

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkaufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/35/1

Erschienen am 31.3.1954

Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur
Lastenbeförderung in der Woche vom 7. bis 13.7.1952
und im Jahre 1952

(Nach der Repräsentativerhebung über den Güterverkehr
mit Kraftfahrzeugen im Juli 1952)

(3625)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

I n h a l t

	Seite
Einführung	3-6
1. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger im Jahre 1952	7
2. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger nach Entfernungsstufen in der Woche vom 7. bis 13.7.1952	
a) nach Gewerbebereichen.	8-10
b) nach Werkverkehr und gewerblichem Verkehr	11
c) nach Nutzlastklassen	12-13
3. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger nach wichtigen Gewerbebereichen und nach Verkehrsarten in der Woche vom 7. bis 13.7.1952	
a) Beförderte Gütermenge in t	14-17
b) Geleistete Tonnenkilometer	18-21

E i n f ü h r u n g

Allgemeines

Die vorläufigen Hauptergebnisse der Repräsentativerhebung über den Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen sind im August 1953 veröffentlicht worden¹⁾. Die nachstehenden Übersichten stellen einen Zwischenbericht dar, durch den, vor Herausgabe des Hauptberichtes, weitere wichtige Ergebnisse interessierten Kreisen zugänglich gemacht werden. Die Tabellen bringen insbesondere ausführlicheres Material über die Leistungen der Lastfahrzeuge im Orts-, Nah- und Fernverkehr, untergliedert nach Gewerbebereichen (Institutionen), nach Werk- und gewerblichem Verkehr (Funktionen) und nach Entfernungsstufen.

Dabei wurde für die einachsigen Anhänger eine inzwischen vorgenommene Verfeinerung der Hochrechnung von der Stichprobe auf die Gesamtheit berücksichtigt. Nachdem hier durch eine Streuungsberechnung, die alle Fahrzeugarten umfaßte, zufallsbedingte Überhöhungen der Gesamtleistungen (z.B. bei Sattelschlepperanhängern) festgestellt waren, wurde die uneinheitlich zusammengesetzte Gruppe der einachsigen Anhänger in drei Schichten zerlegt, um der Besonderheit jeder Schicht nachgehen zu können. Den Unterschied zwischen den Ergebnissen der ersten und zweiten Hochrechnung zeigt die nachstehende Gegenüberstellung:

	In der Woche 7. -- 13.7.1952	
	beförderte t	geleistete tkm
	in 1 000	
Alte Hochrechnung		
Einachsige Anhänger insgesamt	<u>300</u>	<u>12 573</u>
Neue Hochrechnung		
Einachsige Anhänger		
mit einer Nutzlast bis 999 kg	75	1 761
von 1 000 " 1 999 kg	24	565
" 2 000 und mehr kg	60	3 700
zusammen	<u>159</u>	<u>6 026</u>

¹⁾ "Wirtschaft und Statistik", 5.Jg. N.F., Heft 8, August 1953, S.344 ff.

Auf die Gesamtleistung aller Lastkraftwagen und Anhänger in der Erhebungswoche, deren Transportmenge anstatt mit 11,4 Mill. t nunmehr mit 11,2 und deren Tonnenkilometerleistung anstatt mit 426,6 Mill. mit 420,1 Mill. tkm anzusetzen ist, wirkt sich die Änderung nur unbedeutend aus.

Hochrechnung auf das Gesamtjahr 1952

Auf Grund der Stichprobe, die nur eine Woche umfaßte, konnte das Jahresergebnis der durch die Lastkraftwagen und Anhänger beförderten Tonnen und geleisteten Tonnenkilometer nur mit Hilfe einer groben Schätzung ermittelt werden. Es wurde von den Arbeitstagen der Woche 7.-13.7.1952 auf die Arbeitstage des Jahres 1952 geschlossen, jedoch ein gewisser Sonntagseinsatz berücksichtigt. Bei den einzelnen Gewerbebereichen wurden für saisonale Schwankungen Zu- und Abschläge gemacht. Die Hochschätzung beschränkte sich auf die Hauptgewerbebereiche. Innerhalb solcher Zusammenfassungen gleichen sich jahreszeitliche Verschiedenheiten bis zu einem gewissen Grade aus, bei den Untergewerbebereichen ist ihre Bedeutung größer.

Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr

In den Übersichten dieses Berichtes sind die Begriffe "Gewerblicher Verkehr" und "Werkverkehr" auf zweierlei Art verwendet worden.

- a) Als Funktion:
(vgl. Übersichten
2 b), 3 a), 3 b)

Die Transportleistung eines Lastkraftwagens oder Anhängers wurde ohne Rücksicht auf die Art des Unternehmens dem gewerblichen Verkehr zugerechnet, wenn es eine Beförderung im Auftrage und für Rechnung Dritter war. Sie gehörte zum Werkverkehr, wenn sie für den eigenen Betrieb und für eigene Rechnung ausgeführt wurde.

- b) Als Institution:
(vgl. Übersichten
1, 2 a), 3 a), 3 b)

Die durch die Stichprobe ermittelte Leistung wurde, gleichgültig ob es ein Transport im gewerblichen Verkehr oder im Werkverkehr war, bei dem Unternehmen angeschrieben, zu dem das Fahrzeug gehörte. Die Zuordnung eines Unternehmens zu dem Gewerbebereich "Gewerblicher Verkehr" oder zu einem Bereich des nichtgewerblichen Verkehrs (Industrie, Handel usw.) richtete sich nach dem wirtschaftlichen Schwerpunkt.

Bei dem Gewerbebereich oder der Institution "Gewerblicher Verkehr" wurden danach außer der Hauptmasse der Transporte für Rechnung Dritter auch Transporte für den eigenen Betrieb nachgewiesen. Das Gleiche gilt für die übrigen Bereiche, bei denen der Werkverkehr die Regel bildete. Holte z.B. der Lastkraftwagen eines Güternahverkehrs-Unternehmens neue Reifen für den eigenen Kraftfahrzeugpark, so war dieser Transport funktionell Werkverkehr, institutionell gewerblicher Verkehr.

Es betrug

der Anteil des Werkverkehrs als Funktion
am gewerblichen Verkehr als Institution

6,3 vH der t und
3,8 vH der tkm,

der Anteil des gewerblichen Verkehrs als
Funktion am Werkverkehr als Institution

6,3 vH der t und
6,3 vH der tkm.

Die Überschneidung ist zum Teil auf die Kombination verschiedenartiger gewerblicher Tätigkeit in einigen Unternehmen zurückzuführen. Die Fahrzeuge des einen Unternehmensteils hatten in solchen Fällen Fahrten für fremde Rechnung, des anderen Teils Fahrten für den eigenen Betrieb durchgeführt. Es kann vermutet werden, daß etwa die Hälfte des gewerblichen Verkehrs, den Industrie, Handwerk, Handel, Landwirtschaft und sonstige Gewerbebereiche (außer der Institution "Gewerblicher Verkehr") gemeldet hatten, von kombinierten Unternehmen ausgeübt wurde. So wurden gewerbliche Transporte des Handels sehr oft von Unternehmen "Kohleneinzelhandel und Güternahverkehr" durchgeführt. Diese Transporte mußten wegen des wirtschaftlichen Unternehmensschwerpunktes "Kohleneinzelhandel" dem Handel zugerechnet werden, obwohl das von der Stichprobe erfaßte Fahrzeug im Güternahverkehr eingesetzt war. Ebenso entfiel in der Industrie ein großer Teil der im Ortsverkehr abgewinkelten Transporte für fremde Rechnung auf die Kombinationen "Kiesgruben- und Steinbruchbetrieb mit Güternahverkehr", "Bauunternehmen und Güternahverkehr" und andere.

Von der Gewerbegruppe "Gewerblicher Verkehr" (Institution) wurden 0,293 Mill. t im Werkverkehr (Funktion) befördert, davon 79 vH durch Lastkraftwagen und 21 vH durch Anhänger. Werkverkehr in größerem Umfange haben hauptsächlich die Unternehmen des Güternahverkehrs durchgeführt, erst mit weitem Abstand folgen Spedition und Lagerei. Überwiegend beteiligt waren Fahrzeuge kombinierter Unternehmen; z.B. Unternehmen, die "Fuhrgeschäft" als Schwerpunkt, dagegen Kohlenhandel oder Baustoffhandel als Nebengewerbe angegeben hatten. Auch "Spedition und Großhandel mit landwirtschaftlichen Erzeugnissen" war eine häufig vorkommende Kombination.

Nahverkehr - Fernverkehr - Entfernungsstufen

Die Untergliederung des Straßengüterverkehrs nach der zurückgelegten Entfernung geht aus dem Schema hervor:

Nahverkehr		Fernverkehr
Ortsverkehr	Sonstiger Nahverkehr	
Verkehr innerhalb der Grenzen des Gemeindebezirks, in dem das Kraftfahrzeug seinen dauernden Standort hat	Über den Bereich des Ortsverkehrs hinausgehender Verkehr bis zu einem Umkreis von 50 km Luftlinie, gemessen vom Ortsmittelpunkt des Standortes des Kraftfahrzeuges	Über die Nahzone hinausgehender Verkehr

Die Entfernungsstufen in den Übersichten zeigen nicht die Luftlinienentfernung vom Ortsmittelpunkt des Kraftfahrzeug-Standortes an, sondern die Spanne, in der die tatsächlich gefahrenen und zu einer Tonnen-Menge oder Tonnenkilometer-Leistung gehörenden Kilometer liegen. Infolgedessen wurden beim sonstigen Nahverkehr auch Entfernungsstufen über 50 km aufgeführt, obwohl die Grenze der Nahverkehrszone bei 50 km Luftlinie liegt. Auch Fahrten von weit über 50 km können innerhalb dieser Zone liegen.

Erfassungsbereich

Die Angaben in den Übersichten beziehen sich auf das Bundesgebiet ohne West-Berlin. Nicht enthalten sind die Verkehrsleistungen im Straßengüterverkehr der Bundesbahn und Bundespost sowie der Kraftstoffkesselwagen.

Kleine Abweichungen zwischen den Summenangaben in den einzelnen Tabellen erklären sich durch Rundungen der Zahlen.

1. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenänderung
im Bundesgebiet im Jahre 1952

Gewerbebereich	Verkehrsleistungen					
	in der Woche vom 7.-13.7.1952 (von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnet)			im Jahre 1952 (Grundgesamtheit von der Woche 7.-13.7.1952 auf das Jahr 1952 hochgerechnet)		
	Lastkraftwagen	Anhänger	zusammen	Lastkraftwagen	Anhänger	zusammen
a) Beförderte Gütermenge in 1 000 t						
Industrie	2 181	829	3 010	106 246	40 417	146 663
Handwerk	404	124	528	21 289	6 529	27 818
Handel	1 494	507	2 001	74 175	25 176	99 351
Gewerblicher Verkehr	3 362	1 267	4 629	166 917	62 939	229 856
Land-, Forst-, Fischwirtschaft und Molkereibetriebe	149	156	305	8 769	9 212	17 981
Sonstige Gewerbebereiche	498	105	603	25 331	9 413	34 744
zusammen	8 088	3 058	11 156	402 727	153 686	556 413
Nicht aufgegliedert: Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg	-	60	60	-	2 993	2 993
Insgesamt	8 088	3 128	11 216	402 727	156 679	559 406
b) Geleistete Tonnenkilometer in Millionen						
Industrie	53	30	83	2 610	1 454	4 064
Handwerk	9	3	12	473	178	651
Handel	52	22	74	2 553	1 106	3 659
Gewerblicher Verkehr	106	114	220	5 250	5 647	10 897
Land-, Forst-, Fischwirtschaft und Molkereibetriebe	5	4	9	299	250	549
Sonstige Gewerbebereiche	10	3	13	501	425	926
Zusammen	235	181	416	11 686	9 060	20 746
Nicht aufgegliedert: Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg	-	4	4	-	185	185
Insgesamt	235	185	420	11 686	9 245	20 931

2. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung nach Entfernungsstufen
in der Woche vom 7. bis 13.7.1952

a) nach Gewerbebereichen (Institutionen)

(Von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse)

Entfernungsstufe	Beförderte Gütermenge			Geleistete Tonnenkilometer		
	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen
	t			1 000 tkm		
a) Industrie						
Ortsverkehr	1 387 131	400 612	1 787 743	13 023	4 015	17 038
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	368 360	178 258	546 618	4 414	2 246	6 660
25 bis 50 km	199 218	113 589	312 807	7 097	3 940	11 037
51 bis 74 km	65 245	33 356	98 601	3 953	2 022	5 975
75 bis 99 km	18 659	6 341	25 000	1 556	507	2 063
100 bis 149 km	15 159	2 765	17 924	1 790	321	2 111
150 und mehr km	6 340	540	6 880	1 146	108	1 254
zusammen	672 981	334 849	1 007 830	19 956	9 144	29 100
Fernverkehr						
51 bis 99 km	37 351	25 347	62 698	2 905	2 010	4 915
100 bis 149 km	34 823	27 415	62 238	4 237	3 294	7 531
150 bis 199 km	17 567	14 356	31 923	2 994	2 449	5 443
200 bis 299 km	15 808	14 176	29 984	3 772	3 393	7 165
300 bis 399 km	7 275	5 413	12 688	2 458	1 842	4 300
400 bis 599 km	4 990	4 559	9 549	2 400	2 170	4 570
600 und mehr km	2 472	2 088	4 560	1 812	1 508	3 320
zusammen	120 286	93 354	213 640	20 578	16 666	37 244
Insgesamt	2 180 398	828 815	3 009 213	53 557	29 825	83 382
b) Handwerk						
Ortsverkehr	231 074	49 562	280 636	3 115	560	3 675
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	104 481	40 402	144 883	1 224	517	1 741
25 bis 50 km	39 622	20 896	60 518	1 384	761	2 145
51 bis 74 km	9 982	4 859	14 841	612	288	900
75 bis 99 km	2 295	1 067	3 362	188	87	275
100 bis 149 km	1 940	602	2 542	224	63	287
150 und mehr km	813	234	1 047	154	33	187
zusammen	159 133	68 060	227 193	3 786	1 749	5 535
Fernverkehr						
51 bis 99 km	5 398	2 496	7 894	427	187	614
100 bis 149 km	4 269	1 641	5 910	508	195	703
150 bis 199 km	2 040	627	2 667	351	111	462
200 bis 299 km	1 406	550	1 956	338	126	464
300 bis 399 km	629	399	1 028	213	137	350
400 bis 599 km	313	364	677	152	159	311
600 und mehr km	129	237	366	89	155	244
zusammen	14 184	6 314	20 498	2 078	1 070	3 148
Insgesamt	404 391	123 936	528 327	8 979	3 379	12 358

noch: 2. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung nach Entfernungsstufen
in der Woche vom 7. bis 13.7.1952

noch: a) nach Gewerbebereichen (Institutionen)

(Von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse)

Entfernungsstufe	Beförderte Gütermenge			Geleistete Tonnenkilometer		
	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen
	t			1 000 tkm		
c) Handel						
Ortsverkehr	849 343	220 698	1 070 041	13 395	3 071	16 466
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	206 855	80 747	287 602	2 950	1 125	4 075
25 bis 50 km	194 059	90 156	284 215	7 011	3 222	10 233
51 bis 74 km	68 424	25 311	93 735	4 165	1 510	5 675
75 bis 99 km	28 236	8 005	36 241	2 363	655	3 018
100 bis 149 km	23 569	2 764	26 333	2 775	335	3 110
150 und mehr km	8 263	630	8 893	1 540	134	1 674
zusammen	529 406	207 613	737 019	20 804	6 981	27 785
Fernverkehr						
51 bis 99 km	35 137	23 050	58 187	2 806	1 807	4 613
100 bis 149 km	38 560	26 389	64 949	4 485	3 183	7 668
150 bis 199 km	18 367	11 794	30 161	3 093	1 869	4 962
200 bis 299 km	15 785	10 581	26 366	3 702	2 494	6 196
300 bis 399 km	4 256	4 041	8 297	1 449	1 381	2 830
400 bis 599 km	2 705	1 658	4 363	1 273	782	2 055
600 und mehr km	587	935	1 522	421	693	1 114
zusammen	115 397	78 448	193 845	17 229	12 199	29 428
Insgesamt	1 494 146	506 759	2 000 905	51 428	22 251	73 679
d) Gewerblicher Verkehr						
Ortsverkehr	1 996 680	360 872	2 357 552	15 164	4 119	19 283
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	668 461	218 197	886 658	8 172	3 083	11 255
25 bis 50 km	309 666	239 177	548 843	11 299	8 843	20 142
51 bis 74 km	92 366	58 491	140 857	5 046	3 548	8 594
75 bis 99 km	17 435	13 813	31 248	1 414	1 100	2 514
100 bis 149 km	12 938	6 532	19 470	1 595	737	2 332
150 und mehr km	2 805	1 299	4 104	453	213	666
zusammen	1 093 671	537 509	1 631 180	27 979	17 524	45 503
Fernverkehr						
51 bis 99 km	61 532	66 967	128 499	4 803	5 279	10 082
100 bis 149 km	61 236	76 254	137 490	7 457	9 270	16 727
150 bis 199 km	34 294	50 552	84 846	5 903	8 672	14 575
200 bis 299 km	42 194	65 125	107 319	10 245	15 692	25 937
300 bis 399 km	26 774	40 920	67 694	9 203	14 281	23 484
400 bis 599 km	32 262	45 757	78 019	15 413	22 117	37 530
600 und mehr km	13 672	22 919	36 591	9 585	16 715	26 300
zusammen	271 964	368 494	640 458	62 609	92 026	154 635
Insgesamt	3 362 315	1 266 875	4 629 190	105 752	113 669	219 421

noch: 2. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung nach Entfernungsstufen
in der Woche vom 7. bis 13.7.1952

noch: a) nach Gewerbebereichen (Institutionen)

(Von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse)

Entfernungsstufe	Beförderte Gütermenge			Geleistete Tonnenkilometer		
	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen
	t			1 000 tkm		
e) Sonstige Gewerbebereiche						
Ortsverkehr	412 178	157 493	569 671	4 603	1 601	6 204
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	115 060	86 373	201 433	1 430	1 083	2 513
25 bis 50 km	63 798	47 657	111 455	2 211	1 768	3 979
51 bis 74 km	17 600	9 867	27 467	1 069	601	1 670
75 bis 99 km	7 666	3 346	11 012	641	277	918
100 bis 149 km	5 999	2 175	8 174	690	259	949
150 und mehr km	1 467	511	1 978	273	97	370
zusammen	211 590	149 929	361 519	6 314	4 065	10 399
Fernverkehr						
51 bis 99 km	6 944	9 432	16 376	543	734	1 277
100 bis 149 km	6 837	8 070	14 907	825	970	1 795
150 bis 199 km	3 173	4 544	7 717	536	770	1 306
200 bis 299 km	3 421	4 710	8 131	806	1 123	1 929
300 bis 399 km	1 337	3 101	4 518	452	1 104	1 556
400 bis 599 km	1 161	2 835	3 996	560	1 378	1 938
600 und mehr km	388	1 152	1 540	205	842	1 127
zusammen	23 261	33 924	57 185	4 007	6 921	10 928
Insgesamt	647 029	341 346	988 375	14 924	12 607	27 531
f) Alle Gewerbebereiche						
Ortsverkehr	4 876 406	1 189 237	6 065 643	49 300	13 366	62 666
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	1 463 217	603 977	2 067 194	18 190	8 054	26 244
25 bis 50 km	806 363	511 475	1 317 838	29 002	18 534	47 536
51 bis 74 km	243 617	131 894	375 501	14 945	7 969	22 914
75 bis 99 km	74 291	32 572	106 863	6 162	2 626	8 788
100 bis 149 km	59 605	14 838	74 443	7 074	1 715	8 789
150 und mehr km	19 688	3 214	22 902	3 566	585	4 151
zusammen	2 666 781	1 297 960	3 964 741	70 839	39 483	110 322
Fernverkehr						
51 bis 99 km	146 362	127 292	273 654	11 484	10 017	21 501
100 bis 149 km	145 725	139 769	285 494	17 512	16 912	34 424
150 bis 199 km	75 441	91 873	167 314	12 877	13 861	26 738
200 bis 299 km	78 614	95 142	173 756	18 963	22 928	41 891
300 bis 399 km	40 271	53 954	94 225	13 775	18 745	32 520
400 bis 599 km	41 431	55 173	96 604	19 798	26 606	46 404
600 und mehr km	17 240	27 331	44 579	12 192	19 913	32 105
zusammen	545 092	580 534	1 125 626	106 501	128 882	235 383
Insgesamt	3 088 279	3 067 731	6 156 010	234 640	181 731	416 371
Nicht aufgegliedert: Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg	-	60 000	60 000	-	3 700	3 700

noch: 2. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung nach Entfernungsstufen
in der Woche vom 7.-13.7.1952

b) nach Werkverkehr und gewerblichem Verkehr¹⁾ (Funktionen)

(Von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse)

Entfernungsstufe	Beförderte Gütermenge			Geleistete Tonnenkilometer		
	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen
	t			1 000 tkm		
a) Werkverkehr (Funktion)						
Ortsverkehr	2 842 572	811 944	3 654 516	34 067	9 067	43 134
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	775 227	364 994	1 140 221	9 795	4 697	14 492
25 bis 50 km	492 775	263 997	756 772	17 629	9 384	27 013
51 bis 74 km	159 936	68 287	228 223	9 792	4 123	13 915
75 bis 99 km	56 196	17 367	73 563	4 700	1 411	6 111
100 bis 149 km	45 646	7 559	53 205	5 352	892	6 244
150 und mehr km	16 643	1 778	18 421	3 059	343	3 402
zusammen	1 546 423	723 982	2 270 405	50 327	20 850	71 177
Fernverkehr						
51 bis 99 km	84 517	51 018	145 535	6 648	4 805	11 453
100 bis 149 km	85 701	63 390	149 091	10 190	7 613	17 803
150 bis 199 km	42 682	30 507	73 189	7 229	5 028	12 257
200 bis 299 km	36 554	28 193	64 747	8 622	6 697	15 319
300 bis 399 km	13 444	12 051	25 495	4 552	4 095	8 647
400 bis 599 km	8 581	8 393	16 974	4 102	4 003	8 105
600 und mehr km	3 417	3 564	6 981	2 490	2 571	5 061
zusammen	274 896	207 116	482 012	43 833	34 812	78 645
Insgesamt	4 663 891	1 743 042	6 406 933	128 227	64 729	192 956
b) gewerblicher Verkehr (Funktion)						
Ortsverkehr	2 033 834	377 293	2 411 127	15 233	4 299	19 532
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	687 990	238 983	926 973	8 395	3 358	11 753
25 bis 50 km	313 588	247 478	561 066	11 373	9 149	20 522
51 bis 74 km	83 681	63 597	147 278	5 053	3 845	8 898
75 bis 99 km	18 095	15 205	33 300	1 462	1 214	2 676
100 bis 149 km	13 959	7 279	21 238	1 723	824	2 547
150 und mehr km	3 045	1 436	4 481	506	243	749
zusammen	1 120 358	573 978	1 694 336	28 512	18 633	47 145
Fernverkehr						
51 bis 99 km	61 845	66 274	128 119	4 836	5 212	10 048
100 bis 149 km	60 024	76 379	136 403	7 322	9 299	16 621
150 bis 199 km	32 759	51 366	84 125	5 649	8 834	14 483
200 bis 299 km	42 060	66 949	109 009	10 240	16 131	26 371
300 bis 399 km	26 827	41 903	68 730	9 223	14 651	23 874
400 bis 599 km	32 850	46 780	79 630	15 696	22 602	38 298
600 und mehr km	13 831	23 767	37 598	9 702	17 341	27 043
zusammen	270 196	373 418	643 614	62 668	94 070	156 738
Insgesamt	3 424 388	1 324 689	4 749 077	106 413	117 002	223 415

1) Die Summe von "Werkverkehr" und "Gewerblicher Verkehr" entspricht der Summe "Alle Gewerbebereiche" am Schluß des Teils 2.a) dieser Übersicht.

noch: 2. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung nach Entfernungsstufen
in der Woche vom 7. bis 13.7.1952

c) nach Nutzlastklassen¹⁾

(Von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse)

Entfernungsstufe	Beförderte Gütermenge			Geleistete Tonnenkilometer		
	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen
	t			1 000 tkm		
a) Einachsige Anhänger bis 999 kg						
Ortsverkehr		39 478	39 478		523	523
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km		20 115	20 115		258	258
25 bis 50 km		9 031	9 031		329	329
51 bis 74 km		1 948	1 948		117	117
75 bis 99 km		726	726		46	46
100 bis 149 km		514	514		54	54
150 und mehr km		113	113		30	30
zusammen		32 447	32 447		834	834
Fernverkehr						
51 bis 99 km		1 000	1 000		78	78
100 bis 149 km		888	888		108	108
150 bis 199 km		555	555		78	78
200 bis 299 km		231	231		42	42
300 bis 399 km		163	163		46	46
400 bis 599 km		122	122		45	45
600 und mehr km		9	9		7	7
zusammen		2 968	2 968		404	404
Insgesamt		74 893	74 893		1 761	1 761
b) Einachsige Anhänger von 1 000 bis 1 999 sowie mehrachsige Lastkraftwagen und Anhänger bis 1 999 kg						
Ortsverkehr	709 843	38 306	748 229	13 365	314	13 679
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	158 678	11 764	170 342	2 065	147	2 212
25 bis 50 km	112 322	8 115	120 437	4 025	289	4 314
51 bis 74 km	40 220	1 894	42 114	2 452	114	2 566
75 bis 99 km	18 577	511	19 088	1 547	42	1 589
100 bis 149 km	16 204	546	16 750	1 901	63	1 964
150 und mehr km	6 985	140	7 125	1 351	31	1 382
zusammen	352 886	22 970	375 856	13 341	686	14 027
Fernverkehr						
51 bis 99 km	11 386	1 021	12 407	905	82	987
100 bis 149 km	12 838	934	13 772	1 517	118	1 635
150 bis 199 km	5 782	582	6 364	978	98	1 076
200 bis 299 km	5 362	497	5 859	1 250	117	1 367
300 bis 399 km	1 241	159	1 400	404	52	456
400 bis 599 km	1 067	172	1 239	511	82	593
600 und mehr km	261	35	296	194	22	216
zusammen	37 937	3 400	41 337	5 759	571	6 330
Insgesamt	1 100 666	64 756	1 165 422	32 465	1 571	34 036

1) Die Summe der Angaben für alle Nutzlastklassen entspricht der Summe "Alle Gewerbebereiche" am Schluß des Teils 2.a) dieser Übersicht.

noch: 2. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger zur Lastenbeförderung nach Entfernungsstufen
in der Woche vom 7. - 13.7.1952

noch: c) nach Nutzlastklassen¹⁾

(Von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit hochgerechnete Ergebnisse)

Entfernungsstufe	Beförderte Gütermenge			Geleistete Tonnenkilometer		
	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen	Lastkraft- wagen	Anhänger	zusammen
	t			1 000 tkm		
c) Mehrachsige Lastkraftwagen und Anhänger von 2 000 bis 4 999 kg						
Ortsverkehr	3 492 750	520 026	4 012 776	31 016	5 119	36 135
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	1 079 207	259 244	1 338 451	13 284	3 360	16 644
25 bis 50 km	527 218	193 819	721 037	18 829	7 109	25 938
51 bis 74 km	147 355	42 715	190 070	8 935	2 597	11 532
75 bis 99 km	45 165	12 151	57 316	3 744	1 002	4 746
100 bis 149 km	36 448	6 187	42 635	4 366	712	5 078
150 und mehr km	9 877	1 327	11 204	1 729	250	1 979
zusammen	1 845 270	515 443	2 360 713	50 887	15 030	65 917
Fernverkehr						
51 bis 99 km	78 135	28 619	106 754	6 062	2 220	8 282
100 bis 149 km	75 565	24 629	100 194	9 008	2 967	11 975
150 bis 199 km	37 207	9 108	46 315	6 350	1 552	7 902
200 bis 299 km	34 904	8 660	43 564	8 401	2 036	10 437
300 bis 399 km	16 025	3 878	19 903	5 463	1 295	6 758
400 bis 599 km	11 598	3 209	14 807	5 566	1 523	7 089
600 und mehr km	3 451	1 037	4 488	2 438	755	3 193
zusammen	256 885	79 140	336 025	43 288	12 348	55 636
Insgesamt	5 594 905	1 114 609	6 709 514	125 191	32 497	157 688
d) Mehrachsige Lastkraftwagen und Anhänger von 5 000 und mehr kg						
Ortsverkehr	673 813	591 347	1 265 160	4 919	7 410	12 329
Sonstiger Nahverkehr						
bis 24 km	225 432	312 854	538 286	2 841	4 290	7 131
25 bis 50 km	166 823	300 510	467 333	6 148	10 806	16 954
51 bis 74 km	56 042	85 327	141 369	3 457	5 139	8 596
75 bis 99 km	10 549	19 184	29 733	871	1 535	2 406
100 bis 149 km	6 953	7 591	14 544	808	887	1 695
150 und mehr km	2 826	1 634	4 460	486	276	762
zusammen	468 625	727 100	1 195 725	14 611	22 933	37 544
Fernverkehr						
51 bis 99 km	56 841	96 652	153 493	4 517	7 637	12 154
100 bis 149 km	57 322	113 318	170 640	6 987	13 718	20 705
150 bis 199 km	32 452	71 628	104 080	5 549	12 134	17 683
200 bis 299 km	38 348	85 754	124 102	9 212	20 634	29 846
300 bis 399 km	23 005	49 754	72 759	7 907	17 353	25 260
400 bis 599 km	28 766	51 670	80 436	13 722	24 955	38 677
600 und mehr km	13 536	26 250	39 786	9 560	19 128	28 688
zusammen	250 270	495 026	745 296	57 454	115 559	173 013
Insgesamt	1 392 708	1 813 473	3 206 181	76 984	145 902	222 886

1) Die Summe der Angaben für alle Nutzlastklassen entspricht der Summe "Alle Gewerbebereiche" am Schluß des Teils 2.a) dieser Übersicht.

3. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger nach wichtigen Gewerbebereichen und nach Verkehrsarten
in der Woche vom 7. - 13.7.1952

a) beförderte Gütermenge

Gewerbebereich (Institution)	Fahrzeug- art	Ortsverkehr			Sonstiger Nahverkehr		
		Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen	Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen
		t					
1 Industrie	LKW	1 339 411	47 720	1 387 131	650 237	22 694	672 931
	Anh.	397 809	2 803	400 612	323 415	5 434	334 849
	zusammen	1 737 220	50 523	1 787 743	979 702	28 128	1 007 830
darunter							
2 Industrie der Steine und Erden	LKW	133 931	23 295	157 226	170 619	5 682	176 301
	Anh.	74 775	1 089	75 864	113 350	1 165	114 515
	zusammen	208 706	24 384	233 090	283 969	6 847	290 816
3 Holzindustrie	LKW	17 353	2 416	19 769	39 847	194	40 041
	Anh.	20 850	37	20 887	26 151	242	26 393
	zusammen	38 203	2 453	40 656	65 998	436	66 434
4 Bauindustrie	LKW	715 820	20 611	736 431	150 840	14 475	165 315
	Anh.	146 393	469	146 862	97 956	3 341	101 297
	zusammen	862 213	21 080	883 293	248 796	17 816	266 612
5 Nahrungs- und Genußmittelindustrie	LKW	108 312	577	108 889	155 404	1 576	156 980
	Anh.	27 715	821	28 536	42 320	441	42 761
	zusammen	136 027	1 398	137 425	197 724	2 017	199 741
6 Handwerk	LKW	214 866	16 208	231 074	144 319	14 814	159 133
	Anh.	48 062	1 500	49 562	63 417	4 643	68 060
	zusammen	262 928	17 708	280 636	207 736	19 457	227 193
darunter							
7 Nahrungs- und Genußmittelhandwerk	LKW	33 306	1 363	34 669	48 725	2 228	50 953
	Anh.	13 149	456	13 605	25 415	884	26 299
	zusammen	46 455	1 819	48 274	74 140	3 112	77 252
8 Bauhandwerk	LKW	148 468	7 728	156 196	78 495	7 004	85 499
	Anh.	31 144	364	31 508	32 758	2 425	35 183
	zusammen	179 612	8 092	187 704	111 253	9 429	120 682
9 Handel	LKW	779 548	69 795	849 343	497 666	31 740	529 406
	Anh.	209 621	11 077	220 698	192 253	15 360	207 613
	zusammen	989 169	80 872	1 070 041	689 919	47 100	737 019
darunter							
10 Baustoffgroßhandel	LKW	132 568	4 791	137 359	98 356	4 294	102 650
	Anh.	46 327	2 137	48 464	76 853	4 166	81 019
	zusammen	178 895	6 928	185 823	175 209	8 460	183 669
11 Nahrungs- und Genußmittelgroßhandel	LKW	148 357	4 268	152 625	132 046	5 940	137 986
	Anh.	13 978	672	14 650	20 773	1 185	21 958
	zusammen	162 335	4 940	167 275	152 819	7 125	159 944

1) Funktion.

noch: 3. a) beförderte Gütermenge

Gewerbebereich (Institution)		Fahrzeug- art	Fernverkehr			Insgesamt		
			Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen	Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen
			t					
1	Industrie	LKW	119 703	583	120 295	2 109 401	70 997	2 180 398
		Anh.	92 779	575	93 354	820 003	8 812	828 815
	zusammen		212 482	1 158	213 640	2 929 404	79 809	3 009 213
2	darunter Industrie der Steine und Erden	LKW	15 741	177	15 918	320 291	29 154	349 445
		Anh.	16 541	97	16 638	204 666	2 351	207 017
	zusammen		32 282	274	32 556	524 957	31 505	556 462
3	Holzindustrie	LKW	13 066	133	13 199	70 266	2 743	73 009
		Anh.	9 065	-	9 065	56 056	279	56 335
	zusammen		22 121	133	22 254	126 322	3 022	129 344
4	Bauindustrie	LKW	12 874	29	12 903	879 534	35 115	914 649
		Anh.	13 630	389	14 019	257 979	4 199	262 178
	zusammen		26 504	418	26 922	1 137 513	39 314	1 176 827
5	Nahrungs- und Genußmittelindustrie	LKW	36 147	151	36 298	299 863	2 304	302 167
		Anh.	24 457	56	24 513	94 492	1 318	95 810
	zusammen		60 604	207	60 811	394 355	3 622	397 977
6	Handwerk	LKW	13 107	1 077	14 184	372 292	32 099	404 391
		Anh.	6 241	73	6 314	117 720	6 216	123 936
	zusammen		19 348	1 150	20 498	490 012	38 315	528 327
7	darunter Nahrungs- und Genußmittelhand- werk	LKW	3 585	259	3 844	85 616	3 850	89 466
		Anh.	2 891	47	2 938	41 445	1 387	42 832
	zusammen		6 466	306	6 772	127 061	5 237	132 298
8	Bauhandwerk	LKW	5 903	280	6 183	232 866	15 012	247 878
		Anh.	2 323	26	2 349	66 225	2 815	69 040
	zusammen		8 226	306	8 532	299 091	17 827	316 918
9	Handel	LKW	111 538	3 859	115 397	1 388 752	105 394	1 494 146
		Anh.	75 916	2 532	78 448	477 790	28 969	506 759
	zusammen		187 454	6 391	193 845	1 866 542	134 363	2 000 905
10	darunter Baustoffgroßhandel	LKW	31 637	693	32 330	262 561	9 773	272 339
		Anh.	39 493	676	40 169	162 673	6 979	169 652
	zusammen		71 130	1 369	72 499	425 234	16 757	441 991
11	Nahrungs- und Genußmittel- großhandel	LKW	29 021	186	29 207	309 424	10 394	319 818
		Anh.	12 881	652	13 533	47 632	2 539	50 171
	zusammen		41 902	838	42 740	357 056	12 933	369 989

1) Funktion.

noch: 3. Verkehrsleistungen der Landkraftwagen und Anhänger nach wichtigsten Gewerbebereichen und Verkehrsarten
in der Woche vom 7. - 13.7.1952

noch: a) beförderte Gütermenge

Gewerbebereich (Institution)		Fahrzeug- art	Ortsverkehr			Sonstiger Nahverkehr		
			Werkverkehr 1)	Gewerblicher Verkehr 1)	zusammen	Werkverkehr 1)	Gewerblicher Verkehr 1)	zusammen
t								
12	noch: Handel Sonstiger Großhandel	LKW	189 182	6 259	195 441	122 024	5 394	127 418
		Anh.	62 532	698	63 230	43 131	1 789	44 920
13	Kohleneinzelhandel	zusammen	251 714	6 957	258 671	165 155	7 183	172 338
		LKW	185 546	49 167	234 713	46 083	9 867	55 950
14	<u>Gewerblicher Verkehr</u>	Anh.	68 632	6 590	75 222	29 645	6 131	35 776
		zusammen	254 178	55 757	309 935	75 728	15 998	91 726
15	darunter: Güternahverkehr	LKW	148 093	1 848 587	1 996 680	71 015	1 022 656	1 093 671
		Anh.	20 318	340 554	360 872	25 695	510 813	537 509
16	Güterfernverkehr	zusammen	168 411	2 189 141	2 357 552	97 711	1 533 469	1 631 180
		LKW	90 656	1 533 834	1 624 490	49 050	790 198	839 248
17	Güternah- und -fernverkehr	Anh.	14 917	219 784	234 701	15 268	333 274	348 542
		zusammen	105 573	1 753 618	1 859 191	64 318	1 123 472	1 187 790
18	Spedition und Lagerai, ein- schließlich Möbelspedition	LKW	294	13 295	13 589	891	21 943	22 834
		Anh.	-	2 508	2 508	-	13 433	13 433
19	<u>Sonstige Gewerbebereiche</u>	zusammen	294	15 803	16 097	891	35 376	36 267
		LKW	19 022	125 576	144 598	10 853	128 474	139 327
20	Land-, Forst-, Fischwirtschaft, Molkereibetriebe	Anh.	1 058	52 196	53 254	9 031	121 760	130 791
		zusammen	20 080	177 772	197 852	19 884	250 234	270 118
21	<u>Alle Gewerbebereiche</u>	LKW	30 067	175 096	205 163	9 177	80 610	89 787
		Anh.	3 827	65 548	69 375	1 686	40 993	42 679
22	Nicht aufgegliedert: Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg	zusammen	33 894	240 644	274 538	10 863	121 603	132 466
		LKW	360 654	51 524	412 178	183 136	28 454	211 590
23	darunter:	Anh.	136 134	21 359	157 493	112 201	37 728	149 929
		zusammen	496 788	72 883	569 671	295 337	66 182	361 519
24	Land-, Forst-, Fischwirtschaft, Molkereibetriebe	LKW	52 440	2 149	54 589	85 028	2 575	87 603
		Anh.	60 576	5 520	66 096	68 183	13 982	82 165
25	<u>Alle Gewerbebereiche</u>	zusammen	113 016	7 669	120 685	153 211	16 557	169 768
		LKW	2 842 572	2 033 834	4 876 405	1 546 423	1 120 358	2 666 781
26	Nicht aufgegliedert: Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg	Anh.	811 944	377 293	1 189 237	723 982	573 978	1 297 960
		zusammen	3 654 516	2 411 127	6 065 643	2 270 405	1 694 336	3 964 741

1) Funktion.

noch: 3. a) beförderte Gütermenge

Gewerbebereich (Institution)		Fahrzeug- art	Fernverkehr			Insgesamt		
			Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen	Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen
12	noch: Handel Sonstiger Großhandel	LKW Anh.	29 144 12 560	997 771	30 141 13 331	340 350 118 223	12 650 3 258	353 000 121 481
		zusammen	41 704	1 768	43 472	458 573	15 908	474 481
13	Kohleneinzelhandel	LKW Anh.	6 425 5 603	1 305 351	5 832 5 954	236 155 103 880	60 340 13 072	296 495 116 952
		zusammen	10 129	1 657	11 786	340 035	73 412	413 447
14	Gewerblicher Verkehr	LKW Anh.	12 981 13 863	258 983 354 631	271 964 368 494	232 089 60 877	3 130 226 1 205 998	3 362 315 1 266 875
		zusammen	26 844	613 614	640 458	292 966	4 336 224	4 629 190
15	darunter: Güternahverkehr	LKW Anh.	2 304 2 044	17 268 13 043	19 572 15 087	142 010 32 229	2 341 300 566 101	2 483 310 598 330
		zusammen	4 348	30 311	34 659	174 239	2 907 401	3 081 640
16	Güterfernverkehr	LKW Anh.	2 280 3 260	88 748 155 628	91 028 158 888	3 465 3 260	123 986 171 569	127 451 174 829
		zusammen	5 540	244 376	249 916	6 725	295 555	302 280
17	Güternah- und -fernverkehr	LKW Anh.	4 957 3 975	91 237 104 756	96 194 108 731	34 832 14 064	345 287 278 712	380 119 292 776
		zusammen	8 932	195 993	204 925	48 896	623 999	672 805
18	Spedition und Lagerei, ein- schließlich Möbelspedition	LKW Anh.	3 276 4 394	61 214 80 507	64 490 84 901	42 520 9 907	316 920 187 048	359 440 196 955
		zusammen	7 670	141 721	149 391	52 427	503 958	556 395
19	Sonstige Gewerbebereiche	LKW Anh.	17 567 18 317	5 694 15 607	23 261 33 924	561 357 266 652	85 672 74 694	647 029 341 346
		zusammen	35 884	21 301	57 185	828 009	160 366	988 375
20	darunter: Land-, Forst-, Fischwirtschaft, Molkereibetriebe	LKW Anh.	6 793 7 709	25 453	6 818 8 162	144 261 136 468	4 749 19 955	149 010 156 423
		zusammen	14 502	478	14 980	280 729	24 704	305 433
21	Alle Gewerbebereiche	LKW Anh.	274 896 207 116	270 196 373 418	545 092 580 534	4 663 891 1 743 042	3 424 388 1 324 689	8 088 279 3 067 731
		zusammen	482 012	643 614	1 125 626	6 406 933	4 749 077	11 156 010
	Nicht aufgegliedert: Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg		.	.	.	.	.	60 000

1) Funktion.

b) geleistete Tonnenkilometer

Gewerbebereich (Institution)		Fahrzeug- art	Ortsverkehr			Sonstiger Nahverkehr		
			Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen	Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen
			1 000 tkm					
1	Industrie	LKW	12 796	227	13 023	19 673	283	19 956
		Anh.	3 967	48	4 015	8 974	170	9 144
		zusammen	16 763	275	17 038	28 647	453	29 100
2	darunter Industrie der Steine und Erden	LKW	1 158	88	1 246	3 517	39	3 556
		Anh.	711	11	722	2 469	35	2 504
		zusammen	1 869	99	1 968	5 986	74	6 060
3	Holzindustrie	LKW	211	7	218	1 131	12	1 043
		Anh.	117	0	117	675	10	685
		zusammen	328	7	335	1 706	22	1 728
4	Bauindustrie	LKW	4 973	117	5 090	3 559	170	3 729
		Anh.	1 686	4	1 690	2 621	175	2 796
		zusammen	6 659	121	6 780	6 180	275	6 455
5	Nahrungs- und Genußmittelindustrie	LKW	2 592	7	2 599	6 870	45	6 915
		Anh.	382	32	414	1 715	14	1 729
		zusammen	2 974	39	3 013	8 585	59	8 644
6	Handwerk	LKW	2 945	170	3 115	3 485	301	3 786
		Anh.	541	19	560	1 617	132	1 749
		zusammen	3 486	189	3 675	5 102	433	5 535
7	darunter Nahrungs- und Genußmittelhandwerk	LKW	744	28	772	1 237	46	1 283
		Anh.	139	5	144	705	32	737
		zusammen	883	33	916	1 942	78	2 020
8	Bauhandwerk	LKW	1 685	77	1 762	1 638	71	1 709
		Anh.	349	5	354	775	65	840
		zusammen	2 034	82	2 116	2 413	135	2 548
9	Handel	LKW	12 735	660	13 395	19 844	960	20 804
		Anh.	2 950	121	3 071	6 364	617	6 981
		zusammen	15 685	781	16 466	26 208	1 577	27 785
10	darunter Baustoffgroßhandel	LKW	1 555	67	1 622	2 896	76	2 972
		Anh.	353	23	376	2 525	210	2 735
		zusammen	2 523	90	2 613	5 421	286	5 707
11	Nahrungs- und Genußmittel- großhandel	LKW	3 381	66	3 447	7 007	241	7 248
		Anh.	255	3	258	901	54	955
		zusammen	3 636	69	3 705	7 908	295	8 203

1) Funktion.

noch: 3. b) geleistete Tonnenkilometer

Gewerbebereiche (Institution)		Fahrzeug- art	Fernverkehr			Insgesamt		
			Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen	Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen
			1 000 tkm					
1	<u>Industrie</u>	LKW	20 475	103	20 578	52 944	613	53 557
		Anh.	16 604	62	16 666	29 545	280	29 825
	zusammen		37 079	165	37 244	82 489	893	83 382
2	darunter Industrie der Steine und Erden	LKW	2 038	12	2 050	6 713	139	6 852
		Anh.	2 353	7	2 360	5 533	53	5 586
	zusammen		4 391	19	4 410	12 246	192	12 438
3	Holzindustrie	LKW	2 598	34	2 632	3 840	53	3 893
		Anh.	1 470	-	1 470	2 262	10	2 272
	zusammen		4 068	34	4 102	6 102	63	6 165
4	Bauindustrie	LKW	1 464	9	1 473	9 996	296	10 292
		Anh.	1 585	42	1 627	5 892	151	6 043
	zusammen		3 049	51	3 100	15 888	447	16 335
5	Nahrungs- und Genußmittelindustrie	LKW	6 292	38	6 330	15 754	90	15 844
		Anh.	4 859	6	4 865	6 956	52	7 008
	zusammen		11 151	44	11 195	22 710	142	22 852
6	<u>Handwerk</u>	LKW	1 941	137	2 078	8 371	608	8 979
		Anh.	1 060	10	1 070	3 218	161	3 379
	zusammen		3 001	147	3 148	11 589	769	12 358
7	darunter Nahrungs- und Genußmittelhandwerk	LKW	467	55	522	2 448	129	2 577
		Anh.	370	5	375	1 214	42	1 256
	zusammen		837	60	897	3 662	171	3 833
8	Bauhandwerk	LKW	782	23	805	4 105	170	4 275
		Anh.	386	4	390	1 510	74	1 584
	zusammen		1 168	27	1 195	5 615	244	5 859
9	<u>Handel</u>	LKW	16 760	469	17 229	49 339	2 089	51 428
		Anh.	11 902	297	12 199	21 216	1 035	22 251
	zusammen		28 662	766	29 428	70 555	3 124	73 679
10	darunter Baustoffgroßhandel	LKW	4 126	95	4 221	8 577	238	8 815
		Anh.	5 911	64	5 975	9 404	297	9 701
	zusammen		10 037	159	10 196	17 981	535	18 516
11	Nahrungs- und Genußmittel- großhandel	LKW	4 605	22	4 627	14 993	329	15 322
		Anh.	2 250	89	2 339	3 406	146	3 552
	zusammen		6 855	111	6 966	18 399	475	18 874

1) Funktion.

noch: 3. Verkehrsleistungen der Lastkraftwagen und Anhänger nach wichtigen Gewerbebereichen und nach Verkehrsarten in der Woche vom 7. - 13.7.1952

b) geleistete Tonnenkilometer

Gewerbebereich (Institution)		Fahrzeug- art	Ortsverkehr			Sonstiger Nahverkehr		
			Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr 1)	zusammen	Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr 1)	zusammen
			1 000 tkm					
12	noch: Handel Sonstiger Großhandel	LKW Anh.	3 065 763	102 7	3 167 775	4 988 1 382	168 71	5 156 1 453
		zusammen	3 833	109	3 942	6 370	239	6 609
13	Kleinzelhandel	LKW Anh.	1 612 615	310 76	1 922 691	1 173 764	211 177	1 384 941
		zusammen	2 227	386	2 613	1 937	388	2 325
14	Gewerblicher Verkehr	LKW Anh.	1 387 222	13 777 3 897	15 164 4 119	1 734 830	26 245 16 694	27 979 17 524
		zusammen	1 609	17 674	19 283	2 564	42 939	45 503
15	darunter Güternahverkehr	LKW Anh.	808 154	10 065 2 141	10 873 2 295	1 544 463	17 968 10 153	19 012 10 616
		zusammen	962	12 206	13 168	1 507	28 121	29 628
16	Güterfernverkehr	LKW Anh.	5 -	166 69	171 69	29 -	585 542	614 542
		zusammen	5	235	240	29	1 127	1 156
17	Güternah- und -fernverkehr	LKW Anh.	219 16	1 012 731	1 231 747	371 308	4 708 4 534	5 079 4 842
		zusammen	235	1 743	1 978	679	9 242	9 921
18	Spedition und Lagerei, ein- schließlich Möbelspedition	LKW Anh.	223 46	2 519 952	2 742 998	268 45	2 958 1 428	3 226 1 473
		zusammen	269	3 471	3 740	313	4 386	4 699
19	Sonstige Gewerbebereiche	LKW Anh.	4 204 1 387	399 214	4 603 1 601	5 591 3 065	723 1 020	6 314 4 085
		zusammen	5 591	613	6 204	8 656	1 743	10 399
20	darunter Land-, Forst-, Fischwirtschaft, Molkereibetriebe	LKW Anh.	1 033 667	16 36	1 049 703	2 864 1 868	66 251	2 930 2 119
		zusammen	1 700	52	1 752	4 732	317	5 049
21	Alle Gewerbebereiche	LKW Anh.	34 067 9 067	15 233 4 299	49 300 13 366	50 327 20 850	28 512 18 633	78 839 39 483
		zusammen	43 134	19 532	62 666	71 177	47 145	118 322
	Nicht aufgegliedert: Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg							

1) Funktion.

noch: 3. b) geleistete Tonnenkilometer

Gewerbebereich (Institution)		Fahrzeug- art	Fernverkehr			Insgesamt		
			Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen	Werkverkehr ¹⁾	Gewerblicher Verkehr ¹⁾	zusammen
			1 000 tkm					
12	noch: Handel Sonstiger Großhandel	LKW Anh.	4 846 2 080	129 101	4 975 2 181	12 899 4 230	399 179	13 298 4 409
13	Kohleneinzelhandel	zusammen	6 926	230	7 156	17 129	578	17 707
		LKW Anh.	559 689	162 35	721 724	3 344 2 068	683 288	4 027 2 356
14	Gewerblicher Verkehr	zusammen	1 248	197	1 445	5 412	971	6 383
		LKW Anh.	1 933 2 224	60 676 89 802	62 609 92 026	5 054 3 276	100 698 110 393	105 752 113 669
15	darunter Güternahverkehr	zusammen	4 157	150 478	154 635	8 330	211 091	219 421
		LKW Anh.	245 217	1 497 1 332	1 742 1 549	2 097 834	29 530 13 626	31 627 14 450
16	Güterfernverkehr	zusammen	462	2 829	3 291	2 931	43 156	46 087
		LKW Anh.	429 755	25 179 43 992	25 608 44 747	463 755	25 930 44 608	26 393 45 358
17	Güternah- und -fernverkehr	zusammen	1 184	69 171	70 355	1 218	70 533	71 751
		LKW Anh.	634 458	18 198 20 568	18 832 21 026	1 224 782	23 918 25 833	25 142 26 615
18	Spedition und Lageret, ein- schließlich Möbelspedition	zusammen	1 692	38 766	39 858	2 006	49 751	51 757
		LKW Anh.	603 769	15 693 23 719	16 296 24 488	1 094 860	21 170 26 099	22 264 26 959
19	Sonstige Gewerbebereiche	zusammen	1 372	39 412	40 784	1 954	47 269	49 223
		LKW Anh.	2 724 3 021	1 283 3 900	4 007 6 921	12 519 7 473	2 405 5 134	14 924 12 607
20	darunter Land-, Forst-, Fischwirtschaft, Molkereibetriebe	zusammen	5 745	5 183	10 928	19 992	7 539	27 531
		LKW Anh.	1 100 1 340	2 84	1 102 1 424	4 997 3 875	84 371	5 031 4 246
21	Alle Gewerbebereiche	zusammen	2 440	86	2 526	8 872	455	9 327
		LKW Anh.	43 833 34 811	62 668 94 071	106 501 128 882	128 227 64 728	106 413 117 003	234 640 181 731
	Nicht aufgegliedert: Einachsige Anhänger mit einer Nutzlast von mehr als 2 000 kg	zusammen	78 644	156 739	235 383	192 955	223 416	416 371
			.	.	.	.	.	3 700

1) Funktion