

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben
vom

STATISTISCHEN AMT
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Arb.-Nr. V/4/2

18.7.1949

Indexziffern des Güter- und Personenverkehrs
für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet im M a i 1949

ooo000ooo

I. Methodische Vorbemerkung

Die im Bericht vom 2.6.1949 mitgeteilten Meßzahlen über den Güterversand der Reichsbahn sowie über die im Reichsbahngüterverkehr geleisteten Wagenachs- und Nettotonnenkilometer waren auf Kalendertage bezogen. Um aber auch für diese Reihen einer sich verschiebenden Zahl von Sonn- und Feiertagen ohne Versand und mit geringerer Fahrleistung Rechnung zu tragen und die tatsächliche Leistung auszudrücken, sind sie nunmehr auf Arbeitstage aufgestellt worden. Somit beziehen sich alle den Güterverkehr betreffenden Reihen (mit Ausnahme des Durchgangsverkehrs auf dem Rhein bei Emmerich und im Nord-Ostsee-Kanal) auf Arbeitstage. Um daneben auch die eigentliche Mengenbewegung, wie sie sich aus der Monatssumme ergibt, kenntlich zu machen, ist den Indexziffern über den Güterverkehr eine neue Reihe: "Güterversandvolumen" ¹⁾ hinzugefügt worden. Das Güterversandvolumen schließt die im gebrochenen Verkehr umgeschlagenen Güter ein und ist als Summenvergleich aus dem Güterversand der Reichsbahn sowie den Einladungen in den wichtigeren Binnen- und Seehäfen berechnet worden. Im Seeverkehr werden jedoch nur die im Inlandsverkehr abgegangenen Güter berücksichtigt, weil alle im Auslandsverkehr angekommenen und abgegangenen Güter im gebrochenen Verkehr umgeschlagen werden, also schon im Güterversandvolumen enthalten sind. Da im Versand mehr als drei Viertel aller beförderten Güter erfaßt werden, kann das so errechnete "Güterversandvolumen" als durchaus repräsentativ für die Entwicklung des Güterverkehrs (mit Ausnahme des Güterkraftverkehrs) gelten.

-
- 1) Diese Indexziffer des Güterversandes, die nur die Entwicklung der versandten Gütermengen zeigt (und auch sie ohne die Kraftfahrzeug-Güterbeförderung), muß einstweilen als Ersatz für die angestrebte Indexziffer des Güterverkehrsvolumens dienen, die später die tonnenkilometrischen Leistungen im Güterverkehr (Menge x Weg) nachweisen soll.

Der Anteil der einzelnen Verkehrsträger am Güterversandvolumen stellt sich wie folgt (in vH):

Verkehrsträger		1936	1946	1947	1948	Jan.	Feb.	März	Apr.	Mai
		Jahresdurchschnitt					1 9 4 9			
Reichsbahn	vH	78,4	88,7	87,9	83,4	84,5	84,3	83,3	82,6	81,4
Binnenschifffahrt	"	19,8	10,6	11,3	15,3	14,4	14,6	15,7	16,5	17,7
Seeschifffahrt (Inland- verkehr)	"	1,8	0,7	0,8	1,3	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9
Insgesamt:	vH	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Der Anteil der Binnenschifffahrt, der 1936 rd. 20 vH ausmachte, war 1946 auf rd. die Hälfte gefallen, hat sich seitdem aber wieder auf rd. 3/4 des Vorkriegsanteiles gehoben. Würde man diesem Vergleich die geleisteten Tonnenkilometer zugrunde legen, so ergäbe sich für die Binnenschifffahrt 1936 und gegenwärtig ein höherer Anteil, weil die mittlere Transportweite bei der Reichsbahn 1936 etwa 160 km betrug und etwa 190 km heute, in der Binnenschifffahrt dagegen etwa 220 km damals und 235 km heute. Bei Berücksichtigung der im Güterkraftverkehr versandten Gütermengen würden die in obiger Tabelle wiedergegebenen Anteilsziffern naturgemäß schrumpfen.

II. Indexziffern des Güter- und Personenverkehrs im Mai 1949

1. Güterverkehr

Arbeitstäglich waren der Güterverkehr der Reichsbahn und der seewärtige Güterumschlag im Berichtsmonat leicht rückläufig, während der Verkehr auf den Binnenwasserstraßen angestiegen ist. Auch die im deutschen Küstenverkehr umgeschlagenen Gütermengen waren arbeitstäglich etwas größer als im April. Das Güterversandvolumen stellte sich auf 78,4 vH von 1936 und hat im Vergleich zum Vormonat um 4 vH gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres um 25 vH zugenommen.

Stärker belebt hat sich gegenüber April der Durchgangsverkehr auf dem Rhein bei Emmerich (+ 15 vH) und insbesondere der Verkehr im Nord-Ostsee-Kanal (+ 24 vH).

2. Personenverkehr

Bei gestiegenem Berufsverkehr und gesunkenem Reiseverkehr hielt sich die Zahl der durch die Reichsbahn beförderten Personen in etwa auf Vormonatshöhe. Die geleisteten Personenkilometer sind, dem Rückgang des Reiseverkehrs entsprechend, gesunken. Die Zahl der im Straßenbahn- und Omnibusverkehr beförderten Personen verringerte sich aus jahreszeitlichen Gründen. Die Betriebsleistungen (ausgedrückt in Wagenachskilometern bei der Reichsbahn und in Wagenkilometern bei Straßenbahnen und Omnibussen) haben jedoch weiterhin zugenommen.

Anlage: 1 Übersicht

Verkehrsindexkoeffizienten für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet
1936 - 100

A. Indexkoeffizienten des Güterverkehrs

Verkehrsträger	Jahresdurchschnitt											
	1936	1937	1938	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September
I. Reichsbahn:												
1. Güterverkehr (arbeitstäglich)	54,63	64,34	76,44	62,10	65,06	69,76	72,53	73,50	71,34	79,46	80,79	82,62
2. Güterwagenstellung	40,23		54,67	44,48	46,41	48,88	49,56	51,25	50,76	55,50	58,88	60,50
3. Nationalen Kilometer	67,12	73,38	92,14	77,31	81,40	83,26	88,89	89,70	88,71	92,21	93,82	96,98
4. Wagnachskilometer		65,74	81,00	68,57	71,63	73,30	77,97	80,79	80,42	83,21	84,55	84,19
II. Binnenschifffahrt:												
1. Güterumschlag	23,34	26,76	55,05	29,54	40,76	53,57	57,47	56,30	59,08	64,79	66,55	64,84
2. Grenzverkehr bei Emswerich (halbmonatlich)	-	18,37	35,41	31,08	40,47	46,18	41,02	35,12	41,80	36,14	36,17	39,29
III. Seeschifffahrt:												
1. Güterumschlag (arbeitstäglich)	32,61	39,72	52,04	35,24	41,52	45,53	54,10	59,08	56,21	56,45	69,46	63,90
a) davon im dtisch. Küstenverkehr	-	30,26	56,67	42,30	49,54	52,16	65,30	76,08	60,43	57,17	61,52	61,27
b) " " Auslandsverkehr	-	42,23	50,81	36,36	39,40	43,77	51,12	54,55	55,08	56,24	71,57	64,60
c) Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal (halbmonatlich)	-	58,13	85,64	59,90	62,16	61,93	80,71	88,34	95,24	91,86	75,60	103,01
a) darunter auf deutschen Schiffen	-	15,29	26,43	18,91	22,74	16,32	22,20	20,63	25,52	24,62	26,31	33,69
IV. Güterversandvolumen	47,62	56,96	71,83	57,72	56,37	64,78	70,59	62,57	69,96	79,94	79,41	80,29

Versand in das Vereinigte Wirtschaftsgebiet, in andere Zonen und in das Ausland (einschl. Dienstgut- und Besatzungsverkehr). - 2) Beladene Güterwagen in allen Zügen. - 3) Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. - 4) Umschlag in 75 wichtigsten Binnenschiffen. - Umschlag in 12 wichtigsten Seehäfen. - 6) Alle Summenvergleich errechnet aus Güterversand der Reichsbahn, Einladungen in den wichtigsten Binn- und Seehäfen (im Seeverkehr jedoch nur die im Inlandverkehr abgegangenen Güter).

B. Indexkoeffizienten des Personenverkehrs

Verkehrsträger	Jahresdurchschnitt											
	1936	1937	1938	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September
I. Reichsbahn:												
1. Beförderung Personen (halbmonatlich)	185,54	230,57	226,22	240,98	253,03	264,84	265,85	285,34	265,57	158,02	185,27	189,42
2. Fernverkehrsleistungen	183,15	236,80	217,71	250,24	259,46	300,76	283,17	335,74	293,75	127,52	162,60	153,43
3. Wagnachskilometer	59,33	69,40	86,72	74,17	74,85	78,07	80,36	87,69	93,20	83,61	87,62	91,10
II. Seebahnen:												
1. Beförderung Personen		231,18	242,62	253,12	266,58	274,49	289,25	276,90	246,47	201,21	201,26	216,22
2. Wagnachskilometer		81,40	92,32	81,78	84,60	84,47	88,51	84,51	90,40	92,50	96,01	99,25
III. Omnibusse:												
1. Beförderung Personen		272,43	311,08	274,01	308,42	309,74	337,98	319,18	321,94	251,26	259,68	301,86
a) darunter durch die deutsche Post	202,68	248,35	287,45	244,14	265,97	272,61	297,41	270,67	283,36	207,77	224,91	254,80
2. Wagnachskilometer		121,33	170,27	124,36	158,60	142,58	160,69	147,32	163,24	160,50	171,00	193,18
a) darunter durch die deutsche Post	64,02	69,28	88,55	68,04	73,15	73,96	82,48	73,60	89,59	86,92	90,01	98,39

Nur Zivilreiseverkehr. - 2) Einschl. Besatzungsverkehr. - 3) Einschl. U- und Hochbahnverkehr in Hamburg sowie Obusverkehr. - 4) Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen (einschl. Reichsbahn und Reichspost).