

Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



3. Vierteljahr 2016

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 12. Januar 2017
Artikelnummer: 2080310163234

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 28 48

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Tabellenteil

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

- 1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 3. Vierteljahr 2016
- 2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2016 (einschl. Eisenbahnfernverkehr)
- 3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016
- 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016

Anhang

- Qualitätsbericht
- Fragebogen zum Vierteljahresbericht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Linienverkehr mit Bussen und Bahnen

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 3. Vierteljahr 2016 *

	3. Vierteljahr					1. bis 3. Vierteljahr				
	Auskunfts- pflichtige Unternehmen	Fahrgäste	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Fahrgäste	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verände- rung gegenüber Vorjahr	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Pkm	%	1 000	%	1 000 Pkm	%	km
Unternehmen insgesamt										
Linienverkehr insgesamt.....	874	2 693 505	1,4	37 896 362	X	8 446 157	1,8	113 383 106	X	13,4
Linienverkehr										
Unternehmensfahrten.....	867	2 651 943	1,4	25 626 433	-0,4	8 327 393	1,7	79 257 757	0,1	9,5
Verkehrsmittelfahrten ¹										
mit Eisenbahnen.....	57	645 425	1,3	13 579 458	-1,6	1 950 228	2,3	40 312 513	-0,9	20,7
mit Straßenbahnen.....	59	948 376	1,9	4 070 855	1,2	2 952 281	2,4	12 645 212	1,9	4,3
mit Omnibussen.....	814	1 224 779	1,2	7 976 120	0,9	3 942 369	1,1	26 300 032	0,8	6,7
Linienfernverkehr										
mit Eisenbahnen.....	27	41 563	X	12 269 929	X	118 764	X	34 125 349	X	287,3
mit Omnibussen.....	2	35 158	1,2	10 282 175	0,8	101 643	7,1	29 045 440	6,8	285,8
	25	6 405	X	1 987 754	X	17 121	X	5 079 909	X	296,7
davon:										
Öffentliche Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	307	2 389 011	X	31 263 788	X	7 461 418	X	93 827 037	X	12,6
Linienverkehr										
Unternehmensfahrten.....	306	2 353 731	X	20 980 320	X	7 359 416	X	64 774 192	X	8,8
Verkehrsmittelfahrten ¹										
mit Eisenbahnen.....	28	573 996	X	11 065 858	X	1 738 249	X	33 004 062	X	19,0
mit Straßenbahnen.....	57	941 647	2,0	4 039 332	1,2	2 931 860	2,4	12 549 689	1,9	4,3
mit Omnibussen.....	280	1 004 725	X	5 875 130	X	3 206 791	X	19 220 440	X	6,0
Linienfernverkehr										
mit Eisenbahnen.....	11	35 279	X	10 283 468	X	102 003	X	29 052 846	X	284,8
mit Omnibussen.....	1	35 123	1,3	10 269 306	1,0	101 556	7,3	29 013 882	7,0	285,7
	10	156	X	14 162	X	447	X	38 964	X	87,2
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	62	122 878	X	1 425 052	X	398 600	X	4 472 599	X	11,2
Linienverkehr										
Unternehmensfahrten.....	62	122 878	X	1 425 036	X	398 599	X	4 472 306	X	11,2
Verkehrsmittelfahrten ¹										
mit Eisenbahnen.....	10	24 604	X	698 615	X	72 819	X	2 029 945	X	27,9
mit Straßenbahnen.....	1	6 038	3,0	28 411	2,9	18 231	2,5	85 669	2,4	4,7
mit Omnibussen.....	52	92 237	X	698 010	X	307 549	X	2 356 693	X	7,7
Linienfernverkehr										
mit Eisenbahnen.....	1	0	X	16	X	1	X	292	X	322,1
mit Omnibussen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	0	X	16	X	1	X	292	X	322,1
Private Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	505	181 617	X	5 207 523	X	586 138	X	15 083 469	X	25,7
Linienverkehr										
Unternehmensfahrten.....	499	175 334	X	3 221 078	X	569 378	X	10 011 259	X	17,6
Verkehrsmittelfahrten ¹										
mit Eisenbahnen.....	19	46 824	X	1 814 984	X	139 159	X	5 278 506	X	37,9
mit Straßenbahnen.....	1	692	-8,2	3 112	-8,2	2 190	-6,6	9 853	-6,6	4,5
mit Omnibussen.....	482	127 818	X	1 402 981	X	428 029	X	4 722 899	X	11,0
Linienfernverkehr										
mit Eisenbahnen.....	15	6 283	X	1 986 445	X	16 761	X	5 072 211	X	302,6
mit Omnibussen.....	1	35	-55,6	12 869	-54,3	87	-64,5	31 558	-63,9	362,9
	14	6 248	X	1 973 576	X	16 674	X	5 040 653	X	302,3

* Unternehmen mit Linienverkehr bzw. Omnibus-Linienverkehr, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten - abgeschlossenen - Totalerhebung (2014) befördert haben sowie alle Unternehmen mit Eisenbahnverkehr.

¹ Fahrgäste, die während einer Fahrt zwischen den Verkehrsmitteln eines Unternehmens umsteigen, werden in den Positionen 'Linienverkehr' und 'Linienverkehr insgesamt' nur einmal einbezogen; in die nach Verkehrsmitteln untergliederten Angaben werden diese Umsteiger dagegen mehrmals einbezogen.

Methodischer Hinweis:

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 können die rechnerischen Veränderungsraten für einige Verkehrsarten verzerrt sein.

Für diese Verkehrsarten werden daher nur für den Tabellenblock 'Unternehmen insgesamt' die Veränderungsraten auf der Basis von bereinigten Vorjahreswerten berechnet.

Da die den Markt dominierenden neuen Fernbusunternehmen erst ab dem 1. Quartal 2016 zum Berichtskreis zählen, werden zum Linienverkehr mit Omnibussen keine Veränderungsraten zum Vorjahr nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2016*

2.1 Unternehmensfahrten

Jahr Quartal	Linienverkehr insgesamt			Liniennahverkehr insgesamt
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Personenkilometer	km	Mill.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 050,4	142 655,1	12,9	10 916,2
2014	11 111,2	142 833,2	12,9	10 979,1
2015	11 121,4	142 294,5	12,8	10 987,0
2014				
1. Quartal	2 826,7	34 814,0	12,3	2 796,3
2. Quartal	2 770,6	35 699,0	12,9	2 737,3
3. Quartal	2 641,6	35 886,9	13,6	2 606,9
4. Quartal	2 872,4	36 433,3	12,7	2 838,6
2015				
1. Quartal	2 830,8	34 679,1	12,3	2 800,2
2. Quartal	2 760,2	34 972,1	12,7	2 729,1
3. Quartal	2 639,4	35 709,0	13,5	2 603,8
4. Quartal	2 891,0	36 934,4	12,8	2 853,9
2016				
1. Quartal	2 886,2	37 172,1	12,9	2 849,2
2. Quartal	2 866,5	38 314,7	13,4	2 826,2
3. Quartal	2 693,5	37 896,4	14,1	2 651,9
1. - 3. Quartal	8 446,2	113 383,1	13,4	8 327,4
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,6	0,5	0,0	0,6
2014	0,6	0,1	-0,4	0,6
2015	0,1	-0,4	-0,5	0,1
2014				
1. Quartal	0,2	-0,2	-0,4	0,2
2. Quartal	1,0	0,4	-0,5	1,0
3. Quartal	0,8	1,3	0,5	0,8
4. Quartal	0,2	-1,0	-1,2	0,3
2015				
1. Quartal	0,1	-0,4	-0,5	0,1
2. Quartal	-0,4	-2,0	-1,7	-0,3
3. Quartal	-0,1	-0,5	-0,4	-0,1
4. Quartal	0,6	1,4	0,7	0,5
2016				
1. Quartal	1,0	X	X	0,9
2. Quartal	3,0	X	X	2,8
3. Quartal	1,4	X	X	1,4
1. - 3. Quartal	1,8	X	X	1,7

* Durch die Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl der drei Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt (Unternehmensfahrten). Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten der Jahreswerte 2011 gegenüber 2010 auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 können die rechnerischen Veränderungsraten für einige Verkehrsarten verzerrt sein. Für diese Verkehrsarten werden daher derzeit keine Veränderungsraten nachgewiesen. Wir planen, bereinigte Veränderungsraten zu einem späteren Zeitpunkt bereitzustellen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2016*

2.1 Unternehmensfahrten

Jahr Quartal	Linienbahnverkehr insgesamt		Linienfernverkehr insgesamt		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Personenkilometer	km	Mill.	Mill. Personenkilometer	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 699,2	9,6	X	X	X
2014	105 382,8	9,6	X	X	X
2015	104 303,2	9,5	X	X	X
2014					
1. Quartal	26 487,8	9,5	X	X	X
2. Quartal	26 188,7	9,6	X	X	X
3. Quartal	25 483,6	9,8	X	X	X
4. Quartal	27 222,6	9,6	X	X	X
2015					
1. Quartal	26 247,8	9,4	X	X	X
2. Quartal	25 851,8	9,5	X	X	X
3. Quartal	25 158,7	9,7	X	X	X
4. Quartal	27 044,9	9,5	X	X	X
2016					
1. Quartal	26 752,6	9,4	36,9	10 419,5	282,2
2. Quartal	26 878,7	9,5	40,3	11 436,0	283,9
3. Quartal	25 626,4	9,7	41,6	12 269,9	295,2
1. - 3. Quartal	79 257,8	9,5	118,8	34 125,3	287,3
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	1,1	0,5	X	X	X
2014	0,7	-0,1	X	X	X
2015	-1,0	-1,1	X	X	X
2014					
1. Quartal	1,1	0,9	X	X	X
2. Quartal	0,8	-0,1	X	X	X
3. Quartal	1,1	0,3	X	X	X
4. Quartal	-0,4	-0,7	X	X	X
2015					
1. Quartal	-0,9	-1,0	X	X	X
2. Quartal	-1,3	-1,0	X	X	X
3. Quartal	-1,3	-1,2	X	X	X
4. Quartal	-0,7	-1,2	X	X	X
2016					
1. Quartal	-0,9	0,2	X	X	X
2. Quartal	2,6	0,4	X	X	X
3. Quartal	-0,4	0,0	X	X	X
1. - 3. Quartal	0,1	0,2	X	X	X

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2016*

2.2 Verkehrsmittelfahrten

Jahr	Omnibusse						Straßenbahnen
	Liniennahverkehr			Linienfernverkehr ¹			
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	X	X	X	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	X	X	X	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 337,3	35 457,6	6,6	X	X	X	3 780,1
2014	5 280,1	35 221,7	6,7	X	X	X	3 849,8
2015	5 262,7	34 825,5	6,6	X	X	X	3 886,7
2014							
1. Quartal	1 365,8	9 100,5	6,7	X	X	X	978,3
2. Quartal	1 326,2	8 954,6	6,8	X	X	X	958,6
3. Quartal	1 215,6	7 973,1	6,6	X	X	X	921,4
4. Quartal	1 372,5	9 193,5	6,7	X	X	X	991,4
2015							
1. Quartal	1 361,5	9 097,1	6,7	X	X	X	983,0
2. Quartal	1 319,2	8 809,3	6,7	X	X	X	970,4
3. Quartal	1 214,7	7 891,6	6,5	X	X	X	930,2
4. Quartal	1 367,3	9 027,5	6,6	X	X	X	1 003,0
2016							
1. Quartal	1 370,4	9 198,5	6,7	5,0	1 458,6	289,5	1 009,0
2. Quartal	1 347,1	9 125,4	6,8	5,7	1 633,6	287,7	994,9
3. Quartal	1 224,8	7 976,1	6,5	6,4	1 987,8	310,4	948,4
1. - 3. Quartal	3 942,4	26 300,0	6,7	17,1	5 079,9	296,7	2 952,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
2005	-0,6	0,2	0,9	X	X	X	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	-0,1	-0,3	-0,3	X	X	X	0,4
2014	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	1,8
2015	-0,3	-1,1	-0,8	X	X	X	1,0
2014							
1. Quartal	-1,0	-0,8	0,2	X	X	X	1,8
2. Quartal	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	2,3
3. Quartal	-1,6	-1,0	0,7	X	X	X	1,8
4. Quartal	-0,6	-0,3	0,3	X	X	X	1,4
2015							
1. Quartal	-0,3	0,0	0,3	X	X	X	0,5
2. Quartal	-0,5	-1,6	-1,1	X	X	X	1,2
3. Quartal	-0,1	-1,0	-0,9	X	X	X	1,0
4. Quartal	-0,4	-1,8	-1,4	X	X	X	1,2
2016							
1. Quartal	0,3	-0,5	0,5	X	X	X	2,6
2. Quartal	1,3	1,9	1,4	X	X	X	2,5
3. Quartal	1,2	0,9	0,2	X	X	X	1,9
1. - 3. Quartal	1,1	0,8	0,7	X	X	X	2,4

* Durch die Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl der drei Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt (Unternehmensfahrten). Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2016*

2.2 Verkehrsmittelfahrten

Jahr	Straßenbahnen		Eisenbahnen					
			Nahverkehr			Fernverkehr		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 663,2	4,4	2 469,3	52 578,4	21,3	131,4	36 825,4	280,2
2014	16 860,7	4,4	2 521,5	53 300,4	21,1	129,0	36 099,0	279,8
2015	16 703,9	4,3	2 518,5	52 773,8	21,0	131,4	36 861,0	280,4
2014								
1. Quartal	4 280,6	4,4	627,3	13 106,8	20,9	29,8	8 074,2	271,3
2. Quartal	4 201,3	4,4	618,2	13 032,8	21,1	32,5	9 190,4	282,5
3. Quartal	4 048,3	4,4	627,7	13 462,2	21,4	33,8	9 980,9	295,6
4. Quartal	4 330,4	4,4	648,3	13 698,6	21,1	33,0	8 853,4	268,6
2015								
1. Quartal	4 218,2	4,3	626,5	12 932,5	20,6	29,8	8 193,8	274,5
2. Quartal	4 168,4	4,3	611,4	12 874,2	21,1	30,3	8 813,0	290,9
3. Quartal	4 021,2	4,3	621,6	13 245,9	21,3	34,7	10 200,6	293,6
4. Quartal	4 296,2	4,3	658,9	13 721,2	20,8	36,6	9 653,6	264,1
2016								
1. Quartal	4 321,4	4,3	646,1	13 232,7	20,5	31,9	8 960,9	281,0
2. Quartal	4 253,0	4,3	658,7	13 500,3	20,5	34,6	9 802,4	283,3
3. Quartal	4 070,9	4,3	645,4	13 579,5	21,0	35,2	10 282,2	292,5
1. - 3. Quartal	12 645,2	4,3	1 950,2	40 312,5	20,7	101,6	29 045,4	285,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	2,4	2,3	-0,1	0,0	-1,4	-1,4
2014	1,2	-0,6	2,1	1,4	-0,7	-1,8	-2,0	-0,1
2015	-0,9	-1,9	-0,1	-1,0	-0,9	1,9	2,1	0,2
2014								
1. Quartal	1,3	-0,5	1,3	2,4	1,1	-3,1	-4,8	-1,8
2. Quartal	1,1	-1,2	3,1	1,8	-1,2	1,9	-1,1	-3,0
3. Quartal	1,5	-0,5	3,8	2,3	-1,4	0,7	1,1	0,4
4. Quartal	0,8	-0,6	0,4	-0,9	-1,3	-6,6	-3,5	3,2
2015								
1. Quartal	-1,5	-1,9	-0,1	-1,3	-1,2	0,3	1,5	1,2
2. Quartal	-0,8	-2,0	-1,1	-1,2	-0,1	-6,9	-4,1	3,0
3. Quartal	-0,7	-1,6	-1,0	-1,6	-0,6	2,9	2,2	-0,7
4. Quartal	-0,8	-1,9	1,6	0,2	-1,5	10,9	9,0	-1,7
2016								
1. Quartal	2,4	-0,2	0,4	-2,3	-0,8	6,8	9,4	2,4
2. Quartal	2,0	-0,5	6,5	3,2	-2,7	14,2	11,2	-2,6
3. Quartal	1,2	-0,7	1,3	-1,6	-1,3	1,2	0,8	-0,4
1. - 3. Quartal	1,9	-0,5	2,3	-0,9	-1,6	7,1	6,8	-0,3

1 Bis 4. Quartal 2015 noch ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Diese sind in der Jahresstatistik ab 2013 einbezogen. Für das Jahr 2013 wurden 8,2 Mill. Fahrgäste und 2.700 Mill. Personenkilometer, für das Jahr 2014 wurden 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie für das Jahr 2015 20,3 Mill. Fahrgäste und 7.286 Mill. Personenkilometer nachgewiesen. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 können die rechnerischen Veränderungsdaten für einige Verkehrsarten verzerrt sein. Für diese Verkehrsarten werden daher derzeit keine Veränderungsdaten nachgewiesen. Wir planen, bereinigte Veränderungsdaten zu einem späteren Zeitpunkt bereitzustellen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

3.1 Liniennahverkehr insgesamt ^{1 2}

Jahr <div>Quartal</div>	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2013	10 916,2	1 145,3	1 270,6	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	126,3
2014	10 979,1	1 167,4	1 290,3	1 411,6	131,8	153,1	704,9	1 991,8	127,4
2015	10 987,0	1 164,3	1 276,2	1 432,3	123,4	154,6	701,5	1 973,7	124,7
2014									
1. Quartal	2 796,3	298,1	332,0	351,4	35,2	39,8	176,9	500,4	31,4
2. Quartal	2 737,3	288,0	319,1	354,0	33,0	37,2	174,5	492,2	32,4
3. Quartal	2 606,9	271,1	300,8	348,2	29,2	35,4	170,3	488,8	31,8
4. Quartal	2 838,6	310,2	338,5	357,9	34,4	40,7	183,3	510,3	31,7
2015									
1. Quartal	2 800,2	301,2	326,4	356,7	31,8	40,4	178,8	500,6	30,7
2. Quartal	2 729,1	286,8	317,0	350,5	31,2	37,8	172,1	484,3	31,8
3. Quartal	2 603,8	268,8	297,4	353,0	27,4	35,8	171,3	477,8	30,7
4. Quartal	2 853,9	307,5	335,4	372,1	33,0	40,5	179,3	510,9	31,5
2016									
1. Quartal	2 849,2	305,5	336,5	377,5	33,1	40,8	178,2	500,8	30,6
2. Quartal	2 826,2	296,6	331,8	376,4	32,0	38,9	174,5	503,5	32,3
3. Quartal	2 651,9	274,0	309,1	363,6	26,5	36,8	173,5	485,0	31,0
1. - 3. Quartal	8 327,4	876,1	977,4	1 117,6	91,6	116,5	526,3	1 489,3	93,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2013	0,6	-0,5	-0,2	1,0	2,6	0,4	X	X	X
2014	0,6	1,9	1,6	3,2	-1,8	-1,2	0,5	1,4	0,9
2015	0,1	-0,3	-1,1	1,5	-6,4	1,0	-0,5	-0,9	-2,1
2014									
1. Quartal	0,2	0,4	1,8	4,2	-0,7	0,4	-7,9	2,4	1,7
2. Quartal	1,0	1,4	1,1	7,7	-0,2	-2,7	1,1	1,8	1,3
3. Quartal	0,8	2,7	1,3	2,7	-1,6	-1,6	5,7	0,5	1,2
4. Quartal	0,3	3,3	1,9	-1,2	-4,6	-0,9	4,5	0,8	-0,7
2015									
1. Quartal	0,1	1,0	-1,7	1,5	X	1,5	1,1	0,0	-2,4
2. Quartal	-0,3	-0,4	-0,6	-1,0	-5,5	1,7	-1,4	-1,6	-1,8
3. Quartal	-0,1	-0,8	-1,1	1,4	-6,1	1,3	0,6	-2,2	-3,5
4. Quartal	0,5	-0,9	-0,9	4,0	-4,1	-0,4	-2,1	0,1	-0,6
2016									
1. Quartal	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	2,8	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Unternehmensfahrten.

2 Siehe Fußnoten in Tabelle 2.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

3.1 Liniennahverkehr insgesamt ^{1 2}

Jahr ----- Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	624,7	2 189,1	216,8	88,3	455,6	165,0	151,4	160,4
2014	606,5	2 177,2	216,4	84,0	446,0	162,0	153,1	155,6
2015	632,0	2 204,9	213,3	77,6	429,7	161,5	161,9	155,3
2014								
1. Quartal	160,0	554,7	58,3	21,7	113,5	42,2	39,7	41,0
2. Quartal	154,6	544,0	56,1	20,9	112,4	40,3	38,4	40,3
3. Quartal	132,0	523,9	46,5	20,1	103,0	35,7	36,5	33,7
4. Quartal	159,9	554,7	55,6	21,3	117,1	43,8	38,5	40,7
2015								
1. Quartal	162,7	559,9	56,2	21,6	109,2	40,5	42,4	41,0
2. Quartal	158,5	551,4	56,2	19,8	108,8	41,6	40,8	40,4
3. Quartal	144,0	528,4	45,5	18,8	98,3	36,3	37,3	32,9
4. Quartal	166,7	565,3	55,3	17,4	113,3	43,1	41,3	41,0
2016								
1. Quartal	158,8	573,1	61,4	16,1	112,4	42,2	40,1	42,0
2. Quartal	159,1	564,9	61,9	16,2	113,7	41,4	40,9	42,0
3. Quartal	138,1	538,3	50,8	14,5	102,4	36,5	36,6	35,3
1. - 3. Quartal	456,1	1 676,3	174,1	46,8	328,5	120,1	117,7	119,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	2,4	X	-3,1	-2,7	1,4	0,0	X	5,0
2014	-2,9	-0,5	-0,2	-4,8	-2,1	-1,8	1,1	-3,0
2015	4,2	1,3	-1,4	-7,7	-3,7	-0,3	5,8	-0,2
2014								
1. Quartal	-2,7	-0,4	1,7	-4,7	-2,9	-5,7	2,3	0,6
2. Quartal	-4,1	-0,6	0,4	-5,9	-3,3	-2,0	2,1	-1,9
3. Quartal	-4,3	0,1	-3,1	-5,7	-0,2	-0,5	-0,9	-5,2
4. Quartal	-0,6	-1,2	-0,2	-2,9	-1,8	1,3	0,9	-5,6
2015								
1. Quartal	1,7	0,9	-3,5	-0,6	-3,8	-3,9	7,0	0,0
2. Quartal	2,6	1,4	0,3	-5,3	-3,2	3,1	6,1	0,3
3. Quartal	9,1	0,9	-2,0	-6,7	-4,5	1,6	2,3	-2,3
4. Quartal	4,3	1,9	-0,6	-18,3	-3,2	-1,5	7,4	0,8
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

3.2 Liniennahverkehr mit Eisenbahnen ^{1 2 3 4}

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Mill.										
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1	
2008	2 212,9	141,1	5,0	388,1	5,3	-	196,6	1 047,2	6,7	
2009	2 200,0	148,8	5,2	371,0	5,2	-	199,1	1 055,7	6,6	
2010	2 244,0	149,7	5,2	376,5	5,0	-	222,3	1 079,7	6,3	
2011	2 390,2	159,0	8,7	406,6	2,9	-	222,3	1 102,8	6,7	
2012	2 412,4	166,5	9,0	416,3	0,6	-	215,6	1 118,1	6,7	
2013	2 469,3	167,9	10,7	421,7	-	-	223,5	1 454,4	25,5	
2014	2 521,5	173,0	22,7	433,3	-	-	228,2	1 470,0	25,8	
2015	2 518,5	173,5	23,5	421,6	-	-	224,2	1 451,7	22,4	
2014										
1. Quartal	627,3	43,7	5,5	104,8	-	-	56,9	371,1	5,4	
2. Quartal	618,2	41,9	5,7	106,7	-	-	55,8	359,3	6,4	
3. Quartal	627,7	42,4	5,8	111,3	-	-	56,4	360,2	7,6	
4. Quartal	648,3	45,0	5,6	110,4	-	-	59,2	379,3	6,3	
2015										
1. Quartal	626,5	43,6	6,0	101,8	-	-	56,4	367,2	4,8	
2. Quartal	611,4	42,2	5,9	95,3	-	-	55,2	355,9	5,9	
3. Quartal	621,6	41,5	5,9	107,0	-	-	56,6	351,9	6,6	
4. Quartal	658,9	46,2	5,8	117,4	-	-	55,9	376,7	5,2	
2016										
1. Quartal	646,1	45,4	13,3	110,6	-	-	56,4	359,8	4,8	
2. Quartal	658,7	44,1	13,5	110,7	-	-	57,9	368,5	5,8	
3. Quartal	645,4	43,8	13,3	110,7	-	-	59,4	353,3	6,7	
1. - 3. Quartal	1 950,2	133,4	40,1	332,0	-	-	173,8	1 081,7	17,3	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %										
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	X	X	-2,2	1,7	7,8	
2008	5,0	11,5	-5,9	X	9,1	X	14,9	3,4	9,2	
2009	-0,6	5,5	3,9	-4,4	-0,4	X	1,3	0,8	-1,7	
2010	2,0	0,6	-0,3	1,5	-4,9	X	11,7	2,3	-3,5	
2011	2,3	6,3	-3,8	1,6	-41,5	X	0,0	2,1	-2,3	
2012	0,9	4,7	3,6	2,4	X	X	-3,1	1,4	-1,1	
2013	2,4	0,8	18,1	1,3	X	X	3,7	X	X	
2014	2,1	3,1	112,7	2,7	X	X	2,1	X	X	
2015	-0,1	0,3	3,4	-2,7	X	X	-1,8	-1,2	-12,9	
2014										
1. Quartal	1,3	2,6	114,0	2,8	X	X	-13,8	X	X	
2. Quartal	3,1	1,7	126,3	7,6	X	X	7,6	X	X	
3. Quartal	3,8	4,4	102,4	7,1	X	X	14,6	X	X	
4. Quartal	0,4	3,6	109,8	-5,4	X	X	4,8	X	X	
2015										
1. Quartal	-0,1	-0,4	8,1	-2,9	X	X	-0,9	X	X	
2. Quartal	-1,1	0,8	2,0	-10,7	X	X	-0,9	X	X	
3. Quartal	-1,0	-2,2	1,8	-3,8	X	X	0,4	X	X	
4. Quartal	1,6	2,8	2,0	6,3	X	X	-5,6	X	X	
2016										
1. Quartal	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	
2. Quartal	6,5	X	X	X	X	X	X	X	X	
3. Quartal	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	
1. - 3. Quartal	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Verkehrsmittelfahrten.

2 Siehe Fußnoten in Tabelle 2.

3 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

3.2 Liniennahverkehr mit Eisenbahnen ^{1 2 3 4}

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
2007	34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4
2008	45,7	333,1	7,2	-	12,3	3,5	16,8	4,4
2009	46,6	318,7	7,1	-	11,2	3,4	17,0	4,4
2010	47,2	309,7	5,2	-	12,8	3,3	16,6	4,4
2011	59,0	378,1	7,8	-	13,2	3,2	15,4	4,4
2012	80,6	349,8	15,1	-	12,6	3,3	13,9	4,4
2013	81,2	31,1	14,4	-	12,4	3,2	14,4	8,8
2014	83,0	35,6	13,2	-	10,6	3,2	16,0	6,8
2015	83,4	58,2	13,0	-	10,6	3,3	26,3	6,8
2014								
1. Quartal	19,8	8,6	3,2	-	2,5	0,7	3,3	1,7
2. Quartal	21,2	9,0	3,4	-	2,7	0,8	3,7	1,6
3. Quartal	21,4	9,0	3,2	-	2,8	0,9	4,7	1,7
4. Quartal	20,5	8,9	3,5	-	2,6	0,8	4,3	1,7
2015								
1. Quartal	19,5	12,9	3,1	-	2,5	0,7	6,5	1,6
2. Quartal	20,2	15,2	3,4	-	2,7	0,8	6,9	1,8
3. Quartal	22,1	15,1	3,1	-	2,8	0,9	6,4	1,7
4. Quartal	21,6	15,1	3,4	-	2,6	0,9	6,4	1,7
2016								
1. Quartal	19,4	19,8	5,5	-	2,9	0,8	5,5	1,8
2. Quartal	20,3	20,2	5,9	-	3,0	0,9	5,9	1,8
3. Quartal	21,1	20,1	5,6	-	2,0	1,1	6,3	1,8
1. - 3. Quartal	60,8	60,1	17,0	-	7,9	2,9	17,7	5,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	11,8	1,2	-5,5	X	-5,8	X	X	-4,0
2008	X	-0,2	-0,8	X	69,4	X	6,6	-0,3
2009	1,8	-4,3	-0,6	X	-8,7	-1,7	1,0	-0,1
2010	1,2	-2,8	-26,6	X	13,9	-3,8	-2,2	0,0
2011	17,4	2,7	-0,7	X	-1,5	-2,7	-7,6	0,0
2012	36,6	-7,5	X	X	-4,5	3,7	-9,4	0,5
2013	0,8	X	X	X	-1,5	-4,8	3,3	X
2014	2,2	14,2	-8,1	X	-14,4	0,7	11,6	-23,2
2015	0,5	63,8	-1,7	X	-0,6	1,9	63,9	-0,2
2014								
1. Quartal	-3,3	X	X	X	-15,9	295,0	-80,0	197,3
2. Quartal	7,2	X	X	X	-15,0	239,7	-77,6	X
3. Quartal	6,5	X	X	X	-10,3	197,1	-77,2	X
4. Quartal	7,3	X	X	X	-16,5	227,2	-76,6	X
2015								
1. Quartal	-1,8	X	X	X	-0,8	-0,5	100,9	X
2. Quartal	-4,8	X	X	X	0,9	5,3	85,6	X
3. Quartal	2,9	X	X	X	-1,2	-1,0	35,3	X
4. Quartal	5,6	X	X	X	-1,3	3,7	48,8	X
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

3.3 Liniennahverkehr mit Straßenbahnen ¹

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,5
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2013	3 780,1	417,5	716,2	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	28,5
2014	3 849,8	419,3	742,7	698,4	42,6	57,9	220,1	234,0	28,6
2015	3 886,7	421,0	735,5	721,6	43,9	57,6	222,1	240,8	38,5
2014									
1. Quartal	978,3	108,8	187,6	176,0	11,1	15,0	56,7	56,7	9,7
2. Quartal	958,6	102,7	183,8	176,5	10,3	13,8	54,1	61,3	9,2
3. Quartal	921,4	98,1	180,1	169,1	10,2	13,3	53,8	57,2	9,4
4. Quartal	991,4	109,7	191,1	176,7	11,0	15,8	55,5	58,8	10,0
2015									
1. Quartal	983,0	108,3	183,0	182,0	11,4	14,9	56,6	61,1	9,8
2. Quartal	970,4	103,2	185,1	182,2	10,5	13,7	54,6	59,7	9,4
3. Quartal	930,2	99,1	178,8	175,6	10,6	13,5	54,5	57,4	9,2
4. Quartal	1 003,0	110,4	188,6	181,8	11,5	15,6	56,3	62,6	10,1
2016									
1. Quartal	1 009,0	109,3	188,6	190,6	11,2	15,4	57,2	64,6	10,1
2. Quartal	994,9	106,6	188,2	189,7	10,7	14,3	55,1	62,8	9,7
3. Quartal	948,4	98,7	183,7	180,5	10,5	13,8	55,5	59,2	9,4
1. - 3. Quartal	2 952,3	314,6	560,4	560,9	32,4	43,5	167,8	186,6	29,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	11,9	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2013	0,4	0,4	0,7	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-25,6
2014	1,8	0,4	3,7	4,9	-3,2	0,5	2,9	4,7	0,3
2015	1,0	0,4	-1,0	3,3	3,1	-0,6	0,9	2,9	34,9
2014									
1. Quartal	1,8	0,5	4,1	6,6	-1,8	1,5	3,6	1,1	0,5
2. Quartal	2,3	0,6	2,9	8,7	-0,6	0,3	3,6	10,9	-2,4
3. Quartal	1,8	0,8	3,9	1,9	-2,1	-0,2	3,6	3,3	1,5
4. Quartal	1,4	-0,1	4,0	2,4	-7,7	0,4	1,0	3,5	1,8
2015									
1. Quartal	0,5	-0,4	-2,5	3,4	2,3	-0,6	-0,1	7,7	0,4
2. Quartal	1,2	0,5	0,7	3,2	1,6	-1,3	0,9	-2,7	2,5
3. Quartal	1,0	1,0	-0,7	3,8	4,3	0,9	1,4	0,3	-1,7
4. Quartal	1,2	0,7	-1,3	2,9	4,4	-1,3	1,5	6,5	1,1
2016									
1. Quartal	2,6	0,9	3,0	4,7	-1,3	3,7	1,0	5,7	3,2
2. Quartal	2,5	3,3	1,7	4,1	2,1	4,9	1,0	5,2	3,0
3. Quartal	1,9	-0,4	2,7	2,8	-1,3	2,2	1,7	3,1	2,3
1. - 3. Quartal	2,4	1,3	2,5	3,9	-0,2	3,6	1,3	4,7	2,8

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

¹ Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

3.3 Liniennahverkehr mit Straßenbahnen ¹

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2014	189,2	747,0	11,1	10,8	261,0	110,5	-	66,8
2015	198,8	743,7	11,1	11,8	263,1	113,2	-	64,0
2014								
1. Quartal	50,8	189,5	2,8	2,7	65,2	28,3	-	17,3
2. Quartal	48,2	185,1	2,8	2,6	65,0	26,5	-	16,6
3. Quartal	39,1	182,7	2,7	2,7	62,1	25,5	-	15,3
4. Quartal	51,1	189,7	2,8	2,8	68,7	30,1	-	17,6
2015								
1. Quartal	51,7	187,7	2,8	3,0	65,9	27,6	-	17,1
2. Quartal	50,5	185,4	2,7	2,9	65,6	28,5	-	16,5
3. Quartal	41,5	180,6	2,7	2,9	62,5	27,1	-	14,2
4. Quartal	55,1	190,0	2,8	3,0	69,0	30,0	-	16,2
2016								
1. Quartal	54,4	186,8	2,8	3,0	67,5	29,7	-	17,6
2. Quartal	53,3	183,7	2,8	3,0	68,8	28,8	-	17,5
3. Quartal	44,0	179,4	2,7	3,0	65,9	27,1	-	15,0
1. - 3. Quartal	151,8	549,8	8,4	8,9	202,2	85,6	-	50,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2014	-0,4	0,2	2,6	-0,8	-1,9	-3,2	X	1,9
2015	5,1	-0,5	0,0	9,7	0,8	2,5	X	-4,3
2014								
1. Quartal	1,3	0,1	3,0	0,3	-3,0	-10,2	X	2,4
2. Quartal	-1,2	-1,2	4,7	-0,3	-3,7	-3,0	X	1,4
3. Quartal	-3,1	1,5	1,1	0,7	0,2	-1,5	X	5,5
4. Quartal	0,8	0,4	1,5	-3,8	-1,0	2,7	X	-0,8
2015								
1. Quartal	1,7	-0,9	1,4	10,1	1,0	-2,4	X	-1,3
2. Quartal	4,9	0,1	-3,1	11,7	0,9	7,6	X	-0,4
3. Quartal	6,0	-1,2	-1,2	9,0	0,8	6,1	X	-7,1
4. Quartal	7,8	0,1	3,0	8,1	0,4	-0,6	X	-8,4
2016								
1. Quartal	5,3	-0,5	0,0	0,4	2,4	7,6	X	3,1
2. Quartal	5,6	-0,9	3,8	1,4	4,9	0,8	X	6,0
3. Quartal	6,2	-0,6	2,2	0,8	5,3	0,0	X	5,6
1. - 3. Quartal	5,7	-0,7	1,9	0,9	4,2	2,8	X	4,8

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

3.4 Liniennahverkehr mit Omnibussen ^{1 2}

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2013	5 337,3	619,8	729,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2
2014	5 280,1	633,9	719,6	405,5	95,3	95,1	322,5	293,2	67,9
2015	5 262,7	625,0	702,7	418,9	85,0	97,0	321,2	286,6	68,4
2014									
1. Quartal	1 365,8	164,0	188,1	102,2	25,7	24,9	80,2	74,1	17,3
2. Quartal	1 326,2	156,8	178,2	102,5	24,2	23,3	80,7	72,9	17,9
3. Quartal	1 215,6	143,3	161,8	98,2	20,5	22,0	76,1	72,6	15,1
4. Quartal	1 372,5	169,8	191,5	102,6	25,0	24,9	85,5	73,5	17,6
2015									
1. Quartal	1 361,5	163,6	181,9	105,6	21,8	25,5	82,7	73,7	17,3
2. Quartal	1 319,2	154,9	174,2	105,8	22,0	24,1	78,3	70,1	17,9
3. Quartal	1 214,7	141,4	158,7	102,0	18,2	22,3	76,2	69,7	15,2
4. Quartal	1 367,3	165,1	188,0	105,5	23,0	24,9	84,1	73,1	18,0
2016									
1. Quartal	1 370,4	165,3	181,7	110,6	23,3	25,3	81,3	77,9	17,3
2. Quartal	1 347,1	159,8	177,9	110,1	22,7	24,6	77,6	73,7	18,3
3. Quartal	1 224,8	145,0	159,8	104,8	17,3	23,0	74,8	73,9	15,2
1. - 3. Quartal	3 942,4	470,0	519,4	325,6	63,4	72,9	233,7	225,5	50,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2013	-0,1	-1,7	-1,0	6,3	5,9	-0,1	16,2	-3,4	0,6
2014	-1,1	2,3	-1,4	-1,1	-1,4	-2,2	-2,0	0,1	1,1
2015	-0,3	-1,4	-2,3	3,3	-10,8	2,0	-0,4	-2,2	0,8
2014									
1. Quartal	-1,0	1,2	-0,8	-0,2	-0,2	-0,2	-9,0	0,1	1,7
2. Quartal	-1,1	0,9	-1,7	3,6	-0,2	-4,5	-4,4	1,2	1,7
3. Quartal	-1,6	2,6	-1,7	-3,5	-1,5	-2,4	0,3	-1,9	0,7
4. Quartal	-0,6	4,5	-0,5	-3,9	-3,6	-1,8	6,1	-0,4	0,3
2015									
1. Quartal	-0,3	-0,3	-3,3	3,4	X	2,7	3,1	-0,5	-0,2
2. Quartal	-0,5	-1,2	-2,3	3,2	-8,8	3,5	-3,0	-3,9	0,4
3. Quartal	-0,1	-1,4	-1,9	3,8	-11,3	1,5	0,1	-4,0	0,3
4. Quartal	-0,4	-2,7	-1,8	2,9	-8,0	0,2	-1,7	-0,6	2,4
2016									
1. Quartal	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

3.4 Liniennahverkehr mit Omnibussen ^{1 2}

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	405,8	1 487,9	191,6	80,3	221,3	77,9	137,0	93,3
2014	386,2	1 469,7	192,1	75,8	217,7	79,2	137,1	89,4
2015	403,9	1 476,0	189,2	68,0	218,2	78,5	135,6	88,6
2014								
1. Quartal	103,5	375,9	52,3	19,6	56,4	21,1	36,4	24,2
2. Quartal	98,3	368,3	49,9	18,9	55,5	20,5	34,7	23,4
3. Quartal	82,1	350,2	40,5	18,0	48,4	16,4	31,7	18,4
4. Quartal	102,3	375,3	49,4	19,3	57,3	21,2	34,2	23,3
2015								
1. Quartal	105,7	378,1	50,3	19,2	56,4	20,3	35,9	23,5
2. Quartal	101,5	369,1	50,1	17,4	56,0	20,7	33,9	23,2
3. Quartal	91,7	350,1	39,7	16,4	48,0	16,3	30,9	18,0
4. Quartal	105,0	378,7	49,0	15,0	57,9	21,1	34,9	24,0
2016								
1. Quartal	99,8	384,6	53,1	13,7	57,3	20,2	34,6	24,3
2. Quartal	99,8	379,0	53,1	13,8	57,4	20,0	35,0	24,4
3. Quartal	84,7	356,2	42,4	12,1	49,1	16,1	30,3	19,9
1. - 3. Quartal	284,3	1 119,8	148,7	39,6	163,9	56,4	100,0	68,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	-0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	2,4	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,0	X	0,8
2014	-4,8	-1,2	0,3	-5,6	-1,6	1,6	0,1	-4,2
2015	4,6	0,4	-1,5	-10,3	0,2	-0,9	-1,1	-0,9
2014								
1. Quartal	-4,2	-0,8	5,1	-5,1	-1,7	4,8	2,7	-2,7
2. Quartal	-7,3	-1,0	0,9	-6,3	-0,9	-0,4	1,6	-2,6
3. Quartal	-7,0	-1,2	-2,7	-6,6	-0,4	2,6	-3,1	-6,3
4. Quartal	-0,8	-2,3	2,4	-4,5	-1,8	0,5	-1,6	-5,7
2015								
1. Quartal	2,2	0,6	-3,8	-2,0	-0,1	-3,5	-1,4	-2,9
2. Quartal	3,2	0,2	0,3	-7,8	0,8	0,9	-2,3	-0,9
3. Quartal	11,6	0,0	-1,9	-8,9	-0,9	-0,8	-2,6	-2,5
4. Quartal	2,6	0,9	-0,7	-22,3	1,0	-0,3	2,1	2,6
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

2 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 können die rechnerischen Veränderungsdaten für diese Verkehrsart verzerrt sein. Hierzu werden daher derzeit keine Veränderungsdaten nachgewiesen. Wir planen, bereinigte Veränderungsdaten zu einem späteren Zeitpunkt bereitzustellen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

4.1 Liniennahverkehr Insgesamt ¹

Jahr <hr/> Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 699,2	8 016,5	8 349,3	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	1 769,1
2014	105 382,8	8 342,3	9 010,9	9 131,9	1 264,5	1 041,5	4 357,3	39 870,3	1 738,7
2015	104 303,2	8 368,1	8 993,9	8 824,8	1 098,9	1 045,8	4 317,7	38 984,3	1 658,1
2014									
1. Quartal	26 487,8	2 064,3	2 331,5	2 254,3	333,1	276,6	1 094,7	9 890,8	404,2
2. Quartal	26 188,7	2 072,4	2 254,8	2 279,3	317,1	252,8	1 073,2	9 728,0	453,4
3. Quartal	25 483,6	1 960,6	2 065,3	2 281,3	279,4	239,9	1 063,4	9 960,5	445,0
4. Quartal	27 222,6	2 245,0	2 359,4	2 317,0	334,9	272,2	1 126,0	10 291,0	436,0
2015									
1. Quartal	26 247,8	2 174,4	2 309,4	2 176,4	268,0	275,2	1 092,7	9 679,5	385,5
2. Quartal	25 851,8	2 056,1	2 247,8	2 115,4	287,3	261,3	1 054,0	9 512,2	436,8
3. Quartal	25 158,7	1 935,3	2 080,6	2 194,6	240,2	239,2	1 069,7	9 673,5	421,9
4. Quartal	27 044,9	2 202,3	2 356,1	2 338,4	303,5	270,1	1 101,4	10 119,2	413,9
2016									
1. Quartal	26 752,6	2 220,4	2 610,9	2 302,5	298,8	270,6	1 094,6	9 448,9	389,4
2. Quartal	26 878,7	2 147,2	2 595,4	2 309,8	301,0	265,8	1 085,6	9 558,5	430,4
3. Quartal	25 626,4	1 996,9	2 383,3	2 255,4	242,5	246,7	1 088,2	9 493,6	427,9
1. - 3. Quartal	79 257,8	6 364,5	7 589,6	6 867,8	842,4	783,1	3 268,4	28 501,0	1 247,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	-0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	1,1	-2,4	-0,8	-0,3	1,6	0,7	X	X	X
2014	0,7	4,1	7,9	2,7	-0,9	-0,6	1,6	-0,4	-1,7
2015	-1,0	0,3	-0,2	-3,4	-13,1	0,4	-0,9	-2,2	-4,6
2014									
1. Quartal	1,1	0,5	8,0	7,4	-0,8	3,9	-7,4	1,4	-3,0
2. Quartal	0,8	4,2	7,6	3,3	-0,4	-4,5	3,1	-0,3	2,3
3. Quartal	1,1	5,0	8,2	4,1	0,7	-1,0	7,9	-1,2	-1,1
4. Quartal	-0,4	6,6	7,9	-3,3	-2,7	-0,7	4,3	-1,5	-5,0
2015									
1. Quartal	-0,9	5,3	-0,9	-3,5	X	-0,5	-0,2	-2,1	-4,6
2. Quartal	-1,3	-0,8	-0,3	-7,2	-9,4	3,4	-1,8	-2,2	-3,7
3. Quartal	-1,3	-1,3	0,7	-3,8	-14,0	-0,3	0,6	-2,9	-5,2
4. Quartal	-0,7	-1,9	-0,1	0,9	-9,4	-0,8	-2,2	-1,7	-5,1
2016									
1. Quartal	-0,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	2,6	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-0,4	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

¹ Siehe Fußnoten in Tabelle 2.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

4.1 Liniennahverkehr Insgesamt ¹

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	6 842,5	13 120,3	2 006,8	727,4	3 497,3	1 498,9	2 050,9	1 264,1
2014	6 815,5	13 087,9	2 041,4	680,3	3 411,8	1 463,3	2 013,6	1 111,6
2015	6 795,1	13 874,7	1 934,1	614,2	3 007,6	1 493,0	2 201,7	1 091,2
2014								
1. Quartal	1 747,1	3 334,0	546,0	176,7	860,4	381,3	489,7	303,1
2. Quartal	1 760,7	3 267,8	530,8	170,3	870,6	373,4	500,5	283,5
3. Quartal	1 570,4	3 131,2	440,1	161,8	798,0	321,3	524,4	240,9
4. Quartal	1 737,2	3 354,9	524,6	171,4	882,8	387,2	499,0	284,0
2015								
1. Quartal	1 728,1	3 506,1	502,8	175,4	774,6	377,2	544,1	278,4
2. Quartal	1 713,6	3 490,7	516,8	157,0	767,4	390,5	560,5	284,5
3. Quartal	1 632,0	3 313,3	415,5	148,9	686,0	326,7	547,2	234,2
4. Quartal	1 721,5	3 564,5	499,0	132,8	779,6	398,7	549,9	294,1
2016								
1. Quartal	1 621,4	3 804,1	621,4	115,1	744,8	397,2	515,1	297,3
2. Quartal	1 658,7	3 768,3	637,2	116,6	759,0	396,5	557,8	291,1
3. Quartal	1 557,6	3 548,0	533,0	98,7	622,6	340,9	540,4	250,7
1. - 3. Quartal	4 837,7	11 120,4	1 791,5	330,4	2 126,3	1 134,5	1 613,3	839,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	2,1	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,0	X	13,0
2014	-0,4	-0,2	1,7	-6,5	-2,4	-2,4	-1,8	-12,1
2015	-0,3	6,0	-5,3	-9,7	-11,8	2,0	9,3	-1,8
2014								
1. Quartal	-2,3	-0,4	3,2	-6,4	-3,7	-3,6	1,0	3,4
2. Quartal	1,0	-0,3	1,7	-6,9	-2,8	-3,5	-1,7	-14,7
3. Quartal	2,0	0,8	-0,8	-7,9	-0,8	-0,2	3,7	-18,2
4. Quartal	-1,9	-0,9	2,4	-4,6	-2,3	-1,8	-9,5	-17,4
2015								
1. Quartal	-1,1	5,2	-7,9	-0,7	-10,0	-1,1	11,1	-8,1
2. Quartal	-2,7	6,8	-2,6	-7,8	-11,8	4,6	12,0	0,3
3. Quartal	3,9	5,8	-5,6	-8,0	-14,0	1,7	4,4	-2,8
4. Quartal	-0,9	6,2	-4,9	-22,5	-11,7	3,0	10,2	3,5
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

4.2 Liniennahverkehr mit Eisenbahnen ^{1 2}

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2008	46 860,3	1 916,5	147,8	3 885,0	97,9	-	1 605,3	27 246,3	154,9
2009	46 395,7	1 905,3	153,3	3 642,0	96,9	-	1 640,4	27 372,0	157,9
2010	46 910,5	1 855,7	153,3	3 587,9	89,3	-	1 913,0	28 020,1	159,1
2011	49 508,5	2 015,4	215,8	4 321,7	59,4	-	1 912,1	28 818,0	161,9
2012	51 412,0	2 122,9	219,2	4 773,4	11,7	-	1 783,5	29 123,8	160,5
2013	52 578,4	2 149,7	255,0	4 740,8	-	-	1 908,4	37 023,9	993,1
2014	53 300,4	2 212,4	876,3	4 862,5	-	-	1 948,7	36 922,3	960,4
2015	52 773,8	2 220,1	953,6	4 414,2	-	-	1 906,4	36 144,6	862,1
2014									
1. Quartal	13 106,8	554,6	208,5	1 178,7	-	-	487,0	9 151,2	207,8
2. Quartal	13 032,8	529,0	221,9	1 199,7	-	-	475,4	8 977,9	246,5
3. Quartal	13 462,2	547,2	224,6	1 246,9	-	-	480,2	9 241,6	272,1
4. Quartal	13 698,6	581,6	221,3	1 237,2	-	-	506,0	9 551,6	234,0
2015									
1. Quartal	12 932,5	560,1	238,1	1 064,5			476,9	8 933,0	185,2
2. Quartal	12 874,2	537,1	236,8	1 001,3			464,5	8 801,4	223,3
3. Quartal	13 245,9	535,7	240,1	1 121,0			483,5	8 989,5	249,0
4. Quartal	13 721,2	587,3	238,6	1 227,3			481,5	9 420,8	204,6
2016									
1. Quartal	13 232,7	566,5	537,6	1 138,1			479,2	8 630,4	185,6
2. Quartal	13 500,3	548,1	543,9	1 150,5			493,6	8 762,3	217,4
3. Quartal	13 579,5	555,9	546,9	1 151,6			506,2	8 736,5	249,5
1. - 3. Quartal	40 312,5	1 670,6	1 628,4	3 440,3	-	-	1 479,0	26 129,2	652,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	X	X	-2,1	4,7	4,2
2008	4,4	11,4	-7,2	X	2,8	X	-3,9	3,6	10,7
2009	-1,0	-0,6	3,7	-6,3	-1,0	X	2,2	0,5	2,0
2010	1,1	-2,6	4,2	-1,5	-7,9	X	16,6	2,4	0,7
2011	3,1	8,6	1,2	0,7	-33,5	X	0,0	2,8	-2,0
2012	3,8	5,3	1,6	10,5	X	X	-6,7	1,1	-0,8
2013	2,3	1,3	16,3	-0,7	X	X	7,0	X	X
2014	1,4	2,9	243,7	2,6	X	X	2,1	-0,3	-3,3
2015	-1,0	0,3	8,8	-9,2	X	X	-2,2	-2,1	-10,2
2014									
1. Quartal	2,4	3,1	244,1	10,3	X	X	-13,3	1,5	X
2. Quartal	1,8	0,8	265,8	0,1	X	X	7,5	-0,1	2,8
3. Quartal	2,3	6,4	231,0	7,8	X	X	14,1	-0,9	-2,3
4. Quartal	-0,9	1,6	235,9	-6,1	X	X	4,7	-1,5	-7,2
2015									
1. Quartal	-1,3	1,0	14,2	-9,7	X	X	-2,1	-2,4	-10,9
2. Quartal	-1,2	1,5	6,7	-16,5	X	X	-2,3	-2,0	-9,4
3. Quartal	-1,6	-2,1	6,9	-10,1	X	X	0,7	-2,7	-8,5
4. Quartal	0,2	1,0	7,8	-0,8	X	X	-4,8	-1,4	-12,6
2016									
1. Quartal	-2,3	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	3,2	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-1,6	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	-0,9	X	X	X	X	X	X	X	X

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 siehe Fußnote * in Tabelle 2.

2 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

4.2 Liniennahverkehr mit Eisenbahnen ^{1 2}

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
2007	1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0
2008	1 925,7	8 202,2	64,9	-	640,0	113,2	615,3	245,3
2009	1 919,8	7 807,2	64,4	-	605,5	109,2	677,0	245,0
2010	1 882,3	7 608,4	48,0	-	593,2	104,1	651,1	245,0
2011	2 266,5	8 140,9	70,7	-	590,5	103,4	587,2	245,0
2012	2 877,8	8 591,6	326,5	-	577,7	104,7	492,4	246,2
2013	2 881,9	732,0	340,9	-	566,1	105,9	501,4	379,4
2014	3 008,7	760,3	320,4	-	532,1	105,9	561,1	229,4
2015	2 869,5	1 468,8	311,9	-	517,5	110,8	780,3	213,8
2014								
1. Quartal	740,6	186,5	72,7	-	129,4	21,7	100,8	67,1
2. Quartal	762,8	191,1	82,2	-	134,0	26,4	132,0	54,0
3. Quartal	763,8	191,6	80,7	-	141,3	30,6	186,1	55,5
4. Quartal	741,4	191,1	84,8	-	127,4	27,2	142,2	52,8
2015								
1. Quartal	704,4	329,9	70,6		131,8	22,4	167,1	48,6
2. Quartal	726,2	380,5	82,6		133,0	28,2	203,6	55,7
3. Quartal	737,3	377,9	76,2		126,5	30,5	224,3	54,3
4. Quartal	701,6	380,6	82,6		126,3	29,7	185,2	55,2
2016								
1. Quartal	640,7	541,7	162,0		107,3	30,1	156,5	57,1
2. Quartal	674,3	547,8	173,7		107,8	34,0	191,3	55,6
3. Quartal	741,7	544,3	169,0		51,2	40,3	227,7	58,6
1. - 3. Quartal	2 056,7	1 633,8	504,7	-	266,3	104,4	575,5	171,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	8,2	1,4	-2,9	X	-12,5	X	X	-2,7
2008	34,2	-1,8	-1,0	X	X	X	-1,5	1,8
2009	-0,3	-4,8	-0,8	X	-5,4	X	10,0	-0,1
2010	-2,0	-2,5	-25,4	X	-2,0	X	-3,8	-0,0
2011	17,4	3,2	2,4	X	-1,6	-0,7	-9,8	0,0
2012	27,0	5,5	X	X	-2,2	1,2	-16,1	0,5
2013	0,1	X	X	X	-2,0	1,1	1,8	54,1
2014	4,4	3,9	-6,0	X	-6,0	0,0	11,9	-39,5
2015	-4,6	93,2	-2,6	X	-2,7	4,7	39,1	-6,8
2014								
1. Quartal	0,6	X	X	X	-6,4	2,9	-3,0	10,2
2. Quartal	10,9	11,9	-0,4	X	-6,0	0,5	4,0	-48,7
3. Quartal	9,9	7,9	-4,2	X	-4,9	-4,0	20,6	-47,7
4. Quartal	-2,8	-5,1	2,0	X	-6,8	2,0	22,4	-50,8
2015								
1. Quartal	-4,9	76,9	-3,0	X	1,9	3,2	65,8	-27,7
2. Quartal	-4,8	99,1	0,4	X	-0,8	7,1	54,2	3,3
3. Quartal	-3,5	97,3	-5,5	X	-10,5	-0,4	20,6	-2,1
4. Quartal	-5,4	99,1	-2,6	X	-0,9	9,2	30,2	4,6
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

4.3 Liniennahverkehr mit Straßenbahnen

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2013	16 663,2	1 643,0	2 774,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0
2014	16 860,7	1 652,3	2 887,1	2 910,5	135,5	289,7	1 314,0	983,6	147,2
2015	16 703,9	1 656,5	2 903,2	3 007,1	135,8	288,1	1 326,0	1 011,8	146,1
2014									
1. Quartal	4 280,6	429,0	725,3	733,6	35,2	74,9	338,5	238,3	37,7
2. Quartal	4 201,3	405,3	716,4	735,7	33,0	69,2	323,1	258,0	35,2
3. Quartal	4 048,3	386,4	706,1	704,8	32,3	66,7	321,2	240,3	36,6
4. Quartal	4 330,4	431,5	739,2	736,4	34,9	79,0	331,3	247,1	37,8
2015									
1. Quartal	4 218,2	426,6	712,4	758,6	35,0	74,4	338,2	256,7	38,7
2. Quartal	4 168,4	406,6	730,0	759,3	32,6	68,3	325,9	251,2	37,0
3. Quartal	4 021,2	389,7	721,2	731,6	32,9	67,3	325,6	241,1	35,3
4. Quartal	4 296,2	433,5	739,5	757,7	35,3	78,0	336,4	262,9	35,1
2016									
1. Quartal	4 321,4	430,2	744,2	794,4	34,5	77,2	341,6	271,2	38,6
2. Quartal	4 253,0	418,0	740,2	790,6	33,1	71,7	329,2	264,1	37,4
3. Quartal	4 070,9	387,7	726,5	752,4	32,4	68,8	331,2	248,5	36,0
1. - 3. Quartal	12 645,2	1 235,8	2 210,9	2 337,4	99,9	217,7	1 002,0	783,8	112,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	X	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	-0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2013	0,7	-0,7	0,4	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2
2014	1,2	0,6	4,1	3,5	-2,3	0,5	2,9	1,1	-0,5
2015	-0,9	0,3	0,6	3,3	0,2	-0,6	0,9	2,9	-0,8
2014									
1. Quartal	1,3	0,7	3,9	5,3	-0,7	1,5	3,6	1,1	0,7
2. Quartal	1,1	0,8	3,8	7,5	0,2	0,3	3,6	-3,1	-2,2
3. Quartal	1,5	1,2	4,3	0,4	-1,8	-0,2	3,6	3,2	1,3
4. Quartal	0,8	-0,3	4,2	0,9	-6,5	0,4	1,0	3,5	-2,0
2015									
1. Quartal	-1,5	-0,6	-1,8	3,4	-0,6	-0,6	-0,1	7,7	2,8
2. Quartal	-0,8	0,3	1,9	3,2	-1,2	-1,3	0,9	-2,6	5,2
3. Quartal	-0,7	0,9	2,1	3,8	1,7	0,9	1,4	0,3	-3,6
4. Quartal	-0,8	0,5	0,0	2,9	1,0	-1,3	1,5	6,4	-7,2
2016									
1. Quartal	2,4	0,8	4,5	4,7	-1,6	3,7	1,0	5,7	-0,3
2. Quartal	2,0	2,8	1,4	4,1	1,5	4,9	1,0	5,1	1,1
3. Quartal	1,2	-0,5	0,7	2,8	-1,6	2,2	1,7	3,1	1,9
1. - 3. Quartal	1,9	1,1	2,2	3,9	-0,6	3,6	1,3	4,7	0,9

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das ankunftsspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

4.3 Liniennahverkehr mit Straßenbahnen

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2014	731,3	3 536,4	56,4	58,2	1 405,2	509,0	-	244,2
2015	780,9	3 518,8	56,9	58,3	1 051,8	530,6	-	232,0
2014								
1. Quartal	196,3	895,8	14,4	14,7	351,3	131,8	-	63,9
2. Quartal	186,1	875,8	13,9	14,1	350,8	124,4	-	60,4
3. Quartal	151,2	865,5	13,8	14,7	332,8	119,8	-	55,9
4. Quartal	197,8	899,3	14,3	14,7	370,3	133,1	-	64,0
2015								
1. Quartal	202,9	890,0	14,6	14,6	265,6	130,4	-	59,5
2. Quartal	198,4	876,5	14,0	14,3	260,9	133,7	-	59,7
3. Quartal	163,1	853,3	13,7	14,5	251,4	127,1	-	53,3
4. Quartal	216,6	899,1	14,6	14,8	274,0	139,4	-	59,5
2016								
1. Quartal	210,1	883,1	14,6	14,7	262,7	139,1	-	65,3
2. Quartal	205,8	870,0	14,5	14,6	265,5	134,7	-	63,8
3. Quartal	170,1	850,9	14,1	14,7	255,7	127,0	-	55,1
1. - 3. Quartal	585,9	2 604,0	43,1	44,0	783,9	400,7	-	184,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2014	-0,7	0,4	1,7	-1,0	-2,0	-9,2	X	1,3
2015	6,8	-0,5	0,9	0,1	-25,1	4,2	X	-5,0
2014								
1. Quartal	1,1	0,3	3,0	-1,0	-3,3	-14,4	X	4,8
2. Quartal	-1,5	-0,9	1,2	-1,7	-4,2	-7,8	X	-0,3
3. Quartal	-3,5	1,7	0,2	-0,4	0,5	-6,4	X	2,0
4. Quartal	0,5	0,5	2,3	-1,1	-0,7	-7,7	X	-0,9
2015								
1. Quartal	3,4	-0,6	1,4	-0,3	-24,4	-1,0	X	-6,9
2. Quartal	6,6	0,1	0,3	1,5	-25,6	7,5	X	-1,2
3. Quartal	7,9	-1,4	-0,3	-1,1	-24,5	6,1	X	-4,6
4. Quartal	9,5	-0,0	2,0	0,5	-26,0	4,7	X	-7,0
2016								
1. Quartal	3,5	-0,8	-0,0	0,8	-1,1	6,6	X	9,7
2. Quartal	3,7	-0,7	3,8	1,7	1,8	0,7	X	6,9
3. Quartal	4,3	-0,3	2,2	1,0	1,7	-0,1	X	3,3
1. - 3. Quartal	3,8	-0,6	2,0	1,2	0,8	2,4	X	6,7

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

4.4 Liniennahverkehr mit Omnibussen ¹

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 457,6	4 223,8	5 320,2	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2014	35 221,7	4 477,6	5 247,5	1 358,9	1 129,0	751,7	1 094,7	1 964,4	631,1
2015	34 825,5	4 491,4	5 137,1	1 403,4	963,1	757,7	1 085,3	1 827,8	649,9
2014									
1. Quartal	9 100,5	1 080,7	1 397,7	342,0	297,9	201,7	269,2	501,3	158,7
2. Quartal	8 954,6	1 138,1	1 316,5	343,9	284,1	183,6	274,8	492,1	171,8
3. Quartal	7 973,1	1 027,0	1 134,5	329,6	247,0	173,3	262,0	478,6	136,3
4. Quartal	9 193,5	1 231,9	1 398,9	343,5	299,9	193,2	288,7	492,4	164,2
2015									
1. Quartal	9 097,1	1 187,6	1 358,9	353,3	232,9	200,8	277,6	489,8	161,6
2. Quartal	8 809,3	1 112,5	1 281,0	354,8	254,7	192,9	263,6	459,6	176,5
3. Quartal	7 891,6	1 009,9	1 119,3	341,9	207,3	171,8	260,6	442,9	137,5
4. Quartal	9 027,5	1 181,5	1 377,9	353,4	268,2	192,1	283,5	435,5	174,3
2016									
1. Quartal	9 198,5	1 223,7	1 329,1	370,1	264,3	193,4	273,8	547,4	165,2
2. Quartal	9 125,4	1 181,1	1 311,3	368,7	267,9	194,1	262,8	532,0	175,6
3. Quartal	7 976,1	1 053,2	1 110,0	351,4	210,2	177,8	250,9	508,6	142,4
1. - 3. Quartal	26 300,0	3 458,1	3 750,4	1 090,1	742,4	565,4	787,4	1 588,0	483,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	-0,0	X	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	-0,3	-4,8	-2,1	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2014	-0,7	6,0	-1,4	1,3	-0,7	-1,0	-0,8	-4,3	0,5
2015	-1,1	0,3	-2,1	3,3	-14,7	0,8	-0,9	-7,0	3,0
2014									
1. Quartal	-0,8	-0,9	-0,2	2,2	-0,8	4,8	-8,2	-1,9	1,3
2. Quartal	-0,7	7,2	-2,1	6,2	-0,5	-6,2	-4,3	-2,3	2,6
3. Quartal	-1,0	5,8	-2,5	-1,2	1,0	-1,3	3,0	-9,2	0,6
4. Quartal	-0,3	12,0	-1,0	-1,6	-2,2	-1,1	7,4	-3,8	-2,4
2015									
1. Quartal	-0,0	9,9	-2,8	3,3	X	-0,5	3,1	-2,3	1,8
2. Quartal	-1,6	-2,3	-2,7	3,2	-10,4	5,1	-4,1	-6,6	2,7
3. Quartal	-1,0	-1,7	-1,3	3,7	-16,1	-0,8	-0,5	-7,5	0,9
4. Quartal	-1,8	-4,1	-1,5	2,9	-10,6	-0,5	-1,8	-11,6	6,1
2016									
1. Quartal	-0,5	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2016 *

4.4 Liniennahverkehr mit Omnibussen ¹

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 224,1	8 865,4	1 610,5	668,6	1 497,9	832,2	1 549,6	643,7
2014	3 075,4	8 791,2	1 664,7	622,1	1 474,5	848,4	1 452,4	638,1
2015	3 144,6	8 887,1	1 565,3	555,9	1 438,3	851,6	1 421,4	645,4
2014								
1. Quartal	810,2	2 251,7	458,9	162,1	379,8	227,8	388,9	172,0
2. Quartal	811,8	2 200,9	434,6	156,2	385,8	222,7	368,5	169,2
3. Quartal	655,4	2 074,1	345,6	147,1	323,9	170,9	338,3	129,5
4. Quartal	798,0	2 264,5	425,5	156,7	385,0	227,0	356,8	167,3
2015								
1. Quartal	820,8	2 286,2	417,7	160,8	377,3	224,4	376,9	170,4
2. Quartal	789,0	2 233,7	420,2	142,7	373,6	228,5	356,9	169,1
3. Quartal	731,6	2 082,2	325,5	134,3	308,1	169,2	322,9	126,6
4. Quartal	803,3	2 284,9	401,8	118,0	379,4	229,6	364,7	179,4
2016								
1. Quartal	770,6	2 379,3	444,8	100,4	374,8	228,0	358,6	174,9
2. Quartal	778,6	2 350,5	449,0	102,0	385,6	227,8	366,5	171,7
3. Quartal	645,8	2 152,8	349,9	84,0	315,7	173,6	312,8	137,1
1. - 3. Quartal	2 195,0	6 882,6	1 243,7	286,4	1 076,1	629,5	1 037,8	483,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	3,6	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-4,8	X	0,8
2014	-4,6	-0,8	3,4	-6,9	-1,6	2,0	-6,3	-0,9
2015	2,3	1,1	-6,0	-10,6	-2,5	0,4	-2,1	1,1
2014								
1. Quartal	-5,5	-0,9	8,2	-6,8	-3,2	3,3	2,0	0,4
2. Quartal	-6,3	-1,1	2,2	-7,4	-0,3	-1,5	-3,6	1,5
3. Quartal	-4,8	-0,2	-0,0	-8,6	-0,3	5,4	-3,7	-2,9
4. Quartal	-1,7	-1,1	2,5	-5,0	-2,3	1,6	-18,0	-2,9
2015								
1. Quartal	1,3	1,5	-9,0	-0,8	-0,7	-1,5	-3,1	-1,0
2. Quartal	-2,8	1,5	-3,3	-8,6	-3,2	2,6	-3,2	-0,1
3. Quartal	11,6	0,4	-5,8	-8,7	-4,9	-1,0	-4,5	-2,3
4. Quartal	0,7	0,9	-5,6	-24,7	-1,5	1,1	2,2	7,2
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Personennah- und -fernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Die unter 1.1 genannten rechtlich selbstständigen Unternehmen mit Sitz in Deutschland, die im Jahr der letzten Totalerhebung mindestens 250.000 Fahrgäste mit Bussen und Bahnen befördert haben.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal.

1.5 Periodizität

Vierteljährlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: [Verkehrsstatistikgesetz](#) (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung.

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehenden Ergebnisse als Länderergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Zahl der Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistung im Eisenbahnnahverkehr und im Straßenbahnverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen nach Eigentumsverhältnissen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

NUTS: Nomenclature of territorial units for statistics (franz. Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen werden - wie in den Verkehrsstatistiken üblich - Unternehmen, die entsprechende Verkehre betreiben, in die Statistik einbezogen, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Der Statistik liegt somit eine funktionale Betrachtung zugrunde.

Bei der Erfragung einzelner Merkmale erfolgt eine starke Orientierung an den in diesem Wirtschaftszweig gebräuchlichen Begriffen. Maßgeblich ist hier u. a. das Personenbeförderungsgesetz (PBefG), dessen Definitionen die Statistik z. B. hinsichtlich der Verkehrsarten nutzt.

2.2 Nutzerbedarf

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs sowie der einzelnen Verkehrsmittel vorhanden sind. Die Vierteljahreserhebung dient dabei insbesondere der kurzfristigen Beobachtung der Entwicklung. Da die großen Unternehmen über 98% der Fahrgäste befördern, liegen für eine Konjunkturbeobachtung qualitativ ausreichende Ergebnisse vor.

Die Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU.

2.3 Nutzerkonsultation

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät.

Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden. Im Jahr 2003 wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

Im Januar 2013 hat der Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" weitere Modifizierungsvorschläge unterstützt.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Die Erhebung ist eine Primärerhebung; sie wird als Vollerhebung mit Abschneidegrenze durchgeführt und erfolgt mit Auskunftspflicht. Auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen, die im Jahr der letzten Totalerhebung (2009) mindestens 250.000 Fahrgäste befördert haben. Postalische Befragung per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen via Internet.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papier- oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Der Fragebogen ist als Anhang diesem Dokument beigelegt.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, erfolgt keine Hochrechnung.

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die bei der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Unternehmensdaten als auch mit den entsprechenden

Vorjahresquartalswerten und Vorquartalswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Weitere Imputationen sind i.d.R. nicht erforderlich.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Preis- oder Saisonbereinigung erfolgt nicht.

Fünffährlich wird eine Alternativrechnung durchgeführt: Nach einer Totalerhebung im Rahmen der Jahreserhebung (zuletzt 2009) wird auch der Berichtskreis der Vierteljahreserhebung (zuletzt zum 1.Quartal 2011) neu festgelegt. Bundesweit veränderte sich die Zahl der Auskunftspflichtigen. Dadurch waren die errechneten Veränderungsraten gegenüber den Vorjahresquartalen (2010) für einige Verkehrsarten unrealistisch, sodass eine Korrektur erforderlich war. Für die Ermittlung von bereinigten Veränderungsraten wurden zwei Varianten durchgeführt, die zu nahezu identischen Ergebnissen führen. Variante 1 ging von einem identischen Berichtskreis aus. Die vorgenommene Alternativrechnung basierte auf Variante 2. Diese übernimmt die Ergebnisse der neu aufgenommenen Unternehmen für die entsprechenden Vorjahresquartale und ignorierte bei der Berechnung der Veränderungsraten die Angaben von Unternehmen, die noch im Vorjahr, aber nicht mehr im Berichtsjahr meldepflichtig waren.

3.5 Beantwortungsaufwand

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden zwei Drittel der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von Berichtspflichten befreit, sodass derzeit nur noch rund 900 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stark reduziert.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

- Systematische Fehler durch Mängel in der Erfassungs-/Auswahlgrundlage:

Die Durchführung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 ab dem Berichtsjahr 2004 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechenden Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

- Verzerrungen durch Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten und Merkmale:

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht insgesamt sowie hinsichtlich einzelner Merkmale werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) und Ausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Revisionen zwischen vorläufigen und endgültigen Ergebnissen sind in der Regel nicht erforderlich.

4.4.2 Revisionsverfahren

keine.

4.4.3 Revisionsanalysen

keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Erste und vorläufige Ergebnisse werden 10 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht. Vollständige Ergebnisse werden 12 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für den Eisenbahnverkehr gegeben, weil hierfür eine europäische Rechtsgrundlage existiert. Die Erfassung des Verkehrs mit Straßenbahnen oder Bussen ist dagegen auf EU-Ebene nicht harmonisiert.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar.

Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Einschränkungen in dieser Aussage gibt es hinsichtlich der Datenqualität für einige neu aufgenommene Erhebungsmerkmale in den Berichtsjahren bis 2005. Hier ist z. B. von einer Untererfassung des Liniennahverkehrs und einer Übererfassung des Linienfernverkehrs mit Omnibussen auszugehen, weil die Auskunftspflichtigen anfangs Probleme bei der entsprechenden Zuordnung hatten.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehenen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem. Die Ergebnisse dieses Systems sind kohärent.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die beschriebene Statistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Erste Ergebnisse werden nach dem Arbeits- und Zeitplan regelmäßig (halbjährlich und jährlich) im dritten oder vierten Monat nach Ablauf des Vierteljahres veröffentlicht, auf den sich die Daten beziehen. Die genauen Termine der Pressemitteilungen können der Terminvorschau des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de > Presse > Terminvorschau) entnommen werden.

Veröffentlichungen

Fachserie 8, Reihe 1.1 'Verkehr aktuell', Reihe 1.2 'Verkehr im Überblick' (Eckdaten) sowie Reihe 3.1 'Personenverkehr mit Bussen und Bahnen'; Publikation 'Wirtschaft und Statistik'.

Online-Datenbank

Über das Datenbanksystem GENESIS-Online (www.destatis.de > Genesis-Online > Code 46 > 461 > 46100) können ausführliche Ergebnisse in unterschiedlichen Dateiformaten (.xls, .html und .csv) direkt geladen und individuell weiterbearbeitet werden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Vierteljährlich: Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Personenverkehr mit Bussen und Bahnen.

Tiefer gegliederte Länderergebnisse können über die Homepage des jeweiligen Statistischen Landesamtes abgerufen werden. Diese erreichen Sie z. B. über die entsprechende [Linkliste](#) des Statistischen Bundesamtes.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift "Wirtschaft und Statistik" ein Aufsatz veröffentlicht, der auch methodische Hinweise enthält.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe zudem Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Die Aufsätze können kostenlos im Internet abgerufen werden unter www.destatis.de > Publikationen > Wirtschaft und Statistik.

Daneben sind Angaben hierzu auch zu finden in den Erläuterungen zum Fragebogen (siehe Anlage).

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Nicht relevant.

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Die Angaben werden allen Nutzern zeitgleich zur Verfügung gestellt. Zugang über www.destatis.de. Hier werden auch Pressemitteilungen in der entsprechenden [Terminvorschau](#) kurzfristig angekündigt.

Für die Datenbank Genesis und die Online-Publikationen (Fachserien, Wirtschaft und Statistik) werden die zuletzt aktualisierten Statistiken gesondert hervorgehoben.

Vierteljährliche Schnellinformation zur Verkehrsstatistik werden per E-Mail versandt; erforderlich hierfür ist nur eine Anmeldung, der Zugang steht jedem Datennutzer offen.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Beim Nachweis von Länderergebnissen werden die von einem Unternehmen ggf. auch in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat, da in der vierteljährlichen Statistik keine Daten nach dem Ort der Leistungserbringung erhoben werden.

.

Personenbeförderung im X. Vierteljahr 20XX

Schienenbahnverkehr und gewerblicher
Omnibuslinienverkehr

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Rücksendung
bitte bis
XX. XXXXXXXX XXXX

Vj

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Ansprechpartner/-in für Rückfragen
(freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

XXXXXX XXXX -XXXX

Xxx XXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu
1 bis 7 in der separaten Unterlage.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Identnummer

Identnummer

A Fahrgäste 1

(einschließlich Schüler- und Ausbildungsverkehr,
mit freigestelltem Schülerverkehr)

Anzahl

- | | | | | |
|-----|--|---|----|----------------------|
| 1 | Unternehmensfahrten im Liniennahverkehr | 2 | 06 | <input type="text"/> |
| 2 | Verkehrsmittelfahrten im Liniennahverkehr | | | |
| 2.1 | mit Eisenbahnen | 3 | 07 | <input type="text"/> |
| 2.2 | mit Straßenbahnen | 4 | 08 | <input type="text"/> |
| 2.3 | mit Omnibussen | 5 | 09 | <input type="text"/> |
| 3 | Linienfernverkehr mit Omnibussen | 6 | 10 | <input type="text"/> |

B Beförderungsleistung 7

(einschließlich Schüler- und Ausbildungsverkehr,
mit freigestelltem Schülerverkehr)

Personenkilometer

- | | | | | |
|-----|--|---|----|----------------------|
| 1 | Liniennahverkehr insgesamt | 2 | 11 | <input type="text"/> |
| | davon: | | | |
| 1.1 | mit Eisenbahnen | 3 | 12 | <input type="text"/> |
| 1.2 | mit Straßenbahnen | 4 | 13 | <input type="text"/> |
| 1.3 | mit Omnibussen | 5 | 14 | <input type="text"/> |
| 2 | Linienfernverkehr mit Omnibussen | 6 | 15 | <input type="text"/> |

Bitte zurücksenden an

Name der befragenden Behörde
Anschrift

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.
Name und Anschrift

Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr – vierteljährlich

Vj

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz (BStatG)¹**Zweck, Art und Umfang der Erhebung**

Die Erhebung wird vierteljährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem BStatG.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 1 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen/Inhaber oder die Leitungen bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, auskunftspflichtig.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall kann eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbart werden. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 7 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Nach § 28 Absatz 1 VerkStatG dürfen an die obersten Bundes- und Landesbehörden für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben

1. Einzelangaben zu übermitteln, wenn die Einzelangaben so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft den Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können (faktisch anonymisierte Einzelangaben),
2. innerhalb speziell abgesicherter Bereiche des Statistischen Bundesamtes und der statistischen Ämter der Länder Zugang zu Einzelangaben ohne Name und Anschrift (formal anonymisierte Einzelangaben) zu gewähren, wenn wirksame Vorkehrungen zur Wahrung der Geheimhaltung getroffen werden.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, Identnummer, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Unternehmens, Name und Rufnummern oder Adressen für elektronische Post der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. In den Datensätzen mit den Angaben zu den Erhebungsmerkmalen werden diese Hilfsmerkmale nach Abschluss der Überprüfung der Erhebungs- und Hilfsmerkmale auf ihre Schlüssigkeit und Vollständigkeit gelöscht.

Name und Anschrift des Unternehmens sowie die Identnummer werden im Unternehmensregister für statistische Zwecke (Statistikregister) gespeichert (§ 13 Absatz 1 BStatG in Verbindung mit § 1 Absatz 1 Statistikregistergesetz). Die verwendete Identnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen sowie der rationellen Aufbereitung und besteht aus einer frei vergebenen laufenden Nummer.