

*Statistik*

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/3/34

11.5.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im März 1951

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes  
beförderte Güter

- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
- " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den  
Binnenhäfen des Bundesgebietes nach  
Stromgebieten
- " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des  
Bundesgebietes nach Stromgebieten und  
wichtigsten Gütergruppen
- " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnen-  
häfen des Bundesgebietes
- " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und  
Zonengrenzstellen
- " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im März 1951<sup>1)</sup>  
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Insgesamt	Empfang 2)				Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen	
				d a v o n				nach West- Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland <sup>3)</sup>	Empfang	Versand
				aus dem Bundes- gebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland					
Getreide	286 644	55 162	258 188	133 738	592	-	123 858	18 870	-	2 637	6 021	928
Mehl und Mülereierzeugnisse	18 516	1 646	17 796	14 791	1 805	-	1 200	122	-	-	598	-
Zucker	12 542	4 883	10 316	5 925	-	4 391	-	152	-	841	-	1 233
Eisenerze	463 085	159 665	462 508	217 630	-	-	244 878	-	-	500	77	-
Andere Erze	244 429	147 537	241 780	78 165	-	-	163 615	-	2 065	-	-	584
Steinkohle	1 889 758	569 378	1 128 629	1 082 946	-	-	45 683	25 660	-	710 169	-	25 300
Braunkohle	296 297	39 215	250 915	249 595	-	-	1 320	-	-	45 382	-	-
Mineralöle	308 433	88 333	280 282	155 907	-	-	124 375	100	-	24 066	1 666	2 319
Natur- und Kunststeine	244 063	41 107	207 766	203 687	-	1 400	2 679	180	-	34 344	3	1 770
Sand, Schutt	1 042 432	238 155	816 199	811 445	-	-	4 754	607	-	224 325	-	1 301
Kalk und Zement	122 743	45 182	71 142	71 091	-	-	51	-	-	51 551	-	50
Stein- und Siedesalz	106 824	25 246	74 473	74 473	-	-	-	-	-	32 141	-	210
Düngemittel	168 561	65 041	64 119	54 662	748	800	7 909	-	-	104 415	-	27
Holz	36 062	18 873	25 186	9 723	-	-	15 463	-	-	8 437	2 439	-
Roheisen, Rohstahl	77 855	25 585	29 567	16 887	-	-	12 680	-	885	45 255	2 148	-
Alteisen	100 080	12 938	63 823	33 486	29 693	-	649	-	-	25 925	10 308	19
Übrige Güter	696 072	332 014	458 283	289 199	326	163	168 595	3 671	-	214 935	7 414	11 769
Gesamtverkehr März 1951	6 114 396	1 869 960	4 460 977	3 503 350	33 164	6 754	917 709	49 362	2 950	1 524 923	30 674	45 510
Januar-März 1951	16 659 500	5 419 512	12 342 727	9 257 230	71 747	13 178	3 000 572	94 631	21 345	4 025 816	71 429	103 552
Januar-März 1950	12 445 881	4 631 515	8 280 555	6 811 120	120 229	4 918	1 344 288	179 209	1 890	3 844 576	44 986	94 665

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1951

Heimatstaat der Schiffe	März 1951			Januar - März 1951		
	Beförderte Güter 1) 1 000 t	Geleistete tkm 2) Mill.	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter 1) 1 000 t	Geleistete tkm 2) Mill.	Mittlere Transportweite km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	4 313,2	984,2	228,2	11 396,8	2 540,3	222,9
Belgien	310,0	51,0	164,4	916,1	166,4	181,6
Frankreich	261,1	111,5	427,1	733,8	294,7	401,6
Niederlande	1 397,5	300,9	215,3	4 105,8	868,0	211,4
Schweiz	184,3	106,3	576,9	521,7	296,5	568,2
Österreich	103,0	18,3	178,0	226,9	40,5	178,3
Tschechoslowakei	16,0	2,3	146,0	71,6	10,5	146,3
Übrige	30,1	5,6	184,9	61,8	15,9	257,4
Insgesamt	6 615,1	1 580,2	238,9	18 034,7	4 232,7	234,7
dav. Durchgangsverkehr	500,7	317,6	621,1	1 375,2	871,9	634,0
Dagegen Vorjahr insgesamt	5 259,7	1 189,1	226,7	13 271,9	3 026,2	228,0
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland <sup>4)</sup>	68,7	40,0	581,8	156,7	91,7	585,2
Belgien	21,7	14,4	661,5	96,8	62,8	648,8
Frankreich	121,8	71,6	587,6	313,1	183,8	587,0
Niederlande	180,9	118,5	655,2	501,1	325,2	649,0
Schweiz	107,1	72,8	679,6	298,0	201,9	677,5
Übrige	0,5	0,3	690,0	9,6	6,4	666,7
Insgesamt	500,7	317,6	634,2	1 375,3	871,9	634,0
Dagegen Vorjahr	324,6	201,6	621,1	826,0	513,9	622,1

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

		März 1951	Jan. - März 1951	Jan. - März 1950
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	(t)	721 470 a)	1 974 861 b)	1 138 754 c)
Geleistete tkm	(Mill.)	113,1	303,9	179,1
Mittlere Transportweite	(km)	156,8	153,9	157,2

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 643 034 t, b) 1 777 334 t, c) 724 057 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im M ä r z 1951

Stromgebiete	März 1951						Gesamtumschlag Januar - März	
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages März 1951 gegenüber		1951	1950
		auf Einla- dungen	auf Kohle		März 1951 gegenüber			
					Februar 51	März 50		
	1 000 t	vH					1 000 t	
I. Elbegebiet	460,6	54,4	20,9	4,9	+ 26,6	+ 7,8	1 150,0	938,4
darunter: Hamburg	321,9	56,0	21,1	3,4	+ 38,5	+ 20,1	767,5	594,2
II. Wesergebiet	525,8	44,6	16,2	5,6	+ 20,5	+ 26,5	1 339,3	1 023,0
darunter: Unterweser- gebiet	385,9	41,3	17,6	4,1	+ 24,7	+ 23,5	975,3	776,1
III. Mittellandkanalgebiet	435,5	43,0	40,3	4,6	+ 26,6	+ 64,5	1 025,5	730,4
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet	2 087,9	66,9	62,1	22,3	+ 9,8	+ 25,4	5 747,1	4 384,5
darunter: Emden	258,4	39,2	61,9	2,7	+ 52,3	+ 30,8	615,1	577,6
" : Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 738,2	72,4	64,9	18,6	+ 6,6	+ 24,5	4 859,6	3 621,4
V. Rheingebiet	5 694,1	46,8	30,4	60,8	+ 7,0	+ 28,3	15 714,6	11 255,5
davon: Niederrhein	3 118,9	58,4	29,1	33,3	+ 5,5	+ 25,1	8 939,0	6 583,8
Mittelrhein	813,6	50,4	15,0	8,7	+ 15,0	+ 31,7	2 043,0	1 355,8
Main	583,4	15,8	46,2	6,2	+ 8,9	+ 50,2	1 506,5	872,6
Oberrhein	877,5	29,6	36,1	9,4	+ 5,1	+ 26,8	2 432,6	1 759,4
Neckar	300,7	27,6	37,7	3,2	+ 5,6	+ 21,0	793,4	519,9
VI. Donaugebiet	165,3	86,3	83,4	1,8	+ 34,0	+ 47,2	358,3	275,0
Güterumschlag insgesamt	9 369,1	52,1	37,6	100	+ 10,4	+ 27,9	25 344,8	18 600,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht über Güterumschlag in den Binnenschiffen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtiger Gütergruppen im Jahr 1951  
in 1.000 t

Stromgebiete	davon																	
	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Goldschutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	hoh-eisen, -stahl	Alleisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	210,0	14,3	1,9	7,9	-	0,7	27,7	0,7	3,5	17,2	51,5	29,8	0,1	2,5	1,7	0,8	31,8	17,6
darunter: Hamburg	141,5	0,7	1,8	5,6	-	-	0,0	0,7	0,8	15,4	45,1	28,8	0,1	2,1	1,2	0,7	29,9	8,6
II. Wesergebiet	291,4	19,7	4,1	-	-	4,5	78,4	1,4	26,6	23,6	69,8	19,8	0,2	15,8	0,9	0,0	6,2	26,2
darunter: Unterwesergebiet	226,4	6,7	1,8	-	-	1,2	68,2	1,4	25,6	22,4	50,4	19,8	0,2	14,7	0,4	0,0	0,2	15,4
III. Mittellandkanalgebiet	248,2	16,1	1,1	1,0	2,9	4,6	174,5	0,5	7,5	5,4	2,4	-	-	7,0	0,3	-	3,2	21,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	692,0	17,0	2,9	0,1	127,3	42,4	192,3	-	54,3	20,3	154,2	-	-	3,3	9,5	5,4	9,0	54,1
darunter: Emden	157,2	0,0	0,2	-	-	-	150,7	-	-	1,8	2,6	-	-	1,3	0,0	-	0,1	0,4
" Ruhrgebiet 1)	479,7	12,9	1,0	0,1	127,3	42,4	38,2	-	53,9	11,5	121,6	-	-	1,9	9,5	5,4	7,2	46,9
V. Rheingebiet	3 027,4	197,3	8,4	1,3	332,4	178,7	555,5	248,2	188,8	141,2	535,1	21,5	74,2	35,5	14,4	17,2	29,9	345,0
davon: Niederrhein	1 297,5	73,0	2,5	0,5	332,3	160,2	78,6	11,8	96,8	21,0	231,0	2,8	65,0	27,1	8,4	12,5	29,3	145,0
Mittelrhein	403,2	17,3	0,4	-	0,1	2,8	86,2	33,7	16,1	110,5	97,3	2,0	-	-	1,4	0,8	0,0	34,6
Main	491,6	34,6	1,2	0,2	-	5,9	186,6	82,4	17,7	2,7	92,5	8,0	6,3	8,1	0,6	0,5	0,5	43,0
Oberrhein	617,5	55,0	2,3	-	-	9,8	226,1	85,2	57,6	7,0	69,8	5,4	2,6	-	3,0	1,1	0,0	91,6
Neckar	217,6	17,0	1,4	0,5	-	0,1	78,2	35,2	0,4	-	47,3	3,3	-	0,3	0,9	2,0	-	30,8
VI. Donaugebiet	22,7	-	-	-	-	10,9	0,1	-	1,2	-	0,2	-	-	-	0,8	8,4	-	1,2
Insgesamt	4 491,7	264,2	18,4	10,3	462,6	241,3	1 128,6	250,9	281,9	207,8	815,2	71,7	74,5	64,1	27,6	31,7	74,1	455,7
Anteile in vH	100	5,9	0,4	0,2	10,3	5,4	25,1	5,6	6,3	4,6	18,2	1,6	1,7	1,4	0,6	0,7	1,6	10,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	250,6	29,3	0,6	2,1	0,5	7,9	67,8	-	46,0	11,4	43,6	15,5	-	0,8	2,4	1,3	2,7	18,6
darunter: Hamburg	180,3	29,3	0,6	2,1	0,5	7,9	67,2	-	46,0	0,1	4,0	2,7	-	0,4	1,2	0,3	1,9	16,2
II. Wesergebiet	234,4	75,8	11,5	3,5	0,3	0,7	5,3	-	39,5	23,1	47,0	3,1	-	15,1	1,1	-	1,1	7,3
darunter: Unterwesergebiet	159,5	73,3	10,3	3,5	0,3	-	1,5	-	39,3	4,1	16,9	0,8	-	1,1	0,2	-	1,1	7,2
III. Mittellandkanalgebiet	187,3	12,0	0,0	-	82,1	-	0,6	-	1,3	26,7	0,0	14,2	3,1	24,3	-	14,4	4,1	4,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 395,9	33,5	4,1	-	49,6	6,9	1 105,2	-	67,8	15,9	39,9	30,2	-	10,8	0,1	5,6	0,4	23,9
darunter: Emden	101,2	30,5	4,1	-	48,5	4,9	9,2	-	-	-	0,5	-	-	2,7	-	-	0,1	0,1
" Ruhrgebiet 1)	1 258,5	1,7	-	-	1,1	1,1	1 089,7	-	55,6	7,0	39,1	23,1	-	10,9	-	5,6	0,4	22,8
V. Rheingebiet	2 666,6	21,7	6,2	1,9	116,4	57,5	534,8	231,6	75,7	225,1	556,4	37,2	108,5	83,0	17,3	47,3	53,1	222,9
davon: Niederrhein	1 821,3	7,7	2,9	1,9	111,0	25,2	525,8	291,6	75,1	11,2	373,4	8,3	69,3	54,4	1,3	42,6	23,9	195,5
Mittelrhein	410,4	3,3	0,3	-	5,3	4,0	2,4	-	0,1	193,7	7,9	21,0	-	0,8	1,2	-	2,8	157,6
Main	91,9	8,9	-	-	-	6,5	0,8	-	0,0	8,4	11,0	4,0	-	6,9	3,7	4,6	11,1	25,7
Oberrhein	259,9	1,7	3,0	-	-	21,8	5,8	-	0,5	0,9	150,2	0,1	-	19,8	9,5	-	15,5	30,3
Neckar	83,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	10,9	13,9	3,8	39,2	1,1	1,6	-	8,7	3,7
VI. Donaugebiet	142,6	-	-	-	-	-	137,7	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	0,5
Insgesamt	4 877,5	172,4	22,4	7,5	248,8	72,1	1 851,4	291,6	230,3	302,0	687,3	100,1	111,6	141,5	20,8	68,7	71,4	477,4
Anteile in vH	100	3,5	0,4	0,2	5,1	1,5	38,0	6,0	4,7	6,2	14,1	2,0	2,3	2,9	0,4	1,4	1,5	9,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes. März 1951  
in 1 000 t.

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	März 1951		Februar 1951	März 1950	Jan.- März 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	9,1	1,8	10,9	19,4	10,5	37,1
Kiel	5,4	1,3	6,7	5,7	1,8	14,6
Rendsburg	4,2	0,2	4,3	3,8	3,4	11,5
Hamburg	141,5	180,3	321,9	232,5	268,1	767,5
Stade-Stadersand	0,6	0,1	0,7	0,8	.	2,0
Uetersen	3,7	-	3,7	2,5	1,8	11,7
Elmshorn	2,1	-	2,1	2,7	3,3	6,3
Itzehoe	4,0	7,9	11,8	19,6	20,9	54,4
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen-Stadt	161,4	64,1	225,5	188,3	234,1	595,8
Bremerhaven	37,1	0,8	37,9	30,7	25,5	90,6
Brake	15,0	52,3	67,3	50,9	31,4	147,1
Nordenham	12,7	42,3	55,0	39,5	20,1	141,4
Oldenburg	17,3	2,4	19,7	17,0	14,1	53,9
Minden	11,5	4,3	15,8	14,9	12,1	52,9
Hameln	7,1	1,1	8,2	8,4	2,5	24,3
Hann. Münden	0,0	11,7	11,8	10,3	5,6	29,3
Kassel	8,7	-	8,7	12,3	14,7	25,6
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	46,1	15,6	61,7	25,6	16,8	108,0
Bleckenstedt-Beddingen	47,1	61,6	108,7	101,3	49,9	263,0
Hannover	41,4	5,9	47,2	36,9	31,0	104,2
Misburg	17,1	28,4	45,6	29,1	44,3	100,5
Peine	28,8	25,3	54,2	54,9	45,1	158,2
Hildesheim	14,3	6,9	21,1	24,8	16,1	63,9
Osnabrück	20,9	3,9	24,8	22,7	20,8	65,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	157,2	101,2	258,4	169,7	197,5	615,1
Saerbeck	7,1	8,7	15,8	18,2	10,3	41,7
Münster	29,2	6,1	35,3	46,8	32,1	124,0
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	20,9	20,9	21,8	21,3	58,9
Hervest	-	15,8	15,8	12,8	26,6	39,9
Hamm-Bossendorf	-	22,1	22,1	18,6	20,2	58,0
Flaesheim	-	9,8	9,8	7,4	12,3	27,8
Lünen	16,9	17,4	34,3	37,6	14,2	99,7
Hamm	38,4	32,8	71,2	95,2	45,7	210,4
Ahlen	-	18,6	18,6	20,3	17,7	55,7
Dortmund	167,6	84,7	252,4	246,8	159,3	733,5
Datteln	4,0	4,0	8,0	4,8	6,2	29,1
Castrop-Rauxel	11,6	59,7	71,3	72,7	85,1	198,4
Herne	0,4	46,5	46,9	47,5	55,6	132,2
Recklinghausen	14,1	52,0	66,1	62,3	58,6	188,5
Wanne-Eickel	20,8	211,0	231,7	211,4	199,2	622,5
Gelsenkirchen	135,1	288,3	423,5	374,6	315,9	1 198,8
Bottrop	1,7	211,1	212,8	153,1	179,4	517,0
Essen	17,1	122,7	139,7	125,6	113,8	382,9
Oberhausen	7,6	35,0	42,5	45,5	36,3	129,7
Mülheim-Ruhr	31,7	4,8	36,5	41,0	16,2	109,2

## noch Übersicht 5

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	März 1951		Februar 1951	März 1950	Jan.- März 1951	
Rheingebiet						
Kleve	11,2	0,4	11,6	8,0	10,1	33,0
Spyck	2,4	2,6	5,0	12,9	12,4	30,5
Emmerich	3,6	0,9	4,5	3,6	1,2	11,2
Wesel	42,2	-	42,2	38,3	41,0	110,1
Rheinberg-Ossenberg	14,0	72,0	86,0	84,3	67,3	241,8
Orsoy	-	26,9	26,9	24,9	34,2	71,3
Walsum	83,4	136,7	220,1	210,0	159,5	643,4
Homberg	9,5	150,8	160,3	149,9	152,2	460,4
Rheinhausen	65,0	20,5	85,5	126,4	66,2	331,7
Duisburg(Gesamthäfen)	648,0	615,9	1263,9	1173,6	1143,6	3601,0
dar. Häfen AG.	(373,0)	(427,9)	(800,8)	(736,9)	(791,8)	(2227,6)
Krefeld-Uerdingen	38,9	8,2	47,1	38,5	36,0	140,0
Düsseldorf	82,6	36,2	118,8	118,1	98,5	369,5
Neuss	65,3	5,9	71,2	60,3	35,1	207,4
Leverkusen	60,4	29,4	89,8	75,8	75,1	246,8
Monheim	8,4	2,4	10,8	11,9		35,6
Köln	98,2	58,4	156,6	146,0	136,3	450,6
Wesseling	43,3	340,6	383,9	348,4	200,6	1080,6
Bonn	9,0	0,1	9,2	6,1	3,0	19,1
Beuel	-	12,9	12,9	12,1	12,1	33,8
Oberkassel	50,4	1,0	51,4	47,1		144,4
Linz-Linzhausen	-	28,3	28,3	19,8	25,2	64,5
Brohl	1,4	11,4	12,9	8,1	5,4	28,4
Adernach	9,0	41,9	51,0	38,3	27,8	106,7
Neuwied	74,4	34,4	108,8	97,1	87,7	265,9
Engers	-	2,2	2,2	1,0	0,3	4,3
Bendorf	4,8	20,7	25,5	18,0	8,3	58,6
Koblenz	10,1	17,7	27,8	14,7	12,4	51,8
Oberlahnstein	23,4	21,7	45,0	39,5	29,4	93,0
Braubach	4,7	0,3	5,0	4,7	3,1	14,2
Bingen	15,5	2,7	18,1	13,2	11,8	51,0
Budenheim	4,7	37,9	42,6	49,6	43,4	139,6
Wiesbaden	50,0	23,8	73,8	78,7	62,6	212,7
Mainz	55,2	8,3	63,5	57,9	48,8	166,6
Gustavsburg	11,6	5,0	16,6	14,7	10,0	50,5
Gernsheim	37,5	-	37,5	26,9	21,7	87,4
Worms	14,8	4,8	19,6	16,7	27,6	58,0
Frankfurt	209,2	23,5	232,7	223,1	165,3	648,4
Offenbach	7,1	0,2	7,3	10,5	7,8	25,7
Hanau	29,5	7,5	36,9	42,4	23,8	113,3
Aschaffenburg	51,3	4,8	56,0	35,0	29,2	114,3
Würzburg	118,2	26,8	145,0	122,0	65,2	354,1
Bamberg	0,3	0,3	0,6	3,8	0,3	4,5
Schweinfurt	13,4	1,2	14,6	6,1	11,5	21,6
Kitzingen	3,8	7,1	11,0	9,0	5,6	24,4
Ludwigshafen	182,7	32,6	215,4	241,5	228,6	676,9
Mannheim	274,2	37,0	311,1	288,6	232,1	884,1
Karlsruhe	132,4	25,3	157,8	131,0	101,6	425,0
Kehl	4,6	2,8	7,4	4,5	5,2	14,4
Weil	4,3	2,7	7,0	5,1	2,8	19,4
Rheinfelden	4,2	3,6	7,8	7,0	2,2	21,9
Heilbronn	186,5	54,5	241,0	231,3	192,2	646,4
Donaugebiet						
Regensburg	22,4	142,6	165,0	123,3	112,0	367,9
Passau	0,3	0,0	0,3	0,1	0,2	0,4
wicht. Häfen insgesamt	4215,3	4046,6	8262,0	7467,7	6413,0	22580,0

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1951  
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	d a v o n															
		Ge- treide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand, Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alt- eisen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																	
Eingang insgesamt	246,4 <sup>a)</sup>	162,7	1,3	13,0	230,6	179,3	154,7	0,7	238,2	0,1	-	0,1	0,0	12,6	16,5	5,2	0,3
davon in das Bundesgebiet	929,5	97,2	-	0,2	229,8	178,8	65,6	0,7	151,5	0,1	-	0,1	-	12,4	13,3	3,6	0,3
" int.Durchgangsverkehr	317,0	65,5	1,3	12,9	0,8	0,5	89,1	-	86,7	-	-	-	0,0	0,3	3,2	1,6	-
Ausgang insgesamt	412,0 <sup>b)</sup>	2,4	2,2	1,2	-	0,1	503,5	0,7	25,5	34,6	222,8	49,7	32,6	153,6	17,8	50,3	25,5
davon aus dem Bundesgebiet	194,6	1,4	-	1,2	-	-	449,2	0,7	25,2	34,1	222,8	49,7	32,6	96,2	8,2	43,2	25,3
" int.Durchgangsverkehr	217,4	1,0	2,2	0,0	-	0,1	54,3	-	0,4	0,5	-	-	-	57,4	9,7	7,1	0,1
Gesamtverkehr	658,4	165,1	3,5	14,3	230,6	179,4	658,2	1,3	263,7	34,7	222,8	49,8	32,6	166,2	34,3	55,5	25,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																	
Eingang insgesamt	307,6	30,0	3,1	-	-	0,2	54,3	-	0,1	0,5	16,3	-	-	59,2	11,3	27,2	0,1
davon in das Bundesgebiet	90,1	28,8	1,1	-	-	0,2	2,4	-	0,0	-	16,7	-	-	3,6	3,1	1,3	-
" int.Durchgangsverkehr	217,5	1,1	1,9	-	-	-	51,9	-	0,1	0,5	0,1	-	-	55,6	8,2	25,9	0,1
Ausgang insgesamt	476,6	62,2	0,3	14,9	0,2	0,6	178,6	44,7	85,9	0,2	6,2	-	0,0	0,3	3,8	3,9	0,6
davon aus dem Bundesgebiet	193,3	2,2	-	0,8	-	-	120,0	44,7	0,5	0,2	1,8	-	-	-	-	2,1	0,6
" int.Durchgangsverkehr	283,3	60,0	0,3	14,0	0,2	0,6	58,6	-	85,4	-	4,3	-	0,0	0,3	3,8	1,8	-
Gesamtverkehr	784,2	92,2	3,4	14,8	0,2	0,8	232,9	44,7	86,1	0,7	22,9	-	0,0	59,5	15,1	31,1	0,7
Grenzstelle Passau (Donau)																	
Eingang	24,3	-	-	-	-	12,3	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,4	8,7	-
Ausgang	147,5	-	-	-	-	-	142,5	-	-	0,2	-	-	-	4,5	-	-	-
Gesamtverkehr	171,8	-	-	-	-	12,3	142,5	-	1,2	0,2	-	-	-	4,5	1,4	8,7	-
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																	
Eingang	48,3	0,6	2,1	6,4	-	-	0,7	-	-	0,9	-	-	-	0,7	-	0,5	26,2
Ausgang	57,2	18,9	0,1	0,2	0,5	2,1	25,3	-	0,1	0,2	0,6	-	-	-	0,3	-	-
Gesamtverkehr	105,5	19,5	2,2	6,6	0,5	2,1	26,0	-	0,1	1,1	0,6	-	-	0,7	0,3	0,5	26,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																	
Eingang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang	1,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
Gesamtverkehr	1,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 324 292 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 318 742 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1951  
in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter	darunter:		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	117 283	5 666	6 089	89 276
	" Westen	123 898	6 355	74 621	600
	Insgesamt	241 181	12 021	80 710	89 876
Minden	Richtung Kanal	34 397	24 998	120	780
	" Weser	103 440	5 141	2 106	57 329
	Insgesamt	137 837	30 139	2 226	58 109
Bremen	zu Berg	52 006	26 711	937	4 460
	zu Tal	142 884	1 825	1 719	26 137
	Insgesamt	194 890	28 536	2 656	30 597
Oldenburg	zur Weser	68 608	1 031	1 256	48 843
	von der Weser	77 729	42 241	867	-
	Insgesamt	146 337	43 272	2 123	48 843
rbrum	zu Berg	113 006	31 745	59 144	8 201
	zu Tal	194 234	540	-	165 281
	Insgesamt	307 240	32 285	59 144	173 482
Münster	aus Richtg. Emden	180 900	60 464	70 151	-
	nach Richtg. Emden	258 085	2 057	1 451	204 589
	vom Mittellandkanal	161 557	22 087	87 126	-
	zum Mittellandkanal	239 828	4 588	8 529	178 462
Datteln	Insgesamt	840 370	89 196	167 257	383 051
	zu Berg (nach Osten)	250 576	12 844	20 876	37 126
	zu Tal (nach Westen)	152 833	50 003	2 833	7 403
	Insgesamt	403 409	62 847	23 709	44 529
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtg. Berg	122 320	6 295	2 578	5 956
	aus Richtg. Tal	80 634	5 796	14 526	4 346
	zum Rhein: in Richtg. Berg	113 228	51 740	6 193	22 564
	in Richtg. Tal	71 531	245	554	13 706
	Insgesamt	387 713	64 076	23 851	46 572
Schleuse VII	zu Berg (nach Osten)	266 783	1 551	12 415	197 420
	zu Tal (nach Westen)	202 180	26 240	85 039	30 817
	Insgesamt	468 963	27 791	97 454	228 237
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein: aus Richtg. Berg	97 934	1 935	46 936	-
	aus Richtg. Tal	151 242	966	27 344	6 488
	zum Rhein: in Richtg. Berg	491 162	21 057	46 943	367 405
	in Richtg. Tal	372 816	700	22 240	297 581
	Insgesamt	1113 154	24 658	143 463	671 474
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtg. Berg	618	-	-	329
	aus Richtg. Tal	384	-	-	-
	zum Rhein: in Richtg. Berg	797	-	-	-
	in Richtg. Tal	20 877	-	-	-
Kostheim	Insgesamt	22 676	-	-	329
	vom Rhein: aus Richtg. Berg	382 513	24 173	5 435	250 797
	aus Richtg. Tal	49 182	9 151	-	1 566
	zum Rhein: in Richtg. Berg	7 782	3 421	-	505
	in Richtg. Tal	80 587	8 709	4 425	-
Feudenheim	Insgesamt	520 064	45 454	9 860	252 868
	vom Rhein: aus Richtg. Berg	177 230	15 592	1 959	116 158
	aus Richtg. Tal	35 051	3 384	-	-
	zum Rhein: in Richtg. Berg	2 112	-	-	-
	in Richtg. Tal	67 346	902	-	-
	Insgesamt	281 739	19 878	1 959	116 158