

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/60

Erschienen am 23. 6. 1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im April 1953

(2994)

Verdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

<u>Inhalt</u>	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigsten Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Die Menge der auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes beförderten Güter belief sich im April 1953 auf 8,5 Mill. t gegenüber 8,3 Mill. t im Vormonat und 7,3 Mill. t im entsprechenden Monat des Vorjahres. Vor allem mit dem März 1953 hat somit die Beförderungsmenge - insgesamt gesehen - um 130 000 t oder um 2,2 vH zugenommen, bezogen auf die geringere Zahl von Arbeitstagen (24 statt 26) um knapp 11 vH auf 354 000 t. Im gleichen Zeitabschnitt sind die tonnenkilometrischen Leistungen, die im Vormonat und im April 1952 jeweils 1,8 Mrd. betragen haben, im Monat April 1953 um 4 vH auf 1,9 Mrd., arbeitstäglich um fast 13 vH auf 80 Mill. angestiegen. Demgegenüber hatten sich vom März 1952 zum April 1952 Gütermenge (+ 2 vH) und Tonnenkilometer (+ 1 vH) nur geringfügig gehoben.

Der Verkehrszuwachs im Berichtsmonat ist fast ausschliesslich auf die Ausdehnung des Auslandsempfanges und des Versandes nach west-Berlin zurückzuführen, während sich in den übrigen Verkehrsbeziehungen die Beförderungsmenge gegenüber dem Vormonat nur unwesentlich verändert hat. Allein der Empfang aus ausländischen Häfen war mit 1,6 Mill. t um etwa 100 000 t höher als im März 1953, hauptsächlich aufgrund der gestiegenen Zufuhren von Getreide, Erzen und Mineralölen. Gleichzeitig hat sich - mit der Aufhebung der fast achtmonatigen Sperre am Schiffshebewerk Rothensee bei Magdeburg am 25. März 1953 - der Versand nach west-Berlin um zwei Drittel auf 220 000 t vermehrt, darunter der Verkehr von Steinkohle aus dem Angebiet von 85 000 t auf 173 000 t. Diese Entwicklung kommt auch in den Zahlen über den Güterverkehr an der Zonenübergangsstelle Rügen (Mittellandkanal) zum Ausdruck, ist doch hier die von Bundesgebiet nach west-Berlin beförderte Gütermenge von 7 000 t im März 1953 auf 90 000 t im Berichtsmonat angewachsen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im April 1953
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem inter-nationaler Durchgangs-verkehr
	E m p f a n g ¹⁾					• Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	138 461	-	-	116 151	254 612	13 037	-	365	4 643	1 200	-	-	272 657	42 347	34 013
Mehl	13 930	2 884	-	289	17 103	2 030	-	1 672	250	-	100	-	21 155	1 628	1 014
Zucker	20 883	-	-	6 133	27 016	1 072	-	8 193	730	-	-	-	37 011	14 326	9 939
Eisenerze	250 146	-	101	607 290	857 537	-	700	28 591	3 960	3 215	-	-	890 788	496 822	-
Andere Erze	113 289	-	-	223 434	336 723	-	9 683	4 006	659	659	-	-	351 071	203 386	2 659
Steinkohle	1 203 116	-	-	71 468	1 274 584	173 051	-	679 418	-	-	29 223	-	2 157 337 ^{a)}	600 134 ^{a)}	104 483
Braunkohle	249 651	-	-	3 979	253 630	-	-	40 616	-	-	870	-	295 116	42 996	397
Mineralöle	170 153	10	-	176 179	346 341	1 729	-	32 469	5 138	-	1 874	7	387 551	134 386	91 520
Steine	264 052	-	-	4 575	268 627	4 158	-	65 941	237	237	4 088	238	343 051	109 418	1 253
Sand	1 234 647	-	-	12 415	1 247 062	9 636	-	337 974	-	-	6 605	-	1 601 277	369 498	3 901
Kalk und Zement	116 082	-	5 290	5 762	127 134	7 870	-	44 897	-	-	102	-	180 003	44 724	716
Salz	93 043	-	-	-	93 043	-	-	29 023	-	-	555	555	122 621	30 494	147
Düngemittel	36 039	84	23 492	7 380	66 995	-	-	74 620	-	-	129	4	141 744	40 929	88 053
Holz	16 040	-	-	31 402	47 442	-	-	4 324	2 628	2 408	663	583	55 057	30 382	3 316
Roheisen,-stahl	32 803	-	-	51 826	84 629	209	-	21 387	2 180	-	392	-	108 797	56 918	8 442
Alteisen	62 526	2 360	-	13 225	78 111	-	-	1	19 533	340	102	-	97 747 ^{b)}	13 633 ^{b)}	4 903
Übrige Güter	433 629	531	-	245 230	679 390	6 708	18 121	212 622	14 168	8 331	20 279	8 978	951 538 ^{b)}	380 157 ^{b)}	120 395
Insgesamt															
April 1953	4 448 490	5 869	28 883	1 576 737	6 059 979	219 500	28 504	1 586 119	54 126	16 390	64 982	10 365	8 014 521 ^{c)}	2 612 068 ^{d)}	475 151
April 1952	3 920 081	7 501	10 347	1 364 507	5 302 436	135 030	9 099	1 276 313	56 502	21 223	55 880	8 526	6 835 789 ^{d)}	2 156 100 ^{d)}	513 492
Jan.-April 1953	16 133 575	22 236	148 033	6 440 802	22 744 646	506 077	71 991	5 698 733	194 178	55 652	222 278	38 424	29 441 280 ^{e)}	9 846 987 ^{e)}	1 702 217
Jan.-April 1952	15 721 452	48 046	119 037	6 189 658	22 078 193	469 303	24 600	5 021 380	140 459	40 652	139 082	28 066	27 874 910 ^{f)}	8 807 606 ^{f)}	1 916 209

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 1 061 t, b) 250 t, c) 1 311 t, d) 529 t, e) 3 377 t, f) 1 893 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1953

Heimatstaat der Schiffe	April 1953			Januar - April 1953		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	5 444,7	1 184,5	217,5	10 43,3	4 392,2	223,5
Belgien	290,8	47,8	164,5	1 205,1	201,1	166,9
Frankreich	397,8	165,2	415,2	1 415,7	582,1	411,2
Niederlande	1 887,2	354,3	187,7	7 277,4	1 396,5	191,9
Schweiz	220,9	118,9	538,2	784,6	410,7	523,5
Österreich	138,0	22,9	165,7	501,6	87,5	174,5
Tschechoslowakei	79,7	11,6	145,2	144,6	21,0	145,6
Übrige	30,5	6,1	200,1	74,2	14,5	194,8
Insgesamt	8 489,7	1 911,2	226,1	31 143,5	7 105,6	228,2
Dagegen Vorjahr	7 350,9	1 803,7	245,4	29 793,0	7 326,7	245,9
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	42,2	26,2	620,2	140,0	88,3	604,6
Belgien	18,6	11,8	536,8	31,2	51,4	632,3
Frankreich	156,2	89,2	571,0	562,5	319,9	568,7
Niederlande	155,9	99,6	638,7	578,4	361,8	625,6
Schweiz	101,1	67,3	665,7	331,4	221,7	668,9
Übrige	1,1	0,7	609,8	2,7	1,7	639,6
Insgesamt	475,2	294,8	620,4	1 702,2	1 044,8	613,8
Dagegen Vorjahr	513,5	319,5	622,2	1 916,2	1 195,1	623,7

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	April 1953	April 1952	Jan.-April 1953	Jan.-April 1952
Beförderte Güter ⁵⁾	t	912 079 ^{a)}	743 087 ^{b)}	3 340 210 ^{c)}	3 454 005 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	142,2	111,6	510,7	511,9
Mittlere Transportweite	km	155,9	150,2	153,9	148,2

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 51 371 t, und 7 500 166 tkm im Monat April 1953; 195 668 t und 27 786 888 tkm in den Monaten Januar bis April 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 632 815 t, b) 571 801 t, c) 2 633 242 t, d) 2 761 522 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im April 1953

Wasserstraßengebiet	1953						1952	
	April						Januar - April	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			März 1953	April 1952		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	684,6	55,9	28,2	5,7	- 8,5	+ 26,1	2 223,5	2 034,2
dar.: Hamburg	481,9	56,2	31,1	4,0	- 5,6	+ 35,5	1 517,1	1 345,2
II. Wesergebiet	608,0	46,1	14,5	5,1	+ 2,4	+ 2,1	2 181,4	2 681,3
dar.: Unterwesergebiet	399,3	37,7	17,4	3,3	- 4,4	- 0,6	1 496,7	1 946,4
III. Mittellandkanalgebiet	505,4	42,2	42,5	4,2	+ 8,9	- 4,9	1 806,5	2 198,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 505,9	61,9	49,9	20,8	- 6,5	+ 3,7	10 086,6	9 805,6
dar.: Emden	270,0	69,6	26,4	2,2	- 19,7	- 11,3	1 190,5	1 315,3
Ruhrgebiet ¹⁾	2 079,1	63,4	55,9	17,3	- 4,2	+ 4,1	8 327,5	8 000,7
V. Rheingebiet	7 495,0	44,5	26,6	62,2	+ 3,5	+ 19,5	26 999,3	25 426,2
davon: Niederrhein	3 936,2	51,8	24,7	32,7	- 0,8	+ 17,8	14 974,6	13 797,0
Mittelrhein	1 122,7	54,2	12,2	9,3	+ 10,3	+ 43,3	3 600,7	3 214,1
Main	770,2	26,2	37,6	6,4	+ 3,0	+ 6,9	2 734,0	2 706,5
Oberrhein	1 324,6	28,0	38,2	11,0	+ 14,4	+ 18,1	4 493,4	4 476,8
Neckar	341,3	36,7	20,6	2,8	- 3,5	+ 10,0	1 196,6	1 231,7
VI. Donaugebiet	246,1	66,1	55,3	2,0	+ 4,7	+ 10,3	789,5	800,6
Güterumschlag insgesamt	12 044,9	49,2	32,2	100	+ 0,7	+ 13,8	44 086,7	42 945,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	302,0	11,1	3,2	9,3	0,4	-	43,0	1,1	17,9	12,8	79,4	55,7	1,5	32,5	9,5	0,1	1,9	22,8
dar.: Hamburg	201,6	-	2,8	3,3	-	-	0,6	1,1	0,6	11,2	71,8	51,8	0,3	31,6	9,0	0,1	1,8	15,7
II. Wesergebiet	327,7	17,1	2,4	-	-	1,2	78,2	1,0	16,2	19,2	106,3	37,4	0,1	22,2	1,1	-	-	25,5
dar.: Unterwesergebiet	248,7	4,3	0,8	-	-	1,2	63,7	-	16,2	17,1	71,3	37,4	0,1	22,0	0,4	-	-	14,3
III. Mittellandkanalgebiet	287,0	21,4	0,9	2,8	1,7	1,4	207,8	-	0,0	4,8	1,4	1,8	-	-	0,8	2,6	5,7	33,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	955,4	20,0	4,7	-	226,2	33,9	118,5	0,4	62,2	46,5	310,4	7,8	0,1	2,6	10,7	6,8	27,3	77,1
dar.: Emden	81,5	-	0,3	-	-	-	57,7	0,2	0,3	9,3	4,3	6,8	0,1	1,9	0,2	-	-	0,3
Ruhrgebiet ¹⁾	761,7	9,7	1,8	-	226,0	33,9	55,9	-	61,8	10,5	256,4	0,1	-	0,0	9,7	6,8	27,3	61,7
V. Rheingebiet	4 159,7	189,7	6,2	15,7	633,0	295,3	827,1	250,8	249,3	185,0	739,2	24,5	91,3	7,2	25,5	31,8	62,8	525,4
davon: Niederrhein	1 898,9	81,3	4,1	12,0	632,8	237,7	58,0	6,4	131,3	32,2	304,4	5,0	78,2	5,6	13,1	23,2	62,2	211,4
Mittelrhein	515,4	17,4	0,5	-	0,1	2,8	108,8	25,5	10,6	120,9	180,0	1,5	-	0,5	2,5	1,9	0,1	42,3
Main	568,2	16,2	1,2	0,5	0,2	16,3	222,8	65,9	31,3	12,6	101,3	7,9	6,3	-	1,3	1,8	0,3	82,3
Oberrhein	940,7	62,7	0,3	0,7	-	38,5	379,8	119,9	70,8	16,8	89,9	6,6	6,8	1,1	4,5	1,8	0,1	140,4
Neckar	236,5	12,1	0,1	2,4	-	0,1	57,8	33,0	5,4	2,6	63,6	3,5	-	-	3,9	3,0	0,1	49,0
VI. Donaugebiet	82,3	-	-	-	0,2	0,7	-	0,3	5,9	0,5	10,4	-	-	2,5	2,4	45,5	-	8,9
Insgesamt	6 114,1	259,3	17,4	27,7	861,5	337,4	1 274,6	253,6	351,5	268,9	1 247,1	127,1	93,0	67,0	50,1	86,8	97,6	693,6
Anteil in vH	100	4,2	0,3	0,5	14,0	5,5	20,9	4,1	5,8	4,4	20,4	2,1	1,5	1,1	0,8	1,4	1,6	11,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	302,6	22,3	1,8	1,2	18,0	0,0	143,8	-	25,8	1,4	78,3	13,5	2,8	0,4	2,2	0,6	1,2	53,4
dar.: Hamburg	280,3	18,7	1,8	1,2	18,0	0,0	148,0	-	25,8	0,0	2,8	0,0	-	-	1,2	0,5	-	50,6
II. Wesergebiet	200,3	43,4	5,4	11,3	7,6	3,4	3,8	-	33,2	12,7	105,6	9,0	0,1	14,2	3,1	-	1,5	15,1
dar.: Unterwesergebiet	150,0	41,4	3,5	11,3	7,6	2,2	6,0	-	33,2	0,7	26,5	0,7	0,1	-	2,0	-	1,5	13,9
III. Mittellandkanalgebiet	218,4	6,5	0,6	1,1	37,0	-	7,0	-	0,6	41,8	6,0	43,0	5,4	33,2	-	25,7	3,6	7,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 550,5	31,6	0,3	16,7	116,9	15,3	131,3	-	111,2	16,6	43,3	21,5	-	8,0	1,8	3,2	0,0	38,1
dar.: Emden	102,5	2,7	-	16,7	18,0	14,8	13,3	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	0,2	-	-	0,5	4,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 317,4	-	-	-	1,0	0,5	107,7	-	93,9	15,2	42,8	17,5	-	7,7	-	3,2	0,3	27,4
V. Rheingebiet	3 335,3	21,2	11,0	-	122,7	126,4	630,4	288,5	55,7	344,6	868,3	43,8	114,2	54,6	11,2	25,1	69,2	546,3
davon: Niederrhein	2 037,3	6,1	2,3	-	163,6	96,7	621,2	287,7	51,4	51,8	403,4	2,7	69,8	29,1	0,7	25,0	2,0	209,8
Mittelrhein	607,3	2,0	1,5	-	7,2	4,0	2,5	-	0,6	258,4	35,2	20,0	-	0,4	2,4	-	5,6	267,4
Main	202,0	11,9	1,4	-	-	7,3	0,3	-	0,3	26,0	73,9	12,7	-	2,9	4,1	-	22,8	37,3
Oberrhein	303,9	1,2	5,6	-	11,7	25,9	5,9	0,8	3,4	3,4	250,6	-	-	22,1	3,0	0,0	20,0	30,2
Neckar	104,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	5,0	25,1	8,4	44,4	-	1,3	-	18,8	1,7
VI. Donaugebiet	163,7	-	-	0,2	0,6	3,4	136,9	-	0,1	0,5	9,6	-	-	-	0,0	0,9	-	3,6
Insgesamt	5 930,8	125,0	19,0	39,4	298,4	159,5	2 063,2	288,5	226,7	423,6	1 111,2	130,0	122,5	110,5	18,3	55,4	76,3	663,6
Anteil in vH	100	2,1	0,3	0,7	5,0	2,7	34,8	4,9	3,8	7,1	18,7	2,2	2,1	1,9	0,3	0,9	1,3	11,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	33,2	-	-	3,3	-	-	-	1,1	0,0	1,2	-	5,6	-	2,3	9,4	-	-	10,2
II. Wesergebiet	1,1	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
III. Mittellandkanalgebiet	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	146,6	2,2	-	-	76,2	19,5	3,8	-	10,4	-	24,5	0,1	-	-	1,4	-	0,7	7,7
V. Rheingebiet	1 029,1	39,9	0,5	2,9	391,7	175,2	51,4	3,7	87,7	44,0	19,1	1,0	4,1	5,1	13,4	4,8	12,9	171,9
davon:																		
Niederrhein	778,0	18,0	0,3	2,4	391,5	135,0	5,9	-	70,5	4,8	14,3	0,0	1,6	5,1	7,5	4,4	12,8	103,7
Mittelrhein	68,7	0,8	0,0	-	-	0,9	4,0	-	4,3	37,0	4,5	0,1	-	-	0,7	-	0,0	16,6
Main	51,5	4,3	-	-	0,2	15,9	16,9	1,7	3,7	0,8	0,3	-	1,5	-	0,8	0,1	-	4,8
Oberrhein	115,4	14,2	0,1	0,5	-	23,2	10,6	2,0	9,2	1,4	-	0,9	0,5	-	3,2	0,3	0,1	41,3
Neckar	15,5	2,5	-	-	-	0,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	5,5
VI. Donaugebiet	55,1	-	-	-	0,2	5,7	-	0,3	5,1	-	0,3	-	-	2,0	4,1	32,4	-	6,7
Insgesamt	1 265,9	42,1	0,5	6,1	468,1	200,4	55,7	5,2	103,1	45,3	43,9	5,7	4,1	0,4	25,4	37,2	13,5	197,9
Anteil in vH	100	3,3	0,0	0,5	37,0	15,8	4,4	0,4	8,2	3,6	3,5	0,5	0,3	0,3	2,1	2,9	1,1	15,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	41,7	-	-	-	19,4	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,5	-	21,8
II. Wesergebiet	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,0	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	5,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,6	2,0	1,0	-	1,3	-	0,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	307,6	-	-	-	0,7	-	253,9	-	18,1	1,5	6,3	13,7	-	2,2	0,0	0,3	-	10,9
V. Rheingebiet	790,6	0,6	2,0	-	13,5	35,1	188,7	42,2	17,2	101,4	153,4	19,9	27,5	20,9	3,2	16,6	1,3	147,4
davon:																		
Niederrhein	573,2	-	0,2	-	7,3	32,9	188,1	42,2	15,0	4,0	137,7	2,3	20,1	12,6	0,0	16,6	0,6	93,5
Mittelrhein	146,3	0,5	0,1	-	3,8	-	0,4	-	-	90,9	1,0	14,6	-	0,4	0,7	-	0,1	33,7
Main	13,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,3	2,0	-	2,1	-	1,7	0,6	-	-	6,7
Oberrhein	47,7	-	1,5	-	2,4	2,2	0,2	-	1,8	3,4	14,6	-	-	6,3	1,9	-	-	13,3
Neckar	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,9	7,4	-	-	-	0,2	0,1
VI. Donaugebiet	109,9	-	-	8,2	0,6	2,4	94,3	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,9	-	3,5
Insgesamt	1 256,7	0,6	2,0	8,2	34,2	37,5	536,9	42,2	35,6	102,9	159,7	35,1	29,5	24,1	3,3	19,5	1,0	184,5
Anteil in vH	100	0,1	0,2	0,7	2,7	3,0	42,7	3,4	2,8	8,2	12,7	2,8	2,3	1,9	0,2	1,5	0,1	14,7

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, April 1953
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1953
				März 1953	April 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	17,5	6,2	23,6	30,3	51,3	108,7
Kiel	1,2	1,1	2,9	5,5	6,7	15,7
Rendsburg	7,2	0,8	8,0	6,8	6,5	26,6
Hamburg	201,6	280,2	481,9	510,0	355,7	1 517,1
Stade-Stadersand	0,6	3,4	1,0	1,2	0,6	3,4
Uetersen	5,3	0,1	5,3	2,5	2,0	11,9
Elmshorn	1,7	-	1,7	1,6	3,5	5,3
Itzehoe	2,2	2,2	4,5	1,1	2,6	10,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	175,0	94,0	268,9	256,7	233,8	920,0
Bremerhaven	49,0	15,4	64,5	58,5	45,7	214,9
Brake	12,2	20,5	32,7	45,9	81,0	191,8
Nordenham	11,8	20,3	32,2	53,4	40,9	163,5
Oldenburg	19,0	1,0	19,9	22,5	30,8	73,0
Minden	13,2	2,9	16,1	18,5	22,2	65,4
Hameln	5,1	1,2	7,0	9,5	2,4	33,1
Hann.-Münden	0,1	17,4	17,5	3,6	14,0	52,3
Kassel	13,0	1,3	14,4	11,9	3,0	33,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	27,2	16,7	43,8	27,7	26,3	132,0
Bleckenstedt-Beddingen	68,1	49,3	117,4	102,7	222,0	454,4
Hannover	37,1	9,7	46,3	61,1	58,4	207,0
Misburg	19,8	54,7	74,5	49,6	64,2	220,3
Peine	69,3	1,0	70,2	57,8	46,0	233,1
Hildesheim	5,6	16,9	22,6	29,1	26,6	123,2
Osnabrück	25,7	2,7	23,4	26,2	19,0	102,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	81,5	188,6	270,0	336,3	304,6	1 190,5
Saerbeck	10,2	9,3	19,4	28,2	13,3	78,1
Münster	44,3	5,7	50,0	45,0	33,1	155,0
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	15,9	15,9	20,0	21,6	70,2
Hervest	-	-	-	16,6	23,7	44,5
Hamm-Bossendorf	-	70,7	70,7	36,7	36,2	174,4
Flaesheim	-	12,3	12,3	9,4	14,4	39,4
Lünen	28,1	15,1	43,2	43,7	75,6	146,8
Hamm	60,0	25,9	85,9	78,3	68,1	297,7
Ahlen	-	12,9	12,9	22,4	19,3	78,4
Dortmund	297,4	75,7	373,1	449,2	397,1	1 560,7
Datteln	5,5	6,5	12,0	4,7	32,8	49,6
Castrop-Rauxel	21,9	72,5	94,4	101,2	91,8	413,9
Herne	1,0	63,6	64,6	69,0	63,9	250,0
Recklinghausen	22,0	67,5	89,5	86,9	69,0	326,6
Wanne-Eickel	50,4	200,4	250,7	237,0	233,7	936,6
Gelsenkirchen	130,9	291,8	422,7	427,7	364,2	1 773,7
Bottrop	3,5	176,7	180,2	212,2	196,5	751,3
Essen	41,1	131,4	172,5	187,9	179,6	743,7
Oberhausen	1,3	42,0	43,3	46,3	58,1	186,2
Mülheim-Ruhr	95,9	9,1	105,0	30,9	26,1	356,2

noch. Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1953
				März 1953	April 1952	
Rheingebiet						
Kleve	11,4	-	11,4	11,3	17,1	44,5
Spyck	7,0	2,6	9,6	15,2	4,5	74,3
Emmerich	2,4	5,8	9,3	5,0	2,6	23,9
Wesel	92,8	0,7	93,5	83,2	61,3	273,5
Rheinberg-Ossenber	15,5	71,8	87,3	110,4	73,6	373,8
Orsoy	0,6	54,0	54,7	59,3	62,2	235,6
Walsum	135,2	123,4	259,3	281,2	268,9	1 062,3
Homburg	10,0	100,4	164,2	175,9	130,5	649,4
Rheinhausen	139,6	15,9	155,5	175,6	146,6	627,3
Duisburg(Gesamthäfen)	973,5	670,1	1 643,6	1 660,0	1 338,7	6 300,4
dar.: Häfen AG.	(424,1)	(123,4)	(882,5)	(884,8)	(664,1)	(3 283,9)
Krefeld-Uerdingen	54,0	0,0	63,0	48,3	72,4	207,7
Düsseldorf	130,9	44,6	175,6	172,8	145,7	665,1
Neuss	51,4	31,3	82,7	81,2	81,6	330,6
Leverkusen-Monheim	77,1	13,6	90,7	123,8	107,1	423,7
Köln	124,9	72,6	197,5	186,4	192,3	762,4
Wesseling	51,7	347,7	399,4	386,4	337,2	1 503,1
Bonn	5,4	0,4	5,9	9,9	7,1	30,7
Beuel	-	22,5	22,5	19,0	14,4	52,8
Oberkassel	42,2	2,2	44,4	45,3	44,5	192,8
Linz-Linzhausen	-	31,0	31,0	25,4	19,1	89,1
Brohl	2,8	0,1	11,9	12,4	14,1	39,3
Andernach	5,5	126,5	132,0	104,6	49,5	315,9
Neuwied	80,9	44,9	125,9	122,8	73,9	393,5
Ennigerloh	-	19,8	19,8	11,2	4,7	32,6
Bendorf	4,5	23,6	28,1	20,0	22,2	69,1
Koblenz	32,3	9,2	41,5	34,9	24,6	99,7
Oberlahnstein	42,7	51,1	73,7	68,6	57,9	247,5
Braubach	3,1	3,0	6,0	6,6	3,0	25,1
Bingen	22,5	2,2	24,7	16,4	10,9	82,3
Budenheim	4,6	32,3	37,9	44,0	37,9	185,4
Wiesbaden	54,9	25,0	79,9	64,4	80,1	296,7
Mainz	66,5	10,3	76,8	94,7	86,2	323,6
Gustavsburg	20,1	0,3	26,2	18,6	26,5	110,6
Gernsheim	34,3	0,1	34,5	34,9	30,8	119,2
Worms	17,7	0,4	26,2	20,6	15,4	89,4
Frankfurt	240,9	39,7	280,5	299,2	270,0	1 120,7
Offenbach	2,2	0,1	9,9	16,6	12,9	54,9
Hanau	30,7	6,2	36,9	43,3	26,7	150,2
Aschaffenburg	60,2	0,9	70,1	59,4	75,6	281,1
Würzburg	116,7	36,5	153,2	147,6	172,8	568,5
Bamberg	9,8	2,0	12,7	10,5	6,2	29,4
Schweinfurt	18,9	0,3	19,7	17,0	13,1	41,1
Kitzingen	4,9	6,1	11,0	11,1	7,7	34,1
Ludwigshafen	313,4	59,5	372,9	325,6	270,2	1 367,4
Mannheim	410,1	33,4	443,4	361,1	413,0	1 547,7
Karlsruhe	136,4	12,6	149,0	122,1	142,1	488,3
Kehl	42,5	22,0	64,4	84,2	32,1	256,0
Weil	18,6	8,1	26,7	22,6	9,6	70,9
Rheinfelden	-	-	-	-	11,0	1,0
Heilbronn	202,3	66,6	268,9	286,4	253,1	1 005,3
Donaugebiet						
Regensburg	75,3	142,1	217,4	225,8	205,1	750,7
Passau	0,6	11,5	12,1	0,3	0,2	12,8
Wicht.Häfen insgesamt	5 698,1	4 591,0	10 289,1	10 326,8	9 291,8	38 679,9

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 720,0	86,3	0,4	13,0	628,0	235,5	129,8	3,9	269,0	2,3	-	0,0	-	0,0	23,9	6,8	17,3	303,9
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 491,0	52,4	-	3,0	627,4	235,4	103,0	3,5	178,2	2,2	-	0,0	-	-	21,3	3,8	11,7	249,1
int. Durchgangsverkehr	213,2	32,5	0,4	10,1	-	0,0	26,8	0,4	86,5	0,1	-	0,0	-	0,0	2,6	2,0	4,8	52,1
Ausgang insgesamt	1 413,3	1,0	0,1	-	-	3,3	447,6	2,7	34,3	67,9	330,6	41,2	29,6	162,0	5,4	25,1	0,2	262,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 140,2	0,1	0,0	-	-	0,6	364,7	2,4	30,3	66,2	328,7	40,4	29,5	73,9	4,9	19,5	0,0	178,9
int. Durchgangsverkehr	254,1	0,9	-	-	-	2,7	77,3	-	2,1	1,2	0,1	0,7	0,1	88,0	0,5	5,3	0,1	74,9
Gesamtverkehr	3 133,3	87,3	0,5	13,0	628,0	238,8	577,4	6,6	303,3	70,2	330,6	41,2	29,6	162,0	29,3	31,9	17,5	566,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	409,6	55,0	-	-	16,2	18,2	79,0	-	2,4	4,3	39,9	-	-	77,3	5,0	19,8	0,7	91,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	96,2	53,1	-	-	5,3	13,4	-	-	0,0	-	-	-	-	2,7	0,2	3,2	-	18,4
int. Durchgangsverkehr	249,7	1,9	-	-	0,0	3,9	78,2	-	2,4	0,8	-	-	-	74,6	4,3	16,7	-	65,8
Ausgang insgesamt ⁴⁾	526,4	35,1	2,7	9,9	4,4	-	217,9	51,0	92,6	0,0	4,6	1,2	-	0,0	2,8	4,1	4,3	95,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	238,2	0,3	1,7	-	4,4	-	175,4	38,2	2,1	-	0,8	0,1	-	-	-	0,5	-	14,7
int. Durchgangsverkehr	221,0	33,1	1,0	9,9	-	-	27,2	0,4	89,4	0,0	3,8	-	-	0,0	2,8	3,1	4,3	45,5
Gesamtverkehr	936,0	90,1	2,7	9,9	20,7	18,2	297,0	51,0	95,1	4,3	44,6	1,2	-	77,3	7,8	24,0	5,0	190,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	72,2	-	-	-	0,2	5,7	-	0,3	5,9	-	0,0	-	-	2,5	2,4	45,5	-	8,9
Ausgang	153,6	-	-	8,2	0,6	3,4	136,9	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	3,6
Gesamtverkehr	225,8	-	-	8,2	0,8	9,0	136,9	0,3	5,9	-	0,0	-	-	2,5	2,4	45,5	-	12,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	78,8	-	2,5	4,4	-	-	1,1	-	-	2,2	-	11,0	-	33,5	9,3	-	0,9	13,9
dar.: aus West-Berlin	4,2	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,9	0,8
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	4,4	-	22,4	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	206,1	13,1	1,4	0,2	24,3	9,7	103,3	-	1,7	0,2	1,5	4,4	-	-	-	0,5	-	45,9
dar.: nach West-Berlin	129,8	11,0	1,4	0,2	-	-	103,3	-	1,7	0,2	1,5	4,4	-	-	-	-	-	6,0
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	29,0	0,5	-	-	0,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1
Gesamtverkehr	284,9	13,1	3,9	4,6	24,3	9,7	104,5	-	1,7	2,4	1,5	15,4	-	33,5	9,3	0,5	0,9	59,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	4,7	1,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-	0,1	1,9	0,1
dar.: aus West-Berlin	2,5	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,9	0,1
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	103,0	2,0	0,6	0,9	-	-	69,7	-	-	3,9	8,2	3,5	-	12,6	-	0,2	-	2,2
dar.: nach West-Berlin	89,7	2,0	0,6	0,9	-	-	69,7	-	-	3,9	8,2	3,5	-	-	-	0,2	-	0,7
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	108,5	3,5	0,6	0,9	-	0,4	69,7	-	-	3,9	8,2	3,5	0,1	13,2	-	0,3	1,9	2,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 49 287 t, nach ausländischen Häfen 15 473 t und aus dem Saargebiet nach dem Bundesgebiet 245 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 60 11 t und aus ausländischen Häfen 6 455 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1953

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	415,1	28,2	-	4,4	152,4	29,5	40,5	-	88,0	-	-	0,0	-	-	6,1	1,0	1,5	63,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	399,0	23,9	-	0,1	152,1	29,5	39,4	-	80,5	-	-	0,0	-	-	6,0	0,0	0,8	56,7
int. Durchgangsverkehr	15,6	2,3	-	4,4	-	-	1,0	-	3,3	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	4,0
Ausgang insgesamt	217,7	0,1	0,1	-	-	1,0	101,4	0,3	3,3	2,5	5,9	7,0	3,3	47,3	1,3	1,3	0,1	42,4
dar.: nach dem Ausland ²⁾	174,4	0,1	-	-	-	0,0	78,5	-	0,8	2,0	4,1	6,9	3,1	43,9	1,1	1,5	-	32,5
int. Durchgangsverkehr	24,3	0,0	-	-	-	1,0	17,4	-	0,7	-	-	-	0,1	3,4	0,2	-	0,0	1,5
Gesamtverkehr	632,8	28,3	0,1	4,4	152,4	30,5	141,9	0,3	91,3	2,5	5,9	7,0	3,3	47,3	7,4	2,3	1,6	105,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	122,9	48,0	-	-	8,8	5,0	13,6	-	-	-	28,3	-	-	1,3	0,6	1,1	0,7	15,6
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	58,6	47,2	-	-	8,2	4,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	6,1
int. Durchgangsverkehr	20,3	0,7	-	-	-	1,0	12,7	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5	1,1	-	4,0
Ausgang insgesamt ⁴⁾	99,0	3,9	0,4	4,6	-	-	23,0	15,9	5,1	-	1,1	1,1	-	-	0,1	0,3	0,5	37,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	24,6	-	0,1	-	-	-	13,3	3,5	0,4	-	0,8	-	-	-	-	0,2	-	5,8
int. Durchgangsverkehr	17,9	2,8	0,3	4,6	-	-	1,5	-	4,7	-	0,3	-	-	-	0,1	-	0,5	3,2
Gesamtverkehr	222,7	51,9	0,4	4,6	8,8	5,0	42,6	15,9	5,1	-	29,3	1,1	-	1,3	0,7	1,3	1,2	53,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	17,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-	0,3	-	13,1	-	2,5
Ausgang	43,7	-	-	-	-	1,0	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	60,8	-	-	-	-	1,0	42,6	-	0,8	-	0,4	-	-	0,3	-	13,1	-	2,6
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	38,3	-	2,5	-	-	-	-	-	-	2,2	-	3,4	-	27,2	-	-	0,9	2,2
dar.: aus Ost-Berlin	4,2	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,9	0,9
aus der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	3,4	-	16,6	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	155,9	12,5	1,4	0,2	-	8,7	103,3	-	1,7	0,2	1,5	4,4	-	-	-	-	-	21,9
dar.: nach West-Berlin	129,8	11,0	1,4	0,2	-	-	103,3	-	1,7	0,2	1,5	4,4	-	-	-	-	-	6,0
nach der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	24,6	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9
Gesamtverkehr	194,2	12,5	3,9	0,2	-	8,7	103,3	-	1,7	2,4	1,5	7,8	-	27,2	-	-	0,9	24,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang insgesamt	4,7	1,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-	0,1	1,9	0,1
dar.: aus West-Berlin	2,5	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,9	0,1
aus der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	103,8	2,0	0,6	0,9	-	-	69,7	-	-	3,9	8,2	3,5	-	12,6	-	0,2	-	2,2
dar.: nach West-Berlin	89,7	2,0	0,6	0,9	-	-	69,7	-	-	3,9	8,2	3,5	-	-	-	0,2	-	0,7
nach der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	108,5	3,5	0,6	0,9	-	0,4	69,7	-	-	3,9	8,2	3,5	0,1	13,2	-	0,3	1,9	2,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 41 321 t und nach ausländischen Häfen 2 666 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 55 599 t und aus ausländischen Häfen 1 752 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	10 911	1 150	402	4 988
	zur Elbe	89 587	1 945	375	-
	Insgesamt	100 498	3 395	777	4 988
Anderten	nach Osten	266 539	7 232	2 112	224 572
	" Westen	33 729	1 110	26 490	550
	Insgesamt	355 268	8 342	28 602	225 122
Minden	von der Weser	20 640	9 773	1 420	-
	zur Weser	86 912	4 753	1 080	23 032
	Insgesamt	116 552	14 526	2 500	23 032
Bremen	zu Berg	32 376	13 610	-	4 008
	" Tal	151 606	1 313	1 626	9 485
	Insgesamt	184 042	14 923	1 626	13 493
Oldenburg	von der Weser	98 298	22 317	12 588	454
	zur Weser	85 785	725	-	60 741
	Insgesamt	184 083	23 042	12 588	61 195
Herbrum	zu Berg	195 638	29 137	122 360	12 427
	" Tal	116 822	859	-	64 917
	Insgesamt	312 460	29 996	122 360	77 340
Münster	aus Richtung Emden	260 487	40 931	129 692	5 233
	nach Richtung Emden	219 208	2 178	-	139 776
	vom Mittellandkanal	100 691	12 817	37 392	-
	zum Mittellandkanal	310 543	5 740	-	263 197
	Insgesamt	890 929	61 666	167 084	408 206
Datteln	nach Osten	110 927	-	793	85 577
	" Westen	4 792	-	-	-
	Insgesamt	115 719	-	793	85 577
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg		im Berichtsmonat für die Schifffahrt gesperrt		
	" " Tal				
	zum Rhein: in Richtung Berg				
	" " Tal				
	Insgesamt	-	-	-	-
Schleuse VII	nach Osten	626 146	14 609	47 209	240 067
	" Westen	429 789	52 674	52 101	132 57
	Insgesamt	1 056 935	67 343	99 310	372 602
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	289 576	12 984	22 074	5 050
	" " Tal	277 788	1 263	121 489	3 908
	zum Rhein: in Richtung Berg	689 319	54 793	36 978	452 005
	" " Tal	337 646	-	12 717	237 201
	Insgesamt	1 604 629	69 040	193 258	698 164
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	677	-	-	677
	" " Tal	2 568	-	-	2 021
	zum Rhein: in Richtung Berg	30 220	-	-	-
	" " Tal	133	-	-	-
	Insgesamt	33 598	-	-	2 698
Kostheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	40 536	4 703	565	-
	" " Tal	452 477	11 672	17 572	280 033
	zum Rhein: in Richtung Berg	14 432	3 037	1 611	505
	" " Tal	112 674	10 062	5 809	254
	Insgesamt	620 119	29 474	25 557	280 792
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtung Berg	9 628	2 960	-	-
	" " Tal	181 143	8 657	140	96 775
	zum Rhein: in Richtung Berg	3 975	65	-	-
	" " Tal	81 015	99	-	-
	Insgesamt	315 761	11 781	140	96 775