

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Unverkäufliches
Projektmuster!

Arb.-Nr. V/27/14

Erschienen am 14. Oktober 1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im A u g u s t 1952

Im August 1952 haben die Zahl der Flüge im Luftverkehr über dem Bundesgebiet und im Verkehr zwischen diesem und West-Berlin um 1,5 vH, die dabei geflogenen Kilometer um 2,9 vH gegenüber dem Vormonat zugenommen. Die Zahl der beförderten Fluggäste betrug 106 817 und lag um 9,1 vH höher als im Juli 1952 und um 41,2 vH über dem Monatsergebnis vom August 1951.

Vor allem erweiterte sich der Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes untereinander und zwischen ihnen und West-Berlin. Auf diesen Strecken wurden fast 10 000 Fluggäste mehr gezählt. Eine starke Zunahme der ankommenden Fluggäste war besonders in Berlin, Hamburg und Hannover zu verzeichnen. Im Auslandsverkehr ging die Zahl der ankommenden Fluggäste um rund 1 700 auf 17 342 zurück, die der abfliegenden wuchs dagegen um 1 400 auf 18 800 an. Im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland wurden etwa 700 Fluggäste weniger befördert (-6,8 vH). Die Beförderungsleistung im Personenverkehr betrug 34,9 Mill. Pkm, das sind 8,5 vH mehr als im Vormonat.

Die beförderte Frachtmenge erhöhte sich zwar gegenüber dem Vormonat um 1 vH auf 3 090 t, sie lag aber um 33 vH niedriger als im August 1951. Während der Inlandfrachtverkehr vom Juli zum August 1952 um 3 vH und der Durchgangsfrachtverkehr um 12 vH abnahmen, wuchs die nach dem Ausland gehende Fracht um 8 vH an, die aus dem Ausland kommende um 31 vH. Die Frachtbeförderungsleistung insgesamt erreichte 881 500 tkm, das sind 1,8 vH weniger als im Vormonat.

Die Postbeförderungsleistung von 145 300 tkm blieb um 4,3 vH hinter dem Vormonatsergebnis zurück. Die beförderte Menge war um 2,8 vH geringer als im Vormonat, lag aber noch um 28 vH über der Menge vom August 1951.

- 2 -
1. Flughafenverkehr im Monat August 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 146	875	1 145	876	21 156	33 582	-	230 619	1 888 508	2 268	85 085	65 711	4	-	-	-	-
Bremen	85	84	85	84	363	450	710	9 289	6 296	7 729	204	1 051	4 042	29	27	24	22
Düsseldorf	451	451	451	451	4 398	4 273	2 437	26 969	51 783	53 489	15 928	23 076	7 852	32	11	32	11
Frankfurt	1 147	1 138	1 148	1 140	19 868	17 538	8 512	247 693	278 807	191 284	95 158	102 665	56 385	58	58	56	55
Hamburg	1 109	831	1 108	828	15 709	9 736	4 451	1 709 499	110 460	84 756	40 056	28 908	19 501	55	32	59	33
Hannover	385	343	382	340	8 398	5 419	366	195 301	22 004	5 744	28 386	12 905	1 177	4	4	3	3
Köln/Bonn	83	82	83	82	1 181	1 024	-	19 143	19 298	-	3 596	1 687	-	2	2	2	2
München	301	283	302	284	5 135	5 330	1 866	35 624	51 863	48 687	11 811	13 236	10 552	11	11	11	11
Nürnberg	77	75	78	75	1 135	1 100	387	34 663	11 541	12 945	2 222	506	656	15	6	15	6
Stuttgart	233	230	233	230	1 338	1 687	1 346	9 375	44 559	28 740	4 838	4 755	6 120	42	30	40	28
Zusammen	5 017	4 392	5 015	4 390	78 681	80 139	20 075	2 518 175	2 485 119	435 642	287 284	254 500	106 289	248	181	242	171
Dagegen Juli 1952	4 866	4 247	4 866	4 250	70 492	68 864	21 000	2 487 845	2 522 691	444 919	295 535	256 841	111 623	525	238	521	234
" August 1951	4 376	4 285	4 370	4 283	53 595	55 721	17 624	4 020 898	4 065 119	460 165	242 801	193 050	71 391	-	-	-	-
Jan. - August 1952	34 518	29 423	64 515	29 413	434 776	434 813	122 145	22 632 577	22 818 121	3 368 565	2 333 715	2 011 380	831 786	1 716	855	1 698	836
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	3	2	1	1	448	395	-	88 334	11 516	-	3 072	1 126	-	-	-	-	-
Bremen	9	8	10	9	89	123	-	420	1 498	-	43	230	-	7	7	5	5
Düsseldorf	176	176	177	177	2 036	2 369	-	14 493	35 229	-	4 350	4 262	-	6	6	6	6
Frankfurt	544	542	550	547	7 480	8 391	-	157 711	191 405	-	57 664	45 946	-	40	40	38	38
Hamburg	368	331	362	328	3 651	3 469	-	70 639	58 844	-	21 695	15 929	-	22	22	23	23
Hannover	66	63	64	62	319	323	-	20 372	4 517	-	22 783	9 101	-	-	-	1	1
Köln/Bonn	52	52	53	52	500	546	-	17 308	14 561	-	1 550	788	-	-	-	-	-
München	143	129	147	131	2 249	2 512	-	16 210	27 542	-	2 797	3 791	-	6	6	7	7
Nürnberg	13	12	12	11	103	158	-	16 078	5 804	-	175	81	-	1	1	1	-
Stuttgart	78	75	72	69	467	514	-	3 093	20 686	-	508	599	-	15	15	15	11
Zusammen	1 452	1 390	1 448	1 387	17 342	18 800	-	404 658	371 602	-	114 637	81 853	-	97	97	96	81
Dagegen Juli 1952	1 504	1 421	1 500	1 422	19 020	17 392	-	309 149	343 995	-	116 656	77 962	-	149	149	141	141
" August 1951	1 165	1 124	1 160	1 121	14 522	16 848	-	391 938	373 123	-	117 017	67 266	-	-	-	-	-
Jan. - August 1952	9 908	9 407	9 784	9 386	112 954	112 991	-	2 639 126	2 824 670	-	951 150	628 815	-	503	489	489	472

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Die Zahlen für die Flugzeugbewegungen enthalten nur die erste Landung bzw. den letzten Start auf einem Flughafen des Bundesgebietes oder West-Berlin.

2. Beförderungszahlen im Monat August 1952

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	55 577	462,320	171,712
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	4 290	39,093	0,935
3. Charterverkehr	1 469	1 602,506	-
4. Sonstiger Verkehr	3	9,598	-
Summe I	61 339	2 113,517	172,647
Dagegen Juli 1952	51 472	2 178,696	178,879
" August 1951	39 073	3 691,900	125,000
Jan. - August 1952	321 822	19 993,451	1 382,565
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	16 452	359,653	114,519
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	233	37,361	0,118
3. Charterverkehr	456	3,035	-
4. Sonstiger Verkehr	201	4,609	-
Summe II a	17 342	404,658	114,637
Dagegen Juli 1952	19 020	309,149	116,656
" August 1951	14 522	391,938	117,017
Jan. - August 1952	112 954	2 639,126	951,150
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	18 080	299,463	81,718
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	310	54,880	0,111
3. Charterverkehr	302	12,300	-
4. Sonstiger Verkehr	108	4,954	0,024
Summe II b	18 800	371,602	81,853
Dagegen Juli 1952	17 392	343,995	77,962
" August 1951	16 348	373,123	67,266
Jan. - August 1952	112 991	2 824,670	620,815
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Summe III	9 336	200,4	56,6
Dagegen Juli 1952	10 022	227,7	64,3
" August 1951	5 210	170,2	21,7
Jan. - August 1952	49 066	1 526,0	330,5

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat August 1952¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West - Berlin

Planmäßiger Linienverkehr	2 799	836 637	21 972,0	205,5	79,2	10 287,7	3 282,7	95 491	30 454,1	72,1	75,6
Außerplanmäßiger Linienverkehr	204	51 585	1 124,5	12,5	0,2	815,4	209,3	7 247	1 888,0	59,6	59,8
Charterverkehr	543	140 992	373,5	419,7	-	3 563,2	926,6	2 941	722,3	51,7	49,3
Sonstiger Verkehr	21	6 369	9,6	4,1	0,0	75,2	26,3	328	85,5	11,2	19,4
Summe I	3 567	1 035 583	23 479,6	641,8	79,4	14 741,5	4 444,9	106 007	33 149,9	70,8	69,0
Dagegen Juli 1952	3 366	981 260	20 533,3	660,7	81,4	12 565,3	4 707,0	94 319	30 119,2	68,2	59,4
" August 1951	3 205	1 055 170	17 104,8	1 491,7	61,3	15 137,8	5 269,7	77 838	25 081,9	68,2	62,0
Jan. - August 1952	24 711	7 436 036	131 256,5	6 672,2	649,5	106 363,4	33 376,2	664 699	210 730,1	62,3	61,3

II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands⁵⁾

a) Aus dem Ausland

Planmäßiger Linienverkehr	1 335	246 782	4 940,1	105,1	33,1	5 494,3	1 087,5	46 974	9 128,2	54,1	58,1
Außerplanmäßiger Linienverkehr	55	13 405	233,0	7,1	1,0	238,3	59,3	1 124	349,9	66,6	53,0
Charterverkehr	29	8 573	220,7	0,2	-	106,5	27,7	853	242,0	91,2	80,5
Sonstiger Verkehr	33	8 690	99,6	3,2	0,0	115,3	31,3	616	171,9	57,9	42,1
Summe II a	1 452	277 450	5 493,4	115,6	34,1	5 954,4	1 205,8	49 567	9 892,0	55,5	53,0
Dagegen Juli 1952	1 504	283 089	5 830,1	117,6	37,4	6 275,8	1 260,0	51 660	10 200,5	56,7	53,5
" August 1951	1 165	208 289	3 691,5	110,4	24,9	4 913,2	951,2	37 313	6 832,4	54,0	53,4
Jan. - August 1952	9 822	1 828 345	32 209,0	887,6	264,9	39 422,3	7 806,6	317 725	61 946,1	52,1	56,0

b) Nach dem Ausland

Planmäßiger Linienverkehr	1 332	248 342	5 382,6	106,7	31,1	5 526,5	1 123,8	47 176	9 314,7	57,8	60,2
Außerplanmäßiger Linienverkehr	55	12 467	244,9	10,8	0,7	243,5	54,0	1 215	315,3	77,7	66,7
Charterverkehr	32	10 201	185,0	4,5	-	118,7	38,2	901	252,6	73,2	60,2
Sonstiger Verkehr	29	9 572	130,3	2,1	0,0	92,9	36,1	563	270,2	48,2	47,0
Summe II b	1 448	280 582	5 942,8	124,1	31,8	5 981,6	1 252,1	49 855	10 152,8	58,5	59,9
Dagegen Juli 1952	1 500	284 062	5 822,5	119,4	33,0	6 307,5	1 306,1	51 824	10 510,4	55,4	56,3
" August 1951	1 160	205 451	4 200,2	108,7	18,2	4 925,3	929,4	37 276	6 809,2	61,7	58,9
Jan. - August 1952	9 803	1 846 877	33 430,2	910,8	224,5	39 386,7	8 093,3	319 527	64 081,4	52,2	55,3
Zusammen (I + II)	6 467	1 593 615	34 915,8	881,5	145,3	26 677,5	6 902,8	205 429	53 194,7	65,8	65,5
Dagegen Juli 1952	6 370	1 548 411	32 185,9	897,7	151,8	25 148,6	7 273,1	197 803	50 910,1	63,2	66,2
" August 1951	5 530	1 468 910	24 996,5	1 710,8	104,4	24 967,3	7 150,3	152 427	38 723,5	64,6	69,3
Jan. - August 1952	44 336	11 111 258	196 895,7	8 470,6	1 138,9	185 172,4	49 276,1	1 301 951	335 657,6	58,5	59,5

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.