

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Exemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/20

Erschienen am 18. März 1953

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im J a n u a r 1953

Im gewerblichen Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin wurden im Januar 1953 77 580 Personen, 4 688 t Fracht und 461 t Post befördert. Das bedeutet eine Zunahme der Frachtmenge um 10,8 vH gegenüber dem Vormonat und eine Abnahme der Fluggäste um 2,6 vH sowie der beförderten Post um 40,1 vH. Gegenüber dem Januar 1952 war die Zahl der Fluggäste um 47,1 vH, die Fracht um 13,8 vH und die Post um 14,8 vH gestiegen. Die Zahl der Starts belief sich auf 4 964 gegenüber 4 701 im Dezember und 3 991 im Januar 1952.

Der allgemeinen Abnahme des Personenverkehrs entgegen sind von Berlin fast 20 vH mehr Fluggäste abgegangen als im Dezember. In geringerem Umfang erhöhte sich die Zahl der abgegangenen Fluggäste auch in München (+ 7 vH). Dem verstärkten Abflug von Personen in Berlin entsprach ein Zugang von fast gleicher Höhe in Hannover.

Die Vermehrung der Fracht beruhte ausschließlich auf verstärktem Versand in Berlin, der sich in einem erhöhten Empfang in Frankfurt auswirkte.

Die Luftpost zeigte auf allen Flugplätzen sowohl im Abgang wie in der Ankunft einen starken Rückgang. Es ist dies eine Reaktion auf den ungewöhnlichen Umfang der Luftpost im Dezember.

Der Inland-Charterverkehr hat eine besondere Ausweitung erfahren, und zwar um 30 vH nach der Zahl der Flüge. Von der Gesamtzahl der Inlandflüge waren im Januar 24 vH Charterflüge. Anders als im Dezember wurden im Januar auf diese Weise auch Personen befördert. Die Frachttransportleistung im Charterverkehr stieg gegenüber dem Vormonat um 180 vH. Da die Frachtbeförderung in vermehrtem Umfang von Berlin nach Frankfurt statt nach Hamburg, also über eine größere Entfernung ging, hat die Frachttransportleistung sich in größerem Maße erhöht als die beförderte Menge, nämlich um 53 vH.

Die Ausnutzung der angebotenen Kapazität belief sich auf 57,5 vH gegenüber 59,5 vH im Vorjahr und 54,3 vH im Januar 1952.

(2786)

1. Flughafenverkehr im Monat Januar 1953

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 390	937	1 391	940	15 315	31 860	-	179 019	3 386 705	6 364	79 575	64 840	1 081	-	-	-	-
Bremen	65	65	65	65	251	253	371	6 273	6 166	9 601	1 643	990	4 839	1	1	1	1
Düsseldorf	397	395	396	396	3 656	3 343	1 257	44 952	54 996	65 725	14 203	23 282	10 027	16	-	16	-
Frankfurt	1 043	934	1 040	927	15 455	11 022	4 230	1 079 331	309 594	210 059	109 713	113 222	59 334	23	22	22	21
Hamburg	979	644	979	641	8 904	5 191	2 225	2 461 040	119 267	90 773	38 853	29 315	*26 312	4	2	3	1
Hannover	484	458	484	456	11 823	4 278	262	197 722	30 278	9 467	28 249	12 991	1 201	-	-	-	-
Köln/Bonn	67	67	67	67	749	686	-	14 370	7 735	-	6 422	2 623	-	1	1	1	1
München	267	265	266	264	3 716	3 254	860	33 151	49 941	49 136	7 719	8 984	10 201	10	1	9	1
Nürnberg	71	71	71	71	945	608	208	32 338	13 864	8 353	682	167	813	-	-	-	-
Stuttgart	205	200	205	200	1 000	934	1 628	14 828	36 779	43 902	4 100	6 212	16 227	5	1	4	1
Zusammen	4 968	4 036	4 964	4 027	61 814	61 429	11 041	4 063 024	4 015 325	493 380	291 159	262 626	130 035	60	28	56	26
Dagegen Dezember 1952	4 694	3 947	4 701	3 955	60 707	61 345	12 532	3 394 435	3 445 727	549 708	502 719	426 592	230 413	54	41	54	40
" Januar 1952	3 991	3 062	3 991	3 054	38 774	39 245	9 985	3 616 456	3 683 694	406 749	282 966	239 674	100 000	66	20	67	21
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	8	5	4	2	318	311	-	28 460	8 713	-	3 460	1 350	-	-	-	-	-
Bremen	9	9	9	9	83	58	-	746	770	-	1 132	478	-	1	1	-	-
Düsseldorf	164	164	170	170	1 505	1 318	-	28 963	37 252	-	5 162	3 185	-	-	-	-	-
Frankfurt	482	476	491	483	5 254	5 096	-	183 336	220 388	-	68 681	61 438	-	21	21	19	19
Hamburg	274	259	266	252	2 070	1 972	-	87 702	67 554	-	24 723	19 651	-	1	1	1	1
Hannover	58	57	68	67	213	182	-	58 171	7 607	-	21 175	10 151	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	37	37	39	39	98	294	-	11 217	3 037	-	2 736	882	-	-	-	1	1
München	111	110	115	113	1 297	1 321	-	17 127	20 372	-	1 809	3 358	-	-	-	-	-
Nürnberg	7	7	9	9	63	48	-	11 842	4 415	-	188	61	-	-	-	-	-
Stuttgart	75	71	46	42	337	253	-	5 317	15 074	-	1 104	1 083	-	2	-	-	-
Zusammen	1 225	1 195	1 217	1 186	11 238	10 853	-	432 881	385 182	-	130 170	101 637	-	25	23	21	21
Dagegen Dezember 1952	1 296	1 251	1 303	1 260	12 851	13 489	-	473 996	525 288	-	223 364	147 237	-	31	31	36	36
" Januar 1952	1 043	1 017	1 038	1 009	10 295	10 766	-	265 708	332 946	-	122 550	79 458	-	21	13	22	15

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. Die Angaben über Fluggäste, Fracht und Post dürfen daher nicht zu der Anzahl der Flugzeuge in Beziehung gesetzt werden.

2. Beförderungszahlen im Monat Januar 1953

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	46 937	444,672	157,543
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	3 337	58,770	3,230
3. Charterverkehr	282	3 126,528	-
4. Sonstiger Verkehr	20	0,173	0,216
Summe I	50 576	3 630,143	160,989
Dagegen Dezember 1952	47 856	2 920,439	279,355
" Januar 1952	28 479	3 350,748	160,416
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	10 743	374,292	127,696
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	333	40,705	2,473
3. Charterverkehr	60	4,714	-
4. Sonstiger Verkehr	102	13,170	0,001
Summe IIa	11 238	432,881	130,170
Dagegen Dezember 1952	12 857	473,996	223,364
" Januar 1952	10 295	265,708	122,550
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	10 541	319,896	99,468
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	236	52,015	2,169
3. Charterverkehr	2	1,732	-
4. Sonstiger Verkehr	74	11,539	-
Summe IIb	10 853	385,182	101,637
Dagegen Dezember 1952	13 495	525,288	147,237
" Januar 1952	10 766	332,946	79,458
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Summe III	4 913	239,3	68,3
Dagegen Dezember 1952	5 472	310,9	119,3
" Januar 1952	3 198	168,3	39,4

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat Januar 1953 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen - verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	vH	vH
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 635	803 642	17 681,4	207,6	78,4	9 681,6	3 096,9	93 921	30 031,2	58,9	66,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	206	52 242	880,7	13,1	1,1	641,2	165,7	5 630	1 491,2	59,1	61,4
3. Charterverkehr	897	269 104	91,1	961,9	-	6 234,0	1 904,6	592	165,8	54,9	51,0
4. Sonstiger Verkehr	9	2 411	1,6	0,0	0,0	29,1	8,7	104	20,3	7,9	2,5
Summe I	3 747	1 127 399	18 654,8	1 182,6	79,5	16 585,9	5 176,8	100 247	31 708,5	58,8	60,4
Dagegen Dezember 1952	3 398	1 010 582	18 048,6	609,8	137,4	13 516,0	4 132,7	95 562	30 631,4	58,9	61,8
" Januar 1953	2 934	938 217	12 008,0	1 253,3	77,6	16 330,9	4 497,7	67 486	21 475,9	62,0	63,0
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
a) Aus dem Ausland											
11. Planmäßiger Linienverkehr	1 139	218 861	3 141,6	132,5	39,9	4 553,9	956,3	40 437	8 426,2	37,3	50,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	56	10 071	113,4	14,5	1,4	237,2	43,9	1 421	290,5	39,0	62,0
3. Charterverkehr	7	2 192	19,7	1,2	-	23,7	6,2	99	22,5	87,6	51,3
4. Sonstiger Verkehr	23	5 765	38,3	3,3	-	98,7	24,8	298	70,4	54,4	28,6
Summe IIa	1 225	236 889	3 313,0	151,5	41,3	4 923,5	1 031,2	42 255	8 809,6	37,6	50,8
Dagegen Dezember 1952	1 296	248 105	3 616,7	168,7	71,2	5 338,6	1 101,3	43 394	8 799,1	41,1	54,6
" Januar 1953	1 057	182 394	2 401,7	94,8	30,4	4 113,4	770,0	33 007	6 054,8	39,7	47,5
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 131	220 495	3 133,2	122,0	36,6	4 539,4	952,1	40 514	8 376,4	37,4	49,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	55	10 348	78,5	13,5	1,5	224,1	42,4	1 326	225,0	34,9	54,0
3. Charterverkehr	6	2 554	2,9	2,4	-	15,9	6,7	99	38,1	7,6	41,1
4. Sonstiger Verkehr	25	6 166	24,9	3,4	-	105,7	27,0	195	44,1	56,5	21,7
Summe IIb	1 217	239 563	3 239,5	141,3	38,1	4 885,1	1 028,2	42 134	8 683,6	37,3	49,0
Dagegen Dezember 1952	1 303	258 302	3 941,0	187,2	60,2	5 369,9	1 144,2	43 931	9 234,7	42,7	56,1
" Januar 1953	1 057	189 871	2 834,4	99,6	25,8	4 110,9	817,2	33 320	6 662,3	42,5	50,0
Zusammen (I + II)	6 189	1 603 851	25 207,3	1 475,4	158,9	26 394,5	7 236,2	184 636	49 201,7	51,2	57,5
Dagegen Dezember 1952	5 997	1 516 989	25 606,3	965,7	268,8	24 224,5	6 378,2	182 887	48 665,2	52,6	59,5
" Januar 1953	5 048	1 310 482	17 244,1	1 447,7	133,8	24 555,2	6 084,9	133 813	34 193,0	50,4	54,3

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheet berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.