 438	4 202	13	71	3 593	39	438	28	6	-
innerorts	2 241	2 138	10	21	1 882	21	187	9	6	-
außerorts	2 197	2 064	3	50	1 711	18	251	19	-	-
Geschwindigkeit	17 020	16 945	33	173	15 695	18	972	21	-	-
innerorts	5 871	5 831	30	64	5 495	6	218	9	-	-
außerorts	11 149	11 114	3	109	10 200	12	754	12	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	980	977	2	8	898	1	66	1	-	-
innerorts	586	583	2	3	559	1	17	-	-	-
außerorts	394	394	-	5	339	-	49	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	16 040	15 968	31	165	14 797	17	906	20	-	-
innerorts	5 285	5 248	28	61	4 936	5	201	9	-	-
außerorts	10 755	10 720	3	104	9 861	12	705	11	-	-
Abstand	3 637	3 452	18	37	3 016	11	359	4	-	-
innerorts	1 945	1 797	17	15	1 623	9	127	3	-	-
außerorts	1 692	1 655	1	22	1 393	2	232	1	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 431	3 266	17	34	2 848	11	345	4	-	-
innerorts	1 873	1 731	16	14	1 560	9	126	3	-	-
außerorts	1 558	1 535	1	20	1 288	2	219	1	-	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	206	186	1	3	168	-	14	-	-	-
innerorts	72	66	1	1	63	-	1	-	-	-
außerorts	134	120	-	2	105	-	13	-	-	-
Überholen	3 977	3 833	20	115	3 102	12	550	13	3	-
innerorts	1 052	1 025	17	52	883	6	57	3	3	-
außerorts	2 925	2 808	3	63	2 219	6	493	10	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	177	167	2	10	146	-	9	-	-	-
innerorts	45	43	2	4	37	-	-	-	-	-
außerorts	132	124	-	6	109	-	9	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	484	455	1	15	407	2	27	1	-	-
innerorts	78	73	1	3	64	1	3	-	-	-
außerorts	406	382	-	12	343	1	24	1	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 171	1 162	9	46	1 022	3	71	4	1	-
innerorts	581	576	9	30	503	2	27	1	1	-
außerorts	590	586	-	16	519	1	44	3	-	-

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	68	66	1	3	61	-	1	-	-	-
innerorts	16	16	1	2	12	-	1	-	-	-
außerorts	52	50	-	1	49	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 023	991	1	13	673	4	292	-	-	-
innerorts	38	37	-	-	32	-	5	-	-	-
außerorts	985	954	1	13	641	4	287	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	310	292	-	6	234	1	51	-	2	-
innerorts	69	62	-	2	52	1	7	-	2	-
außerorts	241	230	-	4	182	-	44	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	526	497	5	20	417	2	51	-	-	-
innerorts	181	175	4	10	148	2	10	-	-	-
außerorts	345	322	1	10	269	-	41	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	218	203	1	2	142	-	48	8	-	-
innerorts	44	43	-	1	35	-	4	2	-	-
außerorts	174	160	1	1	107	-	44	6	-	-
Vorbeifahren	243	233	1	-	191	10	27	2	-	-
innerorts	200	191	1	-	156	9	21	2	-	-
außerorts	43	42	-	-	35	1	6	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	201	193	1	-	160	9	19	2	-	-
innerorts	176	168	1	-	137	8	18	2	-	-
außerorts	25	25	-	-	23	1	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	40	-	-	31	1	8	-	-	-
innerorts	24	23	-	-	19	1	3	-	-	-
außerorts	18	17	-	-	12	-	5	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhafter Wechsel des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	1 459	1 318	3	6	994	21	287	-	-	-
innerorts	640	589	2	3	486	11	85	-	-	-
außerorts	819	729	1	3	508	10	202	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	21 528	21 405	76	71	19 910	48	1 161	70	45	1
innerorts	16 236	16 134	58	52	15 151	35	762	26	43	1
außerorts	5 292	5 271	18	19	4 759	13	399	44	2	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ...	3 216	3 208	24	19	2 961	6	172	10	5	-
innerorts	3 126	3 118	24	18	2 878	6	168	8	5	-
außerorts	90	90	-	1	83	-	4	2	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 357	14 305	42	39	13 397	25	721	46	15	-
innerorts	10 411	10 367	26	26	9 815	15	447	17	14	-
außerorts	3 946	3 938	16	13	3 582	10	274	29	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	614	603	-	2	544	2	54	-	-	-
innerorts	46	46	-	-	45	-	1	-	-	-
außerorts	568	557	-	2	499	2	53	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	115	114	4	1	89	-	13	7	1	-
innerorts	13	13	2	-	11	-	-	-	-	-
außerorts	102	101	2	1	78	-	13	7	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 655	2 605	3	10	2 393	14	169	2	24	1
innerorts	2 224	2 175	3	8	2 015	13	125	-	24	1
außerorts	431	430	-	2	378	1	44	2	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	490	489	3	-	454	1	24	4	-	-
innerorts	351	350	3	-	330	1	14	-	-	-
außerorts	139	139	-	-	124	-	10	4	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	81	81	-	-	72	-	8	1	-	-
innerorts	65	65	-	-	57	-	7	1	-	-
außerorts	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und										
Anfahren	10 758	10 538	31	23	9 251	42	1 012	116	26	-
innerorts	8 628	8 429	22	20	7 491	36	772	31	22	-
außerorts	2 130	2 109	9	3	1 760	6	240	85	4	-
Fehler beim Abbiegen	6 655	6 623	21	18	6 015	23	427	96	8	-
innerorts	5 057	5 033	16	15	4 647	18	297	19	6	-
außerorts	1 598	1 590	5	3	1 368	5	130	77	2	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	3 099	2 952	2	2	2 383	13	511	13	-	-
innerorts	2 659	2 519	2	2	2 057	13	413	7	-	-
außerorts	440	433	-	-	326	-	98	6	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder oder Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 004	963	8	3	853	6	74	7	18	-
innerorts	912	877	4	3	787	5	62	5	16	-
außerorts	92	86	4	-	66	1	12	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	197	192	-	-	144	1	45	2	-	-
innerorts	120	117	-	-	95	1	21	-	-	-
außerorts	77	75	-	-	49	-	24	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	48	48	-	-	29	-	19	-	-	-
innerorts	23	23	-	-	19	-	4	-	-	-
außerorts	25	25	-	-	10	-	15	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	91	88	-	-	63	1	22	2	-	-
innerorts	43	42	-	-	27	1	14	-	-	-
außerorts	48	46	-	-	36	-	8	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	58	56	-	-	52	-	4	-	-	-
innerorts	54	52	-	-	49	-	3	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	35	29	3	-	21	1	3	1	2	-
innerorts	25	20	3	-	15	-	2	-	2	-
außerorts	10	9	-	-	6	1	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	1 098	617	1	-	219	2	364	21	-	-
innerorts	151	106	1	-	32	-	63	8	-	-
außerorts	947	511	-	-	187	2	301	13	-	-
Überladung, Überbesetzung	48	47	-	-	31	-	13	2	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	-	2	1	-	-
außerorts	44	43	-	-	31	-	11	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	1 050	570	1	-	188	2	351	19	-	-
innerorts	147	102	1	-	32	-	61	7	-	-
außerorts	903	468	-	-	156	2	290	12	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 085	11 087	58	85	9 680	44	1 135	32	30	2
innerorts	7 296	6 449	54	59	5 759	35	487	19	25	2
außerorts	4 789	4 638	4	26	3 921	9	648	13	5	-

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Beteiligte	555 482	13 458	36 705	45 210	100 402	85 432	107 329	71 366	37 213	28 794	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	366 448	9 370	30 370	33 591	66 291	51 124	62 646	43 442	25 181	23 389	
Verkehrstüchtigkeit	20 093	278	1 443	2 174	4 573	3 038	3 494	2 468	1 322	1 249	
dar. Alkoholeinfluss	12 660	212	890	1 492	3 233	2 137	2 455	1 500	545	171	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 641	37	184	278	608	295	132	54	23	28	
Falsche Straßenbenutzung	24 763	1 297	2 054	2 143	3 919	2 738	3 508	2 554	1 684	1 569	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	47 024	1 847	7 115	6 791	10 149	6 042	6 801	4 064	1 804	1 429	
Abstand	50 667	927	4 682	5 639	11 196	8 046	8 935	5 348	2 523	2 202	
Überholen	13 445	404	963	1 127	2 215	1 737	2 234	1 510	760	660	
Vorbeifahren	993	28	63	57	153	129	173	129	75	71	
Nebeneinanderfahren	6 196	54	331	443	1 101	1 052	1 226	760	359	218	
Vorfahrt, Vorrang	53 361	867	3 545	3 839	8 500	7 585	9 784	7 211	4 689	4 854	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	37 579	435	2 521	2 636	5 778	5 324	7 075	5 264	3 433	3 656	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 899	105	414	530	1 267	1 013	1 199	873	513	576	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	57 975	950	3 528	4 176	9 619	8 699	10 753	7 701	4 770	4 261	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 629	123	640	768	2 179	2 172	2 974	2 420	1 676	1 560	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 768	9	152	181	473	463	622	542	420	476	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 817	18	87	170	640	693	868	595	264	148	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	359	32	34	39	65	47	46	28	11	7	
Ladung, Besetzung	731	27	30	42	105	109	136	89	33	25	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70 395	2 518	5 855	6 183	11 877	9 037	11 714	8 565	5 211	5 136	
bei Unfällen mit Getöteten											
Beteiligte	5 800	54	314	465	965	861	1 204	908	432	502	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 379	49	311	423	791	577	795	575	340	476	
Verkehrstüchtigkeit	386	3	19	42	80	49	64	53	35	40	
dar. Alkoholeinfluss	189	2	11	25	55	29	31	24	8	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	40	1	3	7	13	8	4	2	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	473	6	39	46	61	48	87	81	41	59	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 144	16	114	158	287	188	198	93	50	33	
Abstand	161	-	9	12	27	32	39	19	11	12	
Überholen	282	3	24	25	56	37	67	28	20	16	
Vorbeifahren	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	
Nebeneinanderfahren	33	1	2	1	8	5	8	4	1	2	
Vorfahrt, Vorrang	353	10	24	13	31	35	42	51	40	98	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	243	8	14	9	20	24	30	29	22	79	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	51	2	6	3	4	8	5	8	9	5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	317	1	6	24	47	34	59	57	32	55	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	215	-	9	14	42	37	46	33	11	22	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	31	-	-	4	4	8	5	4	3	3	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	-	-	1	1	1	4	3	2	7	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	
Ladung, Besetzung	10	-	-	-	-	2	3	2	1	2	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	977	9	65	87	150	108	176	149	94	130	

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
bei Fahrern mit Personenkraftwagen											
Beteiligte	378 156	473	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	25 849	20 932	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	253 504	385	24 570	26 014	48 706	36 518	42 121	29 230	18 464	18 452	
Verkehrstüchtigkeit	13 351	68	1 162	1 721	3 233	1 910	1 943	1 398	884	1 014	
dar. Alkoholeinfluss	7 553	52	689	1 160	2 190	1 268	1 182	669	238	93	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 156	12	139	211	438	184	84	37	21	28	
Falsche Straßenbenutzung	10 138	14	1 209	1 071	1 625	1 171	1 446	1 122	761	858	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31 559	111	5 931	5 294	7 304	3 972	3 968	2 337	1 140	1 125	
Abstand	39 982	25	4 137	4 877	9 283	6 383	6 600	3 935	2 090	2 024	
Überholen	8 147	8	679	762	1 397	1 019	1 196	875	559	546	
Vorbeifahren	683	2	52	36	116	95	111	85	63	61	
Nebeneinanderfahren	4 295	3	279	361	829	701	782	447	288	180	
Vorfahrt, Vorrang	43 511	28	3 103	3 250	7 064	6 406	8 208	5 964	4 047	4 229	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	32 410	22	2 314	2 355	5 103	4 706	6 165	4 535	3 100	3 293	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 991	-	311	376	897	740	912	678	403	495	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	45 974	33	3 046	3 487	7 937	7 136	8 694	6 291	4 091	3 631	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 437	10	553	646	1 739	1 776	2 399	2 041	1 515	1 489	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 288	-	136	162	409	395	542	482	393	469	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 288	16	81	156	557	596	732	498	240	135	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	81	-	10	4	19	9	15	8	4	4	
Ladung, Besetzung	168	-	9	11	25	29	45	21	13	5	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38 890	67	4 319	4 338	7 578	5 315	5 982	4 208	2 769	3 151	
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2											
Beteiligte	30 200	4 335	2 128	2 497	4 694	3 511	6 600	4 478	1 313	417	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	19 849	3 041	1 597	1 899	3 401	2 224	3 859	2 533	788	309	
Verkehrstüchtigkeit	648	35	29	48	137	111	150	87	36	12	
dar. Alkoholeinfluss	481	25	15	39	109	88	124	56	19	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	80	5	11	7	26	19	10	1	1	-	
Falsche Straßenbenutzung	973	171	84	88	171	89	166	117	36	16	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 801	1 001	626	830	1 360	806	1 212	694	183	57	
Abstand	2 485	490	186	177	356	229	534	349	111	39	
Überholen	2 029	218	156	201	377	249	447	269	56	23	
Vorbeifahren	29	9	1	1	5	2	3	5	3	-	
Nebeneinanderfahren	178	20	12	14	30	18	36	28	13	6	
Vorfahrt, Vorrang	570	138	35	40	62	38	92	85	36	31	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	280	64	11	19	25	15	54	45	24	18	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	107	17	8	8	17	12	18	11	6	6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	586	106	32	34	79	69	106	84	43	20	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	137	20	11	5	16	16	15	18	7	3	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	34	2	3	1	2	6	4	4	4	1	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	-	-	1	1	-	1	2	1	-	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	7	3	1	-	-	1	2	-	-	-	
Ladung, Besetzung	13	2	1	2	2	4	1	1	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 387	828	423	458	805	592	1 094	794	263	102	

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2										
Beteiligte	353 212	9 792	22 749	28 138	63 329	54 707	70 522	48 589	25 361	20 285
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	242 539	7 081	19 766	22 376	44 642	34 276	42 580	30 391	17 271	16 646
Verkehrstüchtigkeit	16 828	243	1 233	1 902	3 989	2 550	2 825	2 025	1 060	968
dar. Alkoholeinfluss	11 031	190	801	1 328	2 851	1 840	2 056	1 312	477	158
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 449	36	167	252	560	252	105	38	16	21
Falsche Straßenbenutzung	15 408	914	1 326	1 392	2 632	1 801	2 262	1 618	1 049	1 060
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33 873	1 509	4 976	4 848	7 362	4 337	4 935	3 040	1 328	1 055
Abstand	34 014	759	2 883	3 537	7 235	5 502	6 340	3 943	1 846	1 641
Überholen	9 480	347	729	879	1 778	1 375	1 784	1 225	601	511
Vorbeifahren	635	23	39	44	96	88	124	93	51	52
Nebeneinanderfahren	4 137	39	219	284	770	795	934	594	267	170
Vorfahrt, Vorrang	32 233	610	2 048	2 301	5 042	4 489	5 833	4 531	3 057	3 447
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	22 427	310	1 422	1 546	3 323	3 063	4 133	3 287	2 253	2 621
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 410	78	263	348	830	670	757	568	346	420
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	36 003	654	2 141	2 579	5 990	5 310	6 783	5 056	3 148	2 975
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10 336	99	417	489	1 399	1 359	1 990	1 683	1 176	1 140
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2 305	8	82	121	302	282	410	365	303	326
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2 330	9	61	91	402	421	595	417	184	97
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	244	25	22	30	48	38	29	20	10	3
Ladung, Besetzung	512	21	18	32	77	100	117	80	28	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 506	1 829	3 654	3 968	7 822	6 111	8 029	6 066	3 466	3 507
bei weiblichen Fahrzeugführern 2										
Beteiligte	186 649	3 665	13 956	17 069	37 066	30 722	36 802	22 775	11 851	8 508
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	113 172	2 288	10 604	11 211	21 641	16 844	20 061	13 049	7 909	6 741
Verkehrstüchtigkeit	3 259	35	210	272	584	487	669	443	262	281
dar. Alkoholeinfluss	1 624	22	89	164	382	296	399	188	68	13
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	192	1	17	26	48	43	27	16	7	7
Falsche Straßenbenutzung	7 869	383	728	750	1 287	937	1 245	935	635	508
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 758	338	2 139	1 941	2 786	1 703	1 866	1 024	476	373
Abstand	15 934	168	1 799	2 102	3 961	2 544	2 595	1 405	677	561
Überholen	2 441	57	234	248	434	362	449	285	159	149
Vorbeifahren	281	5	24	13	57	41	49	36	24	19
Nebeneinanderfahren	1 489	15	112	159	331	257	292	166	92	48
Vorfahrt, Vorrang	19 908	257	1 497	1 538	3 458	3 095	3 949	2 680	1 631	1 407
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 383	125	1 099	1 090	2 455	2 261	2 940	1 977	1 179	1 035
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 273	27	151	182	437	343	442	305	167	156
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	20 386	296	1 387	1 597	3 627	3 389	3 970	2 644	1 622	1 286
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 975	24	223	279	779	813	984	737	500	420
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 181	1	70	60	171	181	212	177	117	150
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 228	9	26	79	238	272	273	178	80	51
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	89	7	12	9	17	9	17	8	1	4
Ladung, Besetzung	113	6	12	10	28	9	19	9	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 442	688	2 201	2 214	4 054	2 926	3 684	2 499	1 745	1 629

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	555 482	13 458	36 705	45 210	100 402	85 432	107 329	71 366	37 213	28 794	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	366 448	9 370	30 370	33 591	66 291	51 124	62 646	43 442	25 181	23 389	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	20 093	278	1 443	2 174	4 573	3 038	3 494	2 468	1 322	1 249	
dar. Alkoholeinfluss	12 660	212	890	1 492	3 233	2 137	2 455	1 500	545	171	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 641	37	184	278	608	295	132	54	23	28	
Falsche Straßenbenutzung	24 763	1 297	2 054	2 143	3 919	2 738	3 508	2 554	1 684	1 569	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	47 024	1 847	7 115	6 791	10 149	6 042	6 801	4 064	1 804	1 429	
Abstand	50 667	927	4 682	5 639	11 196	8 046	8 935	5 348	2 523	2 202	
Überholen	13 445	404	963	1 127	2 215	1 737	2 234	1 510	760	660	
Vorfahrt, Vorrang	53 361	867	3 545	3 839	8 500	7 585	9 784	7 211	4 689	4 854	
Fehler beim Abbiegen	30 889	476	2 158	2 332	5 099	4 512	5 725	4 195	2 543	2 434	
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 347	439	830	1 083	2 598	2 331	2 879	2 048	1 329	1 124	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 629	123	640	768	2 179	2 172	2 974	2 420	1 676	1 560	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70 395	2 518	5 855	6 183	11 877	9 037	11 714	8 565	5 211	5 136	
dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen											
Beteiligte Fahrzeugführer	30 200	4 335	2 128	2 497	4 694	3 511	6 600	4 478	1 313	417	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	19 849	3 041	1 597	1 899	3 401	2 224	3 859	2 533	788	309	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	648	35	29	48	137	111	150	87	36	12	
dar. Alkoholeinfluss	481	25	15	39	109	88	124	56	19	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	5	11	7	26	19	10	1	1	-	
Falsche Straßenbenutzung	973	171	84	88	171	89	166	117	36	16	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 801	1 001	626	830	1 360	806	1 212	694	183	57	
Abstand	2 485	490	186	177	356	229	534	349	111	39	
Überholen	2 029	218	156	201	377	249	447	269	56	23	
Vorfahrt, Vorrang	570	138	35	40	62	38	92	85	36	31	
Fehler beim Abbiegen	408	85	22	24	54	46	72	57	32	10	
Fehler beim Ein- und Anfahren	118	14	5	6	15	14	22	21	5	9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	137	20	11	5	16	16	15	18	7	3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 387	828	423	458	805	592	1 094	794	263	102	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	378 156	473	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	25 849	20 932	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	253 504	385	24 570	26 014	48 706	36 518	42 121	29 230	18 464	18 452	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	13 351	68	1 162	1 721	3 233	1 910	1 943	1 398	884	1 014	
dar. Alkoholeinfluss	7 553	52	689	1 160	2 190	1 268	1 182	669	238	93	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 156	12	139	211	438	184	84	37	21	28	
Falsche Straßenbenutzung	10 138	14	1 209	1 071	1 625	1 171	1 446	1 122	761	858	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31 559	111	5 931	5 294	7 304	3 972	3 968	2 337	1 140	1 125	
Abstand	39 982	25	4 137	4 877	9 283	6 383	6 600	3 935	2 090	2 024	
Überholen	8 147	8	679	762	1 397	1 019	1 196	875	559	546	
Vorfahrt, Vorrang	43 511	28	3 103	3 250	7 064	6 406	8 208	5 964	4 047	4 229	
Fehler beim Abbiegen	25 347	17	1 935	2 029	4 322	3 753	4 653	3 412	2 192	2 147	
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 468	5	616	821	2 007	1 860	2 278	1 594	1 056	808	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 437	10	553	646	1 739	1 776	2 399	2 041	1 515	1 489	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38 890	67	4 319	4 338	7 578	5 315	5 982	4 208	2 769	3 151	
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	32 500	12	599	1 845	5 976	7 248	9 050	5 299	937	168	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	22 976	12	541	1 553	4 525	4 987	6 008	3 658	683	138	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	807	2	22	53	175	167	214	146	23	4	
dar. Alkoholeinfluss	318	2	6	13	83	68	92	48	5	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	48	-	2	9	19	12	2	4	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	1 064	1	30	71	172	186	274	162	31	6	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 335	-	86	224	544	525	550	321	59	14	
Abstand	4 651	-	124	342	1 043	1 036	1 248	645	129	24	
Überholen	1 058	-	16	59	154	193	245	156	34	6	
Vorfahrt, Vorrang	2 717	3	61	157	515	562	710	500	116	29	
Fehler beim Abbiegen	2 080	2	48	117	371	441	579	380	69	10	
Fehler beim Ein- und Anfahren	687	-	6	42	124	178	167	132	19	3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	774	-	9	34	135	165	213	129	34	6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 757	2	89	281	739	827	976	613	95	21	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	380 662	10 252	21 838	28 176	66 375	58 046	72 780	49 375	27 123	21 430
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	247 642	6 978	17 191	19 920	42 814	34 963	42 713	30 444	18 406	17 156
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	12 237	216	815	1 203	2 651	1 886	2 133	1 576	845	873
dar. Alkoholeinfluss	8 325	163	565	908	1 990	1 421	1 626	1 092	413	131
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 103	29	126	181	413	202	84	37	12	19
Falsche Straßenbenutzung	16 571	1 108	1 092	1 291	2 638	1 850	2 284	1 678	1 156	1 066
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 164	1 084	2 530	2 454	3 823	2 446	2 751	1 718	887	733
Abstand	30 685	716	2 827	3 324	6 718	4 809	5 250	3 263	1 565	1 340
Überholen	6 185	296	368	458	907	784	1 035	697	382	366
Vorfahrt, Vorrang	40 856	708	2 528	2 895	6 721	6 005	7 531	5 479	3 478	3 369
Fehler beim Abbiegen	25 159	336	1 644	1 849	4 188	3 691	4 659	3 406	2 081	1 984
Fehler beim Ein- und Anfahren	15 471	416	772	1 036	2 474	2 239	2 726	1 928	1 227	1 018
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 051	110	610	737	2 112	2 109	2 880	2 345	1 622	1 515
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 431	1 835	3 128	3 415	7 267	5 900	7 675	5 824	3 765	3 888
dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	17 376	2 611	1 211	1 269	2 518	2 038	3 779	2 720	823	272
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	9 700	1 680	795	819	1 488	1 084	1 813	1 310	424	177
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	430	31	23	33	89	78	94	51	23	6
dar. Alkoholeinfluss	322	24	12	25	66	63	78	35	14	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	61	4	9	7	21	13	6	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	357	78	32	23	59	36	51	39	18	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 574	440	249	292	473	302	431	274	76	24
Abstand	1 402	318	117	99	178	123	280	186	64	30
Überholen	1 052	147	86	100	168	127	229	144	29	9
Vorfahrt, Vorrang	395	103	24	23	44	26	62	63	22	19
Fehler beim Abbiegen	294	56	17	19	40	33	54	39	24	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	98	12	5	5	12	13	19	17	4	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	125	19	11	5	13	15	14	17	6	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 775	452	221	206	379	307	539	448	143	60
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	246 624	292	15 645	20 239	46 378	40 849	47 442	31 667	18 035	14 723
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	164 936	260	12 890	14 673	30 136	24 741	28 682	20 398	13 227	13 081
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 977	48	579	844	1 575	995	1 003	757	497	670
dar. Alkoholeinfluss	4 113	35	389	629	1 106	692	642	399	150	64
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	692	10	85	121	275	106	41	25	10	19
Falsche Straßenbenutzung	4 341	8	366	378	675	548	680	543	360	409
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10 923	70	1 866	1 748	2 393	1 417	1 372	831	469	515
Abstand	23 988	16	2 429	2 865	5 540	3 868	3 941	2 408	1 276	1 206
Überholen	3 052	1	182	253	447	368	430	333	262	283
Vorfahrt, Vorrang	33 046	16	2 165	2 417	5 524	5 096	6 330	4 547	2 995	2 938
Fehler beim Abbiegen	20 800	11	1 488	1 631	3 574	3 096	3 808	2 804	1 805	1 754
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 878	5	571	785	1 915	1 795	2 167	1 519	983	737
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 025	10	528	618	1 684	1 735	2 337	1 986	1 472	1 451
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 737	46	1 957	2 127	4 110	3 245	3 635	2 626	1 844	2 197
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 948	5	292	899	3 006	3 438	4 355	2 538	481	84
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	12 341	6	265	764	2 525	2 686	3 217	1 981	396	67
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	261	1	7	17	66	50	57	54	7	2
dar. Alkoholeinfluss	147	1	3	7	48	26	34	25	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	-	2	7	8	7	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	349	-	7	19	57	70	84	62	15	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	644	-	27	59	171	145	143	70	18	5
Abstand	2 206	-	65	135	530	471	577	318	69	7
Überholen	295	-	3	15	36	49	76	41	13	1
Vorfahrt, Vorrang	1 837	1	36	111	375	385	475	328	74	11
Fehler beim Abbiegen	1 636	2	35	82	298	345	456	295	54	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	617	-	4	40	110	165	146	117	18	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	730	-	9	32	133	148	203	121	34	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 739	1	35	115	356	380	447	284	45	8

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	131 086	3 107	12 531	12 940	24 174	19 024	25 153	16 498	8 106	6 317
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	90 816	2 301	11 098	10 465	17 009	11 459	14 741	9 958	5 490	5 311
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 099	61	514	762	1 466	849	1 045	674	387	326
dar. Alkoholeinfluss	3 778	48	302	509	1 065	598	732	355	121	39
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	427	8	50	84	154	67	30	13	10	9
Falsche Straßenbenutzung	7 720	187	922	817	1 205	808	1 125	807	504	474
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 702	734	3 963	3 334	4 502	2 388	2 785	1 668	648	486
Abstand	11 777	192	1 240	1 398	2 515	1 804	2 092	1 223	590	547
Überholen	5 387	104	501	525	980	660	860	627	285	261
Vorfahrt, Vorrang	11 990	157	981	907	1 694	1 509	2 155	1 658	1 180	1 459
Fehler beim Abbiegen	5 702	140	511	479	907	818	1 062	782	461	450
Fehler beim Ein- und Anfahren	836	23	54	43	112	91	149	116	100	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	553	13	30	29	61	55	92	73	51	44
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 990	656	2 256	2 046	3 235	2 166	2 953	2 054	1 130	1 051
dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 874	1 659	848	1 135	2 006	1 350	2 586	1 615	452	136
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	9 247	1 292	727	985	1 739	1 024	1 853	1 094	327	122
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	204	4	5	14	44	32	53	33	12	6
dar. Alkoholeinfluss	149	1	3	13	39	24	43	20	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	1	2	-	5	6	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	596	91	52	64	109	49	111	73	18	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 872	535	345	494	812	453	708	380	96	31
Abstand	915	157	56	64	146	88	213	137	42	7
Überholen	931	71	68	95	202	114	205	118	25	13
Vorfahrt, Vorrang	164	35	10	16	17	10	28	20	13	11
Fehler beim Abbiegen	114	29	5	5	14	13	18	18	8	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	2	-	-	3	1	3	4	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	1	-	-	2	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 364	354	179	227	380	257	505	307	107	40
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	97 089	151	10 888	10 631	19 142	14 380	17 546	11 451	6 076	5 212
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	66 619	106	9 772	8 571	13 191	8 327	9 737	6 736	4 118	4 490
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	4 937	19	477	694	1 265	678	705	486	308	296
dar. Alkoholeinfluss	2 930	16	278	457	916	467	460	226	77	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	365	2	46	78	127	54	25	12	10	9
Falsche Straßenbenutzung	5 468	6	806	661	899	574	705	538	380	423
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 703	38	3 494	2 667	3 335	1 599	1 636	996	436	409
Abstand	9 424	5	1 135	1 227	2 092	1 449	1 508	905	488	513
Überholen	3 725	3	409	392	691	449	526	423	217	231
Vorfahrt, Vorrang	10 035	11	903	799	1 470	1 250	1 800	1 354	1 026	1 266
Fehler beim Abbiegen	4 525	6	444	394	744	655	841	605	386	393
Fehler beim Ein- und Anfahren	556	-	41	33	82	64	108	72	71	68
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	395	-	25	27	50	37	60	54	40	37
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 510	17	1 940	1 583	2 341	1 371	1 576	1 127	648	766
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 818	4	210	550	1 598	1 883	2 498	1 465	285	67
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	5 900	4	186	453	1 118	1 201	1 563	907	186	54
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	253	1	8	11	53	55	82	34	7	1
dar. Alkoholeinfluss	137	1	2	6	30	34	46	15	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	-	-	1	6	3	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	607	1	20	50	95	90	158	79	15	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	873	-	42	87	208	184	191	128	24	4
Abstand	1 060	-	32	92	242	228	290	122	30	11
Überholen	366	-	9	23	58	67	85	59	14	5
Vorfahrt, Vorrang	818	1	25	44	126	168	219	164	39	18
Fehler beim Abbiegen	439	-	13	35	73	95	123	81	15	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	66	-	2	2	12	13	20	14	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	-	-	1	2	13	10	7	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 015	1	31	97	186	209	280	154	27	11

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	43 734	99	2 336	4 094	9 853	8 362	9 396	5 493	1 984	1 047
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	27 990	91	2 081	3 206	6 468	4 702	5 192	3 040	1 285	922
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 757	1	114	209	456	303	316	218	90	50
dar. Alkoholeinfluss	557	1	23	75	178	118	97	53	11	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	111	-	8	13	41	26	18	4	1	-
Falsche Straßenbenutzung	472	2	40	35	76	80	99	69	24	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 158	29	622	1 003	1 824	1 208	1 265	678	269	210
Abstand	8 205	19	615	917	1 963	1 433	1 593	862	368	315
Überholen	1 873	4	94	144	328	293	339	186	93	33
Vorfahrt, Vorrang	515	2	36	37	85	71	98	74	31	26
Fehler beim Abbiegen	28	-	3	4	4	3	4	7	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	40	-	4	4	12	1	4	4	2	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	-	-	2	6	8	2	2	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 974	27	471	722	1 375	971	1 086	687	316	197
dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	950	65	69	93	170	123	235	143	38	9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	902	69	75	95	174	116	193	129	37	10
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14	-	1	1	4	1	3	3	1	-
dar. Alkoholeinfluss	10	-	-	1	4	1	3	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	20	2	-	1	3	4	4	5	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	355	26	32	44	75	51	73	40	11	2
Abstand	168	15	13	14	32	18	41	26	5	2
Überholen	46	-	2	6	7	8	13	7	2	1
Vorfahrt, Vorrang	11	-	1	1	1	2	2	2	1	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	248	22	23	25	46	28	50	39	13	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 443	30	2 160	3 589	8 262	6 246	6 828	3 974	1 738	997
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	21 949	19	1 908	2 770	5 379	3 450	3 702	2 096	1 119	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 437	1	106	183	393	237	235	155	79	48
dar. Alkoholeinfluss	510	1	22	74	168	109	80	44	11	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	99	-	8	12	36	24	18	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	329	-	37	32	51	49	61	41	21	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 933	3	571	879	1 576	956	960	510	235	201
Abstand	6 570	4	573	785	1 651	1 066	1 151	622	326	305
Überholen	1 370	4	88	117	259	202	240	119	80	32
Vorfahrt, Vorrang	430	1	35	34	70	60	78	63	26	25
Fehler beim Abbiegen	22	-	3	4	4	2	4	3	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	-	4	3	10	1	3	3	2	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	-	1	5	4	2	1	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 643	4	422	628	1 127	699	771	455	277	188
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 734	3	97	396	1 372	1 927	2 197	1 296	171	17
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	4 735	2	90	336	882	1 100	1 228	770	101	17
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	293	-	7	25	56	62	75	58	9	1
dar. Alkoholeinfluss	34	-	1	-	5	8	12	8	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	-	-	1	5	2	-	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	108	-	3	2	20	26	32	21	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	818	-	17	78	165	196	216	123	17	5
Abstand	1 385	-	27	115	271	337	381	205	30	6
Überholen	397	-	4	21	60	77	84	56	7	-
Vorfahrt, Vorrang	62	1	-	2	14	9	16	8	3	-
Fehler beim Abbiegen	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	-	-	2	-	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	-	-	1	-	4	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 003	-	23	69	197	238	249	175	23	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	174 820	3 206	14 867	17 034	34 027	27 386	34 549	21 991	10 090	7 364
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	118 806	2 392	13 179	13 671	23 477	16 161	19 933	12 998	6 775	6 233
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 856	62	628	971	1 922	1 152	1 361	892	477	376
dar. Alkoholeinfluss	4 335	49	325	584	1 243	716	829	408	132	40
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	538	8	58	97	195	93	48	17	11	9
Falsche Straßenbenutzung	8 192	189	962	852	1 281	888	1 224	876	528	503
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27 860	763	4 585	4 337	6 326	3 596	4 050	2 346	917	696
Abstand	19 982	211	1 855	2 315	4 478	3 237	3 685	2 085	958	862
Überholen	7 260	108	595	669	1 308	953	1 199	813	378	294
Vorfahrt, Vorrang	12 505	159	1 017	944	1 779	1 580	2 253	1 732	1 211	1 485
Fehler beim Abbiegen	5 730	140	514	483	911	821	1 066	789	462	450
Fehler beim Ein- und Anfahren	876	23	58	47	124	92	153	120	102	106
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	578	13	30	31	67	63	94	75	54	45
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 964	683	2 727	2 768	4 610	3 137	4 039	2 741	1 446	1 248
dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 824	1 724	917	1 228	2 176	1 473	2 821	1 758	490	145
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	10 149	1 361	802	1 080	1 913	1 140	2 046	1 223	364	132
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	218	4	6	15	48	33	56	36	13	6
dar. Alkoholeinfluss	159	1	3	14	43	25	46	21	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	1	2	-	5	6	4	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	616	93	52	65	112	53	115	78	18	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 227	561	377	538	887	504	781	420	107	33
Abstand	1 083	172	69	78	178	106	254	163	47	9
Überholen	977	71	70	101	209	122	218	125	27	14
Vorfahrt, Vorrang	175	35	11	17	18	12	30	22	14	12
Fehler beim Abbiegen	114	29	5	5	14	13	18	18	8	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	2	-	1	3	1	3	4	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	1	-	-	3	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 612	376	202	252	426	285	555	346	120	42
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	131 532	181	13 048	14 220	27 404	20 626	24 374	15 425	7 814	6 209
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	88 568	125	11 680	11 341	18 570	11 777	13 439	8 832	5 237	5 371
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 374	20	583	877	1 658	915	940	641	387	344
dar. Alkoholeinfluss	3 440	17	300	531	1 084	576	540	270	88	29
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	464	2	54	90	163	78	43	12	11	9
Falsche Straßenbenutzung	5 797	6	843	693	950	623	766	579	401	449
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 636	41	4 065	3 546	4 911	2 555	2 596	1 506	671	610
Abstand	15 994	9	1 708	2 012	3 743	2 515	2 659	1 527	814	818
Überholen	5 095	7	497	509	950	651	766	542	297	263
Vorfahrt, Vorrang	10 465	12	938	833	1 540	1 310	1 878	1 417	1 052	1 291
Fehler beim Abbiegen	4 547	6	447	398	748	657	845	608	387	393
Fehler beim Ein- und Anfahren	590	-	45	36	92	65	111	75	73	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	412	-	25	28	55	41	62	55	43	38
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 153	21	2 362	2 211	3 468	2 070	2 347	1 582	925	954
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 552	7	307	946	2 970	3 810	4 695	2 761	456	84
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	10 635	6	276	789	2 000	2 301	2 791	1 677	287	71
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	546	1	15	36	109	117	157	92	16	2
dar. Alkoholeinfluss	171	1	3	6	35	42	58	23	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	-	-	2	11	5	-	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	715	1	23	52	115	116	190	100	16	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 691	-	59	165	373	380	407	251	41	9
Abstand	2 445	-	59	207	513	565	671	327	60	17
Überholen	763	-	13	44	118	144	169	115	21	5
Vorfahrt, Vorrang	880	2	25	46	140	177	235	172	42	18
Fehler beim Abbiegen	444	-	13	35	73	96	123	85	15	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	70	-	2	2	14	13	21	15	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	-	-	2	2	17	10	8	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 018	1	54	166	383	447	529	329	50	13

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
bei männlichen Fahrzeugführern 2											
Beteiligte	221 149	292	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	17 503	15 135	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	155 915	296	15 216	16 325	30 278	22 023	25 690	18 783	12 416	13 277	
Verkehrstüchtigkeit	10 797	63	973	1 493	2 775	1 523	1 452	1 055	671	781	
dar. Alkoholeinfluss	6 423	49	613	1 030	1 912	1 045	930	555	199	82	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	991	12	125	189	396	150	59	23	14	21	
Falsche Straßenbenutzung	5 983	11	747	684	1 050	711	860	690	499	642	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 784	99	3 969	3 539	4 882	2 550	2 508	1 539	792	815	
Abstand	24 790	17	2 436	2 883	5 511	3 981	4 214	2 662	1 470	1 504	
Überholen	5 235	5	474	552	1 041	719	869	636	420	420	
Vorbeifahren	403	2	31	25	69	57	65	57	43	44	
Nebeneinanderfahren	2 586	2	175	215	529	456	514	306	203	138	
Vorfahrt, Vorrang	24 961	13	1 714	1 862	3 909	3 505	4 548	3 534	2 630	3 011	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	18 441	9	1 256	1 321	2 750	2 532	3 349	2 673	2 015	2 363	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 037	-	187	240	562	438	540	419	264	356	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	26 882	23	1 774	2 034	4 623	3 986	5 060	3 880	2 651	2 526	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8 045	8	345	379	1 042	1 004	1 491	1 350	1 049	1 094	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 973	-	70	104	246	222	343	309	284	323	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 885	8	55	79	324	330	467	326	164	86	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	39	-	4	3	9	7	4	7	4	1	
Ladung, Besetzung	132	-	4	8	18	28	38	21	11	4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 393	45	2 515	2 569	4 496	3 166	3 600	2 720	1 809	2 211	
bei weiblichen Fahrzeugführern 2											
Beteiligte	145 884	181	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	8 345	5 796	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	90 742	89	9 354	9 686	18 421	14 492	16 427	10 445	6 047	5 173	
Verkehrstüchtigkeit	2 549	5	189	228	458	386	491	343	213	233	
dar. Alkoholeinfluss	1 126	3	76	130	278	222	252	114	39	11	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	165	-	14	22	42	34	25	14	7	7	
Falsche Straßenbenutzung	3 399	3	462	387	575	460	585	431	262	215	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10 506	12	1 962	1 753	2 421	1 420	1 460	798	348	309	
Abstand	14 717	8	1 701	1 994	3 772	2 402	2 386	1 273	620	520	
Überholen	1 930	3	205	210	353	300	327	239	139	126	
Vorbeifahren	233	-	21	11	47	38	46	28	20	17	
Nebeneinanderfahren	1 342	1	104	146	300	245	268	141	85	42	
Vorfahrt, Vorrang	17 661	15	1 389	1 388	3 155	2 901	3 658	2 430	1 416	1 218	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13 387	13	1 058	1 034	2 353	2 174	2 814	1 862	1 084	930	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 817	-	124	136	335	302	372	259	139	139	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 924	10	1 272	1 453	3 313	3 150	3 634	2 410	1 440	1 105	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 540	2	208	267	696	772	908	691	466	395	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 121	-	66	58	163	173	199	173	109	146	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 193	8	26	77	233	266	265	172	76	49	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	34	-	6	1	10	2	11	1	-	3	
Ladung, Besetzung	26	-	5	3	7	1	7	-	2	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 688	22	1 804	1 768	3 081	2 149	2 381	1 488	960	940	

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	127 342	551	8 945	11 050	24 167	19 749	23 052	15 587	7 746	6 108
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	88 193	470	8 067	9 180	18 029	12 878	13 422	9 263	4 947	4 839
Verkehrstüchtigkeit	10 839	70	951	1 474	3 068	1 882	1 558	993	416	412
dar. Alkoholeinfluss	7 763	56	671	1 065	2 322	1 459	1 189	698	200	95
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	984	11	123	189	374	161	59	32	15	16
Falsche Straßenbenutzung	5 313	26	406	458	832	643	700	546	312	356
Nicht angepasste Geschwindigkeit	17 020	146	2 645	2 645	4 337	2 497	2 226	1 167	380	283
Abstand	3 637	16	313	393	786	530	571	340	160	151
Überholen	3 977	16	264	290	616	536	627	444	197	128
Vorbeifahren	243	1	11	20	36	26	33	27	9	18
Nebeneinanderfahren	1 459	1	46	70	169	166	176	127	52	26
Vorfahrt, Vorrang	21 528	72	1 611	1 704	3 599	3 105	3 866	3 043	2 029	2 150
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 357	48	1 133	1 111	2 302	1 959	2 488	2 059	1 437	1 642
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 655	4	135	227	485	401	529	385	229	201
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 758	35	873	948	2 019	1 623	1 843	1 365	796	772
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	1	1	1	-	-	1	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	197	-	10	13	34	21	38	21	20	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	35	-	4	2	2	5	5	1	2	1
Ladung, Besetzung	1 098	1	2	21	75	118	134	72	20	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 085	86	931	1 141	2 455	1 725	1 645	1 117	553	526
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	109 603	261	8 603	10 229	21 560	16 883	19 133	13 304	7 283	5 966
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	76 700	307	7 815	8 578	16 392	11 268	11 392	8 055	4 686	4 752
Verkehrstüchtigkeit	10 152	65	923	1 415	2 899	1 718	1 398	914	396	411
dar. Alkoholeinfluss	7 417	52	657	1 044	2 232	1 367	1 107	663	192	95
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	922	10	117	181	349	147	54	30	15	16
Falsche Straßenbenutzung	4 321	12	390	409	725	527	558	455	298	349
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15 695	116	2 587	2 514	4 056	2 253	1 962	1 028	354	278
Abstand	3 016	7	304	363	705	443	444	294	149	146
Überholen	3 102	1	247	263	513	437	468	348	177	121
Vorbeifahren	191	-	11	17	31	18	25	23	8	18
Nebeneinanderfahren	994	-	44	62	145	116	120	82	48	26
Vorfahrt, Vorrang	19 910	24	1 571	1 591	3 314	2 860	3 468	2 789	1 960	2 117
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13 397	16	1 114	1 041	2 137	1 826	2 247	1 896	1 387	1 621
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 393	3	131	206	438	353	464	345	220	198
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 251	20	826	862	1 763	1 375	1 528	1 169	750	755
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	1	1	1	-	-	1	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	144	-	9	11	28	9	24	14	17	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	21	-	4	2	2	4	2	-	1	1
Ladung, Besetzung	219	-	2	10	32	43	52	20	11	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 680	62	897	1 058	2 178	1 464	1 343	919	516	516

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Männliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	351 387	9 770	22 726	28 114	63 252	54 598	70 270	48 257	24 933	19 736	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	687	723	869	795	705	626	604	626	681	827	
Verkehrstüchtigkeit	48	25	54	68	63	46	40	41	41	49	
dar. Alkoholeinfluss	31	19	35	47	45	33	29	27	18	8	
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	4	7	9	9	5	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	43	93	58	49	41	33	32	33	40	51	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	96	154	219	172	116	79	70	62	52	52	
Abstand	97	77	127	126	114	101	90	82	74	83	
Überholen	27	36	32	31	28	25	25	25	24	25	
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
Nebeneinanderfahren	12	4	10	10	12	15	13	12	11	8	
Vorfahrt, Vorrang	91	62	90	82	80	82	83	94	122	172	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	64	32	63	55	52	56	59	68	90	131	
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	8	12	12	13	12	11	12	14	21	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	102	67	94	92	95	97	96	105	125	149	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	10	18	17	22	25	28	35	47	58	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	1	4	4	5	5	6	8	12	17	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	1	3	3	6	8	8	9	7	5	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	3	1	1	1	1	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	2	1	1	1	2	2	2	1	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	187	161	141	123	111	114	124	134	171	
Weibliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	185 433	3 659	13 949	17 055	37 022	30 655	36 601	22 467	11 505	8 287	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	607	624	760	657	584	548	545	574	670	798	
Verkehrstüchtigkeit	17	10	15	16	16	16	18	20	23	34	
dar. Alkoholeinfluss	9	6	6	10	10	10	11	8	6	2	
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	2	1	1	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	42	104	52	44	35	30	33	40	53	58	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	68	92	153	114	75	55	51	45	40	43	
Abstand	86	46	129	123	107	83	71	62	59	67	
Überholen	13	16	17	15	12	12	12	13	14	18	
Vorbeifahren	2	1	2	1	2	1	1	2	2	2	
Nebeneinanderfahren	8	4	8	9	9	8	8	7	8	6	
Vorfahrt, Vorrang	107	70	107	90	93	101	108	119	139	167	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	77	34	79	64	66	74	80	88	101	123	
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	7	11	11	12	11	12	14	14	19	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	110	81	99	94	98	110	108	117	140	154	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	7	16	16	21	27	27	33	43	51	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	-	5	4	5	6	6	8	10	18	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	2	2	5	6	9	7	8	7	6	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	2	1	1	1	-	1	-	-	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	187	158	130	109	95	99	108	143	190	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	555 482	13 458	36 705	45 210	100 402	85 432	107 329	71 366	37 213	28 794	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	660	696	827	743	660	598	584	609	677	812	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	36	21	39	48	46	36	33	35	36	43	
dar. Alkoholeinfluss	23	16	24	33	32	25	23	21	15	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	5	6	6	3	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	45	96	56	47	39	32	33	36	45	54	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	137	194	150	101	71	63	57	48	50	
Abstand	91	69	128	125	112	94	83	75	68	76	
Überholen	24	30	26	25	22	20	21	21	20	23	
Vorfahrt, Vorrang	96	64	97	85	85	89	91	101	126	169	
Fehler beim Abbiegen	56	35	59	52	51	53	53	59	68	85	
Fehler beim Ein- und Anfahren	29	33	23	24	26	27	27	29	36	39	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	9	17	17	22	25	28	34	45	54	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	187	160	137	118	106	109	120	140	178	
dar. Krafträder mit amtlichem Kennzeichen											
Beteiligte Fahrzeugführer	30 200	4 335	2 128	2 497	4 694	3 511	6 600	4 478	1 313	417	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	657	701	750	761	725	633	585	566	600	741	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	21	8	14	19	29	32	23	19	27	29	
dar. Alkoholeinfluss	16	6	7	16	23	25	19	13	14	7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	5	3	6	5	2	-	1	-	
Falsche Straßenbenutzung	32	39	39	35	36	25	25	26	27	38	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	225	231	294	332	290	230	184	155	139	137	
Abstand	82	113	87	71	76	65	81	78	85	94	
Überholen	67	50	73	80	80	71	68	60	43	55	
Vorfahrt, Vorrang	19	32	16	16	13	11	14	19	27	74	
Fehler beim Abbiegen	14	20	10	10	12	13	11	13	24	24	
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	3	2	2	3	4	3	5	4	22	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	5	5	2	3	5	2	4	5	7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	178	191	199	183	171	169	166	177	200	245	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	378 156	473 28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	25 849	20 932		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	670	814	856	755	660	594	587	621	714	882	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	35	144	40	50	44	31	27	30	34	48	
dar. Alkoholeinfluss	20	110	24	34	30	21	16	14	9	4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	25	5	6	6	3	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	27	30	42	31	22	19	20	24	29	41	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	83	235	207	154	99	65	55	50	44	54	
Abstand	106	53	144	142	126	104	92	84	81	97	
Überholen	22	17	24	22	19	17	17	19	22	26	
Vorfahrt, Vorrang	115	59	108	94	96	104	114	127	157	202	
Fehler beim Abbiegen	67	36	67	59	59	61	65	72	85	103	
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	11	21	24	27	30	32	34	41	39	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	21	19	19	24	29	33	43	59	71	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	142	151	126	103	86	83	89	107	151	
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	32 500	12 599	1 845	5 976	7 248	9 050	5 299	937	168		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	707	1 000	903	842	757	688	664	690	729	821	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	25	167	37	29	29	23	24	28	25	24	
dar. Alkoholeinfluss	10	167	10	7	14	9	10	9	5	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	3	5	3	2	-	1	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	33	83	50	38	29	26	30	31	33	36	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	-	144	121	91	72	61	61	63	83	
Abstand	143	-	207	185	175	143	138	122	138	143	
Überholen	33	-	27	32	26	27	27	29	36	36	
Vorfahrt, Vorrang	84	250	102	85	86	78	78	94	124	173	
Fehler beim Abbiegen	64	167	80	63	62	61	64	72	74	60	
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	-	10	23	21	25	18	25	20	18	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	-	15	18	23	23	24	24	36	36	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	167	149	152	124	114	108	116	101	125	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	380 662	10 252	21 838	28 176	66 375	58 046	72 780	49 375	27 123	21 430
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	651	681	787	707	645	602	587	617	679	801
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	21	37	43	40	32	29	32	31	41
dar. Alkoholeinfluss	22	16	26	32	30	24	22	22	15	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	6	6	6	3	1	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung	44	108	50	46	40	32	31	34	43	50
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	106	116	87	58	42	38	35	33	34
Abstand	81	70	129	118	101	83	72	66	58	63
Überholen	16	29	17	16	14	14	14	14	14	17
Vorfahrt, Vorrang	107	69	116	103	101	103	103	111	128	157
Fehler beim Abbiegen	66	33	75	66	63	64	64	69	77	93
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	41	35	37	37	39	37	39	45	48
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	11	28	26	32	36	40	47	60	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	179	143	121	109	102	105	118	139	181
dar. Krafträder mit amtlichem Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	17 376	2 611	1 211	1 269	2 518	2 038	3 779	2 720	823	272
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	558	643	656	645	591	532	480	482	515	651
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	25	12	19	26	35	38	25	19	28	22
dar. Alkoholeinfluss	19	9	10	20	26	31	21	13	17	11
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	7	6	8	6	2	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	21	30	26	18	23	18	13	14	22	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	148	169	206	230	188	148	114	101	92	88
Abstand	81	122	97	78	71	60	74	68	78	110
Überholen	61	56	71	79	67	62	61	53	35	33
Vorfahrt, Vorrang	23	39	20	18	17	13	16	23	27	70
Fehler beim Abbiegen	17	21	14	15	16	16	14	14	29	26
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	5	4	4	5	6	5	6	5	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	7	9	4	5	7	4	6	7	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	173	182	162	151	151	143	165	174	221
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	246 624	292 15 645	20 239	46 378	40 849	47 442	31 667	18 035	14 723	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	669	890	824	725	650	606	605	644	733	888
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28	164	37	42	34	24	21	24	28	46
dar. Alkoholeinfluss	17	120	25	31	24	17	14	13	8	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	34	5	6	6	3	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	18	27	23	19	15	13	14	17	20	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	240	119	86	52	35	29	26	26	35
Abstand	97	55	155	142	119	95	83	76	71	82
Überholen	12	3	12	13	10	9	9	11	15	19
Vorfahrt, Vorrang	134	55	138	119	119	125	133	144	166	200
Fehler beim Abbiegen	84	38	95	81	77	76	80	89	100	119
Fehler beim Ein- und Anfahren	44	17	36	39	41	44	46	48	55	50
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	34	34	31	36	42	49	63	82	99
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	158	125	105	89	79	77	83	102	149
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 948	5 292	899	3 006	3 438	4 355	2 538	481	84	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	774	1 200	908	850	840	781	739	781	823	798
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16	200	24	19	22	15	13	21	15	24
dar. Alkoholeinfluss	9	200	10	8	16	8	8	10	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	7	8	3	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	22	-	24	21	19	20	19	24	31	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40	-	92	66	57	42	33	28	37	60
Abstand	138	-	223	150	176	137	132	125	143	83
Überholen	18	-	10	17	12	14	17	16	27	12
Vorfahrt, Vorrang	115	200	123	123	125	112	109	129	154	131
Fehler beim Abbiegen	103	400	120	91	99	100	105	116	112	119
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	-	14	44	37	48	34	46	37	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	-	31	36	44	43	47	48	71	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	200	120	128	118	111	103	112	94	95

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	131 086	3 107	12 531	12 940	24 174	19 024	25 153	16 498	8 106	6 317
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	693	741	886	809	704	602	586	604	677	841
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	20	41	59	61	45	42	41	48	52
dar. Alkoholeinfluss	29	15	24	39	44	31	29	22	15	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	4	6	6	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	59	60	74	63	50	42	45	49	62	75
Nicht angepasste Geschwindigkeit	158	236	316	258	186	126	111	101	80	77
Abstand	90	62	99	108	104	95	83	74	73	87
Überholen	41	33	40	41	41	35	34	38	35	41
Vorfahrt, Vorrang	91	51	78	70	70	79	86	100	146	231
Fehler beim Abbiegen	43	45	41	37	38	43	42	47	57	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	7	4	3	5	5	6	7	12	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	4	2	2	3	3	4	4	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	211	180	158	134	114	117	124	139	166
dar. Krafträder mit amtlichem Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 874	1 659	848	1 135	2 006	1 350	2 586	1 615	452	136
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	779	779	857	868	867	759	717	677	723	897
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17	2	6	12	22	24	20	20	27	44
dar. Alkoholeinfluss	13	1	4	11	19	18	17	12	11	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	2	-	2	4	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	50	55	61	56	54	36	43	45	40	59
Nicht angepasste Geschwindigkeit	326	322	407	435	405	336	274	235	212	228
Abstand	77	95	66	56	73	65	82	85	93	51
Überholen	78	43	80	84	101	84	79	73	55	96
Vorfahrt, Vorrang	14	21	12	14	8	7	11	12	29	81
Fehler beim Abbiegen	10	17	6	4	7	10	7	11	18	22
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	1	-	-	1	1	1	2	2	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	1	1	-	1	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	199	213	211	200	189	190	195	190	237	294
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	97 089	151	10 888	10 631	19 142	14 380	17 546	11 451	6 076	5 212
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	686	702	898	806	689	579	555	588	678	861
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	51	126	44	65	66	47	40	42	51	57
dar. Alkoholeinfluss	30	106	26	43	48	32	26	20	13	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	13	4	7	7	4	1	1	2	2
Falsche Straßenbenutzung	56	40	74	62	47	40	40	47	63	81
Nicht angepasste Geschwindigkeit	151	252	321	251	174	111	93	87	72	78
Abstand	97	33	104	115	109	101	86	79	80	98
Überholen	38	20	38	37	36	31	30	37	36	44
Vorfahrt, Vorrang	103	73	83	75	77	87	103	118	169	243
Fehler beim Abbiegen	47	40	41	37	39	46	48	53	64	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	4	3	4	4	6	6	12	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	2	3	3	3	3	5	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	113	178	149	122	95	90	98	107	147
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 818	4	210	550	1 598	1 883	2 498	1 465	285	67
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	669	1 000	886	824	700	638	626	619	653	806
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	250	38	20	33	29	33	23	25	15
dar. Alkoholeinfluss	16	250	10	11	19	18	18	10	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	2	4	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	69	250	95	91	59	48	63	54	53	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit	99	-	200	158	130	98	76	87	84	60
Abstand	120	-	152	167	151	121	116	83	105	164
Überholen	42	-	43	42	36	36	34	40	49	75
Vorfahrt, Vorrang	93	250	119	80	79	89	88	112	137	269
Fehler beim Abbiegen	50	-	62	64	46	50	49	55	53	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	10	4	8	7	8	10	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	2	1	7	4	5	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	250	148	176	116	111	112	105	95	164

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	43 734	99	2 336	4 094	9 853	8 362	9 396	5 493	1 984	1 047
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	640	919	891	783	656	562	553	553	648	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	40	10	49	51	46	36	34	40	45	48
dar. Alkoholeinfluss	13	10	10	18	18	14	10	10	6	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	3	3	4	3	2	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	11	20	17	9	8	10	11	13	12	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	164	293	266	245	185	144	135	123	136	201
Abstand	188	192	263	224	199	171	170	157	185	301
Überholen	43	40	40	35	33	35	36	34	47	32
Vorfahrt, Vorrang	12	20	15	9	9	8	10	13	16	25
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	2	1	1	-	-	1	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	1	-	-	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	273	202	176	140	116	116	125	159	188
dar. Krafträder mit amtlichem Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	950	65	69	93	170	123	235	143	38	9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	949	1 062	1 087	1 022	1 024	943	821	902	974	1 111
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	15	-	14	11	24	8	13	21	26	-
dar. Alkoholeinfluss	11	-	-	11	24	8	13	7	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	31	-	11	18	33	17	35	-	111
Nicht angepasste Geschwindigkeit	374	400	464	473	441	415	311	280	289	222
Abstand	177	231	188	151	188	146	174	182	132	222
Überholen	48	-	29	65	41	65	55	49	53	111
Vorfahrt, Vorrang	12	-	14	11	6	16	9	14	26	111
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	261	338	333	269	271	228	213	273	342	222
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 443	30	2 160	3 589	8 262	6 246	6 828	3 974	1 738	997
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	637	633	883	772	651	552	542	527	644	884
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	33	49	51	48	38	34	39	45	48
dar. Alkoholeinfluss	15	33	10	21	20	17	12	11	6	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	4	3	4	4	3	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	17	9	6	8	9	10	12	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	172	100	264	245	191	153	141	128	135	202
Abstand	191	133	265	219	200	171	169	157	188	306
Überholen	40	133	41	33	31	32	35	30	46	32
Vorfahrt, Vorrang	12	33	16	9	8	10	11	16	15	25
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	1	-	-	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	2	1	1	-	-	1	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	133	195	175	136	112	113	114	159	189
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 734	3	97	396	1 372	1 927	2 197	1 296	171	17
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	612	667	928	848	643	571	559	594	591	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	-	72	63	41	32	34	45	53	59
dar. Alkoholeinfluss	4	-	10	-	4	4	5	6	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	3	4	1	-	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	-	31	5	15	13	15	16	6	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	106	-	175	197	120	102	98	95	99	294
Abstand	179	-	278	290	198	175	173	158	175	353
Überholen	51	-	41	53	44	40	38	43	41	-
Vorfahrt, Vorrang	8	333	-	5	10	5	7	6	18	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	3	-	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	130	-	237	174	144	124	113	135	135	118

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	174 820	3 206	14 867	17 034	34 027	27 386	34 549	21 991	10 090	7 364
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	680	746	886	803	690	590	577	591	671	846
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	45	19	42	57	56	42	39	41	47	51
dar. Alkoholeinfluss	25	15	22	34	37	26	24	19	13	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	4	6	6	3	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	47	59	65	50	38	32	35	40	52	68
Nicht angepasste Geschwindigkeit	159	238	308	255	186	131	117	107	91	95
Abstand	114	66	125	136	132	118	107	95	95	117
Überholen	42	34	40	39	38	35	35	37	37	40
Vorfahrt, Vorrang	72	50	68	55	52	58	65	79	120	202
Fehler beim Abbiegen	33	44	35	28	27	30	31	36	46	61
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	7	4	3	4	3	4	5	10	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	4	2	2	2	2	3	3	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	213	183	162	135	115	117	125	143	169
dar. Krafträder mit amtlichem Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 824	1 724	917	1 228	2 176	1 473	2 821	1 758	490	145
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	791	789	875	879	879	774	725	696	743	910
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17	2	7	12	22	22	20	20	27	41
dar. Alkoholeinfluss	12	1	3	11	20	17	16	12	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	2	-	2	4	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	48	54	57	53	51	36	41	44	37	62
Nicht angepasste Geschwindigkeit	330	325	411	438	408	342	277	239	218	228
Abstand	84	100	75	64	82	72	90	93	96	62
Überholen	76	41	76	82	96	83	77	71	55	97
Vorfahrt, Vorrang	14	20	12	14	8	8	11	13	29	83
Fehler beim Abbiegen	9	17	5	4	6	9	6	10	16	21
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	1	-	1	1	1	1	2	2	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	1	1	-	1	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	204	218	220	205	196	193	197	197	245	290
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	131 532	181	13 048	14 220	27 404	20 626	24 374	15 425	7 814	6 209
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	673	691	895	798	678	571	551	573	670	865
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	48	110	45	62	61	44	39	42	50	55
dar. Alkoholeinfluss	26	94	23	37	40	28	22	18	11	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	11	4	6	6	4	2	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	44	33	65	49	35	30	31	38	51	72
Nicht angepasste Geschwindigkeit	157	227	312	249	179	124	107	98	86	98
Abstand	122	50	131	141	137	122	109	99	104	132
Überholen	39	39	38	36	35	32	31	35	38	42
Vorfahrt, Vorrang	80	66	72	59	56	64	77	92	135	208
Fehler beim Abbiegen	35	33	34	28	27	32	35	39	50	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	3	3	3	3	5	5	9	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	2	2	2	2	3	4	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	116	181	155	127	100	96	103	118	154
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 552	7	307	946	2 970	3 810	4 695	2 761	456	84
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	643	857	899	834	673	604	594	607	629	845
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	143	49	38	37	31	33	33	35	24
dar. Alkoholeinfluss	10	143	10	6	12	11	12	8	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	2	4	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	43	143	75	55	39	30	40	36	35	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	102	-	192	174	126	100	87	91	90	107
Abstand	148	-	192	219	173	148	143	118	132	202
Überholen	46	-	42	47	40	38	36	42	46	60
Vorfahrt, Vorrang	53	286	81	49	47	46	50	62	92	214
Fehler beim Abbiegen	27	-	42	37	25	25	26	31	33	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	7	2	5	3	4	5	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	2	1	4	2	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	143	176	175	129	117	113	119	110	155

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	221 149	292	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	17 503	15 135
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	705	1 014	907	816	710	625	609	635	709	877
Verkehrstüchtigkeit	49	216	58	75	65	43	34	36	38	52
dar. Alkoholeinfluss	29	168	37	51	45	30	22	19	11	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	41	7	9	9	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	27	38	45	34	25	20	20	23	29	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	339	237	177	114	72	59	52	45	54
Abstand	112	58	145	144	129	113	100	90	84	99
Überholen	24	17	28	28	24	20	21	21	24	28
Vorbeifahren	2	7	2	1	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	12	7	10	11	12	13	12	10	12	9
Vorfahrt, Vorrang	113	45	102	93	92	99	108	119	150	199
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	83	31	75	66	64	72	79	90	115	156
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	-	11	12	13	12	13	14	15	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	79	106	102	108	113	120	131	151	167
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	27	21	19	24	28	35	46	60	72
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	9	-	4	5	6	6	8	10	16	21
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	27	3	4	8	9	11	11	9	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	154	150	128	105	90	85	92	103	146
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	145 884	181	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	8 345	5 796
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	622	492	784	670	592	552	555	597	725	893
Verkehrstüchtigkeit	17	28	16	16	15	15	17	20	26	40
dar. Alkoholeinfluss	8	17	6	9	9	8	9	7	5	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	2	1	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	23	17	39	27	18	18	20	25	31	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	66	165	121	78	54	49	46	42	53
Abstand	101	44	143	138	121	92	81	73	74	90
Überholen	13	17	17	15	11	11	11	14	17	22
Vorbeifahren	2	-	2	1	2	1	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	9	6	9	10	10	9	9	8	10	7
Vorfahrt, Vorrang	121	83	116	96	101	111	124	139	170	210
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	92	72	89	72	76	83	95	106	130	160
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	-	10	9	11	12	13	15	17	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	123	55	107	101	106	120	123	138	173	191
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	11	17	18	22	29	31	39	56	68
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	6	4	5	7	7	10	13	25
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	44	2	5	7	10	9	10	9	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	122	151	122	99	82	80	85	115	162

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder 4	
			Kraft- räder m. Ver- siche- rungs- kennz.2	Kraft- räder m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	zu- sammen	dar.: von Kindern von 6 - 14 Jahren

bei Unfällen mit Getöteten

Technische Mängel, Wartungsmängel	34	29	-	2	15	-	8	3	5	-
innerorts	8	4	-	-	-	-	1	2	4	-
außerorts	26	25	-	2	15	-	7	1	1	-
Beleuchtung	5	1	-	1	-	-	-	-	4	-
innerorts	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
außerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Bereifung	18	18	-	-	11	-	7	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	18	18	-	-	11	-	7	-	-	-
Bremsen	4	3	-	-	1	-	1	1	1	-
innerorts	3	2	-	-	-	-	1	1	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	5	5	-	1	2	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	2	-	-	1	-	-

bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel	3 636	2 227	149	240	1 323	48	334	81	1 289	179
innerorts	1 972	787	117	91	415	34	73	35	1 115	169
außerorts	1 664	1 440	32	149	908	14	261	46	174	10
Beleuchtung	642	129	27	16	52	-	6	25	508	36
innerorts	476	57	22	8	23	-	2	2	418	30
außerorts	166	72	5	8	29	-	4	23	90	6
Bereifung	1 117	1 049	28	92	731	2	179	3	63	8
innerorts	233	184	21	22	128	1	11	1	49	8
außerorts	884	865	7	70	603	1	168	2	14	-
Bremsen	612	259	31	31	130	8	40	12	347	80
innerorts	491	161	23	18	87	4	18	6	324	80
außerorts	121	98	8	13	43	4	22	6	23	-
Lenkung	175	144	10	11	108	2	10	2	31	6
innerorts	82	54	8	4	37	1	2	2	28	6
außerorts	93	90	2	7	71	1	8	-	3	-
Zugvorrichtung	55	53	1	1	30	-	16	4	2	1
innerorts	29	27	1	-	16	-	6	4	2	1
außerorts	26	26	-	1	14	-	10	-	-	-
Andere Mängel	1 035	593	52	89	272	36	83	35	338	48
innerorts	661	304	42	39	124	28	34	20	294	44
außerorts	374	289	10	50	148	8	49	15	44	4

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Technische Mängel, Wartungsmängel	976	920	5	4	656	11	222	11	4	-
innerorts	311	300	4	1	237	4	48	1	3	-
außerorts	665	620	1	3	419	7	174	10	1	-
Beleuchtung	25	19	-	-	13	-	3	2	4	-
innerorts	9	6	-	-	6	-	-	-	3	-
außerorts	16	13	-	-	7	-	3	2	1	-
Bereifung	551	540	-	3	412	8	115	-	-	-
innerorts	118	118	-	-	104	3	11	-	-	-
außerorts	433	422	-	3	308	5	104	-	-	-
Bremsen	77	74	3	-	48	1	19	2	-	-
innerorts	52	50	3	-	36	1	9	-	-	-
außerorts	25	24	-	-	12	-	10	2	-	-
Lenkung	35	35	-	-	27	-	7	-	-	-
innerorts	18	18	-	-	17	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	10	-	7	-	-	-
Zugvorrichtung	50	50	-	-	30	-	20	-	-	-
innerorts	28	28	-	-	15	-	13	-	-	-
außerorts	22	22	-	-	15	-	7	-	-	-
Andere Mängel	238	202	2	1	126	2	58	7	-	-
innerorts	86	80	1	1	59	-	15	1	-	-
außerorts	152	122	1	-	67	2	43	6	-	-

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 u. mehr		6 - 14	65 u. mehr	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	378	7	151	14 259	3 478	1 963	136
innerorts	223	3	122	13 313	3 392	1 850	106
außerorts	155	4	29	946	86	113	30
Verkehrstüchtigkeit	59	-	10	857	5	83	13
innerorts	27	-	6	686	5	72	8
außerorts	32	-	4	171	-	11	5
Alkoholeinfluss	53	-	8	697	1	43	11
innerorts	24	-	4	548	1	35	7
außerorts	29	-	4	149	-	8	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	43	1	-	2
innerorts	1	-	-	35	1	-	1
außerorts	-	-	-	8	-	-	1
Übermüdung	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	-	2	115	3	40	-
innerorts	2	-	2	101	3	37	-
außerorts	3	-	-	14	-	3	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	319	7	141	13 402	3 473	1 880	123
innerorts	196	3	116	12 627	3 387	1 778	98
außerorts	123	4	25	775	86	102	25
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	265	5	123	11 101	3 089	1 587	80
innerorts	175	3	105	10 607	3 020	1 508	69
außerorts	90	2	18	494	69	79	11
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	22	-	12	1 117	231	122	12
innerorts	20	-	12	1 095	230	119	12
außerorts	2	-	-	22	1	3	-
an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	60	24	4	1
innerorts	-	-	-	60	24	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht- zeichenanlage oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	-	13	736	147	145	4
innerorts	16	-	10	709	144	137	3
außerorts	6	-	3	27	3	8	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	19	-	10	1 835	826	127	6
innerorts	17	-	10	1 795	812	125	6
außerorts	2	-	-	40	14	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	160	4	78	6 509	1 753	1 053	43
innerorts	106	2	64	6 207	1 706	995	39
außerorts	54	2	14	302	47	58	4
durch sonstiges falsches Verhalten	42	1	10	844	108	136	14
innerorts	16	1	9	741	104	128	8
außerorts	26	-	1	103	4	8	6
Nichtbenutzen des Gehweges	9	-	3	327	40	40	2
innerorts	4	-	3	305	40	38	1
außerorts	5	-	-	22	-	2	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	1	2	103	10	11	1
innerorts	1	-	1	25	7	3	-
außerorts	9	1	1	78	3	8	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	177	117	-	1
innerorts	-	-	-	169	114	-	1
außerorts	-	-	-	8	3	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	35	1	13	1 694	217	242	39
innerorts	16	-	7	1 521	206	229	27
außerorts	19	1	6	173	11	13	12

Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						anderen Straßen
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		zusammen	dar. außer- orts
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts		

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	14 249	6 366	7 883	1 763	2 289	1 543	5 576	3 850	4 621	727
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	12 869	5 576	7 293	1 720	2 148	1 480	5 117	3 568	3 884	525
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	551	342	209	32	95	47	219	113	205	17
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	223	124	99	3	33	19	89	48	98	29
Schnee, Eis	4 974	1 464	3 510	438	857	733	2 523	2 076	1 156	263
Regen	6 362	3 181	3 181	1 240	1 088	640	2 039	1 172	1 995	129
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	759	465	294	7	75	41	247	159	430	87
Zustand der Straße	1 200	658	542	41	117	60	390	246	652	195
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	91	41	50	20	16	10	29	13	26	7
Anderer Zustand der Straße	1 109	617	492	21	101	50	361	233	626	188
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	85	59	26	2	12	2	34	19	37	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	89	68	21	-	12	1	33	17	44	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	6	5	1	-	-	-	2	-	4	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	4 806	2 754	2 052	370	849	506	1 958	1 015	1 629	161
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	456	109	347	45	114	96	223	182	74	24
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	496	306	190	83	84	41	153	54	176	12
blendende Sonne	3 116	2 117	999	127	490	236	1 283	545	1 216	91
Seitenwind	407	90	317	62	92	81	176	151	77	23
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	331	132	199	53	69	52	123	83	86	11

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	14 387	7 988	6 399	935	2 358	1 454	5 078	3 241	6 016	769
Hindernisse	4 529	1 333	3 196	254	751	655	2 134	1 845	1 390	442
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	125	109	16	1	11	3	22	5	91	7
Wild auf der Fahrbahn	2 580	227	2 353	120	530	507	1 554	1 479	376	247
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 076	639	437	25	116	84	337	211	598	117
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	748	358	390	108	94	61	221	150	325	71
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	9 858	6 655	3 203	681	1 607	799	2 944	1 396	4 626	327

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	667	485	182	4	49	25	128	64	486	89
Unfallursachen insgesamt ...	418 452	280 520	137 932	31 833	72 309	34 289	131 123	60 404	183 187	11 406

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	155	27	128	34	35	29	65	59	21	6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	133	19	114	33	32	29	54	49	14	3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	1	2	-	-	-	2	2	1	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	50	1	49	10	18	18	20	19	2	2
Regen	77	17	60	23	14	11	29	25	11	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-
Zustand der Straße	14	2	12	1	-	-	8	8	5	3
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Anderer Zustand der Straße	12	2	10	1	-	-	6	6	5	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	6	2	-	3	-	3	2	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	74	18	56	9	21	20	31	23	13	4
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	11	2	9	2	5	5	4	2	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	4	7	1	5	4	3	1	2	1
blendende Sonne	35	9	26	3	7	7	16	13	9	3
Seitenwind	9	-	9	1	3	3	5	5	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	3	5	2	1	1	3	2	2	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	136	40	96	18	32	28	59	48	27	2
Hindernisse	30	5	25	6	8	7	14	12	2	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	12	1	11	-	4	4	7	7	1	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	-	4	-	2	2	2	2	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	4	9	5	2	1	5	3	1	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	106	35	71	12	24	21	45	36	25	2

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	5	2	3	1	-	-	2	2	2	-
Unfallursachen insgesamt ...	5 161	1 634	3 527	679	1 366	1 105	2 092	1 562	1 024	181

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	6 172	1 397	4 775	2 548	966	758	1 766	1 291	892	178
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	5 995	1 338	4 657	2 498	935	738	1 719	1 258	843	163
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	63	25	38	7	19	15	30	16	7	-
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	26	8	18	4	4	3	10	7	8	4
Schnee, Eis	2 884	699	2 185	800	519	432	1 099	841	466	112
Regen	2 926	560	2 366	1 681	382	282	541	370	322	33
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	96	46	50	6	11	6	39	24	40	14
Zustand der Straße	157	42	115	49	28	19	42	33	38	14
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	50	7	43	26	12	6	9	9	3	2
Anderer Zustand der Straße	107	35	72	23	16	13	33	24	35	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	17	15	2	1	3	1	5	-	8	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	1	-	-	-	-	-	3	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	1 060	416	644	223	199	139	382	251	256	31
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	205	44	161	19	47	39	111	93	28	10
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	203	30	173	129	23	19	30	20	21	5
blendende Sonne	506	316	190	19	89	48	206	111	192	12
Seitenwind	57	-	57	26	17	17	13	13	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	89	26	63	30	23	16	22	14	14	3

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	3 293	1 661	1 632	585	595	389	971	571	1 142	87
Hindernisse	1 023	198	825	355	210	180	316	253	142	37
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	11	4	7	2	1	1	2	1	6	3
Wild auf der Fahrbahn	346	40	306	19	93	85	190	177	44	25
Anderes Tier auf der Fahrbahn	69	35	34	2	18	15	25	15	24	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	597	119	478	332	98	79	99	60	68	7
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 270	1 463	807	230	385	209	655	318	1 000	50

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	56	42	14	1	6	2	17	8	32	3
Unfallursachen insgesamt ...	99 886	55 581	44 305	17 342	17 185	9 757	29 786	14 969	35 573	2 237

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	12 575	15 903	204	4 325	11 374	7 737
innerorts	8 263	10 053	80	2 387	7 586	5 188
außerorts	4 312	5 850	124	1 938	3 788	2 549
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 636	2 294	42	619	1 633	983
innerorts	1 098	1 489	23	342	1 124	663
außerorts	538	805	19	277	509	320
Übermüdung	1 836	2 896	59	901	1 936	1 322
innerorts	448	657	1	156	500	378
außerorts	1 388	2 239	58	745	1 436	944
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 956	5 365	117	1 755	3 493	770
innerorts	2 361	3 076	54	895	2 127	494
außerorts	1 595	2 289	63	860	1 366	276
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	11 811	13 694	103	2 338	11 253	864
innerorts	10 182	11 306	24	1 575	9 707	491
außerorts	1 629	2 388	79	763	1 546	373
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12 059	17 839	412	4 604	12 823	4 232
innerorts	5 830	7 645	43	1 406	6 196	2 149
außerorts	6 229	10 194	369	3 198	6 627	2 083
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	2 619	4 257	249	1 404	2 604	967
innerorts	1 405	2 239	86	653	1 500	579
außerorts	1 214	2 018	163	751	1 104	388
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	43 914	60 458	962	14 708	44 788	15 944
innerorts	17 592	22 517	152	4 452	17 913	5 264
außerorts	26 322	37 941	810	10 256	26 875	10 680
Ungenügender Sicherheitsabstand	48 674	71 313	178	5 139	65 996	3 362
innerorts	29 789	40 174	10	1 935	38 229	1 851
außerorts	18 885	31 139	168	3 204	27 767	1 511
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 097	1 601	1	137	1 463	202
innerorts	607	812	-	53	759	72
außerorts	490	789	1	84	704	130
Unzulässiges Rechtsüberholen	665	837	5	167	665	175
innerorts	458	542	1	101	440	45
außerorts	207	295	4	66	225	130
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 757	3 109	127	978	2 004	483
innerorts	375	560	10	136	414	78
außerorts	1 382	2 549	117	842	1 590	405
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 517	4 761	44	988	3 729	1 159
innerorts	2 037	2 501	6	419	2 076	580
außerorts	1 480	2 260	38	569	1 653	579
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	234	353	15	92	246	68
innerorts	56	77	-	19	58	16
außerorts	178	276	15	73	188	52
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 458	2 173	18	444	1 711	1 016
innerorts	118	149	-	24	125	38
außerorts	1 340	2 024	18	420	1 586	978
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 199	1 659	28	363	1 268	310
innerorts	448	532	3	74	455	69
außerorts	751	1 127	25	289	813	241
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 867	4 729	54	901	3 774	520
innerorts	2 364	2 663	14	361	2 288	179
außerorts	1 503	2 066	40	540	1 486	341
Fehler beim Überholtwerden	690	921	9	161	751	218
innerorts	310	373	2	50	321	44
außerorts	380	548	7	111	430	174

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	764	1 015	2	160	853	198
innerorts	669	854	2	112	740	173
außerorts	95	161	-	48	113	25
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	219	270	1	24	245	41
innerorts	175	197	1	15	181	24
außerorts	44	73	-	9	64	17
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	6 032	8 012	34	909	7 069	1 392
innerorts	3 781	4 667	7	403	4 257	615
außerorts	2 251	3 345	27	506	2 812	777
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 294	7 730	12	863	6 855	3 212
innerorts	6 037	7 338	9	786	6 543	3 122
außerorts	257	392	3	77	312	90
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	37 471	50 233	253	7 629	42 351	14 313
innerorts	27 568	34 357	69	4 255	30 033	10 383
außerorts	9 903	15 876	184	3 374	12 318	3 930
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	719	1 131	10	204	917	612
innerorts	125	159	2	34	123	46
außerorts	594	972	8	170	794	566
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	464	673	13	168	492	115
innerorts	114	135	-	29	106	13
außerorts	350	538	13	139	386	102
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 516	9 673	53	1 438	8 182	2 366
innerorts	5 610	8 086	35	1 179	6 872	1 974
außerorts	906	1 587	18	259	1 310	392
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 199	1 789	7	340	1 442	489
innerorts	843	1 130	4	198	928	350
außerorts	356	659	3	142	514	139
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	177	310	22	74	214	81
innerorts	138	208	16	43	149	65
außerorts	39	102	6	31	65	16
Fehler beim Abbiegen	30 794	39 764	203	6 067	33 494	6 613
innerorts	25 072	30 345	91	4 004	26 250	5 021
außerorts	5 722	9 419	112	2 063	7 244	1 592
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 681	12 510	61	1 801	10 648	3 074
innerorts	9 779	11 148	52	1 534	9 562	2 637
außerorts	902	1 362	9	267	1 086	437
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	16 296	18 773	59	2 457	16 257	994
innerorts	15 424	17 577	40	2 162	15 375	902
außerorts	872	1 196	19	295	882	92
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 855	1 980	11	521	1 448	2
innerorts	1 855	1 980	11	521	1 448	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 913	2 099	20	474	1 605	1
innerorts	1 872	2 052	17	454	1 581	1
außerorts	41	47	3	20	24	-
beim Abbiegen	3 912	4 167	24	953	3 190	1
innerorts	3 854	4 104	24	933	3 147	1
außerorts	58	63	-	20	43	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	754	825	5	205	615	-
innerorts	733	799	4	195	600	-
außerorts	21	26	1	10	15	-
an anderen Stellen	8 189	8 883	154	1 730	6 999	-
innerorts	7 731	8 358	114	1 615	6 629	-
außerorts	458	525	40	115	370	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	295	361	2	66	293	48
innerorts	227	249	-	31	218	23
außerorts	68	112	2	35	75	25
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	388	462	10	125	327	90
innerorts	284	313	7	83	223	43
außerorts	104	149	3	42	104	47
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	3 130	3 228	8	383	2 837	58
innerorts	3 091	3 185	7	376	2 802	54
außerorts	39	43	1	7	35	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	351	428	5	99	324	35
innerorts	269	320	3	63	254	25
außerorts	82	108	2	36	70	10
Überladung, Überbesetzung	132	234	3	75	156	48
innerorts	85	140	1	37	102	4
außerorts	47	94	2	38	54	44
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	598	726	7	136	583	1 050
innerorts	321	358	2	66	290	147
außerorts	277	368	5	70	293	903
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68 571	85 006	994	16 673	67 339	11 826
innerorts	45 014	52 625	314	8 533	43 778	7 135
außerorts	23 557	32 381	680	8 140	23 561	4 691
T e c h n i s c h e M ä n g e l , W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	627	722	5	160	557	25
innerorts	470	509	3	87	419	9
außerorts	157	213	2	73	138	16
Bereifung	1 116	1 621	22	383	1 216	550
innerorts	233	292	-	52	240	118
außerorts	883	1 329	22	331	976	432
Bremsen	611	788	4	152	632	77
innerorts	490	612	3	104	505	52
außerorts	121	176	1	48	127	25
Lenkung	175	237	1	49	187	35
innerorts	82	95	-	23	72	18
außerorts	93	142	1	26	115	17
Zugvorrichtung	55	80	2	16	62	50
innerorts	29	49	2	13	34	28
außerorts	26	31	-	3	28	22
Andere Mängel	1 034	1 246	5	280	961	238
innerorts	660	742	1	163	578	86
außerorts	374	504	4	117	383	152
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluss	690	813	53	276	484	10
innerorts	542	627	24	211	392	6
außerorts	148	186	29	65	92	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	43	53	1	19	33	2
innerorts	35	43	1	13	29	1
außerorts	8	10	-	6	4	1
Übermüdung	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	115	133	5	54	74	-
innerorts	101	114	2	48	64	-
außerorts	14	19	3	6	10	-
F a l s c h e s V e r h a l t e n b e i m Ü b e r s c h r e i t e n d e r F a h r b a h n						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 095	1 247	22	415	810	11
innerorts	1 074	1 223	20	402	801	11
außerorts	21	24	2	13	9	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	59	66	-	15	51	1
innerorts	59	66	-	15	51	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	726	822	22	287	513	4
innerorts	699	791	16	274	501	3
außerorts	27	31	6	13	12	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 825	2 027	18	629	1 380	6
innerorts	1 785	1 980	16	614	1 350	6
außerorts	40	47	2	15	30	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6 432	7 418	160	2 228	5 030	43
innerorts	6 131	7 036	106	2 083	4 847	39
außerorts	301	382	54	145	183	4
durch sonstiges falsches Verhalten	835	961	42	247	672	14
innerorts	733	828	16	201	611	8
außerorts	102	133	26	46	61	6
Nichtbenutzen des Gehweges	322	375	9	65	301	2
innerorts	300	347	4	57	286	1
außerorts	22	28	5	8	15	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	102	126	10	34	82	1
innerorts	25	30	1	7	22	-
außerorts	77	96	9	27	60	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	173	188	-	41	147	1
innerorts	166	177	-	37	140	1
außerorts	7	11	-	4	7	-
Anderer Fehler der Fußgänger	1 680	1 912	35	375	1 502	38
innerorts	1 508	1 690	16	311	1 363	27
außerorts	172	222	19	64	139	11
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	551	647	3	80	564	63
innerorts	342	376	1	28	347	25
außerorts	209	271	2	52	217	38
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	223	259	-	40	219	26
innerorts	124	141	-	20	121	8
außerorts	99	118	-	20	98	18
Schnee, Eis	4 974	6 670	52	1 294	5 324	2 884
innerorts	1 464	1 774	1	295	1 478	699
außerorts	3 510	4 896	51	999	3 846	2 185
Regen	6 362	8 351	82	1 614	6 655	2 926
innerorts	3 181	3 804	17	616	3 171	560
außerorts	3 181	4 547	65	998	3 484	2 366
Anderer Einflüsse	759	895	3	222	670	96
innerorts	465	504	-	116	388	46
außerorts	294	391	3	106	282	50
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	91	129	2	21	106	50
innerorts	41	51	-	4	47	7
außerorts	50	78	2	17	59	43
Anderer Zustand der Straße	1 109	1 257	12	380	865	107
innerorts	617	678	2	175	501	35
außerorts	492	579	10	205	364	72
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	85	132	-	19	113	17
innerorts	59	87	-	14	73	15
außerorts	26	45	-	5	40	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	89	108	8	34	66	3
innerorts	68	80	6	27	47	2
außerorts	21	28	2	7	19	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	6	9	-	3	6	-
innerorts	5	8	-	2	6	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	456	705	11	182	512	205
innerorts	109	140	2	26	112	44
außerorts	347	565	9	156	400	161
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	496	693	12	163	518	203
innerorts	306	359	4	84	271	30
außerorts	190	334	8	79	247	173
blendende Sonne	3 116	4 186	35	766	3 385	506
innerorts	2 117	2 622	9	451	2 162	316
außerorts	999	1 564	26	315	1 223	190
Seitenwind	407	517	9	143	365	57
innerorts	90	96	-	19	77	-
außerorts	317	421	9	124	288	57
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	331	439	8	79	352	89
innerorts	132	159	3	22	134	26
außerorts	199	280	5	57	218	63
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	125	140	1	24	115	11
innerorts	109	118	-	16	102	4
außerorts	16	22	1	8	13	7
Wild auf der Fahrbahn	2 580	3 054	13	608	2 433	346
innerorts	227	251	1	48	202	40
außerorts	2 353	2 803	12	560	2 231	306
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 076	1 207	4	230	973	69
innerorts	639	692	-	116	576	35
außerorts	437	515	4	114	397	34
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	748	894	13	176	705	597
innerorts	358	382	4	84	294	119
außerorts	390	512	9	92	411	478
Sonstige Ursachen						
innerorts	9 858	12 532	110	2 121	10 301	2 270
außerorts	6 655	7 912	35	1 095	6 782	1 463
	3 203	4 620	75	1 026	3 519	807

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	209 821	254 608	1 048	35 774	217 786	40 709	12 134
Außerorts ohne Autobahn	75 725	109 495	1 997	26 098	81 400	18 079	1 914
auf Autobahnen	20 113	32 788	414	5 834	26 540	9 988	684
Insgesamt	305 659	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	14 732
Unfalltyp							
Fahrunfall	53 686	66 012	1 171	19 061	45 780	19 045	3 940
Abbiege-Unfall	42 517	55 557	259	7 904	47 394	7 541	523
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	67 392	87 186	413	12 668	74 105	20 960	755
Überschreiten-Unfall	15 668	17 554	340	4 850	12 364	59	33
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 541	10 655	19	1 299	9 337	3 084	2 076
Unfall im Längsverkehr	78 924	115 869	892	13 461	101 516	9 834	2 641
Sonstiger Unfall	37 931	44 058	365	8 463	35 230	8 253	4 764
Insgesamt	305 659	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	14 732
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	230 954	297 547	2 278	49 244	246 025	43 233	6 521
Dämmerung	15 688	20 243	166	3 318	16 759	4 026	893
Dunkelheit	59 017	79 101	1 015	15 144	62 942	21 517	7 318
Insgesamt	305 659	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	14 732
Monat							
Januar	19 892	26 231	223	4 167	21 841	6 706	1 123
Februar	17 355	22 796	202	3 533	19 061	5 475	986
März	21 670	28 283	230	4 588	23 465	5 253	1 061
April	25 155	32 839	284	5 673	26 882	5 326	1 120
Mai	26 699	34 578	312	6 346	27 920	5 206	1 279
Juni	30 414	38 531	343	6 895	31 293	5 204	1 204
Juli	31 721	40 735	348	7 309	33 078	5 342	1 304
August	28 978	37 714	335	6 987	30 392	5 170	1 406
September	27 830	35 820	316	6 002	29 502	5 661	1 253
Oktober	26 512	34 619	286	5 694	28 639	6 192	1 319
November	26 349	34 305	294	5 553	28 458	6 979	1 315
Dezember	23 084	30 440	286	4 959	25 195	6 262	1 362
Insgesamt	305 659	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	14 732
Wochentag							
Montag	48 873	61 860	498	9 837	51 525	10 262	1 560
Dienstag	47 473	59 924	485	9 648	49 791	9 726	1 464
Mittwoch	46 804	59 569	491	9 716	49 362	9 582	1 605
Donnerstag	48 545	61 538	484	10 119	50 935	10 219	1 950
Freitag	49 809	65 004	549	10 681	53 774	10 788	2 159
Samstag	35 918	49 192	477	9 224	39 491	9 715	3 184
Sonntag	28 237	39 804	475	8 481	30 848	8 484	2 810
Insgesamt	305 659	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	14 732
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	4 732	6 447	130	1 526	4 791	2 863	1 280
2 Uhr bis 3.59	3 263	4 412	102	1 134	3 176	2 312	1 005
4 Uhr bis 5.59	6 756	8 668	134	1 937	6 597	3 284	824
6 Uhr bis 7.59	28 477	35 506	251	5 649	29 606	6 720	637
8 Uhr bis 9.59	27 875	34 564	264	5 235	29 065	6 425	559
10 Uhr bis 11.59	32 991	41 981	366	7 084	34 531	6 846	744
12 Uhr bis 13.59	40 934	53 194	375	8 382	44 437	7 351	934
14 Uhr bis 15.59	47 639	62 822	494	10 615	51 713	8 635	1 248
16 Uhr bis 17.59	53 901	70 761	543	11 636	58 582	9 094	1 864
18 Uhr bis 19.59	34 332	45 075	385	7 736	36 954	6 930	2 135
20 Uhr bis 21.59	15 671	20 947	249	4 154	16 544	4 473	1 883
22 Uhr bis 23.59	9 088	12 514	166	2 618	9 730	3 843	1 619
Zusammen 2)	305 659	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776	14 732

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkohol- unfälle
Ortslage							
Innerorts	8 784	10 652	103	2 590	7 959	5 195	11 136
Außerorts ohne Autobahn	3 888	5 200	138	1 799	3 263	1 959	1 762
auf Autobahnen	567	830	15	201	614	594	591
Insgesamt	13 239	16 682	256	4 590	11 836	7 748	13 489
Unfalltyp							
Fahrunfall	6 824	8 190	119	2 707	5 364	4 891	3 660
Abbiege-Unfall	542	733	4	139	590	215	465
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 074	1 494	18	299	1 177	292	671
Überschreiten-Unfall	576	694	47	242	405	4	30
Unfall durch ruhenden Verkehr	546	611	-	97	514	857	1 938
Unfall im Längsverkehr	1 946	3 002	47	614	2 341	654	2 337
Sonstiger Unfall	1 731	1 958	21	492	1 445	835	4 388
Insgesamt	13 239	16 682	256	4 590	11 836	7 748	13 489
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	4 696	5 822	74	1 542	4 206	1 936	5 670
Dämmerung	780	999	12	265	722	420	842
Dunkelheit	7 763	9 861	170	2 783	6 908	5 392	6 977
Insgesamt	13 239	16 682	256	4 590	11 836	7 748	13 489
Monat							
Januar	823	1 072	14	260	798	697	1 013
Februar	756	980	15	252	713	583	895
März	871	1 113	23	310	780	601	958
April	998	1 265	21	330	914	565	1 020
Mai	1 328	1 686	22	510	1 154	668	1 180
Juni	1 220	1 486	27	433	1 026	507	1 106
Juli	1 371	1 651	24	471	1 156	539	1 197
August	1 478	1 833	16	492	1 325	625	1 284
September	1 157	1 486	34	395	1 057	662	1 148
Oktober	1 102	1 371	23	402	946	717	1 222
November	1 091	1 415	27	382	1 006	799	1 207
Dezember	1 044	1 324	10	353	961	785	1 259
Insgesamt	13 239	16 682	256	4 590	11 836	7 748	13 489
Wochentag							
Montag	1 188	1 474	16	403	1 055	640	1 358
Dienstag	1 164	1 386	18	356	1 012	602	1 307
Mittwoch	1 194	1 422	25	382	1 015	626	1 406
Donnerstag	1 675	2 106	22	590	1 494	866	1 740
Freitag	1 968	2 472	35	702	1 735	1 039	1 964
Samstag	3 039	3 907	69	1 029	2 809	1 804	3 031
Sonntag	3 011	3 915	71	1 128	2 716	2 171	2 683
Insgesamt	13 239	16 682	256	4 590	11 836	7 748	13 489
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	1 548	1 937	41	571	1 325	1 117	1 224
2 Uhr bis 3.59	1 275	1 645	21	509	1 115	1 046	964
4 Uhr bis 5.59	1 151	1 490	23	396	1 071	963	807
6 Uhr bis 7.59	659	854	10	226	618	565	578
8 Uhr bis 9.59	341	423	6	106	311	215	459
10 Uhr bis 11.59	358	447	7	89	351	200	625
12 Uhr bis 13.59	514	650	5	160	485	233	779
14 Uhr bis 15.59	828	1 011	9	261	741	341	1 052
16 Uhr bis 17.59	1 326	1 657	34	431	1 192	449	1 692
18 Uhr bis 19.59	1 772	2 258	31	600	1 627	706	1 981
20 Uhr bis 21.59	1 744	2 179	36	635	1 508	790	1 777
22 Uhr bis 23.59	1 723	2 131	33	606	1 492	1 123	1 551
Zusammen 2)	13 239	16 682	256	4 590	11 836	7 748	13 489

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkohol- unfälle
Ortslage							
Innerorts	4,2	4,2	9,8	7,2	3,7	12,8	91,8
Außerorts ohne Autobahn	5,1	4,7	6,9	6,9	4,0	10,8	92,1
auf Autobahnen	2,8	2,5	3,6	3,4	2,3	5,9	86,4
Insgesamt	4,3	4,2	7,4	6,8	3,6	11,3	91,6
Unfalltyp							
Fahrunfall	12,7	12,4	10,2	14,2	11,7	25,7	92,9
Abbiege-Unfall	1,3	1,3	1,5	1,8	1,2	2,9	88,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1,6	1,7	4,4	2,4	1,6	1,4	88,9
Überschreiten-Unfall	3,7	4,0	13,8	5,0	3,3	6,8	90,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	5,7	5,7	X	7,5	5,5	27,8	93,4
Unfall im Längsverkehr	2,5	2,6	5,3	4,6	2,3	6,7	88,5
Sonstiger Unfall	4,6	4,4	5,8	5,8	4,1	10,1	92,1
Insgesamt	4,3	4,2	7,4	6,8	3,6	11,3	91,6
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	2,0	2,0	3,2	3,1	1,7	4,5	86,9
Dämmerung	5,0	4,9	7,2	8,0	4,3	10,4	94,3
Dunkelheit	13,2	12,5	16,7	18,4	11,0	25,1	95,3
Insgesamt	4,3	4,2	7,4	6,8	3,6	11,3	91,6
Monat							
Januar	4,1	4,1	6,3	6,2	3,7	10,4	90,2
Februar	4,4	4,3	7,4	7,1	3,7	10,6	90,8
März	4,0	3,9	10,0	6,8	3,3	11,4	90,3
April	4,0	3,9	7,4	5,8	3,4	10,6	91,1
Mai	5,0	4,9	7,1	8,0	4,1	12,8	92,3
Juni	4,0	3,9	7,9	6,3	3,3	9,7	91,9
Juli	4,3	4,1	6,9	6,4	3,5	10,1	91,8
August	5,1	4,9	4,8	7,0	4,4	12,1	91,3
September	4,2	4,1	10,8	6,6	3,6	11,7	91,6
Oktober	4,2	4,0	8,0	7,1	3,3	11,6	92,6
November	4,1	4,1	9,2	6,9	3,5	11,4	91,8
Dezember	4,5	4,3	3,5	7,1	3,8	12,5	92,4
Insgesamt	4,3	4,2	7,4	6,8	3,6	11,3	91,6
Wochentag							
Montag	2,4	2,4	3,2	4,1	2,0	6,2	87,1
Dienstag	2,5	2,3	3,7	3,7	2,0	6,2	89,3
Mittwoch	2,6	2,4	5,1	3,9	2,1	6,5	87,6
Donnerstag	3,5	3,4	4,5	5,8	2,9	8,5	89,2
Freitag	4,0	3,8	6,4	6,6	3,2	9,6	91,0
Samstag	8,5	7,9	14,5	11,2	7,1	18,6	95,2
Sonntag	10,7	9,8	14,9	13,3	8,8	25,6	95,5
Insgesamt	4,3	4,2	7,4	6,8	3,6	11,3	91,6
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	32,7	30,0	31,5	37,4	27,7	39,0	95,6
2 Uhr bis 3.59	39,1	37,3	20,6	44,9	35,1	45,2	95,9
4 Uhr bis 5.59	17,0	17,2	17,2	20,4	16,2	29,3	97,9
6 Uhr bis 7.59	2,3	2,4	4,0	4,0	2,1	8,4	90,7
8 Uhr bis 9.59	1,2	1,2	2,3	2,0	1,1	3,3	82,1
10 Uhr bis 11.59	1,1	1,1	1,9	1,3	1,0	2,9	84,0
12 Uhr bis 13.59	1,3	1,2	1,3	1,9	1,1	3,2	83,4
14 Uhr bis 15.59	1,7	1,6	1,8	2,5	1,4	3,9	84,3
16 Uhr bis 17.59	2,5	2,3	6,3	3,7	2,0	4,9	90,8
18 Uhr bis 19.59	5,2	5,0	8,1	7,8	4,4	10,2	92,8
20 Uhr bis 21.59	11,1	10,4	14,5	15,3	9,1	17,7	94,4
22 Uhr bis 23.59	19,0	17,0	19,9	23,1	15,3	29,2	95,8
Zusammen 2)	4,3	4,2	7,4	6,8	3,6	11,3	91,6

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.4 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	1 133	1 532	24	355	1 153	664	1 397
Außerorts ohne Autobahn	432	630	17	232	381	201	207
auf Autobahnen	114	185	2	51	132	120	119
Insgesamt	1 679	2 347	43	638	1 666	985	1 723
Unfalltyp							
Fahrunfall	725	951	18	332	601	547	428
Abbiege-Unfall	101	149	5	21	123	28	71
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	176	265	4	60	201	51	102
Überschreiten-Unfall	62	78	5	26	47	1	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	74	95	2	18	75	90	206
Unfall im Längsverkehr	331	520	5	110	405	126	394
Sonstiger Unfall	210	289	4	71	214	142	518
Insgesamt	1 679	2 347	43	638	1 666	985	1 723
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	893	1 249	20	314	915	433	1 035
Dämmerung	90	117	1	30	86	57	77
Dunkelheit	696	981	22	294	665	495	611
Insgesamt	1 679	2 347	43	638	1 666	985	1 723
Monat							
Januar	112	163	1	41	121	68	150
Februar	104	142	4	33	105	61	132
März	121	175	5	50	120	90	139
April	115	149	2	34	113	56	142
Mai	149	211	3	66	142	107	136
Juni	167	231	4	64	163	72	134
Juli	166	212	5	64	143	69	141
August	197	269	1	80	188	88	169
September	134	187	4	33	150	87	143
Oktober	137	200	5	55	140	97	128
November	138	202	6	57	139	91	156
Dezember	139	206	3	61	142	99	153
Insgesamt	1 679	2 347	43	638	1 666	985	1 723
Wochentag							
Montag	248	348	8	88	252	121	242
Dienstag	222	304	4	78	222	122	208
Mittwoch	180	244	3	68	173	111	244
Donnerstag	242	347	7	104	236	150	259
Freitag	232	314	3	84	227	137	270
Samstag	248	355	12	81	262	152	263
Sonntag	307	435	6	135	294	192	237
Insgesamt	1 679	2 347	43	638	1 666	985	1 723
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	115	171	4	48	119	95	104
2 Uhr bis 3.59	97	124	3	35	86	99	96
4 Uhr bis 5.59	97	132	1	44	87	75	45
6 Uhr bis 7.59	120	163	2	60	101	90	82
8 Uhr bis 9.59	90	125	3	29	93	46	122
10 Uhr bis 11.59	104	139	4	37	98	64	142
12 Uhr bis 13.59	138	211	1	41	169	58	188
14 Uhr bis 15.59	170	244	3	54	187	88	225
16 Uhr bis 17.59	221	300	6	76	218	84	214
18 Uhr bis 19.59	208	292	6	82	204	92	213
20 Uhr bis 21.59	166	229	6	66	157	90	161
22 Uhr bis 23.59	153	217	4	66	147	104	131
Zusammen 2)	1 679	2 347	43	638	1 666	985	1 723

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	9 492	11 628	120	2 791	8 717	5 601	12 134
Außerorts ohne Autobahn	4 185	5 648	150	1 968	3 530	2 099	1 914
auf Autobahnen	657	983	17	238	728	684	684
Insgesamt	14 334	18 259	287	4 997	12 975	8 384	14 732
Unfalltyp							
Fahrunfall	7 217	8 720	129	2 890	5 701	5 226	3 940
Abbiege-Unfall	627	856	9	158	689	236	523
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 202	1 687	20	348	1 319	334	755
Überschreiten-Unfall	616	742	51	257	434	5	33
Unfall durch ruhenden Verkehr	593	673	2	105	566	909	2 076
Unfall im Längsverkehr	2 197	3 397	51	693	2 653	745	2 641
Sonstiger Unfall	1 882	2 184	25	546	1 613	929	4 764
Insgesamt	14 334	18 259	287	4 997	12 975	8 384	14 732
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	5 382	6 803	91	1 773	4 939	2 277	6 521
Dämmerung	829	1 066	12	280	774	454	893
Dunkelheit	8 123	10 390	184	2 944	7 262	5 653	7 318
Insgesamt	14 334	18 259	287	4 997	12 975	8 384	14 732
Monat							
Januar	900	1 181	15	285	881	740	1 123
Februar	824	1 073	17	272	784	623	986
März	948	1 228	27	338	863	654	1 061
April	1 073	1 369	23	354	992	606	1 120
Mai	1 408	1 798	23	552	1 223	738	1 279
Juni	1 334	1 656	31	474	1 151	559	1 204
Juli	1 485	1 804	27	511	1 266	586	1 304
August	1 609	2 014	17	544	1 453	686	1 406
September	1 243	1 610	36	415	1 159	714	1 253
Oktober	1 193	1 513	27	439	1 047	778	1 319
November	1 181	1 551	32	423	1 096	850	1 315
Dezember	1 136	1 462	12	390	1 060	850	1 362
Insgesamt	14 334	18 259	287	4 997	12 975	8 384	14 732
Wochentag							
Montag	1 379	1 749	22	473	1 254	739	1 560
Dienstag	1 331	1 626	21	415	1 190	692	1 464
Mittwoch	1 322	1 603	28	430	1 145	713	1 605
Donnerstag	1 844	2 348	29	657	1 662	967	1 950
Freitag	2 125	2 699	37	754	1 908	1 126	2 159
Samstag	3 163	4 084	77	1 070	2 937	1 879	3 184
Sonntag	3 170	4 150	73	1 198	2 879	2 268	2 810
Insgesamt	14 334	18 259	287	4 997	12 975	8 384	14 732
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	1 598	2 013	43	592	1 378	1 162	1 280
2 Uhr bis 3.59	1 311	1 694	23	520	1 151	1 091	1 005
4 Uhr bis 5.59	1 187	1 541	24	414	1 103	1 002	824
6 Uhr bis 7.59	729	944	12	256	676	621	637
8 Uhr bis 9.59	417	527	7	127	393	245	559
10 Uhr bis 11.59	444	564	11	122	431	256	744
12 Uhr bis 13.59	628	829	6	196	627	280	934
14 Uhr bis 15.59	961	1 205	12	300	893	414	1 248
16 Uhr bis 17.59	1 499	1 901	39	485	1 377	512	1 864
18 Uhr bis 19.59	1 916	2 466	36	665	1 765	772	2 135
20 Uhr bis 21.59	1 841	2 323	40	675	1 608	843	1 883
22 Uhr bis 23.59	1 803	2 252	34	645	1 573	1 186	1 619
Zusammen 2)	14 334	18 259	287	4 997	12 975	8 384	14 732

*) Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Schaubild 22
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2015
nach Tagesstunden

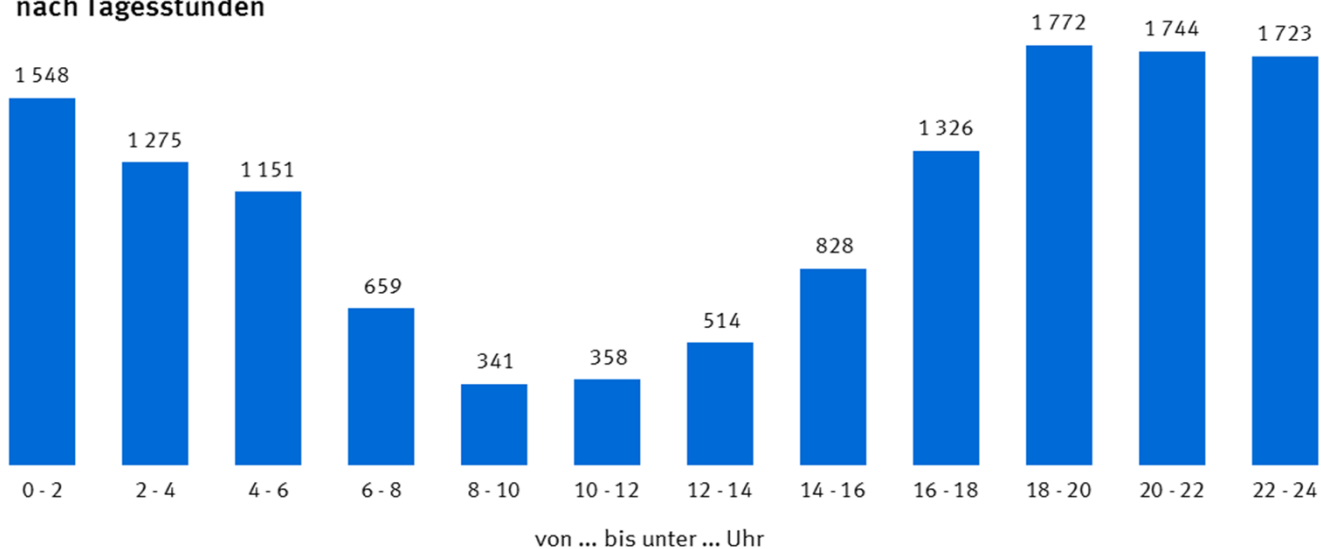


Schaubild 23
Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2015
nach Tagesstunden in %

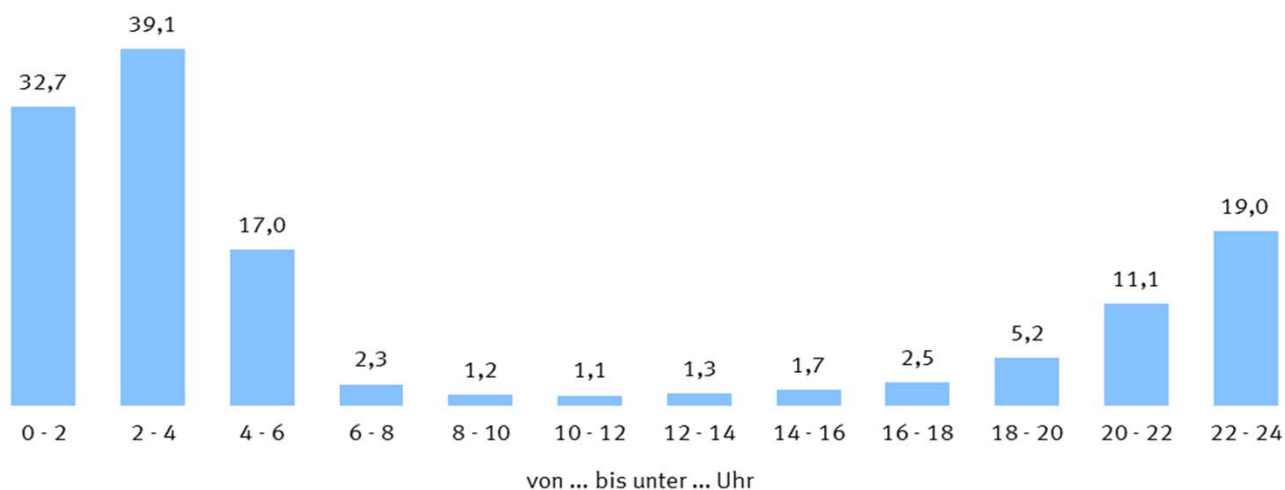
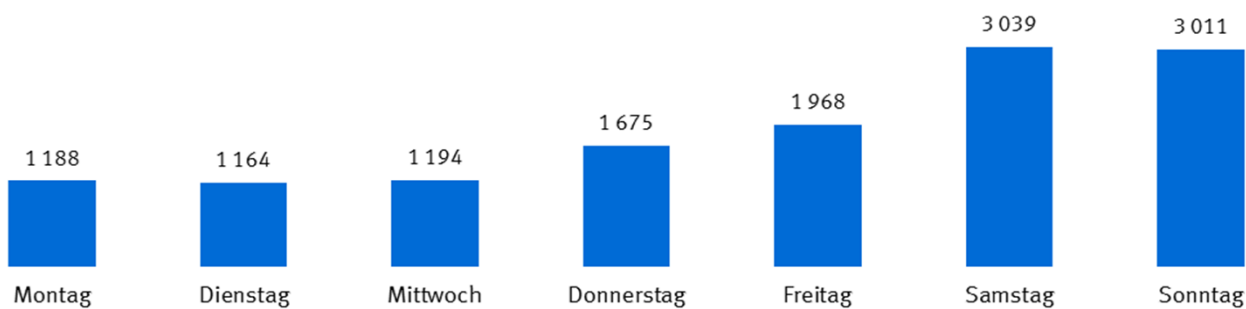


Schaubild 24
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2015
nach Wochentagen



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	246 624	109	1 703	2 523	18 539	16 817	23 001	38 053	44 461	88 367	13 051
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	164 936	70	1 118	1 679	12 295	10 826	15 253	24 944	29 403	58 234	11 114
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	6 977	3	62	101	577	423	670	1 057	1 173	2 495	416
dar. Alkoholeinfluss	4 113	1	38	68	337	224	361	589	671	1 519	305
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	692	1	10	9	75	46	65	101	93	227	65
Falsche Straßenbenutzung	4 341	1	39	38	277	265	405	649	741	1 448	478
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10 923	5	109	160	1 116	732	1 107	1 554	1 776	3 685	679
Abstand	23 988	12	169	293	1 913	1 572	2 296	3 652	4 336	8 641	1 104
Überholen	3 052	3	13	22	180	159	190	367	504	1 093	521
Vorfahrt, Vorrang	33 046	10	212	313	2 278	2 231	3 025	5 275	6 132	11 619	1 951
Fehler beim Abbiegen	20 800	9	122	198	1 517	1 433	1 930	3 239	3 818	7 165	1 369
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 878	7	62	95	808	761	985	1 731	1 897	3 897	635
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	13 025	5	68	85	785	834	1 167	1 948	2 327	4 501	1 305
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 737	9	190	258	1 917	1 523	2 172	3 379	3 958	7 839	1 492
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	97 089	50	762	1 285	7 756	6 384	9 718	15 202	17 423	33 649	4 860
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	66 619	30	542	1 051	6 095	4 554	7 346	10 756	11 220	21 036	3 989
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	4 937	-	37	70	385	266	534	853	832	1 688	272
dar. Alkoholeinfluss	2 930	-	24	38	225	140	308	515	475	1 008	197
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	365	-	1	10	37	19	50	49	52	125	22
Falsche Straßenbenutzung	5 468	2	35	70	448	354	553	876	878	1 580	672
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 703	8	156	331	1 966	1 284	2 063	2 484	2 115	3 651	645
Abstand	9 424	3	84	120	744	547	903	1 429	1 686	3 498	410
Überholen	3 725	-	12	33	210	155	282	501	594	1 407	531
Vorfahrt, Vorrang	10 035	4	63	110	659	600	946	1 643	1 959	3 574	477
Fehler beim Abbiegen	4 525	3	21	51	280	283	407	712	884	1 645	239
Fehler beim Ein- und Anfahren	556	-	3	5	34	22	53	102	106	198	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	395	1	4	5	24	19	40	51	63	124	64
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 510	7	119	242	1 275	933	1 477	1 911	1 874	3 155	517
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	34 443	6	155	191	1 619	1 515	2 292	3 984	5 612	15 389	3 680
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21 949	5	108	143	1 255	1 025	1 647	2 637	3 349	8 975	2 805
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	1 437	-	13	9	84	66	120	181	222	555	187
dar. Alkoholeinfluss	510	-	5	2	29	19	37	69	67	226	56
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	99	-	1	2	7	3	11	12	10	34	19
Falsche Straßenbenutzung	329	-	3	2	21	24	40	50	60	82	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 933	-	32	43	343	294	434	691	825	2 626	645
Abstand	6 570	1	22	35	328	258	479	777	1 078	2 839	753
Überholen	1 370	1	5	6	59	41	73	151	198	487	349
Vorfahrt, Vorrang	430	-	4	3	36	15	35	55	77	143	62
Fehler beim Abbiegen	22	-	-	-	1	1	3	3	5	6	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	-	-	-	3	1	3	6	5	8	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	17	-	-	-	-	2	1	3	2	8	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 643	1	23	40	334	271	389	584	697	1 790	514
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	378 156	165	2 620	3 999	27 914	24 716	35 011	57 239	67 496	137 405	21 591
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	253 504	105	1 768	2 873	19 645	16 405	24 246	38 337	43 972	88 245	17 908
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	13 351	3	112	180	1 046	755	1 324	2 091	2 227	4 738	875
dar. Alkoholeinfluss	7 553	1	67	108	591	383	706	1 173	1 213	2 753	558
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1 156	1	12	21	119	68	126	162	155	386	106
Falsche Straßenbenutzung	10 138	3	77	110	746	643	998	1 575	1 679	3 110	1 197
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31 559	13	297	534	3 425	2 310	3 604	4 729	4 716	9 962	1 969
Abstand	39 982	16	275	448	2 985	2 377	3 678	5 858	7 100	14 978	2 267
Überholen	8 147	4	30	61	449	355	545	1 019	1 296	2 987	1 401
Vorfahrt, Vorrang	43 511	14	279	426	2 973	2 846	4 006	6 973	8 168	15 336	2 490
Fehler beim Abbiegen	25 347	12	143	249	1 798	1 717	2 340	3 954	4 707	8 816	1 611
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 468	7	65	100	845	784	1 041	1 839	2 008	4 103	676
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	13 437	6	72	90	809	855	1 208	2 002	2 392	4 633	1 370
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38 890	17	332	540	3 526	2 727	4 038	5 874	6 529	12 784	2 523

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe	Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	300 340	295 127	3 866	4 492	9 457	16 570	13 068	21 640	41 446	65 105	99 741	19 742	5 213	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	199 276	193 764	2 859	3 309	6 838	12 227	9 565	14 895	27 382	40 869	65 544	10 276	5 512	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	8 554	7 397	106	110	255	535	463	742	1 192	1 400	2 257	337	1 157	
dar. Alkoholeinfluss ...	5 242	4 397	60	69	181	358	345	531	850	873	876	254	845	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	897	642	17	22	31	75	50	93	112	100	94	48	255	
Falsche Straßenbenutzung .	5 694	5 442	104	116	234	364	256	386	712	927	1 778	565	252	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	15 921	15 045	511	462	1 003	1 573	1 080	1 599	2 279	2 592	3 353	593	876	
Abstand	29 035	28 695	440	587	1 186	2 203	1 777	2 664	4 870	6 430	7 774	764	340	
Überholen	4 941	4 751	86	115	222	318	235	362	573	872	1 360	608	190	
Vorfahrt, Vorrang	36 286	35 794	401	472	975	1 870	1 508	2 388	4 854	8 159	13 890	1 277	492	
Fehler beim Abbiegen	23 462	23 112	269	348	711	1 323	996	1 711	3 165	5 144	8 382	1 063	350	
Fehler beim Ein- und														
Anfahren	11 938	11 770	87	127	280	580	464	824	1 628	2 762	4 520	498	168	
Falsches Verhalten gegenüber														
Fußgänger	14 357	14 099	109	141	274	536	481	750	1 566	2 909	5 918	1 415	258	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	31 176	30 088	574	613	1 198	2 056	1 556	2 274	4 078	5 832	10 181	1 726	1 088	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	122 546	120 744	2 316	2 542	5 167	8 983	6 810	10 355	17 883	24 653	39 268	2 767	1 802	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	85 018	82 848	1 973	2 153	4 214	7 338	5 436	7 966	12 549	15 135	23 707	2 377	2 170	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	5 650	5 107	76	92	212	440	357	550	939	963	1 359	119	543	
dar. Alkoholeinfluss ...	3 416	2 993	46	56	135	277	236	357	663	590	541	92	423	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	412	319	5	7	21	40	38	46	58	48	47	9	93	
Falsche Straßenbenutzung .	6 946	6 725	160	185	361	554	423	647	912	1 116	1 784	583	221	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	19 946	19 454	743	765	1 352	2 369	1 670	2 325	3 169	3 027	3 799	235	492	
Abstand	11 565	11 462	170	205	477	945	754	1 124	1 948	2 417	3 273	149	103	
Überholen	5 167	5 034	91	100	242	396	297	420	715	920	1 433	420	133	
Vorfahrt, Vorrang	11 395	11 280	169	164	389	689	517	781	1 430	2 352	4 558	231	115	
Fehler beim Abbiegen	5 484	5 408	84	116	222	339	255	430	734	1 108	2 037	83	76	
Fehler beim Ein- und														
Anfahren	698	679	13	6	23	34	27	40	73	140	300	23	19	
Falsches Verhalten gegenüber														
Fußgänger	474	456	3	5	19	14	17	22	49	70	179	78	18	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	15 793	15 391	439	483	841	1 449	1 025	1 483	2 340	2 645	4 341	345	402	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	43 531	43 062	510	709	1 675	2 962	2 495	4 118	7 615	9 901	12 129	948	469	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	27 812	27 320	393	514	1 231	2 216	1 802	2 888	4 909	5 713	6 793	861	492	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	1 756	1 663	21	28	80	143	119	212	320	323	401	16	93	
dar. Alkoholeinfluss ...	556	499	6	10	17	40	41	73	120	98	89	5	57	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	111	92	1	2	10	8	4	22	15	17	12	1	19	
Falsche Straßenbenutzung .	465	460	6	8	38	37	31	44	74	84	121	17	5	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	7 152	7 054	121	145	307	606	474	840	1 413	1 459	1 624	65	98	
Abstand	8 185	8 105	99	149	334	654	539	829	1 461	1 834	2 086	120	80	
Überholen	1 835	1 761	24	33	82	116	96	136	265	309	422	278	74	
Vorfahrt, Vorrang	508	499	5	9	26	30	36	33	74	96	145	45	9	
Fehler beim Abbiegen	27	26	-	-	1	3	2	1	6	2	9	2	1	
Fehler beim Ein- und														
Anfahren	40	40	-	2	3	3	1	3	6	6	10	6	-	
Falsches Verhalten gegenüber														
Fußgänger	25	25	-	-	1	1	2	3	6	4	7	1	-	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	5 944	5 842	85	100	275	491	389	624	1 014	1 231	1 522	111	102	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	466 417	458 933	6 692	7 743	16 299	28 515	22 373	36 113	66 944	99 659	151 138	23 457	7 484	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	312 106	303 932	5 225	5 976	12 283	21 781	16 803	25 749	44 840	61 717	96 044	13 514	8 174	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	15 960	14 167	203	230	547	1 118	939	1 504	2 451	2 686	4 017	472	1 793	
dar. Alkoholeinfluss ...	9 214	7 889	112	135	333	675	622	961	1 633	1 561	1 506	351	1 325	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	1 420	1 053	23	31	62	123	92	161	185	165	153	58	367	
Falsche Straßenbenutzung .	13 105	12 627	270	309	633	955	710	1 077	1 698	2 127	3 683	1 165	478	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	43 019	41 553	1 375	1 372	2 662	4 548	3 224	4 764	6 861	7 078	8 776	893	1 466	
Abstand	48 785	48 262	709	941	1 997	3 802	3 070	4 617	8 279	10 681	13 133	1 033	523	
Überholen	11 943	11 546	201	248	546	830	628	918	1 553	2 101	3 215	1 306	397	
Vorfahrt, Vorrang	48 189	47 573	575	645	1 390	2 589	2 061	3 202	6 358	10 607	18 593	1 553	616	
Fehler beim Abbiegen	28 973	28 546	353	464	934	1 665	1 253	2 142	3 905	6 254	10 428	1 148	427	
Fehler beim Ein- und														
Anfahren	12 676	12 489	100	135	306	617	492	867	1 707	2 908	4 830	527	187	
Falsches Verhalten gegenüber														
Fußgänger	14 856	14 580	112	146	294	551	500	775	1 621	2 983	6 104	1 494	276	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	52 913	51 321	1 098	1 196	2 314	3 996	2 970	4 381	7 432	9 708	16 044	2 182	1 592	

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe	Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	246 624	243 406	2 129	2 643	5 757	11 686	10 189	17 241	35 001	56 371	86 798	15 591	3 218	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	164 936	161 475	1 676	2 114	4 477	9 114	7 729	12 165	23 223	35 656	57 773	7 548	3 461	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	6 977	6 299	80	93	216	474	411	657	1 056	1 238	1 976	98	678	
dar. Alkoholeinfluss ...	4 113	3 627	45	63	155	315	304	468	753	761	699	64	486	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	692	534	11	19	23	67	46	83	97	89	80	19	158	
Falsche Straßenbenutzung .	4 341	4 209	57	60	142	253	201	304	560	772	1 493	367	132	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	10 923	10 421	203	253	551	1 070	771	1 164	1 734	1 915	2 470	290	502	
Abstand	23 988	23 766	261	375	764	1 658	1 466	2 221	4 194	5 604	6 680	543	222	
Überholen	3 052	2 939	23	36	74	143	123	205	367	588	922	458	113	
Vorfahrt, Vorrang	33 046	32 679	301	373	772	1 606	1 354	2 133	4 428	7 613	13 058	1 041	367	
Fehler beim Abbiegen	20 800	20 537	209	263	550	1 081	854	1 490	2 834	4 690	7 713	853	263	
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 878	10 741	70	100	229	489	418	746	1 481	2 572	4 230	406	137	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 025	12 805	89	108	217	428	410	650	1 375	2 691	5 567	1 270	220	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	22 737	22 187	253	294	621	1 301	1 114	1 652	3 143	4 639	8 188	982	550	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	97 089	95 961	1 263	1 544	3 261	6 433	5 336	8 143	14 788	20 651	32 753	1 789	1 128	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	66 619	65 119	1 101	1 392	2 813	5 506	4 338	6 296	10 256	12 398	19 450	1 569	1 500	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	4 937	4 515	61	78	187	397	326	499	848	865	1 211	43	422	
dar. Alkoholeinfluss ...	2 930	2 611	39	48	120	254	214	323	600	523	459	31	319	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	365	285	4	7	19	37	34	42	53	43	43	3	80	
Falsche Straßenbenutzung .	5 468	5 313	91	119	249	417	335	518	739	912	1 506	427	155	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	14 703	14 351	405	496	905	1 779	1 309	1 790	2 502	2 292	2 737	136	352	
Abstand	9 424	9 346	92	142	302	698	612	938	1 634	2 052	2 758	118	78	
Überholen	3 725	3 633	44	50	131	261	213	288	535	695	1 076	340	92	
Vorfahrt, Vorrang	10 035	9 952	140	130	296	564	442	643	1 253	2 128	4 193	163	83	
Fehler beim Abbiegen	4 525	4 479	54	73	157	244	200	341	619	945	1 798	48	46	
Fehler beim Ein- und Anfahren	556	546	10	5	9	29	22	31	57	112	256	15	10	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	395	380	2	2	15	10	16	17	42	61	155	60	15	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	11 510	11 290	192	278	526	1 048	797	1 132	1 859	2 049	3 258	151	220	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	34 443	34 078	337	431	949	1 898	1 778	3 054	6 318	8 510	10 135	668	365	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	21 949	21 557	259	360	754	1 549	1 340	2 197	4 076	4 789	5 577	656	392	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	1 437	1 354	14	23	49	104	93	165	280	276	336	14	83	
dar. Alkoholeinfluss ...	510	459	6	10	15	36	39	64	115	89	80	5	51	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	99	81	1	2	7	8	3	19	14	15	11	1	18	
Falsche Straßenbenutzung .	329	326	2	3	21	21	22	29	57	66	93	12	3	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	5 933	5 848	82	109	213	479	379	680	1 215	1 265	1 363	63	85	
Abstand	6 570	6 508	70	107	205	455	398	647	1 227	1 555	1 744	100	62	
Überholen	1 370	1 311	17	23	40	68	62	91	201	256	354	199	59	
Vorfahrt, Vorrang	430	422	4	4	19	22	28	25	62	88	134	36	8	
Fehler beim Abbiegen	22	22	-	-	1	3	2	1	6	1	6	2	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	34	-	1	3	3	1	2	5	5	9	5	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	17	17	-	-	-	1	1	1	5	3	6	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	4 643	4 572	54	77	171	337	296	471	845	1 011	1 221	89	71	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	378 156	373 445	3 729	4 618	9 967	20 017	17 303	28 438	56 107	85 532	129 686	18 048	4 711	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	253 504	248 151	3 036	3 866	8 044	16 169	13 407	20 658	37 555	52 843	82 800	9 773	5 353	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	13 351	12 168	155	194	452	975	830	1 321	2 184	2 379	3 523	155	1 183	
dar. Alkoholeinfluss ...	7 553	6 697	90	121	290	605	557	855	1 468	1 373	1 238	100	856	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	1 156	900	16	28	49	112	83	144	164	147	134	23	256	
Falsche Straßenbenutzung .	10 138	9 848	150	182	412	691	558	851	1 356	1 750	3 092	806	290	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	31 559	30 620	690	858	1 669	3 328	2 459	3 634	5 451	5 472	6 570	489	939	
Abstand	39 982	39 620	423	624	1 271	2 811	2 476	3 806	7 055	9 211	11 182	761	362	
Überholen	8 147	7 883	84	109	245	472	398	584	1 103	1 539	2 352	997	264	
Vorfahrt, Vorrang	43 511	43 053	445	507	1 087	2 192	1 824	2 801	5 743	9 829	17 385	1 240	458	
Fehler beim Abbiegen	25 347	25 038	263	336	708	1 328	1 056	1 832	3 459	5 636	9 517	903	309	
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 468	11 321	80	106	241	521	441	779	1 543	2 689	4 495	426	147	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 437	13 202	91	110	232	439	427	668	1 422	2 755	5 728	1 330	235	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	38 890	38 049	499	649	1 318	2 686	2 207	3 255	5 847	7 699	12 667	1 222	841	

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Rad- fahrer 3
			Kraft- rädern mit Ver- sicher- ungs- kennz. 1	Kraft- rädern mit amt- lichem Kennz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	187	167	6	6	142	2	11	-	19
Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt	140	132	2	3	121	1	5	-	8
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	15	15	-	-	15	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	14	14	-	-	14	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	9	-	-	8	-	1	-	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	39	38	-	2	35	1	-	-	1
Abstand	13	12	-	-	12	-	-	-	1
Überholen	5	5	-	1	4	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	16	16	-	-	15	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	6	-	-	5	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	2	-	-	2	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	9	-	-	8	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	18	2	-	15	-	1	-	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	532	521	7	12	435	3	52	10	4
Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt	366	360	6	7	312	2	29	2	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	11	11	1	-	10	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	10	10	1	-	9	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	30	27	-	-	21	-	5	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	136	136	3	3	121	-	8	-	-
Abstand	38	37	-	2	32	-	3	-	1
Überholen	30	30	-	-	28	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	42	41	1	1	36	-	2	1	1
Fehler beim Abbiegen	27	27	-	-	23	1	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	2	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	34	1	1	30	1	1	-	-
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	110	110	-	1	84	-	24	1	-
Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt	66	66	-	-	51	-	15	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	-	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38	38	-	-	30	-	8	-	-
Abstand	14	14	-	-	11	-	3	-	-
Überholen	2	2	-	-	1	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	2	-	-	-	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	7	-	-	7	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	829	798	13	19	661	5	87	11	23
Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt	572	558	8	10	484	3	49	2	11
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	28	28	1	-	27	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	25	25	1	-	24	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	42	36	-	-	29	-	6	1	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	213	212	3	5	186	1	16	-	1
Abstand	65	63	-	2	55	-	6	-	2
Überholen	37	37	-	1	33	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	60	59	1	1	51	-	5	1	1
Fehler beim Abbiegen	33	33	-	-	28	1	4	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	6	-	-	4	-	2	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	10	-	-	8	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	61	59	3	1	52	1	2	-	2

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

6.14 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben 1	davon					
			Minis	Kleinwagen	Kompakt- klasse	Mittel- klasse	Obere Mittel- klasse	Oberklasse
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	300 340	229 585	19 183	50 058	61 376	37 717	12 727	1 756
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Insgesamt	199 276	150 841	12 202	32 355	40 126	25 178	8 664	1 253
Verkehrstüchtigkeit	8 554	6 468	470	1 416	1 815	1 302	354	67
dar. Alkoholeinfluss	5 242	3 759	254	789	1 047	835	220	37
Einfluss anderer berauschender Mittel	897	619	49	167	161	119	39	7
Falsche Straßenbenutzung	5 694	3 801	284	833	1 012	648	206	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15 921	10 073	939	2 371	2 603	1 864	575	109
Abstand	29 035	22 315	1 778	4 893	5 995	3 725	1 262	179
Überholen	4 941	2 500	179	450	653	431	186	40
Vorbeifahren	728	502	34	101	156	73	28	1
Nebeneinanderfahren	3 603	2 476	196	474	682	407	179	26
Vorfahrt, Vorrang	36 286	30 578	2 450	6 447	8 080	5 016	1 665	214
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	45 118	36 770	2 891	7 773	9 935	6 166	2 093	282
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	14 357	11 503	960	2 305	3 017	1 699	686	105
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	3 500	2 859	263	604	751	421	148	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 565	2 830	246	539	665	473	248	29
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	83	48	1	16	11	8	-	1
Ladung, Besetzung	215	61	-	13	17	7	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31 176	20 916	1 774	4 724	5 485	3 359	1 177	163
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	122 546	90 702	6 948	21 404	24 562	15 601	4 018	433
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Insgesamt	85 018	61 565	5 012	15 602	16 287	10 721	2 613	284
Verkehrstüchtigkeit	5 650	4 597	288	1 016	1 329	1 004	225	25
dar. Alkoholeinfluss	3 416	2 687	156	575	760	643	141	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	412	342	19	91	100	68	20	7
Falsche Straßenbenutzung	6 946	4 719	363	1 214	1 271	805	178	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 946	13 876	1 532	4 418	3 286	2 332	488	55
Abstand	11 565	8 773	630	1 949	2 387	1 616	378	46
Überholen	5 167	3 149	165	617	857	625	198	21
Vorbeifahren	113	84	7	24	18	14	3	-
Nebeneinanderfahren	607	353	28	75	93	55	18	4
Vorfahrt, Vorrang	11 395	9 393	587	1 974	2 625	1 599	432	45
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 028	5 317	345	1 112	1 470	974	245	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	474	324	26	64	84	46	10	3
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	40	30	2	7	9	1	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	128	78	8	16	16	14	3	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	43	20	-	4	9	3	1	-
Ladung, Besetzung	163	56	5	3	9	8	8	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 793	10 826	1 028	3 116	2 833	1 626	426	40

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

6.14 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

	davon							
	Gelände- wagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum- Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	7 150	2 740	9 189	11 138	7 733	333	6 506	1 979
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Insgesamt	4 921	1 866	6 140	7 127	5 242	199	4 212	1 356
Verkehrstüchtigkeit	200	93	210	186	132	3	148	72
dar. Alkoholeinfluss	128	59	85	106	76	1	71	51
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	9	20	21	5	-	6	4
Falsche Straßenbenutzung	143	49	151	169	118	7	101	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit	284	171	271	310	268	10	183	115
Abstand	745	267	717	1 070	893	41	556	194
Überholen	86	35	110	118	99	4	82	27
Vorbeifahren	15	4	21	19	20	-	23	7
Nebeneinanderfahren	98	30	98	125	64	6	63	28
Vorfahrt, Vorrang	956	343	1 434	1 598	1 112	32	957	274
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 192	398	1 574	1 793	1 257	42	1 088	286
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	404	144	625	659	419	13	365	102
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	95	35	158	138	106	1	82	34
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	123	44	107	157	102	3	82	12
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	1	1	2	5	2	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	2	-	4	10	-	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	673	285	820	914	746	38	563	195
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	3 063	987	3 292	3 649	3 169	180	2 424	972
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Insgesamt	1 953	633	2 109	2 054	2 049	109	1 387	752
Verkehrstüchtigkeit	120	56	148	120	104	4	95	63
dar. Alkoholeinfluss	64	38	71	69	65	2	47	46
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	4	7	4	6	-	5	5
Falsche Straßenbenutzung	139	39	176	152	163	13	112	73
Nicht angepasste Geschwindigkeit	322	152	311	269	333	9	157	212
Abstand	339	93	289	372	350	22	212	90
Überholen	127	53	107	116	118	11	94	40
Vorbeifahren	5	-	4	3	3	-	1	2
Nebeneinanderfahren	19	9	12	12	12	1	15	-
Vorfahrt, Vorrang	392	71	470	411	373	18	311	85
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	190	57	238	230	206	13	165	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	16	2	6	17	29	2	14	5
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	2	-	1	-	-	-	4	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	4	7	5	-	2	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	1	1	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	8	-	2	3	6	-	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	275	100	341	341	347	16	205	132

6.14 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben 1	davon					
			Minis	Kleinwagen	Kompakt- klasse	Mittel- klasse	Obere Mittel- klasse	Oberklasse
Auf Autobahnen								
Beteiligte	43 531	30 309	1 578	5 361	7 861	6 389	2 291	401
Fehlverhalten der Fahrzeugführer Insgesamt	27 812	18 826	1 111	3 680	4 837	3 837	1 386	268
Verkehrstüchtigkeit	1 756	1 231	69	248	304	268	97	19
dar. Alkoholeinfluss	556	448	20	79	121	109	42	11
Einfluss anderer berauschender Mittel	111	76	5	15	20	16	8	1
Falsche Straßenbenutzung	465	282	23	78	62	51	15	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 152	5 208	311	1 013	1 260	1 115	435	101
Abstand	8 185	5 718	301	1 017	1 581	1 158	392	69
Überholen	1 835	994	42	182	272	193	86	13
Vorbeifahren	19	8	-	-	4	1	2	-
Nebeneinanderfahren	1 648	820	51	141	244	157	53	10
Vorfahrt, Vorrang	508	363	33	86	97	65	22	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	60	7	11	22	7	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	25	16	1	1	5	4	1	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	33	2	5	12	5	3	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	93	25	1	3	5	5	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 944	4 068	270	895	969	808	278	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	466 417	350 596	27 709	76 823	93 799	59 707	19 036	2 590
Fehlverhalten der Fahrzeugführer Insgesamt	312 106	231 232	18 325	51 637	61 250	39 736	12 663	1 805
Verkehrstüchtigkeit	15 960	12 296	827	2 680	3 448	2 574	676	111
dar. Alkoholeinfluss	9 214	6 894	430	1 443	1 928	1 587	403	58
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 420	1 037	73	273	281	203	67	15
Falsche Straßenbenutzung	13 105	8 802	670	2 125	2 345	1 504	399	62
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43 019	29 157	2 782	7 802	7 149	5 311	1 498	265
Abstand	48 785	36 806	2 709	7 859	9 963	6 499	2 032	294
Überholen	11 943	6 643	386	1 249	1 782	1 249	470	74
Vorbeifahren	860	594	41	125	178	88	33	1
Nebeneinanderfahren	5 858	3 649	275	690	1 019	619	250	40
Vorfahrt, Vorrang	48 189	40 334	3 070	8 507	10 802	6 680	2 119	260
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	52 253	42 147	3 243	8 896	11 427	7 147	2 340	305
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	14 856	11 843	987	2 370	3 106	1 749	697	109
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	3 540	2 889	265	611	760	422	150	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 767	2 941	256	560	693	492	254	31
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	127	68	1	20	20	11	1	1
Ladung, Besetzung	471	142	6	19	31	20	13	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52 913	35 810	3 072	8 735	9 287	5 793	1 881	252

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

	davon							
	Gelände- wagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum- Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
Auf Autobahnen								
Beteiligte	1 272	505	875	1 381	1 070	145	928	252
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Insgesamt	726	366	461	708	686	86	494	180
Verkehrstüchtigkeit	37	23	30	39	51	5	27	14
dar. Alkoholeinfluss	12	11	4	12	15	-	7	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	3	1	4	1	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung	2	2	9	8	14	3	7	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	194	164	92	171	146	13	134	59
Abstand	271	74	159	258	222	27	151	38
Überholen	45	13	30	40	42	5	20	11
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	27	10	23	30	35	6	29	4
Vorfahrt, Vorrang	10	4	9	13	6	1	13	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	-	2	3	2	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	-	-	1	-	2	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	1	1	1	-	1	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	-	2	3	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	132	76	103	142	164	24	111	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	11 485	4 232	13 356	16 168	11 972	658	9 858	3 203
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Insgesamt	7 600	2 865	8 710	9 889	7 977	394	6 093	2 288
Verkehrstüchtigkeit	357	172	388	345	287	12	270	149
dar. Alkoholeinfluss	204	108	160	187	156	3	125	102
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	16	28	29	12	1	11	10
Falsche Straßenbenutzung	284	90	336	329	295	23	220	120
Nicht angepasste Geschwindigkeit	800	487	674	750	747	32	474	386
Abstand	1 355	434	1 165	1 700	1 465	90	919	322
Überholen	258	101	247	274	259	20	196	78
Vorbeifahren	20	4	25	22	24	-	24	9
Nebeneinanderfahren	144	49	133	167	111	13	107	32
Vorfahrt, Vorrang	1 358	418	1 913	2 022	1 491	51	1 281	362
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 385	455	1 814	2 026	1 465	56	1 253	335
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	420	146	632	676	450	15	379	107
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	97	35	159	138	106	1	86	36
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	125	45	112	165	108	3	85	12
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	1	1	3	6	2	-	1	-
Ladung, Besetzung	13	2	4	10	16	1	5	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 080	461	1 264	1 397	1 257	78	879	374

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb und							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	3 277	453	588	48	160	17
3	mit Verletzten	302 382	36 561	53 239	14 928	8 419	3 350
3	mit Personenschaden	305 659	37 014	53 827	14 976	8 579	3 367
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	68 776	12 756	10 308	1 143	2 609	494
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	20 113	2 417	3 970	325	709	129
6	Bundesstraßen	53 626	7 251	9 269	1 977	1 863	128
7	Landesstraßen	64 097	7 728	10 512	-	2 313	-
8	Kreisstraßen	31 072	4 269	6 192	-	394	2
9	anderen Straßen	136 751	15 349	23 884	12 674	3 300	3 108
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	14 978	1 742	2 521	855	194	153
11	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	29 756	4 586	5 834	1 533	853	164
12	Personenkraftwagen	378 156	46 537	64 928	17 506	9 947	3 730
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 811	536	901	483	118	137
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 914	280	466	2	39	2
15	Güterkraftfahrzeuge	8 446	1 115	1 568	164	295	88
16	Sonstige Kraftfahrzeuge	2 229	295	388	194	92	19
17	Kraftfahrzeuge zusammen	441 290	55 091	76 606	20 737	11 538	4 293
18	Fahrräder	81 572	8 464	14 732	5 852	2 711	1 513
19	Fußgänger	32 636	3 436	4 370	2 504	748	445
20	sonstige	6 133	948	936	271	188	139
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	561 631	67 939	96 644	29 364	15 185	6 390
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	38 294	5 141	7 810	1 032	637	306
23	von 21 bis unter 25 Jahren	47 068	6 276	8 716	1 779	774	500
24	von 65 und mehr Jahren	73 338	8 372	13 239	2 906	2 368	894
25	Verunglückte Personen	386 108	46 929	70 079	17 626	10 638	3 945
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	57	8	10	1	1	1
27	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	632	104	129	4	26	1
28	Personenkraftwagen	1 620	246	271	14	101	5
29	Güterkraftfahrzeugen	87	11	14	-	3	-
30	Fahrrädern	347	34	72	10	17	6
31	Fußgänger	533	52	88	19	23	3
32	Übrige	68	11	12	-	-	-
33	Getötete insgesamt	3 344	466	596	48	171	16
34	dar.: unter 6 Jahren	31	1	8	-	3	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	53	7	7	1	2	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	210	26	38	-	9	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	263	34	63	2	10	1
38	von 65 und mehr Jahren	1 024	146	178	18	47	8
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	14 951	1 761	2 549	854	191	144
40	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	29 354	4 558	5 797	1 502	826	158
41	Personenkraftwagen	219 663	27 571	41 350	6 694	5 912	1 673
42	Güterkraftfahrzeugen	4 023	431	753	67	156	22
43	Fahrrädern	74 887	7 777	13 587	5 374	2 475	1 372
44	Fußgänger	30 048	3 219	3 934	2 289	690	380
45	Übrige	9 838	1 146	1 513	798	217	180
46	Verletzte insgesamt	382 764	46 463	69 483	17 578	10 467	3 929
47	dar.: unter 6 Jahren	5 671	614	766	290	249	66
48	von 6 bis unter 15 Jahren	22 480	2 770	3 412	896	760	230
49	von 18 bis unter 21 Jahren	30 814	4 084	6 363	788	553	215
50	von 21 bis unter 25 Jahren	34 869	4 683	6 762	1 242	600	351
51	von 65 und mehr Jahren	47 666	5 278	9 029	1 800	1 637	558
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	364 597	44 645	62 649	16 207	10 256	4 155
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	12 560	1 637	1 983	380	411	135
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1 635	152	156	40	43	24
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit	46 838	7 371	7 047	1 020	1 086	195
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	53 167	6 727	9 312	2 092	1 648	522
57	Fehler beim Abbiegen	30 844	2 787	5 294	2 511	865	528
58	Falsche Fahrbahnbenutzung	24 457	2 765	6 621	939	776	237
59	Ungenügender Sicherheitsabstand	49 516	7 049	8 973	3 087	1 291	655
60	Fehler beim Überholen	13 401	1 815	2 644	423	507	72
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 597	1 798	1 951	1 635	400	197
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	13 607	1 330	1 838	1 344	286	236
	darunter:						
63	Alkoholeinfluss	693	76	68	50	16	27
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 619	436	721	55	123	18
65	Unfallbezogene Ursachen	33 442	4 592	5 557	386	785	908
66	Straßenverhältnisse	14 249	1 773	3 118	277	329	433
67	Witterungseinflüsse	4 806	732	947	30	74	34
68	Hindernisse und sonstige	14 387	2 087	1 492	79	382	441

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2015 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ausserhalb von Ortschaften											
20	231	89	431	501	179	29	180	135	105	111	1
7 861	20 926	5 318	32 816	59 630	14 599	3 984	13 324	8 078	12 590	6 759	2
7 881	21 157	5 407	33 247	60 131	14 778	4 013	13 504	8 213	12 695	6 870	3
2 030	6 451	1 331	5 106	8 744	5 785	1 192	4 119	2 430	2 249	2 029	4
245	2 200	288	2 176	4 087	911	339	557	552	740	468	5
1 270	4 599	1 259	5 632	8 054	3 036	676	2 921	1 898	2 354	1 439	6
-	4 731	1 134	6 767	16 571	4 130	1 072	2 910	1 560	3 083	1 586	7
-	2 018	398	5 113	5 720	1 913	495	975	624	2 452	507	8
6 366	7 609	2 328	13 559	25 699	4 788	1 431	6 141	3 579	4 066	2 870	9
240	936	169	1 387	3 756	752	211	735	326	626	375	10
487	2 097	413	2 831	5 311	2 005	407	1 003	605	995	632	11
10 089	28 702	6 299	42 524	74 467	18 787	5 578	15 874	10 002	14 863	8 323	12
386	404	66	434	1 444	240	62	224	71	201	104	13
8	97	59	344	232	94	13	60	65	109	44	14
226	630	147	1 111	1 477	403	81	250	399	283	209	15
72	194	81	232	278	86	13	86	45	103	51	16
11 508	33 060	7 234	48 863	86 965	22 367	6 365	18 232	11 513	17 180	9 738	17
2 533	3 725	1 659	9 378	15 995	2 653	559	4 102	2 236	4 119	1 341	18
1 262	2 105	521	2 769	8 399	1 391	428	1 625	746	1 117	770	19
182	719	98	399	1 225	185	57	360	161	119	146	20
15 485	39 609	9 512	61 409	112 584	26 596	7 409	24 319	14 656	22 535	11 995	21
602	2 967	440	4 833	7 386	2 287	557	1 160	756	1 646	734	22
1 214	3 555	565	5 635	9 764	2 474	751	1 513	906	1 886	760	23
1 721	4 527	1 452	8 473	14 752	3 176	938	3 490	2 079	3 309	1 642	24
9 847	27 536	6 764	42 171	74 717	18 868	5 136	16 784	10 313	15 892	8 863	25
-	4	3	9	9	2	1	1	3	-	4	26
3	48	10	68	92	44	7	35	15	25	21	27
5	120	50	229	195	97	13	92	82	46	54	28
-	5	-	17	17	8	1	1	5	3	2	29
2	14	13	49	59	17	2	17	15	11	9	30
9	38	9	54	124	15	7	41	14	18	19	31
1	8	1	11	12	5	-	3	3	-	1	32
20	237	86	437	508	188	31	190	137	103	110	33
-	1	-	3	5	2	1	1	3	2	1	34
-	5	-	10	9	3	-	4	3	-	2	35
-	20	4	24	42	22	-	8	4	8	5	36
3	21	4	39	40	16	3	7	9	8	3	37
7	56	26	125	174	52	9	69	41	30	38	38
235	935	167	1 345	3 728	742	213	757	338	615	377	39
484	2 075	425	2 776	5 207	1 969	405	987	594	977	614	40
5 005	17 894	3 875	25 262	39 816	11 656	3 429	8 983	6 140	8 990	5 413	41
71	282	97	584	715	220	43	135	190	137	120	42
2 291	3 448	1 484	8 560	14 699	2 447	524	3 797	2 055	3 768	1 229	43
1 153	1 973	479	2 474	7 838	1 304	405	1 488	705	999	718	44
588	692	151	733	2 206	342	86	447	154	303	282	45
9 827	27 299	6 678	41 734	74 209	18 680	5 105	16 594	10 176	15 789	8 753	46
155	416	153	522	1 246	206	62	313	222	251	140	47
581	1 424	450	2 553	4 885	1 015	229	994	562	1 137	582	48
482	2 427	396	3 851	5 701	1 812	441	1 055	630	1 365	651	49
853	2 632	456	4 153	6 925	1 807	524	1 142	727	1 397	615	50
1 021	2 835	1 035	5 340	9 409	1 983	539	2 430	1 468	2 124	1 180	51
8 945	25 722	6 391	37 592	73 903	18 165	5 282	16 085	9 854	16 155	8 591	52
237	1 083	328	1 291	2 187	676	229	661	429	560	333	53
45	160	33	150	397	132	41	67	50	92	53	54
1 270	3 335	637	4 308	8 164	4 026	617	2 318	1 527	2 424	1 493	55
1 201	3 980	825	6 172	9 866	2 531	678	2 748	1 633	2 138	1 094	56
1 076	1 882	453	3 574	6 306	1 167	273	1 430	842	1 418	438	57
531	1 330	524	2 101	3 598	1 105	211	1 180	807	1 241	491	58
870	4 291	610	3 787	8 880	3 311	538	1 968	1 368	2 029	809	59
180	1 062	244	1 392	2 231	729	165	659	405	523	350	60
600	1 242	222	1 148	4 569	600	205	870	249	537	374	61
620	1 025	183	1 165	3 173	516	154	808	272	454	203	62
28	88	20	89	59	46	12	63	17	24	10	63
59	283	72	368	658	263	48	129	85	189	112	64
164	1 802	635	5 795	5 370	1 340	425	1 646	621	2 402	1 014	65
85	1 048	287	1 466	2 777	573	137	396	297	894	359	66
46	361	133	702	864	74	63	138	97	393	118	67
33	393	215	3 627	1 729	693	225	1 112	227	1 115	537	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb von							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	1 023	130	136	46	46	16
3	mit Verletzten	208 798	23 235	33 121	14 605	5 685	3 190
4	mit Personenschaden	209 821	23 365	33 257	14 651	5 731	3 206
5	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	40 709	7 820	5 178	1 110	1 593	419
6	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
7	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
8	Bundesstraßen	28 840	3 373	4 264	1 977	1 020	106
9	Landesstraßen	35 590	3 917	4 712	-	1 380	-
10	Kreisstraßen	16 643	1 957	2 393	-	212	2
11	anderen Straßen	128 748	14 118	21 888	12 674	3 119	3 098
12	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
13	Mofas, Kleinkraftfahrern (Mopeds, Mokicks)	12 674	1 453	2 063	855	166	153
14	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	17 097	2 369	2 966	1 488	478	155
15	Personenkraftwagen	246 624	27 129	36 827	16 954	6 404	3 459
16	Kraftomnibusse, Obusse	5 107	445	740	481	92	135
17	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	693	114	160	2	13	2
18	Güterkraftfahrzeuge	2 366	289	330	134	71	60
19	Sonstige Kraftfahrzeuge	1 425	161	221	188	55	14
20	Kraftfahrzeuge zusammen	285 986	31 960	43 307	20 102	7 279	3 978
21	Fahrräder	74 276	7 409	12 987	5 850	2 502	1 510
22	Fußgänger	31 028	3 236	4 114	2 504	710	444
23	sonstige	4 849	681	714	268	145	137
24	Verkehrsteilnehmer insgesamt	396 139	43 286	61 122	28 724	10 636	6 069
25	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	23 308	2 902	4 075	1 004	427	286
26	von 21 bis unter 25 Jahren	29 886	3 593	4 906	1 738	462	457
27	von 65 und mehr Jahren	55 609	5 946	9 257	2 873	1 788	867
28	Verunglückte Personen	248 324	27 078	39 652	17 189	6 604	3 726
29	Getötete Benutzer von:						
30	Mofas, Kleinkraftfahrern (Mopeds, Mokicks)	30	4	2	1	1	1
31	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	138	19	13	4	6	1
32	Personenkraftwagen	217	40	16	13	13	5
33	Güterkraftfahrzeugen	8	1	1	-	-	-
34	Fahrrädern	219	23	35	9	14	6
35	Fußgänger	375	37	60	19	13	2
36	Übrige	38	5	5	-	-	-
37	Getötete insgesamt	1 025	129	132	46	47	15
38	dar.: unter 6 Jahren	13	-	5	-	2	-
39	von 6 bis unter 15 Jahren	23	1	4	1	-	-
40	von 18 bis unter 21 Jahren	36	6	5	-	1	-
41	von 21 bis unter 25 Jahren	44	6	5	2	2	1
42	von 65 und mehr Jahren	515	71	77	17	26	8
43	Verletzte Benutzer von:						
44	Mofas, Kleinkraftfahrern (Mopeds, Mokicks)	12 645	1 466	2 091	854	163	144
45	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	17 025	2 387	2 999	1 456	470	149
46	Personenkraftwagen	111 867	12 378	17 517	6 327	2 775	1 477
47	Güterkraftfahrzeugen	914	85	114	57	37	14
48	Fahrrädern	68 265	6 810	11 989	5 373	2 288	1 369
49	Fußgänger	28 721	3 053	3 730	2 289	662	380
50	Übrige	7 862	770	1 080	787	162	178
51	Verletzte insgesamt	247 299	26 949	39 520	17 143	6 557	3 711
52	dar.: unter 6 Jahren	3 865	392	449	282	136	66
53	von 6 bis unter 15 Jahren	17 968	2 142	2 489	877	581	228
54	von 18 bis unter 21 Jahren	16 638	1 998	2 874	770	321	199
55	von 21 bis unter 25 Jahren	19 996	2 411	3 342	1 212	305	316
56	von 65 und mehr Jahren	34 096	3 521	5 957	1 780	1 099	541
57	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
58	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	246 205	27 359	37 872	15 856	6 746	3 943
59	darunter:						
60	Alkoholeinfluss	8 249	1 014	1 217	374	256	131
61	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1 098	90	88	38	28	22
62	Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 030	2 658	2 178	971	333	165
63	Nichtbeachten der Vorfahrt	40 728	4 993	6 359	2 077	1 370	511
64	Fehler beim Abbiegen	25 128	2 125	3 909	2 507	713	524
65	Falsche Fahrbahnbenutzung	16 311	1 715	3 305	936	555	232
66	Ungenügender Sicherheitsabstand	30 039	3 524	4 790	2 888	763	573
67	Fehler beim Überholen	6 147	760	949	422	220	65
68	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 025	1 720	1 870	1 635	379	197
69	Fehlverhalten bei Fußgängern	12 699	1 211	1 695	1 344	258	235
70	darunter:						
71	Alkoholeinfluss	544	59	47	50	13	27
72	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 958	234	366	52	53	17
73	Unfallbezogene Ursachen	17 108	2 325	2 330	370	282	865
74	Straßenverhältnisse	6 366	687	1 179	264	128	404
75	Witterungseinflüsse	2 754	390	488	29	23	30
76	Hindernisse und sonstige	7 988	1 248	663	77	131	431

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2015 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
19	56	28	103	228	35	15	68	31	30	36	1
7 575	12 859	3 389	20 621	45 246	8 443	2 827	10 007	5 279	8 560	4 156	2
7 594	12 915	3 417	20 724	45 474	8 478	2 842	10 075	5 310	8 590	4 192	3
1 930	3 821	636	2 651	5 493	2 909	747	2 682	1 329	1 214	1 177	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 229	2 166	524	2 358	5 291	1 224	503	1 985	912	1 269	639	6
-	2 174	583	3 657	11 642	1 862	739	1 695	736	1 890	603	7
-	1 289	156	2 474	4 053	978	308	543	257	1 788	233	8
6 365	7 286	2 154	12 235	24 488	4 414	1 292	5 852	3 405	3 643	2 717	9
239	780	134	1 060	3 311	595	181	619	261	509	295	10
465	1 044	220	1 448	3 479	922	274	622	311	536	320	11
9 623	16 667	3 815	25 345	53 783	10 533	3 978	11 452	6 265	9 509	4 881	12
384	338	58	345	1 341	185	51	207	53	169	83	13
7	47	20	105	86	28	4	32	25	30	18	14
150	146	40	236	478	88	31	80	83	96	54	15
69	110	47	122	199	50	8	66	23	62	30	16
10 937	19 132	4 334	28 661	62 677	12 401	4 527	13 078	7 021	10 911	5 681	17
2 532	3 354	1 500	8 372	14 709	2 220	463	3 854	2 065	3 722	1 227	18
1 261	1 977	482	2 521	8 087	1 273	399	1 549	704	1 038	729	19
180	513	76	262	1 061	118	44	323	123	88	116	20
14 910	24 976	6 392	39 816	86 534	16 012	5 433	18 804	9 913	15 759	7 753	21
582	1 622	256	2 755	5 213	1 156	360	790	474	1 015	391	22
1 151	1 980	322	3 293	6 862	1 285	528	1 130	567	1 187	425	23
1 689	3 187	1 045	5 987	12 095	2 158	739	2 832	1 543	2 452	1 151	24
9 449	15 595	3 952	24 485	53 870	10 142	3 528	11 892	6 141	10 050	4 971	25
-	1	1	4	8	2	1	1	1	-	2	26
2	7	3	12	38	7	2	11	2	7	4	27
5	13	8	26	39	11	3	10	6	2	7	28
-	1	-	-	1	2	-	-	-	1	1	29
2	8	9	22	41	9	2	14	11	7	7	30
9	19	8	34	92	8	7	30	11	12	14	31
1	6	-	8	9	1	-	2	1	-	-	32
19	55	29	106	228	40	15	68	32	29	35	33
-	-	-	2	2	-	-	1	-	1	-	34
-	4	-	2	6	2	-	2	1	-	-	35
-	-	2	5	11	2	-	1	1	-	2	36
2	1	-	4	14	1	2	1	2	1	-	37
7	28	12	49	104	18	7	39	18	14	20	38
234	780	133	1 024	3 281	584	183	635	273	504	296	39
461	1 057	231	1 440	3 416	921	275	618	306	525	314	40
4 663	8 120	1 639	11 438	23 635	5 073	2 152	5 152	2 803	4 388	2 330	41
45	58	15	76	238	37	15	32	30	32	29	42
2 290	3 113	1 346	7 657	13 529	2 061	436	3 566	1 903	3 412	1 123	43
1 153	1 873	444	2 269	7 582	1 195	380	1 424	667	935	685	44
584	539	115	475	1 961	231	72	397	127	225	159	45
9 430	15 540	3 923	24 379	53 642	10 102	3 513	11 824	6 109	10 021	4 936	46
150	277	84	306	931	122	44	229	135	161	101	47
572	1 086	349	1 966	4 208	762	178	824	438	883	385	48
465	1 151	199	1 906	3 699	788	254	656	338	742	278	49
807	1 320	223	2 162	4 496	816	348	784	398	765	291	50
1 000	1 839	664	3 457	7 495	1 265	412	1 864	998	1 464	740	51
8 611	15 690	4 036	23 714	54 489	10 246	3 624	11 903	6 202	10 750	5 164	52
225	669	195	728	1 623	375	153	450	255	373	211	53
43	102	18	77	303	75	28	46	29	72	39	54
1 173	975	209	1 468	4 180	1 321	285	1 099	534	995	486	55
1 190	2 947	640	4 483	7 822	1 779	548	2 308	1 258	1 616	827	56
1 076	1 458	355	2 757	5 295	798	212	1 217	660	1 169	353	57
530	907	354	1 563	2 839	618	134	910	525	937	251	58
761	2 137	348	2 220	5 639	1 955	351	1 465	855	1 256	514	59
175	481	67	483	1 325	268	85	359	136	240	112	60
600	1 192	209	1 078	4 454	561	199	831	235	505	360	61
619	934	163	1 035	3 005	449	139	775	252	404	181	62
28	60	15	63	51	31	8	58	14	14	6	63
52	129	28	181	407	123	30	85	33	119	49	64
152	633	264	2 900	3 209	412	212	1 079	214	1 371	490	65
79	339	136	547	1 511	164	50	209	118	428	123	66
44	208	59	387	615	15	39	85	45	238	59	67
29	86	69	1 966	1 083	233	123	785	51	705	308	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	1 877	279	374	-	96	-
3	mit Verletzten	73 848	10 953	16 226	-	2 043	32
4	mit Personenschaden	75 725	11 232	16 600	-	2 139	32
5	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	18 079	3 393	3 377	-	660	12
6	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
7	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
8	Bundesstraßen	24 786	3 878	5 005	-	843	22
9	Landesstraßen	28 507	3 811	5 800	-	933	-
10	Kreisstraßen	14 429	2 312	3 799	-	182	-
11	anderen Straßen	8 003	1 231	1 996	-	181	10
12	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
13	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2 301	289	458	-	28	-
14	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	11 720	2 125	2 695	-	342	1
15	Personenkraftwagen	97 089	14 856	21 206	-	2 495	57
16	Kraftomnibusse, Obusse	583	77	126	-	18	-
17	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 209	163	304	-	25	-
18	Güterkraftfahrzeuge	2 278	358	481	-	76	3
19	Sonstige Kraftfahrzeuge	537	98	115	-	20	-
20	Kraftfahrzeuge zusammen	115 717	17 966	25 385	-	3 004	61
21	Fahrräder	7 283	1 055	1 743	-	209	3
22	Fußgänger	1 483	183	225	-	34	-
23	sonstige	1 067	219	192	-	30	1
24	Verkehrsteilnehmer insgesamt	125 550	19 423	27 545	-	3 277	65
25	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	12 638	1 909	3 229	-	179	3
26	von 21 bis unter 25 Jahren	13 078	2 117	3 017	-	220	6
27	von 65 und mehr Jahren	14 683	2 052	3 291	-	439	4
28	Verunglückte Personen	106 308	15 966	23 947	-	2 867	42
29	Getötete Benutzer von:						
30	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	27	4	8	-	-	-
31	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	467	83	108	-	19	-
32	Personenkraftwagen	1 148	176	206	-	73	-
33	Güterkraftfahrzeugen	19	2	3	-	1	-
34	Fahrrädern	127	11	37	-	3	-
35	Fußgänger	119	10	18	-	7	-
36	Übrige	27	6	6	-	-	-
37	Getötete insgesamt	1 934	292	386	-	103	-
38	dar.: unter 6 Jahren	10	-	2	-	-	-
39	von 6 bis unter 15 Jahren	26	5	3	-	2	-
40	von 18 bis unter 21 Jahren	147	15	29	-	6	-
41	von 21 bis unter 25 Jahren	194	27	54	-	7	-
42	von 65 und mehr Jahren	454	70	90	-	19	-
43	Verletzte Benutzer von:						
44	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2 303	295	458	-	28	-
45	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	11 402	2 084	2 621	-	322	1
46	Personenkraftwagen	79 766	11 694	18 054	-	2 105	38
47	Güterkraftfahrzeugen	1 456	170	299	-	47	-
48	Fahrrädern	6 611	967	1 596	-	187	3
49	Fußgänger	1 243	154	183	-	27	-
50	Übrige	1 593	310	350	-	48	-
51	Verletzte insgesamt	104 374	15 674	23 561	-	2 764	42
52	dar.: unter 6 Jahren	1 290	176	235	-	57	-
53	von 6 bis unter 15 Jahren	3 431	503	724	-	107	1
54	von 18 bis unter 21 Jahren	11 859	1 784	2 998	-	188	3
55	von 21 bis unter 25 Jahren	11 303	1 812	2 681	-	212	6
56	von 65 und mehr Jahren	11 179	1 489	2 531	-	386	4
57	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
58	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	90 402	13 666	19 374	-	2 655	40
59	darunter:						
60	Alkoholeinfluss	3 754	556	665	-	132	2
61	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	426	48	54	-	11	-
62	Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 650	3 594	3 413	-	571	4
63	Nichtbeachten der Vorfahrt	11 924	1 678	2 842	-	269	5
64	Fehler beim Abbiegen	5 688	660	1 375	-	152	3
65	Falsche Fahrbahnbenutzung	7 674	1 020	3 037	-	196	1
66	Ungenügender Sicherheitsabstand	11 451	2 228	2 458	-	279	18
67	Fehler beim Überholen	5 381	840	1 304	-	199	-
68	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	547	75	75	-	19	-
69	Fehlverhalten bei Fußgängern	819	108	121	-	24	-
70	darunter:						
71	Alkoholeinfluss	137	16	16	-	3	-
72	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	979	143	205	-	42	-
73	Unfallbezogene Ursachen	13 266	1 949	2 679	-	370	14
74	Straßenverhältnisse	6 120	925	1 544	-	150	10
75	Witterungseinflüsse	1 682	292	381	-	35	1
76	Hindernisse und sonstige	5 464	732	754	-	185	3

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2015 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, ohne Autobahn											
-	143	49	278	217	122	10	96	82	69	62	1
42	5 899	1 653	10 069	10 353	5 267	822	2 776	2 269	3 296	2 148	2
42	6 042	1 702	10 347	10 570	5 389	832	2 872	2 351	3 365	2 210	3
13	1 443	487	1 657	1 528	2 173	251	1 003	780	643	659	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
41	2 433	735	3 274	2 763	1 812	173	936	986	1 085	800	6
-	2 557	551	3 110	4 929	2 268	333	1 215	824	1 193	983	7
-	729	242	2 639	1 667	935	187	432	367	664	274	8
1	323	174	1 324	1 211	374	139	289	174	423	153	9
-	155	35	327	444	157	30	116	65	117	80	10
3	969	180	1 292	1 597	1 037	111	364	284	419	301	11
72	8 149	2 103	13 481	13 557	6 777	1 065	3 516	2 914	4 130	2 711	12
-	55	8	77	88	49	8	16	17	29	15	13
1	50	39	239	143	65	9	27	39	79	26	14
1	152	66	364	273	137	11	78	124	90	64	15
-	52	29	73	48	24	2	14	16	35	11	16
77	9 582	2 460	15 853	16 150	8 246	1 236	4 131	3 459	4 899	3 208	17
1	369	159	1 006	1 283	430	95	248	171	397	114	18
-	105	38	236	292	116	28	71	39	78	38	19
-	144	21	125	145	59	8	32	35	29	27	20
78	10 200	2 678	17 220	17 870	8 851	1 367	4 482	3 704	5 403	3 387	21
1	1 099	160	1 829	1 659	993	150	330	245	553	299	22
9	1 089	214	1 900	1 966	1 000	137	292	266	563	282	23
2	1 080	367	2 105	2 129	902	166	579	442	709	416	24
64	8 559	2 347	14 281	14 641	7 406	1 135	4 005	3 277	4 702	3 069	25
-	3	2	5	1	-	-	-	2	-	2	26
-	38	7	52	50	36	5	23	12	18	16	27
-	88	33	174	117	69	6	68	60	40	38	28
-	-	-	4	3	2	-	-	2	1	1	29
-	6	4	27	18	8	-	3	4	4	2	30
-	12	1	16	28	7	-	8	2	6	4	31
-	1	1	3	3	4	-	1	2	-	-	32
-	148	48	281	220	126	11	103	84	69	63	33
-	1	-	1	2	2	-	-	1	1	-	34
-	-	-	8	2	1	-	2	2	-	1	35
-	18	2	15	25	17	-	7	3	7	3	36
-	16	2	32	20	15	-	5	6	7	3	37
-	23	12	71	65	28	2	24	20	15	15	38
-	154	34	321	446	158	30	122	65	111	81	39
3	934	179	1 246	1 565	1 007	107	354	279	410	290	40
59	6 686	1 821	10 852	10 602	5 427	852	3 041	2 570	3 557	2 408	41
-	106	57	256	188	93	13	49	64	66	48	42
1	333	138	903	1 167	384	87	231	152	356	106	43
-	84	34	197	241	107	24	62	36	63	31	44
1	114	36	225	212	104	11	43	27	70	42	45
64	8 411	2 299	14 000	14 421	7 280	1 124	3 902	3 193	4 633	3 006	46
-	85	53	157	216	74	11	59	62	72	33	47
2	240	86	460	504	222	41	141	84	210	106	48
1	1 029	166	1 702	1 491	893	139	346	258	538	323	49
8	920	201	1 603	1 645	827	101	275	247	505	260	50
2	793	325	1 586	1 552	640	106	493	371	538	363	51
50	7 202	2 002	11 361	13 051	6 644	1 166	3 415	2 831	4 173	2 772	52
5	349	122	518	449	264	59	187	162	171	113	53
1	42	13	60	77	47	8	18	18	18	11	54
17	1 662	342	2 196	2 566	2 307	234	1 012	799	1 089	844	55
3	987	180	1 650	1 917	725	117	429	366	495	261	56
-	421	98	815	1 009	368	58	213	182	249	85	57
-	407	163	520	704	477	69	266	281	299	234	58
10	1 121	225	1 109	1 515	977	100	305	304	569	233	59
-	399	134	677	537	370	45	243	221	220	192	60
-	44	13	67	112	39	6	37	14	32	14	61
-	80	19	120	148	64	13	30	20	50	22	62
-	27	5	24	7	14	3	5	3	10	4	63
-	91	24	107	128	90	9	29	29	47	35	64
-	956	299	2 493	1 384	789	156	533	364	812	468	65
-	552	114	780	744	348	54	175	161	355	208	66
-	134	61	273	194	45	17	47	38	114	50	67
-	270	124	1 440	446	396	85	311	165	343	210	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Auf
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	377	44	78	2	18	1
3	mit Verletzten	19 736	2 373	3 892	323	691	128
4	mit Personenschaden	20 113	2 417	3 970	325	709	129
5	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	9 988	1 543	1 753	33	356	63
6	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
7	Autobahnen	20 113	2 417	3 970	325	709	129
8	Bundesstraßen	-	-	-	-	-	-
9	Landesstraßen	-	-	-	-	-	-
10	Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-
11	anderen Straßen	-	-	-	-	-	-
12	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
13	Mofas, Kleinkraftfahrern (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	-	-
14	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	939	92	173	45	33	8
15	Personenkraftwagen	34 443	4 552	6 895	552	1 048	214
16	Kraftomnibusse, Obusse	121	14	35	2	8	2
17	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	12	3	2	-	1	-
18	Güterkraftfahrzeuge	3 802	468	757	30	148	25
19	Sonstige Kraftfahrzeuge	267	36	52	6	17	5
20	Kraftfahrzeuge zusammen	39 587	5 165	7 914	635	1 255	254
21	Fahrräder	13	-	2	2	-	-
22	Fußgänger	125	17	31	-	4	1
23	sonstige	217	48	30	3	13	1
24	Verkehrsteilnehmer insgesamt	39 942	5 230	7 977	640	1 272	256
25	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	2 348	330	506	28	31	17
26	von 21 bis unter 25 Jahren	4 104	566	793	41	92	37
27	von 65 und mehr Jahren	3 046	374	691	33	141	23
28	Verunglückte Personen	31 476	3 885	6 480	437	1 167	177
29	Getötete Benutzer von:						
30	Mofas, Kleinkraftfahrern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-
31	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	27	2	8	-	1	-
32	Personenkraftwagen	255	30	49	1	15	-
33	Güterkraftfahrzeugen	60	8	10	-	2	-
34	Fahrrädern	1	-	-	1	-	-
35	Fußgänger	39	5	10	-	3	1
36	Übrige	3	-	1	-	-	-
37	Getötete insgesamt	385	45	78	2	21	1
38	dar.: unter 6 Jahren	8	1	1	-	1	-
39	von 6 bis unter 15 Jahren	4	1	-	-	-	-
40	von 18 bis unter 21 Jahren	27	5	4	-	2	-
41	von 21 bis unter 25 Jahren	25	1	4	-	1	-
42	von 65 und mehr Jahren	55	5	11	1	2	-
43	Verletzte Benutzer von:						
44	Mofas, Kleinkraftfahrern (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	-	-
45	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	927	87	177	46	34	8
46	Personenkraftwagen	28 030	3 499	5 779	367	1 032	158
47	Güterkraftfahrzeugen	1 653	176	340	10	72	8
48	Fahrrädern	11	-	2	1	-	-
49	Fußgänger	84	12	21	-	1	-
50	Übrige	383	66	83	11	7	2
51	Verletzte insgesamt	31 091	3 840	6 402	435	1 146	176
52	dar.: unter 6 Jahren	516	46	82	8	56	-
53	von 6 bis unter 15 Jahren	1 081	125	199	19	72	1
54	von 18 bis unter 21 Jahren	2 317	302	491	18	44	13
55	von 21 bis unter 25 Jahren	3 570	460	739	30	83	29
56	von 65 und mehr Jahren	2 391	268	541	20	152	13
57	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
58	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27 990	3 620	5 403	351	855	172
59	darunter:						
60	Alkoholeinfluss	557	67	101	6	23	2
61	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	111	14	14	2	4	2
62	Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 158	1 119	1 456	49	182	26
63	Nichtbeachten der Vorfahrt	515	56	111	15	9	6
64	Fehler beim Abbiegen	28	2	10	4	-	1
65	Falsche Fahrbahnbenutzung	472	30	279	3	25	4
66	Ungenügender Sicherheitsabstand	8 026	1 297	1 725	199	249	64
67	Fehler beim Überholen	1 873	215	391	1	88	7
68	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	3	6	-	2	-
69	Fehlverhalten bei Fußgängern	89	11	22	-	4	1
70	darunter:						
71	Alkoholeinfluss	12	1	5	-	-	-
72	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	682	59	150	3	28	1
73	Unfallbezogene Ursachen	3 068	318	548	16	133	29
74	Straßenverhältnisse	1 763	161	395	13	51	19
75	Witterungseinflüsse	370	50	78	1	16	3
76	Hindernisse und sonstige	935	107	75	2	66	7

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2015 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
1	32	12	50	56	22	4	16	22	6	13	1
244	2 168	276	2 126	4 031	889	335	541	530	734	455	2
245	2 200	288	2 176	4 087	911	339	557	552	740	468	3
87	1 187	208	798	1 723	703	194	434	321	392	193	4
245	2 200	288	2 176	4 087	911	339	557	552	740	468	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
19	84	13	91	235	46	22	17	10	40	11	11
394	3 886	381	3 698	7 127	1 477	535	906	823	1 224	731	12
2	11	-	12	15	6	3	1	1	3	6	13
-	-	-	-	3	1	-	1	1	-	-	14
75	332	41	511	726	178	39	92	192	97	91	15
3	32	5	37	31	12	3	6	6	6	10	16
494	4 346	440	4 349	8 138	1 720	602	1 023	1 033	1 370	849	17
-	2	-	-	3	3	1	-	-	-	-	18
1	23	1	12	20	2	1	5	3	1	3	19
2	62	1	12	19	8	5	5	3	2	3	20
497	4 433	442	4 373	8 180	1 733	609	1 033	1 039	1 373	855	21
19	246	24	249	514	138	47	40	37	78	44	22
54	486	29	442	936	189	86	91	73	136	53	23
30	260	40	381	528	116	33	79	94	148	75	24
334	3 382	465	3 405	6 206	1 320	473	887	895	1 140	823	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1	3	-	4	4	1	-	1	1	-	1	27
-	19	9	29	39	17	4	14	16	4	9	28
-	4	-	13	13	4	1	1	3	1	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	7	-	4	4	-	-	3	1	-	1	31
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32
1	34	9	50	60	22	5	19	21	5	12	33
-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1	34
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	35
-	2	-	4	6	3	-	-	-	1	-	36
1	4	2	3	6	-	1	1	1	-	-	37
-	5	2	5	5	6	-	6	3	1	3	38
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	39
20	84	15	90	226	41	23	15	9	42	10	40
283	3 088	415	2 972	5 579	1 156	425	790	767	1 045	675	41
26	118	25	252	289	90	15	54	96	39	43	42
-	2	-	-	3	2	1	-	-	-	-	43
-	16	1	8	15	2	1	2	2	1	2	44
3	39	-	33	33	7	3	7	-	8	81	45
333	3 348	456	3 355	6 146	1 298	468	868	874	1 135	811	46
5	54	16	59	99	10	7	25	25	18	6	47
7	98	15	127	173	31	10	29	40	44	91	48
16	247	31	243	511	131	48	53	34	85	50	49
38	392	32	388	784	164	75	83	82	127	64	50
19	203	46	297	362	78	21	73	99	122	77	51
284	2 830	353	2 517	6 363	1 275	492	767	821	1 232	655	52
7	65	11	45	115	37	17	24	12	16	9	53
1	16	2	13	17	10	5	3	3	2	3	54
80	698	86	644	1 418	398	98	207	194	340	163	55
8	46	5	39	127	27	13	11	9	27	6	56
-	3	-	2	2	1	3	-	-	-	-	57
1	16	7	18	55	10	8	4	1	5	6	58
99	1 033	37	458	1 726	379	87	198	209	204	62	59
5	182	43	232	369	91	35	57	48	63	46	60
-	6	-	3	3	-	-	2	-	-	-	61
1	11	1	10	20	3	2	3	-	-	-	62
-	1	-	2	1	1	1	-	-	-	-	63
7	63	20	80	123	50	9	15	23	23	28	64
12	213	72	402	777	139	57	34	43	219	56	65
6	157	37	139	522	61	33	12	18	111	28	66
2	19	13	42	55	14	7	6	14	41	9	67
4	37	22	221	200	64	17	16	11	67	19	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	2 254	323	452	2	114	1
3	mit Verletzten	93 584	13 326	20 118	323	2 734	160
4	mit Personenschaden	95 838	13 649	20 570	325	2 848	161
5	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	28 067	4 936	5 130	33	1 016	75
6	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
7	Autobahnen	20 113	2 417	3 970	325	709	129
8	Bundesstraßen	24 786	3 878	5 005	-	843	22
9	Landesstraßen	28 507	3 811	5 800	-	933	-
10	Kreisstraßen	14 429	2 312	3 799	-	182	-
11	anderen Straßen	8 003	1 231	1 996	-	181	10
12	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
13	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2 304	289	458	-	28	-
14	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	12 659	2 217	2 868	45	375	9
15	Personenkraftwagen	131 532	19 408	28 101	552	3 543	271
16	Kraftomnibusse, Obusse	704	91	161	2	26	2
17	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 221	166	306	-	26	-
18	Güterkraftfahrzeuge	6 080	826	1 238	30	224	28
19	Sonstige Kraftfahrzeuge	804	134	167	6	37	5
20	Kraftfahrzeuge zusammen	155 304	23 131	33 299	635	4 259	315
21	Fahrräder	7 296	1 055	1 745	2	209	3
22	Fußgänger	1 608	200	256	-	38	1
23	sonstige	1 284	267	222	3	43	2
24	Verkehrsteilnehmer insgesamt	165 492	24 653	35 522	640	4 549	321
25	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	14 986	2 239	3 735	28	210	20
26	von 21 bis unter 25 Jahren	17 182	2 683	3 810	41	312	43
27	von 65 und mehr Jahren	17 729	2 426	3 982	33	580	27
28	Verunglückte Personen	137 784	19 851	30 427	437	4 034	219
29	Getötete Benutzer von:						
30	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	27	4	8	-	-	-
31	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	494	85	116	-	20	-
32	Personenkraftwagen	1 403	206	255	1	88	-
33	Güterkraftfahrzeugen	79	10	13	-	3	-
34	Fahrrädern	128	11	37	1	3	-
35	Fußgänger	158	15	28	-	10	1
36	Übrige	30	6	7	-	-	-
37	Getötete insgesamt	2 319	337	464	2	124	1
38	dar.: unter 6 Jahren	18	1	3	-	1	-
39	von 6 bis unter 15 Jahren	30	6	3	-	2	-
40	von 18 bis unter 21 Jahren	174	20	33	-	8	-
41	von 21 bis unter 25 Jahren	219	28	58	-	8	-
42	von 65 und mehr Jahren	509	75	101	1	21	-
43	Verletzte Benutzer von:						
44	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2 306	295	458	-	28	-
45	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	12 329	2 171	2 798	46	356	9
46	Personenkraftwagen	107 796	15 193	23 833	367	3 137	196
47	Güterkraftfahrzeugen	3 109	346	639	10	119	8
48	Fahrrädern	6 622	967	1 598	1	187	3
49	Fußgänger	1 327	166	204	-	28	-
50	Übrige	1 976	376	433	11	55	2
51	Verletzte insgesamt	135 465	19 514	29 963	435	3 910	218
52	dar.: unter 6 Jahren	1 806	222	317	8	113	-
53	von 6 bis unter 15 Jahren	4 512	628	923	19	179	2
54	von 18 bis unter 21 Jahren	14 176	2 086	3 489	18	232	16
55	von 21 bis unter 25 Jahren	14 873	2 272	3 420	30	295	35
56	von 65 und mehr Jahren	13 570	1 757	3 072	20	538	17
57	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
58	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	118 392	17 286	24 777	351	3 510	212
59	darunter:						
60	Alkoholeinfluss	4 311	623	766	6	155	4
61	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	537	62	68	2	15	2
62	Nicht angepasste Geschwindigkeit	27 808	4 713	4 869	49	753	30
63	Nichtbeachten der Vorfahrt	12 439	1 734	2 953	15	278	11
64	Fehler beim Abbiegen	5 716	662	1 385	4	152	4
65	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 146	1 050	3 316	3	221	5
66	Ungenügender Sicherheitsabstand	19 477	3 525	4 183	199	528	82
67	Fehler beim Überholen	7 254	1 055	1 695	1	287	7
68	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	572	78	81	-	21	-
69	Fehlverhalten bei Fußgängern	908	119	143	-	28	1
70	darunter:						
71	Alkoholeinfluss	149	17	21	-	3	-
72	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 661	202	355	3	70	1
73	Unfallbezogene Ursachen	16 334	2 267	3 227	16	503	43
74	Straßenverhältnisse	7 883	1 086	1 939	13	201	29
75	Witterungseinflüsse	2 052	342	459	1	51	4
76	Hindernisse und sonstige	6 399	839	829	2	251	10

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

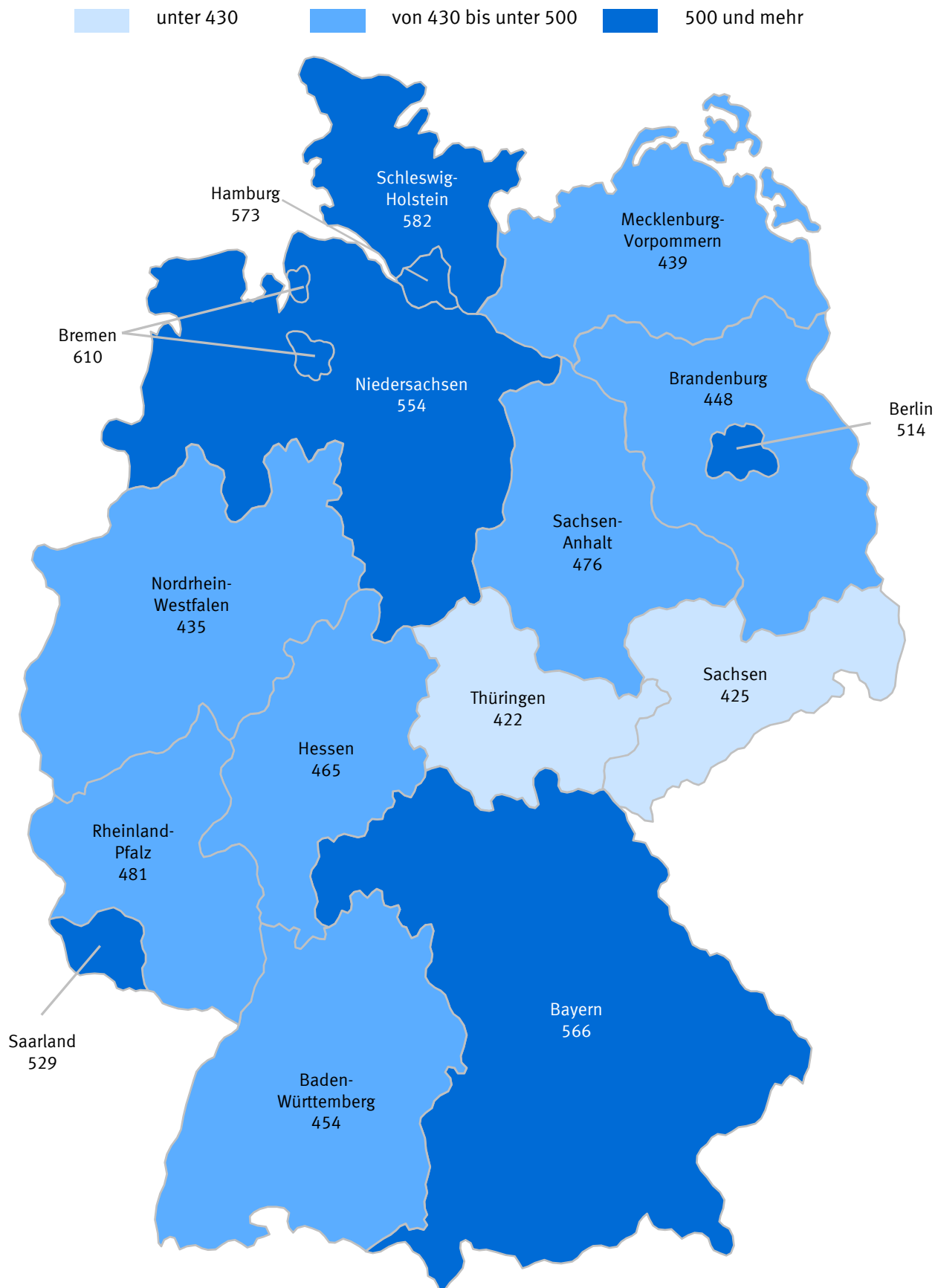
und Unfallursachen 2015 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, einschließlich Autobahn											
1	175	61	328	273	144	14	112	104	75	75	1
286	8 067	1 929	12 195	14 384	6 156	1 157	3 317	2 799	4 030	2 603	2
287	8 242	1 990	12 523	14 657	6 300	1 171	3 429	2 903	4 105	2 678	3
100	2 630	695	2 455	3 251	2 876	445	1 437	1 101	1 035	852	4
245	2 200	288	2 176	4 087	911	339	557	552	740	468	5
41	2 433	735	3 274	2 763	1 812	173	936	986	1 085	800	6
-	2 557	551	3 110	4 929	2 268	333	1 215	824	1 193	983	7
-	729	242	2 639	1 667	935	187	432	367	664	274	8
1	323	174	1 324	1 211	374	139	289	174	423	153	9
1	156	35	327	445	157	30	116	65	117	80	10
22	1 053	193	1 383	1 832	1 083	133	381	294	459	312	11
466	12 035	2 484	17 179	20 684	8 254	1 600	4 422	3 737	5 354	3 442	12
2	66	8	89	103	55	11	17	18	32	21	13
1	50	39	239	146	66	9	28	40	79	26	14
76	484	107	875	999	315	50	170	316	187	155	15
3	84	34	110	79	36	5	20	22	41	21	16
571	13 928	2 900	20 202	24 288	9 966	1 838	5 154	4 492	6 269	4 057	17
1	371	159	1 006	1 286	433	96	248	171	397	114	18
1	128	39	248	312	118	29	76	42	79	41	19
2	206	22	137	164	67	13	37	38	31	30	20
575	14 633	3 120	21 593	26 050	10 584	1 976	5 515	4 743	6 776	4 242	21
20	1 345	184	2 078	2 173	1 131	197	370	282	631	343	22
63	1 575	243	2 342	2 902	1 189	223	383	339	699	335	23
32	1 340	407	2 486	2 657	1 018	199	658	536	857	491	24
398	11 941	2 812	17 686	20 847	8 726	1 608	4 892	4 172	5 842	3 892	25
-	3	2	5	1	-	-	-	2	-	2	26
1	41	7	56	54	37	5	24	13	18	17	27
-	107	42	203	156	86	10	82	76	44	47	28
-	4	-	17	16	6	1	1	5	2	1	29
-	6	4	27	18	8	-	3	4	4	2	30
-	19	1	20	32	7	-	11	3	6	5	31
-	2	1	3	3	4	-	1	2	-	1	32
1	182	57	331	280	148	16	122	105	74	75	33
-	1	-	1	3	2	1	-	3	1	1	34
-	1	-	8	3	1	-	2	2	-	2	35
-	20	2	19	31	20	-	7	3	8	3	36
1	20	4	35	26	15	1	6	7	7	3	37
-	28	14	76	70	34	2	30	23	16	18	38
1	155	34	321	447	158	30	122	65	111	81	39
23	1 018	194	1 336	1 791	1 048	130	369	288	452	300	40
342	9 774	2 236	13 824	16 181	6 583	1 277	3 831	3 337	4 602	3 083	41
26	224	82	508	477	183	28	103	160	105	91	42
1	335	138	903	1 170	386	88	231	152	356	106	43
-	100	35	205	256	109	25	64	38	64	33	44
4	153	36	258	245	111	14	50	27	78	123	45
397	11 759	2 755	17 355	20 567	8 578	1 592	4 770	4 067	5 768	3 817	46
5	139	69	216	315	84	18	84	87	90	39	47
9	338	101	587	677	253	51	170	124	254	197	48
17	1 276	197	1 945	2 002	1 024	187	399	292	623	373	49
46	1 312	233	1 991	2 429	991	176	358	329	632	324	50
21	996	371	1 883	1 914	718	127	566	470	660	440	51
334	10 032	2 355	13 878	19 414	7 919	1 658	4 182	3 652	5 405	3 427	52
12	414	133	563	564	301	76	211	174	187	122	53
2	58	15	73	94	57	13	21	21	20	14	54
97	2 360	428	2 840	3 984	2 705	332	1 219	993	1 429	1 007	55
11	1 033	185	1 689	2 044	752	130	440	375	522	267	56
-	424	98	817	1 011	369	61	213	182	249	85	57
1	423	170	538	759	487	77	270	282	304	240	58
109	2 154	262	1 567	3 241	1 356	187	503	513	773	295	59
5	581	177	909	906	461	80	300	269	283	238	60
-	50	13	70	115	39	6	39	14	32	14	61
1	91	20	130	168	67	15	33	20	50	22	62
-	28	5	26	8	15	4	5	3	10	4	63
7	154	44	187	251	140	18	44	52	70	63	64
12	1 169	371	2 895	2 161	928	213	567	407	1 031	524	65
6	709	151	919	1 266	409	87	187	179	466	236	66
2	153	74	315	249	59	24	53	52	155	59	67
4	307	146	1 661	646	460	102	327	176	410	229	68

Straßenverkehrsunfälle 2015

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern



Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

Straßenverkehrsunfälle 2015

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern



Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2015

	Insgesamt	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	Estland	Finnland	Frankreich
Getötete¹								
1991	75 426	1 873	1 114	606	11 300	490	632	10 483
1992	70 731	1 671	1 299	577	10 631	287	601	9 902
1993	65 441	1 660	1 307	559	9 949	321	484	9 865
1994	63 903	1 692	1 390	546	9 814	364	480	9 019
1995	63 155	1 449	1 264	582	9 454	332	441	8 892
1996	59 409	1 356	1 014	514	8 758	213	404	8 540
1997	60 267	1 364	915	489	8 549	280	438	8 445
1998	58 982	1 500	1 003	499	7 792	284	400	8 920
1999	57 691	1 397	1 047	514	7 772	232	431	8 486
2000	56 427	1 470	1 012	498	7 503	204	396	8 079
2001	54 949	1 486	1 011	431	6 977	199	433	8 162
2002	53 969	1 306	959	463	6 842	223	415	7 655
2003	51 052	1 214	960	432	6 613	164	379	6 058
2004	47 898	1 162	943	369	5 842	170	375	5 530
2005	45 943	1 089	957	331	5 361	170	379	5 318
2006	43 718	1 069	1 043	306	5 091	204	336	4 709
2007	43 159	1 071	1 006	406	4 949	196	380	4 620
2008	39 599	944	1 061	406	4 477	132	344	4 275
2009	35 361	944	901	303	4 152	98	279	4 273
2010	31 490	840	776	255	3 648	79	272	3 992
2011	30 694	862	657	220	4 009	101	292	3 963
2012	28 243	770	601	167	3 600	87	255	3 653
2013	25 959	723	601	191	3 339	81	258	3 268
2014	25 942	727	661	182	3 377	78	229	3 384
2015 .....	...	...	...	...	3 459	67	...	...

	Griechenland	Irland	Italien	Kroatien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta
Getötete¹								
1991	2 112	445	8 109	...	997	1 173	83	16
1992	2 158	415	8 053	...	787	836	69	11
1993	2 160	431	7 187	...	724	958	78	14
1994	2 253	404	7 091	...	774	765	65	6
1995	2 412	437	7 020	...	660	672	70	14
1996	2 157	453	6 676	...	594	667	71	19
1997	2 105	473	6 714	...	567	752	60	18
1998	2 182	458	6 313	...	677	829	57	17
1999	2 116	414	6 688	...	652	748	58	4
2000	2 037	418	7 061	...	635	641	76	15
2001	1 880	412	7 096	647	558	706	70	16
2002	1 634	376	6 980	627	559	697	62	16
2003	1 605	337	6 563	701	532	709	53	16
2004	1 670	377	6 122	608	516	752	50	13
2005	1 658	400	5 818	597	442	773	47	17
2006	1 657	365	5 669	614	407	760	43	11
2007	1 612	338	5 131	619	419	740	46	14
2008	1 555	280	4 731	664	316	499	35	15
2009	1 456	238	4 237	548	254	370	48	21
2010	1 258	212	4 114	426	218	299	32	15
2011	1 141	186	3 860	418	179	296	33	21
2012	988	162	3 753	390	177	302	34	9
2013	879	190	3 401	368	179	256	45	18
2014	795	193	3 381	308	212	267	35	10
2015 .....	...	...	...	348	...	...	36	...

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2015

	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden	Slowakei	Slowenien
Getötete¹								
1991	1 281	1 551	7 901	3 217	3 078	745	614	462
1992	1 253	1 403	6 946	3 086	2 816	759	677	493
1993	1 235	1 283	6 341	2 701	2 826	632	584	493
1994	1 298	1 338	6 744	2 505	2 877	589	633	505
1995	1 334	1 210	6 900	2 711	2 845	572	660	415
1996	1 180	1 027	6 359	2 730	2 845	537	616	389
1997	1 163	1 105	7 310	2 521	2 863	541	788	357
1998	1 066	963	7 080	2 126	2 778	531	819	309
1999	1 090	1 079	6 730	2 028	2 468	580	647	334
2000	1 082	976	6 294	1 877	2 466	591	628	314
2001	993	958	5 534	1 670	2 450	583	614	278
2002	987	956	5 826	1 655	2 411	560	610	269
2003	1 028	931	5 642	1 542	2 229	529	645	242
2004	804	878	5 712	1 294	2 442	480	603	274
2005	750	768	5 444	1 247	2 629	440	606	258
2006	730	730	5 243	969	2 587	445	614	262
2007	709	691	5 583	974	2 800	471	667	293
2008	677	679	5 437	885	3 061	397	622	214
2009	644	633	4 572	840	2 796	358	380	171
2010	537	552	3 908	937	2 377	266	353	138
2011	546	523	4 189	891	2 018	319	328	141
2012	562	531	3 571	718	2 042	285	352	130
2013	476	455	3 357	637	1 861	260	251	125
2014	477	430	3 202	638	1 818	270	259	108
2015 .....	...	...	...	...	1 893	...	...	...

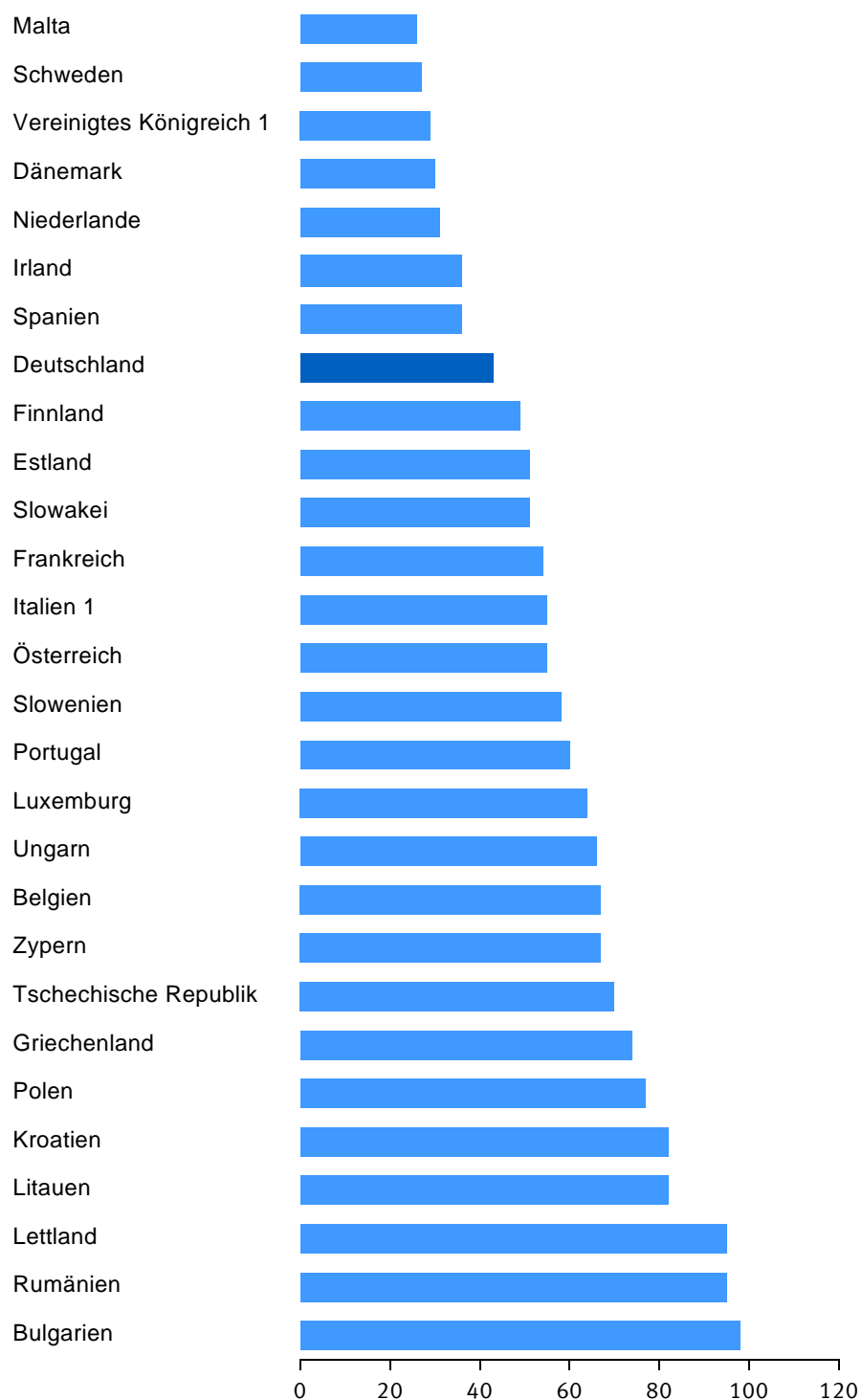
	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
Getötete¹					
1991	8 837	1 331	2 120	4 753	103
1992	7 818	1 571	2 101	4 379	132
1993	6 375	1 524	1 678	3 957	115
1994	5 612	1 637	1 562	3 807	133
1995	5 749	1 588	1 589	3 765	118
1996	5 482	1 570	1 370	3 740	128
1997	5 604	1 597	1 391	3 743	115
1998	5 956	1 360	1 371	3 581	111
1999	5 738	1 455	1 306	3 564	113
2000	5 777	1 486	1 200	3 580	111
2001	5 517	1 333	1 239	3 598	98
2002	5 347	1 430	1 429	3 581	94
2003	5 400	1 447	1 326	3 658	97
2004	4 749	1 382	1 296	3 368	117
2005	4 442	1 286	1 278	3 336	102
2006	4 104	1 063	1 303	3 298	86
2007	3 823	1 221	1 232	3 059	89
2008	3 100	1 076	996	2 645	82
2009	2 714	901	822	2 337	71
2010	2 479	802	740	1 905	60
2011	2 060	772	638	1 960	71
2012	1 903	742	606	1 802	51
2013	1 680	655	591	1 770	44
2014	1 688	688	626	1 854	45
2015 .....	...	...	...	...	57

Quelle: Care-Datenbank (EU road accident database). Stand: Juni 2016.

1 Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

Schaubild 27

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2015
je 1 Million Einwohner



1 geschätzt.

Datenquelle: CARE (EU road accidents database).

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2015 nach Ländern km

	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	7 568	21 035	22 174	50 777
Baden-Württemberg	-	773	2 337	2 854	5 964
Bayern	-	954	2 756	3 423	7 133
Berlin	-	148	-	-	148
Brandenburg	-	584	1 544	765	2 893
Bremen	-	8	-	-	8
Hamburg	-	87	-	-	87
Hessen	-	503	1 560	1 281	3 344
Mecklenburg-Vorpommern	-	337	677	1 121	2 135
Niedersachsen	-	633	1 813	2 885	5 331
Nordrhein-Westfalen	-	987	3 455	2 422	6 864
Rheinland-Pfalz	-	458	1 568	1 872	3 898
Saarland	-	121	346	260	727
Sachsen	-	828	1 817	2 249	4 894
Sachsen-Anhalt	-	489	1 172	1 069	2 730
Schleswig-Holstein	-	248	816	1 028	2 092
Thüringen	-	410	1 174	945	2 529
Außerortsstraßen					
Deutschland	12 949	31 349	65 298	69 776	179 372
Baden-Württemberg	1 054	3 597	7 572	9 211	21 434
Bayern	2 515	5 524	11 285	15 435	34 759
Berlin	77	21	-	-	98
Brandenburg	794	2 183	4 161	2 205	9 343
Bremen	80	26	-	-	106
Hamburg	81	22	-	-	103
Hessen	987	2 512	5 605	3 649	12 753
Mecklenburg-Vorpommern	554	1 654	2 616	3 029	7 853
Niedersachsen	1 444	4 050	6 429	10 814	22 737
Nordrhein-Westfalen	2 215	3 480	9 647	7 358	22 700
Rheinland-Pfalz	877	2 437	5 669	5 511	14 494
Saarland	240	215	500	366	1 321
Sachsen	567	1 517	2 981	3 492	8 557
Sachsen-Anhalt	416	1 676	2 871	3 267	8 230
Schleswig-Holstein	538	1 296	2 853	3 099	7 786
Thüringen	510	1 139	3 109	2 340	7 098
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	12 949	38 917	86 331	91 950	230 147
Baden-Württemberg	1 054	4 370	9 909	12 065	27 398
Bayern	2 515	6 478	14 041	18 858	41 892
Berlin	77	169	-	-	246
Brandenburg	794	2 767	5 705	2 970	12 236
Bremen	80	34	-	-	114
Hamburg	81	109	-	-	190
Hessen	987	3 015	7 165	4 930	16 097
Mecklenburg-Vorpommern	554	1 991	3 293	4 150	9 988
Niedersachsen	1 444	4 683	8 242	13 699	28 068
Nordrhein-Westfalen	2 215	4 467	13 102	9 780	29 564
Rheinland-Pfalz	877	2 895	7 236	7 383	18 391
Saarland	240	336	846	626	2 048
Sachsen	567	2 345	4 797	5 741	13 450
Sachsen-Anhalt	416	2 165	4 043	4 336	10 960
Schleswig-Holstein	538	1 544	3 669	4 127	9 878
Thüringen	510	1 549	4 283	3 285	9 627

Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung.
Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2015

km

	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008	231 182	12 594	40 416	86 607	91 565
2009	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623
2010	230 969	12 813	39 887	86 615	91 654
2011	230 782	12 819	39 710	86 598	91 655
2012	230 702	12 845	39 673	86 474	91 710
2013	230 517	12 879	39 604	86 224	91 810
2014	230 377r	12 917	39 389r	86 210r	91 861r
2015	230 147	12 949	38 917	86 331	91 950

Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht ¹ 1 000

	2013			2014			2015		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland	80 646	39 469	41 177	80 983	39 696	41 286	81 198	39 835	41 362
Baden-Württemberg	10 600	5 210	5 390	10 674	5 257	5 417	10 717	5 284	5 432
Bayern	12 562	6 171	6 391	12 648	6 224	6 424	12 692	6 250	6 442
Berlin	3 399	1 657	1 741	3 446	1 683	1 763	3 470	1 696	1 774
Brandenburg	2 449	1 205	1 244	2 454	1 208	1 246	2 458	1 210	1 247
Bremen	656	320	336	660	323	337	662	324	337
Hamburg	1 740	844	896	1 755	853	902	1 763	857	905
Hessen	6 031	2 953	3 078	6 070	2 977	3 093	6 094	2 992	3 102
Mecklenburg-Vorpommern	1 598	787	811	1 598	787	811	1 599	788	811
Niedersachsen	7 785	3 816	3 968	7 809	3 834	3 975	7 827	3 846	3 981
Nordrhein-Westfalen	17 563	8 550	9 013	17 605	8 583	9 022	17 638	8 606	9 032
Rheinland-Pfalz	3 992	1 957	2 036	4 003	1 965	2 038	4 012	1 971	2 041
Saarland	993	483	510	990	482	507	989	483	506
Sachsen	4 048	1 979	2 069	4 051	1 983	2 067	4 055	1 988	2 068
Sachsen-Anhalt	2 252	1 102	1 150	2 240	1 097	1 143	2 236	1 096	1 140
Schleswig-Holstein	2 811	1 369	1 442	2 823	1 377	1 447	2 831	1 381	1 449
Thüringen	2 166	1 066	1 100	2 159	1 063	1 096	2 157	1 063	1 094

¹ Bruch in der Reihe: Ab 2013 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO - Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlehrgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Krafttradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (wird mit Verwarnungsgeld und Punkten im Verkehrszentralregister in Flensburg bestraft).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrrädrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Wird mit Bußgeld bestraft
Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Wird mit Bußgeld und evtl. mit Fahrverbot bestraft.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen §24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.
Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009	01.02.2009	Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.
Gesetz zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften, hier: § 42a Personenfernverkehr vom 14.12.2012	01.01.2013	Liberalisierung des inländischen Fernbuslinienverkehrs (Genehmigung von Fernbusverbindungen unter bestimmten Voraussetzungen.)
Neuregelung Motorradführerscheinklassen	19.01.2013	Neueinteilung der Führerscheinklassen: Bei Klasse A1 (ab 16 Jahre) entfällt die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, bei A2 Leistungsänderung auf 35 kW (48 PS) statt vorher 25 kW (34 PS). Direkteinstieg mit unbegrenzter Leistung jetzt ab 24 Jahren möglich (vorher 25 Jahre).

Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
 StVG = Straßenverkehrsgesetz
 StVO = Straßenverkehrs-Ordnung
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
 VZR = Verkehrszentralregister

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2015

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisen- bahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisen- bahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
2003	813	16	46	77	187	423	64
2004	564	9	34	43	178	291	9
2005	569	12	34	32	182	295	14
2006	622	8	27	43	215	311	18
2007	602	12	28	36	205	304	17
2008	540	9	26	31	169	305	–
2009	524	6	21	22	156	318	1
2010	566	13	31	36	199	274	13
2011	474	3	13	31	148	262	17
2012	509	5	17	36	192	240	19
2013	479	12	24	20	169	244	10
2014	492	1	23	31	163	263	11
2015	472	10	13	48	156	236	9
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	–	7	15	146	172	–
1993	292	–	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	–
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	–	106	137	3
2000	247	10	–	2	84	146	5
2001	207	–	1	3	80	122	1
2002	204	–	1	4	80	115	4
2003	173	–	9	3	50	109	2
2004	167	–	1	1	65	100	–
2005	157	–	–	1	50	106	–
2006	186	–	–	1	65	120	–
2007	200	1	1	2	80	116	–
2008	182	1	–	1	63	117	–
2009	185	1	–	1	50	132	1
2010	155	–	–	–	52	103	–
2011	152	–	10	–	39	103	–
2012	155	1	4	4	57	88	1
2013	158	–	–	1	43	114	–
2014	172	–	1	–	51	120	–
2015	146	–	1	2	50	92	1
davon: Reisende ²							
1991	46	–	–	–	3	42	1
1992	55	–	1	9	–	45	–
1993	39	–	2	–	–	37	–
1994	30	–	4	–	–	26	–
1995	36	–	2	–	1	33	–
1996	31	–	1	–	1	28	1
1997	49	–	–	6	–	27	16
1998	129	94	–	1	–	20	14
1999	29	2	–	–	–	26	1
2000	42	9	–	–	2	31	–
2001	13	–	–	–	1	12	–
2002	26	–	–	–	–	26	–
2003	23	–	5	–	–	18	–
2004	8	–	–	–	1	7	–
2005	7	–	–	–	1	6	–
2006	2	–	–	–	–	2	–
2007	3	–	–	–	–	3	–
2008	1	–	–	–	–	1	–
2009	3	–	–	–	–	2	1
2010	–	–	–	–	–	–	–
2011	9	–	8	–	–	1	–
2012	4	1	–	1	–	2	–
2013	–	–	–	–	–	–	–
2014	–	–	–	–	–	–	–
2015	3	–	–	–	1	2	–

Fußnoten am Ende der Tabelle.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2015

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisen- bahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisen- bahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹	Sonstige Unfälle
Getötete							
Bahnbedienstete							
1991	25	–	8	–	–	17	–
1992	31	–	6	2	–	23	–
1993	27	–	2	–	–	25	–
1994	19	1	2	–	–	16	–
1995	10	1	1	–	1	7	–
1996	15	1	5	–	1	7	1
1997	25	–	2	–	–	23	–
1998	19	7	–	–	–	12	–
1999	23	–	1	–	–	21	1
2000	9	1	–	–	1	7	–
2001	12	–	–	1	1	10	–
2002	14	–	–	1	1	12	–
2003	16	–	4	1	–	11	–
2004	6	–	1	–	–	5	–
2005	8	–	–	–	2	6	–
2006	8	–	–	–	–	8	–
2007	13	1	1	–	–	11	–
2008	9	1	–	1	–	7	–
2009	5	1	–	1	–	3	1
2010	10	–	–	–	1	9	–
2011	10	–	2	–	–	8	–
2012	9	–	4	–	–	5	–
2013	8	–	–	1	–	7	–
2014	8	–	1	–	–	7	–
2015	11	–	1	1	2	6	1
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	–
1992	254	–	–	4	146	104	–
1993	226	–	–	1	124	100	1
1994	237	–	–	6	116	115	–
1995	245	–	–	6	106	131	2
1996	238	–	3	3	116	115	1
1997	201	2	–	1	98	100	–
1998	215	–	1	–	114	97	3
1999	198	–	1	–	106	90	1
2000	196	–	–	2	81	108	5
2001	182	–	1	2	78	100	1
2002	164	–	1	3	79	77	4
2003	134	–	–	2	50	80	2
2004	153	–	–	1	64	88	–
2005	142	–	–	1	47	94	–
2006	176	–	–	1	65	110	–
2007	184	–	–	2	80	102	–
2008	172	–	–	–	63	109	–
2009	177	–	–	–	50	127	–
2010	145	–	–	–	51	94	–
2011	133	–	–	–	39	94	–
2012	142	–	–	3	57	81	1
2013	150	–	–	–	43	107	–
2014	164	–	–	–	51	113	–
2015	132	–	–	1	47	84	–
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17
2008	600	22	58	74	194	252	–
2009	595	6	78	30	245	236	–
2010	666	32	46	88	269	217	14
2011	512	3	38	53	206	191	21
2012	615	17	38	44	291	206	19
2013	607	15	31	21	336	192	12
2014	650	2	66	54	273	242	13
2015	645	16	23	67	281	238	20

Fußnoten am Ende der Tabelle.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2015

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebennutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Verletzte							
davon: Reisende ²							
1991	672	–	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	–	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	–	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008	158	12	21	43	7	75	–
2009	197	2	46	11	75	63	–
2010	162	19	1	49	52	36	5
2011	138	1	23	22	48	38	6
2012	146	13	11	15	70	36	1
2013	145	5	1	1	104	32	2
2014	158	1	37	13	74	30	3
2015	156	8	10	21	67	35	15
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	–
2008	190	9	35	26	53	67	–
2009	156	4	32	15	54	51	–
2010	215	12	45	34	61	54	9
2011	144	2	15	26	41	53	7
2012	183	4	27	22	68	60	2
2013	193	10	30	20	61	67	5
2014	244	1	29	32	81	96	5
2015	227	8	13	42	63	98	3
Bahnfremde							
1991	419	–	22	12	299	86	–
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	–	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	–	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	–	9	18	205	80	3
2001	314	–	–	8	236	68	2
2002	195	–	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	–	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	–
2006	325	–	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008	252	1	2	5	134	110	–
2009	242	–	–	4	116	122	–
2010	289	1	–	5	156	127	–
2011	230	–	–	5	117	100	8
2012	286	–	–	7	153	110	16
2013	269	–	–	–	171	93	5
2014	248	–	–	9	118	116	5
2015	262	–	–	4	151	105	2

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn, Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

- 1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebennutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/auf einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.
- 2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2015

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte ¹	Leichtverletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.	.
1962	108	34	74	155	61	94	.	.
1963	79	21	58	118	44	74	.	.
1964	77	25	52	119	42	77	.	.
1965	102	28	74	172	38	134	.	.
1966	96	35	61	193	99	94	.	.
1967	80	33	47	127	54	73	.	.
1968	87	33	54	202	96	106	.	.
1969	115	34	81	173	60	113	455	.
1970	129	38	91	188	63	125	339	.
1971	149	43	106	267	96	171	402	.
1972	153	39	114	214	68	146	323	.
1973	154	45	109	241	83	81	77	356
1974	153	46	107	237	86	91	60	344
1975	165	49	116	269	104	91	74	338
1976	178	50	128	276	93	103	80	355
1977	162	56	106	252	93	89	70	384
1978	138	41	97	200	66	77	57	328
1979	146	49	97	218	81	86	51	320
1980	144	35	109	225	64	89	72	282
1981	153	51	102	226	83	84	59	384
1982	197	55	142	320	119	127	74	314
1983	223	56	167	329	106	163	60	304
1984	208	45	163	246	65	137	44	326
1985	229	44	185	309	72	151	86	310
1986	234	51	183	305	75	174	56	260
1987	221	38	183	353	68	195	90	277
1988	269	41	228	330	72	207	51	294
1989	285	49	236	376	74	224	78	298
1990	236	43	193	291	58	187	46	281
1991	325	57	268	436	116	256	64	344
1992	324	71	253	445	120	235	90	340
1993	256	49	207	333	78	200	55	328
1994	291	64	227	398	103	219	76	326
1995	259	50	209	342	81	189	72	293
1996	236	47	189	325	95	171	59	267
1997	278	51	227	369	81	199	89	218
1998	94	25	69	141	41	52	48	184
1999	108	32	76	164	65	60	39	195
2000	119	27	92	180	47	77	56	173
2001	104	28	76	170	51	66	53	199
2002	114	35	79	241	118	66	57	175
2003	102	29	73	164	43	56	65	159
2004	81	16	65	124	23	41	60	143
2005	81	19	62	128	29	49	50	131
2006	101	24	77	166	41	53	72	104
2007	81	21	60	187	30	36	121	120
2008	85	31	54	151	47	40	64	100
2009	85	23	62	149	40	52	57	116
2010	70	18	52	188	31	47	110	103
2011	79	26	53	130	36	43	51	117
2012	81	32	49	172	64	49	59	112
2013	74	25	49	120	45	43	32	81
2014	50	18	32	73	32	19	22	85
2015	66	22	44	102	28	46	28	84

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West).

Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1 Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2015

	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²	Eisenbahn- verkehr ³	Straßen- verkehr ⁴	Luft- verkehr ²	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²
1947 .....	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948 .....	.	.	.	.	<u>4 859</u>	.	.	<u>50 011</u>	.
1949 .....	.	.	.	.	<u>4 806</u>	.	.	<u>83 700</u>	.
1950 .....	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951 .....	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952 .....	.	.	.	596	<u>7 775</u>	.	1 657	<u>242 719</u>	.
1953 .....	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954 .....	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955 .....	.	296 071	40	<u>557</u>	12 791	30	<u>1 641</u>	371 160	30
1956 .....	.	307 012	43	<u>627</u>	13 427	19	1 626	383 145	49
1957 .....	.	299 866	39	<u>543</u>	13 004	19	<u>1 512</u>	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	<u>153</u>	418	18 811	68	1 821	528 527	<u>146</u>
1973	1 402	353 725	<u>154</u>	471	16 302	83	1 810	488 246	<u>158</u>
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	<u>285</u>	196	7 995	<u>74</u>	1 389	449 397	<u>302</u>
1990	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	<u>278</u>	275	8 549	81	1 085	501 094	<u>288</u>
1998	996	377 257	<u>94</u>	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	<u>813</u>	354 534	102	<u>173</u>	6 613	43	<u>925</u>	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005	569	336 619	81	157	5 361	29	740	433 443	99
2006	622	327 984	101	186	5 091	41	750	422 337	125
2007	602	335 845	<u>81</u>	200	4 949	<u>30</u>	689	431 419	<u>157</u>
2008	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009	524	310 806	85	185	4 152	40	595	397 671	109
2010	566	288 297	70	155	3 648	31	666	371 170	157
2011	474	306 266	79	152	4 009	36	512	392 365	94
2012	509	299 637	81	155	3 600	64	615	384 378	108
2013	479	291 105	74	158	3 339	45	607	374 142	75
2014	492	302 435	50	172	3 377	32	650	389 535	41
2015	472	305 659	66	146	3 459	28	645	393 432	74

Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg- Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1 Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2 Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

3 Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.

4 Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

Dienststelle		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft		Eingangsstempel		Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/>	
Tgb.Nr.:		Ordnungswidrigkeit		verjährt am:		Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 2 6 7 12	
Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1 seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 3 einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 5 Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 6 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 7 Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 8 Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 9 Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 0		Behördenkennung 13 18 19 24 Anzahl der Beteiligten Getötete Schwer-verletzte Leicht-verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) 29 30 31 32 33 34 35 36 Alkohol-einw 1 36A (78) Kfz nicht fahrbereit 1 36B (79) Gefahr-gut §142 StGB		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 24 25 28 Unfallzeit (h/min) Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)		Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung <input type="checkbox"/> 1 Einmündung <input type="checkbox"/> 2 Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3 Steigung <input type="checkbox"/> 4 Gefälle <input type="checkbox"/> 5 Kurve <input type="checkbox"/> 6	
Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2 Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) <input type="checkbox"/> 3 Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4 Haltestelle <input type="checkbox"/> 5 Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7		Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb <input type="checkbox"/> 8 außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9		Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48		Lichtverhältnisse 49 Tageslicht <input type="checkbox"/> 0 Dämmerung <input type="checkbox"/> 1 Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2	
Straßenzustand 52-53 Trocken <input type="checkbox"/> 0 Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1 Winterglatt <input type="checkbox"/> 2 Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5		Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum <input type="checkbox"/> 0 Mast <input type="checkbox"/> 1 Widerlager <input type="checkbox"/> 2 Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3 sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4 kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5		Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77		SA2 Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig. Straßenschlüssel Haus-Nr. 13 13 14 14 15 23 24 27 Straßenkl. Straßen-Nr. Buchstabe km 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60 Unfall-kateg. Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt 61 62 64 65 67 68 78 Unfallhergang: (ggf. Handskizze) (Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwärzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst.	

- Verkehrsunfallanzeige, Bl.1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

SA3	Blatt 2	<div>Behördenkennung</div> <div>Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)</div> <div>Unfallzeit (h/min)</div>									
	Beteiligte Personen und Fahrzeuge	<div> <div> <div>Ordn.-Nr.</div> <div>§ 142 StGB</div> <div>Kind</div> <div>Jugendl.</div> <div>Heranw.</div> </div> <div> <div>Alkoholeinw.</div> <div>BAK-Wert</div> <div>AAK-Wert</div> </div> </div> <div> <div>Ordn.-Nr.</div> <div>§ 142 StGB</div> <div>Kind</div> <div>Jugendl.</div> <div>Heranw.</div> </div> <div> <div>Alkoholeinw.</div> <div>BAK-Wert</div> <div>AAK-Wert</div> </div>									
	Alkoholeinwirkung										
	<div> <div>Familiennamen</div> <div>- auch Geburtsname -</div> <div>Vornamen</div> <div>Straße, Nr.</div> <div>PLZ, Wohnort</div> <div>Beruf</div> </div> <div> <div>Geburtsdatum/</div> <div>Staatsangehörigkeit/Geschlecht</div> </div> <div> <div>Geburtsort</div> <div>Kreis</div> <div>Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name</div> <div>Straße, Nr.</div> <div>PLZ, Wohnort</div> </div> <div> <div>Art der Verkehrsbeteiligung</div> </div>	<div> <div>Tag</div> <div>Monat</div> <div>Jahr</div> <div>Staatsang.</div> <div>männl.</div> <div>weibl.</div> </div> <div> <div>Tag</div> <div>Monat</div> <div>Jahr</div> <div>Staatsang.</div> <div>männl.</div> <div>weibl.</div> </div>									
SA4	<div> <div>Erforderliche Fahrerlaubnis</div> <div>vorhanden/Ausstellungsdatum</div> </div> <div> <div>Andere Fahrerlaubnis</div> <div>Besondere Fahrerlaubnis/</div> <div>Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung</div> </div> <div> <div>Fahrzeughalter(in)/Staatsang.</div> <div>Straße, Nr.</div> <div>PLZ, Wohnort</div> </div>	<div> <div>Nein</div> <div>wenn ja: Klasse</div> <div>Tag</div> <div>Monat</div> <div>Jahr</div> </div> <div> <div>Nein</div> <div>wenn ja: Klasse</div> <div>Tag</div> <div>Monat</div> <div>Jahr</div> </div>									
	<div> <div>Fahrzeugart</div> <div>Hersteller/Typ</div> <div>Amtl. Kennzeichen</div> <div>nach der StVZO</div> </div> <div> <div>Anderes Kennzeichen</div> <div>Nationalitätskennzeichen</div> <div>(außer „D“)</div> <div>Benutzer/Zusatzsignatur</div> </div>	<div> <div>Kfz</div> <div>nicht fahrbereit</div> <div>Anhänger vorhanden</div> </div> <div> <div>Kfz</div> <div>nicht fahrbereit</div> <div>Anhänger vorhanden</div> </div>									
	<div> <div>Befördertes Gefahrgut</div> </div>	<div> <div>UN-Nummer</div> <div>sonstiges Gefahrgut</div> <div>Nr. der Ausnahmeverordnung</div> <div>Freisetzung von Gefahrgut</div> </div> <div> <div>UN-Nummer</div> <div>sonstiges Gefahrgut</div> <div>Nr. der Ausnahmeverordnung</div> <div>Freisetzung von Gefahrgut</div> </div>									
	<div> <div>Unfallfolgen bei Beteiligten</div> <div>Personenschaden</div> </div> <div> <div>Sachschaden (volle DM)</div> </div>	<div> <div>getötet</div> <div>schwerv.</div> <div>leichtv.</div> </div> <div> <div>getötet</div> <div>schwerv.</div> <div>leichtv.</div> </div>									
Verwarnung											
Vordruck-Nr.											
ausgehändigt/											
Versendung angeordnet											
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten											
<div> <div>Ordn.-Nr.</div> <div>Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort</div> </div>		<div> <div>Art des Sachschadens</div> </div>				<div> <div>Sachschaden (volle DM)</div> </div>					

--	--	--	--

Blatt 3		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte	Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)	
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße		2. Angabe, ob				
			getötet	a)			
			schwerverletzt	b)			
			leichtverletzt	c)			
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:							
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:							

- Verkehrsunfallanzeige. Bl.3 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

Merkmal	Tabellenteil
A Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Abbiegeunfall	2.3, 6.9
Abkommen von der Fahrbahn	2.4
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Alkoholunfälle	6.9
Alkoholisierte Beteiligte	
- Altersjahre	3.7, 3.9
- Verkehrsbeteiligung	3.7
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9
Alleinunfälle	2.10, 3.1
Altersjahre	5.7, 5.8
Altersgruppen	3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 5.10, 5.11.2, 6.2-6.4
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 5.10, 5.11.1, 6.7
Auslandsunfälle	8
B Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge
Baumunfälle	2.7
Baustellen	2.9, 2.12
Beteiligte	3, 4, 7
Bevölkerung	1.1, 9.3
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9
Bundesländer	2.13, 7, 9.1, 9.3
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Busunfälle	3.19, 5.9
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9
Discounfälle	5.10.3, 5.11
Drogen	6.1, 6.6, 6.8, 6.9
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9
E E-Bike	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 5.1, 5.5
Eisenbahnunfälle	10, 12
Europa	s. Auslandsunfälle
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12
Fahrerfall	2.3, 6.9
Fahrzeugalter	
- Pkw	3.12-3.14
- Krafträder mit amtl. Kennzeichen	3.15
Fahrzeugbesetzung	4
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8
G Gefahrgutunfälle	2.14, 3.17, 3.18
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3
Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.12
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte

Merkmal	Tabellenteil
H Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis
Höchstgeschwindigkeiten	3.12
Hubraum	
- Pkw	3.12
- Krafträder mit amtl. Kennzeichen	3.15
J Jugendliche	5.7, 5.8
K Kinder	5.10.2
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
L Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9
Linienbusse	3.19, 5.9
Luftfahrtunfälle	11, 12
M Massenunfälle	2.10
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9
Motorleistung	
- Pkw	3.12-3.14, 6.10
- Krafträder mit amtl. Kennzeichen	3.15
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	s. Beteiligte
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse
Nationalität	3.6
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff
P Pedelecs	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 5.1, 5.5
Promillewerte	s. Blutalkoholwerte
R Reisebusse	3.19, 5.9
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9
S Schadenshöhe	3.16
Schulbusse	3.19, 5.9
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9
Senioren	5.10.7
Städten	2.15
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Straßenlängen	9.1, 9.2
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse
T Tage	2.2, 2.5, 5.10, 5.11, 6.9
Technische Mängel	6.5, 6.8
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8
U Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9
Uhrzeit	2.5, 2.6, 5.10, 5.11, 6.9
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8
Unfallflucht	3.2
Unfallarten	2.4

Merkmal	Tabellenteil
U Unfalltypen	2.3, 6.9
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
W Wildunfälle	6.7, 6.8
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7
Wochentage	s. Tage
Wohnanhänger	3.19, 5.9
Wohnmobile	2.8, 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.16, 4, 5.1, 5.5