

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/21

Erschienen am 20. April 1953

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin
in den Jahren 1952 und 1951

Vorbemerkung

Ein Textbericht über den Luftverkehr 1952 wurde im März-Heft von "Wirtschaft und Statistik"¹⁾ veröffentlicht. Es hat sich das Bedürfnis herausgestellt, dieses Zahlenmaterial auf dem Gebiete des Luftverkehrs zu erweitern und zu vertiefen. Deshalb sind nicht nur die Übersichten 1 bis 3 der Monatsberichte zu Jahresübersichten aufgerechnet worden, sondern das Sachgebiet wurde allgemein weitergehend untersucht.

Die auf diese Weise gewonnenen Übersichten gliedern sich in zwei Arten:

- A. Zusammenfassende Übersichten
- B. Ausführliche Übersichten

1) Vgl. 5. Jg. N.F. Heft 3, März 1953, S. 124

Behandelter Gegenstand	A) Zusammenfassende Übersichten Inhaltsangabe	Seite	B) Ausführliche Übersichten Inhaltsangabe	Seite
Beförderte Personen, Fracht und Post	1. Beförderte Personen, Fracht und Post im Inlandverkehr (darunter Charterverkehr), Verkehr von und nach dem Ausland sowie Durchgangsverkehr absolut und in vH-Zahlen des Gesamtverkehrs 1952.	7	1. Beförderte Personen, Fracht und Post 1952 und 1951 nach Monaten im Binnonverkehr (darunter Charterverkehr), im Verkehr aus und nach dem Ausland sowie im Durchgangsverkehr.	10-11
Flüge, Flugkilometer, Transportleistungen im Personen-, Fracht- und Postverkehr	2. Flüge, Flugkilometer und Tonnenkilometer in der Personen-, Fracht- und Postbeförderung 1952 nach Monaten in absoluten Zahlen und je Kalendertag sowie monatliche Entwicklung der Flugleistungen in vH der Durchschnittsleistung je Kalendertag. 3. Aufgliederung der Transportleistung 1952 nach Personen-, Fracht- und Postverkehr, Inland- und Auslandverkehr absolut und in vH.	7 - 8 8	2. Flüge, Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer 1952 und 1951 im Inland- und Auslandverkehr nach Monaten.	12.
Starts, Fluggäste, Fracht und Post auf den einzelnen Flughäfen	4. Entwicklung der Starts, des Personen-, Fracht- und Postverkehrs auf den einzelnen Flughäfen von 1951 zu 1952 (absolut und in vH-Zahlen).	8 - 9	3. Starts, Fluggäste, Fracht- und Post 1952 und 1951 auf den einzelnen Flughäfen nach Monaten.	13-15
Anteil der Flughäfen am In- und Auslands- verkehr	5. Anteil der Flughäfen Berlin, Frankfurt und Hamburg und am deutschen Luftverkehr 1952 und 1951 (Gesamtverkehr und In- und Auslandsverkehr).	9	4. Anteil der einzelnen deutschen Flughäfen am In- und Auslandsverkehr (Fluggäste, Fracht, Post) 1952 und 1951 in vH.	16
Teilstreckenverkehr	6. Verkehrsreichste innerdeutsche Flugstrecken und Auslandsverbindungen 1952 nach der Zahl der Flüge.	9	5. Teilstreckenverkehr (Flüge, Fluggäste, Fracht, Post und Ausnutzungsgrad) 1952 und 1951 nach Richtungen.	17-19

Die ausführlichen Übersichten B 1 bis B 5 geben das vorliegende Material in breiter Form. Aus ihnen wurden die zusammenfassenden Übersichten entwickelt.

Der eilige Leser wird sich in erster Linie den zusammenfassenden Übersichten, die am Luftverkehr besonders interessierten Stellen sich daneben auch den ausführlichen Übersichten zuwenden.

Gesamtüberblick

Die wirtschaftliche Aufwärtsbewegung, die sich im Berichtsjahr 1952 weiter fortsetzte, führte infolge der erhöhten Umsatzstätigkeit in Industrie und Handel im Luftverkehr zu einer Zunahme der geschäftlichen Reisetätigkeit und infolge der Ausweitung insbesondere der Verbrauchsgütererzeugnisse, auch zu einer Belebung des Fracht- und Personenverkehrs.

Darüber hinaus dürften noch folgende besonderen Umstände die Entwicklung des Luftverkehrs beeinflusst haben: Einmal hatte die Olympiade in Helsinki im Juli und Anfang August eine Erhöhung des Durchgangsverkehres von Ausland zu Ausland zur Folge. Zweitens brachte die Technische Messe in Hannover im Mai und September des Jahres 1951 eine Erhöhung der Zahl der Fluggäste, besonders aber der Fracht und zum Teil auch der Post mit sich. Vor allem aber wurde die Entwicklung der Beförderungszahlen im Passagier- und im Frachtverkehr dadurch beeinflusst, daß die Verhältnisse in Berlin in zunehmendem Maße Anlaß gaben den Luftweg zu bevorzugen. Dazu kam im Mai 1952 eine wichtige Maßnahme von Seiten des Touristverkehrs. Im Mai des Jahres 1952 setzte nämlich der "Tourist-Verkehr" über den Atlantik ein, der im Sommer weiterhin verstärkt wurde. Diese Entwicklung in Verbindung mit der Werbetätigkeit hat sich besonders anregend auf den internationalen Verkehr von Vergnügungs- und Erholungsreisenden ausgewirkt.

Diese allgemeine Entwicklung schlägt sich in allen Ziffern des Luftverkehrs nieder. Im Jahre 1952 wurden im gewerblichen Verkehr der Luftfahrtgesellschaften über dem Bundesgebiet und im Verkehr mit West-Berlin 970 053 Fluggäste, 43 334 t Fracht und 5 575 t Post befördert. Die Transportleistungen betrugen 1952 insgesamt 56,5 Mill. tkm, davon entfielen 31,6 Mill. tkm auf Personenverkehr, 12,9 Mill. tkm auf Fracht- und 1,9 Mill. tkm auf Postbeförderung. Von dem Jahre 1951 zu 1952 hat sich die Zahl der Starts auf deutschen Flughäfen von 42 622 auf 54 675, d.h. um 28 vH erhöht. Noch größer ist die Zunahme der Fluggäste und des Güterumschlags, sie betrug 35 vH bzw. 49 vH. Die Postmenge lag dagegen nur um 17 vH über der des Jahres 1951 (vgl. Übersicht A 2.).

Entwicklung nach Monaten

Betrachtet man die monatliche Entwicklung, so findet man einen naturgemäßen Tiefpunkt des Luftverkehrs im Monat Februar. Dieser Monat, der allerdings auch der kürzeste ist, wies die niedrigste Zahl der Flüge, der Flugkilometer und der Transportleistungen auf. Die Zahl der Personenkilometer war im Monat Januar 1951 zwar noch etwas geringer als im Monat Februar; die Postbeförderung war jedoch im Februar die niedrigste des ganzen Jahres. Die Frachtbeförderung im Monat Februar übertraf jedoch den Monatsdurchschnitt des Jahres 1951 nicht unbeträchtlich.

Um die Entwicklung in voller Reinheit zu erkennen, empfiehlt es sich, zur Ausschaltung der unterschiedlichen Länge der Monate die Durchschnittsleistung je Kalendertag in der Personen-, Fracht- und Postbeförderung in den einzelnen Monaten zu berechnen und miteinander zu vergleichen. Ein solcher Vergleich kann dadurch erleichtert werden, daß man die Entwicklung der fraglichen Zahlenreihen in vH-Zahlen der Durchschnittsleistung je Kalendertag darstellt. Verfährt man auf diese Weise, so ergeben sich ebenfalls für den Monat Februar die niedrigsten Werte für Flüge, Flugkilometer und Transportleistungen. Sie liegen 15 bis 18 vH unter dem Jahresdurchschnitt je Kalendertag. Fast dem Jahresdurchschnitt entsprechen die Leistungen im Monat Juni, während die Transportleistungen im September und die Flugleistungen im Oktober ihre jeweilige Spitze erreichten.

Es ist begreiflich, daß die Personenbeförderung, die Fracht- und Postbeförderung sich durchaus unterschiedlich entwickelt haben. Die geleisteten Personenkilometer stiegen von Monat zu Monat bis zu einem Höhepunkt im September und gingen dann von Monat zu Monat zurück. Bei der Postbeförderung wurde das Anwachsen der Transportleistung nach dem ersten Halbjahr durch einen Rückgang in den Monaten Juli und August unterbrochen. Es setzte sich aber dann in den letzten vier Monaten des Jahres wieder fort und erfuhr im Dezember ein besonders starkes Ausmaß. Diese Entwicklung war insbesondere durch die erhöhte Belieferung des Einzelhandels in der Weihnachtssaison hervorgerufen, ferner durch die Aufgabe von Geschenkpaketen zum Weihnachtsfest. Ganz anders verlief die Entwicklung der Frachtbeförderung. Hier hatte bereits der Januar den Höhepunkt der tonnenkilometrischen Leistungen gebracht. Von April bis August lag die Beförderungsleistung unter dem Durchschnitt und stieg dann bis zum November fast wieder bis zum Stande vom Januar an. Im Dezember aber trat erneut ein stärkerer Rückgang ein.

Inland- und Auslandverkehr

Der Anteil am Inlandverkehr und am Verkehr aus und nach dem Ausland ergibt sich aus der Übersicht A 1. Der Charterverkehr machte bei der Frachtbeförderung 54,6 vH aus. Er hat also den größten Teil des Inlandverkehrs bewältigt. Von der Transportleistung entfielen 70 vH auf den Inlandverkehr und 30 vH auf den Auslandverkehr,

wobei der Verkehr nach dem Ausland geringfügig den Verkehr aus dem Ausland überragt (vgl. Übersicht A 3.). Im Inlandverkehr lag der Anteil der Frachtbeförderung, im Auslandverkehr der Anteil der Postbeförderung und der Personenbeförderung über diesen Durchschnittssätzen. Dementsprechend überstieg der Anteil des Frachtverkehrs im Inland- und der Anteil der Personenbeförderung im Auslandverkehr die entsprechenden durchschnittlichen Anteile. Sie beliefen sich auf 68 vH für den Personenverkehr, 28 vH für den Frachtverkehr und 4 vH für den Postverkehr.

Verkehr auf den Flughäfen

Unter den 10 Flughäfen sind Berlin, Frankfurt und Hamburg bei weitem die bedeutendsten. Auf sie entfielen 1952 67,5 vH der Starts, 72,5 vH des Personenverkehrs, 91,2 vH des Frachtumschlages und 77,2 vH der Postbeförderung (vgl. Übersichten A 4. und A 5.).

Frankfurt war der wichtigste Flughafen im Auslandverkehr. Auf ihn kamen im Auslandverkehr 42 vH der Fluggäste, 48 vH der Fracht und 53 vH der Post.

Berlin hingegen hatte nur einen sehr geringen Anteil am Auslandverkehr, war aber der wichtigste Flughafen im innerdeutschen Verkehr. Auf ihn entfielen 43 vH der Fluggäste, 48 vH der Fracht und 43 vH der Post im Inlandverkehr.

Als Endpunkt des Sonderfrachtverkehrs mit Berlin zog Hamburg über ein Drittel des inländischen Frachtverkehrs an sich. Der Anteil Hamburgs am Personen- und Postverkehr mit dem Inland war indessen verhältnismäßig geringer als sein Anteil am Personen- und Postverkehr mit dem Ausland.

Die Zunahme der Fluggäste (insgesamt um 35 vH) erstreckte sich auf alle Flughäfen mit Ausnahme von Bremen. Hier war eine Abnahme um 5 vH zu verzeichnen. Vergleichsweise gering war die Erhöhung der Zahl der Fluggäste in München (+5,8 vH), Düsseldorf (+6,9 vH) und Stuttgart (+8,5 vH). In Hannover hingegen hat sich die Zahl der Fluggäste verdreifacht (Messe).

Um annähernd 200 vH ist in Hannover auch der Frachtumschlag gestiegen. In Hamburg blieb die Entwicklung des Frachtumschlages nur wenig hinter diesem Prozentsatz zurück. Überdurchschnittlich war die Zunahme des Frachtverkehrs noch in Nürnberg und Berlin. Eine Abnahme um ein Drittel bis ein Viertel trat in Bremen, München und Frankfurt ein. Der Rückgang in Frankfurt und die Zunahme in Hamburg stehen miteinander in Zusammenhang. Es handelt sich um eine Verlagerung des

Sonderfrachtverkehr mit West-Berlin von Frankfurt nach Hamburg ab Juni 1952.

Im Postverkehr war der Unterschied zwischen den einzelnen Flughäfen etwas geringer. Nirgends erreichte die Zunahme gegenüber 1951 50 vH (Stuttgart 48 vH und Hannover 46 vH). Ein Rückgang trat nur in Nürnberg ein, und zwar um 4,4 vH.

Verkehr nach Richtungen

(vgl. Übersicht A 6.)

Die drei wichtigsten Flughäfen Berlin, Frankfurt und Hamburg, ferner Hannover sind Anfangs- oder Endpunkte der verkehrsreichsten inländischen Flugstrecken, insbesondere wegen des Berlin-Verkehres.

Die Zahl der Flüge im Inlandverkehr betrug

insgesamt 39 411

darunter:

Berlin-Hamburg (in beiden Richtungen) 11 678

Berlin-Hannover (in beiden Richtungen) 5 206

Berlin-Frankfurt (in beiden Richtungen) 4 775

Gegenüber 1951 hat sich die Zahl der Flüge zwischen Berlin einerseits und Frankfurt, Hamburg und Hannover andererseits verdoppelt. In der Richtung von Berlin erhöhte sich die Zahl der beförderten Personen von 111 182 auf 233 895, die Fracht von 12 660 t auf 26 808 t. Die Postbeförderung blieb unverändert. In der Richtung nach Berlin wurden 149 392 Personen befördert gegenüber 88 948 im Jahre 1951. Die Frachtmenge erhöhte sich von 824 t auf 1 656 t und die Post von 438 t auf 729 t. Der Ausnutzungsgrad der Flüge von Berlin war also weit höher als in der Gegenrichtung.

Den 39 411 Inlandflügen stehen 30 548 Flüge von und nach dem Ausland gegenüber. Die häufigsten Auslandsverbindungen waren die Strecken Kopenhagen-Hamburg und umgekehrt, Amsterdam-Hamburg und umgekehrt sowie London-Frankfurt und umgekehrt. Auf jeder dieser Strecken erfolgten im Jahre 1952 in jeder Richtung 1 000 Flüge. Stärkeren Auslandsverkehr hatten außerdem noch Düsseldorf und München. Unter den ausländischen Flughäfen, die sehr regen Luftverkehr mit Westdeutschland unterhielten, sind ferner Brüssel und Zürich/Genf zu nennen.

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Personen-, Fracht- und Postbeförderung 1952

nach Inland-, Ausland- und Durchgangsverkehr

Verkehrsart	Beförderte					
	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl	vH	t	vH	t	vH
Inlandverkehr	542 767 ¹⁾	56,0	31 441 ¹⁾	72,6	2 270 ¹⁾	40,7
darunter: Charterverkehr	11 689	1,2	23 655	54,6	0	0,0
Verkehr aus dem Ausland	171 796	17,7	4 568	10,5	1 554	27,9
Verkehr nach dem Ausland	178 534	18,4	4 737	10,9	1 054	18,9
Durchgangsverkehr	76 956	7,9	2 589	6,0	697	12,5
Insgesamt	970 053	100	43 334	100	5 575	100

1) In diesen Zahlen sind Mehrfachzählungen enthalten, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.

2. Flugleistungen 1952 nach Monaten

Monat	Flüge	Flug- kilometer	Transportleistung			
			insgesamt	davon		
				Personen- beförderung	Frachtbe- förderung	Postbe- förderung
	Anzahl	1 000 km		1 000 tkm		
) Absolute Zahlen						
Januar	5 048	1 311	3 306	1 724	1 448	134
Februar	4 694	1 196	3 028	1 774	1 129	125
März	5 138	1 288	3 410	2 052	1 219	139
April	5 215	1 311	3 278	2 147	987	144
Mai	5 679	1 454	3 610	2 510	949	151
Juni	5 725	1 411	3 882	2 773	960	149
Juli	6 370	1 548	4 269	3 219	898	152
August	6 467	1 594	4 519	3 492	882	145
September	6 571	1 601	4 692	3 574	962	156
Oktober	6 798	1 679	4 640	3 284	1 178	178
November	6 257	1 575	4 056	2 529	1 354	173
Dezember	5 997	1 517	3 796	2 561	966	269
zusammen	69 959	17 483	46 483	31 637	12 931	1 915
Monatsdurchschnitt	5 830	1 457	3 874	2 636	1 078	160
je Kalendertag						
Januar	163	42,3	106,6	55,6	46,7	4,3
Februar	162	41,2	104,4	61,2	38,9	4,3
März	166	41,5	110,0	66,2	39,3	4,5
April	174	43,7	109,3	71,6	32,9	4,8
Mai	183	46,9	116,5	81,0	30,6	4,9
Juni	191	47,0	129,4	92,4	32,0	5,0
Juli	205	49,9	137,7	103,8	29,0	4,9
August	209	51,4	145,8	112,6	28,5	4,7
September	219	53,4	156,4	119,1	32,1	5,2
Oktober	219	54,2	149,7	105,9	38,0	5,7
November	209	52,5	135,2	84,3	45,1	5,8
Dezember	193	48,9	122,5	82,6	31,2	8,7
Durchschnitt	191	47,8	127,0	86,4	35,3	5,2

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flugleistungen 1952 nach Monaten

Monat	Flüge	Flug- kilometer	insgesamt	Transportleistung		
				davon		
				Personen- beförderung	Frachtbe- förderung	Postbe- förderung
	Anzahl	1 000 km		1 000 tkm		
Durchschnittsleistung je Kalendertag = 100						
Januar	85,3	88,5	83,9	64,4	132,3	82,7
Februar	84,8	86,2	82,2	70,8	110,2	82,7
März	86,9	86,8	86,6	76,6	111,3	86,5
April	91,1	91,4	86,1	82,9	93,2	92,3
Mai	95,8	98,1	91,7	93,8	86,7	94,2
Juni	100,0	98,3	101,9	106,9	90,7	96,2
Juli	107,3	104,4	108,4	120,1	82,2	94,2
August	109,4	107,5	114,8	130,3	80,7	90,4
September	114,7	111,7	123,1	137,8	90,9	100,0
Oktober	114,7	113,4	117,9	122,6	107,6	109,6
November	109,4	109,8	106,5	97,6	127,8	111,5
Dezember	101,0	102,3	96,5	95,6	88,4	167,3
Durchschnitt	100	100	100	100	100	100

3. Transportleistungen 1952 nach Inland- und Auslandverkehr

Verkehrsart	Transportleistung			
	insgesamt	davon im		
		Inland- verkehr	Verkehr a. d.Ausland	Verkehr n. d.Ausland
Absolute Zahlen in 1 000 Tonnenkilometern				
Personenverkehr	31 637	21 480	4 940	5 217
Frachtverkehr	12 931	9 829	1 535	1 567
Postverkehr	1 915	1 073	452	390
zusammen	46 483	32 382	6 927	7 174
Anteil der Verkehrsarten in vH				
Personenverkehr	68,1	66,3	71,3	72,7
Frachtverkehr	27,8	30,4	22,2	21,8
Postverkehr	4,1	3,3	6,5	5,4
zusammen	100	100	100	100
Anteil der Verkehrsbeziehungen in vH				
Personenverkehr	100	67,9	15,6	16,5
Frachtverkehr	100	76,0	11,9	12,1
Postverkehr	100	56,0	23,6	20,4
zusammen	100	69,7	14,9	15,4

4. Verkehr der einzelnen Flughäfen 1952 und 1951¹⁾

Flughafen	Starts			Fluggäste		
	1952	1951	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) vH	1952	1951	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) vH
	Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl	
Berlin	12 777	8 762	+ 45,8	477 820	321 084	+ 48,8
Bremen	1 047	942	+ 11,1	9 700	10 211	- 5,0
Düsseldorf	5 546	5 024	+ 10,4	103 961	97 289	+ 6,9
Frankfurt	12 389	10 363	+ 19,6	345 980	260 320	+ 32,9
Hamburg	11 747	8 076	+ 45,5	217 501	185 786	+ 17,1
Hannover	3 603	1 491	+ 141,6	119 400	44 071	+ 170,9
Köln/Bonn	877	800	+ 9,6	20 210	14 561	+ 38,8
München	3 326	3 871	- 14,1	93 240	88 166	+ 5,8
Nürnberg	824	1 052	- 21,7	19 826	16 200	+ 22,4
Stuttgart	2 559	2 241	+ 14,2	28 214	26 003	+ 8,5
zusammen	54 695	42 622	+ 28,3	1 435 852	1 063 691	+ 35,0

1) Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post fassen Ankunft und Abgang zusammen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 4. Verkehr der einzelnen Flughäfen 1952 und 1951 ¹⁾

Flughafen	Fracht			Post		
	1952	1951	Zu(+) bzw. Abnahme(-)	1952	1951	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)
	t	t	vH	t	t	vH
Berlin	30 646	19 706	+ 55,5	2 015	1 853	+ 8,7
Bremen	620	938	- 33,9	27	21	+ 28,9
Düsseldorf	1 227	1 024	+ 19,8	544	463	+ 17,5
Frankfurt	10 823	14 424	- 25,0	2 606	2 205	+ 18,2
Hamburg	24 380	8 898	+ 174,0	896	802	+ 11,8
Hannover	1 776	603	+ 194,6	542	370	+ 46,3
Köln/Bonn	247	167	+ 48,2	87	71	+ 21,9
München	1 156	1 637	- 29,4	280	236	+ 18,5
Nürnberg	626	334	+ 87,6	27	29	- 4,4
Stuttgart	682	638	+ 7,0	125	84	+ 48,0
zusammen	72 185	48 368	+ 49,2	7 148	6 134	+ 16,5

1) Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post fassen Ankunft und Abgang zusammen.

5. Anteil der Flughäfen Berlin, Frankfurt und Hamburg am deutschen Luftverkehr 1952 und 1951
vH

Flughafen	Fluggäste		Fracht		Post	
	1952	1951 ¹⁾	1952	1951 ¹⁾	1952	1951 ¹⁾
Gesamtverkehr						
Berlin	33,3	29,9	42,5	42,2	28,2	29,8
Frankfurt	24,1	24,4	15,0	30,2	36,5	35,0
Hamburg	15,1	17,6	33,8	18,2	12,5	13,3
zusammen	72,5	71,9	91,3	90,6	77,2	78,2
Inlandverkehr						
Berlin	43,2	40,8	48,0	48,2	43,2	44,3
Frankfurt	18,3	19,4	10,1	28,0	27,2	26,6
Hamburg	13,5	15,5	36,0	17,9	9,0	10,6
zusammen	74,9	75,7	94,2	94,1	79,3	81,6
Auslandverkehr						
Berlin	2,4	2,5	5,0	5,7	2,1	3,1
Frankfurt	42,2	37,1	48,0	44,1	52,7	50,5
Hamburg	20,4	22,8	18,5	19,6	18,6	18,3
zusammen	65,0	62,3	71,5	69,4	73,4	71,9

1) April - Dezember

6. Verkehrsreichste Flugstrecken 1952

a) Innerdeutsche Strecken

Gesamtzahl der Flüge im Binnenverkehr	39 411
darunter Berlin - Hamburg	5 834
Hamburg - Berlin	5 844
Berlin - Hannover	2 613
Hannover - Berlin	2 593
Berlin - Frankfurt	2 373
Frankfurt - Berlin	2 402

b) Auslandsverbindungen

Flughafen	Flüge		Flughafen	Flüge	
	aus	nach		aus	nach
deutsches Ausland			Westdeutschland		
Deutsche Flughäfen			Ausländische Flughäfen		
Insgesamt	15 264	15 284	Insgesamt	15 284	15 264
dar.: Frankfurt	5 705	5 702	dar.: Amsterdam	2 963	3 038
Hamburg	3 645	3 613	London/Prestwick	2 943	2 438
Düsseldorf	2 176	2 158	Brüssel	1 963	2 162
München	1 567	1 594	Zürich/Genf	1 756	1 787
Stuttgart	813	748	Kopenhagen	1 767	2 061
Hannover	628	661	Rom/Mailand	662	633
Köln/Bonn	524	517	Paris	591	615
			Wien	408	402
			Zagreb/Belgrad	124	134

B. Ausführliche Übersichten

Übersicht 1: Beförderte Fluggäste, Fracht und Post in den Jahren 1952 und 1951 nach Monaten

Monat	Beförderte					
	Fluggäste		Fracht ¹⁾		Post	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951
	Anzahl		t		t	
1. Im Verkehr mit Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾ insgesamt						
Januar	28 479	.	3 350,748	.	160,416	.
Februar	28 000	.	2 717,028	.	140,750	.
März	33 595	.	3 074,226	.	168,198	.
April	33 797	28 478	2 146,607	547,000	174,665	130,500
Mai	40 047	33 223	2 047,317	545,400	204,667	139,400
Juni	45 093	34 861	2 365,312	443,900	182,343	116,500
Juli	51 472	36 792	2 178,696	444,300	178,879	120,500
August	61 339	39 073	2 113,517	3 691,900	172,647	125,800
September	63 408	41 009	2 172,393	3 592,500	196,338	198,500
Oktober	61 989	39 931	2 821,472	3 402,350	214,677	246,149
November	47 692	29 618	3 532,888	3 367,268	197,379	331,713
Dezember	47 856	27 789	2 920,439	2 718,700	279,355	199,200
Summe I	542 767	310 774	31 440,643	18 753,318	12 270,314	1 608,262
darunter: im Charterverkehr						
Januar	86	.	2 923,663	.	-	.
Februar	384	.	1 967,614	.	0,203	.
März	56	.	2 238,293	.	-	.
April	30	95	1 467,466	14,200	-	-
Mai	-	-	1 389,295	-	-	-
Juni	1	42	1 498,806	-	-	-
Juli	104	358	1 602,680	41,966	0,001	-
August	1 469	16	1 602,506	3 184,475	-	-
September	3 158	-	1 614,353	3 052,631	-	-
Oktober	5 177	512	2 146,186	2 957,395	-	14,353
November	1 224	285	2 906,576	2 916,520	0,004	17,133
Dezember	-	79	2 297,820	2 337,404	-	13,030
Januar-Dezember	11 689	1 387	23 655,258	14 504,591	0,208	44,516

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.

noch: B. Ausführliche Übersichten

noch Übersicht 1: Beförderte Fluggäste, Fracht und Post in den Jahren 1952 und 1951 nach Monaten

Monat	Beförderte					
	Fluggäste		Fracht ¹⁾		Post	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951
	Anzahl		t		t	
II. Im Verkehr mit Flughäfen des Auslandes ³⁾						
a) Aus dem Ausland ⁴⁾						
Januar	10 295	.	265,708	.	122,550	.
Februar	10 479	.	299,819	.	120,110	.
März	11 366	.	316 380	.	123,226	.
April	12 991	11 247	334,806	300,207	119,456	107,708
Mai	15 206	12 694	336,911	290,600	116,891	108,900
Juni	16 255	14 584	371,695	344,326	117,624	118,714
Juli	19 020	15 599	309,149	260,115	116,656	94,524
August	17 342	14 522	404,658	391,938	114,637	117,017
September	18 018	15 542	429,486	359,024	112,320	118,841
Oktober	15 537	13 534	543,936	334,942	133,613	132,151
November	12 430	10 828	481,290	350,019	133,690	117,926
Dezember	12 857	10 100	473,996	294,107	223,364	185,325
Summe IIa	171 796	118 650	4 567,834	2 925,278	1 554,137	1 101,106
b) Nach dem Ausland ⁵⁾						
Januar	10 766	.	332,946	.	79,458	.
Februar	11 040	.	330,149	.	80,820	.
März	11 991	.	362,266	.	81,535	.
April	12 490	11 169	359,820	363,055	77,338	68,316
Mai	15 739	13 757	362,409	293,000	75,608	63,300
Juni	14 773	15 084	361,489	336,653	74,241	70,806
Juli	17 392	14 295	343,995	334,359	77,962	64,771
August	18 800	16 848	371,602	373,123	81,853	67,266
September	21 136	17 756	439,725	367,104	85,953	68,151
Oktober	17 867	16 087	467,802	395,111	93,659	77,100
November	13 045	12 283	479,279	406,272	97,897	78,105
Dezember	13 495	11 347	525,288	363,093	147,237	106,240
Summe IIb	178 534	128 626	4 736,764	3 231,770	1 053,561	664,055
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁶⁾						
Januar	3 198	.	168,3	.	39,4	.
Februar	3 538	.	182,5	.	39,9	.
März	4 391	.	177,5	.	38,8	.
April	5 260	3 785	184,1	191,6	46,2	23,4
Mai	5 804	4 338	170,5	199,2	40,9	20,7
Juni	7 517	4 440	216,3	242,3	54,4	16,7
Juli	10 022	4 754	227,7	211,7	64,3	16,2
August	9 336	5 210	200,4	170,2	56,6	21,7
September	9 236	5 549	239,5	198,1	60,1	24,9
Oktober	7 451	4 776	257,1	188,3	69,7	25,1
November	5 731	4 052	254,4	188,4	67,1	31,7
Dezember	5 472	3 259	310,9	150,8	119,3	38,5
Summe III	76 956	40 213	2 588,7	1 740,6	696,7	218,9
Insgesamt(I-III)	970 053	598 263	43 333,941	26 650,966	5 574,712	3 592,323

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland, ohne die Zwischenlandungen beim Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

noch: B. Ausführliche Übersichten

Übersicht 2: Verkehrsleistungen in den Jahren 1952 und 1951^{*)} nach Monaten

Monat	Flüge ¹⁾		Flug-km ²⁾		Personen		Fracht		Post	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin										
Januar	2 934	.	938,2	.	12 008,0	.	1 253,3	.	77,6	.
Februar	2 691	.	823,0	.	12 001,1	.	912,0	.	68,0	.
März	2 954	.	897,4	.	14 442,5	.	1 007,9	.	82,9	.
April	2 830	2 273	867,4	709,3	14 128,2	12 413,8	758,8	249,0	82,8	80,3
Mai	3 212	2 572	974,1	784,9	16 475,4	15 017,4	732,9	239,0	93,9	65,8
Juni	3 157	2 263	919,0	698,1	18 188,4	15 443,3	704,8	221,3	83,5	45,1
Juli	3 366	2 294	981,3	712,6	20 533,3	16 061,3	660,7	228,7	81,4	58,6
August	3 567	3 205	1 035,6	1 055,2	23 479,6	17 104,8	641,8	1 491,7	79,4	61,3
September	3 661	3 259	1 061,6	1 044,8	24 434,3	17 911,4	670,8	1 417,3	89,9	91,9
Oktober	3 931	3 118	1 141,1	993,8	23 206,8	17 271,3	848,7	1 309,7	100,0	108,5
November	3 710	2 888	1 087,9	916,8	17 849,9	12 803,2	1 027,7	1 273,1	96,4	143,7
Dezember	3 398	2 373	1 010,6	752,3	18 048,6	11 485,6	609,8	1 011,4	137,4	92,1
Summe I	39 411	24 245	11 737,7	7 667,8	214 796,1	135 512,1	9 829,2	7 441,2	1 073,2	747,3
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes										
a) Aus dem Ausland										
Januar	1 057	.	182,4	.	2 401,7	.	94,8	.	30,4	.
Februar	1 005	.	178,6	.	2 630,1	.	103,9	.	29,9	.
März	1 090	.	194,7	.	2 966,7	.	106,3	.	31,1	.
April	1 199	927	220,5	169,6	3 658,1	2 778,0	111,5	124,9	33,1	22,4
Mai	1 231	1 067	247,7	219,4	4 327,0	3 504,5	107,0	112,7	33,4	24,6
Juni	1 284	1 115	243,8	168,5	4 901,9	3 490,5	130,9	126,9	35,5	21,9
Juli	1 504	1 123	283,1	200,2	5 830,1	3 694,6	117,6	108,9	37,4	19,5
August	1 452	1 165	277,5	208,3	5 493,4	3 691,5	115,6	110,4	34,1	24,9
September	1 452	1 118	269,7	196,7	5 472,7	3 891,9	143,8	116,1	33,2	25,4
Oktober	1 425	1 106	265,3	199,9	4 438,6	3 439,4	173,5	111,9	41,7	29,7
November	1 269	1 057	240,7	187,8	3 666,1	2 761,8	161,2	110,7	40,7	28,0
Dezember	1 296	965	248,1	170,2	3 616,7	2 444,6	168,7	96,1	71,2	42,6
Summe IIa	15 264	9 643	2 852,1	1 720,6	49 403,1	29 696,8	1 534,8	1 018,6	451,7	239,0
b) Nach dem Ausland										
Januar	1 057	.	189,9	.	2 834,4	.	99,6	.	25,8	.
Februar	998	.	193,9	.	3 104,1	.	112,8	.	26,8	.
März	1 094	.	195,6	.	3 108,0	.	105,1	.	25,3	.
April	1 186	918	222,9	170,7	3 681,6	2 933,0	116,2	170,1	28,3	20,8
Mai	1 236	1 064	232,2	190,2	4 301,7	3 281,1	109,2	99,9	23,9	18,9
Juni	1 284	1 115	247,7	180,9	4 635,1	3 736,2	124,4	120,5	29,6	11,7
Juli	1 500	1 126	284,0	198,3	5 822,5	3 626,8	119,4	104,1	33,0	16,1
August	1 448	1 160	280,6	205,4	5 942,8	4 200,2	124,1	108,7	31,8	18,2
September	1 458	1 120	270,1	198,6	5 833,6	4 467,9	147,7	118,7	33,1	20,1
Oktober	1 442	1 101	272,4	198,8	5 189,7	4 106,1	155,5	113,9	36,4	21,3
November	1 278	1 069	246,0	194,0	3 774,6	3 252,5	165,5	122,7	35,6	23,6
Dezember	1 303	964	258,3	176,1	3 941,0	2 864,1	187,2	114,1	60,2	32,7
Summe IIb	15 284	9 637	2 893,6	1 713,0	52 169,1	32 467,9	1 566,7	1 072,7	389,8	183,4
Insgesamt (I+II)	69 959	43 525	17 483,4	11 101,4	316 368,3	197 676,8	12 930,7	9 532,5	1 914,7	1 169,7

*) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften, einschließlich Charter- und sonstigen Verkehr.- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Im Auslandverkehr Flug-km nur zwischen der Grenze des Bundesgebietes und erstem Lande- und letztem Starthafen im Inland.

noch: B. Ausführliche Übersichten

noch Übersicht 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins in den Jahren 1952 und 1951
nach Monaten

Flughafen	Mai		Juni		Juli		August	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951
1. Starts								
Berlin ²⁾	973	621	982	534	1 027	536	1 145	983
Bremen	80	68	86	62	97	61	85	70
Düsseldorf	479	455	425	481	484	492	451	480
Frankfurt	1 076	807	1 052	750	1 167	802	1 148	1 168
Hamburg	862	699	973	650	1 061	641	1 108	782
Hannover ³⁾	301	194	279	120	324	118	382	122
Köln/Bonn	82	76	71	79	84	70	83	77
München	302	397	283	395	311	376	302	371
Nürnberg	73	117	74	122	77	125	78	120
Stuttgart	220	201	216	185	234	196	233	197
Insgesamt	4 448	3 635	4 441	3 378	4 866	3 417	5 015	4 370
2. Fluggäste ⁴⁾								
Berlin ²⁾	34 257	27 208	39 296	28 854	44 497	30 480	54 738	32 559
Bremen	644	760	864	686	907	657	813	820
Düsseldorf	8 025	8 501	8 617	10 039	9 370	9 702	8 671	9 054
Frankfurt	29 836	22 224	31 744	24 599	35 588	25 544	37 406	26 831
Hamburg	16 664	16 500	17 983	17 886	21 579	18 196	25 445	19 707
Hannover ³⁾	8 714	5 280	8 919	3 947	10 285	4 166	13 817	4 456
Köln/Bonn	1 835	1 012	1 821	1 338	2 091	1 398	2 205	1 507
München	7 296	7 601	7 561	8 311	9 639	9 132	10 465	10 288
Nürnberg	1 315	1 405	1 627	1 549	2 260	1 827	2 235	2 023
Stuttgart	2 453	2 403	2 782	2 169	3 140	2 376	3 025	2 071
Insgesamt	111 039	92 894	121 214	99 378	139 356	103 478	158 820	109 316
3. Fracht in kg ⁴⁾								
Berlin ²⁾	1 976 303	488 155	2 291 257	411 588	2 108 771	401 020	2 119 127	3 640 717
Bremen	16 681	17 254	15 879	10 230	14 541	9 566	15 585	10 010
Düsseldorf	107 786	82 731	89 367	92 786	95 099	93 614	78 752	93 065
Frankfurt	1 115 530	421 775	535 112	423 830	499 518	466 844	526 500	2 912 519
Hamburg	1 202 254	389 341	2 208 675	327 023	1 950 197	269 790	1 819 959	1 139 351
Hannover ³⁾	157 661	43 189	110 980	50 179	140 131	46 517	217 305	43 873
Köln/Bonn	16 800	11 116	17 205	14 232	21 509	13 244	38 441	14 327
München	113 778	160 325	83 689	172 380	81 992	111 637	87 487	158 034
Nürnberg	40 776	16 118	44 775	29 893	38 173	30 647	46 204	29 906
Stuttgart	46 385	34 591	66 869	36 766	59 605	40 293	53 934	44 215
Insgesamt	4 793 954	1 664 595	5 463 808	1 568 907	5 010 536	1 483 172	5 003 294	8 086 017
4. Post in kg ⁴⁾								
Berlin ²⁾	181 368	127 351	159 940	136 218	157 489	105 958	150 796	112 050
Bremen	1 385	929	1 322	671	1 240	555	1 255	817
Düsseldorf	49 410	37 004	40 969	35 748	40 522	33 777	39 004	30 104
Frankfurt	211 934	160 970	206 377	159 810	199 650	136 112	197 823	166 298
Hamburg	66 554	60 741	71 782	62 875	72 854	56 853	68 964	58 997
Hannover ³⁾	48 494	37 871	39 878	35 857	37 622	33 935	41 291	36 710
Köln/Bonn	6 245	4 203	4 548	5 725	6 022	4 680	5 283	4 969
München	22 877	16 041	18 618	18 121	24 171	18 486	25 047	19 081
Nürnberg	2 153	961	2 305	1 474	3 006	2 222	2 728	1 691
Stuttgart	11 413	5 122	10 812	6 227	9 800	5 020	9 593	5 134
Insgesamt	601 833	451 193	556 551	462 726	552 376	397 598	541 784	435 851

2) Bis 9.7.1951 Berlin-Gatow und Berlin-Tempelhof, ab 10.7.1951 nur Berlin-Tempelhof.- 3) Hannover-Langenhagen.- 4) Ankunft und Abgang.

noch: B. Ausführliche Übersichten

noch Übersicht 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins in den Jahren 1952 und 1951 nach Monaten

Flughafen	Januar		Februar		März		April	
	1952	1951 ¹⁾	1952	1951 ¹⁾	1952	1951 ¹⁾	1952	1951
1. Starts								
Berlin ²⁾	953	629	851	483	955	675	876	628
Bremen	144	66	79	69	76	70	74	65
Düsseldorf	443	333	414	305	435	372	457	374
Frankfurt	986	704	856	681	898	759	960	766
Hamburg	741	538	826	421	910	595	825	634
Hannover ³⁾	113	134	143	79	184	143	224	108
Köln/Bonn	79	50	55	25	65	53	73	65
München	278	255	239	280	277	316	270	319
Nürnberg	49	81	46	66	48	70	56	57
Stuttgart	205	154	180	162	201	176	201	172
Insgesamt	3 991	2 944	3 689	2 571	4 049	3 229	4 016	3 188
2. Fluggäste ⁴⁾								
Berlin ²⁾	24 364	19 849	23 671	17 638	28 736	23 563	29 695	23 953
Bremen	704	636	1 285	683	739	635	612	658
Düsseldorf	7 680	5 272	6 695	5 536	7 837	6 806	7 468	7 044
Frankfurt	18 499	15 419	18 719	13 576	22 418	19 095	22 477	20 512
Hamburg	12 407	9 621	12 655	9 539	13 333	13 487	14 165	14 286
Hannover ³⁾	3 462	2 269	3 847	2 045	5 713	3 319	7 435	2 902
Köln/Bonn	1 428	633	1 037	281	1 470	1 020	1 600	1 087
München	6 559	4 140	6 766	5 381	7 105	6 749	6 661	6 194
Nürnberg	1 068	953	1 175	880	1 397	1 055	1 253	889
Stuttgart	1 848	1 633	1 669	1 486	1 799	1 891	1 709	1 839
Insgesamt	78 019	60 425	77 519	57 045	90 547	77 620	93 075	79 364
3. Fracht in kg ⁴⁾								
Berlin ²⁾	3 305 916	410 978	2 673 165	363 510	3 025 449	582 931	2 100 162	480 258
Bremen	425 465	25 524	11 209	29 845	12 087	61 915	14 506	28 387
Düsseldorf	81 297	61 756	84 134	60 999	94 363	72 470	96 401	89 223
Frankfurt	1 972 682	394 937	1 119 583	382 529	1 107 247	506 591	1 091 320	462 881
Hamburg	1 268 899	314 316	1 940 037	259 869	2 307 227	416 149	1 393 417	423 574
Hannover ³⁾	37 773	56 893	53 251	56 145	82 818	63 274	76 297	41 278
Köln/Bonn	15 448	14 044	12 093	8 151	12 133	15 285	16 495	11 434
München	102 531	93 329	93 643	97 533	100 570	180 872	110 827	131 713
Nürnberg	29 164	23 120	41 560	23 089	36 700	28 434	45 471	30 965
Stuttgart	61 155	71 696	35 349	48 838	48 498	61 190	42 944	58 269
Insgesamt	7 300 150	1 456 603	6 064 024	1 330 508	6 827 092	1 989 111	4 987 840	1 757 982
4. Post in kg ⁴⁾								
Berlin ²⁾	143 485	113 830	121 697	100 560	152 514	140 625	157 637	121 661
Bremen	2 067	791	1 162	1 978	1 437	1 385	1 489	1 511
Düsseldorf	37 746	29 093	38 603	29 861	41 960	37 330	41 272	34 832
Frankfurt	186 760	143 289	176 231	127 993	199 967	175 520	194 282	160 281
Hamburg	72 340	51 598	67 885	34 439	67 244	47 310	70 362	57 936
Hannover ³⁾	42 007	.	39 098	.	41 821	.	41 561	35 585
Köln/Bonn	6 501	6 198	5 543	2 839	6 915	7 317	7 935	3 530
München	20 842	11 486	23 125	11 922	21 217	16 839	21 543	16 463
Nürnberg	2 539	3 860	2 302	2 436	1 772	2 336	2 662	1 232
Stuttgart	8 553	5 989	6 784	3 858	6 310	4 511	7 381	3 987
Insgesamt	522 840	366 134	482 430	315 886	541 157	433 173	546 124	437 019

1) Januar bis März 1951 ergänzt nach Angaben der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen. - 2) Bis 9.7.1951 Berlin-Gatow und Berlin-Tempelhof, ab 10.7. 1951 nur Berlin-Tempelhof. - 3) Bis 25.4.1952 Hannover-Bückeburg, zeitweise Hannover-Wunstorf, ab 26.4.1952 Hannover-Langenhagen. - 4) Ankunft und Abgang. Fracht Januar bis März 1951 einschl. Gepäck.

noch: B. Ausführliche Übersichten

noch Übersicht 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins in den Jahren 1952 und 1951
nach Monaten

Flughafen	September		Oktober		November		Dezember		Januar	Dezember
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951
1. Starts										
Berlin ²⁾	1 204	1 030	1 336	967	1 291	923	1 184	753	12 777	8 762
Bremen	81	77	93	101	79	122	73	111	1 047	942
Düsseldorf	506	459	525	438	501	436	426	399	5 546	5 024
Frankfurt	1 120	1 058	1 121	1 059	988	1 039	1 017	770	12 389	10 363
Hamburg ³⁾	1 086	910	1 187	846	1 129	734	1 039	626	11 747	8 076
Hannover	481	134	437	123	387	106	348	110	3 603	1 491
Köln/Bonn	64	78	84	78	58	70	79	79	877	800
München	284	336	271	315	255	279	254	232	3 326	3 871
Nürnberg	75	112	93	92	85	56	70	34	824	1 052
Stuttgart	218	185	227	198	213	192	211	223	2 559	2 241
Insgesamt	5 119	4 379	5 374	4 217	4 986	3 957	4 701	3 337	54 695	42 622
2. Fluggäste ⁴⁾										
Berlin ²⁾	56 470	34 290	55 232	33 349	42 873	25 021	43 991	24 320	477 820	321 084
Bremen	806	1 137	961	1 078	758	1 324	607	1 137	9 700	10 211
Düsseldorf	10 465	9 721	11 835	9 864	9 298	7 789	8 000	7 961	103 961	97 289
Frankfurt	39 114	28 656	34 443	26 867	26 983	20 190	28 753	16 807	345 980	260 320
Hamburg ³⁾	25 494	20 652	24 225	19 603	17 470	14 292	16 081	12 017	217 501	185 786
Hannover	16 816	4 845	15 371	4 232	12 343	3 112	12 678	3 498	119 400	44 071
Köln/Bonn	1 739	1 858	2 190	1 579	1 122	1 133	1 672	1 715	20 210	14 561
München	9 920	9 680	8 326	8 649	6 398	6 468	6 544	5 573	93 240	88 166
Nürnberg	2 174	1 891	2 046	1 872	1 615	1 251	1 661	605	19 826	16 200
Stuttgart	2 972	2 586	2 753	2 390	1 999	1 767	2 065	3 392	28 214	26 003
Insgesamt	165 970	115 316	157 382	109 483	120 859	82 347	122 052	77 025	1 435 852	1 063 691
3. Fracht in kg ⁴⁾										
Berlin ²⁾	2 108 454	3 563 830	2 717 342	3 396 923	3 411 642	3 308 593	2 808 483	2 657 775	30 646 071	19 706 278
Bremen	15 708	28 990	16 067	146 003	21 646	293 233	41 007	276 646	620 201	937 603
Düsseldorf	106 222	98 655	125 910	86 323	151 723	103 375	115 814	89 264	1 226 868	1 024 280
Frankfurt	617 154	2 497 999	738 220	2 207 092	715 214	2 177 760	785 351	1 579 143	10 823 431	14 423 900
Hamburg ³⁾	1 886 674	1 434 752	2 538 098	1 417 796	3 208 365	1 330 884	2 656 572	1 174 879	24 380 374	8 897 724
Hannover	238 565	47 372	227 223	55 537	257 903	53 052	176 048	45 610	1 775 955	602 919
Köln/Bonn	22 749	16 037	27 504	12 526	17 740	15 102	29 245	21 437	247 362	166 935
München	99 942	140 417	94 880	133 577	89 303	130 761	97 529	126 201	1 156 171	1 636 779
Nürnberg	61 354	31 831	98 350	33 687	85 923	35 127	56 505	20 874	625 955	333 691
Stuttgart	57 175	51 203	70 030	45 280	66 886	42 940	73 608	102 705	682 438	637 986
Insgesamt	5 213 997	7 911 086	6 653 624	7 534 753	8 026 345	7 490 827	6 840 162	6 094 534	72 184 826	48 368 095
4. Post in kg ⁴⁾										
Berlin ²⁾	173 498	182 525	190 124	231 036	175 254	311 981	250 716	169 514	2 014 518	1 853 309
Bremen	1 320	1 635	1 679	2 356	7 685	3 273	4 525	4 712	26 566	20 613
Düsseldorf	46 807	42 076	48 976	45 792	50 498	54 491	68 657	53 349	544 424	463 457
Frankfurt	206 817	202 238	238 639	238 267	242 156	296 923	345 695	237 484	2 606 331	2 205 185
Hamburg ³⁾	73 038	74 072	77 882	96 009	64 608	101 407	122 810	99 404	896 323	801 641
Hannover	46 296	41 609	50 563	46 298	43 380	41 474	69 634	60 876	541 645	370 215
Köln/Bonn	5 763	6 047	8 630	7 382	5 745	7 567	17 782	10 851	86 912	71 308
München	23 821	23 864	25 117	22 489	23 493	30 327	29 727	30 751	279 598	235 870
Nürnberg	2 020	3 601	2 718	3 234	1 245	3 970	1 824	1 498	27 274	28 515
Stuttgart	11 569	6 241	12 298	8 686	12 281	8 044	17 941	21 486	124 735	84 305
Insgesamt	590 949	583 908	656 626	701 549	626 345	859 457	929 311	689 925	7 148 326	6 134 418

2) Berlin-Tempelhof.- 3) Hannover-Langenhagen.- 4) Ankunft und Abgang.

noch: B. Ausführliche Übersichten

Übersicht 4: Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins
am gesamten In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1952 und 1951
vH

Flughafen	Fluggäste				Fracht ²⁾				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951
Berlin	43,1	40,9	2,4	2,5	48,0	48,2	4,7	5,7	43,2	44,4	2,1	3,2
Bremen	0,6	0,9	1,0	1,2	0,9	2,2	0,4	0,3	0,3	0,4	0,5	0,2
Düsseldorf	5,2	6,3	13,7	16,4	0,8	1,0	8,1	7,5	9,2	9,3	4,7	3,7
Frankfurt	18,2	19,4	42,4	37,0	10,2	27,9	48,0	44,0	27,2	26,6	52,6	50,6
Hamburg	13,4	15,5	20,6	22,8	36,0	17,9	18,5	19,6	9,0	10,6	18,6	18,3
Hannover ¹⁾	10,3	5,7	2,1	0,4	2,0	0,3	5,7	4,9	2,5	1,0	16,4	19,1
Köln/Bonn	1,1	1,2	2,5	2,1	0,1	0,2	1,9	1,2	1,1	1,2	1,4	1,0
München	4,7	6,0	12,3	14,0	0,9	1,5	6,3	11,4	4,5	4,4	2,9	2,9
Nürnberg	1,6	1,7	0,6	1,0	0,5	0,4	3,2	1,8	0,6	0,5	0,1	0,1
Stuttgart	1,8	2,4	2,4	2,6	0,6	0,6	3,2	3,6	2,4	1,6	0,7	0,9

1) Ab 26.4.1952 Hannover-Langenhagen.- 2) Einschließlich "Kleine Luftbrücke Berlin" ab Mitte Juli 1951.

noch: B. Ausführliche Übersichten

noch Übersicht 5: Teilstreckenverkehr in den Jahren 1952 und 1951 nach Richtungen +)

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt 3)	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin												
Insgesamt	39 411	24 245	651 787	392 817	33 300,9	21 235,7	3 021,7	1 986,8	60,2	47,0	61,6	64,0
darunter:												
Berlin-Hamburg	5 834	2 344	77 488	44 552	21 682,1	4 003,1	182,0	268,4	31,3	85,0	80,7	94,2
Hamburg-Berlin	5 844	2 334	41 634	30 224	735,1	378,0	129,2	87,8	41,3	59,8	17,3	39,0
Berlin-Frankfurt	2 373	2 277	65 844	46 488	4 097,8	8 594,0	432,1	411,4	85,5	81,5	88,5	88,7
Frankfurt-Berlin	2 402	2 257	65 834	43 275	672,0	378,6	568,4	340,4	65,0	72,2	52,3	34,5
Berlin-Hannover	2 613	783	70 563	20 142	1 027,6	62,7	88,7	25,5	91,1	93,4	89,1	96,9
Hannover-Berlin	2 593	787	41 924	15 449	249,2	66,9	31,6	10,1	60,1	72,7	55,7	78,2
Frankfurt-Hamburg	776	550	16 433	13 229	283,1	194,2	97,6	39,1	62,9	72,7	67,6	65,1
Hamburg-Frankfurt	850	569	15 614	12 227	339,2	300,7	102,7	30,2	55,9	65,8	60,1	67,4
Frankfurt-Düsseldorf	970	816	9 948	7 703	203,8	168,9	61,5	17,7	34,9	31,1	43,5	35,5
Düsseldorf-Frankfurt	985	804	10 556	9 110	257,7	232,8	99,3	103,9	35,3	36,4	44,9	45,8
Frankfurt-München	820	575	13 695	10 204	308,9	317,6	94,5	63,4	40,9	46,6	47,1	49,1
München-Frankfurt	740	561	13 201	10 737	255,2	230,9	57,8	30,0	43,5	49,2	47,7	47,9
Düsseldorf-Hamburg	700	488	6 676	5 166	86,7	45,8	27,8	15,2	40,9	43,5	48,2	47,0
Hamburg-Düsseldorf	685	465	7 059	5 084	80,3	59,5	11,2	4,6	43,7	45,3	49,6	49,7

+) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften, einschließlich Charter- und sonstiger Verkehr. 1951 nur April bis Dezember.- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Ausführliche Übersichten

noch Übersicht 5: Teilstreckenverkehr in den Jahren 1952 und 1951 nach Richtungen^{*)}

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt ³⁾	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes ⁴⁾												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach <u>Frankfurt</u> ⁵⁾	5 705	3 041	107 198	55 992	3 273,6	1 660,1	1 140,4	569,3	53,6	49,4	54,2	53,7
darunter von												
London	1 007	621	18 216	10 056	519,7	222,7	383,1	204,2	41,9	46,1	55,7	57,2
Amsterdam	912	563	18 607	10 417	821,4	385,2	231,6	134,9	46,0	43,6	56,4	53,1
Brüssel	836	468	13 749	8 683	378,2	299,9	166,6	123,6	47,1	45,2	56,0	50,0
Zürich/Genf	702	369	13 074	6 766	351,1	155,1	118,6	30,2	46,8	50,5	50,4	49,6
Paris	374	182	8 062	4 009	218,9	86,8	19,5	12,9	46,2	48,6	51,6	48,4
Rom/Mailand	419	138	8 134	2 765	172,5	95,9	70,6	4,3	47,1	54,2	47,7	58,3
Kopenhagen	270	129	6 708	4 038	147,3	67,3	52,2	20,2	54,8	68,1	62,7	65,5
Insgesamt												
nach <u>Hamburg</u> ⁵⁾	3 654	2 432	55 801	36 202	1 576,4	1 101,4	456,8	242,0	52,0	52,5	54,7	56,1
darunter von												
Kopenhagen	1 748	1 072	30 136	17 972	646,4	484,3	250,1	137,9	62,9	69,2	60,0	60,8
Amsterdam	1 223	940	12 835	11 625	432,4	193,5	128,4	83,3	35,1	45,8	52,5	63,3
London	192	88	2 030	949	127,5	57,0	36,2	2,1	33,5	31,7	35,3	26,6
Prestwick	226	167	6 722	3 292	195,0	243,2	30,2	9,5	59,9	57,1	64,5	54,3
Insgesamt												
nach <u>Düsseldorf</u> ⁵⁾	2 176	1 424	31 337	23 271	587,6	356,9	160,2	106,9	47,3	54,5	56,9	67,9
darunter von												
London	785	730	14 433	14 411	200,8	102,9	113,9	87,5	56,6	69,0	65,6	78,2
Brüssel	587	392	5 939	4 504	96,7	38,2	15,6	5,5	35,4	40,1	41,3	45,4
Amsterdam	398	184	4 030	2 432	170,9	112,3	20,8	9,1	30,2	42,9	44,3	65,4
Paris	239	91	3 469	1 696	25,6	16,3	6,6	3,6	60,1	64,4	65,5	71,8
Insgesamt												
nach <u>München</u> ⁵⁾	1 567	1 436	30 084	29 091	575,4	911,4	133,1	103,9	52,7	54,4	54,7	53,4
darunter von												
Wien	401	318	8 973	6 550	157,7	146,8	37,8	24,1	42,9	45,5	47,7	45,2
Zürich/Genf	373	276	5 625	3 837	40,3	16,7	9,3	6,6	71,4	65,7	72,3	63,6
Amsterdam	170	181	3 423	3 953	146,1	235,2	37,4	30,0	48,3	47,7	55,0	55,3
Rom/Mailand	214	198	5 042	5 431	122,9	98,6	22,5	17,8	55,1	57,6	51,2	49,4
Zagreb/Belgrad	134	90	1 264	709	29,9	140,0	5,9	5,7	49,0	75,3	60,1	84,6
Insgesamt												
nach <u>Stuttgart</u> ⁵⁾	813	581	10 772	8 029	201,7	119,0	48,6	31,0	63,7	65,6	64,4	70,0
darunter von												
Zürich/Genf	711	518	9 940	7 221	132,5	79,7	42,0	28,1	70,7	71,1	72,3	69,5
Insgesamt												
nach <u>Hannover</u> ⁵⁾	628	268	3 798	154	498,0	270,9	288,9	206,3	42,7	22,7	67,6	61,2
darunter von												
London	159	164	679	73	156,4	171,3	87,7	123,6	34,3	18,8	71,9	72,0
Amsterdam	247	7	2 924	46	68,5	5,2	8,9	2,3	45,9	33,3	56,4	49,4
Brüssel	217	84	100	13	261,7	82,9	166,9	70,6	23,1	32,5	74,0	69,2
Insgesamt												
nach <u>Köln/Bonn</u> ⁵⁾	524	316	4 276	3 643	114,5	68,0	27,2	21,8	31,9	38,8	40,6	49,4
darunter von												
Brüssel	508	145	4 104	1 417	108,4	35,0	23,7	11,5	31,4	30,1	40,0	39,8
London	14	170	159	2 226	4,6	33,0	3,2	10,1	47,7	48,1	55,9	60,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-

3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. km sind nur zwischen diesen Häfen und der Grenze des Bundesgebietes gerechnet.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.

noch: B. Ausführliche Übersichten

noch Übersicht 5: Teilstreckenverkehr in den Jahren 1952 und 1951 nach Richtungen^{*)}

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)				Ausnutzungsgrad					
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt 3)	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes ⁴⁾												
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt												
von <u>Frankfurt</u> 6)	5 702	2 959	108 971	56 756	3 930,0	1 926,5	931,4	340,8	48,7	50,9	56,0	54,1
darunter nach												
London	1 015	602	18 156	10 461	496,3	224,0	162,1	63,8	44,6	54,7	49,3	55,0
Amsterdam	884	547	17 477	11 688	845,2	475,8	74,9	48,4	43,1	49,2	51,6	58,4
Brüssel	840	455	13 833	9 490	412,8	264,8	60,1	41,8	46,0	50,5	53,6	52,5
Zürich/Genf	748	371	14 471	7 155	494,7	266,2	163,5	67,1	53,5	56,0	67,0	64,9
Paris	346	144	8 973	4 157	114,0	73,7	33,9	11,5	52,1	48,3	55,2	46,3
Rom/Mailand	450	142	10 572	3 055	413,2	84,3	177,5	11,5	51,3	58,2	69,2	76,5
Kopenhagen	271	128	5 830	3 255	130,3	66,4	20,7	10,7	44,6	55,8	45,1	50,6
Insgesamt												
von <u>Hamburg</u> 6)	3 613	2 423	56 165	39 560	1 408,3	1 024,3	372,4	194,1	53,2	59,4	54,4	54,4
darunter nach												
Kopenhagen	1 457	902	30 312	19 116	744,1	511,8	166,1	60,5	62,7	70,0	67,2	64,8
Amsterdam	1 232	974	13 403	12 445	188,9	169,6	64,0	50,2	41,7	49,2	45,5	64,5
London	436	251	2 845	1 636	180,6	120,0	12,6	14,6	45,9	49,2	27,5	30,8
Prestwick	254	150	7 395	4 124	131,7	114,4	128,8	68,8	69,1	72,4	71,3	67,5
Insgesamt												
von <u>Düsseldorf</u> 6)	2 158	1 465	32 704	25 299	745,0	544,8	56,8	23,5	50,2	55,1	57,6	63,2
darunter nach												
London	808	732	14 866	14 531	185,6	179,6	27,5	9,9	57,1	62,6	63,7	74,8
Brüssel	577	406	5 975	5 801	157,0	120,1	15,3	6,1	32,8	46,1	42,7	56,1
Amsterdam	390	216	4 754	2 844	258,1	180,9	4,3	1,6	35,8	41,3	54,3	52,7
Paris	244	92	3 951	1 801	44,7	37,0	4,6	0,6	67,5	69,8	74,5	83,5
Insgesamt												
von <u>München</u> 6)	1 594	1 449	34 868	31 868	698,7	1 016,9	171,6	136,4	58,7	58,9	63,2	59,7
darunter nach												
Wien	407	329	8 879	6 353	121,5	106,2	59,6	53,3	42,8	44,2	48,9	46,9
Zürich/Genf	373	267	6 159	4 149	78,6	62,0	15,6	2,5	77,8	74,8	83,8	78,4
Amsterdam	200	165	4 960	4 862	129,6	95,5	14,4	13,3	58,3	63,2	52,1	51,1
Rom/Mailand	211	195	4 562	5 004	248,6	275,5	26,2	16,1	51,6	65,2	62,5	68,3
Zagreb/Belgrad	124	81	1 017	479	48,8	17,0	16,8	7,1	42,3	51,8	67,2	32,9
Insgesamt												
von <u>Stuttgart</u> 6)	748	584	9 642	7 457	247,1	210,5	60,1	27,1	60,7	60,7	69,0	67,5
darunter nach												
Zürich/Genf	623	515	8 945	6 849	148,2	119,9	29,8	24,4	68,8	66,9	75,7	71,0
Insgesamt												
von <u>Hannover</u> 6)	661	270	3 799	127	84,5	33,0	128,0	121,6	42,3	18,9	34,4	24,6
darunter nach												
London	365	257	881	48	50,2	25,1	110,4	107,3	41,0	18,0	23,5	24,1
Amsterdam	214	7	2 211	39	22,9	2,1	6,9	0,4	38,0	20,7	42,4	33,7
Brüssel	37	3	173	6	10,4	1,9	10,7	0,4	37,5	15,0	38,2	28,2
Insgesamt												
von <u>Köln/Bonn</u> 6)	517	342	4 250	3 582	73,5	57,9	8,4	4,7	32,3	35,6	36,5	39,3
darunter nach												
Brüssel	503	142	4 123	1 452	64,5	38,7	8,1	1,1	32,0	31,6	36,3	40,0
London	12	196	91	2 040	1,5	19,1	0,2	3,6	36,0	38,4	28,5	59,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-

3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. Km sind nur zwischen diesen Häfen und der Grenze des Bundesgebietes gerechnet.- 6) Erster Landehafen im Ausland.