

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/55

Erschienen am 13.2.1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Dezember 1952

Die rückläufige Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, die im November 1952 zu beobachten war, hat sich auch im Dezember 1952 fortgesetzt. So ist die in der Binnenschifffahrt beförderte Gütermenge, die erstmals im November niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres gewesen war, weiter zurückgegangen. Sie lag mit insgesamt 6,9 Mill. t um rund 11 vH unter dem Ergebnis vom Vormonat und war um 7 vH geringer als im Dezember 1951. In etwas stärkerem Maße noch verminderten sich die Tonnenkilometer, die im Berichtsmonat nur 1,58 Mrd. erreichten, gegenüber 1,79 Mrd. im November 1952 und 1,73 Mrd. im Vergleichsmonat des Vorjahres. Vom November zum Dezember 1951 dagegen war die Menge der auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter um etwa 5 vH, die tonnenkilometrische Leistung sogar nur um 3 vH gesunken.

Abgesehen vom Mittellandkanalgebiet, in dem die Menge der ein- und ausgeladenen Güter etwa genau so gross wie im Vormonat war, hat der Güterverkehr in allen Wasserstraßengebieten abgenommen, relativ am stärksten im Mittelrhein- und Maingebiet (- 26 vH) sowie in den Elbe- und Weserläufen (- 16 bzw. - 15 vH). Auch verglichen mit dem Dezember 1951 hat sich der Güterverkehr in fast allen Wasserstraßengebieten ungünstig entwickelt, lediglich im Donaugebiet (+ 40 vH), im Wesergebiet (+ 3 vH) und westdeutschen Kanalgebiet (+ 5,5 vH) ist er angestiegen. Allein in den Mainhäfen sind im Berichtsmonat fast drei Zehntel weniger Güter umgeschlagen worden als vor Jahresfrist und auch im Mittelrhein- und Neckargebiet war der Güterumschlag um rund ein Fünftel niedriger als damals.

Anlagen:

Seite

Übersicht 1:	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
" 2:	Tonnenkilometrische Leistungen	4
" 3:	Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
" 4:	Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
	a) Gesamtverkehr	6
	b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . .	7
" 5:	Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
" 6:	Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
	a) Gesamtverkehr	10
	b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen	11
" 7:	Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Dezember 1952 ¹⁾
(t)

Gütergruppe	E m p f a n g ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	228 739	200	-	56 463	285 402	7 807	-	2 008	9 150	6 824	-	-	304 367	33 967
Mehl	16 715	2 014	-	8	18 737	1 345	-	804	348	-	50	-	21 284	135
Zucker	2 978	-	4 370	630	7 978	1 036	-	-	-	-	-	-	9 014	2 780
Eisenerze	290 229	-	-	474 445	764 674	-	-	39 661	742	582	-	-	805 077	430 200
Andere Erze	91 757	-	-	228 213	319 970	-	-	1 993	586	405	427	-	322 976	202 670
Steinkohle	1 134 777	-	-	130 335	1 265 112	78 699	-	622 401	-	-	26 464	-	1 993 169 ^{a)}	566 477
Braunkohle	239 779	-	-	3 501	243 280	820	-	30 871	-	-	465	-	275 436	29 645
Mineralöle	172 403	-	-	132 478	304 881	2 162	-	27 143	3 624	-	2 145	-	339 955	116 935
Steine	205 509	-	1 407	2 907	209 823	-	-	23 815	5	5	1 882	169	235 525	66 635
Erden, Kies, Sand	745 520	497	567	13 991	760 575	920	-	89 039	-	-	1 943	-	852 477	110 706
Kalk und Zement	40 512	-	-	7 000	47 512	1 844	-	24 187	51	51	-	-	73 594	32 721
Salz	83 296	-	-	-	83 296	-	-	29 646	-	-	420	420	113 362	23 991
Düngemittel	41 670	-	27 804	7 558	77 032	-	-	91 857	-	-	1 990	50	170 879	92 983
Holz	18 730	-	-	52 973	71 703	-	-	2 663	9 366	9 186	638	270	84 370	32 852
Roheisen, Rohstahl	32 017	-	-	28 000	60 017	-	-	11 173	3 326	1	530	-	75 046	35 202
Alteisen	60 298	661	-	2 361	62 320	-	-	8 302	14 355	-	-	-	85 977	9 665
Übrige Güter	248 288	2 383	928	273 765	530 364	5 348	2 801	194 736	7 055	5 248	18 433	8 737	758 737	391 959
Insgesamt														
Dezember 1952	3 653 217	5 755	35 076	1 419 628	5 113 676	99 981	2 301	1 200 295	48 608	22 302	55 367	9 646	5 521 245 ^{a)}	2 180 773
Dezember 1951	3 892 733	13 042	35 905	1 684 269	5 625 949	81 071	17 451	1 319 990	22 410	5 840	25 512	5 780	7 092 649 ^{b)}	2 305 050
Jan.-Dez. 1952	51 076 046	68 340	405 560	19 191 525	70 671 471	1 324 517	134 737	16 367 440	542 155	188 923	618 577	113 168	89 713 850 ^{c)}	28 917 893
Jan.-Dez. 1951	46 836 328	273 070	211 690	16 094 350	63 415 438	625 923	129 434	17 134 315	455 917	127 737	573 917	94 965	82 338 509 ^{d)}	25 793 000

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 493 t, b) 260 t, c) 4 953 t, d) 3 565 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1952

Heimatstaat der Schiffe	D e z e m b e r 1 9 5 2			J a n u a r - D e z e m b e r 1 9 5 2		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	4 374,4	967,1	221,1	61 014,2	13 579,9	222,5
Belgien	291,2	54,5	187,3	3 888,2	793,4	204,7
Frankreich	319,0	125,5	393,9	4 046,7	1 709,2	422,4
Niederlande	1 514,2	308,1	203,4	21 277,1	4 431,7	208,3
Schweiz	169,9	90,0	529,9	2 415,2	1 364,0	564,7
Österreich	127,6	22,7	177,9	1 358,1	241,3	177,7
Tschechoslowakei	46,1	6,7	146,0	390,9	57,1	146,1
Übrige	61,3	9,9	162,0	848,1	139,5	164,5
Insgesamt	6 903,7	1 584,7	229,5	95 238,5	22 316,2	234,3
Dagegen Vorjahr	7 450,3	1 733,4	232,7	88 111,4	21 046,9	238,9
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland ⁴⁾	33,8	20,4	603,1	216,7	136,4	629,3
Belgien	18,9	11,7	616,8	389,0	250,9	645,0
Frankreich	119,3	68,8	576,6	1 701,0	975,0	573,2
Niederlande	131,9	82,6	626,5	1 987,8	1 288,9	648,4
Schweiz	77,8	51,7	664,2	1 221,9	828,1	677,7
Übrige	0,6	0,3	566,1	6,7	4,4	650,3
Insgesamt	382,3	235,5	615,9	5 523,1	3 483,6	630,7
Dagegen Vorjahr	358,7	227,1	633,2	5 772,9	3 655,4	633,2

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Dez. 1952	Dez. 1951	Jan.-Dez. 1952	Jan.-Dez. 1951
Beförderte Güter ⁵⁾	t	711 435 ^{a)}	875 916 ^{b)}	10 074 827 ^{c)}	9 520 907 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	108,2	130,1	1 511,6	1 453,9
Mittlere Transportweite	km	152,1	148,5	150,0	152,7

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 630 385 t, b) 753 442 t, c) 8 355 328 t, d) 8 465 670 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Dezember 1952

Wasserstraßengebiet	1 9 5 2						1952	1951
	D e z e m b e r						Januar - Dezember	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			November 1952	Dezember 1951		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	597,9	54,2	36,0	6,0	- 16,4	- 4,7	7 185,6	6 729,1
dar.: Hamburg	395,3	62,4	39,4	4,0	- 17,6	+ 2,3	4 738,5	4 355,0
II. Wesergebiet	665,8	49,2	32,2	6,7	- 14,8	+ 3,1	8 400,5	7 427,5
dar.: Unterwesergebiet	490,4	53,6	32,0	4,9	- 12,9	- 0,8	6 013,5	5 577,0
III. Mittellandkanalgebiet	486,5	39,7	46,4	4,9	+ 0,4	- 17,3	6 765,5	6 130,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 381,3	62,9	51,9	23,8	- 9,5	+ 3,5	32 261,1	28 269,7
dar.: Emden	341,9	61,2	39,4	3,4	- 7,0	+ 9,5	4 667,4	4 011,4
Ruhrgebiet ¹⁾	1 888,9	64,9	57,2	18,9	- 10,4	+ 2,1	25 925,9	22 802,9
V. Rheingebiet	5 630,1	41,2	31,4	56,4	- 11,7	- 11,0	80 762,5 ⁿ⁾	75 560,7
davon: Niederrhein	3 284,2	48,6	28,0	32,9	- 5,0	- 4,0	44 144,9	40 776,2
Mittelrhein	635,6	36,2	19,5	6,4	- 26,5	- 22,2	10 940,7 ⁿ⁾	10 594,5
Main	519,6	23,5	48,3	5,2	- 25,6	- 29,0	8 484,6	8 033,2
Oberrhein	943,2	29,6	41,9	9,4	- 13,5	- 10,2	13 463,0	12 237,8
Neckar	247,6	36,3	32,3	2,5	- 6,1	- 19,6	3 729,3	3 914,9
VI. Donaugebiet	216,7	71,1	56,4	2,2	- 3,7	+ 39,5	2 574,0	1 844,1
Güterumschlag insgesamt	9 970,2	48,3	37,9	100	- 11,0	- 6,3	137 943,3	125 961,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal. -

n) Auf Grund von Nachmeldungen berichtigte Zahlen.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1952

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	273,9	28,9	2,8	4,4	-	0,3	58,4	0,7	20,4	7,7	58,3	27,6	2,1	25,6	10,4	0,8	2,7	22,7
dar.: Hamburg	148,6	2,2	2,6	4,4	-	-	1,2	0,7	2,4	6,6	52,3	26,7	1,0	25,6	10,1	-	1,8	11,1
II. Wesergebiet	337,9	29,5	4,1	-	-	5,8	133,2	0,5	18,2	24,2	59,0	3,8	-	35,3	1,0	1,0	-	21,3
dar.: Unterwesergebiet	227,7	7,6	1,2	-	-	3,3	79,4	-	18,2	23,7	41,0	3,8	-	36,2	0,3	1,0	-	11,8
III. Mittellandkanalgebiet	293,3	30,5	1,1	-	1,9	0,6	220,9	0,3	1,7	2,4	3,6	-	-	-	3,4	0,9	6,0	13,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	882,7	40,2	4,3	-	203,9	47,9	176,7	1,0	65,3	34,2	188,0	0,2	-	1,0	28,6	6,4	16,9	67,8
dar.: Emden	132,5	-	0,3	-	-	-	111,3	-	0,9	11,5	7,7	-	-	-	0,0	0,0	-	0,9
Ruhrgebiet ¹⁾	663,5	22,3	1,5	-	203,8	47,9	55,5	1,0	64,5	6,0	149,1	-	-	-	26,8	6,4	16,9	61,8
V. Rheingebiet	3 312,0	165,4	6,8	3,6	559,6	256,8	675,9	240,6	187,1	141,2	444,9	16,0	81,2	14,2	33,6	36,6	52,1	395,4
davon: Niederrhein	1 687,6	76,6	3,7	2,6	559,5	241,1	83,4	9,1	101,1	21,1	204,3	3,5	67,9	9,9	23,8	30,6	51,0	198,3
Mittelrhein	405,3	17,2	0,5	-	0,1	2,6	91,3	31,4	11,0	103,4	107,3	2,3	-	-	1,1	0,6	-	36,5
Main	397,5	12,5	1,3	0,6	-	0,5	184,5	61,3	19,7	4,5	54,2	5,0	5,9	-	1,5	1,1	0,5	44,4
Oberrhein	663,8	47,5	0,7	0,4	-	12,6	268,4	107,1	51,4	11,5	48,7	3,0	7,5	3,7	6,3	1,6	0,6	92,8
Neckar	157,7	11,6	0,5	-	-	-	48,2	31,7	3,9	0,8	30,4	2,1	-	0,5	0,9	2,8	-	24,4
VI. Donaugebiet	62,6	-	-	-	-	9,0	-	0,2	9,7	-	6,7	-	-	-	4,1	17,5	-	15,3
Insgesamt	5 162,3	294,6	19,1	8,0	765,4	320,6	1 265,1	243,3	308,5	209,8	760,6	47,6	83,3	77,0	81,1	63,3	77,7	537,4
Anteil in vH	100	5,7	0,4	0,2	14,8	6,2	24,5	4,7	6,0	4,1	14,7	0,9	1,6	1,5	1,6	1,2	1,5	10,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	324,0	33,7	1,4	1,1	13,8	2,2	156,4	-	24,5	4,8	53,1	6,5	3,4	0,7	0,7	0,8	2,7	18,0
dar.: Hamburg	246,8	30,1	1,4	0,2	13,8	2,2	153,9	-	24,5	-	2,6	0,8	-	-	0,7	-	0,4	16,3
II. Wesergebiet	327,9	99,0	5,9	-	14,7	2,8	81,0	-	27,2	18,5	42,1	-	-	8,9	3,9	-	2,6	21,3
dar.: Unterwesergebiet	262,7	95,6	3,8	-	14,7	0,6	77,7	-	26,5	2,7	14,2	-	-	-	3,7	-	2,6	20,7
III. Mittellandkanalgebiet	193,2	17,7	0,2	3,3	52,0	6,1	4,7	-	1,1	19,2	-	4,2	3,5	50,0	-	23,4	3,5	4,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 498,6	63,9	0,0	-	111,9	13,1	1 058,0	-	110,2	18,2	36,2	10,7	-	34,8	2,9	1,8	2,9	33,8
dar.: Emden	209,4	61,3	-	-	111,7	10,9	23,4	-	-	-	0,3	-	-	-	1,8	-	0,0	0,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 225,4	0,4	-	-	-	2,2	1 024,3	-	86,0	2,6	35,2	8,6	-	34,8	0,7	1,8	2,5	26,1
V. Rheingebiet	2 318,1	26,2	9,6	-	130,5	54,2	535,8	317,5	52,1	169,7	424,3	26,1	114,0	77,6	10,6	14,3	60,4	295,1
davon: Niederrhein	1 536,5	10,4	2,5	-	105,0	22,9	509,5	317,5	50,5	10,2	234,5	4,7	65,4	36,5	0,4	14,0	15,3	190,3
Mittelrhein	230,3	1,6	0,8	-	6,7	1,1	1,1	-	-	146,1	13,8	8,1	-	0,5	0,6	-	3,2	46,6
Main	122,1	8,7	1,0	-	-	6,8	5,0	-	0,0	11,5	30,7	6,6	-	13,5	5,7	0,3	13,8	18,6
Oberrhein	279,4	5,4	5,0	-	17,7	23,5	20,1	-	1,6	-	130,8	-	-	27,3	2,9	0,0	15,6	29,5
Neckar	89,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,9	14,4	6,8	48,6	-	1,0	-	12,6	4,1
VI. Donaugebiet	154,1	1,1	-	-	21,0	-	122,1	-	0,0	-	6,7	-	-	-	0,1	-	1,0	2,1
Insgesamt	4 816,0	241,6	17,1	4,5	343,8	78,5	1 958,1	317,5	215,2	230,5	562,4	47,5	120,0	172,0	18,2	40,3	73,1	374,7
Anteil in vH	100	5,0	0,4	0,1	7,1	1,6	40,6	6,6	4,5	4,8	11,7	1,0	2,5	3,6	0,4	0,8	1,5	7,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 1: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1952

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	55,4	1,1	-	2,8	-	-	-	0,7	0,0	2,5	-	6,9	-	23,9	10,1	-	0,1	7,3
II. Wesergebiet	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
III. Mittellandkanalgebiet	1,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	211,9	0,6	-	-	55,1	105,1	7,4	-	13,3	-	8,7	0,1	-	-	1,4	0,3	-	19,9
V. Rheingebiet	892,4	31,0	0,2	-	341,5	86,8	70,3	2,1	67,3	40,4	16,4	2,6	1,0	7,4	15,1	11,1	2,8	196,4
davon:																		
Niederrhein	656,8	10,7	0,1	-	341,5	80,8	20,8	-	43,9	0,8	10,6	1,1	-	7,3	9,2	10,8	2,8	116,4
Mittelrhein	70,8	2,2	0,0	-	-	1,1	3,9	0,1	4,8	37,9	4,6	-	-	-	0,8	-	-	15,4
Main	46,1	2,8	-	-	-	0,4	21,8	-	2,2	0,2	-	-	1,0	-	1,3	0,1	-	16,4
Oberrhein	106,7	12,1	0,1	-	-	4,5	17,6	2,1	16,5	1,4	1,1	1,5	-	0,1	3,7	0,3	-	45,7
Neckar	12,0	3,3	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
VI. Donaugebiet	47,3	-	-	-	-	9,0	-	0,2	9,7	-	-	-	-	-	4,1	12,7	-	11,5
Insgesamt	1 208,5	32,6	0,2	2,8	396,6	200,9	78,0	3,0	90,4	42,8	25,0	9,6	1,0	31,3	30,8	24,2	2,9	236,3
Anteil in vH	100	2,7	0,0	0,2	32,8	16,6	6,5	0,2	7,5	3,6	2,1	0,8	0,1	2,6	2,5	2,0	0,2	19,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	22,5	-	-	-	13,8	2,2	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
II. Wesergebiet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	7,9	-	-	-	-	1,0	-	-	0,2	-	-	0,1	0,7	5,3	-	-	-	0,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	308,6	-	-	-	5,3	0,5	242,6	-	16,6	1,9	2,1	10,0	-	16,8	-	2,2	-	10,7
V. Rheingebiet	607,3	1,4	0,7	-	7,4	4,5	166,9	38,8	21,2	60,9	83,5	12,6	22,9	50,6	3,0	7,9	9,7	115,2
davon:																		
Niederrhein	445,7	0,6	0,1	-	3,2	2,5	153,6	38,8	20,2	5,4	78,8	4,7	15,5	27,0	0,1	7,5	7,6	80,1
Mittelrhein	78,8	-	-	-	1,0	-	0,1	-	-	54,5	0,6	4,5	-	0,3	0,3	-	-	17,6
Main	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,7	-	10,9	0,5	0,3	0,6	4,4
Oberrhein	52,1	0,7	0,6	-	3,2	2,0	13,2	-	1,0	-	4,1	-	0,3	12,4	2,0	0,0	-	12,5
Neckar	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7	7,1	-	-	-	1,5	0,7
VI. Donaugebiet	105,5	0,7	-	-	14,9	-	86,7	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	1,0	2,1
Insgesamt	1 052,8	2,0	0,7	-	41,4	8,1	500,0	38,8	38,1	62,8	85,6	22,7	23,6	72,7	3,1	10,1	10,7	132,3
Anteil in vH	100	0,2	0,1	-	3,9	0,8	47,5	3,7	3,6	6,0	8,1	2,2	2,2	6,9	0,3	0,9	1,0	12,6

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Dezember 1952
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dezb. 1952
				November 1952	Dezember 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	41,8	2,6	44,4	50,9	75,7	450,9
Kiel	4,4	3,5	8,0	8,6	4,4	103,3
Rendsburg	10,0	0,3	10,3	10,0	7,4	76,4
Hamburg	148,6	246,8	395,3	480,0	386,3	4 738,5
Stade-Stadersand	0,8	1,2	2,1	2,4	1,1	13,2
Uetersen	2,8	0,1	2,8	4,9	8,8	58,6
Elmshorn	3,2	-	3,2	4,3	4,9	44,4
Itzehoe	3,1	0,7	3,8	2,9	6,7	41,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	164,5	144,0	308,5	303,0	284,9	3 550,5
Bremerhaven	42,2	5,5	47,7	75,0	52,6	700,9
Brake	11,4	53,2	64,6	98,7	88,4	950,9
Nordenham	8,9	60,1	69,0	84,3	68,6	803,7
Oldenburg	24,6	1,6	26,2	22,1	38,2	397,6
Minden	16,1	3,5	19,6	16,6	17,1	239,5
Hameln	6,2	2,4	8,6	6,6	6,8	101,6
Hann.-Münden	0,0	10,0	10,0	13,5	7,4	75,9
Kassel	8,9	-	8,9	16,0	5,0	146,9
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	19,7	22,1	41,9	45,3	78,6	534,8
Bleckenstedt-Beddingen	61,7	66,3	128,1	143,6	168,1	2 138,9
Hannover	58,3	17,1	75,4	63,5	58,1	763,6
Misburg	27,1	25,3	52,4	44,0	76,5	826,3
Peine	49,6	1,1	50,7	57,0	71,6	696,1
Hildesheim	11,7	24,8	36,4	40,8	34,8	453,6
Csnabrück	29,1	1,2	30,3	29,9	40,3	358,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	132,5	209,4	341,9	367,5	312,3	4 668,1
Saerbeck	2,3	20,0	22,3	17,9	13,0	185,0
Münster	35,3	0,4	35,7	48,2	51,9	536,2
Brassert(Hafen der Zeche)	-	17,8	17,8	18,1	20,6	242,5
Hervest	-	16,9	16,9	17,2	19,8	226,9
Hamm-Bossendorf	-	26,9	26,9	26,3	34,5	411,5
Flaesheim	-	11,6	11,6	16,6	12,3	160,9
Lünen	14,1	10,0	24,0	23,6	40,8	632,2
Hamm	46,1	15,5	61,7	82,7	78,0	997,9
Ahlen	-	17,3	17,3	18,9	20,4	247,7
Dortmund	242,2	69,4	311,6	375,9	300,5	4 816,8
Datteln	13,7	9,9	23,6	38,8	33,2	433,1
Castrop-Rauxel	20,7	78,6	99,4	119,6	72,2	1 222,5
Herne	1,1	58,2	59,3	69,5	39,5	705,9
Recklinghausen	15,5	66,5	82,1	89,9	84,6	1 002,8
Wanne-Eickel	25,7	196,3	222,0	228,7	234,9	2 991,9
Gelsenkirchen	165,7	286,5	452,1	463,0	374,7	5 260,6
Bottrop	7,0	190,6	197,6	203,6	171,9	2 473,3
Essen	30,3	86,5	116,8	142,5	154,8	2 030,8
Oberhausen	11,1	37,2	48,4	60,4	48,5	672,5
Mülheim-Ruhr	66,5	8,3	74,9	89,9	85,2	1 004,0

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Dezb. 1952
				November 1952	Dezember 1951	
Rheingebiet						
Kleve	-	-	-	-	13,1	120,3
Spyck	8,9	4,3	13,2	13,0	9,8	124,8
Emmerich	2,0	0,2	2,2	6,6	4,7	50,2
Wesel	48,3	0,5	48,8	72,7	59,9	822,1
Rheinberg-Ossenber	10,2	70,5	80,7	80,9	84,5	910,0
Orsoy	1,2	54,3	55,4	76,4	53,6	815,6
Walsum	134,3	125,6	259,9	265,1	246,3	3 457,7
Homberg	10,4	128,2	138,7	172,0	158,7	1 973,2
Rheinhausen	135,8	15,6	151,5	154,2	147,9	1 946,2
Duisburg (Gesamthäfen)	928,3	538,4	1 466,7	1 403,7	1 375,9	18 383,5
dar.: Häfen AG.	(447,9)	(353,6)	(801,5)	(759,9)	(763,2)	(9 941,9)
Krefeld-Uerdingen	50,6	6,6	57,2	60,8	59,5	631,2
Düsseldorf	105,0	25,3	130,4	152,1	186,3	1 895,6
Neuss	49,3	8,7	58,0	89,8	73,7	925,7
Leverkusen-Monheim	51,0	33,7	84,7	77,4	104,2	1 151,3
Köln	104,8	71,4	176,2	186,6	228,3	2 389,0
Wesseling	26,4	341,5	368,0	350,6	308,5	4 458,7
Bonn	6,0	0,5	6,6	11,6	9,0	126,6
Beuel	-	4,9	4,9	8,3	9,5	184,1
Oberkassel	38,9	0,2	39,1	46,6	46,1	627,7
Linz-Linzhausen	-	8,0	8,0	15,4	15,8	220,7
Brohl	3,6	2,9	6,5	5,7	9,7	124,9
Andernach	9,0	15,8	24,9	72,3	55,9	930,0 ^{r)}
Neuwied	77,5	7,5	85,0	95,0	108,8	1 305,7
Engers	-	1,7	1,7	6,9	6,7	83,2
Bendorf	5,1	10,1	15,2	18,2	20,9	270,3
Koblenz	11,6	0,8	12,4	29,7	30,2	287,8
Oberlahnstein	27,4	18,2	45,6	48,1	51,1	684,8
Braubach	2,9	0,4	3,3	4,0	2,6	66,8
Bingen	22,7	1,1	23,8	28,3	7,6	178,8
Budenheim	4,7	34,6	39,3	44,2	42,2	574,9 ^{r)}
Wiesbaden	53,0	9,2	62,2	85,4	86,9	1 034,9
Mainz	49,9	3,4	53,4	83,8	70,9	1 001,9
Gustavsburg	11,6	3,1	14,6	24,5	38,4	308,7
Gernsheim	25,0	-	25,0	28,0	36,7	375,8
Worms	17,2	4,6	21,8	23,3	23,0	261,8
Frankfurt	193,5	31,1	224,6	266,3	295,9	3 106,3
Offenbach	13,0	0,4	13,4	13,4	13,1	144,3
Hanau	19,0	10,4	29,4	32,6	36,2	458,1
Aschaffenburg	40,2	6,3	46,5	67,7	79,9	858,3
Würzburg	83,0	27,1	110,0	140,0	131,5	1 942,9
Bamberg	4,0	2,0	6,0	11,3	4,2	95,4
Schweinfurt	4,1	0,6	4,7	15,2	8,5	140,7
Kitzingen	1,8	6,0	7,8	10,7	11,4	96,5
Ludwigshafen	244,0	55,8	299,8	295,2	282,6	3 642,4
Mannheim	287,8	37,6	325,4	357,6	425,5	4 977,8
Karlsruhe	84,3	12,3	96,7	126,1	160,1	1 611,6
Kehl	20,8	33,0	53,8	49,8	3,1	493,3
Weil	8,5	1,6	10,1	9,9	5,6	120,1
Rheinfelden	9,5	3,7	13,2	12,3	10,6	116,6
Heilbronn	13,9	66,5	201,4	224,7	258,9	3 139,1
Donaugebiet						
Regensburg	59,1	147,4	206,5	212,8	150,4	2 370,2
Passau	0,5	0,0	0,5	0,8	0,3	11,6
Wicht.Häfen insgesamt	4 825,4	4 121,3	8 946,7	9 830,4	9 460,4	121 218,5

r) Auf Grund von Nachmeldungen berichtigte Zahlen.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1952

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Roststahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 566,2	149,7	0,1	8,0	422,0	194,4	173,2	4,0	204,6	0,3	-	0,1	-	3,0	71,9	11,3	2,1	321,6
davon: in das Bundesgebiet	1 329,4	72,8	-	0,2	418,4	194,4	157,3	4,0	133,0	0,2	-	0,1	-	3,0	61,1	10,8	2,1	272,2
int. Durchgangsverkehr	236,8	76,9	0,1	7,8	3,6	0,1	15,9	-	71,7	0,0	-	-	-	0,0	10,8	0,6	-	49,4
Ausgang insgesamt	1 069,5	-	0,3	-	-	0,6	432,6	1,8	29,4	24,2	87,6	24,5	29,8	147,1	3,7	11,2	7,3	269,5
davon: aus dem Bundesgebiet	869,1	-	0,3	-	-	0,5	367,5	1,8	27,6	24,0	87,6	24,5	29,8	90,4	2,8	9,5	7,3	195,7
int. Durchgangsverkehr	200,4	-	-	-	-	0,2	65,1	-	1,9	0,2	-	-	-	56,6	0,9	1,7	-	73,8
Gesamtverkehr	2 635,7	149,7	0,3	8,0	422,0	195,1	605,7	5,8	234,0	24,5	87,6	24,5	29,8	150,1	75,6	22,5	9,4	591,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oder)																		
Eingang insgesamt	280,2	0,4	-	-	20,4	41,4	60,1	0,5	2,8	-	13,7	-	-	35,8	4,3	30,4	-	70,5
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	128,3	0,4	-	-	20,4	40,0	3,8	0,5	0,7	-	13,7	-	-	3,3	1,6	17,6	-	26,3
int. Durchgangsverkehr	152,0	-	-	-	-	1,4	56,4	-	2,1	-	-	-	-	32,4	2,6	12,8	-	44,2
Ausgang insgesamt	369,0	51,0	0,9	5,1	4,9	0,3	138,7	35,9	68,1	0,1	1,2	0,3	-	-	10,4	3,8	0,3	48,6
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	187,1	3,5	0,6	-	2,2	0,3	124,5	35,9	1,7	-	0,9	0,3	-	-	-	2,4	-	14,8
int. Durchgangsverkehr	181,9	47,5	0,2	5,1	2,8	-	14,2	-	66,5	0,1	0,3	0,0	-	-	10,4	0,9	0,3	33,7
Gesamtverkehr	649,2	51,3	0,9	5,1	25,3	41,7	198,8	36,4	71,0	0,1	14,8	0,3	-	35,8	14,6	33,7	0,3	119,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	55,9	-	-	-	-	9,0	-	0,2	9,7	-	-	-	-	-	4,1	17,5	-	15,3
Ausgang	147,5	1,1	-	-	19,9	-	123,3	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	1,0	2,1
Gesamtverkehr	203,3	1,1	-	-	19,9	9,0	123,3	0,2	9,8	-	-	-	-	-	4,2	17,5	1,0	17,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	65,7	1,5	1,6	4,4	-	2,4	0,7	-	0,0	1,8	-	7,7	-	23,0	10,4	-	0,8	12,3
dar.: aus West-Berlin	5,6	0,4	1,6	-	-	1,1	-	-	0,0	-	-	-	-	0,9	-	-	0,6	0,7
aus der sowj. Bes. Zone ²⁾	30,9	-	-	4,4	-	1,3	-	-	-	1,8	-	-	-	22,1	-	-	-	1,4
Ausgang insgesamt	125,1	7,8	1,3	1,0	17,7	1,3	78,7	0,8	2,2	-	0,9	1,8	-	-	0,0	-	-	11,6
dar.: nach West-Berlin	100,1	7,8	1,3	1,0	-	-	78,7	0,8	2,2	-	0,9	1,8	-	-	-	-	-	5,3
nach der sowj. Bes. Zone ²⁾	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
Gesamtverkehr	191,2	9,3	3,0	5,4	17,7	3,7	79,4	0,8	2,2	1,8	0,9	9,6	-	23,0	10,5	-	0,8	23,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mitteldeutscher Kanal)																		
Eingang insgesamt	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	7,7	-	-	-	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus der sowj. Bes. Zone ²⁾	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	7,7	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach der sowj. Bes. Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	7,7	-	-	-	-

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

no. Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1952

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	421,5	39,3	-	0,5	93,5	38,5	74,9	-	58,7	0,0	-	-	-	-	42,6	2,1	0,6	70,9
davon: in das Bundesgebiet	406,1	27,7	-	0,3	93,5	38,5	74,9	-	58,7	0,0	-	-	-	-	42,6	2,1	0,6	67,3
int.Durchgangsverkehr	15,4	11,6	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	3,6
Ausgang insgesamt	208,9	-	0,1	-	-	-	105,2	0,2	2,8	0,2	2,4	0,1	6,8	35,1	0,8	0,4	1,6	53,4
davon: aus dem Bundesgebiet	197,3	-	0,1	-	-	-	101,3	0,2	2,8	0,2	2,4	0,1	6,8	33,8	0,8	-	1,6	47,3
int.Durchgangsverkehr	11,6	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,4	-	6,1
Gesamtverkehr	630,4	39,3	0,1	0,5	93,5	38,5	180,1	0,2	61,4	0,2	2,4	0,1	6,8	35,1	43,5	2,5	2,2	124,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	55,1	-	-	-	13,2	4,2	14,1	0,5	-	-	8,3	-	-	2,5	0,2	2,5	-	9,5
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	45,0	-	-	-	13,2	4,2	12,7	0,5	-	-	8,3	-	-	0,4	-	0,6	-	5,1
int.Durchgangsverkehr	10,1	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	2,1	0,2	2,0	-	4,4
Ausgang insgesamt	50,2	5,2	0,0	0,3	1,1	-	17,3	10,9	5,0	-	-	0,3	-	-	0,0	0,1	-	10,0
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	42,9	1,9	0,0	-	1,1	-	17,3	10,9	4,9	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-	6,4
int.Durchgangsverkehr	7,3	3,3	-	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	3,6
Gesamtverkehr	105,3	5,2	0,0	0,3	14,3	4,2	31,4	11,4	5,0	-	8,3	0,3	-	2,5	0,3	2,7	-	19,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	3,8
Ausgang	41,9	0,4	-	-	5,0	-	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Gesamtverkehr	50,6	0,4	-	-	5,0	-	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	3,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	8,2	0,4	1,6	1,6	-	1,1	-	-	0,0	-	-	-	-	1,9	-	-	0,8	0,8
dar.: aus West-Berlin	5,6	0,4	1,6	-	-	1,1	-	-	0,0	-	-	-	-	0,9	-	-	0,8	0,7
aus der sowj.Bes.Zone ²⁾	2,7	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,1
Ausgang insgesamt	98,7	7,8	1,3	1,0	-	-	77,4	0,8	2,2	-	0,9	1,8	-	-	-	-	-	5,3
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach der sowj.Bes.Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	106,9	8,2	3,0	2,6	-	1,1	77,4	0,8	2,2	-	0,9	1,8	-	1,9	-	-	0,8	6,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	7,7	-	-	-	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus der sowj.Bes.Zone ²⁾	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	7,7	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach der sowj.Bes.Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	7,7	-	-	-	-

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Dezember 1952

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Ins- gesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	35 333	4 392	1 658	21 487
	zur Elbe	60 065	1 119	-	437
	Insgesamt	95 398	5 511	1 658	21 924
Anderten	nach Osten	161 532	9 774	2 276	141 727
	" Westen	133 620	12 239	40 845	1 113
	Insgesamt	295 152	22 013	43 121	142 840
Minden	von der Weser	58 767	27 127	2 967	12 295
	zur Weser	91 479	3 804	2 603	41 708
	Insgesamt	150 246	30 931	5 570	54 003
Bremen	zu Berg	122 426	49 455	5 214	48 808
	" Tal	118 980	-	2 110	16 994
	Insgesamt	241 406	49 455	7 324	65 802
Oldenburg	von der Weser	101 418	41 028	10 966	7 524
	zur Weser	73 362	-	328	53 244
	Insgesamt	174 780	41 028	11 294	60 768
Herbrum	zu Berg	211 083	55 212	120 361	24 027
	" Tal	151 405	-	-	117 572
	Insgesamt	362 488	55 212	120 361	141 595
Münster	aus Richtung Emden	285 828	90 301	121 377	9 628
	nach Richtung Emden	196 184	-	328	150 503
	vom Mittellandkanal	157 075	31 532	45 312	875
	zum Mittellandkanal	243 558	250	328	216 963
	Insgesamt	882 645	122 083	167 375	377 969
Datteln	nach Osten	253 393	996	31 203	44 539
	" Westen	106 328	31 665	416	9 861
	Insgesamt	359 721	32 661	31 619	54 400
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	97 463	-	-	20 080
	" " Tal	120 059	565	30 242	5 375
	zum Rhein:in Richtung Berg	81 703	30 568	1 176	27 942
	" " Tal	69 548	-	-	17 783
	Insgesamt	368 773	31 133	31 418	71 180
Schleuse VII	nach Osten	261 041	235	12 142	198 582
	" Westen	321 061	61 903	81 014	54 32
	Insgesamt	582 102	62 138	93 156	252 910
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	98 285	306	20 117	7 49
	" " Tal	134 596	210	47 209	2 805
	zum Rhein:in Richtung Berg	411 411	29 355	26 805	271 199
	" " Tal	349 516	-	13 867	262 387
	Insgesamt	993 808	29 871	108 298	543 885
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	648	-	-	213
	" " Tal	2 240	-	-	1 512
	zum Rhein:in Richtung Berg	508	-	-	-
	" " Tal	16 680	-	-	-
	Insgesamt	20 076	-	-	1 725
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	24 538	-	-	-
	" " Tal	351 924	17 313	865	262 238
	zum Rhein:in Richtung Berg	15 776	7 627	1 206	457
	" " Tal	77 356	1 826	5 533	924
	Insgesamt	469 594	26 766	7 604	263 619
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	19 268	-	-	-
	" " Tal	137 148	14 857	-	85 207
	zum Rhein:in Richtung Berg	1 923	185	-	-
	" " Tal	81 478	112	381	-
	Insgesamt	239 817	15 154	381	85 207