

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/45

Erschienen am 16.4.1952

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Februar 1952

Bei im allgemeinen gleich günstigen Witterungsverhältnissen und Wasserständen hat der Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes im Februar 1952 mit einer Beförderungsmenge von rund 7,1 Mill.t um 4,6 vH niedriger gelegen als im Vormonat. Auf die geringere Zahl der Arbeitstage bezogen (25 gegen 26 im Januar 1952) blieb die Verkehrsleistung jedoch fast unverändert. Im Vergleich zum Februar 1951 ist die Menge der beförderten Güter um 17,5 vH und die Tonnenkilometerleistung von 1,4 auf 1,8 Mrd. oder um 25,4 vH angestiegen.

Etwas mehr als die Hälfte der Beförderungsmengen vom Februar 1952, nämlich 3,747 Mill.t, sind im Binnenverkehr befördert worden; 1,567 Mill.t wurden aus dem Ausland empfangen (56 vH mehr als im Februar 1951) und 1,268 Mill.t nach dem Ausland versandt (Februar 1951: 1,407 Mill.t). Im Transitverkehr sind 442 900 t durchgegangen, gegenüber 458 000 t im Vormonat und 460 000 t im Februar 1951.

Die Ein- und Ausladungen in den Binnenhäfen des Bundesgebietes haben im Berichtsmonat 10,2 Mill.t betragen, das sind rund 20 vH mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Im Vergleich dazu haben sich in einigen wichtigeren Häfen die Umschlagzahlen unterschiedlich entwickelt. So sind beispielsweise in Duisburg die Ein- und Ausladungen von 1,174 auf 1,285 Mill.t oder um 9,5 vH gestiegen, während sie in den Unterweserhäfen um rund 70 vH und in den Häfen des Mittellandkanalgebietes um 44 vH zugenommen haben. Im gleichen Zeitabschnitt hat sich die Menge der umgeschlagenen Güter in Emden mehr als verdoppelt. Beachtliche Umschlagssteigerungen sind auch in Mannheim und in Ludwigshafen eingetreten. Nächst Duisburg hatte Mannheim mit 424 000 t den zweitgrössten Güterumschlag, gefolgt von Emden mit 367 000 t und Ludwigshafen mit 365 000 t.

Anlagen:

Seite

Übersicht	1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
"	2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
"	3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
"	4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
	a) Gesamtverkehr	6
	b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
"	5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
"	6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonen-grenzstellen	
	a) Gesamtverkehr	10
	b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen	11
"	7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Februar 1952 ¹⁾
(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									Insgesamt	darunter aus dem Ausland	Insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	178 060	-	-	77 793	255 853	15 479	-	736	2 581	-	-	-	275 298	43 108
Mehl	14 727	1 563	-	324	16 614	226	-	6 232	587	-	550	-	24 706	6 561
Zucker	13 778	-	3 395	13 617	30 790	1	-	99	1 903	1 009	-	-	32 853	11 201
Eisenerze	228 100	-	-	341 006	569 106	-	-	6 003	725	725	-	-	575 834	273 802
Andere Erze	100 216	-	-	234 536	334 752	-	-	5 501	359	330	541	-	341 153	135 329
Steinkohle	1 377 634	-	-	488 932	1 866 566	43 631	-	576 805	205	-	4 317	-	2 591 993 ^{a)}	790 914
Braunkohle	234 197	-	-	-	234 197	1 505	-	22 592	-	-	-	-	318 294	24 647
Minerallöle	167 172	-	-	150 489	317 661	217	-	23 415	2 951	-	2 916	706	347 110	104 013
Steine	198 640	-	-	967	199 607	-	-	14 131	260	110	441	135	214 439	62 868
Erden, Kies, Sand	624 204	405	-	-	624 609	303	-	174 837	-	-	-	-	799 749	188 297
Kalk und Zement	72 650	-	-	1 068	73 718	-	-	53 313	-	-	11	11	127 042	54 655
Salz	65 854	-	-	-	65 854	-	-	29 144	-	-	265	205	95 263	19 127
Düngemittel	18 072	400	26 293	16 796	61 561	-	-	48 333	-	-	362	362	110 256	71 509
Holz	9 624	556	-	27 033	37 213	-	-	674	2 696	592	99	99	40 632	22 969
Roheisen, Rohstahl	18 853	-	-	4 994	23 847	-	-	12 075	1 950	-	-	-	37 872	11 615
Alteisen	48 986	10 786	-	825	60 597	-	-	9 581	6 414	-	-	-	76 592	7 738
Übrige Güter	278 367	1 598	-	203 894	483 859	6 102	7 830	178 792	5 304	2 322	12 314	4 157	694 201	334 776
Gesamtverkehr														
Februar 1952	3 709 784	15 305	29 688	1 562 334	5 317 111	67 464	7 830	1 262 313	26 005	5 088	21 616	5 785	6 702 898	2 222 194
Jan.-Febr. 1952	7 616 603	28 300	64 695	3 302 343	11 012 141	157 174	8 363	2 449 089	47 202	9 935	49 982	13 659	13 733 586 ^{b)}	4 435 860
Jan.-Febr. 1951	5 755 679	38 583	6 424	2 082 863	7 833 549	45 269	19 395	2 500 893	40 755	8 826	58 042	11 878	10 543 003	3 549 552

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr. 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen. 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 333 t.

b) 615 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1952

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1952			Januar - Februar 1952		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	4 500,0	1 069,6	237,7	9 335,0	2 191,1	234,7
Belgien	309,8	66,2	213,8	633,6	144,3	227,8
Frankreich	319,7	139,1	435,2	609,0	263,8	433,2
Niederlande	1 662,4	366,1	225,7	3 368,5	735,9	218,5
Schweiz	175,7	97,5	555,1	350,4	195,8	558,6
Österreich	112,5	20,0	178,0	224,5	40,0	178,0
Tschechoslowakei	9,9	1,4	146,0	19,9	2,9	146,0
Übrige	55,8	8,8	157,5	94,0	15,9	169,1
Insgesamt	7 145,8	1 768,9	247,5	14 635,1	3 589,7	245,3
Dagegen Vorjahr	6 083,3	1 411,0	231,9	11 421,4	2 652,6	232,2
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland ⁴⁾	20,3	12,4	613,0	36,4	22,6	621,4
Belgien	35,1	21,5	613,0	82,7	51,8	626,8
Frankreich	150,4	85,4	568,1	280,1	160,2	572,0
Niederlande	157,8	101,9	646,0	333,2	217,0	651,4
Schweiz	79,3	53,2	671,1	167,5	113,0	674,5
Übrige	-	-	-	0,8	0,5	690,0
Insgesamt	442,9	274,6	619,9	900,6	565,2	627,6
Dagegen Vorjahr	460,0	289,0	628,2	874,6	554,2	633,7

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Februar 1952	Jan.-Febr. 1952	Jan.-Febr. 1951
Beförderte Güter ⁵⁾	t	847 661 a)	1 786 949 b)	1 253 391 c)
Geleistete tkm	Mill.	124,2	262,0	190,8
Mittlere Transportweite	km	146,5	146,6	152,2

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseite der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 720 879 t, b) 1 485 176 t, c) 1 134 300 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Februar 1952

Wasserstraßengebiet	1 9 5 2						1952	1951
	F e b r u a r						Januar	Februar
	Güterumschlag insgesamt	und zwar entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		Januar 52	Februar 51		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	457,4	53,7	41,8	4,5	+ 5,4	+ 25,7	891,5	699,4
dar.: Hamburg	293,1	71,4	38,1	2,9	- 0,9	- 26,0	588,9	445,6
II. Wesergebiet	697,8	47,9	36,7	6,8	+ 0,4	+ 59,9	1 393,0	813,5
dar.: Unterwesergebiet	524,9	53,1	38,9	5,1	+ 0,9	+ 69,6	1 045,0	589,4
III. Mittellandkanalgebiet	495,5	39,2	53,0	4,8	- 14,7	+ 44,1	1 076,3	590,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 367,1	65,5	58,7	23,2	- 2,9	+ 24,4	4 804,1	3 659,2
dar.: Emden	366,8	67,2	49,9	3,6	+ 32,4	+ 116,1	643,8	356,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 880,9	67,1	63,0	18,4	- 7,7	+ 15,4	3 918,0	3 121,5
V. Rheingebiet	6 008,7	39,6	38,3	58,8	- 7,0	+ 12,9	12 473,0	10 024,1
davon: Niederrhein	3 301,6	51,4	31,7	32,3	- 8,3	+ 11,7	6 900,6	5 820,1
Mittelrhein	698,8	42,5	21,8	6,8	- 15,7	- 1,2	1 527,9	1 229,4
Main	654,4	17,8	59,0	6,4	+ 1,4	+ 21,5	1 293,0	926,6
Oberrhein	1 052,7	19,4	52,2	10,3	- 0,2	+ 26,1	2 107,6	1 555,2
Neckar	301,1	21,8	55,6	3,0	- 10,4	+ 5,7	637,1	492,8
VI. Donaugebiet	196,1	89,0	82,4	1,9	+ 5,8	+ 59,9	381,6	203,0
Güterumschlag insgesamt	10 222,6	47,7	44,6	100	- 5,3	+ 20,4	21 019,5	15 979,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht über Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebietern und wichtigsten Frachgruppen im Februar 1952

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen-erze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Rohisen, Rohstahl	Alleisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	211,5	20,6	2,1	2,8	-	0,7	77,8	-	14,5	4,3	15,4	36,3	0,4	24,3	0,3	0,0	1,1	10,9
davon: Hamburg	83,9	0,5	1,6	1,9	-	0,7	-	-	0,6	4,0	10,5	35,0	0,4	24,0	0,3	-	1,1	3,4
II. Wesergebiet	363,2	16,6	4,1	1,3	-	18,6	144,4	0,3	40,9	25,0	64,2	2,2	-	4,9	1,5	1,2	-	17,0
davon: Unterwesergebiet	246,3	3,0	0,9	0,3	-	18,6	96,2	0,3	40,9	23,2	24,9	23,2	-	4,9	0,0	1,2	-	8,7
III. Mittellandkanalgebiet	301,2	11,7	0,9	2,2	2,0	3,6	247,0	0,8	5,0	0,7	4,3	-	-	-	-	-	5,0	17,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	816,7	22,0	4,1	1,8	137,9	30,9	242,2	1,1	60,6	23,4	179,2	0,3	-	0,4	12,8	4,5	15,7	79,9
davon: Emden	120,3	-	0,4	-	-	-	110,1	-	0,7	0,2	8,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet ¹⁾	619,5	15,1	1,3	1,6	137,9	30,9	123,4	0,5	59,9	5,0	134,6	-	-	-	12,2	4,5	15,7	79,9
V. Rheingebiet	3 629,0	138,2	6,0	24,7	429,9	273,4	1 155,5	232,0	197,2	146,4	356,8	14,0	65,4	32,0	25,2	18,8	45,2	358,2
davon: Niederrhein	1 605,9	97,3	3,9	8,6	429,8	230,4	235,1	10,9	108,3	1,9	178,0	6,5	55,9	31,9	9,2	11,5	43,3	147,5
Mittelrhein	401,7	19,3	0,8	1,5	-	4,4	113,1	28,1	10,1	113,4	63,5	1,7	-	-	2,3	2,8	1,2	34,0
Main	338,0	17,0	0,5	8,3	-	3,7	336,1	78,2	20,3	4,5	43,4	4,2	1,7	-	3,7	0,2	0,5	40,8
Oberrhein	348,0	39,5	0,4	2,6	0,1	24,8	402,0	130,7	54,8	9,3	50,0	-	7,2	0,1	9,4	2,1	0,2	113,4
Neckar	235,3	14,6	0,4	3,7	-	-	123,4	44,0	3,7	1,3	17,0	1,7	-	0,0	0,6	2,3	-	22,7
VI. Donaugebiet	21,6	-	-	-	-	7,9	-	-	2,3	-	4,7	-	-	-	-	1,3	-	5,4
Insgesamt	5 243,1	259,0	17,2	32,8	569,3	335,1	1 866,9	297,2	320,6	199,9	624,6	73,7	65,9	61,6	39,9	25,8	67,0	499,2
Anteil in %	100	4,8	0,3	0,6	10,7	6,3	34,9	5,5	6,0	3,7	11,7	1,4	1,2	1,2	0,7	0,5	1,3	9,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	245,9	40,1	0,6	0,6	5,3	-	113,2	-	24,8	2,3	24,5	8,5	1,2	0,4	1,2	-	1,5	21,8
davon: Hamburg	209,2	38,6	0,6	0,6	5,3	-	111,6	-	24,8	-	4,5	1,9	0,0	-	1,2	-	-	20,0
II. Wesergebiet	334,6	66,6	4,4	8,1	5,0	2,3	110,8	0,7	52,6	22,3	36,7	3,6	-	1,2	1,1	-	0,0	19,4
davon: Unterwesergebiet	278,6	62,8	3,0	8,1	5,0	1,0	107,0	0,7	52,3	4,8	14,3	-	-	0,0	0,8	-	0,0	18,8
III. Mittellandkanalgebiet	194,3	10,2	0,2	-	72,8	0,4	14,3	0,1	0,9	32,8	3,0	18,2	0,6	25,9	-	8,5	4,4	2,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 550,4	55,2	-	11,7	72,4	40,8	1 145,6	-	76,2	8,5	56,2	14,7	-	6,8	0,7	2,5	0,4	58,7
davon: Emden	246,4	53,0	-	11,7	69,6	35,8	73,0	-	-	-	0,1	-	-	1,7	-	-	-	1,6
Ruhrgebiet ¹⁾	1 261,4	0,9	-	-	2,9	4,9	1 060,8	-	58,5	2,8	55,9	10,1	-	5,2	-	2,5	0,3	56,6
V. Rheingebiet	2 379,8	24,5	9,8	0,1	118,4	71,1	542,9	309,7	47,3	182,7	478,3	46,8	97,3	43,9	8,1	13,9	40,1	344,9
davon: Niederrhein	1 695,7	10,3	1,9	0,1	109,4	26,2	520,4	308,6	46,8	8,5	340,2	3,7	58,8	25,6	0,6	13,6	10,2	210,8
Mittelrhein	297,1	4,4	1,2	-	6,9	0,8	6,0	-	0,1	158,7	3,7	31,6	-	0,9	2,9	-	2,4	77,5
Main	116,4	7,4	1,2	-	-	18,4	1,7	-	-	12,6	26,0	5,5	-	9,5	0,6	0,1	9,1	24,4
Oberrhein	204,7	2,4	5,4	-	2,0	25,7	14,8	1,1	0,4	0,1	103,6	-	-	7,9	2,5	0,2	12,0	26,6
Neckar	65,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8	4,9	6,1	38,5	-	1,6	-	6,4	5,6
VI. Donaugebiet	174,5	-	6,2	-	-	-	161,7	-	0,0	0,0	4,7	-	0,2	-	-	-	-	1,7
Insgesamt	4 879,5	196,5	21,2	20,6	273,8	114,6	2 088,4	310,5	201,9	248,6	603,4	91,7	99,3	78,2	11,1	24,9	46,3	448,5
Anteil in %	100	4,0	0,4	0,4	5,6	2,4	42,8	6,4	4,1	5,1	12,4	1,9	2,0	1,6	0,2	0,5	1,0	9,2

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

nach Übersicht A Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1952

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1'000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	24,4	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	21,2	0,3	-	-	0,0
II. Wesergebiet	3,5	2,3	-	-	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Mittellandkanalgebiet	6,6	0,9	-	0,3	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	188,1	3,8	-	0,2	23,2	72,7	51,3	-	14,2	-	4,7	-	-	-	4,0	0,4	0,4	13,3
V. Rheingebiet	923,0	35,5	0,3	8,7	244,6	108,7	197,8	5,1	66,2	48,8	9,5	0,3	0,9	15,5	18,1	3,0	1,3	157,7
davon:																		
Niederrhein	566,0	24,1	-	4,8	244,5	86,4	44,7	-	48,2	1,0	2,6	0,3	0,9	15,5	8,6	2,5	1,3	80,6
Mittelrhein	99,3	2,2	0,1	0,9	-	1,2	23,6	-	2,6	47,4	3,3	-	-	-	0,5	-	-	17,4
Main	55,2	0,7	0,2	1,1	-	2,8	37,0	1,7	2,3	-	0,6	-	-	-	0,7	-	-	8,0
Oberrhein	162,2	5,8	-	1,9	0,1	18,2	58,7	3,3	13,2	1,4	3,0	-	-	-	8,1	0,5	-	48,0
Neckar	40,3	2,7	-	-	-	-	33,8	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	3,6
VI. Donaugebiet	15,7	-	-	-	-	7,9	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	5,1
Insgesamt	1 162,4	42,5	0,3	11,1	267,8	189,8	253,4	5,1	82,8	49,8	14,2	1,3	0,9	36,7	22,3	4,7	1,7	178,0
Anteil in vH	100	3,7	0,0	1,0	23,0	15,3	21,8	0,4	7,1	4,3	1,2	0,1	0,1	3,2	1,9	0,4	0,2	15,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	18,2	0,5	-	-	5,3	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	9,7
II. Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Mittellandkanalgebiet	9,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,5	-	7,1	-	0,2	-	0,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	310,5	0,3	-	-	0,4	4,9	240,6	-	14,6	-	2,0	14,7	-	3,9	-	8,1	0,1	20,9
V. Rheingebiet	688,1	0,2	0,4	-	6,6	6,2	163,1	31,8	13,5	66,9	170,9	33,1	18,5	32,9	2,4	3,8	4,5	133,3
davon:																		
Niederrhein	510,6	0,1	0,4	-	3,5	1,3	153,7	31,3	13,3	6,2	157,1	3,7	13,6	19,8	0,1	3,8	4,1	98,4
Mittelrhein	112,2	-	-	-	1,1	-	0,7	-	0,1	59,7	-	27,6	-	0,4	-	-	-	22,6
Main	14,3	-	0,0	-	-	2,0	-	-	-	0,0	-	0,8	-	7,6	0,0	0,0	0,4	3,4
Oberrhein	43,2	0,1	-	-	2,0	3,0	8,7	-	0,1	-	13,9	-	-	5,1	2,2	-	0,0	8,0
Neckar	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,1	5,0	-	0,0	-	-	0,9
VI. Donaugebiet	118,4	-	6,2	-	-	-	110,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	1,4
Insgesamt	1 144,6	1,0	6,7	-	12,2	11,2	516,9	31,8	28,8	66,9	172,9	48,4	18,8	43,9	2,5	12,0	4,6	166,1
Anteil in vH	100	0,1	0,6	-	1,1	1,0	45,2	2,8	2,5	5,9	15,1	4,2	1,6	3,8	0,2	1,0	0,4	14,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Februar 1952
(1 000 t)

H a f e n .	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Februar 1952
				Januar 1952	Februar 1951	
Elbgebiet						
Lübeck	41,3	1,2	42,5	10,7	19,4	53,2
Kiel	4,8	2,0	6,8	13,7	5,7	20,6
Rendsburg	2,9	0,1	3,0	3,3	3,8	6,2
Hamburg	83,9	209,2	293,1	295,8	232,5	588,9
Stade-Stadersand	0,4	0,6	1,1	1,7	0,8	2,7
Uetersen	7,6	0,1	7,6	7,2	2,5	14,9
Elmshorn	6,4	-	6,4	4,2	2,7	10,6
Itzehoe	2,0	0,6	2,8	2,7	19,6	5,4
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	181,2	131,1	312,3	321,1	188,3	633,4
Bremerhaven	34,4	8,3	42,6	44,6	30,7	87,3
Brake	20,7	80,7	101,4	70,0	50,9	171,4
Nordenham	9,9	58,5	68,5	83,3	39,5	151,8
Oldenburg	37,4	0,3	37,7	36,1	17,0	73,8
Minden	12,0	5,6	17,6	20,6	14,9	38,2
Hameln	6,1	1,4	7,5	10,4	8,4	17,8
Hann.-Münden	0,1	1,1	1,3	8,0	10,3	9,3
Kassel	3,6	0,1	3,7	10,1	12,3	13,9
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	16,1	18,5	34,5	59,1	25,6	93,6
Bleckenstedt-Beddingen	118,1	65,3	183,4	200,6	101,3	384,1
Hannover	51,6	5,3	56,9	57,3	36,9	114,2
Misburg	23,7	38,3	62,0	70,8	29,1	132,8
Peine	40,1	15,3	55,4	54,0	54,9	109,4
Hildesheim	15,2	13,1	28,3	33,3	24,8	61,6
Osnabrück	18,7	1,7	20,4	38,5	22,7	58,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	120,3	246,4	366,8	277,1	169,7	643,8
Saerbeck	3,1	12,5	15,6	17,6	18,2	33,3
Münster	28,5	2,1	30,6	35,1	46,8	65,8
Brassert (Hafen der Zeche)	-	20,5	20,5	21,3	21,8	41,9
Hervest	-	19,4	19,4	17,9	12,8	37,3
Mamm-Bossendorf	3,3	24,4	27,7	34,9	18,6	62,5
Flaesheim	-	13,2	13,2	11,9	7,4	25,1
Lünen	41,3	14,3	55,7	44,8	37,6	100,4
Hamm	54,4	18,5	72,9	77,5	95,2	150,4
Ahlen	-	23,9	23,9	21,2	20,3	45,1
Dortmund	238,6	94,1	332,7	386,2	246,8	719,0
Datteln	20,6	11,3	31,8	33,8	4,8	65,6
Castrop-Rauxel	14,3	67,3	81,6	80,4	72,7	162,0
Herne	0,9	39,0	39,8	46,0	47,5	85,9
Recklinghausen	15,4	60,9	76,4	80,3	62,3	156,7
Wanne-Eickel	23,5	222,6	246,1	233,2	211,4	479,2
Gelsenkirchen	76,9	267,2	344,1	414,6	374,6	758,7
Bottrop	6,9	179,2	186,1	190,6	153,1	376,8
Essen	41,5	123,9	165,4	166,9	125,6	332,3
Oberhausen	8,2	36,8	44,9	48,2	45,5	93,1
Mülheim-Ruhr	60,9	2,1	63,0	98,1	41,0	161,1

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Februar 1952
				Januar 1952	Februar 1951	
Rheingebiet						
Elleve	8,1	0,3	8,4	12,6	8,0	20,9
Spyck	9,9	3,8	13,7	11,9	12,9	25,6
Emmerich	2,2	1,2	3,4	3,7	3,6	7,1
Wesel	49,1	-	49,1	45,7	38,3	94,7
Rheinberg-Ossenbergr	12,2	61,2	73,4	77,5	84,3	150,9
Orsoy	0,2	58,2	58,3	57,9	24,9	116,3
Walsum	138,8	124,3	263,1	286,7	210,0	549,8
Homberr	12,6	138,6	151,2	164,1	149,9	315,3
Rheinhausen	122,4	17,6	140,0	166,4	126,4	306,4
Duisburg(Gesamthäfen)	780,8	504,5	1 285,4	1 486,6	1 173,6	2 771,9
dar.: Häfen AG.	(425,5)	(328,6)	(754,1)	(853,4)	(736,9)	(1 607,5)
Krefeld-Uerdinerr	57,3	2,4	59,7	28,6	38,5	88,3
Düsseldorfr	122,4	40,1	162,6	161,9	118,1	324,5
Neuss	57,7	29,2	86,9	62,6	60,3	149,6
Leverkusen-Monheim	84,2	34,8	119,0	87,7	87,7	206,7
Köln	102,0	96,5	198,5	254,2	146,0	452,7
Wesseling	27,6	323,5	351,1	369,2	348,4	720,3
Bonn	9,9	0,6	10,6	9,2	6,1	19,8
Zeuel	-	8,3	8,3	6,7	12,1	15,0
Oberkassel	47,4	-	47,4	51,4	47,1	98,8
Linz-Linzhausen	-	6,9	6,9	11,2	19,8	18,1
Brohl	2,0	3,4	5,4	7,0	8,1	12,3
Andernach	12,6	22,2	34,9	39,5	38,3	74,4
Neuwied	79,9	16,1	96,0	96,7	97,1	192,7
Engers	-	1,7	1,7	3,3	1,0	5,0
Bendorf	8,8	9,1	17,9	15,8	18,0	33,7
Koblenz	18,3	3,5	21,7	24,3	14,7	46,0
Oberlahnstein	25,6	21,8	47,4	32,4	39,5	79,8
Braubach	3,9	0,5	4,4	7,8	4,7	12,2
Bingen	10,3	1,0	11,3	11,7	13,2	23,0
Budenheim	6,3	39,6	45,9	57,4	49,6	103,3
Wiesbaden	48,2	19,5	67,7	116,7	78,7	184,4
Mainz	44,3	21,2	65,4	89,6	57,9	155,0
Gustavsburg	17,8	1,5	19,3	46,6	14,7	65,9
Gernsheim	34,5	-	34,5	33,5	26,9	68,0
Worms	14,6	5,9	20,5	26,7	16,7	47,2
Frankfurt	250,3	30,8	281,1	270,5	223,1	551,6
Offenbach	15,9	0,2	16,1	8,5	10,5	24,6
Hanau	28,3	8,1	36,4	45,4	42,4	81,3
Aschaffenburg	68,3	4,0	72,3	74,3	35,0	146,6
Würzburg	115,8	30,6	146,4	136,1	124,9	282,5
Bamberg	2,4	1,0	3,3	5,3	3,8	8,6
Schweinfurt	1,6	1,2	2,8	3,8	6,1	6,6
Kitzingen	2,2	8,0	10,2	7,6	9,0	17,3
Ludwigshafen	321,9	42,9	364,7	267,0	241,5	631,8
Mannheim	385,6	38,2	423,9	453,5	288,6	877,3
Karlsruhe	115,1	7,8	123,0	144,5	131,0	267,4
Kehl	4,2	4,6	8,8	2,6	4,5	11,3
Weil	4,3	1,3	5,6	14,3	5,1	19,9
Rheinfeldern	8,0	1,8	9,7	4,4	7,0	14,1
Heilbronn	222,0	52,0	274,0	296,1	231,3	570,1
Donaugebiet						
Regensburg	20,5	169,9	190,4	181,1	123,3	371,5
Passau	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3
Wicht Häfen insgesamt	5 034,9	4 179,7	9 214,6	9 675,1	7 470,5	18 889,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1952

a) Gesamtverkehr (1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh Eisen	Aluminium	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 862,7	122,9	-	21,2	313,8	246,1	637,3	-	226,3	0,1	-	0,0	-	10,4	33,5	4,9	1,0	245,1
davon: in das Bundesgebiet	1 560,9	87,1	-	19,1	313,0	243,0	511,3	-	143,6	0,1	-	0,0	-	8,1	25,5	2,5	1,0	203,0
int. Durchgangsverkehr	301,8	35,8	-	2,1	0,8	0,0	125,4	-	82,7	0,0	-	0,0	-	2,3	8,0	2,4	-	42,2
Ausgang insgesamt	1 053,2	-	2,5	-	-	10,2	370,6	1,5	22,8	14,5	174,8	53,7	30,4	119,4	2,7	10,7	0,6	223,5
davon: aus dem Bundesgebiet	896,4	-	0,6	-	-	4,9	355,9	1,5	21,3	14,0	174,8	53,0	29,2	48,5	0,7	9,9	0,6	171,2
int. Durchgangsverkehr	156,7	-	1,9	-	-	5,3	13,7	-	1,5	0,3	-	0,7	1,2	70,9	2,0	0,3	-	52,3
Gesamtverkehr	2 915,9	122,9	2,5	21,2	313,8	256,2	1 007,8	1,5	249,1	15,0	174,8	53,8	30,4	129,8	36,2	15,6	10,6	474,0
Grenzstelle Neuburgweier (Obernhein)																		
Eingang insgesamt	197,1	-	1,3	0,3	2,0	22,3	13,4	-	0,9	0,3	14,5	0,5	-	66,3	3,2	17,9	-	54,2
davon: in das Bundesgebiet	52,7	-	-	0,3	2,0	16,9	-	-	0,1	-	14,5	-	-	1,3	0,9	1,3	-	15,7
int. Durchgangsverkehr	144,3	-	1,3	-	-	5,4	13,4	-	0,8	0,3	-	0,5	-	65,0	2,3	16,6	-	38,5
Ausgang insgesamt	498,2	28,2	-	3,5	1,6	1,1	270,1	21,1	94,0	0,0	2,4	-	-	-	7,9	9,1	-	30,3
davon: aus dem Bundesgebiet	212,0	2,5	-	0,1	1,2	1,1	157,5	21,1	5,7	-	-	-	-	-	0,0	2,2	-	20,5
int. Durchgangsverkehr	286,2	25,6	-	2,4	0,4	-	112,6	-	88,3	0,0	2,4	-	-	-	7,9	6,9	-	39,9
Gesamtverkehr	695,3	28,2	1,3	2,7	3,6	23,5	383,5	21,1	94,8	0,3	17,0	0,5	-	66,3	11,1	27,0	-	114,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	16,9	-	-	-	-	7,3	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	5,4
Ausgang	169,9	-	6,2	-	-	-	161,7	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	1,7
Gesamtverkehr	186,8	-	6,2	-	-	7,3	161,7	-	2,3	0,0	-	-	0,2	-	-	1,3	-	7,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	31,6	-	1,5	2,2	-	-	-	-	-	-	0,4	1,7	-	23,2	0,3	-	-	2,3
davon: aus West-Berlin	4,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-	1,8
aus d.sowj. Bes. Zone	24,3	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	0,4
Ausgang insgesamt	63,6	17,1	0,2	0,0	4,8	-	25,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0
davon: nach West-Berlin	46,8	15,5	0,2	0,0	-	-	25,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
nach d.sowj. Bes. Zone	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8
Gesamtverkehr	95,1	17,1	1,7	2,2	4,8	-	25,3	-	0,2	-	0,4	1,7	-	23,2	0,3	-	-	18,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	18,1	0,9	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	7,0	-	-	6,9	0,2
davon: aus West-Berlin	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	0,2
aus d.sowj. Bes. Zone	10,1	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	7,0	-	-	0,0	-
Ausgang insgesamt	20,7	-	-	-	-	-	18,3	1,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6
davon: nach West-Berlin	20,7	-	-	-	-	-	18,3	1,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6
nach d.sowj. Bes. Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	38,7	0,9	-	2,5	-	-	18,3	1,5	-	-	0,3	-	0,6	7,0	-	-	6,9	0,7

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich; 2) Einschluß des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1952

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen (1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Ge- treide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	560,5	41,3	-	4,7	70,8	36,8	265,4	-	81,7	0,1	-	0,0	-	0,0	1,8	1,4	1,0	55,4
davon: in das Bundesgebiet	550,9	39,9	-	4,7	70,8	36,8	262,9	-	78,7	0,1	-	-	-	-	1,8	1,3	1,0	52,9
int. Durchgangsverkehr	9,6	1,4	-	-	-	-	2,5	-	3,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	2,5
Ausgang insgesamt	160,4	-	0,6	-	-	0,2	78,1	-	5,0	1,5	0,7	0,0	12,4	17,4	0,1	5,1	3,5	35,7
davon: aus dem Bundesgebiet	153,2	-	0,6	-	-	0,2	76,4	-	5,0	1,5	0,7	0,0	11,2	13,9	0,1	5,1	3,5	34,9
int. Durchgangsverkehr	7,2	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,2	3,5	-	-	-	0,8
Gesamtverkehr	720,9	41,3	0,6	4,7	70,8	37,0	343,5	-	86,7	1,6	0,7	0,0	12,4	17,5	1,9	6,5	4,6	91,1
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	12,3	-	-	-	-	1,7	0,9	-	0,0	-	1,4	-	-	2,7	-	-	-	5,7
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	8,2	-	-	-	-	1,7	-	-	0,0	-	1,4	-	-	-	-	-	-	5,1
int. Durchgangsverkehr	4,2	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	0,6
Ausgang insgesamt	41,9	2,8	-	-	-	-	14,3	3,0	7,5	-	-	-	-	-	-	0,3	-	14,1
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	28,8	1,8	-	-	-	-	13,3	3,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	10,6
int. Durchgangsverkehr	13,1	1,0	-	-	-	-	0,9	-	7,4	-	-	-	-	-	-	0,2	-	3,5
Gesamtverkehr	54,2	2,8	-	-	-	1,7	15,2	3,0	7,5	-	1,4	-	-	2,7	-	0,3	-	19,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Ausgang	51,4	-	-	-	-	-	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	51,7	-	-	-	-	-	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	6,2	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	2,4	-	-	-	1,9
dar.: aus West-Berlin	4,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-	1,8
aus d. sowj. Bes. Zone ²⁾	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	0,0
Ausgang insgesamt	48,5	17,1	0,2	0,0	-	-	25,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6
dar.: nach West-Berlin	46,8	15,5	0,2	0,0	-	-	25,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
nach d. sowj. Bes. Zone ²⁾	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	54,7	17,1	1,7	0,0	-	-	25,3	-	0,2	-	0,4	-	-	2,4	-	-	-	7,5
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	18,1	0,9	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	7,0	-	-	6,9	0,2
dar.: aus West-Berlin	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	0,2
aus d. sowj. Bes. Zone ²⁾	10,1	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	7,0	-	-	0,0	-
Ausgang insgesamt	20,7	-	-	-	-	-	18,3	1,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6
dar.: nach West-Berlin	20,7	-	-	-	-	-	18,3	1,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6
nach d. sowj. Bes. Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	38,7	0,9	-	2,5	-	-	18,3	1,5	-	-	0,3	-	0,6	7,0	-	-	6,9	0,7

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. 2) Einsch. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1952

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Ins- gesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	41 611	4 335	405	35 097
	zur Elbe	21 721	350	-	-
	Insgesamt	63 332	4 685	405	35 097
Anderten	nach Osten	246 835	3 397	6 316	227 148
	" Westen	136 237	6 707	59 238	10 293
	Insgesamt	383 072	10 104	65 554	237 441
Minden	von der Weser	65 189	22 554	1 618	18 633
	zur Weser	105 769	6 593	13 557	45 012
	Insgesamt	170 958	29 147	15 175	63 645
Bremen	zu Berg	98 717	20 634	1 142	54 497
	" Tal	138 249	251	1 364	27 386
	Insgesamt	236 966	20 885	2 506	81 883
Oldenburg	von der Weser	77 505	42 432	6 655	5 273
	zur Weser	44 714	1 781	-	23 198
	Insgesamt	122 219	44 213	6 655	28 471
Herbrum	zu Berg	252 401	51 782	105 007	74 842
	" Tal	138 903	-	-	113 020
	Insgesamt	391 304	51 782	105 007	187 862
Münster	aus Richtung Emden	255 042	78 058	109 320	6 950
	nach Richtung Emden	211 310	1 152	110	159 193
	vom Mittellandkanal	184 228	27 830	75 285	10 011
	zum Mittellandkanal	301 609	3 956	7 420	261 231
	Insgesamt	952 189	110 996	192 135	437 585
Datteln	nach Osten	286 514	10 511	23 645	96 707
	" Westen	134 235	57 253	1 307	9 083
	Insgesamt	420 749	67 809	24 952	105 869
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtung Berg	100 057	1 384	1 824	12 573
	" " Tal	140 357	8 035	21 934	46 396
	zum Rhein: in Richtung Berg	103 968	51 433	2 410	24 154
	" " Tal	56 427	2 415	-	12 489
	Insgesamt	400 809	63 267	26 168	95 612
Schleuse VII	nach Osten	277 411	1 009	14 187	219 048
	" Westen	243 681	39 108	52 183	57 637
	Insgesamt	521 092	40 117	66 370	276 685
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtung Berg	112 805	1 466	27 425	9 390
	" " Tal	108 147	545	24 614	18 415
	zum Rhein: in Richtung Berg	495 889	32 328	34 670	355 111
	" " Tal	331 895	-	16 639	266 174
	Insgesamt	1 048 736	34 339	103 348	649 090
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtung Berg	479	-	-	180
	" " Tal	855	-	-	-
	zum Rhein: in Richtung Berg	369	-	-	-
	" " Tal	17 937	-	-	-
Kostheim	Insgesamt	19 640	-	-	180
	vom Rhein: aus Richtung Berg	21 345	-	-	201
	" " Tal	506 072	15 567	5 622	401 905
	zum Rhein: in Richtung Berg	3 716	363	898	-
	" " Tal	86 613	6 437	18 465	2 500
Feudenheim	Insgesamt	617 746	22 367	24 985	404 757
	vom Rhein: aus Richtung Berg	13 277	-	-	-
	" " Tal	208 142	15 620	-	154 919
	zum Rhein: in Richtung Berg	764	-	-	-
	" " Tal	61 918	30	-	125
	Insgesamt	284 101	15 650	-	155 044