

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/35

12.6.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im April 1951

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes
beförderte Güter.

- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
- " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den
Binnenhäfen des Bundesgebietes nach
Stromgebieten
- " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des
Bundesgebietes nach Stromgebieten und
wichtigsten Gütergruppen
- " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnen-
häfen des Bundesgebietes
- " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und
Zonengrenzstellen
- " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

(1394)

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im April 1951 ¹⁾

(t)

Gütergruppe	E m p f a n g ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen		Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
Getreide	127 173	30	-	98 754	225 957	33 833	-	4 900	1 485	728	266 903	56 684
Mehl und Müllereierzeugnisse	27 866	2 446	294	440	31 046	1 268	-	203	911	-	33 428	569
Zucker	18 077	-	8 762	3 803	30 642	340	-	210	1 711	100	33 003	6 525
Eisenerze	199 523	-	-	252 255	451 778	-	-	2 367	-	-	454 145	158 893
Andere Erze	77 655	-	-	204 641	282 296	1 187	14 830	1 035	20	-	299 368	179 326
Steinkohle	1 109 486	-	-	156 197	1 265 683	24 088	-	684 805	-	23 633	1 998 209	604 344
Braunkohle	237 999	-	-	1 786	239 785	-	-	39 029	-	-	278 814	36 717
Mineralöle	151 739	-	-	144 271	296 010	487	-	27 908	2 379	3 104	329 888	93 355
Natur- und Kunststeine	231 264	-	2 695	2 167	236 126	941	-	42 267	-	2 142	281 476	89 569
Erden, Kies, Sand	938 640	-	-	-	938 640	1 275	-	212 270	-	103	1 152 288	224 324
Kalk und Zement	54 246	-	-	-	54 246	-	-	65 247	-	-	119 493	59 462
Stein- und Siedesalz	84 197	-	-	-	84 197	-	-	32 564	-	245	117 006	27 289
Düngemittel	43 278	-	-	9 725	53 003	-	-	55 409	-	185	108 597	37 729
Holz	16 185	-	-	19 765	35 950	-	-	9 645	906	-	46 501	25 355
Roh Eisen, Rohstahl	14 643	-	-	9 267	23 910	-	747	39 948	3 253	541	68 399	21 294
Altisen	46 913	28 521	-	75	75 509	-	-	21 341	20 822	340	118 012	17 055
Übrige Güter	342 353	1 093	2 063	169 716	515 225	3 346	6 328	239 266	7 738	18 500	790 403	336 456
Gesamtverkehr April 1951	3 721 237	32 099	13 814	1072 862	4 840 003	66 765	21 905	1 478 414	39 225	49 621	6 495 933	1 975 946
Januar - April 1951	12 978 467	103 837	26 992	4073 434	17 102 730	161 396	43 250	5 504 230	110 654	153 173	23 155 433	7 395 458
Januar - April 1950	9 453 072	189 408	11 971	1874 463	11 528 914	255 082	1 890	5 243 177	68 239	155 312	17 252 614	6 273 236

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr. - 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1951

Heimatstaat der Schiffe	April 1951			Januar - April 1951		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	4560,2	1049,6	230,2	15 956,9	3589,9	225,0
Belgien	305,5	61,1	200,1	1 221,6	227,5	186,3
Frankreich	294,6	140,2	475,9	1 028,4	434,9	422,9
Niederlande	1540,0	360,1	233,8	5 646,0	1228,0	217,5
Schweiz	204,6	118,9	581,3	726,3	415,4	571,9
Österreich	71,1	12,7	178,0	298,0	53,1	178,2
Tschechoslowakei	41,5	6,1	146,0	113,2	16,5	146,0
Übrige	37,7	6,9	182,9	99,5	22,8	229,2
Insgesamt	7055,3	1755,6	248,8	25 090,0	5988,3	238,7
Dagegen Vorjahr	5138,5	1195,1	233,2	18 410,5	4221,3	229,3
b) internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland 4)	40,2	23,5	585,7	196,8	115,2	587,9
Belgien	37,8	24,9	659,3	134,6	87,7	651,5
Frankreich	164,7	97,3	591,0	477,8	281,1	588,3
Niederlande	199,6	129,7	649,5	700,7	454,9	649,2
Schweiz	116,1	78,8	679,2	414,1	280,7	677,9
Übrige	1,0	0,7	690,0	10,6	7,1	669,8
Insgesamt	559,4	355,0	634,6	1934,6	1226,9	634,2
Dagegen Vorjahr	331,8	205,0	618,0	1157,8	718,9	620,9

c) Auf Binnenwasserstrassen ausserhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	April 1951	Januar-April 1951	Januar-April 1950
Beförderte Güter 5)	(t)	728 454 a)	2 703 315 b)	1 673 868 c)
Geleistete tkm	(Mill.)	116,5	420,4	263,0
Mittlere Transportweite	(km)	159,9	155,5	157,1

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. - 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres. - 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes. - 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 619 900 t, b) 2 397 234 t, c) 1 107 164 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im April 1951

Stromgebiet	1 9 5 1						1951	1950
	A p r i l						Januar - April	
	Güter- um- schlag insge- samt	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen das Gesamtumschlages April 1951 gegenüber		Gesamt- umschlag	
		auf Einla- dungen	auf Kohle		März 51	April 50		
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	550,1	56,5	18,2	5,6	+ 19,4	+ 25,6	1 700,1	1 374,8
darunter: Hamburg	386,5	58,2	18,2	3,9	+ 20,1	+ 38,9	1 154,0	872,5
II. Wesergebiet	576,6	41,8	20,6	5,8	+ 9,7	+ 77,7	1 915,9	1 347,5
darunter: Unterweser- gebiet	410,3	40,0	21,2	4,1	+ 6,3	+ 76,9	1 385,6	1 008,1
III. Mittellandkanalgebiet	434,8	42,1	39,5	4,4	- 0,2	+ 108,1	1 460,4	939,3
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet	2 101,5	68,8	60,9	21,2	+ 0,7	+ 19,7	7 848,5	6 140,2
darunter: Emden	250,0	43,4	54,5	2,5	- 3,3	- 4,8	865,1	840,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 749,0	73,9	64,8	17,6	+ 0,6	+ 22,2	6 608,6	5 052,8
V. Rheingebiet	6 123,0	44,8	29,8	61,7	+ 7,5	+ 40,2	21 836,9	15 657,7
davon: Niederrhein	3 263,4	54,7	27,8	32,9	+ 4,6	+ 35,2	12 202,4	9 102,4
Mittelrhein	909,6	51,3	14,9	9,2	+ 11,8	+ 42,3	2 952,0	1 994,9
Main	603,5	18,1	44,3	6,1	+ 3,4	+ 69,3	2 110,0	1 260,0
Oberrhein	972,5	30,7	36,6	9,8	+ 10,8	+ 36,0	3 405,1	2 476,3
Neckar	374,0	23,0	42,2	3,8	+ 24,4	+ 53,2	1 167,4	824,1
VI. Donaugebiet	131,2	81,6	76,7	1,3	- 20,6	+ 37,2	499,5	371,6
Güterumschlag insgesamt	9 917,2	50,8	36,2	100	+ 5,9	+ 37,9	35 261,3	25 831,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dorimund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Bärenhöfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im A p r i l 1957
(Mengen in 1 000 t)

Stromgebiet	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
Elbegebiet	239,1	8,8	3,6	19,3	-	-	28,8	0,5	2,6	19,1	68,6	25,5	0,4	0,8	7,7	1,3	30,2	21,9
darunter: Hamburg	161,7	0,2	2,6	12,3	-	-	0,0	0,5	0,1	15,6	52,5	24,5	0,4	0,6	6,4	1,3	29,1	15,6
Wesergebiet	335,9	19,9	5,8	-	-	1,4	100,6	1,2	31,1	42,0	79,7	11,3	0,3	12,0	1,5	0,5	0,7	27,9
dar.: Unterwesergebiet	246,4	7,6	1,7	-	-	1,4	72,2	1,2	30,8	37,4	53,2	11,3	0,3	10,6	0,4	0,5	0,7	17,1
Mittellandkanalgebiet	247,0	9,2	2,4	4,0	2,1	8,2	170,6	-	6,4	5,9	4,9	-	-	5,8	0,8	-	0,9	25,3
Westdeutsches Kanalgebiet	655,1	20,3	4,4	0,6	92,7	46,9	168,7	-	52,8	16,7	163,8	0,0	-	3,6	6,2	5,9	15,0	57,4
dar.: Emden	137,9	-	0,7	-	-	-	126,4	-	-	0,9	3,0	0,0	-	1,5	-	-	-	0,4
Ruhrgebiet ¹⁾	455,8	15,1	2,1	0,5	92,7	46,9	36,4	-	52,8	7,3	124,9	-	-	-	6,2	5,9	13,7	51,4
Rheingebiet	3 377,9	169,2	15,7	3,4	356,9	214,4	796,9	238,0	204,3	152,5	621,6	17,4	83,5	30,8	16,7	13,3	49,6	388,8
davon: Niederrhein	1 477,9	69,8	4,9	0,6	356,9	183,6	117,8	9,0	112,4	18,4	286,8	3,5	72,1	21,4	8,2	8,7	47,7	155,9
Mittelrhein	443,4	14,5	1,2	-	-	3,0	105,5	27,8	7,1	117,9	112,4	3,0	-	1,0	3,4	0,8	-	45,8
Main	494,0	32,4	1,5	0,9	-	11,4	180,0	84,4	23,3	3,3	85,5	5,4	4,5	7,2	1,4	0,6	1,4	51,0
Oberrhein	674,4	38,5	5,5	0,8	-	16,5	274,9	77,8	58,7	12,1	73,9	3,5	6,9	1,2	2,2	1,5	0,4	100,1
Neckar	288,1	14,0	2,6	6,1	-	-	118,7	39,1	2,7	0,8	63,0	2,1	-	-	1,4	1,6	0,0	36,1
Donaugebiet	24,2	-	-	-	-	11,4	-	-	1,4	-	-	-	-	-	4,0	6,2	-	1,1
Insgesamt	4 879,2	227,4	32,0	32,4	451,8	282,3	1 265,7	239,8	298,4	236,1	938,6	54,2	84,2	53,0	36,9	27,2	96,3	523,0
Anteil in vH	100	4,7	0,7	0,7	9,3	5,8	25,9	4,9	6,1	4,8	19,2	1,1	1,7	1,1	0,8	0,5	2,0	10,7
A b g ä n g e																		
Elbegebiet	310,9	41,7	2,6	2,9	-	21,1	70,9	-	27,2	6,8	54,7	19,9	0,5	0,7	3,1	1,0	1,4	56,4
darunter: Hamburg	224,8	38,5	2,6	2,7	-	21,1	70,0	-	27,2	0,0	4,3	2,1	-	-	1,2	-	0,8	54,3
Wesergebiet	240,7	34,0	19,0	10,2	1,9	1,7	17,0	-	43,7	31,1	56,2	2,1	-	6,3	2,1	1,6	1,1	12,8
dar.: Unterwesergebiet	163,9	33,1	16,8	10,2	1,9	-	13,5	-	43,6	5,5	20,1	0,4	-	2,3	0,4	1,6	1,0	12,5
Mittellandkanalgebiet	187,8	2,4	0,1	-	95,3	-	0,8	0,4	1,5	32,8	1,9	9,8	5,2	22,5	-	10,9	2,3	1,6
Westdeutsches Kanalgebiet	1 446,3	18,4	6,6	9,4	60,6	2,4	1 111,2	-	83,7	11,1	57,0	37,1	-	17,0	0,7	3,6	0,2	27,4
dar.: Emden	112,1	17,1	6,6	9,4	60,6	2,2	9,8	-	-	0,0	0,3	-	-	5,8	-	-	0,1	0,2
Ruhrgebiet ¹⁾	1 293,2	0,5	-	-	-	0,3	1 096,6	-	71,2	4,1	51,3	27,8	-	10,7	0,4	3,6	-	26,9
Rheingebiet	2 745,0	34,9	8,6	0,5	115,0	51,5	515,7	272,3	56,4	239,5	614,1	50,4	112,7	56,4	21,6	32,6	66,0	486,7
davon: Niederrhein	1 785,5	8,6	4,1	0,5	107,5	25,6	507,7	272,3	55,7	5,9	387,6	7,2	74,0	35,5	2,0	30,3	36,6	224,5
Mittelrhein	466,2	1,2	1,0	-	7,5	2,7	2,4	-	0,4	213,6	4,6	31,9	-	1,0	1,9	-	1,5	196,4
Main	109,5	21,9	0,3	-	-	8,1	2,7	-	0,0	11,7	12,2	5,2	-	2,5	6,9	2,2	7,3	28,5
Oberrhein	298,1	2,3	3,2	-	-	25,1	2,9	-	6,3	-	192,3	-	-	16,6	9,1	0,0	10,8	35,0
Neckar	85,9	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0	8,4	17,4	6,1	38,7	0,8	1,8	-	10,1	2,0
Donaugebiet	107,0	4,9	-	-	-	-	100,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Insgesamt	5 037,9	136,3	36,8	23,3	272,8	86,8	1 816,3	272,7	213,8	321,4	783,9	119,3	118,4	102,8	27,5	49,7	71,5	585,1
Anteil in vH	100	2,7	0,7	0,5	5,4	1,7	36,1	5,4	4,3	6,4	15,6	2,4	2,3	2,0	0,5	1,0	1,4	11,6
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal																		

**Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, April 1951
(1 000 t)**

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis April 1951
				März 1951	April 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	15,6	3,4	19,1	10,9	12,9	56,2
Kiel	8,5	3,3	11,8	6,7	5,5	26,4
Rendsburg	2,8	0,9	3,7	4,3	1,6	15,1
Hamburg	161,7	224,8	386,5	321,9	278,3	154,0
Stade-Stadersand	1,2	0,6	1,7	0,7	.	3,7
Uetersen	4,4	0,1	4,5	3,7	1,3	16,2
Elmshorn	1,3	-	1,3	2,1	2,9	7,6
Itzehoe	6,7	11,0	17,6	11,8	23,7	72,0
Wesergebiet						
Mische Häfen						
Bremen Stadt	181,4	77,2	258,6	225,5	170,5	854,4
Bremerhaven	41,0	3,8	44,7	37,9	24,8	135,4
Brake	9,8	42,0	51,8	67,3	26,9	198,9
Nordenham	13,7	41,0	54,7	55,0	8,2	196,1
Oldenburg	23,0	0,8	23,7	19,7	12,0	77,6
Minden	11,5	3,5	15,1	15,8	10,9	68,0
Hameln	6,7	2,2	8,8	8,2	3,1	33,1
Hann.-Münden	0,0	6,4	6,5	11,8	5,7	35,8
Kassel	11,7	0,2	12,0	8,7	6,3	37,6
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	13,2	13,3	26,6	61,7	18,1	134,6
Bleckenstedt-Beddingen	80,0	70,7	150,7	108,7	26,4	413,7
Hannover	41,0	1,9	43,0	47,2	26,7	147,1
Misburg	14,5	23,3	37,8	45,6	39,4	138,3
Peine	40,6	24,7	65,4	54,2	31,6	223,5
Hildesheim	15,2	7,9	23,0	21,1	13,2	87,0
Osnabrück	23,7	2,4	26,1	24,8	19,4	91,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	137,9	112,1	250,0	258,4	262,7	865,1
Saerbeck	6,9	9,0	15,8	15,8	10,9	57,5
Münster	34,5	6,0	40,5	35,3	27,3	164,5
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	22,3	22,3	20,9	17,9	81,2
Hervest	-	17,1	17,1	15,8	15,8	57,0
Hamm-Bossendorf	-	20,2	20,2	22,1	34,1	78,2
Flaesheim	-	8,7	8,7	9,8	7,9	36,4
Lünen	28,9	15,6	44,5	34,3	23,7	144,2
Hamm	40,8	40,3	81,1	71,2	55,4	291,4
Ahlen	-	17,6	17,6	18,6	16,7	73,3
Dortmund	150,3	81,7	232,0	252,4	192,9	965,5
Datteln	6,5	6,6	13,1	8,0	10,3	42,2
Castrop-Rauxel	10,4	73,5	83,9	71,3	79,6	282,3
Herne	1,1	54,9	56,0	46,9	39,3	188,2
Recklinghausen	18,7	55,4	74,0	66,1	51,0	262,5
Wanne-Eickel	21,6	209,5	231,1	231,7	200,6	853,6
Gelsenkirchen	111,5	299,9	411,4	423,5	323,8	610,2
Bottrop	3,1	187,3	190,4	212,8	104,4	707,3
Essen	14,5	122,4	137,0	139,7	176,5	519,9
Oberhausen	2,4	39,1	41,5	42,5	44,2	171,2
Mülheim-Ruhr	38,0	5,4	43,3	36,5	22,2	152,6

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis April 1951
				März 1951	April 1950	
Rheingebiet						
Kleve	8,0	0,2	8,2	11,6	8,4	41,2
Spyck	2,1	1,6	3,7	5,0	2,5	34,3
Emmerich	2,6	0,5	3,1	4,5	1,1	14,3
Wesel	43,5	0,2	43,6	42,2	37,9	153,7
Rheinberg-Ossenberg	15,7	72,1	87,8	86,0	14,8	329,6
Orsoy	-	40,8	40,8	26,9	41,0	112,1
Walsum	99,0	116,2	215,2	220,1	155,3	858,6
Homberg	12,7	166,6	179,3	160,3	117,8	639,7
Rheinhausen	77,0	17,2	94,2	85,5	73,6	425,9
Duisburg(Gesamthäfen)	790,5	619,5	1 410,0	1 263,9	1 023,7	5 011,0
dar.: Häfen AG.	(472,4)	(426,9)	(899,3)	(800,8)	(680,4)	(3126,9)
Krefeld-Uerdingen	39,4	10,4	49,8	47,1	28,4	189,9
Düsseldorf	96,4	38,5	134,9	118,8	84,9	504
Neuss	44,8	14,0	58,7	71,2	37,1	266,
Leverkusen	61,6	30,2	91,8	89,8	69,7	338,6
Monheim	20,5	3,0	23,5	10,8		59,1
Köln	113,7	65,3	179,1	156,6	132,1	629,7
Wesseling	31,7	296,2	327,9	383,9	279,3	1 408,5
Bonn	7,3	0,2	7,5	9,2	5,1	26,6
Beuel	-	17,3	17,3	12,9	14,0	51,1
Oberkassel	47,0	3,5	50,5	51,4		194,9
Linz-Linzhausen	-	25,7	25,7	28,3	27,1	90,2
Brohl	1,0	14,6	15,7	12,9	3,8	44,0
Andernach	9,0	50,2	59,2	51,0	38,7	165,9
Neuwied	83,1	43,4	126,4	108,8	96,7	392,3
Engers	-	5,7	5,7	2,2	3,4	9,9
Bendorf	5,6	18,6	24,2	25,5	7,9	82,8
Koblenz	13,6	16,6	30,2	27,8	14,1	82,0
Oberlahnstein	33,7	24,5	58,1	45,0	29,0	151,1
Braubach	3,1	0,7	3,8	5,0	4,0	17,9
Bingen	11,5	2,0	13,5	17,5	11,2	63,9
Budenheim	10,7	36,3	47,0	42,6	41,7	186
Wiesbaden.	68,2	28,8	97,1	73,8	72,5	309,0
Mainz	59,6	10,5	70,2	63,5	50,6	236,8
Gustavsburg	13,3	4,8	18,1	16,6	8,4	68,6
Gernsheim	32,9	-	32,9	37,5	20,5	120,4
Worms	11,8	4,1	15,9	19,6	17,3	73,9
Frankfurt	219,8	24,7	244,5	232,7	178,7	892,9
Offenbach	8,5	0,1	8,6	7,3	9,9	34,3
Hanau	25,9	3,8	29,8	36,9	13,7	143,0
Aschaffenburg	39,2	7,2	46,4	56,0	31,4	160,6
Würzburg	120,1	30,2	150,3	145,0	64,0	504,4
Bamberg	0,7	6,2	6,9	0,6	-	11,3
Schweinfurt	15,4	1,1	16,5	14,6	13,1	38,2
Kitzingen	3,5	8,3	11,8	11,0	5,6	36,2
Ludwigshafen	208,3	41,7	250,0	215,4	230,1	926,9
Mannheim	318,1	26,8	344,9	311,1	246,5	1 229,0
Karlsruhe	114,5	20,5	135,0	157,8	102,8	560,0
Kehl	5,7	2,9	8,6	7,4	0,8	23,0
Weil	2,7	3,1	5,8	7,0	2,9	25,2
Rheinfelden	9,7	3,5	13,2	7,8	1,6	35,1
Heilbronn	255,8	53,3	309,1	241,0	190,4	955,5
Donaugebiet						
Regensburg	24,0	105,7	129,7	165,0	95,4	497,6
Passau	0,1	-	0,1	0,3	0,3	0,5
wicht.Häfen insgesamt	4 598,7	4 108,8	8 707,5	8 261,5	6 247,7	31 286,9

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1951

(1 000 t)

Richtung	Alle Güter- arten	Ge- treide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen- -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
ingang insgesamt	1330,4 ^{a)}	149,2	1,1	10,8	220,3	205,8	379,9	1,5	232,9	0,2	-	-	0,0	0,7	12,9	2,9	0,6	161
davon in das Bundesgebiet	989,5	92,5	1,0	0,0	219,7	200,5	218,5	1,5	139,3	0,2	-	-	-	0,7	8,8	1,1	0,6	105
davon int. Durchgangsverkehr	390,9	56,8	0,1	10,8	0,5	5,3	161,4	-	93,6	-	-	-	0,0	-	12,9	1,7	-	56
ausgang insgesamt	1325,5 ^{b)}	0,6	0,4	-	-	1,2	436,5	0,3	30,6	42,3	210,4	50,5	32,6	123,4	17,1	44,7	21,4	303
davon aus dem Bundesgebiet	1106,4	0,4	0,1	-	-	-	388,1	0,3	30,1	42,3	210,4	60,5	32,6	54,9	9,6	37,3	21,3	218
int. Durchgangsverkehr	219,0	0,2	0,3	-	-	1,2	48,4	-	0,5	0,0	-	-	-	68,5	7,5	7,5	0,0	84
Gesamtverkehr	2705,9	149,8	1,5	10,8	220,3	207,0	816,4	1,8	263,4	42,5	210,4	50,5	32,6	124,1	30,0	47,6	21,9	465
Grenzstelle Neuburgweiler (Oberrhein)																		
ingang insgesamt	283,1	4,6	0,2	-	-	7,6	48,9	-	1,0	-	19,6	0,0	-	66,9	11,1	25,8	0,6	96
davon in das Bundesgebiet ¹⁾	75,1	4,5	0,1	-	-	6,3	-	-	0,1	-	19,6	-	-	2,0	4,0	0,9	-	37
davon int. Durchgangsverkehr	208,0	0,1	0,1	-	-	1,3	48,9	-	0,9	-	-	0,0	-	64,9	7,1	24,9	0,6	59
ausgang insgesamt	600,4	62,3	0,8	10,7	2,9	1,0	318,5	38,9	80,3	0,7	2,6	-	0,0	-	5,9	4,7	0,0	71
davon aus dem Bundesgebiet ¹⁾	260,0	-	0,1	0,2	2,4	0,5	192,8	38,7	0,8	0,6	1,7	-	-	-	-	3,0	-	19
int. Durchgangsverkehr	340,3	62,3	0,7	10,5	0,5	0,5	125,7	0,2	79,4	0,0	0,9	-	0,0	-	5,9	1,7	0,0	51
Gesamtverkehr	883,5	67,0	1,0	10,7	2,9	8,6	357,4	38,9	81,2	0,7	22,2	0,0	0,0	66,9	17,0	30,5	0,6	167
Grenzstelle Passau (Donau)																		
ingang	20,9	-	-	-	-	9,1	0,7	-	1,4	-	-	-	-	-	3,5	5,5	-	0
ausgang	107,3	4,9	-	-	-	-	102,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Gesamtverkehr	128,2	4,9	-	-	-	9,1	102,9	-	1,4	-	-	-	-	-	3,5	5,5	-	0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
ingang	71,4	-	2,7	10,8	-	-	0,5	-	-	4,0	-	-	-	-	4,5	-	33,2	15
ausgang	111,3	33,8	1,3	0,3	-	16,5	24,1	-	0,5	0,9	1,3	-	-	-	-	-	-	32
Gesamtverkehr	182,6	33,8	3,9	11,1	-	16,5	24,6	-	0,5	4,9	1,3	-	-	-	4,5	-	33,2	48
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
ingang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ausgang	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
Gesamtverkehr	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-

a) Umfasst den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweiler und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 390 215 t;
b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 229 685 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1954
(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	150 759	1 816	5 936	121 731
	" Westen	122 925	2 033	82 774	791
	Insgesamt	273 684	3 849	88 710	122 522
Minden	Richtung Kanal	40 436	12 505	1 178	-
	" Weser	115 285	6 173	3 745	59 720
	Insgesamt	155 721	18 678	4 923	59 720
Bremen	zu Berg	48 963	16 264	80	3 873
	zu Tal	155 047	3 002	5 793	28 548
	Insgesamt	204 010	19 266	5 873	32 421
Oldenburg	zur Weser	67 788	2 498	621	41 890
	von der Weser	63 344	11 990	1 854	-
	Insgesamt	131 132	14 488	2 475	41 890
Herbrum	zu Berg	121 035	17 098	60 368	11 352
	zu Tal	187 610	446	413	150 065
	Insgesamt	308 645	17 544	60 781	161 4
Münster	aus Richtg. Emden	180 810	33 546	56 770	64
	nach Richtg. Emden	290 213	2 145	1 321	220 834
	vom Mittellandkanal	166 223	10 938	99 547	-
	zum Mittellandkanal	274 487	7 724	8 078	202 865
	Insgesamt	911 733	54 353	165 716	423 763
Datteln	zu Berg (nach Osten)	263 425	14 698	18 041	42 284
	zu Tal (nach Westen)	155 036	23 233	4 352	5 615
	Insgesamt	418 462	37 931	22 393	47 899
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtg. Berg	132 477	9 221	6 879	6 573
	aus Richtg. Tal	94 977	6 929	11 074	6 236
	zum Rhein: in Richtg. Berg	110 956	23 228	3 355	23 206
	in Richtg. Tal	79 216	162	-	12 123
	Insgesamt	417 626	39 540	21 308	48 138
Schleuse VII	zu Berg (nach Osten)	283 661	1 610	12 300	212 161
	zu Tal (nach Westen)	212 693	12 356	77 172	50 434
	Insgesamt	496 354	13 966	89 472	262 595
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtg. Berg	80 167	1 968	33 762	1 2
	aus Richtg. Tal	153 432	610	28 305	6 001
	zum Rhein: in Richtg. Berg	542 269	13 505	41 557	422 978
	in Richtg. Tal	319 607	1 081	34 769	241 000
	Insgesamt	1 095 475	17 171	138 393	672 076
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtg. Berg	738	-	177	298
	aus Richtg. Tal	214	-	-	-
	zum Rhein: in Richtg. Berg	-	-	-	-
	in Richtg. Tal	28 012	-	-	-
	Insgesamt	28 964	-	177	298
Kostheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	43 265	220	-	1 366
	aus Richtg. Tal	420 704	29 582	12 681	262 677
	zum Rhein: in Richtg. Berg	4 615	1 310	-	306
	in Richtg. Tal	97 417	20 013	8 860	314
	Insgesamt	566 001	51 131	21 541	264 663
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	43 872	945	-	10
	aus Richtg. Tal	227 639	11 956	-	145 610
	zum Rhein: in Richtg. Berg	2 733	-	-	-
	in Richtg. Tal	67 981	665	-	-
	Insgesamt	342 225	13 576	-	145 620