

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/31

Erschienen am 12.12.1953

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
und mit West-Berlin im Oktober 1953

(3385)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

- 3 -

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
und mit West-Berlin im Oktober 1953

Der Personenverkehr pflegt im September seinen Höhepunkt überschritten zu haben. Im Oktober 1953 ist die Zahl der Fluggäste um 24 301 oder 17 vH auf 199 043 gesunken, obwohl der Berichtsmonat einen Kalendertag mehr aufwies als der Vormonat. Die Abnahme des Personenverkehrs betraf ziemlich gleichmässig den Inland- und den Auslandsverkehr. Dass die Zahl der aus Berlin abtransportierten Flüchtlinge etwas zurückgegangen ist, fällt dabei nicht sehr ins Gewicht. Im Vergleich zum Oktober 1952 war der Fluggastverkehr um 15,7 vH erhöht.

Die Beförderung von Fracht und Post stieg vom September zum Oktober geringfügig an (+ 5,4 und + 2,6 vH); sie erreichte damit 5 239 t bzw. 614 t. Beträchtlich grösser war die aus dem Ausland eingehende Fracht. Sie war mengenmässig 36 vH höher als im Vormonat.

Die Zahl der Flüge hielt sich um 6,4 vH unter der des Vormonats. Besonders der "Sonstige Verkehr" war auf etwa die Hälfte eingeschränkt. Dagegen lagen die Flüge im Charterverkehr um 8,8 vH über denen des September, ohne dass sich allerdings die Fracht-tkm im gleichen Sinne entwickelt hätten. Die Pkm im Charterverkehr gingen sogar auf ein Fünftel der Vormonatssumme zurück.

In den Verkehrsleistungen waren die geleisteten Fracht-tkm und die Post-tkm gegenüber dem September nur wenig verändert, während die geleisteten Pkm um 16,6 vH unter denen des September blieben.

Im Vergleich zum Oktober 1952 waren die Fracht-tkm um 25,8 vH, die Pkm um 16,1 vH und die Post-tkm um 12,2 vH erhöht, bei einer Vermehrung der Flüge um 13 vH.

Die angebotene Kapazität wurde im Oktober 1953 in etwas geringerem Grade ausgenutzt als im Oktober 1952 und im September 1953.

Am 5. Oktober 1953 hat die belgische Luftverkehrsgesellschaft Sabena den ersten planmässigen Hubschrauberverkehr mit der Bundesrepublik aufgenommen. Der Flugplan sieht täglich einmal folgende Streckenführung vor:

Einflug: Brüssel-Lüttich-Köln (Venloerstrasse)
 -Bonn (Römerbadplatz)

Ausflug: Bonn-Köln-Maastricht-Lüttich-Brüssel.

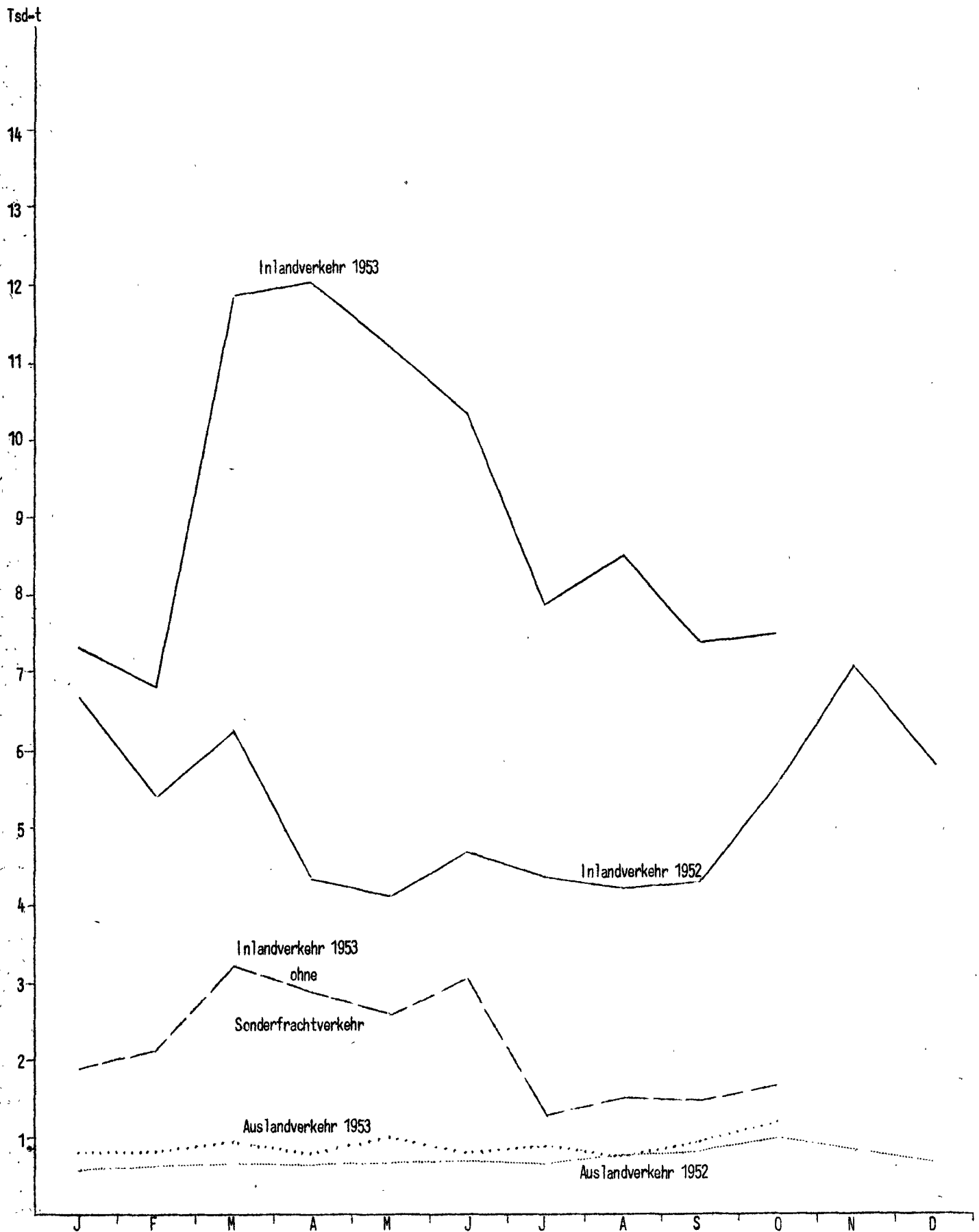
In Lüttich und ~~Maastricht~~ werden nur Bedarfslandungen vorgenommen. Der Hubschrauber kann ausser der Besatzung 8 Fluggäste befördern. Dieser Verkehr wird in den "Statistischen Berichten über den Luftverkehr" in einer besonderen Übersicht dargestellt. In den anderen Übersichten ist er nicht enthalten.

Fracht

In- und Auslandverkehr

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin

im Jahre 1952 und in den Monaten Januar - Oktober 1953



1. Beförderungszahlen im Monat Oktober 1953

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	63 572 ³⁾	633,152	225,499
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	449	116,116	0,606
3. Charterverkehr	312	2 984,397	-
4. Sonstiger Verkehr	745	2,765	-
Summe I	65 078	3 736,430	226,105
Dagegen September 1953	78 740	3 709,181	215,632
" Oktober 1952	61 989	2 821,472	214,677
Januar - Oktober 1953	820 845	45 564,944	2 007,147
Januar - Oktober 1952	447 219	24 987,316	1 793,580
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	19 381	421,562	184,783
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	346	147,714	1,524
3. Charterverkehr	77	23,909	-
4. Sonstiger Verkehr	90	9,192	0,229
Summe IIa	19 894	602,377	186,536
Dagegen September 1953	23 568	442,933	182,192
" Oktober 1952	15 543	543,936	133,613
Januar - Oktober 1953	192 593	4 435,261	1 448,026
Januar - Oktober 1952	146 509	3 612,019	1 197,083
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	21 653	468,207	123,511
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	699	82,614	1,511
3. Charterverkehr	281	5,436	-
4. Sonstiger Verkehr	120	21,230	0,002
Summe IIb	22 753	577,487	125,024
Dagegen September 1953	28 301	351,840	115,734
" Oktober 1952	17 873	467,802	93,659
Januar - Oktober 1953	196 168	4 721,744	1 067,465
Januar - Oktober 1952	151 394	3 731,668	808,427
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	11 318	322,7	76,3
Dagegen September 1953	12 735	286,6	84,8
" Oktober 1952	7 451	257,1	69,7
Januar - Oktober 1953	96 830	3 000,6	772,4
Januar - Oktober 1952	65 753	2 023,4	510,3

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 8 011 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im September 10 373.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

2. Flughafenverkehr im Monat Oktober 1953

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)																	
Berlin	1 474	1 003	1 474	1 009	25 466	31 600	-	318 065	3 320 088	-39	105 940	93 184	-	-	-	-	-
Bremen	121	121	122	121	391	398	574	14 511	12 654	16 887	1 527	1 490	7 087	8	8	8	8
Düsseldorf	577	575	576	574	6 423	6 940	3 758	83 240	78 486	101 358	26 701	34 773	30 336	164(17)	25 (3)	164(16)	25 (2)
Frankfurt	1 167	1 158	1 175	1 153	19 651	19 328	8 053	331 645	429 585	223 045	156 072	127 273	55 006	13(1)	13 (1)	13(1)	13 (1)
Hamburg	1 328	769	1 330	770	13 016	11 656	2 548	3 135 644	198 350	75 882	49 041	42 615	14 778	8	8	9	9
Hannover	509	496	507	489	11 232	7 804	101	260 557	92 594	1 048	50 325	33 439	457	49	3	48	2
Köln/Bonn	96	95	97	96	1 419	1 422	151	18 875	21 428	2 903	4 933	3 344	540	57	8	57	8
München	334	318	333	317	4 518	5 593	2 281	45 002	67 502	62 412	11 560	7 864	15 730	174	9	177	12
Nürnberg	108	107	108	107	989	1 044	263	111 392	24 888	35 063	1 688	958	1 476	16	4	16	4
Stuttgart	360	260	359	260	1 867	2 046	2 213	19 876	68 342	52 898	4 854	6 189	19 473	42(16)	12	42(16)	12
Zusammen	6 074	4 902	6 081	4 896	84 972	87 831	19 942	4 338 807	4 313 917	571 535	412 641	351 129	144 883	531(34)	90 (4)	534(33)	93 (3)
Dagegen September 1953	6 554	5 135	6 553	5 132	102 317	107 047	25 086	4 152 114	4 241 021	516 688	397 824	331 366	167 025	822(99)	149	798(97)	132
" Oktober 1952	5 360	4 478	5 374	4 480	77 526	79 856	17 171	3 364 879	3 288 745	531 253	348 250	308 336	133 355	202	136	205	138
Jan.-Oktober 1953	70 167	47 699	70 201	47 711	1 013 584	1 017 143	195 443	50 000 205	50 289 288	5 411 944	3 455 173	3 074 612	1 466 376	4 552	1 202	4 492	1 153
Jan.-Oktober 1952	44 994	38 333	45 008	38 335	593 728	599 213	160 064	28 599 335	28 718 984	4 391 056	2 990 663	2 602 007	1 080 544	2 199	1 176	2 178	1 152
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	4	2	2	-	309	224	-	41 383	5 051	-	4 952	947	-	-	-	-	-
Bremen	36	36	37	36	109	200	-	2 449	5 136	-	281	638	-	5	5	5	5
Düsseldorf	294	292	292	290	3 139	3 502	-	55 777	61 398	-	10 273	8 484	-	8	8	8	8
Frankfurt	556	548	586	567	8 435	9 590	-	215 567	305 447	-	113 944	71 405	-	4	4	4	4
Hamburg	367	346	355	334	4 260	5 023	-	95 126	96 556	-	24 563	24 436	-	6	6	7	7
Hannover	64	64	72	72	359	385	-	74 004	15 691	-	26 440	12 403	-	-	-	1	1
Köln/Bonn	58	57	59	58	651	616	-	14 705	15 611	-	1 618	1 522	-	2	2	2	2
München	144	140	151	146	1 932	2 425	-	17 728	30 306	-	3 220	4 238	-	3	3	3	3
Nürnberg	19	18	13	12	140	180	-	78 570	15 256	-	307	27	-	-	-	-	-
Stuttgart	88	84	67	64	560	608	-	7 068	27 035	-	938	924	-	7	7	5	5
Zusammen	1 630	1 587	1 634	1 579	19 894	22 753	-	602 377	577 487	-	186 536	125 024	-	35	35	35	35
Dagegen September 1953	1 686	1 614	1 684	1 608	23 568	28 301	-	442 933	531 840	-	182 192	115 734	-	129(1)	64	120	56
" Oktober 1952	1 425	1 393	1 442	1 398	15 543	17 873	-	543 936	467 802	-	133 613	93 659	-	78	78	80	80
Jan.-Oktober 1953	15 230	14 604	15 241	14 611	192 593	196 168	-	4 435 261	4 721 744	-	1 448 026	1 067 465	-	681	601	647	576
Jan.-Oktober 1952	12 685	12 204	12 684	12 199	146 515	152 000	-	3 612 548	3 732 197	-	1 197 083	808 427	-	676	662	653	636

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken u.a.) Zahlen in Klammern = Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Im Auslandverkehr werden Flüge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 237	975 278	23 508,6	250,8	97,3	12 255,5	3 843,3	118 419	37 281,7	63,1	70,2
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	80	19 137	167,4	39,3	0,4	450,1	110,9	818	271,0	61,8	50,8
3. Charterverkehr	927	243 755	76,8	784,4	-	5 699,0	1 497,8	440	108,2	71,0	52,9
4. Sonstiger Verkehr	203	2 342	0,4	0,6	-	125,4	10,3	943	21,8	1,8	7,4
Summe I	4 447	1 240 512	23 753,2	1 075,1	97,7	18 530,0	5 462,3	120 620	37 682,7	63,0	65,0
Dagegen September 1953	4 866	1 288 562	28 793,0	1 069,9	96,3	20 274,4	5 945,2	134 209	41 487,4	69,4	68,0
" Oktober 1952	3 931	1 141 096	23 206,8	848,7	100,0	16 541,2	4 946,2	114 697	35 782,2	64,9	66,1
Jan.-Oktober 1953	54 955	14 488 355	284 358,4	13 185,3	903,0	229 894,4	66 662,9	1 442 155	435 036,5	65,4	63,8
Jan.-Oktober 1952	32 303	9 638 741	178 897,6	8 191,7	839,4	138 034,9	42 878,8	888 970	280 641,5	63,7	62,8
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 506	292 625	6 560,7	154,7	52,8	6 980,6	1 461,2	62 095	12 924,7	50,8	59,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	81	14 780	148,8	34,2	0,4	419,5	78,3	1 733	292,8	50,8	63,2
3. Charterverkehr	16	3 876	24,7	0,0	-	45,9	10,5	337	77,5	31,9	23,9
4. Sonstiger Verkehr	27	6 797	29,0	4,6	0,1	85,4	21,3	204	54,2	53,5	35,4
Summe IIa	1 630	318 078	6 763,2	193,5	53,3	7 531,4	1 571,3	64 369	13 349,2	50,7	58,7
Dagegen September 1953	1 686	332 279	7 901,9	149,1	51,6	7 765,1	1 664,8	67 241	14 323,0	55,2	59,5
" Oktober 1952	1 425	265 229	4 438,6	173,5	41,7	5 897,1	1 187,3	47 576	9 377,0	47,3	55,5
Jan.-Oktober 1953	15 229	2 985 061	62 544,7	1 577,8	438,1	67 549,7	14 323,3	583 241	122 724,7	51,0	57,7
Jan.-Oktober 1952	12 699	2 363 314	42 120,3	1 204,9	339,8	51 394,3	10 202,8	415 452	80 937,6	52,0	56,4
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 499	297 467	7 147,3	182,3	48,3	6 969,0	1 494,4	61 903	13 091,5	54,6	63,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	80	18 923	311,6	22,6	0,5	409,6	99,7	1 897	490,6	63,5	54,4
3. Charterverkehr	17	6 266	133,4	1,1	-	52,1	19,5	399	167,1	79,8	73,9
4. Sonstiger Verkehr	38	10 028	24,0	6,5	0,0	158,9	40,5	279	90,3	26,6	21,9
Summe IIb	1 634	332 684	7 616,3	212,5	48,8	7 589,6	1 654,1	64 478	13 839,5	55,0	61,8
Dagegen September 1953	1 684	337 102	9 004,8	194,3	49,3	7 774,7	1 704,3	67 374	14 619,8	61,6	67,1
" Oktober 1952	1 442	272 442	5 189,7	155,5	36,4	6 053,5	1 254,4	48 665	9 831,8	54,6	56,7
Jan.-Oktober 1953	15 240	3 060 323	63 286,4	1 831,7	439,5	68 075,4	14 764,9	585 514	124 715,6	50,7	58,2
Jan.-Oktober 1952	12 703	2 389 402	44 453,5	1 214,0	294,0	51 581,7	10 564,6	418 496	83 578,7	53,2	56,4
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	7 711	1 891 274	38 132,7	1 481,1	199,8	33 651,0	8 687,7	249 467	64 871,4	58,8	63,2
Dagegen September 1953	8 236	1 957 943	45 699,7	1 413,3	197,2	35 814,8	9 314,3	268 824	70 430,2	64,9	66,4
" Oktober 1952	6 798	1 678 767	32 835,1	1 177,7	178,1	26 492,1	7 378,9	210 938	54 991,0	59,7	62,9
Jan.-Oktober 1953	85 424	20 533 739	410 189,5	16 594,8	1 780,7	365 519,5	95 751,1	2 610 910	682 476,8	60,1	62,0
Jan.-Oktober 1952	57 705	14 391 467	265 471,4	10 610,6	1 473,2	239 010,0	63 637,2	1 722 918	445 157,8	59,6	60,7

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1953

nach Richtungen ¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 237	72 151	829,7	293,7	63,1	70,2
darunter						
Berlin-Hannover	366	10 626	86,2	23,7	76,8	82,4
Hannover-Berlin	360	7 024	33,6	21,0	50,3	53,9
Berlin-Hamburg	224	6 917	101,9	15,1	81,5	88,4
Hamburg-Berlin	231	4 986	87,7	13,3	59,4	65,0
Berlin-Frankfurt	190	8 048	55,0	28,8	74,2	77,7
Frankfurt-Berlin	194	7 198	78,3	43,7	66,4	76,6
Berlin-Düsseldorf	91	2 487	18,1	14,8	72,1	81,6
Düsseldorf-Berlin	91	2 533	9,7	23,0	72,3	81,1
Berlin-München	62	1 583	20,3	5,8	60,9	71,4
München-Berlin	62	1 915	25,6	1,4	74,5	83,9
Frankfurt-Stuttgart	122	1 934	26,0	12,9	57,4	68,9
Stuttgart-Frankfurt	138	2 285	59,0	15,0	53,4	75,9
Frankfurt-Hamburg	93	1 218	9,4	7,7	58,5	66,1
Hamburg-Frankfurt	102	1 379	12,5	11,9	53,8	61,1
Frankfurt-Düsseldorf	77	962	14,6	4,6	41,9	46,7
Düsseldorf-Frankfurt	71	848	11,2	13,0	40,8	45,2
Düsseldorf-Hamburg	44	433	4,4	1,4	38,8	45,3
Hamburg-Düsseldorf	48	454	5,0	1,3	45,5	50,8
Frankfurt-München	49	661	11,9	3,1	33,1	39,1
München-Frankfurt	44	886	9,1	2,3	46,6	50,2
München-Düsseldorf	26	489	10,0	0,4	53,3	63,8
Düsseldorf-München	21	356	6,5	0,8	50,2	59,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1953

nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 506	30 271	716,3	260,1	50,7	58,7
davon nach ⁵⁾						
Berlin	2	-	0,9	0,5	-	21,2
Bremen	36	347	11,0	4,4	33,8	46,4
Düsseldorf	292	5 430	119,7	34,6	55,7	60,2
Frankfurt	517	13 538	293,0	138,4	54,0	62,6
Hamburg	320	5 478	139,2	34,5	42,7	49,7
Hannover	62	319	59,3	26,5	21,3	55,3
Köln/Bonn	55	745	16,8	2,2	50,8	59,1
München	139	3 284	54,8	11,5	57,6	67,5
Nürnberg	7	49	10,8	0,0	21,7	53,0
Stuttgart	76	1 081	10,8	7,5	51,3	59,0
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	253	5 744	77,0	30,6	60,3	60,8
Großbritannien/Irland	243	5 530	122,5	97,7	44,9	55,8
Niederlande	306	4 788	222,6	27,1	41,0	56,9
Belgien	167	1 989	96,6	48,2	36,6	54,6
Luxemburg	1	11	0,3	0,0	54,8	71,0
Frankreich	149	2 801	35,0	7,2	51,8	25,7
Spanien	14	677	2,9	1,2	85,3	85,0
Portugal/Azoren	1	57	0,3	0,1	95,2	94,1
Schweiz	182	3 661	49,3	20,9	52,8	58,2
Italien	80	2 445	51,3	15,9	56,8	64,1
Österreich	66	1 303	39,8	4,1	51,5	65,5
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	15	246	1,2	0,9	76,5	85,1
Nahost m. Ägypten	29	1 019	17,5	6,2	57,0	60,8
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1953
nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 499	32 492	772,8	198,9	54,6	63,3
davon von ⁵⁾						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	36	457	15,7	4,6	41,2	56,6
Düsseldorf	290	6 018	130,5	23,5	60,3	69,2
Frankfurt	528	14 749	373,5	107,5	56,8	67,1
Hamburg	308	5 781	128,0	27,7	48,2	53,6
Hannover	71	322	9,8	12,3	22,7	21,7
Köln/Bonn	56	704	16,9	2,0	45,3	55,0
München	141	3 322	66,8	15,3	61,1	70,0
Nürnberg	6	57	10,2	0,0	27,3	71,5
Stuttgart	63	1 082	21,4	6,0	58,1	75,0
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	221	5 254	117,0	26,6	57,2	63,7
Großbritannien/Irland	304	6 553	139,1	58,5	55,1	57,5
Niederlande	298	5 164	183,1	15,1	44,9	56,1
Belgien	134	2 213	63,7	8,1	38,8	48,3
Luxemburg	1	13	0,0	0,0	54,1	59,5
Frankreich	149	2 901	39,2	7,3	54,4	61,9
Spanien	14	730	3,6	3,0	87,9	92,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	188	4 128	78,0	31,8	53,5	64,3
Italien	82	2 898	90,8	24,0	70,5	82,1
Österreich	65	1 233	22,0	9,5	52,9	65,6
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	14	177	2,8	2,1	59,5	77,1
Nahost m. Ägypten	29	1 228	33,5	12,9	72,9	85,7
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

5. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Oktober 1953

A. Flughafenverkehr

Flughafen	Hubschrauber		Fluggäste			Post in kg		
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstraße)	30	30	128	156	38	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	19	19	83	77	-	-	-	-
Zusammen	57	57	211	233	38	-	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstraße)	19	19	63	60	38	-	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	13	25	-	-	-	-
Zusammen	19	19	76	85	38	-	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾		Ausnutzungsgrad	
		Personen	Post	Personenverkehr	Postverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	vH	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	19	83	-	54,6	-
Bonn - Köln	19	77	-	50,6	-
Zusammen	38	160	-	52,6	-
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	1	6	-	75,0	-
Lüttich - Köln	9	39	-	54,2	-
Brüssel - Köln	9	31	-	43,1	-
Zusammen	19	76	-	50,0	-
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	4	23	-	63,9	-
Köln - Lüttich	3	13	-	54,2	-
Köln - Brüssel	12	49	-	51,0	-
Zusammen	19	85	-	55,9	-
Summe (I + II)	76	321	-	52,8	-

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten 2 und 3 nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.