

H. Lamert

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/30

11.1.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im November 1950

- Übersicht
- | | |
|----|--|
| 1: | Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter |
| " | 2: Tonnenkilometrische Leistungen |
| " | 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten |
| " | 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen |
| " | 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes |
| " | 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen |
| " | 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen |

Berichtigung zur Übersicht 4 des Oktober-Berichtes 1950

Zu berichtigende Spalten:

Abgänge

Stromgebiete	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Roh- stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
Oberrhein	0,8	168,5	0,3	-	20,9	10,5	0,1	17,2	40,3

Berichtigung zur Übersicht 6 des Oktober-Berichtes 1950

Zu berichtigende Spalten:

Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)

Richtung.	Braun- kohle	Übrige Güter
Ausgang insgesamt	43,8	79,1
davon aus dem Bundesgebiet	43,8	15,5
" int.Durchgangsverkehr	-	63,6
Gesamtverkehr	43,8	161,9

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im November 1950¹⁾
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter: auf Schiffen fremder Flaggen	E m p f a n g 2)					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen	
			Insgesamt	d a v o n				nach West- Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand
				aus dem Bundes- gebiet	aus West- Berlin	aus der sowjet.Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland					
Getreide	262 521	40 118	234 891	171 477	50	-	63 364	18 650	-	1 608	7 372	-
Mehl und Mülereierzeugnisse	21 895	563	16 879	15 006	1 678	-	195	4 555	-	148	273	40
Zucker	52 657	30 557	47 334	14 887	-	-	32 447	1 921	-	1 468	1 934	-
Eisenerze	623 071	255 465	619 956	242 983	150	-	376 823	-	-	3 115	-	-
Andere Erze	244 658	163 214	244 149	63 036	242	4 260	176 611	-	-	374	-	135
Steinkohle	1 790 719	665 342	879 494	874 945	-	-	4 549	70 168	-	825 037	120	15 900
Braunkohle	265 111	38 423	221 053	218 963	-	-	2 090	-	-	43 080	-	978
Mineralöle	290 878	83 781	263 812	157 629	-	-	106 183	136	-	24 744	1 334	852
Natur- und Kunststeine	226 867	33 266	195 428	190 804	66	1 330	3 228	2 901	592	25 397	100	2 449
Erden, Kies, Sand	1 063 329	161 400	902 510	901 196	-	-	1 314	1 600	-	154 163	-	5 056
Kalk und Zement	129 620	66 571	68 770	62 162	-	-	6 608	-	-	60 850	-	-
Stein- und Siedesalz	115 867	14 949	88 148	-	-	-	-	-	-	27 134	-	585
Düngemittel	138 006	56 472	63 824	47 202	-	-	16 622	-	-	73 502	-	680
Holz	66 060	37 699	50 769	17 900	-	-	32 869	-	-	11 907	3 383	1
Roheisen, Rohstahl	131 988	56 503	55 413	39 598	-	-	15 815	-	-	74 590	1 317	668
Alteisen	132 522	34 953	85 629	53 728	31 276	-	625	-	-	44 046	2 847	-
Übrige Güter	748 715	340 433	490 101	311 818	1 259	130	176 894	2 890	-	235 522	8 832	11 370
Gesamtverkehr November 1950	6 304 484	2 079 709	4 528 160	3 471 482	34 721	5 720	1 016 237	102 821	592	1 606 685	27 512	38 714
Jan. - November 1950	60 889 700	20 437 460	42 537 388	33 937 181	495 556	67 800	8 036 851	868 515	14 209	16 636 472	299 101	534 015

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	November 1950			Januar - November 1950		
	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm ³⁾ Mill.	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm ³⁾ Mill.	Mittlere Transportweite km
Deutschland ¹⁾	4 268,0	915,9	214,6	40 978,7	9 114,4	222,4
Belgien	323,5	63,9	197,5	3 188,8	570,4	178,9
Frankreich	230,7	88,3	382,7	2 601,0	1 050,5	403,9
Niederlande	1 572,3	335,3	213,1	15 504,4	3 213,4	207,3
Schweiz	143,4	79,1	551,5	1 845,3	1 025,0	555,5
Österreich	99,5	17,7	178,0	744,0	128,9	173,2
Tschechoslowakei	58,9	8,8	148,7	307,6	46,3	150,6
Übrige	35,2	8,6	244,8	364,7	69,9	191,5
Insgesamt	6 731,5	1 517,5	225,4	65 534,5	15 218,7	232,2
darunter: Durchgangs- verkehr	427,0	268,5	628,8	4 645,1	2 893,2	622,9

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.

2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.

3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

		November 1950	Jan. - November 1950
Beförderte Güter	(t)	750 620 ^{a)}	7 679 465 ^{b)}
Geleistete tkm	(Mill.)	117,8	1 082,7
Mittlere Transportweite	(km)	157,0	152,9

a) Darunter 569 059 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen.

b) " 5 246 984 t " " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im November 1950

Stromgebiete	November 1950						Gesamtumschlag Januar - November	
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Nov.1950 gegenüber			
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Okt.1950	Nov.1949	1950	1949
I. Elbegebiet	517,6	52,1	16,8	5,4	- 3,0	+ 18,0	4 673,9	4 176,9
darunter: Hamburg	338,4	48,2	17,2	3,5	- 0,8	+ 23,2	2 914,4	2 643,4
II. Wesergebiet	557,0	42,2	12,1	5,8	- 4,0	+ 13,4	4 975,5	5 506,1
darunter: Unterwesergebiet	391,0	39,1	13,6	4,1	- 10,1	- 5,6	3 676,9	4 341,9
III. Mittellandkanalgebiet	439,2	42,6	36,5	4,6	+ 14,1	+ 22,3	3 845,7	3 153,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 374,5	66,6	56,9	24,8	+ 17,8	+ 41,2	21 981,4	18 887,7
darunter: Emden	322,5	54,4	40,7	3,4	+ 17,7	+ 55,1	3 125,5	3 063,9
" : Ruhrgebiet ¹⁾	1 951,4	69,8	61,7	20,4	+ 19,4	+ 40,2	17 933,6	15 247,2
V. Rheingebiet	5 534,0	47,4	27,8	57,8	- 8,8	+ 55,0	55 744,0	44 339,9
davon: Niederrhein	3 220,6	55,6	27,9	33,6	- 4,0	+ 52,2	31 368,2	26 055,0
Mittelrhein	731,9	49,4	14,6	7,7	- 16,9	+ 49,4	7 683,0	5 839,7
Main	481,7	21,8	38,6	5,0	- 20,1	+ 71,2	5 122,3	3 909,5
Oberrhein	830,6	33,6	32,0	8,7	- 12,2	+ 60,6	8 714,6	6 730,1
Neckar	269,1	32,3	30,0	2,8	- 4,7	+ 62,8	2 856,0	1 805,6
VI. Donaugebiet	151,6	79,6	77,5	1,6	+ 5,1	+ 48,8	1 248,4	764,9
Güterumschlag insgesamt	9 573,9	52,4	34,7	100	- 1,6	+ 44,1	92 468,9	76 828,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1950
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güter- arten	d a v o n																	
		Ge- treide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																			
I. Elbegebiet	247,9	19,0	2,1	15,4	-	-	28,7	1,3	4,1	18,0	82,1	36,4	0,5	1,6	1,4	1,3	10,7	25,1	
darunter:Hamburg	175,4	5,7	0,4	15,4	-	-	0,3	1,3	1,4	16,9	70,3	34,1	0,3	1,6	0,8	1,3	9,5	16,1	
II. Wesergebiet	321,8	18,0	9,4	0,1	-	-	62,5	0,5	39,1	30,0	95,1	9,1	-	26,2	1,4	2,8	0,7	27,0	
dar.:Unterwesergebiet	238,3	4,7	6,9	-	-	-	53,2	-	39,1	25,7	57,9	9,1	-	23,8	0,5	2,8	0,7	14,0	
III. Mittellandkanalgebiet	252,0	23,9	0,8	4,1	2,8	3,8	160,0	-	6,3	8,7	6,6	-	-	0,6	0,9	-	3,9	29,4	
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	793,5	13,6	1,7	2,0	255,2	40,7	163,1	0,4	39,0	20,5	155,4	0,8	0,7	2,0	9,2	11,9	24,9	52,6	
dar.:Emden 1)	147,1	0,0	0,3	-	-	-	131,1	-	-	2,3	3,3	-	0,7	-	-	-	8,7	0,5	
" :Ruhrgebiet	589,8	9,4	1,0	1,9	255,2	40,7	28,5	-	38,6	13,2	120,0	0,5	-	1,5	7,4	11,9	16,2	43,8	
V. Rheingebiet	2 909,5	167,7	3,1	27,8	362,0	193,8	465,3	218,8	176,3	118,3	563,1	22,5	86,9	33,5	33,9	27,1	48,2	361,1	
davon:Niederrhein	1 429,3	84,4	1,5	9,8	361,5	166,3	51,0	10,7	97,0	16,7	284,6	2,3	74,8	25,1	19,9	20,9	46,7	156,2	
Mittelrhein	370,0	10,8	0,5	3,3	0,4	4,2	76,9	23,8	17,4	90,5	98,8	2,4	-	-	0,9	1,1	0,0	39,0	
Main	376,7	22,1	0,3	3,5	-	7,9	137,2	48,4	18,6	3,9	75,8	5,9	6,0	7,1	2,6	1,3	0,3	35,7	
Oberrhein	551,3	35,6	0,8	1,4	-	13,9	144,1	113,2	43,0	7,2	67,0	2,5	6,1	1,3	10,3	2,0	1,2	101,9	
Neckar	182,2	14,8	0,1	9,8	-	1,5	56,1	22,8	0,4	-	36,9	9,4	-	-	0,3	1,8	-	28,2	
VI. Donaugebiet	31,0	-	-	-	-	5,8	-	-	0,4	-	0,2	-	-	-	7,2	13,6	-	3,7	
Insgesamt	4 555,7	242,3	17,2	49,3	620,0	244,1	879,6	221,1	265,1	195,5	902,5	68,8	88,1	63,8	54,2	56,7	88,5	498,9	
Anteile in vH	100	5,3	0,4	1,1	13,6	5,4	19,3	4,9	5,8	4,3	19,8	1,5	1,9	1,4	1,2	1,2	1,9	11,0	
A b g ä n g e																			
I. Elbegebiet	269,7	40,4	2,4	1,2	3,1	1,0	57,0	0,0	17,9	9,4	71,7	26,8	0,7	0,8	2,3	1,3	1,1	32,5	
darunter:Hamburg	162,9	38,9	2,3	0,9	3,1	1,0	56,7	-	17,8	0,0	9,4	0,8	0,0	-	1,4	0,1	0,8	29,7	
II. Wesergebiet	235,2	63,7	6,6	6,2	0,9	2,0	4,2	-	41,2	28,5	46,8	1,8	-	12,8	2,6	-	1,8	16,1	
dar.:Unterwesergebiet	152,7	60,2	4,7	6,2	0,9	1,1	-	-	40,9	6,8	10,5	0,5	-	3,6	0,7	-	1,8	14,9	
III. Mittellandkanalgebiet	187,2	5,3	-	7,9	29,0	-	0,3	-	3,8	31,2	11,4	13,5	5,4	38,9	-	25,6	8,7	6,2	
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	1 581,0	31,6	-	0,4	142,3	-	1 188,3	-	71,2	10,1	43,8	32,2	-	8,9	0,3	10,0	2,7	39,2	
dar.:Emden 1)	175,4	29,8	-	0,4	142,3	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,8	1,9	
" :Ruhrgebiet	1 361,6	1,1	-	-	-	-	1 175,3	-	60,4	1,8	43,5	23,8	-	8,9	-	10,0	1,7	35,2	
V. Rheingebiet	2 624,5	31,6	8,7	0,8	93,8	49,5	571,4	282,4	65,5	207,2	493,2	50,5	107,5	71,7	18,3	66,7	63,0	442,8	
davon:Niederrhein	1 791,3	9,6	2,8	0,6	86,2	24,6	554,3	282,4	63,9	28,2	306,9	10,8	64,4	26,2	1,2	64,1	32,5	232,5	
Mittelrhein	361,9	3,3	1,2	-	4,8	4,1	6,1	-	0,1	157,1	4,8	35,0	-	1,2	1,9	-	2,2	140,0	
Main	135,1	16,0	-	-	2,9	0,4	0,4	-	-	9,6	14,7	4,0	0,2	12,9	6,1	2,3	7,9	27,7	
Oberrhein	279,3	2,6	4,5	0,1	-	20,5	8,9	-	1,5	0,1	151,3	-	-	31,4	7,5	0,2	11,8	38,8	
Neckar	86,9	0,1	0,1	-	-	-	1,7	-	-	12,1	15,4	0,6	42,9	-	1,6	-	8,6	3,7	
VI. Donaugebiet	120,7	-	-	-	-	-	117,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	
Insgesamt	5 318,3	172,7	17,6	16,4	269,2	52,6	1 938,7	282,4	199,5	286,4	656,9	124,7	113,5	133,2	23,5	103,5	79,0	538,2	
Anteile in vH	100	3,4	0,3	0,3	5,3	1,0	38,6	5,6	3,9	5,7	13,2	2,4	2,2	2,6	0,4	2,0	1,5	11,6	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5 : Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, November 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	November 1950		Okt. 1950	November 1949	Jan.-Nov. 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	13,0	2,5	15,4	14,7	19,6	142,5
Kiel	3,5	2,2	5,7	4,8	8,3	46,1
Rendsburg	1,2	1,6	2,8	3,9	3,4	37,6
Hamburg	175,4	162,9	338,4	341,1	274,6r	2 914,4
Uetersen	2,6	-	2,6	3,1	2,3	43,2
Elmshorn	4,6	-	4,6	3,1	6,1	37,0
Itzehoe	7,1	13,7	20,8	23,8	15,3	229,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen-Stadt	177,5	76,5	254,0	251,1	263,1	2 476,8
Bremerhaven	45,1	1,7	46,8	47,3	45,1	383,6
Brake	10,1	36,4	46,6	80,9	69,8	386,9
Nordenham	4,7	38,1	42,8	50,2	36,3	400,0
Oldenburg	22,3	-	22,3	23,9	18,5	195,8
Minden	12,6	4,2	16,8	14,3	9,1	160,3
Hamel	6,2	2,0	8,2	7,4	0,4	53,3
Münden	-	11,6	11,6	5,9	0,5	82,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	14,9	17,7	32,6	32,3	27,3	362,1
Bleckenst.-Bedd.	47,0	50,1	97,1	77,4	89,9	823,4
Hannover	51,5	4,3	55,8	46,5	60,4	490,7
Misburg	16,9	33,5	50,4	45,8	19,1	520,3
Peine	50,0	20,2	70,2	51,9	59,6	521,4
Hildesheim	17,8	6,3	24,1	33,8	29,8	252,3
Osnabrück	28,4	8,0	36,4	32,2	28,7	291,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	147,1	175,4	322,5	274,0	207,9	3 125,5
Saerbeck	4,5	14,7	18,5	18,1	17,8	170,3
Münster	32,3	8,2	40,5	50,5	46,7	417,5
Brassert(Haf.d.Zeche)	-	26,0	26,0	19,4	19,7	235,2
Hervest	-	23,4	23,4	14,9	17,9	190,4
Hamm-Bossendorf	-	33,6	33,6	32,0	18,5	336,6
Flaesheim	-	18,4	18,4	19,0	20,6	127,7
Lüner	11,3	24,8	36,1	26,0	20,6	322,3
Hamm	31,2	35,4	66,6	60,4	56,2	635,1
Ahlen	-	21,0	21,0	16,2	16,4	194,3
Dortmund	217,0	114,0	331,0	271,1	201,5	2 515,9
Datteln	4,7	9,5	14,2	12,9	13,4	145,3
Castrop-Rauxel	8,0	67,5	75,6	70,4	53,9	882,2
Herne	0,7	59,6	60,3	50,4	54,3	556,8
Recklinghausen	14,4	57,8	72,2	60,1	70,7	741,1
Wanne-Eickel	14,5	229,2	243,6	196,2	176,2	2 361,5
Gelsenkirchen	199,8	273,7	473,5	394,0	285,3	4 198,9
Bottrop	3,2	178,0	181,2	162,9	152,5r	1 983,8r
Essen	20,5	125,2	145,6	105,7	125,0r	1 309,5r
Oberhausen	11,9	43,9	55,8	41,9	24,1	493,3
Mühlheim-Ruhr	45,4	6,3	51,7	54,4	39,8	462,0

Güterumschlag in den Häfen
des Bundesgebietes, November 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	November 1950		Oktober 1950	Novemb. 1949	Jan.-Nov. 1950	
Rheingebiet						
Kleve	14,3	0,3	14,6	16,1	6,2	129,5
Spyck	2,9	4,8	7,8	11,7	10,5	91,2
Emmerich	2,5	0,0	2,6	3,4	1,8	24,6
Wesel	47,9	-	47,9	51,2	42,1	488,5
Rheinberg-Ossenberg	6,7	66,2	72,9	91,5	51,7	842,8
Orsoy	-	25,6	25,6	34,4	49,3	478,8
Walsum	92,3	159,8	252,1	188,6	117,2	2 161,1
Homburg	11,8	136,8	148,6	165,1	139,8	1 656,3
Rheinhausen	117,7	40,5	158,1	140,5	55,2	1 134,9
Duisburg (Gesamthäfen) dar. Häfen AG.	717,7 (463,8)	612,1 (415,0)	1 329,8 (878,8)	1 419,3 (1 004,3)	916,1 (685,5)	13 280,3 (9 064,0)
Krefeld-Uerdingen	50,7	8,5	59,3	61,8	68,1	477,8
Düsseldorf	104,1	41,6	145,7	144,8	111,4	1 234,0
Neuss	51,6	7,3	58,9	60,7	44,3	507,2
Neuerkerken) Mörheim	69,2	25,5	94,6	99,8	64,0	891,4
Köln	83,5	66,3	149,9	169,6	122,8	1 616,2
Wesseling	29,3	317,6	346,9	362,4	144,7	3 262,9
Bonn	6,3	1,3	7,6	5,2	4,2	57,2
Beuel	-	9,1	9,1	12,3	3,2	148,2
Linz-Linzhausen	-	19,8	19,8	21,7	5,5	224,1
Brohl	0,5	9,5	9,9	7,6	4,9	66,2
Andernach	6,1	36,6	42,7	65,0	10,0	458,3
Neuwied	74,7	25,5	100,2	106,8	58,1	1 051,1
Mülhofen-Engers	0,3	4,4	4,6	6,1	-	36,7
Bendorf	1,9	15,7	17,6	21,2	4,5	151,2
Koblenz	14,4	16,0	30,4	40,7	8,0	270,9
Oberlahnstein	13,7	9,9	23,6	44,1	14,0	370,9
Braubach	4,3	0,3	4,6	5,8	1,4	44,4
Bingen	15,7	0,5	16,2	17,3	21,8	156,1
Budenheim	8,7	36,1	44,8	57,3	35,0	514,0
Wiesbaden	51,4	21,7	73,2	82,0	60,1	757,3
Mainz	61,0	20,6	81,6	79,6	50,8	660,1
Gernsheim	20,7	-	20,7	31,8	47,1	240,1
Worms	14,4	6,8	21,2	24,3	25,5	231,4
Frankfurt	176,9	27,5	204,5	218,0	123,0	2 168,9
Offenbach	9,8	0,6	10,4	12,8	7,6	120,7
Hanau	14,4	9,6	24,0	30,4	15,1	264,3
Aschaffenburg	30,6	4,5	35,1	37,6	9,5	401,2
Würzburg	83,9	28,0	111,8	158,1	42,5	1 084,2
Bamberg	-	2,8	2,8	-	-	4,6
Ludwigshafen	174,0	60,1	234,1	250,3	110,8	2 504,5
Mannheim	241,3	34,2	275,5	314,5	223,0	3 033,6
Karlsruhe	112,9	22,3	135,2	160,3	85,5	1 379,9
Kehl	2,3	2,9	5,1	8,8	0,2	51,0
Weil	3,1	4,5	7,6	11,0	0,7	71,5
Rheinfelden	2,8	2,6	5,4	9,4	-	56,4
Heilbronn	154,3	58,6	212,9	226,4	110,8	2 269,0
Donaugebiet						
Regensburg	30,5	120,7	151,2	143,0	101,9	1 207,9
Passau	0,4	0,0	0,5	1,3	0,1	39,7
wicht. Häfen insges. in vH aller Binnen- häfen	4212,6 92,5	4163,5 83,0	8376,1 87,5	8377,3 86,1	5856,3r 88,2	80 629,0r 87,2

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1950
in 1 000 t

Richtung	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rei- eisen, -stahl	Alt eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
ingang insgesamt	1 163,1 ^{a)}	124,6	0,4	40,1	335,5	197,1	31,0	0,8	183,8	2,0	-	0,0	-	5,9	33,3	3,4	0,0	205,1
dav. in das Bundesgebiet	920,4	57,2	0,4	25,2	334,9	195,0	0,0	0,8	120,8	2,0	-	0,0	-	5,9	31,4	2,4	0,0	144,5
" int. Durchgangsverkehr	242,6	67,4	-	15,0	0,6	2,1	31,0	-	63,1	-	-	-	-	-	1,9	1,0	-	60,6
usgang insgesamt	1 474,1 ^{b)}	0,1	2,5	-	-	-	632,4	1,3	20,7	25,7	151,8	57,5	27,5	140,7	18,0	76,5	46,2	273,3
dav. aus dem Bundesgebiet	1 287,8	0,0	0,1	-	-	-	586,4	1,3	20,6	25,6	151,8	57,5	27,5	70,4	11,0	74,4	44,0	217,2
" int. Durchgangsverkehr	186,4	0,1	2,4	-	-	-	46,0	-	0,1	0,1	-	-	-	70,4	7,0	2,1	2,2	56,1
Gesamtverkehr	2 637,2	124,7	2,9	40,1	335,5	197,1	663,4	2,0	204,5	27,7	151,8	57,5	27,5	146,6	51,3	79,9	46,2	478,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
ingang insgesamt	269,0	4,1	2,3	-	9,0	3,2	47,9	0,0	1,3	0,1	13,1	0,0	-	80,6	8,4	13,3	1,8	83,3
dav. in das Bundesgebiet	72,0	4,0	-	-	9,0	3,0	-	0,0	0,9	-	13,1	-	-	4,4	1,5	1,0	0,0	35,1
" int. Durchgangsverkehr	197,0	0,1	2,3	-	-	0,2	47,9	-	0,3	0,1	-	0,0	-	76,2	6,9	12,9	1,8	48,2
usgang insgesamt	415,4	57,8	0,1	26,6	-	2,7	131,0	42,1	62,4	0,6	0,8	0,3	-	0,8	3,8	1,1	0,0	85,2
dav. aus dem Bundesgebiet	175,3	2,6	0,0	1,5	-	0,5	103,8	41,8	5,0	0,6	-	0,3	-	0,4	0,7	0,2	0,0	17,8
" int. Durchgangsverkehr	240,1	55,2	0,1	25,2	-	2,2	27,2	0,3	57,4	-	0,8	-	-	0,4	3,0	1,0	-	67,4
Gesamtverkehr	684,3	61,9	2,4	26,6	9,0	5,9	178,9	42,1	63,7	0,7	13,9	0,3	-	81,4	12,1	15,0	1,8	168,5
Grenzstelle Passau (Donau)																		
ingang	30,7	-	-	-	-	5,7	-	-	0,4	-	0,2	-	-	-	6,8	15,7	-	1,7
usgang	132,2	-	-	-	-	-	129,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,6
Gesamtverkehr	162,9	-	-	-	-	5,7	129,9	-	0,4	-	0,2	-	-	-	6,8	15,7	0,7	3,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
ingang	59,5	4,8	1,6	14,5	-	-	0,4	0,5	-	3,0	2,3	5,7	-	1,1	-	-	9,8	15,8
usgang	61,6	20,1	2,7	0,8	3,1	-	14,2	-	0,1	0,3	-	-	-	-	0,2	-	-	20,1
Gesamtverkehr	121,0	24,9	4,3	15,3	3,1	-	14,7	0,5	0,1	3,3	2,3	5,7	-	1,1	0,2	-	9,8	35,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
ingang	28,2	1,4	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	0,2
usgang	68,8	-	1,9	2,1	-	-	55,9	-	-	3,2	4,2	-	-	0,4	-	-	-	1,2
Gesamtverkehr	97,1	1,4	1,9	2,1	-	4,7	55,9	-	-	3,2	4,2	-	-	0,4	-	-	21,9	1,3

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 276 729 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 292 330 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

im November 1950

in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	198 259	.	.	.
	" Westen	132 305	.	.	.
	Insgesamt	330 564	.	.	.
Minden	Richtung Kanal	39 125	.	.	.
	" Weser	81 697	.	.	.
	Insgesamt	120 822	.	.	.
Bremen	zu Berg	52 863	23 363	-	5 957
	zu Tal	137 070	2 045	-	13 679
	Insgesamt	189 933	25 414	-	19 636
Oldenburg	zur Weser	90 471	1 029	135	57 839
	von der Weser	76 512	40 136	1 906	140
	Insgesamt	166 983	41 165	2 041	57 979
Herbrum	zu Berg	182 687	29 499	133 693	119
	zu Tal	190 072	620	-	145 752
	Insgesamt	372 779	30 119	133 693	145 871
Münster	aus Richtung Emden	252 925	72 447	126 169	-
	nach Richtg. Emden	286 998	705	282	223 966
	vom Mittellandkan.	149 681	9 186	32 549	-
	zum Mittellandkan.	263 689	1 206	4 445	214 047
	Insgesamt	953 293	83 344	163 445	438 013
Datteln	zu Berg	271 487	2 255	24 626	59 818
	zu Tal	163 756	35 412	650	15 417
	Insgesamt	435 243	37 667	25 276	75 235
Friedrichsfeld	vom Rhein	204 691	2 453	21 177	14 340
	zum Rhein	201 537	31 597	1 223	49 468
	Insgesamt	406 228	34 050	22 400	63 808
Schleuse VII	zu Berg	267 130	433	15 102	201 607
	zu Tal	243 335	37 145	64 214	45 212
	Insgesamt	510 465	37 578	79 316	246 819
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein	279 768	2 402	134 489	3 892
	zum Rhein	880 485	38 568	25 044	678 923
	Insgesamt	1 160 253	41 070	159 533	682 815
Kostheim	zu Berg	359 358	30 443	11 092	202 760
	zu Tal	93 867	17 254	2 360	-
	Insgesamt	453 225	47 697	13 452	202 760
Feudenheim	zu Berg	164 508	14 660	1 501	77 921
	zu Tal	67 832	100	-	1 746
	Insgesamt	232 340	14 760	1 501	79 667