

STATISTISCHE BERICHTE

h

Unverkäufliches
Probenexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/19

Erschienen am 13.2.1953

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im Dezember 1952

Im Dezember 1952 sind im gewerblichen Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin 79 680 Personen, 4 231 t Fracht und 769 t Post befördert worden. Gegenüber dem November 1952 hat sich die Zahl der Fluggäste nur geringfügig verändert (+ 1 vH), während die Beförderungsleistungen im Frachtverkehr rückläufig waren (- 11 vH) und die Postbeförderung infolge des Weihnachts- und Neujahrsverkehrs überdurchschnittlich angestiegen ist (+ 55 vH). Da wegen des ungünstigen Flugwetters im Berichtsmonat nur 4 701 Flugzeuge gegenüber 4 986 im Vormonat gestartet sind, verbesserte sich deren Auslastungsgrad im Gesamtverkehr von etwa 58 auf knapp 60 vH, im Personenverkehr allein von 52,2 auf 52,6 vH.

Gemessen am Dezember 1951, in dem die Zahl der Fluggäste 52 495, die Beförderungsmengen 3 527 t Fracht und 529 t Post betrugen, war im Berichtsmonat der Personen- und Postverkehr um rund die Hälfte und der Frachtverkehr um 20 vH größer. Stärker als es dem allgemeinen Durchschnitt entsprach, ist seit Jahresfrist der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland - hier insbesondere der Frachtverkehr (von 150 auf 311 t) und der Postverkehr (von 38,5 auf fast 120 t) - gestiegen. Ebenfalls beträchtlich erhöht hat sich der Inlandpersonenverkehr (+ 70 vH) und der Auslandsfrachtverkehr (+ 50 vH), während die im Inlandverkehr transportierte Frachtmenge mit 2 920 t nur um 7 vH größer war als im Dezember 1951.

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Übriger Verkehr 2)			
	Flugzeuge 3)				Fluggäste			Fracht in kg 5)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 4)	Ankunft	Abgang	Durchgang 4)	Ankunft	Abgang	Durchgang 4)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 182	834	1 184	836	17 344	25 647	-	222 698	2 585 735	2 362	129 760	120 956	1 137	-	-	-	-
Bremen	73	69	73	68	323	284	556	29 983	11 024	11 359	1 694	2 831	6 965	2	2	3	3
Düsseldorf	425	419	426	421	3 950	4 050	1 510	51 805	64 009	66 615	31 467	37 190	21 365	17	6	14	2
Frankfurt	1 011	998	1 017	1 006	15 310	13 443	4 958	338 745	446 606	251 125	179 075	166 620	96 466	29	29	30	30
Hamburg	1 041	694	1 039	691	9 774	6 307	2 344	2 486 925	169 647	114 233	75 024	47 786	60 320	4	4	4	4
Hannover	349	324	348	324	7 695	4 983	193	145 344	30 704	7 089	49 871	19 763	2 547	-	-	-	-
Köln/Bonn	79	78	79	77	903	769	9	17 283	11 962	988	11 657	6 125	31	-	-	-	-
München	253	251	254	252	3 505	3 039	1 045	37 715	59 814	49 381	14 076	15 651	15 121	-	-	-	-
Nürnberg	70	69	70	69	947	714	230	41 026	15 479	6 724	1 558	266	1 178	-	-	-	-
Stuttgart	211	211	211	211	956	1 109	1 685	22 911	50 697	39 312	8 537	9 404	25 233	2	-	3	1
Zusammen	4 694	3 947	4 701	3 955	60 707	61 345	12 532	3 394 435	3 445 727	549 708	502 719	426 592	230 413	54	41	54	40
Dagegen November 1952	4 972	4 015	4 986	4 027	60 122	60 737	13 382	4 014 178	4 012 167	511 109	331 069	295 276	137 126	74	48	74	48
" Dezember 1951	3 338	2 632	3 337	2 635	37 889	39 136	8 951	3 012 774	3 081 760	344 388	384 505	305 420	100 024
Jan. - Dezember 1952	54 660	46 295	54 695	46 317	714 557	721 295	185 978	36 007 948	36 176 878	5 451 873	3 824 451	3 323 875	1 448 083	2 327	1 265	2 306	1 240
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	3	-	1	1	222	308	-	16 591	7 300	-	5 650	3 048	-	-	-	-	-
Bremen	12	10	16	14	61	141	-	1 814	6 626	-	488	2 101	-	2	2	2	2
Düsseldorf	196	190	196	191	2 013	2 120	-	30 452	38 590	-	13 752	7 278	-	2	2	1	1
Frankfurt	524	515	562	552	5 777	6 717	-	218 913	310 479	-	109 492	83 749	-	24	24	29	29
Hamburg	285	264	282	261	2 563	2 193	-	115 815	97 305	-	47 632	29 357	-	3	3	3	3
Hannover	47	47	46	46	186	209	-	40 827	5 713	-	34 064	13 810	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	50	49	46	44	408	298	-	14 785	7 662	-	7 059	2 503	-	-	-	-	-
München	110	108	112	110	1 339	1 236	-	13 009	24 187	-	3 371	4 783	-	-	-	-	-
Nürnberg	9	8	7	6	39	59	-	15 101	7 031	-	126	1	-	-	-	-	-
Stuttgart	60	60	35	35	243	208	-	6 689	20 315	-	1 730	607	-	-	-	1	1
Zusammen	1 296	1 251	1 303	1 260	12 851	13 489	-	473 996	525 288	-	223 364	147 237	-	31	31	36	36
Dagegen November 1952	1 269	1 230	1 278	1 240	12 430	13 045	-	481 290	479 279	-	133 690	97 897	-	39	39	41	41
" Dezember 1951	965	912	956	915	10 100	11 347	-	294 107	363 093	-	185 325	106 240	-
Jan. - Dezember 1952	15 250	14 685	15 265	14 699	171 796	178 539	-	4 567 834	4 736 764	-	1 554 137	1 053 561	-	746	732	730	713

Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von den inzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.) 3) Der Unterschied in der Gesamtzahl der angekommenen und abgegangenen Flugzeuge erklärt sich neben dem erhöhten Verkehrsumfang aus dem Wechsel zwischen dem nicht erfaßten militärischen Charterverkehr und dem gewerblichen Verkehr. 4) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. 5) Ohne Gepäck.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

2. Beförderungszahlen im Monat Dezember 1952

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	43 575	533,425	259,519
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	4 281	87,952	19,752
3. Charterverkehr	-	2 297,820	-
4. Sonstiger Verkehr	-	1,242	0,084
Summe I	47 856	2 920,439	279,355
Dagegen November 1952	47 692	3 532,888	197,379
" Dezember 1951	27 789	2 718,667	199,180
Jan. - Dezember 1952	542 767	31 440,643	2 270,314
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	12 174	355,430	215,182
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	506	99,713	7,595
3. Charterverkehr	82	5,563	0,459
4. Sonstiger Verkehr	95	13,290	0,128
Summe IIa	12 857	473,996	223,364
Dagegen November 1952	12 430	481,290	133,690
" Dezember 1951	10 100	294,107	185,325
Jan. - Dezember 1952	171 796	4 567,834	1 554,137
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	12 630	388,369	144,028
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	620	108,376	1,941
3. Charterverkehr	139	18,131	0,461
4. Sonstiger Verkehr	106	10,412	0,007
Summe IIb	13 495	525,288	147,237
Dagegen November 1952	13 045	479,279	97,897
" Dezember 1951	11 347	363,093	106,240
Jan. - Dezember 1952	178 534	4 736,764	1 053,561
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Summe III	5 472	310,9	119,3
Dagegen November 1952	5 731	254,4	67,1
" Dezember 1951	3 259	150,8	38,5
Jan. - Dezember 1952	76 956	2 588,7	696,7

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

- 4 -
3. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1952

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
										3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West - Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 435	770 016	16 774,7	239,9	130,3	9 194,4	2 979,3	88 216	28 554,3	58,7	68,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	209	56 588	1 273,9	26,0	7,0	806,0	229,4	6 954	2 008,3	63,4	69,9
3. Charterverkehr	688	180 920	-	343,4	-	3 472,5	914,8	42	11,0	-	66,3
4. Sonstiger Verkehr	15	3 058	-	0,5	0,1	43,1	9,2	350	57,8	-	5,9
Summe I	3 398	1 010 582	18 048,6	609,8	137,4	13 516,0	4 132,7	95 562	30 631,4	58,9	61,8
Dagegen November 1952	3 771	1 087 876	17 849,9	1 027,7	96,4	16 219,5	4 630,0	99 057	31 469,0	56,7	60,2
" Dezember 1951	2 373	752 338	11 485,6	1 011,4	92,1	10 827,2	3 574,3	57 783	18 515,5	62,0	63,0
Jan. - Dezember 1952	39 472	11 737 199	214 796,1	9 829,2	1 073,2	167 770,4	51 841,5	1 083 589	342 741,9	62,7	62,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 153	217 373	3 398,8	132,1	66,2	4 742,8	969,9	40 997	8 246,3	41,2	52,4
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	98	19 534	162,5	26,9	4,4	398,6	81,9	1 804	412,0	39,4	58,0
3. Charterverkehr	19	5 034	33,6	5,9	0,6	90,6	23,6	256	78,2	43,0	41,7
4. Sonstiger Verkehr	26	6 164	21,8	3,8	-	106,6	25,9	337	62,6	34,8	23,1
Summe IIa	1 296	248 105	3 616,7	168,7	71,2	5 338,6	1 101,3	43 394	8 799,1	41,1	54,6
Dagegen November 1952	1 269	240 721	3 666,1	161,2	40,7	5 158,6	1 067,8	42 114	8 427,0	43,5	53,2
" Dezember 1951	965	170 206	2 444,6	96,1	42,6	3 742,2	718,5	29 774	5 558,7	44,0	53,3
Jan. - Dezember 1952	15 264	2 852 140	49 403,1	1 534,8	451,7	61 891,5	12 371,9	500 960	98 163,7	50,3	56,0
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 154	226 848	3 668,3	148,3	56,2	4 742,6	1 011,0	41 398	8 671,3	42,3	56,5
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	106	21 179	175,1	29,5	3,4	438,5	92,4	1 957	394,2	44,4	54,6
3. Charterverkehr	18	4 982	50,3	7,2	0,6	88,4	21,4	232	93,5	62,4	63,3
4. Sonstiger Verkehr	25	5 293	39,3	2,2	-	100,4	19,4	344	75,7	51,9	32,3
Summe IIb	1 303	258 302	3 941,0	187,2	60,2	5 369,9	1 144,2	43 931	9 234,7	42,7	56,1
Dagegen November 1952	1 278	245 982	3 774,6	165,5	35,6	5 253,3	1 129,6	42 788	8 569,2	44,0	51,7
" Dezember 1951	964	176 161	2 864,1	114,1	32,7	3 755,9	765,0	29 948	5 931,8	48,3	56,6
Jan. - Dezember 1952	15 284	2 893 686	52 169,1	1 566,7	389,8	62 204,9	12 838,4	505 215	101 382,6	51,5	55,9
Zusammen (I + II)	5 997	1 516 989	25 606,3	965,7	268,8	24 224,5	6 378,2	182 887	48 665,2	52,6	59,5
Dagegen November 1952	6 318	1 574 579	25 290,6	1 354,4	172,7	26 631,4	7 027,4	183 959	48 465,2	52,2	57,7
" Dezember 1951	4 302	1 098 705	16 794,3	1 221,6	167,4	18 325,3	5 057,8	117 505	30 006,0	56,0	60,7
Jan. - Dezember 1952	70 020	17 483 025	316 368,3	12 930,7	1 914,7	289 866,8	77 042,8	2 089 764	542 288,2	58,3	60,3

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.