

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/62

Erschienen am 15. 8. 1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juni
und im ersten Halbjahr 1953

(3116)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

<u>Inhalt</u>	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Juni 1953 erreichte der Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes mit einer gesamten Beförderungsmenge von 9,5 Mill. t und einer Tonnenkilometerleistung von 2,2 Mrd. seinen bisher höchsten Nachkriegsstand. Garesson am Vormonat, in dem 8,6 Mill. t Güter befördert und 2 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden waren, ist der Güterverkehr um rund 10 vH angestiegen, gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres sogar um etwa 20 vH. Da aber im Berichtsmonat mehr Arbeitstage als in den betreffenden Vergleichsmonaten waren (25,4 gegenüber 25 im Mai 1953 und 23,3 im Juni 1952), haben sich die Verkehrsleistungen im arbeitstäglichen Durchschnitt weniger günstig entwickelt. So lag beispielsweise die beförderte Gütermenge mit knapp 373 000 t nur um 0,2 vH über dem Ergebnis des Vormonats und um rund 9 vH über dem des Monats Juni 1952.

Im ersten Halbjahr 1953 betrug die auf den westdeutschen Binnenwasserstrassen beförderte Gütermenge 49,2 Mill. t. Das waren rund 7 vH mehr als in der ersten Hälfte des Jahres 1952 und entsprach - arbeitstäglich gesehen und auf den gleichen Gebietsstand umgerechnet - etwa den Mengenleistungen des Jahres 1936. Dagegen überschritten die in den Monaten Januar bis Juni 1953 erzielten Tonnenkilometer mit 11,2 Mrd. den vorjährigen Stand nur um 2 vH. Das Vorkriegsergebnis - ebenfalls bezogen auf die Arbeitstage - wurde jedoch um 15 vH übertroffen.

Von den 49,2 Mill. t, die seit Beginn des Berichtsjahres in der Binnenschifffahrt befördert worden sind, entfielen - wie auch in den vergangenen Jahren - etwas mehr als die Hälfte auf den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander, 40 vH auf den Verkehr mit Häfen ausserhalb des Bundesgebietes und knapp 6 vH auf den unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Am grenzüberschreitenden Verkehr, der sich zum grössten Teil mit ausländischen Häfen - hier wiederum hauptsächlich mit den belgischen, niederländischen und nordfranzösischen Häfen - abgespielt hat, waren Empfang und Versand je zur Hälfte beteiligt. Im Vergleich zum ersten Halbjahr 1952 hat sich - bei durchschnittlicher Entwicklung des Binnenverkehrs (26,3 Mill. t) und des Auslandsempfanges (9,8 Mill. t) - der Versand nach ausländischen Häfen um 13 vH auf 9 Mill. t ausgeweitet. Relativ am stärksten war die Zunahme beim Versand nach der sowjetischen Besatzungszone (+ 58 vH), doch ist der in dieser Richtung verlaufende Güterstrom mit rund 150 000 t mengenmässig von nur geringer Bedeutung geblieben. In der umgekehrten Richtung, d.h. von den Häfen der sowjetischen Besatzungszone nach denen des Bundesgebietes sind etwa 200 000 t transportiert worden; das war etwa die gleiche Menge wie im ersten Halbjahr 1952. Verhältnismässig günstig hat sich der Versand mit Binnenschiffen nach West-Berlin entwickelt (+ 16 vH auf 850 000 t) während andererseits von dort nur knapp 40 000 t gekommen sind, gegenüber 63 000 t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Ebenfalls rückläufig war der internationale Durchgangsverkehr (- 4 vH auf 2,4 Mill. t).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juni 1953
(t)

Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter																außerdem inter- nationaler Durchgangs- verkehr
Gütergruppe	E m p f a n g ¹⁾					V ersand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen		
	aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West- Berlin	nach der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand					
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	207 995	-	-	60 665	268 660	14 039	-	-	9 667	-	328	-	292 694	32 453	78 617	
Mehl	12 361	2 469	-	65	21 395	1 846	-	807	155	-	255	-	24 458	1 536	856	
Zucker	31 710	-	-	1 283	32 993	1 294	-	8 402	1 483	-	-	-	44 172	9 685	15 772	
Eisenerze	267 285	-	-	731 475	998 760	-	6 652	22 650	1 489	730	-	-	1 029 551	563 285	7 692	
Andere Erze	125 832	328	350	165 469	291 979	-	9 285	9 284	588	256	563	-	311 699	165 794 ^{a)}	615	
Steinkohle	1 316 377	-	-	107 205	1 423 582	125 313	385	810 706	490	-	38 147	-	2 398 893 ^{a)}	719 860 ^{a)}	83 592	
Braunkohle	251 725	-	500	5 488	257 774	-	-	39 181	-	-	1 880	-	298 835	45 609	-	
Mineralöle	232 224	238	-	223 088	455 550	3 079	-	20 573	5 842	10	4 749	5	489 793	154 273	115 487	
Steine	316 938	-	2 032	5 176	324 046	487	-	85 576	150	-	5 434	535	415 693	140 287	282	
Sand	1 409 804	-	210	8 855	1 418 869	3 510	505	340 441	-	-	9 941	-	1 773 266	369 669	6 302	
Kalk und Zement	125 426	-	3 407	7 471	136 304	4 228	-	68 058	6	6	90	-	208 686	71 145	-	
Salz	97 299	-	-	-	97 299	-	-	25 954	-	-	975	975	124 228	27 369	450	
Düngemittel	18 263	25	33 357	563	52 208	-	-	78 022	-	-	390	102	130 620	56 627	99 713	
Holz	23 060	-	-	60 457	83 537	-	-	4 589	12 594	12 206	239	239	100 969	56 078	4 539	
Roheisen,-stahl	34 082	-	642	54 694	89 418	2 056	2 470	12 078	3 407	-	882	-	110 311	52 190	2 924	
Altisen	55 232	5 819	-	11 938	71 989	-	-	3 102	12 907	419	-	-	87 998	13 377 ^{b)}	-	
Übrige Güter	555 950	1 960	809	233 769	789 488	7 888	19 891	214 175	19 287	6 127	26 124	14 776	1 077 232 ^{b)}	393 911 ^{b)}	131 814	
Insgesamt																
Juni 1953	5 088 044	10 839	41 307	1 673 661	6 813 851	163 740	39 188	1 743 598	68 065	19 754	89 996	16 632	8 919 088 ^{c)}	2 863 148 ^{c)}	548 656	
Juni 1952	4 220 114	5 862	40 455	1 458 779	5 725 210	129 445	47 278	1 477 319	68 630	23 244	64 588	12 703	7 512 980 ^{d)}	2 345 973 ^{d)}	457 784	
Jan.-Juni 1953	25 751 557	39 886	206 052	9 734 216	35 731 711	857 505	152 939	8 968 904	315 086	88 469	392 965	68 378	46 422 173 ^{e)}	15 407 432 ^{e)}	2 743 607	
Jan.-Juni 1952	24 565 363	63 209	198 388	9 001 875	33 828 835	734 864	96 917	7 937 404	256 648	79 800	265 015	54 757	43 122 611 ^{f)}	13 521 479 ^{f)}	2 861 252	

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 270 t, b) 380 t, c) 650 t, d) 510 t, e) 8 063 t, f) 2 928 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1953

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1953			Januar - Juni 1953		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	6 103,8	1 345,0	220,3	31 252,5	6 936,4	222,0
Belgien	289,3	50,4	174,2	1 779,8	303,9	170,8
Frankreich	394,4	147,1	372,9	2 159,5	854,9	395,9
Niederlande	2 188,4	430,2	196,6	11 499,9	2 238,4	194,7
Schweiz	241,2	140,8	583,8	1 277,3	693,7	543,1
Österreich	166,9	28,2	168,8	814,8	139,1	170,7
Tschechoslowakei	52,4	7,7	146,2	256,9	37,5	145,8
Übrige	31,4	6,2	197,5	130,2	25,8	198,3
Insgesamt	9 467,7	2 155,5	227,7	49 170,8	11 229,8	228,4
Dagegen Vorjahr	7 970,8	1 789,9	224,6	45 983,9	11 008,7	239,4
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	47,9	29,9	623,6	232,7	142,2	611,0
Belgien	18,9	12,2	647,9	123,9	79,0	637,5
Frankreich	143,4	81,7	569,7	818,4	465,7	569,0
Niederlande	191,9	123,8	645,2	947,7	597,8	630,8
Schweiz	146,1	98,3	673,0	616,1	411,8	668,4
Übrige	0,5	0,4	690,0	4,7	3,1	661,1
Insgesamt	548,7	346,3	631,1	2 743,6	1 699,6	619,5
Dagegen Vorjahr	457,8	293,8	641,8	2 860,4	1 797,4	628,4
c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen						
Vorgang	Einheit	Juni 1953	Juni 1952	Jan.-Juni 1953	Jan.-Juni 1952	
Beförderte Güter ⁵⁾	t	940 113 ^{a)}	927 584 ^{b)}	5 144 827 ^{c)}	5 191 849 ^{d)}	
Geleistete tkm	Mill.	143,1	139,8	785,5	773,9	
Mittlere Transportweite	km	152,2	150,7	152,7	149,1	

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 51 773 t, und 7 479 099 tkm im Monat Juni 1953; 291 562 t und 41 707 653 tkm in den Monaten Januar bis Juni 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 713 319 t, b) 779 565 t, c) 3 936 381 t, d) 4 176 767 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juni 1953

Wasserstraßengebiet	1 9 5 3						1953	1952
	J u n i						Januar - Juni	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Mai 1953	Juni 1952		
		auf Einla- gungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbgebiet	683,7	53,9	16,2	5,0	+ 10,5	+ 2,8	3 523,9	3 352,2
dar.: Hamburg	448,6	52,1	19,5	3,3	+ 3,6	- 0,2	2 398,7	2 235,3
II. Wesergebiet	756,1	47,9	18,2	5,6	+ 12,1	+ 16,9	3 611,8	4 054,4
dar.: Unterwesergebiet	493,4	47,3	19,1	3,6	+ 10,7	+ 8,6	2 435,6	2 880,1
III. Mittellandkanalgebiet	589,7	40,7	44,6	4,3	+ 24,9	+ 13,5	2 868,5	3 275,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 076,0	60,6	49,2	22,6	+ 17,5	+ 9,9	15 780,7	15 338,8
dar.: Emden	314,2	61,4	29,4	2,3	- 4,5	- 22,3	1 833,7	2 091,0
Ruhrgebiet ¹⁾	2 511,8	63,4	55,9	18,5	+ 18,1	+ 10,1	12 965,3	12 511,6
V. Rheingebiet	8 233,4	45,0	26,3	60,5	+ 8,5	+ 27,2	42 818,2	38 995,1
davon: Niederrhein	4 277,9	53,0	24,0	31,5	+ 8,6	+ 20,9	23 192,6	21 178,3
Mittelrhein	1 320,0	54,8	12,8	9,7	+ 12,6	+ 40,7	6 092,9	5 199,1
Main	942,3	24,6	37,7	6,9	+ 16,7	+ 42,5	4 483,6	4 110,3
Oberrhein	1 335,1	29,2	37,3	9,8	+ 6,1	+ 32,2	7 086,8	6 650,6
Neckar	358,1	26,3	31,8	2,6	- 12,1	+ 10,8	1 962,4	1 856,7
VI. Donaugebiet	275,3	67,9	55,7	2,0	+ 13,2	+ 30,7	1 308,0	1 236,8
Güterumschlag insgesamt	13 613,2	49,4	31,9	100	+ 11,5	+ 20,3	69 911,2	66 255,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	314,6	19,2	2,5	-	2,7	0,5	22,4	2,7	23,7	18,1	97,2	61,6	1,9	29,8	6,4	0,9	1,6	23,4
dar.: Hamburg	215,0	2,2	2,3	-	-	-	1,0	2,7	0,7	15,1	84,9	57,7	-	29,8	5,0	0,6	0,5	12,5
II. Wesergebiet	394,1	30,9	4,3	6,4	-	1,9	110,9	1,2	26,5	35,2	119,6	25,2	-	3,8	0,9	-	0,0	27,2
dar.: Unterwesergebiet	259,8	6,8	1,5	-	-	1,9	71,5	-	26,5	33,9	72,4	25,2	-	3,1	0,6	-	0,0	16,6
III. Mittellandkanalgebiet	349,4	20,4	0,6	9,3	7,4	-	243,9	-	6,4	8,2	0,7	3,5	-	4,4	0,8	2,4	3,1	38,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 211,2	40,3	5,0	0,2	293,3	26,4	142,4	0,3	106,0	53,7	345,8	9,4	0,8	1,4	23,1	14,5	28,6	119,4
dar.: Emden	121,1	-	0,4	-	-	-	92,2	0,1	0,2	5,0	10,8	8,3	0,5	0,9	0,1	-	-	2,5
Ruhrgebiet ¹⁾	920,0	20,9	2,0	0,1	293,3	25,9	38,8	-	105,7	7,7	273,5	-	-	-	17,5	14,5	23,6	91,5
V. Rheingebiet	4 524,2	166,5	9,1	18,5	695,3	261,0	904,5	253,7	288,5	208,9	842,4	36,6	94,6	12,8	62,8	24,8	51,6	592,5
davon: Niederrhein	2 009,0	99,1	5,5	1,5	695,2	218,7	23,4	6,8	154,0	40,6	344,5	4,0	80,5	7,4	36,3	15,7	51,3	224,4
Mittelrhein	596,1	14,8	0,9	0,2	0,1	5,8	136,2	30,3	15,3	143,1	200,3	7,2	-	-	2,4	1,0	0,1	38,4
Main	710,3	6,1	1,4	1,3	-	15,3	263,7	89,0	39,4	15,3	135,8	13,9	6,6	-	4,6	3,2	0,1	114,6
Oberrhein	945,1	36,5	0,5	0,3	-	21,2	403,7	91,6	74,1	8,8	115,0	9,3	7,6	5,3	17,2	2,2	0,0	151,7
Neckar	263,7	10,0	0,8	15,3	-	-	77,6	36,0	5,6	1,1	46,8	2,3	-	-	2,3	2,6	-	63,4
VI. Donaugebiet	88,4	0,4	-	-	1,5	2,8	-	-	10,3	-	13,2	-	-	-	2,0	50,2	-	7,9
Insgesamt	6 881,9	278,3	21,6	34,5	1 000,2	292,6	1 424,1	257,8	461,4	324,2	1 418,9	136,3	97,3	52,2	96,1	92,8	84,9	808,8
Anteil in vH	100	4,0	0,3	0,5	14,5	4,3	20,7	3,7	6,7	4,7	20,6	2,0	1,4	0,8	1,4	1,4	1,2	11,8
Abgänge																		
I. Elbegebiet	368,0	32,0	1,5	0,6	24,8	18,2	85,8	-	30,6	11,6	93,1	12,8	3,6	0,2	2,4	3,7	2,2	45,0
dar.: Hamburg	233,6	26,6	1,5	-	24,8	18,2	83,6	-	30,5	-	4,2	0,5	-	-	1,1	-	0,3	42,2
II. Wesergebiet	361,9	98,9	6,7	19,4	11,7	2,5	25,8	-	35,2	37,0	99,5	1,9	-	0,5	2,8	-	1,0	19,0
dar.: Unterwesergebiet	233,6	97,4	4,9	19,3	11,7	1,0	22,6	-	35,2	-	22,8	0,4	-	-	1,8	-	0,9	15,6
III. Mittellandkanalgebiet	240,3	6,9	0,4	0,2	36,1	0,5	19,0	-	0,4	50,3	1,0	32,6	3,1	37,3	0,5	21,3	2,3	18,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 864,8	60,8	0,1	15,9	102,5	20,4	1 372,0	-	150,9	22,4	41,3	29,9	-	5,4	2,3	0,4	0,6	40,0
dar.: Emden	193,1	58,0	-	15,5	101,2	16,6	0,1	-	-	-	0,2	-	-	1,0	0,1	-	0,5	0,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 591,8	0,3	-	-	1,2	3,9	1 366,3	-	106,2	12,4	41,0	23,0	-	4,5	-	0,4	0,1	32,7
V. Rheingebiet	3 709,2	33,6	15,2	0,3	127,6	108,4	698,3	306,7	56,2	351,1	1 034,6	70,1	113,9	59,6	10,7	15,7	38,2	667,2
davon: Niederrhein	2 268,9	11,8	3,0	0,2	110,1	67,8	689,5	308,7	54,8	52,6	613,5	3,9	66,7	26,0	0,9	15,7	2,9	241,1
Mittelrhein	723,9	1,8	2,7	0,2	6,0	2,3	2,8	-	0,0	264,9	37,1	48,7	-	1,7	2,8	-	4,2	347,9
Main	232,1	15,2	1,3	-	-	9,5	2,4	-	0,1	24,3	97,6	12,0	-	13,3	2,4	-	12,3	41,9
Oberrhein	389,9	4,9	8,1	-	10,6	28,8	3,3	-	1,2	6,4	259,9	1,0	-	18,6	4,2	-	10,9	31,9
Neckar	94,4	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	2,9	26,5	4,5	47,2	-	0,5	0,0	7,9	4,5
VI. Donaugebiet	187,0	0,4	-	8,1	3,2	3,6	153,3	-	0,0	-	11,8	-	-	-	0,1	-	2,0	4,4
Insgesamt	6 731,3	232,7	23,9	44,4	3 005,9	153,6	2 354,2	308,7	273,3	482,3	1 281,3	147,2	120,7	103,0	18,7	41,1	46,4	794,0
Anteil in vH	100	3,5	0,4	0,7	4,5	2,3	35,6	4,6	4,0	7,1	19,0	2,2	1,8	1,5	0,3	0,6	0,7	11,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	25,5	-	-	-	-	-	-	2,4	-	1,6	-	7,0	-	1,5	5,0	-	-	7,9
II. Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Mittellandkanalgebiet	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	177,1	2,0	-	-	100,9	12,9	10,7	-	11,8	0,3	7,6	0,5	-	-	3,2	0,3	3,8	23,2
V. Rheingebiet	1 129,9	30,5	0,7	1,3	438,2	142,1	69,8	5,6	114,1	52,9	30,8	4,2	1,8	1,7	42,1	3,7	6,5	163,9
davon:																		
Niederrhein	814,6	24,6	0,4	1,3	438,2	109,1	2,2	-	86,2	3,2	20,8	0,0	-	0,3	22,6	3,2	6,5	96,1
Mittelrhein	118,2	0,2	0,1	0,0	-	3,8	37,3	0,7	7,2	48,6	6,7	0,3	-	-	0,5	0,1	-	12,7
Main	55,7	0,2	0,1	-	-	15,0	18,2	2,6	6,6	0,2	2,0	1,3	1,0	-	4,0	0,2	-	4,3
Oberrhein	126,3	4,4	0,1	-	-	14,2	24,6	2,3	13,6	0,9	1,3	2,6	0,8	1,4	13,7	0,1	-	46,2
Neckar	15,0	1,1	-	-	-	-	7,5	-	0,6	-	-	-	-	-	1,2	-	-	4,6
VI. Donaugebiet	59,9	-	-	-	1,5	2,8	-	-	10,3	-	0,4	-	-	-	1,9	36,3	-	6,6
Insgesamt	1 393,5	32,5	0,7	1,3	540,6	157,7	100,6	8,1	136,3	54,8	38,8	11,7	1,8	3,2	52,2	40,3	10,3	202,7
Anteil in vH	100	2,3	0,1	0,1	38,8	11,3	7,2	0,6	9,8	3,9	2,8	0,9	0,1	0,2	3,8	2,9	0,7	14,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	33,4	-	-	-	20,7	3,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	8,3
II. Wesergebiet	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0
III. Mittellandkanalgebiet	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	11,7	13,2	-	0,9	-	3,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	363,4	-	-	-	-	-	305,4	-	11,4	0,3	12,2	16,9	-	2,3	-	0,3	-	14,4
V. Rheingebiet	1 036,3	1,1	3,4	-	7,7	18,7	241,6	37,5	22,7	145,4	280,3	41,4	28,8	32,8	4,7	11,3	4,9	156,3
davon:																		
Niederrhein	777,6	0,4	0,2	-	5,3	11,8	241,6	37,5	22,1	31,5	271,2	3,5	19,3	15,1	0,1	11,3	2,8	103,9
Mittelrhein	178,2	-	1,3	-	2,4	0,7	-	-	-	104,5	0,5	34,9	-	1,3	1,2	-	-	31,3
Main	25,9	0,3	-	-	-	2,4	-	-	0,1	2,6	-	1,9	-	10,6	0,7	-	-	7,5
Oberrhein	44,7	0,4	1,8	-	-	3,9	-	-	0,5	6,5	8,5	-	-	5,8	2,7	0,0	1,3	13,1
Neckar	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,8	9,5	-	0,0	-	0,8	0,4
VI. Donaugebiet	135,6	-	-	8,1	3,2	2,4	115,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	4,3
Insgesamt	1 590,9	1,1	3,4	8,1	31,7	24,1	663,9	37,5	34,1	145,7	292,5	59,4	30,5	48,3	4,8	12,6	6,9	186,3
Anteil in vH	100	0,1	0,2	0,5	2,0	1,5	41,7	2,5	2,1	9,2	18,4	3,7	1,9	3,0	0,3	0,8	0,4	11,7

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juni 1953
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1953
				Mai 1953	Juni 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	20,4	7,5	27,9	22,8	50,8	159,5
Kiel	5,9	4,6	10,5	5,5	4,9	31,6
Rendsburg	10,3	0,9	11,2	6,9	5,9	44,8
Hamburg	215,0	233,6	448,6	433,0	449,3	2 398,7
Stade-Stadersand	0,2	0,4	0,6	0,7	0,5	4,7
Uetersen	2,1	0,1	2,1	4,7	3,9	18,8
Elmshorn	1,6	-	1,6	2,5	2,2	9,3
Itzehoe	4,3	2,3	6,7	1,8	4,6	19,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	163,1	109,1	272,2	256,9	288,2	1 449,1
Bremerhaven	63,0	25,4	88,4	61,4	55,3	364,7
Brake	17,0	63,2	80,2	72,4	43,5	344,3
Nordenham	15,3	35,7	51,0	53,4	67,3	267,8
Oldenburg	24,7	0,1	24,8	28,6	33,6	131,4
Minden	17,3	5,1	22,4	16,1	21,4	103,9
Hameln	9,4	1,8	11,2	8,7	4,0	53,0
Hann.-Münden	0,1	4,3	4,4	3,6	4,4	60,3
Kassel	21,6	2,9	24,5	16,1	11,6	73,5
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	29,8	23,4	53,2	30,8	33,1	215,8
Bleckenstedt-Beddingen	71,9	50,3	122,2	115,1	148,7	691,7
Hannover	79,5	8,5	88,0	42,5	52,5	337,5
Misburg	26,0	59,2	85,1	74,9	68,9	380,3
Peine	41,6	4,2	45,8	52,4	38,4	331,3
Hildesheim	20,2	18,3	38,5	23,8	42,7	185,5
Osnabrück	31,4	3,6	35,0	22,0	34,6	159,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	121,1	193,1	314,2	329,0	404,1	1 835,7
Saerbeck	10,2	8,1	18,3	11,2	9,5	107,7
Münster	65,4	4,1	69,6	51,8	43,1	276,3
Brassert(Hafen der Zeche)	-	20,1	20,1	16,3	18,2	106,6
Hervest	-	19,6	19,6	10,1	20,1	74,2
Hamm-Bossendorf	-	70,4	70,4	73,1	41,6	317,9
Flaesheim	-	9,6	9,6	10,9	9,4	59,8
Lünen	42,5	28,6	71,1	56,8	66,9	274,7
Hamm	63,5	32,4	96,0	82,0	87,0	475,7
Ahlen	-	19,3	19,3	16,0	18,6	113,7
Dortmund	333,6	108,3	441,8	394,2	436,1	2 396,8
Datteln	7,0	11,0	18,0	18,6	47,4	86,2
Castrop-Rauxel	21,7	81,2	102,9	88,8	93,4	605,6
Herne	2,3	65,9	68,2	53,2	57,6	371,4
Recklinghausen	19,3	63,9	83,2	72,5	78,5	482,3
Wanne-Eickel	44,0	217,1	261,2	259,4	246,9	1 457,2
Gelsenkirchen	161,7	335,4	497,1	364,5	474,2	2 635,3
Bottrop	4,6	254,1	258,7	203,5	211,3	1 213,5
Essen	45,1	161,1	206,3	182,0	180,8	1 132,0
Oberhausen	2,2	49,0	51,2	53,5	59,5	290,9
Mülheim-Ruhr	155,5	18,8	174,2	134,1	106,4	664,1

noch: Übersicht 5

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1953
				Mai 1953	Juni 1952	
Rheingebiet						
Kleve	18,4	0,3	18,7	13,6	14,2	76,8
Spyck	8,4	4,1	12,5	8,0	6,6	94,7
Emmerich	5,6	19,8	25,4	13,7	3,6	63,0
Wesel	93,6	0,1	93,7	92,1	68,1	459,2
Rheinberg-Ossenberg	21,8	71,0	92,7	80,5	62,3	547,0
Orsoy	1,2	59,0	60,2	48,3	67,5	344,1
Walsum	159,6	139,9	299,5	269,6	303,6	1 631,3
Homberg	13,1	140,2	153,3	140,4	143,5	943,1
Rheinhausen	148,3	24,4	172,7	141,2	143,7	941,2
Duisburg(Gesamthäfen)	1 042,2	777,1	1 819,3	1 750,7	1 568,4	9 870,4
dar.: Häfen AG.	(495,6)	(504,4)	(1 000,0)	(979,7)	(789,9)	(5 263,6)
Krefeld-Uerdingen	47,9	7,1	55,0	63,0	46,5	325,7
Düsseldorf	111,7	40,8	152,5	146,7	144,3	964,4
Neuss	58,7	22,2	80,9	77,7	84,2	489,3
Leverkusen-Monheim	75,2	37,8	113,0	97,2	72,6	633,9
Köln	121,7	67,7	189,5	160,6	163,9	1 112,4
Wesseling	62,7	353,1	415,8	390,7	371,7	2 309,7
Bonn	7,4	0,2	7,6	7,8	10,5	46,1
Beuel	-	21,2	21,2	20,9	21,8	94,8
Oberkassel	58,0	4,1	62,1	61,4	59,2	316,3
Linz-Linzhausen	-	24,6	24,6	28,8	18,2	142,5
Brohl	1,5	17,5	19,1	10,2	11,2	68,6
Andernach	7,0	164,7	171,7	148,8	75,8	636,4
Neuwied	77,2	57,4	134,6	118,7	127,8	646,8
Engers	-	25,1	25,1	18,5	11,0	76,1
Bendorf	2,9	32,5	35,4	33,8	18,8	138,2
Koblenz	40,9	25,4	66,3	44,8	20,3	210,8
Oberlahnstein	41,1	33,7	74,7	62,4	56,9	384,6
Braubach	3,3	2,4	5,7	7,9	3,0	38,7
Bingen	20,9	4,0	25,0	21,3	7,3	128,5
Budenheim	4,2	48,1	52,4	51,6	48,4	289,4
Wiesbaden	81,3	37,3	118,7	98,9	79,5	514,3
Mainz	99,1	14,3	113,4	100,6	77,1	537,6
Gustavsburg	26,4	8,7	35,1	24,4	25,1	170,0
Gernsheim	34,4	0,3	34,7	35,2	32,0	189,1
Worms	16,8	7,4	24,1	19,4	19,2	132,9
Frankfurt	248,9	35,0	283,9	278,9	239,4	1 683,5
Offenbach	17,5	-	17,5	19,8	8,2	92,2
Hanau	27,3	19,2	46,5	45,6	42,3	242,3
Aschaffenburg	82,9	13,1	96,0	74,4	42,0	451,9
Würzburg	191,5	58,9	250,4	181,4	157,8	1 000,3
Bamberg	11,7	-	11,7	6,6	8,0	47,7
Schweinfurt	17,4	0,3	17,6	18,6	13,2	77,3
Kitzingen	3,7	8,1	11,8	10,2	10,3	56,1
Ludwigshafen	266,6	63,3	329,9	319,7	274,1	2 017,0
Mannheim	417,3	28,5	445,8	453,0	378,0	2 446,4
Karlsruhe	177,4	9,9	187,4	141,6	101,3	817,3
Kehl	47,7	21,0	68,8	53,0	36,7	377,7
Weil	7,3	6,4	13,7	15,0	12,0	99,5
Rheinfelden	9,0	3,4	12,5	12,9	11,9	26,4
Heilbronn	231,9	58,5	290,3	329,6	261,5	1 625,2
Donaugebiet						
Regensburg	79,3	164,6	243,9	212,8	183,8	1 207,4
Passau	1,1	10,5	11,6	17,2	0,3	41,5
Wicht.Häfen insgesamt	6 342,5	5 229,6	11 572,2	10 437,7	9 954,3	60 689,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 802,2	152,9	0,6	23,8	563,6	218,3	142,9	4,0	358,6	3,2	4,6	0,3	0,1	0,0	68,0	2,4	12,4	245,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 439,9	71,8	-	1,3	555,5	217,8	92,1	3,0	225,4	3,2	2,5	0,0	0,1	-	65,7	0,5	11,6	189,5
int. Durchgangsverkehr	348,2	80,8	0,6	21,3	8,2	0,4	50,8	1,0	128,0	-	2,1	0,3	-	0,0	2,2	0,6	-	51,9
Ausgang insgesamt	1 614,7	1,0	0,4	-	0,1	3,4	569,8	2,6	25,3	86,5	341,0	64,0	27,2	176,0	5,6	14,2	1,0	296,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 349,7	-	0,1	-	-	2,4	524,3	1,8	20,3	86,1	332,2	64,0	26,7	76,1	4,4	11,0	1,0	199,2
int. Durchgangsverkehr	239,7	0,7	-	-	0,1	0,6	42,7	-	0,3	0,3	1,6	-	0,5	99,7	1,2	2,3	-	89,8
Gesamtverkehr	3 416,8	153,9	1,0	23,8	563,7	221,7	712,7	6,6	383,9	89,7	345,6	64,3	27,2	176,0	73,6	16,5	13,4	543,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	311,8	2,4	-	-	14,7	12,0	43,9	-	0,3	5,4	27,3	-	-	92,3	2,0	21,4	1,2	89,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	40,9	1,7	-	-	5,0	10,5	1,4	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	2,9	0,2	18,6
int. Durchgangsverkehr	218,5	0,7	-	-	-	1,5	42,5	-	0,3	0,4	-	-	-	91,7	0,8	18,4	-	62,2
Ausgang insgesamt ⁴⁾	559,6	81,5	1,6	16,1	10,3	0,3	191,9	45,3	115,9	0,0	5,2	1,4	-	-	3,4	1,7	-	85,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	187,6	-	0,7	0,3	2,7	0,3	130,2	37,4	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1	-	14,8
int. Durchgangsverkehr	309,0	77,9	0,9	15,8	7,6	-	40,9	-	115,2	0,0	4,7	-	-	-	3,4	0,6	-	42,0
Gesamtverkehr	871,4	83,9	1,6	16,1	25,0	12,3	235,8	45,3	116,1	5,4	32,5	1,4	-	92,3	5,4	23,1	1,2	174,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	76,1	-	-	-	1,5	2,8	-	-	10,3	-	1,4	-	-	-	2,0	50,2	-	7,9
Ausgang	174,7	-	-	8,1	3,2	3,6	153,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	4,4
Gesamtverkehr	250,7	-	-	8,1	4,7	6,3	153,3	-	10,3	-	1,4	-	-	-	2,0	50,2	2,0	12,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	60,4	-	1,6	-	-	0,4	2,2	0,4	-	2,0	-	8,8	-	27,4	4,7	-	0,9	11,9
dar.: aus West-Berlin	5,5	-	1,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,9	2,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	30,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,0	-	3,2	-	22,6	-	-	-	1,9
Ausgang insgesamt	141,8	12,1	1,3	0,7	24,1	12,3	47,5	-	3,1	0,3	0,8	4,1	-	-	-	2,5	-	32,9
dar.: nach West-Berlin	74,9	11,2	1,3	0,7	-	-	47,1	-	3,1	0,3	0,3	4,1	-	-	-	-	-	6,7
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	39,2	-	-	-	6,7	9,3	0,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	2,5	-	19,9
Gesamtverkehr	202,2	12,1	3,0	0,7	24,1	12,7	49,7	0,4	3,1	2,4	0,8	12,9	-	27,4	4,7	2,5	0,9	44,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	11,0	0,9	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,5	4,4	-	-	4,0	0,5
dar.: aus West-Berlin	5,2	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	4,0	0,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,4	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	93,0	2,8	0,5	0,6	-	-	78,2	-	-	0,2	3,2	0,1	-	3,7	-	2,1	-	1,6
dar.: nach West-Berlin	88,9	2,8	0,5	0,6	-	-	78,2	-	-	0,2	3,2	0,1	-	-	-	2,1	-	1,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	104,0	3,8	0,5	0,6	-	-	78,2	-	0,7	0,2	3,2	0,1	0,5	8,1	-	2,1	4,0	2,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 39 342 t und nach ausländischen Häfen 13 153 t und aus dem Saargebiet nach dem Bundesgebiet 240 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 5 47 t und aus ausländischen Häfen 3 813 t.- 5) Einschl. des Ver-

Übersicht b: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1953

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Ander- erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	438,9	35,9	0,2	4,9	138,0	31,0	31,9	-	125,7	-	-	-	-	-	18,5	1,3	2,2	49,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	397,7	30,7	-	-	138,0	31,0	20,4	-	116,5	-	-	-	-	-	18,4	-	1,4	41,3
int. Durchgangsverkehr	27,2	4,9	0,2	3,7	-	-	11,5	-	3,9	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	2,9
Ausgang insgesamt	274,4	0,3	0,3	-	-	0,4	154,0	0,8	3,9	0,8	9,2	8,6	1,7	31,5	1,0	1,5	-	60,5
dar.: nach dem Ausland ²⁾	227,8	-	-	-	-	0,0	143,7	-	2,4	0,7	1,9	8,6	1,3	24,7	1,0	-	-	43,7
int. Durchgangsverkehr	24,6	-	-	-	-	-	7,6	-	-	0,0	-	-	0,5	6,7	-	0,6	-	9,2
Gesamtverkehr	713,3	36,3	0,5	4,9	138,0	31,4	185,9	0,8	129,6	0,8	9,2	8,6	1,7	31,5	19,5	2,8	2,2	109,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	66,1	1,6	-	-	9,8	2,9	6,6	-	-	0,5	18,8	-	-	5,8	0,1	4,2	1,0	14,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	12,1	1,6	-	-	0,1	2,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,6	-	5,5
int. Durchgangsverkehr	19,0	-	-	-	-	-	5,2	-	-	0,0	-	-	-	5,8	-	3,5	-	4,4
Ausgang insgesamt ⁴⁾	93,9	6,1	0,2	3,7	-	-	36,0	8,3	7,3	-	0,5	1,4	-	-	0,0	0,1	-	30,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	16,0	-	-	-	-	-	10,0	1,7	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	3,9
int. Durchgangsverkehr	23,3	3,9	0,2	3,7	-	-	6,5	-	6,7	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	2,3
Gesamtverkehr	160,1	7,7	0,2	3,7	9,8	2,9	42,6	8,3	7,3	0,5	19,3	1,4	-	5,8	0,2	4,3	1,0	45,2
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	146,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,0	13,9	-	1,3
Ausgang	39,0	-	-	-	-	1,2	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	55,2	-	-	-	-	1,2	37,7	-	-	-	1,0	-	-	-	0,0	13,9	-	1,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	15,6	-	1,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	0,9	2,5
dar.: aus West-Berlin	5,5	-	1,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,9	2,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	92,9	12,1	1,3	0,7	1,8	3,5	47,5	-	3,1	0,3	0,3	4,1	-	-	-	0,4	-	17,7
dar.: nach West-Berlin	73,7	11,2	1,3	0,7	-	-	47,1	-	3,1	0,3	0,3	4,1	-	-	-	-	-	5,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	17,7	-	-	-	1,1	3,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	12,3
Gesamtverkehr	108,6	12,1	3,0	0,7	1,8	3,9	47,5	-	3,1	0,3	0,3	4,1	-	10,2	-	0,4	0,9	20,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	11,0	0,9	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,5	4,4	-	-	4,0	0,5
dar.: aus West-Berlin	5,2	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	4,0	0,5
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,4	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	93,0	2,8	0,5	0,6	-	-	78,2	-	-	0,2	3,2	0,1	-	3,7	-	2,1	-	1,6
dar.: nach West-Berlin	88,9	2,8	0,5	0,6	-	-	78,2	-	-	0,2	3,2	0,1	-	-	-	2,1	-	1,2
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	104,0	3,8	0,5	0,6	-	-	78,2	-	0,7	0,2	3,2	0,1	0,5	8,1	-	2,1	4,0	2,1

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 34 918 t und nach ausländischen Häfen 157 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 54 087 t und aus ausländischen Häfen 565 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	17 939	1 210	3 356	115
	zur Elbe	98 167	1 359	-	-
	Insgesamt	116 106	2 569	3 356	115
Anderten	nach Osten	267 488	5 436	1 898	224 459
	" Westen	108 989	3 520	28 983	1 151
	Insgesamt	376 477	8 956	30 881	225 610
Minden	von der Weser	16 539	4 459	1 176	-
	zur Weser	61 743	6 264	-	30 382
	Insgesamt	78 282	10 723	1 176	30 382
Bremen	zu Berg	50 172	15 880	100	20 486
	" Tal	102 230	-	-	670
	Insgesamt	152 402	15 880	100	21 156
Oldenburg	von der Weser	149 887	81 773	12 457	265
	zur Weser	134 074	2 566	780	79 924
	Insgesamt	283 961	84 339	13 237	80 189
Herbrum	zu Berg	210 006	58 912	107 993	225
	" Tal	176 082	-	482	118 122
	Insgesamt	386 088	58 912	108 475	118 347
Münster	aus Richtung Emden	366 921	117 519	126 011	-
	nach Richtung Emden	291 610	464	780	196 652
	vom Mittellandkanal	143 417	6 282	37 508	-
	zum Mittellandkanal	365 226	3 586	1 798	307 398
	Insgesamt	1 167 174	127 851	166 097	504 050
Datteln	nach Osten	456 532	9 654	22 743	48 196
	" Westen	245 055	78 783	5 139	19 300
	Insgesamt	701 587	88 437	27 882	67 496
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	264 114	3 603	151	15 451
	" " Tal	154 938	6 010	11 364	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	240 260	75 575	3 941	78 178
	" " Tal	84 785	-	-	13 663
	Insgesamt	744 097	85 188	15 456	107 292
Schleuse VII	nach Osten	369 025	671	12 960	283 902
	" Westen	249 153	23 701	45 213	68 643
	Insgesamt	618 178	24 372	58 173	352 545
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	136 260	1 712	22 497	2 498
	" " Tal	298 037	1 250	136 456	14 911
	zum Rhein:in Richtung Berg	576 501	17 762	42 182	399 181
	" " Tal	389 127	-	20 335	339 788
	Insgesamt	1 399 925	20 724	221 470	756 378
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	640	-	-	533
	" " Tal	1 999	-	-	1 837
	zum Rhein:in Richtung Berg	32 757	-	-	-
	" " Tal	1 243	-	-	-
	Insgesamt	36 639	-	-	2 372
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	42 908	-	1 229	-
	" " Tal	541 142	5 907	14 611	336 396
	zum Rhein:in Richtung Berg	13 783	861	-	1 185
	" " Tal	128 077	13 426	10 768	705
	Insgesamt	725 910	20 194	26 608	338 340
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	36 761	830	-	88
	" " Tal	234 762	8 388	89	114 684
	zum Rhein:in Richtung Berg	1 016	-	-	-
	" " Tal	63 208	-	-	-
	Insgesamt	335 747	9 218	89	115 573