

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/3

Erschienen am 7.12.1951

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im September 1951

Im Monat September zeigte der Flugverkehr im allgemeinen keine wesentlichen Änderungen gegenüber dem Vormonat. Trotz der geringeren Zahl der Kalendertage war die Zahl der angekommenen und der abgegangenen Flugzeuge etwas höher, wobei sich allerdings die Zahl der geflogenen Kilometer geringfügig unter der des Vormonats hielt.

Die Zahl der beförderten Fluggäste stieg um ungefähr 5 vH. Insbesondere Hamburg und Berlin hatten einen stärkeren Flugverkehr. In Hamburg hat sich der Personendurchgangsverkehr sogar um 32 vH erhöht. Die Zahl der angekommenen und der abgegangenen Flugzeuge ging vor allem in Frankfurt und München zurück, wobei jedoch in Frankfurt die Zahl der Fluggäste stieg, während sie in München abnahm.

Der Frachtverkehr war im allgemeinen in geringem Masse rückläufig. Stark gestiegen ist aber der Frachtdurchgangsverkehr und zwar um fast 18 vH. Beachtlich ist ferner die im wesentlichen den Inlandsverkehr betreffende Zunahme der Postbeförderung von 175,6 t auf 259,7 t.

Im Verkehr des Bundesgebietes mit West-Berlin hat sich der "Charter und sonstige Verkehr" stark ausgeweitet.

Im Auslandsverkehr war die Zahl der ankommenden und der abgehenden Flugzeuge um annähernd 4 vH geringer als im Vormonat; die Zahl der ankommenden Fluggäste lag jedoch um 7 vH, die der abreisenden um 5 vH höher.

Übersicht 1: Flughafenverkehr im Monat September 1951 1)

a) Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)

Flughafen	Flugzeuge		Fluggäste			Fracht in kg ²⁾			Post in kg		
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang
Berlin	1 029	1 030	15 930	18 360	-	183 487	3 380 343	297	81 017	101 508	7
Bremen	77	77	496	641	579	22 209	6 781	9 125	900	735	2 556
Düsseldorf	459	459	4 637	5 084	2 695	44 147	54 508	66 265	15 717	26 359	16 468
Frankfurt	1 060	1 058	14 225	14 431	5 661	2 250 474	247 525	195 531	122 535	79 703	25 072
Hamburg	909	910	11 028	9 624	3 283	1 306 541	128 211	123 796	46 416	27 656	9 599
Hannover 3)	134	134	2 567	2 278	23	36 675	10 697	1 366	27 878	13 731	1 028
Köln/Bonn	78	78	951	907	318	6 339	9 698	9 311	4 501	1 546	1 545
München	334	336	4 555	5 125	3 126	67 584	72 833	97 261	12 120	11 744	18 929
Nürnberg	112	112	986	905	866	15 498	16 333	9 933	3 271	330	901
Stuttgart	185	185	1 176	1 410	1 596	18 549	32 654	28 656	2 944	3 297	10 608
Insgesamt	4 377	4 379	56 551	58 765	18 147	3 951 503	3 959 583	541 541	317 299	266 609	86 713
Dagegen August 1951	4 376	4 370	53 595	55 721	17 624	4 020 898	4 065 119	460 165	242 801	193 050	71 391

b) Verkehr mit dem Ausland

(Nur planmässiger und ausserplanmässiger Verkehr)

Flughafen	Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg ²⁾		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
Berlin	6	3	426	413	8 746	59 017	3 655	676
Bremen	5	4	72	277	850	1 255	11	60
Düsseldorf	167	177	2 282	2 643	23 841	31 682	4 214	1 728
Frankfurt	335	330	6 332	6 888	167 380	143 189	64 168	33 868
Hamburg	296	294	3 520	3 886	86 307	59 518	21 069	14 960
Hannover 3)	28	29	20	20	31 437	2 176	20 678	13 731
Köln/Bonn	38	37	352	434	5 085	4 382	1 129	46
München	144	145	2 057	2 645	23 706	44 387	2 749	2 808
Nürnberg	4	4	133	168	5 514	7 822	436	41
Stuttgart	57	59	348	382	6 158	13 676	732	233
Insgesamt	1 080	1 082	15 542	17 756	359 024	367 104	118 841	68 151
Dagegen August 1951	1 124	1 121	14 522	16 848	391 938	373 123	117 017	67 266

1) Nachgewiesen wird der planmässige und ausserplanmässige Streckenverkehr und der Charter- und Sonderflugverkehr, nicht dagegen der militärische und private Flugverkehr. Auch Erprobungsflüge sowie Rundflüge, bei denen keine Nutzlast befördert wird (z.B. Reklameflüge), bleiben ausgeschlossen. Umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post sind unter "Ankunft" und "Abgang" mitenthalten. Demgemäss sind unter "Durchgang" nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. 2) Ohne Freigepäck. 3) Bückeburg und Wunstorf.

Übersicht 2: Teilstreckenverkehr im Monat September 1951

Art des Fluges	Zahl der Flüge 1)	Geflogene km	Beförderte 2)			Geleistete			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Fluggäste	Fracht	Post	Pkm	Fracht tkm	Post tkm	Insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr 6 : 12	Insgesamt 4) (6+7+8): 10
									in t	in 1000 tkm	Sitz- plätze	in 1000 Pkm		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebiets und West-Berlin														
1. Planmässiger Linienverkehr	2 328	701 133	51 198	718,2	228,9	16 906,1	221,9	78,7	8 273,9	2 795,2	73 789	23 791,5	71,2	71,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	759	270 648	2 409	2 340,2	26,3	1 003,0	820,5	11,3	5 297,3	1 888,8	3 973	1 605,4	62,5	49,4
3. Charterverkehr	105	45 045	-	842,3	-	-	361,4	-	853,1	366,0	-	-	-	-
4. Sonstiger Verkehr	67	27 976	6	35,2	4,5	2,3	13,5	1,9	533,3	223,5	114	43,7	5,3	7,0
Summe I	3 259	1 044 802	53 613 a)	3 935,9 a)	259,7 a)	17 911,4	1 417,3	91,9	14 957,6	5 273,5	77 876	25 440,6	70,5	62,6
dagegen August 1951	3 205	1 055 170	51 288	3 983,6	175,6	17 104,8	1 491,7	61,3	15 137,8	5 269,7	77 838	25 081,9	68,2	62,0
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands														
a) Aus dem Ausland														
1. Planmässiger Linienverkehr	1 024	173 843	20 257	481,7	142,2	3 687,4	101,8	25,1	4 278,3	785,2	33 713	5 942,7	62,0	63,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	56	13 456	566	3,8	1,5	130,8	8,3	0,3	254,6	68,3	1 105	252,8	51,7	31,8
3. Charterverkehr	14	3 146	156	19,8	0,1	40,1	3,8	0,0	77,1	18,1	557	134,3	29,9	43,3
4. Sonstiger Verkehr	24	6 275	132	12,9	0,1	33,6	2,2	0,0	128,5	31,8	458	155,3	51,6	17,7
Summe IIa	1 118	196 720	21 111 b)	518,2 b)	143,9 b)	3 891,9	116,1	25,4	4 738,5	903,4	35 833	6 485,1	60,0	58,7
dagegen August 1951	1 165	208 289	19 989	500,1	138,7	3 691,5	110,4	24,9	4 913,2	951,2	37 313	6 832,4	54,0	53,4
b) Nach dem Ausland														
1. Planmässiger Linienverkehr	1 023	174 147	21 944	462,8	91,2	4 028,8	88,2	19,7	4 324,7	789,4	33 827	5 971,0	67,5	64,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	59	12 588	461	79,2	1,8	98,5	23,3	0,3	267,3	59,1	1 162	212,0	46,5	56,7
3. Charterverkehr	15	5 443	578	10,3	0,0	219,0	4,6	-	80,8	28,7	620	248,0	88,3	92,5
4. Sonstiger Verkehr	23	6 415	322	12,9	0,1	121,6	2,6	0,1	113,5	30,0	575	172,3	70,6	49,6
Summe IIb	1 120	198 593	23 305 b)	565,2 b)	93,1 b)	4 467,9	118,7	20,1	4 786,3	907,2	36 184	6 603,3	67,7	64,6
dagegen August 1951	1 160	205 451	22 058	543,3	89,0	4 200,2	108,7	18,2	4 925,3	929,4	37 276	6 809,2	61,7	58,9
Summe II (IIa + IIb)	2 238	395 313	44 416	1 083,4	237,0	8 359,8	234,8	45,5	9 524,8	1 810,6	72 017	13 088,4	63,9	61,7
dagegen August 1951	2 325	413 740	42 047	1 043,4	227,1	7 891,7	219,1	43,1	9 838,5	1 880,6	74 589	13 641,6	57,9	56,0
Insgesamt (I + II)	5 497	1 440 115	98 029	5 019,3	496,7	26 271,2	1 652,1	137,4	24 482,4	7 084,1	149 893	38 529,0	68,2	62,3
dagegen August 1951	5 530	1 468 910	93 335	5 027,0	402,7	24 996,5	1 710,8	104,4	24 967,3	7 150,3	152 427	38 723,5	64,6	60,3

1) Anzahl der Flüge zwischen den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle zwischen den einzelnen Teilstrecken (einschl. Mehrfachzahlungen, wenn die Beförderung über zwei oder mehrere Teilstrecken erfolgt).- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg (einschl. Freigepäck) eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- a) Darunter auf Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin zugestiegen bzw. zugeladen: Fluggäste = 41 009; Fracht = 3 592,5 t und Post = 198,5 t.- b) Zahlenangaben gegenüber der Flughafenstatistik überhöht, da sie auch den Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland und zwar sowohl in der Ankunft als auch im Abgang enthalten: Fluggäste = 5 549; Fracht = 198,1 t und Post = 24,9 t.