

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/8

Erschienen am 18.4.1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin  
im Februar 1952

Über dem Bundesgebiet und im Verkehr mit West-Berlin wurden im gewerblichen Luftverkehr während des Monats Februar 1952 insgesamt 1,2 Mill. km geflogen gegenüber 1,3 Mill. km im Januar. Diese Abnahme um 8,8 vH ist nur zum kleineren Teil auf die geringere Zahl von Kalendertagen zurückzuführen ( - 3,5 vH). Sie war vorwiegend durch einen Rückgang des Charterverkehrs und des "sonstigen" Verkehrs mit West-Berlin bedingt. Die Transportleistung in Tonnenkilometern ist um 8,3 vH zurückgegangen, und zwar haben sich vor allem die Frachttonnenkilometer vermindert (um 22 vH). Die Postbeförderung hat nur um 6,8 vH abgenommen. Die Personenkilometer sind sogar um 2,8 vH gestiegen. Von den insgesamt geleisteten 3 Mill. Tonnenkilometern entfielen 58,6 vH auf Personenbeförderung (wenn man je Passagier einschliesslich Freigepäck 100 kg zugrundelegt), 37,3 vH auf Fracht und 4,1 vH auf Post. Betrachtet man den planmässigen Linienverkehr allein, so beträgt hier der Anteil der Personenbeförderung an der Gesamtleistung 77,6 vH, der der Fracht 16,8 vH und der der Post 5,6 vH. Der Anteil des reinen Binnenverkehrs, d.h. des Verkehrs der Flughäfen des Bundesgebietes untereinander und mit West-Berlin an der Transportleistung insgesamt stellte sich auf 72 vH. Beim Frachtverkehr betrug er 81 vH, beim Personenverkehr 68 vH und bei der Postbeförderung 55 vH.

In Hannover stieg infolge der Messe die Zahl der angekommenen Fluggäste um 16,8 vH. Auch München hatte eine ähnliche Zunahme der angekommenen Fluggäste ( + 14,1 vH ). Sehr eigenartig hat sich der Flugverkehr in Bremen entwickelt: während die Zahl der angekommenen Flugzeuge fast um die Hälfte sank und die angekommene Fracht nur noch 11,5 vH der Vormonatsumenge ausmachte, hat sich die Zahl der angekommenen Fluggäste hier mehr als verdreifacht.

- 2 -  
Übersicht 1: Flughafenverkehr im Monat Februar 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht 4)			Post			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr										insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insge- samt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	854	557	851	557	9 714	13 957	-	148 831	2 524 334	2 303	56 008	65 689	12	-	-	-	-
Bremen	79	68	79	68	740	545	391	4 846	6 363	6 384	353	809	2 805	10	5	10	5
Düsseldorf	414	411	414	410	3 398	3 297	1 085	35 828	48 306	40 478	15 815	22 788	11 016	12	2	11	2
Frankfurt	855	718	856	726	9 923	8 796	4 144	886 888	232 695	150 244	98 064	78 167	30 534	6	6	3	3
Hamburg	827	626	826	618	6 886	5 769	2 491	1 815 334	124 703	93 839	40 919	26 966	20 037	-	-	-	-
Hannover	143	143	143	141	2 567	1 280	126	41 992	11 259	4 289	25 914	13 184	844	-	-	-	-
Köln/Bonn	55	55	55	55	535	502	43	6 724	5 369	1 744	4 263	1 280	93	-	-	-	-
München	241	230	239	228	3 249	3 517	1 153	39 962	53 681	52 669	13 010	10 115	16 188	4	-	5	-
Nürnberg	45	42	46	43	626	549	105	30 069	11 491	6 451	1 924	378	356	-	-	-	-
Stuttgart	181	181	180	180	841	828	1 792	6 373	28 976	34 434	4 590	2 194	15 517	12	2	12	2
Zusammen	3 694	3 031	3 689	3 026	38 479	39 040	11 330	3 016 847	3 047 177	392 835	260 860	221 570	97 402	44	15	41	12
Dagegen Vormonat	3 991	3 062	3 991	3 054	38 774	39 245	9 985	3 616 456	3 683 694	406 749	282 966	239 874	100 000	66	20	67	21
Jan.-Febr. 1952	7 685	6 093	7 680	6 080	77 253	78 285	21 315	6 633 303	6 730 871	799 584	543 826	461 444	197 402	110	35	108	33
2. Verkehr mit dem Ausland																	
Berlin	1	-	3	3	249	223	-	19 659	8 475	-	1 554	385	-	-	-	-	-
Bremen	1	-	5	-	1	359	-	285	423	-	7	113	-	4	4	5	5
Düsseldorf	148	147	147	146	1 549	1 680	-	21 852	29 779	-	7 528	3 461	-	1	1	1	1
Frankfurt	339	306	331	311	4 012	3 796	-	125 174	164 334	-	61 588	41 921	-	6	6	2	2
Hamburg	269	258	267	254	2 489	2 518	-	68 621	69 302	-	20 271	17 243	-	-	-	-	-
Hannover	32	32	31	30	119	92	-	22 949	2 978	-	22 770	13 184	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	28	28	27	27	193	180	-	4 707	2 379	-	2 201	86	-	-	-	-	-
München	116	113	119	110	1 496	1 866	-	19 795	30 264	-	2 611	3 954	-	-	-	-	-
Nürnberg	6	3	3	-	57	77	-	14 627	6 253	-	118	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	65	65	65	65	314	269	-	2 150	15 962	-	1 462	473	-	3	2	3	2
Zusammen	1 005	952	998	946	10 479	11 040	-	299 819	330 149	-	120 110	80 820	-	14	13	11	10
Dagegen Vormonat	1 043	1 017	1 038	1 009	10 295	10 766	-	265 708	332 946	-	122 550	79 458	-	21	13	22	15
Jan.-Febr. 1952	2 048	1 969	2 036	1 955	20 774	21 806	-	565 527	663 095	-	242 660	160 278	-	35	26	33	25

1) Umfasst den planmässigen und ausserplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.).- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäss sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.

Übersicht 2: Beförderungszahlen im Monat Januar 1952

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	27 422	384,007	137,384
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	191	356,836	2,461
3. Charterverkehr	384	1 967,614	0,203
4. Sonstiger Verkehr	3	8,569	0,252
Summe I	28 000	2 717,028	140,750
Dagegen Vormonat	28 479	3 350,748	160,416
Jan. - Febr. 1952	56 479	6 067,776	301,166
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>3)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>4)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	9 570	264,416	116,916
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	403	9,361	2,994
3. Charterverkehr	371	11,129	-
4. Sonstiger Verkehr	75	14,913	0,200
Summe II a	10 419	299,819	120,110
Dagegen Vormonat	10 295	265,708	122,550
Jan.-Febr. 1952	20 714	565,527	242,660
b) Nach dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	9 817	287,964	79,031
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	334	33,698	1,766
3. Charterverkehr	820	0,397	-
4. Sonstiger Verkehr	69	8,090	0,023
Summe II b	11 040	330,149	80,820
Dagegen Vormonat	10 766	332,946	79,458
Jan.-Febr. 1952	21 806	663,095	160,278
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>6)</sup>			
Summe III	3 538	182,5	39,9
Dagegen Vormonat	3 198	168,3	39,4
Jan.-Febr. 1952	6 736	350,8	79,3

<sup>1)</sup> Ohne Gepäck.- <sup>2)</sup> Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Westberlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- <sup>3)</sup> Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- <sup>4)</sup> Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- <sup>5)</sup> Umgekehrt wie zu 4).- <sup>6)</sup> Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Übersicht 3 : Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1952 <sup>1)</sup>

Art des Fluges	Zahl der Flüge <sup>2)</sup>	Geflogene km	Geleistete			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Pkm	Fracht tkm	Post tkm	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
			1000			t	1000 tkm	Sitzplätze	1000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West - Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 976	600 947	11 787,2	183,1	67,2	6 864,0	2 195,1	64 696	20 649,4	57,1	65,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	104	27 476	59,6	94,7	0,6	717,2	190,1	556	165,0	35,1	53,3
3. Charterverkehr	307	98 046	153,4	630,5	0,1	2 126,2	685,0	1 115	365,0	42,0	94,3
4. Sonstiger Verkehr	304	96 530	0,9	3,7	0,1	1 994,0	640,6	580	187,9	0,5	0,6
Summe I	2 691	822 999	12 001,1	912,0	68,0	11 701,4	3 710,8	66 947	21 367,3	56,2	58,8
Dagegen Vormonat	2 934	938 217	12 008,0	1 253,3	77,6	16 330,9	4 497,7	67 486	21 475,9	55,9	56,3
Jan.-Febr. 1952	5 625	1 761 216	24 009,1	2 165,3	145,6	28 032,3	8 208,5	134 433	42 843,2	56,0	57,4
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	895	154 298	2 348,7	84,8	28,4	3 431,4	649,6	28 724	5 253,3	44,7	53,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	57	13 160	171,7	11,7	1,5	216,0	49,2	1 239	314,8	54,5	61,8
3. Charterverkehr	37	6 907	79,9	5,6	0,0	184,1	30,8	1 268	198,8	40,2	44,1
4. Sonstiger Verkehr	16	4 235	29,8	1,8	0,0	71,5	16,1	224	69,6	42,8	29,6
Summe IIa	1 005	178 600	2 630,1	103,9	29,9	3 905,0	745,7	31 455	5 836,5	45,1	53,2
Dagegen Vormonat	1 057	182 394	2 401,7	94,8	30,4	4 113,4	770,0	33 007	6 054,8	39,7	47,5
Jan.-Febr. 1952	2 032	360 994	5 031,8	198,7	60,3	8 018,4	1 515,7	64 462	11 891,3	42,3	50,3
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	891	165 086	2 593,5	95,0	24,6	3 432,3	717,2	28 732	5 747,4	45,1	52,8
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	55	14 821	179,6	14,8	2,0	225,9	62,1	1 335	387,9	46,3	55,9
3. Charterverkehr	34	9 318	279,4	0,3	0,2	163,1	42,7	1 150	317,8	87,9	66,9
4. Sonstiger Verkehr	18	4 704	51,6	2,7	0,0	64,6	16,7	291	87,9	58,7	47,1
Summe II b	998	193 929	3 104,1	112,8	26,8	3 885,9	838,7	31 508	6 541,0	47,5	53,7
Dagegen Vormonat	1 057	189 871	2 834,4	99,6	25,8	4 110,9	817,2	33 320	6 662,3	42,5	50,0
Jan.-Febr. 1952	2 055	323 800	5 938,5	212,4	52,6	7 996,8	1 655,9	64 828	13 203,3	45,0	51,3
Zusammen (I + II)	4 694	1 135 523	17 735,3	1 128,7	124,7	19 482,3	5 295,2	129 910	33 744,8	52,6	57,2
Dagegen Vormonat	5 043	1 310 492	17 244,1	1 447,7	133,8	24 555,2	6 084,9	133 813	34 193,0	50,4	54,3
Jan.-Febr. 1952	9 742	2 506 010	34 979,4	2 576,4	258,5	44 047,5	11 380,1	263 723	67 937,8	51,5	55,6

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. 2) Anzahl der Flüge zwischen den einzelnen Teilstrecken. 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 Kg eingesetzt (Pkm entspricht also 0,1 tkm). 5) Nur Verkehr bis ersten Landeplatz, oder ab letzten Startplatz im Inland.