

STATISTISCHE BERICHTE



Unverkäufliches
Freiexemplar!

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/9/2

Erschienen am 27. August 1956

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes
im 1. Halbjahr 1956

(5686)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet

	<u>Inhalt</u>	Seite
Einführung		4
Übersicht 1:	Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen	9
Übersicht 2:	Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	10
Übersicht 3:	Güterverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsrichtungen	11
Übersicht 4:	Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Verkehrsrichtungen und Gütergruppen	12
Übersicht 5:	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
Übersicht 6:	Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	15
Übersicht 7:	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal nach Flaggen	16
Übersicht 8:	Güterverkehr der Binnenhäfen des Bundes- gebietes über See mit dem Ausland	18

E i n f ü h r u n g

Mit den vorläufigen Zahlenangaben über die "Seeschifffahrt des Bundesgebietes im 1. Halbjahr 1956" ergänzt das Statistische Bundesamt seine "Statistischen Berichte" über die Verkehrsstatistik und macht es den interessierten Stellen möglich, einen Überblick über die wichtigsten Daten des Verkehrsgeschehens im vergangenen Halbjahr zu verschaffen. Das Zahlenmaterial ist nach Aufbereitung bzw. Vorbereitung durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, vom Statistischen Bundesamt zusammengestellt worden.

1. Gesamtüberblick

Der Schiffsverkehr und der Güterverkehr des Bundesgebietes über See sind auch im 1. Halbjahr 1956 weiter angestiegen. Gegenüber dem ersten Halbjahr 1955 betrug der Verkehrszuwachs, gemessen am Raumgehalt der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen deutschen und fremden Schiffe als Mittel von Ein- und Ausgang, + 13,8 vH (im Vorjahr + 18 vH), gemessen an den beförderten Gütern + 17,7 vH (im Vorjahr + 20 vH). Somit hat sich die Aufwärtsentwicklung des seewärtigen Schiffs- und Güterverkehrs auch im Berichtszeitraum fortgesetzt, wobei mengenmäßig der angekommene Schiffsraum, wie auch die beförderten Güter, etwa in gleicher Masse angestiegen sind wie im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres (+ 2,6 Mill. NRT, bzw. + 4,3 Mill.t).

2. Schiffsverkehr

Von dem im 1. Halbjahr 1956 über See mit Ladung angekommenen Schiffsraum kamen knapp 94 vH (im Vorjahr 93 vH) auf den Verkehr mit ausländischen Häfen. Der Anteil des Küstenverkehrs war mit rund 6 vH gegenüber dem Vorjahr rückläufig, weil der Verkehrszuwachs überwiegend den Schiffsankünften aus dem Ausland (+ 14 vH gegenüber dem ersten Halbjahr 1955) zugute kam. Auch bei den mit Ladung abgegangenen Schiffen verschob sich das Verhältnis etwas zugunsten des Auslandsverkehrs, in dem im 1. Halbjahr 1956 rund 6 vH mehr Schiffe abgegangen sind als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Der Schiffsabgang im Küstenverkehr war dagegen, verglichen mit dem 1. Halbj. 1955, rückläufig (-1,4 vH).

Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen
(Nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
- 1 000 NRT -

F l a g g e	Angekommene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
			Januar		Juni			
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Deutschland	6 016	7 132	4 793	5 629	6 025	7 245	4 273	4 904
Dänemark	1 375	1 456	1 058	1 164	1 358	1 457	1 068	1 082
Frankreich	601	765	443	508	584	731	358	427
Großbritannien	2 357	2 154	1 958	1 756	2 336	2 120	1 003	847
Niederlande	1 488	1 695	1 181	1 361	1 465	1 654	1 130	1 057
Norwegen	1 357	1 562	968	1 142	1 320	1 570	579	607
Panama	605	695	530	630	602	731	229	255
Schweden	1 116	1 069	859	779	1 111	1 040	467	423
Ver. Staaten	1 947	2 080	1 912	1 986	1 978	2 163	1 448	1 519
Sonstige	2 497	3 346	1 973	2 776	2 550	3 313	1 345	1 377
Gesamtverkehr	19 359	21 954	15 675	17 731	19 329	22 024	11 900	12 498

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden.

Im Flaggenbild des seewärtigen Schiffsverkehrs ergaben sich - gemessen an den angekommenen und abgegangenen Schiffen - im 1. Halbjahr 1956 gegenüber dem Vorjahr nur wenige Verschiebungen. Der Anteil der deutschen Flagge blieb mit 32,7 vH unverändert und auch der Anteil der USA- (9,6 vH), der niederländischen (7,6 vH), der norwegischen (7,1 vH) und der dänischen (6,6 vH) Schiffe war im Berichtshalbjahr fast der gleiche wie 1955. Rückläufig war lediglich der Anteil der britischen Schiffe (von 12,1 vH im Vorjahr auf 9,7 vH im 1. Halbjahr 1956), während die unter "übrige Flaggen" zusammengefassten Schiffe ihren Anteil entsprechend erhöhten (von 13 vH auf 15 vH).

Der Anteil der deutschen Schiffe am Auslandverkehr erhöhte sich von 28 vH im Vorjahr auf 30 vH im Berichtszeitraum, während der deutsche Küstenverkehr wieder fast ausschließlich von deutschen Schiffen gefahren worden ist. Am Auslandverkehr waren nach den deutschen Schiffen vor allem die skandinavischen (19 vH), die USA- (12,5 vH), die britischen (9,3 vH) und die niederländischen (8,6 vH) Schiffe beteiligt.

3. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Im 1. Halbjahr 1956 erreichte der seewärtige Güterverkehr des Bundesgebietes eine Beförderungsmenge von 28,6 Mill. t gegenüber 24,3 Mill. t im ersten Halbjahr 1955. Wie schon im Vorjahr, kam auch im Berichtszeitraum der Verkehrszuwachs vor allem dem Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 34,2 vH gegenüber dem ersten Halbjahr 1955) zugute. Der Empfang aus europäischen Häfen erhöhte sich dagegen nur um knapp 11 vH. Auch beim Versand, auf den nur ein Viertel der zusätzlichen Verkehrsmenge entfiel, betraf die Zunahme vor allem den Verkehr mit außereuropäischen Häfen (+ 7 vH). Der Verkehr nach den europäischen Häfen erhöhte sich gegenüber dem ersten Halbjahr 1955 nur um 2,7 vH.

Der Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes untereinander schließlich, der auch im Vorjahr rückläufig gewesen war, verminderte sich im Berichtszeitraum weiter und war um 5 vH geringer als im ersten Halbjahr des Vorjahres.

4. Güterverkehr in wichtigeren Seehäfen

Der im 1. Halbjahr 1956 gegenüber dem gleichen Zeitraum von 1955 erzielte Verkehrszuwachs von rund 4,3 Mill. t kam abweichend vom Vorjahr zu 60 vH dem Hamburger Hafen zugute, der damit sein vorjähriges Halbjahresergebnis um fast ein Viertel übertraf. Danach waren die Bremischen Häfen (+ 0,7 Mill. t oder + 13 vH), Brake (+ 0,5 Mill. t oder + 86 vH), Nordenham (+ 0,2 Mill. t oder + 19 vH) und Emden (+ 0,2 Mill. t oder + 6,5 vH) am stärksten an der Verkehrsbelebung beteiligt. Mit Ausnahme der Bremischen Häfen und Hamburg, in denen rd. ein Drittel bzw. ein Zehntel des Verkehrszuwachses auf den Versand entfielen, resultiert der Anstieg in allen anderen Häfen ausschließlich aus zusätzlichen Empfängen.

Güterverkehr über See in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes
- 1 000 t -

H a f e n	Versand		Empfang	
	J a n u a r - J u n i			
	1955	1956	1955	1956
Lübeck	482	436	758	677
Kiel	18	37	266	326
Flensburg	80	97	99	113
Hamburg	3 619	3 936	7 626	9 941
Bremische Häfen	2 389	2 657	3 318	3 794
Brake	129	113	481	1 023
Nordenham	470	408	605	870
Emden	931	692	2 488	2 950

5. Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Am erhöhten Güterempfang über See mit dem Ausland waren- ausgenommen Düngemittel und Holz, Holzwaren und Zellstoff - alle wichtigen Massengüter beteiligt. Die Ankünfte von Kohle stiegen gegenüber dem ersten Halbjahr 1955 um 1,4 Mill. t oder um 63 vH, die von Getreide um 1,1 Mill. t oder um 58 vH und die von Erze und Mineralöle um je 0,7 Mill. t oder 21 vH.

Auf der Versandseite standen um das Doppelte angestiegenen Getreidetransporten (+ 0,2 Mill. t) sowie erhöhten Verladungen von Mineralöle (+ 0,1 Mill. t oder + 22 vH), Düngemittel (+ 0,2 Mill. t oder + 19 vH) und Eisen und Stahl, einschließlich Eisen- und Stahlwaren (+ 0,2 Mill. t oder + 22 vH) stark verminderte Kohleverschiffungen (- 0,4 Mill. t oder - 19 vH) gegenüber.

Die ungünstige Entwicklung des Küstenverkehrs wurde hauptsächlich durch rückläufige Kohletransporte (- 115 000 t) verursacht.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen
- 1 000 t -

Gütergruppe	Gesamtverkehr		davon im Verkehr mit den									
			Häfen des Bundesgebietes untereinander		Übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen Häfen					
					Versand	Empfang	Versand	Empfang				
	J a n u a r - J u n i											
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Getreide	2 120	3 397	75	81	194	396	191	394	3	1	1 656	2 526
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	846	932	2	2	33	35	264	139	2	2	545	754
Erze	3 275	3 969	10	22	34	38	2 060	2 699	1	0	1 170	1 209
Kohlen	4 771	5 631	314	198	2 229	1 803	891	644	10	12	1 327	2 974
Mineralöle	3 907	4 689	177	180	509	627	324	448	22	22	2 875	3 412
Düngemittel	1 030	1 142	10	12	357	380	11	8	542	690	109	52
Holz, Holzwaren, Zellstoff	950	824	27	16	68	50	553	475	25	19	277	264
Eisen und Stahl,												
Eisen- und Stahlwaren	1 258	1 538	50	47	533	615	70	83	573	729	32	64
Übrige Güter	6 109	6 435	341	397	942	1 086	1 233	1 308	1 572	1 461	2 021	2 183
Insgesamt	24 266	28 557	1 006	955	4 900	5 031	5 599	6 198	2 750	2 935	10 010	13 438

6. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im 1. Halbjahr 1956 haben 25 800 Schiffe mit einem Raumgehalt von 13,6 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Das waren bezogen auf die Schiffszahl 5 vH, bezogen auf den Schiffsraum 3,4 vH weniger als im 1. Halbjahr des Jahres 1955. Der Anteil des unter deutscher Flagge fahrenden Schiffsraums lag mit knapp 29 vH nur wenig über dem Jahresergebnis 1955 (28 vH), doch höher über dem Ergebnis des 1. Halbjahres 1955 (26 vH), ohne jedoch den Stand von 1953 (30 vH) zu erreichen. Rückläufig war der Anteil der skandinavischen Schiffe von knapp 36 vH im 1. Halbjahr 1955 auf knapp 34 vH im Berichtszeitraum sowie der der britischen Schiffe (von 7,4 vH auf knapp 7 vH). Die sowjetischen und niederländischen Schiffe konnten dagegen ihre Ergebnisse verbessern (von 5,7 vH auf 6,5 vH bzw. von 6 vH auf 7 vH).

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen ¹⁾
- 1 000 NRT -

F l a g g e	G e s a m t v e r k e h r				D u r c h g a n g s v e r k e h r			
	Alle Schiffe		dar.mit Ladung		Alle Schiffe		dar.mit Ladung	
	J a n u a r - J u n i							
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Deutschland	3 634	3 867	2 660	2 838	3 116	3 405	2 445	2 609
Dänemark	786	700	584	509	780	650	582	484
Finnland	1 423	1 336	1 126	1 012	1 415	1 303	1 119	999
Frankreich	392	419	238	226	383	416	234	226
Großbritannien	1 034	926	679	630	914	838	612	556
Niederlande	843	936	666	736	775	838	624	647
Norwegen	971	982	539	536	910	842	507	470
Polen	598	623	541	576	588	610	536	570
Schweden	1 752	1 537	1 295	1 108	1 679	1 504	1 258	1 091
Sowjetunion	792	873	659	717	783	851	659	705
Sonstige	1 676	1 284	1 053	810	1 391	1 083	893	696
Gesamtverkehr	13 901	13 483	10 040	9 698	12 734	12 340	9 469	9 053

1) Nur Handelsschiffe und Fahrgastschiffe.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsjahr insgesamt 19,8 Mill. t Güter durch den Nord-Ostsee-Kanal befördert. Das waren rund 3 vH weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Dabei nahm der West-Ost-Verkehr mit - 4 vH etwas stärker ab als der Ost-West-Verkehr (- 2 vH).

Auf die deutschen Schiffe entfielen knapp 31 vH des Güterverkehrs (im Vorjahr 30,4 vH). Der Rückgang beim West-Ost-Verkehr wurde vor allem durch verminderte Kohletransporte verursacht (- 0,9 Mill. t oder - 28 vH). Erhöhte Mineralöl- und Düngemittelvershifungen (+ 450 000 t oder + 17 vH bzw. 250 000 t oder + 57 vH) konnten die ausgefallenen Kohlenmengen nicht ausgleichen. Beim Ost-West-Verkehr schließlich gingen vor allem die Holz- (- 300 000 t oder - 18 vH) sowie die Kohletransporte (- 250 000 t oder - 15 vH)

zurück. Auch hier reichten die zusätzlichen Erz- und Getreidevers Schiffungen (+ 180 000 t bzw. + 120 000 t) nicht aus um die Holz- und Kohleausfälle wettzumachen.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

- 1 000 Tonnen -

Gütergruppe	Gesamt- verkehr		d a v o n i n R i c h t u n g							
			West - Ost				Ost - West			
			insgesamt		dar.auf dt.Schiffen		insgesamt		dar.auf dt.Schiffen	
	J a n u a r - J u n i									
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Massengüter	16 651	15 964	9 689	9 226	2 982	2 982	6 962	6 738	2 204	2 353
davon:										
Kohle	4 946	3 794	3 278	2 371	1 604	1 185	1 669	1 424	265	382
Erze	1 721	1 881	527	510	79	73	1 194	1 370	467	525
Holz	1 786	1 479	8	20	5	8	1 778	1 460	773	629
Zellulose	761	760	5	7	1	1	757	753	83	69
Getreide	1 022	1 154	910	922	309	449	112	232	75	172
Düngemittel	507	811	456	714	121	167	51	97	33	38
Mineralöle	2 871	3 349	2 700	3 148	263	377	171	201	59	62
Andere Massengüter	3 037	2 735	1 805	1 534	600	721	1 231	1 201	449	475
Stückgut (einschließlich lebendes Vieh)	3 771	3 830	1 977	1 995	411	381	1 794	1 835	278	375
Zusammen	20 423	19 795	11 666	11 222	3 394	3 363	8 756	8 573	2 482	2 729

Übersicht 1: Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen im 1. Halbjahr 1956
(zu "Handelszwecken" und "nicht zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n								A b g e g a n g e n									
	zu Handelszwecken							nicht zu Handels- zwecken	zu Handelszwecken							nicht zu Handels- zwecken		
	Insgesamt	mit Ladung		aus dem Ausland 1)		ge- löschte Güter	Insgesamt		mit Ladung		nach dem Ausland 1)		ge- ladene Güter					
		zusammen	Schiffe	NRT	zusammen				Schiffe	NRT	Tonnen							
												Schiffe		NRT	Schiffe		NRT	Tonnen
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen	Schiffe	NRT	
Ostseehäfen	5 406	2 343 309	3 536	2 078 094	3 089	2 011 210	1 226 230	2 890	2 380 107	5 330	2 203 486	3 653	1 693 787	3 242	1 663 104	653 057	3 391	2 423 268
Lübeck	2 282	566 732	1 339	372 055	1 273	343 875	677 359	67	43 419	2 299	509 416	1 581	309 268	1 528	304 637	435 600	65	39 402
Kiel	816	329 317	705	307 936	662	299 557	326 181	2 725	2 323 148	743	262 310	215	30 857	86	21 547	37 067	3 249	2 373 434
Rendsburg	185	41 790	168	39 588	102	35 044	75 060	15	3 201	87	23 249	38	4 131	26	3 510	10 097	3	843
Flensburg	1 026	92 229	337	53 508	168	34 882	112 525	21	5 199	1 104	95 426	817	44 733	750	39 422	96 754	17	4 764
Übrige Häfen	1 097	1 313 241	986	1 305 007	884	1 297 852	35 105	62	5 140	1 097	1 313 085	1 002	1 304 798	852	1 293 988	75 530	57	4 825
Nordseehäfen	24 325	24 063 268	19 853	19 103 037	10 052	17 954 584	19 110 953	1 968	1 318 271	24 724	23 838 526	19 571	13 795 378	10 228	12 772 283	7 988 555	3 012	1 622 018
Hamburg	8 462	11 540 652	6 435	9 025 453	5 431	8 892 505	9 940 722	150	299 334	9 261	11 650 899	7 285	6 381 734	6 146	6 212 993	3 935 513	151	341 193
Cuxhaven	112	83 712	105	78 475	72	75 844	23 815	1 206	449 788	80	47 873	51	39 902	11	37 045	2 981	1 799	530 949
Bremen Stadt	4 196	6 294 036	3 025	4 397 734	2 517	4 152 887	3 223 890	55	181 459	4 195	6 387 512	3 350	4 426 440	3 019	4 337 644	2 512 672	53	180 137
Bremerhaven	635	2 421 319	577	2 286 913	522	2 268 988	570 503	101	269 235	603	2 479 514	353	1 700 635	296	1 681 168	144 157	354	415 937
Bremische Häfen insgesamt ²⁾	4 717	8 430 760	3 495	6 416 592	2 940	6 156 459	3 794 393	155	450 694	4 715	8 592 258	3 661	6 007 844	3 278	5 905 904	2 656 829	407	596 074
Brake	407	598 019	333	565 765	307	557 718	1 022 511	6	6 138	430	495 311	245	51 367	185	40 955	112 674	30	4 447
Nordenham	426	820 105	239	667 162	210	652 555	870 039	1	89	391	604 433	262	197 658	211	186 809	407 714	1	6 114
Wilhelmshaven	166	38 413	159	37 882	10	4 007	12 196	11	1 639	169	38 753	127	33 008	-	-	2 093	12	1 986
Emden	1 368	1 417 516	920	1 230 990	552	1 178 695	2 950 013	119	81 553	1 332	1 370 686	841	336 702	274	253 102	691 992	229	106 907
Übrige Häfen in:																		
Schleswig Holstein	2 538	321 957	2 298	308 343	257	131 561	304 933	68	6 530	2 346	261 193	1 817	164 516	34	1 375	57 114	116	10 099
Niedersachsen	6 015	527 539	5 762	504 320	174	39 824	192 341	251	22 506	5 917	502 352	5 240	463 476	52	20 192	121 645	267	24 249
Gesamtverkehr Jan.-Juni 1956																		
einschl. Zwischenverkehr 3)	29 731	26 406 577	23 389	21 181 131	13 141	19 965 794	20 337 193	4 858	3 698 378	30 054	26 102 012	23 224	15 489 165	13 470	14 435 387	8 643 612	6 403	4 045 286
ohne Zwischenverkehr 4)	27 759	21 953 617	21 820	17 731 247	11 618	16 614 945		.	.	28 278	22 023 979	21 888	12 498 485	12 144	11 461 382		.	.
dagegen Jan.-Juni 1955																		
einschl. Zwischenverkehr 3)	28 581	24 339 722	22 558	19 102 448	12 477	17 937 794	16 344 091	4 424	3 223 844	28 655	23 886 491	22 243	14 942 296	12 770	13 841 568	8 349 750	6 250	3 649 335
ohne Zwischenverkehr 4)	26 409	19 339 379	20 945	15 675 203	10 909	14 586 081		.	.	26 705	19 328 600	20 951	11 900 037	11 455	10 847 596		.	.

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere Westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen im 1. Halbjahr 1956
(nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n									A b g e g a n g e n								
	Insgesamt			mit Ladung						Insgesamt			mit Ladung					
				im Küstenverkehr 2)			im Auslandverkehr 3)						im Küstenverkehr 2)			im Auslandverkehr 3)		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
Deutschland	20 062	7 131 594	32,5	10 177	1 092 253	97,8	6 357	4 536 547	27,3	20 513	7 245 172	32,9	9 731	1 029 608	99,3	7 076	3 874 322	33,8
Argentinien	26	110 420	0,5	-	-	-	21	90 258	0,5	26	107 869	0,5	-	-	-	19	81 779	0,7
Belgien	53	159 982	0,7	-	-	-	50	153 655	0,9	52	156 601	0,7	-	-	-	21	75 174	0,7
Dänemark	2 334	1 455 929	6,6	18	12 370	1,1	1 179	1 151 908	6,9	2 426	1 456 859	6,6	8	1 778	0,2	1 956	1 080 501	9,4
Finnland	195	191 277	0,8	1	826	0,1	106	95 705	0,6	191	190 260	0,9	-	-	-	133	127 611	1,1
Frankreich	223	764 888	3,5	1	2 156	0,2	155	505 350	3,0	217	731 238	3,3	-	-	-	122	426 696	3,7
Griechenland	78	290 653	1,3	-	-	-	72	280 293	1,7	75	278 253	1,3	-	-	-	23	68 404	0,6
Großbritannien	830	2 154 040	9,8	2	876	0,1	658	1 755 561	10,6	825	2 119 884	9,6	1	373	0,0	468	846 491	7,4
Island	27	25 552	0,1	-	-	-	22	21 443	0,1	30	27 079	0,1	-	-	-	20	17 365	0,2
Italien	90	340 761	1,6	-	-	-	77	305 093	1,8	82	324 946	1,5	-	-	-	26	67 598	0,6
Japan	53	231 893	1,1	-	-	-	42	187 475	1,1	52	227 561	1,0	-	-	-	37	161 173	1,4
Jugoslawien	27	55 606	0,3	-	-	-	25	50 187	0,3	27	55 606	0,3	-	-	-	17	32 283	0,3
Niederlande	1 000	1 694 937	7,7	1	4 661	0,4	773	1 356 106	8,2	986	1 654 160	7,5	2	368	0,0	668	1 056 246	9,2
Norwegen	623	1 562 398	7,1	1	3 050	0,3	440	1 139 265	6,9	625	1 569 724	7,1	-	-	-	325	607 483	5,3
Panama	158	694 933	3,2	-	-	-	132	630 074	3,8	165	731 241	3,3	-	-	-	61	255 121	2,2
Polen	43	41 221	0,2	-	-	-	32	23 636	0,1	43	41 221	0,2	-	-	-	32	30 695	0,3
Schweden	989	1 068 881	4,9	1	110	0,0	698	779 088	4,7	969	1 039 540	4,7	1	110	0,0	610	422 836	3,7
Spanien	51	128 102	0,6	-	-	-	40	100 431	0,6	49	124 158	0,6	-	-	-	20	52 795	0,5
Türkei	42	97 023	0,4	-	-	-	30	73 655	0,5	46	112 001	0,5	-	-	-	26	61 005	0,5
Ver. Staaten v. Amerika	354	2 080 065	9,5	-	-	-	332	1 986 470	12,0	373	2 162 633	9,8	1	4 865	0,5	233	1 514 597	13,2
Übrige	501	1 673 462	7,6	-	-	-	377	1 392 745	8,4	506	1 667 973	7,6	-	-	-	251	601 202	5,2
Gesamtverkehr Jan.-Juni 1956	27 759	21 953 617	100	10 202	1 116 302	100	11 618	16 614 945	100	28 278	22 023 979	100	9 744	1 037 103	100	12 144	11 461 382	100
Dagegen Jan.-Juni 1955	26 409	19 359 379	-	10 036	1 089 122	-	10 909	14 586 081	-	26 705	19 328 600	-	9 536	1 052 441	-	11 455	10 847 596	-

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim "Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben.- 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet.- 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung.

Übersicht 3: Güterverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsrichtungen im 1. Halbjahr 1956 ¹⁾
- T o n n e n -

H a f e n	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus						Ins- gesamt	davon nach							
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Ostgebiete des Dt.Reiches z.Zt. unter fremder Verw.2)	übrigen europäischen Häfen	Außereuropäischen Häfen			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Ostgebiete des Dt.Reiches z.Zt. unter fremder Verw.2)	Außereuropäischen Häfen				
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen			zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staaten		zu- sammen	darunter Binnen- häfen		zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staaten			
Ostseehäfen	1 226 230	143 166	29 468	-	3 239	864 841	244 984	184 940	655 057	67 820	42 290	-	19 733	565 286	1 618	1 197
Lübeck	677 359	68 523	4 489	-	300	526 329	82 207	74 722	435 609	10 538	6 365	-	12 297	411 158	1 616	1 197
Kiel	326 181	9 096	2 411	-	5	204 326	112 754	101 335	37 067	20 826	17 354	-	4 305	11 934	2	-
Rendsburg	75 060	10 461	10 170	-	2 674	46 262	15 723	4 583	10 097	1 494	735	-	1 769	6 834	-	-
Flensburg	112 525	39 901	7 881	-	320	68 004	4 300	4 300	96 754	10 225	4 380	-	792	85 737	-	-
Übrige Häfen	35 105	15 185	4 517	-	-	19 920	-	-	75 530	24 737	19 456	-	570	50 223	-	-
Nordseehäfen	19 110 963	670 775	136 238	10 606	5 541	5 200 769	13 223 272	4 452 438	7 988 555	707 562	98 449	3 187	79 088	4 264 974	2 933 744	557 141
Hamburg	9 940 722	216 783	95 176	3 561	3 225	1 828 569	7 888 584	2 307 819	3 935 513	292 278	88 053	2 242	36 214	1 933 405	1 671 374	237 346
Cuxhaven	23 815	821	785	-	-	22 994	-	-	2 981	1 310	1 098	-	-	1 671	-	-
Bremische Häfen	-3 794 393	-153 807	-	-4 628	-	-912 764	-2 723 194	-1 340 870	-2 656 829	-110 987	-	-508	-18 011	-1 281 594	-1 245 729	-308 954
davon: Bremen Stadt	3 223 890	152 203	-	4 628	-	874 223	2 192 836	1 028 754	2 512 672	106 168	-	508	18 011	1 267 231	1 120 754	221 733
Bremerhaven	570 503	1 604	-	-	-	38 541	530 358	312 116	144 157	4 819	-	-	-	14 363	124 975	87 221
Brake	1 072 511	16 260	-	2 417	2 316	341 770	659 746	365 800	112 674	18 803	320	-	15 535	71 011	7 325	1 525
Nordenham	870 039	28 797	-	-	-	222 283	618 959	309 818	407 714	25 814	-	-	660	374 063	7 177	7 177
Wilhelmshaven	12 196	4 438	475	-	-	7 758	-	-	2 093	2 093	219	-	-	-	-	-
Emden	2 950 013	46 566	-	-	-	1 727 547	1 175 900	128 131	691 992	124 263	-	437	7 526	559 766	-	-
Übrige Häfen in																
Schleswig-Holstein	304 933	89 612	13 253	-	-	63 571	151 750	-	57 114	55 837	6 935	-	1 142	135	-	-
Niedersachsen	192 341	113 691	26 549	-	-	73 513	5 137	-	121 645	76 177	1 824	-	-	43 329	2 139	2 139
Gesamtverkehr Jan.-Juni 1956	20 337 193	813 941	165 706	10 606	8 780	6 065 610	13 438 256	4 637 378	8 643 612	775 382	140 739	3 187	98 821	4 830 860	2 935 362	558 331
Dagegen Jan.-Juni 1955	16 344 091	860 415	191 830	-	59 927	5 413 478	10 010 271	2 651 776	8 349 750	800 445	145 768	1 642	4 850	4 792 327	2 750 486	451 141

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 8 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937.

Übersicht 4: Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Verkehrs-

Zeilennummer	Gütergruppe	E m p f a n g					
		Ins- gesamt	Häfen des Bundesgebietes		Küsten- häfen der sowj. Besatzungs- zone	davon aus	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen		Häfen der Ostgebiete des Deut- schen Rei- ches z.Zt. unter frem- der Verw.2)	übrigen europäischen Häfen
1	Kartoffeln	1 225	258	-	-	320	283
2	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
3	Getreide	2 982 285	77 001	142	10 139	-	369 330
4	Roggen- und Weizenmehl	1 807	906	-	-	-	440
5	Molkereiprodukte	34 919	6 650	2	-	-	15 124
6	Zucker	104 580	1 093	-	440	337	2 157
7	Lebende Tiere	69 290	2 642	-	-	-	66 597
8	Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	895 134	1 645	-	-	-	139 082
9	And. Nahrungsmittel einschl. Fleisch u. Fische	850 094	32 926	126	-	981	279 918
10	Futtermittel	222 213	14 143	2 803	-	130	43 112
11	Kalidüngemittel	3 924	3 872	-	-	-	52
12	Andere Düngemittel	67 907	7 721	6 226	-	-	8 191
13	Salz	1 638	29	-	-	-	1 609
14	Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	119 405	11 425	7 948	-	204	41 747
15	Steinkohle	3 808 477	191 085	75 940	-	4 510	639 315
16	Braunkohle	5 818	5 765	3 325	-	-	-
17	Torf	547	28	7	-	-	518
18	Erze	3 919 294	17 703	3 421	-	-	2 692 198
19	Holz- und Holzwaren	416 804	13 713	286	-	-	167 158
20	Anderes unbearbeitetes Holz	2 151	800	-	-	-	999
21	Grubenholz	69 134	-	-	-	-	69 046
22	Papierholz, Zellstoff	219 695	1 435	306	-	-	191 058
23	Papier und Pappe	121 499	597	-	27	-	112 585
24	Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	404 423	27 266	-	-	980	61 179
25	Eisen und Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	109 582	45 917	36 746	-	374	78 852
26	Schrott	29 120	1 721	68	-	-	8 218
27	Fahrzeuge	11 601	1 668	-	-	-	5 735
28	Mineralöle und -derivate	4 023 882	163 712	4 436	-	-	447 715
29	Güter des nichtzivilen Verkehrs	500 253	2	-	-	-	101 201
30	Steine und Erden	323 868	71 740	10 129	-	420	250 063
31	Zement	59 552	57 485	615	-	-	1 860
32	Umzugsgut, gebr. Verpackungen	15 303	3 286	-	-	1	7 813
33	Sonstige Güter	861 769	49 707	13 180	-	523	262 475
34	dar.: Rohphosphate	91 030	404	404	-	-	142
35	Gesamtverkehr Jan.-Juni 1956	20 337 193	813 941	165 706	10 606	8 780	6 065 610
36	Dagegen Jan.-Juni 1955	16 344 091	860 415	191 830	-	59 927	5 413 478

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 8 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937.

Zeilennummer	Versand										
	außereuropäischen Häfen		Ins-gesamt	davon nach						außereuropäischen Häfen	
				Häfen des Bundesgebietes		Küsten-häfen der sowj. Besatzungs-zone	Häfen der Ostgebiete des Deut-schen Rei-ches z.Zt. unter frem-der Verw.2)	übrigen europäischen Häfen			
	zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten	
1	384	-	1 112	323	-	-	-	361	428	16	
2	-	-	29	-	-	-	-	1	28	-	
3	2 525 815	611 906	478 963	82 264	3 948	-	72 611	323 557	531	69	
4	461	87	64 853	1 543	549	508	18 717	13 954	30 131	15	
5	13 145	5 032	41 646	19 271	11 980	-	-	11 577	10 798	701	
6	100 553	-	23 857	92	-	-	-	11 720	12 045	9	
7	51	-	2 185	2 137	-	-	-	32	16	8	
8	754 407	122 305	38 543	1 866	3	-	-	34 996	1 681	206	
9	536 269	143 087	221 540	34 381	4 248	637	-	86 160	100 362	24 757	
10	164 828	7 419	175 362	11 764	1 218	-	3 367	159 073	1 158	477	
11	-	-	687 919	5 133	-	-	-	264 331	418 455	79 774	
12	51 995	627	387 042	1 001	-	-	-	114 299	271 742	14 634	
13	-	-	143 711	83	-	-	-	123 266	20 362	33	
14	66 029	41 878	237 231	3 856	257	340	43	114 774	118 209	17 018	
15	2 973 567	2 973 391	1 930 129	120 294	1 578	-	-	1 798 181	11 654	-	
16	53	-	3 757	2 390	-	-	-	1 367	-	-	
17	1	1	69 465	48	-	-	-	524	68 893	66 423	
18	1 209 393	1 877	48 404	10 240	4 459	-	-	37 667	497	303	
19	235 933	29 633	72 830	14 304	-	-	-	44 674	13 852	2 648	
20	352	269	663	259	-	-	-	354	50	1	
21	88	-	88	88	-	-	-	-	-	-	
22	27 202	23 942	9 394	1 081	304	-	-	3 302	5 011	13	
23	8 290	4 403	107 902	773	22	-	4	17 211	89 914	17 297	
24	314 998	60 531	91 813	29 234	112	-	-	36 834	25 745	10 595	
25	64 439	51 374	1 326 828	11 691	955	-	3 321	583 166	728 650	59 271	
26	19 181	18 445	122 267	96 154	94 570	-	-	25 888	225	14	
27	4 198	3 935	169 074	1 716	-	-	-	58 744	108 614	27 462	
28	3 412 455	35 607	824 053	174 856	15 834	-	69	626 974	22 154	11 736	
29	399 050	348 998	73 724	-	-	-	-	15 130	58 594	57 363	
30	1 645	1 133	126 142	68 596	-	-	-	25 872	31 674	1 355	
31	207	204	599 332	44 539	-	-	-	62 927	491 866	108 973	
32	4 203	2 162	12 738	3 159	1	-	10	4 153	5 416	2 294	
33	549 064	149 132	551 016	32 246	701	1 693	679	229 791	286 607	54 873	
34	90 484	46 017	1 090	-	-	-	-	1 090	-	-	
35	13 438 256	4 637 378	8 643 612	775 382	140 739	3 187	98 821	4 830 860	2 935 362	558 338	
36	10 010 271	2 651 776	8 349 750	800 445	145 768	1 642	4 850	4 792 327	2 750 486	451 140	

Übersicht 5: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im 1. Halbjahr 1956

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	12 370	6 736 536	12 213 160	7 752	1 956 895	3 512 178	4 618	4 779 641	8 700 982
darunter: Tanker	1 093	1 482 450	2 617 873	555	201 188	375 435	538	1 281 262	2 242 438
Binnenschiffe	748	27 321	46 620	748	27 321	46 620	-	-	-
Fischereifahrzeuge	234	23 111	62 725	211	21 485	57 857	23	1 626	4 868
Dienstfahrzeuge	244	13 550	38 122	236	11 451	31 680	8	2 009	6 442
Kriegsfahrzeuge	56	18 499	32 581	2	122	220	54	18 377	32 361
Geräte	65	10 085	15 790	63	9 002	14 379	2	1 083	1 411
Sportfahrzeuge	102	1 578	2 942	84	353	729	18	1 225	2 213
Insgesamt Jan.-Juni 1956	13 071	6 803 359	12 365 320	8 348	1 999 308	3 617 043	4 723	4 804 051	8 748 277
Dagegen Jan.-Juni 1955	13 976	7 093 520	12 813 851	8 806	1 879 286	3 428 965	5 170	5 214 234	9 384 886

Verwendungsart	Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	11 892	6 746 815	12 177 321	7 387	1 916 330	3 434 159	4 505	4 830 485	8 743 162
darunter: Tanker	1 067	1 418 565	2 519 594	543	210 606	396 773	524	1 207 959	2 122 821
Binnenschiffe	729	25 327	44 694	728	25 323	44 570	1	4	124
Fischereifahrzeuge	412	35 626	95 367	256	20 368	57 411	156	15 258	37 956
Dienstfahrzeuge	240	12 681	38 208	235	10 250	30 693	5	2 431	7 515
Kriegsfahrzeuge	37	17 453	32 657	2	130	240	35	17 323	32 417
Geräte	84	12 781	27 557	82	12 553	26 765	2	226	792
Sportfahrzeuge	59	648	1 112	50	318	566	9	330	544
Insgesamt Jan.-Juni 1956	12 724	6 826 004	12 372 222	8 012	1 959 949	3 549 836	4 712	4 866 055	8 822 386
Dagegen Jan.-Juni 1955	13 221	6 969 007	12 549 332	8 100	1 837 471	3 288 205	5 121	5 131 536	9 261 127

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 6: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im 1. Halbjahr 1956
- Tonnen -

G Ü T E R G R U P P E	Ins- gesamt	d a v o n							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	15 964 325	2 657 935	5 726 345	324 252	517 814	2 201 038	4 235 346	152 128	149 467
davon:									
Kohle	3 794 347	1 079 828	1 079 206	105 427	106 044	372 925	1 012 380	9 017	29 520
Erze	1 880 709	73 227	434 222	-	2 903	524 915	836 969	160	8 313
Kiesabbrände	169 853	37 956	17 177	802	-	47 159	63 965	2 794	-
Eisen	435 698	66 100	122 869	2 332	70	41 596	194 082	5 049	3 600
Holz	1 479 155	6 715	8 134	1 460	3 285	619 924	823 613	9 510	6 514
Zellulose	760 030	1 353	510	-	4 840	69 285	678 802	-	5 240
Getreide	1 153 904	412 738	472 420	36 587	539	162 959	56 483	9 368	2 810
Futtermittel	383 271	257 889	86 802	11 807	2 045	13 557	4 551	1 458	5 162
Düngemittel	811 359	138 564	535 557	28 566	11 518	35 097	49 296	2 811	9 950
Salz	103 350	30 030	69 582	600	300	2 075	763	-	-
Mineralöle u. -derivate	3 349 030	260 072	2 398 928	116 693	372 585	14 669	79 611	47 813	58 659
Andere Massengüter	1 643 619	293 463	500 938	19 978	13 685	296 877	434 831	64 148	19 699
Stückgüter	3 817 978	379 469	1 608 523	1 621	5 571	364 163	1 430 942	3 839	23 850
Lebendes Vieh	12 239	50	74	-	-	7 339	4 776	-	-
Gesamtverkehr Jan.-Juni 1956	19 794 542	3 037 454	7 334 942	325 873	523 385	2 572 540	5 671 064	155 967	173 317
Dagegen Jan.-Juni 1955	20 422 618	3 071 439	7 800 766	322 065	471 908	2 337 923	6 201 269	144 377	72 871

Zeilennummer	Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						
		Alle Schiffe		d a v o n				
				mit Ladung		ohne Ladung		
		Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	NRT
1	Deutschland	15 139	3 866 675	11 137	2 837 833	6 087 109	4 002	1 028 842
2	Argentinien	7	24 786	6	23 274	35 895	1	1 512
3	Belgien	33	59 566	27	50 552	63 195	6	9 014
4	Brasilien	3	18 497	1	6 296	14 356	2	12 201
5	Bulgarien	1	2 262	1	2 262	6 600	-	-
6	Costa Rica	118	137 882	94	103 114	235 017	24	34 768
7	Dänemark	1 408	700 325	1 022	508 818	853 031	386	191 507
8	Finnland	954	1 336 334	802	1 011 709	2 217 476	152	324 625
9	Frankreich	249	419 339	132	226 261	530 751	117	190
10	Griechenland	44	121 991	29	78 010	174 945	15	43 981
11	Großbritannien	511	925 935	366	629 885	1 144 213	145	296 050
12	Honduras	1	2 121	1	2 121	5 800	-	-
13	Indien	5	18 560	2	8 573	14 771	3	9 987
14	Irland	3	989	2	462	943	1	527
15	Island	20	23 867	14	21 300	13 130	6	2 567
16	Israel	11	27 093	5	11 638	14 090	6	15 455
17	Italien	28	93 052	16	56 103	135 758	12	36 949
18	Liberia	57	281 069	33	139 895	275 481	24	141 174
19	Marokko	1	720	1	720	250	-	-
20	Niederlande	2 397	936 444	2 214	736 079	1 432 773	183	200 365
21	Norwegen	466	981 564	304	536 467	1 061 092	162	445 097
22	Pakistan	4	17 100	2	8 550	17 575	2	1 000
23	Panama	128	319 708	91	205 997	427 371	37	113 711
24	Peru	1	1 849	-	-	-	1	1 849
25	Polen	513	622 517	485	576 312	1 030 468	28	46 205
26	Saudisch-Arabien	2	4 106	-	-	-	2	4 106
27	Schweden	1 516	1 537 322	1 234	1 107 714	2 535 827	282	429 608
28	Schweiz	14	21 047	10	13 076	31 822	4	7 971
29	Sowjetunion	576	873 377	458	716 630	1 271 640	118	156 747
30	Spanien	8	9 179	7	7 768	13 397	1	1 411
31	Syrien	6	4 296	6	4 296	9 498	-	-
32	Tschechoslowakei	8	26 046	8	26 046	61 186	-	-
33	Türkei	29	63 317	18	35 863	70 082	11	27 454
34	Ver. Staaten von Amerika	1	4 416	1	4 416	9 000	-	-
35	Insgesamt Jan.-Juni 1956	24 262	13 483 351	18 529	9 698 040	19 794 542	5 733	3 785 311
36	Dagegen Jan.-Juni 1955	25 032	13 901 146	18 865	10 040 058	20 422 614	6 167	3 861 088

Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen im 1. Halbjahr 1955

Durchgangsverkehr								
Zeilennummer	Alle Schiffe		d a v o n					Flagge (Nationalität der Schiffe)
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung		
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	NRT	
1	11 540	3 404 732	9 633	2 608 983	5 605 269	1 907	795 749	Deutschland
2	7	24 786	6	23 274	35 895	1	1 512	Argentinien
3	33	59 566	27	50 552	63 195	6	9 014	Belgien
4	1	5 905	-	-	-	1	5 905	Brasilien
5	1	2 262	1	2 262	6 600	-	-	Bulgarien
6	109	129 519	93	101 777	231 557	16	27 742	Costa Rica
7	1 345	649 811	987	483 575	803 990	358	166 236	Dänemark
8	924	1 303 084	789	999 344	2 190 815	135	303 740	Finnland
	245	415 851	131	225 780	529 690	114	190 071	Frankreich
10	40	109 571	26	68 561	155 445	14	41 010	Griechenland
11	478	838 090	346	555 892	1 026 389	132	282 198	Großbritannien
12	1	2 121	1	2 121	5 800	-	-	Honduras
13	5	18 560	2	8 573	14 771	3	9 987	Indien
14	3	989	2	462	943	1	527	Irland
15	18	23 109	13	20 921	12 618	5	2 188	Island
16	11	27 093	5	11 638	14 090	6	15 455	Israel
17	28	93 052	16	56 103	135 758	12	36 949	Italien
18	47	196 286	27	93 158	212 109	20	103 128	Liberia
19	-	-	-	-	-	-	-	Marokko
20	2 346	837 658	2 178	647 295	1 292 908	168	190 363	Niederlande
21	427	841 692	287	470 426	941 099	140	371 266	Norwegen
22	4	17 100	2	8 550	17 575	2	8 550	Pakistan
23	114	249 350	84	156 813	357 410	30	92 537	Panama
24	1	1 849	-	-	-	1	1 849	Peru
25	501	610 051	479	570 079	1 015 973	22	39 972	Polen
26	-	-	-	-	-	-	-	Saudisch-Arabien
27	1 470	1 503 720	1 217	1 091 269	2 490 045	253	412 451	Schweden
28	14	21 047	10	13 076	31 822	4	7 971	Schweiz
29	562	851 421	453	705 188	1 261 771	109	146 233	Sowjetunion
30	7	8 459	6	7 048	12 297	1	1 411	Spanien
31	6	4 296	6	4 296	9 498	-	-	Syrien
32	8	26 046	8	26 046	61 186	-	-	Tschechoslowakei
33	27	58 373	18	35 863	70 082	9	22 510	Türkei
34	1	4 416	1	4 416	9 000	-	-	Ver. Staaten von Amerika
35	20 324	12 339 865	16 854	9 053 341	18 616 000	3 470	3 286 524	Insgesamt Jan.-Juni 1956
36	20 519	12 734 356	17 111	9 468 604	19 411 397	3 408	3 265 752	Dagegen Jan.-Juni 1955

Übersicht 8: Güterverkehr der Binnenhäfen
des Bundesgebietes über See mit dem Ausland
im 1. Halbjahr 1956

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	12 092	210	1 753	-	-	-
Roggen- und Weizenmehl	-	-	-	876	200	752
Molkereiprodukte	18	-	-	-	-	-
Zucker	12	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	0	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	26	-	-	-	-	-
And. Nahrungsmittel einschl. Fleisch und Fisch	913	-	1 906	2 261	-	-
Futtermittel	233	-	-	3 014	204	133
Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	-
Andere Düngemittel	4	-	-	1 415	-	-
Salz	-	-	-	1 520	439	739
Chemische Erzeugn., außer Düngemittel	1 802	-	-	36 240	242	701
Steinkohle	-	-	-	2 505	702	535
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	5 552	-	1 356	536	-	-
Holz- und Holzwaren	11 603	2 097	740	1 217	-	-
And. unbearbeitetes Holz	-	-	-	-	-	-
Grubenholz	8 661	5 387	5 290	-	-	-
Papierholz, Zell- stoff	12 123	421	632	110	-	-
Papier und Pappe	238	-	-	234	-	-
Rohstoffe und Halb- waren der Textil- wirtschaft	918	-	-	137	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahl- waren	3 563	-	131	26 141	824	1 980
Schrott	3 875	-	3 654	20	-	-
Fahrzeuge	792	-	1 068	64	-	-
Mineralöle und -derivate	104	-	-	232	-	-
Güter des nicht- zivilen Verkehrs	10 204	-	-	35	-	-
Steine und Erden	245	185	156	4 109	-	-
Zement	31	-	-	75	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	315	-	-	117	-	-
Sonstige Güter	11 026	159	3 165	9 131	90	541
Insgesamt						
Jan.-Juni 1956	84 350	8 459	19 851	89 989	2 701	5 381
Dagegen						
Jan.-Juni 1955	95 328	8 597	21 964	92 627	1 730	6 933