

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/26

Erschienen am 14. 8. 1953

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
und mit West-Berlin im J u n i 1953

(3114)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im Juni 1953

Im Juni 1953 sind im Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und mit West-Berlin 143 306 Personen, 6 368 Tonnen Fracht und 512 Tonnen Post befördert worden. Die Zahl der beförderten Personen und die Postmenge sind unwesentlich, die Frachtmenge um 8 vH geringer als im Vormonat gewesen. Berücksichtigt man, dass der Mai einen Kalendertag mehr hatte als der Juni, so ergibt sich für den Juni je Kalendertag eine leichte Zunahme der Zahl der Fluggäste und der beförderten Post, dagegen eine Abnahme der Fracht um 5 vH.

Gegenüber dem Juni 1952 war die Zahl der Fluggäste im Berichtsmonat um 71 vH, die Fracht um 92 vH und die Postmenge um 19 vH erhöht.

In der Personenbeförderung war gegenüber dem Monat Mai eine erhebliche Zunahme der Fluggäste aus dem Auslande festzustellen (+ 13 vH). Die Abnahme der Fluggäste insgesamt beruhte auf einem Rückgang der abtransportierten Flüchtlinge aus West-Berlin. Lässt man die Flüchtlingsflüge unberücksichtigt, so ist die Zahl der Fluggäste vom Mai zum Juni insgesamt um 7 281 gestiegen. Die Zahl der Fluggäste zeigt damit nach einem jahreszeitlichen Tiefstand im Februar ds.Js. eine ununterbrochene Zunahme von Monat zu Monat.

Die Frachtbeförderung nahm um 24 vH in der Richtung aus dem Auslande und um 14 vH in der Richtung nach dem Auslande ab. Die Postmenge im Inlandverkehr ist um 4 vH gestiegen, die aus dem Ausland eingehende Post um 10 vH gesunken.

Die Postbeförderung zeichnete sich gegenüber der Personen- und der Frachtbeförderung durch eine gewisse Stetigkeit aus: Sowohl gegenüber dem Mai 1953 wie gegenüber dem Juni 1952 zeigte sie die geringste prozentuale Veränderung. Während die geleisteten Personenkilometer sich gegenüber dem Juni 1952 um 62 vH und die Frachttonnenkilometer um 87 vH erhöht haben, sind die Posttonnenkilometer nur um 17 vH gewachsen.

Stellt man das ganze erste Halbjahr 1953 dem ersten Halbjahr 1952 gegenüber, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggäste um 82 vH (1. Quartal + 73,6 vH; 2. Quartal + 89,0 vH). Die Frachtmenge lag im ersten Halbjahr um 78 vH über der des entsprechenden Vorjahresabschnittes, und zwar stieg die Frachtmenge 1953

vom ersten zum zweiten Vierteljahr erheblich an, während 1952 das Frachtvolumen schrumpfte. Die im ersten Halbjahr 1953 beförderte Postmenge war um 22 vH größer als die des Halbjahres 1952.

Vom Mai zum Juni ging die Zahl der Starts um 734 d.h. um 9 vH zurück. Besonders betroffen waren dabei Hamburg (--370), Berlin (- 180) und Stuttgart (- 174). In Stuttgart handelt es sich jedoch nur um den Fortfall der im Mai erfolgten Rundflüge. Die Zahl der angekommenen Fluggäste war in Berlin um 2 639, in Frankfurt um 1 108 und in München um 812 höher als im Vormonat. In München und in Frankfurt ist auch die Zahl der abgegangenen Fluggäste stark gestiegen (+ 1 135 bzw. + 968).

1. Beförderungszahlen im Monat Juni 1953

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	69 168	595,143	187,797
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	797 ³⁾	21,474	5,633
3. Charterverkehr	18 567	4 626,672	18,313
4. Sonstiger Verkehr	1 531	3,050	-
S u m m e I	90 063	5 246,339	211,743
Dagegen Mai 1953	92 506	5 609,424	204,116
" Juni 1952	45 093	2 365,312	182,343
Jan.- Juni 1953	475 625	29 914,266	1 172,361
Jan.- Juni 1952	209 011	15 701,238	1 031,039
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	22 295	335,786	122,861
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	290	31,524	0,778
3. Charterverkehr	173	0,031	-
4. Sonstiger Verkehr	139	18,818	-
S u m m e IIa	22 897	386,159	123,639
Dagegen Mai 1953	20 317	506,294	136,872
" Juni 1952	16 255	371,695	117,624
Jan.- Juni 1953	98 445	2 626,226	799,984
Jan.- Juni 1952	76 592	1 925,319	719,857
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	19 069	377,063	101,806
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	199	58,237	0,037
3. Charterverkehr	340	4,587	-
4. Sonstiger Verkehr	70	7,758	0,037
S u m m e IIb	19 678	447,645	101,880
Dagegen Mai 1953	20 520	518,835	103,106
" Juni 1952	14 773	361,489	74,241
Jan.- Juni 1953	94 564	2 729,457	612,288
Jan.- Juni 1952	76 799	2 109,073	469,000
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
S u m m e III	10 668	287,8	74,5
Dagegen Mai 1953	10 448	303,8	77,2
" Juni 1952	7 517	216,3	54,4
Jan.- Juni 1953	46 753	1 806,6	433,2
Jan.- Juni 1952	29 708	1 098,7	259,5

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschliesslich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- oder Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 18 230 Flüchtlinge aus der Sowjetzone, ausserdem Beförderung von Flüchtlingen im planmässigen Verkehr; nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" insgesamt 24 857 Flüchtlinge in Berlin abgeflogen, dagegen im Mai 32 623.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4	5	6	7 3)	8	9	10 3)	11	12	13 3)	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	2 054	1 002	2 052	893	26 330	54 313	-	258 020	4 882 105	157	96 383	95 399	-	-	-	-	-
Bremen	134	118	135	118	730	569	796	10 523	10 417	11 639	858	1 440	5 113	8	8	8	8
Düsseldorf	623	581	626	583	7 211	6 597	3 499	78 691	75 829	100 212	21 852	28 237	24 369	296	15	298	18
Frankfurt	1 114	1 100	1 117	1 102	22 249	18 196	8 365	238 087	303 648	210 928	99 937	118 575	57 465	18	18	19	19
Hamburg	1 926	788	1 924	786	18 731	12 268	3 290	4 711 691	184 724	83 085	38 660	30 339	19 998	70	30	69	29
Hannover	751	374	751	479	26 045	7 709	118	234 907	60 041	5 511	59 562	23 066	805	58	5	57	4
Köln/Bonn	86	81	86	81	1 158	1 171	-	20 869	21 309	-	4 162	3 461	-	6	6	6	6
München	372	354	373	352	6 344	5 790	2 362	40 372	55 544	40 899	8 008	6 415	13 525	43	20	40	17
Nürnberg	94	94	95	95	1 791	1 267	362	17 738	17 067	9 075	1 214	522	870	20	2	19	2
Stuttgart	281	272	281	272	2 371	1 861	2 482	21 600	83 300	36 420	4 746	6 169	18 368	90	51	86	47
Zusammen	7 435	4 764	7 440	4 761	112 960	109 741	21 274	5 632 498	5 693 984	497 926	335 382	313 623	140 513	609	155	602	150
Dagegen Mai 1953	8 191	4 783	8 174	4 779	112 823	113 026	20 734	6 115 718	6 128 259	499 685	340 988	307 222	144 227	541	140	539	142
" Juni 1952	4 436	3 946	4 441	3 944	61 348	59 866	17 360	2 737 007	2 726 801	432 910	299 967	256 584	108 624	260	144	260	141
Jan.- Juni 1953	41 870	27 071	41 906	27 089	574 070	570 189	100 917	32 540 492	32 643 723	3 302 717	1 972 345	1 784 649	858 759	1 851	575	1 823	557
Jan.- Juni 1952	24 635	20 784	24 634	20 773	285 603	285 810	81 070	17 626 557	17 810 311	2 488 004	1 750 896	1 500 039	613 874	943	436	935	427
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	4	1	5	-	311	239	-	21 305	3 539	-	2 890	965	-	-	-	-	-
Bremen	35	31	35	31	244	131	-	2 572	1 724	-	385	588	-	3	3	4	4
Düsseldorf	283	281	285	283	3 342	3 163	-	38 801	52 530	-	8 318	5 827	-	14	5	9	5
Frankfurt	529	525	541	533	9 700	7 827	-	134 213	223 204	-	63 085	61 371	-	4	4	9	9
Hamburg	378	357	360	341	4 757	4 177	-	91 291	84 689	-	20 239	18 597	-	26	26	25	25
Hannover	39	39	48	48	402	320	-	58 796	12 964	-	22 171	9 767	-	1	1	-	-
Köln/Bonn	55	51	54	50	473	468	-	12 302	11 306	-	2 534	1 228	-	-	-	-	-
München	183	173	180	166	2 771	2 647	-	14 108	19 173	-	2 896	2 516	-	10	10	9	9
Nürnberg	8	8	9	9	217	181	-	3 497	7 477	-	155	124	-	-	-	-	-
Stuttgart	81	76	81	79	680	525	-	9 274	31 039	-	966	897	-	23	23	24	24
Zusammen	1 595	1 542	1 598	1 540	22 897	19 578	-	386 159	447 645	-	123 639	101 880	-	81	72	80	76
Dagegen Mai 1953	1 616	1 537	1 603	1 535	20 317	20 520	-	506 294	518 835	-	136 872	103 106	-	68	68	67	67
" Juni 1952	1 284	1 251	1 284	1 246	16 255	14 773	-	371 695	361 489	-	117 624	74 241	-	81	81	79	79
Jan.- Juni 1953	8 448	8 120	8 461	8 143	98 465	94 564	-	2 626 226	2 729 457	-	1 015 692	827 996	-	301	289	286	282
Jan.- Juni 1952	6 852	6 596	6 836	6 577	76 592	76 799	-	1 925 319	2 109 073	-	719 857	469 000	-	257	243	252	235

1) Umfasst den planmässigen und ausserplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 094	943 665	26 162,5	238,0	85,7	12 002,0	3 801,9	114 161	36 232,9	72,2	77,3
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	127	31 983	221,9	12,6	1,6	690,5	176,1	6 138	1 543,1	14,4	20,7
3. Charterverkehr	2 219	571 422	4 714,7	1 218,4	4,6	11 837,0	3 079,4	28 887	7 294,0	64,6	55,0
4. Sonstiger Verkehr	402	5 988	5,5	2,7	0,0	271,0	29,0	2 033	96,1	5,7	11,1
Summe I	5 842	1 553 058	31 104,6	1 471,7	91,9	24 800,5	7 086,4	151 219	45 166,1	68,9	66,6
Dagegen Mai 1953	6 571	1 643 451	30 611,8	1 559,2	89,8	26 722,9	7 529,1	163 611	47 773,8	64,1	62,6
" Juni 1952	3 157	919 020	18 188,4	704,8	83,5	13 401,2	4 030,5	89 182	28 099,2	64,7	64,7
Jan.- Juni 1953	33 439	8 940 695	164 236,8	8 699,7	537,2	142 190,0	41 354,4	858 537	259 355,3	63,3	62,1
Jan.- Juni 1952	17 778	5 419 193	87 243,6	5 369,7	488,7	79 056,6	24 224,3	464 373	147 461,0	59,2	60,2
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes ⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 490	293 481	7 143,9	133,8	37,9	7 016,0	1 498,1	62 688	13 267,5	53,8	59,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	52	12 093	105,8	8,1	0,3	195,9	46,6	704	177,5	59,6	40,9
3. Charterverkehr	23	7 461	124,0	0,0	-	68,7	23,9	438	163,3	75,9	51,8
4. Sonstiger Verkehr	30	6 283	23,3	7,8	0,0	124,8	31,3	433	104,6	22,3	32,3
Summe IIa	1 595	319 318	7 397,0	149,7	38,2	7 405,4	1 599,9	64 263	13 712,9	53,9	58,0
Dagegen Mai 1953	1 616	320 698	6 897,3	161,9	42,2	7 422,8	1 592,4	64 818	13 921,5	49,5	56,1
" Juni 1952	1 284	243 845	4 901,9	130,9	35,5	5 241,3	1 061,9	42 264	8 401,9	58,3	61,8
Jan.- Juni 1953	8 448	1 631 176	30 835,4	946,2	251,3	36 602,0	7 689,3	313 809	65 103,0	47,4	55,7
Jan.- Juni 1952	6 866	1 267 806	20 885,5	654,4	193,4	27 192,1	5 340,8	216 498	41 673,6	50,1	55,0
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 490	297 393	6 266,0	150,0	43,3	7 040,7	1 534,7	62 800	13 486,7	46,5	53,4
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	50	12 472	78,9	24,8	0,1	187,0	50,3	645	156,2	50,5	65,3
3. Charterverkehr	23	6 294	147,1	0,5	-	86,6	23,7	639	207,4	70,9	64,1
4. Sonstiger Verkehr	35	7 910	16,0	1,7	0,0	107,7	22,9	420	75,0	21,3	14,3
Summe IIb	1 598	324 069	6 508,0	177,0	43,4	7 422,0	1 631,6	64 504	13 925,3	46,7	53,4
Dagegen Mai 1953	1 603	319 697	6 460,2	183,9	43,4	7 480,4	1 617,7	64 981	13 798,2	46,8	54,0
" Juni 1952	1 284	247 674	4 635,1	124,4	29,6	5 245,7	1 099,6	42 230	8 654,6	53,6	56,2
Jan.- Juni 1953	8 461	1 675 790	29 299,7	1 071,5	248,0	36 914,5	7 899,0	314 795	65 737,3	44,6	53,8
Jan.- Juni 1952	6 855	1 282 233	21 664,9	667,3	159,7	27 097,6	5 535,1	217 848	43 418,2	49,9	54,1
Zusammen (I + II)	9 035	2 196 445	45 009,6	1 798,4	173,5	39 627,9	10 317,9	279 986	72 804,3	61,8	62,7
Dagegen Mai 1953	9 790	2 283 846	43 969,3	1 905,0	175,5	41 626,1	10 739,2	293 410	75 493,5	58,2	60,3
" Juni 1952	5 725	1 410 539	27 725,4	960,1	148,6	23 888,2	6 192,0	173 676	45 155,7	61,4	62,7
Jan.- Juni 1953	50 348	12 247 661	224 371,9	10 717,4	1 036,6	215 706,5	56 942,7	1 487 141	390 195,6	57,5	60,0
Jan.- Juni 1952	31 499	7 969 232	129 794,0	6 691,4	841,8	133 346,3	35 100,2	898 719	232 552,8	55,8	58,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juni 1953

nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 094	79 731	773,5	253,8	72,2	77,3
darunter						
Berlin-Hannover	296	11 112	84,4	20,2	97,2	98,9
Hannover-Berlin	290	6 630	27,4	8,6	58,3	60,2
Berlin-Hamburg	215	7 654	107,5	12,8	94,8	98,7
Hamburg-Berlin	221	5 130	71,7	8,4	65,0	67,9
Berlin-Frankfurt	175	9 638	56,3	24,4	96,5	96,5
Frankfurt-Berlin	176	7 522	57,5	50,0	72,8	83,2
Berlin-Düsseldorf	90	2 971	22,0	12,9	83,4	91,3
Düsseldorf-Berlin	89	2 536	11,9	19,4	73,1	80,3
Berlin-München	60	2 448	18,5	4,1	92,3	98,2
München-Berlin	60	1 970	23,0	1,9	76,0	84,3
Frankfurt-Stuttgart	144	2 696	19,1	11,6	69,5	77,4
Stuttgart-Frankfurt	137	2 325	42,6	15,9	61,1	75,1
Frankfurt-Hamburg	99	1 353	16,0	6,1	57,2	65,7
Hamburg-Frankfurt	104	1 383	16,3	12,1	54,6	57,2
Frankfurt-Düsseldorf	74	937	21,4	4,1	42,6	52,2
Düsseldorf-Frankfurt	75	1 004	18,1	10,1	43,1	46,7
Düsseldorf-Hamburg	47	518	4,6	0,8	37,6	41,6
Hamburg-Düsseldorf	47	510	5,9	1,2	43,0	49,8
Frankfurt-München	33	531	5,0	1,2	30,5	34,0
München-Frankfurt	39	776	9,8	1,2	36,4	40,9
München-Düsseldorf	35	564	6,5	0,4	47,2	53,2
Düsseldorf-München	34	574	4,9	1,1	49,8	55,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzahlungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juni 1953

nach Richtungen¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands-						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 490	32 809	613,7	196,6	53,8	59,1
davon nach ⁵⁾						
Berlin	1	-	0,4	0,0	-	13,2
Bremen	31	577	6,3	2,0	35,2	38,0
Düsseldorf	279	5 186	90,1	25,8	43,5	45,5
Frankfurt	503	14 636	269,9	91,2	58,5	64,1
Hamburg	352	6 848	128,9	35,4	52,4	55,7
Hannover	37	322	54,4	22,1	29,8	68,8
Köln/Bonn	49	451	11,8	2,4	32,8	44,1
München	163	3 545	38,5	11,6	58,5	61,3
Nürnberg	8	82	7,1	0,1	33,2	53,1
Stuttgart	67	1 162	6,3	6,0	69,5	76,3
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	274	4 833	80,6	28,3	57,2	46,5
Grossbritannien/Irland	264	7 801	132,8	59,3	64,6	70,9
Niederlande	302	5 477	205,3	52,2	49,0	55,3
Belgien	146	2 712	41,1	12,0	50,5	57,9
Luxemburg	9	167	0,4	0,2	77,4	80,4
Frankreich	90	2 239	14,4	6,2	66,1	70,2
Spanien	12	641	1,4	0,9	86,9	82,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	186	3 809	39,9	14,7	56,2	57,1
Italien	95	2 442	54,5	14,6	56,5	58,6
Österreich	71	1 574	23,8	5,1	52,0	61,7
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	13	191	0,9	0,9	69,7	78,1
Nahost u. Ägypten	28	923	19,1	2,4	62,7	61,7
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juni 1953
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b. Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 490	29 530	654,2	175,5	46,5	53,4
davon von 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	31	495	9,0	2,4	34,2	38,2
Düsseldorf	282	4 829	123,3	18,9	40,9	48,8
Frankfurt	511	12 891	343,6	101,2	52,2	60,2
Hamburg	335	6 225	103,8	25,7	37,8	42,7
Hannover	46	286	10,1	9,8	26,5	26,6
Köln/Bonn	48	445	7,8	1,2	33,1	40,6
München	156	3 238	35,3	10,7	56,2	62,0
Nürnberg	8	85	9,2	0,0	29,4	68,7
Stuttgart	73	1 036	12,1	5,6	58,5	68,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	249	6 186	90,6	15,3	49,1	52,0
Großbritannien/Irland	287	5 421	110,7	47,3	39,0	44,6
Niederlande	298	4 816	134,8	21,8	50,4	56,2
Belgien	151	2 147	78,4	5,9	33,0	40,8
Luxemburg	8	158	1,2	0,3	82,0	87,9
Frankreich	94	2 012	30,4	5,9	57,0	66,2
Spanien	13	481	5,7	1,5	62,7	68,5
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	187	3 412	68,3	26,6	48,3	58,0
Italien	98	2 371	90,3	31,8	52,4	64,4
Österreich	68	1 595	14,8	5,5	56,7	66,3
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	13	165	1,8	3,5	59,6	79,5
Nahost u. Ägypten	24	766	27,2	10,1	57,8	75,4
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika u. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fluggäste

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin
in den Jahren 1951, 1952 und in den Monaten Januar - Juni 1953

