

STATISTISCHE BERICHTE



Unverkauft
Freiexemplar!

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.Nr. V/27/15

Erschienen am 12. November 1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im September 1952

Im September 1952 sind im Luftverkehr über dem Bundesgebiet und mit West-Berlin 111 798 Fluggäste, 3 281 t Fracht und 455 t Post befördert worden. Obwohl der Vormonat einen Tag mehr hatte, ergab sich eine Zunahme der Personenbeförderung um 4,7 vH, der Frachtbeförderung um 6,2 vH und der Postbeförderung um 6,8 vH.

Die Personenbeförderung hat sich vor allem im Verkehr nach dem Ausland vermehrt (+ 12,4 vH). Auch die Frachtbeförderung in dieser Richtung zeigte einen starken Anstieg (+ 18,3 vH). Die erhöhte Postbeförderung hingegen beruht in erster Linie auf einem Anwachsen des Inlandverkehrs (+ 13,7 vH).

Wenn auch das Hauptgewicht des Luftverkehrs beim planmäßigen Linienverkehr liegt, sei doch auf einige hervorstechende Entwicklungen beim außerplanmäßigen Linienverkehr und beim Charterverkehr hingewiesen.

Im Inland haben die Flüge im Charterverkehr um 14,2 vH und die im außerplanmäßigen Linienverkehr um 33,3 vH zugenommen. Dabei stiegen die geleisteten Personenkilometer im Charterverkehr um 114,8 vH und im außerplanmäßigen Linienverkehr um 21,6 vH. Im Verkehr aus dem Ausland erhöhten sich - bei niedrigen absoluten Zahlen - die außerplanmäßigen Flüge im Linienverkehr um 65,5 vH. Es handelte sich dabei vor allem um eine vermehrte Frachtbeförderung. Die geleisteten Fracht-tkm stiegen nämlich gegenüber dem Vormonat um 91,5 vH, die Pkm indessen nur um 3,4 vH. Die außerplanmäßigen Flüge nach dem Ausland lagen um 76,4 vH über denen des Vormonats bei einer Erhöhung der personenkilometrischen Leistung um 8,3 vH.

Die technische Messe in Hannover ließ die Zahl der dort angekommenen Flugzeuge und Fluggäste um 24 vH ansteigen. In Düsseldorf war eine starke Zunahme der angekommenen Fracht zu verzeichnen (+ 70,4 vH).

Ein Vergleich mit dem September 1951 ergibt eine sehr starke Zunahme des Flugverkehrs in Hannover. Die Zahl der angekommenen Fluggäste hat sich hier vierfacht. Die angekommene Fracht ist auf das Fünffache gestiegen. In Hamburg war die angekommene Fracht um 32 vH und die Zahl der eingetroffenen Fluggäste um 40 vH größer als im entsprechenden Monat des Vorjahres. In Frankfurt entsprach die Entwicklung des Personenverkehrs annähernd den Hamburger Verhältnissen. Die angekommene Post war jedoch gegenüber dem Vorjahr um 21 vH geringer, die angekommene Fracht in noch weit stärkerem Maße. Der Flugverkehr in Berlin zeigte auf allen Gebieten einen Aufschwung: die Zahl der angekommenen Fluggäste überstieg die des Vorjahrmonats um 41 vH, die Fracht war um 21 vH, die Postmenge um 16 vH größer.

1. Flughafenverkehr im Monat September 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Übriger Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 206	890	1 204	890	22 519	33 951	-	222 332	1 886 122	3 185	94 283	79 215	545	-	-	-	-
Bremen	81	80	81	80	348	458	748	7 944	7 764	9 324	237	1 083	3 748	15	15	16	16
Düsseldorf	504	504	506	504	4 948	5 517	2 778	45 963	60 259	64 043	19 410	27 397	8 695	80	25	79	24
Frankfurt	1 119	1 102	1 120	1 109	19 674	19 440	8 504	295 231	321 923	225 049	96 442	110 375	59 284	58	56	57	55
Hamburg	1 084	808	1 086	808	15 448	10 046	4 355	1 724 269	162 405	89 797	42 476	30 562	23 610	32	25	32	24
Hannover	479	413	481	414	10 483	6 333	499	195 401	43 164	10 812	31 594	14 702	1 905	15	14	12	11
Köln/Bonn	64	64	64	64	850	889	-	12 706	10 043	-	4 638	1 125	-	3	3	3	3
München	284	277	284	281	4 680	5 240	2 207	40 147	59 795	57 544	11 856	11 965	11 229	24	12	23	11
Nürnberg	75	75	75	75	1 122	1 052	320	46 938	14 416	9 087	1 918	102	449	5	4	4	3
Stuttgart	220	219	218	217	1 354	1 618	1 337	10 948	46 227	22 397	5 804	5 765	5 938	49	31	49	31
Zusammen	5 116	4 432	5 119	4 442	81 426	84 544	20 748	2 601 879	2 612 118	491 238	308 658	282 291	115 403	281	185	275	178
Dagegen August 1952	5 017	4 392	5 015	4 390	78 681	80 139	20 075	2 518 175	2 485 119	435 642	287 284	254 500	106 289	248	181	242	175
" September 1951	4 377	4 166	4 379	4 168	56 551	58 765	18 147	3 951 503	3 959 583	541 541	317 299	266 609	86 713
Jan. - September 1952	39 634	33 855	39 634	33 855	516 202	519 357	142 893	25 234 456	25 430 239	3 859 803	2 642 373	2 293 671	947 189	1 997	1 040	1 973	1 014
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	10	3	6	-	586	543	-	26 704	19 407	-	2 631	1 072	-	-	-	-	-
Bremen	10	9	10	9	82	139	-	1 255	1 660	-	50	271	-	1	1	1	1
Düsseldorf	206	206	206	205	2 306	2 935	-	29 835	36 097	-	5 257	4 574	-	10	10	5	5
Frankfurt	543	531	551	543	7 685	9 410	-	191 048	220 546	-	55 976	48 460	-	39	39	39	39
Hamburg	342	325	333	314	3 575	4 015	-	63 626	86 533	-	21 441	16 295	-	16	16	10	10
Hannover	87	84	96	92	941	919	-	62 238	13 028	-	22 236	10 502	-	2	2	4	4
Köln/Bonn	41	41	41	41	335	411	-	11 067	6 473	-	1 298	716	-	-	-	-	-
München	132	125	135	132	2 054	2 210	-	15 847	29 927	-	2 800	3 548	-	5	5	7	7
Nürnberg	12	12	13	13	73	127	-	24 344	7 781	-	105	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	69	68	67	66	381	427	-	3 522	18 273	-	526	515	-	22	22	18	10
Zusammen	1 452	1 404	1 458	1 415	18 018	21 136	-	429 486	439 725	-	112 320	85 953	-	95	95	84	84
Dagegen August 1952	1 452	1 390	1 448	1 387	17 342	18 300	-	404 658	371 602	-	114 637	81 853	-	97	97	96	96
" September 1951	1 118	1 080	1 120	1 082	15 542	17 756	-	359 024	367 104	-	118 841	68 151	-
Jan. - September 1952	11 360	10 811	11 242	10 801	130 972	134 127	-	3 068 612	3 264 395	-	1 063 470	714 768	-	598	584	573	556

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.) - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Die Zahlen für die Ankünfte und Abgänge der Flugzeuge enthalten nur die erste Landung bzw. den letzten Start auf einem Flughafen des Bundesgebietes oder West-Berlins - also nur unmittelbar aus bzw. nach dem Ausland -, während die Ankünfte und Abgänge der Fluggäste, Fracht- und Postmengen auch die Fälle enthalten, die auf anderen inl. Flughäfen ohne Umsteigen bzw. Umladung bereits zwischengelandet sind.

Berichtigung: Kumulativzahl Spalte 3/Ziffer 1 Stat.Bericht V/27/13 in 29 500, Stat.Bericht V/27/14 in 34 515.

2. Beförderungszahlen im Monat September 1952

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	55 157	508,820	193,438
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	5 058	40,416	2,900
3. Charterverkehr	3 158	1 614,353	-
4. Sonstiger Verkehr	35	8,804	-
Summe I	63 408	2 172,393	196,338
Dagegen August 1952	61 339	2 113,517	172,647
" September 1951	41 009	3 592,500	198,500
Jan. - September 1952	385 230	22 165,044	1 578,903
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	16 758	362,066	112,200
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	653	45,426	0,120
3. Charterverkehr	504	3,458	-
4. Sonstiger Verkehr	103	18,536	-
Summe IIa	18 018	429,486	112,320
Dagegen August 1952	17 342	404,658	114,637
" September 1951	15 542	359,024	118,841
Jan. - September 1952	130 972	3 068,612	1 063,470
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	19 998	352,311	85,635
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	909	52,815	0,318
3. Charterverkehr	70	5,123	-
4. Sonstiger Verkehr	159	29,476	-
Summe IIb	21 136	439,725	85,953
Dagegen August 1952	18 800	371,602	81,853
" September 1951	17 756	367,104	68,151
Jan. - September 1952	134 127	3 264,395	714,768
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Summe III	9 236	239,5	60,1
Dagegen August 1952	9 336	200,4	56,6
" September 1951	5 549	198,1	24,9
Jan. - September 1952	58 302	1 766,3	440,6

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat September 1952 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vh	vh
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West - Berlin											
Planmäßiger Linienverkehr	2 755	327 639	22 255,0	232,4	89,0	10 135,1	3 272,0	94 713	30 328,4	73,4	77,9
Außerplanmäßiger Linienverkehr	272	70 071	1 367,0	11,3	0,9	899,5	235,4	8 290	2 160,2	63,0	63,5
Charterverkehr	620	160 433	802,1	422,6	-	3 990,6	1 033,6	6 431	1 603,5	50,0	43,7
Sonstiger Verkehr	14	3 461	10,2	4,0	-	55,1	15,4	140	29,1	35,1	28,7
Summe I	3 661	1 061 609	24 434,3	670,3	89,9	15 130,3	4 556,4	109 574	34 129,2	71,6	70,3
Dagegen August 1952	3 567	1 035 583	23 479,6	641,8	79,4	14 741,5	4 444,9	106 007	33 149,9	70,8	69,0
" September 1951	3 259	1 044 802	17 911,4	1 417,3	91,9	14 957,6	5 273,5	77 816	25 440,6	70,5	62,6
Jan. - September 1952	29 372	8 497 645	155 690,8	7 343,0	739,4	121 493,7	37 932,6	774 273	244 359,3	63,6	62,4
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
Planmäßiger Linienverkehr	1 313	236 523	5 013,7	122,5	32,7	5 543,9	1 076,3	46 945	8 937,7	56,2	61,1
Außerplanmäßiger Linienverkehr	91	19 369	24,0	13,6	0,5	315,5	68,9	1 972	443,7	54,3	55,4
Charterverkehr	17	4 529	150,1	0,9	-	86,3	23,6	745	207,3	72,2	66,7
Sonstiger Verkehr	31	9 319	62,9	6,3	-	128,9	40,1	489	125,3	50,2	32,8
Summe IIa	1 452	269 740	5 472,7	143,8	33,2	6 074,6	1 208,9	50 151	9 714,5	56,3	59,9
Dagegen August 1952	1 452	277 450	5 493,4	115,6	34,1	5 954,4	1 205,8	49 557	9 892,0	55,5	59,0
" September 1951	1 118	196 720	3 891,9	116,1	25,4	4 738,5	903,4	35 833	6 485,1	60,0	53,7
Jan. - September 1952	11 274	2 098 085	37 681,7	1 021,4	298,1	45 496,9	9 015,5	367 876	71 560,6	52,7	56,5
b) Nach dem Ausland											
Planmäßiger Linienverkehr	1 318	239 767	5 453,4	125,4	32,6	5 615,2	1 100,6	47 520	9 032,2	60,1	63,9
Außerplanmäßiger Linienverkehr	97	19 029	265,2	10,3	0,5	353,6	63,7	2 103	394,5	67,2	55,0
Charterverkehr	11	2 277	26,7	0,7	-	40,1	8,0	241	55,1	47,6	42,2
Sonstiger Verkehr	32	9 510	82,3	10,3	-	132,6	39,6	440	132,7	62,0	43,0
Summe IIb	1 458	270 533	5 833,6	147,7	33,1	6 141,5	1 216,9	50 304	9 665,5	60,3	62,8
Dagegen August 1952	1 448	280 582	5 942,8	124,1	31,9	5 931,6	1 252,1	49 855	10 132,8	59,5	59,9
" September 1951	1 120	198 593	4 467,9	118,7	20,1	4 786,3	907,2	36 194	5 603,3	57,7	54,5
Jan. - September 1952	11 261	2 116 960	39 263,8	1 053,5	257,6	45 523,2	9 310,2	369 831	75 746,9	53,2	56,3
Zusammen (I + II)	6 571	1 601 432	35 740,6	962,3	156,2	27 346,4	6 982,2	210 023	53 509,2	66,8	69,8
Dagegen August 1952	6 467	1 593 615	34 915,8	881,5	145,3	26 677,5	6 932,8	205 429	53 194,7	65,8	68,5
" September 1951	5 497	1 440 115	26 271,2	1 652,1	137,4	24 432,4	7 084,1	149 893	38 529,0	68,2	62,3
Jan. - September 1952	50 907	12 712 690	232 635,3	9 432,9	1 295,1	212 518,8	55 238,3	1 511 980	390 166,3	59,6	60,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.