

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben
vom

STATISTISCHEN AMT

des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Nr. V/4/1

2.6.1949

Indexziffern des Güter- und Personenverkehrs für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet

Um einen gedrängten, aber doch alles Wesentliche umfassenden Überblick über die Entwicklung des Verkehrswesens im Vereinigten Wirtschaftsgebiet zu ermöglichen, hat das Statistische Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes Indexziffern des Güter- und Personenverkehrs errechnet, die hiermit erstmals vorgelegt werden und künftig monatlich in Form eines kurzen statistischen Berichtes veröffentlicht werden sollen. Übersicht 1 enthält die Indexziffern über den Güter- und den Personenverkehr für die Jahre 1946 bis 1948 und die einzelnen Monate von Januar 1948 bis März 1949. In Übersicht 2 sind die Grundzahlen für das Basisjahr 1936 mitgeteilt, während Übersicht 3 Auskunft gibt über die in die Berichterstattung einbezogenen wichtigeren Binnen- und Seehäfen.

Für jeden Verkehrsträger sind die seine Leistungen besonders kennzeichnenden Zahlenreihen ausgewählt und, im arbeits- bzw. kalendertäglichen Durchschnitt, zu den entsprechenden Zahlenreihen des Basisjahres 1936 in Beziehung gesetzt worden. Das Jahr 1936 wurde als Basis gewählt, weil es einen direkten Vergleich mit dem Index der industriellen Produktion und dem des Außenhandelsvolumens bietet; der Verkehr wird immer mit der industriellen Erzeugung und mit dem Außenhandel als zweier seiner wichtigsten Triebkräfte verglichen werden.

Bei den Indexziffern des Güterverkehrs fehlen infolge mangelhafter statistischer Erfassungsmöglichkeit Angaben über den Güternah- und -fernverkehr mit Lastkraftwagen. Dies muß als eine besonders empfindliche Lücke bezeichnet werden, da gerade der

Güterkraftverkehr sich in den letzten Jahren stark entwickelt hat und zu einem bedeutenden Faktor innerhalb der Güterverkehrswirtschaft herangewachsen ist.

Solange nicht einwandfreie statistische Unterlagen über den Güterkraftverkehr sowie über den Umschlagverkehr der einzelnen Verkehrsmittel untereinander vorliegen, wird es auch nicht möglich sein, eine Indexziffer des Güterverkehrsvolumens (Beförderungsleistungen aller Verkehrsmittel im Binnenverkehr unter Ausschaltung der Beförderungsleistungen im gebrochenen Verkehr) als zusammenfassenden Index des gesamten Güterverkehrs aufzubauen.

Dagegen soll versucht werden, im Rahmen des Möglichen einen Index des gesamten Personenverkehrs zu berechnen. Die Hauptschwierigkeiten liegen in der richtigen gegenseitigen Abwägung der Leistungen der einzelnen Verkehrsträger in der Personenbeförderung, die durch die Zahl der beförderten Personen ohne Berücksichtigung der Strecken, über die die Personen befördert worden sind, nur sehr unzulänglich dargestellt werden würden. Für den Personenverkehr der Reichsbahn liegen geeignete Unterlagen vor, nicht jedoch für die Personenbeförderung auf Straßenbahnen und Omnibussen. Untersuchungen darüber sind aber im Gange.

Anlagen:

- Übersicht 1: Verkehrsindexziffern für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet
- Übersicht 2: Grundzahlen für die Indexziffern des Güter- und Personenverkehrs im Vereinigten Wirtschaftsgebiet im Jahre 1936
- Übersicht 3: Verzeichnis der wichtigeren Binnen- und Seehäfen

Verkehrsziffern für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet

Übersicht 1

Statistisches Amt
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
Abt. V Handel und Verkehr

1936 = 100

A. Indexziffern des Güterverkehrs

Verkehrsträger	März 1949	Febr. 1949	Jan.	Dez.	Nov.	Okt.	Sept.	Aug.	Juli	Juni	Mai	April	März	Febr.	Jan.	1948	1947	1946
																Jahresdurchschnitt		
I. Reichsbahn:																		
1. Güterversand ¹⁾ , kalendertäglich	85,85	85,24	80,39	82,25	88,82	87,25	85,64	81,04	82,77	73,85	65,23	75,19	67,29	64,40	63,30	76,44	64,09	54,42
2. Güterwagengestellung, arbeitstäglich	62,98	63,49	62,16	60,84	65,63	62,47	60,50	58,86	55,50	50,76	52,25	49,56	40,88	46,41	44,48	54,67	.	40,23
3. Nettotonnenkilometer ²⁾ , kalendertäglich	106,16	108,32	100,13	104,71	102,98	104,96	100,53	94,11	96,06	91,96	79,60	92,14	80,51	80,57	77,55	92,13	73,10	66,87
4. Wagenachskilometer ³⁾ , "	92,75	92,18	86,65	88,85	87,70	90,30	87,26	84,31	86,65	83,36	71,67	80,80	70,70	70,90	68,78	81,00	65,49	.
II. Binnenschifffahrt: ⁴⁾																		
1. Güterumschlag, arbeitstäglich	56,50	55,07	51,50	48,24	56,41	62,85	64,84	66,55	64,79	59,08	56,30	57,47	53,57	40,76	29,54	55,05	26,76	23,34
2. Grenzverkehr bei Emmerich, kalendertäglich	46,10	40,27	31,07	32,37	26,54	33,25	39,29	36,17	36,14	41,60	35,12	41,02	46,18	40,47	31,08	35,41	18,37	-
III. Seeschifffahrt: ⁵⁾																		
1. Güterumschlag, arbeitstäglich	54,52	54,93	57,82	48,65	43,72	49,80	63,00	69,46	56,45	56,21	59,08	54,10	45,53	41,52	35,24	52,04	39,72	32,61
a) davon im deutschen Küstenverkehr, arb. tgl.	56,28	60,10	60,05	53,71	47,65	53,85	61,27	61,52	57,17	60,43	76,08	65,30	52,16	49,54	42,30	56,67	30,26	.
b) " im Auslandsverkehr, " "	54,05	53,56	57,22	47,29	42,68	40,72	64,60	71,57	56,24	55,08	54,55	51,12	43,77	39,40	36,36	50,81	42,23	.
2. Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal, kalend. tgl.	102,19	86,42	91,14	103,38	101,08	104,13	103,01	75,60	91,86	95,24	88,34	100,71	61,93	62,18	59,90	85,64	58,13	-
a) darunter auf deutschen Schiffen	39,99	32,60	26,96	32,73	33,39	40,08	33,69	26,31	24,62	25,52	20,63	22,20	16,32	22,74	18,91	26,43	15,29	-

1) Versand in das Vereinigte Wirtschaftsgebiet, in andere Zonen und in das Ausland (einschl. Dienstgut- und Besatzungsverkehr). 2) Beladene Güterwagen in allen Zügen. - 3) Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. - 4) Umschlag in 75 wichtigeren Binnenhäfen. - 5) Umschlag in 12 wichtigen Seehäfen.

B. Indexziffern des Personenverkehrs

Verkehrsträger	März 1949	Febr. 1949	Jan.	Dez.	Nov.	Okt.	Sept.	Aug.	Juli	Juni	Mai	April	März	Febr.	Jan.	1948	1947	1946
																Jahresdurchschnitt		
I. Reichsbahn:																		
1. Beförderte Personen ¹⁾ , kalendertäglich	187,86	203,28	214,70	197,14	211,20	200,68	189,42	185,27	158,02	265,57	285,24	265,85	264,84	253,03	240,98	226,22	230,57	185,54
2. Personenkilometer ¹⁾ , "	137,53	144,95	151,69	149,37	154,63	154,42	153,43	162,60	127,52	293,75	325,74	283,17	300,76	259,46	250,24	217,71	236,80	183,15
3. Wagenachskilometer ²⁾ , "	98,91	98,57	97,29	99,28	95,58	94,80	91,10	87,62	83,61	93,20	87,69	80,36	78,07	74,85	74,17	86,72	69,40	59,33
II. Straßenbahnen ³⁾ :																		
1. Beförderte Personen	214,50	225,10	218,72	223,24	220,23	214,87	216,22	201,26	201,21	246,47	276,90	289,25	274,49	266,68	253,12	242,62	231,18	.
2. Wagenkilometer	107,35	108,00	104,68	104,13	100,09	101,34	99,25	96,01	92,50	90,40	84,51	88,51	84,47	84,60	81,78	92,32	81,40	.
III. Omnibusse ⁴⁾ :																		
1. Beförderte Personen	395,09	407,95	381,47	376,44	355,91	318,74	301,86	259,68	251,26	321,94	319,18	337,98	309,74	308,42	274,01	311,08	272,43	.
a) darunter durch die Deutsche Post	332,96	332,69	319,94	317,31	302,47	270,09	254,80	224,91	207,77	283,36	270,67	297,41	272,61	265,97	244,14	267,45	248,35	202,68
2. Wagenkilometer, kalendertäglich	236,14	231,98	212,64	215,35	206,07	201,39	193,18	171,00	160,50	163,24	147,32	160,69	142,58	158,60	124,36	170,27	121,33	.
a) darunter durch die Deutsche Post	122,75	121,10	113,98	115,32	109,06	101,90	98,39	90,01	86,92	89,59	73,60	82,48	73,96	73,15	68,04	88,55	69,28	64,02

1) Nur Zivilreiseverkehr. - 2) Einschl. Besatzungsverkehr. - 3) Einschl. U- und Hochbahnverkehr in Hamburg sowie Obusverkehr. - 4) Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen (einschl. Reichsbahn und Reichspost).

Grundzahlen für die Indexziffern des Güter- und Personenverkehrs
im Vereinigten Wirtschaftsgebiet
im Jahre 1936¹⁾

A. Güterverkehr

Verkehrsträger	Einheit	Jahres- summe	Kalendertgl. = + Arbeitstgl. = x
I. Reichsbahn²⁾			
1. Güterversand ³⁾	1000 t	226 948	620,076 +
2. Güterwagengestellung	1000 St.	22 574	73,771 x
3. Nettotonnenkilometer ⁴⁾	Mill.tkm	39 999	109,237 +
4. Wagenachskilometer ⁵⁾	Mill. km	101 376	27,698 +
II. Binnenschifffahrt			
1. Güterumschlag ⁶⁾	1000 t	111 268	363,620 x
2. Grenverkehr b. Emmerich	" "	45 952	125,552 +
III. Seeschifffahrt			
1. Güterumschlag ⁷⁾	" "	41 661	136,147 x
a) dav.: im deutschen Küstenverkehr	" "	8 740	28,562 x
b) " im Auslandsverkehr	" "	32 921	107,585 x
2. Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal ⁸⁾	" "	15 690	42,869 +
a) dar. auf deutschen Schiffen	" "	9 350	25,546 +

1) Für das Jahr 1936 wurden 366 Kalendertage und 306 Arbeitstage zugrunde gelegt. - 2) Zusammengestellt aus den Ergebnissen der Deutschen Reichsbahn für das Geschäftsjahr 1936 - berichtigt nach dem heutigen Gebietsumfang von 13 Reichsbahndirektionen. - 3) Versand der Reichsbahn in das deutsche Reichsgebiet (einschl. Versand nach Privatbahnen) und nach dem Ausland, sowie Dienstgutversand. - 4) Beladene Güterwagen in allen Zügen. - 5) Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. - 6) Umschlag in 75 wichtigeren Binnenhäfen (siehe Übersicht 3), Quelle: "Statistik des Deutschen Reiches" Band 509. - 7) Umschlag in 12 wichtigen Seehäfen (siehe Übersicht 3), Quelle: "Statistik des Deutschen Reiches" Band 508. - 8) Quelle: "Wirtschaft und Statistik", 1937, Heft Nr. 4.

B. Personenverkehr

Verkehrsträger	Einheit	Jahres- summe	kalendertgl.
I. Reichsbahn ¹⁾			
1. Beförderte Personen	1000	643 241	1 757,489
2. Personenkilometer	Mill.	19 490	53,251
3. Wagenachskilometer	"	4 770	13,033
II. Straßenbahnen ²⁾			
1. Beförderte Personen	1000	1556 292	4 252,163
2. Wagenkilometer	Mill.	477	1 302,492
III. Omnibusse ³⁾			
1. Beförderte Personen	1000	163 374	446,377
a) dar.: Durch die Deutsche Post	1000	32 300	88,251
2. Wagenkilometer	Mill.	118	322,751
a) dar.: Durch die Deutsche Post	Mill.	43	117,760

1) Zusammengestellt aus den Ergebnissen der Deutschen Reichsbahn für das Geschäftsjahr 1936 - berichtigt nach dem heutigen Gebietsumfang von 13 RB-Direkt. - 2) Einschließlich U- und Hochbahnverkehr in Hamburg sowie Obusverkehr (Quelle: "Statistisches Jahrbuch Deutscher Gemeinden" 1937) 3) Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen, einschl. Reichsbahn und Reichspost (Quelle: Für kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen: "Stat. Jahrbuch Deutscher Gemeinden" 1938; für private Unternehmen und Reichsbahn: "Vierteljahreshefte zur Statistik des Deutschen Reiches", Heft 4, 1937, in Verbindung mit dem "Handbuch der öffentlichen Verkehrsbetriebe", 1936; für die Reichspost: Angaben der Statistischen Abteilung des Post und Fernmeldetechnischen Zentralamtes, Frankfurt/M.)

Verzeichnis der wichtigeren Binnen- und Seehäfen

1. Wichtigere Binnenhäfen ¹⁾

Elbegebiet

Lübeck
Kiel
Rendsburg
Hamburg
Itzehoe
Elmshorn
Lützel

Wesergebiet

Bremen
Bremerhaven
Brake
Nordenham
Oldenburg
Minden
Hameln
Münster

Mittelländkanalgebiet

Braunschweig
Bleckstedt-Beedingen
Hannover
Hilburg
Peine
Hildesheim
Osnabrück

Westdeutsches Kanalgebiet

Emden
Saerbeck
Münster
Brassert (Hafen der Zeche)
Herbst
Hamm-Bossendorf
Flaeschheim
Lünen
Hamm
Ahlen
Dortmund
Datteln
Castrop-Rauxel
Herne
Recklinghausen
Wanne-Eickel
Gelsenkirchen
Bottrop
Essen
Oberhausen
Mülheim-Ruhr

Rheingebiet

Kleve
Spyck
Emmerich
Wesel
Rheinberg-Ossenberg

Orsoy

Walsum
Homberg
Rheinhausen
Duisburg
Krefeld-Uerdingen
Düsseldorf
Neuss
Leverkusen-Monheim
Köln
Wesseling
Bohn
Beuel
Wiesbaden
Gernsheim
Frankfurt
Offenbach
Hanau
Aschaffenburg
Würzburg
Bamberg
Mannheim
Karlsruhe
Heilbronn
Jagstfeld

Donaugebiet

Regensburg
Passau

2. Wichtige Seehäfen

Lübeck
Kiel
Flensburg
Rendsburg
Husum
Hamburg

Bremen
Bremerhaven (einschl. ehemals Wesermünde)
Brake
Nordenham
Wilhelmshaven
Emden

1) 1936 ohne Bleckenstedt-Beedingen und Brassert (Marl), jedoch mit Flörsheim und Kassel.