

Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



2015

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 28. Februar 2017
Artikelnummer: 2080310157004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

1	Verkehrsleistungsdaten 2015 (Jahresprogramm)
1.1	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01)
1.2	Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02)
1.3	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03)
1.4	Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04)
1.5	Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05)
1.6	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr 2014 (PJ-06)
1.7	Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07)
1.8	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08)
1.9	Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09)
1.10	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr 2014 (PJ-10)
1.11	Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11)
1.12	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2004 bis 2015.....
2	Strukturdaten am 31. Dezember 2014 und Verkehrsleistungsdaten 2014 (5-Jahresprogramm)
2.1	Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01)
2.2	Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02)
2.3	Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03)
2.4	Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04)
2.5	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern (P5-05)
2.6	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen (P5-06)
3	Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2015
3.1	Eigentumsverhältnisse der Unternehmen
3.2	Fahrgäste und Beförderungsleistung
3.3	Fahrleistung und Beförderungsangebot
3.4	Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland
4	Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs – Strukturdaten am 31. Dezember 2015 (5-Jahresprogramm)
4.1	Zahl und Platzkapazität der Fernzüge
4.2	Beschäftigte nach Einsatzarten

Anhang

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG)
Qualitätsbericht (einschließlich Muster eines Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2014 – ohne Eisenbahnfernverkehr).....

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2015					
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
Insgesamt							
1	Linienverkehr.....	2 409	11 250	117 047	3 731	505 275	2 386
	davon:						
2	Nahverkehr.....	2 363	11 226	109 766	3 501	492 893	2 332
3	Fernverkehr.....	83	23	7 281	231	12 382	94
4	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 720	82	19 572	682	31 892	3 551
	davon:						
5	Nahverkehr.....	1 975	30	1 063	63	2 756	1 873
6	Fernverkehr.....	3 068	51	18 509	618	29 135	2 935
7	Nahverkehr zusammen.....	3 291	11 257	110 829	3 564	495 650	3 174
8	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	3 101	75	25 791	849	41 518	2 975
9	Insgesamt.....	4 474	11 331	136 620	4 413	537 167	4 247
Öffentliche Unternehmen							
10	Linienverkehr.....	384	9 802	88 458	2 563	398 411	386
	davon:						
11	Nahverkehr.....	384	9 801	88 349	2 557	398 153	386
12	Fernverkehr.....	10	1	110	6	258	11
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	242	10	949	35	1 720	214
	davon:						
14	Nahverkehr.....	191	7	226	12	575	183
15	Fernverkehr.....	121	3	723	22	1 145	89
16	Nahverkehr zusammen.....	414	9 808	88 574	2 570	398 728	404
17	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	124	3	833	28	1 403	92
18	Insgesamt.....	432	9 812	89 407	2 598	400 131	407
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
19	Linienverkehr.....	78	540	6 015	255	30 238	77
	davon:						
20	Nahverkehr.....	78	540	6 013	254	30 219	77
21	Fernverkehr.....	4	0	1	0	20	2
22	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	52	2	232	8	424	47
	davon:						
23	Nahverkehr.....	38	1	35	2	84	34
24	Fernverkehr.....	29	1	197	7	340	26
25	Nahverkehr zusammen.....	82	541	6 048	256	30 302	78
26	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	29	1	198	7	360	26
27	Insgesamt.....	84	542	6 246	263	30 662	82
Private Unternehmen							
28	Linienverkehr.....	1 945	908	22 574	914	76 626	1 923
	davon:						
29	Nahverkehr.....	1 900	885	15 404	689	64 521	1 869
30	Fernverkehr.....	69	23	7 170	225	12 105	81
31	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 425	69	18 392	639	29 748	3 290
	davon:						
32	Nahverkehr.....	1 744	22	802	50	2 098	1 656
33	Fernverkehr.....	2 918	47	17 590	589	27 650	2 820
34	Nahverkehr zusammen.....	2 794	907	16 206	738	66 619	2 692
35	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 948	70	24 760	814	39 755	2 857
36	Insgesamt.....	3 956	977	40 966	1 553	106 374	3 758

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2014				Veränderung 2015 gegenüber 2014					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
Insgesamt									
11 230	115 388	3 679	496 917	1,0	0,2	1,4	1,4	1,7	1
11 214	110 041	3 485	486 353	1,3	0,1	-0,2	0,4	1,3	2
16	5 347	193	10 564	-11,7	46,5	36,2	19,5	17,2	3
76	18 275	639	30 170	4,8	7,0	7,1	6,7	5,7	4
27	902	56	2 275	5,4	12,1	17,9	14,4	21,2	5
49	17 373	583	27 895	4,5	4,1	6,5	6,0	4,4	6
11 241	110 943	3 541	488 628	3,7	0,1	-0,1	0,7	1,4	7
65	22 720	777	38 459	4,2	14,4	13,5	9,3	8,0	8
11 306	133 663	4 318	527 086	5,3	0,2	2,2	2,2	1,9	9
Öffentliche Unternehmen									
9 825	89 517	2 590	398 637	-0,5	-0,2	-1,2	-1,0	-0,1	10
9 824	89 360	2 583	398 243	-0,5	-0,2	-1,1	-1,0	0,0	11
1	157	7	394	-9,1	-27,2	-30,0	-21,5	-34,5	12
8	577	20	946	13,1	26,7	64,3	71,9	81,8	13
6	155	8	344	4,4	25,0	45,9	52,1	67,1	14
2	423	12	602	36,0	31,5	71,0	85,2	90,1	15
9 829	89 515	2 591	398 587	2,5	-0,2	-1,1	-0,8	0,0	16
3	579	19	996	34,8	12,7	43,7	46,0	40,9	17
9 832	90 094	2 610	399 583	6,1	-0,2	-0,8	-0,5	0,1	18
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
539	6 016	251	26 354	1,3	0,2	0,0	1,6	14,7	19
539	6 015	251	26 350	1,3	0,2	0,0	1,5	14,7	20
0	1	0	4	X	37,2	10,4	X	X	21
2	231	8	386	10,6	5,2	0,4	6,1	9,8	22
1	24	1	73	11,8	19,1	44,7	9,6	15,2	23
1	207	6	313	11,5	-8,7	-4,8	5,3	8,5	24
540	6 039	252	26 423	5,1	0,2	0,1	1,6	14,7	25
1	208	6	317	11,5	-8,5	-4,7	9,4	13,4	26
541	6 247	258	26 740	2,4	0,2	0,0	1,8	14,7	27
Private Unternehmen									
867	19 855	838	71 926	1,1	4,8	13,7	9,0	6,5	28
852	14 666	652	61 760	1,7	3,9	5,0	5,6	4,5	29
15	5 189	186	10 166	-14,8	51,4	38,2	20,9	19,1	30
66	17 466	611	28 837	4,1	4,7	5,3	4,6	3,2	31
20	723	46	1 858	5,3	8,0	11,0	7,8	12,9	32
46	16 743	565	26 979	3,5	3,2	5,1	4,3	2,5	33
872	15 389	698	63 618	3,8	4,0	5,3	5,8	4,7	34
61	21 932	751	37 145	3,2	15,0	12,9	8,4	7,0	35
933	37 321	1 449	100 763	5,3	4,8	9,8	7,1	5,6	36

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2015					
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
unter 250.000 Fahrgäste							
37	Linienverkehr.....	1 503	97	2 189	163	8 529	1 474
	davon:						
38	Nahverkehr.....	1 466	96	1 928	147	7 771	1 427
39	Fernverkehr.....	50	1	261	16	757	59
40	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 117	50	14 238	508	23 291	2 940
	davon:						
41	Nahverkehr.....	1 530	15	587	42	1 698	1 430
42	Fernverkehr.....	2 636	35	13 652	466	21 593	2 502
43	Nahverkehr zusammen.....	2 389	111	2 515	189	9 469	2 265
44	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 661	36	13 913	482	22 351	2 533
45	Insgesamt.....	3 564	147	16 427	671	31 819	3 332
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste							
46	Linienverkehr.....	416	198	3 552	228	14 012	419
	davon:						
47	Nahverkehr.....	411	195	2 427	187	11 941	415
48	Fernverkehr.....	12	2	1 126	41	2 071	13
49	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	313	16	3 682	123	5 986	315
	davon:						
50	Nahverkehr.....	198	5	171	9	411	198
51	Fernverkehr.....	285	11	3 511	113	5 575	281
52	Nahverkehr zusammen.....	416	201	2 598	196	12 352	419
53	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	288	13	4 637	154	7 646	284
54	Insgesamt.....	420	214	7 234	350	19 998	422
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste							
55	Linienverkehr.....	336	1 158	14 803	847	72 742	338
	davon:						
56	Nahverkehr.....	334	1 152	13 162	785	69 515	335
57	Fernverkehr.....	12	5	1 641	61	3 228	15
58	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	194	10	1 425	43	2 171	197
	davon:						
59	Nahverkehr.....	155	6	189	7	354	152
60	Fernverkehr.....	129	5	1 236	35	1 817	129
61	Nahverkehr zusammen.....	334	1 158	13 351	793	69 869	335
62	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	131	10	2 877	97	5 044	133
63	Insgesamt.....	336	1 168	16 228	889	74 913	338
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste							
64	Linienverkehr.....	119	2 646	30 156	1 224	126 206	121
	davon:						
65	Nahverkehr.....	118	2 632	25 904	1 111	119 885	121
66	Fernverkehr.....	8	15	4 252	113	6 321	6
67	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	75	4	202	8	399	78
	davon:						
68	Nahverkehr.....	70	3	94	5	252	72
69	Fernverkehr.....	16	1	107	3	146	20
70	Nahverkehr zusammen.....	118	2 635	25 998	1 115	120 138	121
71	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	18	15	4 360	116	6 467	21
72	Insgesamt.....	119	2 650	30 358	1 232	126 604	121

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2014				Veränderung 2015 gegenüber 2014					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
unter 250.000 Fahrgäste									
98	2 173	159	8 146	2,0	-1,1	0,7	2,7	4,7	37
96	1 756	138	7 159	2,7	-0,6	9,8	6,6	8,5	38
1	417	21	986	-15,3	-37,8	-37,4	-23,4	-23,2	39
46	13 175	467	21 956	6,0	9,7	8,1	8,7	6,1	40
13	497	35	1 401	7,0	16,8	18,2	18,9	21,2	41
33	12 678	432	20 555	5,4	6,8	7,7	7,9	5,1	42
109	2 253	173	8 560	5,5	1,5	11,6	9,1	10,6	43
34	13 095	453	21 541	5,1	5,1	6,2	6,5	3,8	44
144	15 347	626	30 102	7,0	2,3	7,0	7,2	5,7	45
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste									
201	3 856	225	14 322	-0,7	-1,5	-7,9	1,4	-2,2	46
198	2 561	182	12 151	-1,0	-1,6	-5,3	2,6	-1,7	47
2	1 295	42	2 171	-7,7	5,5	-13,1	-3,5	-4,6	48
16	3 513	120	5 707	-0,6	-0,3	4,8	2,5	4,9	49
5	135	7	313	-	3,4	26,5	28,2	31,2	50
11	3 378	112	5 394	1,4	-2,1	3,9	0,9	3,4	51
204	2 696	190	12 464	-0,7	-1,5	-3,7	3,5	-0,9	52
13	4 673	154	7 565	1,4	-0,7	-0,8	-0,3	1,1	53
217	7 369	344	20 029	-0,5	-1,4	-1,8	1,8	-0,2	54
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste									
1 128	16 125	865	74 737	-0,6	2,6	-8,2	-2,1	-2,7	55
1 117	12 639	741	67 696	-0,3	3,2	4,1	6,1	2,7	56
11	3 486	124	7 041	-20,0	-53,7	-52,9	-50,6	-54,2	57
10	1 368	43	2 117	-1,5	7,5	4,1	-1,3	2,5	58
5	174	8	344	2,0	13,4	8,8	-6,2	3,0	59
5	1 195	36	1 773	-	1,4	3,5	-0,3	2,5	60
1 122	12 813	748	68 040	-0,3	3,2	4,2	5,9	2,7	61
16	4 680	160	8 814	-1,5	-37,4	-38,5	-39,4	-42,8	62
1 138	17 493	908	76 854	-0,6	2,7	-7,2	-2,0	-2,5	63
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste									
2 672	25 921	1 143	116 003	-1,7	-1,0	16,3	7,1	8,8	64
2 671	25 774	1 136	115 644	-2,5	-1,5	0,5	-2,3	3,7	65
1	147	6	359	33,3	X	X	X	X	66
4	192	8	346	-3,8	5,7	4,8	-1,4	15,3	67
3	74	5	178	-2,8	8,8	27,4	-2,8	42,1	68
1	118	3	168	-20,0	-7,1	-9,3	0,7	-13,0	69
2 674	25 848	1 141	115 822	-2,5	-1,5	0,6	-2,3	3,7	70
2	266	10	527	-14,3	X	X	X	X	71
2 676	26 114	1 151	116 349	-1,7	-1,0	16,3	7,0	8,8	72

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2015					Unternehmen 1
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste							
73	Linienverkehr.....	13	872	5 956	205	25 099	13
	davon:						
74	Nahverkehr.....	13	872	5 956	205	25 099	13
75	Fernverkehr.....	-	-	-	-	-	-
76	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	9	0	5	0	12	9
	davon:						
77	Nahverkehr.....	9	0	2	0	8	9
78	Fernverkehr.....	2	0	2	0	4	2
79	Nahverkehr zusammen.....	13	872	5 959	206	25 108	13
80	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2	0	2	0	4	2
81	Insgesamt.....	13	872	5 961	206	25 111	13
100.000.000 und mehr Fahrgäste							
82	Linienverkehr.....	21	6 280	60 391	1 065	258 687	21
	davon:						
83	Nahverkehr.....	21	6 280	60 389	1 065	258 681	21
84	Fernverkehr.....	1	0	2	0	6	1
85	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	12	1	20	0	33	12
	davon:						
86	Nahverkehr.....	12	1	19	0	33	12
87	Fernverkehr.....	1	0	0	0	0	1
88	Nahverkehr zusammen.....	21	6 280	60 408	1 065	258 714	21
89	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2	0	2	0	6	2
90	Insgesamt.....	21	6 281	60 411	1 065	258 720	21

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2014				Veränderung 2015 gegenüber 2014					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste									
864	6 038	207	25 098	-	0,9	-1,3	-0,5	0,0	73
864	6 038	207	25 098	-	0,9	-1,3	-0,5	0,0	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
0	5	0	11	-	-6,7	-7,2	-26,3	11,0	76
0	2	0	6	-	-6,8	23,8	-25,4	35,2	77
0	3	0	5	-	-5,1	-26,7	-28,1	-20,9	78
864	6 040	207	25 104	-	0,9	-1,3	-0,6	0,0	79
0	3	0	5	-	-5,1	-26,7	-28,1	-20,9	80
864	6 043	207	25 108	-	0,9	-1,4	-0,6	0,0	81
100.000.000 und mehr Fahrgäste									
6 268	61 276	1 082	258 612	-	0,2	-1,4	-1,5	0,0	82
6 267	61 273	1 082	258 605	-	0,2	-1,4	-1,5	0,0	83
0	3	0	7	-	-26,2	-26,2	-7,9	-14,5	84
1	21	0	33	-	1,3	-4,9	-6,1	0,6	85
1	20	0	33	-	1,3	-4,9	-6,4	0,5	86
0	0	0	0	-	-9,3	-7,0	19,2	19,2	87
6 268	61 293	1 082	258 638	-	0,2	-1,4	-1,5	0,0	88
0	3	0	7	-	-25,5	-24,8	-6,3	-13,2	89
6 268	61 297	1 082	258 645	-	0,2	-1,4	-1,5	0,0	90

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung		
		insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit	
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen
Mill.				Mill. Personenkilometer				
1	Insgesamt	11 226	2 576	3 887	5 469	109 766	54 848	16 697
	davon:							
	nach Eigentumsverhältnissen							
2	Öffentliche Unternehmen.....	9 801	2 305	3 860	4 342	88 349	45 435	16 571
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	540	92	24	424	6 013	2 655	113
4	Private Unternehmen	885	179	3	703	15 404	6 758	14
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
5	unter 250 000.....	96	3	0	92	1 928	X	0
6	250 000 - 1 000 000.....	195	7	2	186	2 427	101	12
7	1 000 000 - 10 000 000.....	1 152	117	46	996	13 162	3 192	169
8	10 000 000 - 50 000 000.....	2 632	273	384	2 061	25 904	8 873	1 529
9	50 000 000 - 100 000 000.....	872	107	328	494	5 956	1 529	1 389
10	100 000 000 und mehr	6 280	2 068	3 126	1 641	60 389	40 969	13 598
Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %								
11	Insgesamt.....	0,1	0,5	1,0	-0,6	-0,2	-0,1	0,8
	davon:							
	nach Eigentumsverhältnissen							
12	Öffentliche Unternehmen.....	-0,2	-0,3	1,0	-1,0	-1,1	-1,4	0,8
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	0,2	-1,3	4,9	0,3	0,0	-0,6	5,1
14	Private Unternehmen.....	3,9	12,7	8,0	1,8	5,0	10,5	6,0
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
15	unter 250 000.....	-0,6	X	6,7	-3,0	9,8	X	3,0
16	250 000 - 1 000 000.....	-1,6	16,7	1,0	-2,2	-5,3	24,2	0,5
17	1 000 000 - 10 000 000.....	3,2	2,0	-3,8	3,6	4,1	1,4	-5,2
18	10 000 000 - 50 000 000.....	-1,5	10,6	2,1	-3,2	0,5	9,3	1,1
19	50 000 000 - 100 000 000.....	0,9	5,7	1,0	0,3	-1,3	1,1	-1,2
20	100 000 000 und mehr.....	0,2	-1,2	0,9	0,5	-1,4	-2,5	1,1

1 Unternehmensfahrten.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

	Fahrleistung				Beförderungsangebot				Beförderungseinnahmen insgesamt	Lfd. Nr.
	insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit				
Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
	Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				Mill. EUR	
38 221	3 501	662	306	2 533	492 893	209 624	89 728	193 541	17 126	1
26 343	2 557	536	303	1 719	398 153	170 745	89 429	137 979	14 770	2
3 245	254	51	2	201	30 219	14 742	235	15 242	616	3
8 633	689	75	1	613	64 521	24 137	63	40 321	1 740	4
1 743	147	3	0	144	7 771	432	1	7 338	282	5
2 314	187	4	1	182	11 941	752	99	11 090	372	6
9 801	785	70	8	707	69 515	16 907	1 088	51 520	1 673	7
15 503	1 111	110	42	958	119 885	34 187	7 520	78 179	3 246	8
3 038	205	30	28	148	25 099	6 811	6 160	12 128	992	9
5 823	1 065	445	226	394	258 681	150 536	74 859	33 286	10 562	10
Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %										
-1,0	0,4	-0,2	0,6	0,6	1,3	3,2	0,1	0,0	1,0	11
-1,8	-1,0	-1,5	0,6	-1,1	0,0	0,5	0,0	-0,7	0,4	12
0,3	1,5	2,7	2,3	1,2	14,7	36,6	3,0	-0,6	1,8	13
1,1	5,6	7,4	11,6	5,4	4,5	7,9	4,8	2,5	5,6	14
-0,2	6,6	X	4,3	5,0	8,5	X	-64,4	4,6	9,7	15
-6,3	2,6	9,8	-0,1	2,4	-1,7	28,8	-17,7	-3,1	1,6	16
5,3	6,1	1,0	0,6	6,7	2,7	-5,3	1,7	5,6	5,2	17
-4,0	-2,3	9,3	1,6	-3,6	3,7	24,8	1,2	-3,3	0,2	18
-2,6	-0,5	3,5	0,0	-1,4	0,0	3,0	-1,9	-0,6	10,8	19
0,2	-1,5	-3,3	0,6	-0,6	0,0	0,0	0,1	-0,1	-0,5	20

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

Mill. Fahrzeugkilometer

Lfd. Nr.	Eigentumsverhältnis ----- Fahrgastgrößenklasse	Fahrleistung				Darunter: im städtischen Verkehr	
		insgesamt	davon im Verkehr mit			zusammen	davon im Verkehr Eisenbahnen
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
1	Insgesamt.....	3 501	662	306	2 533	1 462	44
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
2	Öffentliche Unternehmen.....	2 557	536	303	1 719	1 181	38
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	254	51	2	201	73	-
4	Private Unternehmen	689	75	1	613	209	6
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
5	unter 250 000	147	3	0	144	33	0
6	250 000 - 1 000 000	187	4	1	182	48	0
7	1 000 000 - 10 000 000	785	70	8	707	262	7
8	10 000 000 - 50 000 000	1 111	110	42	958	428	1
9	50 000 000 - 100 000 000	205	30	28	148	95	-
10	100 000 000 und mehr.....	1 065	445	226	394	597	36

Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %

11	Insgesamt.....	0,4	-0,2	0,6	0,6	1,4	-2,3
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
12	Öffentliche Unternehmen.....	-1,0	-1,5	0,6	-1,1	-1,2	-0,2
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	1,5	2,7	2,3	1,2	15,0	-
14	Private Unternehmen	5,6	7,4	11,6	5,4	13,5	-13,7
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
15	unter 250 000	6,6	X	4,3	5,0	33,7	X
16	250 000 - 1 000 000	2,6	9,8	-0,1	2,4	-2,3	-77,6
17	1 000 000 - 10 000 000.....	6,1	1,0	0,6	6,7	12,6	-4,2
18	10 000 000 - 50 000 000.....	-2,3	9,3	1,6	-3,6	0,0	-
19	50 000 000 - 100 000 000	-0,5	3,5	0,0	-1,4	-2,7	-
20	100 000 000 und mehr.....	-1,5	-3,3	0,6	-0,6	-2,3	-0,5

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

Mill. Fahrzeugkilometer

		Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht				Lfd. Nr.
mit		zusammen	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
260	1 159	779	1	2	775	1
259	884	596	1	2	593	2
-	73	86	-	-	86	3
1	202	97	-	-	97	4
0	33	4	-	-	4	5
1	47	13	-	-	13	6
6	248	195	1	0	194	7
32	395	417	-	0	417	8
25	70	61	-	-	61	9
195	366	89	-	2	87	10

Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %

-6,2	3,4	-3,6	-1,6	2,1	-3,6	11
-6,2	0,3	-4,8	-1,6	2,1	-4,8	12
X	15,1	0,4	-	-	0,4	13
11,6	14,6	0,5	-	-	0,5	14
4,3	33,6	3,8	-	-	3,8	15
X	-2,1	0,5	-	-	0,5	16
0,3	13,5	2,3	-1,6	-60,5	2,3	17
-14,6	1,4	-6,8	-	24,8	-6,8	18
-0,4	-3,5	-2,9	-	-	-2,9	19
-5,8	-0,6	-1,8	-	2,2	-1,9	20

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Einnahmen aus Ausbildungs- beförderungen 2
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen	
	Anzahl				Mill.				
Insgesamt									
Insgesamt.....	2 236	47	59	2 189	3 773	467	956	2 500	3 328
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	1 293	47	59	1 246	3 626	467	956	2 353	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	240	4	7	239	18	0	0	18	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 502	2	23	1 502	129	-	-	129	X
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	362	26	56	337	3 041	439	947	1 807	2 383
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	345	26	56	320	2 993	439	947	1 759	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	49	3	7	48	6	-	0	6	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	150	2	23	150	41	-	-	41	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	75	8	1	67	260	11	9	241	235
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	62	8	1	54	253	11	9	233	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	11	-	-	11	1	-	-	1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	40	-	-	40	6	-	-	6	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	1 798	13	2	1 785	472	18	1	453	710
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	886	13	2	873	380	18	1	361	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	180	1	-	180	11	0	-	11	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 312	-	-	1 312	82	-	-	82	X
Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %									
Insgesamt									
Insgesamt.....	1,5	-4,1	-	1,6	-1,1	-1,8	-0,1	-1,4	1,3
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	2,7	-4,1	-	2,8	-1,1	-1,8	-0,1	-1,5	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-2,4	X	-	-2,8	0,0	-	-	-0,1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	2,7	-33,3	-8,0	2,7	-0,9	-	X	-0,8	X
nach Eigentumsverhältnissen									
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	0,8	-3,7	-	1,2	-2,0	-2,4	-0,2	-2,8	-0,5
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	1,8	-3,7	-	2,2	-1,9	-2,4	-0,1	-2,7	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	2,1	50,0	-	-	-13,8	-	-	-13,9	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-1,3	-33,3	-8,0	-1,3	-5,8	-	X	-5,4	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	2,7	-	-50,0	4,7	-0,9	-12,2	4,6	-0,5	0,2
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	-4,6	-	-50,0	-3,6	-0,9	-12,2	4,6	-0,5	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-	-	-	-	7,8	-	-	7,8	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	17,6	-	-	17,6	-2,8	-	-	-2,8	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	1,6	-7,1	X	1,5	4,9	27,4	12,6	4,0	8,5
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	3,6	-7,1	X	3,6	5,4	27,4	12,6	4,4	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-3,7	-	-	-3,7	9,9	-	-	9,9	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	2,7	-	-	2,7	1,9	-	-	1,9	X

1 Unternehmensfahrten.

2 Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3 Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2015 gegenüber 2014		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
Insgesamt							
Unternehmen.....	Anzahl	3 101	83	3 068	4,2	-11,7	4,5
Fahrgäste.....	Mill.	74,5	23,2	51,3	14,4	46,5	4,1
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	56,2	16,0	40,3	11,1	34,7	3,9
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	18,3	7,3	11,1	26,1	81,2	5,2
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	40,9	X	40,9	5,7	X	5,7
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	8,3	X	8,3	-6,4	X	-6,4
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	2,0	X	2,0	25,7	X	25,7
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	25 790,7	7 281,4	18 509,3	13,5	36,2	6,5
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	16 607,2	4 484,8	12 122,4	9,3	28,8	3,5
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	9 183,5	2 796,6	6 386,9	22,1	49,9	12,9
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	849,2	230,9	618,3	9,3	19,5	6,0
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	595,7	165,4	430,3	7,4	13,4	5,2
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	253,5	65,5	188,0	14,3	38,0	7,8
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	41 517,6	12 382,2	29 135,3	8,0	17,2	4,4
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	29 170,7	8 931,0	20 239,7	6,1	11,6	3,8
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	12 346,8	3 451,2	8 895,6	12,6	34,8	5,9
Öffentliche Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	124	10	121	34,8	-9,1	36,0
Fahrgäste.....	Mill.	3,5	0,7	2,8	12,7	-27,2	31,5
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	3,2	0,7	2,5	9,7	-26,8	27,5
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,2	0,0	0,2	X	-53,3	X
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	2,4	X	2,4	35,7	X	35,7
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,3	X	0,3	10,1	X	10,1
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	-94,4	X	-94,4
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	832,6	109,7	722,9	43,7	-30,0	71,0
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	627,0	108,8	518,2	19,7	-29,6	40,2
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	205,6	1,0	204,7	X	-58,6	X
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	28,0	5,5	22,5	46,0	-21,5	85,2
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	23,8	5,5	18,3	35,5	-21,5	73,0
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	4,2	0,1	4,1	X	-18,0	X
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	1 402,7	257,8	1 145,0	40,9	-34,5	90,1
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	1 180,1	254,7	925,4	28,0	-34,7	73,9
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	222,6	3,1	219,6	X	-19,3	X

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2015 gegenüber 2014		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	29	4	29	11,5	100,0	11,5
Fahrgäste.....	Mill.	1,1	0,0	1,1	-8,5	37,2	-8,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	1,0	0,0	1,0	-11,6	37,2	-11,9
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,1	-	0,1	35,1	-	35,1
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	0,9	X	0,9	-10,6	X	-10,6
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,1	X	0,1	-10,4	X	-10,4
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	X	X	X
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	198,3	1,5	196,8	-4,7	10,4	-4,8
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	164,5	1,5	163,0	-5,0	10,4	-5,2
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	33,8	-	33,8	-2,8	-	-2,8
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	6,8	0,3	6,5	9,4	372,9	5,3
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	5,9	0,3	5,6	11,4	372,9	6,6
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	0,9	-	0,9	-2,1	-	-2,1
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	359,7	19,7	340,0	13,4	416,3	8,5
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	316,0	19,7	296,3	16,1	416,3	10,4
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	43,7	-	43,7	-3,1	-	-3,1
Private Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	2 948	69	2 918	3,2	-14,8	3,5
Fahrgäste.....	Mill.	70,0	22,5	47,5	15,0	51,4	3,2
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	52,0	15,2	36,8	11,7	40,2	3,0
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	18,0	7,3	10,7	25,6	81,7	3,9
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	37,5	X	37,5	4,6	X	4,6
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	8,0	X	8,0	-6,9	X	-6,9
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	2,0	X	2,0	25,6	X	25,6
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	24 759,8	7 170,2	17 589,6	12,9	38,2	5,1
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	15 815,7	4 374,5	11 441,1	9,1	31,5	2,4
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	8 944,1	2 795,7	6 148,5	20,3	50,1	10,4
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	814,4	225,0	589,3	8,4	20,9	4,3
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	566,0	159,6	406,4	6,4	15,0	3,4
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	248,4	65,5	182,9	13,3	38,1	6,5
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	39 755,1	12 104, _	27 650,3	7,0	19,1	2,5
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	27 674,6	8 656,6	19 018,0	5,2	13,8	1,7
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	12 080,5	3 448,2	8 632,3	11,4	34,9	4,2

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2015				
		Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			
1	Beförderungsleistung					
	Insgesamt.....	888	107 467	54 663	16 697	36 108
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg	162	13 451	7 073	1 590	4 788
3	Bayern	249	17 769	9 686	2 903	5 180
4	Berlin	15	8 905	4 479	3 010	1 416
5	Brandenburg	27	3 672	2 607	132	933
6	Bremen	15	1 253	669	281	302
7	Hamburg	13	4 804	2 572	1 254	978
8	Hessen.....	99	8 267	4 792	1 010	2 464
9	Mecklenburg-Vorpommern	26	1 723	899	145	679
10	Niedersachsen	120	8 310	4 203	777	3 330
11	Nordrhein-Westfalen	131	22 630	9 936	3 524	9 170
12	Rheinland-Pfalz	55	4 104	2 311	129	1 664
13	Saarland	10	913	304	63	547
14	Sachsen.....	50	4 120	1 618	1 041	1 461
15	Sachsen-Anhalt.....	30	2 270	860	534	875
16	Schleswig-Holstein.....	35	3 590	1 823	69	1 698
17	Thüringen.....	42	1 688	831	235	623

* von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*)

Jahr 2014					Veränderung 2015 gegenüber 2014					Lfd. Nr.
Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
863	105 152	53 248	16 563	35 341	2,9	2,2	2,7	0,8	2,2	1
148	13 384	7 099	1 579	4 705	9,5	0,5	-0,4	0,7	1,8	2
254	17 572	9 419	2 887	5 266	-2,0	1,1	2,8	0,6	-1,6	3
16	8 839	4 550	2 914	1 374	-6,3	0,7	-1,6	3,3	3,0	4
28	3 651	2 472	136	1 042	-3,6	0,6	5,4	-3,2	-10,5	5
16	1 274	684	288	301	-6,3	-1,6	-2,2	-2,3	0,4	6
12	4 800	2 560	1 244	996	8,3	0,1	0,5	0,8	-1,8	7
94	7 225	4 157	981	2 087	5,3	14,4	15,3	3,0	18,1	8
24	1 556	896	149	511	8,3	10,7	0,3	-2,5	32,8	9
116	8 704	4 354	747	3 602	3,4	-4,5	-3,5	4,0	-7,6	10
121	22 208	9 828	3 539	8 841	8,3	1,9	1,1	-0,4	3,7	11
47	3 516	1 816	127	1 572	17,0	16,7	27,3	0,9	5,9	12
7	875	271	65	539	42,9	4,3	12,0	-3,0	1,4	13
50	4 143	1 654	1 056	1 432	-	-0,6	-2,2	-1,4	2,0	14
29	2 278	887	545	847	3,4	-0,4	-3,0	-1,9	3,4	15
35	3 412	1 769	66	1 577	-	5,2	3,1	4,8	7,6	16
41	1 717	831	239	647	2,4	-1,7	0,0	-1,9	-3,8	17

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungs	
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im
		Eisenbahnen		Straßenbahnen	Omnibussen	Eisenbahnen		
		Anzahl	Mill.				Mill. Personen	
Insgesamt								
1	Unternehmen insgesamt.....	2 363	11 226	2 576	3 887	5 469	109 766	54 848
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	70	2 421	2 421	-	-	52 896	52 896
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	215	-	215	-	897	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 224	3 298	-	-	3 298	29 144	-
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	8	137	56	-	82	2 388	1 362
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	50	4 912	-	3 571	2 042	23 355	-
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	243	99	101	47	1 086	590
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
9	Unternehmen zusammen.....	384	9 801	2 305	3 860	4 342	88 349	45 435
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	25	2 151	2 151	-	-	43 496	43 496
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	7	215	-	215	-	897	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	296	2 237	-	-	2 237	17 577	-
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	6	135	54	-	82	2 373	1 349
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	48	4 819	-	3 544	1 976	22 920	-
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	243	99	101	47	1 086	590
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
17	Unternehmen zusammen.....	78	540	92	24	424	6 013	2 655
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	10	92	92	-	-	2 655	2 655
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	67	359	-	-	359	2 943	-
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	88	-	24	64	414	-
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
25	Unternehmen zusammen.....	1 900	885	179	3	703	15 404	6 758
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	34	178	178	-	-	6 745	6 745
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	1	0	-	0	-	0	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	1 861	701	-	-	701	8 623	-
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	2	1	-	0	15	13
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	5	-	3	2	21	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer			Mill. Platzkilometer					

Insgesamt										
16 697	38 221	3 501	662	306	2 533	492 893	209 624	89 728	193 541	1
-	-	619	619	-	-	200 593	200 593	-	-	2
897	-	20	-	20	-	6 076	-	6 076	-	3
-	29 144	1 955	-	-	1 955	144 852	-	-	144 852	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1 026	72	25	-	47	8 934	4 862	-	4 072	6
15 473	7 882	795	-	277	518	125 557	-	82 008	43 549	7
327	168	40	18	9	13	6 880	4 169	1 643	1 068	8

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
16 571	26 343	2 557	536	303	1 719	398 153	170 745	89 429	137 979	9
-	-	493	493	-	-	161 747	161 747	-	-	10
897	-	20	-	20	-	6 075	-	6 075	-	11
-	17 577	1 153	-	-	1 153	90 492	-	-	90 492	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	1 024	72	24	-	47	8 887	4 829	-	4 058	14
15 347	7 573	779	-	274	505	124 071	-	81 711	42 361	15
327	168	40	18	9	13	6 880	4 169	1 643	1 068	16

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

113	3 245	254	51	2	201	30 219	14 742	235	15 242	17
-	-	51	51	-	-	14 742	14 742	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 943	189	-	-	189	14 111	-	-	14 111	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
113	302	14	-	2	12	1 366	-	235	1 131	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24

Private Unternehmen

14	8 633	689	75	1	613	64 521	24 137	63	40 321	25
-	-	74	74	-	-	24 104	24 104	-	-	26
0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	27
-	8 623	613	-	-	613	40 249	-	-	40 249	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2	0	0	-	0	47	33	-	14	30
14	7	1	-	1	1	120	-	62	58	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungs	
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im
		Eisenbahnen		Straßenbahnen	Omnibussen	Eisenbahnen		
		Anzahl	Mill.				Mill. Personen	
Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %								
Insgesamt								
33	Unternehmen insgesamt.....	1,3	0,1	0,5	1,0	-0,6	-0,2	-0,1
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....	18,6	0,4	0,4	-	-	-0,1	-0,1
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	3,2	-	3,2	-	3,3	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....	1,0	-0,6	-	-	-0,6	-0,5	-
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-20,0	-10,0	-4,5	-	-13,9	-8,8	-1,6
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	0,6	-	0,9	0,1	0,4	-
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,9	6,7	0,5	1,1	3,7	6,5
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
41	Unternehmen insgesamt.....	-0,5	-0,2	-0,3	1,0	-1,0	-1,1	-1,4
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-	-0,7	-0,7	-	-	-1,6	-1,6
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	3,2	-	3,2	-	3,3	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....	-0,7	-1,9	-	-	-1,9	-2,0	-
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-2,6	3,9	-	-6,4	-3,4	1,5
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	0,5	-	0,9	0,2	0,3	-
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,9	6,7	0,5	1,1	3,7	6,5
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
49	Unternehmen insgesamt.....	1,3	0,2	-1,3	4,9	0,3	0,0	-0,6
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-	-1,3	-1,3	-	-	-0,6	-0,6
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....	X	X	-	X	-	X	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....	3,1	0,4	-	-	0,4	0,4	-
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	0,9	-	5,4	-0,7	0,9	-
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
57	Unternehmen insgesamt.....	1,7	3,9	12,7	8,0	1,8	5,0	10,5
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....	41,7	16,3	16,3	-	-	11,3	11,3
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....	1,1	2,9	-	-	2,9	2,4	-
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-50,0	-86,9	-75,9	-	-96,5	-90,8	-76,4
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	4,4	-	4,4	4,4	4,4	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2015

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer			Mill. Platzkilometer					

Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %

Insgesamt										
0,8	-1,0	0,4	-0,2	0,6	0,6	1,3	3,2	0,1	0,0	33
-	-	-0,5	-0,5	-	-	3,2	3,2	-	-	34
3,3	-	0,9	-	0,9	-	2,2	-	2,2	-	35
-	-0,5	1,3	-	-	1,3	0,4	-	-	0,4	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-16,9	-11,3	1,0	-	-16,6	-5,5	1,0	-	-12,3	38
0,7	-0,3	0,2	-	0,7	0,0	-0,2	-	-0,1	-0,3	39
0,5	1,0	3,2	6,7	-1,1	1,7	3,9	5,6	1,4	1,2	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
0,8	-1,8	-1,0	-1,5	0,6	-1,1	0,0	0,5	0,0	-0,7	41
-	-	-2,1	-2,1	-	-	0,2	0,2	-	-	42
3,3	-	0,9	-	0,9	-	2,2	-	2,2	-	43
-	-2,0	-1,5	-	-	-1,5	-0,8	-	-	-0,8	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-9,2	-2,3	5,4	-	-5,8	2,1	6,6	-	-2,8	46
0,6	-0,3	0,4	-	0,6	0,2	-0,2	-	-0,1	-0,3	47
0,5	1,0	3,2	6,7	-1,1	1,7	3,9	5,6	1,4	1,2	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

5,1	0,3	1,5	2,7	2,3	1,2	14,7	36,6	3,0	-0,6	49
-	-	2,7	2,7	-	-	36,6	36,6	-	-	50
-X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	51
-	0,4	1,9	-	-	1,9	-0,7	-	-	-0,7	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
5,3	-0,7	-7,2	-	5,2	-8,8	1,7	-	4,4	1,1	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

6,0	1,1	5,6	7,4	11,6	5,4	4,5	7,9	4,8	2,5	57
-	-	9,0	9,0	-	-	9,1	9,1	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	2,4	6,6	-	-	6,6	3,7	-	-	3,7	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-98,0	-96,0	-86,6	-	-97,7	-93,7	-88,2	-	-97,0	62
4,4	4,4	3,9	-	2,7	5,2	-1,4	-	3,0	-5,8	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2015

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung	
			Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr
		Anzahl	Mill.				Mill. Personenkilometer	
1	Unternehmen insgesamt.....	4 474	11 226	23	30	51	109 766	7 281
2	nur mit Liniennahverkehr.....	724	5 500	-	-	-	71 400	-
3	nur mit Linienfernverkehr.....	28	-	20	-	-	-	6 598
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	363	-	-	4	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 146	-	-	-	14	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	1	3	0	-	-	94	2
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	286	4 376	-	7	-	25 518	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	589	327	-	-	11	3 639	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	2	-	0	0	-	-	20
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	9	-	1	-	1	-	336
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	559	-	-	7	9	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	137	0	0	-	863	3
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3	2	0	-	0	17	2
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	730	722	-	8	14	6 413	-
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	6	-	0	0	0	-	118
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	31	159	1	3	2	1 821	203

Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %

17	Unternehmen insgesamt.....	5,3	0,1	46,5	12,1	4,1	-0,2	36,2
18	nur mit Liniennahverkehr.....	9,9	0,7	-	-	-	-0,1	-
19	nur mit Linienfernverkehr.....	-17,6	-	51,9	-	-	-	38,7
20	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	15,6	-	-	-17,9	-	-	-
21	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	11,2	-	-	-	3,2	-	-
22	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	-66,7	-4,6	-90,3	-	-	-5,4	-73,3
23	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	-4,3	0,9	-	9,5	-	0,8	-
24	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	-6,4	4,6	-	-	-5,4	0,4	-
25	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	X	-	X	37,5	-	-	X
26	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	12,5	-	X	-	X	-	X
27	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	8,3	-	-	36,2	20,5	-	-
28	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	-	0,2	-21,3	28,6	-	-1,0	-21,9
29	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-70,0	-95,7	-96,6	-	-82,0	-96,8	-98,8
30	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3,5	-13,4	-	22,8	4,3	-13,3	-
31	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-45,5	-	-31,9	-50,4	-7,5	-	-50,5
32	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	24,0	88,1	43,1	11,1	7,4	X	48,4

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2015

		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	
		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				
1 063	18 509	3 501	231	63	618	492 893	12 382	2 756	29 135	1
-	-	1 501	-	-	-	295 673	-	-	-	2
-	-	-	185	-	-	-	10 054	-	-	3
163	-	-	-	12	-	-	-	465	-	4
-	6 140	-	-	-	207	-	-	-	9 504	5
-	-	2	0	-	-	250	7	-	-	6
198	-	1 140	-	10	-	132 046	-	493	-	7
-	3 650	259	-	-	121	17 998	-	-	5 674	8
0	-	-	1	0	-	-	31	0	-	9
-	128	-	28	-	7	-	1 480	-	339	10
283	3 082	-	-	22	110	-	-	892	5 161	11
5	-	60	0	0	-	4 527	14	9	-	12
-	42	1	0	-	1	33	13	-	53	13
275	4 873	404	-	14	154	32 226	-	638	7 495	14
5	126	-	6	0	4	-	234	21	200	15
134	468	133	11	5	15	10 140	551	238	711	16

Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %

17,9	6,5	0,4	19,5	14,4	6,0	1,3	17,2	21,2	4,4	17
-	-	2,0	-	-	-	2,5	-	-	-	18
-	-	-	9,7	-	-	-	8,0	-	-	19
-2,4	-	-	-	-9,7	-	-	-	-8,2	-	20
-	15,2	-	-	-	11,3	-	-	-	10,2	21
-	-	-12,5	2,2	-	-	-4,8	-50,8	-	-	22
6,7	-	0,7	-	-5,7	-	1,2	-	20,7	-	23
-	-6,5	0,8	-	-	-2,7	0,3	-	-	-2,9	24
40,0	-	-	X	32,6	-	-	X	32,3	-	25
-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	26
42,0	7,1	-	-	58,8	7,3	-	-	58,8	1,8	27
39,4	-	-1,5	-2,7	97,6	-	0,7	-8,1	56,2	-	28
-	-71,6	-98,5	-96,6	-	-78,1	-99,0	-96,3	-	-76,1	29
19,9	10,5	-10,6	-	8,1	6,7	-11,4	-	11,5	6,1	30
-49,8	-0,3	-	-13,6	-19,1	13,2	-	-31,2	-11,4	3,7	31
24,5	-11,7	97,5	38,6	16,0	-8,3	94,0	32,9	21,1	-6,6	32

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Lfd. Nr.	Unternehmen	Jahr 2015				
		Unternehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon			
			nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßenbahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahn- verkehr
Anzahl						
1	Unternehmen insgesamt.....	4 397	4 336	9	50	2
2	nur mit Liniennahverkehr.....	647	632	4	10	1
3	nur mit Linienfernverkehr.....	29	28	1	-	-
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	363	363	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 146	1 146	-	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	-	-	-	-	-
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	286	250	3	33	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	589	585	1	3	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	2	-	-	-
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	9	9	-	-	-
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	559	559	-	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	2	-	-	-
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3	3	-	-	-
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	730	725	-	4	1
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	6	6	-	-	-
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	31	31	-	-	-

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Jahr 2014					Veränderung 2015 gegenüber 2014					Lfd. Nr.
Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				
	nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr		nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr	
	Anzahl					%				
4 181	4 118	11	50	2	5,2	5,3	-18,2	-	-	1
593	576	5	11	1	9,1	9,7	-20,0	-9,1	-	2
35	34	1	-	-	-17,1	-17,6	-	-	-	3
314	314	-	-	-	15,6	15,6	-	-	-	4
1 031	1 031	-	-	-	11,2	11,2	-	-	-	5
2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	6
299	265	3	31	-	-4,3	-5,7	-	6,5	-	7
629	625	1	3	-	-6,4	-6,4	-	-	-	8
1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	9
8	8	-	-	-	12,5	12,5	-	-	-	10
516	516	-	-	-	8,3	8,3	-	-	-	11
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12
10	10	-	-	-	-70,0	-70,0	-	-	-	13
705	698	1	5	1	3,5	3,9	X	-20,0	-	14
11	11	-	-	-	-45,5	-45,5	-	-	-	15
25	25	-	-	-	24,0	24,0	-	-	-	16

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2015			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
1	Deutschland insgesamt.....	3 347,5	662,5	303,7	2 381,3
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	4,7	0,1	-	4,6
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,2	0,7	-	8,4
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,3	1,0	-	9,3
5	Neumünster, Stadt.....	3,7	0,7	-	3,1
6	Dithmarschen.....	6,8	1,6	-	5,2
7	Herzogtum Lauenburg.....	11,7	1,3	-	10,5
8	Nordfriesland.....	9,2	2,6	-	6,6
9	Ostholstein.....	9,3	1,8	-	7,5
10	Pinneberg.....	10,6	3,3	-	7,3
11	Plön.....	6,7	0,8	-	5,9
12	Rendsburg-Eckernförde.....	11,8	3,3	-	8,5
13	Schleswig-Flensburg.....	8,9	1,4	-	7,5
14	Segeberg.....	8,7	1,8	0,1	6,7
15	Steinburg.....	4,5	2,3	-	2,2
16	Stormarn.....	8,9	1,7	0,4	6,8
17	Schleswig-Holstein.....	125,0	24,5	0,5	100,0
18	Hamburg.....	96,1	13,8	11,8	70,5
19	Braunschweig, Stadt.....	10,2	0,7	3,0	6,5
20	Salzgitter, Stadt.....	4,4	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,6	0,4	-	5,3
22	Gifhorn.....	8,8	0,8	-	8,0
23	Göttingen.....	7,4	1,3	-	6,1
24	Goslar.....	5,7	1,4	-	4,3
25	Helmstedt.....	4,8	0,5	-	4,2
26	Northeim.....	4,8	1,5	-	3,3
27	Osterode am Harz.....	1,7	0,8	-	0,9
28	Peine.....	9,1	0,6	-	8,5
29	Wolfenbüttel.....	5,6	0,8	-	4,8
30	Region Hannover.....	55,0	8,6	12,9	33,6
31	Diepholz.....	9,0	1,1	-	7,9
32	Hameln-Pyrmont.....	4,6	0,8	-	3,8
33	Hildesheim.....	9,4	1,6	-	7,8
34	Holzlingen.....	2,2	0,0	-	2,2
35	Nienburg (Weser).....	6,1	0,8	-	5,3
36	Schaumburg.....	4,9	1,2	-	3,7
37	Celle.....	4,9	1,0	-	3,9
38	Cuxhaven.....	6,0	1,5	-	4,5
39	Harburg.....	9,4	1,6	-	7,7
40	Lüchow-Dannenberg.....	1,3	0,1	-	1,2
41	Lüneburg.....	9,8	1,2	-	8,6
42	Osterholz.....	8,4	0,3	0,1	8,0
43	Rotenburg (Wümme).....	5,0	1,3	-	3,7
44	Soltau-Fallingb.	1,7	-	-	1,7
45	Stade.....	8,4	2,4	-	6,0
46	Uelzen.....	3,3	1,0	-	2,3
47	Verden.....	3,4	1,1	-	2,3
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,1	-	1,5
49	Emden, Stadt.....	0,8	0,2	-	0,6
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	7,0	0,1	-	6,9
51	Osnabrück, Stadt.....	8,0	0,2	-	7,8
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	2,8	0,2	-	2,6
54	Aurich.....	6,1	0,2	-	5,9
55	Cloppenburg.....	2,7	-	-	2,7
56	Emsland.....	5,0	1,2	-	3,8
57	Friesland.....	3,1	-	-	3,1
58	Grafschaft Bentheim.....	0,0	-	-	0,0
59	Leer.....	4,3	0,7	-	3,6
60	Oldenburg.....	12,6	0,2	-	12,4
61	Osnabrück.....	35,2	19,5	-	15,7
62	Vechta.....	2,9	-	-	2,9
63	Wesermarsch.....	2,3	-	-	2,3
64	Wittmund.....	1,6	0,0	-	1,6
65	Niedersachsen.....	318,5	57,5	16,0	245,0
66	Bremen, Stadt.....	24,2	1,0	7,8	15,4
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,5	0,3	-	3,3
68	Bremen.....	27,7	1,3	7,8	18,6
69	Düsseldorf, Stadt.....	42,7	15,7	12,0	15,0
70	Duisburg, Stadt.....	16,2	1,8	3,4	10,9
71	Essen, Stadt.....	22,7	3,7	6,0	13,0
72	Krefeld, Stadt.....	7,1	0,7	2,4	4,1
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,0	1,1	-	9,0
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,1	1,4	1,7	3,0
75	Oberhausen, Stadt.....	10,6	0,7	0,5	9,3
76	Remscheid, Stadt.....	3,8	-	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,4	-	5,2
78	Wuppertal, Stadt.....	17,5	1,7	1,8	14,1
79	Kleve.....	6,6	0,3	-	6,2
80	Mettmann.....	21,6	2,5	0,2	19,0
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,2	3,7	0,9	11,7
82	Viersen.....	7,1	0,5	0,1	6,5
83	Wesel.....	11,0	1,1	0,1	9,9
84	Bonn, Stadt.....	18,0	1,0	3,6	13,4

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland. Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2015			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
85	Köln, Stadt.....	43,0	7,3	15,2	20,6
86	Leverkusen, Stadt.....	7,4	0,8	-	6,6
87	Aachen, Städteregion.....	22,6	2,3	-	20,3
88	Düren.....	10,4	1,7	-	8,7
89	Rhein-Erft-Kreis.....	12,5	2,7	1,1	8,7
90	Euskirchen.....	6,9	1,7	-	5,3
91	Heinsberg.....	10,1	1,2	-	8,9
92	Oberbergischer Kreis.....	8,6	0,6	-	8,0
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,5	1,0	0,4	7,1
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	19,5	3,8	1,3	14,4
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,5	0,5	2,1	6,8
97	Münster, Stadt.....	12,5	1,2	-	11,3
98	Borken.....	7,0	0,5	-	6,5
99	Coesfeld.....	5,0	1,5	-	3,5
100	Recklinghausen.....	19,0	1,5	-	17,5
101	Steinfurt.....	12,0	1,6	-	10,3
102	Warendorf.....	5,4	0,6	-	4,7
103	Bielefeld, Stadt.....	16,7	4,5	2,7	9,6
104	Gütersloh.....	5,6	0,3	-	5,4
105	Herford.....	6,5	0,7	-	5,8
106	Höxter.....	4,9	0,7	-	4,2
107	Lippe.....	10,4	0,5	-	9,9
108	Minden-Lübbecke.....	8,8	0,1	-	8,6
109	Paderborn.....	11,5	0,9	-	10,6
110	Bochum, Stadt.....	15,5	0,9	5,7	8,9
111	Dortmund, Stadt.....	21,8	1,4	6,5	13,9
112	Hagen, Stadt.....	11,7	3,9	-	7,8
113	Hamm, Stadt.....	5,1	1,0	-	4,1
114	Herne, Stadt.....	6,1	0,7	0,9	4,5
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	11,9	1,8	0,4	9,7
116	Hochsauerlandkreis.....	12,0	2,0	-	10,0
117	Märkischer Kreis.....	17,3	2,0	-	15,2
118	Olpe.....	4,7	1,1	-	3,7
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,3	1,7	-	9,7
120	Soest.....	6,8	0,4	-	6,3
121	Unna.....	9,8	2,4	0,1	7,3
122	Nordrhein-Westfalen.....	645,5	93,9	68,9	482,7
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,8	0,8	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	42,6	8,3	14,1	20,2
125	Offenbach am Main, Stadt.....	6,4	1,1	-	5,3
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt	15,4	1,2	-	14,2
127	Bergstraße.....	6,4	2,1	-	4,3
128	Darmstadt-Dieburg.....	6,4	0,8	0,5	5,2
129	Groß-Gerau.....	9,6	3,0	-	6,6
130	Hochtaunuskreis.....	10,7	1,5	0,6	8,6
131	Main-Kinzig-Kreis.....	14,1	3,3	-	10,8
132	Main-Taunus-Kreis.....	7,9	2,6	-	5,3
133	Odenwaldkreis.....	3,4	-	-	3,4
134	Offenbach.....	8,5	2,6	-	5,9
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	15,0	3,9	-	11,1
136	Wetteraukreis.....	14,4	3,9	-	10,5
137	Gießen.....	8,0	1,7	-	6,3
138	Lahn-Dill-Kreis.....	6,5	1,7	-	4,8
139	Limburg-Weilburg.....	7,1	1,4	-	5,7
140	Marburg-Biedenkopf.....	8,4	1,9	-	6,6
141	Vogelsbergkreis.....	5,5	0,7	-	4,8
142	Kassel, documenta-Stadt.....	8,3	4,4	1,8	2,1
143	Fulda.....	9,7	0,9	-	8,9
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,7	0,0	-	2,7
145	Kassel.....	15,2	2,2	2,8	10,2
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,4	1,6	-	4,9
147	Waldeck-Frankenberg.....	6,1	0,7	-	5,3
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,7	0,2	0,1	2,4
149	Hessen.....	255,4	52,4	22,4	180,6
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	4,6	1,5	-	3,1
151	Ahrweiler.....	7,4	1,2	-	6,2
152	Altenkirchen (Westerwald).....	4,7	1,2	-	3,5
153	Bad Kreuznach.....	8,4	1,5	-	6,9
154	Birkenfeld.....	4,5	0,6	-	3,9
155	Cochem-Zell.....	2,9	0,9	-	2,0
156	Mayen-Koblenz.....	4,6	2,0	-	2,6
157	Neuwied.....	8,0	0,9	-	7,2
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	6,7	0,9	-	5,8
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,0	0,8	-	3,2
160	Westerwaldkreis.....	2,8	0,7	-	2,1
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	2,2	0,6	-	1,5
162	Bernkastel-Wittlich.....	2,1	1,0	-	1,1
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	3,5	0,5	-	2,9
164	Vulkaneifel.....	2,2	0,6	-	1,6
165	Trier-Saarburg.....	6,9	1,7	-	5,2
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt	1,0	0,3	-	0,6
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt	3,7	0,8	-	2,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt	0,9	0,4	-	0,5
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt	6,6	0,9	1,8	3,9
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,4	1,2	1,5	6,6
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	0,0
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt	2,7	0,1	-	2,6

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2015			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	3,0	0,2	-	2,7
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	1,7	0,5	-	1,2
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	4,2	1,3	-	2,9
177	Bad Dürkheim.....	1,7	1,7	-	-
178	Donnersbergkreis.....	3,9	0,6	-	3,3
179	Germersheim.....	3,8	1,7	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	5,8	1,4	-	4,4
181	Kusel.....	3,2	0,4	-	2,8
182	Südliche Weinstraße.....	3,6	0,9	-	2,7
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,1	1,1	-	3,1
184	Mainz-Bingen.....	6,9	2,6	-	4,2
185	Südwestpfalz.....	2,1	0,8	-	1,2
186	Rheinland-Pfalz.....	145,1	34,5	3,5	107,2
187	Stuttgart.....	29,3	5,5	13,1	10,6
188	Böblingen.....	12,3	2,8	-	9,5
189	Esslingen.....	19,8	3,3	0,8	15,6
190	Göppingen.....	7,6	1,1	-	6,5
191	Ludwigsburg.....	17,6	3,3	0,7	13,7
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,3	3,1	0,2	8,9
193	Heilbronn.....	4,3	0,5	-	3,8
194	Heilbronn.....	10,1	3,0	-	7,1
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,5	-	6,9
196	Schwäbisch Hall.....	10,0	1,3	-	8,7
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,1	0,9	-	3,3
198	Heidenheim.....	5,3	0,7	-	4,6
199	Ostalbkreis.....	13,2	1,6	-	11,6
200	Baden-Baden.....	2,1	0,3	-	1,9
201	Karlsruhe.....	14,2	1,4	7,8	5,0
202	Karlsruhe.....	16,8	8,7	-	8,1
203	Rastatt.....	6,4	1,9	-	4,6
204	Heidelberg.....	8,3	2,0	1,8	4,6
205	Mannheim.....	11,5	3,1	4,6	3,7
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	6,9	1,9	-	4,9
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	15,1	4,0	0,2	10,8
208	Pforzheim.....	6,1	0,9	-	5,2
209	Calw.....	5,7	0,9	0,0	4,8
210	Enzkreis.....	6,0	0,6	-	5,4
211	Freudenstadt.....	7,0	1,6	-	5,3
212	Freiburg im Breisgau.....	7,9	0,6	3,1	4,1
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,4	2,7	-	7,6
214	Emmendingen.....	5,5	1,2	-	4,3
215	Ortenaukreis.....	11,2	3,4	-	7,8
216	Rottweil.....	4,9	0,9	-	4,1
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	7,6	1,6	-	6,0
218	Tuttlingen.....	5,8	1,3	-	4,5
219	Konstanz.....	12,1	2,9	-	9,2
220	Lörrach.....	7,2	1,9	-	5,4
221	Waldshut.....	7,4	1,2	-	6,3
222	Reutlingen.....	9,4	1,0	-	8,4
223	Tübingen.....	9,8	1,8	-	7,9
224	Zollernalbkreis.....	8,5	1,1	-	7,4
225	Ulm.....	6,4	0,9	0,7	4,8
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,5	2,0	-	6,5
227	Biberach.....	6,2	1,4	-	4,8
228	Bodenseekreis.....	8,0	1,8	-	6,2
229	Ravensburg.....	8,5	1,7	-	6,8
230	Sigmaringen.....	8,4	1,7	-	6,7
231	Baden-Württemberg.....	413,0	85,9	33,2	293,9
232	Ingolstadt.....	6,5	0,3	-	6,2
233	München.....	61,8	10,8	18,7	32,4
234	Rosenheim.....	1,0	0,2	-	0,7
235	Altötting.....	4,5	0,9	-	3,7
236	Berchtesgadener Land.....	3,8	1,0	-	2,7
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	7,6	0,7	-	7,0
238	Dachau.....	5,0	2,0	-	3,0
239	Ebersberg.....	3,8	2,1	-	1,8
240	Eichstätt.....	4,7	0,8	-	3,9
241	Erding.....	5,0	0,9	-	4,1
242	Freising.....	5,2	3,0	-	2,2
243	Fürstenfeldbruck.....	7,3	3,4	-	3,9
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,4	1,5	-	1,8
245	Landsberg am Lech.....	3,2	1,5	-	1,8
246	Miesbach.....	4,7	1,8	-	2,9
247	Mühldorf a. Inn.....	3,9	1,4	-	2,5
248	München.....	14,3	5,2	0,8	8,3
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,6	1,1	-	2,5
250	Pfaffenhofen a.d. Ilm.....	3,2	1,2	-	1,9
251	Rosenheim.....	7,9	2,4	-	5,6
252	Starnberg.....	4,8	2,8	-	1,9
253	Traunstein.....	6,2	1,1	-	5,1
254	Weilheim-Schongau.....	4,8	1,4	-	3,4
255	Landshtut.....	3,1	0,7	-	2,4
256	Passau.....	2,7	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	0,7	0,1	-	0,5
258	Deggendorf.....	4,9	0,6	-	4,3
259	Freyung-Grafenau.....	1,5	-	-	1,5
260	Kelheim.....	4,9	0,7	-	4,2

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2015		
		insgesamt	davon im Verkehr mit	
			Eisenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km
261	Landshut.....	6,3	1,2	-
262	Passau.....	5,3	0,7	-
263	Regen.....	2,3	1,1	-
264	Rottal-Inn.....	4,9	0,7	-
265	Straubing-Bogen.....	4,9	0,9	-
266	Dingolfing-Landau.....	8,9	0,5	-
267	Amberg.....	1,9	1,2	-
268	Regensburg.....	8,2	0,4	-
269	Weiden i.d.OPf.....	2,4	1,2	-
270	Amberg-Weizbach.....	4,4	-	-
271	Cham.....	2,8	0,2	-
272	Neumarkt i.d.OPf.....	4,0	0,7	-
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	3,3	1,3	-
274	Regensburg.....	11,2	2,1	-
275	Schwandorf.....	5,5	1,4	-
276	Tirschenreuth.....	5,1	3,5	-
277	Bamberg.....	2,6	0,3	-
278	Bayreuth.....	2,4	0,2	-
279	Coburg.....	1,5	0,1	-
280	Hof.....	1,8	0,4	-
281	Bamberg.....	4,2	1,5	-
282	Bayreuth.....	3,6	1,7	-
283	Coburg.....	2,7	0,7	-
284	Forchheim.....	5,8	0,8	-
285	Hof.....	5,7	1,7	-
286	Kronach.....	2,7	0,7	-
287	Kulmbach.....	2,4	1,0	-
288	Lichtenfels.....	3,4	1,5	-
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	2,6	1,4	-
290	Ansbach.....	1,2	0,4	-
291	Erlangen.....	9,5	0,4	-
292	Fürth.....	10,2	0,9	1,9
293	Nürnberg.....	24,5	3,1	7,8
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-
295	Ansbach.....	6,5	1,6	-
296	Erlangen-Höchstädt.....	3,7	0,7	-
297	Fürth.....	3,2	1,2	-
298	Nürnberger Land.....	6,6	4,2	-
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	4,4	1,7	-
300	Roth.....	4,2	1,3	-
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,2	1,5	-
302	Aschaffenburg.....	2,1	0,3	-
303	Schweinfurt.....	2,1	0,3	-
304	Würzburg.....	8,0	0,8	1,5
305	Aschaffenburg.....	6,5	1,3	-
306	Bad Kissingen.....	2,4	0,5	-
307	Rhön-Grabfeld.....	2,4	0,2	-
308	Haßberge.....	2,2	0,8	-
309	Kitzingen.....	2,1	0,8	-
310	Miltenberg.....	3,9	0,9	-
311	Main-Spessart.....	7,0	1,6	-
312	Schweinfurt.....	3,6	0,7	-
313	Würzburg.....	8,2	1,5	-
314	Augsburg.....	13,0	1,3	4,4
315	Kaufbeuren.....	1,0	0,3	-
316	Kempten (Allgäu).....	1,9	0,3	-
317	Memmingen.....	0,7	0,3	-
318	Aichach-Friedberg.....	4,7	1,3	0,1
319	Augsburg.....	9,7	2,6	0,1
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,3	0,5	-
321	Günzburg.....	3,3	1,0	-
322	Neu-Ulm.....	11,3	1,9	-
323	Lindau (Bodensee).....	3,3	0,9	-
324	Ostallgäu.....	5,8	2,0	-
325	Unterallgäu.....	4,5	1,4	-
326	Donau-Ries.....	4,4	1,5	-
327	Oberallgäu.....	7,5	2,0	-
328	Bayern.....	519,9	123,5	35,3
329	Regionalverband Saarbrücken	15,0	1,9	1,7
330	Merzig-Wadern.....	4,1	0,7	-
331	Neunkirchen.....	4,5	1,2	-
332	Saarlouis.....	8,1	0,8	-
333	Saarpfalz-Kreis.....	7,2	1,4	-
334	St. Wendel.....	3,8	0,7	-
335	Saarland.....	42,6	6,7	1,7
336	Berlin.....	165,8	35,5	40,4
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,8	0,4	0,7
338	Cottbus, Stadt.....	3,4	0,6	1,0
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,2	0,6	1,0
340	Potsdam, Stadt.....	10,5	1,5	2,5
341	Barnim.....	7,6	2,5	-
342	Dahme-Spreewald.....	8,5	2,8	-
343	Elbe-Elster.....	5,7	1,8	-
344	Havelland.....	7,3	2,6	-
345	Märkisch-Oderland.....	8,1	2,3	0,4
346	Oberhavel.....	8,4	3,8	-
347	Oberspreewald-Lausitz.....	4,7	2,4	-

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2015			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
348	Oder-Spree.....	7,3	2,1	0,3	4,9
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,3	0,9	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	10,7	2,9	-	7,9
351	Prignitz.....	4,6	1,1	-	3,5
352	Spree-Neiße.....	6,0	1,2	-	4,8
353	Teltow-Fläming.....	8,4	3,5	-	4,9
354	Uckermark.....	9,1	2,5	-	6,6
355	Brandenburg.....	121,6	35,3	5,8	80,6
356	Rostock, Stadt.....	10,4	1,3	3,3	5,8
357	Schwerin, Stadt.....	3,3	0,2	1,3	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	12,7	3,4	-	9,3
359	Rostock.....	10,3	3,5	-	6,8
360	Vorpommern-Rügen.....	11,1	2,3	-	8,8
361	Nordwestmecklenburg.....	7,2	1,4	-	5,7
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,6	1,5	-	7,0
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,3	2,5	-	7,8
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	73,8	16,2	4,6	53,0
365	Chemnitz, Stadt.....	11,0	1,4	1,7	7,9
366	Erzgebirgskreis.....	12,4	1,9	-	10,5
367	Mittelsachsen.....	14,0	2,9	-	11,1
368	Vogtlandkreis.....	8,8	2,9	0,9	4,9
369	Zwickau.....	10,7	2,4	1,1	7,2
370	Dresden, Stadt.....	31,4	3,1	13,0	15,3
371	Bautzen.....	14,2	2,6	-	11,6
372	Görlitz.....	10,1	2,2	0,6	7,4
373	Meißen.....	12,7	2,8	0,6	9,3
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	13,6	2,4	0,1	11,1
375	Leipzig, Stadt.....	25,1	3,4	12,3	9,3
376	Leipzig.....	13,2	4,5	0,2	8,5
377	Nordsachsen.....	9,6	2,5	0,2	6,9
378	Sachsen.....	186,8	35,0	30,7	121,1
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,1	0,9	0,6	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,4	1,4	5,0	4,1
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,0	1,5	6,2	3,3
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,8	0,9	-	7,9
383	Anhalt-Bitterfeld.....	8,3	2,2	-	6,1
384	Börde.....	11,0	2,7	-	8,3
385	Burgenlandkreis.....	8,2	1,6	-	6,6
386	Harz.....	11,2	2,2	0,3	8,7
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	7,4	1,8	-	5,6
389	Saalekreis.....	8,4	0,2	0,4	7,8
390	Salzlandkreis.....	7,5	2,6	-	4,9
391	Stendal.....	2,1	2,0	-	0,1
392	Wittenberg.....	5,9	1,5	-	4,4
393	Sachsen-Anhalt.....	110,2	22,8	12,4	74,9
394	Erfurt, Stadt.....	8,8	1,4	3,8	3,6
395	Gera, Stadt.....	4,7	0,5	1,5	2,6
396	Jena, Stadt.....	5,0	0,6	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,5	0,2	-	1,2
398	Weimar, Stadt.....	2,3	0,4	-	1,9
399	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,8	1,4	-	3,4
401	Nordhausen.....	4,3	1,3	0,4	2,6
402	Wartburgkreis.....	5,9	0,7	-	5,2
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,0	0,9	-	3,1
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	7,2	1,6	-	5,6
406	Gotha.....	6,9	2,0	0,8	4,2
407	Sömmerda.....	3,5	1,0	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,2	0,1	-	0,1
409	Ilm-Kreis.....	4,7	1,1	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,2	1,4	-	2,8
411	Sonneberg.....	2,4	0,6	-	1,8
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,7	1,5	-	6,2
413	Saale-Holzland-Kreis.....	6,6	3,8	-	2,8
414	Saale-Orla-Kreis.....	2,8	0,5	-	2,2
415	Greiz.....	3,7	0,6	-	3,0
416	Altenburger Land.....	4,5	1,0	-	3,4
417	Thüringen.....	100,3	23,7	8,6	68,0

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2015

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2015				
		Unternehmen 1	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Insgesamt						
1	Insgesamt.....	5 026	11 331	136 620	4 413	537 167
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
2	Baden-Württemberg.....	617	1 210	10 969	472	44 947
3	Bayern.....	1 211	1 369	16 852	680	66 096
4	Berlin.....	60	1 450	13 582	294	42 298
5	Brandenburg.....	124	133	1 603	99	7 251
6	Bremen.....	11	153	1 078	60	6 055
7	Hamburg.....	39	699	4 524	116	19 565
8	Hessen.....	439	2 044	42 895	711	165 478
9	Mecklenburg-Vorpommern.....	84	128	2 135	87	12 487
10	Niedersachsen.....	431	628	8 785	359	32 021
11	Nordrhein-Westfalen.....	969	2 245	18 124	745	70 531
12	Rheinland-Pfalz.....	254	253	4 024	186	15 426
13	Saarland.....	52	83	993	52	3 830
14	Sachsen.....	290	441	4 471	211	20 403
15	Sachsen-Anhalt.....	144	166	2 022	114	8 962
16	Schleswig-Holstein.....	130	169	2 902	117	12 041
17	Thüringen.....	171	159	1 661	110	9 778
Öffentliche Unternehmen						
18	zusammen.....	454	9 812	89 407	2 598	400 131
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
19	Baden-Württemberg.....	34	992	6 943	275	33 069
20	Bayern.....	74	1 064	5 649	222	31 087
21	Berlin.....	2	1 427	8 693	161	34 513
22	Brandenburg.....	24	127	1 214	83	6 392
23	Bremen.....	3	152	1 058	59	6 016
24	Hamburg.....	5	697	4 302	106	19 134
25	Hessen.....	45	1 917	38 558	556	155 605
26	Mecklenburg-Vorpommern.....	14	102	897	57	4 634
27	Niedersachsen.....	112	456	3 342	197	16 875
28	Nordrhein-Westfalen.....	49	1 874	11 143	454	50 514
29	Rheinland-Pfalz.....	11	119	745	40	4 119
30	Saarland.....	5	82	638	39	3 237
31	Sachsen.....	26	386	2 190	123	13 270
32	Sachsen-Anhalt.....	17	143	1 247	75	6 121
33	Schleswig-Holstein.....	10	135	1 717	74	7 613
34	Thüringen.....	23	140	1 068	76	7 932
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
35	zusammen.....	91	542	6 246	263	30 662
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
36	Baden-Württemberg.....	9	48	286	12	969
37	Bayern.....	13	54	809	41	5 053
38	Berlin.....	4	6	165	7	752
39	Brandenburg.....	1	4	36	4	261
40	Bremen.....	1	0	1	0	3
41	Hamburg.....	1	0	46	1	71
42	Hessen.....	4	8	104	5	458
43	Mecklenburg-Vorpommern.....	3	18	762	10	6 821
44	Niedersachsen.....	13	79	1 501	44	4 585
45	Nordrhein-Westfalen.....	17	245	1 641	64	6 070
46	Rheinland-Pfalz.....	9	38	391	36	2 654
47	Saarland.....	-	-	-	-	-
48	Sachsen.....	7	14	209	12	972
49	Sachsen-Anhalt.....	2	6	64	6	560
50	Schleswig-Holstein.....	3	7	82	6	397
51	Thüringen.....	4	16	149	14	1 036
Private Unternehmen						
52	zusammen.....	4 481	977	40 966	1 553	106 374
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
53	Baden-Württemberg.....	574	171	3 740	184	10 909
54	Bayern.....	1 124	251	10 393	417	29 955
55	Berlin.....	54	17	4 724	126	7 033
56	Brandenburg.....	99	2	352	12	598
57	Bremen.....	7	0	19	1	36
58	Hamburg.....	33	2	175	8	361
59	Hessen.....	390	119	4 233	150	9 415
60	Mecklenburg-Vorpommern.....	66	8	476	20	1 032
61	Niedersachsen.....	307	93	3 942	118	10 561
62	Nordrhein-Westfalen.....	903	126	5 339	228	13 947
63	Rheinland-Pfalz.....	234	97	2 889	110	8 652
64	Saarland.....	47	2	355	13	593
65	Sachsen.....	257	41	2 072	76	6 161
66	Sachsen-Anhalt.....	125	17	711	33	2 280
67	Schleswig-Holstein.....	117	27	1 102	37	4 031
68	Thüringen.....	144	3	444	20	810

1 Lfd. Nr. 1 bis 68: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2015

Einnahmen	Veränderung 2015 gegenüber 2014						Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
Insgesamt							
17 126	-3,1	0,2	2,2	2,2	1,9	1,0	1
1 510	-7,6	-0,5	-3,9	0,2	-3,1	6,1	2
1 634	-3,9	-1,0	2,1	0,7	0,1	1,8	3
1 480	-1,6	2,0	14,8	9,1	-1,1	1,3	4
133	-3,9	-3,1	-1,6	-1,0	-1,3	10,7	5
178	-	0,4	-0,3	0,1	0,4	2,4	6
710	-	-0,7	0,2	1,0	0,6	-5,6	7
6 783	-0,2	-1,2	-2,5	-2,4	-0,2	-1,9	8
187	-27,0	0,8	-3,3	-3,4	42,3	1,3	9
708	-3,1	-0,2	1,6	5,2	3,9	-2,9	10
2 250	-0,4	1,3	4,7	4,3	6,4	6,7	11
346	-4,2	6,2	35,8	17,3	18,2	7,6	12
107	-	-8,7	-3,5	-4,5	-7,8	-4,0	13
468	-	1,0	5,9	2,2	0,8	2,1	14
205	-0,7	1,0	-0,8	1,9	2,2	5,6	15
245	1,6	7,6	10,9	1,8	2,9	7,8	16
183	3,0	-1,2	0,6	3,3	3,0	3,9	17
Öffentliche Unternehmen							
14 770	-3,0	-0,2	-0,8	-0,5	0,1	0,4	18
1 244	-12,8	-1,6	-3,4	0,3	-2,9	6,3	19
970	-8,6	-1,1	-1,2	-3,4	-1,6	2,4	20
1 473	-	2,5	2,0	0,4	2,4	4,4	21
128	-	-3,3	-4,4	-1,5	-1,6	11,3	22
178	-	0,4	0,0	0,0	0,3	2,6	23
702	-16,7	-0,7	-0,3	-0,6	0,3	-5,7	24
6 594	-8,2	-1,1	-2,2	-2,2	0,2	-2,2	25
145	-	2,8	6,8	3,1	2,3	6,0	26
447	12,0	-2,0	1,3	2,4	1,7	-7,3	27
1 828	-3,9	0,2	1,1	0,3	0,9	3,2	28
128	-26,7	-1,8	-1,2	-0,8	-2,1	4,1	29
103	-	-9,1	-11,0	-10,0	-11,0	-5,1	30
365	8,3	1,0	-1,1	0,0	0,1	3,9	31
141	-	1,0	-1,6	1,5	1,3	3,5	32
167	-16,7	10,0	20,7	2,6	3,7	11,4	33
157	-11,5	-1,6	-0,1	3,0	3,1	3,7	34
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
616	-1,1	0,2	0,0	1,8	14,7	1,8	35
40	-	3,9	-4,7	5,3	-10,8	7,7	36
109	18,2	-2,9	-4,0	-5,5	-3,6	-0,4	37
5	33,3	45,1	29,5	78,6	13,1	51,2	38
3	-	8,0	0,2	0,0	-0,4	0,8	39
-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	17,3	-1,6	0,3	4,7	-	41
9	-20,0	-1,4	16,1	13,8	12,7	-0,6	42
30	-	-6,0	-2,1	-22,1	119,2	-17,1	43
80	-7,1	-1,1	0,3	4,4	1,2	-2,5	44
202	-5,6	0,0	0,1	0,8	6,8	3,3	45
78	-25,0	1,6	-2,3	11,5	-1,1	11,1	46
-	-	-	-	-	-	-	47
17	250,0	2,2	11,5	2,9	3,2	6,6	48
8	-50,0	-8,8	-16,1	-12,7	-11,0	-18,4	49
13	-25,0	0,1	-2,4	-0,9	-1,0	1,4	50
22	-	3,1	4,2	2,4	1,0	6,0	51
Private Unternehmen							
1 740	-3,2	4,8	9,8	7,1	5,6	5,6	52
226	-7,4	4,5	-4,8	-0,3	-2,8	4,7	53
554	-3,8	-0,3	4,6	3,8	2,5	1,1	54
3	-3,6	-33,8	48,7	20,0	-16,1	-94,6	55
2	-4,8	-8,9	9,4	2,5	1,4	-4,8	56
0	-	-13,6	-15,1	6,2	6,0	-67,9	57
8	3,1	20,6	15,1	27,0	24,5	9,4	58
180	1,0	-3,8	-6,1	-3,7	-6,9	6,1	59
12	-32,7	-5,7	-19,3	-8,8	-8,9	2,8	60
180	-7,3	10,7	2,3	10,5	8,9	9,9	61
220	-0,1	25,3	14,9	14,7	32,3	54,9	62
139	-1,7	20,3	59,7	28,0	40,5	8,9	63
4	-	9,1	13,5	15,8	14,6	33,8	64
86	-2,7	0,6	13,8	5,8	1,9	-5,9	65
56	0,8	5,4	2,4	5,9	9,0	16,6	66
66	4,5	-1,2	-0,7	0,7	1,9	0,7	67
4	5,9	-3,9	1,3	4,9	5,1	0,9	68

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2015

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2015				
		Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Liniennahverkehr						
69	zusammen.....	2 363	11 226	109 766	3 501	492 893
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
70	Baden-Württemberg.....	274	1 201	8 711	387	41 052
71	Bayern.....	918	1 346	10 161	469	55 771
72	Berlin.....	10	1 433	8 833	166	35 211
73	Brandenburg.....	32	132	1 223	88	6 690
74	Bremen.....	4	152	1 053	59	6 007
75	Hamburg.....	11	697	4 318	108	19 174
76	Hessen.....	187	2 037	40 673	629	161 514
77	Mecklenburg-Vorpommern.....	27	127	1 700	72	11 773
78	Niedersachsen.....	213	618	6 744	275	28 050
79	Nordrhein-Westfalen.....	316	2 229	14 882	607	64 157
80	Rheinland-Pfalz.....	113	248	2 600	144	13 335
81	Saarland.....	15	83	688	42	3 357
82	Sachsen.....	108	437	3 145	169	18 550
83	Sachsen-Anhalt.....	45	164	1 530	98	8 192
84	Schleswig-Holstein.....	44	167	2 340	97	11 100
85	Thüringen.....	46	157	1 164	92	8 961
Linienfernverkehr mit Omnibussen						
86	zusammen.....	83	23	7 281	231	12 382
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
87	Baden-Württemberg.....	13	0	33	2	130
88	Bayern.....	28	5	1 487	44	2 333
89	Berlin.....	9	15	4 358	113	6 379
90	Brandenburg.....	-	-	-	-	-
91	Bremen.....	-	-	-	-	-
92	Hamburg.....	1	0	2	0	6
93	Hessen.....	6	2	920	36	1 775
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	3	0	9	1	27
95	Niedersachsen.....	7	0	21	3	117
96	Nordrhein-Westfalen.....	5	1	280	24	1 253
97	Rheinland-Pfalz.....	2	0	42	3	129
98	Saarland.....	1	0	35	1	46
99	Sachsen.....	5	0	11	1	46
100	Sachsen-Anhalt.....	1	0	5	0	21
101	Schleswig-Holstein.....	1	0	80	3	121
102	Thüringen.....	1	0	1	0	1
Gelegenheitsnahverkehr						
103	zusammen.....	1 975	30	1 063	63	2 756
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
104	Baden-Württemberg.....	256	2	49	3	126
105	Bayern.....	483	5	199	7	330
106	Berlin.....	29	2	72	3	182
107	Brandenburg.....	45	0	27	1	54
108	Bremen.....	6	0	6	0	11
109	Hamburg.....	18	1	32	2	104
110	Hessen.....	129	1	61	3	152
111	Mecklenburg-Vorpommern.....	31	0	8	0	20
112	Niedersachsen.....	217	5	143	15	613
113	Nordrhein-Westfalen.....	383	7	262	18	741
114	Rheinland-Pfalz.....	96	2	55	2	95
115	Saarland.....	16	0	8	1	33
116	Sachsen.....	104	1	42	2	104
117	Sachsen-Anhalt.....	58	1	15	1	32
118	Schleswig-Holstein.....	39	1	44	1	70
119	Thüringen.....	65	2	40	2	90
Gelegenheitsfernverkehr						
120	zusammen.....	3 068	51	18 509	618	29 135
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
121	Baden-Württemberg.....	413	7	2 177	79	3 639
122	Bayern.....	879	13	5 005	160	7 663
123	Berlin.....	33	1	319	11	526
124	Brandenburg.....	72	1	353	10	507
125	Bremen.....	7	0	19	1	36
126	Hamburg.....	16	1	171	6	282
127	Hessen.....	235	4	1 241	43	2 036
128	Mecklenburg-Vorpommern.....	64	1	418	14	668
129	Niedersachsen.....	258	5	1 877	65	3 241
130	Nordrhein-Westfalen.....	427	8	2 699	97	4 380
131	Rheinland-Pfalz.....	147	4	1 328	38	1 867
132	Saarland.....	34	1	262	9	395
133	Sachsen.....	219	3	1 273	38	1 703
134	Sachsen-Anhalt.....	90	1	473	15	717
135	Schleswig-Holstein.....	55	1	438	16	750
136	Thüringen.....	119	1	456	16	725

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2015

	Veränderung 2015 gegenüber 2014						Lfd. Nr.
Einnahmen	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
Liniennahverkehr							
17 126	1,3	0,1	-0,2	0,4	1,3	1,0	69
1 510	-6,5	-0,5	-3,1	1,4	-2,6	6,1	70
1 634	-1,4	-1,1	-0,2	-1,4	-0,8	1,8	71
1 480	-9,1	1,5	-3,4	-4,7	-5,4	1,3	72
0	-5,9	-3,1	-4,6	-1,6	-1,7	15,7	73
178	-20,0	0,4	-0,1	0,0	0,3	2,4	74
710	-	-0,7	-0,4	-0,5	0,3	-5,6	75
6 783	3,3	-1,3	-2,2	-2,2	-0,1	-1,9	76
187	-10,0	1,1	1,9	-2,2	47,8	1,3	77
708	23,8	-0,5	-4,0	0,0	1,1	-2,9	78
2 250	5,0	1,3	7,0	4,2	6,9	6,7	79
346	3,7	5,4	16,3	9,4	12,5	7,6	80
107	-	-8,8	-7,9	-6,3	-9,2	-4,0	81
468	2,9	1,0	0,2	0,2	-0,1	2,1	82
205	9,8	1,1	0,1	3,5	2,8	5,6	83
245	-	7,7	14,7	2,4	4,0	7,8	84
183	-6,1	-1,4	0,3	2,9	2,7	3,9	85
Linienfernverkehr mit Omnibussen							
-	-11,7	46,5	36,2	19,5	17,2	-	86
-	-35,0	-61,3	-60,6	-43,3	-41,0	-	87
-	7,7	27,9	25,7	11,1	10,5	-	88
-	-	92,1	83,3	36,8	29,0	-	89
-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-26,2	-26,2	-7,9	-14,5	-	92
-	-40,0	-22,2	-19,7	-15,7	-14,6	-	93
-	-	132,7	249,5	112,5	154,2	-	94
-	-	-26,4	-30,3	-20,8	-13,4	-	95
-	-28,6	-5,5	-18,7	81,9	82,5	-	96
-	X	X	X	X	X	-	97
-	-	-	-	-	-	-	98
-	-16,7	-62,2	-70,8	-38,7	-50,9	-	99
-	-	-6,3	-7,2	-6,8	-6,8	-	100
-	-	-30,4	-21,1	-25,6	-41,5	-	101
-	-	-34,0	-0,3	0,5	-0,3	-	102
Gelegenheitsnahverkehr							
-	5,4	12,1	17,9	14,4	21,2	-	103
-	12,8	11,7	0,1	9,4	25,5	-	104
-	1,3	5,0	5,3	7,2	8,0	-	105
-	11,5	16,2	43,9	-3,5	10,9	-	106
-	4,7	-13,9	-12,7	-5,7	-9,9	-	107
-	-	10,2	-16,9	-3,4	-2,4	-	108
-	20,0	36,2	48,6	58,0	49,4	-	109
-	-4,4	-5,9	-3,9	3,7	6,5	-	110
-	-6,1	-31,5	-37,9	-18,2	-27,6	-	111
-	15,4	42,0	73,7	40,4	37,6	-	112
-	5,5	-1,8	5,1	5,6	25,3	-	113
-	14,3	15,8	61,8	8,5	29,2	-	114
-	-	-0,3	-9,7	1,8	5,0	-	115
-	-1,0	9,8	15,8	-0,1	-5,2	-	116
-	11,5	-4,9	6,8	3,9	4,1	-	117
-	-4,9	55,8	X	42,2	78,2	-	118
-	4,8	58,2	20,9	46,2	23,8	-	119
Gelegenheitsfernverkehr							
-	4,5	4,1	6,5	6,0	4,4	-	120
-	-3,7	-4,0	-5,0	-3,3	-7,1	-	121
-	-2,2	-0,6	1,3	4,2	3,5	-	122
-	26,9	23,3	23,2	28,4	25,7	-	123
-	14,3	5,8	12,0	5,1	5,3	-	124
-	-	15,1	-3,3	12,5	19,5	-	125
-	14,3	26,1	10,4	17,3	16,6	-	126
-	9,3	17,9	3,4	7,2	4,6	-	127
-	-8,6	-18,4	-20,2	-11,3	-13,1	-	128
-	32,3	17,1	24,2	27,8	30,1	-	129
-	2,2	-3,4	-3,9	-4,8	-12,1	-	130
-	14,0	58,2	91,5	48,5	66,8	-	131
-	6,3	8,0	9,9	4,1	3,7	-	132
-	17,1	8,0	25,9	14,9	14,7	-	133
-	-	-6,4	-3,8	-8,0	-3,6	-	134
-	-6,8	-10,0	-4,0	1,4	-4,6	-	135
-	16,7	-10,3	0,1	1,3	4,7	-	136

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2004 bis 2015*

Lfd. Nr.	Jahr	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt	Linienverkehr				davon: Linien	
			insgesamt	(und zwar / davon) mit			zusammen	(und zwar / Eisenbahnen
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
Anzahl der Unternehmen 1								
1	2004	5 311	2 920	76	63	2 852	2 848	72
2	2005	5 340	2 814	70	62	2 752	2 749	66
3	2006	5 293	2 768	69	62	2 710	2 712	65
4	2007	5 215	2 694	72	62	2 627	2 637	65
5	2008	5 121	2 606	72	63	2 548	2 552	64
6	2009	4 728	2 643	74	63	2 578	2 598	68
7	2010	4 812	2 594	76	61	2 528	2 541	70
8	2011	4 656	2 463	75	61	2 392	2 407	69
9	2012	4 586	2 394	74	61	2 320	2 347	68
10	2013	4 534	2 343	70	61	2 280	2 288	65
11	2014	4 251	2 390	75	60	2 320	2 332	71
12	2015	4 476	2 336	82	60	2 334	2 363	80
Fahrgäste 2 in Mill.								
13	2004	10 384	10 384	2 091	3 429	/	10 268	1 975
14	2005	10 628	10 542	2 159	3 499	/	10 423	2 040
15	2006	10 675	10 588	2 243	3 548	5 482	10 465	2 123
16	2007	10 761	10 675	2 238	3 562	5 490	10 553	2 119
17	2008	10 829	10 746	2 348	3 573	5 422	10 619	2 224
18	2009	11 005	10 923	2 381	3 678	5 496	10 797	2 258
19	2010	11 084	11 004	2 431	3 679	5 522	10 875	2 305
20	2011	11 147	11 070	2 483	3 764	5 514	10 942	2 358
21	2012	11 192	11 118	2 550	3 768	5 485	10 983	2 419
22	2013	11 305	11 231	2 613	3 792	5 514	11 091	2 482
23	2014	11 436	11 359	2 693	3 848	5 516	11 214	2 564
24	2015	11 462	11 380	2 707	3 887	5 492	11 226	2 576
Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern								
25	2004	153 351	125 903	72 879	14 986	/	93 509	40 485
26	2005	157 501	130 804	76 824	15 485	/	97 108	43 129
27	2006	160 747	134 600	78 995	15 568	40 037	98 618	44 508
28	2007	160 414	135 168	79 107	15 920	40 141	99 581	44 912
29	2008	162 121	138 008	82 539	15 991	39 479	101 061	46 971
30	2009	160 847	138 976	82 253	16 496	40 226	102 874	47 443
31	2010	161 978	140 372	83 886	16 349	40 138	103 054	47 776
32	2011	163 371	142 329	85 414	16 590	40 325	105 601	49 888
33	2012	164 814	145 027	88 796	16 570	39 661	106 454	51 448
34	2013	166 761	147 345	89 615	16 667	41 062	107 789	52 788
35	2014	169 762	151 487	90 976	16 563	43 948	110 041	54 877
36	2015	173 374	153 802	91 603	16 697	45 502	109 766	54 848
Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern								
37	2004	.	.	.	295	2 683	3 538	643
38	2005	.	.	.	297	2 587	3 466	650
39	2006	4 469	3 625	788	301	2 536	3 417	638
40	2007	4 403	3 595	784	294	2 516	3 386	632
41	2008	4 366	3 597	780	294	2 522	3 390	629
42	2009	4 406	3 667	788	295	2 583	3 464	640
43	2010	4 403	3 682	791	296	2 595	3 484	644
44	2011	4 344	3 648	780	301	2 568	3 455	635
45	2012	4 271	3 616	780	300	2 537	3 426	636
46	2013	4 319	3 647	776	299	2 572	3 408	633
47	2014	4 498	3 859	806	304	2 749	3 485	663
48	2015	4 513	3 832	799	306	2 727	3 501	662

* 2015: vorläufige Ergebnisse. 1 Mehrfachzählungen möglich. Zahl der Unternehmen teilweise durch Hochrechnungsfaktoren ermittelt.

2 Linien(nah)verkehr insgesamt: Unternehmensfahrten; L(nah)vk. mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2004 bis 2015*

nahverkehr					davon: Linienfernverkehr 3		Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen			Lfd. Nr.
davon) mit		zusammen	(und zwar /davon) mit		insgesamt	(und zwar / davon) mit				
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Omnibussen		Nahverkehr	Fernverkehr			

Anzahl der Unternehmen 1

63	2 783	4	4	/	4 612	1 558	4 098	1
62	2 690	4	4	/	4 636	1 729	4 150	2
62	2 654	101	4	97	4 590	1 812	4 114	3
62	2 574	93	7	86	4 528	1 811	4 067	4
63	2 493	92	8	84	4 455	1 801	3 989	5
63	2 533	84	6	78	4 034	1 700	3 626	6
61	2 474	88	6	82	4 120	1 789	3 685	7
61	2 341	89	6	83	3 988	1 733	3 570	8
61	2 281	82	6	76	3 934	1 735	3 509	9
61	2 224	102	5	97	3 893	1 751	3 443	10
60	2 275	98	4	94	3 551	1 873	2 935	11
60	2 284	85	2	83	3 720	1 975	3 068	12

Fahrgäste 2 in Mill.

3 429	5 522	116	116	/	/	/	/	13
3 499	5 505	119	119	/	86	21	65	14
3 548	5 479	123	120	3	87	24	63	15
3 562	5 487	122	119	3	86	23	63	16
3 573	5 419	127	124	3	83	24	59	17
3 678	5 493	126	123	3	82	26	56	18
3 679	5 519	129	126	3	79	26	53	19
3 764	5 511	128	125	3	77	25	52	20
3 768	5 483	134	131	3	74	24	51	21
3 792	5 506	139	131	8	74	24	50	22
3 848	5 500	145	129	16	76	27	49	23
3 887	5 469	154	131	23	82	30	51	24

Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern

14 986	38 038	32 395	32 395	/	27 447	954	26 493	25
15 485	38 494	33 695	33 695	/	26 697	1 313	25 384	26
15 568	38 542	35 982	34 487	1 495	26 147	1 133	25 014	27
15 920	38 749	35 587	34 195	1 392	25 246	959	24 288	28
15 991	38 099	36 947	35 568	1 379	24 113	865	23 248	29
16 496	38 935	36 102	34 811	1 291	21 871	853	21 018	30
16 349	38 930	37 318	36 110	1 208	21 606	830	20 776	31
16 590	39 123	36 728	35 526	1 202	21 042	767	20 275	32
16 570	38 435	38 573	37 347	1 226	19 788	742	19 046	33
16 667	38 334	39 556	36 827	2 729	19 416	791	18 625	34
16 563	38 601	41 446	36 099	5 347	18 275	902	17 373	35
16 697	38 221	44 036	36 755	7 281	19 572	1 063	18 509	36

Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern

295	2 599	.	.	84	917	70	847	37
297	2 519	.	.	68	878	56	822	38
301	2 479	208	151	57	844	44	800	39
294	2 460	209	153	56	808	41	767	40
294	2 467	207	152	55	769	38	731	41
295	2 529	203	149	54	739	39	700	42
296	2 544	198	147	51	721	38	683	43
301	2 520	193	145	48	696	35	660	44
300	2 490	190	143	47	655	35	620	45
299	2 475	239	143	96	672	40	632	46
304	2 518	374	143	231	639	56	584	47
306	2 533	331	138	193	682	63	618	48

3 Linienfernverkehr mit Omnibussen: Ab dem Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		ins- gesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßen- bahnen	Omni- bussen		Straßen- bahnen	Omni- bussen		Straßen- bahnen	Omni- bussen

	Insgesamt								
Betriebslinienlänge									
insgesamt (km)	588 170	7 445	580 725	633 321	5 083	628 238	-7,1	46,5	-7,6
davon im Land:									
Baden-Württemberg.....	49 014	1 271	47 743	46 514	545	45 969	5,4	133,2	3,9
Bayern.....	182 324	410	181 914	190 384	376	190 008	-4,2	9,0	-4,3
Berlin	2 488	617	1 871	2 755	446	2 309	-9,7	38,3	-19,0
Brandenburg	24 061	967	23 094	45 961	202	45 759	-47,6	X	-49,5
Bremen	968	101	867	1 299	111	1 188	-25,5	-9,0	-27,0
Hamburg	3 432	92	3 340	5 027	88	4 939	-31,7	4,5	-32,4
Hessen	28 100	476	27 624	33 470	429	33 041	-16,0	11,0	-16,4
Mecklenburg-Vorpommern ..	19 715	400	19 315	22 390	128	22 262	-11,9	X	-13,2
Niedersachsen	55 261	257	55 004	58 255	246	58 009	-5,1	4,5	-5,2
Nordrhein-Westfalen.....	81 377	1 314	80 063	76 287	1 290	74 997	6,7	1,9	6,8
Rheinland-Pfalz	21 115	131	20 984	26 981	84	26 897	-21,7	56,0	-22,0
Saarland.....	7 587	43	7 544	8 272	60	8 212	-8,3	-28,3	-8,1
Sachsen	39 398	833	38 565	33 041	529	32 512	19,2	57,5	18,6
Sachsen-Anhalt	21 225	316	20 909	31 344	333	31 011	-32,3	-5,1	-32,6
Schleswig-Holstein	29 531	12	29 519	28 623	12	28 611	3,2	-	3,2
Thüringen	22 574	205	22 369	22 552	204	22 348	0,1	0,5	0,1
Linien (Anzahl)	23 799	440	23 359	24 310	412	23 898	-2,1	6,8	-2,3

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels

Schienenfahrzeuge	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
Insgesamt									
Fahrzeuge insgesamt	18 277	1 727 149	1 154 382	23 679	1 584 975	1 192 773	-22,8	9,0	-3,2
Lokomotiven	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	11 952	1 263 836	1 055 769	15 890	1 108 789	1 052 879	-24,8	14,0	0,3
Personenwagen 2)	5 183	463 313	98 613	6 326	476 186	139 894	-18,1	-2,7	-29,5
Eisenbahnen zusammen	11 120	1 296 642	424 655	16 130	1 144 320	458 271	-31,1	13,3	-7,3
Lokomotiven	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	5 581	858 603	380 337	8 608	676 612	330 833	-35,2	26,9	15,0
Personenwagen 2)	4 397	438 039	44 318	6 059	467 708	127 438	-27,4	-6,3	-65,2
Straßenbahnen zusammen	7 157	430 507	729 727	7 549	440 655	734 502	-5,2	-2,3	-0,7
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	6 371	405 233	675 432	7 282	432 177	722 046	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2)	786	25 274	54 295	267	8 478	12 456	X	X	X
Davon:									
Öffentliche Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	16 780	1 555 254	989 236	22 493	1 482 460	1 089 081	-25,4	4,9	-9,2
Lokomotiven	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	11 041	1 135 898	925 779	15 276	1 046 563	1 000 581	-27,7	8,5	-7,5
Personenwagen 2)	4 700	419 356	63 457	5 842	435 897	88 500	-19,5	-3,8	-28,3
Eisenbahnen zusammen	9 669	1 126 464	262 949	14 994	1 043 697	358 237	-35,5	7,9	-26,6
Lokomotiven	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	4 715	732 360	253 732	8 044	616 278	282 193	-41,4	18,8	-10,1
Personenwagen 2)	3 915	394 104	9 217	5 575	427 419	76 044	-29,8	-7,8	-87,9
Straßenbahnen zusammen	7 111	428 790	726 287	7 499	438 763	730 844	-5,2	-2,3	-0,6
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	6 326	403 538	672 047	7 232	430 285	718 388	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2)	785	25 252	54 240	267	8 478	12 456	X	X	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	422	55 481	58 344	278	23 375	18 339	51,8	137,4	218,1
Lokomotiven	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	382	54 435	57 305	224	21 698	17 689	70,5	150,9	224,0
Personenwagen 2)	33	1 046	1 039	46	1 677	650	-28,3	-37,6	59,8
Eisenbahnen zusammen	391	54 274	55 969	247	22 129	16 030	58,3	145,3	249,2
Lokomotiven	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	352	53 250	54 985	193	20 452	15 380	82,4	160,4	257,5
Personenwagen 2)	32	1 024	984	46	1 677	650	-30,4	-38,9	51,4
Straßenbahnen zusammen	31	1 207	2 375	31	1 246	2 309	-	-3,1	2,9
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	30	1 185	2 320	31	1 246	2 309	-3,2	-4,9	0,5
Personenwagen 2)	1	22	55	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	1 075	116 414	106 802	908	79 140	85 353	18,4	47,1	25,1
Lokomotiven	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	529	73 503	72 685	390	40 528	34 609	35,6	81,4	110,0
Personenwagen 2)	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Eisenbahnen zusammen	1 060	115 904	105 737	889	78 494	84 004	19,2	47,7	25,9
Lokomotiven	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	514	72 993	71 620	371	39 882	33 260	38,5	83,0	115,3
Personenwagen 2)	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Straßenbahnen zusammen	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Personenwagen 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

2) ohne Antrieb.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

Omnibusse	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
Insgesamt									
Insgesamt	74 251	3 263 680	2 735 401	76 099	3 345 617	2 713 788	-2,4	-2,4	0,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	45 460	1 912 901	2 095 121	46 722	2 015 027	2 072 560	-2,7	-5,1	1,1
nur im Gelegenheitsfernverk.	9 490	486 326	-	10 239	481 943	-	-7,3	0,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt	19 301	864 453	640 280	19 138	848 647	641 228	0,9	1,9	-0,1
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	56 087	2 488 539	2 052 307	59 567	2 635 798	2 062 800	-5,8	-5,6	-0,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	32 189	1 364 222	1 507 303	33 051	1 432 477	1 489 283	-2,6	-4,8	1,2
nur im Gelegenheitsfernverk.	8 044	417 857	-	9 629	452 525	-	-16,5	-7,7	-
sonstig, gemischt eingesetzt	15 854	706 460	545 004	16 887	750 796	573 517	-6,1	-5,9	-5,0
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	18 164	775 141	683 094	16 532	709 819	650 988	9,9	9,2	4,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	13 271	548 679	587 818	13 671	582 550	583 277	-2,9	-5,8	0,8
nur im Gelegenheitsfernverk.	1 446	68 469	-	610	29 418	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt	3 447	157 993	95 276	2 251	97 851	67 711	53,1	61,5	40,7
Öffentliche Unternehmen									
Insgesamt	28 888	1 250 005	1 481 018	29 216	1 289 032	1 442 268	-1,1	-3,0	2,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	20 711	881 601	1 088 721	21 680	949 926	1 075 206	-4,5	-7,2	1,3
nur im Gelegenheitsfernverk.	439	18 916	-	283	13 187	-	55,1	43,4	-
sonstig, gemischt eingesetzt	7 738	349 488	392 297	7 253	325 919	367 062	6,7	7,2	6,9
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	26 220	1 142 385	1 342 169	27 043	1 200 265	1 324 289	-3,0	-4,8	1,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	18 898	810 972	992 724	19 814	874 575	971 537	-4,6	-7,3	2,2
nur im Gelegenheitsfernverk.	426	18 195	-	279	12 993	-	52,7	40,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt	6 896	313 218	349 445	6 950	312 697	352 752	-0,8	0,2	-0,9
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	2 668	107 620	138 849	2 173	88 767	117 979	22,8	21,2	17,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 813	70 629	95 997	1 866	75 351	103 669	-2,8	-6,3	-7,4
nur im Gelegenheitsfernverk.	13	721	-	4	194	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt	842	36 270	42 852	303	13 222	14 310	X	X	199,5
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	3 834	169 900	215 269	5 241	227 494	226 561	-26,8	-25,3	-5,0
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	2 489	105 674	139 495	3 420	146 728	160 235	-27,2	-28,0	-12,9
nur im Gelegenheitsfernverk.	94	4 213	-	106	4 401	-	-11,3	-4,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt	1 251	60 013	75 774	1 715	76 365	66 326	-27,1	-21,4	14,2
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	3 228	145 343	171 888	4 724	205 202	197 921	-31,7	-29,2	-13,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 903	81 953	96 930	2 949	126 375	133 365	-35,5	-35,2	-27,3
nur im Gelegenheitsfernverk.	90	4 002	-	104	4 302	-	-13,5	-7,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt	1 235	59 388	74 958	1 671	74 525	64 556	-26,1	-20,3	16,1
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	606	24 557	43 381	517	22 292	28 640	17,2	10,2	51,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	586	23 721	42 565	471	20 353	26 870	24,4	16,5	58,4
nur im Gelegenheitsfernverk.	4	211	-	2	99	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt	16	625	816	44	1 840	1 770	-63,6	-66,0	-53,9
Private Unternehmen									
Insgesamt	41 529	1 843 775	1 039 114	41 642	1 829 091	1 044 959	-0,3	0,8	-0,6
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	22 260	925 626	866 905	21 622	918 373	837 119	3,0	0,8	3,6
nur im Gelegenheitsfernverk.	8 957	463 197	-	9 850	464 355	-	-9,1	-0,2	-
sonstig, gemischt eingesetzt	10 312	454 952	172 209	10 170	446 363	207 840	1,4	1,9	-17,1
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	26 639	1 200 811	538 250	27 800	1 230 331	540 590	-4,2	-2,4	-0,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	11 388	471 297	417 649	10 288	431 527	384 381	10,7	9,2	8,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	7 528	395 660	-	9 246	435 230	-	-18,6	-9,1	-
sonstig, gemischt eingesetzt	7 723	333 854	120 601	8 266	363 574	156 209	-6,6	-8,2	-22,8
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	14 890	642 964	500 864	13 842	598 760	504 369	7,6	7,4	-0,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	10 872	454 329	449 256	11 334	486 846	452 738	-4,1	-6,7	-0,8
nur im Gelegenheitsfernverk.	1 429	67 537	-	604	29 125	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt	2 589	121 098	51 608	1 904	82 789	51 631	36,0	46,3	0,0

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%
Insgesamt					
Insgesamt.....	219 583	200 027	46,2	39,3	9,8
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	139 286	132 196	30,0	26,5	5,4
davon:					
Eisenbahnen	22 891	23 568	322,4	341,6	-2,9
Straßenbahnen	13 922	13 567	236,0	226,1	2,6
Omnibusse	102 473	95 061	22,4	19,3	7,8
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	79 051	73 180	20,4	16,9	8,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	23 422	21 881	12,4	10,8	7,0
im technischen Dienst	47 400	35 177	26,9	17,9	34,7
in der Verwaltung.....	32 897	32 654	10,3	8,8	0,7
nach Eigentumsverhältnissen					
Öffentliche Unternehmen					
Insgesamt.....	134 055	128 462	318,4	323,6	4,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	78 030	75 508	206,4	215,1	3,3
davon:					
Eisenbahnen	19 019	20 814	594,3	612,2	-8,6
Straßenbahnen	13 814	13 466	246,7	236,2	2,6
Omnibusse	45 197	41 228	130,6	130,5	9,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	42 999	38 200	134,4	127,3	12,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	2 198	3 028	31,9	45,2	-27,4
im technischen Dienst	34 766	30 438	131,2	103,5	14,2
in der Verwaltung.....	21 259	22 516	60,1	60,5	-5,6
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Insgesamt.....	9 017	8 540	106,1	89,0	5,6
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	6 698	6 373	85,9	75,9	5,1
davon:					
Eisenbahnen	1 583	739	158,3	92,4	114,2
Straßenbahnen	87	81	43,5	40,5	7,4
Omnibusse	5 028	5 553	75,0	74,0	-9,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	3 923	4 401	65,4	65,7	-10,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1 105	1 152	48,0	44,3	-4,1
im technischen Dienst	1 019	984	18,9	18,6	3,6
in der Verwaltung.....	1 300	1 183	17,6	15,8	9,9
Private Unternehmen					
Insgesamt.....	76 511	63 025	18,0	13,7	21,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	54 558	50 315	13,0	11,0	8,4
davon:					
Eisenbahnen	2 289	2 015	78,9	74,6	13,6
Straßenbahnen	21	20	21,0	20,0	5,0
Omnibusse	52 248	48 280	12,6	10,7	8,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	32 129	30 579	9,2	7,7	5,1
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	20 119	17 701	11,2	9,1	13,7
im technischen Dienst	11 615	3 755	8,0	2,3	209,3
in der Verwaltung.....	10 338	8 955	3,7	2,7	15,4

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	2014	2009	Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%
nach Beschäftigtengrößenklassen unter 5 Beschäftigte					
Insgesamt	3 645	4 168	2,3	2,3	-12,5
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	2 956	3 305	1,9	1,9	-10,6
davon:					
Eisenbahnen	5	2	2,5	1,0	150,0
Straßenbahnen	1	1	1,0	1,0	-
Omnibusse	2 950	3 302	1,9	1,9	-10,7
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	2 267	2 599	1,8	1,7	-12,8
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	683	703	1,8	1,7	-2,8
im technischen Dienst	54	48	1,0	1,0	12,5
in der Verwaltung	635	815	1,2	1,1	-22,1
von 5 bis unter 10 Beschäftigte					
Insgesamt	6 742	7 667	6,8	6,7	-12,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	5 290	5 870	5,4	5,2	-9,9
davon:					
Eisenbahnen	24	20	4,8	5,0	20,0
Straßenbahnen	3	3	3,0	3,0	-
Omnibusse	5 263	5 847	5,4	5,2	-10,0
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	3 631	4 068	4,3	4,1	-10,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1 632	1 779	3,8	3,6	-8,3
im technischen Dienst	271	380	1,1	1,1	-28,7
in der Verwaltung	1 181	1 417	1,6	1,5	-16,7
von 10 bis unter 20 Beschäftigte					
Insgesamt	12 235	12 633	13,6	13,4	-3,2
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	9 663	9 750	10,9	10,4	-0,9
davon:					
Eisenbahnen	110	90	11,0	9,0	22,2
Straßenbahnen	12	8	12,0	8,0	50,0
Omnibusse	9 541	9 652	10,9	10,4	-1,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	6 137	6 217	8,3	7,6	-1,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	3 404	3 435	7,6	6,5	-0,9
im technischen Dienst	682	783	1,5	1,4	-12,9
in der Verwaltung	1 890	2 100	2,5	2,4	-10,0

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
			2014	2009	
	Anzahl				%
von 20 bis unter 50 Beschäftigte					
Insgesamt.....	21 608	20 987	30,6	30,2	3,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	17 368	16 656	24,6	24,0	4,3
davon:					
Eisenbahnen	118	165	16,9	18,3	-28,5
Straßenbahnen	43	44	14,3	14,7	-2,3
Omnibusse	17 207	16 447	24,6	24,1	4,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	10 459	10 289	18,2	17,3	1,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	6 748	6 158	16,4	14,7	9,6
im technischen Dienst	1 411	1 426	2,6	2,5	-1,1
in der Verwaltung.....	2 829	2 905	4,3	4,3	-2,6
von 50 bis unter 100 Beschäftigte					
Insgesamt.....	18 480	16 059	70,3	70,1	15,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	14 971	12 716	57,6	55,8	17,7
davon:					
Eisenbahnen	733	547	61,1	49,7	34,0
Straßenbahnen	117	90	39,0	30,0	30,0
Omnibusse	14 121	12 079	57,2	55,7	16,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	8 937	8 399	43,4	44,7	6,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5 184	3 680	38,1	35,4	40,9
im technischen Dienst	1 307	1 373	5,9	6,7	-4,8
in der Verwaltung.....	2 202	1 970	8,9	8,7	11,8
100 und mehr Beschäftigte					
Insgesamt.....	156 873	138 513	576,7	526,7	13,3
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	89 038	83 899	333,5	319,0	6,1
davon:					
Eisenbahnen	21 901	22 744	625,7	689,2	-3,7
Straßenbahnen	13 746	13 421	274,9	263,2	2,4
Omnibusse	53 391	47 734	225,3	204,9	11,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	47 620	41 608	214,5	189,1	14,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5 771	6 126	86,1	79,6	-5,8
im technischen Dienst	43 675	31 167	183,5	125,7	40,1
in der Verwaltung.....	24 160	23 447	92,9	89,2	3,0

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2014				
		Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			

Beförderungsleistung					
1	Insgesamt.....	2 332	110 040,8	54 877,4	16 562,8
	davon erbracht im Land:				38 600,6
2	Baden-Württemberg	312	13 859,2	7 115,0	1 579,4
3	Bayern	951	18 763,1	9 744,2	2 887,1
4	Berlin	20	8 846,5	4 550,5	2 914,1
5	Brandenburg	39	3 731,8	2 472,3	136,3
6	Bremen	18	1 276,8	684,3	288,2
7	Hamburg	20	4 813,7	2 560,0	1 243,7
8	Hessen.....	204	8 431,8	4 888,8	980,7
9	Mecklenburg-Vorpommern	34	1 688,0	897,0	148,8
10	Niedersachsen	201	8 942,1	4 490,3	746,9
11	Nordrhein-Westfalen	324	22 928,5	9 828,3	3 539,4
12	Rheinland-Pfalz	124	4 041,8	2 096,9	127,3
13	Saarland	18	914,9	273,8	64,6
14	Sachsen	118	4 283,7	1 741,6	1 056,3
15	Sachsen-Anhalt	51	2 294,3	887,1	544,9
16	Schleswig-Holstein	48	3 429,5	1 769,0	65,8
17	Thüringen	66	1 795,3	878,4	239,4

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Jahr 2009					Veränderung 2014 gegenüber 2009					Lfd. Nr.
Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
2 598	102 874,0	47 442,8	16 496,3	38 934,9	-10,2	7,0	15,7	0,4	-0,9	1
336	13 016,0	6 207,8	1 749,8	5 058,4	-7,1	6,5	14,6	-9,7	2,1	2
996	18 147,6	9 193,0	2 615,7	6 338,9	-4,5	3,4	6,0	10,4	-3,3	3
28	8 299,2	3 937,1	3 046,1	1 315,9	-28,6	6,6	15,6	-4,3	5,0	4
46	3 210,6	1 973,7	133,5	1 103,5	-15,2	16,2	25,3	2,1	1,8	5
13	1 016,1	438,7	275,2	302,2	38,5	25,7	56,0	4,7	0,7	6
19	4 169,4	2 113,8	1 136,4	919,2	5,3	15,5	21,1	9,4	9,9	7
237	6 843,6	3 690,6	897,6	2 255,4	-13,9	23,2	32,5	9,3	13,6	8
41	1 561,7	795,1	153,2	613,4	-17,1	8,1	12,8	-2,9	4,7	9
199	8 215,6	3 897,2	684,4	3 634,0	1,0	8,8	15,2	9,1	2,0	10
403	21 185,9	8 535,1	3 353,0	9 297,8	-19,6	8,2	15,2	5,6	2,8	11
141	4 228,9	1 714,1	161,0	2 353,8	-12,1	-4,4	22,3	-20,9	-22,8	12
24	1 022,6	259,4	62,8	700,4	-25,0	-10,5	5,6	2,9	-17,7	13
145	4 289,8	1 398,6	1 332,4	1 558,8	-18,6	-0,1	24,5	-20,7	-4,7	14
70	2 352,3	854,8	563,9	933,6	-27,1	-2,5	3,8	-3,4	-7,6	15
47	3 546,1	1 626,0	64,2	1 855,9	2,1	-3,3	8,8	2,4	-14,1	16
60	1 768,7	807,8	267,1	693,7	10,0	1,5	8,7	-10,4	-2,3	17

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
1	Deutschland insgesamt.....	3 485,6	663,3	303,7	2 518,5
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	4,7	0,1	-	4,6
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,2	0,7	-	8,4
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,3	1,0	-	9,3
5	Neumünster, Stadt.....	3,8	0,7	-	3,1
6	Dithmarschen.....	6,8	1,6	-	5,2
7	Herzogtum Lauenburg.....	11,8	1,3	-	10,6
8	Nordfriesland.....	9,5	2,6	-	6,9
9	Ostholstein.....	9,3	1,8	-	7,6
10	Pinneberg.....	10,7	3,3	-	7,4
11	Plön.....	6,8	0,8	-	6,0
12	Rendsburg-Eckernförde.....	12,1	3,3	-	8,7
13	Schleswig-Flensburg.....	8,9	1,4	-	7,5
14	Segeberg.....	8,7	1,8	0,1	6,7
15	Steinburg.....	5,3	2,3	-	3,0
16	Stormarn.....	9,0	1,7	0,4	6,9
17	Schleswig-Holstein.....	126,9	24,5	0,5	101,9
18	Hamburg.....	97,5	13,8	11,8	72,0
19	Braunschweig, Stadt.....	11,0	0,7	3,0	7,3
20	Salzgitter, Stadt.....	4,4	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,6	0,4	-	5,3
22	Gifhorn.....	8,8	0,8	-	8,0
23	Göttingen.....	7,6	1,3	-	6,3
24	Goslar.....	5,7	1,4	-	4,3
25	Helmstedt.....	4,8	0,5	-	4,2
26	Northeim.....	5,2	1,5	-	3,8
27	Osterode am Harz.....	1,7	0,8	-	0,9
28	Peine.....	9,1	0,6	-	8,5
29	Wolfenbüttel.....	5,8	0,8	-	5,0
30	Region Hannover.....	55,0	8,6	12,9	33,6
31	Diepholz.....	9,9	1,1	-	8,8
32	Hameln-Pyrmont.....	4,6	0,8	-	3,9
33	Hildesheim.....	9,9	1,6	-	8,3
34	Holzminde.....	2,3	0,0	-	2,3
35	Nienburg (Weser).....	6,2	0,8	-	5,4
36	Schaumburg.....	5,0	1,2	-	3,8
37	Celle.....	5,0	1,0	-	4,0
38	Cuxhaven.....	6,2	1,5	-	4,7
39	Harburg.....	9,7	1,6	-	8,0
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,2	0,1	-	2,0
41	Lüneburg.....	9,8	1,2	-	8,6
42	Osterholz.....	8,5	0,3	0,1	8,1
43	Rotenburg (Wümme).....	5,6	1,3	-	4,3
44	Soltau-Fallingb.	2,3	-	-	2,3
45	Stade.....	8,5	2,4	-	6,1
46	Uelzen.....	3,6	1,0	-	2,6
47	Verden.....	3,5	1,1	-	2,4
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,1	-	1,5
49	Emden, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	7,0	0,1	-	6,9
51	Osnabrück, Stadt.....	8,0	0,2	-	7,8
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	2,8	0,2	-	2,6
54	Aurich.....	6,4	0,2	-	6,2
55	Cloppenburg.....	3,1	-	-	3,1
56	Emsland.....	6,5	1,2	-	5,2
57	Friesland.....	3,6	-	-	3,6
58	Grafschaft Bentheim.....	0,8	-	-	0,8
59	Leer.....	5,4	0,7	-	4,7
60	Oldenburg.....	12,6	0,2	-	12,4
61	Osnabrück.....	35,4	19,5	-	15,9
62	Vechta.....	3,0	-	-	3,0
63	Wesermarsch.....	2,3	-	-	2,3
64	Wittmund.....	1,8	0,0	-	1,8
65	Niedersachsen.....	330,0	57,5	16,0	256,4
66	Bremen, Stadt.....	24,3	1,0	7,8	15,5
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,5	0,3	-	3,3
68	Bremen.....	27,8	1,3	7,8	18,8
69	Düsseldorf, Stadt.....	42,7	15,7	12,0	15,0
70	Duisburg, Stadt.....	16,5	1,8	3,4	11,3
71	Essen, Stadt.....	23,0	3,7	6,0	13,3
72	Krefeld, Stadt.....	7,2	0,7	2,4	4,1
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,0	1,1	-	9,0
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,2	1,4	1,7	3,0
75	Oberhausen, Stadt.....	10,6	0,7	0,5	9,4
76	Remscheid, Stadt.....	3,8	-	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,4	-	5,2
78	Wuppertal, Stadt.....	17,6	1,7	1,8	14,1
79	Kleve.....	7,0	0,3	-	6,7
80	Mettmann.....	21,7	2,5	0,2	19,0
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,6	3,7	0,9	12,1
82	Viersen.....	7,2	0,5	0,1	6,7
83	Wesel.....	12,5	1,1	0,1	11,3
84	Bonn, Stadt.....	18,1	1,0	3,6	13,5

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
85	Köln, Stadt.....	43,3	7,3	15,2	20,8
86	Leverkusen, Stadt.....	7,5	0,8	-	6,7
87	Aachen, Städteregion.....	22,8	2,3	-	20,5
88	Düren.....	10,8	1,7	-	9,1
89	Rhein-Erft-Kreis.....	13,1	2,7	1,1	9,3
90	Euskirchen.....	7,3	1,7	-	5,6
91	Heinsberg.....	10,4	1,2	-	9,2
92	Oberbergischer Kreis.....	9,0	0,6	-	8,3
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,8	1,0	0,4	7,4
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	20,1	3,8	1,3	15,0
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,8	0,5	2,1	7,1
97	Münster, Stadt.....	12,7	1,2	-	11,5
98	Borken.....	7,7	0,5	-	7,2
99	Coesfeld.....	5,6	1,5	-	4,0
100	Recklinghausen.....	19,5	1,5	-	18,0
101	Steinfurt.....	12,7	1,6	-	11,1
102	Warendorf.....	5,7	0,6	-	5,1
103	Bielefeld, Stadt.....	17,6	4,5	2,7	10,5
104	Gütersloh.....	5,8	0,3	-	5,5
105	Herford.....	7,4	0,7	-	6,8
106	Höxter.....	5,2	0,7	-	4,5
107	Lippe.....	10,9	0,5	-	10,4
108	Minden-Lübbecke.....	8,9	0,1	-	8,7
109	Paderborn.....	12,0	0,9	-	11,2
110	Bochum, Stadt.....	16,5	0,9	5,7	10,0
111	Dortmund, Stadt.....	22,2	1,4	6,5	14,2
112	Hagen, Stadt.....	11,8	3,9	-	7,9
113	Hamm, Stadt.....	5,1	1,0	-	4,1
114	Herne, Stadt.....	6,1	0,7	0,9	4,6
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	12,3	1,8	0,4	10,1
116	Hochsauerlandkreis.....	12,1	2,0	-	10,1
117	Märkischer Kreis.....	17,3	2,0	-	15,3
118	Olpe.....	4,7	1,1	-	3,7
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,5	1,8	-	9,7
120	Soest.....	6,9	0,4	-	6,4
121	Unna.....	9,8	2,4	0,1	7,3
122	Nordrhein-Westfalen.....	661,6	94,1	68,9	498,6
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,8	0,8	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	43,0	8,3	14,1	20,6
125	Offenbach am Main, Stadt.....	6,5	1,1	-	5,4
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt.....	15,4	1,2	-	14,2
127	Bergstraße.....	6,5	2,1	-	4,4
128	Darmstadt-Dieburg.....	6,5	0,8	0,5	5,2
129	Groß-Gerau.....	9,8	3,0	-	6,7
130	Hochtaunuskreis.....	11,2	1,5	0,6	9,1
131	Main-Kinzig-Kreis.....	15,7	3,3	-	12,4
132	Main-Taunus-Kreis.....	8,5	2,6	-	5,9
133	Odenwaldkreis.....	3,4	-	-	3,4
134	Offenbach.....	8,8	2,6	-	6,2
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	15,0	3,9	-	11,1
136	Wetteraukreis.....	15,0	3,9	-	11,0
137	Gießen.....	8,5	1,7	-	6,9
138	Lahn-Dill-Kreis.....	7,0	1,7	-	5,3
139	Limburg-Weilburg.....	7,4	1,4	-	6,0
140	Marburg-Biedenkopf.....	8,8	1,9	-	6,9
141	Vogelsbergkreis.....	5,7	0,7	-	5,0
142	Kassel, documenta-Stadt.....	8,4	4,4	1,8	2,2
143	Fulda.....	10,2	0,9	-	9,3
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,8	0,0	-	2,8
145	Kassel.....	15,6	2,2	2,8	10,6
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,8	1,6	-	5,2
147	Waldeck-Frankenberg.....	6,6	0,7	-	5,9
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,9	0,2	0,1	2,7
149	Hessen.....	263,9	52,4	22,4	189,0
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	4,6	1,5	-	3,1
151	Ahrweiler.....	7,6	1,2	-	6,3
152	Altenkirchen (Westerwald).....	5,6	1,3	-	4,4
153	Bad Kreuznach.....	8,5	1,5	-	7,0
154	Birkenfeld.....	5,1	0,6	-	4,5
155	Cochem-Zell.....	3,0	0,9	-	2,1
156	Mayen-Koblenz.....	4,7	2,0	-	2,7
157	Neuwied.....	8,3	0,9	-	7,5
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	7,0	0,9	-	6,1
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,3	0,8	-	3,4
160	Westerwaldkreis.....	3,3	0,7	-	2,7
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	2,5	0,6	-	1,8
162	Bernkastel-Wittlich.....	2,5	1,0	-	1,5
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	3,8	0,5	-	3,3
164	Vulkaneifel.....	2,6	0,6	-	1,9
165	Trier-Saarburg.....	8,3	1,7	-	6,6
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt.....	1,0	0,3	-	0,6
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt.....	3,7	0,8	-	2,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt.....	0,9	0,4	-	0,5
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt.....	7,2	0,9	1,8	4,5
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,4	1,2	1,5	6,6
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	0,0
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt.....	2,7	0,1	-	2,6

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	3,0	0,2	-	2,7
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	1,7	0,5	-	1,2
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	4,3	1,3	-	3,0
177	Bad Dürkheim.....	1,9	1,7	-	0,2
178	Donnersbergkreis.....	4,1	0,6	-	3,5
179	Germersheim.....	3,8	1,7	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	5,8	1,4	-	4,4
181	Kusel.....	3,2	0,4	-	2,8
182	Südliche Weinstraße.....	3,6	0,9	-	2,7
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,2	1,1	-	3,1
184	Mainz-Bingen.....	7,0	2,6	-	4,4
185	Südwestpfalz.....	2,1	0,8	-	1,2
186	Rheinland-Pfalz.....	152,6	34,6	3,5	114,5
187	Stuttgart.....	29,3	5,5	13,1	10,6
188	Böblingen.....	13,3	2,8	-	10,5
189	Esslingen.....	19,9	3,3	0,8	15,8
190	Göppingen.....	7,8	1,1	-	6,7
191	Ludwigsburg.....	17,6	3,3	0,7	13,7
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,5	3,1	0,2	9,1
193	Heilbronn.....	4,4	0,5	-	3,9
194	Heilbronn.....	10,9	3,0	-	7,8
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,5	-	6,9
196	Schwäbisch Hall.....	10,4	1,3	-	9,0
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,8
198	Heidenheim.....	5,6	0,7	-	4,9
199	Ostalbkreis.....	13,9	1,6	-	12,3
200	Baden-Baden.....	2,1	0,3	-	1,9
201	Karlsruhe.....	14,2	1,4	7,8	5,0
202	Karlsruhe.....	17,4	8,7	-	8,7
203	Rastatt.....	6,9	1,9	-	5,0
204	Heidelberg.....	8,3	2,0	1,8	4,6
205	Mannheim.....	11,5	3,1	4,6	3,8
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	7,3	1,9	-	5,4
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	15,5	4,0	0,2	11,3
208	Pforzheim.....	6,1	0,9	-	5,2
209	Calw.....	5,8	0,9	0,0	4,9
210	Enzkreis.....	6,8	0,6	-	6,3
211	Freudenstadt.....	7,1	1,6	-	5,4
212	Freiburg im Breisgau.....	8,1	0,6	3,1	4,3
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,6	2,7	-	7,9
214	Emmendingen.....	5,9	1,2	-	4,7
215	Ortenaukreis.....	11,7	3,4	-	8,4
216	Rottweil.....	6,1	0,9	-	5,2
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	8,3	1,6	-	6,7
218	Tuttlingen.....	5,9	1,3	-	4,6
219	Konstanz.....	12,9	2,9	-	10,0
220	Lörrach.....	7,5	1,9	-	5,6
221	Waldshut.....	7,5	1,2	-	6,3
222	Reutlingen.....	9,5	1,0	-	8,5
223	Tübingen.....	10,6	1,8	-	8,7
224	Zollernalbkreis.....	8,8	1,1	-	7,7
225	Ulm.....	6,5	0,9	0,7	4,9
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,7	2,0	-	6,7
227	Biberach.....	6,7	1,4	-	5,3
228	Bodenseekreis.....	8,2	1,8	-	6,4
229	Ravensburg.....	9,0	1,7	-	7,3
230	Sigmaringen.....	8,5	1,7	-	6,8
231	Baden-Württemberg.....	427,8	85,9	33,2	308,7
232	Ingolstadt.....	6,6	0,3	-	6,3
233	München.....	63,7	10,8	18,7	34,3
234	Rosenheim.....	1,0	0,2	-	0,8
235	Altötting.....	5,1	0,9	-	4,2
236	Berchtesgadener Land.....	4,2	1,0	-	3,1
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	8,0	0,7	-	7,4
238	Dachau.....	5,9	2,0	-	3,9
239	Ebersberg.....	4,5	2,1	-	2,4
240	Eichstätt.....	5,2	0,8	-	4,3
241	Erding.....	6,1	0,9	-	5,2
242	Freising.....	6,1	3,0	-	3,1
243	Fürstenfeldbruck.....	7,3	3,4	-	3,9
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,6	1,5	-	2,1
245	Landsberg am Lech.....	3,5	1,5	-	2,1
246	Miesbach.....	5,5	1,8	-	3,7
247	Mühldorf a. Inn.....	4,6	1,4	-	3,3
248	München.....	15,1	5,2	0,8	9,1
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,8	1,1	-	2,7
250	Pfaffenhofen a.d. Ilm.....	3,9	1,2	-	2,7
251	Rosenheim.....	9,8	2,5	-	7,3
252	Starnberg.....	5,4	2,8	-	2,6
253	Traunstein.....	7,2	1,1	-	6,0
254	Weilheim-Schongau.....	5,8	1,4	-	4,4
255	Landshtut.....	3,4	0,7	-	2,7
256	Passau.....	2,8	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	0,7	0,1	-	0,6
258	Deggendorf.....	6,4	0,6	-	5,8
259	Freyung-Grafenau.....	2,6	-	-	2,6
260	Kelheim.....	5,5	0,7	-	4,8

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
261	Landshut.....	8,2	1,2	-	7,0
262	Passau.....	9,2	0,7	-	8,4
263	Regen.....	3,6	1,1	-	2,4
264	Rottal-Inn.....	5,9	0,7	-	5,2
265	Straubing-Bogen.....	5,7	0,9	-	4,8
266	Dingolfing-Landau.....	10,4	0,5	-	9,9
267	Amberg.....	2,0	1,2	-	0,7
268	Regensburg.....	8,3	0,4	-	7,9
269	Weiden i.d.OPf.....	2,4	1,2	-	1,2
270	Amberg-Weizbach.....	5,4	-	-	5,4
271	Cham.....	4,1	0,2	-	3,9
272	Neumarkt i.d.OPf.....	5,2	0,7	-	4,5
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	4,1	1,3	-	2,8
274	Regensburg.....	11,8	2,1	-	9,7
275	Schwandorf.....	6,1	1,4	-	4,7
276	Tirschenreuth.....	6,0	3,5	-	2,5
277	Bamberg.....	2,8	0,3	-	2,4
278	Bayreuth.....	2,5	0,2	-	2,3
279	Coburg.....	1,5	0,1	-	1,4
280	Hof.....	1,8	0,4	-	1,5
281	Bamberg.....	5,6	1,5	-	4,2
282	Bayreuth.....	5,3	1,7	-	3,6
283	Coburg.....	3,3	0,7	-	2,6
284	Forchheim.....	6,2	0,8	-	5,5
285	Hof.....	6,1	1,7	-	4,4
286	Kronach.....	3,5	0,7	-	2,8
287	Kulmbach.....	3,0	1,0	-	2,0
288	Lichtenfels.....	3,8	1,5	-	2,3
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	3,0	1,4	-	1,6
290	Ansbach.....	1,3	0,4	-	0,9
291	Erlangen.....	9,6	0,4	-	9,2
292	Fürth.....	10,2	0,9	1,9	7,4
293	Nürnberg.....	24,5	3,1	7,8	13,5
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-	0,7
295	Ansbach.....	7,8	1,6	-	6,3
296	Erlangen-Höchstädt.....	4,3	0,7	-	3,6
297	Fürth.....	3,7	1,2	-	2,4
298	Nürnberger Land.....	7,6	4,2	-	3,4
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	6,2	1,7	-	4,6
300	Roth.....	5,0	1,3	-	3,7
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,8	1,5	-	3,3
302	Aschaffenburg.....	2,1	0,3	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,1	0,3	-	1,8
304	Würzburg.....	8,0	0,8	1,5	5,7
305	Aschaffenburg.....	7,1	1,3	-	5,8
306	Bad Kissingen.....	3,1	0,5	-	2,7
307	Rhön-Grabfeld.....	3,0	0,2	-	2,7
308	Haßberge.....	2,6	0,8	-	1,8
309	Kitzingen.....	2,4	0,8	-	1,6
310	Miltenberg.....	4,0	0,9	-	3,2
311	Main-Spessart.....	7,6	1,6	-	6,0
312	Schweinfurt.....	4,4	0,7	-	3,7
313	Würzburg.....	9,2	1,5	-	7,7
314	Augsburg.....	13,0	1,3	4,4	7,3
315	Kaufbeuren.....	1,1	0,3	-	0,8
316	Kempten (Allgäu).....	2,0	0,3	-	1,7
317	Memmingen.....	0,8	0,3	-	0,5
318	Aichach-Friedberg.....	6,0	1,3	0,1	4,6
319	Augsburg.....	10,7	2,6	0,1	8,0
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,6	0,5	-	2,1
321	Günzburg.....	3,4	1,0	-	2,4
322	Neu-Ulm.....	11,4	1,9	-	9,5
323	Lindau (Bodensee).....	3,9	0,9	-	3,0
324	Ostallgäu.....	6,4	2,0	-	4,4
325	Unterallgäu.....	5,1	1,4	-	3,7
326	Donau-Ries.....	4,5	1,5	-	3,1
327	Oberallgäu.....	8,1	2,0	-	6,2
328	Bayern.....	580,9	123,6	35,3	422,0
329	Regionalverband Saarbrücken.....	15,3	1,9	1,7	11,7
330	Merzig-Wadern.....	4,1	0,7	-	3,3
331	Neunkirchen.....	4,6	1,2	-	3,4
332	Saarlouis.....	8,1	0,8	-	7,3
333	Saarpfalz-Kreis.....	7,6	1,4	-	6,2
334	St. Wendel.....	3,8	0,7	-	3,1
335	Saarland.....	43,5	6,7	1,7	35,1
336	Berlin.....	166,3	35,5	40,4	90,4
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,8	0,4	0,7	1,7
338	Cottbus, Stadt.....	3,4	0,6	1,0	1,8
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,2	0,6	1,0	1,6
340	Potsdam, Stadt.....	10,5	1,5	2,5	6,5
341	Barnim.....	7,7	2,5	-	5,2
342	Dahme-Spreewald.....	8,5	2,8	-	5,7
343	Elbe-Elster.....	5,8	1,8	-	4,1
344	Havelland.....	7,3	2,6	-	4,7
345	Märkisch-Oderland.....	8,1	2,3	0,4	5,5
346	Oberhavel.....	8,4	3,8	-	4,6
347	Oberspreewald-Lausitz.....	4,9	2,4	-	2,4

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
348	Oder-Spree.....	7,3	2,1	0,3	4,9
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,3	0,9	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	11,5	2,9	-	8,6
351	Prignitz.....	4,6	1,1	-	3,5
352	Spree-Neiße.....	6,0	1,2	-	4,8
353	Teltow-Fläming.....	8,5	3,5	-	5,0
354	Uckermark.....	9,1	2,5	-	6,7
355	Brandenburg.....	123,0	35,3	5,8	81,9
356	Rostock, Stadt.....	10,5	1,3	3,3	5,9
357	Schwerin, Stadt.....	3,3	0,2	1,3	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	12,7	3,4	-	9,4
359	Rostock.....	10,4	3,5	-	6,9
360	Vorpommern-Rügen.....	11,6	2,4	-	9,2
361	Nordwestmecklenburg.....	7,2	1,4	-	5,7
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,9	1,5	-	7,4
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,4	2,5	-	7,9
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	75,1	16,3	4,6	54,2
365	Chemnitz, Stadt.....	11,3	1,4	1,7	8,2
366	Erzgebirgskreis.....	12,8	1,9	-	10,9
367	Mittelsachsen.....	14,7	3,2	-	11,6
368	Vogtlandkreis.....	9,4	2,9	0,9	5,5
369	Zwickau.....	11,7	2,4	1,1	8,2
370	Dresden, Stadt.....	32,3	3,1	13,0	16,2
371	Bautzen.....	15,1	2,6	-	12,5
372	Görlitz.....	10,5	2,2	0,6	7,7
373	Meißen.....	12,7	2,8	0,6	9,3
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	14,0	2,4	0,1	11,5
375	Leipzig, Stadt.....	25,3	3,4	12,3	9,6
376	Leipzig.....	13,3	4,5	0,2	8,6
377	Nordsachsen.....	9,8	2,5	0,2	7,1
378	Sachsen.....	192,9	35,3	30,7	126,9
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,1	0,9	0,6	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,7	1,4	5,0	4,3
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,0	1,5	6,2	3,3
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,8	0,9	-	7,9
383	Anhalt-Bitterfeld.....	8,3	2,2	-	6,1
384	Börde.....	11,0	2,7	-	8,3
385	Burgenlandkreis.....	8,3	1,6	0,0	6,6
386	Harz.....	11,7	2,2	0,3	9,1
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	7,4	1,8	-	5,6
389	Saalekreis.....	9,3	0,2	0,4	8,7
390	Salzlandkreis.....	7,9	2,6	-	5,3
391	Stendal.....	2,2	2,0	-	0,2
392	Wittenberg.....	6,1	1,6	-	4,6
393	Sachsen-Anhalt.....	112,6	22,9	12,5	77,2
394	Erfurt, Stadt.....	8,8	1,4	3,8	3,6
395	Gera, Stadt.....	4,8	0,5	1,5	2,7
396	Jena, Stadt.....	5,1	0,6	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,6	0,2	-	1,4
398	Weimar, Stadt.....	2,3	0,4	-	1,9
399	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,9	1,4	-	3,5
401	Nordhausen.....	4,3	1,3	0,4	2,6
402	Wartburgkreis.....	6,0	0,7	-	5,4
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,7
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	7,5	1,6	-	5,8
406	Gotha.....	6,9	2,0	0,8	4,2
407	Sömmerda.....	3,5	1,0	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,6	0,1	-	0,5
409	Ilm-Kreis.....	4,7	1,1	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,2	1,4	-	2,8
411	Sonneberg.....	2,7	0,6	-	2,0
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,8	1,5	-	6,3
413	Saale-Holzland-Kreis.....	6,7	3,8	-	2,9
414	Saale-Orla-Kreis.....	2,9	0,5	-	2,3
415	Greiz.....	4,2	0,6	-	3,6
416	Altenburger Land.....	4,5	1,0	-	3,4
417	Thüringen.....	103,2	23,7	8,6	70,9

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schiienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr
3 Eisenbahnpersonenfernverkehr 2015

3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich.....	1
gemischt	-
privat	1
insgesamt	2

3.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr	Auslandverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)				
Fernverkehr.....	131,4	116,7	14,0	0,8
nachrichtlich: Nahverkehr 1.	2 576,2	X	X	X
Mill. Personenkilometer				
Fernverkehr.....	36861,0	32 006,4	4 748,3	106,3
nachrichtlich: Nahverkehr 1.	54 848,1	X	X	X

3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung	137,0	0,7
Mill. Platzkilometer		
Beförderungangebot	70 737,6	342,4

3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
1000											
Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland)											
2008.....	1 551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009.....	1 498	1 040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010.....	1 532	1 060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011.....	1 565	1 051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012.....	1 909	1 302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013.....	1 955	1 314	827	274	781	354	396	278	209	211	6 597
2014.....	1 992	1 362	971	280	705	352	352	220	254	246	6 733
2015.....	2 061	1 051	1 148	263	641	434	527	250	226	261	6 862
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,4	15,5	-6,0	-31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010.....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	-29,9	-9,9	4,0	.	-22,6	1,6
2011.....	2,1	-0,8	15,4	-16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	-9,9	24,6	8,9
2012.....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	-4,1	44,2	-12,0	X	-2,3	17,5
2013.....	2,4	0,9	-8,0	10,4	18,3	-14,9	-2,5	-0,7	-6,0	-20,2	-1,6
2014.....	1,9	3,7	17,4	2,2	-9,7	-0,7	-11,2	-20,8	21,2	16,6	2,1
2015.....	3,4	-22,9	18,2	-5,9	-9,0	23,3	50,0	13,7	-10,8	6,3	1,9
Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland)											
2008.....	1 842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009.....	1 775	1 031	1 019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010.....	1 638	1 064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011.....	1 770	1 072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012.....	2 193	1 332	1 036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013.....	2 841	1 427	1 008	268	1 017	548	491	320	297	334	8 551
2014.....	2 892	1 445	1 163	261	907	367	412	293	299	283	8 322
2015.....	2 017	1 212	1 127	236	859	396	510	266	235	294	7 152
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010.....	-7,7	3,1	-3,0	-20,6	6,8	-7,9	8,6	28,0	.	-39,9	-1,9
2011.....	8,0	0,7	-5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	-1,0	-2,3	18,2	4,9
2012.....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	-6,8	24,1	-3,8	X	5,6	21,2
2013.....	29,5	7,1	-2,7	-13,2	5,6	27,3	15,2	-1,1	21,6	5,8	11,4
2014.....	1,8	1,3	15,4	-2,6	-10,8	-33,1	-16,0	-8,6	0,7	-15,4	-2,7
2015.....	-30,3	-16,1	-3,2	-9,5	-5,3	7,9	23,8	-9,0	-21,4	4,2	-14,1

1 Größere Unternehmen mit mindestens 250.000 Fahrgästen im Jahr.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr

4 Eisenbahnpersonenfernverkehr - Strukturdaten am 31. Dezember

4.1 Zahl und Platzkapazität der Fernzüge*

Fahrzeuge	Kapazitäten zur Personenbeförderung im Fernverkehr (einschl. Traktion)			
	schnell fahrende Züge		Hochgeschwindigkeitszüge	
	Einheiten	Sitzplätze	Einheiten	Sitzplätze
31.12.2005				
Reisezugwagen.....	2 398	103 535	972	54 803
Elektrische Triebwagen.....	X	X	430	21 772
Dieseltriebwagen.....	30	300	78	3 786
Steuer- und Beiwagen.....	X	X	444	24 963
Elektrische Lokomotiven.....	2 456	X	164	X
Diesellokomotiven.....	30	X	X	X
31.12.2010				
Reisezugwagen.....	1 955	94 124	972	57 552
Elektrische Triebwagen.....	-	X	512	27 509
Dieseltriebwagen.....	1	18	78	3 705
Steuer- und Beiwagen.....	109	3 819	489	23 866
Elektrische Lokomotiven.....	256	X	164	X
Diesellokomotiven.....	64	X	X	X
31.12.2015				
Reisezugwagen.....	1 706	93 767	972	55 901
Elektrische Triebwagen.....	-	X	143	57 274
Dieseltriebwagen.....	-	-	19	3 705
Steuer- und Beiwagen.....	107	3 677	45	2 340
Elektrische Lokomotiven.....	227	X	164	X
Diesellokomotiven.....	29	X	X	X

* Zahlenvergleich zwischen dem Berichtsjahr 2015 und den Vorperioden eingeschränkt aufgrund anderer Zuordnung zwischen elektrischen Triebwagen sowie Steuer- und Beiwagen.

4.2 Beschäftigte nach Einsatzarten

Einsatzart	Beschäftigte			% -Veränderung 2015 gegenüber 2010
	31.12.2005	31.12.2010	31.12.2015	
ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:				
Insgesamt.....	14 977	15 762	17 812	13,0
in der Verwaltung.....	2 502	610	634	3,9
im Fahrdienst.....	7 112	8 214	9 374	14,1
im technischen Dienst.....	5 363	6 938	7 804	12,5

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004; download, Vervielfältigung und Verbreitung sind ausschließlich für private und dienstliche Zwecke mit Quellenangabe gestattet. Eine gewerbliche Nutzung ist nicht zulässig.

**Bekanntmachung
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

Vom 20. Februar 2004

(BGBl. I S. 318)

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) *)**

Inhaltsübersicht

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 5

**Statistik des Schienenverkehrs und des
gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

Abschnitt 1**Allgemeine Vorschrift****§ 1****Anordnung als Bundesstatistik**

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
 2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
 3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
 4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
 5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
 6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
 7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
 8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
 9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
 10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
 11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
 12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

Abschnitt 2**Statistik der See- und Binnenschifffahrt****§ 2****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

§ 3**Schifffahrtsstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
 - a) Ein- und Ausladehafen,
 - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
 - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

§ 4**Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

§ 5**Anschriftenübermittlung**

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtsgesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

§ 6

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufleger. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

§ 7

Güterkraftverkehrsstatistik *)

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufleger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

§ 8

Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

§ 9

Kennzeichenübermittlung

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
 - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
 - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraftfahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

§ 10**Vernichtung von Erhebungsunterlagen**

- (1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.
- (2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

Abschnitt 4**Statistik des Luftverkehrs****§ 11****Erhebungsbereich**

- (1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.
- (2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

§ 12**Luftverkehrsstatistik**

- (1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:
1. für das Luftfahrzeug:
Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,
 2. für den Flug:
Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,
 3. für die Fluggäste:
 - a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,
 - b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,
 4. für die Fracht- und Postgüter:
 - a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,
 - b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.
- (2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:
1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,
 2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,
 3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.
- (3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

§ 13

Unternehmensstatistik der Luftfahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

§ 14

Berichtszeitraum

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

§ 15

Anschriftenübermittlung

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

Abschnitt 5

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs

§ 16

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

§ 17

Personenverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

§ 18

Schienen-Personenfernverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
 - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
 - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
 - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
 - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
 - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
 - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 19

Schienen-Güterverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
 - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
 - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

- c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

- a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),
- b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,
- c) Fahrleistung in Zugkilometern,
- d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,
- 2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
- 2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 20

Schieneninfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

- a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,
- b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,
- c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,
- d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,
- e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 21**Schienenverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

§ 22**Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

§ 23**Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährlichen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

§ 24**Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

§ 25

Hilfsmerkmale

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

§ 26

Auskunftspflicht

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
 - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
 - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
 - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
 - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

§ 27

Durchführung

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schifffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

§ 28

Übermittlungsregelung

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

§ 29

Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

§ 30

Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

§ 31

**Zuständigkeit für die Verfolgung
und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten**

Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Abs. 1 des Bundesstatistikgesetzes das Bundesamt für Güterverkehr, soweit Auskunftspflichten nach § 26 Abs. 1 Satz 1 und Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 und 3 für die Statistiken nach § 1 Nr. 3 und 4 betroffen sind.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Jährliche / 5-jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs (EVAS-Nr. 46182).

1.2 Berichtszeitraum

Jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr, erstmals 2005

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.

In den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

1.3 Erhebungstermin

Im Februar des dem Berichtsjahr folgenden Jahres.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Jährlich / 5-jährlich, ab Berichtsjahr 2004.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer für Fahrleistungen: Kreise.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.7 Erhebungseinheiten

Jährlich: Die unter 1.6 genannten Unternehmen, sofern sie mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, als Totalschicht sowie als Stichprobe höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.6 genannten Unternehmen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen und bei den Stichprobenunternehmen:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,

- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünffährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a – i genannten Merkmale sowie

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

2.2 Zweck der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen der Personenverkehrs, Generaldirektion TREN (Transport und Energie) der EU.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden.

Zuletzt wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Jährlich: Die Erhebung wird bei allen größeren Unternehmen als Totalschicht und bei den kleineren Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen.

Fünffährlich: alle Unternehmen.

Postalische Befragung per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen via Internet.

3.2 Stichprobenverfahren

Geschichtete Zufallsstichprobe.

Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten.

3.2.1 Stichprobendesign

Geschichtete Zufallsstichprobe. Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden im Rahmen von Totalschichten vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als

Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt, für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Der Stichprobenumfang beträgt jährlich ca. 2 500 Unternehmen, der Auswahlatz beläuft sich auf 40%, die Auswahlinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.6)

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Schichtung nach Bundesländern, nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 – 99 999; 100 000 – 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Liniennahverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsnahverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen)

3.2.4 Hochrechnung

Gebundene Hochrechnung.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung).

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 sind weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Siehe Anhang.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Es treten die mit einer geschichteten Zufallsstichprobe verbundenen stichprobenbedingte Fehler auf.

4.2.1 Standardfehler

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel bei unter 5%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte: Fahrgäste insgesamt: 1%, Beförderungsleistung insgesamt: 1,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Keine.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechende Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht auch hinsichtlich einzelner Merkmale werden Antwortausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.4 Imputationsmethoden

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die Größenordnung des Revisionsbedarfs ist in der Regel gering, kann aber in Einzelfällen von Bedeutung sein.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Unterschiedlich.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Nachmeldungen oder Korrekturen durch Unternehmen.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Erste Ergebnisse werden 9 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Vollständige Ergebnisse werden 10 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Mit der Verabschiedung des Verkehrsstatistikgesetzes und den damit verbundenen Veränderungen der Erhebung sind die Ergebnisse ab Berichtsjahr 2004 sowohl zeitlich als auch räumlich auf Ebene der Bundesländer voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, die ausschließlich im Internet unter folgendem Link kostenlos downgeloadet werden kann:
<http://www.destatis.de/publikationen>.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2848
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Die Aufsätze können kostenlos downgeloadet werden unter <http://www.destatis.de>

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Rücksendung
bitte bis
XX. XXXXXXXX XXXX

S-a

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Ansprechpartner/-in für Rückfragen
(freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

XXXXXX XXXX -XXXX

Xxx XXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, falls Ihr Unternehmen (auch) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Sofern Sie ausschließlich Omnibusverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns

in Verbindung. Sie erhalten dann einen anderen Fragebogen. Weitere Hinweise zum Ausfüllen, Erläuterungen zu **1** bis **17** sowie ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen stehen auf den Seiten 2 bis 5 der beigefügten Unterlage.

Unternehmensnummer

1

SA

Eigentumsverhältnis am Unternehmen 1	öffentlich	gemischt	privat
Eigentümer 008	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3

A Verkehrsleistungen im Jahr 2014
1 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) **2 4**
1.1 Anzahl der Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr)

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
Insgesamt	009	010	011	012

1.2 Anzahl der Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende	013	014	015	016
bei speziellen Schülerfahrten (Sonderform des Liniennahverkehrs, §43 PBefG)	017	018	019	020
im freigestellten Schülerverkehr	021	022	023	024
zusammen	025	026	027	028

Name und Anschrift

[illegible]

Name der befragenden Behörde
Anschrift

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.

--

S-a

2 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen 4 9

i Hierbei handelt es sich um Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wobei in der Regel die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Fahrgäste (Anzahl) 3 049

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7 050

Fahrleistung (Buskilometer) 6 051

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8 052

3 Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr 4 10

i Fernverkehr: Die Reiseweite übersteigt in der Regel 50 km. Im Gegensatz zu Städte- reisen sind reine Stadtrundfahrten am Ort je nach Art ihrer Durchführung in der Regel entweder dem Liniennahverkehr oder dem Gelegenheitsnahverkehr zuzuordnen.

Verkehrsleistungsgröße	Linienfernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
------------------------	-------------------	-------------------------

Fahrgäste (Anzahl) nach Hauptverkehrsverbindungen 3

im Inlandsverkehr 11 053 054

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr 11 055 056

Fahrgäste insgesamt 057

Fahrgäste (Anzahl) nach Art der Reisen 10

bei Mietomnibusverkehren gemäß § 49 PBefG 057

bei Ausflugsfahrten gemäß § 48 Absatz 1 PBefG
(einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen) 058

bei Ferienzielreisen gemäß § 48 Absatz 2 PBefG 059

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7

im Inlandsverkehr 11 060 061

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr 11 062 063

Fahrleistung (Buskilometer) 6

auf inländischem Gebiet 12 064 065

auf ausländischem Gebiet 12 066 067

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8

auf inländischem Gebiet 12 068 069

auf ausländischem Gebiet 12 070 071

4 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen in regionaler Gliederung 2 (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

4.1 Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Beförderungsleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Beförderungsleistung im Bundesland 7	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
		Personenkilometer		
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3

4.2 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen

Bitte tragen Sie die inländischen Landkreise oder kreisfreien Städte ein, in denen Sie Fahrleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 10 Kreisen tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Fahrleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Fahrleistung im Kreis (kreisfreie Städte bzw. Landkreise) 6	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
		Zugkilometer	Buskilometer	
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3

2.2 Anzahl der Omnibusse und deren Platzkapazität nach Einsatzarten

Omnibusse 16	überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt	<div><div></div></div> 169	<div><div></div></div> 170	<div><div></div></div> 171
nur im Liniennahverkehr eingesetzt 2	<div><div></div></div> 175	<div><div></div></div> 176	<div><div></div></div> 177
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt 10	<div><div></div></div> 181	<div><div></div></div> 182	
sonstig oder gemischt eingesetzt	<div><div></div></div> 185	<div><div></div></div> 186	<div><div></div></div> 187

Omnibusse 16	überwiegend eingesetzt bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt	<div><div></div></div> 172	<div><div></div></div> 173	<div><div></div></div> 174
nur im Liniennahverkehr eingesetzt 2	<div><div></div></div> 178	<div><div></div></div> 179	<div><div></div></div> 180
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt 10	<div><div></div></div> 183	<div><div></div></div> 184	
sonstig oder gemischt eingesetzt	<div><div></div></div> 188	<div><div></div></div> 189	<div><div></div></div> 190

3 Anzahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Beschäftigte, ausschließlich oder überwiegend eingesetzt 17	Insgesamt	im Eisenbahnverkehr	im Straßenbahnverkehr	im Omnibusverkehr überwiegend eingesetzt bei	
				eigenen Verkehrsleistungen	Auftragsfahrten für andere Unternehmen
Insgesamt	<div><div></div></div> 191				
im Fahrdienst	<div><div></div></div> 192	<div><div></div></div> 193	<div><div></div></div> 194	<div><div></div></div> 195	<div><div></div></div> 196
im technischen Dienst	<div><div></div></div> 197				
in der Verwaltung	<div><div></div></div> 198				

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird fünfjährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 2 und Absatz 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall können wir eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbaren. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- oder Landesbehörden beauftragte Gutachter in

Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. Juli 2014 (BGBl. I S. 1066) werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen bzw. des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer und E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Diese werden mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der jeweiligen Erhebung gelöscht.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

Beachten Sie folgende Hinweise:

Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie im Liniennahverkehr ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie – soweit zutreffend – lediglich die Abschnitte 2 und 3 zu beantworten. Subunternehmen sind Unternehmen, die auf Basis eines Werk- oder Dienstvertrages mit einem anderen Unternehmen, das Inhaber einer (Linien-) Genehmigung ist, in dessen Auftrag Fahrten durchführen. Hierzu zählt nicht der

freigestellte Schülerverkehr. Bitte beachten Sie, dass im Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe 3).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, an gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG) sowie der freigestellte Omnibusverkehr, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

3 Fahrgäste (Beförderungsfälle)

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste im Linienverkehr ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden $25 \times 180 \times 2 = 9000$ Fahrgäste gezählt.

Im Gelegenheitsnahverkehr sowie bei Mietomnibusverkehren und Ausflugsfahrten gelten Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (ein Beförderungsfall). Dagegen gelten bei Ferienzielreisen Hinfahrt und Rückfahrt als je eine Fahrt (zwei Beförderungsfälle).

4 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebebahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

5 Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen die Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) mit direktem Bezug zur Personenbeförderung:

- Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen
- Bestellerentgelte
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von begünstigten Personengruppen
 - Schüler, Studierende und andere Auszubildende nach § 45a PBefG
 - Schwerbehinderte nach § 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch
 - anderen begünstigten Personengruppen
- Einnahmen aus Beförderungen, die von Dritten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden.

- Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr)

Dagegen zählen hierzu nicht:

- Abgeltungszahlungen z. B. für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten
- Ausgleichszahlungen (Subventionen oder Zuschüsse), die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen
- gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten

Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

6 Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Die Leerfahrten zur ersten Einstiegshaltestelle und von der letzten Ausstiegshaltestelle vom/zum Betriebshof können einbezogen werden. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen.

Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier sind die Fahrleistungen im Orts- und Nachbarortslinienverkehr anzugeben.

Fahrleistung im Auftragsverkehr

Von Ihrem Unternehmen ist im letzten Eingabefeld unter Frage 1.4 die Fahrleistung anzugeben, die nicht selbst, sondern die bei Fahrten erbracht wurde, mit denen Sie Subunternehmen beauftragt haben.

Dieser Wert ist auch unter „Fahrleistung insgesamt“ einzubeziehen.

7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

8 Beförderungsangebot

Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Bus- bzw. Zugkilometer (Fahrleistung) mit dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

9 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

10 Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die gesamte Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzeitreisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzeitreisen übereinstimmt.

11 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschließlich den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

12 Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

Zu 11 und 12:

Beispiel für die Berechnung der Verkehrsleistungsgrößen im grenzüberschreitenden Linien- oder Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen:

Fahrtroute:	Berlin – Warschau
gefahrte km:	100 km zur polnischen Grenze 400 km in Polen
Sitzplätze im Bus:	60
Fahrgäste:	40

Anhand dieses Beispiels wäre im Fragebogenabschnitt 3 Folgendes zu berücksichtigen:

Fahrgäste:	0 im Inlandsverkehr 40 im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
Beförderungsleistung in Personen-km:	0 im Inlandsverkehr 20 000 (40x500) im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
Fahrleistung in Bus-km:	100 auf inländischem Gebiet 400 auf ausländischem Gebiet
Beförderungsangebot in Platz-km:	6 000 (60x100) auf inländischem Gebiet 24 000 (60x400) auf ausländischem Gebiet

13 Linienlängen des Nahverkehrs

Es ist die Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Bundesländern in vollen km anzugeben. Maßgeblich sind grundsätzlich die nach dem PBefG erteilten Genehmigungen, jedoch nicht die Fahrpläne. Es ist dabei ohne Belang, ob am Stichtag auf den Linien Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht.

Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr entsprechend der Genehmigung überhaupt nicht mehr betrieben wird, hier nicht einzubeziehen. Sogenannte Ersatzlinien, die in der Zeit des Spitzenverkehrs betrieben werden, sind nur dann gesondert zu zählen, wenn für sie eine eigene Genehmigung erteilt wurde.

14 Zahl der Linien im Nahverkehr

Es ist die Zahl der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusverkehr auf inländischem Gebiet anzugeben.

15 Eisenbahnen und Straßenbahnen

Zu den verfügbaren Fahrzeugen zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen ohne Fahrpersonal vermieteten Fahrzeuge. Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Fahrzeuge sind einzubeziehen.

Als (Eisenbahn-) Lokomotiven zählen

Elektrische Lokomotiven, Diesellokomotiven und Lokomotiven anderer Antriebsarten wie z. B. Dampflokomotiven und benzinbetriebene (Klein-) Lokomotiven.

Als Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten gelten Fahrzeuge mit eigenem Antrieb, die in erster Linie für die Beförderung von Personen ausgerüstet und eingesetzt sind. Triebwagen, die im Personenverkehr Expressgut und Gepäck mitbefördern oder als Triebfahrzeug beim Rangieren eingesetzt werden (Schlepptriebwagen), sind ebenfalls hier zu erfassen.

Personenwagen ohne Antrieb

sind Reisezugwagen, die der Beförderung von Personen/ Reisenden dienen: sie können über Räume (Abteile für die Beförderung von Gepäck) verfügen – jedoch ohne Wagen, die ausschließlich Diensttransporten dienen.

16 Omnibusse

Anzugeben sind Zahl und Platzkapazität der verfügbaren Omnibusse. Hierzu zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen vermieteten Omnibusse ohne Fahrer.

Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Omnibusse sind einzubeziehen.

Eigene Verkehrsleistungen: Alle Verkehre, die von Ihrem Unternehmen – ohne Einbeziehung anderer Verkehrsunternehmen – als Betreiber durchgeführt werden.

Auftragsfahrten für andere Unternehmen: Verkehre, die von Ihrem Unternehmen als beauftragter Beförderer für andere Unternehmen durchgeführt werden.

17 Beschäftigte

Es sind nur Beschäftigte einzubeziehen, die ausschließlich oder überwiegend im Eisenbahnnah-, Straßenbahn- oder Omnibusverkehr im Fahrdienst, im technischen Dienst und in der Verwaltung eingesetzt wurden. Zum Fahrdienstpersonal zählen Fahrer, Schaffner und Kontrolleure. Unterschieden wird hier bei den Omnibusfahrten zwischen den bei eigenen Verkehrsleistungen eingesetzten Beschäftigten sowie solchen Beschäftigten, die von Ihnen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden. Zum technischen Dienst gehören alle in Werkstätten und anderen Betriebsanlagen Beschäftigten, z. B. Werkstattpersonal, Kfz-Elektriker, Lackierer, Wagenreiniger und Tankwarte. Der Verwaltung zugeordnet werden u. a. Mitglieder des Vorstandes bzw. der Geschäftsführung sowie kaufmännisches Personal, Auskunft- und Verkaufspersonal.

Zum Personalbestand gehören Voll- und Teilzeitbeschäftigte.

Tätige (Mit-) Inhaber bzw. Inhaberinnen und unbezahlt mithelfende bzw. bezahlte Familienangehörige, Auszubildende, vorübergehend Abwesende, Erkrankte und Urlauber zählen ebenfalls zu den Beschäftigten.

Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen (insbesondere im Gelegenheitsverkehr)

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 Plätze (Steh- und Sitzplätze), Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch, die im Detail in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt sind.

Die für dieses Beispiel in den Fragebogen einzutragenden Angaben stehen in der untersten Zeile der Tabelle.

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung, die Platzkilometer als Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben.

Für das Beispiel ergeben sich damit 135 150 Personenkilometer und 201 600 Platzkilometer.

Sofern Daten nicht für die einzelnen Fahrten vorliegen, können Berechnungen auch auf Basis zusammengefasster Daten erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, da einzelne Eckdaten bekannt sein sollten.

Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

Berechnung bzw. Schätzung

Beförderungsangebot (Platzkilometer)

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

Platzkilometer = Platzangebot je Bus x Fahrleistung je Bus

Für nebenstehendes Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1710 km fuhr, ergibt sich:

$$(50 \times 2460) + (30 \times 1480) + (20 \times 1710) = 201\,600 \text{ Platzkilometer}$$

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

$$\text{Platzkilometer} = (\text{Fahrleistung aller Busse} \times \text{Platzangebot aller Busse}) / \text{Zahl der Busse.}$$

Für nebenstehendes Beispiel ergibt sich:

$$5650 \times (50 + 30 + 20) / 3 = 188\,333 \text{ km.}$$

Beförderungsleistung (Personenkilometer)

Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung (im Beispiel für die erste Fahrt $30 \times 100 = 3000$ und analog für die übrigen Fahrten). Danach werden die Personenkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die Personenkilometer aller Fahrten (also die in den Fragebogen einzutragenden Daten) ergeben. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 135 150 Personenkilometer.

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

noch: Personenkilometer

Personen-km insgesamt = Platz-km insgesamt x Auslastungsgrad

Für nachfolgendes Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

$$201\,600 \times 0,67 = 135\,072 \text{ Personen-km.}$$

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

$$\text{Personen-km insgesamt} = \text{Zahl der Fahrgäste insgesamt} \times \text{durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste.}$$

Für nachfolgendes Beispiel wird auf die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes auf 350 km geschätzt.

Dies ergibt:

$$382 \times 350 = 133\,700 \text{ Personen-km.}$$

Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ergibt sich als Addition der Fahrgastzahlen der einzelnen Fahrten. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 382 Fahrgäste.

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung:

Insgesamt hätten bei voll besetzten Bussen im nachfolgenden Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen: $300 + 180 + 60$) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von $540 \times 0,67 = 362$ Fahrgästen.

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung:

Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

$$\text{Personen-km/durchschnittliche Reiseweite} = 135\,150 / 350 = 386 \text{ Fahrgäste.}$$

Fahrt	Bus	Platzangebot	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Beförderungsangebot
		Anzahl	Bus-km	Anzahl	Personen-km	Platz-km
1	A	50	100	30	3000	5000
2	B	30	250	20	5000	7500
3	A	50	180	40	7200	9000
4	A	50	1000	10	10000	50000
5	A	50	80	50	4000	4000
6	A	50	300	45	13500	15000
7	B	30	80	10	800	2400
8	B	30	250	18	4500	7500
9	B	30	350	22	7700	10500
10	A	50	800	45	36000	40000
11	B	30	50	16	800	1500
12	C	20	60	15	900	1200
13	C	20	1000	18	18000	20000
14	C	20	650	15	9750	13000
15	B	30	500	28	14000	15000
Insg.	3		5650	382	135150	201600