

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/10

Erschienen am 16.6.1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit
West-Berlin im April 1952

Der planmässige Flugverkehr hat im April 1952 nach der Zahl der angekommenen Flugzeuge um 4,4 vH, nach der Zahl der Fluggäste um 4,1 vH zugenommen. Unter annähernd 47 000 angekommenen Reisenden befanden sich rund 13 000 Passagiere aus dem Ausland. Die Landungen von Flugzeugen im planmässigen Linienverkehr haben sich fast auf allen Flugplätzen vermehrt, besonders in Frankfurt und Hannover. In Hannover stieg wegen der technischen Messe auch die Zahl der angekommenen Fluggäste beträchtlich (+ 26,6 vH). Im Verkehr mit dem Auslande war die Ausdehnung des Luftverkehrs stärker als im Binnenverkehr. Die Zahl der im Linienverkehr angekommenen Flugzeuge lag im Auslandsverkehr um 9,6 vH und die der angekommenen Fluggäste um 14,3 vH höher als im Vormonat. Auch die flugkilometrische Leistung im Auslandsverkehr hat mehr zugenommen als im Binnenverkehr. Während die Zahl der insgesamt im planmässigen Linienverkehr geflogenen Kilometer mit 1,1 Mill. km um 8 vH über der Vormonatszahl lag und im Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin nur eine Steigerung um 4,6 vH zu verzeichnen war, übertrafen die geflogenen Kilometer im Verkehr aus dem Auslande die Märzleistung um 13,6 vH und im Verkehr nach dem Auslande um 15,8 vH. Die personenkilometrische Leistung insgesamt stieg um 4,6 vH, im Auslandsverkehr allein um 20,8 vH. Der Flugpostverkehr hielt mit dem Personenverkehr nicht Schritt. Die geleisteten Posttonnenkilometer erhöhten sich nur um 3,5 vH, aber im Auslandsverkehr ebenfalls stärker als im Inlandverkehr. Der Frachtverkehr aus dem Ausland stieg, während der Inlandfrachtverkehr stark abnahm. Ins Ausland gingen auf dem Luftwege 335 t Fracht und 119 t Post. Aus dem Ausland kamen 360 t Fracht und 77 t Post. Im Inlandverkehr wurden 2 146 t Fracht befördert gegenüber 3 074 t im Vormonat.

Im Vergleich zum April 1951 ist die Zahl der angekommenen Fluggäste um 8 000 (18 vH) gestiegen und zwar im Inlandverkehr verhältnismässig stärker als im Auslandsverkehr. Die beförderte Post nahm gegenüber dem Vorjahre um etwa ein Viertel zu, die beförderte Fracht hat sich fast verdreifacht.

Überzicht 1 : Flughafenverkehr im Monat April 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht 4)			Post		Flugzeuge				
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im priva- ten Reise- flugverk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)

Berlin	879	643	876	642	13 016	16 679	-	142 004	1 958 158	4 030	80 377	77 260	23	-	-	-	-
Bremen	74	70	74	70	217	395	358	8 031	6 475	7 696	504	985	3 697	63	17	62	16
Düsseldorf	459	459	457	457	3 798	3 670	1 376	45 754	50 647	54 363	17 196	24 076	11 658	96	17	98	18
Frankfurt	959	842	960	843	11 936	10 541	5 240	845 719	245 601	185 886	101 416	92 866	43 064	29	29	29	29
Hamburg	823	667	825	667	7 660	6 505	2 703	1 279 143	114 274	73 357	40 292	30 070	12 372	37	33	36	32
Hannover	227	221	224	222	4 765	2 670	117	61 372	14 925	4 175	30 865	10 696	896	2	2	2	2
Köln/Bonn	73	73	73	73	805	795	23	9 995	6 500	1 799	5 294	2 641	73	2	2	2	2
München	273	261	270	259	3 078	3 583	1 744	45 625	64 202	55 095	11 319	10 224	18 485	21	3	20	4
Nürnberg	55	54	56	55	684	569	86	34 980	10 491	6 603	2 526	136	295	2	2	2	2
Stuttgart	201	196	201	196	829	880	1 833	7 790	35 154	34 264	4 332	3 049	13 930	23	11	21	10
Zusammen	4 023	3 486	4 016	3 484	46 788	46 287	13 480	2 461 413	2 506 427	427 268	294 121	252 003	104 493	275	116	272	115
Dagegen März 1952	4 048	3 338	4 049	3 338	44 961	45 586	13 361	3 390 606	3 436 486	427 231	291 424	249 733	105 864	105	39	105	37
Dagegen April 1951	3 196	3 135	3 188	3 130	39 725	39 639	.	847 207	910 775	.	238 180	198 838
Jan.-April 1952	15 756	12 917	15 745	12 902	169 002	170 158	48 156	12 505 322	12 673 784	1 654 083	129 371	963 180	407 759	490	190	485	185

2. Verkehr mit dem Ausland 5)

Berlin	2	-	2	-	272	252	-	32 870	8 297	-	4 714	614	-	-	-	-	-
Bremen	1	-	4	-	18	194	-	893	352	-	10	104	-	10	10	10	10
Düsseldorf	169	169	168	168	1 754	1 901	-	25 303	32 041	-	4 436	3 890	-	8	8	5	4
Frankfurt	426	390	423	407	5 061	4 673	-	131 887	187 048	-	59 495	41 028	-	12	12	11	11
Hamburg	287	276	287	276	3 122	2 602	-	55 008	59 097	-	19 707	17 104	-	20	20	20	20
Hannover	54	50	47	47	729	204	-	28 935	5 245	-	25 102	9 794	-	1	1	-	-
Köln/Bonn	41	41	40	40	288	318	-	6 912	3 600	-	2 255	190	-	-	-	-	-
München	139	134	139	128	1 390	1 999	-	24 942	41 476	-	2 956	3 765	-	3	3	4	4
Nürnberg	11	10	7	6	74	73	-	26 363	6 286	-	124	3	-	-	-	-	-
Stuttgart	69	65	69	65	283	274	-	1 693	16 378	-	657	846	-	7	6	8	8
Zusammen	1 199	1 143	1 186	1 137	12 991	12 490	-	334 806	359 820	-	119 456	77 330	-	61	60	58	57
Dagegen März 1952	1 090	1 043	1 094	1 044	11 366	11 991	-	316 380	362 260	-	123 226	81 535	-	24	21	28	20
Dagegen April 1951	925	883	920	876	11 247	11 169	-	300 207	363 055	-	107 708	68 316	-
Jan.-April 1952	4 337	4 155	4 316	4 136	45 131	46 287	-	1 216 713	1 385 175	-	485 342	319 151	-	120	107	119	102

1) Umfasst den planmässigen und ausserplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.).- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäss sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Die Zahlen für die Flugzeugbewegungen enthalten nur die erste Landung bzw. den letzten Start auf einem Flughafen des Bundesgebietes oder West-Berlins.

Übersicht 2 : Beförderungszahlen im Monat April 1952

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht 1)	Post
		t	
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin 2)			
1. Planmäßiger Linienverkehr	33 701	413,394	171,236
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	55	257,198	0,448
3. Charterverkehr	30	1 467,466	-
4. Sonstiger Verkehr	11	8,549	2,981
Summe I	33 797	2 146,607	174,665
Dagegen März 1952	33 595	3 074,226	168,198
Dagegen April 1951	28 478	547,000	130,500
Jan.-April 1952	123 871	11 288,609	644,029
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
1. Planmäßiger Linienverkehr	12 497	279,142	118,497
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	199	43,276	0,959
3. Charterverkehr	116	3,289	-
4. Sonstiger Verkehr	179	9,099	-
Summe IIa	12 991	334,806	119,456
Dagegen März 1952	11 366	316,380	123,226
Dagegen April 1951	11 247	300,207	107,708
Jan.-April 1952	45 131	1 216,713	485,342
b) Nach dem Ausland 5)			
1. Planmäßiger Linienverkehr	11 593	300,286	76,892
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	74	55,963	0,431
3. Charterverkehr	703	-	-
4. Sonstiger Verkehr	120	3,571	0,015
Summe II b	12 490	359,820	77,338
Dagegen März 1952	11 991	362,260	81,535
Dagegen April 1951	11 169	363,055	68,316
Jan.-April 1952	46 287	1 385,175	319,151
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland 6)			
Summe III	5 260	184,1	46,2
Dagegen März 1952	4 391	177,5	38,8
Dagegen April 1951	3 785	191,6	23,4
Jan.-April 1952	16 387	712,4	164,3

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Übersicht 3 : Teilstreckenverkehr im Monat April 1952 1)

Art des Fluges	Zahl der Flüge ²⁾	Geflogene km	Geleistete			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Pkm	Fracht tkm	Post tkm	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1000			t	1000 tkm	Sitzplätze	1000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 275	691 451	14 087,5	195,0	81,4	8 091,3	2 572,1	74 969	23 824,7	59,1	65,5
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	72	19 158	25,2	67,7	0,1	520,2	138,9	189	80,6	31,3	50,7
3. Charterverkehr	476	154 576	5,7	493,9	1,3	2 992,6	1 009,9	138	34,5	16,5	49,1
4. Sonstiger Verkehr	7	2 277	9,8	2,2	-	33,8	11,4	107	30,4	32,2	27,9
Summe I	2 830	867 462	14 128,2	758,8	82,8	11 637,9	3 732,3	75 403	23 970,2	58,9	60,4
Dagegen März 1952	2 954	897 422	14 442,5	1 007,9	82,9	13 082,2	4 093,3	72 522	23 058,6	62,6	61,9
Dagegen April 1951	2 273	709 277	12 413,8	249,0	80,3	5 951,8	1 892,8	73 277	24 032,2	51,7	59,3
Jan.-April 1952	11 409	3 526 100	52 579,8	3 932,0	311,3	52 752,4	16 034,1	282 358	89 872,0	58,5	59,3
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 096	196 117	3 448,8	95,8	32,7	4 393,1	852,8	35 795	6 774,7	50,9	55,5
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	47	10 911	81,5	12,5	0,4	182,2	44,4	573	175,0	46,6	47,3
3. Charterverkehr	32	7 553	67,4	0,9	-	146,1	33,6	301	114,9	58,7	22,8
4. Sonstiger Verkehr	24	5 968	60,4	2,3	-	93,1	25,9	498	148,4	40,7	32,1
Summe II a	1 199	220 549	3 658,1	111,5	33,1	4 814,5	956,7	37 167	7 213,0	50,7	53,3
Dagegen März 1952	1 090	194 740	2 966,7	106,3	31,1	4 306,3	824,8	33 553	6 273,1	47,3	52,6
Dagegen April 1951	927	169 558	2 778,0	124,9	22,4	3 125,6	616,2	29 144	5 381,5	51,7	56,6
Jan.-April 1952	4 351	776 283	11 656,6	416,5	124,5	17 139,2	3 297,2	135 182	25 377,4	45,9	51,8
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 091	200 174	3 236,5	101,6	28,2	4 331,6	867,4	35 635	6 838,1	47,3	52,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	46	7 826	19,5	12,6	0,1	181,2	32,7	552	75,9	25,7	45,3
3. Charterverkehr	26	9 075	394,1	-	-	140,8	51,1	758	395,7	99,6	-
4. Sonstiger Verkehr	23	5 817	31,5	2,0	0,0	88,2	19,6	422	90,9	34,7	26,7
Summe II b	1 186	222 892	3 681,6	116,2	28,3	4 741,8	970,8	37 367	7 400,6	49,7	52,8
Dagegen März 1952	1 094	195 616	3 108,0	105,1	25,3	4 278,6	831,3	33 796	6 360,7	48,9	53,1
Dagegen April 1951	918	170 753	2 933,0	170,1	20,8	3 078,0	712,5	29 133	5 781,6	50,7	62,9
Jan.-April 1952	4 335	802 308	12 728,1	433,7	106,2	17 017,2	3 458,0	135 991	26 964,6	47,2	52,4
Zusammen (I + II)	5 215	1 310 903	21 467,9	986,5	144,2	21 194,2	5 659,8	149 937	38 583,8	55,6	57,9
Dagegen März 1952	5 138	1 287 778	20 517,2	1 219,3	139,3	21 667,1	5 749,4	139 871	35 692,4	57,5	59,3
Dagegen April 1951	4 118	1 049 588	18 124,8	544,0	123,5	12 155,4	3 221,5	131 554	35 186,3	51,5	59,6
Jan.-April 1952	20 095	5 104 691	76 964,5	4 782,2	542,0	86 908,8	22 789,3	553 531	142 214,0	54,1	57,1

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge zwischen den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landeafen oder ab letztem Starthafen im Inlande.