

Verkehr

Seeschifffahrt



August 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 08. Dezember 2016
Artikelnummer: 2080500161084

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (611) / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgeschlossen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 556	1 937	1 520	- 417	-21,5	18 156	16 626	- 1 530	-8,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 814	3 657	3 026	- 631	-17,3	24 582	22 313	- 2 269	-9,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 047	2 655	2 881	227	8,5	19 418	20 166	747	3,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 791	1 444	1 467	23	1,6	14 114	11 722	- 2 393	-17,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	287	297	310	14	4,6	2 404	2 144	- 260	-10,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 772	1 905	1 836	- 69	-3,6	13 678	14 858	1 180	8,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 222	1 419	1 375	- 44	-3,1	10 156	11 919	1 763	17,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 969	1 862	2 003	141	7,6	17 517	15 986	- 1 530	-8,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	571	441	487	46	10,5	4 321	3 480	- 840	-19,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 341	1 104	1 027	- 78	-7,0	12 211	8 348	- 3 863	-31,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 049	1 286	1 062	- 224	-17,4	11 665	8 047	- 3 619	-31,0
12 Fahrzeuge.....	862	800	807	7	0,9	7 632	6 666	- 966	-12,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	296	206	213	7	3,5	2 777	1 685	- 1 092	-39,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	498	413	339	- 74	-17,9	4 001	3 427	- 574	-14,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-62,7	1	1	0	-35,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15	7	9	3	43,1	127	69	- 58	-45,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	3	4	0	5,5	96	20	- 76	-79,2
18 Sammelgut.....	115	96	86	- 11	-11,2	988	804	- 184	-18,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 458	6 211	6 237	26	0,4	36 887	50 961	14 074	38,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 200	4 272	4 304	32	0,7	34 983	34 941	- 43	-0,1
Insgesamt ...	23 676	25 741	24 688	- 1 053	-4,1	200 732	199 242	- 1 490	-0,7
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 053	1 006	966	- 41	-4,0	9 026	8 662	- 365	-4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 768	3 585	2 972	- 613	-17,1	24 315	21 952	- 2 363	-9,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 710	2 412	2 654	242	10,1	17 584	18 405	821	4,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	889	700	719	20	2,8	6 623	5 746	- 878	-13,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	209	200	217	16	8,0	1 658	1 507	- 152	-9,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	921	900	875	- 25	-2,8	7 365	6 914	- 452	-6,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	855	1 151	1 100	- 51	-4,4	6 982	9 481	2 499	35,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	860	818	832	14	1,7	6 889	6 619	- 270	-3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	247	171	215	44	26,0	1 907	1 367	- 540	-28,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	453	486	498	13	2,6	4 593	3 676	- 917	-20,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	460	645	571	- 73	-11,4	5 450	4 063	- 1 387	-25,5
12 Fahrzeuge.....	313	262	254	- 8	-3,2	2 452	2 133	- 320	-13,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	165	128	135	7	5,7	1 617	1 067	- 551	-34,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	288	213	219	6	2,7	1 996	1 961	- 35	-1,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-65,7	0	1	0	73,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	3	5	2	54,2	67	28	- 39	-58,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	2	2	0	2,8	63	8	- 55	-87,0
18 Sammelgut.....	41	50	41	- 9	-17,8	464	381	- 83	-17,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 105	2 933	2 887	- 46	-1,6	17 345	23 659	6 314	36,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 083	2 198	2 181	- 16	-0,7	17 498	17 599	101	0,6
Zusammen ...	14 352	15 663	15 162	- 501	-3,2	116 397	117 626	1 229	1,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	503	931	554	- 376	-40,4	9 130	7 965	- 1 165	-12,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	46	72	54	- 18	-25,5	267	362	94	35,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	337	243	227	- 16	-6,4	1 834	1 761	- 74	-4,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	902	745	748	4	0,5	7 491	5 976	- 1 515	-20,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	79	96	94	- 2	-2,5	746	637	- 109	-14,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	850	1 005	961	- 44	-4,4	6 313	7 944	1 631	25,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	367	268	275	7	2,5	3 174	2 438	- 736	-23,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 109	1 044	1 171	128	12,2	10 627	9 368	- 1 260	-11,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	324	270	271	2	0,6	2 414	2 114	- 300	-12,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	889	619	528	- 90	-14,6	7 618	4 672	- 2 946	-38,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	589	641	491	- 150	-23,5	6 216	3 984	- 2 232	-35,9
12 Fahrzeuge.....	549	538	553	16	2,9	5 180	4 533	- 646	-12,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	131	78	78	0	-0,2	1 160	618	- 542	-46,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	210	200	120	- 80	-39,9	2 005	1 466	- 539	-26,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	12,5	1	0	- 1	-95,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	3	4	1	31,9	60	41	- 19	-31,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	2	0	8,3	34	12	- 22	-64,6
18 Sammelgut.....	74	47	45	- 2	-4,0	524	423	- 101	-19,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 353	3 279	3 350	72	2,2	19 542	27 302	7 760	39,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 117	2 075	2 123	48	2,3	17 485	17 341	- 144	-0,8
Zusammen ...	9 324	10 078	9 527	- 551	-5,5	84 335	81 616	- 2 720	-3,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis August	
	August	Juli	August	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,6	7,5	6,2	9,0	8,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,9	14,2	12,3	12,2	11,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,9	10,3	11,7	9,7	10,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	5,6	5,9	7,0	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,2	1,3	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,5	7,4	7,4	6,8	7,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,2	5,5	5,6	5,1	6,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,3	7,2	8,1	8,7	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	1,7	2,0	2,2	1,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,7	4,3	4,2	6,1	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,4	5,0	4,3	5,8	4,0
12 Fahrzeuge.....	3,6	3,1	3,3	3,8	3,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	0,8	0,9	1,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	1,6	1,4	2,0	1,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,5	0,4	0,3	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,8	24,1	25,3	18,4	25,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	3,9	3,9	4,5	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,7	13,9	12,0	12,1	11,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,4	9,4	10,8	8,8	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	2,7	2,9	3,3	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,9	3,5	3,5	3,7	3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,6	4,5	4,5	3,5	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,2	3,4	3,4	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	0,7	0,9	0,9	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	1,9	2,0	2,3	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,9	2,5	2,3	2,7	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,0	1,0	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,5	0,5	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,8	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	11,4	11,7	8,6	11,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	-	0,0
Zusammen ...	60,6	60,8	61,4	58,0	59,0
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,1	3,6	2,2	4,5	4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,3	0,2	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,4	0,9	0,9	0,9	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	2,9	3,0	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,9	3,9	3,1	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	1,0	1,1	1,6	1,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,7	4,1	4,7	5,3	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,0	1,1	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,8	2,4	2,1	3,8	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	2,5	2,0	3,1	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,3	2,1	2,2	2,6	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,8	0,5	1,0	0,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,9	12,7	13,6	9,7	13,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39,4	39,2	38,6	42,0	41,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 688	1 520	3 026	2 881	1 467	310	1 836	1 375
Übersicht								
Deutschland	818	39	21	89	70	1	4	149
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	1	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	234	5	20	1	19	1	4	27
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	233	5	20	1	18	1	4	27
Hamburg	130	13	1	-	10	-	-	62
Mecklenburg-Vorpommern	22	2	-	-	1	-	-	8
Niedersachsen	303	0	-	55	11	-	-	33
Schleswig-Holstein	125	19	-	34	28	0	-	19
Ausland	23 870	1 482	3 005	2 792	1 397	310	1 832	1 226
Gliederung								
Afrika.....	1 025	220	0	416	30	3	43	27
Nordafrika.....	308	151	0	1	11	2	28	22
dar.: Algerien.....	122	119	-	-	1	-	0	-
dar.: Ägypten.....	88	5	0	1	6	2	17	5
Übrige afrikanische Länder.....	717	69	-	415	19	1	15	6
dar.: Südafrika.....	344	13	-	144	10	1	8	5
dar.: Guinea.....	259	-	-	259	-	-	-	-
Amerika.....	4 024	396	275	880	397	17	182	92
Mittelamerika und Antillen.....	416	44	-	50	47	2	28	1
dar.: Mexiko.....	182	0	-	1	5	0	16	0
dar.: Panama.....	63	8	-	0	6	0	5	1
Nordamerika.....	1 863	174	215	223	57	9	46	87
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 235	172	75	2	41	4	27	86
dar.: Kanada.....	628	2	139	221	16	5	19	1
Südamerika.....	1 746	179	60	608	293	7	109	4
dar.: Brasilien.....	1 241	96	-	552	224	2	27	1
dar.: Argentinien.....	104	5	0	51	17	1	8	0
Asien.....	4 767	286	1	94	380	219	674	17
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	599	84	0	6	72	7	110	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	4	0	4	29	3	61	6
dar.: Saudi-Arabien.....	179	72	-	1	11	3	38	0
Übrige asiatische Länder.....	4 168	202	0	89	308	212	564	10
dar.: China.....	1 942	49	-	50	104	116	266	3
dar.: Singapur.....	544	26	0	4	65	24	89	2
dar.: Republik Korea.....	331	2	-	6	14	8	47	1
dar.: Indien.....	318	16	-	9	15	14	36	2
dar.: Malaysia.....	224	57	0	6	32	8	27	2
Europa.....	13 910	566	2 730	1 347	582	70	920	1 089
Europäische Union.....	9 452	439	1 208	612	456	50	746	531
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 901	33	860	158	25	1	46	62
dar.: Schweden.....	1 821	62	1	79	45	3	186	150
dar.: Finnland.....	1 384	48	14	113	34	4	351	47
dar.: Dänemark.....	1 019	66	14	22	92	5	10	27
dar.: Niederlande.....	510	5	70	49	41	2	6	63
dar.: Polen.....	484	26	63	4	48	17	16	15
dar.: Belgien.....	449	9	6	6	24	2	4	63
dar.: Lettland.....	444	36	180	18	20	7	24	33
dar.: Litauen.....	352	19	0	9	20	6	9	21
dar.: Spanien.....	298	23	-	29	40	0	12	1
dar.: Frankreich.....	220	11	-	55	25	0	3	26
dar.: Estland.....	189	12	-	36	7	2	25	15
dar.: Portugal.....	82	0	-	12	5	0	19	-
dar.: Griechenland.....	76	3	-	3	11	1	17	0
dar.: Irland.....	55	4	-	18	7	-	-	2
Übrige Europäische Länder.....	4 459	128	1 522	735	126	20	175	558
dar.: Russische Föderation.....	2 441	49	1 061	9	63	16	113	526
dar.: Norwegen.....	1 759	76	462	722	46	0	45	27
Ozeanien und Polargebiete.....	59	0	-	16	8	0	12	1
Australien und Neuseeland.....	59	0	-	16	8	0	12	1
dar.: Australien.....	59	0	-	16	8	0	12	1
Unbekannte Regionen.....	85	13	-	39	1	-	-	1
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 688	2 003	487	1 027	1 062	807	213	339
Übersicht								
Deutschland	818	63	11	9	134	106	0	6
davon:								
Binnenland	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	234	37	0	1	115	0	0	2
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	233	37	0	1	115	0	0	2
Hamburg	130	-	-	-	6	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	8	-	1	3	0	-	-
Niedersachsen	303	8	1	5	8	106	0	4
Schleswig-Holstein	125	9	9	2	1	-	0	0
Ausland	23 870	1 940	476	1 017	928	701	212	333
Gliederung								
Afrika.....	1 025	52	9	17	15	40	3	2
Nordafrika.....	308	24	2	7	6	13	1	0
dar.: Algerien.....	122	0	0	0	1	0	0	-
dar.: Ägypten.....	88	18	1	6	4	7	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	717	28	7	11	9	27	2	2
dar.: Südafrika.....	344	19	3	8	7	15	1	1
dar.: Guinea.....	259	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	4 024	317	25	101	52	147	14	37
Mittelamerika und Antillen.....	416	25	5	9	4	20	1	0
dar.: Mexiko.....	182	6	1	6	2	19	0	0
dar.: Panama.....	63	1	1	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	1 863	85	9	68	29	113	9	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 235	65	7	57	22	94	6	2
dar.: Kanada.....	628	19	2	11	7	20	3	1
Südamerika.....	1 746	207	11	24	20	14	4	34
dar.: Brasilien.....	1 241	169	8	14	10	11	1	33
dar.: Argentinien.....	104	6	1	3	1	2	1	0
Asien.....	4 767	639	157	413	321	136	140	69
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	599	62	8	23	14	8	6	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	42	6	17	10	2	5	1
dar.: Saudi-Arabien.....	179	10	1	3	1	2	0	0
Übrige asiatische Länder.....	4 168	577	150	391	307	128	134	67
dar.: China.....	1 942	230	100	199	196	53	97	26
dar.: Singapur.....	544	76	9	30	23	8	8	3
dar.: Republik Korea.....	331	72	6	43	23	23	5	1
dar.: Indien.....	318	92	9	29	11	6	5	9
dar.: Malaysia.....	224	44	7	18	12	2	5	2
Europa.....	13 910	929	285	462	534	378	54	215
Europäische Union.....	9 452	745	215	335	464	339	44	108
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 901	127	86	77	203	157	1	13
dar.: Schweden.....	1 821	92	37	30	21	37	3	18
dar.: Finnland.....	1 384	85	5	27	47	12	5	1
dar.: Dänemark.....	1 019	43	19	21	46	2	6	4
dar.: Niederlande.....	510	148	5	13	62	2	1	12
dar.: Polen.....	484	26	12	28	9	3	6	7
dar.: Belgien.....	449	60	23	60	44	77	0	17
dar.: Lettland.....	444	16	4	10	5	4	3	1
dar.: Litauen.....	352	31	3	8	5	3	2	1
dar.: Spanien.....	298	40	1	21	1	15	15	21
dar.: Frankreich.....	220	28	13	27	6	6	0	0
dar.: Estland.....	189	22	2	2	3	11	2	1
dar.: Portugal.....	82	18	4	1	5	5	0	0
dar.: Griechenland.....	76	5	1	8	1	0	0	0
dar.: Irland.....	55	2	-	1	3	7	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 459	184	70	127	70	39	10	107
dar.: Russische Föderation.....	2 441	111	7	57	49	14	8	4
dar.: Norwegen.....	1 759	52	58	31	6	18	1	77
Ozeanien und Polargebiete.....	59	2	1	4	2	1	1	11
Australien und Neuseeland.....	59	2	1	4	2	1	1	11
dar.: Australien.....	59	2	1	4	2	1	1	11
Unbekannte Regionen.....	85	0	-	20	5	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 688	0	9	4	86	6 237	-
Übersicht							
Deutschland	818	-	9	1	1	106	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	234	-	-	0	1	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	233	-	-	0	1	0	-
Hamburg	130	-	-	-	-	38	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	303	-	9	1	-	63	-
Schleswig-Holstein	125	-	-	-	-	4	-
Ausland	23 870	0	1	3	85	6 132	-
Gliederung							
Afrika.....	1 025	-	0	0	2	148	-
Nordafrika.....	308	-	0	0	1	39	-
dar.: Algerien.....	122	-	-	0	-	2	-
dar.: Ägypten.....	88	-	0	0	0	15	-
Übrige afrikanische Länder.....	717	-	0	0	1	109	-
dar.: Südafrika.....	344	-	-	0	0	108	-
dar.: Guinea.....	259	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	4 024	0	0	1	8	1 084	-
Mittelamerika und Antillen.....	416	-	0	0	1	180	-
dar.: Mexiko.....	182	-	0	0	0	126	-
dar.: Panama.....	63	-	-	0	0	40	-
Nordamerika.....	1 863	0	0	1	3	734	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 235	-	0	1	2	573	-
dar.: Kanada.....	628	0	0	0	1	161	-
Südamerika.....	1 746	-	0	0	5	169	-
dar.: Brasilien.....	1 241	-	0	-	2	91	-
dar.: Argentinien.....	104	-	-	-	1	8	-
Asien.....	4 767	0	0	1	33	1 188	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	599	-	0	0	3	189	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	-	-	0	2	63	-
dar.: Saudi-Arabien.....	179	-	-	0	0	35	-
Übrige asiatische Länder.....	4 168	0	0	1	31	999	-
dar.: China.....	1 942	-	0	0	18	435	-
dar.: Singapur.....	544	-	-	0	2	178	-
dar.: Republik Korea.....	331	-	-	0	3	78	-
dar.: Indien.....	318	-	-	0	3	63	-
dar.: Malaysia.....	224	-	0	0	2	0	-
Europa.....	13 910	-	0	1	42	3 707	-
Europäische Union.....	9 452	-	0	1	32	3 130	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 901	-	-	0	1	52	-
dar.: Schweden.....	1 821	-	0	0	8	1 049	-
dar.: Finnland.....	1 384	-	-	0	6	586	-
dar.: Dänemark.....	1 019	-	-	0	5	639	-
dar.: Niederlande.....	510	-	-	0	0	35	-
dar.: Polen.....	484	-	0	0	3	202	-
dar.: Belgien.....	449	-	-	0	1	54	-
dar.: Lettland.....	444	-	-	0	3	80	-
dar.: Litauen.....	352	-	0	-	4	210	-
dar.: Spanien.....	298	-	-	0	0	79	-
dar.: Frankreich.....	220	-	-	0	0	20	-
dar.: Estland.....	189	-	-	0	1	50	-
dar.: Portugal.....	82	-	-	0	0	13	-
dar.: Griechenland.....	76	-	-	0	1	23	-
dar.: Irland.....	55	-	-	-	-	11	-
Übrige Europäische Länder.....	4 459	-	0	0	10	577	-
dar.: Russische Föderation.....	2 441	-	0	0	6	346	-
dar.: Norwegen.....	1 759	-	0	0	3	137	-
Ozeanien und Polargebiete.....	59	-	-	0	1	0	-
Australien und Neuseeland.....	59	-	-	0	1	0	-
dar.: Australien.....	59	-	-	0	1	0	-
Unbekannte Regionen.....	85	-	-	-	-	6	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 162	966	2 972	2 654	719	217	875	1 100
Übersicht								
Deutschland	391	21	2	50	30	0	1	97
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	28	4	1	0	5	0	1	2
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	27	4	1	0	4	0	1	2
Hamburg	99	-	1	-	7	-	-	62
Mecklenburg-Vorpommern	9	-	-	-	1	-	-	6
Niedersachsen	193	0	-	38	9	-	-	21
Schleswig-Holstein	62	17	-	12	8	0	-	7
Ausland	14 771	945	2 969	2 604	690	216	874	1 003
Gliederung								
Afrika.....	550	15	0	414	10	1	7	24
Nordafrika.....	48	2	0	1	3	1	1	21
dar.: Ägypten.....	22	2	0	0	2	1	0	5
dar.: Tunesien.....	16	-	-	-	-	-	-	16
Übrige afrikanische Länder.....	503	14	-	414	7	0	7	4
dar.: Guinea.....	259	-	-	259	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	219	5	-	143	5	0	5	4
Amerika.....	2 523	358	267	873	315	2	77	87
Mittelamerika und Antillen.....	173	20	-	48	32	0	1	0
dar.: Trinidad und Tobago.....	48	-	-	48	-	-	-	-
dar.: Mexiko.....	36	0	-	-	2	0	0	-
Nordamerika.....	1 057	170	207	221	10	1	27	87
dar.: Vereinigte Staaten.....	585	168	75	1	7	1	13	86
dar.: Kanada.....	472	1	131	220	3	0	15	1
Südamerika.....	1 293	169	60	604	273	1	49	0
dar.: Brasilien.....	968	94	-	551	220	1	9	0
dar.: Argentinien.....	77	4	0	50	15	0	1	-
Asien.....	2 391	157	0	47	158	197	50	5
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	109	9	-	0	2	2	0	0
dar.: Oman.....	38	0	-	-	0	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	1	-	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 282	148	0	46	155	195	49	4
dar.: China.....	1 252	24	-	26	57	109	30	2
dar.: Republik Korea.....	184	1	-	1	3	6	3	0
dar.: Indien.....	144	15	-	7	11	14	2	1
dar.: Singapur.....	140	19	0	1	26	21	5	1
dar.: Malaysia.....	136	50	0	5	19	6	4	1
Europa.....	9 219	408	2 702	1 216	205	17	740	886
Europäische Union.....	5 633	331	1 199	493	175	14	595	335
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 329	9	860	127	11	1	10	33
dar.: Schweden.....	1 022	48	-	49	22	0	182	105
dar.: Finnland.....	914	32	6	97	3	0	317	41
dar.: Dänemark.....	488	58	14	16	23	1	4	8
dar.: Lettland.....	355	34	180	13	11	3	22	33
dar.: Niederlande.....	311	4	70	45	17	1	2	37
dar.: Polen.....	278	16	63	0	39	6	7	14
dar.: Litauen.....	198	13	0	5	12	2	8	21
dar.: Belgien.....	185	5	6	5	5	0	0	12
dar.: Spanien.....	132	12	-	29	9	0	5	0
dar.: Estland.....	119	10	-	35	5	0	19	15
dar.: Frankreich.....	102	11	-	48	6	0	0	14
dar.: Portugal.....	62	0	-	12	3	0	18	-
dar.: Rumänien.....	43	42	-	0	0	-	-	-
dar.: Bulgarien.....	35	35	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 586	77	1 503	723	30	3	144	551
dar.: Russische Föderation.....	1 982	24	1 042	2	8	1	101	523
dar.: Norwegen.....	1 522	51	462	718	13	0	43	23
Ozeanien und Polargebiete.....	30	0	-	15	2	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	30	0	-	15	2	0	0	-
dar.: Australien.....	29	0	-	15	2	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	58	7	-	39	-	-	-	1
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 162	832	215	498	571	254	135	219
Übersicht								
Deutschland	391	16	5	4	23	53	0	6
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	28	1	0	1	9	0	0	2
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	27	1	0	1	9	0	0	2
Hamburg	99	-	-	-	6	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	9	-	-	-	3	-	-	-
Niedersachsen	193	5	0	1	4	53	0	3
Schleswig-Holstein	62	9	4	2	1	-	0	0
Ausland	14 771	816	211	495	548	201	135	213
Gliederung								
Afrika.....	550	5	3	9	1	12	1	0
Nordafrika.....	48	2	1	5	1	0	0	0
dar.: Ägypten.....	22	2	1	5	0	0	0	0
dar.: Tunesien.....	16	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	503	3	1	3	1	12	0	0
dar.: Guinea.....	259	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	219	2	1	3	1	12	0	0
Amerika.....	2 523	32	7	15	12	41	4	35
Mittelamerika und Antillen.....	173	1	2	1	1	8	1	0
dar.: Trinidad und Tobago.....	48	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Mexiko.....	36	0	0	0	0	8	0	0
Nordamerika.....	1 057	18	3	6	7	31	3	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	585	14	2	3	4	29	2	2
dar.: Kanada.....	472	4	1	3	3	2	2	0
Südamerika.....	1 293	12	2	9	5	3	0	33
dar.: Brasilien.....	968	8	2	5	3	2	0	32
dar.: Argentinien.....	77	1	-	1	0	1	0	0
Asien.....	2 391	366	136	277	258	87	118	5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	109	20	2	4	4	0	1	0
dar.: Oman.....	38	0	0	0	0	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	11	2	3	2	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 282	345	134	273	254	87	117	5
dar.: China.....	1 252	177	95	148	177	37	87	1
dar.: Republik Korea.....	184	61	6	31	18	22	5	1
dar.: Indien.....	144	23	8	21	8	4	4	1
dar.: Singapur.....	140	24	6	11	11	6	6	1
dar.: Malaysia.....	136	17	6	12	9	1	4	0
Europa.....	9 219	414	65	192	273	61	12	162
Europäische Union.....	5 633	320	28	135	267	56	10	85
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 329	94	11	6	126	14	0	9
dar.: Schweden.....	1 022	26	0	16	14	5	1	7
dar.: Finnland.....	914	33	1	14	35	2	1	1
dar.: Dänemark.....	488	13	4	9	38	0	1	4
dar.: Lettland.....	355	8	0	6	1	0	1	1
dar.: Niederlande.....	311	64	0	6	28	1	0	11
dar.: Polen.....	278	6	1	5	2	1	3	2
dar.: Litauen.....	198	15	1	4	1	0	1	1
dar.: Belgien.....	185	22	0	48	15	19	0	16
dar.: Spanien.....	132	7	1	7	1	11	0	21
dar.: Estland.....	119	12	0	0	0	0	1	1
dar.: Frankreich.....	102	6	3	12	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	62	13	4	0	4	3	0	0
dar.: Rumänien.....	43	0	-	0	0	0	-	0
dar.: Bulgarien.....	35	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 586	95	37	58	6	5	2	77
dar.: Russische Föderation.....	1 982	58	1	43	2	2	1	4
dar.: Norwegen.....	1 522	35	32	13	2	2	0	73
Ozeanien und Polargebiete.....	30	0	-	0	0	0	0	11
Australien und Neuseeland.....	30	0	-	0	0	0	0	11
dar.: Australien.....	29	0	-	0	0	0	0	11
Unbekannte Regionen.....	58	-	-	2	3	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 162	0	5	2	41	2 887	-
Übersicht							
Deutschland	391	-	5	0	0	79	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	28	-	-	0	0	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	27	-	-	0	0	0	-
Hamburg	99	-	-	-	-	23	-
Mecklenburg-Vorpommern	9	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	193	-	5	0	-	53	-
Schleswig-Holstein	62	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 771	0	0	1	41	2 808	-
Gliederung							
Afrika.....	550	-	0	0	0	48	-
Nordafrika.....	48	-	0	0	0	10	-
dar.: Ägypten.....	22	-	0	0	0	4	-
dar.: Tunesien.....	16	-	-	-	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	503	-	-	0	0	38	-
dar.: Guinea.....	259	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	219	-	-	0	0	38	-
Amerika.....	2 523	0	0	0	3	394	-
Mittelamerika und Antillen.....	173	-	0	0	0	59	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	48	-	-	-	-	-	-
dar.: Mexiko.....	36	-	-	0	0	25	-
Nordamerika.....	1 057	0	0	0	1	263	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	585	-	0	0	1	178	-
dar.: Kanada.....	472	0	-	0	0	85	-
Südamerika.....	1 293	-	-	0	2	72	-
dar.: Brasilien.....	968	-	-	-	1	40	-
dar.: Argentinien.....	77	-	-	-	0	4	-
Asien.....	2 391	0	0	1	25	506	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	109	-	0	0	1	63	-
dar.: Oman.....	38	-	-	-	0	37	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	-	-	0	1	13	-
Übrige asiatische Länder.....	2 282	0	0	0	24	443	-
dar.: China.....	1 252	-	0	0	15	268	-
dar.: Republik Korea.....	184	-	-	0	2	25	-
dar.: Indien.....	144	-	-	0	2	23	-
dar.: Singapur.....	140	-	-	0	1	1	-
dar.: Malaysia.....	136	-	0	0	1	0	-
Europa.....	9 219	-	0	0	13	1 854	-
Europäische Union.....	5 633	-	0	0	10	1 581	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 329	-	-	0	0	20	-
dar.: Schweden.....	1 022	-	0	0	3	545	-
dar.: Finnland.....	914	-	-	0	1	330	-
dar.: Dänemark.....	488	-	-	0	1	294	-
dar.: Lettland.....	355	-	-	-	1	42	-
dar.: Niederlande.....	311	-	-	0	0	24	-
dar.: Polen.....	278	-	-	0	1	111	-
dar.: Litauen.....	198	-	-	-	1	114	-
dar.: Belgien.....	185	-	-	0	0	31	-
dar.: Spanien.....	132	-	-	0	0	31	-
dar.: Estland.....	119	-	-	0	0	20	-
dar.: Frankreich.....	102	-	-	0	0	1	-
dar.: Portugal.....	62	-	-	-	0	4	-
dar.: Rumänien.....	43	-	-	-	-	-	-
dar.: Bulgarien.....	35	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 586	-	0	0	2	273	-
dar.: Russische Föderation.....	1 982	-	0	0	0	172	-
dar.: Norwegen.....	1 522	-	0	0	1	54	-
Ozeanien und Polargebiete.....	30	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	29	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	58	-	-	-	-	6	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 527	554	54	227	748	94	961	275
Übersicht								
Deutschland	427	18	18	39	41	1	3	52
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	1	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	206	1	18	1	14	1	3	25
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	206	1	18	1	14	1	3	25
Hamburg	31	13	-	-	3	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	2	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	110	0	-	17	3	-	-	11
Schleswig-Holstein	63	2	-	22	20	0	-	12
Ausland	9 100	536	36	188	707	93	958	224
Gliederung								
Afrika.....	475	204	-	2	20	2	36	3
Nordafrika.....	260	149	-	1	8	1	27	1
dar.: Algerien.....	120	119	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	73	27	-	0	4	1	10	1
Übrige afrikanische Länder.....	215	55	-	1	12	1	9	2
dar.: Südafrika.....	124	8	-	0	5	1	3	2
dar.: Nigeria.....	58	46	-	-	1	0	1	0
Amerika.....	1 502	39	8	7	82	15	105	5
Mittelamerika und Antillen.....	242	24	-	1	15	2	27	1
dar.: Mexiko.....	146	0	-	1	3	0	16	0
dar.: Kuba.....	38	24	-	-	0	1	0	0
Nordamerika.....	806	4	8	2	47	8	18	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	650	3	-	1	34	3	14	1
dar.: Kanada.....	156	1	8	1	13	5	4	-
Südamerika.....	453	10	-	4	20	6	60	4
dar.: Brasilien.....	272	3	-	1	5	2	19	1
dar.: Kolumbien.....	61	1	-	1	5	1	12	0
Asien.....	2 376	128	0	48	222	23	624	12
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	489	75	0	5	69	6	110	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	224	3	0	4	29	3	61	6
dar.: Saudi-Arabien.....	154	67	-	1	10	2	38	0
Übrige asiatische Länder.....	1 886	53	-	42	153	17	514	6
dar.: China.....	689	26	-	24	47	8	235	1
dar.: Singapur.....	405	6	-	3	39	3	84	1
dar.: Indien.....	174	1	-	2	4	1	33	1
dar.: Hongkong.....	149	5	-	2	16	1	27	0
dar.: Republik Korea.....	147	1	-	4	12	2	44	0
Europa.....	4 691	158	28	131	376	53	181	203
Europäische Union.....	3 818	108	9	119	281	36	150	196
dar.: Schweden.....	800	15	1	31	23	3	4	46
dar.: Vereinigtes Königreich.....	572	23	-	31	14	1	36	30
dar.: Dänemark.....	531	7	-	5	69	4	6	18
dar.: Finnland.....	470	16	8	16	31	4	34	5
dar.: Belgien.....	264	4	-	2	19	1	3	51
dar.: Polen.....	205	10	-	4	9	12	9	0
dar.: Niederlande.....	199	1	-	4	24	0	4	27
dar.: Spanien.....	166	11	-	0	31	0	7	1
dar.: Litauen.....	154	6	-	4	8	4	1	0
dar.: Frankreich.....	118	1	-	7	19	0	3	12
dar.: Lettland.....	89	2	0	5	9	4	2	1
dar.: Estland.....	70	1	-	1	2	1	6	0
dar.: Griechenland.....	64	1	-	3	6	1	17	0
dar.: Malta.....	37	0	-	0	3	0	7	0
dar.: Irland.....	28	4	-	6	7	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	873	51	19	12	96	17	31	7
dar.: Russische Föderation.....	459	25	19	7	56	15	13	3
dar.: Norwegen.....	237	25	-	4	33	0	2	4
Ozeanien und Polargebiete.....	30	0	-	1	6	0	12	1
Australien und Neuseeland.....	30	0	-	1	6	0	12	1
dar.: Australien.....	30	0	-	1	6	0	12	1
Unbekannte Regionen.....	27	7	-	-	1	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 527	1 171	271	528	491	553	78	120
Übersicht								
Deutschland	427	48	6	6	111	53	0	0
davon:								
Binnenland	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	206	36	0	1	106	0	0	0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	206	36	0	1	106	0	0	0
Hamburg	31	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	8	-	1	1	0	-	-
Niedersachsen	110	3	1	4	4	53	0	0
Schleswig-Holstein	63	0	4	0	1	-	0	-
Ausland	9 100	1 123	266	523	380	500	78	120
Gliederung								
Afrika.....	475	48	6	9	14	28	2	2
Nordafrika.....	260	22	1	1	6	13	1	0
dar.: Algerien.....	120	-	-	0	1	-	-	-
dar.: Marokko.....	73	6	1	0	2	5	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	215	26	5	7	8	15	1	2
dar.: Südafrika.....	124	17	2	6	6	4	0	1
dar.: Nigeria.....	58	2	0	0	0	8	0	0
Amerika.....	1 502	285	18	86	40	106	10	1
Mittelamerika und Antillen.....	242	24	3	8	3	12	1	0
dar.: Mexiko.....	146	5	1	6	1	12	0	0
dar.: Kuba.....	38	12	1	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	806	66	7	63	22	82	5	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	650	51	5	55	18	64	4	0
dar.: Kanada.....	156	15	1	8	4	18	1	0
Südamerika.....	453	195	8	16	15	12	4	1
dar.: Brasilien.....	272	160	6	9	7	9	1	0
dar.: Kolumbien.....	61	14	1	2	2	0	1	-
Asien.....	2 376	273	21	136	63	49	22	64
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	489	42	6	19	10	8	5	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	224	32	5	14	7	2	4	1
dar.: Saudi-Arabien.....	154	3	0	3	1	2	0	0
Übrige asiatische Länder.....	1 886	232	16	118	53	41	17	62
dar.: China.....	689	53	5	52	19	16	10	25
dar.: Singapur.....	405	52	3	18	11	3	3	2
dar.: Indien.....	174	69	1	9	4	2	1	8
dar.: Hongkong.....	149	6	1	4	4	2	1	16
dar.: Republik Korea.....	147	10	1	12	5	1	1	1
Europa.....	4 691	515	220	270	261	317	43	53
Europäische Union.....	3 818	425	187	200	196	283	34	23
dar.: Schweden.....	800	66	37	15	7	31	3	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	572	33	75	72	77	143	0	4
dar.: Dänemark.....	531	30	15	12	9	1	5	0
dar.: Finnland.....	470	53	4	14	12	10	3	0
dar.: Belgien.....	264	38	23	12	29	58	0	1
dar.: Polen.....	205	19	11	22	7	2	2	5
dar.: Niederlande.....	199	84	5	7	33	1	0	1
dar.: Spanien.....	166	34	0	14	0	4	15	-
dar.: Litauen.....	154	16	2	4	5	3	1	0
dar.: Frankreich.....	118	22	10	14	6	6	0	0
dar.: Lettland.....	89	8	4	3	4	4	2	0
dar.: Estland.....	70	10	1	2	3	10	1	0
dar.: Griechenland.....	64	4	1	8	1	0	0	0
dar.: Malta.....	37	2	0	1	0	0	0	0
dar.: Irland.....	28	2	-	1	2	7	-	-
Übrige Europäische Länder.....	873	90	33	69	64	34	9	30
dar.: Russische Föderation.....	459	54	6	14	47	13	8	0
dar.: Norwegen.....	237	17	26	18	4	16	0	4
Ozeanien und Polargebiete.....	30	2	1	4	2	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	30	2	1	4	2	0	1	0
dar.: Australien.....	30	2	1	4	2	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	27	0	-	18	1	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 527	0	4	2	45	3 350	-
Übersicht							
Deutschland	427	-	4	0	1	27	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	206	-	-	0	1	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	206	-	-	0	1	-	-
Hamburg	31	-	-	-	-	15	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	110	-	4	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	63	-	-	-	-	2	-
Ausland	9 100	0	0	2	44	3 324	-
Gliederung							
Afrika.....	475	-	0	0	1	100	-
Nordafrika.....	260	-	-	0	1	29	-
dar.: Algerien.....	120	-	-	-	-	1	-
dar.: Marokko.....	73	-	-	0	0	17	-
Übrige afrikanische Länder.....	215	-	0	0	1	70	-
dar.: Südafrika.....	124	-	-	0	0	70	-
dar.: Nigeria.....	58	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	1 502	0	0	1	5	690	-
Mittelamerika und Antillen.....	242	-	0	0	0	121	-
dar.: Mexiko.....	146	-	0	-	0	101	-
dar.: Kuba.....	38	-	-	-	0	-	-
Nordamerika.....	806	0	0	0	1	471	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	650	-	0	0	1	395	-
dar.: Kanada.....	156	0	0	0	0	77	-
Südamerika.....	453	-	0	0	3	98	-
dar.: Brasilien.....	272	-	0	-	1	51	-
dar.: Kolumbien.....	61	-	-	0	1	20	-
Asien.....	2 376	-	0	1	8	682	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	489	-	-	0	2	126	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	224	-	-	0	1	51	-
dar.: Saudi-Arabien.....	154	-	-	0	0	26	-
Übrige asiatische Länder.....	1 886	-	0	0	6	556	-
dar.: China.....	689	-	0	0	3	167	-
dar.: Singapur.....	405	-	-	0	1	178	-
dar.: Indien.....	174	-	-	-	1	40	-
dar.: Hongkong.....	149	-	0	0	0	65	-
dar.: Republik Korea.....	147	-	-	0	0	53	-
Europa.....	4 691	-	0	0	29	1 853	-
Europäische Union.....	3 818	-	0	0	22	1 549	-
dar.: Schweden.....	800	-	0	0	5	505	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	572	-	-	0	0	32	-
dar.: Dänemark.....	531	-	-	0	4	345	-
dar.: Finnland.....	470	-	-	0	4	256	-
dar.: Belgien.....	264	-	-	0	0	23	-
dar.: Polen.....	205	-	0	0	2	91	-
dar.: Niederlande.....	199	-	-	-	0	11	-
dar.: Spanien.....	166	-	-	-	0	48	-
dar.: Litauen.....	154	-	0	-	3	96	-
dar.: Frankreich.....	118	-	-	0	0	18	-
dar.: Lettland.....	89	-	-	0	2	39	-
dar.: Estland.....	70	-	-	-	1	30	-
dar.: Griechenland.....	64	-	-	0	1	22	-
dar.: Malta.....	37	-	-	-	0	21	-
dar.: Irland.....	28	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	873	-	-	0	7	304	-
dar.: Russische Föderation.....	459	-	-	-	6	174	-
dar.: Norwegen.....	237	-	-	0	1	83	-
Ozeanien und Polargebiete.....	30	-	-	0	1	0	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	-	0	1	0	-
dar.: Australien.....	30	-	-	0	1	0	-
Unbekannte Regionen.....	27	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	23 676	25 741	24 688	- 1 053	- 4,1	200 732	199 242	- 1 490	- 0,7
Übersicht									
Deutschland	627	825	818	- 8	- 0,9	5 709	5 911	201	3,5
davon:									
Binnenland	3	2	3	2	109,1	31	25	- 6	- 20,7
Bremen/Bremerhaven	209	287	234	- 53	- 18,4	2 018	1 808	- 210	- 10,4
Bremen	4	2	1	- 1	- 55,6	78	70	- 7	- 9,3
Bremerhaven	205	284	233	- 52	- 18,1	1 940	1 737	- 203	- 10,5
Hamburg	88	156	130	- 25	- 16,3	885	1 113	229	25,8
Mecklenburg-Vorpommern	13	44	22	- 22	- 49,1	376	360	- 16	- 4,2
Niedersachsen	203	242	303	61	25,2	1 690	1 672	- 19	- 1,1
Schleswig-Holstein	112	96	125	30	30,9	710	934	224	31,6
Ausland	23 049	24 916	23 870	- 1 045	- 4,2	195 023	193 331	- 1 691	- 0,9
Gliederung									
Afrika.....	1 166	1 190	1 025	- 165	- 13,8	11 801	9 430	- 2 371	- 20,1
Nordafrika.....	249	226	308	82	36,1	3 709	2 388	- 1 321	- 35,6
dar.: Algerien.....	38	52	122	70	135,8	1 016	269	- 747	- 73,6
dar.: Ägypten.....	73	100	88	- 12	- 11,8	1 008	970	- 38	- 3,7
Übrige afrikanische Länder.....	916	964	717	- 246	- 25,6	8 092	7 042	- 1 050	- 13,0
dar.: Südafrika.....	331	332	344	12	3,6	2 907	2 413	- 494	- 17,0
dar.: Guinea.....	128	125	259	134	107,0	1 561	1 856	295	18,9
Amerika.....	3 881	3 790	4 024	235	6,2	28 285	28 413	129	0,5
Mittelamerika und Antillen.....	363	400	416	16	4,0	3 206	3 153	- 53	- 1,7
dar.: Mexiko.....	182	213	182	- 32	- 14,8	1 617	1 452	- 165	- 10,2
dar.: Panama.....	99	64	63	- 1	- 1,0	817	715	- 102	- 12,5
Nordamerika.....	1 700	1 796	1 863	67	3,8	12 900	13 438	538	4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 253	1 286	1 235	- 51	- 3,9	9 524	9 441	- 83	- 0,9
dar.: Kanada.....	447	510	628	118	23,1	3 376	3 996	620	18,4
Südamerika.....	1 819	1 595	1 746	151	9,5	12 179	11 822	- 357	- 2,9
dar.: Brasilien.....	1 319	770	1 241	471	61,2	7 785	7 226	- 559	- 7,2
dar.: Argentinien.....	138	154	104	- 50	- 32,2	813	1 000	187	23,0
Asien.....	4 478	4 782	4 767	- 15	- 0,3	41 729	40 617	- 1 112	- 2,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	710	812	599	- 214	- 26,3	8 233	7 703	- 530	- 6,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	240	257	17	7,3	2 396	2 116	- 279	- 11,7
dar.: Saudi-Arabien.....	233	307	179	- 128	- 41,8	3 034	2 725	- 309	- 10,2
Übrige asiatische Länder.....	3 768	3 969	4 168	199	5,0	33 496	32 914	- 582	- 1,7
dar.: China.....	1 671	1 885	1 942	56	3,0	14 859	15 114	255	1,7
dar.: Singapur.....	473	535	544	9	1,7	4 256	3 943	- 313	- 7,4
dar.: Republik Korea.....	367	278	331	53	19,2	3 130	2 529	- 601	- 19,2
dar.: Indien.....	280	294	318	24	8,2	2 305	2 323	19	0,8
dar.: Malaysia.....	314	266	224	- 42	- 15,9	2 746	2 190	- 556	- 20,2
Europa.....	13 352	14 990	13 910	- 1 080	- 7,2	111 903	113 281	1 379	1,2
Europäische Union.....	9 592	9 715	9 452	- 264	- 2,7	79 033	76 962	- 2 072	- 2,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 468	1 938	1 901	- 37	- 1,9	12 247	12 122	- 126	- 1,0
dar.: Schweden.....	2 051	1 992	1 821	- 171	- 8,6	16 897	16 580	- 317	- 1,9
dar.: Finnland.....	1 376	1 581	1 384	- 198	- 12,5	11 234	11 624	390	3,5
dar.: Dänemark.....	1 068	1 018	1 019	1	0,1	7 979	8 476	497	6,2
dar.: Niederlande.....	950	539	510	- 29	- 5,3	6 567	4 826	- 1 741	- 26,5
dar.: Polen.....	633	471	484	13	2,8	4 733	3 807	- 926	- 19,6
dar.: Belgien.....	291	391	449	58	14,7	2 653	3 499	846	31,9
dar.: Lettland.....	259	306	444	138	44,9	4 571	3 943	- 628	- 13,7
dar.: Litauen.....	291	363	352	- 11	- 2,9	2 825	3 036	211	7,5
dar.: Spanien.....	371	321	298	- 23	- 7,1	2 315	2 717	402	17,4
dar.: Frankreich.....	283	233	220	- 13	- 5,6	2 049	1 733	- 317	- 15,5
dar.: Estland.....	159	192	189	- 3	- 1,7	1 724	1 480	- 244	- 14,2
dar.: Portugal.....	103	134	82	- 51	- 38,4	989	823	- 166	- 16,8
dar.: Griechenland.....	60	75	76	1	1,5	510	712	202	39,6
dar.: Irland.....	29	34	55	22	63,9	446	433	- 13	- 3,0
Übrige Europäische Länder.....	3 760	5 275	4 459	- 817	- 15,5	32 870	36 320	3 450	10,5
dar.: Russische Föderation.....	1 923	2 792	2 441	- 351	- 12,6	17 580	20 780	3 200	18,2
dar.: Norwegen.....	1 615	2 117	1 759	- 358	- 16,9	13 000	12 631	- 369	- 2,8
Ozeanien und Polargebiete.....	171	132	59	- 73	- 55,1	1 151	1 151	0	0,0
Australien und Neuseeland.....	165	132	59	- 73	- 55,1	919	1 053	134	14,6
dar.: Australien.....	165	132	59	- 73	- 55,3	914	1 052	139	15,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	232	98	- 134	- 57,9
Unbekannte Regionen.....	1	32	85	53	163,2	155	440	285	184,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 352	15 663	15 162	- 501	- 3,2	116 397	117 626	1 229	1,1
Übersicht									
Deutschland	294	436	391	- 45	- 10,4	2 625	3 004	379	14,4
davon:									
Binnenland	2	0	-	0	-	10	12	2	18,7
Bremen/Bremerhaven	74	98	28	- 71	- 72,0	661	615	- 46	- 6,9
Bremen	-	-	1	1	-	24	12	- 12	- 51,3
Bremerhaven	74	98	27	- 72	- 73,0	637	604	- 34	- 5,3
Hamburg	43	128	99	- 28	- 22,1	377	821	444	117,7
Mecklenburg-Vorpommern	6	16	9	- 7	- 42,8	165	113	- 52	- 31,2
Niedersachsen	122	148	193	45	30,6	1 042	950	- 93	- 8,9
Schleswig-Holstein	48	47	62	15	32,4	370	493	124	33,4
Ausland	14 058	15 227	14 771	- 456	- 3,0	113 772	114 622	850	0,7
Gliederung									
Afrika.....	744	610	550	- 59	- 9,7	5 898	4 923	- 975	- 16,5
Nordafrika.....	76	42	48	6	14,6	782	583	- 200	- 25,5
dar.: Ägypten.....	13	22	22	0	- 1,0	273	236	- 36	- 13,2
dar.: Tunesien.....	21	-	16	16	-	115	93	- 22	- 18,9
Übrige afrikanische Länder.....	668	568	503	- 66	- 11,5	5 116	4 340	- 776	- 15,2
dar.: Guinea.....	128	125	259	134	107,1	1 496	1 755	259	17,3
dar.: Südafrika.....	214	197	219	23	11,6	1 811	1 452	- 359	- 19,8
Amerika.....	2 421	2 212	2 523	311	14,1	16 443	16 565	122	0,7
Mittelamerika und Antillen.....	135	124	173	49	39,5	1 223	1 256	33	2,7
dar.: Trinidad und Tobago.....	-	-	48	48	-	73	48	- 24	- 33,4
dar.: Mexiko.....	43	37	36	- 1	- 3,2	422	297	- 125	- 29,7
Nordamerika.....	907	874	1 057	183	20,9	6 554	6 816	262	4,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	615	555	585	30	5,5	4 447	4 211	- 236	- 5,3
dar.: Kanada.....	293	319	472	153	47,8	2 107	2 604	497	23,6
Südamerika.....	1 379	1 214	1 293	79	6,5	8 666	8 494	- 172	- 2,0
dar.: Brasilien.....	1 073	574	968	394	68,6	5 752	5 357	- 395	- 6,9
dar.: Argentinien.....	68	116	77	- 38	- 33,0	438	708	270	61,6
Asien.....	2 122	2 235	2 391	156	7,0	17 976	18 320	344	1,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	122	109	- 13	- 10,7	978	924	- 55	- 5,6
dar.: Oman.....	18	27	38	11	39,8	186	158	- 27	- 14,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	30	33	3	9,9	317	250	- 67	- 21,2
Übrige asiatische Länder.....	2 001	2 113	2 282	169	8,0	16 998	17 397	399	2,3
dar.: China.....	1 041	1 166	1 252	86	7,4	9 091	9 150	59	0,6
dar.: Republik Korea.....	168	127	184	57	45,1	1 200	1 319	119	9,9
dar.: Indien.....	132	151	144	- 7	- 4,7	1 022	1 091	69	6,8
dar.: Singapur.....	186	153	140	- 13	- 8,7	1 522	1 215	- 307	- 20,2
dar.: Malaysia.....	158	166	136	- 30	- 17,9	1 583	1 229	- 354	- 22,4
Europa.....	8 659	10 059	9 219	- 840	- 8,4	72 701	73 657	956	1,3
Europäische Union.....	5 810	5 699	5 633	- 66	- 1,2	46 892	44 071	- 2 822	- 6,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 018	1 327	1 329	3	0,2	7 980	7 384	- 597	- 7,5
dar.: Schweden.....	1 187	1 180	1 022	- 159	- 13,4	9 492	9 448	- 44	- 0,5
dar.: Finnland.....	936	1 058	914	- 145	- 13,7	7 548	7 611	63	0,8
dar.: Dänemark.....	513	516	488	- 28	- 5,4	3 805	4 024	219	5,8
dar.: Lettland.....	173	225	355	131	58,2	3 810	3 288	- 522	- 13,7
dar.: Niederlande.....	532	238	311	73	30,5	3 482	2 753	- 729	- 20,9
dar.: Polen.....	392	228	278	50	22,1	2 845	2 074	- 771	- 27,1
dar.: Litauen.....	162	215	198	- 16	- 7,6	1 812	1 823	11	0,6
dar.: Belgien.....	100	138	185	46	33,6	1 134	1 155	21	1,8
dar.: Spanien.....	283	175	132	- 42	- 24,1	1 358	1 480	122	9,0
dar.: Estland.....	112	141	119	- 22	- 15,5	1 305	1 062	- 244	- 18,7
dar.: Frankreich.....	212	118	102	- 17	- 14,0	1 130	810	- 320	- 28,3
dar.: Portugal.....	53	91	62	- 29	- 31,9	621	557	- 65	- 10,4
dar.: Rumänien.....	13	1	43	42	4 455,4	65	52	- 13	- 20,7
dar.: Bulgarien.....	-	-	35	35	-	13	35	23	179,6
Übrige Europäische Länder.....	2 849	4 360	3 586	- 774	- 17,8	25 809	29 587	3 778	14,6
dar.: Russische Föderation.....	1 406	2 347	1 982	- 365	- 15,6	13 594	17 538	3 944	29,0
dar.: Norwegen.....	1 361	1 863	1 522	- 341	- 18,3	11 179	10 670	- 509	- 4,6
Ozeanien und Polargebiete.....	112	101	30	- 71	- 70,7	676	901	224	33,2
Australien und Neuseeland.....	112	101	30	- 71	- 70,7	565	830	265	46,8
dar.: Australien.....	112	101	29	- 72	- 71,1	560	829	269	48,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	111	71	- 40	- 36,2
Unbekannte Regionen.....	-	9	58	48	516,6	77	256	179	233,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 324	10 078	9 527	- 551	- 5,5	84 335	81 616	- 2 720	- 3,2
Übersicht									
Deutschland	333	389	427	38	9,7	3 084	2 907	- 178	- 5,8
davon:									
Binnenland	1	2	3	2	112,7	21	13	- 8	- 38,6
Bremen/Bremerhaven	135	188	206	18	9,6	1 357	1 192	- 164	- 12,1
Bremen	4	2	-	- 2	-	54	59	5	9,4
Bremerhaven	131	186	206	20	10,8	1 303	1 133	- 169	- 13,0
Hamburg	45	28	31	3	10,0	508	292	- 216	- 42,5
Mecklenburg-Vorpommern	7	28	13	- 15	- 52,7	211	247	36	16,8
Niedersachsen	80	94	110	16	16,8	648	722	74	11,4
Schleswig-Holstein	65	49	63	14	29,5	340	441	101	29,7
Ausland	8 991	9 689	9 100	- 589	- 6,1	81 251	78 709	- 2 542	- 3,1
Gliederung									
Afrika.....	422	580	475	- 105	- 18,1	5 903	4 507	- 1 396	- 23,6
Nordafrika.....	173	185	260	76	41,0	2 927	1 805	- 1 122	- 38,3
dar.: Algerien.....	38	51	120	69	135,3	976	213	- 763	- 78,2
dar.: Marokko.....	75	53	73	20	37,5	1 084	762	- 322	- 29,7
Übrige afrikanische Länder.....	249	396	215	- 181	- 45,7	2 976	2 702	- 274	- 9,2
dar.: Südafrika.....	117	135	124	- 11	- 8,1	1 096	961	- 135	- 12,3
dar.: Nigeria.....	43	59	58	- 2	- 2,8	563	188	- 375	- 66,7
Amerika.....	1 461	1 578	1 502	- 76	- 4,8	11 841	11 848	7	0,1
Mittelamerika und Antillen.....	228	276	242	- 33	- 12,0	1 983	1 897	- 86	- 4,3
dar.: Mexiko.....	139	176	146	- 30	- 17,2	1 195	1 155	- 40	- 3,4
dar.: Kuba.....	13	39	38	0	- 1,1	168	248	80	47,6
Nordamerika.....	793	922	806	- 116	- 12,6	6 345	6 622	277	4,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	638	731	650	- 81	- 11,1	5 077	5 230	153	3,0
dar.: Kanada.....	154	191	156	- 35	- 18,1	1 269	1 392	124	9,7
Südamerika.....	441	381	453	73	19,1	3 513	3 329	- 185	- 5,3
dar.: Brasilien.....	246	196	272	77	39,3	2 032	1 869	- 164	- 8,0
dar.: Kolumbien.....	39	50	61	12	23,2	382	412	30	7,8
Asien.....	2 356	2 546	2 376	- 171	- 6,7	23 752	22 296	- 1 456	- 6,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	589	690	489	- 201	- 29,1	7 255	6 779	- 475	- 6,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	218	209	224	15	6,9	2 079	1 867	- 212	- 10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	216	291	154	- 138	- 47,3	2 856	2 512	- 343	- 12,0
Übrige asiatische Länder.....	1 767	1 857	1 886	30	1,6	16 498	15 517	- 981	- 5,9
dar.: China.....	631	719	689	- 30	- 4,2	5 768	5 965	196	3,4
dar.: Singapur.....	287	382	405	23	5,9	2 734	2 728	- 6	- 0,2
dar.: Indien.....	148	143	174	31	21,8	1 283	1 232	- 51	- 4,0
dar.: Hongkong.....	90	137	149	12	8,5	864	887	23	2,7
dar.: Republik Korea.....	199	151	147	- 4	- 2,6	1 930	1 210	- 720	- 37,3
Europa.....	4 693	4 931	4 691	- 240	- 4,9	39 202	39 624	422	1,1
Europäische Union.....	3 782	4 016	3 818	- 198	- 4,9	32 141	32 891	750	2,3
dar.: Schweden.....	865	812	800	- 12	- 1,5	7 405	7 132	- 273	- 3,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	451	611	572	- 39	- 6,5	4 267	4 738	471	11,0
dar.: Dänemark.....	554	502	531	29	5,8	4 174	4 452	278	6,7
dar.: Finnland.....	440	523	470	- 53	- 10,1	3 685	4 013	327	8,9
dar.: Belgien.....	191	253	264	11	4,4	1 519	2 344	825	54,3
dar.: Polen.....	241	243	205	- 37	- 15,4	1 888	1 733	- 156	- 8,2
dar.: Niederlande.....	418	301	199	- 101	- 33,7	3 085	2 073	- 1 013	- 32,8
dar.: Spanien.....	88	146	166	19	13,2	957	1 237	280	29,2
dar.: Litauen.....	129	148	154	6	3,8	1 013	1 213	200	19,7
dar.: Frankreich.....	71	115	118	4	3,1	919	922	3	0,4
dar.: Lettland.....	86	82	89	7	8,5	760	654	- 106	- 14,0
dar.: Estland.....	47	51	70	19	36,3	419	419	0	- 0,1
dar.: Griechenland.....	46	55	64	9	16,0	407	560	153	37,6
dar.: Malta.....	38	36	37	1	3,7	274	303	29	10,7
dar.: Irland.....	13	20	28	8	41,1	294	265	- 30	- 10,0
Übrige Europäische Länder.....	911	915	873	- 42	- 4,6	7 061	6 733	- 328	- 4,6
dar.: Russische Föderation.....	518	445	459	14	3,2	3 987	3 242	- 744	- 18,7
dar.: Norwegen.....	254	254	237	- 17	- 6,7	1 821	1 961	140	7,7
Ozeanien und Polargebiete.....	59	31	30	- 1	- 3,6	475	250	- 225	- 47,3
Australien und Neuseeland.....	53	31	30	- 1	- 3,6	354	223	- 131	- 36,9
dar.: Australien.....	53	31	30	- 1	- 3,6	354	223	- 130	- 36,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	121	27	- 94	- 77,9
Unbekannte Regionen.....	1	23	27	4	18,5	78	184	106	136,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	23 676	25 741	24 688	- 1 053	- 4,1	200 732	199 242	- 1 490	- 0,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 629	10 095	10 316	222	2,2	81 862	81 582	- 280	- 0,3
Bremerhaven.....	4 123	4 333	4 504	171	4,0	33 447	34 998	1 551	4,6
Wilhelmshaven.....	1 716	2 270	1 865	- 405	- 17,8	15 512	12 685	- 2 826	- 18,2
Rostock.....	1 426	1 726	1 465	- 261	- 15,1	14 095	14 429	334	2,4
Luebeck.....	1 292	1 232	1 126	- 107	- 8,6	11 134	10 461	- 673	- 6,0
Bremen.....	1 242	1 100	1 032	- 68	- 6,1	8 546	8 124	- 422	- 4,9
Brunsbuettel.....	650	778	625	- 153	- 19,7	5 645	5 869	224	4,0
Buetzfleth.....	412	405	531	126	31,0	3 648	3 835	187	5,1
Brake.....	486	519	478	- 41	- 7,9	4 172	4 222	50	1,2
Puttgarden/Fehmarn.....	374	448	453	6	1,3	3 175	3 504	329	10,3
JadeWeserPort.....	272	647	397	- 249	- 38,6	2 872	3 277	405	14,1
Emden.....	323	323	361	37	11,5	2 797	2 695	- 102	- 3,7
Kiel.....	340	379	339	- 40	- 10,4	2 556	2 701	145	5,7
Cuxhaven.....	331	253	198	- 55	- 21,8	1 655	1 780	125	7,5
Wismar.....	283	284	191	- 93	- 32,7	2 501	2 113	- 388	- 15,5
Nordenham.....	160	149	94	- 55	- 36,8	1 254	1 203	- 51	- 4,1
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	35	120	90	- 30	- 25,3	762	891	130	17,0
Sassnitz.....	28	137	78	- 59	- 43,3	844	908	64	7,5
Stralsund.....	85	88	73	- 15	- 16,6	616	568	- 49	- 7,9
Norddeich.....	58	57	57	1	1,1	376	389	13	3,5
Norderney, Insel.....	52	48	56	7	15,2	340	357	17	5,0
Vierow.....	50	44	52	8	17,8	502	355	- 148	- 29,4
Rendsburg.....	13	19	28	9	47,9	196	169	- 26	- 13,4
Husum.....	37	18	27	10	55,7	245	211	- 33	- 13,5
Papenburg.....	34	46	25	- 21	- 45,8	325	297	- 28	- 8,7
Bensersiel.....	5	6	20	14	232,2	49	68	19	39,9
Langeoog, Insel.....	5	6	20	14	227,1	47	68	21	44,3
Dagebuell.....	23	12	18	6	47,1	90	98	7	8,1
Flensburg.....	44	39	17	- 23	- 57,7	232	160	- 72	- 31,0
Burgstaaken.....	8	9	14	5	59,4	52	54	2	4,5
Foehr, Insel.....	12	10	13	3	34,4	68	73	6	8,1
Pellworm, Insel.....	0	5	12	7	127,7	1	18	18	2 345,7
Glueckstadt.....	16	8	10	2	27,2	80	64	- 16	- 20,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	10	9	9 506,1	3	11	9	334,3
List/Sylt.....	9	9	9	- 1	- 6,9	58	73	14	24,6
Oldenburg/Oldenburg.....	5	5	8	3	67,9	46	46	0	- 0,4
Wangerooge, Insel.....	6	6	8	1	21,4	48	47	- 1	- 1,5
Krefeld-Uerdingen.....	0	6	7	1	19,4	35	40	5	15,1
Wolgast.....	20	18	6	- 13	- 68,5	165	90	- 74	- 45,1
Berndshof.....	7	15	6	- 9	- 62,8	76	75	0	- 0,3
Wyk/Foehr.....	18	1	5	4	809,1	35	17	- 18	- 51,1
Spyck.....	-	1	5	4	877,8	-	5	5	-
Buesum.....	4	9	4	- 5	- 51,3	62	69	7	11,0
Neuss.....	1	2	3	2	125,8	30	43	13	44,5
Juist, Insel.....	3	3	3	0	- 0,9	26	26	0	- 1,7
Neustadt/Holstein.....	-	6	3	- 2	- 44,2	27	20	- 7	- 24,6
Helgoland, Insel.....	4	2	3	1	34,1	23	25	2	7,9
Amrum, Insel.....	4	2	3	1	33,8	17	14	- 3	- 18,8
Koeln.....	1	6	3	- 3	- 54,1	31	27	- 5	- 15,7
Leer.....	-	4	2	- 2	- 44,5	18	25	7	36,6
Carolinensiel.....	2	-	2	2	-	18	14	- 4	- 20,0
Wesel.....	1	2	2	0	- 17,7	5	15	10	222,2
Spiekeroog, Insel.....	8	2	2	0	2,2	21	13	- 8	- 37,1
Neuharlingensiel.....	2	2	2	0	2,2	16	13	- 2	- 14,0
Gelsenkirchen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Luebbecke.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Andernach.....	-	-	1	1	-	2	6	4	161,2
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	3	1	- 2	- 59,4	10	13	3	29,6
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	1	1	1	0	- 14,9	7	6	0	- 5,0
Stade.....	0	0	1	0	693,0	0	6	6	2 176,2
Duesseldorf.....	-	6	0	- 5	- 92,7	17	30	13	78,3
Baltrum, Insel.....	1	1	0	- 1	- 58,8	7	10	3	46,8
Steenodde/Amrum.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	95,9	1	1	0	- 3,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 9,1	0	0	0	- 24,4
Anklam.....	2	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	2	-	- 2	-	3	2	- 1	- 34,7
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 352	15 663	15 162	- 501	- 3,2	116 397	117 626	1 229	1,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 808	5 980	6 330	350	5,9	45 819	47 845	2 026	4,4
Bremerhaven.....	1 857	1 932	2 003	71	3,7	14 793	15 675	883	6,0
Wilhelmshaven.....	1 676	2 203	1 781	- 422	- 19,1	14 452	12 263	- 2 189	- 15,1
Bremen.....	901	868	900	32	3,7	6 639	6 667	28	0,4
Rostock.....	757	907	899	- 8	- 0,9	6 818	6 986	168	2,5
Luebeck.....	748	722	654	- 68	- 9,4	6 538	6 090	- 447	- 6,8
Brunsbüttel.....	526	624	461	- 163	- 26,2	4 140	4 235	96	2,3
Bützfleth.....	290	271	382	111	41,0	2 562	2 831	269	10,5
Brake.....	359	393	338	- 55	- 13,9	2 861	3 104	244	8,5
JadeWeserPort.....	130	326	217	- 109	- 33,4	1 507	1 650	143	9,5
Kiel.....	183	213	212	- 1	- 0,4	1 435	1 553	118	8,2
Emden.....	185	157	201	44	28,2	1 367	1 352	- 14	- 1,1
Puttgarden/Fehmarn.....	141	207	196	- 11	- 5,2	1 234	1 421	187	15,1
Wismar.....	169	178	110	- 68	- 38,3	1 632	1 418	- 214	- 13,1
Nordenham.....	142	142	85	- 58	- 40,6	1 088	1 121	33	3,1
Cuxhaven.....	158	130	66	- 65	- 49,6	659	778	119	18,0
Norderney, Insel.....	29	32	32	0	0,2	208	219	11	5,5
Rendsburg.....	13	19	28	9	46,3	186	169	- 17	- 9,1
Norddeich.....	24	21	23	2	7,5	144	144	0	- 0,1
Husum.....	23	16	23	6	40,1	211	195	- 15	- 7,2
Sassnitz.....	4	71	21	- 50	- 70,0	244	233	- 11	- 4,5
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	-	20	21	2	9,0	180	176	- 4	- 2,2
Papenburg.....	32	41	21	- 20	- 49,6	305	267	- 39	- 12,6
Vierow.....	18	7	17	10	154,5	146	81	- 65	- 44,4
Flensburg.....	44	39	17	- 23	- 57,7	229	160	- 69	- 30,3
Langeoog, Insel.....	3	4	14	10	242,5	32	43	12	37,4
Pellworm, Insel.....	0	5	12	7	127,9	0	18	17	4 429,5
Foehr, Insel.....	8	6	9	3	41,4	44	48	4	7,9
Stralsund.....	17	24	9	- 15	- 64,2	131	100	- 31	- 23,7
Oldenburg/Oldenburg.....	5	5	8	3	67,9	46	46	0	- 0,4
Bensersiel.....	2	2	7	5	205,5	16	25	9	56,9
List/Sylt.....	6	6	6	0	0,0	41	51	10	23,6
Krefeld-Uerdingen.....	0	6	6	0	3,2	33	36	3	9,9
Wangerooge, Insel.....	3	4	6	2	33,7	28	29	2	5,2
Berndshof.....	7	15	6	- 9	- 62,8	71	60	- 11	- 15,2
Wyk/Foehr.....	18	1	5	4	809,1	35	16	- 18	- 52,9
Spyck.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Dagebuell.....	6	4	5	1	21,1	27	28	1	4,8
Buesum.....	4	7	4	- 3	- 36,3	62	59	- 3	- 5,3
Neustadt/Holstein.....	-	6	3	- 2	- 44,2	4	18	14	379,6
Juist, Insel.....	3	3	3	0	- 1,4	21	20	0	- 1,5
Glueckstadt.....	11	6	3	- 3	- 58,2	59	44	- 15	- 25,5
Leer.....	-	4	2	- 2	- 44,5	18	25	7	36,6
Amrum, Insel.....	3	2	2	1	50,8	14	11	- 3	- 19,1
Helgoland, Insel.....	3	2	2	0	22,1	20	22	2	7,3
Burgstaaken.....	2	2	2	0	13,5	6	5	0	- 3,6
Koeln.....	1	3	2	- 2	- 50,8	17	18	1	8,0
Wolgast.....	8	11	1	- 10	- 87,4	81	27	- 54	- 66,9
Spiekeroog, Insel.....	7	1	1	0	1,0	16	9	- 7	- 41,3
Luebbecke.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	0	-	1	1	-	6	5	- 1	- 15,6
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	5,0	5	4	- 1	- 23,9
Neuss.....	1	1	1	0	- 3,0	25	40	15	59,1
Wischhafen.....	0	0	0	0	17,6	2	2	0	16,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	100,0	1	1	0	25,7
Baltrum, Insel.....	1	1	0	- 1	- 82,8	5	8	3	62,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	50,0	0	0	0	- 12,3
Stade.....	-	-	0	0	-	-	1	1	-
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 11,1	0	0	0	- 35,4
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	2	-	- 2	-	3	2	- 1	- 34,7
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Borkum, Insel.....	1	-	-	-	-	8	3	- 5	- 63,9
Bramsche.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Demmin.....	1	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 13,7
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 324	10 078	9 527	- 551	- 5,5	84 335	81 616	- 2 720	- 3,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 821	4 115	3 986	- 129	- 3,1	36 042	33 736	- 2 306	- 6,4
Bremerhaven.....	2 266	2 401	2 501	100	4,2	18 654	19 323	669	3,6
Rostock.....	669	819	567	- 253	- 30,8	7 278	7 444	166	2,3
Luebeck.....	545	511	472	- 39	- 7,6	4 596	4 370	- 226	- 4,9
Puttgarden/Fehmarn.....	234	241	257	17	6,8	1 941	2 083	142	7,3
JadeWeserPort.....	143	321	180	- 141	- 43,8	1 365	1 627	262	19,2
Brunsbuettel.....	124	154	165	10	6,8	1 505	1 634	129	8,6
Emden.....	137	167	160	- 7	- 4,1	1 430	1 342	- 88	- 6,1
Buetzfleth.....	122	134	149	15	10,9	1 086	1 003	- 83	- 7,6
Brake.....	127	126	139	14	10,9	1 312	1 118	- 194	- 14,8
Bremen.....	341	232	133	- 100	- 42,9	1 906	1 457	- 450	- 23,6
Cuxhaven.....	173	123	132	10	7,8	996	1 002	6	0,6
Kiel.....	156	165	127	- 39	- 23,3	1 121	1 149	27	2,4
Wilhelmshaven.....	40	67	84	17	24,9	1 060	423	- 637	- 60,1
Wismar.....	114	106	81	- 25	- 23,3	869	695	- 174	- 20,0
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	35	100	68	- 32	- 31,9	582	716	134	23,0
Stralsund.....	67	64	65	1	1,0	485	468	- 17	- 3,6
Sassnitz.....	24	66	57	- 10	- 14,7	601	675	75	12,4
Vierow.....	33	38	35	- 2	- 6,5	356	273	- 83	- 23,3
Norddeich.....	34	36	35	- 1	- 2,7	232	245	13	5,7
Norderney, Insel.....	23	16	23	7	45,2	132	138	6	4,3
Bensersiel.....	3	4	14	10	247,3	33	43	11	31,8
Dagebuell.....	17	8	13	5	58,9	64	70	6	9,5
Burgstaaken.....	6	7	12	5	71,9	46	48	3	5,4
Nordenham.....	18	7	10	3	44,7	166	81	- 84	- 50,9
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	9	9	77 700,0	2	10	8	477,4
Glueckstadt.....	6	2	7	6	317,1	22	20	- 1	- 5,8
Langeoog, Insel.....	2	2	7	5	199,7	16	25	9	57,8
Husum.....	13	2	5	3	216,3	34	16	- 18	- 52,7
Wolgast.....	12	7	4	- 3	- 39,4	84	64	- 20	- 24,1
Papenburg.....	2	5	4	- 1	- 15,4	19	30	10	52,1
Foehr, Insel.....	4	3	4	1	21,6	23	25	2	8,4
Neuss.....	-	1	3	2	190,1	5	4	- 1	- 25,0
List/Sylt.....	3	3	2	- 1	- 21,3	17	22	5	27,0
Wesel.....	1	2	2	0	- 17,7	5	15	10	222,2
Wangerooge, Insel.....	3	2	2	0	- 5,0	20	18	- 2	- 10,9
Carolinensiel.....	1	-	2	2	-	12	9	- 3	- 22,4
Krefeld-Uerdingen.....	-	0	1	1	379,2	2	4	2	115,7
Gelsenkirchen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	1,0	10	9	- 1	- 9,1
Andernach.....	-	-	1	1	-	2	6	4	161,2
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	-	1	1	-	4	11	6	141,4
Koeln.....	-	2	1	- 1	- 58,3	15	8	- 6	- 43,1
Helgoland, Insel.....	1	0	1	0	91,0	3	3	0	12,4
Juist, Insel.....	1	1	1	0	1,3	5	5	0	- 2,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	5,0	5	4	- 1	- 24,2
Stade.....	0	0	0	0	664,9	0	5	5	1 885,1
Amrum, Insel.....	1	1	0	0	- 18,2	3	3	- 1	- 17,3
Duesseldorf.....	-	-	0	0	-	2	1	- 1	- 49,4
Wischhafen.....	1	1	0	0	- 31,4	5	4	- 1	- 12,5
Rendsburg.....	-	-	0	0	-	10	0	- 10	- 96,9
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	30,1	2	2	0	3,1
Steenodde/Amrum.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	102,3	1	1	0	- 2,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 7,7	0	0	0	- 14,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 11,1	0	1	0	81,9
Anklam.....	2	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Berndshof.....	-	-	-	-	-	5	15	11	219,1
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buesum.....	-	2	-	- 2	-	-	10	10	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Emmerich.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Greifswald.....	-	-	-	-	-	14	4	- 10	- 69,3
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Heiligenhafen.....	-	9	-	- 9	-	60	58	- 3	- 4,6
Hildesheim.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Ibbenbueren.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	23 676	25 741	24 688	- 1 053	- 4,1	200 732	199 242	- 1 490	- 0,7
Gliederung									
Afrika.....	2 230	3 303	2 298	- 1 005	- 30,4	19 062	19 465	403	2,1
darunter:									
Liberia.....	2 149	3 267	2 197	- 1 070	- 32,7	18 719	18 806	86	0,5
Mali.....	-	-	66	66	-	-	66	66	-
Seychellen.....	30	30	30	0	0,4	142	399	257	181,6
St. Helena.....	-	-	3	3	-	-	9	9	-
Algerien.....	-	4	1	- 3	- 68,1	21	6	- 15	- 71,1
Amerika.....	4 871	5 198	4 720	- 478	- 9,2	40 196	38 797	- 1 400	- 3,5
darunter:									
Panama.....	1 878	2 567	2 289	- 278	- 10,8	16 912	18 504	1 592	9,4
Antigua und Barbuda.....	1 484	1 224	1 071	- 153	- 12,5	10 689	9 568	- 1 121	- 10,5
Bahamas.....	1 134	838	832	- 7	- 0,8	8 758	6 814	- 1 944	- 22,2
Bermuda.....	50	200	215	14	7,1	1 065	1 122	57	5,4
USA.....	86	91	116	25	27,3	791	925	134	16,9
Asien.....	2 522	3 299	3 060	- 239	- 7,3	24 198	25 109	911	3,8
darunter:									
Hongkong.....	1 460	1 902	1 428	- 475	- 24,9	12 757	12 761	4	0,0
Singapur.....	750	1 032	1 065	32	3,1	8 268	9 017	750	9,1
China.....	51	70	359	290	416,2	1 580	1 732	152	9,7
Philippinen.....	26	147	77	- 70	- 47,4	155	402	247	159,4
Katar.....	-	-	60	60	-	61	60	- 1	- 2,1
Europa.....	12 474	12 429	12 864	436	3,5	104 383	102 996	- 1 386	- 1,3
darunter:									
Deutschland.....	1 896	1 542	1 909	366	23,7	15 344	14 259	- 1 085	- 7,1
Dänemark.....	1 253	1 369	1 578	210	15,3	9 875	11 994	2 119	21,5
Malta.....	983	987	1 430	443	44,8	10 725	10 345	- 380	- 3,5
Zypern.....	1 178	1 264	1 132	- 132	- 10,5	10 465	9 032	- 1 433	- 13,7
Vereinigtes Königreich.....	1 505	1 409	1 119	- 291	- 20,6	10 714	9 893	- 821	- 7,7
Niederlande.....	1 054	1 021	1 038	18	1,7	9 462	8 478	- 984	- 10,4
Schweden.....	1 133	976	948	- 29	- 2,9	9 391	8 500	- 892	- 9,5
Portugal.....	79	438	582	144	32,8	757	2 970	2 213	292,4
Insel Man.....	318	214	549	335	156,9	1 937	2 593	656	33,9
Finnland.....	464	573	515	- 58	- 10,1	3 715	4 204	489	13,2
Gibraltar.....	420	471	350	- 121	- 25,7	4 294	3 883	- 411	- 9,6
Griechenland.....	479	450	300	- 150	- 33,3	4 420	3 844	- 576	- 13,0
Norwegen.....	296	356	298	- 57	- 16,1	3 169	3 372	203	6,4
Italien - erstes Register.....	225	353	204	- 149	- 42,2	1 295	1 517	222	17,2
Frankreich.....	128	132	147	14	10,8	1 478	1 299	- 178	- 12,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 564	1 474	1 715	241	16,3	12 632	12 591	- 41	- 0,3
Unbekannte Flaggen.....	15	38	32	- 6	- 15,1	261	284	23	8,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 352	15 663	15 162	- 501	- 3,2	116 397	117 626	1 229	1,1
Gliederung									
Afrika.....	1 326	2 254	1 344	- 909	- 40,3	10 962	11 750	789	7,2
darunter:									
Liberia.....	1 260	2 218	1 247	- 972	- 43,8	10 682	11 196	514	4,8
Mali.....	-	-	66	66	-	-	66	66	-
Seychellen.....	30	30	30	0	0,4	142	372	230	162,2
Algerien.....	-	3	1	- 2	- 71,8	6	4	- 2	- 29,1
St. Helena.....	-	-	1	1	-	-	4	4	-
Amerika.....	3 254	3 406	3 011	- 395	- 11,6	24 548	23 871	- 677	- 2,8
darunter:									
Panama.....	1 067	1 641	1 328	- 313	- 19,1	8 923	10 606	1 682	18,9
Antigua und Barbuda.....	1 031	815	701	- 113	- 13,9	6 703	5 984	- 719	- 10,7
Bahamas.....	950	649	700	51	7,8	7 001	5 438	- 1 563	- 22,3
Bermuda.....	14	84	112	27	32,4	451	502	52	11,5
Kaimaninseln.....	41	84	50	- 34	- 40,6	194	255	62	31,8
Asien.....	1 268	1 592	1 905	313	19,6	12 294	14 197	1 903	15,5
darunter:									
Hongkong.....	701	911	886	- 24	- 2,7	6 588	7 050	461	7,0
Singapur.....	393	468	631	162	34,6	3 975	5 216	1 241	31,2
China.....	3	31	228	197	638,5	918	978	60	6,5
Philippinen.....	-	80	67	- 13	- 15,8	76	261	185	241,5
Katar.....	-	-	60	60	-	46	60	14	30,7
Europa.....	7 300	7 427	7 670	243	3,3	60 331	59 716	- 615	- 1,0
darunter:									
Malta.....	658	537	1 002	465	86,6	7 089	6 042	- 1 048	- 14,8
Deutschland.....	913	845	873	28	3,3	7 455	7 317	- 139	- 1,9
Dänemark.....	661	706	825	120	16,9	5 144	6 117	973	18,9
Zypern.....	675	787	689	- 98	- 12,5	6 455	5 673	- 782	- 12,1
Vereinigtes Königreich.....	897	890	683	- 206	- 23,2	6 168	6 119	- 49	- 0,8
Niederlande.....	569	519	562	43	8,3	4 881	4 347	- 534	- 10,9
Schweden.....	625	597	552	- 45	- 7,5	5 236	4 765	- 471	- 9,0
Insel Man.....	269	181	465	284	156,7	1 428	2 019	590	41,3
Finnland.....	272	351	359	8	2,2	2 287	2 763	476	20,8
Portugal.....	33	265	338	74	27,8	207	1 538	1 331	642,8
Griechenland.....	416	360	225	- 136	- 37,6	3 552	2 757	- 796	- 22,4
Gibraltar.....	267	298	198	- 100	- 33,7	2 571	2 294	- 277	- 10,8
Italien - erstes Register.....	191	285	171	- 114	- 39,9	860	1 044	184	21,4
Norwegen.....	164	219	164	- 55	- 24,9	2 068	2 290	222	10,7
Kroatien.....	137	136	141	5	4,0	648	777	129	19,9
Ozeanien und Polargebiete.....	1 205	977	1 223	246	25,2	8 163	8 010	- 154	- 1,9
Unbekannte Flaggen.....	-	7	8	1	13,9	99	82	- 17	- 17,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 324	10 078	9 527	- 551	- 5,5	84 335	81 616	- 2 720	- 3,2
Gliederung									
Afrika.....	904	1 049	953	- 96	- 9,2	8 101	7 715	- 385	- 4,8
darunter:									
Liberia.....	889	1 049	951	- 98	- 9,4	8 038	7 610	- 428	- 5,3
St. Helena.....	-	-	2	2	-	-	5	5	-
Algerien.....	-	1	0	0	- 48,5	15	2	- 13	- 88,4
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	42	42	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Amerika.....	1 617	1 792	1 709	- 83	- 4,6	15 648	14 925	- 723	- 4,6
darunter:									
Panama.....	811	926	961	35	3,7	7 988	7 898	- 91	- 1,1
Antigua und Barbuda.....	453	409	370	- 40	- 9,7	3 987	3 584	- 402	- 10,1
Bahamas.....	184	189	132	- 57	- 30,3	1 757	1 376	- 381	- 21,7
Bermuda.....	36	116	103	- 13	- 11,3	614	620	5	0,9
USA.....	51	65	74	10	14,6	508	641	132	26,0
Asien.....	1 254	1 707	1 155	- 552	- 32,3	11 904	10 912	- 992	- 8,3
darunter:									
Hongkong.....	760	992	541	- 450	- 45,4	6 168	5 711	- 457	- 7,4
Singapur.....	358	564	434	- 130	- 23,0	4 293	3 801	- 492	- 11,5
China.....	47	39	131	92	238,5	661	754	92	14,0
Japan.....	14	34	25	- 8	- 24,7	175	297	121	69,2
Philippinen.....	26	67	10	- 57	- 85,3	78	140	62	79,3
Europa.....	5 174	5 002	5 194	192	3,8	44 052	43 280	- 772	- 1,8
darunter:									
Deutschland.....	983	697	1 036	339	48,6	7 889	6 942	- 947	- 12,0
Dänemark.....	593	663	753	90	13,6	4 731	5 878	1 146	24,2
Niederlande.....	486	502	476	- 26	- 5,1	4 581	4 131	- 450	- 9,8
Zypern.....	503	477	443	- 34	- 7,2	4 010	3 359	- 651	- 16,2
Vereinigtes Königreich.....	608	520	435	- 85	- 16,3	4 546	3 774	- 772	- 17,0
Malta.....	325	451	429	- 22	- 4,9	3 636	4 303	667	18,4
Schweden.....	508	379	396	17	4,4	4 155	3 734	- 421	- 10,1
Portugal.....	46	174	244	71	40,6	550	1 432	882	160,5
Finnland.....	192	222	156	- 66	- 29,5	1 428	1 441	13	0,9
Gibraltar.....	153	173	153	- 21	- 11,9	1 722	1 589	- 134	- 7,8
Norwegen.....	132	137	134	- 3	- 2,1	1 102	1 082	- 19	- 1,8
Insel Man.....	49	32	84	51	158,1	509	575	66	13,0
Griechenland.....	63	89	75	- 14	- 15,9	867	1 087	220	25,3
Frankreich.....	69	75	72	- 3	- 3,6	804	666	- 138	- 17,2
Litauen.....	79	66	66	0	0,1	584	581	- 3	- 0,6
Ozeanien und Polargebiete.....	359	497	492	- 6	- 1,1	4 469	4 582	113	2,5
Unbekannte Flaggen.....	15	31	24	- 7	- 22,2	162	202	40	24,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut	9 569	10 401	9 790	- 611	-5,9	78 779	78 703	- 76	-0,1
flüssig	5 729	6 153	5 883	- 271	-4,4	49 041	49 074	33	0,1
fest	3 841	4 248	3 908	- 340	-8,0	29 737	29 629	- 109	-0,4
Stückgut	14 106	15 340	14 898	- 441	-2,9	121 952	120 539	- 1 413	-1,2
ohne Ladungsträger	1 730	2 088	1 839	- 249	-11,9	15 822	15 011	- 812	-5,1
in Ladungsträgern	12 376	13 251	13 059	- 192	-1,4	106 130	105 529	- 602	-0,6
in Containern	10 055	10 936	10 846	- 90	-0,8	86 177	85 927	- 250	-0,3
20-Fuß Container	3 717	3 931	3 946	15	0,4	30 466	30 369	- 98	-0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	17	20	3	14,6	175	144	- 31	-17,9
40-Fuß Container	6 237	6 890	6 793	- 97	-1,4	54 843	54 685	- 159	-0,3
Container größer als 40 Fuß	29	42	39	- 3	-6,6	275	263	- 12	-4,4
Sonstige Großcontainer	53	56	48	- 8	-14,2	418	468	49	11,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 383	1 397	1 431	34	2,4	11 824	12 181	358	3,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	544	529	430	- 99	-18,7	4 885	4 485	- 401	-8,2
in Wechselbrücken/-behältern	1	2	2	0	-1,4	15	11	- 4	-27,9
auf Rolltrailern	297	274	259	- 14	-5,3	2 309	2 073	- 236	-10,2
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	51	70	49	- 21	-30,3	694	625	- 69	-10,0
sonstige Ladungsträger	45	43	42	- 2	-3,5	226	227	1	0,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 926	5 133	4 964	- 169	-3,3	39 001	38 882	- 119	-0,3
Insgesamt ...	23 676	25 741	24 688	- 1 053	-4,1	200 732	199 242	- 1 490	-0,7
Empfang									
Massengut	7 620	8 231	7 929	- 302	-3,7	58 199	59 948	1 749	3,0
flüssig	4 470	4 607	4 690	84	1,8	34 237	35 487	1 250	3,7
fest	3 150	3 624	3 239	- 385	-10,6	23 962	24 461	499	2,1
Stückgut	6 732	7 432	7 233	- 200	-2,7	58 198	57 679	- 520	-0,9
ohne Ladungsträger	804	981	895	- 86	-8,8	7 002	6 560	- 442	-6,3
in Ladungsträgern	5 928	6 451	6 338	- 114	-1,8	51 196	51 119	- 78	-0,2
in Containern	4 780	5 219	5 219	- 1	0,0	40 996	41 086	90	0,2
20-Fuß Container	1 861	2 028	2 025	- 4	-0,2	15 479	15 725	246	1,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	9	9	0	3,2	67	56	- 11	-16,1
40-Fuß Container	2 856	3 123	3 135	12	0,4	24 984	24 859	- 126	-0,5
Container größer als 40 Fuß	10	16	14	- 2	-12,7	110	96	- 14	-12,8
Sonstige Großcontainer	45	44	37	- 7	-16,0	355	350	- 5	-1,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	638	703	685	- 18	-2,5	5 565	5 820	255	4,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	253	265	210	- 55	-20,6	2 430	2 218	- 212	-8,7
in Wechselbrücken/-behältern	0	2	2	0	2,7	4	4	0	5,6
auf Rolltrailern	207	193	174	- 19	-9,8	1 658	1 486	- 172	-10,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	28	49	28	- 21	-43,5	430	392	- 39	-9,0
sonstige Ladungsträger	22	21	21	- 1	-2,4	114	113	0	-0,1
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 447	2 631	2 512	- 119	-4,5	19 489	19 564	75	0,4
Zusammen ...	14 352	15 663	15 162	- 501	-3,2	116 397	117 626	1 229	1,1
Versand									
Massengut	1 949	2 171	1 861	- 310	-14,3	20 580	18 755	- 1 825	-8,9
flüssig	1 258	1 547	1 192	- 354	-22,9	14 804	13 587	- 1 217	-8,2
fest	691	624	669	45	7,2	5 776	5 168	- 608	-10,5
Stückgut	7 375	7 907	7 666	- 242	-3,1	63 754	62 861	- 894	-1,4
ohne Ladungsträger	926	1 107	944	- 163	-14,7	8 821	8 451	- 370	-4,2
in Ladungsträgern	6 448	6 800	6 722	- 79	-1,2	54 934	54 410	- 524	-1,0
in Containern	5 276	5 717	5 627	- 90	-1,6	45 182	44 841	- 341	-0,8
20-Fuß Container	1 856	1 903	1 921	18	1,0	14 987	14 644	- 344	-2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	12	9	11	2	25,4	108	87	- 21	-19,1
40-Fuß Container	3 381	3 767	3 658	- 109	-2,9	29 859	29 826	- 33	-0,1
Container größer als 40 Fuß	19	26	25	- 1	-2,7	164	167	2	1,3
Sonstige Großcontainer	8	13	12	- 1	-8,2	63	117	54	85,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	745	695	746	52	7,5	6 259	6 362	103	1,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	291	265	220	- 44	-16,7	2 455	2 267	- 189	-7,7
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-13,2	11	6	- 4	-40,3
auf Rolltrailern	91	81	85	5	5,7	651	587	- 64	-9,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	23	22	22	0	0,0	264	234	- 30	-11,5
sonstige Ladungsträger	23	22	21	- 1	-4,6	113	114	1	1,1
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 479	2 502	2 451	- 50	-2,0	19 512	19 318	- 194	-1,0
Zusammen ...	9 324	10 078	9 527	- 551	-5,5	84 335	81 616	- 2 720	-3,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container	760 906	786 473	787 779	1 306	0,2	6 281 684	6 192 059	- 89 625	- 1,4
davon:									
20-Fuß Container	283 822	265 879	274 800	8 921	3,4	2 193 825	2 095 789	- 98 036	- 4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	920	800	1 148	348	43,5	8 944	7 560	- 1 384	- 15,5
40-Fuß Container	472 871	516 092	508 206	- 7 886	- 1,5	4 051 315	4 061 674	10 359	0,3
Container größer als 40 Fuß	2 057	2 454	2 676	222	9,0	17 606	17 339	- 267	- 1,5
Sonstige Großcontainer	1 236	1 248	949	- 299	- 24,0	9 994	9 697	- 297	- 3,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	121 971	121 754	123 248	1 494	1,2	984 520	1 013 368	28 848	2,9
auf Rolltrailern	16 423	15 624	16 166	542	3,5	118 541	116 331	- 2 210	- 1,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	40 774	38 991	33 507	- 5 484	- 14,1	354 734	334 358	- 20 376	- 5,7
in Eisenbahngüterwagen	1 847	2 228	1 354	- 874	- 39,2	18 594	15 730	- 2 864	- 15,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	6 423	6 658	5 883	- 775	- 11,6	46 179	39 543	- 6 636	- 14,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	506 164	576 022	459 939	- 116 083	- 20,2	2 559 317	2 523 130	- 36 187	- 1,4
Reisezugwagen und Triebwagen	1 449	1 639	1 500	- 139	- 8,5	8 833	8 665	- 168	- 1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	70	72	957	885	1 229,2	774	1 318	544	70,3
Insgesamt ...	1 456 027	1 549 461	1 430 333	- 119 128	- 7,7	10 373 176	10 244 502	- 128 674	- 1,2
Empfang									
Container	380 604	406 210	402 814	- 3 396	- 0,8	3 162 118	3 138 886	- 23 232	- 0,7
davon:									
20-Fuß Container	140 214	137 637	138 626	989	0,7	1 111 141	1 069 713	- 41 428	- 3,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	470	453	568	115	25,4	4 189	3 783	- 406	- 9,7
40-Fuß Container	238 425	266 475	261 876	- 4 599	- 1,7	2 033 713	2 052 658	18 945	0,9
Container größer als 40 Fuß	840	1 027	1 229	202	19,7	8 116	7 819	- 297	- 3,7
Sonstige Großcontainer	655	618	515	- 103	- 16,7	4 959	4 913	- 46	- 0,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	59 876	62 266	61 036	- 1 230	- 2,0	487 033	504 518	17 485	3,6
auf Rolltrailern	9 474	9 157	9 258	101	1,1	70 036	68 319	- 1 717	- 2,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	19 457	19 166	16 361	- 2 805	- 14,6	174 066	163 788	- 10 278	- 5,9
in Eisenbahngüterwagen	636	1 262	731	- 531	- 42,1	8 984	8 522	- 462	- 5,1
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	3 298	3 421	3 068	- 353	- 10,3	23 261	19 611	- 3 650	- 15,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	252 596	286 562	229 164	- 57 398	- 20,0	1 259 950	1 253 107	- 6 843	- 0,5
Reisezugwagen und Triebwagen	718	820	752	- 68	- 8,3	4 405	4 340	- 65	- 1,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	30	49	934	885	1 806,1	238	1 051	813	341,6
Insgesamt ...	726 689	788 913	724 118	- 64 795	- 8,2	5 190 091	5 162 142	- 27 949	- 0,5
Versand									
Container	380 302	380 263	384 965	4 702	1,2	3 119 566	3 053 173	- 66 393	- 2,1
davon:									
20-Fuß Container	143 608	128 242	136 174	7 932	6,2	1 082 684	1 026 076	- 56 608	- 5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	450	347	580	233	67,1	4 755	3 777	- 978	- 20,6
40-Fuß Container	234 446	249 617	246 330	- 3 287	- 1,3	2 017 602	2 009 016	- 8 586	- 0,4
Container größer als 40 Fuß	1 217	1 427	1 447	20	1,4	9 490	9 520	30	0,3
Sonstige Großcontainer	581	630	434	- 196	- 31,1	5 035	4 784	- 251	- 5,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 095	59 488	62 212	2 724	4,6	497 487	508 850	11 363	2,3
auf Rolltrailern	6 949	6 467	6 908	441	6,8	48 505	48 012	- 493	- 1,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 317	19 825	17 146	- 2 679	- 13,5	180 668	170 570	- 10 098	- 5,6
in Eisenbahngüterwagen	1 211	966	623	- 343	- 35,5	9 610	7 208	- 2 402	- 25,0
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	3 125	3 237	2 815	- 422	- 13,0	22 918	19 932	- 2 986	- 13,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	253 568	289 460	230 775	- 58 685	- 20,3	1 299 367	1 270 023	- 29 344	- 2,3
Reisezugwagen und Triebwagen	731	819	748	- 71	- 8,7	4 428	4 325	- 103	- 2,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	40	23	23	0	0,0	536	267	- 269	- 50,2
Insgesamt ...	729 338	760 548	706 215	- 54 333	- 7,1	5 183 085	5 082 360	- 100 725	- 1,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt August 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 790	3 908	5 883	14 898	1 839	13 059	10 846	2 213	-
Übersicht									
Deutschland	369	233	136	449	64	385	248	137	-
davon:									
Binnenland	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	79	79	-	155	2	153	153	-	-
Bremen	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	79	79	-	154	1	153	153	-	-
Hamburg	83	67	15	48	3	45	45	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	19	16	3	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	103	43	60	200	44	156	51	105	-
Schleswig-Holstein	82	25	57	43	11	31	-	31	-
Ausland	9 421	3 675	5 746	14 449	1 775	12 674	10 598	2 076	-
Gliederung									
Afrika.....	659	32	627	366	41	325	325	-	-
Nordafrika.....	181	32	150	127	15	112	112	-	-
dar.: Algerien.....	119	-	119	3	1	3	3	-	-
dar.: Ägypten.....	17	13	4	72	8	64	64	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	478	-	478	240	26	213	213	-	-
dar.: Südafrika.....	158	-	158	186	15	171	171	-	-
dar.: Guinea.....	259	-	259	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	1 899	236	1 663	2 126	272	1 854	1 854	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	103	31	72	313	17	295	295	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	182	17	164	164	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	63	-	63	63	-	-
Nordamerika.....	705	113	592	1 158	186	972	972	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	346	105	241	889	153	736	736	-	-
dar.: Kanada.....	359	8	351	269	33	236	236	-	-
Südamerika.....	1 091	92	1 000	655	69	586	586	-	-
dar.: Brasilien.....	963	18	946	277	13	265	265	-	-
dar.: Argentinien.....	50	-	50	54	-	54	54	-	-
Asien.....	157	29	128	4 610	57	4 553	4 553	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	66	-	66	533	7	525	525	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	257	1	256	256	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	66	-	66	113	3	110	110	-	-
Übrige asiatische Länder.....	91	29	62	4 077	50	4 027	4 027	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 942	15	1 926	1 926	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	544	5	539	539	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	331	0	331	331	-	-
dar.: Indien.....	47	10	37	271	2	269	269	-	-
dar.: Malaysia.....	21	-	21	203	1	201	201	-	-
Europa.....	6 626	3 378	3 248	7 284	1 375	5 909	3 833	2 076	-
Europäische Union.....	3 575	1 911	1 663	5 877	1 104	4 773	2 742	2 031	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 298	1 006	292	603	308	295	236	60	-
dar.: Schweden.....	403	189	213	1 419	135	1 284	380	903	-
dar.: Finnland.....	245	91	155	1 139	192	947	588	360	-
dar.: Dänemark.....	201	50	151	819	38	780	210	571	-
dar.: Niederlande.....	377	294	83	133	17	117	117	-	-
dar.: Polen.....	112	13	99	372	11	361	361	0	-
dar.: Belgien.....	168	97	71	281	166	115	113	1	-
dar.: Lettland.....	252	32	220	192	26	166	141	25	-
dar.: Litauen.....	41	24	17	311	6	305	205	100	-
dar.: Spanien.....	111	26	85	187	62	126	126	-	-
dar.: Frankreich.....	137	55	82	83	48	36	36	-	-
dar.: Estland.....	67	15	52	121	36	85	76	9	-
dar.: Portugal.....	29	13	16	54	31	23	23	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	76	7	68	66	3	-
dar.: Irland.....	33	2	31	22	18	4	4	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 052	1 467	1 585	1 407	271	1 136	1 090	46	-
dar.: Russische Föderation.....	1 598	1 021	577	842	55	787	766	21	-
dar.: Norwegen.....	1 408	430	978	351	167	184	159	25	-
Ozeanien und Polargebiete.....	26	-	26	33	-	33	33	-	-
Australien und Neuseeland.....	26	-	26	33	-	33	33	-	-
dar.: Australien.....	26	-	26	33	-	33	33	-	-
Unbekannte Regionen.....	55	1	54	30	30	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang August 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 929	3 239	4 690	7 233	895	6 338	5 219	1 119	-
Übersicht									
Deutschland	190	115	75	202	33	168	100	69	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	3	-	25	2	23	23	-	-
Bremen	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	3	3	-	24	1	23	23	-	-
Hamburg	68	64	4	31	1	30	30	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	6	1	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	69	28	41	124	24	100	47	53	-
Schleswig-Holstein	43	14	28	20	4	16	-	16	-
Ausland	7 739	3 124	4 616	7 031	862	6 169	5 119	1 050	-
Gliederung									
Afrika.....	434	21	413	117	12	105	105	-	-
Nordafrika.....	21	21	-	27	0	27	27	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	17	-	17	17	-	-
dar.: Tunesien.....	16	16	-	0	-	0	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	413	-	413	90	12	78	78	-	-
dar.: Guinea.....	259	-	259	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	143	-	143	76	12	65	65	-	-
Amerika.....	1 711	193	1 519	811	116	695	695	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	69	21	48	105	5	99	99	-	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	48	-	48	-	-	-	-	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	36	5	31	31	-	-
Nordamerika.....	678	85	592	379	51	329	329	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	327	85	241	259	37	222	222	-	-
dar.: Kanada.....	351	-	351	121	14	107	107	-	-
Südamerika.....	965	87	879	328	61	267	267	-	-
dar.: Brasilien.....	846	18	828	122	6	117	117	-	-
dar.: Argentinien.....	50	-	50	27	-	27	27	-	-
Asien.....	40	19	21	2 351	16	2 335	2 335	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	109	1	108	108	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	38	0	38	38	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	33	0	33	33	-	-
Übrige asiatische Länder.....	40	19	21	2 242	15	2 227	2 227	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 252	8	1 245	1 245	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	184	-	184	184	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	144	0	143	143	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	140	1	139	139	-	-
dar.: Malaysia.....	21	-	21	115	0	115	115	-	-
Europa.....	5 481	2 891	2 591	3 738	707	3 031	1 981	1 050	-
Europäische Union.....	2 591	1 476	1 115	3 042	530	2 512	1 482	1 030	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 125	958	167	204	24	181	160	20	-
dar.: Schweden.....	219	108	110	803	92	711	232	480	-
dar.: Finnland.....	156	50	106	758	144	614	414	200	-
dar.: Dänemark.....	90	22	68	398	31	368	113	255	-
dar.: Lettland.....	242	32	210	113	24	90	76	14	-
dar.: Niederlande.....	243	177	66	68	7	61	61	-	-
dar.: Polen.....	107	13	94	171	9	163	163	0	-
dar.: Litauen.....	37	24	13	161	2	159	102	57	-
dar.: Belgien.....	62	37	25	123	85	38	37	1	-
dar.: Spanien.....	37	6	31	96	41	54	54	-	-
dar.: Estland.....	63	15	48	56	22	34	29	4	-
dar.: Frankreich.....	85	18	66	17	12	5	5	-	-
dar.: Portugal.....	24	13	11	38	28	10	10	-	-
dar.: Rumänien.....	42	-	42	1	-	1	1	-	-
dar.: Bulgarien.....	35	-	35	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 890	1 415	1 476	695	177	519	499	20	-
dar.: Russische Föderation.....	1 574	1 002	571	408	47	362	351	11	-
dar.: Norwegen.....	1 312	408	904	210	128	82	72	9	-
Ozeanien und Polargebiete.....	26	-	26	4	-	4	4	-	-
Australien und Neuseeland.....	26	-	26	4	-	4	4	-	-
dar.: Australien.....	26	-	26	3	-	3	3	-	-
Unbekannte Regionen.....	47	1	46	11	11	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand August 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 861	669	1 192	7 666	944	6 722	5 627	1 095	-
Übersicht									
Deutschland	179	118	62	247	31	217	148	68	-
davon:									
Binnenland	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	76	76	-	130	-	130	130	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	76	76	-	130	-	130	130	-	-
Hamburg	14	3	11	17	2	15	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	12	11	2	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	34	15	19	77	20	57	4	53	-
Schleswig-Holstein	40	11	29	23	8	15	-	15	-
Ausland	1 682	551	1 131	7 418	913	6 505	5 479	1 026	-
Gliederung									
Afrika.....	225	11	214	250	29	221	221	-	-
Nordafrika.....	161	11	150	100	15	85	85	-	-
dar.: Algerien.....	119	-	119	2	1	1	1	-	-
dar.: Marokko.....	30	3	27	43	6	37	37	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	65	-	65	150	14	136	136	-	-
dar.: Südafrika.....	15	-	15	109	3	106	106	-	-
dar.: Nigeria.....	46	-	46	11	8	4	4	-	-
Amerika.....	188	43	145	1 314	155	1 159	1 159	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	34	11	24	208	12	196	196	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	146	12	134	134	-	-
dar.: Kuba.....	34	11	24	4	0	4	4	-	-
Nordamerika.....	27	27	-	778	135	643	643	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	19	19	-	630	116	514	514	-	-
dar.: Kanada.....	8	8	-	148	19	129	129	-	-
Südamerika.....	126	5	121	328	8	319	319	-	-
dar.: Brasilien.....	118	-	118	155	7	148	148	-	-
dar.: Kolumbien.....	5	5	-	56	-	56	56	-	-
Asien.....	117	10	107	2 259	41	2 218	2 218	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	66	-	66	423	6	417	417	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	224	1	223	223	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	66	-	66	88	2	85	85	-	-
Übrige asiatische Länder.....	51	10	41	1 836	35	1 800	1 800	-	-
dar.: China.....	-	-	-	689	7	682	682	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	405	4	400	400	-	-
dar.: Indien.....	47	10	37	127	2	125	125	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	149	1	148	148	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	147	0	147	147	-	-
Europa.....	1 145	487	658	3 546	668	2 878	1 852	1 026	-
Europäische Union.....	984	435	548	2 835	574	2 261	1 260	1 001	-
dar.: Schweden.....	184	81	103	616	43	573	149	424	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	173	48	125	399	284	115	75	39	-
dar.: Dänemark.....	111	28	83	420	8	412	97	316	-
dar.: Finnland.....	89	40	49	381	47	334	174	160	-
dar.: Belgien.....	106	60	46	158	82	77	76	1	-
dar.: Polen.....	5	-	5	201	2	199	199	-	-
dar.: Niederlande.....	134	117	18	65	10	56	56	-	-
dar.: Spanien.....	74	21	53	92	20	71	71	-	-
dar.: Litauen.....	4	-	4	150	4	146	103	43	-
dar.: Frankreich.....	52	37	16	66	36	31	31	-	-
dar.: Lettland.....	10	-	10	78	2	77	66	11	-
dar.: Estland.....	4	-	4	66	14	52	47	5	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	64	7	57	54	3	-
dar.: Malta.....	-	-	-	37	-	37	37	-	-
dar.: Irland.....	19	-	19	10	10	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	161	52	109	712	94	617	592	26	-
dar.: Russische Föderation.....	25	19	6	434	9	426	416	10	-
dar.: Norwegen.....	96	23	73	141	39	102	86	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	30	-	30	30	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	30	-	30	30	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	30	-	30	30	-	-
Unbekannte Regionen.....	8	0	8	20	20	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 055	10 936	10 846	- 90	- 0,8	86 177	85 927	- 250	- 0,3
Übersicht									
Deutschland	210	345	248	- 97	- 28,2	2 113	2 045	- 68	- 3,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	155	220	153	- 67	- 30,6	1 663	1 187	- 476	- 28,6
Bremen	-	-	-	-	-	1	2	0	18,6
Bremerhaven	155	220	153	- 67	- 30,6	1 661	1 185	- 476	- 28,7
Hamburg	42	67	45	- 22	- 33,3	396	561	165	41,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	13	59	51	- 8	- 12,9	52	296	244	470,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 94,5
Ausland	9 846	10 591	10 598	7	0,1	84 064	83 882	- 182	- 0,2
Gliederung									
Afrika.....	329	299	325	26	8,8	2 797	2 591	- 206	- 7,4
Nordafrika.....	119	116	112	- 4	- 3,0	1 295	1 074	- 221	- 17,1
dar.: Ägypten.....	60	54	64	10	18,8	744	614	- 131	- 17,5
dar.: Marokko.....	58	60	46	- 14	- 23,4	537	445	- 92	- 17,2
Übrige afrikanische Länder.....	210	183	213	30	16,4	1 502	1 517	15	1,0
dar.: Südafrika.....	172	136	171	35	25,4	1 106	1 130	24	2,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	6	10	11	1	12,8	74	92	18	24,8
Amerika.....	1 739	1 953	1 854	- 100	- 5,1	13 540	14 347	807	6,0
Mittelamerika und Antillen.....	308	319	295	- 24	- 7,4	2 487	2 391	- 96	- 3,9
dar.: Mexiko.....	165	194	164	- 30	- 15,4	1 316	1 301	- 15	- 1,1
dar.: Panama.....	90	64	63	- 1	- 1,0	743	550	- 193	- 26,0
Nordamerika.....	775	998	972	- 26	- 2,6	6 353	7 376	1 022	16,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	561	746	736	- 11	- 1,4	4 805	5 635	830	17,3
dar.: Kanada.....	215	252	236	- 16	- 6,2	1 548	1 741	192	12,4
Südamerika.....	655	636	586	- 50	- 7,8	4 699	4 580	- 119	- 2,5
dar.: Brasilien.....	290	295	265	- 31	- 10,5	1 980	1 992	12	0,6
dar.: Kolumbien.....	72	74	81	7	9,4	635	627	- 8	- 1,2
Asien.....	3 977	4 356	4 553	196	4,5	35 660	35 884	223	0,6
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	499	518	525	8	1,5	4 577	4 203	- 375	- 8,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	238	256	18	7,6	2 286	1 998	- 288	- 12,6
dar.: Saudi-Arabien.....	102	114	110	- 4	- 3,4	998	1 031	33	3,3
Übrige asiatische Länder.....	3 478	3 839	4 027	189	4,9	31 083	31 681	598	1,9
dar.: China.....	1 639	1 860	1 926	67	3,6	14 510	14 923	413	2,8
dar.: Singapur.....	455	523	539	16	3,0	4 014	3 865	- 149	- 3,7
dar.: Republik Korea.....	291	267	331	64	23,9	2 390	2 497	108	4,5
dar.: Indien.....	244	258	269	11	4,1	2 181	2 173	- 7	- 0,3
dar.: Hongkong.....	153	190	210	19	10,2	1 480	1 338	- 142	- 9,6
Europa.....	3 760	3 969	3 833	- 136	- 3,4	31 775	30 846	- 929	- 2,9
Europäische Union.....	2 675	2 989	2 742	- 247	- 8,3	23 363	22 773	- 590	- 2,5
dar.: Finnland.....	625	607	588	- 19	- 3,1	5 478	4 992	- 486	- 8,9
dar.: Schweden.....	452	480	380	- 100	- 20,8	3 804	3 544	- 261	- 6,9
dar.: Polen.....	419	340	361	21	6,1	3 141	2 899	- 242	- 7,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	128	279	236	- 43	- 15,5	1 704	1 588	- 115	- 6,8
dar.: Dänemark.....	227	211	210	- 2	- 0,7	1 575	1 649	74	4,7
dar.: Litauen.....	134	200	205	5	2,6	1 212	1 600	389	32,1
dar.: Lettland.....	114	125	141	17	13,4	1 086	1 002	- 84	- 7,7
dar.: Spanien.....	94	111	126	15	13,6	679	927	249	36,7
dar.: Niederlande.....	124	210	117	- 93	- 44,4	1 471	1 130	- 342	- 23,2
dar.: Belgien.....	149	147	113	- 34	- 23,0	1 329	1 255	- 74	- 5,5
dar.: Estland.....	47	71	76	5	7,7	532	537	4	0,8
dar.: Griechenland.....	43	67	66	- 1	- 1,5	343	545	202	58,8
dar.: Malta.....	40	43	40	- 4	- 8,4	308	339	31	10,0
dar.: Frankreich.....	35	44	36	- 8	- 19,1	302	325	24	7,8
dar.: Portugal.....	10	21	23	2	9,4	110	192	83	75,4
Übrige Europäische Länder.....	1 086	979	1 090	111	11,3	8 412	8 073	- 339	- 4,0
dar.: Russische Föderation.....	769	733	766	33	4,5	6 026	5 637	- 390	- 6,5
dar.: Norwegen.....	166	126	159	33	25,7	1 137	1 210	72	6,3
Ozeanien und Polargebiete.....	41	14	33	20	142,4	292	215	- 78	- 26,6
Australien und Neuseeland.....	41	14	33	20	142,4	292	215	- 78	- 26,6
dar.: Australien.....	41	14	33	19	140,0	292	214	- 78	- 26,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	4 780	5 219	5 219	- 1	0,0	40 996	41 086	90	0,2
Übersicht									
Deutschland	86	184	100	- 84	- 45,8	735	1 029	294	40,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	60	83	23	- 60	- 72,5	591	415	- 176	- 29,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremerhaven	60	83	23	- 60	- 72,5	591	414	- 177	- 29,9
Hamburg	15	46	30	- 17	- 36,1	108	365	258	239,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	11	55	47	- 8	- 13,7	36	248	212	595,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,4
Ausland	4 693	5 035	5 119	84	1,7	40 261	40 057	- 204	- 0,5
Gliederung									
Afrika.....	96	88	105	16	18,2	872	888	16	1,8
Nordafrika.....	24	27	27	0	- 1,1	389	330	- 59	- 15,2
dar.: Ägypten.....	13	14	17	3	21,5	258	200	- 59	- 22,7
dar.: Marokko.....	10	13	9	- 4	- 32,9	127	124	- 4	- 2,7
Übrige afrikanische Länder.....	72	61	78	16	26,9	484	558	75	15,5
dar.: Südafrika.....	65	52	65	13	25,6	346	427	82	23,6
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	5	8	3	62,1	51	63	12	24,6
Amerika.....	712	705	695	- 10	- 1,4	5 540	5 409	- 131	- 2,4
Mittelamerika und Antillen.....	98	88	99	12	13,3	802	802	1	0,1
dar.: Panama.....	46	35	35	1	1,3	364	324	- 40	- 11,1
dar.: Mexiko.....	32	27	31	4	14,6	248	219	- 29	- 11,7
Nordamerika.....	262	302	329	27	9,0	2 261	2 333	71	3,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	184	196	222	26	13,1	1 638	1 608	- 31	- 1,9
dar.: Kanada.....	78	106	107	1	1,3	623	725	102	16,3
Südamerika.....	352	316	267	- 49	- 15,5	2 477	2 274	- 203	- 8,2
dar.: Brasilien.....	143	147	117	- 30	- 20,4	978	1 035	58	5,9
dar.: Ecuador.....	60	51	46	- 5	- 9,2	521	407	- 114	- 21,9
Asien.....	1 956	2 151	2 335	184	8,6	17 105	17 647	542	3,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	87	91	108	18	19,5	759	776	17	2,2
dar.: Oman.....	18	27	38	11	38,9	186	158	- 27	- 14,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	34	30	33	3	9,0	316	249	- 66	- 21,0
Übrige asiatische Länder.....	1 870	2 060	2 227	167	8,1	16 347	16 872	525	3,2
dar.: China.....	1 030	1 158	1 245	87	7,5	9 041	9 125	84	0,9
dar.: Republik Korea.....	156	126	184	58	46,1	1 108	1 317	209	18,8
dar.: Indien.....	124	139	143	4	3,1	999	1 076	78	7,8
dar.: Singapur.....	174	151	139	- 13	- 8,4	1 452	1 202	- 250	- 17,2
dar.: Malaysia.....	157	149	115	- 34	- 22,9	1 524	1 128	- 396	- 26,0
Europa.....	1 924	2 089	1 981	- 108	- 5,2	16 681	16 091	- 590	- 3,5
Europäische Union.....	1 462	1 643	1 482	- 161	- 9,8	13 051	12 293	- 758	- 5,8
dar.: Finnland.....	483	439	414	- 25	- 5,8	4 238	3 560	- 678	- 16,0
dar.: Schweden.....	266	306	232	- 74	- 24,2	2 300	2 157	- 143	- 6,2
dar.: Polen.....	183	151	163	11	7,5	1 324	1 355	31	2,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	72	217	160	- 57	- 26,1	1 140	1 051	- 90	- 7,9
dar.: Dänemark.....	139	122	113	- 9	- 7,3	870	914	44	5,1
dar.: Litauen.....	60	108	102	- 6	- 5,1	650	873	222	34,2
dar.: Lettland.....	54	64	76	12	18,3	591	566	- 25	- 4,2
dar.: Niederlande.....	44	61	61	0	0,2	549	372	- 177	- 32,2
dar.: Spanien.....	60	50	54	4	8,7	368	409	41	11,2
dar.: Belgien.....	48	39	37	- 1	- 3,7	490	396	- 93	- 19,1
dar.: Estland.....	16	38	29	- 9	- 23,7	245	256	12	4,9
dar.: Griechenland.....	8	11	12	0	1,3	65	115	50	76,9
dar.: Portugal.....	5	8	10	2	27,3	33	89	56	167,8
dar.: Italien.....	4	7	7	0	- 3,0	60	60	0	0,0
dar.: Frankreich.....	15	11	5	- 6	- 53,8	58	54	- 4	- 7,3
Übrige Europäische Länder.....	462	445	499	54	12,1	3 630	3 798	168	4,6
dar.: Russische Föderation.....	303	347	351	4	1,2	2 474	2 650	177	7,1
dar.: Norwegen.....	101	58	72	14	24,9	661	660	- 1	- 0,1
Ozeanien und Polargebiete.....	6	2	4	1	60,9	63	22	- 41	- 65,3
Australien und Neuseeland.....	6	2	4	1	60,9	63	22	- 41	- 65,2
dar.: Australien.....	6	2	3	1	46,6	63	21	- 41	- 66,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 276	5 717	5 627	- 90	- 1,6	45 182	44 841	- 341	- 0,8
Übersicht									
Deutschland	124	161	148	- 13	- 8,0	1 378	1 016	- 362	- 26,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	94	137	130	- 7	- 5,4	1 072	772	- 300	- 28,0
Bremen	-	-	-	-	-	1	1	0	- 31,2
Bremerhaven	94	137	130	- 7	- 5,4	1 070	771	- 300	- 28,0
Hamburg	28	20	15	- 6	- 26,9	289	196	- 93	- 32,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	4	4	0	- 1,7	16	48	32	195,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 90,5
Ausland	5 152	5 556	5 479	- 77	- 1,4	43 804	43 825	21	0,0
Gliederung									
Afrika.....	233	211	221	10	4,9	1 924	1 703	- 221	- 11,5
Nordafrika.....	95	88	85	- 3	- 3,6	906	744	- 162	- 17,8
dar.: Ägypten.....	46	40	47	7	17,9	486	414	- 72	- 14,8
dar.: Marokko.....	48	47	37	- 10	- 20,7	410	321	- 89	- 21,7
Übrige afrikanische Länder.....	138	122	136	14	11,1	1 018	959	- 60	- 5,9
dar.: Südafrika.....	107	85	106	21	25,3	760	703	- 58	- 7,6
dar.: Senegal.....	9	13	11	- 3	- 21,1	20	73	53	266,9
Amerika.....	1 027	1 248	1 159	- 89	- 7,2	8 001	8 938	938	11,7
Mittelamerika und Antillen.....	211	231	196	- 35	- 15,3	1 686	1 589	- 97	- 5,7
dar.: Mexiko.....	133	167	134	- 34	- 20,2	1 069	1 083	14	1,3
dar.: Panama.....	44	29	28	- 1	- 3,9	378	226	- 153	- 40,3
Nordamerika.....	513	697	643	- 53	- 7,6	4 092	5 043	951	23,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	377	551	514	- 36	- 6,6	3 167	4 027	860	27,2
dar.: Kanada.....	136	146	129	- 17	- 11,7	925	1 016	91	9,8
Südamerika.....	303	320	319	- 1	- 0,2	2 223	2 306	84	3,8
dar.: Brasilien.....	147	149	148	- 1	- 0,7	1 002	957	- 45	- 4,5
dar.: Kolumbien.....	38	50	56	7	13,3	348	395	48	13,7
Asien.....	2 021	2 205	2 218	12	0,6	18 555	18 236	- 319	- 1,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	412	427	417	- 10	- 2,3	3 819	3 427	- 392	- 10,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	213	208	223	15	7,4	1 970	1 749	- 222	- 11,2
dar.: Saudi-Arabien.....	86	98	85	- 13	- 13,1	903	820	- 84	- 9,3
Übrige asiatische Länder.....	1 609	1 779	1 800	22	1,2	14 736	14 809	73	0,5
dar.: China.....	609	702	682	- 20	- 2,9	5 469	5 798	329	6,0
dar.: Singapur.....	281	372	400	28	7,6	2 562	2 663	101	3,9
dar.: Hongkong.....	89	136	148	12	9,0	852	880	28	3,3
dar.: Republik Korea.....	135	141	147	6	4,1	1 282	1 181	- 101	- 7,9
dar.: Indien.....	120	119	125	6	5,2	1 182	1 097	- 85	- 7,2
Europa.....	1 837	1 880	1 852	- 28	- 1,5	15 094	14 755	- 339	- 2,2
Europäische Union.....	1 213	1 346	1 260	- 85	- 6,3	10 312	10 480	168	1,6
dar.: Polen.....	236	189	199	9	5,0	1 817	1 544	- 273	- 15,0
dar.: Finnland.....	142	168	174	6	3,7	1 240	1 432	192	15,5
dar.: Schweden.....	186	175	149	- 26	- 14,8	1 505	1 387	- 118	- 7,8
dar.: Litauen.....	74	92	103	11	11,6	561	727	166	29,6
dar.: Dänemark.....	87	89	97	7	8,3	705	734	30	4,2
dar.: Belgien.....	101	108	76	- 32	- 29,8	839	859	20	2,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	55	62	75	14	21,8	563	537	- 26	- 4,6
dar.: Spanien.....	34	61	71	11	17,5	310	518	208	66,9
dar.: Lettland.....	61	61	66	5	8,3	495	436	- 60	- 12,0
dar.: Niederlande.....	80	149	56	- 93	- 62,7	923	758	- 165	- 17,9
dar.: Griechenland.....	35	55	54	- 1	- 2,0	278	430	152	54,6
dar.: Estland.....	31	32	47	15	45,2	288	280	- 8	- 2,6
dar.: Malta.....	38	36	37	1	3,7	274	303	29	10,7
dar.: Frankreich.....	20	33	31	- 3	- 7,5	243	271	28	11,4
dar.: Portugal.....	6	13	13	0	- 1,6	76	103	27	35,1
Übrige Europäische Länder.....	624	534	592	57	10,7	4 782	4 275	- 507	- 10,6
dar.: Russische Föderation.....	466	387	416	29	7,4	3 553	2 987	- 566	- 15,9
dar.: Norwegen.....	65	68	86	18	26,4	477	550	73	15,3
Ozeanien und Polargebiete.....	35	12	30	18	158,7	230	193	- 37	- 16,0
Australien und Neuseeland.....	35	12	30	18	158,7	230	193	- 37	- 16,0
dar.: Australien.....	35	12	30	18	158,7	230	193	- 37	- 16,0
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	1 237	1 307	1 300	- 6	- 0,5	10 365	10 284	- 80	- 0,8
Übersicht									
Deutschland	30	40	31	- 9	- 22,9	257	251	- 6	- 2,3
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	3,4	-	2	2	-
Bremen/Bremerhaven	19	25	18	- 7	- 27,6	177	134	- 43	- 24,3
Bremen	-	-	0	0	-	2	0	- 2	- 81,9
Bremerhaven	19	25	18	- 7	- 28,1	175	134	- 41	- 23,5
Hamburg	7	8	6	- 2	- 27,4	49	68	18	36,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	0	0	37,5	-	0	0	-
Niedersachsen	4	7	7	0	- 1,6	30	48	17	57,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 81,6
Ausland	1 207	1 267	1 269	3	0,2	10 108	10 033	- 75	- 0,7
Gliederung									
Afrika.....	41	39	39	1	1,9	349	320	- 29	- 8,3
Nordafrika.....	14	15	14	- 1	- 3,3	149	128	- 21	- 14,3
dar.: Ägypten.....	6	7	8	1	16,1	85	66	- 19	- 22,2
dar.: Marokko.....	7	8	6	- 2	- 19,1	61	59	- 2	- 2,6
Übrige afrikanische Länder.....	27	24	25	1	5,1	200	192	- 8	- 3,8
dar.: Südafrika.....	20	16	19	3	17,2	147	143	- 4	- 3,0
dar.: Senegal.....	1	2	2	0	- 18,3	5	11	6	134,5
Amerika.....	228	252	245	- 7	- 2,7	1 768	1 919	151	8,6
Mittelamerika und Antillen.....	42	39	39	0	- 0,9	305	309	4	1,2
dar.: Mexiko.....	21	24	23	- 2	- 6,5	161	176	15	9,2
dar.: Panama.....	13	7	8	0	5,8	89	64	- 25	- 27,9
Nordamerika.....	116	152	150	- 2	- 1,4	918	1 139	221	24,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	89	120	122	2	1,5	733	925	193	26,3
dar.: Kanada.....	27	32	28	- 4	- 12,2	186	214	29	15,4
Südamerika.....	71	61	57	- 5	- 7,3	545	471	- 74	- 13,5
dar.: Brasilien.....	31	27	26	- 2	- 5,6	223	198	- 25	- 11,0
dar.: Kolumbien.....	9	9	8	0	- 1,4	75	77	2	2,7
Asien.....	501	509	551	42	8,3	4 277	4 207	- 69	- 1,6
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	55	58	55	- 3	- 4,4	455	441	- 14	- 3,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	24	25	1	2,5	219	202	- 16	- 7,5
dar.: Saudi-Arabien.....	11	13	13	- 1	- 3,5	109	113	5	4,2
Übrige asiatische Länder.....	447	451	496	45	9,9	3 822	3 767	- 55	- 1,4
dar.: China.....	245	243	271	28	11,6	2 005	1 987	- 18	- 0,9
dar.: Singapur.....	46	58	60	2	3,2	421	425	4	1,0
dar.: Republik Korea.....	36	29	37	9	30,1	288	273	- 15	- 5,2
dar.: Indien.....	26	25	26	1	4,9	216	211	- 5	- 2,4
dar.: Hongkong.....	19	23	24	1	4,4	178	162	- 16	- 8,8
Europa.....	432	465	430	- 36	- 7,7	3 681	3 558	- 122	- 3,3
Europäische Union.....	309	367	317	- 50	- 13,7	2 722	2 707	- 15	- 0,6
dar.: Finnland.....	59	61	62	1	1,3	520	552	33	6,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	34	87	52	- 35	- 40,1	368	418	50	13,5
dar.: Schweden.....	48	49	39	- 10	- 20,4	416	374	- 42	- 10,2
dar.: Polen.....	44	35	37	2	5,3	359	303	- 56	- 15,5
dar.: Dänemark.....	27	26	27	1	4,7	194	218	24	12,4
dar.: Litauen.....	15	17	18	0	2,0	120	138	18	15,2
dar.: Lettland.....	13	14	16	2	13,5	121	110	- 11	- 9,2
dar.: Niederlande.....	14	23	14	- 8	- 36,3	169	136	- 33	- 19,7
dar.: Spanien.....	12	11	14	3	25,5	90	106	17	18,3
dar.: Belgien.....	18	14	11	- 3	- 21,2	152	133	- 19	- 12,7
dar.: Estland.....	6	7	8	1	14,4	60	57	- 3	- 5,6
dar.: Griechenland.....	5	6	6	0	0,3	35	50	15	44,0
dar.: Frankreich.....	4	5	4	- 1	- 15,7	38	34	- 4	- 10,6
dar.: Malta.....	4	4	3	- 1	- 23,6	27	30	3	11,4
dar.: Italien.....	2	4	2	- 2	- 44,0	24	24	0	- 0,4
Übrige Europäische Länder.....	123	98	113	15	14,9	958	851	- 107	- 11,2
dar.: Russische Föderation.....	89	71	74	3	4,5	681	574	- 107	- 15,7
dar.: Norwegen.....	19	15	20	6	38,3	139	146	7	5,3
Ozeanien und Polargebiete.....	5	2	4	3	134,2	34	27	- 7	- 19,7
Australien und Neuseeland.....	5	2	4	3	134,2	34	27	- 7	- 19,6
dar.: Australien.....	5	2	4	2	132,6	34	27	- 6	- 19,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	456,7	-	1	1	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	621	675	667	- 8	- 1,1	5 211	5 206	- 5	- 0,1
Übersicht									
Deutschland	12	22	14	- 8	- 34,7	101	130	29	28,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	7	10	4	- 6	- 56,7	64	49	- 15	- 23,6
Bremen	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven	7	10	4	- 6	- 57,9	64	49	- 15	- 23,9
Hamburg	3	6	4	- 1	- 26,2	19	48	28	146,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	0	0	37,5	-	0	0	-
Niedersachsen	2	6	6	- 1	- 7,4	18	34	15	84,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 78,7
Ausland	609	653	653	0	0,0	5 109	5 076	- 34	- 0,7
Gliederung									
Afrika.....	16	16	16	0	- 0,2	149	138	- 11	- 7,3
Nordafrika.....	5	6	5	0	- 4,0	62	53	- 9	- 14,4
dar.: Marokko.....	3	3	3	- 1	- 18,5	25	29	4	18,0
dar.: Ägypten.....	2	2	2	0	19,5	36	23	- 13	- 35,2
Übrige afrikanische Länder.....	11	11	11	0	1,8	86	84	- 2	- 2,2
dar.: Südafrika.....	7	6	7	1	17,2	55	58	3	4,8
dar.: Ghana.....	2	1	1	0	- 9,9	9	6	- 2	- 27,0
Amerika.....	98	101	107	6	5,8	764	815	52	6,8
Mittelamerika und Antillen.....	16	13	16	3	25,7	110	118	8	6,9
dar.: Mexiko.....	5	6	7	1	24,6	39	50	11	27,3
dar.: Panama.....	8	4	5	1	20,0	48	36	- 12	- 24,9
Nordamerika.....	49	62	68	6	9,3	388	495	107	27,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	38	48	55	7	14,1	311	402	90	28,9
dar.: Kanada.....	11	14	13	- 1	- 7,1	77	94	17	22,3
Südamerika.....	33	26	23	- 3	- 12,6	265	202	- 63	- 23,8
dar.: Brasilien.....	12	10	9	- 1	- 8,6	100	77	- 23	- 22,9
dar.: Ecuador.....	6	5	4	- 1	- 15,2	53	41	- 12	- 22,2
Asien.....	263	270	298	28	10,5	2 243	2 220	- 22	- 1,0
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	12	16	15	- 1	- 3,2	93	109	16	17,1
dar.: Saudi-Arabien.....	3	4	4	1	17,7	19	34	16	83,5
dar.: Israel.....	4	6	4	- 2	- 29,1	23	25	2	8,2
Übrige asiatische Länder.....	251	254	283	29	11,3	2 150	2 112	- 38	- 1,8
dar.: China.....	149	152	169	18	11,7	1 255	1 216	- 39	- 3,1
dar.: Republik Korea.....	20	13	20	7	50,8	137	139	2	1,3
dar.: Singapur.....	21	21	19	- 1	- 6,6	181	161	- 20	- 10,8
dar.: Indien.....	13	13	14	1	7,2	107	110	3	2,9
dar.: Malaysia.....	19	15	13	- 2	- 10,6	178	118	- 60	- 33,9
Europa.....	232	266	231	- 35	- 13,0	1 949	1 900	- 49	- 2,5
Europäische Union.....	175	223	180	- 43	- 19,3	1 538	1 514	- 25	- 1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	29	81	45	- 36	- 43,9	309	366	56	18,2
dar.: Finnland.....	38	34	34	0	0,3	332	298	- 34	- 10,3
dar.: Schweden.....	26	30	23	- 7	- 21,9	227	206	- 20	- 9,0
dar.: Polen.....	23	19	20	1	6,3	169	163	- 6	- 3,5
dar.: Dänemark.....	16	13	13	- 1	- 3,9	98	107	8	8,6
dar.: Niederlande.....	8	10	9	- 1	- 5,9	87	61	- 26	- 29,6
dar.: Spanien.....	9	6	8	2	28,4	58	64	6	9,5
dar.: Litauen.....	7	9	8	- 1	- 6,8	58	68	9	15,9
dar.: Lettland.....	5	6	7	1	12,1	53	53	0	- 0,5
dar.: Belgien.....	7	5	4	- 1	- 15,4	72	57	- 15	- 20,7
dar.: Estland.....	2	4	3	0	- 9,9	27	24	- 3	- 9,5
dar.: Griechenland.....	1	1	2	0	4,0	9	14	5	49,3
dar.: Italien.....	0	2	1	- 1	- 36,1	10	13	3	25,8
dar.: Frankreich.....	1	2	1	0	- 29,3	8	7	- 1	- 6,2
dar.: Portugal.....	2	1	1	0	2,9	16	7	- 8	- 53,3
Übrige Europäische Länder.....	57	43	51	9	19,8	410	386	- 24	- 5,8
dar.: Russische Föderation.....	40	31	32	1	2,1	275	249	- 25	- 9,2
dar.: Norwegen.....	10	7	9	3	36,9	69	75	6	8,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	0	0	51,8	6	2	- 4	- 68,0
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	0	51,8	6	2	- 4	- 67,8
dar.: Australien.....	1	0	0	0	38,5	6	2	- 4	- 68,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	800,0	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	617	632	634	2	0,2	5 154	5 078	- 76	- 1,5
Übersicht									
Deutschland	18	19	17	- 2	- 9,1	156	121	- 35	- 22,2
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	3,4	-	2	2	-
Bremen/Bremerhaven	12	16	14	- 1	- 9,1	113	85	- 28	- 24,7
Bremen	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 90,8
Bremerhaven	12	16	14	- 1	- 9,1	111	85	- 26	- 23,3
Hamburg	5	2	1	- 1	- 31,0	30	20	- 10	- 33,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	1	0	41,2	12	14	2	16,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 83,8
Ausland	599	614	617	3	0,5	4 998	4 957	- 41	- 0,8
Gliederung									
Afrika.....	25	23	23	1	3,4	200	182	- 18	- 9,0
Nordafrika.....	9	9	9	0	- 2,8	87	74	- 12	- 14,2
dar.: Ägypten.....	5	5	5	1	14,7	49	43	- 6	- 12,6
dar.: Marokko.....	5	4	4	- 1	- 19,6	36	30	- 6	- 16,7
Übrige afrikanische Länder.....	16	13	14	1	7,7	114	108	- 6	- 4,9
dar.: Südafrika.....	13	10	12	2	17,2	92	85	- 7	- 7,7
dar.: Senegal.....	1	1	1	0	- 28,8	1	6	5	322,2
Amerika.....	131	151	138	- 13	- 8,4	1 004	1 104	100	9,9
Mittelamerika und Antillen.....	25	26	22	- 4	- 14,2	195	191	- 4	- 2,0
dar.: Mexiko.....	15	19	16	- 3	- 15,9	122	126	4	3,4
dar.: Panama.....	5	3	3	0	- 12,5	41	28	- 13	- 31,3
Nordamerika.....	67	90	82	- 8	- 8,8	530	644	114	21,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	72	67	- 5	- 6,9	421	524	102	24,3
dar.: Kanada.....	16	18	15	- 3	- 16,2	109	121	12	10,5
Südamerika.....	38	35	34	- 1	- 3,4	279	269	- 11	- 3,8
dar.: Brasilien.....	18	17	16	- 1	- 3,8	122	121	- 2	- 1,2
dar.: Kolumbien.....	4	5	5	0	- 1,8	36	44	9	24,8
Asien.....	239	239	253	14	5,8	2 034	1 987	- 47	- 2,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	42	42	40	- 2	- 4,8	363	333	- 30	- 8,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	21	21	0	1,2	187	172	- 15	- 7,8
dar.: Saudi-Arabien.....	9	10	9	- 1	- 11,3	90	79	- 11	- 12,1
Übrige asiatische Länder.....	196	197	213	16	8,0	1 672	1 655	- 17	- 1,0
dar.: China.....	97	91	101	10	11,3	751	772	21	2,8
dar.: Singapur.....	26	38	41	3	8,6	240	264	24	9,9
dar.: Republik Korea.....	16	16	17	2	12,7	152	135	- 17	- 11,1
dar.: Hongkong.....	9	14	15	1	3,5	85	91	6	7,3
dar.: Indien.....	13	12	12	0	2,2	109	100	- 8	- 7,6
Europa.....	200	200	198	- 1	- 0,5	1 732	1 658	- 74	- 4,3
Europäische Union.....	134	144	137	- 7	- 5,0	1 184	1 194	10	0,8
dar.: Finnland.....	21	27	28	1	2,6	188	255	67	35,5
dar.: Polen.....	22	17	17	1	4,2	190	140	- 50	- 26,2
dar.: Schweden.....	22	20	16	- 4	- 18,2	190	168	- 22	- 11,6
dar.: Dänemark.....	11	13	15	2	13,5	96	111	16	16,3
dar.: Litauen.....	8	9	10	1	10,4	61	70	9	14,5
dar.: Lettland.....	8	7	8	1	14,7	68	57	- 11	- 15,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	6	7	1	9,9	59	52	- 7	- 11,8
dar.: Belgien.....	12	9	7	- 2	- 24,5	80	76	- 4	- 5,5
dar.: Spanien.....	3	5	6	1	21,7	32	43	11	34,6
dar.: Niederlande.....	7	13	5	- 8	- 59,4	82	75	- 8	- 9,1
dar.: Estland.....	4	4	5	1	37,4	33	33	- 1	- 2,4
dar.: Griechenland.....	3	5	5	0	- 0,8	26	36	11	42,1
dar.: Malta.....	3	4	3	0	- 11,1	24	27	3	11,2
dar.: Frankreich.....	2	3	3	0	- 8,7	30	26	- 4	- 11,8
dar.: Portugal.....	1	2	1	0	- 15,2	9	11	3	30,0
Übrige Europäische Länder.....	67	56	62	6	11,0	548	465	- 84	- 15,2
dar.: Russische Föderation.....	49	40	43	3	6,3	407	325	- 82	- 20,1
dar.: Norwegen.....	9	8	11	3	39,5	71	72	1	1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	4	2	4	2	145,3	28	25	- 3	- 8,9
Australien und Neuseeland.....	4	2	4	2	145,3	28	25	- 3	- 8,9
dar.: Australien.....	4	2	4	2	145,3	27	25	- 2	- 8,3
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	444,8	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	5 106 021	4 756 384	4 781 971	25 587	0,5	22 168 157	22 539 871	371 714	1,7	
davon:										
Deutschland.....	3 200 668	2 538 060	2 946 610	408 550	16,1	12 781 322	13 075 384	294 062	2,3	
Ausland.....	1 905 353	2 218 324	1 835 361	- 382 963	- 17,3	9 386 835	9 464 487	77 652	0,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	414	3 364	2 950	712,6	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	2 092	2 092	-	
Europa.....	1 905 353	2 218 324	1 835 361	- 382 963	- 17,3	9 386 421	9 459 031	72 610	0,8	
Europäische Union.....	1 713 504	2 016 093	1 647 951	- 368 142	- 18,3	8 385 003	8 456 824	71 821	0,9	
Dänemark.....	1 153 874	1 485 966	1 137 665	- 348 301	- 23,4	6 047 053	6 150 482	103 429	1,7	
Schweden.....	309 514	312 584	274 242	- 38 342	- 12,3	1 403 061	1 293 005	- 110 056	- 7,8	
Estland.....	56 321	35 696	47 241	11 545	32,3	170 614	172 868	2 254	1,3	
Polen.....	37 720	30 449	46 449	16 000	52,5	137 878	155 034	17 156	12,4	
Vereinigtes Königreich.....	15 446	42 216	36 657	- 5 559	- 13,2	127 239	205 245	78 006	61,3	
Belgien.....	51 260	40 297	28 538	- 11 759	- 29,2	102 396	120 583	18 187	17,8	
Übrige Europäische Länder.....	191 849	202 231	187 410	- 14 821	- 7,3	1 001 418	1 002 207	789	0,1	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 536 131	2 343 348	2 459 327	115 979	4,9	10 998 372	11 250 947	252 575	2,3	
davon:										
Deutschland.....	1 597 166	1 260 790	1 550 430	289 640	23,0	6 376 687	6 566 342	189 655	3,0	
Ausland.....	938 965	1 082 558	908 897	- 173 661	- 16,0	4 621 685	4 684 605	62 920	1,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	414	3 364	2 950	712,6	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1 032	1 032	-	
Europa.....	938 965	1 082 558	908 897	- 173 661	- 16,0	4 621 271	4 680 209	58 938	1,3	
Europäische Union.....	835 675	969 471	792 178	- 177 293	- 18,3	4 109 190	4 127 151	17 961	0,4	
Dänemark.....	569 136	733 236	564 430	- 168 806	- 23,0	2 996 918	3 080 154	83 236	2,8	
Schweden.....	166 778	159 366	147 283	- 12 083	- 7,6	728 517	656 783	- 71 734	- 9,8	
Polen.....	14 234	15 173	24 854	9 681	63,8	64 651	74 748	10 097	15,6	
Niederlande.....	2 554	24 445	18 293	- 6 152	- 25,2	75 626	114 719	39 093	51,7	
Litauen.....	10 704	7 040	14 102	7 062	100,3	34 814	37 941	3 127	9,0	
Finnland.....	29 680	8 736	9 910	1 174	13,4	69 855	42 151	- 27 704	- 39,7	
Übrige Europäische Länder.....	103 290	113 087	116 719	3 632	3,2	512 081	553 058	40 977	8,0	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 569 890	2 413 036	2 322 644	- 90 392	- 3,7	11 169 785	11 288 924	119 139	1,1	
davon:										
Deutschland.....	1 603 502	1 277 270	1 396 180	118 910	9,3	6 404 635	6 509 042	104 407	1,6	
Ausland.....	966 388	1 135 766	926 464	- 209 302	- 18,4	4 765 150	4 779 882	14 732	0,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1 060	1 060	-	
Europa.....	966 388	1 135 766	926 464	- 209 302	- 18,4	4 765 150	4 778 822	13 672	0,3	
Europäische Union.....	877 829	1 046 622	855 773	- 190 849	- 18,2	4 275 813	4 329 673	53 860	1,3	
Dänemark.....	584 738	752 730	573 235	- 179 495	- 23,8	3 050 135	3 070 328	20 193	0,7	
Schweden.....	142 736	153 218	126 959	- 26 259	- 17,1	674 544	636 222	- 38 322	- 5,7	
Estland.....	55 655	35 043	47 241	12 198	34,8	167 110	169 306	2 196	1,3	
Vereinigtes Königreich.....	10 539	35 521	31 970	- 3 551	- 10,0	66 965	150 467	83 502	124,7	
Belgien.....	23 989	27 977	25 078	- 2 899	- 10,4	54 673	80 933	26 260	48,0	
Polen.....	23 486	15 276	21 595	6 319	41,4	73 227	80 286	7 059	9,6	
Übrige Europäische Länder.....	88 559	89 144	70 691	- 18 453	- 20,7	489 337	449 149	- 40 188	- 8,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl					%	Anzahl		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	5 106 021	4 756 384	4 781 971	25 587	0,5	22 168 157	22 539 871	371 714	1,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	785 741	1 059 642	734 516	- 325 126	- 30,7	4 460 300	4 383 522	- 76 778	- 1,7
Rostock.....	523 169	500 274	472 010	- 28 264	- 5,6	2 186 321	2 155 136	- 31 185	- 1,4
Dagebuell.....	399 459	226 498	438 713	212 215	93,7	1 297 865	1 407 029	109 164	8,4
Norddeich.....	403 246	351 729	346 082	- 5 647	- 1,6	1 800 191	1 805 491	5 300	0,3
Norderney,Insel.....	351 246	302 127	303 357	1 230	0,4	1 559 774	1 568 634	8 860	0,6
Kiel.....	307 660	317 357	300 320	- 17 037	- 5,4	1 432 093	1 497 936	65 843	4,6
Foehr,Insel.....	215 266	180 393	195 699	15 306	8,5	930 278	910 129	- 20 149	- 2,2
Langeoog,Insel.....	175 936	153 158	154 525	1 367	0,9	715 319	719 911	4 592	0,6
Bensersiel.....	170 848	147 550	148 998	1 448	1,0	689 567	684 634	- 4 933	- 0,7
Borkum,Insel.....	166 652	151 834	146 820	- 5 014	- 3,3	788 372	783 042	- 5 330	- 0,7
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 536 131	2 343 348	2 459 327	115 979	4,9	10 998 372	11 250 947	252 575	2,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	369 774	508 325	351 243	- 157 082	- 30,9	2 161 240	2 138 973	- 22 267	- 1,0
Dagebuell.....	206 129	110 608	322 251	211 643	191,3	660 898	784 388	123 490	18,7
Rostock.....	261 707	250 043	235 689	- 14 354	- 5,7	1 092 576	1 076 255	- 16 321	- 1,5
Norddeich.....	206 218	170 174	178 053	7 879	4,6	884 700	902 300	17 600	2,0
Kiel.....	159 407	156 628	154 755	- 1 873	- 1,2	726 206	756 577	30 371	4,2
Norderney,Insel.....	172 710	154 854	147 802	- 7 052	- 4,6	796 942	783 959	- 12 983	- 1,6
Foehr,Insel.....	104 124	92 251	96 033	3 782	4,1	453 551	442 640	- 10 911	- 2,4
Langeoog,Insel.....	86 495	77 317	76 649	- 668	- 0,9	355 914	358 602	2 688	0,8
Bensersiel.....	86 877	73 035	75 141	2 106	2,9	346 087	344 238	- 1 849	- 0,5
Borkum,Insel.....	83 326	75 917	73 410	- 2 507	- 3,3	394 186	391 521	- 2 665	- 0,7
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 569 890	2 413 036	2 322 644	- 90 392	- 3,7	11 169 785	11 288 924	119 139	1,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	415 967	551 317	383 273	- 168 044	- 30,5	2 299 060	2 244 549	- 54 511	- 2,4
Rostock.....	261 462	250 231	236 321	- 13 910	- 5,6	1 093 745	1 078 881	- 14 864	- 1,4
Norddeich.....	197 028	181 555	168 029	- 13 526	- 7,5	915 491	903 191	- 12 300	- 1,3
Norderney,Insel.....	178 536	147 273	155 555	8 282	5,6	762 832	784 675	21 843	2,9
Kiel.....	148 253	160 729	145 565	- 15 164	- 9,4	705 887	741 359	35 472	5,0
Dagebuell.....	193 330	115 890	116 462	572	0,5	636 967	622 641	- 14 326	- 2,2
Foehr,Insel.....	111 142	88 142	99 666	11 524	13,1	476 727	467 489	- 9 238	- 1,9
Langeoog,Insel.....	89 441	75 841	77 876	2 035	2,7	359 405	361 309	1 904	0,5
Amrum,Insel.....	83 238	43 568	77 762	34 194	78,5	264 957	240 765	- 24 192	- 9,1
Bensersiel.....	83 971	74 515	73 857	- 658	- 0,9	343 480	340 396	- 3 084	- 0,9

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten August 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 714	0,2	86 586	4,2	91 901	3,1	24 605	- 4,1
davon:								
Containerschiff	1 264	0,8	60 832	9,5	68 111	7,5	10 722	- 0,9
Fahrzeugtransportschiff	142	- 4,7	5 407	2,5	2 181	11,4	308	- 8,1
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 333	- 1,5	9 549	- 11,0	4 770	- 11,4	2 944	- 6,7
Schüttgutfrachtschiff	457	13,4	4 134	- 13,2	7 088	- 14,6	5 184	- 8,5
Spezialfrachtschiff	9	- 18,2	68	94,7	92	87,1	45	12,6
Stückgutfrachtschiff	1 082	7,7	2 838	- 0,6	3 789	- 3,4	1 598	- 3,6
Tankschiff	425	- 3,6	3 750	- 3,8	5 855	- 4,9	3 791	- 4,1
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	0,0	8	- 48,8	15	- 51,1	13	- 46,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 584	12,0	5 446	2,9	666	- 9,9	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 496	11,2	61	- 97,7	34	- 89,5	-	-
Kreuzfahrtschiff	88	57,1	5 385	102,3	633	50,8	-	-
Sonstige Schiffsarten	179	9,1	368	45,1	444	50,3	83	3,1
Insgesamt ...	13 477	3,2	92 400	4,2	93 011	3,1	24 688	- 4,1

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse August 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 714	1 597	3 687	402	3 442	316	89	181
davon:								
Containerschiff	1 264	-	33	197	638	135	84	177
Fahrzeugtransportschiff	142	-	-	29	58	55	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 333	879	2 785	29	2 540	98	-	2
Schüttgutfrachtschiff	457	128	218	15	87	4	3	2
Spezialfrachtschiff	9	-	8	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 082	527	434	68	49	4	-	-
Tankschiff	425	62	209	63	69	20	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	1	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 584	3 161	335	1	29	25	14	19
davon:								
Fahrgastschiff	3 496	3 161	335	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	88	-	-	1	29	25	14	19
Sonstige Schiffsarten	179	143	26	2	6	2	-	-
Insgesamt ...	13 477	4 901	4 048	405	3 477	343	103	200

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5		Elektronische Bauelemente	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Meldehafen

Laufende Nummer

12-13

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

14-17

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36

Tag Monat Jahr

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung