

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Abb.-Nr. V/9/3

Erschienen am 1. März 1957

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes
im Jahre 1956

(6095J)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	3
Übersicht 1: Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen	9
Übersicht 2: Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	10
Übersicht 3: Güterverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsrichtungen	11
Übersicht 4: Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Verkehrsrichtungen und Gütergruppen	12
Übersicht 5: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 6: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen	16
Übersicht 8: Güterverkehr der Binnenhäfen des Bundes- gebietes über See mit dem Ausland	18

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionalen Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H II 1.

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Jahre 1956

E i n f ü h r u n g

Mit den vorläufigen Zahlenangaben über die "Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Jahre 1956" gibt das Statistische Bundesamt schon vor Erscheinen des ausführlichen Jahresbandes einen Überblick über die wichtigsten Daten des Verkehrsgeschehens im vergangenen Jahr. Das Zahlenmaterial ist nach Vorbereitung durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, vom Statistischen Bundesamt zusammengestellt worden.

1. Gesamtüberblick

Die Aufwärtsentwicklung des seewärtigen Schiffs- und Güterverkehrs des Bundesgebietes hat sich auch von 1955 zu 1956 fortgesetzt. Gemessen an dem Raumgehalt der Schiffe, die die Seehäfen des Bundesgebietes angelaufen haben, erreichte der Schiffsverkehr als Mittel von Ein- und Ausgang mit einem relativen Verkehrszuwachs von mehr als 15 vH den gleichen, absolut gesehen mit + 6,1 Mill. NRT sogar einen größeren Verkehrsanstieg als im Vorjahr (+ 5,1 Mill. NRT). Der Güterverkehr dagegen stieg mit + 13 vH oder + 6,7 Mill. t (im Vorjahr + 20,6 vH oder + 9,1 Mill. t) im Berichtsjahr weniger stark an als 1955.

2. Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

An dem erhöhten Schiffsverkehr waren auch 1956 der deutsche Küstenverkehr und der Verkehr mit ausländischen Häfen unterschiedlich beteiligt. Bei dem mit Ladung angekommenen Schiffsraum kamen rund 90 vH des Verkehrszuwachses dem Verkehr mit ausländischen Häfen und nur 10 vH dem deutschen Küstenverkehr zugute. Der Anteil des Verkehrs mit ausländischen Häfen erhöhte sich dadurch auf 92,5 vH (1955 = 91,8 vH), während der Küstenverkehr entsprechend an Gewicht verlor. Bei den mit Ladung abgegangenen Schiffen ist die gleiche Entwicklung zu beobachten. Hier verschob sich das Verhältnis zwischen Küstenverkehr und Auslandsverkehr auf 10 : 90 (1955 = 11 : 89). Erhöhten Abgängen im Auslandsverkehr (+ 7 vH) standen verminderte Abgänge im Küstenverkehr (- 3,5 vH) gegenüber.

Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See
in den Jahren 1951 - 1956 1)

1 000 NRT

Jahr	Angekommene Schiffe			Abgegangene Schiffe		
	insgesamt	mit Ladung im		insgesamt	mit Ladung im	
		Küsten- verkehr	Ausland- verkehr		Küsten- verkehr	Ausland- verkehr
1951	24 792	2 234	17 782	24 729	2 192	12 639
1952	29 097	2 432	21 568	29 094	2 296	14 731
1953	30 406	2 368	22 071	30 271	2 270	16 952
1954	35 715	2 586	26 593	35 585	2 512	20 451
1955	40 815	2 769	31 194	40 669	2 678	22 101
1956	47 086	2 834	35 100	46 611	2 584	23 669

1) Ohne Zwischenverkehr.

An der Belebung des Schiffsverkehrs über See waren - mit Ausnahme der britischen, italienischen, spanischen und polnischen - alle Flaggen mehr oder weniger stark beteiligt. Auf die deutsche Flagge entfiel auch im Berichtsjahr mit 33,6 vH (1955 = 32,2 vH) der größte Anteil. Danach traten die britischen (9,3 vH), die USA (9,3 vH), die niederländischen (7,3 vH), die norwegischen (6,9 vH) und die unter dem Begriff "Übrige Flaggen" (8,9 vH) erfaßten Schiffe im Flaggenbild der Häfen des Bundesgebietes am meisten in Erscheinung. Dabei konnten vor allem die "Übrigen Flaggen" - wobei es sich in der Hauptsache um liberianische Schiffe handelte - ihren Anteil beträchtlich erhöhen (von 6,9 vH auf 8,9 vH), während die britischen Schiffe (von 11,3 vH auf 9,3 vH) anteilmäßig am meisten einbüßten.

Ohne den deutschen Küstenverkehr, der auch im Berichtsjahr wieder zu 98,0 vH von deutschen Schiffen gefahren wurde, betrug - gemessen an den mit Ladung angekommenen und abgegangenen Schiffen - der Anteil der deutschen Flagge 30 vH (1955 = 28 vH). Die Schiffe der USA (12,3 vH), Dänemarks (9 vH) und Großbritanniens (8,9 vH) hatten in dieser Verkehrsbeziehung in der Reihenfolge danach die größten Anteile.

Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen
(Nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr¹⁾)

F l a g g e	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt			darunter mit Ladung			insgesamt			darunter mit Ladung		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956	1954	1955	1956	1954	1955	1956
	1 000 NRT											
Deutschland	11 334	13 086	15 761	9 577	11 000	12 424	11 323	13 150	15 746	8 264	9 449	10 390
Argentinien	282	271	286	204	202	204	290	287	250	213	201	188
Belgien	264	239	337	250	225	329	263	248	348	146	146	143
Dänemark	2 360	2 881	3 322	1 763	2 309	2 710	2 380	2 847	3 269	1 812	2 280	2 615
Finnland	303	426	429	191	287	238	302	429	429	200	225	264
Frankreich	1 064	1 326	1 553	822	975	1 067	1 068	1 325	1 503	689	839	865
Griechenland	233	488	612	172	449	584	220	492	583	97	174	163
Großbritannien	4 661	4 602	4 400	3 533	3 760	3 551	4 625	4 579	4 306	2 409	1 972	1 682
Italien	696	836	786	606	773	736	715	802	758	238	193	143
Jugoslawien	169	128	116	79	116	109	166	130	114	130	75	64
Niederlande	2 961	2 932	3 500	2 391	2 396	2 638	2 969	2 926	3 356	2 175	2 142	2 105
Norwegen	2 446	2 794	3 279	1 833	2 043	2 429	2 446	2 706	3 179	1 004	1 149	1 215
Panama	991	1 318	1 442	876	1 188	1 331	962	1 275	1 394	582	502	549
Polen	179	126	87	136	111	48	175	127	91	87	45	68
Schweden	2 131	2 313	2 482	1 709	1 844	1 882	2 137	2 312	2 452	938	953	965
Spanien	208	251	236	138	182	185	195	252	238	95	101	85
Ver.Staaten von Amerika	3 523	3 985	4 296	3 460	3 892	4 022	3 473	4 005	4 447	2 539	2 909	3 221
Übrige	1 910	2 811	4 162	1 439	2 210	3 446	1 876	2 780	4 148	1 345	1 427	1 531
Gesamtverkehr	35 715	40 815	47 086	29 179	33 962	37 934	35 585	40 669	46 611	22 963	24 780	26 254

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden.

3. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Von dem im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes mit ausländischen Häfen erzielten Verkehrszuwachs in Höhe von 7,2 Mill. kamen 6,5 Mill. t oder rund 91 vH dem Empfang aus dem Ausland und hier wiederum mehr als neun Zehntel dem Empfang aus außereuropäischen Häfen zugute. Letzterer stieg somit gegenüber dem Vorjahr um 27 vH auf 28,2 Mill. t, während sich der Empfang aus europäischen Häfen nur um 4 vH auf 13,6 Mill. t erhöhte. Die Zunahme im Versand nach ausländischen Häfen (+ 0,6 Mill. t) betraf dagegen überwiegend (zu 83 vH) den Versand nach europäische Häfen, der sich um knapp 6 vH auf 10,1 Mill. t erhöhte. Der Zuwachs beim Versand nach außereuropäischen Häfen war mit + 1,4 vH auf 5,8 Mill. t nur gering, während der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander - wie schon im Vorjahre - rückläufig war (- 18 vH auf 2,0 Mill. t).

Diese Entwicklung weicht von der des Vorjahres nur insofern ab, als im Berichtsjahr die europäischen Häfen weniger stark am erhöhten Empfang des Bundesgebietes, die außereuropäischen Häfen weniger am zusätzlichen Versand beteiligt waren.

Mit den im Berichtsjahr erzielten Verkehrsleistungen wurden die Beförderungsmengen der Vorkriegszeit (1936) um 44 vH übertroffen. Dieser Verkehrszuwachs resultiert jedoch ausschließlich aus erhöhtem Verkehr mit außereuropäischen Häfen (beim Empfang + 226 vH, beim Versand + 23 vH). Der Verkehr mit europäischen Häfen hat in beiden Verkehrsrichtungen knapp die Vorkriegsmengen erreicht, während der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes im Berichtsjahr nur noch halb so groß war wie 1936.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See in den Jahren 1936 und 1947 - 1955 ¹⁾

J a h r	Gesamtverkehr		davon im Verkehr mit									
			Häfen des Bundes- gebietes		den übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen			
	untereinander		Versand		Empfang		Versand		Empfang			
	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100
1936 ²⁾	41 541,2	100	3 980,1	100	10 545,1	100	13 620,9	100	4 718,5	100	8 676,6	100
1947	15 843,2	38,1	1 688,8	42,4	3 759,4	35,7	1 902,8	14,0	329,9	7,0	8 162,4	94,1
1948	20 305,9	49,0	3 204,2	80,6	3 426,2	32,5	3 229,1	23,7	453,3	9,6	9 993,0	115,2
1949	23 433,9	56,5	2 653,1	64,4	4 298,2	40,8	4 855,4	35,6	1 020,2	21,6	10 697,1	123,3
1950	25 814,5	62,1	2 450,9	61,6	7 731,2	73,3	5 934,3	43,6	2 155,4	45,7	7 542,6	86,9
1951	33 142,5	79,8	2 395,4	60,2	7 119,4	67,5	6 864,0	50,4	3 145,7	66,7	13 618,1	156,9
1952	37 807,3	91,0	2 476,0	62,2	7 354,3	69,7	9 202,8	67,6	3 337,3	70,7	15 437,0	177,9
1953	37 529,6	90,3	2 429,9	61,1	7 893,3	74,9	9 378,3	68,9	4 293,7	91,0	13 534,4	156,0
1954	43 940,9	105,8	2 489,8	62,6	9 346,7	88,6	10 649,4	76,2	5 101,4	108,1	16 353,6	188,5
1955	52 995,5	127,6	2 458,1	61,8	9 594,3	91,0	13 021,1	95,6	5 702,3	120,8	22 219,7	256,1
1956	59 737,9	143,8	2 025,3	50,9	10 132,9	96,1	13 553,8	99,5	5 781,2	122,5	28 244,7	325,5

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter. - 2) Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

4. Güterverkehr in wichtigen Seehäfen

Der im Berichtsjahr erzielte Umschlagszuwachs in den Seehäfen des Bundesgebietes in Höhe von 6,9 Mill. t kam ausschließlich den Nordseehäfen und hier zu mehr als drei Viertel dem großen Seehafen Hamburg und den Bremischen Seehäfen zugute. Dabei konnten diese Häfen ihren Vorjahresverkehr um je 15 vH steigern (Hamburg + 3,5 Mill. t auf 27,5 Mill. t; Bremische Häfen + 1,7 Mill. t auf 13,8 Mill. t). Dagegen betrug der Verkehrszuwachs in Emden, wo dem erhöhten Empfang verminderte Versandmengen gegenüberstanden, nur 7,5 vH oder + 0,6 Mill. t. Außerdem hatten noch die Häfen Brake (+ 45 vH oder + 0,8 Mill. t) und Nordenham (+ 13 vH oder + 0,3 Mill. t) erhebliche Verkehrsgewinne, wobei die in Brake sogar größer waren als die in Emden. Der Güterverkehr des Hafens Lübeck, der im Vorjahr um 0,6 Mill. t angestiegen war, verlor im Berichtsjahr 8 vH seiner damaligen Beförderungsmenge.

Der gegenüber dem Vorjahr erzielte Verkehrszuwachs lag bei den größeren Häfen - mit Ausnahme von Bremen und Hamburg - ausschließlich beim Empfang. In Hamburg und insbesondere in den Bremischen Häfen nahmen auch die Versandmengen zu (+ 3 vH bzw. 11 vH).

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes

H a f e n	V e r s a n d				E m p f a n g			
	1936	1955	1956		1936	1955	1956	
	1 000 Tonnen		1936=100		1 000 Tonnen		1936=100	
Ostseehäfen	946,0 ¹⁾	1 205,3	1 265,7	133,8	2 522,7 ¹⁾	3 199,7	3 072,4	121,8
davon: Lübeck	585,5	845,6	825,1	140,9	1 575,4	2 017,5	1 799,7	114,2
Kiel	50,9	36,4	57,9	113,8	496,4	744,8	766,7	154,5
Rendsburg	18,3	10,5	16,1	88,0	127,4	157,4	159,6	124,5
Flensburg	50,1 ¹⁾	170,2	183,2	365,7	208,7 ¹⁾	219,8	241,7	115,8
Übrige Häfen	241,2 ¹⁾	142,6	183,3	76,0	114,8 ¹⁾	202,7	105,7	92,1
Nordseehäfen	17 269,7 ¹⁾	15 606,6	16 003,2	92,7	23 109,4 ¹⁾	33 642,3	40 185,5	173,9
davon: Hamburg	7 218,8	7 421,4	7 655,4	106,0	14 808,1	16 549,0	19 824,2	133,9
Cuxhaven	12,8	9,7	7,3	57,0	22,4	42,0	64,7	288,8
Bremische Häfen	4 137,3	4 939,3	5 477,6	132,4	2 639,0	7 084,6	8 271,8	313,4
davon: Bremen Stadt	4 043,9	4 640,8	5 206,7	128,8	2 177,2	6 127,2	7 180,2	329,8
Bremerhaven	93,4	298,5	270,9	290,0	461,8	957,4	1 091,7	236,4
Brake	145,2	286,2	245,3	168,9	172,9	1 391,0	2 187,3	1 265,1
Nordenham	998,4	823,0	795,5	79,7	163,1	1 535,6	1 881,7	1 153,7
Wilhelmshaven	9,3	15,9	3,9	41,9	252,4	26,9	31,9	12,6
Emden	4 240,7	1 798,4	1 434,6	33,8	3 701,9	5 745,3	6 675,1	1 803,2
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	507,2 ¹⁾	119,0	141,0	75,7	1 349,6 ¹⁾	819,6	779,2	92,5
Niedersachsen		193,8	242,7			448,5	469,6	
Insgesamt	18 215,7 ¹⁾	16 811,9	17 268,9	94,8	25 632,1 ¹⁾	36 842,0	43 257,8	168,8

1) Da für 1936 nur Umschlagzahlen für Häfen mit mehr als 5 000 t im Jahr vorliegen, wurde der Gesamtumschlag aus dem Bezirksverkehr errechnet.

5. Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Die Verkehrsbelegung im seewärtigen Güterempfang betraf auch 1956 fast ausschließlich die wichtigen Massengüter. Dabei hatte die Gütergruppe Getreide - abweichend vom Vorjahr - mit + 57 vH oder + 2,1 Mill. t den größten Verkehrszuwachs (1955 = 18 vH). Daneben stiegen die Transporte von Kohle (+ 33 vH oder 2 Mill. t), Mineralöl (+ 15 vH oder + 1 Mill. t) und Erz (+ 11 vH oder + 0,9 Mill. t) erheblich an, ohne allerdings absolut und relativ die vorjährigen Zuwachszahlen zu erreichen.

Auf der Versandseite erhöhten sich vor allem die Ausgänge von Getreide, Mineralöl und Eisen und Stahl, einschließlich Eisen- und Stahlwaren (je + 0,2 Mill. t) nach europäischen Häfen und von Düngemitteln (+ 0,2 Mill. t) und Eisen und Stahl, einschließlich Eisen- und Stahlwaren (+ 0,3 Mill. t) nach Außer-europa. Rückläufig war im Verkehr mit Europa der Versand von Kohle (- 0,3 Mill. t), im Verkehr mit außereuropäischen Häfen die Verschiffungen von sonstigen Halb- und Fertigwaren (- 0,3 Mill. t) und Zucker (- 70 000 t).

Der Rückgang des Verkehrs zwischen Häfen des Bundesgebietes war erneut der Abnahme der Kohletransporte (- 0,3 Mill. t) und außerdem verminderten Sand- und Steinverladungen (- 0,2 Mill. t) zuzuschreiben.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen

1 000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr		davon im Verkehr mit									
			Hafen des Bundesgebietes untereinander		den übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen			
					Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Getreide	4 401,0	6 739,4	224,5	232,3	484,0	697,5	331,6	599,8	3,5	1,6	3 356,5	5 208,1
Zucker	440,4	365,5	6,9	9,3	27,1	21,8	1,9	4,6	84,8	15,3	319,7	314,5
Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	1 694,3	1 701,7	7,7	11,7	75,9	80,2	421,7	215,8	5,9	2,3	1 183,2	1 391,7
Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	1 907,0	2 400,8	107,3	123,0	176,7	237,6	537,3	724,1	259,7	281,5	826,0	1 114,5
Futtermittel	748,7	862,3	31,2	36,1	295,9	323,5	122,8	113,6	3,5	2,3	295,3	386,7
Erze	7 862,5	8 742,3	27,5	45,9	73,4	80,8	5 310,4	5 958,5	1,7	2,5	2 449,4	2 654,6
Kohlen	10 771,2	12 137,5	694,8	410,1	3 917,6	3 609,7	1 697,2	1 092,0	137,4	125,8	4 324,3	6 899,9
Mineralöle	8 530,6	9 768,2	384,3	390,6	1 122,9	1 303,5	807,0	1 093,5	47,7	51,6	6 168,8	6 928,9
Steine, Erden	882,4	811,8	307,5	143,2	71,7	55,4	437,5	541,6	63,8	69,0	1,9	2,6
Düngemittel	2 122,7	2 245,8	22,7	19,2	766,9	651,9	21,5	15,4	1 121,7	1 300,7	176,8	106,6
Holz und Holzwaren	1 347,1	1 258,0	39,5	22,3	117,2	102,9	643,9	607,8	37,2	27,3	509,3	507,8
Anderes unbearbeitetes Holz	5,4	5,1	2,5	1,0	0,9	0,7	1,1	2,7	0,0	0,1	0,9	0,6
Grubenholz	375,9	481,5	0,9	-	-	-	375,0	481,5	-	-	0,1	0,1
Papierholz, Zellstoff	901,1	753,4	4,2	4,0	8,6	7,8	815,6	663,1	19,7	14,2	52,1	64,2
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	785,7	854,4	45,7	42,4	60,2	65,2	107,2	110,6	45,4	53,1	527,2	583,0
Eisen und Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	2 614,5	3 197,2	104,7	92,7	1 045,1	1 271,6	151,4	178,9	1 217,8	1 543,1	95,5	110,9
Sonstige Güter	7 605,0	7 322,0	446,1	441,3	1 349,4	1 469,3	1 224,1	1 150,1	2 652,6	2 290,8	1 932,8	1 970,0
Insgesamt	52 995,5	59 737,9	2 459,1	2 025,3	9 593,5	10 132,9	13 021,1	13 553,8	5 702,3	5 781,2	22 219,7	28 244,7

a) Darunter 806 t Versand nach Berlin (West).

6. Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Jahre 1956 passierten 62 400 Schiffe mit einem Raumgehalt von 31,6 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal. Damit wurden die Verkehrszahlen des Vorjahres nur beim Schiffsraum (+ 1 vH) übertroffen. Die Zahl der Schiffe war um 1 vH oder 500 Schiffe rückläufig. Die Handelsschiffe waren von diesem Verkehrsrückgang jedoch nicht betroffen. Im Berichtsjahr benutzten 3 vH mehr Handelsschiffe den Kanal als 1955. Dieser Verkehrszuwachs kam, was Zahl und Raumgehalt der Schiffe betrifft, ausschließlich der deutschen Flagge zugute.

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Verwendungsart Flagge	Richtung West-Ost				Richtung Ost-West			
	1955		1956		1955		1956	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Gesamtverkehr	31 553	15 400	31 187	15 512	31 358	15 879	31 215	16 089
davon								
deutsche Schiffe	19 837	4 422	19 444	4 623	19 151	4 383	19 075	4 740
fremde Schiffe	11 716	10 977	11 743	10 889	12 207	11 497	12 140	11 349
darunter								
Handelsschiffe	28 238	15 209	29 095	15 335	28 193	15 683	29 106	15 878
davon								
deutsche Schiffe	17 049	4 307	17 836	4 507	16 572	4 272	17 510	4 622
fremde Schiffe	11 189	10 903	11 259	10 828	11 621	11 411	11 596	11 256

Übersicht 1: Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen im Jahre 1956
(zu "Handelszwecken" und "nicht zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n										A b g e g a n g e n									
	zu Handelszwecken								nicht zu Handels- zwecken	zu Handelszwecken								nicht zu Handels- zwecken		
	Insgesamt	mit Ladung				ge- löschte Güter	Insgesamt	mit Ladung				ge- ladene Güter								
		zusammen		aus dem Ausland 1)				zusammen		nach dem Ausland 1)										
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen	Schiffe	NRT		
Ostseehäfen	12 403	5 351 668	8 811	4 892 231	7 689	4 754 451	3 072 354	6 969	5 266 380	12 130	5 173 636	7 875	3 803 199	6 757	3 722 391	1 265 734	8 589	5 404 4		
Lübeck	5 571	1 382 310	3 903	1 065 132	3 629	1 003 635	1 799 662	115	90 440	5 541	1 379 041	3 361	682 151	3 276	674 704	825 144	111	83 8		
Kiel	1 743	720 143	1 590	679 975	1 470	666 098	766 748	6 620	5 145 883	1 551	574 636	393	72 250	153	54 725	57 932	8 284	5 294 4		
Rendsburg	420	86 693	385	82 985	235	72 433	158 583	32	7 991	206	51 394	74	6 726	47	4 973	16 090	16	5 7		
Flensburg	2 028	186 156	758	120 546	380	82 637	241 681	55	9 802	2 188	192 228	1 609	83 804	1 409	68 931	183 234	44	8 9		
Übrige Häfen	2 641	2 976 366	2 175	2 943 593	1 975	2 929 648	105 680	147	12 264	2 644	2 976 337	2 438	2 958 268	1 872	2 919 058	183 334	134	11 5		
Nordseehäfen	54 230	50 204 965	45 220	40 090 104	21 780	37 270 659	40 185 489	4 888	2 877 234	54 319	49 354 075	43 860	28 771 253	21 873	26 250 567	16 003 153	6 755	3 540 1		
Hamburg	17 520	23 415 328	13 711	18 358 890	11 279	18 060 891	19 824 232	340	806 087	18 895	23 487 606	15 030	12 806 363	12 721	12 462 481	7 655 425	335	827 4		
Cuxhaven	315	228 440	295	220 681	195	186 108	64 686	3 204	1 057 098	194	118 040	120	102 641	25	70 292	7 344	4 215	1 381 9		
Bremen Stadt	9 090	13 221 760	6 553	9 227 475	5 553	8 761 815	7 180 164	90	303 429	9 098	13 281 409	7 332	9 101 828	6 593	8 923 616	5 206 654	95	314 5		
Bremerhaven	1 312	4 922 036	1 175	4 623 499	975	4 560 700	1 091 678	187	461 280	1 232	4 965 364	861	3 790 838	654	3 724 210	270 899	663	699 9		
Bremische Hafen insg. 2)	10 182	17 553 602	7 727	13 299 614	6 528	12 784 261	8 271 842	276	764 709	10 166	17 698 962	8 192	12 606 221	7 163	12 368 383	5 477 553	758	1 014 4		
Brake	882	1 322 354	723	1 266 815	667	1 248 257	2 187 280	27	10 391	906	1 056 677	518	123 946	398	103 509	245 255	70	9 6		
Nordenham	871	1 654 965	499	1 365 818	448	1 322 656	1 881 660	1	89	788	1 272 272	519	383 971	408	357 730	795 471	2	6 2		
Wilhelmshaven	498	104 885	482	103 289	52	10 796	31 917	28	5 158	494	104 522	351	89 150	9	1 152	3 891	27	4 2		
Emden	3 078	3 140 746	2 144	2 805 543	1 206	2 653 888	6 675 112	260	159 958	3 093	3 059 893	2 014	748 271	725	550 641	1 434 592	458	209 8		
Übrige Häfen in:																				
Schleswig-Holstein	6 312	830 129	5 770	800 382	857	352 070	779 170	134	11 246	5 703	690 606	4 597	422 297	216	6 809	140 971	225	19 6		
Niedersachsen	14 352	1 364 322	13 868	1 317 712	548	113 478	469 590	617	62 498	13 916	1 297 686	12 518	1 201 948	124	50 127	242 651	665	66 1		
Gesamtverkehr 1956																				
einschl. Zwischenverkehr 3)	66 633	55 556 633	54 031	44 982 335	29 469	42 025 110	43 257 843	11 857	8 143 614	66 449	54 527 711	51 735	32 574 452	28 630	29 972 958	17 268 887	15 344	8 944 5		
ohne Zwischenverkehr 4)	62 754	47 086 117	50 722	37 933 975	26 216	35 099 741		.	.	62 982	46 610 308	48 902	26 253 795	25 809	23 669 448		.			
Dagegen 1955																				
einschl. Zwischenverkehr 3)	65 129	51 224 048	53 429	41 089 684	27 520	38 061 769	36 841 998	10 201	6 890 645	64 889	50 284 880	51 189	31 258 711	26 688	28 483 452	16 811 948	13 548	7 710 1		
ohne Zwischenverkehr 4)	60 444	40 814 817	49 975	33 962 396	24 195	31 193 572		.	.	60 712	40 659 078	48 301	24 730 080	23 866	22 101 193		.			

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankerhafen bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen im Jahre 1956
(nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n									A b g e g a n g e n								
	Insgesamt			mit Ladung						Insgesamt			mit Ladung 2)					
				im Küstenverkehr 3)			im Auslandsverkehr 4)						im Küstenverkehr 3)			im Auslandsverkehr 4)		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
Deutschland	45 901	15 760 874	33,5	24 433	2 736 390	96,6	14 469	9 687 499	27,6	46 062	15 745 671	33,8	23 062	2 574 532	99,7	14 746	7 815 292	33,1
Argentinien	68	285 692	0,6	-	-	-	47	204 140	0,6	59	249 779	0,5	-	-	-	44	188 275	0,1
Belgien	105	336 528	0,7	-	-	-	100	328 945	0,9	107	348 207	0,8	-	-	-	40	142 821	0,1
Dänemark	5 038	3 322 379	7,1	33	15 851	0,6	2 792	2 693 924	7,7	5 208	3 269 012	7,0	20	2 506	0,1	4 296	2 612 221	11,1
Finnland	442	429 192	0,9	1	826	0,0	270	237 157	0,7	442	428 900	0,9	1	624	0,0	271	263 201	1,1
Frankreich	452	1 552 745	3,3	3	11 915	0,4	322	1 055 439	3,0	441	1 503 245	3,2	-	-	-	247	864 593	3,1
Griechenland	160	612 215	1,3	-	-	-	145	584 235	1,7	153	583 483	1,3	-	-	-	51	162 772	0,1
Großbritannien	1 722	4 400 157	9,3	5	6 100	0,2	1 366	3 545 205	10,1	1 692	4 305 689	9,2	1	373	0,0	932	1 681 177	7,1
Island	67	64 042	0,1	-	-	-	49	49 019	0,1	70	66 364	0,1	-	-	-	43	38 706	0,0
Italien	197	786 018	1,7	-	-	-	178	736 397	2,1	185	758 431	1,6	-	-	-	50	142 822	0,1
Japan	96	425 401	0,9	-	-	-	76	344 384	1,0	96	426 016	0,9	-	-	-	70	306 919	1,1
Jugoslawien	53	115 579	0,2	-	-	-	50	108 889	0,3	53	114 454	0,3	-	-	-	33	63 507	0,0
Niederlande	2 235	3 499 771	7,4	7	5 491	0,2	1 571	2 632 629	7,5	2 199	3 356 464	7,2	6	1 087	0,0	1 534	2 104 337	8,1
Norwegen	1 305	3 276 316	7,0	12	27 313	1,0	395	2 401 660	6,9	1 202	3 179 201	6,8	-	-	-	660	1 214 805	5,1
Panama	321	1 442 263	3,1	1	10 724	0,4	271	1 320 106	3,8	319	1 393 517	3,0	-	-	-	131	548 791	2,1
Polen	93	87 327	0,2	-	-	-	64	47 623	0,1	93	90 557	0,2	-	-	-	76	67 598	0,0
Schweden	2 590	2 482 343	5,3	7	9 662	0,3	2 001	1 872 092	5,3	2 570	2 451 587	5,3	2	359	0,0	1 538	964 559	4,1
Spanien	101	236 139	0,5	1	3 678	0,1	75	181 772	0,5	99	238 242	0,5	-	-	-	38	84 808	0,0
Türkei	86	197 912	0,4	-	-	-	61	148 961	0,4	94	220 991	0,5	-	-	-	49	107 595	0,0
Ver. Staaten v. Amerika	707	4 296 043	9,1	1	3 594	0,1	643	4 018 385	11,4	742	4 446 626	9,5	1	4 866	0,2	478	3 216 486	13,1
Übrige	1 015	3 474 681	7,4	2	2 690	0,1	771	2 901 280	8,3	1 016	3 433 722	7,4	-	-	-	462	1 078 163	4,1

Gesamtverkehr 1956	62 754	47 086 117	100	24 506	2 834 234	100	26 216	35 099 741	100	62 982	46 610 708	100	23 093	2 584 347	100	25 809	23 669 448	100
Dagegen 1955	60 444	40 814 917	-	25 780	2 768 824	-	24 195	31 193 572	-	60 712	40 669 078	-	24 432	2 678 404	-	23 866	22 101 193	-

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim "Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben.- 2) Außerdem 3 Schiffe unter deutscher Flagge mit 433 NRT im Verkehr mit Berlin (West).- 3) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet.- 4) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung.

Übersicht 3: Güterverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsrichtungen im Jahre 1956 ¹⁾

- Tonnen -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus							Ins- gesamt	davon nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete des Dt.Reiches z.Zt. unter fremder Verw.2)	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete des Dt.Reiches z.Zt. unter fremder Verw.2)	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staaten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	3 072 354	301 390	73 188	-	9 180	2 237 381	524 403	451 064	1 265 734	179 764	70 177	-	19 820	1 063 375	2 775	1 796
Lübeck	1 799 662	144 887	12 871	-	2 197	1 514 891	137 687	108 848	825 144	16 920	9 582	-	12 382	793 087	2 755	1 796
Kiel	766 748	19 206	4 714	-	4 049	423 469	320 024	299 064	57 932	38 427	30 972	-	4 307	15 178	20	-
Rendsburg	158 583	24 269	23 417	-	2 614	99 772	31 928	8 368	16 090	3 738	1 578	-	1 769	10 583	-	-
Flensburg	241 681	82 773	19 749	-	320	123 824	34 764	34 764	183 234	31 739	7 501	-	792	150 703	-	-
Übrige Häfen	105 680	30 255	12 437	-	-	75 425	-	-	183 334	88 940	20 544	-	570	93 824	-	-
Nordseehäfen	40 185 489	1 461 463	327 215	11 721	21 489	10 970 493	27 720 323	10 405 211	16 003 153	1 416 744	192 231	11 561	82 021	8 714 353	5 778 474	1 066 171
Hamburg	19 824 232	493 965	212 043	4 070	7 330	3 395 741	15 923 126	5 296 850	7 655 425	575 002	169 241	4 105	37 857	3 770 513	3 267 948	417 506
Cuxhaven	64 686	4 114	2 493	-	-	60 433	139	139	7 344	2 740	2 233	-	-	4 573	31	31
Bremische Häfen	-3 271 842	-293 805	-	-5 234	-11 563	-1 950 709	-6 010 531	-3 133 125	-5 477 553	-231 601	-200	-6 108	-19 301	-2 762 779	-2 457 764	-617 112
davon:Bremen Stadt	7 180 164	289 668	-	5 234	11 563	1 887 151	4 986 548	2 630 843	5 206 654	222 581	200	6 108	19 301	2 708 409	2 250 255	483 538
Bremerhaven	1 091 678	4 137	-	-	-	63 558	1 023 983	502 282	270 899	9 020	-	-	-	54 370	207 509	133 574
Brake	2 187 280	37 338	-	2 417	2 596	698 293	1 446 636	819 032	245 255	36 581	320	-	15 535	162 008	31 131	10 201
Nordenham	1 881 660	55 703	-	-	-	493 477	1 332 480	723 159	795 471	65 035	1 800	-	660	716 026	13 750	13 471
Wilhelmshaven	31 917	14 811	1 746	-	-	17 106	-	-	3 891	3 743	219	-	-	148	-	-
Emden	6 675 112	114 862	8 805	-	-	3 934 424	2 625 826	406 341	1 434 592	228 073	-	1 348	7 526	1 197 645	-	-
Übrige Häfen in:																
Schleswig-Holstein	779 170	207 762	34 239	-	-	194 960	376 448	26 565	140 971	138 244	13 357	-	1 142	1 585	-	-
Niedersachsen	469 590	239 103	67 889	-	-	225 350	5 137	-	242 651	135 725	4 861	-	-	99 076	7 850	7 850
Gesamtverkehr 1956	43 257 843	1 762 853	400 403	11 721	30 669	13 207 874	28 244 726	10 856 275	17 268 887	1 596 508	262 408	11 561	101 841	9 777 728	5 781 249	1 067 967
Dagegen 1955	36 841 998	1 923 849	603 101	25	151 523	12 546 862	22 219 739	7 421 289	16 811 139a)	1 730 734	351 805	7 013	11 252	9 359 073	5 702 261	936 776

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 8 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937. - a) Darunter 806 t Versand nach Berlin (West).

Übersicht 4: Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Verkehrs-

Zeilennummer	Gütergruppe	E m p f a n g					
		Ins- gesamt	Häfen des Bundesgebietes		Küsten- häfen der sowj. Besatzungs- zone	davon aus	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen		Häfen der Ostgebiete des Deut- schen Rei- ches z.Zt. unter frem- der Verw.2)	übrigen europäischen Häfen
1	Kartoffeln	1 953	942	-	-	320	307
2	Zuckerrüben	31 076	-	-	-	-	31 076
3	Getreide	6 004 066	218 664	3 423	10 538	18 729	548 020
4	Roggen- und Weizenmehl	6 614	4 433	-	-	-	1 058
5	Molkereiprodukte	60 193	12 252	600	-	-	28 490
6	Zucker	327 930	9 335	-	440	337	3 333
7	Lebende Tiere	139 862	4 524	-	-	-	135 194
8	Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	1 618 373	10 912	-	-	40	215 760
9	And. Nahrungsmittel einschl. Fleisch u. Fische	1 690 996	76 022	328	-	2 244	519 323
10	Futtermittel	533 970	34 066	6 450	-	130	113 043
11	Kalidüngemittel	4 133	4 081	194	-	-	52
12	Andere Düngemittel	137 087	15 138	12 307	-	-	15 366
13	Salz	2 131	322	-	-	-	1 809
14	Chem.Erzeugnisse, außer Düngemittel	243 703	30 632	17 027	376	797	80 606
15	Steinkohle	8 383 704	395 597	190 336	-	4 510	1 083 739
16	Braunkohle	11 934	11 703	8 427	-	-	149
17	Torf	4 568	1 178	7	-	-	3 389
18	Erze	8 635 803	39 647	15 503	-	-	5 941 546
19	Holz- und Holzwaren	1 081 889	22 199	496	-	-	551 904
20	Anderes unbearbeitetes Holz	4 350	1 008	-	-	-	2 733
21	Grubenholz	410 347	-	-	-	-	410 259
22	Papierholz, Zellstoff	692 212	3 514	390	-	-	624 476
23	Papier und Pappe	259 481	1 195	-	27	19	244 010
24	Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	733 874	41 942	-	-	1 052	107 846
25	Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	372 674	90 363	70 461	61	393	170 992
26	Schrott	58 333	2 787	68	-	-	18 667
27	Fahrzeuge	44 192	7 783	-	5	-	30 465
28	Mineralöle und -derivate	8 379 016	357 306	10 653	50	652	1 092 124
29	Güter des nichtzivilen Verkehrs	846 744	2	-	-	-	132 986
30	Steine und Erden	686 147	143 207	31 444	64	420	539 817
31	Zement	105 571	102 119	1 275	-	-	3 166
32	Umzugsgut gebr. Verpackungen	34 474	7 493	-	-	1	18 032
33	Sonstige Güter	1 710 443	112 487	31 014	160	1 025	538 137
34	dar.: Rohphosphate	225 934	5 233	1 133	-	-	6 700
35	Gesamtverkehr 1956	43 257 843	1 762 853	400 403	11 721	30 669	13 207 874
36	Dagegen 1955	36 841 998	1 923 849	603 101	25	151 523	12 546 862

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 8 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937.-
a) Darunter 206 t Versand nach Berlin (West).

richtungen und Gütergruppen im Jahre 1956 ¹⁾ in Tonnen

Zeilennummer	Versand <small>davon nach</small>									
	außereuropäischen Häfen		Ins- gesamt	Häfen des Bundesgebietes		Küsten- häfen der sowj. Besatzungs- zone	Häfen der Ostgebiete des Deut- schen Rei- ches z.Zt. unter frem- der Verw.2)	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
	zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
1	384	-	11 386	987	-	-	-	4 975	5 424	16
2	-	-	35	-	-	-	-	6	29	-
3	5 208 115	1 720 034	935 291	236 159	13 614	-	72 611	624 897	1 624	69
4	1 123	740	106 516	4 677	672	508	19 503	21 586	62 242	15
5	19 451	6 486	64 820	29 906	15 852	-	7	14 064	20 943	1 809
6	314 405	3 504	38 789	1 677	-	-	-	21 765	15 347	11
7	144	70	4 272	4 096	-	-	-	37	139	18
8	1 391 661	209 052	95 766	13 268	813	-	-	80 203	2 295	242
9	1 093 407	266 963	439 478	77 356	8 260	4 588	-	164 687	192 847	44 601
10	386 731	17 466	342 042	29 057	1 999	-	3 567	307 073	2 345	883
11	-	-	1 442 864	5 248	-	-	-	587 344	850 272	221 485
12	106 583	10 574	664 238	2 291	-	-	-	211 542	450 405	15 504
13	-	-	304 740	188	-	-	-	258 909	45 643	2 528
14	131 292	83 750	499 363	17 385	354	349	112	250 379	231 138	29 149
15	6 899 858	6 799 387	3 831 074	221 900	1 578	-	-	3 589 962	19 212	12
16	82	-	17 245	4 039	-	-	-	6 218	6 988	6 987
17	1	1	102 208	1 232	-	-	-	1 388	99 588	96 659
18	2 654 610	29 309	95 046	13 120	6 291	-	-	79 446	2 480	640
19	507 786	59 532	150 262	22 998	120	-	-	99 975	27 289	5 852
20	609	419	1 365	610	-	-	-	600	75	10
21	88	-	88	88	-	-	-	-	-	-
22	64 222	39 740	24 832	2 956	504	-	-	7 683	14 193	15
23	14 230	6 996	201 283	1 463	43	-	6	30 971	168 843	29 748
24	583 034	179 718	164 053	46 031	496	-	85	64 819	53 118	20 278
25	110 865	94 983	2 757 010	21 196	2 363	3 512	5 005	1 184 216	1 543 080	142 663
26	36 879	27 356	227 715	176 322	173 835	-	-	49 959	934	19
27	5 939	5 539	364 538	7 792	-	-	-	133 741	223 005	60 862
28	6 928 884	221 829	1 726 896	372 475	33 342	-	69	1 302 749	51 603	30 686
29	713 756	620 284	139 798	55	-	-	-	30 851	108 892	102 735
30	2 639	1 599	239 200	121 097	-	-	-	49 082	69 021	3 010
31	206	203	1 106 694	85 598	-	-	-	121 596	899 500	127 307
32	8 948	4 699	28 965	7 663	153	-	10	8 305	12 987	5 622
33	1 058 634	265 880	1 139 015	67 078	2 119	2 604	865	468 620	599 846	118 532
34	214 001	85 978	1 254	20	-	-	-	1 095	139	-
35	28 244 726	10 856 275	17 268 887	1 596 508	262 408	11 561	101 841	9 777 728	5 781 249	1 067 967
36	22 219 739	7 421 289	16 811 139	730 734	351 805	7 013	11 252	9 359 073	5 702 261	936 776

Übersicht 5: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Jahre 1956

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	29 095	15 334 694	27 835 596	17 836	4 506 584	8 055 828	11 259	10 829 110	19 779 768
darunter: Tanker	2 427	3 266 902	5 770 653	1 207	403 536	737 716	1 220	2 865 366	5 032 937
Binnenschiffe	1 790	72 302	116 943	1 798	72 302	116 943	-	-	-
Fischereifahrzeuge	1 171	88 734	249 910	822	63 412	179 042	349	25 322	70 868
Dienstfahrzeuge	440	23 826	66 468	428	20 263	56 926	12	3 563	9 542
Kriegsfahrzeuge	186	39 346	73 377	109	12 073	25 518	77	27 273	47 859
Geräte	143	23 051	37 002	140	20 110	31 647	3	2 941	5 355
Sportfahrzeuge	152	2 484	4 731	109	666	1 545	43	1 818	3 186
Insgesamt 1956	31 187	15 512 135	28 267 084	19 444	4 623 108	8 350 506	11 743	10 889 027	19 916 578
Dagegen 1955	31 553	15 399 606	27 958 290	19 837	4 422 366	7 907 237	11 716	10 977 240	20 051 053

Verwendungsart	Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	29 106	15 878 082	28 774 632	17 510	4 622 385	8 276 125	11 596	11 255 697	20 498 507
darunter: Tanker	2 397	3 320 284	5 869 651	1 186	424 342	778 546	1 211	2 895 942	5 091 085
Binnenschiffe	1 630	65 155	106 485	1 624	64 429	105 428	6	726	1 057
Fischereifahrzeuge	1 207	105 078	288 642	815	59 824	170 329	392	45 254	118 313
Dienstfahrzeuge	437	22 203	64 941	428	18 342	54 161	9	3 861	10 760
Kriegsfahrzeuge	170	51 356	96 203	94	11 396	23 674	76	39 460	72 529
Geräte	154	29 692	59 909	147	26 686	52 845	7	3 006	7 064
Sportfahrzeuge	141	2 216	4 051	81	925	1 859	60	1 291	2 192
Insgesamt 1956	31 215	16 088 627	29 288 378	19 075	4 740 058	8 579 013	12 140	11 348 569	20 709 365
Dagegen 1955	31 358	15 879 181	28 743 656	19 151	4 382 599	7 908 561	12 207	11 496 562	20 835 095

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 6: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Jahre 1956

- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Aus- ländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Aus- ländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Aus- ländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Aus- ländische Schiffe
Massengüter	38 660 665	5 521 231	12 318 204	675 365	1 189 578	6 724 731	11 532 714	355 272	342 570
davon:									
Kohle	8 437 911	2 516 736	2 619 947	161 966	272 124	669 970	2 105 821	17 030	74 317
Erze	5 781 092	169 742	802 614	4 320	2 903	2 204 168	2 588 612	160	8 573
Kiesabbrände	434 708	52 906	21 143	802	-	167 180	188 556	4 121	-
Eisen	999 416	188 884	308 401	7 516	270	133 528	347 742	9 275	3 800
Holz	5 588 045	21 129	24 284	6 281	6 923	2 203 823	3 286 377	28 700	10 528
Zellulose	1 876 979	3 143	701	-	7 040	166 149	1 692 506	-	7 440
Getroide	2 069 222	673 626	607 913	74 075	979	376 227	263 614	58 886	13 902
Futtermittel	729 978	468 237	182 863	24 462	4 776	21 855	16 449	5 597	5 739
Düngemittel	1 653 040	304 390	1 026 545	59 321	65 858	71 265	110 041	5 170	10 450
Salz	289 719	68 490	208 406	6 600	300	3 580	2 343	-	-
Mineralöle und -derivate	7 537 684	495 513	5 520 332	279 067	810 801	25 627	119 843	99 219	187 282
Andere Massen- güter	3 262 871	558 435	995 055	50 955	17 604	681 359	810 810	128 114	20 539
Stückgüter	8 382 024	859 745	3 403 578	3 698	7 006	795 030	3 278 013	8 056	26 898
Lebendes Vieh	26 150	3 501	174	-	-	15 567	6 908	-	-
Gesamtverkehr 1956	47 068 839	6 384 477	15 721 956	679 063	1 196 584	7 535 328	14 817 635	364 328	369 468

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem .

Zeitreihe	Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						
		Alle Schiffe		davon				
				mit Ladung			ohne Ladung	
		Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	NRT
1	Deutschland	35 346	9 120 969	26 850	6 861 084	14 959 190	8 496	2 267 885
2	Argentinien	17	55 310	11	38 554	49 485	6	16 756
3	Belgien	108	134 888	89	106 376	158 310	19	28 512
4	Costa Rica	272	306 745	223	232 230	508 034	49	74 515
5	Dänemark	3 310	1 547 241	2 515	1 180 735	2 059 723	795	366 506
6	Finnland	2 383	3 318 352	2 008	2 557 931	5 663 675	375	760 421
7	Frankreich	604	976 449	329	535 161	1 259 417	275	441 288
8	Griechenland	88	200 849	58	122 636	271 079	30	76
9	Großbritannien	1 103	2 036 104	799	1 366 531	2 506 400	304	669 573
10	Honduras	11	39 166	7	21 603	49 721	4	17 563
11	Irland	14	4 979	13	4 452	9 712	1	527
12	Island	37	53 958	26	40 682	24 425	11	13 276
13	Israel	18	44 974	10	22 968	33 980	8	22 006
14	Italien	87	306 013	49	168 109	385 317	38	137 904
15	Libanon	4	3 889	3	2 864	6 600	1	1 025
16	Liberia	133	610 309	78	299 003	589 255	55	311 306
17	Niederlande	7 176	2 293 127	6 671	1 875 101	3 767 721	505	418 026
18	Norwegen	1 028	2 247 321	670	1 241 040	2 410 516	358	1 006 281
19	Panama	273	703 133	206	476 681	944 790	67	226 452
20	Polen	981	1 152 669	936	1 077 327	1 950 636	45	75 342
21	Schweden	3 971	3 913 849	3 213	2 779 157	6 525 907	758	1 134 112
22	Schweiz	25	36 294	20	25 507	56 819	5	10 787
23	Sowjetunion	985	1 549 520	777	1 239 874	2 270 987	208	309 646
24	Spanien	47	72 361	33	48 063	78 567	14	24 298
25	Syrien	13	8 908	12	8 331	17 921	1	577
26	Türkei	88	200 287	50	108 130	207 502	38	92 157
27	Ver.Staaten von Amerika	18	96 593	13	50 726	60 741	5	35 867
28	Übrige	61	180 519	39	108 049	234 409	22	72 470
29	Insgesamt 1956	58 201	31 212 776	45 708	22 598 905	47 068 839	12 493	8 613 871
30	Dagegen 1955	56 431	30 892 450	43 668	22 519 941	46 595 008	12 763	8 372 509

Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen im Jahre 1956

Zeilennummer	Durchgangsverkehr							Flagge (Nationalität der Schiffe)
	Alle Schiffe		davon					
			mit Ladung			ohne Ladung		
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	NRT	
1	26 035	8 127 850	23 130	6 366 912	13 915 799	3 705	1 760 938	Deutschland
2	17	55 310	11	30 554	49 435	6	16 756	Argentinien
3	108	134 008	89	106 376	158 310	19	28 512	Belgien
4	263	290 302	222	230 893	504 574	41	67 489	Costa Rica
5	3 196	1 473 631	2 457	1 147 618	1 989 810	739	326 013	Dänemark
6	2 345	3 278 131	1 994	2 545 085	5 635 814	351	733 046	Finnland
7	600	972 961	328	534 630	1 258 356	272	438 281	Frankreich
8	82	179 477	54	108 711	241 398	28	70 766	Griechenland
9	1 039	1 034 163	754	1 189 271	2 210 785	285	644 892	Großbritannien
10	4	6 429	3	4 040	10 150	1	4 389	Honduras
11	14	4 979	13	4 452	9 712	1	527	Irland
12	35	53 200	25	40 303	23 913	10	12 897	Island
13	10	44 974	10	22 968	33 980	8	22 006	Israel
14	79	202 004	45	156 102	362 537	34	125 902	Italien
15	4	3 069	3	2 864	6 600	1	1 025	Libanon
16	111	435 039	65	190 087	430 276	46	245 802	Liberia
17	7 023	2 137 748	6 568	1 742 518	3 555 919	455	394 930	Niederlande
18	956	1 962 406	633	1 077 722	2 123 021	323	884 764	Norwegen
19	239	409 452	106	320 170	726 373	53	169 282	Panama
20	967	1 139 641	928	1 070 532	1 943 367	39	69 109	Polen
21	3 867	3 834 340	3 166	2 737 385	6 432 039	701	1 096 955	Schweden
22	25	36 294	20	25 507	56 319	5	10 787	Schweiz
23	963	1 516 210	769	1 224 643	2 253 444	194	291 567	Sowjetunion
24	44	60 429	31	41 737	67 489	13	18 692	Spanien
25	13	8 908	12	8 331	17 921	1	577	Syrien
26	36	195 343	50	108 130	207 502	36	87 213	Türkei
27	5	34 730	2	8 867	14 200	3	25 063	Ver. Staaten von Amerika
28	56	163 101	37	101 033	219 803	19	62 000	Übrige
29	40 994	20 766 839	41 605	21 155 791	44 459 396	7 329	7 611 048	Insgesamt 1956
30	47 073	28 559 168	40 143	21 372 354	44 476 417	6 930	7 186 814	Dagegen 1955

Übersicht 8: Güterverkehr der Binnenhäfen
des Bundesgebietes über See mit dem Ausland
im Jahre 1956

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	7	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	18 596	381	3 578	-	-	-
Roggen- und Weizenmehl	-	-	-	1 379	200	752
Molkereiprodukte	27	-	-	16	-	-
Zucker	445	-	-	30	-	-
Lebende Tiere	0	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	35	-	-	-	-	-
And.Nahrungsmittel einschl. Fleisch und Fisch	3 063	-	3 013	5 337	-	-
Futtermittel	239	-	210	11 001	501	1 356
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-
Anderes Düngemittel	4	-	-	5 873	-	182
Salz	-	-	-	4 161	649	2 587
Chemische Erzeugnisse ausser Düngemittel	3 467	-	-	78 587	734	1 805
Steinkohle	10	-	-	9 028	2 068	1 043
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	190	-	-	-
Erze	9 753	720	6 505	1 324	-	-
Holz- und Holzwaren	46 638	5 332	3 885	2 880	-	-
And.unbearbeitetes Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	25 131	14 587	31 479	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	34 192	1 223	3 226	121	-	-
Papier und Pappe	994	-	18	371	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	1 740	-	-	271	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	7 016	171	240	71 770	1 260	5 856
Schrott	5 091	561	9 506	590	-	-
Fahrzeuge	1 757	-	1 068	95	-	-
Mineralöle und -derivate	701	-	-	730	-	-
Güter des nichtzivilen Verkehrs	26 908	-	-	64	-	-
Steine und Erden	775	185	343	6 118	-	172
Zement	148	-	-	115	-	-
Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	665	-	-	313	-	1
Sonstige Güter	22 340	494	6 835	19 470	603	2 385
Insgesamt 1956	209 742	23 654	70 096	219 644 ^{a)}	6 015	16 139
Dagegen 1955	198 626	35 288	67 269	191 707	7 587	16 073

a) Darunter 781 t Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung.