

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/13

Erschienen am 9. September 1952

## Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im J u l i 1952

Im Juli 1952 wurden im Luftverkehr über dem Bundesgebiet 98 106 Fluggäste befördert, und zwar 51 472 im Binnenverkehr des Bundesgebietes und im Verkehr mit west-Berlin, 19 020 aus dem Ausland, 17 392 nach dem Ausland und 10 222 im unmittelbaren Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandung des Flugzeuges im Inland. Der Personenverkehr hat damit insgesamt gegenüber dem Vormonat um 17,3 vH zugenommen, wovon 3,3 vH auf die längere Dauer des Monats zurückzuführen sind. Gegenüber dem Juli 1951 ist der Personenverkehr um 37,3 vH gewachsen. Besonders stark gestiegen ist der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland, nämlich um 36 vH gegenüber dem Vormonat und um 115 vH gegenüber dem Juli 1951. Ein erhöhter Luftverkehr sowohl nach der Zahl der Flugzeuge wie nach der der Fluggäste war auf allen Flughäfen festzustellen.

Die beförderte Luftfracht war im Juli 1952 mit 3 060 t um 7,7 vH geringer als im Vormonat und um 144,7 vH grösser als im Juli 1951. Gegenüber dem Vormonat hat vor allem die Luftfracht aus dem Ausland abgenommen (- 26,8 vH); dagegen nahm der Frachtdurchgang von Ausland zu Ausland sogar um 5,3 vH zu. Das starke Anwachsen gegenüber dem Vorjahr ist in erster Linie dadurch bedingt, dass sich der Inlandsfrachtverkehr fast verfünffacht hat.

Die beförderte Post stieg von 429 t im Juni auf 438 t im Juli (+ 2,1 vH). Auch hier lag der stärkste Zugang beim Durchgangsverkehr. Der Postverkehr im Inland und der Verkehr aus dem Ausland gingen dagegen geringfügig zurück. Gegenüber dem Juli 1951 wurde im Durchgang fast das Vierfache an Post befördert. Im Inlandverkehr und insgesamt betrug die Zunahme fast 50 vH.

1. Flughafenverkehr im Monat Juli 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Übriger Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4										14	15	16	17

1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)

Berlin	1 026	785	1 027	786	17 777	26 720	-	169 352	1 939 419	2 940	84 474	73 015	163	-	-	-	-
Bremen	96	82	97	82	389	518	876	7 502	7 039	10 605	220	1 020	3 882	29	24	27	22
Düsseldorf	484	467	484	468	4 915	4 455	2 445	38 999	56 100	54 984	14 084	26 438	7 817	71	23	71	23
Frankfurt	1 166	1 147	1 167	1 147	19 703	15 835	8 571	236 320	263 198	181 513	99 596	100 054	58 317	59	59	57	57
Hamburg	1 064	781	1 061	781	12 135	9 444	4 783	1 827 461	122 736	104 025	46 891	25 963	15 497	65	51	66	52
Hannover	325	307	324	305	6 416	3 869	409	121 162	18 969	4 263	25 510	12 112	1 047	6	6	6	6
Köln/Bonn	84	84	84	84	1 174	917	-	11 757	9 752	-	4 487	1 535	-	1	1	1	1
München	309	289	311	232	5 089	4 550	2 332	34 788	47 204	51 728	12 344	11 327	18 363	95	21	94	20
Nürnberg	78	75	77	75	1 252	1 008	304	28 708	10 465	8 140	2 858	148	450	101	7	101	7
Stuttgart	234	230	234	230	1 642	1 498	1 280	11 796	47 809	26 721	5 071	4 729	6 087	98	46	98	46
Zusammen	4 866	4 247	4 866	4 250	70 492	68 654	21 000	2 487 845	2 522 691	444 919	295 535	256 841	111 623	525	238	521	234
gegenüber Juni 1952	4 436	3 946	4 441	3 944	61 348	59 866	17 360	2 737 007	2 726 801	432 910	299 967	256 504	108 624	260	144	260	141
" Juli 1951	3 413	3 337	3 417	3 336	52 391	51 087	15 732	704 464	778 708	473 669	212 377	185 221	65 087	-	-	-	-
Jan. - Juli 1952	29 501	25 031	29 500	25 023	356 095	354 674	102 070	20 114 402	20 333 002	2 932 923	2 046 431	1 756 880	725 497	1 468	674	1 456	661

2. Verkehr mit dem Ausland 5)

Berlin	2	-	2	-	462	454	-	10 434	10 048	-	2 757	1 199	-	-	-	-	-
Bremen	10	9	12	9	82	212	-	623	1 848	-	40	190	-	12	12	10	10
Düsseldorf	189	185	194	188	2 584	2 399	-	23 562	36 851	-	4 633	3 249	-	10	10	12	12
Frankfurt	557	552	564	552	8 295	7 296	-	140 044	178 991	-	60 429	43 383	-	44	44	40	40
Hamburg	389	343	381	339	3 755	3 674	-	63 377	56 799	-	22 418	16 254	-	38	38	36	36
Hannover	64	63	64	63	330	243	-	33 734	4 227	-	20 945	8 978	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	53	53	52	52	642	435	-	9 476	5 691	-	1 728	806	-	-	-	-	-
München	142	132	147	138	2 132	1 996	-	12 322	25 165	-	2 846	3 320	-	16	16	17	17
Nürnberg	8	7	10	10	134	137	-	10 009	4 939	-	243	47	-	1	1	3	3
Stuttgart	80	77	44	71	604	536	-	5 558	19 436	-	617	536	-	28	28	23	23
Zusammen	1 504	1 421	1 500	1 422	19 020	17 392	-	309 149	343 995	-	116 656	77 962	-	149	149	141	141
gegenüber Juni 1952	1 284	1 251	1 284	1 246	16 255	14 773	-	371 665	361 489	-	117 624	74 241	-	81	81	79	79
" Juli 1951	1 123	1 075	1 126	1 075	15 599	14 295	-	260 115	334 359	-	91 927	64 771	-	-	-	-	-
Jan. - Juli 1952	8 436	8 017	8 336	7 993	95 612	94 191	-	2 234 453	2 453 068	-	836 513	546 962	-	406	392	392	376

1) Darfauß den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattdflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht vor der Konzession erten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.) - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Umgezählte Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Die Zahlen für die Flugzeugbewegungen enthalten nur die erste Landung bzw. den letzten Start auf einem Flughafen des Bundesgebietes oder West-Berlin.

## 2. Beförderungszahlen im Monat Juli 1952

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	50 760	440,705	172,608
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	169	135,310	6,270
3. Charterverkehr	104	1 602,680	0,001
4. Sonstiger Verkehr	439	-	-
Summe I	51 472	2 178,695	178,879
Dagegen Juni 1952	45 093	2 365,312	182,343
" Juli 1951	36 792	444,300	120,500
Jan.- Juli 1952	260 483	17 879,934	1 208,918
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>3)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>4)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	18 393	260,095	110,649
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	198	43,344	5,431
3. Charterverkehr	186	2,512	0,015
4. Sonstiger Verkehr	243	3,198	0,561
Summe IIa	19 020	309,149	116,656
Dagegen Juni 1952	16 255	371,695	117,624
" Juli 1951	15 599	260,115	94,524
Jan.- Juli 1952	95 612	2 234,468	836,513
b) Nach dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	16 390	296,287	77,935
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	61	44,474	0,027
3. Charterverkehr	803	1,010	-
4. Sonstiger Verkehr	138	2,224	-
Summe IIb	17 392	343,995	77,962
Dagegen Juni 1952	14 773	361,489	74,241
" Juli 1951	14 295	334,359	64,771
Jan.- Juli 1952	94 191	2 453,068	546,962
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>6)</sup>			
Summe III	10 022	227,7	64,3
Dagegen Juni 1952	7 517	216,3	54,4
" Juli 1951	4 754	211,7	16,2
Jan.- Juli 1952	39 730	1 326,4	323,9

1) Ohne Gepäck. - 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. - 3) Nur Wechselverkehr mit den Ausländern. - 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin. - 5) Umgekehrt wie zu 4). - 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat Juli 1952 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) :
			Anzahl	km						v H	v H
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West - Berlin											
Planmäßiger Linienverkehr	2 772	831 042	20 386,4	204,5	79,7	10 028,0	3 220,7	92 460	29 680,8	68,7	72,1
Außerplanmäßiger Linienverkehr	56	15 232	59,4	34,9	1,7	330,7	90,0	546	195,5	30,4	47,2
Charterverkehr	487	128 155	52,3	421,3	0,0	2 117,6	1 386,0	517	151,9	34,4	30,8
Sonstiger Verkehr	51	6 831	35,2	-	-	89,0	10,3	796	91,0	38,7	-
Summe I	3 366	981 260	20 533,3	660,7	81,4	12 565,3	4 707,0	94 319	30 119,2	68,2	59,4
Dagegen Juni 1952	3 157	919 020	18 188,4	704,8	83,5	13 401,2	4 030,5	89 182	28 099,2	64,7	64,7
" Juli 1951	2 294	712 651	16 061,2	228,7	58,6	8 309,6	2 688,4	72 172	23 354,6	68,9	70,4
Jan. - Juli 1952	21 144	6 400 453	107 776,9	6 030,4	570,1	91 621,9	28 931,3	558 692	177 580,2	60,7	60,1
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
a) Aus dem Ausland											
Planmäßiger Linienverkehr	1 364	252 741	5 450,0	103,6	36,2	5 688,1	1 127,0	48 526	9 483,2	57,5	60,8
Außerplanmäßiger Linienverkehr	57	9 999	55,9	9,2	1,0	265,2	49,0	702	121,9	45,9	32,3
Charterverkehr	33	9 665	244,6	4,1	0,0	128,9	37,8	968	309,4	79,1	75,5
Sonstiger Verkehr	50	10 684	79,6	0,7	0,2	193,6	46,2	1 464	366,0	21,7	19,0
Summe IIa	1 504	283 089	5 830,1	117,6	37,4	6 275,8	1 260,0	51 660	10 280,5	56,7	58,6
Dagegen Juni 1952	1 284	243 845	4 901,9	130,9	35,5	5 241,3	1 061,9	42 264	8 401,9	58,3	61,8
" Juli 1951	1 123	200 220	3 694,6	108,9	19,5	4 755,3	912,2	36 204	6 647,8	55,6	54,6
Jan. - Juli 1952	8 370	1 550 895	26 715,6	772,0	230,8	33 467,9	6 600,8	268 158	51 954,1	51,4	55,7
b) Nach dem Ausland											
Planmäßiger Linienverkehr	1 365	256 114	5 311,0	108,5	32,9	5 727,7	1 178,8	48 790	9 731,7	54,6	57,1
Außerplanmäßiger Linienverkehr	57	9 924	34,3	8,9	0,1	260,7	46,3	651	130,0	26,4	26,9
Charterverkehr	36	9 857	375,1	1,6	-	151,9	43,9	1 187	392,7	95,5	89,2
Sonstiger Verkehr	42	8 167	101,2	0,4	-	167,2	37,1	1 196	256,0	39,5	28,3
Summe IIb	1 500	284 062	5 822,5	119,4	33,0	6 307,5	1 306,1	51 824	10 510,4	55,4	56,3
Dagegen Juni 1952	1 284	247 674	4 635,1	124,4	29,6	5 245,7	1 099,6	42 230	8 654,6	53,6	56,2
" Juli 1951	1 126	198 309	3 626,8	104,1	16,1	4 813,0	914,5	36 482	6 646,2	54,6	52,8
Jan. - Juli 1952	8 355	1 566 295	27 487,4	786,7	192,7	33 405,1	6 841,2	269 672	53 928,6	51,0	57,8
Zusammen (I + II)	6 370	1 548 411	32 185,9	897,7	151,8	25 148,6	7 273,1	197 803	50 910,1	63,2	66,2
Dagegen Juni 1952	5 725	1 410 539	27 725,4	960,1	148,6	23 888,2	6 192,0	173 676	45 155,7	61,4	62,7
" Juli 1951	4 543	1 111 180	23 382,6	441,7	94,2	17 877,9	4 515,1	144 858	36 648,6	63,8	63,7
Jan. - Juli 1952	37 869	9 517 643	161 979,9	7 589,1	993,6	158 494,9	42 373,3	1 096 522	283 462,9	57,1	58,5

Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge zwischen den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen