

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/11

Erschienen am 21. Juli 1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im Mai 1952

Die Landungen und Starts auf den Flughäfen des Bundesgebietes und in West-Berlin haben mit der Einführung der Sommerflugpläne der Fluggesellschaften im Mai 1952 um fast 11 vH gegenüber dem Vormonat zugenommen, die Zahl der im Linienverkehr gelandeten und gestarteten Flugzeuge sogar um rund 13 vH. Im gleichen Zeitabschnitt ist die Zahl der von den Flughäfen gemeldeten Reisenden um annähernd ein Fünftel auf etwa 55 000, die Menge der mit Flugzeugen angekommenen Post um ein Zehntel angestiegen. Demgegenüber war der Luftfrachtverkehr rückläufig (- 4 vH), insbesondere in Berlin und Hamburg.

Überdurchschnittlich vermehrt hat sich die Zahl der nach dem Ausland abgegangenen Fluggäste (+ 25 vH auf 15 739), relativ am stärksten in Frankfurt (+ 39 vH auf 6 490), in Köln-Bonn (+ 41 vH auf 448) und in Hannover (+ 136 vH auf 482). Der Luftpost- und -frachtverkehr mit dem Ausland dagegen hat sich insgesamt nur geringfügig, bei den einzelnen Fluggesellschaften allerdings unterschiedlich, entwickelt. Allein in Berlin ist mit 22 322 Tonnen fast ein Drittel weniger Fracht aus dem Ausland angekommen als im April 1952 und auch in Nürnberg hat der Frachtverkehr mit dem Ausland erheblich abgenommen, während andererseits in München bei einer um 60 vH höheren Ankunft der Abgang nach dem Ausland um 30 vH niedriger war als im Vormonat.

Verglichen mit dem Flughafenverkehr vom Mai 1951 sind im Berichtsmonat etwa 22 vH mehr Flugzeuge angekommen und abgegangen und die Menge der aus- und eingeladenen Fracht hat sich, weil der Luftfrachtverkehr mit West-Berlin vor Jahresfrist noch verhältnismässig gering war, fast verdreifacht. Auch der Luftpostverkehr weitete sich erheblich aus (Ankunft: + 30 vH; Abgang: + 38 vH), während die Zahl der Reisenden um etwa ein Fünftel zugenommen hat.

Übersicht 1 : Flughafenverkehr im Monat Mai 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht 4)			Post		Flugzeuge				
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	977	749	973	749	14 852	19 405	3	192 446	1 783 857	3 281	89 503	91 865	558	-	-	-	-
Bremen	80	77	80	77	234	410	578	11 285	5 396	7 057	355	1 030	4 861	11	11	11	11
Düsseldorf	477	476	479	478	3 867	4 158	2 711	43 322	64 464	60 393	21 178	28 232	12 203	34	9	32	9
Frankfurt	1 075	975	1 076	976	15 853	13 983	5 439	837 661	277 869	162 160	107 726	104 208	41 878	24	24	23	23
Hamburg	859	716	862	718	8 890	7 774	3 073	1 069 239	133 015	85 969	42 374	24 180	13 632	60	24	60	24
Hannover	300	290	301	289	5 041	3 673	357	122 588	35 073	16 523	35 413	13 081	2 114	7	2	7	2
Köln/Bonn	82	81	82	81	913	922	-	10 276	6 524	-	4 923	1 322	-	1	1	1	1
München	300	268	302	270	3 633	3 663	1 964	57 461	56 317	45 435	11 890	10 987	14 176	9	9	9	9
Nürnberg	73	71	73	71	713	602	237	29 290	11 486	4 072	1 989	164	637	4	2	3	1
Stuttgart	220	218	220	218	1 257	1 196	1 192	10 660	35 725	16 121	6 207	5 206	7 432	43	20	44	21
Zusammen	4 443	3 921	4 448	3 927	55 253	55 786	15 554	2 384 228	2 409 726	401 011	321 558	280 275	97 491	193	102	190	101
Dagegen April 1952	4 023	3 486	4 016	3 484	46 788	46 287	13 480	2 481 413	2 506 427	427 268	294 121	252 003	104 493	275	116	272	115
" Mai 1951	3 638	3 600	3 635	3 595	45 917	46 977	.	836 013	828 582	.	248 275	202 918
Jan.-Mai 1952	20 199	16 838	20 193	16 829	224 255	225 944	63 710	14 889 550	15 083 510	2 055 094	1 450 929	1 243 455	505 250	683	292	675	286
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	1	-	2	1	309	333	-	22 322	7 543	-	4 418	2 239	-	-	-	-	-
Bremen	3	3	4	2	12	185	-	573	368	-	24	167	-	3	3	6	6
Düsseldorf	172	171	167	166	1 931	2 168	-	23 417	41 697	-	5 243	3 721	-	8	7	5	5
Frankfurt	433	422	440	431	6 849	6 490	-	127 699	187 238	-	55 682	43 461	-	10	10	12	12
Hamburg	290	276	284	273	3 128	3 274	-	67 175	61 703	-	19 544	12 147	-	15	15	16	16
Hannover	65	65	68	66	452	482	-	34 588	5 514	-	27 084	9 914	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	49	49	50	50	405	448	-	7 325	4 252	-	1 379	381	-	-	-	-	-
München	141	129	143	130	1 744	1 925	-	40 898	29 377	-	2 657	2 822	-	4	4	4	4
Nürnberg	11	10	12	11	62	97	-	9 614	5 643	-	199	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	66	65	66	65	314	337	-	3 300	19 074	-	661	756	-	16	16	11	11
Zusammen	1 231	1 190	1 236	1 195	15 206	15 739	-	336 911	362 409	-	116 891	75 608	-	56	55	54	54
Dagegen April 1952	1 199	1 143	1 186	1 137	12 991	12 490	-	334 806	359 820	-	119 456	77 338	-	61	60	58	57
" Mai 1951	1 067	1 044	1 063	1 036	12 694	13 757	-	290 587	293 052	-	108 890	63 312	-
Jan.-Mai 1952	5 668	5 345	5 552	5 331	60 337	62 026	-	1 553 624	1 747 584	-	602 233	394 759	-	176	162	173	156

1) Umfasst den planmässigen und ausserplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.).- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäss sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Die Zahlen für die Flugzeugbewegungen enthalten nur die erste Landung bzw. den letzten Start auf einem Flughafen des Monats.

Übersicht 2 : Beförderungszahlen im Monat Mai 1952

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht 1)	Post
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin 2)			
1. Planmässiger Linienverkehr	40 040	627,725	204,641
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1	28,442	0,026
3. Charterverkehr	-	1 389,295	-
4. Sonstiger Verkehr	6	1,855	-
Summe I	40 047	2 047,317	204,667
Dagegen April 1952	33 797	2 146,607	174,665
" Mai 1951	33 223	545,400	139,400
Jan. - Mai 1952	163 918	13 335,926	848,696
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 3).			
a) Aus dem Ausland 4)			
1. Planmässiger Linienverkehr	14 816	250,950	111,912
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	148	49,269	4,979
3. Charterverkehr	203	15,325	-
4. Sonstiger Verkehr	39	21,367	-
Summe II a	15 206	336,911	116,891
Dagegen April 1952	12 991	334,806	119,456
" Mai 1951	12 694	290,600	108,900
Jan. - Mai 1952	60 337	1 553,624	602,233
b) Nach dem Ausland 5)			
1. Planmässiger Linienverkehr	15 047	300,193	73,564
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	151	45,413	1,568
3. Charterverkehr	494	13,595	0,476
4. Sonstiger Verkehr	47	3,208	-
Summe II b	15 739	362,409	75,608
Dagegen April 1952	12 490	359,820	77,338
" Mai 1951	13 757	293,000	63,300
Jan. - Mai 1952	62 026	1 747,584	394,759
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland 6)			
Summe III	5 804	170,0	40,9
Dagegen April 1952	5 260	184,1	46,2
" Mai 1951	4 388	199,2	20,7
Jan. - Mai 1952	22 191	882,4	205,2

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Art des Fluges	Zahl der Flüge ²⁾	Geflogene km	G e l e i s t e t e			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Pkm	Fracht tkm	Post tkm	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr 3 : 9	insgesamt 4) (3+4+5) : 7
						t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 713	820 037	16 473,4	259,3	93,9	9 990,8	3 182,8	92 151	29 272,7	56,3	62,9
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	19	4 255	1,2	7,7	0,0	69,5	16,8	64	26,5	4,5	46,5
3. Charterverkehr	460	148 450	-	465,1	-	2 830,8	956,1	592	187,0	-	48,6
4. Sonstiger Verkehr	20	1 331	0,8	0,8	-	11,9	4,0	26	3,6	22,2	22,0
Summe I	3 212	974 073	16 475,4	732,9	93,9	12 903,0	4 159,7	92 833	29 489,8	55,9	59,5
Dagegen April 1952	2 830	867 462	14 128,2	758,8	82,8	11 637,9	3 732,3	75 403	23 970,2	62,6	61,9
" Mai 1951	2 572	784 971	15 017,4	239,0	65,8	6 791,8	2 098,0	82 919	26 296,6	57,1	86,1
Jan. - Mai 1952	14 621	4 500 173	69 055,2	4 664,9	405,2	65 655,4	20 193,8	375 191	119 361,8	57,9	59,3
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 142	228 824	4 148,8	87,8	32,3	4 430,8	897,1	37 460	7 522,3	55,2	59,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	48	8 331	71,7	12,2	1,0	201,1	36,1	723	139,9	51,3	56,3
3. Charterverkehr	23	7 016	93,7	4,3	0,1	116,9	35,2	749	201,9	46,4	39,1
4. Sonstiger Verkehr	18	3 507	12,8	2,7	-	62,8	13,3	120	30,2	42,4	29,7
Summe II a	1 231	247 678	4 327,0	107,0	33,4	4 811,6	981,7	39 052	7 894,3	54,8	58,4
Dagegen April 1952	1 199	220 549	3 658,1	111,5	33,1	4 814,5	956,7	37 167	7 213,0	50,7	53,3
" Mai 1951	1 067	219 409	3 504,5	112,7	24,6	3 468,2	739,3	32 623	6 312,3	55,5	66,0
Jan. - Mai 1952	5 582	1 023 961	15 983,6	523,5	157,9	21 950,8	4 278,9	174 234	33 271,7	48,0	53,3
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 146	211 210	3 931,3	94,2	23,6	4 467,5	887,1	37 959	7 261,4	54,1	57,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	49	9 072	80,1	10,4	0,2	197,2	36,6	722	148,6	53,9	50,9
3. Charterverkehr	23	7 351	268,0	3,5	0,1	116,5	39,8	686	294,6	91,0	76,2
4. Sonstiger Verkehr	18	4 618	22,3	1,1	-	53,5	14,0	260	94,4	23,6	24,2
Summe II b	1 236	232 251	4 301,7	109,2	23,9	4 834,7	977,5	39 627	7 799,0	55,2	57,6
Dagegen April 1952	1 186	222 892	3 681,6	116,2	28,3	4 741,8	970,8	37 367	7 400,6	49,7	52,8
" Mai 1951	1 064	190 171	3 281,1	99,9	18,9	3 521,5	739,7	33 532	6 390,0	51,3	65,8
Jan. - Mai 1952	5 571	1 034 559	17 029,8	542,9	130,1	21 851,9	4 435,5	175 618	34 763,6	49,0	53,6
Zusammen (I + II)	5 679	1 454 002	25 104,1	949,1	151,2	22 549,3	6 118,9	171 512	45 183,1	55,6	59,0
Dagegen April 1952	5 215	1 310 903	21 467,9	986,5	144,2	21 194,2	5 659,8	149 937	38 583,8	55,6	57,9
" Mai 1951	4 703	1 194 551	21 803,0	451,6	109,2	13 781,5	3 577,0	149 074	38 998,9	55,9	76,6
Jan. - Mai 1952	25 774	6 558 693	102 068,6	5 731,3	693,2	109 458,1	28 908,2	725 043	187 397,1	54,5	57,3

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge zwischen den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.