

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/12

Erschienen am 7. August 1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im J u n i 1952

Die Zahl der angekommenen und der abgegangenen Flugzeuge war auf den Flughäfen des Bundesgebietes und in West-Berlin insgesamt geringfügig niedriger als im Vormonat. Je Kalendertag berechnet lag jedoch die Zahl der gelandeten und gestarteten Flugzeuge im Juni um gut 3 vH höher als im Mai. Vor allem Hamburg wies einen verstärkten Flugverkehr auf. Betrachtet man den Linienverkehr gesondert, so findet man eine erhebliche Zunahme auf dem Flughafen Frankfurt. Der Auslandsverkehr hat sich stärker erweitert als der Inlandsverkehr, besonders der Verkehr aus dem Ausland.

In erster Linie hat der Frachtverkehr eine Ausdehnung erfahren, und zwar um 14,8 vH in der Ankunft und um 13,2 vH im Abgang. Der Frachteingang aus dem Ausland lag um 10,3 vH über dem im Monat Mai; der Versand nach dem Auslande ist unwesentlich gesunken. Im Personenverkehr ist eine Zunahme gegenüber dem Vormonat um 11,0 vH in der Ankunft und um 7,3 vH im Abgang zu verzeichnen. Gegenüber dem Juni 1951 hat sich der Personenverkehr in der Ankunft um 24,1 vH und im Abgang um 19,9 vH erhöht. Aus dem Ausland trafen auf dem Luftwege im Juni 6,9 vH mehr Fluggäste ein als im Vormonat. Nach dem Ausland hat dagegen der Personenverkehr um 6,1 vH abgenommen. Im Luftpostverkehr hat sich im Juni die rückläufige Entwicklung fortgesetzt: Die versandte Postmenge sank um 8,5 vH, die angekommene um 6,7 vH. Dabei war die angekommene Postmenge aber noch um 17,5 vH größer als im Juni 1951 und abgehende um 23,7 vH. Der Postverkehr nach dem Ausland hat nur gering abgenommen (- 1,8 vH), der Posteingang aus dem Ausland sogar um 0,6 vH zugenommen.

Die angebotene Transportkapazität wurde im planmässigen Linienverkehr zu 69 vH ausgenutzt.

- 2 -
1. Flughafenverkehr im Monat Juni 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Übriger Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	978	757	982	760	16 288	23 008	-	139 687	2 151 570	3 247	87 916	72 024	-	-	-	-	-
Bremen	84	83	85	83	350	514	752	6 583	9 296	10 553	253	1 069	3 966	22	21	22	21
Düsseldorf	426	426	425	424	4 401	4 216	2 204	36 359	53 008	51 454	17 493	23 470	11 248	34	4	34	4
Frankfurt	1 050	1 042	1 052	1 044	17 232	14 462	6 871	272 971	262 141	180 501	104 773	101 604	52 098	56	56	55	55
Hamburg	978	739	973	736	10 337	7 646	3 677	2 096 748	111 927	82 874	42 332	29 450	15 251	82	36	84	36
Hannover	278	274	279	274	5 585	3 334	358	85 721	25 259	9 493	26 393	13 485	1 408	5	4	4	3
Köln/Bonn	71	70	71	71	935	886	-	9 572	7 633	-	3 501	1 047	-	-	-	-	-
München	280	269	283	267	3 783	3 778	2 115	33 766	49 923	61 811	9 477	9 141	17 447	11	3	11	2
Nürnberg	74	73	74	73	872	755	245	35 391	9 384	10 452	2 028	277	613	17	3	17	3
Stuttgart	217	213	216	212	1 515	1 267	1 138	20 209	46 660	22 525	5 795	5 017	6 593	33	17	33	17
Zusammen	4 436	3 946	4 441	3 944	61 348	59 866	17 350	2 737 007	2 726 801	432 910	299 967	256 584	108 624	260	144	260	141
Dagegen Mai 1952	4 443	3 921	4 448	3 927	55 253	55 786	15 554	2 384 228	2 409 726	401 011	321 558	280 275	97 491	193	102	190	101
" Juni 1951	3 383	3 308	3 378	3 304	49 445	49 933	16 212	788 266	780 641	488 948	255 231	207 495	64 371	-	-	-	-
Jan. - Juni 1952	24 635	20 784	24 634	20 773	285 603	285 810	81 070	17 626 557	17 810 311	2 488 004	1 750 396	1 500 039	613 874	943	436	935	427
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	4	2	2	2	525	366	-	15 381	9 909	-	3 953	1 052	-	-	-	-	-
Bremen	9	8	11	9	107	196	-	876	2 103	-	65	202	-	9	9	7	7
Düsseldorf	158	158	156	155	2 029	2 082	-	22 636	36 296	-	3 686	3 160	-	1	1	2	2
Frankfurt	488	482	486	480	7 159	6 333	-	165 263	182 349	-	64 747	42 141	-	39	39	39	39
Hamburg	306	289	306	288	3 480	2 880	-	85 555	60 004	-	20 029	13 577	-	19	19	13	19
Hannover	61	60	61	60	341	233	-	40 292	8 617	-	21 139	10 089	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	44	44	43	43	406	398	-	5 936	2 906	-	1 084	600	-	-	-	-	-
München	134	130	142	134	1 691	1 882	-	13 507	29 725	-	2 321	2 847	-	2	2	1	1
Nürnberg	10	9	11	10	49	80	-	10 440	4 898	-	95	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	70	69	66	65	468	323	-	11 809	24 682	-	505	573	-	11	11	11	11
Zusammen	1 284	1 251	1 284	1 246	16 255	14 773	-	371 695	361 489	-	117 624	74 241	-	81	81	79	79
Dagegen Mai 1952	1 231	1 190	1 236	1 195	15 206	15 739	-	336 911	362 409	-	116 891	75 608	-	56	55	54	54
" Juni 1951	1 115	1 054	1 109	1 055	14 584	15 084	-	344 326	336 653	-	118 714	70 806	-	-	-	-	-
Jan. - Juni 1952	6 952	6 596	6 836	6 577	76 592	76 799	-	1 925 319	2 109 073	-	719 857	469 000	-	257	243	252	235

1) Umfasst den planmässigen und außerplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.).- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäss sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Die Zahlen für die Flugzeugbewegungen enthalten nur die erste Landung bzw. den letzten Start auf einem Flughafen des Bundesgebietes oder West-Berlin.

2. Beförderungszahlen im Monat Juni 1952

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht 1)	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin 2)			
1. Planmässiger Linienverkehr	44 924	467,749	173,183
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	105	398,757	9,160
3. Charterverkehr	1	1 498,806	-
4. Sonstiger Verkehr	63	-	-
Summe I	45 093	2 365,312	182,343
Dagegen Mai 1952	40 047	2 047,317	204,667
" Juni 1951	34 861	443,900	116,500
Jan. - Juni 1952	209 011	15 701,238	1 031,039
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
1. Planmässiger Linienverkehr	15 905	260,728	108,901
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	170	94,748	8,723
3. Charterverkehr	162	12,634	-
4. Sonstiger Verkehr	18	3,585	-
Summe II a	16 255	371,695	117,624
Dagegen Mai 1952	15 206	336,911	116,891
" Juni 1951	14 584	344,326	118,714
Jan. - Juni 1952	76 592	1 925,319	719,857
b) Nach dem Ausland 5)			
1. Planmässiger Linienverkehr	14 251	296,812	72,117
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	69	62,993	2,124
3. Charterverkehr	437	1,140	-
4. Sonstiger Verkehr	16	0,544	-
Summe II b	14 773	361,489	74,241
Dagegen Mai 1952	15 739	362,409	75,608
" Juni 1951	15 084	336,653	70,806
Jan. - Juni 1952	76 799	2 109,073	469,000
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland 6)			
Summe III	7 517	216,3	54,4
Dagegen Mai 1952	5 804	170,0	40,9
" Juni 1951	4 440	242,3	16,7
Jan. - Juni 1952	29 708	1 098,7	259,6

1) Ohne Gepäck. 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland. 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin. 5) Umgekehrt wie zu 4). 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat Juni 1952 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt 4
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								v H	v H
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 572	768 702	18 126,0	204,2	81,0	9 630,9	3 040,2	88 750	27 975,4	64,8	69,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	126	31 841	56,8	105,6	2,5	821,6	214,5	319	108,0	52,6	53,1
3. Charterverkehr	443	116 573	0,4	393,9	—	2 926,7	770,2	5	2,1	19,0	51,2
4. Sonstiger Verkehr	16	1 904	5,2	1,1	—	22,0	5,6	108	13,7	38,0	28,5
Summe I	3 157	919 020	18 188,4	704,8	83,5	13 401,2	4 030,5	89 182	28 099,2	64,7	64,7
Dagegen Mai 1952	3 212	974 073	16 475,4	732,9	93,9	12 903,0	4 159,7	92 833	29 489,8	55,9	59,5
" Juni 1951	2 263	698 075	15 443,3	221,3	45,1	7 992,3	2 548,0	70 092	22 456,1	68,8	71,1
Jan. - Juni 1952	17 778	5 419 193	87 243,6	5 369,7	488,7	79 056,6	24 224,3	464 373	147 461,0	59,2	60,2
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 180	219 951	4 689,8	106,5	33,4	4 840,9	965,0	41 005	8 037,5	58,3	63,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	71	15 053	114,3	19,2	2,1	294,2	64,6	640	187,7	60,9	50,6
3. Charterverkehr	14	4 524	87,2	3,8	—	61,0	20,5	307	104,7	83,3	61,3
4. Sonstiger Verkehr	19	4 317	10,6	1,4	0,0	45,2	11,8	312	72,0	14,7	21,3
Summe II a	1 284	243 845	4 901,9	130,9	35,5	5 241,3	1 061,9	42 264	8 401,9	58,3	61,8
Dagegen Mai 1952	1 231	247 678	4 327,0	107,0	33,4	4 811,6	981,7	39 052	7 894,3	54,8	58,4
" Juni 1951	1 115	168 514	3 490,5	126,9	21,9	4 729,4	914,4	35 439	6 713,4	52,0	54,4
Jan. - Juni 1952	6 866	1 267 806	20 885,5	654,4	193,4	27 192,1	5 340,8	216 498	41 673,6	50,1	55,0
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 178	224 091	4 314,8	110,5	29,1	4 824,9	999,0	40 824	8 176,2	52,8	57,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	68	13 197	56,0	12,9	0,5	281,3	54,6	635	139,8	40,1	34,9
3. Charterverkehr	19	6 559	255,9	0,8	—	96,6	37,8	621	308,8	83,1	69,9
4. Sonstiger Verkehr	19	3 827	8,4	0,2	0,0	42,9	8,2	150	29,8	28,2	13,1
Summe II b	1 284	247 674	4 635,1	124,4	29,6	5 245,7	1 099,6	42 230	8 654,6	53,6	56,2
Dagegen Mai 1952	1 236	232 251	4 301,7	109,2	23,9	4 834,7	977,5	39 627	7 799,0	55,2	57,6
" Juni 1951	1 115	180 877	3 736,2	120,5	11,7	4 743,3	917,4	35 661	6 605,3	56,6	55,1
Jan. - Juni 1952	6 855	1 282 233	21 664,9	667,3	159,7	27 097,6	5 535,1	217 848	43 418,2	49,9	54,1
Zusammen (I + II)	5 725	1 410 539	27 725,4	960,1	148,6	23 888,2	6 192,0	173 676	45 155,7	61,4	62,7
Dagegen Mai 1952	5 679	1 454 002	25 104,1	949,1	151,2	22 549,3	6 118,9	171 512	45 183,1	55,6	59,0
" Juni 1951	4 493	1 047 466	22 670,0	468,7	78,7	17 465,0	4 378,8	141 192	35 774,8	63,4	64,3
Jan. - Juni 1952	31 499	7 969 232	129 794,0	6 691,4	841,8	133 346,3	35 100,2	898 719	232 552,8	55,8	58,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.