

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/23

Erschienen am 30. Mai 1953

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und mit West-Berlin im März 1953

Der gewerbliche Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und mit West-Berlin hat sich im März 1953 günstig entwickelt. Befördert wurden 131 406 Personen, 7 281 t Fracht und 556 t Post. Gegenüber dem Februar bedeutet das eine Zunahme der Fluggäste um 62 vH, der Frachtmenge um 55,5 vH und der Post um 20,9 vH. Im Vergleich zum März 1952 hat sich die Zahl der Fluggäste um 114,2 vH, die beförderte Fracht um 85,2 vH und die Post um 34,9 vH erhöht. Stellt man den Luftverkehr im 1. Vierteljahr 1953 dem des 1. Vierteljahres 1952 gegenüber, so ergibt sich ein Anwachsen der Personenzahl um 73,6 vH, der Frachtmenge um 43,8 vH und der Post um 23,5 vH.

Die günstige Entwicklung des Luftverkehrs vom Februar zum März ds. Jhs. kam vor allem im Inlandverkehr zum Ausdruck. Hier stieg die Zahl der Fluggäste um 76 vH, die Frachtmenge um 71,6 vH und die Post um 31,8 vH. Dabei fällt der vermehrte Abtransport von Flüchtlingen aus Berlin erheblich ins Gewicht. Ihre Zahl stieg von 14 702 im Februar auf 41 183 im März. Aber auch wenn man die Flüchtlinge nicht mitzählt, ergibt sich für Berlin noch eine Zunahme der abgeflogenen Personen um 5 500 (= +27,1 vH) und eine solche der überhaupt im Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland beförderten Fluggäste um 23 800 (= +35,8 vH).

Da der Abtransport der Flüchtlinge sich überwiegend im Charterverkehr vollzieht, hat auch dieser gegenüber dem Vormonat eine starke Ausweitung erfahren: die Zahl der Flüge stieg von 1 012 auf 2 812, die geleisteten Pkm von 1,4 Mill. auf 8,9 Mill.

Der "Sonstige Verkehr", im allgemeinen geringfügig, erreichte im März mit 618 Flügen und fast 2 000 beförderten Personen einen beachtlichen Umfang. Es handelt sich in der Hauptsache um Rundflüge; 354 hiervon erfolgten in Hamburg, 176 in Stuttgart.

Der Personenverkehr mit dem Auslande nahm gegenüber dem Vormonat ungefähr um $\frac{1}{3}$ zu, und zwar in der Richtung nach dem Auslande etwas stärker als aus dem Auslande.

1. Flughafenverkehr im Monat März 1953

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privat- Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privat- Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	2 519	1 269	2 525	960	20 251	66 971	-	238 176	5 658 155	471	107 534	92 954	-	1	-	-	-
Bremen	106	98	107	98	504	405	572	46 436	8 291	17 419	1 218	1 505	7 626	7	6	7	6
Düsseldorf	495	493	495	493	5 792	5 055	2 194	72 600	75 735	81 857	21 932	29 266	20 913	50	7	50	7
Frankfurt	1 109	981	1 122	1 069	24 180	14 617	6 184	544 357	366 312	270 055	121 239	129 638	65 937	17	17	21	21
Hamburg	2 035	724	2 040	768	19 514	8 608	3 514	5 174 663	150 097	136 481	40 878	31 018	32 044	13	4	13	4
Hannover	971	437	969	624	30 277	6 140	363	249 709	46 541	17 682	51 551	18 465	1 601	12	3	12	3
Köln/Bonn	80	78	80	78	851	748	98	41 210	9 114	530	6 854	3 504	417	-	-	-	-
München	326	276	323	274	4 429	4 549	1 579	40 724	60 831	55 482	7 305	11 493	11 998	23	6	23	6
Nürnberg	79	79	80	80	1 490	905	315	14 970	15 768	7 018	1 126	1 512	592	13	1	12	-
Stuttgart	401	199	403	200	1 520	1 641	2 087	18 582	53 590	64 682	3 057	6 240	19 328	34	20	29	15
Zusammen	8 121	4 634	8 144	4 644	108 808	109 639	16 906	6 441 427	6 444 494	651 677	362 694	325 595	160 456	170	64	167	62
Dagegen Februar 1953	5 023	3 966	5 027	3 969	64 574	64 681	12 055	3 893 522	3 936 698	623 156	292 319	261 655	133 990	141	45	138	42
" März 1952	4 048	3 338	4 049	3 338	44 961	45 586	13 361	3 390 606	3 436 486	427 231	291 424	249 733	105 864	105	39	105	37
Jan. - März 1953	18 112	12 636	18 135	12 640	235 196	235 949	40 002	14 397 973	14 396 517	1 768 213	946 172	849 876	424 481	371	137	361	130
Jan. - März 1952	11 733	9 431	11 729	9 418	122 214	123 871	34 676	10 023 909	10 167 357	1 226 615	835 250	711 177	303 266	215	74	213	70
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	6	2	7	1	689	382	-	36 354	20 280	-	107 534	92 954	-	-	-	-	-
Bremen	24	23	25	22	169	153	-	10 132	1 829	-	1 218	1 505	-	4	4	4	4
Düsseldorf	209	208	214	213	1 869	2 138	-	47 398	45 764	-	21 932	29 266	-	5	5	5	5
Frankfurt	501	493	527	516	6 953	7 172	-	174 468	267 005	-	121 239	129 638	-	8	8	10	10
Hamburg	325	295	321	301	3 040	3 070	-	127 897	85 315	-	40 878	31 018	-	4	4	3	3
Hannover	61	60	62	60	42	221	-	29 305	8 570	-	51 551	18 465	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	45	45	47	46	173	275	-	38 575	3 692	-	6 854	3 504	-	-	-	-	-
München	119	113	127	120	1 643	1 904	-	17 615	28 909	-	7 305	11 493	-	2	2	2	2
Nürnberg	9	9	9	9	15	113	-	2 074	7 535	-	1 126	1 512	-	-	-	-	-
Stuttgart	85	64	54	36	356	352	-	4 416	22 402	-	3 057	6 240	-	16	15	12	12
Zusammen	1 384	1 312	1 393	1 324	14 949	15 780	-	488 234	491 301	-	362 694	325 595	-	39	38	36	36
Dagegen Februar 1953	1 201	1 170	1 202	1 174	11 235	11 542	-	423 806	466 982	-	128 618	97 954	-	24	24	28	28
" März 1952	1 090	1 043	1 094	1 044	11 368	11 991	-	316 380	362 260	-	123 226	81 535	-	24	21	28	20
Jan. - März 1953	3 810	3 677	3 812	3 684	37 442	38 175	-	1 344 921	1 343 465	-	621 482	525 186	-	38	35	35	35
Jan. - März 1952	3 138	3 012	3 130	2 999	32 140	33 797	-	881 907	1 025 355	-	365 386	241 813	-	59	47	61	45

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). -

3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

2. Beförderungszahlen im Monat März 1953

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	59 419	556,590	172,435
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	1 049	36,393	24,624
3. Charterverkehr	31 546 ³⁾	5 360,174	18,649
4. Sonstiger Verkehr	1 845	0,036	-
Summe I	93 859	5 953,193	215,708
Dagegen Februar 1953	53 339	3 469,716	163,701
" März 1952	33 595	3 074,226	168,198
Jan. - März 1953	197 774	13 053,052	540,398
Jan. - März 1952	90 074	9 142,002	469,364
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	14 230	408,099	145,515
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	580	28,612	1,149
3. Charterverkehr	50	30,192	0,264
4. Sonstiger Verkehr	89	21,331	0,058
Summe IIa	14 949	488,234	146,986
Dagegen Februar 1953	11 235	423,806	128,618
" März 1952	11 366	316,380	123,226
Jan. - März 1953	37 422	1 344,921	405,774
Jan. - März 1952	32 140	881,907	365,886
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	15 235	421,246	108,026
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	295	57,077	1,847
3. Charterverkehr	197	0,169	-
4. Sonstiger Verkehr	53	12,809	0,014
Summe IIb	15 780	491,301	109,887
Dagegen Februar 1953	11 542	466,982	97,954
" März 1952	11 991	362,260	81,535
Jan. - März 1953	38 175	1 343,465	309,478
Jan. - März 1952	33 797	1 025,355	241,813
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	6 818	348,1	83,0
Dagegen Februar 1953	5 002	320,6	69,4
" März 1952	4 391	177,5	38,8
Jan. - März 1953	16 733	908,0	220,7
Jan. - März 1952	11 127	528,3	118,1

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 31 480 Flüchtlinge aus der Sowjetzone, außerdem Beförderung im planmäßigen Verkehr; insgesamt 41 183 Flüchtlinge nach Angaben des "Senats für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Februar 14 702 Flüchtlinge.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat März 1953 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrslösungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 tkm	v H	v H
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 981	908 765	23 005,4	252,4	86,8	11 380,1	3 620,7	108 560	34 563,4	66,6	72,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	340	100 154	349,2	19,0	10,0	1 704,3	530,6	16 396	5 141,6	6,8	12,0
3. Charterverkehr	2 812	750 307	8 908,8	1 454,3	4,7	15 252,4	4 145,5	45 547	12 462,0	71,5	56,7
4. Sonstiger Verkehr	618	8 181	13,9	1,3	-	315,7	33,5	2 468	87,5	15,9	7,9
Summe I	6 751	1 767 407	32 277,3	1 727,0	101,5	28 652,5	8 330,3	172 971	52 254,5	61,8	60,7
Dagegen Februar 1953	3 819	1 125 417	19 595,3	1 092,6	78,9	16 793,4	5 089,2	105 560	33 012,3	59,4	61,5
" März 1952	2 954	897 422	14 442,5	1 007,9	82,9	13 082,2	4 093,3	72 522	23 058,6	62,6	61,9
Jan. - März 1953	14 317	4 020 223	70 527,4	4 002,2	259,9	62 031,8	18 596,3	378 778	116 975,3	60,4	60,8
Jan. - März 1952	8 579	2 658 638	38 451,6	3 173,2	228,5	41 114,5	12 301,8	206 955	65 901,8	58,3	58,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes 5)											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 255	232 625	4 226,9	149,9	44,1	5 242,0	1 062,2	45 712	8 951,0	47,2	58,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	57	11 467	146,9	7,6	0,7	237,3	49,3	1 311	251,1	58,5	46,7
3. Charterverkehr	31	5 601	38,0	3,1	-	84,7	18,7	260	65,7	57,8	36,7
4. Sonstiger Verkehr	41	9 844	14,5	5,8	-	146,0	37,2	506	129,8	11,2	19,5
Summe IIa	1 384	259 537	4 426,3	166,4	44,8	5 710,0	1 167,4	47 289	9 397,6	47,1	56,0
Dagegen Februar 1953	1 201	223 248	3 272,5	159,2	39,9	4 881,1	1 003,2	41 531	8 322,8	39,4	52,5
" März 1952	1 090	194 740	2 966,7	106,3	31,1	4 306,3	824,8	33 553	6 273,1	47,3	52,6
Jan. - März 1953	3 810	719 674	11 011,8	477,1	126,0	15 514,6	3 201,8	131 075	26 510,0	41,5	53,2
Jan. - März 1952	3 152	555 734	7 998,5	305,0	91,4	12 324,7	2 340,5	98 015	18 164,4	43,3	51,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 259	235 768	4 206,2	166,3	41,6	5 270,1	1 081,4	45 461	9 082,2	46,3	58,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	65	15 906	126,2	25,9	1,3	291,5	77,1	1 257	299,2	42,2	51,7
3. Charterverkehr	29	13 410	112,3	13,5	-	87,9	36,4	357	146,9	76,4	68,0
4. Sonstiger Verkehr	40	10 269	29,7	8,8	0,0	147,7	40,6	537	125,6	23,6	29,1
Summe IIb	1 393	275 353	4 474,4	214,5	42,9	5 797,2	1 235,5	47 612	9 653,9	46,3	57,1
Dagegen Februar 1953	1 202	236 196	3 505,0	188,1	37,1	4 934,8	1 037,9	41 749	8 543,9	41,0	55,5
" März 1952	1 094	195 616	3 108,0	105,1	25,3	4 278,6	831,3	33 796	6 360,7	48,9	53,1
Jan. - März 1953	3 812	751 112	11 218,9	543,9	118,1	15 617,1	3 301,6	131 494	26 881,4	41,7	54,0
Jan. - März 1952	3 149	579 416	9 046,5	317,5	77,9	12 275,4	2 487,2	98 624	19 564,0	46,2	52,3
Zusammen (I + II)	9 528	2 302 297	41 178,0	2 107,9	189,2	40 159,7	10 733,2	267 872	71 306,0	57,7	59,8
Dagegen Februar 1953	6 222	1 584 861	26 372,8	1 439,9	155,9	26 609,3	7 130,3	188 839	49 859,0	52,9	59,4
" März 1952	5 138	1 287 778	20 517,2	1 219,3	139,3	21 667,1	5 749,4	139 871	35 692,4	57,5	59,3
Jan. - März 1953	21 939	5 491 009	92 758,1	5 023,2	504,0	93 163,5	25 099,7	641 347	170 366,7	54,4	59,0
Jan. - März 1952	14 880	3 793 788	55 496,6	3 795,7	397,8	65 714,6	17 129,5	403 594	103 630,2	53,6	57,9

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (17 km entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.