

Verkehr

Gefahrguttransporte Ergebnisse der Gefahrgutschätzung



2014

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 29.09.2016
Artikelnummer: 2080140147004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 47 39

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Textteil

[Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen](#)

Methodik

Tabellenteil

[Tabelle 1.1: Zusammenfassende Übersicht Gefahrguttransportmenge 2014 nach Gefahrklassen](#)

Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn, Straßengüterverkehr

[Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte](#)

[Tabelle 1.3: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte im Straßenverkehr](#)

[Tabelle 1.4 : Gefahrguttransporte 2014 nach Hauptverkehrsverbindungen](#)

Eisenbahn

[Tabelle 2.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014](#)

[Tabelle 2.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2014 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.1.3: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014](#)

[Tabelle 2.1.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2014 zum Vorjahr](#)

Binnenschifffahrt

[Tabelle 2.2.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014](#)

[Tabelle 2.2.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2014 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.2.3: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014](#)

[Tabelle 2.2.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2014 zum Vorjahr](#)

Seeverkehr

[Tabelle 2.3.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014](#)

[Tabelle 2.3.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2014 zum Vorjahr](#)

Straßengüterverkehr mit deutschen und ausländischen Fahrzeugen

[Tabelle 2.4.1: Gefahrguttransporte 2014 nach ausgewählten Gefahrklassen](#)

Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen

[Tabelle 2.4.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014](#)

[Tabelle 2.4.3: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2014 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.4.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014](#)

[Tabelle 2.4.5: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2014 zum Vorjahr](#)

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Gefahrklassen

Gefahrgüter sind laut Gesetz „Stoffe und Gegenstände, von denen auf Grund ihrer Natur, ihrer Eigenschaften oder ihres Zustandes im Zusammenhang mit der Beförderung Gefahren für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung, insbesondere für die Allgemeinheit, für wichtige Gemeingüter, für Leben und Gesundheit von Menschen sowie für Tiere und Sachen ausgehen können.“¹⁾ Die international harmonisierten Gefahrgutvorschriften unterscheiden neun Klassen sowie sieben Unterklassen von Gefahrgütern, differenziert nach der Art der Gefahr, die von diesen Gütern ausgeht, also beispielsweise Explosivität, Entzündbarkeit oder Giftigkeit.²⁾

Gefahrklassen	
Klasse	Beschreibung
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff
2	Gase und Druckgaspackungen
3	Entzündbare flüssige Stoffe
4.1	Entzündbare feste Stoffe, selbstzersetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive Stoffe
4.2	Selbstentzündliche Stoffe
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln
5.1	Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe
5.2	Organische Peroxide
6.1	Giftige Stoffe
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe
7	Radioaktive Stoffe
8	Ätzende Stoffe
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände

Methodik der Gefahrgutschätzung

Daten zu Gefahrguttransporten werden nicht für alle Verkehrsträger direkt und umfassend erhoben. Einzig Gefahrguttransporte mit der Eisenbahn werden seit 2004 differenziert nach Gefahrklassen von den Unternehmen in einer Vollerhebung mit Abschneidegrenze erfragt.³⁾ Für die übrigen Verkehrsträger wurden die Gefahrguttransporte anhand von Daten der Verkehrsstatistik und der Außenhandelsstatistik geschätzt. Details zur Schätzmethode finden Sie im Aufsatz [Gefahrguttransporte 2010, Ergebnisse der Gefahrgutschätzung](#). Die Umstellung der deutschen Erhebungen auf die neue Güterklassifikation NST-2007 im Jahr 2010 für den Straßengüterverkehr bzw. 2011 für die übrigen Verkehrsträger wirkte sich auf das Schätzverfahren aus. Daher wurde die „Aufteilung der Warennummern der Außenhandelsstatistik und Gegenüberstellung zu den Gütergruppen der Verkehrsstatistik“ (AWAG) erneut überprüft und überarbeitet. Aufgrund dieser Anpassungen ist die Vergleichbarkeit der Schätzergebnisse für 2011 zu den Vorjahresergebnissen besonders bei kleineren Gefahrklassen eingeschränkt.

1) § 2 Absatz 1 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter (Gefahrgutbeförderungsgesetz – GGBefG) vom 6. August 1975 in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. Juli 2009 (BGBl. I Seite 1774, 3975).

2) Transporte radioaktiver Stoffe (Gefahrklasse 7) werden nicht vollständig ermittelt. Solche Stoffe werden in der amtlichen Statistik untererfasst, da ihr Transport als „freigestelltes Versandstück“ erfolgt oder anderen Sondergenehmigungen unterliegt.

Auskunftspflichtig sind dabei Unternehmen mit einer jährlichen Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern. Zusammen transportieren sie 99% der gesamten Gütermenge im Schienenverkehr.

Für Beförderungen ausländischer Lkw stehen nur Daten nach den 20 Güterabteilungen der NST-2007 zur Verfügung, was das Schätzverfahren bei den ausländischen Lkw unsicherer macht als bei den anderen Verkehrsträgern. Die Schätzergebnisse für die Gefahrguttransporte ausländischer Lkw sollten daher mit besonderer Vorsicht interpretiert werden. 2011 wurde hierfür ein zusätzlicher Korrekturfaktor eingeführt, da das Schätzverfahren eine Erhöhung der Gefahrguttransportmenge der ausländischen Lkw ergeben hatte, bei den beiden Abteilungen (7 und 8) mit den höchsten Gefahrgutanteilen die Beförderungsmengen aber gesunken waren. Da die weitere Entwicklung der Schätzergebnisse mit dem Korrekturfaktor plausibler war als ohne den Korrekturfaktor, geht dieser nach wie vor in die Schätzung der Gefahrguttransporte ausländischer Lkw mit ein.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Gefahrguttransportmenge 2014 nach Gefahrklassen

Gefahrgut	Insgesamt	Seeverkehr ¹	Binnen- schifffahrt ¹	Eisenbahn- verkehr	Straße ^{1 2}
	1 000 Tonnen				
Insgesamt	303 054	49 641	47 036	66 178	140 199
darunter					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1 429	228	47	76	1 078
2 Gase	27 254	1 706	3 812	6 384	15 351
3 Entzündbare flüssige Stoffe	197 994	39 277	34 185	39 394	85 138
4.1 Entzündbare feste Stoffe	10 253	1 305	860	1 297	6 790
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	8 785	1 529	1 571	1 598	4 087
6.1 Giftige Stoffe	10 336	1 314	894	3 054	5 074
8 Ätzende Stoffe	28 373	2 767	3 504	7 505	14 598
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	15 404	1 261	2 104	5 688	6 351

1 Ohne Gefahrklasse 7.

2 Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast, ohne Durchgangsverkehr.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte

Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn

Jahr	Gesamttransporte			Gefahrguttransporte		
	Seeverkehr	Binnenschiff-fahrt	Eisenbahn	Seeverkehr ¹	Binnenschiff-fahrt ¹	Eisenbahn
Transportmenge 1 000 t						
2008	316 651	245 674	371 298	72 879	49 629	58 904
2009	259 445	203 868	312 087	62 528	45 257	61 020
2010	272 868	229 607	355 715	56 340	47 794	63 156
2011	292 788	221 966	374 737	49 434	45 032	65 680
2012	295 103	223 170	366 140	52 025	47 956	57 955
2013	293 999	226 864	373 738	48 801	48 398	58 952
2014	300 120	228 489	365 003	49 641	47 036	66 178
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	-18,1	-17,0	-15,9	-14,2	-8,8	3,6
2010	5,2	12,6	14,0	-9,9	5,6	3,5
2011	7,3	-3,3	5,3	-12,3	-5,8	4,0
2012	0,8	0,5	-2,3	5,2	6,5	-11,8
2013	-0,4	1,7	2,1	-6,2	0,9	1,7
2014	2,1	0,7	-2,3	1,7	-2,8	12,3
Transportleistung Mill. tkm						
2008	X	64 057	115 652	X	12 535	16 361
2009	X	55 497	95 834	X	12 015	14 035
2010	X	62 278	107 317	X	13 045	16 377
2011	X	55 027	113 317	X	11 237	20 845
2012	X	58 488	110 065	X	12 535	18 596
2013	X	60 070	112 613	X	12 847	18 540
2014	X	59 093	112 629	X	12 156	20 915
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	X	-13,4	-17,1	X	-4,1	-14,2
2010	X	12,2	12,0	X	8,6	16,7
2011	X	-11,6	5,6	X	-13,9	27,3
2012	X	6,3	-2,9	X	11,6	-10,8
2013	X	2,7	2,3	X	2,5	-0,3
2014	X	-1,6	0,0	X	-5,4	12,8

1 Ohne Gefahrkategorie 7.

Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte auf der Straße

Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr *

Jahr	Gesamttransporte im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr			Gefahrguttransporte ¹ im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr		
	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge ²	insgesamt	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge ²	zusammen
Transportmenge 1 000 t						
2008	3 042 292	241 515	3 283 807	159 307	11 890	171 197
2009	2 747 383	245 890	2 993 273	136 672	11 133	147 805
2010	2 714 787	279 663	2 994 449	127 555	12 447	140 002
2011	2 965 360	277 643	3 243 003	120 753	11 916	132 669
2012	2 874 032	285 490	3 159 522	126 829	13 386	140 214
2013	2 920 437	310 474	3 230 911	125 571	13 028	138 599
2014	3 034 071	320 895	3 354 966	126 609	13 590	140 199
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	-9,7	1,8	-8,8	X	X	X
2010	-1,2	13,7	0,0	-6,7	11,8	-5,3
2011	9,2	-0,7	8,3	-5,3	-4,3	-5,2
2012	-3,1	2,8	-2,6	5,0	12,3	5,7
2013	1,6	8,8	2,3	-1,0	-2,7	-1,2
2014	3,9	3,4	3,8	0,8	4,3	1,2
Transportleistung Mill. tkm						
2008	330 152	149 194	479 346	17 082	6 382	23 464
2009	299 396	146 647	446 043	15 100	5 681	20 781
2010	305 302	170 101	475 403	14 923	6 516	21 439
2011	316 502	164 589	481 090	14 509	6 417	20 926
2012	300 927	169 710	470 637	14 778	6 901	21 679
2013	300 026	183 480	483 506	14 614	6 954	21 567
2014	304 554	186 880	491 434	14 282	7 200	21 482
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	-9,3	-1,7	-6,9	X	X	X
2010	2,0	16,0	6,6	-1,2	14,7	3,2
2011	3,7	-3,2	1,2	-2,8	-1,5	-2,4
2012	-4,9	3,1	-2,2	1,9	7,5	3,6
2013	-0,3	8,1	2,7	-1,1	0,8	-0,5
2014	1,5	1,9	1,6	-2,3	3,5	-0,4

* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr deutscher Lkw im Ausland.

1 Ohne Gefahrgutklasse 7.

Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

2 2005: EU-25 ohne Deutschland und Malta mit Norwegen und Liechtenstein, 2006-2007: EU-25 ohne Deutschland, mit Norwegen und Liechtenstein, ab 2008 EU-27 ohne Deutschland mit Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz, ab 2013 EU-28 ohne Deutschland mit Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Gefahrguttransporte 2014

nach Hauptverkehrsverbindungen

Verkehrszweig	Insgesamt		Davon							
			Binnenverkehr		grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
	Versand				Empfang					
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Seeverkehr insgesamt ¹	49 641	1,7	963	25,7	10 136	6,9	38 542	0,0	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	39 277	1,4	854	35,1	4 831	23,0	33 591	-1,8	X	X
Binnenschifffahrt ¹ insgesamt	47 036	-2,8	16 321	2,1	9 987	-3,3	16 761	-4,8	3 967	-11,6
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	34 185	-5,7	12 786	0,2	5 565	-12,2	12 420	-6,1	3 414	-12,7
Eisenbahn insgesamt	66 178	12,3	46 615	16,5	10 221	5,5	6 424	4,2	2 919	-5,4
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	39 394	9,0	29 165	10,3	5 810	8,2	3 033	8,4	1 387	-9,2
Straßenverkehr ^{1,2} insgesamt	140 199	1,2	121 659	1,0	9 791	2,9	8 750	1,3	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	85 138	0,6	77 706	0,0	4 505	10,1	2 927	4,6	X	X
Insgesamt	303 054	2,8	185 558	4,7	40 135	2,9	70 476	-0,7	X	X

1 Ohne Gefahrklasse 7.

2 Deutsche Fahrzeuge und ausländische Fahrzeuge aus der EU (sowie Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).
Ohne Durchgangsverkehr, Kabotage und Dreiländerverkehr.

2 Güterverkehr

2.1 Eisenbahn

2.1.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs-verkehr	
					Versand		Empfang			
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	1 000 Tonnen									
Gesamttransportmenge	373 738	365 003	247 472	238 687	45 530	45 888	62 919	61 889	17 817	18 538
darunter Gefahrgut insgesamt	58 952	66 178	40 014	46 615	9 689	10 221	6 164	6 424	3 085	2 919
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	64	76	15	26	15	11	17	24	17	16
2 Gase	6 238	6 384	3 588	3 931	1 003	872	1 141	1 123	506	459
3 Entzündbare flüssige Stoffe	36 149	39 394	26 452	29 165	5 371	5 810	2 798	3 033	1 528	1 387
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 599	1 297	1 256	1 001	244	211	77	63	22	22
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 194	1 598	993	1 266	123	269	55	49	23	13
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	272	433	177	353	33	31	28	29	33	20
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	690	692	368	362	132	138	104	108	85	85
5.2 Organische Peroxide	19	35	7	23	5	6	2	2	4	4
6.1 Giftige Stoffe	2 652	3 054	1 483	1 862	721	686	345	390	104	116
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
7 Radioaktive Stoffe	19	20	7	11	8	7	3	2	-	0
8 Ätzende Stoffe	5 125	7 505	2 670	4 935	1 357	1 382	794	828	304	359
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4 931	5 688	2 996	3 679	676	797	799	774	459	438

2 Güterverkehr

2.1 Eisenbahn

2.1.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	-2,3	-3,5	0,8	-1,6	4,0
darunter Gefahrgut insgesamt	12,3	16,5	5,5	4,2	-5,4
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	18,8	69,3	-28,7	37,4	-3,5
2 Gase	2,3	9,5	-13,1	-1,6	-9,3
3 Entzündbare flüssige Stoffe	9,0	10,3	8,2	8,4	-9,2
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-18,9	-20,3	-13,4	-17,8	-2,1
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	33,8	27,5	118,4	-10,4	-41,1
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	59,3	99,1	-5,3	0,9	-39,3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	0,4	-1,8	4,8	3,2	-0,9
5.2 Organische Peroxide	86,1	219,4	16,9	-14,9	X
6.1 Giftige Stoffe	15,1	25,6	-4,8	13,0	11,6
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	46,4	84,8	1,8	4,3	18,0
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	15,4	22,8	17,9	-3,1	-4,6

2 Güterverkehr

2.1 Eisenbahn

2.1.3 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
					Versand		Empfang			
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Mill. tkm										
Gesamttransportleistung	112 613	112 629	57 585	56 387	19 845	20 337	23 727	23 887	11 454	12 018
darunter Gefahrgut insgesamt	18 540	20 915	10 552	12 600	3 569	3 933	2 838	2 836	1 581	1 547
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	40	45	8	14	8	5	13	15	11	11
2 Gase	2 285	2 256	1 270	1 317	406	356	484	485	125	99
3 Entzündbare flüssige Stoffe	9 519	11 255	5 570	7 032	1 739	2 071	1 372	1 352	838	800
4.1 Entzündbare feste Stoffe	562	560	398	408	110	101	36	34	18	18
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	474	635	365	454	65	144	27	27	17	9
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	69	73	19	30	16	16	14	14	21	14
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	347	342	183	166	56	62	42	46	66	67
5.2 Organische Peroxide	15	16	8	8	3	3	1	1	3	3
6.1 Giftige Stoffe	1 028	1 115	586	651	241	219	115	157	86	88
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Radioaktive Stoffe	9	8	3	3	5	5	1	1	-	0
8 Ätzende Stoffe	2 319	2 474	1 221	1 345	571	565	339	339	187	225
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1 872	2 138	920	1 175	349	386	394	366	209	212

2 Güterverkehr

2.1 Eisenbahn

2.1.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	0,0	-2,1	2,5	0,7	4,9
darunter Gefahrgut insgesamt	12,8	19,4	10,2	-0,1	-2,2
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	11,5	68,1	-37,8	14,4	0,7
2 Gase	-1,3	3,7	-12,4	0,2	-21,2
3 Entzündbare flüssige Stoffe	18,2	26,3	19,1	-1,5	-4,5
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-0,3	2,4	-7,7	-7,2	-1,2
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	33,8	24,2	121,3	1,0	-44,0
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	6,5	59,9	-0,4	3,9	-34,2
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-1,5	-9,3	11,5	10,5	1,5
5.2 Organische Peroxide	3,0	3,1	20,9	-21,4	X
6.1 Giftige Stoffe	8,5	11,0	-9,1	36,6	2,8
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	6,7	10,1	-1,2	0,1	20,2
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	14,2	27,7	10,4	-7,2	1,5

2 Güterverkehr

2.2 Binnenschifffahrt

2.2.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
					Versand		Empfang			
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
1 000 Tonnen										
Gesamttransportmenge	226 864	228 489	54 698	55 621	47 844	50 556	104 547	103 894	19 775	18 418
darunter Gefahrgut insgesamt	48 398	47 036	15 990	16 321	10 323	9 987	17 597	16 761	4 487	3 967
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	45	47	9	11	3	2	26	28	7	6
2 Gase	3 641	3 812	959	1 106	1 298	1 249	1 321	1 395	63	62
3 Entzündbare flüssige Stoffe	36 249	34 185	12 766	12 786	6 338	5 565	13 231	12 420	3 913	3 414
4.1 Entzündbare feste Stoffe	885	860	241	216	401	314	206	253	36	78
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 577	1 571	420	432	235	237	815	801	108	100
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	76	4	16	1	6	0	50	2	5	0
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	33	53	7	14	5	14	17	21	5	5
5.2 Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Giftige Stoffe	855	894	146	166	375	426	249	204	86	98
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	3 054	3 504	869	1 027	1 166	1 438	956	992	61	46
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1 983	2 104	557	561	496	740	727	646	203	157

2 Güterverkehr

2.2 Binnenschifffahrt

2.2.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	0,7	1,7	5,7	-0,6	-6,9
darunter Gefahrgut insgesamt	-2,8	2,1	-3,3	-4,8	-11,6
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4,2	14,3	X	6,7	-19,5
2 Gase	4,7	15,4	-3,8	5,6	-2,1
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-5,7	0,2	-12,2	-6,1	-12,7
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-2,8	-10,5	-21,7	22,6	X
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-0,4	2,8	0,9	-1,7	-7,2
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	4,5	14,2	13,7	-18,2	13,5
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	14,7	18,2	23,3	3,8	-24,0
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	6,1	0,8	49,2	-11,2	-22,6

2 Güterverkehr

2.2 Binnenschifffahrt

2.2.3 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
					Versand		Empfang			
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Mill. tkm										
Gesamttransportleistung	60 070	59 093	11 031	11 206	12 900	13 221	23 291	22 560	12 849	12 107
darunter Gefahrgut insgesamt	12 847	12 156	2 614	2 719	2 682	2 462	4 790	4 575	2 761	2 400
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	21	20	3	4	1	1	11	12	5	4
2 Gase	855	884	152	173	358	324	301	348	44	40
3 Entzündbare flüssige Stoffe	9 697	8 923	2 049	2 084	1 603	1 333	3 673	3 465	2 371	2 041
4.1 Entzündbare feste Stoffe	211	222	37	37	107	79	47	60	21	45
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	393	377	77	81	39	37	194	178	82	81
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	23	1	5	0	1	0	13	1	4	0
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	14	20	2	4	1	4	7	9	3	3
5.2 Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Giftige Stoffe	229	229	26	28	91	93	64	52	49	56
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	790	891	153	201	360	419	231	240	46	31
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	614	588	109	108	121	170	249	211	135	98

2 Güterverkehr

2.2 Binnenschifffahrt

2.2.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	-1,6	1,6	2,5	-3,1	-5,8
darunter Gefahrgut insgesamt	-5,4	4,0	-8,2	-4,5	-13,1
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-2,9	15,4	X	2,5	-23,2
2 Gase	3,4	13,2	-9,5	15,6	-9,5
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-8,0	1,7	-16,8	-5,7	-13,9
4.1 Entzündbare feste Stoffe	4,9	-0,3	-25,5	28,6	118,0
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-4,1	4,2	-4,2	-8,4	-1,7
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	0,0	8,1	3,0	-18,4	14,0
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	12,9	31,0	16,6	3,9	-31,7
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-4,3	-0,8	40,5	-15,1	-27,3

2 Güterverkehr

2.3 Seeverkehr

2.3.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
1 000 Tonnen								
Gesamttransportmenge	293 999	300 120	3 390	3 625	119 191	121 515	171 419	174 981
darunter Gefahrgut insgesamt	48 801	49 641	766	963	9 486	10 136	38 548	38 542
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	217	228	4	3	109	107	103	117
2 Gase	1 776	1 706	39	26	491	501	1 246	1 179
3 Entzündbare flüssige Stoffe	38 752	39 277	632	854	3 929	4 831	34 190	33 591
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 181	1 305	6	7	435	427	741	871
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 528	1 529	26	26	735	669	767	833
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	80	118	0	0	13	15	66	103
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	130	128	3	2	72	60	55	66
5.2 Organische Peroxide	8	8	0	0	6	6	2	2
6.1 Giftige Stoffe	1 318	1 314	6	7	859	795	453	512
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 560	2 767	17	18	1 892	2 039	651	710
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1 252	1 261	33	19	945	685	274	557

2 Güterverkehr

2.3 Seeverkehr

2.3.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	2,1	6,9	1,9	2,1
darunter Gefahrgut insgesamt	1,7	x	6,9	0,0
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5,2	x	-1,9	13,7
2 Gase	-3,9	x	2,1	-5,4
3 Entzündbare flüssige Stoffe	1,4	x	23,0	-1,8
4.1 Entzündbare feste Stoffe	10,5	x	-1,9	17,7
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	0,1	x	-8,9	8,6
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	46,8	x	10,2	54,3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-1,3	x	-16,1	19,7
5.2 Organische Peroxide	9,1	x	10,1	6,5
6.1 Giftige Stoffe	-0,3	x	-7,5	13,0
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	5,6	x	0,7	9,9
8 Ätzende Stoffe	8,1	x	7,8	9,0
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	0,8	x	-27,5	103,4

2 Güterverkehr

2.4 Straßenverkehr

2.4.1 Gefahrguttransport 2014

Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr *

Straßenverkehr	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Insgesamt	140 199	1,2	121 659	1,0	9 791	2,9	8 750	1,3
davon								
- inländische Lkw	126 609	0,8	120 199	1,0	3 403	-2,4	3 008	-0,6
- ausländische Lkw	13 590	4,3	1 460	5,0	6 388	6,0	5 742	2,3
darunter Klasse								
2 Gase	15 351	-4,6	12 507	-3,7	1 286	-15,9	1 558	-1,2
3 Entzündbare flüssige Stoffe	85 138	0,6	77 706	0,0	4 505	10,1	2 927	4,6
4.1 Entzündbare feste Stoffe	6 790	7,3	5 661	6,5	638	37,7	490	-10,6
8 Ätzende Stoffe	14 598	3,3	11 019	3,2	1 555	-3,6	2 023	9,6

* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr deutscher Lkw im Ausland.

2.4 Straßenverkehr

2.4.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr *

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	1 000 Tonnen							
Gesamttransportmenge	2 920 437	3 034 071	2 809 265	2 924 158	63 608	64 358	47 564	45 556
darunter Gefahrgut insgesamt	125 571	126 609	119 058	120 199	3 487	3 403	3 025	3 008
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	784	804	739	754	22	29	23	21
2 Gase	14 673	13 906	12 834	12 352	1 004	805	835	749
3 Entzündbare flüssige Stoffe	78 566	78 759	77 084	77 070	736	849	746	840
4.1 Entzündbare feste Stoffe	5 559	5 901	5 254	5 573	130	192	174	135
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	3 144	3 301	2 948	3 088	110	125	85	88
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	100	104	89	93	4	4	7	7
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	1 686	1 449	1 477	1 269	73	65	136	115
5.2 Organische Peroxide	15	15	13	13	1	1	1	1
6.1 Giftige Stoffe	4 126	4 138	3 666	3 706	298	268	162	164
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	20	17	19	16	1	0	1	1
8 Ätzende Stoffe	12 114	12 463	10 449	10 783	983	909	682	771
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4 784	5 751	4 486	5 481	125	155	172	115

* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

2 Güterverkehr

2.4 Straßenverkehr

2.4.3 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2013 und 2014 - Veränderungsrate

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr *

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	3,9	4,1	1,2	-4,2
darunter Gefahrgut insgesamt	0,8	1,0	-2,4	-0,6
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2,6	2,0	X	X
2 Gase	-5,2	-3,8	-19,8	-10,3
3 Entzündbare flüssige Stoffe	0,2	0,0	15,3	12,6
4.1 Entzündbare feste Stoffe	6,2	6,1	47,9	-22,4
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	5,0	4,8	13,4	2,7
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	4,7	5,2	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-14,1	-14,1	-10,8	-15,9
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	0,3	1,1	-9,9	1,4
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	2,9	3,2	-7,6	13,0
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	20,2	22,2	23,3	-33,0

* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

2 Güterverkehr

2.4 Straßenverkehr

2.4.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr *

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Mill. tkm								
Gesamttransportleistung	300 026	304 554	256 715	263 024	24 443	23 326	18 868	18 204
darunter Gefahrgut insgesamt	14 614	14 282	12 052	11 884	1 453	1 351	1 108	1 047
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	96	94	79	76	10	10	8	8
2 Gase	2 647	2 305	1 917	1 706	424	337	306	262
3 Entzündbare flüssige Stoffe	7 458	7 349	6 904	6 807	291	292	264	251
4.1 Entzündbare feste Stoffe	562	621	446	499	53	73	63	48
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	340	357	267	279	40	44	33	34
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	17	17	12	12	2	2	3	3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	270	232	188	161	31	28	51	43
5.2 Organische Peroxide	3	3	2	2	1	1	0	0
6.1 Giftige Stoffe	662	657	465	470	131	124	66	64
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	3	2	2	2	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 078	2 121	1 392	1 433	423	395	263	293
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	478	523	379	437	48	46	51	40

* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

2 Güterverkehr

2.4 Straßenverkehr

2.4.5 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2013 und 2014 - Veränderungsrate

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr *

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportleistung	1,5	2,5	-4,6	-3,5
darunter Gefahrgut insgesamt	-2,3	-1,4	-7,1	-5,5
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-2,8	-3,5	X	X
2 Gase	-12,9	-11,0	-20,5	-14,4
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-1,5	-1,4	0,3	-4,7
4.1 Entzündbare feste Stoffe	10,5	12,0	38,5	-23,4
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	5,0	4,6	9,9	3,0
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1,6	1,8	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-13,8	-14,3	-7,3	-16,0
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-0,7	1,0	-5,5	-3,0
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	2,1	3,0	-6,6	11,4
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9,4	15,4	-5,6	-20,7

* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.