

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/33

13.4.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Februar 1951

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes
beförderte Güter

- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
- " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den
Binnenhäfen des Bundesgebietes nach
Stromgebieten
- " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des
Bundesgebietes nach Stromgebieten und
wichtigsten Gütergruppen
- " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnen-
häfen des Bundesgebietes
- " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und
Zonengrenzstellen
- " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Februar 1951 ¹⁾
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen	
			Insgesamt	d a v o n				nach West- Berlin	nach der sowjet. Bes. zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand
				aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowjet. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland					
Getreide	280 667	41 707	264 478	151 903	35	-	112 540	8 298	-	2 886	4 000	1 005
Mehl und Müllereierzeugnisse	18 427	945	17 397	15 428	1 814	-	155	200	-	-	510	320
Zucker	5 049	4 898	4 960	151	-	-	4 809	-	-	89	-	-
Eisenerze	494 981	230 166	493 781	183 197	-	-	310 584	-	-	1 200	-	-
Andere Erze	247 215	150 296	239 173	57 772	-	-	181 401	-	3 899	4 076	67	-
Steinkohle	1 615 560	541 504	943 067	911 244	-	-	31 823	14 505	-	638 788	-	19 200
Braunkohle	264 639	46 824	222 375	221 597	-	-	778	-	-	42 264	-	-
Mineralöle	298 442	102 342	268 528	139 890	-	-	128 638	5	-	27 775	1 263	871
Natur- und Kunststeine	238 260	28 049	213 505	212 208	-	-	1 297	-	-	24 205	3	547
Erden, Kies, Sand	968 539	219 161	755 438	750 612	-	-	4 825	454	-	210 282	-	2 365
Kalk und Zement	112 150	52 841	55 970	55 513	-	-	397	-	-	56 180	-	-
Stein- und Siedesalz	116 439	33 849	69 444	69 444	-	-	-	-	-	46 885	-	110
Düngemittel	122 722	43 137	57 233	41 342	-	-	15 891	-	-	65 489	-	-
Holz	45 944	27 970	40 713	12 391	-	-	28 322	-	-	4 877	354	-
Roheisen, Rohstahl	61 749	24 277	29 290	19 312	-	-	9 978	-	801	28 678	2 980	-
Altisen	93 596	28 296	52 121	39 053	12 377	-	691	-	-	38 110	3 280	85
Übrige Güter	637 345	318 584	403 554	234 208	344	350	168 652	2 840	-	208 905	10 252	11 794
Gesamtverkehr Februar 1951	5 621 724	1 894 846	4 131 027	3 115 325	14 570	350	1 000 782	26 302	4 700	1 400 689	22 709	36 297
Jan.-Februar 1951	10 545 104	3 549 552	7 881 750	5 753 880	38 583	6 424	2 082 863	45 269	18 395	2 500 893	40 755	58 042

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1951

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1951			Januar - Februar 1951		
	Beförderte Güter ²⁾ 1 000 t	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter ²⁾ 1 000 t	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km
Deutschland ¹⁾	3 774,4	835,6	221,4	7 083,6	1 556,1	219,7
Belgien	303,5	53,9	177,7	606,5	115,4	190,4
Frankreich	251,7	99,5	395,3	472,7	183,2	387,6
Niederlande	1 452,3	298,2	205,3	2 708,3	567,1	209,4
Schweiz	175,6	99,8	568,3	337,5	190,1	563,4
Österreich	73,3	13,1	179,0	124,0	22,1	178,6
Tschechoslowakei	29,4	4,3	146,0	55,6	8,1	146,0
Übrige	21,7	6,5	298,8	31,7	10,3	326,4
Insgesamt	6 081,9	1 410,9	232,0	11 419,8	2 652,5	232,3
darunter Durchgangsverkehr	460,1	289,0	628,1	874,7	554,3	633,6

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.

2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.

3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

		Februar 1951	Jan.-Febr. 1951
Beförderte Güter	(t)	633 099 ^{a)}	1 253 391 ^{b)}
Geleistete tkm	(Mill.)	96,8	190,8
Mittlere Transportweite	(km)	152,8	152,2

a) Darunter 536 768 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen.

b) " 1 134 300 t " " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Februar 1951

Stromgebiete	Februar 1951						Gesamtumschlag Januar-Februar	
	Güterum- schlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Februar 51 gegenüber		1951	1950
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Januar 1951	Februar 1950		
	1 000 t	vH					1 000 t	
I. Elbegebiet	363,9	55,1	13,6	4,3	+ 11,8	+ 69,0	689,4	511,0
darunter: Hamburg	232,5	56,1	13,6	2,7	+ 9,1	+ 50,4	445,6	326,1
II. Wesergebiet	436,4	43,8	15,2	5,1	+ 15,7	+ 52,4	813,5	607,3
darunter: Unterweser- gebiet	309,5	40,6	17,9	3,6	+ 10,6	+ 49,9	589,4	463,6
III. Mittellandkanalge- biet	343,9	46,0	35,6	4,1	+ 39,7	+ 47,3	590,1	465,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 902,2	68,8	60,9	22,4	+ 8,3	+ 51,0	3 659,2	2 720,1
darunter: Emden	169,7	50,9	43,4	2,0	- 9,2	- 16,6	356,7	379,9
" : Ruhrgebiet ¹⁾	1 629,9	72,7	65,7	19,2	+ 9,3	+ 60,6	3 121,5	2 225,5
V. Rheingebiet	5 319,4	44,6	34,3	62,7	+ 13,2	+ 62,6	10 020,5	6 816,9
davon: Niederrhein	2 956,9	54,1	34,7	34,8	+ 3,3	+ 47,3	5 820,1	4 196,3
Mittelrhein	707,2	48,9	14,9	8,3	+ 35,4	+ 85,7	1 229,4	737,8
Main	535,7	19,1	51,2	6,3	+ 38,3	+148,5	923,1	484,1
Oberrhein	834,9	28,9	37,9	9,8	+ 15,9	+ 64,4	1 555,2	1 067,4
Neckar	284,8	29,3	35,6	3,4	+ 36,9	+ 77,7	492,8	331,3
VI. Donaugebiet	123,4	83,7	82,8	1,4	+ 55,1	+ 32,7	203,0	163,7
Güterumschlag insgesamt	8 489,1	51,1	38,2	100	+ 13,4	+ 58,4	15 975,6	11 284,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenschiffen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen in Februar 1951
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güter- arten	davon																
		Ge- treide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	163,4	15,1	1,9	3,4	0,6	0,5	17,7	0,8	5,9	8,9	40,6	34,7	0,1	1,5	3,4	0,9	11,6	15,9
darunter: Hamburg	102,0	0,0	1,8	3,4	-	-	0,3	0,8	0,9	6,8	34,5	33,8	0,1	1,1	2,8	0,9	10,5	4,4
II. Wesergebiet	245,4	33,4	5,6	-	-	0,5	55,5	-	19,1	26,2	64,6	6,3	-	13,0	0,8	0,2	0,6	18,5
dar.: Unterwesergebiet	183,8	12,7	2,9	-	-	0,5	49,7	-	19,1	24,9	44,8	6,3	-	11,7	0,4	0,2	0,6	10,1
III. Mittellandkanalgebiet	185,8	20,2	2,4	-	2,8	3,2	121,3	-	6,1	6,7	3,8	-	-	5,0	0,0	-	1,3	13,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	593,2	22,8	2,7	-	120,1	30,7	111,5	-	43,7	19,8	165,9	-	-	3,1	8,5	8,0	7,6	48,8
dar.: Emden	83,3	-	0,2	-	-	-	73,6	-	-	2,5	5,5	-	-	1,3	-	-	-	0,2
".: Ruhrgebiet ¹⁾	445,4	16,0	1,1	-	120,1	30,7	35,5	-	43,7	9,2	128,6	-	-	1,5	6,8	8,0	5,3	38,9
V. Rheingebiet	2 945,9	176,9	5,3	1,6	370,3	199,5	636,1	221,6	192,2	151,9	480,3	15,0	69,4	34,7	24,9	15,3	34,4	316,6
davon: Niederrhein	1 356,7	76,1	2,0	0,4	370,3	168,3	53,2	11,8	114,6	20,9	248,3	1,9	61,3	26,1	10,5	11,1	34,1	145,1
Mittelrhein	361,1	16,9	0,4	-	-	1,9	77,9	24,8	11,3	117,2	66,2	2,4	-	0,3	1,9	0,5	-	39,5
Main	433,2	20,5	1,0	0,5	-	6,7	178,6	95,4	13,4	8,9	57,8	4,9	3,1	8,3	0,5	1,0	0,3	32,3
Oberrhein	593,5	50,9	0,8	0,5	-	21,0	251,4	63,4	52,7	4,9	62,8	3,0	5,0	-	10,6	0,4	-	66,1
Neckar	201,4	12,5	1,1	0,3	-	1,5	75,1	26,2	0,3	-	45,2	2,9	-	-	1,5	2,4	-	32,6
VI. Donaugebiet	20,1	-	-	-	-	4,8	-	-	2,7	-	0,1	-	-	-	3,5	7,8	-	1,1
Insgesamt	4 153,7	268,5	17,9	5,0	493,8	239,2	943,1	222,4	260,8	213,5	755,4	56,0	69,4	57,2	41,1	32,3	55,4	413,8
Anteile in vH	100	6,5	0,4	0,1	11,9	5,8	22,7	5,4	6,5	5,1	18,2	1,3	1,7	1,4	1,0	0,8	1,3	9,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	200,5	25,0	0,3	-	-	2,9	30,9	-	32,7	6,5	43,1	20,0	0,3	0,4	1,4	2,6	1,8	32,5
darunter: Hamburg	130,5	24,6	0,3	-	-	2,9	30,6	-	32,7	0,0	5,4	0,9	-	-	0,6	-	1,4	31,0
II. Wesergebiet	191,0	50,9	6,5	-	2,7	3,2	10,0	-	24,2	22,0	45,1	0,9	-	11,5	1,2	0,0	1,1	11,7
dar.: Unterwesergebiet	125,7	49,9	5,0	-	2,7	3,2	5,9	-	24,2	5,6	16,5	0,2	-	0,1	0,6	0,0	1,1	10,8
III. Mittellandkanalgebiet	158,1	3,0	0,1	-	69,2	-	0,1	0,9	4,2	25,8	1,5	8,5	3,2	21,0	-	11,4	4,3	4,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 309,0	41,2	-	-	43,3	1,1	1 046,2	-	56,9	8,1	31,6	32,4	-	8,8	0,1	5,7	1,7	31,9
dar.: Emden	86,5	40,7	-	-	43,3	1,1	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,9	-	-	-	0,3
".: Ruhrgebiet ¹⁾	1 184,5	0,5	-	-	-	-	1 036,0	-	45,8	2,8	29,2	24,4	-	7,9	-	5,7	1,7	30,6
V. Rheingebiet	2 373,5	30,9	8,7	0,3	98,8	53,2	701,3	264,6	72,4	211,4	235,2	37,3	109,2	72,7	14,1	24,0	58,0	351,3
davon: Niederrhein	1 600,2	4,3	4,9	0,3	95,3	23,7	697,1	264,6	71,2	16,0	89,6	4,9	66,2	29,1	0,6	23,9	28,2	160,5
Mittelrhein	346,0	3,5	1,1	-	3,6	2,9	2,7	-	0,1	171,3	4,8	25,4	-	0,9	2,5	-	2,1	125,3
Main	102,5	17,6	-	-	-	6,7	0,4	-	0,0	17,3	14,8	3,7	-	12,9	1,3	0,0	10,1	17,6
Oberrhein	241,4	4,0	2,6	-	-	20,0	1,3	-	1,1	0,4	11,1	-	-	25,1	7,4	0,0	12,6	25,1
Neckar	83,4	1,5	0,1	-	-	-	-	-	-	6,4	14,1	3,4	42,9	4,7	1,8	-	5,1	2,8
VI. Donaugebiet	103,3	-	-	-	-	-	102,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,1
Insgesamt	4 335,3	151,0	15,6	0,3	214,0	60,6	1 890,7	265,5	190,4	273,7	386,5	99,1	112,6	114,5	16,9	43,6	66,9	433,3
Anteile in vH	100	3,5	0,4	0,0	4,9	1,4	43,6	6,1	4,4	6,3	8,9	2,3	2,6	2,7	0,4	1,0	1,5	10,0

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln und Datteln-Hamm-Kanal

**Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Häfen
des Bundesgebietes, Februar 1951
in 1 000 t**

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	Februar 1951		Januar 1951	Februar 1950	Jan.- Febr. 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	15,4	4,1	19,4	6,8	10,9	26,2
Kiel	4,9	0,8	5,7	2,3	1,0	8,0
Rendsburg	3,7	0,1	3,8	3,4	1,0	7,1
Hamburg	102,0	130,5	232,5	213,1	154,6	445,6
Stade-Stadersand	0,5	0,3	0,8	0,4	.	1,2
Uetersen	2,5	-	2,5	5,4	1,0	8,0
Elmshorn	2,7	-	2,7	1,5	2,6	4,2
Itzehoe	3,4	16,2	19,6	23,0	8,9	42,6
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen-Stadt	134,7	53,6	188,3	182,0	159,3	370,3
Bremerhaven	29,2	1,5	30,7	22,0	13,7	52,7
Brake	8,2	42,6	50,9	28,9	17,5	79,8
Nordenham	11,5	28,0	39,5	46,9	15,8	86,4
Oldenburg	15,6	1,4	17,0	17,3	12,9	34,2
Minden	10,5	4,3	14,9	22,3	23,3	37,2
Hameln	6,8	1,6	8,4	7,6	2,6	16,0
Hann.-Münden	0,0	10,3	10,3	7,3	8,1	17,6
Kassel	12,1	0,2	12,3	4,6	2,0	16,9
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	11,2	14,4	25,6	20,7	12,3	46,3
Bleckenstedt-Beddingen	44,3	57,0	101,3	53,0	62,6	154,3
Hannover	35,4	1,5	36,9	20,1	33,6	56,9
Misburg	13,3	15,8	29,1	25,8	35,4	55,0
Peine	26,8	28,1	54,9	49,0	31,2	104,0
Hildesheim	15,4	9,4	24,8	18,0	14,8	42,8
Osnabrück	18,9	3,8	22,7	17,5	14,8	40,3
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	83,3	86,5	169,7	187,0	203,6	356,7
Saerbeck	6,0	12,2	18,2	7,7	10,7	25,9
Münster	40,7	6,2	46,8	41,9	16,8	88,7
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	21,8	21,8	16,3	15,7	38,0
Hervest	-	12,8	12,8	11,3	14,4	24,1
Hamm-Bossendorf	-	18,6	18,6	17,3	16,8	35,9
Flaesheim	-	7,4	7,4	10,5	5,3	17,9
Lünen	20,8	16,8	37,6	27,8	13,2	65,4
Hamm	35,6	59,6	95,2	43,9	33,8	139,2
Ahlen	-	20,3	20,3	16,8	16,2	37,1
Dortmund	170,7	76,1	246,8	234,3	102,8	481,1
Datteln	1,6	3,2	4,8	16,3	7,6	21,1
Castrop-Rauxel	9,0	63,7	72,7	54,3	44,4	127,1
Herne	0,7	46,9	47,5	37,8	35,7	85,3
Recklinghausen	12,6	49,7	62,3	60,2	53,9	122,4
Wanne-Eickel	15,4	196,0	211,4	179,4	149,1	390,8
Gelsenkirchen	110,7	263,9	374,6	400,8	218,9	775,4
Bottrop	2,8	150,3	153,1	151,1	157,0	304,2
Essen	12,4	113,2	125,6	117,6	76,5	243,2
Oberhausen	7,5	37,9	45,5	41,7	24,0	87,2
Mülheim-Ruhr	33,4	7,6	41,0	31,8	11,5	72,8

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	Februar 1951		Januar 1951	Februar 1950	Jan.- Febr. 1951	
Rheingebiet						
Kleve	7,8	0,2	8,0	13,4	9,8	21,4
Spyck	10,8	2,1	12,9	12,7	4,2	25,5
Emmerich	2,4	1,2	3,6	3,1	0,4	6,7
Wesel	38,3	-	38,3	29,6	28,2	67,9
Rheinberg-Ossenberg	16,1	68,2	84,3	71,5	46,0	155,8
Orsoy	-	24,9	24,9	19,5	23,8	44,4
Walsum	81,4	128,6	210,0	213,2	140,2	423,2
Homberg	4,7	145,1	149,9	150,2	141,9	300,1
Rheinhausen	105,2	21,2	126,4	119,8	51,6	246,2
Duisburg(Gesamthäfen)	694,6	479,0	173,6	163,6	883,3	337,1
dar.Häfen AG.	(426,2)	(310,7)	(736,9)	(689,8)	(608,3)	(426,7)
Krefeld-Uerdingen	32,4	6,1	38,5	54,3	31,6	92,9
Düsseldorf	86,3	31,8	118,1	132,7	79,6	250,7
Neuss	56,4	3,9	60,3	75,9	32,1	136,2
Leverkusen	54,0	21,9	75,8	81,2	68,1	157,1
Monheim	10,6	1,4	11,9	12,9		24,1
Köln	94,2	51,8	146,0	148,0	103,1	294,0
Wesseling	38,6	309,7	348,4	348,3	228,8	696,7
Bonn	5,9	0,2	6,1	3,8	1,6	9,9
Beuel	-	12,1	12,1	8,7	6,2	20,9
Oberkassel	44,4	2,8	47,1	45,9		93,1
Linz- Linzhausen	-	19,8	19,8	16,4	9,1	36,2
Brohl	0,5	7,6	8,1	7,4	1,4	15,5
Andernach	8,9	29,4	38,3	17,4	13,7	55,7
Neuwied	69,9	27,2	97,1	60,0	55,4	157,1
Engers	-	1,0	1,0	1,2	0,2	2,1
Bendorf	3,4	14,6	18,0	15,1	7,6	33,1
Koblenz	4,6	10,2	14,7	9,4	4,5	24,1
Oberlahnstein	21,2	18,2	39,5	8,5	5,5	48,0
Braubach	4,1	0,6	4,7	4,5	1,6	9,2
Bingen	12,2	1,0	13,2	19,7	8,4	32,9
Budenheim	10,4	39,2	49,6	47,4	36,0	97,0
Wiesbaden	51,7	27,1	78,7	60,1	45,4	138,9
Mainz	50,0	7,9	57,9	45,3	27,7	103,1
Gustavsburg	10,0	4,6	14,7	19,2	9,8	33,1
Gernsheim	26,9	-	26,9	23,0	25,0	49,9
Worms	11,7	5,0	16,7	21,6	14,3	38,3
Frankfurt	197,3	25,7	223,1	192,6	111,2	415,7
Offenbach	10,5	-	10,5	7,9	3,2	18,4
Hanau	31,9	10,5	42,4	33,9	12,1	76,4
Aschaffenburg	31,0	4,1	35,0	23,2	11,6	58,2
Würzburg	102,0	20,0	122,0	87,1	36,8	209,1
Bamberg	0,2	3,6	3,8	-	1,1	3,8
Schweinfurt	4,7	1,4	6,1	0,9	2,7	7,1
Kitzingen	2,1	6,9	9,0	4,5	3,2	13,4
Ludwigshafen	199,3	42,2	241,5	220,0	160,7	461,5
Mannheim	267,0	21,6	288,6	284,4	196,9	573,0
Karlsruhe	106,9	24,1	131,0	136,2	81,4	267,2
Kehl	2,0	2,4	4,5	2,6	2,4	7,0
Weil	3,3	1,8	5,1	7,3	1,4	12,4
Rheinfelden	3,8	3,2	7,0	7,1	1,9	14,0
Heilbronn	172,1	59,2	231,3	174,1	129,5	405,3
Donaugebiet						
Regensburg	20,0	103,3	123,3	79,6	65,8	202,9
Passau	0,1	-	0,1	0,0	27,2	0,1
wicht.Häfen insges.	3 916,1	3 551,6	7 467,7	6 850,4	4 865,3	14 318,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1951
in 1 000 t

Richtung	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Ge- treide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand, Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrig- e Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 048,6 ^{a)}	103,8	0,1	12,8	296,0	157,5	54,2	-	197,0	0,2	-	0,1	-	4,7	27,6	3,6	0,1	190,9
dav. in das Bundesgebiet	818,7	43,0	-	0,5	296,0	157,5	35,8	-	111,5	0,2	-	0,1	-	4,7	22,7	2,9	0,1	143,8
" int. Durchgangsverkehr	229,9	60,7	0,1	12,3	-	0,0	18,5	-	85,5	-	-	-	-	-	4,9	0,7	-	47,1
Ausgang insgesamt	1 366,0 ^{b)}	0,2	2,4	-	-	0,8	529,1	1,1	20,2	24,6	207,6	52,4	46,9	118,3	10,0	40,3	36,6	275,5
dav. aus dem Bundesgebiet	1 154,1	0,1	0,1	-	-	0,6	483,0	1,1	20,2	24,2	207,3	52,1	46,9	63,5	4,8	27,7	36,6	185,7
" int. Durchgangsverkehr	211,9	0,1	2,3	-	-	0,2	46,1	-	0,0	0,4	0,2	0,3	-	54,8	5,2	12,6	-	89,7
Gesamtverkehr	2 414,5	104,0	2,5	12,8	296,0	158,4	583,3	1,1	217,2	24,8	207,6	52,4	46,9	123,0	37,6	44,0	36,7	466,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	303,2	45,7	1,1	-	-	3,0	55,1	-	0,4	0,3	16,3	-	0,2	52,2	7,7	24,9	-	96,1
dav. in das Bundesgebiet	97,4	45,7	-	-	-	2,9	-	-	0,2	-	16,3	-	-	2,6	2,5	1,7	-	25,7
" int. Durchgangsverkehr	205,7	0,1	1,1	-	-	0,1	55,1	-	0,2	0,3	-	-	0,2	49,7	5,2	23,2	-	70,5
Ausgang insgesamt	376,2	62,8	0,7	12,1	-	2,7	80,4	41,2	104,9	0,3	1,1	0,5	-	-	4,6	2,7	1,5	60,8
dav. aus dem Bundesgebiet	128,1	3,7	-	0,1	-	1,7	57,1	41,2	8,5	0,3	0,4	0,5	-	-	0,0	0,7	1,5	12,4
" int. Durchgangsverkehr	248,1	59,0	0,7	12,0	-	1,0	23,3	-	96,5	0,0	0,7	-	-	-	4,6	2,0	-	48,3
Gesamtverkehr	679,4	108,5	1,8	12,1	-	5,8	135,5	41,2	105,4	0,6	17,4	0,5	0,2	52,2	12,3	27,7	1,5	156,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	19,9	-	-	-	-	5,3	-	-	2,7	-	0,1	-	-	-	3,0	7,5	-	1,2
Ausgang	97,9	-	-	-	-	-	96,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,1
Gesamtverkehr	117,8	-	-	-	-	5,3	96,7	-	2,7	-	0,1	-	-	0,1	3,0	7,5	-	2,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	25,7	0,0	1,2	2,0	-	-	-	0,8	0,0	2,1	-	-	-	-	1,8	-	13,0	4,9
Ausgang	50,1	8,3	0,2	-	-	5,6	14,5	-	0,0	-	0,5	-	-	-	-	0,3	-	20,7
Gesamtverkehr	75,8	8,3	1,4	2,0	-	5,6	14,5	0,8	0,0	2,1	0,5	-	-	-	1,8	0,3	13,0	25,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
Gesamtverkehr	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,8	-	-

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 271 812 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 264 956 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

im Februar 1951

in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	darunter:		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	96 391	4 849	2 034	76 681
	" Westen	111 363	3 402	72 254	1 531
	Insgesamt	207 754	8 251	74 288	78 212
Minden	Richtung Kanal	25 610	17 077	-	-
	" Weser	67 783	7 305	2 213	37 148
	Insgesamt	93 393	24 382	2 213	37 148
Bremen	zu Berg	38 421	16 157	-	1 090
	zu Tal	104 502	2 027	2 059	22 832
	Insgesamt	142 923	18 184	2 059	23 922
Oldenburg	zur Weser	47 847	1 671	-	29 774
	von der Weser	40 996	15 281	2 692	-
	Insgesamt	88 843	16 952	2 692	29 774
Herbrum	zu Berg	91 986	44 435	39 587	168
	zu Tal	131 729	840	160	95 126
	Insgesamt	223 715	45 275	39 747	95 294
Münster	aus Richtung Emden	120 469	48 674	39 098	422
	nach Richtg. Emden	218 408	3 749	-	163 026
	vom Mittellandkanal	126 212	12 644	62 204	-
	zum Mittellandkanal	182 884	8 496	5 349	135 204
Datteln	Insgesamt	647 975	73 563	106 651	298 652
	zu Berg	243 683	12 553	21 460	33 761
	zu Tal	129 006	26 838	1 409	19 076
	Insgesamt	372 689	39 391	22 869	52 837
Friedrichsfeld	vom Rhein	205 034	15 398	18 914	5 168
	zum Rhein	152 823	27 575	767	43 195
	Insgesamt	357 857	42 973	19 681	48 363
Schleuse VII	zu Berg	199 366	3 688	11 024	132 132
	zu Tal	157 896	16 525	46 228	43 514
	Insgesamt	357 262	20 213	57 252	175 6
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein	228 593	6 836	81 770	3 071
	zum Rhein	813 398	12 278	45 817	667 566
	Insgesamt	1 041 991	19 114	127 587	670 637
Niederlahnstein	vom Rhein	727	-	165	-
	zum Rhein	17 985	-	-	-
	Insgesamt	18 712	-	165	-
Kostheim	zu Berg	404 883	18 873	7 730	272 404
	zu Tal	85 336	20 749	7 539	-
	Insgesamt	490 219	39 622	15 269	272 404
Feudenheim	zu Berg	193 374	11 741	1 517	103 131
	zu Tal	66 230	1 517	-	-
	Insgesamt	259 604	13 258	1 517	103 131